

T.a.v. de eigenaar van dit vaartuig/
boot met de naam "Noah"

Verzenddatum: 27 SEP. 2022
Uw brief van: -
Uw kenmerk: -
Onderwerp: Definitief opleggen last onder
bestuursdwang
Zaaknummer: 65408
Contactpersoon:
Telefoon: 06-46003068
E-mail: handhaving@wrij.nl
Kopie aan:
Bijlage(n): 1. Wettekst van artikel 8 lid 5
sub a Verkeersbesluit Oude
IJssel

Geachte eigenaar,

Met deze brief maken wij bekend dat de heer Mensink, handhaver van ons waterschap, op dinsdag 13 september 2022 nogmaals de afmeervoorziening aan de Oude IJssel ter hoogte van de brug aan de Jonker Emilweg te Hoog-Keppel heeft bezocht. Hij heeft daar de volgende feiten geconstateerd:

- uw boot ligt nog steeds op dezelfde plek aangemeerd, namelijk aan de afmeervoorziening in de Oude IJssel ter hoogte van de Jonker Emilweg te Hoog-Keppel, terwijl een vaartuig maximaal 24 uur aangemeerd mag liggen bij deze afmeervoorziening. De boot ligt sinds 5 september 2022 aan deze afmeervoorziening.

Deze constatering is vastgelegd in een controlerapport en er zijn foto's van de situatie ter plaatse gemaakt.

Overtreding

Deze feiten en omstandigheden leveren een overtreding op van artikel 8 lid 5 sub a van het Verkeersbesluit Oude IJssel (Besluit van het college van dijkgraaf en heemraden van het Waterschap Rijn en IJssel houdende regels omtrent het varen op de Oude IJssel - Verkeersbesluit Oude IJssel).

De letterlijke tekst van deze bepalingen treft u als bijlage bij deze beschikking aan, zie bijlage 1.

Voorgeschiedenis

Op 5 september 2022 heeft de handhaver geconstateerd dat uw boot aangemeerd lag aan de genoemde afmeervoorziening. Op 6 september 2022 heeft de handhaver geconstateerd dat uw boot nog steeds bij dezelfde afmeervoorziening lag en zodoende langer dan 24 uur aangemeerd ligt bij de afmeervoorziening. Derhalve hebben wij u op 7 september 2022 een aankondiging gedaan als bedoeld in artikel 4:8 Awb, waarbij u in de gelegenheid bent gesteld zienswijzen kenbaar te maken op ons voornemen naar aanleiding van bovengenoemde overtreding een herstelsanctie (in dit geval: last onder bestuursdwang) op te leggen.

Uit bovengenoemde constatering is gebleken dat de overtreding niet is beëindigd.

Zienswijzen

U hebt geen gebruik gemaakt van de gelegenheid om een zienswijze in te dienen op ons voornemen om een last onder bestuursdwang toe te passen.

Bezoekadres: Liemersweg 2, 7006 GG Doetinchem | **Postadres:** Postbus 148, 7000 AC Doetinchem
Tel.: 0314-369 369 | **Fax:** 0314-343 258 | **E-mail:** waterschap@wrij.nl | **Internet:** www.wrij.nl | **Bank:** 63.67.57.331

Swiftadres: NWABNL2G | **IBAN:** NL68 NWAB 06367573 31 | **BTW nummer:** NL 805432759B01 | **KvK:** 09212548

Geen concreet zicht op legalisatie

Voorts hebben wij de mogelijkheden onderzocht tot legalisatie van de feitelijke situatie. In dit geval is legalisatie niet mogelijk, omdat de afmeervoorziening beschikbaar dient te zijn voor de recreatievaart. Het is niet de bedoeling dat een afmeervoorziening, bedoeld voor maximaal 24 uur gebruik door een boot, veel langer dan die termijn in gebruik wordt gehouden.

Toepassing handhavingsbeleid

Waterschap Rijn en IJssel past de Landelijke Handhavingsstrategie toe bij het beoordelen van overtredingen. De zwaarte van overtredingen bepalen we op basis van zowel de gevolgen van de overtreding als het gedrag van de overtreder.

Als gevolg van de overtreding is de afmeervoorziening bezet en kan de recreatievaart de afmeervoorziening niet gebruiken. U maakt oneigenlijk gebruik van de afmeervoorziening.

Eerder is al geconstateerd dat er geen zicht is op legalisatie van de situatie.

Conform de sanctiestrategie van de Landelijke Handhavingsstrategie is het opleggen van een last onder bestuursdwang in dit geval de toe te passen herstelmaatregel.

Belangenafweging en motivering

Gelet op het algemeen belang dat gediend is met handhaving, zal in geval van overtreding van een wettelijk voorschrift, in de regel van de bevoegdheid om een bestuurlijke sanctie op te leggen gebruik moeten worden gemaakt.

Zoals hiervoor uitgebreid is gemotiveerd, handelen wij conform de Landelijke Handhavingsstrategie en voorts is ons niet gebleken van bijzondere omstandigheden op grond waarvan wij in uw geval van handhaving moeten afzien.

Wij komen dan ook na een zorgvuldig onderzoek en belangenafweging tot de conclusie dat het algemeen belang dat gediend is met handhaving in dit geval zwaarder weegt dan uw belang om de boot op de huidige plek aangemeerd te laten liggen, zodat de geconstateerde overtreding voortduurt.

Besluit

Gelet op het bepaalde in artikel 5:21 e.v. van de Algemene wet bestuursrecht juncto artikel 61 van de Waterschapswet zijn wij bevoegd om bestuursdwang toe te passen voor het opheffen van de hiervoor vermelde overtreding en gelasten wij u de volgende maatregelen te treffen, bij gebreke waarvan door ons de maatregelen zullen worden getroffen op uw kosten:

- het weghalen van de boot bij de afmeervoorziening aan de Jonker Emilweg te Hoog-Keppel in de Oude IJssel, welke afmeervoorziening bestemd is voor maximaal 24 uur afmeren.

U dient deze maatregelen treffen binnen de hierna gestelde begunstigingstermijn.

(Geen) Begunstigingstermijn om maatregelen te treffen

Om de overtreding te beëindigen dient u de volgende maatregelen te treffen:

- het weghalen van de boot bij de afmeervoorziening aan de Jonker Emilweg te Hoog-Keppel in de Oude IJssel, welke afmeervoorziening bestemd is voor maximaal 24 uur afmeren.

Omdat u per direct de overtreding kunt (laten) beëindigen wordt u een begunstigingstermijn van 24 uur gegund.

Toepassen bestuursdwang

Alleen indien u binnen deze termijn de strijdigheid geheel heeft beëindigd kunt u toepassen van bestuursdwang door ons, inclusief kostenverhaal op u, voorkomen. Dit houdt in dat, indien u niet binnen de genoemde termijn de overtreding heeft beëindigd, door en/of vanwege het waterschap een einde aan de overtreding zal worden gemaakt. Dit betekent dat u de volgende maatregelen dient te treffen:

- het weghalen van de boot bij de afmeervoorziening aan de Jonker Emilweg te Hoog-Keppel in de Oude IJssel, welke afmeervoorziening bestemd is voor maximaal 24 uur afmeren.

Het meevoeren en opslaan van de betreffende boot behoort tot onze bevoegdheid tot toepassen van bestuursdwang.

Aanzegging kostenverhaal

De kosten die verbonden zijn aan de toepassing van bestuursdwang, alsmede de voorbereiding daarvan voor zover deze op het waterschap drukken na ommekomst van de begunstigingstermijn, zullen op grond van artikel 5:25 van de Algemene wet bestuursrecht op u worden verhaald. Omtrent de eventuele inning en zo nodig invordering van de kosten zullen wij u afzonderlijk bij beschikking in kennis stellen.

Zakelijke werking

Dit besluit geldt mede jegens uw rechtsopvolger(s), alsmede jegens iedere verdere rechtsopvolger. Mitsdien kan dit besluit, tenzij bijzondere omstandigheden zich daartegen naar ons oordeel verzetten, jegens die rechtsopvolger(s) of iedere verdere rechtsopvolger ten uitvoer worden gelegd en kunnen de kosten van die tenuitvoerlegging bij die rechtsopvolger(s) of verdere rechtsopvolger worden ingevorderd.

Strafrechtelijk optreden

Naast ons voornemen u een last onder bestuursdwang op te leggen, kunnen wij strafrechtelijk optreden. Hiervoor neemt een BOA in dienst van het waterschap apart contact met u op.

Tot slot

Wij gaan ervan uit dat u de overtreding op zal heffen en het opleggen van de last onder bestuursdwang voorkomt. Heeft u nog vragen, neemt u dan contact op met mevrouw J.M. Teekman-Peters, telefoonnummer 0314-369369.

Met vriendelijke groet,
het college van dijkgraaf en heemraden

Bezwaar indienen?

U kunt binnen zes weken na datum van verzending van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van dijkgraaf en heemraden van Waterschap Rijn en IJssel, t.a.v. mevrouw J.M. Teekman-Peters, Postbus 148, 7000 AC Doetinchem.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en ten minste bevatten:

- a. naam en adres van de belanghebbende;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar;
- e. een volmacht, indien het bezwaarschrift niet door de belanghebbende, maar door een ander, namens hem, wordt ingediend.

U wordt verzocht een kopie mee te sturen van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht.

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, indien tegen dit besluit bezwaar wordt aangetekend, gedurende de bezwaartermijn tevens een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend.

Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de afdeling Bestuursrecht van rechtbank Gelderland te Arnhem. Voor het treffen van een voorlopige voorziening is eveneens een griffierecht verschuldigd.

Wij verzoeken u vriendelijk om een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het Waterschap Rijn en IJssel, Postbus 148, 7000 AC Doetinchem.

Bijlage 1

Wettekst artikel 8 lid 5 sub a Verkeersbesluit Oude IJssel:

“Artikel 8 Ligplaats nemen (ankeren en meren)

.....

5. *Aan een afmeervoorziening bestemd voor de recreatievaart mag men niet:*
 - a. *langer dan een achtereenvolgende dag (maximaal 24 uur) ligplaats nemen*

.....”