
Triadome Leidschendam

Akoestisch onderzoek geluidsbelasting

Projectnr: 2210566
Datum: 15 juni 2022
Versie: 3
Contactpersoon: 

AKOESTISCHE ONDERZOEKEN
ENERGIE PRESTATIE BEREKENINGEN
BOUWFYSISCH ADVIEZEN
MILIEUPRESTATIE BEREKENING (GPR)
GELUIDWERING GEVELS
BOUWKUNDIGE BESTEKKEN
TOETSING BOUWBESLUIT
BRANDVEILIGHEID
V&G PLANNEN
TRAININGEN
CONTROLE PV SYSTEMEN
NIEUWBOUWLABEL

BEREKENEND OP UW EISEN





Samenvatting

In opdracht van Bakels en Ouwerkerk Bouwgroep B.V. is door S&W Consultancy een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouw van 3 appartementengebouwen, allen behorende bij bouwplan Triodome, gelegen aan de Dokter van der Stamstraat 4 te Leidschendam.

Het bouwplan is in strijd met het vigerend bestemmingsplan. Er wordt getoetst aan de Wet geluidhinder ten behoeve van het afwijken van het bestemmingsplan. In dit rapport is beoordeeld of de geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde blijft, of dat er een hogere waarde aangevraagd moet worden.

De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï bedraagt:

$$L_{den} = 53 \text{ dB.}$$

Daarmee overschrijdt de aanwezige geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB (stedelijk gebied) en 53 dB (rijkswegen) voor wegverkeerslawaaï. Er dient een verzoek om hogere waarde te worden ingediend.

Vlissingen, 15 juni 2022



S&W Consultancy



Inhoudsopgave

Samenvatting	2
1. Inleiding	4
2. Normstelling en wettelijk kader	5
2.1 Geluidsbelasting van de gevel	5
3. Berekening geluidsbelasting	8
3.1 Gebruikte rekenmethode weg- en railverkeerslawai	8
3.2 Invoergegevens situatie	8
3.3 Invoergegevens wegverkeer	8
3.4 Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawai	10
3.5 Geluidsbelasting vanwege 30 km/u wegen	12
3.6 Gecumuleerde geluidsbelasting	12
3.7 Geluidbeleid gemeente Leidschendam-Voorburg	12
4. Maatregelen	14
4.1 Bronmaatregelen	14
4.2 Overdrachtsmaatregelen	14
5. Conclusie	15
I. Bijlage “Situatie”	I
II. Bijlage “Verkeersgegevens”	II
III. Bijlage “Rekenmodel geluidsbelasting”	III
IV. Bijlage “Rekenresultaten geluidsbelasting”	IV
V. Bijlage “Rekenresultaten geluidsbelasting stiller wegdek Vlietweg”	V



1. Inleiding

Voor de locatie Dokter van der Stamstraat 4 te Leidschendam is een plan in ontwikkeling voor de nieuwbouw van 3 appartementengebouwen, behorende bij bouwplan Triadome. De gevels van dit plan zijn geluidsbelast door wegverkeerslawaaï. Het bouwplan is gelegen binnen de geluidszones van:

- wegverkeerslawaaï afkomstig van de volgende wegen:
 - Nieuwstraat;
 - Noordelijke Verbindingsweg;
 - Oosteinde;
 - Oude Trambaan;
 - Vlietweg;
 - N14;
 - A4.

Aangezien bij eerdere berekeningen op de locatie de trambaan niet relevant is gebleken is deze niet toegevoegd in de berekeningen. Daarnaast liggen er rondom het bouwplan de volgende 30-km/uur-wegen, die volgens de Wet Geluidhinder geen geluidszone hebben. Deze wegen zijn voor beoordeling van een goede ruimtelijke ordening meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- Dokter Huijterstraat;
- Dokter van der Stamstraat;
- Dokter van Ledestraat;

De geluidsbelasting op de gevels ten gevolge van het wegverkeerslawaaï is in dit rapport bepaald, in opdracht van Bakels en Ouwerkerk Bouwgroep B.V. Bij de berekening is uitgegaan van:

- de situatie volgens opgave van de opdrachtgever, Bakels en Ouwerkerk Bouwgroep B.V.;
- verkeersgegevens volgens opgave van gemeente Leidschendam-Voorburg.

Een volume impressie en de plattegronden zijn weergegeven in bijlage I.



2. Normstelling en wettelijk kader

2.1 Geluidsbelasting van de gevel

Wet geluidhinder

Artikel 74

1. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:
 - a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;
 - b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.
2. Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:
 - a. die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
 - b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Artikel 82

1. Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.
2. Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.

Artikel 83

1. Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

2 t/m 8. (samenvatting): Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot de in tabel 1 omschreven situaties, kan voor de te verwachten geluidsbelasting een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde de in tabel 1 genoemde waarden niet te boven mag gaan.

Tabel 1: Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting L_{den} [dB] volgens artikel 83 Wgh.

omschrijving van de situatie		max. geluid- belasting	art. en lid Wgh
woningen	weg		
in buitenstedelijk gebied	aanwezig	53 dB	art. 83 lid 1
in stedelijk gebied	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 1
nog niet geprojecteerd, in stedelijk gebied	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 2
aanwezig of in aanbouw, in stedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	63 dB	art. 83 lid 3a
aanwezig of in aanbouw, in buitenstedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	58 dB	art. 83 lid 3b
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in buitenstedelijk gebied, voor agrarisch bedrijf	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 4
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen	aanwezig	68 dB	art. 83 lid 5



Tabel 1 (vervolg): Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting L_{den} [dB] volgens artikel 83 Wgh.

omschrijving van de situatie		max. geluid- belasting	art. en lid Wgh
woningen	weg		
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, binnen de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen. Binnen zone van autoweg / autosnelweg	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 6
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, buiten de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen.	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 7

In dit geval betreft het appartementen. De wegen zijn aanwezig. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is 63 dB ten gevolge van de gezoneerde wegen in stedelijk gebied en 53 dB ten gevolge van de autosnelweg.

Artikel 110a

1. Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Voor andere situaties (bijvoorbeeld wanneer de geluidsbron en de geluidsbelaste woning in verschillende gemeenten liggen) wordt verwezen naar de artikelen 110a, 110b en 110c Wgh.

Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Artikel 3.4

1. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2. In afwijking van het eerste lid wordt bij de vaststelling van een verschil tussen twee geluidsbelastingen, uitgegaan van de bij de vastgestelde waarde gehanteerde waarde voor de toe te passen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder indien één van de geluidsbelastingen betrekking heeft op een vastgestelde ten hoogste toelaatbare waarde waarbij de in het eerste lid onder a of b genoemde waarde is gehanteerd en de berekening van de andere geluidsbelasting betrekking heeft op een situatie met een representatief te achten snelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer.



Geluidbeleid gemeente Leidschendam-Voorburg

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document “Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder gemeente Leidschendam-Voorburg” (kenmerk 2010/3089) van de gemeente Leidschendam-Voorburg. Conform dit beleidsstuk kan pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hieronder opgesomde aspecten:

- Bij de verlening van hogere waarden dienen de in de Wet geluidhinder opgenomen maximale grenswaarden in acht te worden genomen. Voor wegverkeerslawaai binnen stedelijk gebied is dit 63 dB, voor buitenstedelijk gebied 53 dB.
- Voordat een hogere waarde kan worden vastgesteld, dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de geluidbelasting op de nieuw geprojecteerde geluidgevoelige bestemmingen. In dit onderzoek dienen, indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de mogelijkheden tot het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen worden onderzocht. Tot het vaststellen van een hogere waarde kan namelijk alleen worden besloten, als vaststaat dat de toepassing van geluidbeperkende maatregelen om alsnog aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen onvoldoende doeltreffend zullen zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.
- Een hogere waarde kan alleen worden vastgesteld als wordt voldaan aan de wettelijk vereiste binnenwaarden in geluidgevoelige bestemmingen. De wettelijk vereiste binnenwaarde bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai bedraagt conform het Bouwbesluit 33 dB.
- Bij het vaststellen van een hogere waarde moet rekening worden gehouden met cumulatie van de geluidsbelasting. De maximaal toegestane gecumuleerde waarde mag niet meer bedragen dan de benodigde hogere waarde per geluidbron vermeerderd met 2 dB.
- Als bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn, moet bij een nieuwe geluidgevoelige bestemming minimaal 1 geluidluwe gevel aanwezig zijn. Een geluidluwe gevel is een gevel waarbij de geluidbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeurswaarde van elk van de relevante geluidsbronnen. Er kunnen zeker in stedelijk gebied situaties voorkomen dat niet alle woningen van een bouwplan aan bovengenoemde eis van een geluidluwe gevel kunnen voldoen. Als een bouwplan echter zodanig is vormgegeven dat voor het merendeel van nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen wordt voldaan aan de eis van een geluidluwe gevel, dan kan gemotiveerd worden afgeweken voor de overblijvende geluidgevoelige bestemmingen in een plan. Voorwaarde is dan wel dat het bouwplan 1 gevel heeft waar de geluidbelasting maximaal 58 dB bedraagt.
- Geluidgevoelige ruimten zoals slaapkamers en woonkamers dienen bij voorkeur aan de geluidluwe zijde van een woning te worden gesitueerd.
- Bij het verlenen van een hogere waarde dient in het onderzoek te worden voldaan aan de eisen van een (gezamenlijke) geluidluwe buitenruimte (die bestemd is als verblijfsruimte). Bij het ontwerpen van meerdere buitenruimten per woning volstaat dat 1 van de buitenruimten aan de geluidluwe zijde is gesitueerd. Onder een geluidluwe buitenruimte (terras, balkons, tuin) wordt verstaan een ruimte met een geluidniveau, dat maximaal 5 dB(A) hoger is dan het geluidniveau bij een geluidluwe gevel. Indien een woning waarvoor een hogere waarde dient te worden vastgesteld, beschikt over een buitenruimte is deze buitenruimte bij voorkeur gesitueerd aan de geluidluwe zijde van een woning. Als een woning beschikt over meerdere buitenruimten, is het voldoende als één van deze buitenruimten aan de geluidluwe zijde is gesitueerd. Indien buitenruimten niet aan de geluidluwe zijde kunnen worden gesitueerd, is het mogelijk buitenruimten aan de geluidbelaste zijde te situeren. Hieraan verbinden wij de voor de voorwaarde dat de maximale geluidbelasting ter plaatse van deze buitenruimte 58 dB bedraagt (exclusief aftrek).



3. Berekening geluidsbelasting

3.1 Gebruikte rekenmethode weg- en railverkeerslawaaï

De gebruikte rekenmethode is standaard-rekenmethode II van de regeling Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Het gebruikte computerprogramma is 'Geomilieu' versie 2021.1 van DGMR.

3.2 Invoergegevens situatie

Voor de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu. Alle bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen zijn ingevoerd door middel van door 3D datalab aangeleverde in Geomilieu in te laden shape-bestanden. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld. Ten behoeve van de modellering van het wegverkeerslawaaï ten gevolge van de Rijksweg A4 en N14 zijn alle gegevens direct overgenomen uit het Geluidregister Hoofdwegennet. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen.

Het grootste deel van het bodemgebied in het rekenmodel bestaat terreinverharding en wegen. Derhalve is in de berekeningen als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Bij wegdektypen welke significant absorberende eigenschappen hebben, zoals het ZOAB op de Rijksweg A4 en deel de N14, dient conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' een bodem absorptiefactor van 0,50 te worden aangehouden. Voor het lokale maaiveld is 2,7 meter +NAP aangehouden.

Ter plaatse van de rotonde 'Nieuwestraat – Vlietweg' is een rotondecorrectie toegepast.

Ter plaatse van de geregelde kruising van de Vlietweg en de Noordelijke Verbindingsweg en de geregelde kruising Oude Trambaan en Dokter van der Stamstraat is een kruispuntcorrectie toegepast, met een kruispunkental (q) van 1.

Als maatgevende toetshoogtes voor de nieuwe appartementen is gerekend met de in tabel 2 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Tabel 2: Verkeersintensiteiten voor de relevante wegen.

bouwlaag	toetshoogte gebouw A	toetshoogte gebouw B	toetshoogte gebouw C
kelderniveau	-	-	1,5
begane grond	3,8	3,8	3,8
1 ^e verdieping	6,8	6,8	6,8
2 ^e verdieping	9,8	9,8	9,8
3 ^e verdieping	12,8	12,8	12,8
4 ^e verdieping	15,8	15,8	15,8
5 ^e verdieping	18,8	-	18,8
6 ^e verdieping	21,8	-	21,8
7 ^e verdieping	24,8	-	-

3.3 Invoergegevens wegverkeer

De verkeersintensiteiten op de wegen, en de verkeerssnelheden van de categorieën motorvoertuigen die in de berekeningen zijn aangehouden, zijn weergegeven in tabel 3. De etmaalintensiteiten zijn verstrekt door de gemeente Leidschendam-Voorburg, geleverd zijn de intensiteiten voor het maatgevende jaar 2031. Aangezien de trambaan geen relevante geluidbijdrage heeft op het plan is deze uit de berekeningen gelaten. De toekomstige verkeersgegevens voor de Rijksweg A4 en N14 zijn afkomstig uit het Geluidregister Hoofdwegennet (SWUNG-1), zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het



Geluidregister Hoofdwegenet (download 11 mei 2022). Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het akoestisch rekenmodel.

Tabel 3: Verkeersintensiteiten voor de relevante wegen.

weg	etmaal- intensiteit [mvt/etm]	voertuig- verdeling [%]	periode			wegdek	snelheid [km/uur]
			dag	avond	nacht		
Nieuwstraat	6440	uurintensiteit	6,70	3,50	0,70	SMA-NL5	50
		lichte mvt	95,00	95,00	95,00		
		middelzw. mvt	4,00	4,00	4,00		
		zware mvt	1,00	1,00	1,00		
Noordelijke Verbindingsweg	14.628	uurintensiteit	6,70	3,50	0,70	SMA-NL8	50
		lichte mvt	95,50	95,50	95,50		
		middelzw. mvt	3,50	3,50	3,50		
		zware mvt	1,00	1,00	1,00		
Oosteinde	4416	uurintensiteit	6,70	3,50	0,70	SMA-NL8	50
		lichte mvt	95,00	95,00	95,00		
		middelzw. mvt	4,00	4,00	4,00		
		zware mvt	1,00	1,00	1,00		
Oude Trambaan	4600	uurintensiteit	6,70	3,50	0,70	Deciville	50
		lichte mvt	95,00	95,00	95,00		
		middelzw. mvt	4,00	4,00	4,00		
		zware mvt	1,00	1,00	1,00		
Vlietweg*	6348	uurintensiteit	6,70	3,50	0,70	SMA-NL8	50
		lichte mvt	95,00	95,00	95,00		
		middelzw. mvt	4,00	4,00	4,00		
		zware mvt	1,00	1,00	1,00		
Dokter Huijterstraat	1012	uurintensiteit	7,00	2,60	0,70	elementen- verharding in keperverband	30
		lichte mvt	99,50	99,50	99,50		
		middelzw. mvt	0,50	0,50	0,50		
		zware mvt	0,00	0,00	0,00		
Dokter van der Stamstraat	1656	uurintensiteit	7,00	2,60	0,70	elementen- verharding in keperverband	30
		lichte mvt	99,50	99,50	99,50		
		middelzw. mvt	0,50	0,50	0,50		
		zware mvt	0,00	0,00	0,00		
Dokter van Ledestraat	276	uurintensiteit	7,00	2,60	0,70	elementen- verharding in keperverband	30
		lichte mvt	99,50	99,50	99,50		
		middelzw. mvt	0,50	0,50	0,50		
		zware mvt	0,00	0,00	0,00		
A4*	33.330	uurintensiteit	6,07	3,80	1,50	2L ZOAB	100
		lichte mvt	89,26	94,59	86,67		
		middelzw. mvt	5,12	2,28	5,21		
		zware mvt	5,63	3,13	8,12		
N14*	24.489	uurintensiteit	6,61	3,14	1,02	1L ZOAB	70
		lichte mvt	96,93	97,95	96,56		
		middelzw. mvt	1,53	0,88	1,26		
		zware mvt	1,53	1,18	2,18		

* de verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier weergegeven verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.



3.4 Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaaï

De resultaten van de berekeningen voor het maatgevend jaar 2031 zijn samengevat in tabel 4 en uitgebreider weergegeven in bijlage IV. In tabel 4 zijn de resultaten weergegeven van het wegverkeerslawaaï, die gebruikt worden voor toetsing aan de Wet Geluidhinder. Dit zijn de waarden van de geluidsbelasting L_{den} per weg apart, na aftrek van 2 tot 5 dB volgens art. 110g Wgh. Per waarnemepunt is hier alleen de hoogste waarde voor alle waarnemehoogten weergegeven. Daar waar deze geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï (in onderstaande tabel met grijs weergegeven), dient een hogere waarde als toelaatbaar vastgesteld te worden (Hogere-waardebesluit). Tevens zijn in tabel 4 de resultaten samengevat van de geluidsbelasting L_{den} van het wegverkeerslawaaï, cumulatief voor alle wegen, inclusief aftrek van art. 110g Wgh. Per waarnemepunt wordt hier alleen de hoogste waarde weergegeven. Een compleet overzicht voor alle waarnemehoogten inclusief en exclusief aftrek is weergegeven in bijlage IV. Daar waar de gecumuleerde geluidsbelasting van een van de gevels van het bouwplan hoger is dan 53 dB (exclusief aftrek), dient aangetoond te worden of de karakteristieke geluidwering van de gevels voldoende is.

Tabel 4: Berekende waarde van de geluidsbelasting op de gevel L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh, voor het maatgevend jaar 2031.

waarnemepunten		50 km/u					30 km/u	100 km/u	70/50 km/u	wegen gecumuleerd [L_{cum}] incl. aftrek art. 110g Wgh
nummers	ligging waarnemepunt	Nieuwstraat	Noordelijke Verbindingsweg	Oosteinde	Oude Trambaan	Vlietweg	Dokter Huijterstraat Dokter van der Stamstraat Dokter van Ledestraat	A4	N14	
t001 en t002	gebouw B	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48
t003, t004, t007		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	50
t005		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	49	≤48	50
t006		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	50	≤48	51
t008 t/m t012		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48
t013 t/m t015		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	49
t016		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	50	≤48	51
t017 t/m t019		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48
t020 t/m t032	gebouw A	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48
t033 en t034		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	50
t035		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	50	≤48	51
t036		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	49
t037		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	49	≤48	50
t038 en t039		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	50
t040		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	51
t041		≤48	≤48	≤48	≤48	52	≤48	53	≤48	55
t042		≤48	≤48	≤48	≤48	49	≤48	53	≤48	54
t043		≤48	≤48	≤48	≤48	49	≤48	53	≤48	54
t044		≤48	≤48	≤48	≤48	52	≤48	53	≤48	55
t045		≤48	≤48	≤48	≤48	49	≤48	53	≤48	54
t046		≤48	≤48	≤48	≤48	50	≤48	53	≤48	55
t047		≤48	≤48	≤48	≤48	50	≤48	51	≤48	53
t048		≤48	≤48	≤48	≤48	49	≤48	51	≤48	53
t049		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	51	≤48	53



Tabel 4: Berekende waarde van de geluidsbelasting op de gevel L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh, voor het maatgevend jaar 2031.

waarneempunten		50 km/u					30 km/u	100 km/u	70/50 km/u	wegen gecumuleerd [L _{cum}] excl. aftrek art. 110g Wgh
nummers		ligging waarneempunt					Dokter Huijerstraat Dokter van der Stamstraat Dokter van Ledestraat	A ₄	N ₁₄	
t050	gebouw A	Nieuwstraat	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	51	≤48	52
t051			≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	51	≤48	53
t052			≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	51	≤48	52
t053			≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	49
t054			≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	50
t055			≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	51	≤48	53
t056			≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	51	≤48	53
t057			≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	51	≤48	52
t058			≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48
t059 t/m t066			≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48
t067	gebouw C	Noordelijke Verbindingsweg	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	49	≤48	50
t068			≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	49	≤48	50
t069			≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	49
t070			≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48
t071			≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	49	≤48	51
t072			≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	49	≤48	50
t073 en t074			≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	49
t075			≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	49	≤48	51
t076			≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	49	≤48	50
t077 en t078			≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	50
t079	gebouw C	Oosteinde	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	49	≤48	51
t080 en t081			≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	53	≤48	54
t082 t/m t084			≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	53	≤48	54
t085			≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	53	≤48	54
t086			≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	53	≤48	54
t087			≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	53	≤48	54
t088			≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	53	≤48	55
t089			≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	53	≤48	54
t090			≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	53	≤48	54
t091			≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	53	≤48	55
t092	gebouw C	Oude Trambaan	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	53	≤48	55
t093			≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	53	≤48	54
t094			≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	53	≤48	55
t095			≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	53	≤48	55
t096 en t097			≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	53	≤48	55
t098			≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	53	≤48	55
t099			≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	53	≤48	55
t100			≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	53	≤48	55
t101			≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	53	≤48	55



Tabel 4: Berekende waarde van de geluidsbelasting op de gevel L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh, voor het maatgevend jaar 2031.

waarneempunten		50 km/u					30 km/u	100 km/u	70/50 km/u	wegen gecumuleerd [L _{cum}] excl. aftrek art. 110g Wgh
nummers	ligging waarneempunt	Nieuwstraat	Noordelijke Verbindingsweg	Oosteinde	Oude Trambaan	Vlietweg	Dokter Huijterstraat Dokter van der Stamstraat Dokter van Ledestraat	A4	N14	
t102 en t103	gebouw C	≤48	≤48	≤48	≤48	51	≤48	53	≤48	54
t104		≤48	≤48	≤48	≤48	50	≤48	53	≤48	54
t105		≤48	≤48	≤48	≤48	50	≤48	51	≤48	53
t106		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	52
t107		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48
t108		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	51	≤48	52
t109		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	51	≤48	51
t110		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	51	≤48	52
t111 en t112		≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48

Uit de resultaten, na aftrek volgens artikel 110g Wgh, blijkt dat voor alle gebouwen niet overal wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal toelaatbare waarde van 63 dB (stedelijk gebied) en 53 dB (autosnelweg) wordt echter niet overschreden. De gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek artikel 110g Wgh is op diverse plaatsen op de zuidoost-, noordoost- en zuidwestgevels van gebouwen A en C en op de zuidoostgevel van gebouw B hoger dan 53 dB. Dit houdt in dat aangetoond moet worden met welke aanvullende voorzieningen (glas, suskasten, kierdichting, dakisolatie, enz.) er aan de eisen van het Bouwbesluit voldaan wordt.

3.5 Geluidsbelasting vanwege 30 km/u wegen

Conform de Wet geluidhinder zijn wegen die zijn uitgevoerd als wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u niet gezoneerd. Geluidgevoelige objecten die naast een niet-gezoneerde weg zijn gelegen, behoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden. Dokter Huijterstraat, Dokter van der Stamstraat en Dokter van Ledestraat zijn 30 km/u wegen. Om inzicht te krijgen in de hoogte van de geluidsbelasting afkomstig van 30 km/u wegen, is deze vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening wel bepaald.

3.6 Gecumuleerde geluidsbelasting

Het bouwplan bevindt zich in meerdere geluidzones van verschillende geluidbronnen. Om te oordelen of de geluidsbelasting van de verschillende bronnen samen niet zal leiden tot een onaanvaardbare geluidsbelasting, zijn deze gecumuleerd conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De maximale cumulatieve geluidsbelasting t.g.v. van wegverkeerslawaaï bedraagt 59 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh) en 55 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).

3.7 Geluidbeleid gemeente Leidschendam-Voorburg

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document “Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder gemeente Leidschendam-Voorburg” (kenmerk 2010/3089) van de gemeente Leidschendam-Voorburg. Conform dit beleidsstuk kan pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de in het voornoemde beleidsstuk opgenomen aspecten.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor woningbouw in stedelijk gebied en 53 dB voor woningbouw in de zone naast een autosnelweg wordt nergens overschreden.



De mogelijkheden tot het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen zijn in onderhavig onderzoek onderzocht (zie hoofdstuk 4). Bronmaatregelen (toepassen stiller wegdek) zijn ontoereikend om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Overdrachtsmaatregelen stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard.

De geluidwering van de gevels wordt bepaald op basis van de in bijlage IV opgenomen gecumuleerde geluidbelastingen. Derhalve wordt gegarandeerd dat de geluidwering voldoet aan de nieuwbouw eisen conform Bouwbesluit.

De cumulatieve geluidbelasting is maximaal 2 dB hoger dan de aangevraagde hogere waarde.

Van de 123 appartementen beschikken 28 appartementen niet over een geluidluwe gevel. Het merendeel van de appartementen beschikt hiermee wel over minimaal één geluidluwe gevel. De geluidbelasting bedraagt maximaal 53 dB inclusief aftrek per weg. Voorwaarde is dan wel dat het bouwplan 1 gevel heeft waar de geluidbelasting maximaal 58 dB (exclusief aftrek) bedraagt. Hieraan wordt voldaan. Derhalve wordt gemotiveerd afgeweken van de in het geluidbeleid opgenomen eis van het creëren van één geluidluwe gevel per appartement. Er zullen in een later stadium gebouwgebonden maatregelen worden getroffen om de geluidbelasting op de gevels terug te brengen. Hierbij kan gedacht worden aan het afschermen van de gevels en buitenruimten door gesloten borstwering of het volledig afsluitbaar uitvoeren van de loggia's. Aangezien het plan nog nader uitgewerkt wordt, zijn deze berekeningen niet in deze rapportage toegevoegd. Er dient in het bestemmingsplan te worden opgenomen dat er een voorwaardelijke verplichting is voor het uitvoeren van de geluidluwe gevels en geluidluwe buitenruimte zodat voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid en er een goed woon- en leefklimaat gegarandeerd wordt.

Bij de indeling van de appartementen zal rekening gehouden worden met de geluidluwe gevels van de appartementen bij de situering van de geluidgevoelige ruimten.

Derhalve wordt voldaan aan de eisen conform het geluidbeleid van de gemeente Leidschendam-Voorburg.



4. Maatregelen

Er dient onderzocht te worden of bron- en/of overdrachtsmaatregelen doeltreffend toegepast kunnen worden om de geluidsbelasting te reduceren, en aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï kan worden voldaan. Voorbeelden van bron- en overdrachtsmaatregelen zijn o.a. geluidsreducerend wegdek en geluidschermen.

4.1 Bronmaatregelen

De Vlietweg is reeds voorzien van een geluidreducerend asfalt (SMA-NL8) en de A4 van 2L ZOAB. Berekeningsresultaten tonen aan dat verdere akoestische verbetering van de wegdekverharding op de Vlietweg (bijvoorbeeld dunne deklagen B), een afname van de geluidsbelasting geeft van maximaal 3 dB (zie bijlage V). Deze afname is onvoldoende om -daar waar de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt- de geluidsbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een geluidscherm kan slechts doelmatig worden toegepast wanneer de hoogte van het scherm in verhouding staat tot de hoogte van de achterliggende bebouwing. Een dergelijk scherm kan niet worden toegepast i.v.m. bezwaren van stedenbouwkundige aard.



5. Conclusie

Er is een plan in ontwikkeling voor de nieuwbouw van 3 appartementengebouwen aan de Dokter van der Stamstraat 4 te Leidschendam, onderdeel van plan Triadome. De nieuwbouw past niet binnen het huidige bestemmingsplan. Het bouwplan is gelegen binnen de geluidszones van:

- Nieuwstraat;
- Noordelijke Verbindingsweg;
- Oosteinde;
- Oude Trambaan;
- Vlietweg;
- N14;
- A4.

Daarnaast liggen er rondom het bouwplan de volgende 30-km/uur-wegen, die volgens de Wet Geluidhinder geen geluidszone hebben. Deze wegen zijn voor beoordeling van een goede ruimtelijke ordening meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- Dokter Huijterstraat;
- Dokter van der Stamstraat;
- Dokter van Ledestraat;

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is in dit rapport berekend, middels de Standaard Rekenmethode 2 voor wegverkeerslawaaï. De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï overschrijdt op diverse punten de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB (stedelijk gebied) en 53 dB (rijkswegen) voor wegverkeerslawaaï. Er dient een verzoek om hogere waarde te worden ingediend. Tevens voldoet onderhavig plan aan de eisen conform het geluidbeleid van de gemeente Leidschendam-Voorburg indien bij uitwerking van het plan voldoende rekening gehouden wordt met het eventueel afsluiten van loggia's of het aanbrengen van gesloten borstweringen. Dit dient als voorwaardelijke verplichting in het bestemmingsplan te worden opgenomen.

Tabel 5: Overzicht aan te vragen hogere grenswaarden Wgh.

geluidsgevoelig object: appartementen		geluidsbron	hogere grenswaarden [dB] t/m maximaal (incl. aftrek art. 110g Wgh)
gesitueerd aan	aantal		
Triadome, gebouw A	7	Vlietweg	52
Triadome, gebouw A	3	Vlietweg	51
Triadome, gebouw A	3	Vlietweg	50
Triadome, gebouw A	2	Vlietweg	49
Triadome, gebouw A	15	A4	53
Triadome, gebouw A	6	A4	51
Triadome, gebouw B	3	A4	50
Triadome, gebouw C	13	Vlietweg	52
Triadome, gebouw C	4	Vlietweg	51



Tabel 5: Overzicht aan te vragen hogere grenswaarden Wgh.

geluidsgevoelig object: appartementen		geluidsbron	hogere grenswaarden [dB] t/m maximaal (incl. aftrek art. 110g Wgh)
gesitueerd aan	aantal		
Triadome, gebouw C	17	A4	53
Triadome, gebouw C	5	A4	51
Triadome, gebouw C	3	A4	49

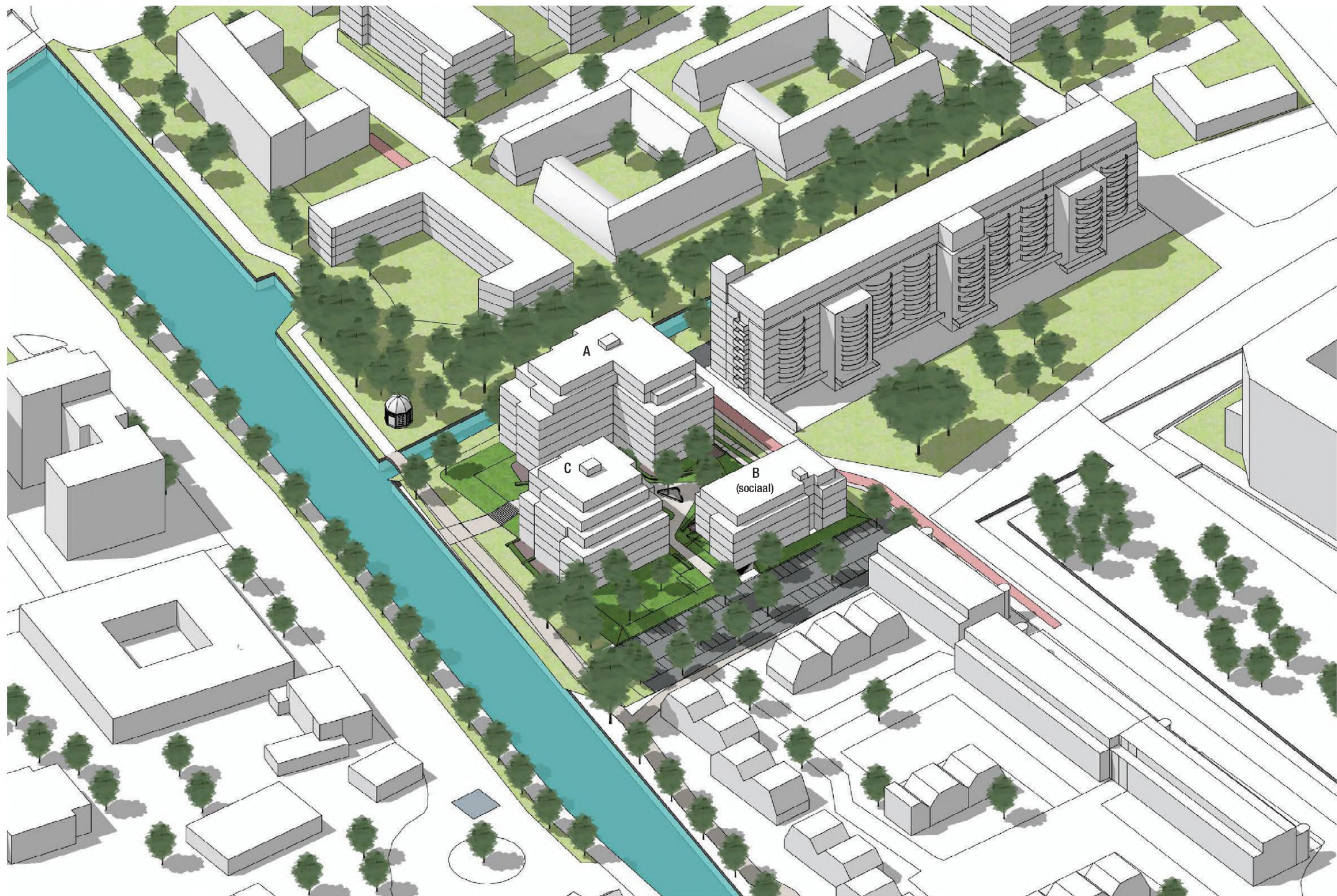
Vlissingen, 15 juni 2022

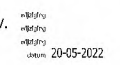


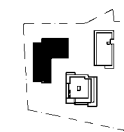
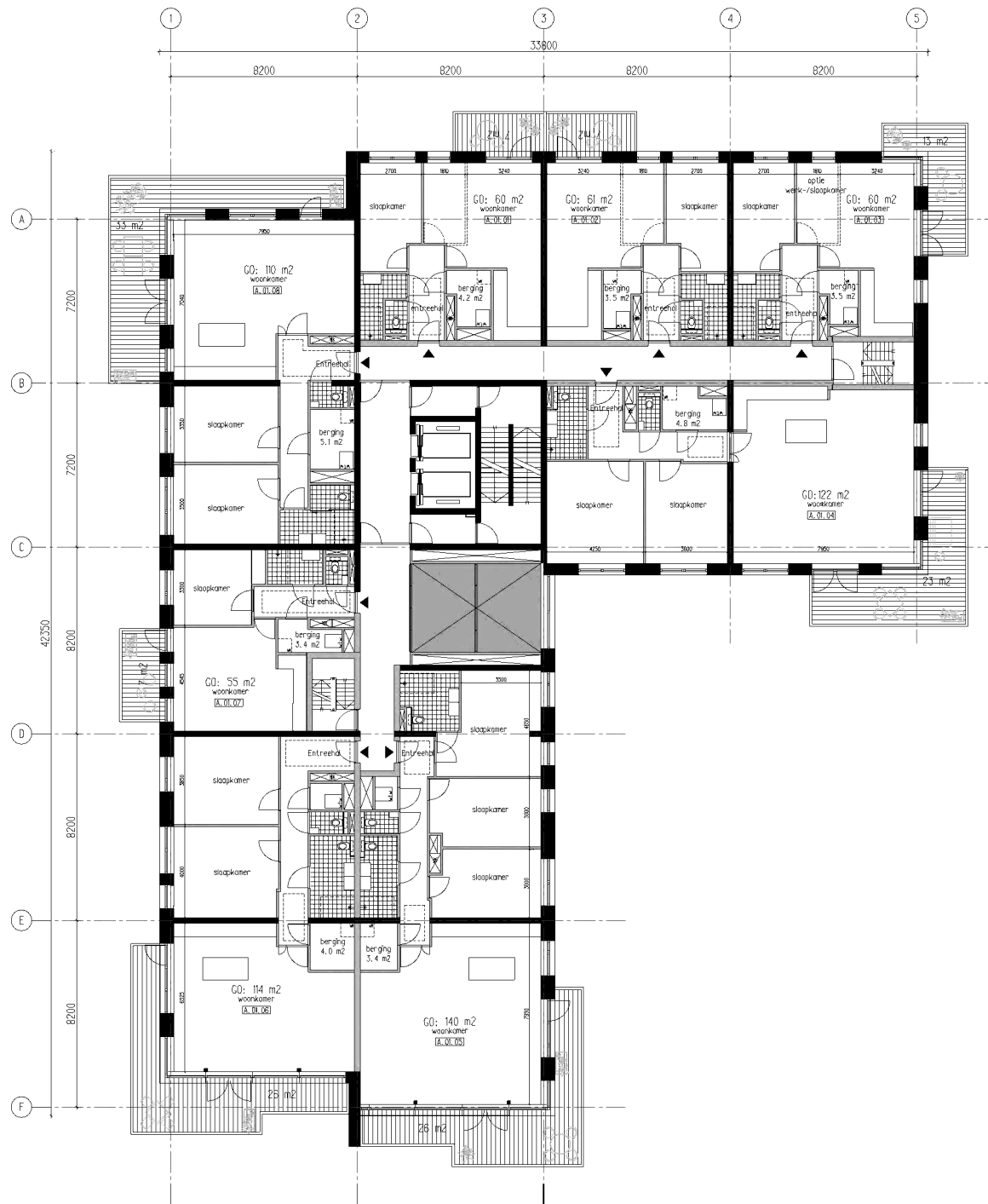
S&W Consultancy



I.Bijlage "Situatie"







0 1 2 3 4 5m



TCONCEPT

Blaauw & van der Grinten 75-102 (7.75)
2100 MB Den Haag, Nederland
+31 (0) 70 328 666

www.tconcept.nl

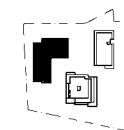
titel
PL01
deel
1e verdieping

type
voorlopig ontwerp
status
definitief

project
Triadome - Leidschendam
projectnummer
NL128

opdrachtgever
Kingsbridge investment B.V.
schaal
1:100
formaat
A1

ontwerper
TCONCEPT
datum
20-05-2022



C

59c Hsp40- Δ umc 76 – 102 (7 76)
25.0% BE: Dan Hwang, 1-20-00
131 (0): 0 21(0) 666

www.trconcept.nl

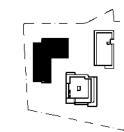
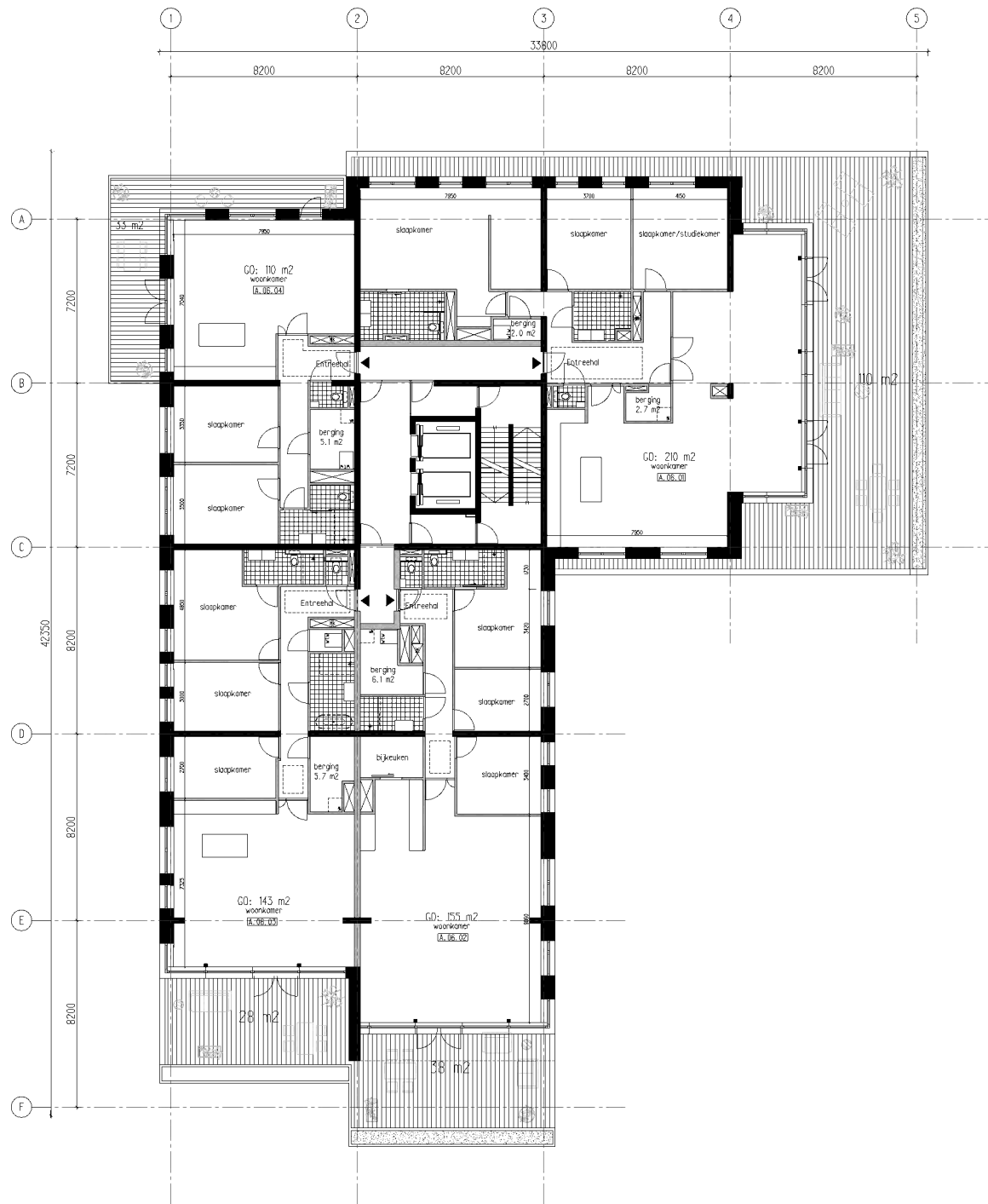
type	voorlopig ontwerp
status	definitief

opdrachtgever
Kingsbridge investment B.V.

schaal
1:100

formaat
A1

20-05-2022



0 1 2 3 4 5m



TCONCEPT

Boulevard 76 - 3412 CP Zo, 2100 MB Den Haag, Nederland
T: +31 (0) 70 3028 666

www.tconcept.nl

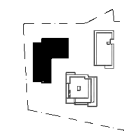
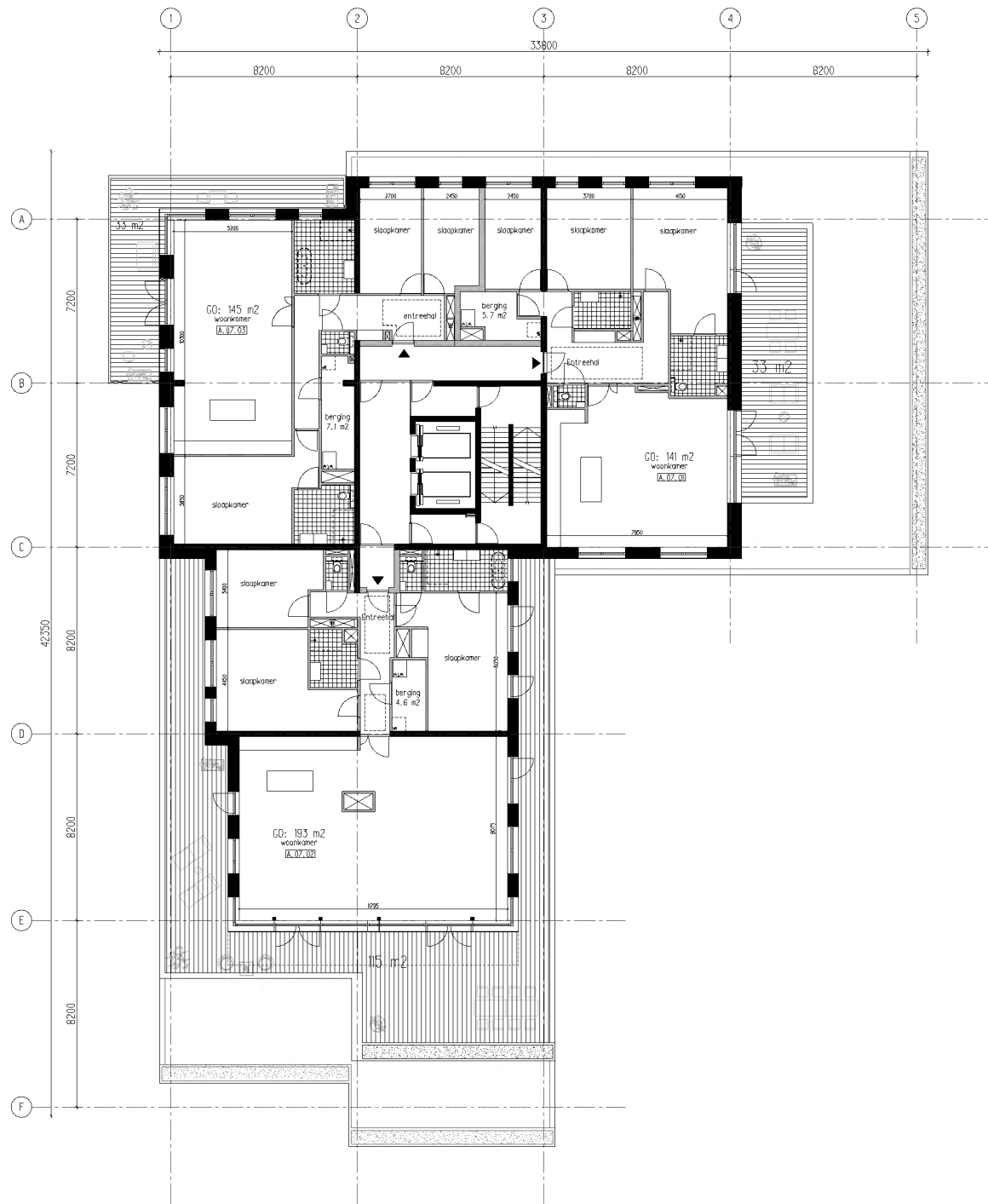
titel
PL06
vloer
6e verdieping

type
voorlopig ontwerp
status
definitief

project
Triadome - Leidschendam
projectant
NL128

opdrachtgever
Kingsbridge investment B.V.
schaal
1:100
formaat
A1

ontwerper
mBd/ny
mBd/ny
mBd/ny
datum
20-05-2022



0 1 2 3 4 5m



TCONCEPT

Boulevard 76 - 3421 CP Zo, 2150-80 Den Haag, Nederland
+31 (0) 70 328 666

www.tconcept.nl

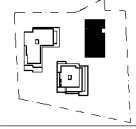
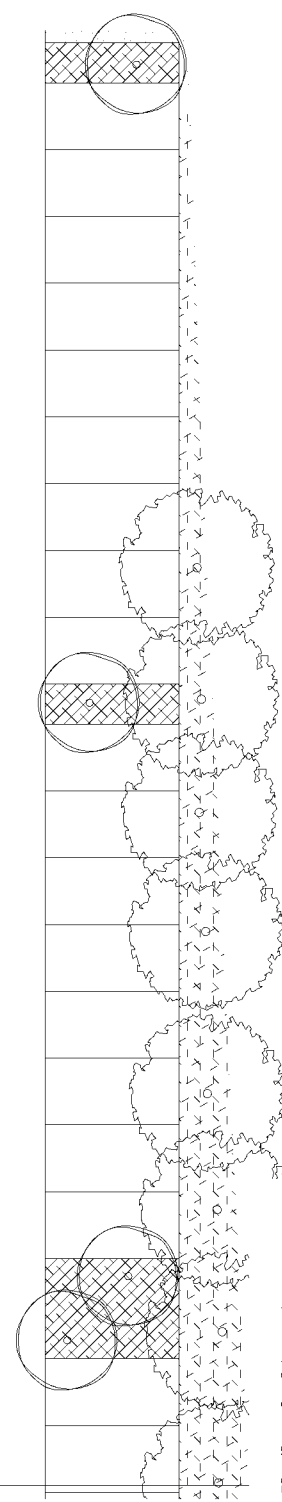
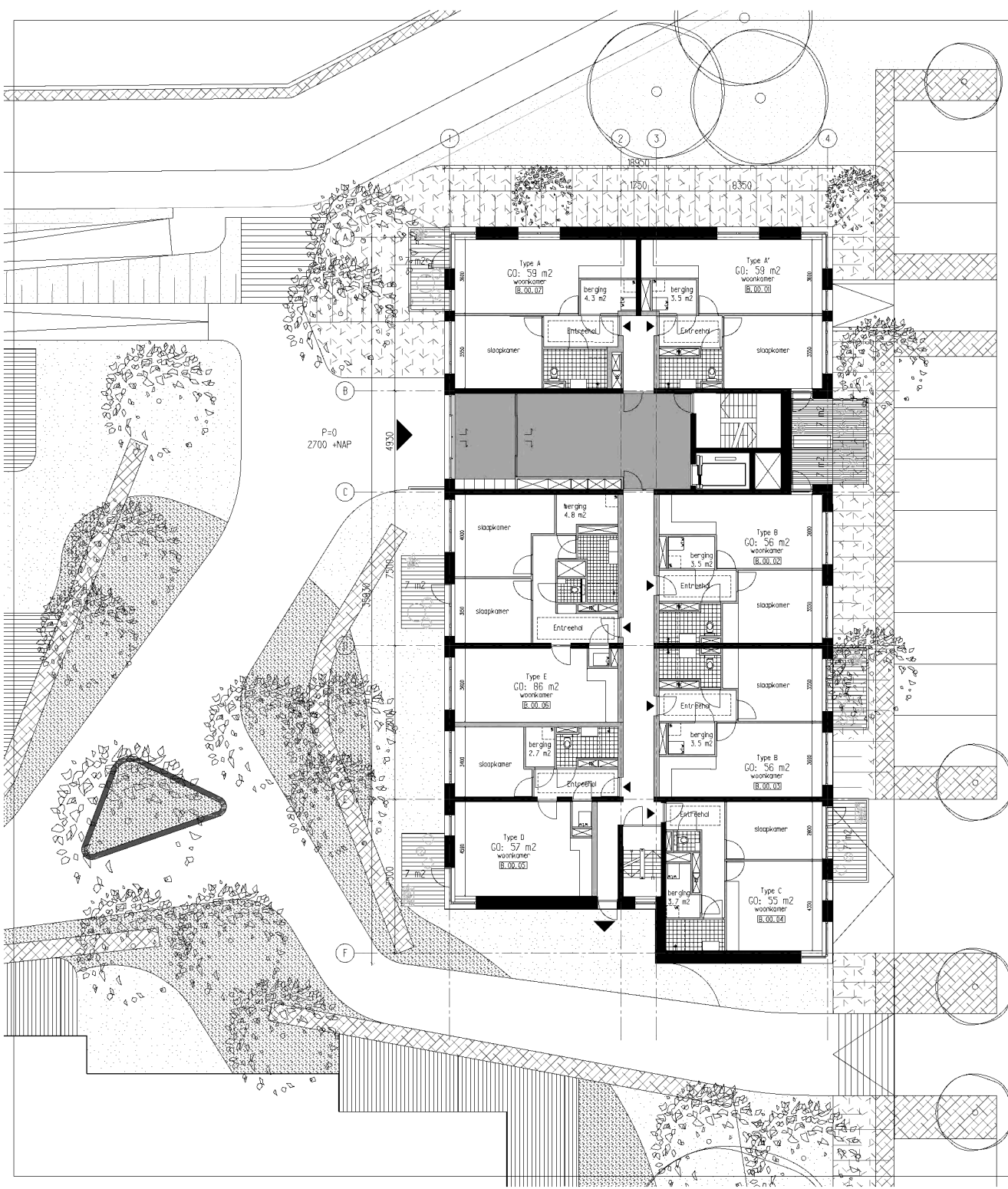
titel
PL07
the
7e verdieping

type voorlopig ontwerp
status definitief

project
Triadome - Leidschendam
projectant
NL128

opdrachtgever
Kingsbridge investment B.V.
schaal
1:100

ontwerper
AL
datum
20-05-2022



Gebruikte onderliggers:
Landschapontwerp: Grijp d.d. 28-04-2022

0 1 2 3 4 5m

TCONCEPT

Blaauw & van der Grinten
2020-2021
131 (C) N 2020-2021

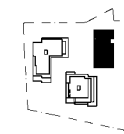
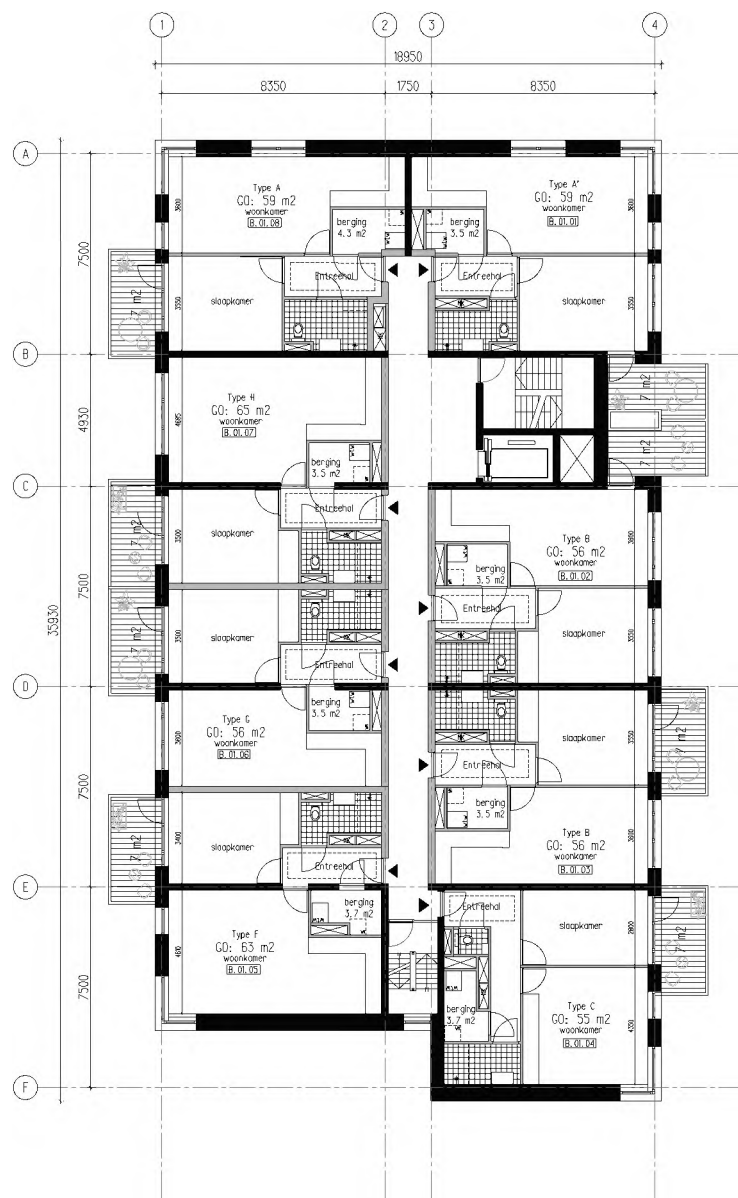
www.tconcept.nl

PL00
Begane grond

adres
Triadome - Leidschendam
ontwerper
NL128

ontwerper
Kingsbridge investment B.V.
schaal
1:100
formaat
A1

type
voorlopig ontwerp
status
definitief
datum
20-05-2022



0 1 2 3 4 5m



TCONCEPT

Bk - Rijksweg 76 - 1012 CP NL
T: 020 661 1111
E: info@tconcept.nl

info@tconcept.nl
www.tconcept.nl

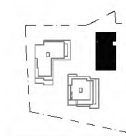
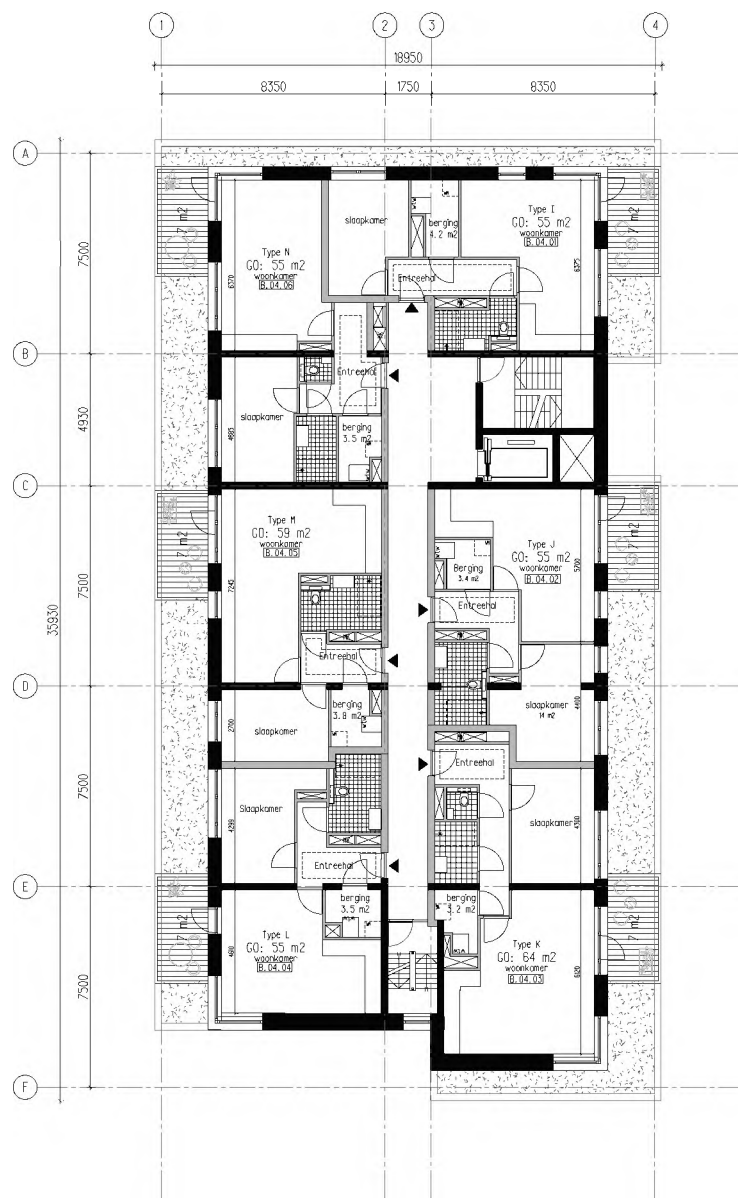
PL01
1e t/m 3e verdieping

type voorlopig ontwerp
status definitief

project
Triadome - Leidschendam
projectnummer
NL128

opdrachtgever
Kingsbridge investment B.V.
schaal
1:100
formaat
A1

ontwerper
tconcept
datum
20-05-2022



0 1 2 3 4 5m



TCONCEPT

Blaauw & van der Grinten 76-1002 CP 76
2100 MB Den Haag, Nederland
T: 070 11 202 666

info@tconcept.nl
www.tconcept.nl

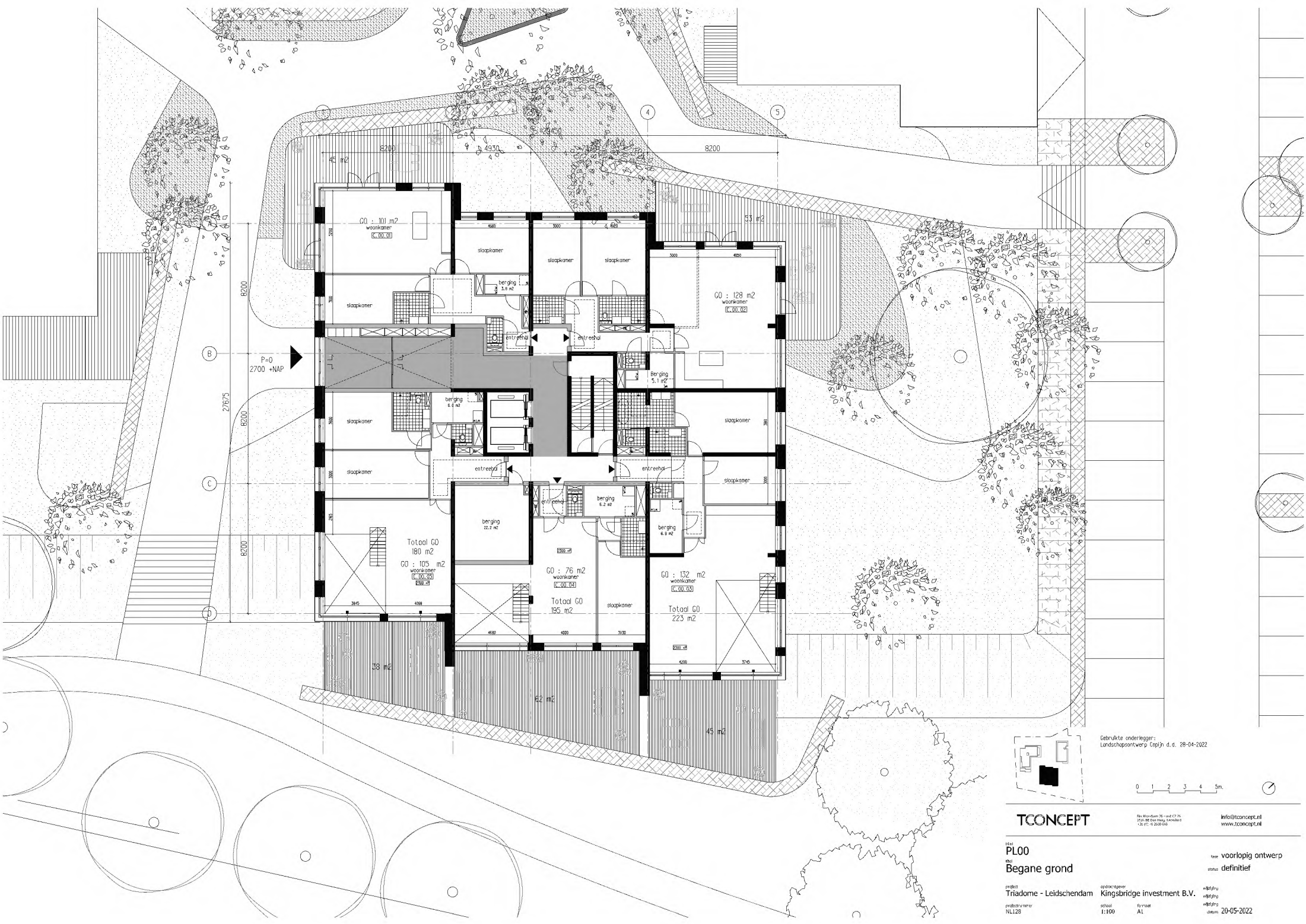
titel
PL04
etal
4e verdieping

type voorlopig ontwerp
status definitief

project
Triadome - Leidschendam
realisator
NL128

ontwikkelaar
Kingsbridge investment B.V.
schaal
1:100
formaat
A1

ontwerper
tconcept
datum
20-05-2022



Gebruikte onderlegger:
Landschapontwerp Copijn d.d. 28-04-2022

0 1 2 3 4 5m

TCONCEPT

Be-Plan team: 75 - van d. C. J. N.
2020: 1000 m² woonkamer
120.000 - 150.000

info@tconcept.nl
www.tconcept.nl

PL00

Begane grond

Triadome - Leidschendam

NL128

Kingsbridge investment B.V.

1:100

AL

20-05-2022

type: voorlopig ontwerp

status: definitief

ontwerper: Triadome

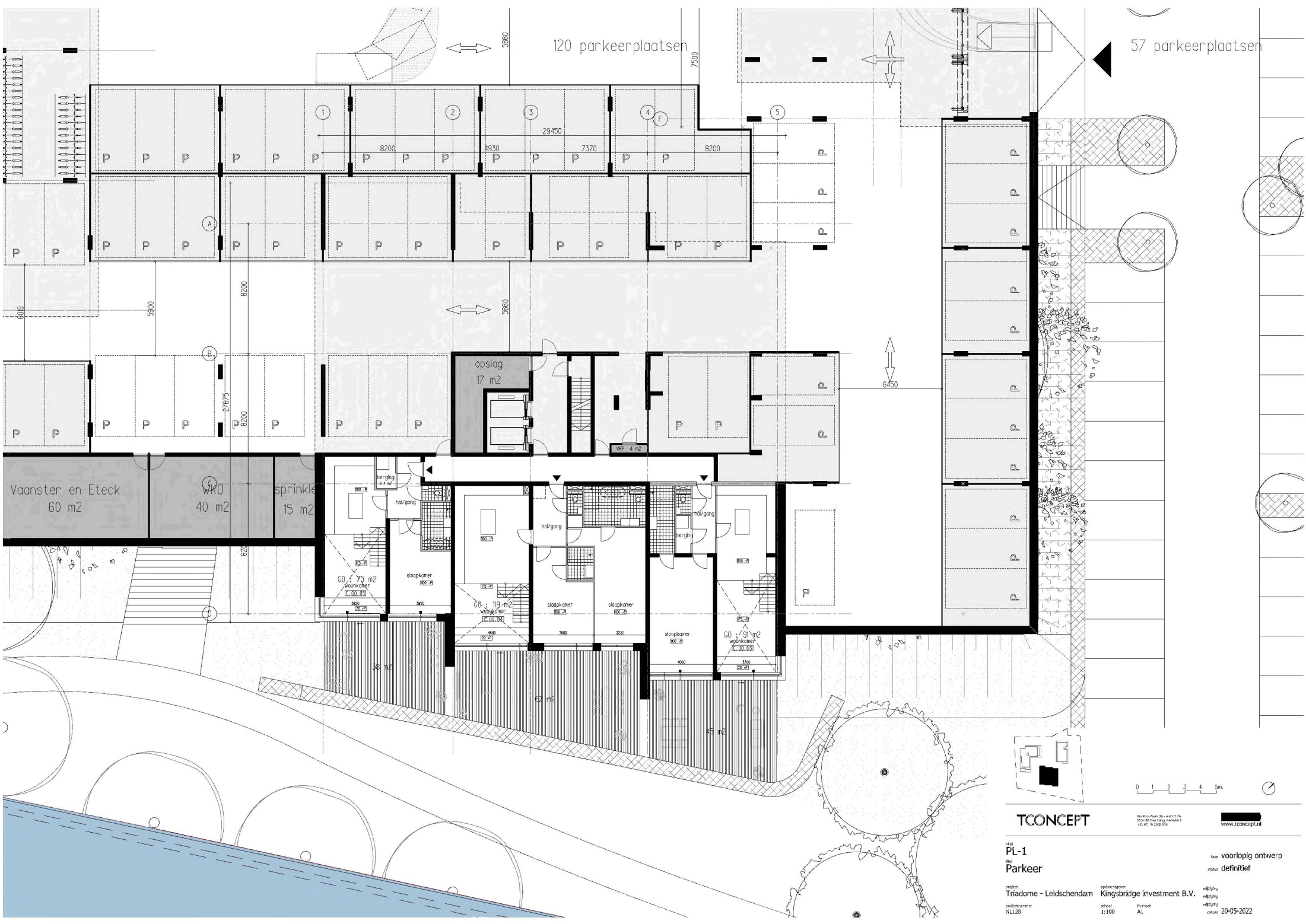
ontwerper: Kingsbridge investment B.V.

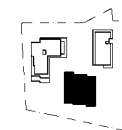
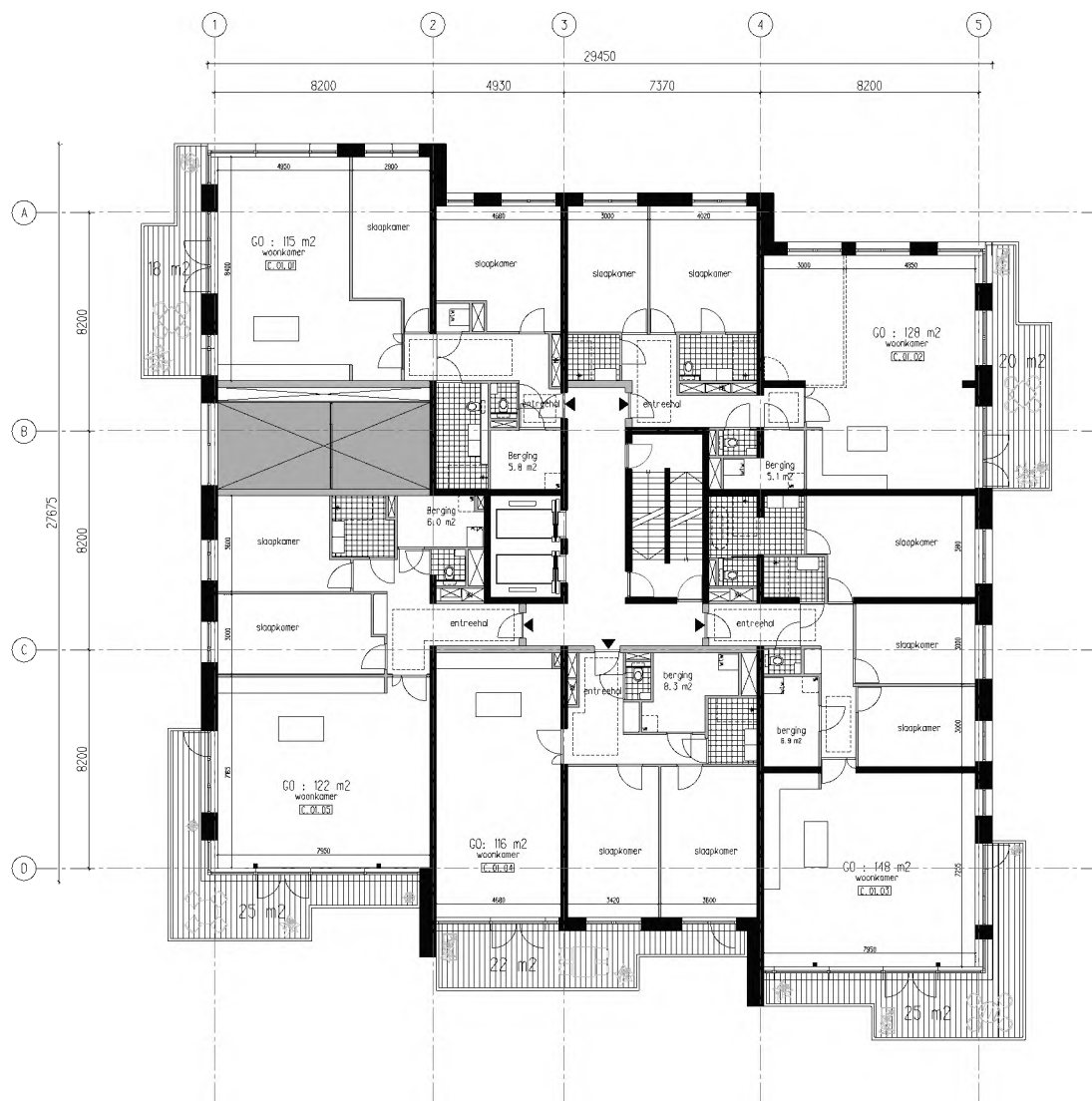
ontwerper: NL128

ontwerper: 1:100

ontwerper: AL

ontwerper: 20-05-2022





0 1 2 3 4 5m



TCONCEPT

Boulevard 75 - 1017 CA Amsterdam
T: +31 (0) 20 208 666

info@tconcept.nl
www.tconcept.nl

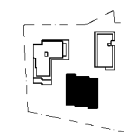
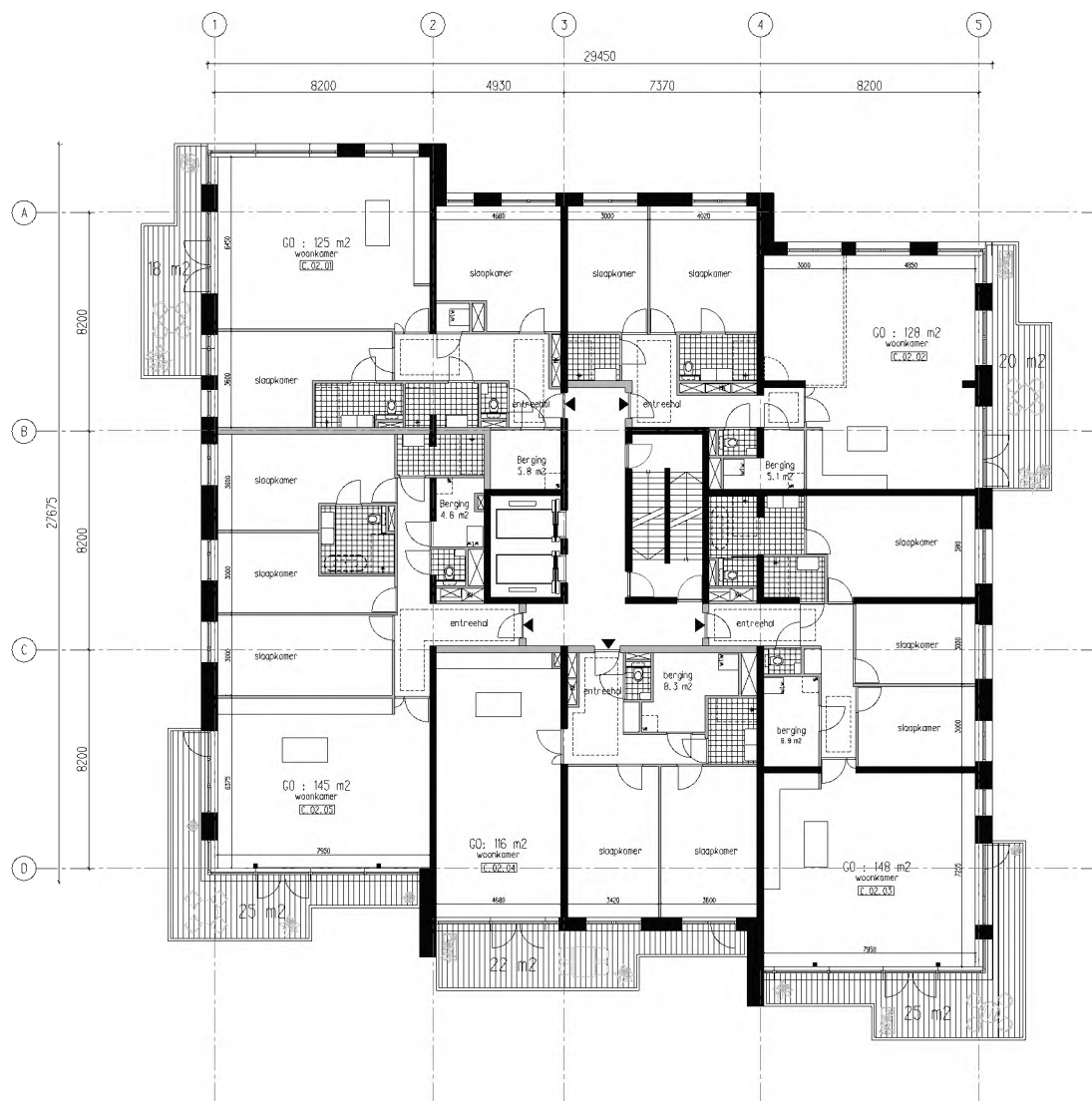
titel
PL01
type
1e verdieping

type
voorlopig ontwerp
status
definitief

project
Triadome - Leidschendam
projectnummer
NL128

opdrachtgever
Kingsbridge investment B.V.
schaal
1:100
formaat
A1

ontwerper
tconcept
datum
20-05-2022



0 1 2 3 4 5m



TCONCEPT

Boulevard 75 - 1016 CP 26
2018 NL Den Haag, Nederland
t: 20 675 11 2020 666

info@tconcept.nl
www.tconcept.nl

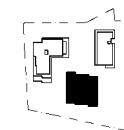
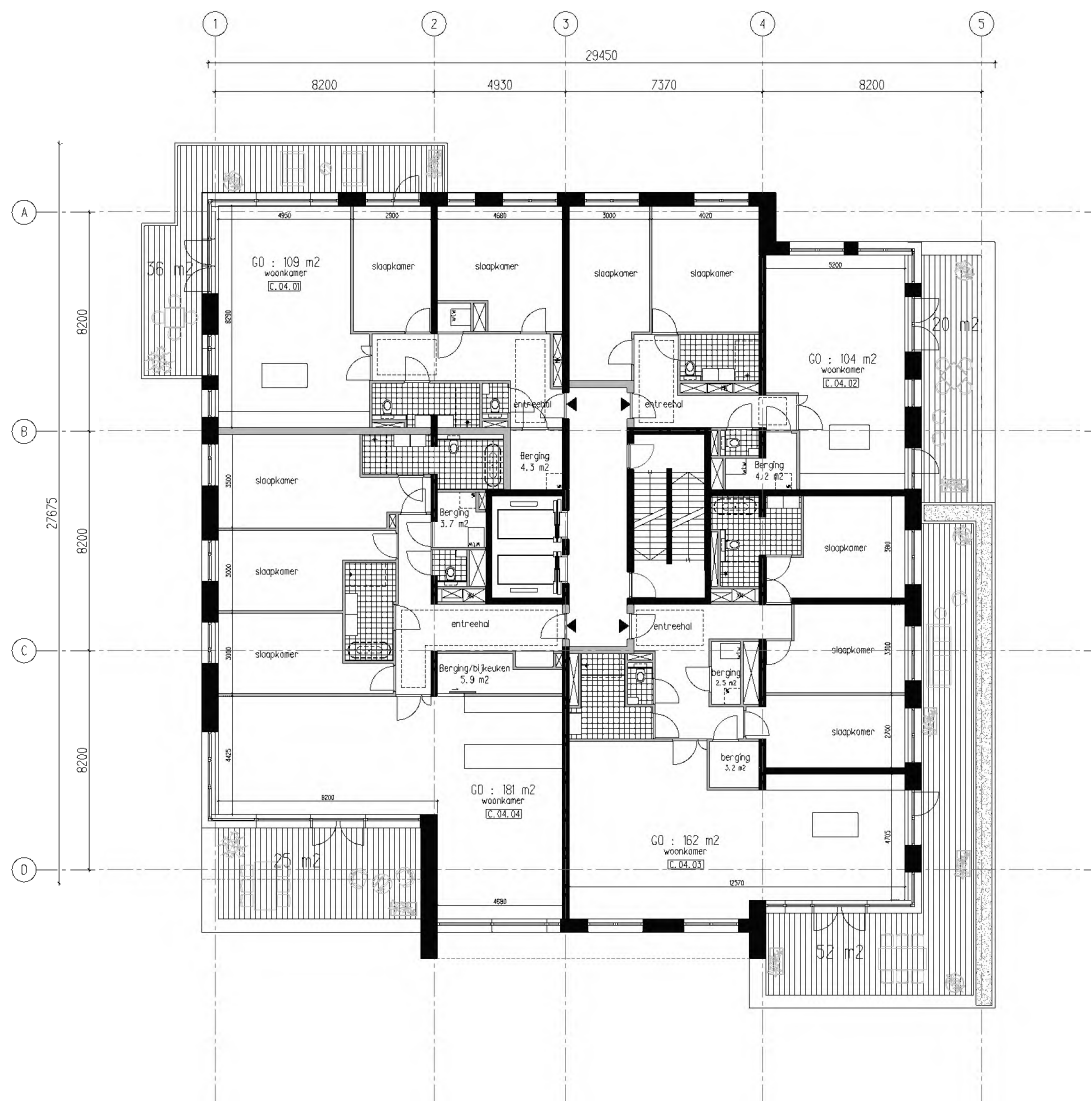
titel
PL02
thema
2e t/m 3e verdieping

type
voorlopig ontwerp
status
definitief

project
Triadome - Leidschendam
projectnummer
NL128

opdrachtgever
Kingsbridge investment B.V.
schaal
1:100
formaat
A1

ontwerper
tconcept
ontwerper
tconcept
datum
20-05-2022



0 1 2 3 4 5m



TCONCEPT

Boulevard 75 - 1016 CP 26
2016 NL Den Haag, Nederland
t: 06 1234 5678 v: 06 1234 5678

info@tconcept.nl
www.tconcept.nl

titel
PL04
etal
4e verdieping

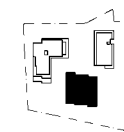
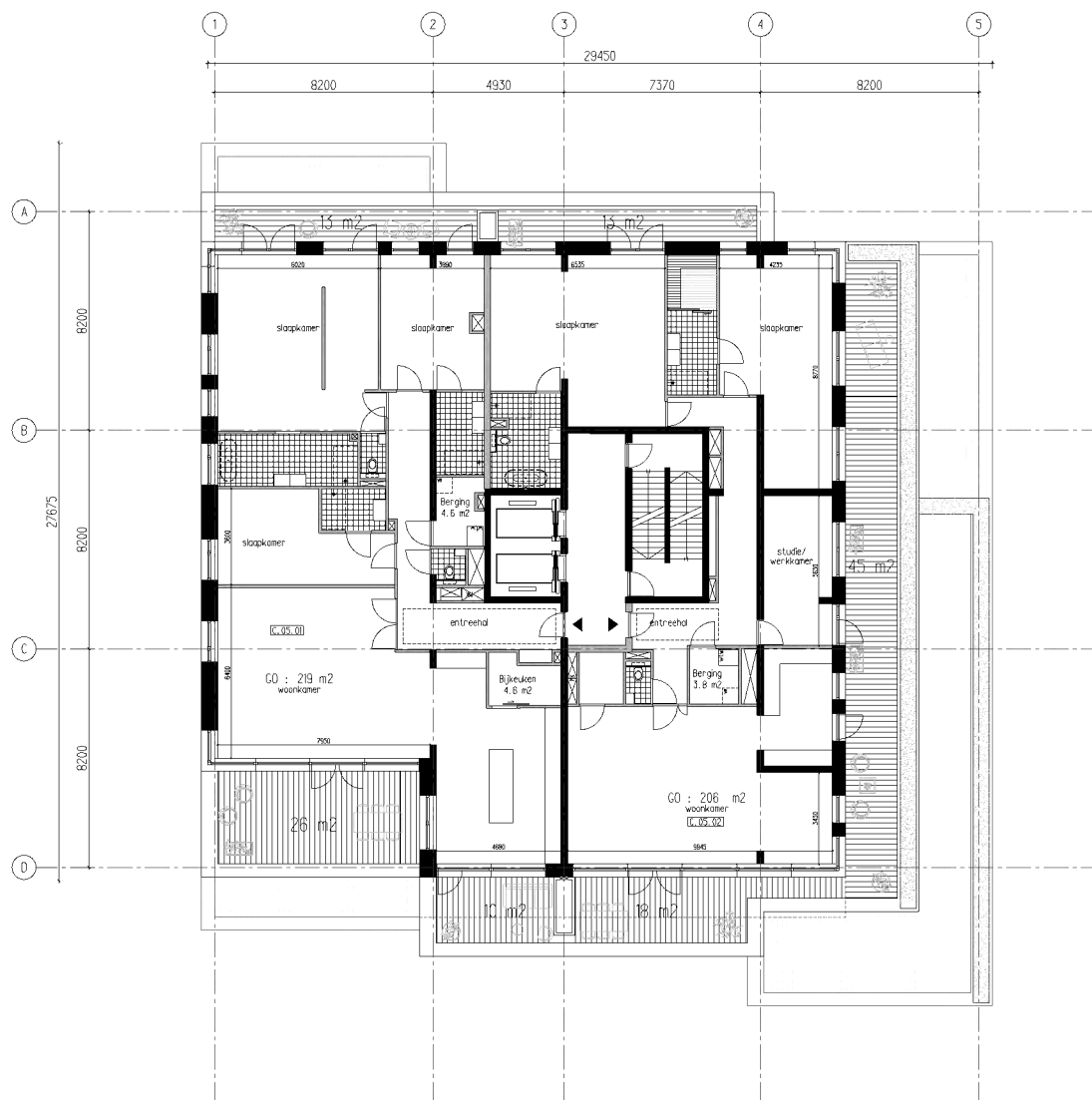
type voorlopig ontwerp
status definitief

project
Triadome - Leidschendam
projectnummer
NL128

opdrachtgever
Kingsbridge investment B.V.
schaal
1:100

formaat
A1

ontwerper
tconcept
datum
20-05-2022



0 1 2 3 4 5m



TCONCEPT

Blaauw & van der Grinten
2100 MB Den Haag, Nederland
T: 070 711 2020

www.tconcept.nl

titel
PL05

ver
5e verdieping

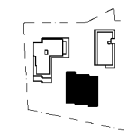
project
Triadome - Leidschendam
projectnummer
NL128

opdrachtgever
Kingsbridge investment B.V.
schaal
1:100

formaat
A1

type
voorlopig ontwerp
status
definitief

ontwerper
nlb/rlj
ontwerper
nlb/rlj
datum
20-05-2022



C

info@tconcept.nl
www.tconcept.nl

၂၀-၀၅-၂၀၂၂



II.Bijlage “Verkeersgegevens”

VERKEERSGEGEVENS AKOESTISCH ONDERZOEK KPP - Triadome-locatie

			etmaalintensiteiten werkdag 2031 o.b.v. Verkeersmodel V- MRDH 2.8*		Prognose etmaalintensiteiten weekdag 2031																
NAAM	WEGVAK	SNELHEID			PCTLVD	PCTLVA	PCTLVN	PCTMVD	PCTMVA	PCTMVN	PCTZVD	PCTZVA	PCTZVN	UURPCTD	UURPCTA	UURPCTN	WEGDEK				
Noordelijke Verbindingsweg	tussen N14 en Vlietweg	50 km/u	15900	14628	95,50	95,50	95,50	3,50	3,50	3,50	1,00	1,00	1,00	6,70	3,50	0,70	SMA 0/8				
Vlietweg	tussen Noordelijke Verbindingsweg en Westvlietweg	50 km/u	9700	8924	95,50	95,50	95,50	3,50	3,50	3,50	1,00	1,00	1,00	6,70	3,50	0,70	SMA 0/8				
Vlietweg	tussen Noordelijke Verbindingsweg en Overgoo	50 km/u	11900	10948	95,50	95,50	95,50	3,50	3,50	3,50	1,00	1,00	1,00	6,70	3,50	0,70	SMA 0/8				
Vlietweg	tussen Overgoo en Nieuwstraat	50 km/u	6900	6348	95,00	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	6,70	3,50	0,70	SMA 0/8				
Overgoo		30 km/u	5300	4876	93,00	93,00	93,00	5,50	5,50	5,50	1,50	1,50	1,50	6,70	3,50	0,70	SMA 0/8				
Nieuwstraat	tussen Vlietweg en De Schans	50 km/u	7000	6440	95,00	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	6,70	3,50	0,70	SMA NL 5				
Delfsekaade		30 km/u	200	184	99,50	99,50	99,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	7,00	2,60	0,70	klinkers in keperverband				
Oostelinde - Oude Trambaan	tussen C. Voorhoevelaan en Dr. van der Stamstraat	50 km/u	4800	4416	96,00	96,00	96,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	6,70	3,50	0,70	SMA 0/8				
Oude Trambaan	tussen Dr. van der Stamstraat en Damlaan	50 km/u	5000	4600	96,00	96,00	96,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	6,70	3,50	0,70	Deciville				
Dr. Van der Stamstraat	tussen Oude Trambaan en Nieuwe Havenstraat	30 km/u	2900	2668	99,00	99,00	99,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	7,00	2,60	0,70	klinkers in keperverband				
Dr. Van der Stamstraat	tussen Nieuwe Havenstraat en Dr. Huijserstraat	30 km/u	1800	1656	99,50	99,50	99,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	7,00	2,60	0,70	klinkers in keperverband				
Dr. Van Ledestraat		30 km/u	300	276	99,50	99,50	99,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	7,00	2,60	0,70	klinkers in keperverband				
Dr. Huijserstraat	tussen Dr. Van der Stamstr en Dr. Keukenmeesterstr	30 km/u	1100	1012	99,50	99,50	99,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	7,00	2,60	0,70	klinkers in keperverband				
Dr. Huijserstraat	tussen Dr. Keukenmeesterstr en Dr Van Zeelandstr	30 km/u	400	368	99,50	99,50	99,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	7,00	2,60	0,70	klinkers in keperverband				
Dokter Keukenmeesterstraat		30 km/u	600	552	99,50	99,50	99,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	7,00	2,60	0,70	klinkers in keperverband				
Nieuwe Havenstraat		30 km/u	1300	1196	99,50	99,50	99,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	7,00	2,60	0,70	klinkers in keperverband				
Triadome ontsluiting			700	644																	
					UURINTD	UURINTA	UURINTN														
tramlijn 19					108**	5,92	6,00	1,54													

legenda:

PCT

LV

MV

ZV

D

A

N

#

*

**

percentage

licht verkeer

middenzwaar verkeer

zwaar verkeer

dag

avond

nacht

op de nieuwe brugverbinding zijn vrachtwagens verboden, behalve tractoren

Inclusief prognose verkeersgeneratie plan (700 voertuigbewegingen/etm)

dienstregeling 2021; dienstregeling 2031 is onbekend

gehanteerde omrekeningsfactor van werkdag > weekdag = 0.92

0,92



III. Bijlage “Rekenmodel geluidsbelasting”

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg

Model eigenschap

Omschrijving	samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
Verantwoordelijke	■■■■■
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	■■■■■ 19-11-2021
Laatst ingezien door	■■■■■ 15-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
w01	Noordelijke Verbindingsweg	Verdeling	0,75	0	W7	SMA 0/8	50	50
w02	Vlietweg	Verdeling	0,75	0	W7	SMA 0/8	50	50
w03	Vlietweg	Verdeling	0,75	0	W7	SMA 0/8	50	50
w04	Vlietweg	Verdeling	0,75	0	W7	SMA 0/8	50	50
w05	Nieuwstraat	Verdeling	0,75	0	W6	SMA 0/5	50	50
w06	Oosteinde	Verdeling	0,75	0	W7	SMA 0/8	50	50
w07	Oude Trambaan	Verdeling	0,75	0	W25	Deciville	50	50
w08	Dokter van der Stamstraat	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
w09	Dokter Van Ledestraat	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
w10	Dokter Huijserstraat	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
24612	4 / 44,173 / 44,231	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
31389	4 / 43,570 / 44,330	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
31653	4 / 43,874 / 44,035	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	65	65
31829	4 / 45,122 / 45,241	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
32062	4 / 44,173 / 44,231	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
33254	4 / 43,765 / 43,845	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
33071	4 / 43,411 / 43,720	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
33511	4 / 44,324 / 44,329	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
32772	4 / 45,108 / 45,116	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
30992	4 / 44,170 / 44,357	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	80	80
31229	4 / 44,170 / 44,357	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	80	80
31452	4 / 43,523 / 43,531	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
29053	4 / 44,162 / 44,518	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	80	80
29199	4 / 44,519 / 44,724	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
29624	4 / 45,104 / 45,122	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
30264	4 / 43,570 / 44,330	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
29301	4 / 44,336 / 45,112	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
30079	4 / 44,188 / 44,190	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	100	100
29400	4 / 44,453 / 44,518	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
30140	4 / 43,845 / 44,103	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
30219	4 / 43,411 / 43,720	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	100	100
30430	4 / 43,402 / 44,170	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
30457	4 / 44,035 / 44,100	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80
28106	4 / 44,357 / 44,459	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	65	65
27901	4 / 43,334 / 43,765	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
37384	4 / 44,143 / 44,162	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
37435	4 / 43,317 / 43,334	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	100	100
38096	4 / 44,162 / 44,518	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80
38581	4 / 44,336 / 45,113	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
38989	4 / 44,329 / 45,108	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
37786	4 / 44,330 / 44,336	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
39097	4 / 44,170 / 44,357	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	80	80
37863	4 / 43,209 / 43,225	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	100	100
38683	4 / 43,264 / 43,267	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	100	100
38705	4 / 44,330 / 44,336	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
38314	4 / 43,402 / 44,170	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
38798	4 / 44,231 / 44,453	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
37967	4 / 44,805 / 45,104	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
39192	4 / 43,224 / 43,264	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	100	100
38441	4 / 44,035 / 44,100	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80
38450	4 / 44,725 / 44,805	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
36533	4 / 45,113 / 45,121	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
36578	4 / 44,170 / 44,357	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80
36636	4 / 45,153 / 45,225	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	100	100
34262	4 / 43,780 / 44,330	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
w01	50	14628,00	6,70	3,50	0,70	95,50	95,50	95,50	3,50	3,50	3,50	1,00
w02	50	8924,00	6,70	3,50	0,70	95,50	95,50	95,50	3,50	3,50	3,50	1,00
w03	50	10948,00	6,70	3,50	0,70	95,50	95,50	95,50	3,50	3,50	3,50	1,00
w04	50	6348,00	6,70	3,50	0,70	95,00	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00
w05	50	6440,00	6,70	3,50	0,70	95,00	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00
w06	50	4416,00	6,70	3,50	0,70	95,00	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00
w07	50	4600,00	6,70	3,50	0,70	95,00	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00
w08	30	1656,00	7,00	2,60	0,70	99,50	99,50	99,50	0,50	0,50	0,50	--
w09	30	276,00	7,00	2,60	0,70	99,50	99,50	99,50	0,50	0,50	0,50	--
w10	30	1012,00	7,00	2,60	0,70	99,50	99,50	99,50	0,50	0,50	0,50	--
24612	100	15451,88	6,17	3,65	1,43	94,80	96,51	94,37	2,61	1,44	2,35	2,60
31389	100	33329,64	6,07	3,80	1,50	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28	5,21	5,63
31653	65	25963,24	6,38	3,37	1,24	95,86	96,81	94,26	2,23	1,32	2,58	1,91
31829	100	38904,68	6,34	3,41	1,28	95,39	96,90	94,65	2,32	1,33	2,13	2,29
32062	100	15451,88	6,17	3,65	1,43	94,80	96,51	94,37	2,61	1,44	2,35	2,60
33254	100	17304,72	6,13	3,19	1,71	74,05	83,22	68,12	12,97	5,97	13,89	12,98
33071	100	40436,84	6,00	3,35	1,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
33511	100	39169,84	6,20	3,50	1,45	87,35	91,55	81,76	6,42	3,12	7,99	6,23
32772	100	39169,84	6,20	3,50	1,45	87,35	91,55	81,76	6,42	3,12	7,99	6,23
30992	80	8246,96	6,49	3,24	1,15	96,53	97,04	96,15	1,57	1,11	1,35	1,90
31229	80	8246,96	6,49	3,24	1,15	96,53	97,04	96,15	1,57	1,11	1,35	1,90
31452	100	33329,64	6,07	3,80	1,50	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28	5,21	5,63
29053	80	26818,72	6,56	3,22	1,05	95,71	97,15	94,86	2,17	1,26	1,97	2,12
29199	100	38904,68	6,34	3,41	1,28	95,39	96,90	94,65	2,32	1,33	2,13	2,29
29624	100	38904,68	6,34	3,41	1,28	95,39	96,90	94,65	2,32	1,33	2,13	2,29
30264	100	33329,64	6,07	3,80	1,50	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28	5,21	5,63
29301	100	33329,64	6,07	3,80	1,50	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28	5,21	5,63
30079	100	39169,84	6,20	3,50	1,45	87,35	91,55	81,76	6,42	3,12	7,99	6,23
29400	100	15451,88	6,17	3,65	1,43	94,80	96,51	94,37	2,61	1,44	2,35	2,60
30140	100	17304,72	6,13	3,19	1,71	74,05	83,22	68,12	12,97	5,97	13,89	12,98
30219	100	40436,84	6,00	3,35	1,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
30430	100	23623,20	6,34	3,46	1,26	95,41	96,69	94,93	2,24	1,33	2,03	2,35
30457	80	25963,24	6,38	3,37	1,24	95,86	96,81	94,26	2,23	1,32	2,58	1,91
28106	65	8246,96	6,49	3,24	1,15	96,53	97,04	96,15	1,57	1,11	1,35	1,90
27901	100	20911,88	6,09	3,53	1,61	81,16	87,40	75,47	9,34	4,44	10,57	9,49
37384	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37435	100	20911,88	6,09	3,53	1,61	81,16	87,40	75,47	9,34	4,44	10,57	9,49
38096	80	26818,72	6,56	3,22	1,05	95,71	97,15	94,86	2,17	1,26	1,97	2,12
38581	100	40436,84	6,00	3,35	1,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
38989	100	39169,84	6,20	3,50	1,45	87,35	91,55	81,76	6,42	3,12	7,99	6,23
37786	100	40436,84	6,00	3,35	1,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
39097	80	8246,96	6,49	3,24	1,15	96,53	97,04	96,15	1,57	1,11	1,35	1,90
37863	100	59178,76	6,17	3,62	1,43	91,88	95,41	89,74	3,89	1,91	4,03	4,23
38683	100	59641,72	6,10	3,34	1,68	91,69	94,64	89,92	4,12	1,89	4,34	4,19
38705	100	33329,64	6,07	3,80	1,50	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28	5,21	5,63
38314	100	23623,20	6,34	3,46	1,26	95,41	96,69	94,93	2,24	1,33	2,03	2,35
38798	100	15451,88	6,17	3,65	1,43	94,80	96,51	94,37	2,61	1,44	2,35	2,60
37967	100	38904,68	6,34	3,41	1,28	95,39	96,90	94,65	2,32	1,33	2,13	2,29
39192	100	59641,72	6,10	3,34	1,68	91,69	94,64	89,92	4,12	1,89	4,34	4,19
38441	80	25963,24	6,38	3,37	1,24	95,86	96,81	94,26	2,23	1,32	2,58	1,91
38450	100	38904,68	6,34	3,41	1,28	95,39	96,90	94,65	2,32	1,33	2,13	2,29
36533	100	40436,84	6,00	3,35	1,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
36578	80	8246,96	6,49	3,24	1,15	96,53	97,04	96,15	1,57	1,11	1,35	1,90
36636	100	18670,32	6,34	2,98	1,49	77,02	84,18	66,83	11,65	5,72	14,72	11,33
34262	100	40436,84	6,00	3,35	1,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	1,00	1,00	False	1,5
w02	1,00	1,00	False	1,5
w03	1,00	1,00	False	1,5
w04	1,00	1,00	False	1,5
w05	1,00	1,00	False	1,5
w06	1,00	1,00	False	1,5
w07	1,00	1,00	False	1,5
w08	--	--	False	1,5
w09	--	--	False	1,5
w10	--	--	False	1,5
24612	2,05	3,28	True	1,5
31389	3,13	8,12	True	1,5
31653	1,87	3,16	True	1,5
31829	1,77	3,22	True	1,5
32062	2,05	3,28	True	1,5
33254	10,81	17,99	True	1,5
33071	--	--	True	1,5
33511	5,33	10,25	True	1,5
32772	5,33	10,25	True	1,5
30992	1,85	2,50	True	1,5
31229	1,85	2,50	True	1,5
31452	3,13	8,12	True	1,5
29053	1,60	3,17	True	1,5
29199	1,77	3,22	True	1,5
29624	1,77	3,22	True	1,5
30264	3,13	8,12	True	1,5
29301	3,13	8,12	True	1,5
30079	5,33	10,25	True	1,5
29400	2,05	3,28	True	1,5
30140	10,81	17,99	True	1,5
30219	--	--	True	1,5
30430	1,98	3,03	True	1,5
30457	1,87	3,16	True	1,5
28106	1,85	2,50	True	1,5
27901	8,16	13,95	True	1,5
37384	--	--	True	1,5
37435	8,16	13,95	True	1,5
38096	1,60	3,17	True	1,5
38581	--	--	True	1,5
38989	5,33	10,25	True	1,5
37786	--	--	True	1,5
39097	1,85	2,50	True	1,5
37863	2,68	6,23	True	1,5
38683	3,47	5,73	True	1,5
38705	3,13	8,12	True	1,5
38314	1,98	3,03	True	1,5
38798	2,05	3,28	True	1,5
37967	1,77	3,22	True	1,5
39192	3,47	5,73	True	1,5
38441	1,87	3,16	True	1,5
38450	1,77	3,22	True	1,5
36533	--	--	True	1,5
36578	1,85	2,50	True	1,5
36636	10,10	18,44	True	1,5
34262	--	--	True	1,5

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
34460	4 / 43,720 / 43,780	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
34066	4 / 42,728 / 43,209	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	100	100
34594	4 / 43,531 / 43,570	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
34618	4 / 43,402 / 44,170	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
34700	4 / 43,225 / 43,322	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	100	100
34709	4 / 44,103 / 44,188	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
35390	4 / 44,170 / 44,173	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
35045	4 / 45,116 / 45,133	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
35055	4 / 43,765 / 44,151	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	80	80
35141	4 / 44,357 / 44,459	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
35471	4 / 43,322 / 43,341	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	100	100
35480	4 / 43,209 / 43,224	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	100	100
35481	4 / 43,267 / 43,322	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	100	100
36290	4 / 43,267 / 43,317	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	100	100
36306	4 / 43,765 / 44,151	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	65	65
35884	4 / 44,724 / 44,725	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
35214	4 / 43,874 / 44,035	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
36438	4 / 43,765 / 44,151	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80
35659	4 / 44,162 / 44,518	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
36396	4 / 43,341 / 43,402	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	100	100
34348	4 / 44,170 / 44,357	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	80	80
33665	4 / 44,162 / 44,518	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	65	65
34380	4 / 44,170 / 44,357	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	65	65
42709	4 / 42,530 / 42,728	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	100	100
42169	4 / 43,765 / 44,151	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
42202	4 / 44,035 / 44,100	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	65	65
42601	4 / 45,133 / 45,152	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
42603	4 / 44,459 / 44,475	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
40455	4 / 42,340 / 43,209	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	100	100
40532	4 / 45,112 / 45,120	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
40602	4 / 43,340 / 43,411	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	100	100
40675	4 / 43,402 / 43,523	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
41403	4 / 44,162 / 44,518	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	80	80
40725	4 / 43,402 / 43,523	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
41094	4 / 43,341 / 43,402	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
40930	4 / 44,190 / 44,324	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
40945	4 / 43,322 / 43,340	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	100	100
42003	4 / 44,173 / 44,231	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	100	100
39821	4 / 44,100 / 44,188	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	80	80
40025	4 / 44,151 / 44,173	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
33386	14 / 14,645 / 14,802	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	70	70
30122	14 / 13,619 / 14,645	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	70	70
27889	14 / 14,646 / 14,802	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	70	70
34154	14 / 14,645 / 14,802	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	70	70
41922	14 / 14,646 / 14,802	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	70	70
27398	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	50	50
26902	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	50	50
31374	14 / 15,014 / 15,149	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
31720	14 / 15,357 / 15,368	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
33020	14 / 14,802 / 15,002	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	50	50
33351	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
32804	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	50	50
29184	14 / 15,014 / 15,149	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
29620	14 / 15,367 / 15,400	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
30585	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
34460	100	40436,84	6,00	3,35	1,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
34066	100	59178,76	6,17	3,62	1,43	91,88	95,41	89,74	3,89	1,91	4,03	4,23
34594	100	33329,64	6,07	3,80	1,50	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28	5,21	5,63
34618	100	23623,20	6,34	3,46	1,26	95,41	96,69	94,93	2,24	1,33	2,03	2,35
34700	100	59178,76	6,17	3,62	1,43	91,88	95,41	89,74	3,89	1,91	4,03	4,23
34709	100	17304,72	6,13	3,19	1,71	74,05	83,22	68,12	12,97	5,97	13,89	12,98
35390	100	15451,88	6,17	3,65	1,43	94,80	96,51	94,37	2,61	1,44	2,35	2,60
35045	100	39169,84	6,20	3,50	1,45	87,35	91,55	81,76	6,42	3,12	7,99	6,23
35055	80	7706,44	6,33	3,25	1,39	96,64	96,62	95,82	1,46	1,06	1,38	1,90
35141	50	8246,96	6,49	3,24	1,15	96,53	97,04	96,15	1,57	1,11	1,35	1,90
35471	100	59178,76	6,17	3,62	1,43	91,88	95,41	89,74	3,89	1,91	4,03	4,23
35480	100	59641,72	6,10	3,34	1,68	91,69	94,64	89,92	4,12	1,89	4,34	4,19
35481	100	40436,84	6,00	3,35	1,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
36290	100	20911,88	6,09	3,53	1,61	81,16	87,40	75,47	9,34	4,44	10,57	9,49
36306	65	7706,44	6,33	3,25	1,39	96,64	96,62	95,82	1,46	1,06	1,38	1,90
35884	100	38904,68	6,34	3,41	1,28	95,39	96,90	94,65	2,32	1,33	2,13	2,29
35214	50	25963,24	6,38	3,37	1,24	95,86	96,81	94,26	2,23	1,32	2,58	1,91
36438	80	7706,44	6,33	3,25	1,39	96,64	96,62	95,82	1,46	1,06	1,38	1,90
35659	50	26818,72	6,56	3,22	1,05	95,71	97,15	94,86	2,17	1,26	1,97	2,12
36396	100	59178,76	6,17	3,62	1,43	91,88	95,41	89,74	3,89	1,91	4,03	4,23
34348	80	8246,96	6,49	3,24	1,15	96,53	97,04	96,15	1,57	1,11	1,35	1,90
33665	65	26818,72	6,56	3,22	1,05	95,71	97,15	94,86	2,17	1,26	1,97	2,12
34380	65	8246,96	6,49	3,24	1,15	96,53	97,04	96,15	1,57	1,11	1,35	1,90
42709	100	59178,76	6,17	3,62	1,43	91,88	95,41	89,74	3,89	1,91	4,03	4,23
42169	50	7706,44	6,33	3,25	1,39	96,64	96,62	95,82	1,46	1,06	1,38	1,90
42202	65	25963,24	6,38	3,37	1,24	95,86	96,81	94,26	2,23	1,32	2,58	1,91
42601	100	39169,84	6,20	3,50	1,45	87,35	91,55	81,76	6,42	3,12	7,99	6,23
42603	50	6613,40	6,52	3,24	1,10	98,08	98,39	97,98	0,89	0,62	0,73	1,03
40455	100	59641,72	6,10	3,34	1,68	91,69	94,64	89,92	4,12	1,89	4,34	4,19
40532	100	33329,64	6,07	3,80	1,50	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28	5,21	5,63
40602	100	40436,84	6,00	3,35	1,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
40675	100	33329,64	6,07	3,80	1,50	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28	5,21	5,63
41403	80	26818,72	6,56	3,22	1,05	95,71	97,15	94,86	2,17	1,26	1,97	2,12
40725	100	33329,64	6,07	3,80	1,50	89,26	94,59	86,67	5,12	2,28	5,21	5,63
41094	100	59178,76	6,17	3,62	1,43	91,88	95,41	89,74	3,89	1,91	4,03	4,23
40930	100	39169,84	6,20	3,50	1,45	87,35	91,55	81,76	6,42	3,12	7,99	6,23
40945	100	40436,84	6,00	3,35	1,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
42003	100	15451,88	6,17	3,65	1,43	94,80	96,51	94,37	2,61	1,44	2,35	2,60
39821	80	25963,24	6,38	3,37	1,24	95,86	96,81	94,26	2,23	1,32	2,58	1,91
40025	50	7706,44	6,33	3,25	1,39	96,64	96,62	95,82	1,46	1,06	1,38	1,90
33386	70	23619,88	6,56	3,27	1,02	97,29	97,94	96,66	1,42	0,83	1,47	1,29
30122	70	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27889	70	24488,84	6,61	3,14	1,02	96,93	97,95	96,56	1,53	0,88	1,26	1,53
34154	70	23619,88	6,56	3,27	1,02	97,29	97,94	96,66	1,42	0,83	1,47	1,29
41922	70	24488,84	6,61	3,14	1,02	96,93	97,95	96,56	1,53	0,88	1,26	1,53
27398	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31	2,17	1,96
26902	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31	2,17	1,96
31374	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29	1,23	1,96
31720	50	8387,12	6,48	3,31	1,12	94,36	95,11	93,32	2,77	2,05	2,60	2,87
33020	50	24488,84	6,61	3,14	1,02	96,93	97,95	96,56	1,53	0,88	1,26	1,53
33351	50	25963,24	6,38	3,37	1,24	95,86	96,81	94,26	2,23	1,32	2,58	1,91
32804	50	15451,88	6,17	3,65	1,43	94,80	96,51	94,37	2,61	1,44	2,35	2,60
29184	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29	1,23	1,96
29620	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29	1,23	1,96
30585	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29	1,23	1,96

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
34460	--	--	True	1,5
34066	2,68	6,23	True	1,5
34594	3,13	8,12	True	1,5
34618	1,98	3,03	True	1,5
34700	2,68	6,23	True	1,5
34709	10,81	17,99	True	1,5
35390	2,05	3,28	True	1,5
35045	5,33	10,25	True	1,5
35055	2,33	2,80	True	1,5
35141	1,85	2,50	True	1,5
35471	2,68	6,23	True	1,5
35480	3,47	5,73	True	1,5
35481	--	--	True	1,5
36290	8,16	13,95	True	1,5
36306	2,33	2,80	True	1,5
35884	1,77	3,22	True	1,5
35214	1,87	3,16	True	1,5
36438	2,33	2,80	True	1,5
35659	1,60	3,17	True	1,5
36396	2,68	6,23	True	1,5
34348	1,85	2,50	True	1,5
33665	1,60	3,17	True	1,5
34380	1,85	2,50	True	1,5
42709	2,68	6,23	True	1,5
42169	2,33	2,80	True	1,5
42202	1,87	3,16	True	1,5
42601	5,33	10,25	True	1,5
42603	0,99	1,28	True	1,5
40455	3,47	5,73	True	1,5
40532	3,13	8,12	True	1,5
40602	--	--	True	1,5
40675	3,13	8,12	True	1,5
41403	1,60	3,17	True	1,5
40725	3,13	8,12	True	1,5
41094	2,68	6,23	True	1,5
40930	5,33	10,25	True	1,5
40945	--	--	True	1,5
42003	2,05	3,28	True	1,5
39821	1,87	3,16	True	1,5
40025	2,33	2,80	True	1,5
33386	1,23	1,86	True	1,5
30122	--	--	True	1,5
27889	1,18	2,18	True	1,5
34154	1,23	1,86	True	1,5
41922	1,18	2,18	True	1,5
27398	1,86	2,92	True	1,5
26902	1,86	2,92	True	1,5
31374	2,27	2,40	True	1,5
31720	2,85	4,07	True	1,5
33020	1,18	2,18	True	1,5
33351	1,87	3,16	True	1,5
32804	2,05	3,28	True	1,5
29184	2,27	2,40	True	1,5
29620	2,27	2,40	True	1,5
30585	2,27	2,40	True	1,5

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
30456	14 / 15,002 / 15,014	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
28148	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
37174	14 / 15,368 / 15,400	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
37356	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
37543	14 / 14,802 / 15,002	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	50	50
38583	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
38639	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
37851	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
38229	14 / 15,368 / 15,400	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
38787	14 / 14,802 / 15,002	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	50	50
38384	14 / 15,246 / 15,357	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
38417	14 / 15,357 / 15,367	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
36787	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
36633	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	50	50
34277	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
34581	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
36112	14 / 14,802 / 15,002	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
36133	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
35408	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
35409	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
35786	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	50	50
36511	14 / 14,802 / 15,002	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	50	50
35794	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
35103	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	50	50
36218	14 / 15,246 / 15,357	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
36068	14 / 15,015 / 15,149	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
34424	14 / 15,002 / 15,015	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
42493	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	50	50
42529	14 / 14,802 / 15,002	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	50	50
40469	14 / 14,802 / 15,002	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	50	50
40924	14 / 15,015 / 15,149	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
41252	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	50	50
42030	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
42004	14 / 15,149 / 15,246	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50
41866	14 / 15,002 / 15,015	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
30456	50	9256,92	6,45	3,21	1,22	97,57	97,30	97,60	1,09	0,97	0,81	1,34
28148	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31	2,17	1,96
37174	50	8387,12	6,48	3,31	1,12	94,36	95,11	93,32	2,77	2,05	2,60	2,87
37356	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31	2,17	1,96
37543	50	23619,88	6,56	3,27	1,02	97,29	97,94	96,66	1,42	0,83	1,47	1,29
38583	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29	1,23	1,96
38639	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29	1,23	1,96
37851	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29	1,23	1,96
38229	50	8387,12	6,48	3,31	1,12	94,36	95,11	93,32	2,77	2,05	2,60	2,87
38787	50	23619,88	6,56	3,27	1,02	97,29	97,94	96,66	1,42	0,83	1,47	1,29
38384	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31	2,17	1,96
38417	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29	1,23	1,96
36787	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31	2,17	1,96
36633	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29	1,23	1,96
34277	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29	1,23	1,96
34581	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31	2,17	1,96
36112	50	24488,84	6,61	3,14	1,02	96,93	97,95	96,56	1,53	0,88	1,26	1,53
36133	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29	1,23	1,96
35408	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31	2,17	1,96
35409	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31	2,17	1,96
35786	50	15451,88	6,17	3,65	1,43	94,80	96,51	94,37	2,61	1,44	2,35	2,60
36511	50	24488,84	6,61	3,14	1,02	96,93	97,95	96,56	1,53	0,88	1,26	1,53
35794	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29	1,23	1,96
35103	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29	1,23	1,96
36218	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29	1,23	1,96
36068	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31	2,17	1,96
34424	50	35670,88	6,46	3,33	1,14	96,32	97,11	95,45	1,89	1,19	1,92	1,79
42493	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31	2,17	1,96
42529	50	23619,88	6,56	3,27	1,02	97,29	97,94	96,66	1,42	0,83	1,47	1,29
40469	50	24488,84	6,61	3,14	1,02	96,93	97,95	96,56	1,53	0,88	1,26	1,53
40924	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31	2,17	1,96
41252	50	10890,72	6,44	3,21	1,24	96,46	96,44	96,37	1,58	1,29	1,23	1,96
42030	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31	2,17	1,96
42004	50	29059,08	6,45	3,35	1,15	95,92	96,83	94,90	2,12	1,31	2,17	1,96
41866	50	35670,88	6,46	3,33	1,14	96,32	97,11	95,45	1,89	1,19	1,92	1,79

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
30456	1,73	1,59	True	1,5
28148	1,86	2,92	True	1,5
37174	2,85	4,07	True	1,5
37356	1,86	2,92	True	1,5
37543	1,23	1,86	True	1,5
38583	2,27	2,40	True	1,5
38639	2,27	2,40	True	1,5
37851	2,27	2,40	True	1,5
38229	2,85	4,07	True	1,5
38787	1,23	1,86	True	1,5
38384	1,86	2,92	True	1,5
38417	2,27	2,40	True	1,5
36787	1,86	2,92	True	1,5
36633	2,27	2,40	True	1,5
34277	2,27	2,40	True	1,5
34581	1,86	2,92	True	1,5
36112	1,18	2,18	True	1,5
36133	2,27	2,40	True	1,5
35408	1,86	2,92	True	1,5
35409	1,86	2,92	True	1,5
35786	2,05	3,28	True	1,5
36511	1,18	2,18	True	1,5
35794	2,27	2,40	True	1,5
35103	2,27	2,40	True	1,5
36218	2,27	2,40	True	1,5
36068	1,86	2,92	True	1,5
34424	1,70	2,63	True	1,5
42493	1,86	2,92	True	1,5
42529	1,23	1,86	True	1,5
40469	1,18	2,18	True	1,5
40924	1,86	2,92	True	1,5
41252	2,27	2,40	True	1,5
42030	1,86	2,92	True	1,5
42004	1,86	2,92	True	1,5
41866	1,70	2,63	True	1,5

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t001	toetspunt t001	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t002	toetspunt t002	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t003	toetspunt t003	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t004	toetspunt t004	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t005	toetspunt t005	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t006	toetspunt t006	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t007	toetspunt t007	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	--	Ja
t008	toetspunt t008	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t009	toetspunt t009	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t010	toetspunt t010	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t011	toetspunt t011	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t012	toetspunt t012	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t013	toetspunt t013	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t014	toetspunt t014	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t015	toetspunt t015	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t016	toetspunt t016	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t017	toetspunt t017	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t018	toetspunt t018	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t019	toetspunt t019	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t020	toetspunt t020	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t021	toetspunt t021	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t022	toetspunt t022	0,40	Eigen waarde	21,80	24,80	--	--	--	--	Ja
t023	toetspunt t023	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t024	toetspunt t024	0,40	Eigen waarde	21,80	24,80	--	--	--	--	Ja
t025	toetspunt t025	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t026	toetspunt t026	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t027	toetspunt t027	0,40	Eigen waarde	21,80	24,80	--	--	--	--	Ja
t028	toetspunt t028	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t029	toetspunt t029	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t030	toetspunt t030	0,40	Eigen waarde	24,80	--	--	--	--	--	Ja
t031	toetspunt t031	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t032	toetspunt t032	0,40	Eigen waarde	21,80	24,80	--	--	--	--	Ja
t033	toetspunt t033	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t034	toetspunt t034	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t035	toetspunt t035	0,40	Eigen waarde	21,80	24,80	--	--	--	--	Ja
t036	toetspunt t036	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t037	toetspunt t037	0,40	Eigen waarde	24,80	--	--	--	--	--	Ja
t038	toetspunt t038	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t039	toetspunt t039	0,40	Eigen waarde	24,80	--	--	--	--	--	Ja
t040	toetspunt t040	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t041	toetspunt t041	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t042	toetspunt t042	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t043	toetspunt t043	0,40	Eigen waarde	24,80	--	--	--	--	--	Ja
t044	toetspunt t044	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t045	toetspunt t045	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t046	toetspunt t046	0,40	Eigen waarde	24,80	--	--	--	--	--	Ja
t047	toetspunt t047	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t048	toetspunt t048	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t049	toetspunt t049	0,40	Eigen waarde	24,80	--	--	--	--	--	Ja
t050	toetspunt t050	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t051	toetspunt t051	0,40	Eigen waarde	24,80	--	--	--	--	--	Ja
t052	toetspunt t052	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t053	toetspunt t053	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t054	toetspunt t054	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t055	toetspunt t055	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t056	toetspunt t056	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t057	toetspunt t057	0,40	Eigen waarde	21,80	23,80	--	--	--	--	Ja
t058	toetspunt t058	0,40	Eigen waarde	21,80	23,80	--	--	--	--	Ja
t059	toetspunt t059	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t060	toetspunt t060	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t061	toetspunt t061	0,40	Eigen waarde	18,80	21,80	--	--	--	--	Ja
t062	toetspunt t062	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	--	Ja
t063	toetspunt t063	0,40	Eigen waarde	18,80	21,80	--	--	--	--	Ja
t064	toetspunt t064	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	--	Ja
t065	toetspunt t065	0,40	Eigen waarde	18,80	--	--	--	--	--	Ja
t066	toetspunt t066	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t067	toetspunt t067	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t068	toetspunt t068	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t069	toetspunt t069	0,40	Eigen waarde	18,80	--	--	--	--	--	Ja
t070	toetspunt t070	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t071	toetspunt t071	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t072	toetspunt t072	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t073	toetspunt t073	0,40	Eigen waarde	18,80	--	--	--	--	--	Ja
t074	toetspunt t074	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t075	toetspunt t075	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t076	toetspunt t076	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t077	toetspunt t077	0,40	Eigen waarde	18,80	--	--	--	--	--	Ja
t078	toetspunt t078	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t079	toetspunt t079	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	--	--	Ja
t080	toetspunt t080	0,40	Eigen waarde	1,50	3,80	6,80	9,80	12,80	--	Ja
t081	toetspunt t081	0,40	Eigen waarde	1,50	3,80	6,80	9,80	12,80	--	Ja
t082	toetspunt t082	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t083	toetspunt t083	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t084	toetspunt t084	0,40	Eigen waarde	18,80	--	--	--	--	--	Ja
t085	toetspunt t085	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t086	toetspunt t086	0,40	Eigen waarde	18,80	--	--	--	--	--	Ja
t087	toetspunt t087	0,40	Eigen waarde	1,50	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	Ja
t088	toetspunt t088	0,40	Eigen waarde	1,50	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	Ja
t089	toetspunt t089	0,40	Eigen waarde	18,80	--	--	--	--	--	Ja
t090	toetspunt t090	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t091	toetspunt t091	0,40	Eigen waarde	1,50	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	Ja
t092	toetspunt t092	0,40	Eigen waarde	18,80	--	--	--	--	--	Ja
t093	toetspunt t093	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t094	toetspunt t094	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t095	toetspunt t095	0,40	Eigen waarde	18,80	--	--	--	--	--	Ja
t096	toetspunt t096	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t097	toetspunt t097	0,40	Eigen waarde	18,80	--	--	--	--	--	Ja
t098	toetspunt t098	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t099	toetspunt t099	0,40	Eigen waarde	1,50	3,80	6,80	9,80	12,80	--	Ja
t100	toetspunt t100	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t101	toetspunt t101	0,40	Eigen waarde	18,80	--	--	--	--	--	Ja
t102	toetspunt t102	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	--	Ja
t103	toetspunt t103	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t104	toetspunt t104	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t105	toetspunt t105	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	18,80	Ja
t106	toetspunt t106	0,40	Eigen waarde	21,80	--	--	--	--	--	Ja
t107	toetspunt t107	0,40	Eigen waarde	18,80	--	--	--	--	--	Ja
t108	toetspunt t108	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	--	Ja
t109	toetspunt t109	0,40	Eigen waarde	18,80	21,80	--	--	--	--	Ja
t110	toetspunt t110	0,40	Eigen waarde	3,80	6,80	9,80	12,80	15,80	--	Ja

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t111	toetspunt t111	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja
t112	toetspunt t112	0,40	Eigen waarde	15,80	--	--	--	--	--	Ja

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2645066	erf	0,50
2645073	erf	0,50
2645074	erf	0,50
2645238	onverhard	1,00
2645245	onverhard	1,00
2645248	onverhard	1,00
2645254	onverhard	1,00
2645263	onverhard	1,00
2645266	onverhard	1,00
2645282	onverhard	1,00
2645293	onverhard	1,00
2645310	onverhard	1,00
2645321	onverhard	1,00
2645323	onverhard	1,00
2645092	erf	0,50
2645096	erf	0,50
2645100	erf	0,50
2645101	erf	0,50
2645111	erf	0,50
2645350	onverhard	1,00
2645356	onverhard	1,00
2645357	onverhard	1,00
2645359	onverhard	1,00
2645366	onverhard	1,00
2645375	onverhard	1,00
2645378	onverhard	1,00
2645379	onverhard	1,00
2645386	onverhard	1,00
2645390	onverhard	1,00
2645301	onverhard	1,00
2645304	onverhard	1,00
2645322	onverhard	1,00
2645083	erf	0,50
2645299	onverhard	1,00
2645298	onverhard	1,00
2645333	onverhard	1,00
2645300	onverhard	1,00
2645330	onverhard	1,00
2645332	onverhard	1,00
2645090	erf	0,50
2645057	erf	0,50
2645249	onverhard	1,00
2645295	onverhard	1,00
2645303	onverhard	1,00
2645316	onverhard	1,00
2645320	onverhard	1,00
2645376	onverhard	1,00
2645087	erf	0,50
2645098	erf	0,50
2645105	erf	0,50
2645326	onverhard	1,00
2645341	onverhard	1,00
2645351	onverhard	1,00
2645372	onverhard	1,00
2645374	onverhard	1,00

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2645239	onverhard	1,00
2645258	onverhard	1,00
2645236	onverhard	1,00
2645241	onverhard	1,00
2645240	onverhard	1,00
2645276	onverhard	1,00
2645265	onverhard	1,00
2645336	onverhard	1,00
2645327	onverhard	1,00
2645324	onverhard	1,00
2645344	onverhard	1,00
2645099	erf	0,50
2645050	erf	0,50
2645053	erf	0,50
2645055	erf	0,50
2645064	erf	0,50
2645067	erf	0,50
2645070	erf	0,50
2645227	onverhard	1,00
2645234	onverhard	1,00
2645235	onverhard	1,00
2645237	onverhard	1,00
2645244	onverhard	1,00
2645259	onverhard	1,00
2645262	onverhard	1,00
2645044	erf	0,50
2645048	erf	0,50
2645049	erf	0,50
2645051	erf	0,50
2645054	erf	0,50
2645058	erf	0,50
2645059	erf	0,50
2645069	erf	0,50
2645071	erf	0,50
2645076	erf	0,50
2645078	erf	0,50
2645080	erf	0,50
2645084	erf	0,50
2645085	erf	0,50
2645088	erf	0,50
2645091	erf	0,50
2645095	erf	0,50
2645106	erf	0,50
2645232	onverhard	1,00
2645246	onverhard	1,00
2645247	onverhard	1,00
2645251	onverhard	1,00
2645253	onverhard	1,00
2645269	onverhard	1,00
2645273	onverhard	1,00
2645280	onverhard	1,00
2645286	onverhard	1,00
2645296	onverhard	1,00
2645302	onverhard	1,00
2645318	onverhard	1,00

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2645335	onverhard	1,00
2645343	onverhard	1,00
2645348	onverhard	1,00
2645355	onverhard	1,00
2645365	onverhard	1,00
2645384	onverhard	1,00
2645243	onverhard	1,00
2645250	onverhard	1,00
2645277	onverhard	1,00
2645311	onverhard	1,00
2645312	onverhard	1,00
2645392	onverhard	1,00
2645380	onverhard	1,00
2645382	onverhard	1,00
2645226	onverhard	1,00
2645229	onverhard	1,00
2645242	onverhard	1,00
2644209	erf	0,50
2644210	erf	0,50
2644211	erf	0,50
2644216	erf	0,50
2644218	erf	0,50
2644219	erf	0,50
2644220	erf	0,50
2644225	erf	0,50
2644228	erf	0,50
2644229	erf	0,50
2644230	erf	0,50
2644231	erf	0,50
2644234	erf	0,50
2644236	erf	0,50
2644243	erf	0,50
2644389	onverhard	1,00
2644395	onverhard	1,00
2644397	onverhard	1,00
2644402	onverhard	1,00
2644404	onverhard	1,00
2644406	onverhard	1,00
2644407	onverhard	1,00
2644408	onverhard	1,00
2644411	onverhard	1,00
2644413	onverhard	1,00
2644414	onverhard	1,00
2644416	onverhard	1,00
2644417	onverhard	1,00
2644419	onverhard	1,00
2644421	onverhard	1,00
2644422	onverhard	1,00
2644423	onverhard	1,00
2644426	onverhard	1,00
2644428	onverhard	1,00
2644430	onverhard	1,00
2644434	onverhard	1,00
2644440	onverhard	1,00
2644442	onverhard	1,00

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2644443	onverhard	1,00
2644444	onverhard	1,00
2644446	onverhard	1,00
2644449	onverhard	1,00
2644454	onverhard	1,00
2644461	onverhard	1,00
2644466	onverhard	1,00
2644468	onverhard	1,00
2644471	onverhard	1,00
2644477	onverhard	1,00
2644480	onverhard	1,00
2644484	onverhard	1,00
2644485	onverhard	1,00
2644486	onverhard	1,00
2644488	onverhard	1,00
2644489	onverhard	1,00
2644490	onverhard	1,00
2644491	onverhard	1,00
2644492	onverhard	1,00
2644494	onverhard	1,00
2644496	onverhard	1,00
2644497	onverhard	1,00
2644504	onverhard	1,00
2644508	onverhard	1,00
2644513	onverhard	1,00
2644515	onverhard	1,00
2644518	onverhard	1,00
2644519	onverhard	1,00
2644520	onverhard	1,00
2644521	onverhard	1,00
2644192	erf	0,50
2644194	erf	0,50
2644196	erf	0,50
2644198	erf	0,50
2644200	erf	0,50
2644201	erf	0,50
2644202	erf	0,50
2644205	erf	0,50
2644206	erf	0,50
2644207	erf	0,50
2644212	erf	0,50
2644213	erf	0,50
2644214	erf	0,50
2644215	erf	0,50
2644217	erf	0,50
2644224	erf	0,50
2644235	erf	0,50
2644237	erf	0,50
2644238	erf	0,50
2644242	erf	0,50
2644245	erf	0,50
2644246	erf	0,50
2644392	onverhard	1,00
2644394	onverhard	1,00
2644401	onverhard	1,00

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2644405	onverhard	1,00
2644418	onverhard	1,00
2644420	onverhard	1,00
2644427	onverhard	1,00
2644432	onverhard	1,00
2644433	onverhard	1,00
2644435	onverhard	1,00
2644436	onverhard	1,00
2644437	onverhard	1,00
2644438	onverhard	1,00
2644439	onverhard	1,00
2644445	onverhard	1,00
2644448	onverhard	1,00
2644450	onverhard	1,00
2644451	onverhard	1,00
2644452	onverhard	1,00
2644453	onverhard	1,00
2644455	onverhard	1,00
2644456	onverhard	1,00
2644457	onverhard	1,00
2644458	onverhard	1,00
2644459	onverhard	1,00
2644462	onverhard	1,00
2644463	onverhard	1,00
2644469	onverhard	1,00
2644472	onverhard	1,00
2644474	onverhard	1,00
2644476	onverhard	1,00
2644478	onverhard	1,00
2644479	onverhard	1,00
2644481	onverhard	1,00
2644483	onverhard	1,00
2644487	onverhard	1,00
2644493	onverhard	1,00
2644501	onverhard	1,00
2644502	onverhard	1,00
2644505	onverhard	1,00
2644506	onverhard	1,00
2644507	onverhard	1,00
2644511	onverhard	1,00
2644514	onverhard	1,00
2644516	onverhard	1,00
2644522	onverhard	1,00
2644605	onverhard	1,00
2644195	erf	0,50
2644193	erf	0,50
2644199	erf	0,50
2644197	erf	0,50
2644390	onverhard	1,00
2644391	onverhard	1,00
2644396	onverhard	1,00
2644191	erf	0,50
2644285	erf	0,50
2644517	onverhard	1,00
2644523	onverhard	1,00

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2644526	onverhard	1,00
2644534	onverhard	1,00
2642775	onverhard	1,00
2642782	onverhard	1,00
2642805	onverhard	1,00
2642790	onverhard	1,00
2642765	onverhard	1,00
2642759	onverhard	1,00
2642779	onverhard	1,00
2642786	onverhard	1,00
2642807	onverhard	1,00
2642340	erf	0,50
2642347	erf	0,50
2642812	onverhard	1,00
2642828	onverhard	1,00
2642351	erf	0,50
2642368	erf	0,50
2642370	erf	0,50
2642806	onverhard	1,00
2642813	onverhard	1,00
2642825	onverhard	1,00
2642895	onverhard	1,00
2642910	onverhard	1,00
2642914	onverhard	1,00
2642518	onverhard	1,00
2642539	onverhard	1,00
2642562	onverhard	1,00
2642758	onverhard	1,00
2642768	onverhard	1,00
2642771	onverhard	1,00
2642831	onverhard	1,00
2642838	onverhard	1,00
2642285	erf	0,50
2642296	erf	0,50
2642300	erf	0,50
2642325	erf	0,50
2642530	onverhard	1,00
2642547	onverhard	1,00
2642553	onverhard	1,00
2642559	onverhard	1,00
2642561	onverhard	1,00
2642565	onverhard	1,00
2642603	onverhard	1,00
2642606	onverhard	1,00
2642609	onverhard	1,00
2642676	onverhard	1,00
2642708	onverhard	1,00
2642730	onverhard	1,00
2642735	onverhard	1,00
2642818	onverhard	1,00
2642823	onverhard	1,00
2642827	onverhard	1,00
2642834	onverhard	1,00
2642835	onverhard	1,00
2642851	onverhard	1,00

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2642355	erf	0,50
2642919	onverhard	1,00
2642356	erf	0,50
2642371	erf	0,50
2642840	onverhard	1,00
2642860	onverhard	1,00
2642904	onverhard	1,00
2642239	erf	0,50
2642259	erf	0,50
2642282	erf	0,50
2642287	erf	0,50
2642288	erf	0,50
2642290	erf	0,50
2642298	erf	0,50
2642299	erf	0,50
2642309	erf	0,50
2642310	erf	0,50
2642311	erf	0,50
2642317	erf	0,50
2642321	erf	0,50
2642342	erf	0,50
2642464	onverhard	1,00
2642481	onverhard	1,00
2642482	onverhard	1,00
2642513	onverhard	1,00
2642514	onverhard	1,00
2642515	onverhard	1,00
2642535	onverhard	1,00
2642552	onverhard	1,00
2642555	onverhard	1,00
2642563	onverhard	1,00
2642573	onverhard	1,00
2642586	onverhard	1,00
2642587	onverhard	1,00
2642591	onverhard	1,00
2642595	onverhard	1,00
2642599	onverhard	1,00
2642605	onverhard	1,00
2642610	onverhard	1,00
2642611	onverhard	1,00
2642612	onverhard	1,00
2642615	onverhard	1,00
2642618	onverhard	1,00
2642620	onverhard	1,00
2642621	onverhard	1,00
2642623	onverhard	1,00
2642628	onverhard	1,00
2642630	onverhard	1,00
2642632	onverhard	1,00
2642634	onverhard	1,00
2642635	onverhard	1,00
2642636	onverhard	1,00
2642642	onverhard	1,00
2642651	onverhard	1,00
2642657	onverhard	1,00

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2642661	onverhard	1,00
2642667	onverhard	1,00
2642670	onverhard	1,00
2642675	onverhard	1,00
2642683	onverhard	1,00
2642686	onverhard	1,00
2642689	onverhard	1,00
2642692	onverhard	1,00
2642695	onverhard	1,00
2642701	onverhard	1,00
2642706	onverhard	1,00
2642712	onverhard	1,00
2642716	onverhard	1,00
2642725	onverhard	1,00
2642727	onverhard	1,00
2642740	onverhard	1,00
2642741	onverhard	1,00
2642750	onverhard	1,00
2642752	onverhard	1,00
2642754	onverhard	1,00
2642770	onverhard	1,00
2642811	onverhard	1,00
2642861	onverhard	1,00
2642893	onverhard	1,00
2642896	onverhard	1,00
2642912	onverhard	1,00
2642915	onverhard	1,00
2642455	onverhard	1,00
2642245	erf	0,50
2642457	onverhard	1,00
2642478	onverhard	1,00
2642286	erf	0,50
2642292	erf	0,50
2642293	erf	0,50
2642294	erf	0,50
2642301	erf	0,50
2642302	erf	0,50
2642306	erf	0,50
2642307	erf	0,50
2642308	erf	0,50
2642312	erf	0,50
2642313	erf	0,50
2642322	erf	0,50
2642323	erf	0,50
2642324	erf	0,50
2642327	erf	0,50
2642328	erf	0,50
2642330	erf	0,50
2642333	erf	0,50
2642334	erf	0,50
2642335	erf	0,50
2642339	erf	0,50
2642344	erf	0,50
2642353	erf	0,50
2642354	erf	0,50

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2642358	erf	0,50
2642360	erf	0,50
2642364	erf	0,50
2642367	erf	0,50
2642372	erf	0,50
2642373	erf	0,50
2642566	onverhard	1,00
2642567	onverhard	1,00
2642571	onverhard	1,00
2642575	onverhard	1,00
2642578	onverhard	1,00
2642579	onverhard	1,00
2642581	onverhard	1,00
2642585	onverhard	1,00
2642588	onverhard	1,00
2642589	onverhard	1,00
2642590	onverhard	1,00
2642592	onverhard	1,00
2642594	onverhard	1,00
2642596	onverhard	1,00
2642598	onverhard	1,00
2642600	onverhard	1,00
2642601	onverhard	1,00
2642602	onverhard	1,00
2642607	onverhard	1,00
2642608	onverhard	1,00
2642613	onverhard	1,00
2642614	onverhard	1,00
2642619	onverhard	1,00
2642624	onverhard	1,00
2642627	onverhard	1,00
2642637	onverhard	1,00
2642638	onverhard	1,00
2642643	onverhard	1,00
2642644	onverhard	1,00
2642645	onverhard	1,00
2642646	onverhard	1,00
2642647	onverhard	1,00
2642652	onverhard	1,00
2642656	onverhard	1,00
2642662	onverhard	1,00
2642666	onverhard	1,00
2642669	onverhard	1,00
2642671	onverhard	1,00
2642673	onverhard	1,00
2642674	onverhard	1,00
2642679	onverhard	1,00
2642681	onverhard	1,00
2642685	onverhard	1,00
2642694	onverhard	1,00
2642697	onverhard	1,00
2642700	onverhard	1,00
2642705	onverhard	1,00
2642709	onverhard	1,00
2642713	onverhard	1,00

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2642714	onverhard	1,00
2642720	onverhard	1,00
2642722	onverhard	1,00
2642728	onverhard	1,00
2642734	onverhard	1,00
2642742	onverhard	1,00
2642744	onverhard	1,00
2642749	onverhard	1,00
2642762	onverhard	1,00
2642763	onverhard	1,00
2642764	onverhard	1,00
2642773	onverhard	1,00
2642774	onverhard	1,00
2642777	onverhard	1,00
2642783	onverhard	1,00
2642784	onverhard	1,00
2642785	onverhard	1,00
2642788	onverhard	1,00
2642796	onverhard	1,00
2642798	onverhard	1,00
2642802	onverhard	1,00
2642803	onverhard	1,00
2642816	onverhard	1,00
2642837	onverhard	1,00
2642839	onverhard	1,00
2642846	onverhard	1,00
2642850	onverhard	1,00
2642853	onverhard	1,00
2642857	onverhard	1,00
2642862	onverhard	1,00
2642863	onverhard	1,00
2642865	onverhard	1,00
2642866	onverhard	1,00
2642869	onverhard	1,00
2642874	onverhard	1,00
2642892	onverhard	1,00
2642894	onverhard	1,00
2642898	onverhard	1,00
2642901	onverhard	1,00
2642903	onverhard	1,00
2642907	onverhard	1,00
2642909	onverhard	1,00
2642911	onverhard	1,00
2642913	onverhard	1,00
2642917	onverhard	1,00
2642918	onverhard	1,00
2642222	erf	0,50
2642223	erf	0,50
2642224	erf	0,50
2642226	erf	0,50
2642230	erf	0,50
2642232	erf	0,50
2642234	erf	0,50
2642236	erf	0,50
2642237	erf	0,50

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2642252	erf	0,50
2642253	erf	0,50
2642263	erf	0,50
2642266	erf	0,50
2642270	erf	0,50
2642271	erf	0,50
2642273	erf	0,50
2642277	erf	0,50
2642280	erf	0,50
2642281	erf	0,50
2642377	onverhard	1,00
2642382	onverhard	1,00
2642383	onverhard	1,00
2642386	onverhard	1,00
2642389	onverhard	1,00
2642391	onverhard	1,00
2642393	onverhard	1,00
2642401	onverhard	1,00
2642402	onverhard	1,00
2642403	onverhard	1,00
2642410	onverhard	1,00
2642416	onverhard	1,00
2642417	onverhard	1,00
2642419	onverhard	1,00
2642420	onverhard	1,00
2642422	onverhard	1,00
2642424	onverhard	1,00
2642425	onverhard	1,00
2642426	onverhard	1,00
2642427	onverhard	1,00
2642432	onverhard	1,00
2642434	onverhard	1,00
2642438	onverhard	1,00
2642439	onverhard	1,00
2642443	onverhard	1,00
2642445	onverhard	1,00
2642446	onverhard	1,00
2642448	onverhard	1,00
2642449	onverhard	1,00
2642451	onverhard	1,00
2642458	onverhard	1,00
2642463	onverhard	1,00
2642470	onverhard	1,00
2642476	onverhard	1,00
2642484	onverhard	1,00
2642486	onverhard	1,00
2642487	onverhard	1,00
2642492	onverhard	1,00
2642496	onverhard	1,00
2642503	onverhard	1,00
2642504	onverhard	1,00
2642505	onverhard	1,00
2642506	onverhard	1,00
2642510	onverhard	1,00
2642512	onverhard	1,00

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2642516	onverhard	1,00
2642517	onverhard	1,00
2642521	onverhard	1,00
2642522	onverhard	1,00
2642524	onverhard	1,00
2642525	onverhard	1,00
2642527	onverhard	1,00
2642529	onverhard	1,00
2642533	onverhard	1,00
2642538	onverhard	1,00
2642549	onverhard	1,00
2642550	onverhard	1,00
2642551	onverhard	1,00
2642556	onverhard	1,00
2642240	erf	0,50
2642247	erf	0,50
2642249	erf	0,50
2642254	erf	0,50
2642255	erf	0,50
2642261	erf	0,50
2642262	erf	0,50
2642265	erf	0,50
2642283	erf	0,50
2642284	erf	0,50
2642291	erf	0,50
2642378	onverhard	1,00
2642384	onverhard	1,00
2642385	onverhard	1,00
2642387	onverhard	1,00
2642397	onverhard	1,00
2642400	onverhard	1,00
2642412	onverhard	1,00
2642418	onverhard	1,00
2642430	onverhard	1,00
2642431	onverhard	1,00
2642435	onverhard	1,00
2642444	onverhard	1,00
2642447	onverhard	1,00
2642452	onverhard	1,00
2642459	onverhard	1,00
2642460	onverhard	1,00
2642461	onverhard	1,00
2642465	onverhard	1,00
2642466	onverhard	1,00
2642469	onverhard	1,00
2642471	onverhard	1,00
2642472	onverhard	1,00
2642480	onverhard	1,00
2642489	onverhard	1,00
2642490	onverhard	1,00
2642493	onverhard	1,00
2642508	onverhard	1,00
2642511	onverhard	1,00
2642546	onverhard	1,00
2642570	onverhard	1,00

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2642572	onverhard	1,00
2642582	onverhard	1,00
2642495	onverhard	1,00
2642272	erf	0,50
2642542	onverhard	1,00
2642295	erf	0,50
2642304	erf	0,50
2642297	erf	0,50
2642349	erf	0,50
2642649	onverhard	1,00
2642766	onverhard	1,00
2642789	onverhard	1,00
2642421	onverhard	1,00
2642441	onverhard	1,00
2642437	onverhard	1,00
2642440	onverhard	1,00
2642436	onverhard	1,00
2642450	onverhard	1,00
2642357	erf	0,50
2642361	erf	0,50
2642366	erf	0,50
2642369	erf	0,50
2642836	onverhard	1,00
2642852	onverhard	1,00
2642855	onverhard	1,00
2642905	onverhard	1,00
2646473	erf	0,50
2646475	erf	0,50
2646534	onverhard	1,00
2646562	onverhard	1,00
2646574	onverhard	1,00
2646591	onverhard	1,00
2646593	onverhard	1,00
2646598	onverhard	1,00
2646610	onverhard	1,00
2646616	onverhard	1,00
2646618	onverhard	1,00
2646669	onverhard	1,00
2646690	onverhard	1,00
2646702	onverhard	1,00
2646706	onverhard	1,00
2646709	onverhard	1,00
2646418	erf	0,50
2646421	erf	0,50
2646422	erf	0,50
2646425	erf	0,50
2646426	erf	0,50
2646427	erf	0,50
2646428	erf	0,50
2646430	erf	0,50
2646431	erf	0,50
2646432	erf	0,50
2646433	erf	0,50
2646434	erf	0,50
2646436	erf	0,50

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2646437	erf	0,50
2646438	erf	0,50
2646439	erf	0,50
2646440	erf	0,50
2646441	erf	0,50
2646443	erf	0,50
2646444	erf	0,50
2646446	erf	0,50
2646450	erf	0,50
2646452	erf	0,50
2646453	erf	0,50
2646454	erf	0,50
2646455	erf	0,50
2646456	erf	0,50
2646457	erf	0,50
2646459	erf	0,50
2646460	erf	0,50
2646461	erf	0,50
2646462	erf	0,50
2646465	erf	0,50
2646466	erf	0,50
2646468	erf	0,50
2646469	erf	0,50
2646470	erf	0,50
2646474	erf	0,50
2646476	erf	0,50
2646477	erf	0,50
2646478	erf	0,50
2646479	erf	0,50
2646480	erf	0,50
2646481	erf	0,50
2646482	erf	0,50
2646483	erf	0,50
2646484	erf	0,50
2646486	erf	0,50
2646488	erf	0,50
2646520	onverhard	1,00
2646524	onverhard	1,00
2646543	onverhard	1,00
2646548	onverhard	1,00
2646554	onverhard	1,00
2646556	onverhard	1,00
2646557	onverhard	1,00
2646559	onverhard	1,00
2646560	onverhard	1,00
2646561	onverhard	1,00
2646563	onverhard	1,00
2646564	onverhard	1,00
2646565	onverhard	1,00
2646567	onverhard	1,00
2646568	onverhard	1,00
2646569	onverhard	1,00
2646570	onverhard	1,00
2646571	onverhard	1,00
2646572	onverhard	1,00

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2646573	onverhard	1,00
2646575	onverhard	1,00
2646576	onverhard	1,00
2646578	onverhard	1,00
2646580	onverhard	1,00
2646583	onverhard	1,00
2646584	onverhard	1,00
2646585	onverhard	1,00
2646586	onverhard	1,00
2646587	onverhard	1,00
2646588	onverhard	1,00
2646589	onverhard	1,00
2646592	onverhard	1,00
2646594	onverhard	1,00
2646597	onverhard	1,00
2646602	onverhard	1,00
2646603	onverhard	1,00
2646605	onverhard	1,00
2646606	onverhard	1,00
2646607	onverhard	1,00
2646609	onverhard	1,00
2646611	onverhard	1,00
2646612	onverhard	1,00
2646613	onverhard	1,00
2646620	onverhard	1,00
2646622	onverhard	1,00
2646623	onverhard	1,00
2646624	onverhard	1,00
2646625	onverhard	1,00
2646628	onverhard	1,00
2646629	onverhard	1,00
2646630	onverhard	1,00
2646631	onverhard	1,00
2646634	onverhard	1,00
2646636	onverhard	1,00
2646637	onverhard	1,00
2646640	onverhard	1,00
2646641	onverhard	1,00
2646643	onverhard	1,00
2646644	onverhard	1,00
2646645	onverhard	1,00
2646646	onverhard	1,00
2646649	onverhard	1,00
2646651	onverhard	1,00
2646653	onverhard	1,00
2646654	onverhard	1,00
2646655	onverhard	1,00
2646656	onverhard	1,00
2646657	onverhard	1,00
2646658	onverhard	1,00
2646659	onverhard	1,00
2646660	onverhard	1,00
2646661	onverhard	1,00
2646662	onverhard	1,00
2646664	onverhard	1,00

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2646665	onverhard	1,00
2646666	onverhard	1,00
2646668	onverhard	1,00
2646670	onverhard	1,00
2646671	onverhard	1,00
2646672	onverhard	1,00
2646673	onverhard	1,00
2646678	onverhard	1,00
2646682	onverhard	1,00
2646686	onverhard	1,00
2646688	onverhard	1,00
2646692	onverhard	1,00
2646700	onverhard	1,00
2646717	onverhard	1,00
2646718	onverhard	1,00
2646719	onverhard	1,00
2646726	onverhard	1,00
2646731	onverhard	1,00
2646735	onverhard	1,00
2646737	onverhard	1,00
2646739	onverhard	1,00
2646538	onverhard	1,00
2646544	onverhard	1,00
2646423	erf	0,50
2646435	erf	0,50
2646608	onverhard	1,00
2646447	erf	0,50
2646449	erf	0,50
2646614	onverhard	1,00
2646448	erf	0,50
2646617	onverhard	1,00
2646615	onverhard	1,00
2646632	onverhard	1,00
2646451	erf	0,50
2646619	onverhard	1,00
2646464	erf	0,50
2646467	erf	0,50
2646471	erf	0,50
2646472	erf	0,50
2646663	onverhard	1,00
2646667	onverhard	1,00
2646687	onverhard	1,00
2646689	onverhard	1,00
2646708	onverhard	1,00
2646697	onverhard	1,00
2646723	onverhard	1,00
2646722	onverhard	1,00
2646727	onverhard	1,00
2646733	onverhard	1,00
2646402	erf	0,50
2646526	onverhard	1,00
2646513	onverhard	1,00
2646401	erf	0,50
2646516	onverhard	1,00
2646405	erf	0,50

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2646403	erf	0,50
2646521	onverhard	1,00
2646514	onverhard	1,00
2646529	onverhard	1,00
2646406	erf	0,50
2646404	erf	0,50
2646536	onverhard	1,00
2646533	onverhard	1,00
2646535	onverhard	1,00
2646531	onverhard	1,00
2646539	onverhard	1,00
2646545	onverhard	1,00
2646549	onverhard	1,00
2646409	erf	0,50
2646410	erf	0,50
2646537	onverhard	1,00
2646552	onverhard	1,00
2646542	onverhard	1,00
2646530	onverhard	1,00
2646546	onverhard	1,00
2646412	erf	0,50
2646540	onverhard	1,00
2646551	onverhard	1,00
2646491	erf	0,50
2646494	erf	0,50
2646495	erf	0,50
2646496	erf	0,50
2646497	erf	0,50
2646498	erf	0,50
2646499	erf	0,50
2646500	erf	0,50
2646501	erf	0,50
2646503	erf	0,50
2646504	erf	0,50
2646505	erf	0,50
2646506	erf	0,50
2646507	erf	0,50
2646508	erf	0,50
2646509	erf	0,50
2646510	erf	0,50
2646511	erf	0,50
2646512	erf	0,50
2646674	onverhard	1,00
2646675	onverhard	1,00
2646676	onverhard	1,00
2646679	onverhard	1,00
2646680	onverhard	1,00
2646683	onverhard	1,00
2646684	onverhard	1,00
2646691	onverhard	1,00
2646693	onverhard	1,00
2646698	onverhard	1,00
2646703	onverhard	1,00
2646704	onverhard	1,00
2646707	onverhard	1,00

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2646710	onverhard	1,00
2646712	onverhard	1,00
2646713	onverhard	1,00
2646714	onverhard	1,00
2646715	onverhard	1,00
2646716	onverhard	1,00
2646721	onverhard	1,00
2646724	onverhard	1,00
2646725	onverhard	1,00
2646732	onverhard	1,00
2646736	onverhard	1,00
2646738	onverhard	1,00
	groen	1,00
1	groen	1,00
2	groen	1,00
3	groen	1,00
4	groen	1,00
5	groen	1,00
6	groen	1,00
	groen	1,00
1	groen	1,00
2	groen	1,00
3	groen	1,00
4	groen	1,00
5	groen	1,00
6	groen	1,00
7	groen	1,00
b-01	bodem onder ZOAB	0,50
b-02	bodem onder ZOAB	0,50

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874767590	Damstraat 2 C e.a. (tot. 25)	14,58	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767590	Damstraat 2 C e.a. (tot. 25)	10,38	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767590	Damstraat 2 C e.a. (tot. 25)	10,98	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767590	Damstraat 2 C e.a. (tot. 25)	12,98	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767587	Kerkstraat 1	5,60	-0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767585	Sluiskant 26 A e.a. (tot. 2)	7,21	-0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762061	Sluiskant 25 A e.a. (tot. 2)	3,03	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762061	Sluiskant 25 A e.a. (tot. 2)	8,83	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762060	Sluiskant 24	8,31	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762060	Sluiskant 24	10,31	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762059	Damstraat 2 e.a. (tot. 2)	7,55	-0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762058	Sluiskant 23	6,52	-0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762058	Sluiskant 23	10,32	-0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752670		2,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752668		2,48	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488757	Molenpad 5	0,00	-0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488754	Molenpad 7	0,00	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488751	Molenpad 9	0,00	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488748	Molenpad 11	0,00	-0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488745	Molenpad 13	0,00	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488736	Molenpad 19	7,00	-0,33	Relatief	0 dB	False	0,80
-874769220	Damplein 49 A e.a. (tot. 2)	2,89	-0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769220	Damplein 49 A e.a. (tot. 2)	3,09	-0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769220	Damplein 49 A e.a. (tot. 2)	6,29	-0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769220	Damplein 49 A e.a. (tot. 2)	11,49	-0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769219	Sluiskant 6 e.a. (tot. 2)	2,54	-0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769218	Sluiskant 9	2,91	-0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769217	Sluiskant 8 A e.a. (tot. 2)	2,88	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769121	Damplein 1 A	3,48	-0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769120	Damplein 1 e.a. (tot. 8)	3,40	-0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769120	Damplein 1 e.a. (tot. 8)	13,00	-0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769117	Damplein 10 e.a. (tot. 7)	3,40	-0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769117	Damplein 10 e.a. (tot. 7)	13,00	-0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769116	Damplein 17 e.a. (tot. 8)	3,51	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769116	Damplein 17 e.a. (tot. 8)	13,51	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769115	Damplein 25 e.a. (tot. 8)	3,55	-0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769115	Damplein 25 e.a. (tot. 8)	13,35	-0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769114	Damplein 33 e.a. (tot. 8)	3,55	-0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769114	Damplein 33 e.a. (tot. 8)	13,35	-0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769105	Damplein 9 A e.a. (tot. 2)	3,19	-0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768746	Scheepswerf 14	9,19	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768745	Scheepswerf 15	9,16	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768641	Plaspoeistraat 42	6,46	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768639	Plaspoeistraat 44	6,52	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768634	Plaspoeistraat 36	6,31	0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767578	Zaagmolenstraat 79	2,47	-0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762067	Damstraat 20 e.a. (tot. 16)	4,22	-0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762067	Damstraat 20 e.a. (tot. 16)	12,22	-0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762057	Damplein 3 A e.a. (tot. 2)	6,59	-0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761267	Damplein 41 e.a. (tot. 8)	3,51	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761267	Damplein 41 e.a. (tot. 8)	13,31	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760121	Damplein 5 A e.a. (tot. 6)	6,62	-0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752376		2,03	-0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748048		2,17	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874746849		2,29	-0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874499482	Damlaan 1 A e.a. (tot. 7)	13,32	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499482	Damlaan 1 A e.a. (tot. 7)	16,52	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499329		3,43	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499329		10,23	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499329		13,23	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499329		15,43	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499329		15,63	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499329		16,03	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499329		17,03	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499329		19,03	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499329		21,03	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498770	Plaspoeistraat 75 A e.a. (tot. 21)	15,07	0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498770	Plaspoeistraat 75 A e.a. (tot. 21)	19,27	0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498761	Plaspoeistraat 67	8,84	0,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498760	Plaspoeistraat 69	8,84	0,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498759	Plaspoeistraat 71	8,84	0,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498758	Plaspoeistraat 73	8,85	0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498758	Plaspoeistraat 73	15,05	0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498756	Plaspoeistraat 117	9,03	-0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498755	Plaspoeistraat 115	9,07	0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498755	Plaspoeistraat 115	18,07	0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874494584	Van Ravesteijnkade 1 e.a. (tot. 29)	2,75	-0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493733	Plaspoeikade 23	7,00	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493730	Plaspoeikade 24	7,00	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493727	Warmoezierstraat 1	5,94	-0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493724	Warmoezierstraat 3	5,90	-0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493721	Warmoezierstraat 5	5,90	-0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493715	Plaspoeistraat 48	5,96	-0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493712	Plaspoeistraat 46	7,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489528		3,14	-0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488776	Damstraat 10 e.a. (tot. 2)	7,00	-0,40	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488771	Damstraat 12 e.a. (tot. 2)	7,00	-0,40	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488766	Damstraat 16	7,00	-0,39	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488763	Damstraat 14	7,00	-0,39	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488760	Molenpad 3	7,00	-0,44	Relatief	0 dB	False	0,80
-874767911	Venestraat 11	7,38	-0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767910	Venestraat 7 e.a. (tot. 2)	9,57	-0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767908	Leidsekade 5	3,36	-0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767908	Leidsekade 5	8,96	-0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767908	Leidsekade 5	11,96	-0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767816	Damhouderstraat 1 B	4,13	-1,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767815	Damhouderstraat 3	3,26	-1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767815	Damhouderstraat 3	8,46	-1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767814	Damhouderstraat 1	8,61	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767814	Damhouderstraat 1	3,01	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767813	Damhouderstraat 2	8,43	-0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767704	Jagersstraat 7	7,26	-1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767703	Damhouderstraat 11	8,57	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767702	Damhouderstraat 8	3,19	-1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767702	Damhouderstraat 8	8,59	-1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767700	Damhouderstraat 6	8,31	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767699	Damhouderstraat 9	8,41	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767698	Damhouderstraat 7	8,44	-1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767697	Damhouderstraat 4	8,59	-0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767696	Venestraat 6	10,93	-0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874767695	Sluisplein 3 A e.a. (tot. 2)	3,81	-0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767695	Sluisplein 3 A e.a. (tot. 2)	8,81	-0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767695	Sluisplein 3 A e.a. (tot. 2)	9,41	-0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767694	Sluisplein 10	6,53	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767693	Sluisplein 2	9,79	-0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767692	Sluisplein 1 e.a. (tot. 5)	4,85	-0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767692	Sluisplein 1 e.a. (tot. 5)	12,05	-0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767691	Sluisplein 11 A e.a. (tot. 2)	3,24	-0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767691	Sluisplein 11 A e.a. (tot. 2)	6,04	-0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767691	Sluisplein 11 A e.a. (tot. 2)	8,64	-0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767690	Sluisplein 9	7,38	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767690	Sluisplein 9	9,78	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762172	Jagersstraat 9	7,11	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762169	Jagersstraat 13	7,20	-1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762168	Venestraat 26	3,42	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762168	Venestraat 26	9,02	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762166	Damhouderstraat 1 A e.a. (tot. 9)	6,76	-0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762166	Damhouderstraat 1 A e.a. (tot. 9)	9,76	-0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762166	Damhouderstraat 1 A e.a. (tot. 9)	2,16	-0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762166	Damhouderstraat 1 A e.a. (tot. 9)	3,56	-0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762166	Damhouderstraat 1 A e.a. (tot. 9)	6,36	-0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762165	Sluisplein 14 e.a. (tot. 3)	3,53	-0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762165	Sluisplein 14 e.a. (tot. 3)	3,53	-0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762165	Sluisplein 14 e.a. (tot. 3)	9,93	-0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761337	Sluisplein 4 e.a. (tot. 3)	11,63	-0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760014	Leidsekade 1 A e.a. (tot. 20)	3,34	-0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759691	Damhouderstraat 13	8,60	-1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759670	Venestraat 14	6,82	-0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752820		3,31	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752819		2,17	-1,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752800		2,71	-1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752799		2,63	-1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752798		2,78	-1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752796		2,59	-1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752795		2,61	-1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752794		3,35	-1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752793		3,39	-1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752790		4,02	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752789		3,99	-0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752786		3,05	-0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752672		2,40	-0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752671		3,33	-0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747980		2,32	-1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747980		5,72	-1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747597		2,82	-0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747414	Venestraat 28 e.a. (tot. 3)	3,13	-0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747066	Sluisplein 6 e.a. (tot. 2)	3,07	-0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747066	Sluisplein 6 e.a. (tot. 2)	9,87	-0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874486126	Damhouderstraat 5	7,05	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874486126	Damhouderstraat 5	8,45	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874485201		7,00	-0,38	Relatief	0 dB	False	0,80
-874769348	Regthuysstraat 23	8,32	-1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769347	Regthuysstraat 21	7,15	-1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769346	Regthuysstraat 19	7,19	-1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769345	Regthuysstraat 17	2,81	-1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874769345	Regthuysstraat 17	7,21	-1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769345	Regthuysstraat 17	8,81	-1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769344	Regthuysstraat 13	8,65	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769343	Regthuysstraat 11	8,67	-1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769342	Regthuysstraat 9	8,56	-1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769341	Regthuysstraat 7	8,74	-1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769246	Regthuysstraat 15	2,64	-1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769246	Regthuysstraat 15	5,64	-1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769246	Regthuysstraat 15	8,44	-1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769245	Regthuysstraat 5	8,72	-1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769244	Oude Raadhuisstraat 1	4,62	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769243	Delftsekade 24	8,68	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769242	Delftsekade 23	8,66	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769221	Delftsekade 11	9,23	-0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769219	Sluiskant 6 e.a. (tot. 2)	8,14	-0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769219	Sluiskant 6 e.a. (tot. 2)	2,54	-0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769219	Sluiskant 6 e.a. (tot. 2)	6,14	-0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769218	Sluiskant 9	6,51	-0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769218	Sluiskant 9	8,51	-0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769217	Sluiskant 8 A e.a. (tot. 2)	8,08	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769216	Sluiskant 10 e.a. (tot. 6)	11,29	-0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769122	Sluiskant 4	5,57	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769122	Sluiskant 4	9,77	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768874	Oude Raadhuisstraat 2	6,89	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768870	Delftsekade 26 A	2,25	-0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768775	Delftsekade 29 A	8,71	-0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768773	Delftsekade 28	8,67	-0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768772	Delftsekade 27	8,65	-0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768771	Delftsekade 26	8,89	-0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768752	Helling 16	8,41	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767813	Damhouderstraat 2	3,03	-0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767701	Regthuysstraat 27	8,58	-1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762907	Oude Raadhuisstraat 4	6,75	-1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762905	Delftsekade 22 e.a. (tot. 3)	6,09	-0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762905	Delftsekade 22 e.a. (tot. 3)	8,29	-0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762904	Delftsekade 18	4,55	-0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762904	Delftsekade 18	7,95	-0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762904	Delftsekade 18	9,95	-0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762903	Delftsekade 20	8,71	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762171	Regthuysstraat 25	8,31	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762167	Delftsekade 12	6,65	-0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762167	Delftsekade 12	10,05	-0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762163	Delftsekade 7	5,60	-0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762163	Delftsekade 7	13,40	-0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762163	Delftsekade 7	13,40	-0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762163	Delftsekade 7	18,80	-0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762162	Damhouderstraat 2 A e.a. (tot. 3)	2,91	-0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762162	Damhouderstraat 2 A e.a. (tot. 3)	3,31	-0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762162	Damhouderstraat 2 A e.a. (tot. 3)	6,11	-0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762162	Damhouderstraat 2 A e.a. (tot. 3)	6,51	-0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762162	Damhouderstraat 2 A e.a. (tot. 3)	7,51	-0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762162	Damhouderstraat 2 A e.a. (tot. 3)	9,71	-0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762161	Delftsekade 14	8,18	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762161	Delftsekade 14	9,98	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762160	Delftsekade 13	5,38	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874762160	Delftsekade 13	7,78	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760016	Delftsekade 15	4,31	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760016	Delftsekade 15	9,11	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760016	Delftsekade 15	11,11	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752818		2,58	-1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752797		2,99	-1,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752791		3,98	-1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752390		2,27	-1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751508		2,38	-1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751507		2,57	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751506		2,57	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751505		2,62	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751503		2,64	-0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751502		3,67	-0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751499		7,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80
-874747976		2,37	-1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874746843		2,58	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874746842		2,87	-0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498522		3,79	-1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489189		2,33	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484715		7,00	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80
-874768515	Damlaan 56 A e.a. (tot. 2)	3,17	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767473	Schoorlaan 15	3,05	-0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767468	Dijkgraafstraat 53	5,54	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767465	Dijkgraafstraat 55 e.a. (tot. 2)	5,55	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767463	Schoorlaan 5	3,05	0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767462	Schoorlaan 3	3,07	0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767461	Schoorlaan 13	3,07	-0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767460	Schoorlaan 11	3,05	-0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762700	Oude Trambaan 40	3,71	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761980	Schoorlaan 29	3,22	-0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761977	Rijnlandstraat 95 e.a. (tot. 33)	7,13	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761971	Dijkgraafstraat 71 e.a. (tot. 2)	5,51	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752657		2,41	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747963		2,64	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499394	Landscheidingstraat 1 e.a. (tot. 24)	9,13	0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499394	Landscheidingstraat 1 e.a. (tot. 24)	12,13	0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493766	Dijkgraafstraat 19	5,13	-0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489456		7,00	-0,76	Relatief	0 dB	False	0,80
-874487849		7,00	-1,67	Relatief	0 dB	False	0,80
-874769096	Dijkgraafstraat 79 e.a. (tot. 2)	5,50	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769095	Dijkgraafstraat 75 e.a. (tot. 2)	5,53	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767689	Zaagmolenstraat 96 A104 e.a. (tot. 89)	2,97	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767565	Schoorlaan 9	3,27	-0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767564	Schoorlaan 19	3,17	-0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767474	Schoorlaan 17	2,97	-0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767472	Schoorlaan 25	3,08	-0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767470	Dijkgraafstraat 43 e.a. (tot. 2)	5,55	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767469	Dijkgraafstraat 49 e.a. (tot. 2)	5,55	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767467	Dijkgraafstraat 59 e.a. (tot. 2)	5,54	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767464	Schoorlaan 7	3,07	0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767342	Dijkgraafstraat 15	5,57	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767342	Dijkgraafstraat 15	8,57	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762700	Oude Trambaan 40	5,71	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761982	Schoorlaan 21	3,15	-0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874761981	Schoorlaan 27	3,06	-0,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761973	Dijkgraafstraat 17	8,59	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761972	Dijkgraafstraat 41 e.a. (tot. 2)	5,59	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761970	Dijkgraafstraat 67 e.a. (tot. 2)	5,51	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761969	Dijkgraafstraat 63 e.a. (tot. 2)	5,54	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761968	Dijkgraafstraat 22 e.a. (tot. 58)	14,43	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761968	Dijkgraafstraat 22 e.a. (tot. 58)	17,23	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752664		2,67	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874486282		7,00	-0,35	Relatief	0 dB	False	0,80
-874767921	Leidsekade 6	2,64	-0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767921	Leidsekade 6	8,44	-0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767920	Leidsekade 7	5,17	-0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767920	Leidsekade 7	10,37	-0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767919	Leidsekade 8	3,71	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767919	Leidsekade 8	6,31	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767919	Leidsekade 8	9,91	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767918	Leidsekade 9 e.a. (tot. 2)	5,94	-0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767918	Leidsekade 9 e.a. (tot. 2)	8,34	-0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767917	Leidsekade 11	5,51	-0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767911	Venestraat 11	2,98	-0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767911	Venestraat 11	9,58	-0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767910	Venestraat 7 e.a. (tot. 2)	2,57	-0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767909	Venestraat 3 e.a. (tot. 2)	2,48	-0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767909	Venestraat 3 e.a. (tot. 2)	9,48	-0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767696	Venestraat 6	2,73	-0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762164	Venestraat 16 e.a. (tot. 2)	6,96	-0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762159	Venestraat 22 e.a. (tot. 2)	4,24	-0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762159	Venestraat 22 e.a. (tot. 2)	9,64	-0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762062	Sluiskant 28 e.a. (tot. 2)	17,56	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762062	Sluiskant 28 e.a. (tot. 2)	3,76	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762062	Sluiskant 28 e.a. (tot. 2)	4,16	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762062	Sluiskant 28 e.a. (tot. 2)	4,16	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762062	Sluiskant 28 e.a. (tot. 2)	7,16	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762062	Sluiskant 28 e.a. (tot. 2)	7,56	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762062	Sluiskant 28 e.a. (tot. 2)	9,56	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762062	Sluiskant 28 e.a. (tot. 2)	9,76	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762062	Sluiskant 28 e.a. (tot. 2)	9,76	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762062	Sluiskant 28 e.a. (tot. 2)	15,56	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762062	Sluiskant 28 e.a. (tot. 2)	13,56	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761325	Venestraat 12	6,21	-0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760015	Venestraat 27 A e.a. (tot. 2)	6,22	-0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760015	Venestraat 27 A e.a. (tot. 2)	8,62	-0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760014	Leidsekade 1 A e.a. (tot. 20)	11,94	-0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759670	Venestraat 14	3,22	-0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748395		3,57	-0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874497600	Venestraat 13	5,44	-0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874497600	Venestraat 13	8,24	-0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874497597	Venestraat 15	2,76	-0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874497597	Venestraat 15	8,36	-0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874497594	Venestraat 17	2,82	-0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874497594	Venestraat 17	5,82	-0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874497591	Venestraat 19	8,42	-0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874495596		7,00	-0,83	Relatief	0 dB	False	0,80
-874486127		2,44	-0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484994		7,00	-0,61	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874767801		2,55	-0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767800	e.a. (tot. 2)	5,88	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767798	e.a. (tot. 2)	6,01	-0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767797		2,99	-0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767797		8,59	-0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767796		8,74	-0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767795		8,70	-0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767794	A	2,34	-0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767793		2,52	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767793		8,72	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767791		3,00	-0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767689	Zaagmolenstraat 96 A104 e.a. (tot. 89)	11,57	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767689	Zaagmolenstraat 96 A104 e.a. (tot. 89)	14,57	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762065		2,52	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762064		8,52	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762063		3,13	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762063		8,73	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761268	e.a. (tot. 28)	11,84	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761268	e.a. (tot. 28)	14,64	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751474		2,37	-0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751473		2,33	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751471		2,32	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751470		2,37	-0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751469		2,31	-0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747975		2,29	-0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747974		2,30	-0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499247		19,49	-0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499244		19,36	-0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499241		19,30	-0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499238		19,49	-0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499235		10,97	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499231		12,03	-0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499219		11,83	-0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499216		2,83	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499213		2,63	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499210		2,60	-0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499207		7,00	-0,55	Relatief	0 dB	False	0,80
-874499204		7,00	-0,61	Relatief	0 dB	False	0,80
-874499201		7,00	-0,82	Relatief	0 dB	False	0,80
-874499198		7,00	-0,86	Relatief	0 dB	False	0,80
-874499198		7,00	-0,69	Relatief	0 dB	False	0,80
-874499195		1,33	-0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499192		7,00	-0,87	Relatief	0 dB	False	0,80
-874499192		7,00	-0,86	Relatief	0 dB	False	0,80
-874499189	A e.a. (tot. 17)	16,57	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499189	A e.a. (tot. 17)	17,57	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499189	A e.a. (tot. 17)	19,77	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499125		1,50	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499125		13,50	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499125		16,50	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489438		1,52	-0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488715	Maalderijstraat 2	5,93	-0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874487914		7,00	-0,59	Relatief	0 dB	False	0,80
-874487844		7,00	-1,26	Relatief	0 dB	False	0,80
-874487815		7,00	-1,26	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874486195		11,86	-0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484801		7,00	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80
-874484796		7,00	-0,93	Relatief	0 dB	False	0,80
-874768023		10,25	-0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768021		5,56	-0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768021		8,96	-0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762170		7,14	-1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747414	Venestraat 28 e.a. (tot. 3)	8,73	-0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747190		3,00	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874497690		3,02	-1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489273		5,80	-1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769113		4,08	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769113	e.a. (tot. 2)	6,48	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769113	e.a. (tot. 2)	12,68	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769112	A e.a. (tot. 6)	3,73	0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769112	A e.a. (tot. 6)	5,93	0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769112	A e.a. (tot. 6)	13,53	0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769111	A e.a. (tot. 5)	4,16	-0,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769111	A e.a. (tot. 5)	7,36	-0,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769111	A e.a. (tot. 5)	12,76	-0,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769110	A e.a. (tot. 2)	2,49	-0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769110	A e.a. (tot. 2)	6,89	-0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769110	A e.a. (tot. 2)	6,89	-0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769109	A e.a. (tot. 4)	3,12	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769109	A e.a. (tot. 4)	6,92	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769109	A e.a. (tot. 4)	2,92	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769108	e.a. (tot. 2)	2,61	-0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769108	e.a. (tot. 2)	3,61	-0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769108	e.a. (tot. 2)	10,21	-0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769107	e.a. (tot. 2)	4,17	-0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769107	e.a. (tot. 2)	6,77	-0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769107	e.a. (tot. 2)	9,77	-0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769106	e.a. (tot. 4)	6,61	-0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769105	Damlaan 9 A e.a. (tot. 2)	6,99	-0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769104	e.a. (tot. 2)	3,78	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769104	e.a. (tot. 2)	6,98	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769104	e.a. (tot. 2)	9,38	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769104	e.a. (tot. 2)	12,78	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768626	A e.a. (tot. 2)	9,66	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767583	e.a. (tot. 2)	2,68	-0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767583	e.a. (tot. 2)	8,48	-0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767582		7,93	-0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767581		2,68	-0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767581		5,88	-0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767581		7,88	-0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767580		3,09	-0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767580		5,69	-0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767580		7,89	-0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767579		3,04	-0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767579		5,44	-0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767579		7,84	-0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767578	Zaagmolenstraat 79	6,47	-0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767578	Zaagmolenstraat 79	7,87	-0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762792	A e.a. (tot. 3)	9,62	-0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762791		3,68	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874762707	A e.a. (tot. 2)	12,17	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762707	A e.a. (tot. 2)	12,17	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762705	A e.a. (tot. 4)	13,86	0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762705	A e.a. (tot. 4)	3,26	0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762705	A e.a. (tot. 4)	9,86	0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762066	e.a. (tot. 14)	9,44	-0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762066	e.a. (tot. 14)	9,64	-0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762066	e.a. (tot. 14)	12,24	-0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761979	e.a. (tot. 58)	2,95	-0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761979	e.a. (tot. 58)	3,75	-0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761979	e.a. (tot. 58)	5,95	-0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761979	e.a. (tot. 58)	8,55	-0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761979	e.a. (tot. 58)	9,15	-0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761979	e.a. (tot. 58)	11,35	-0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761979	e.a. (tot. 58)	13,75	-0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761979	e.a. (tot. 58)	13,75	-0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761977	Rijnlandstraat 95 e.a. (tot. 33)	4,33	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761977	Rijnlandstraat 95 e.a. (tot. 33)	9,13	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761977	Rijnlandstraat 95 e.a. (tot. 33)	10,13	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761977	Rijnlandstraat 95 e.a. (tot. 33)	10,13	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761977	Rijnlandstraat 95 e.a. (tot. 33)	10,13	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761977	Rijnlandstraat 95 e.a. (tot. 33)	10,33	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761977	Rijnlandstraat 95 e.a. (tot. 33)	13,33	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761977	Rijnlandstraat 95 e.a. (tot. 33)	19,13	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761977	Rijnlandstraat 95 e.a. (tot. 33)	21,93	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761977	Rijnlandstraat 95 e.a. (tot. 33)	23,73	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761271	A e.a. (tot. 2)	3,93	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761271	A e.a. (tot. 2)	10,13	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761270	e.a. (tot. 5)	3,86	-0,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761270	e.a. (tot. 5)	6,66	-0,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761270	e.a. (tot. 5)	8,26	-0,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761269	B e.a. (tot. 2)	3,35	-0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761269	B e.a. (tot. 2)	9,55	-0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752667		2,56	-0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752666		2,51	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752665		2,49	-0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874746915		2,23	-0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498763		11,84	0,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874495839		4,43	-0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874495838		4,33	-0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874495837		4,30	-0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874495836		4,31	-0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874495835		4,44	-0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874495834		4,39	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874495833		4,33	-0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874495832		4,32	-0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874495831		4,37	-0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874495830		4,31	-0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874495829		4,31	-0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874495828		4,33	-0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874495827		4,33	-0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874495826		4,34	-0,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874495825		4,26	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874495824		4,13	-0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874495823		4,14	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874495822		4,22	-0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488868		7,00	-0,22	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488867		7,00	-0,22	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488866		7,00	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488865		7,00	-0,18	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488864		7,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488863		7,00	-0,17	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488862		7,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488861		7,00	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488860		7,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488859		7,00	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488858		7,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488856		7,00	-0,22	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488855		7,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488854		7,00	-0,22	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488853		7,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488852		7,00	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488851		7,00	-0,19	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488700		7,00	-0,28	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488694		7,00	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488691		7,00	-0,55	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488688		7,00	-0,58	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488685		7,00	-0,58	Relatief	0 dB	False	0,80
-874487814		7,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80
-874484827		7,00	-0,04	Relatief	0 dB	False	0,80
-874484675		2,37	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768631		6,90	0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768629		6,92	0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768629		9,52	0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768519		2,47	0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768515	Damlaan 56 A e.a. (tot. 2)	6,77	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768512	A e.a. (tot. 2)	3,00	0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768511	Damlaan 50 A e.a. (tot. 2)	3,27	0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768511	Damlaan 50 A e.a. (tot. 2)	6,67	0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768508		6,41	0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762800	A e.a. (tot. 5)	10,95	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762800	A e.a. (tot. 5)	7,35	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762794	C e.a. (tot. 3)	10,23	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498800		10,03	-0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498767		9,96	-0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498764		11,85	0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489500		2,85	-0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489229		7,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489195		7,00	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80
-874484891		7,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80
-874484846		7,00	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80
-874484787		7,00	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80
-874767343		5,55	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767904		8,72	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767590	Damstraat 2 C e.a. (tot. 25)	2,98	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767590	Damstraat 2 C e.a. (tot. 25)	4,58	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767590	Damstraat 2 C e.a. (tot. 25)	7,78	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767589		5,59	-0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767589		6,99	-0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767588		5,60	-0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874767588		7,20	-0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767587	Kerkstraat 1	2,60	-0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767586		3,81	-0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767586		11,81	-0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767585	Sluiskant 26 A e.a. (tot. 2)	10,41	-0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767471		3,04	-0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762069	I	2,58	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762068	H	2,63	-0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762065		8,72	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762063		5,73	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762062	Sluiskant 28 e.a. (tot. 2)	9,96	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762062	Sluiskant 28 e.a. (tot. 2)	12,36	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752669		2,88	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751472		2,41	-0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747973	A	3,69	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747973	A	8,29	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499225		11,85	-0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499222		11,85	-0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499207		7,00	-0,56	Relatief	0 dB	False	0,80
-874499207		7,00	-0,73	Relatief	0 dB	False	0,80
-874499207		7,00	-0,67	Relatief	0 dB	False	0,80
-874499204		7,00	-0,68	Relatief	0 dB	False	0,80
-874499201		7,00	-0,72	Relatief	0 dB	False	0,80
-874499201		7,00	-0,65	Relatief	0 dB	False	0,80
-874499198		7,00	-0,86	Relatief	0 dB	False	0,80
-874499195		7,73	-0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499195		10,53	-0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499192		7,00	-0,85	Relatief	0 dB	False	0,80
-874499154	A e.a. (tot. 14)	13,34	-0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499125		10,50	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499125		10,50	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488742		7,00	-0,44	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488739		7,00	-0,39	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488733		7,00	-0,33	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488730		7,00	-0,42	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488727		7,00	-0,41	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488724		7,00	-0,34	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488721		7,00	-0,34	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488718		5,92	-0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488712		5,95	-0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488709		5,97	-0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488706		5,94	-0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488703		5,89	-0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488697		7,00	-0,49	Relatief	0 dB	False	0,80
-874487855		2,25	-0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768515	Damlaan 56 A e.a. (tot. 2)	3,17	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768515	Damlaan 56 A e.a. (tot. 2)	5,17	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768515	Damlaan 56 A e.a. (tot. 2)	6,37	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768515	Damlaan 56 A e.a. (tot. 2)	6,57	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768512	A e.a. (tot. 2)	6,60	0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768023		2,85	-0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768021		2,76	-0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767925		6,19	-0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769110	A e.a. (tot. 2)	6,89	-0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768776		3,03	-0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874768776		8,23	-0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768774	Delftsekade 29	8,67	-0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768745	Scheepswerf 15	5,56	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768744		8,95	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768654		8,71	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768652		7,98	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768649		7,98	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768642		3,01	-0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768642		6,21	-0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768635		6,28	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768632	A e.a. (tot. 2)	3,18	0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768632	A e.a. (tot. 2)	6,38	0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768632	A e.a. (tot. 2)	10,58	0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768631		9,50	0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768628	e.a. (tot. 3)	3,41	-0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768628	e.a. (tot. 3)	7,81	-0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768628	e.a. (tot. 3)	10,61	-0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768626	A e.a. (tot. 2)	3,86	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768626	A e.a. (tot. 2)	6,86	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768519		6,27	0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768513		3,19	0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768513		6,79	0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768511	Damlaan 50 A e.a. (tot. 2)	1,87	0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768508		3,01	0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768508		3,81	0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768507		3,36	0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768507		6,56	0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762906		8,96	-0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762804		2,36	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762804		6,36	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762800	A e.a. (tot. 5)	3,55	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762800	A e.a. (tot. 5)	8,55	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762794	C e.a. (tot. 3)	3,63	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762792	A e.a. (tot. 3)	3,62	-0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762791		5,68	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762707	A e.a. (tot. 2)	4,17	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762707	A e.a. (tot. 2)	8,77	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760011	A e.a. (tot. 2)	6,82	-0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760011	A e.a. (tot. 2)	10,02	-0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752391		3,19	-0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752380		2,42	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752378		2,16	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752377		2,05	-0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752253		2,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748049		2,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498795		10,05	-0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498771		10,01	-0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498769		10,04	-0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498768		10,05	-0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498766		10,68	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498765		10,86	0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498762		8,84	0,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498757		10,05	-0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493718		5,93	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493709	e.a. (tot. 10)	7,00	-0,22	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874489465		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489196		7,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488473		2,43	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484842		1,99	-0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484782		7,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80
-874770067		6,14	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770066	e.a. (tot. 3)	5,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770066	e.a. (tot. 3)	8,93	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770065		5,71	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770065		7,71	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770065		8,91	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770064		5,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770064		6,13	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770059	e.a. (tot. 3)	2,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769963		6,09	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769963		7,69	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769961		6,13	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769959		6,14	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769958		2,49	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769958		5,49	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769958		6,09	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769957		2,50	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769957		5,70	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769957		6,10	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769957		8,70	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769956		8,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769956		2,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769955		2,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769955		8,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769954		2,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769953		8,96	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769953		2,56	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769950		2,52	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769950		8,72	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769949		2,49	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769949		5,69	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769949		6,09	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769948		6,09	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769948		8,89	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769947		5,68	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769931		2,48	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769610		2,50	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769609		2,49	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769608		2,46	-2,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769608		8,66	-2,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769607		2,48	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769607		5,28	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769607		6,08	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769607		8,68	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769606		2,55	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769606		5,55	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769606		8,95	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769604		5,77	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769603		2,56	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769603		5,76	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874769602		2,60	-3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769602		5,40	-3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769601		5,78	-2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769600		2,57	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769599		2,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769499		5,55	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769498		2,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769498		5,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769497		2,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769496		5,33	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769495		5,31	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769495		6,11	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769494		2,55	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769494		6,15	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769493		2,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769493		8,74	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769492		8,75	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769491		2,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769491		5,31	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769490		8,80	-3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769489		6,08	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769489		8,68	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769488		2,48	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769488		5,48	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769488		8,68	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769487		2,52	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769487		8,72	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769485		5,48	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769485		8,68	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769484		8,90	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769483		2,57	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769483		5,77	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769483		6,17	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769482		6,21	-3,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769482		8,81	-3,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769480		2,57	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769479		8,75	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769478		6,11	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769477		6,15	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769476		6,19	-2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769476		8,79	-2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769475		6,21	-3,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769475		8,81	-3,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769004	e.a. (tot. 2)	19,50	-3,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769003		2,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769001		2,50	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769001		8,70	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768901		5,52	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768901		8,92	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768900	A	2,72	-3,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768899		2,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768899		8,91	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768898		5,74	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768898		8,94	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767840		2,49	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874767840		5,69	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767840		6,09	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767839		5,31	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767839		6,11	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767839		8,71	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767838		6,06	-2,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767838		8,86	-2,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767837		5,68	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762910		2,90	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762910		6,10	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762910		8,90	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762259		2,50	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762259		5,50	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762259		6,10	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762254		2,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762254		6,11	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762254		8,71	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752955		2,45	-3,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489482		2,40	-3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489458		2,40	-3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489172		7,00	-3,15	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488564		2,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488554		7,00	-3,02	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488501		2,28	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484979		7,00	-3,09	Relatief	0 dB	False	0,80
-874484919		2,57	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484865		7,00	-3,11	Relatief	0 dB	False	0,80
-874769944		2,52	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769942		2,52	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769942		5,52	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769942		8,72	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769941		2,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769941		6,13	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769940		5,59	-2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769940		8,79	-2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769938		2,48	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769937		8,89	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769936		2,49	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769936		5,29	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769935		2,50	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769934		8,89	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769933		2,48	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769472		8,93	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769472		2,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769471		2,55	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769471		6,15	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769471		7,75	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769471		8,95	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769470		6,11	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769470		8,91	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769469		2,46	-2,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769469		5,26	-2,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769468		2,55	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769468		8,95	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769467		8,95	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874769467		5,35	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769466		5,70	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769466		6,10	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769372		2,50	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769372		8,70	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769371		2,49	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769371		5,69	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769369		2,56	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769369		8,76	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769368		5,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769367		5,22	-2,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769367		8,82	-2,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769366		8,73	-1,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769365		8,73	-1,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769359	A e.a. (tot. 6)	9,44	-1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769358	A e.a. (tot. 6)	9,38	-1,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769356		6,63	-1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769354	e.a. (tot. 2)	6,86	-1,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769353		7,07	-1,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769239		6,59	-1,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769237		6,60	-1,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769235		3,01	-1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769235		5,21	-1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769235		6,81	-1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769234		6,56	-1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769232		6,37	-1,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769231		6,76	-1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769228		5,13	-1,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769228		6,73	-1,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769227	Oude Raadhuisstraat 1 A e.a. (tot. 2)	5,69	-1,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769226		6,84	-1,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769225		2,84	-1,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769225		4,84	-1,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769225		6,64	-1,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769224		2,86	-1,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769224		6,66	-1,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769223		6,82	-1,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769222		6,63	-1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767810		6,63	-1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767809		6,62	-1,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767716		6,68	-1,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767709		6,89	-1,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767708		2,96	-1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762250		5,30	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762181		2,47	-2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762181		8,87	-2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762179		8,75	-1,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762178		8,88	-2,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762176		8,77	-1,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762154		6,45	-1,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760017		2,75	-1,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760017		8,75	-1,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752815		2,67	-1,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752812		2,63	-1,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752811		2,66	-1,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874752810		2,68	-1,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752809		2,67	-1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752808		2,73	-1,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752807		2,60	-1,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752802		2,90	-1,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752801		2,83	-1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751665		2,58	-2,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751664		2,53	-2,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751656		2,17	-1,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751655		2,13	-1,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751654		2,14	-1,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751651		2,18	-1,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751649		2,19	-1,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751646		3,34	-1,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751645		2,59	-1,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751644		2,64	-1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751642		2,62	-1,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751639		2,66	-1,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751638		2,50	-1,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751637		2,73	-1,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751519		2,65	-1,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751514		2,64	-1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751511		3,07	-1,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751510		3,13	-1,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499092	e.a. (tot. 19)	3,19	-1,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499053	e.a. (tot. 25)	9,02	-1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499053	e.a. (tot. 25)	12,22	-1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498951	e.a. (tot. 19)	9,32	-1,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498951	e.a. (tot. 19)	12,32	-1,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498912	B	12,60	-1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498912	B	13,40	-1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498905		8,94	-1,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498901		8,93	-1,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498900		8,95	-1,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489470		7,00	-1,66	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488569		7,00	-1,60	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488526		2,45	-1,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488510		2,17	-1,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488509		2,42	-1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488507		2,92	-1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770066	e.a. (tot. 3)	2,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770062	e.a. (tot. 3)	2,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770062	e.a. (tot. 3)	2,74	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770062	e.a. (tot. 3)	4,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770062	e.a. (tot. 3)	8,94	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770059	e.a. (tot. 3)	8,93	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769959		2,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769959		5,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769959		8,74	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769958		8,89	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769956		5,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769956		6,13	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769955		5,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769955		6,13	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769609		5,49	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874769609		6,09	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769609		8,69	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769608		5,26	-2,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769608		6,06	-2,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769606		6,15	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769605		2,65	-3,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769605		5,85	-3,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769605		6,25	-3,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769605		7,85	-3,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769605		8,85	-3,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769604		2,57	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769604		6,17	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769604		7,77	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769604		8,97	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769603		6,16	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769603		8,76	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769602		6,20	-3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769602		8,80	-3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769601		2,58	-2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769601		6,18	-2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769601		8,98	-2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769600		5,77	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769600		6,17	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769600		8,97	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769599		5,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769599		6,14	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769599		8,74	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769598		2,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769598		5,74	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769598		6,14	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769598		8,74	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769499		2,55	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769499		6,15	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769499		8,75	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769498		6,14	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769498		8,74	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769497		5,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769497		6,13	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769497		8,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769496		2,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769496		6,13	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769496		8,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769495		8,71	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769495		2,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769494		5,35	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769494		8,95	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769493		5,34	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769493		6,14	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769492		2,55	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769492		5,35	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769492		6,15	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769492		7,75	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769491		6,11	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769491		8,71	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769490		2,60	-3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874769490		5,60	-3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769490		6,20	-3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769489		2,48	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769489		5,28	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769488		6,08	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769485		2,48	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769485		6,08	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769484		2,50	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769484		5,70	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769484		6,10	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762259		8,70	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489513		7,00	-3,04	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488461		7,00	-2,97	Relatief	0 dB	False	0,80
-874485151		7,00	-3,58	Relatief	0 dB	False	0,80
-874769360	A e.a. (tot. 6)	9,37	-1,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769357	A e.a. (tot. 6)	9,47	-1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768881		8,49	-1,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762266		6,78	-1,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762265		6,70	-1,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762157		6,76	-1,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762156		6,86	-1,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754794		2,45	-1,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751653		2,11	-1,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751652		2,13	-1,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751650		2,21	-1,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751626		2,48	-1,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751623		2,13	-1,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751620		2,33	-1,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751612		2,11	-1,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751612		3,51	-1,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751611		3,17	-1,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499100		10,43	-1,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499092	e.a. (tot. 19)	8,99	-1,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499092	e.a. (tot. 19)	9,19	-1,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499092	e.a. (tot. 19)	11,99	-1,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499092	e.a. (tot. 19)	13,99	-1,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499053	e.a. (tot. 25)	3,22	-1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499053	e.a. (tot. 25)	15,22	-1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499002	e.a. (tot. 25)	3,28	-1,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499002	e.a. (tot. 25)	12,28	-1,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499002	e.a. (tot. 25)	15,48	-1,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498951	e.a. (tot. 19)	3,32	-1,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498951	e.a. (tot. 19)	9,52	-1,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498909	A	9,02	-1,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498903		8,92	-1,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498899		8,93	-1,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498898		8,87	-1,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498897	Nieuwstraat 50	11,50	-1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498896		11,34	-1,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498895		13,32	-1,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498894		13,30	-1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498862	A	13,27	-1,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489401		2,85	-1,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488520		2,47	-1,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874485945		2,48	-1,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874485099		3,41	-1,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769610		8,70	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769487		6,12	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769486		2,50	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769486		6,10	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769486		8,90	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769369		5,56	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769368		2,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769368		8,71	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769004	e.a. (tot. 2)	19,50	-3,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769003		2,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769003		4,93	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769003		6,13	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769003		8,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769002		6,12	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768901		6,12	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768896		5,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768895		5,75	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768895		8,75	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768894		8,97	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768891		8,98	-2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768890		5,37	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768889		5,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768889		8,94	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768888		2,55	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768888		8,95	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768887		5,38	-2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768886		2,58	-2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768886		5,38	-2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768886		8,98	-2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762910		2,50	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754810		2,31	-3,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754809		2,45	-3,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754806		1,77	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489386		7,00	-3,14	Relatief	0 dB	False	0,80
-874770067		5,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770067		8,94	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770065		2,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770065		6,11	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770064		2,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770064		7,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770064		8,93	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770063		2,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770063		8,74	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770061		2,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770061		8,71	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770060		2,49	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770060		8,89	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769964		6,12	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769964		8,72	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769963		2,49	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769963		5,49	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769963		8,89	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769962		5,55	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769962		8,95	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874769961		8,93	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769960		6,11	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769960		8,91	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769954		5,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769954		6,13	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769954		8,93	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769953		5,76	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769953		6,16	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769952		2,57	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769952		5,77	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769952		6,17	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769952		8,97	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769951		2,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769951		5,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769951		6,13	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769951		8,93	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769948		2,49	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769948		5,69	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769943		2,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769943		6,11	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769939		2,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769939		5,31	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769939		8,91	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769938		5,28	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769938		8,88	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769937		2,49	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769936		8,89	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769935		5,30	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769935		8,70	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769934		5,29	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769934		2,49	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769933		8,68	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769932		2,55	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769932		8,95	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768175		8,93	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768174		2,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768174		5,74	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768166		8,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768165		2,56	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768165		5,56	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768165		6,16	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768165		7,76	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768164		5,32	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768164		6,12	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768164		8,72	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768157		2,52	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768156		2,55	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768156		5,75	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768048		8,92	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768046		6,09	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768044		2,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768044		5,71	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767840		8,89	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767838		2,46	-2,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767837		2,48	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874767837		6,08	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767837		8,88	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767836		2,48	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767836		5,68	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767836		6,08	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767836		8,88	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767835		2,48	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767835		5,68	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767835		6,08	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767835		8,88	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762261		2,48	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762260		2,58	-2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762260		5,38	-2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762260		8,98	-2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762258		2,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762258		8,93	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762257		2,50	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762256		2,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762256		5,71	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762255		6,14	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762255		8,94	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762252		6,09	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762252		8,89	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762251		2,48	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762251		8,88	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762180		2,50	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760018		8,96	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874497680		2,40	-3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489514		7,00	-3,30	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489471		7,00	-2,99	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489462		2,55	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489343		2,15	-3,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489336		2,28	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489149		2,66	-2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488512		7,00	-2,99	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488498		7,00	-3,21	Relatief	0 dB	False	0,80
-874769610		6,10	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769004	e.a. (tot. 2)	16,10	-3,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769002		2,52	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769002		8,92	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769001		6,10	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768901		2,52	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768901		7,92	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768899		5,71	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768898		2,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768897		2,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768897		5,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768897		8,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768896		2,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768896		8,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768895		2,55	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768894		2,57	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768894		5,77	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768893		2,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768892		2,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874768892		5,34	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768891		5,38	-2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768890		2,57	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768887		2,58	-2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768887		8,98	-2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768881		2,29	-1,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768878		8,17	-1,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768877		8,43	-1,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768876		8,24	-1,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768770	A	6,28	-1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768768		2,81	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768764		6,44	-0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768763		2,83	-0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762910		5,30	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762902		8,11	-1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762902		11,71	-1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754805		1,86	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752405		3,38	-1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752404		2,20	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752400		3,35	-1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488545		2,31	-3,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874486129		2,21	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768893		5,33	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768893		8,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768892		8,74	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768891		2,58	-2,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768890		8,97	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768889		2,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768888		5,55	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768882	A	2,78	-2,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768880		8,16	-1,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768879		8,18	-1,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768878		2,97	-1,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768875		8,41	-2,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768770	A	2,88	-1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768769		8,64	-1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768768		8,41	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768766		2,98	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768766		8,38	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768765	A	2,90	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768765	A	8,50	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768764		8,44	-0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768763		8,23	-0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768756		6,81	-1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768755		6,78	-1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762902		4,71	-1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754801		5,41	-0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754795		2,42	-1,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752411		2,58	-1,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752410		2,56	-1,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752398		2,55	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752397		2,51	-0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752396		2,50	-0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488478		2,39	-1,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770067		2,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874770063		5,74	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770063		6,14	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770061		5,71	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770061		6,11	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770060		5,69	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770060		6,09	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769964		2,52	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769964		5,72	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769962		2,55	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768175		2,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768175		5,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768174		8,74	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768173		2,52	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768173		5,72	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768173		8,92	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768172		2,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768172		5,71	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768172		8,71	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768171		2,52	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768171		5,52	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768171		8,92	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768170		2,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768170		5,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768170		8,93	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768169		2,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768169		5,71	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768169		8,91	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768168		2,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768168		5,74	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768168		8,94	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768166		2,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768166		5,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760018		2,56	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760018		5,56	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488571		2,96	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769943		5,31	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769943		8,91	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768165		8,96	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768164		2,52	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768157		5,52	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768157		6,12	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768157		8,92	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768156		6,15	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768156		8,95	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768155		2,52	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768155		5,72	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768155		6,12	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768155		8,92	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768154		2,49	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768154		5,69	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768154		6,09	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768154		8,89	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768153		2,49	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768153		5,69	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768153		6,09	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874768153		8,89	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768152		2,48	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768152		5,68	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768152		6,08	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768152		8,88	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768151		2,48	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768151		5,68	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768151		6,08	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768151		8,88	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768150		2,50	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768150		5,70	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768150		8,90	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768048		2,52	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768048		5,72	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768048		6,12	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768046		2,49	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768046		5,49	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768046		8,89	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768045		6,10	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768045		8,90	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768044		6,11	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768044		8,91	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762264		2,75	-1,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762264		5,15	-1,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762264		6,75	-1,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762263		2,47	-2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762263		5,27	-2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762263		6,07	-2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762263		8,67	-2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762262		2,47	-2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762262		5,27	-2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762262		6,07	-2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762262		8,87	-2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762261		5,48	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762261		6,08	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762261		8,88	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762258		5,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762258		6,13	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762257		5,70	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762257		6,10	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762257		8,90	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762256		6,11	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762256		8,91	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762255		2,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762255		5,74	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762253		2,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762253		5,71	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762253		6,11	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762253		8,91	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762252		2,49	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762252		5,69	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762251		5,68	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762251		6,08	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762180		5,30	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762180		6,10	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874762180		8,90	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760020		4,21	-3,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751627		3,64	-2,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747981		2,59	-2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489523		2,01	-3,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489478		2,27	-2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488548		2,56	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769950		5,72	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769950		6,12	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769949		8,89	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769947		2,48	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769947		6,08	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769947		8,88	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769946		2,50	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769946		5,50	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769946		6,10	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769946		8,90	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769945		2,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769945		5,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769945		6,11	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769945		8,71	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769944		5,52	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769944		6,12	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769944		8,72	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769942		6,12	-2,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769941		5,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769941		8,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769940		2,59	-2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769931		5,68	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769931		6,08	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769931		8,68	-2,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769483		8,77	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769482		2,61	-3,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769481		2,54	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769481		6,14	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769481		8,74	-2,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769480		6,17	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769480		8,77	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769479		2,55	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769479		6,15	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769478		2,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769478		8,71	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769477		2,55	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769477		8,75	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769476		2,59	-2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769475		2,61	-3,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769474		2,59	-2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769474		5,79	-2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769474		6,19	-2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769474		8,79	-2,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769473		2,53	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769473		5,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769473		6,13	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769473		8,93	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769472		5,73	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874769472		6,13	-2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769471		5,75	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769470		2,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769470		5,71	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769469		8,86	-2,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769467		2,55	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769466		2,50	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769466		7,70	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769466		8,90	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769373		2,55	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769373		8,75	-2,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769371		8,89	-2,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769370		2,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769370		5,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769370		8,71	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767841		2,50	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767841		5,50	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767841		6,10	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767841		8,70	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767839		2,51	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767834		2,45	-2,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767834		5,25	-2,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767834		6,05	-2,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767834		8,85	-2,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762254		5,31	-2,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762250		2,50	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762250		8,70	-2,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762181		5,27	-2,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762177		8,80	-2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751663		2,45	-2,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751661		2,57	-2,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751659		2,71	-2,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751658		2,71	-2,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489445		2,59	-2,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489437		7,00	-2,90	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489187		7,00	-2,88	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489165		7,00	-2,57	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488556		7,00	-2,61	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488532		7,00	-2,99	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488495		7,00	-2,74	Relatief	0 dB	False	0,80
-874484727		7,00	-2,72	Relatief	0 dB	False	0,80
-874768036		2,98	-1,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768036		5,58	-1,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768036		7,38	-1,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768035		3,01	-1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768035		5,61	-1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768035		7,41	-1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768034		7,20	-1,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768033		7,26	-1,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762158		6,78	-1,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760019		6,76	-1,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751623		3,33	-1,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751619		2,45	-1,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751618		2,45	-1,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751615		2,41	-1,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874751613		2,82	-1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499101		10,43	-1,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499099		10,47	-1,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498912	B	10,40	-1,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489221		7,00	-1,77	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488470		2,48	-1,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769361	A e.a. (tot. 6)	9,51	-1,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769241		6,61	-1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769240		6,78	-1,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769238		6,59	-1,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769236		6,61	-1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769233		6,95	-1,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769231		2,96	-1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769230		3,14	-1,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769230		6,94	-1,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769229		3,36	-1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769229		6,96	-1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769228		2,93	-1,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768770	A	8,48	-1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768769		2,84	-1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768765	A	6,50	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768764		2,84	-0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767812		6,52	-1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767811		6,61	-1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767715		7,19	-1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762155		5,63	-1,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762155		7,83	-1,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762077		3,25	-1,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762077		5,65	-1,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762076		5,69	-1,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762076		6,69	-1,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762075		7,03	-1,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762074		7,06	-1,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762073		7,03	-1,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762072		3,11	-1,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762072		4,91	-1,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762071		5,70	-1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762071		5,70	-1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762070		2,60	-1,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752817		2,54	-1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752816		1,03	-1,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752814		2,70	-1,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752813		2,62	-1,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752806		2,55	-1,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752804		2,56	-1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752803		2,53	-1,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752407		2,67	-1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751647		2,95	-1,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751643		2,63	-1,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751641		2,64	-1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751640		2,66	-1,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751636		3,07	-1,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751600		2,16	-1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751522		2,64	-1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751520		2,50	-1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874751518		2,58	-1,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751517		2,61	-1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751516		2,64	-1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751515		2,60	-1,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747979		2,68	-1,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747978		3,30	-1,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747977		2,76	-1,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498904		8,89	-1,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498902		8,91	-1,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874497487		7,76	-1,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488523		2,39	-1,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874486128		2,72	-1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874485946		2,63	-1,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768030		7,14	-1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768029	A e.a. (tot. 4)	4,54	-0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768028		7,21	-1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768026	A	2,75	-1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767714		7,17	-1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762175		7,17	-1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762174		7,16	-1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762077		5,85	-1,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762077		8,05	-1,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762076		2,89	-1,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762076		7,89	-1,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762072		6,71	-1,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762071		2,90	-1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762071		7,90	-1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762070		4,40	-1,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751608		3,03	-1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751601		3,09	-1,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751600		3,16	-1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751484		2,15	-1,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874497487		2,76	-1,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874497487		5,36	-1,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874485052		5,49	-1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768032		7,16	-1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767713		6,44	-1,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767712		6,85	-1,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767711		6,87	-1,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767710		7,08	-1,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767707		7,43	-1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767706		7,30	-1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767705		7,27	-1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751607		2,87	-1,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769355		6,64	-1,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769354	e.a. (tot. 2)	2,86	-1,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769354	e.a. (tot. 2)	5,06	-1,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769352		2,80	-1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769352		6,40	-1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769351		7,06	-1,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769350		7,06	-1,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769349		7,05	-1,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769224		5,06	-1,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768754		6,74	-1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874767708		6,96	-1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874762909		6,78	-1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762173		6,88	-1,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752394		3,32	-1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752392		3,50	-1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751513		3,06	-1,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874751512		3,06	-1,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768024	B e.a. (tot. 2)	6,45	-0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771245		8,30	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771244		8,29	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771243		6,06	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771243		9,86	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771242	Dr	2,19	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771242	Dr	9,19	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771241	Dr	4,46	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771241	Dr	9,26	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771240		9,66	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771239		3,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771239		9,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771238		2,98	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771238		6,38	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771238		9,18	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771237		9,45	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771236		9,49	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771235		9,28	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771234		9,27	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770862		7,32	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770862		10,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770769		3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770769		8,60	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770768		3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770768		6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770768		8,60	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770767		8,59	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770766		3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770766		8,60	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770765		8,39	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770761		8,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770760		3,02	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770760		8,42	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770759		5,82	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770759		8,42	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770758		8,43	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770757		8,41	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770756		8,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770755	A	3,14	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762834	e.a. (tot. 56)	1,83	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762834	e.a. (tot. 56)	4,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762834	e.a. (tot. 56)	12,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762834	e.a. (tot. 56)	15,03	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762834	e.a. (tot. 56)	17,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762834	e.a. (tot. 56)	23,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762834	e.a. (tot. 56)	23,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762834	e.a. (tot. 56)	26,23	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762834	e.a. (tot. 56)	28,83	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762721	Haasburgstraat 4	6,20	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874762720	Haasburgstraat 2	2,95	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762719	Dr [REDACTED]	9,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762718	Dr [REDACTED]	9,11	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760386	[REDACTED] e.a. (tot. 2)	29,20	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760386	[REDACTED] e.a. (tot. 2)	36,40	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760386	[REDACTED] e.a. (tot. 2)	38,60	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760386	[REDACTED] e.a. (tot. 2)	40,20	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760386	[REDACTED] e.a. (tot. 2)	11,80	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760386	[REDACTED] e.a. (tot. 2)	11,80	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760386	[REDACTED] e.a. (tot. 2)	20,00	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760386	[REDACTED] e.a. (tot. 2)	23,80	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760386	[REDACTED] e.a. (tot. 2)	27,80	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760386	[REDACTED] e.a. (tot. 2)	27,80	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760386	[REDACTED] e.a. (tot. 2)	27,80	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760386	[REDACTED] e.a. (tot. 2)	27,80	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760386	[REDACTED] e.a. (tot. 2)	27,80	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760386	[REDACTED] e.a. (tot. 2)	27,80	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760386	[REDACTED] e.a. (tot. 2)	27,80	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754481	[REDACTED]	3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754480	[REDACTED]	3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754479	[REDACTED]	3,02	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754478	[REDACTED]	3,03	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754477	[REDACTED]	3,10	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754476	[REDACTED]	3,19	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754475	[REDACTED]	3,14	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754474	[REDACTED]	3,04	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754473	[REDACTED]	3,02	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754472	[REDACTED]	3,07	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754471	[REDACTED]	3,11	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754470	[REDACTED]	3,12	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754358	[REDACTED]	3,11	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754357	[REDACTED]	3,12	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754356	[REDACTED]	3,02	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754355	[REDACTED]	3,06	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754354	[REDACTED]	3,10	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754353	[REDACTED]	3,10	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754352	[REDACTED]	3,13	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754351	[REDACTED]	3,12	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753330	[REDACTED]	3,64	0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753329	[REDACTED]	2,76	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753327	[REDACTED]	2,33	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753324	[REDACTED]	2,58	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753323	[REDACTED]	2,21	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753322	[REDACTED]	2,64	0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753321	[REDACTED]	2,08	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753320	[REDACTED]	4,40	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753319	[REDACTED]	2,19	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747455	[REDACTED]	4,63	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747455	[REDACTED]	6,43	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747455	[REDACTED]	8,23	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499411	[REDACTED]	9,21	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489698	[REDACTED]	2,76	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489694	[REDACTED]	2,58	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874486134	[REDACTED]	2,67	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874485229	[REDACTED]	2,36	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484999	[REDACTED]	7,00	0,66	Relatief	0 dB	False	0,80
-874768782	[REDACTED]	3,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874768780		3,05	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768780		9,25	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768779		3,03	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768779		9,23	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768777	e.a. (tot. 18)	8,22	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768777	e.a. (tot. 18)	11,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761710		9,26	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761709		9,24	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759687	A e.a. (tot. 3)	29,82	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759687	A e.a. (tot. 3)	30,02	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759687	A e.a. (tot. 3)	30,82	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759687	A e.a. (tot. 3)	30,82	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759687	A e.a. (tot. 3)	32,62	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759687	A e.a. (tot. 3)	32,62	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759687	A e.a. (tot. 3)	32,62	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759687	A e.a. (tot. 3)	34,02	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759687	A e.a. (tot. 3)	34,02	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759687	A e.a. (tot. 3)	34,42	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759687	A e.a. (tot. 3)	35,22	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874494446		3,55	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489369		2,27	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489242		3,00	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489218		3,00	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489145		3,00	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80
-874769826		9,69	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769680	A	3,99	0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769680	A	6,59	0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769678		3,28	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769678		6,48	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769677		3,16	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769677		6,36	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768690		3,00	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768690		5,20	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768689	B	4,47	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768688		3,96	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768687	A	2,49	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768686		8,22	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768686		10,42	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768685		6,01	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768684		5,95	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768683		2,38	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768683		6,18	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768682		2,41	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768682		6,01	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768681		5,96	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768591		6,03	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768590		2,44	0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768590		6,04	0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768589		6,93	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768586	Looierslaan 2 D	4,18	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768585	Looierslaan 2 G	4,10	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768584	Looierslaan 2 F	4,08	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768583		3,42	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768583		9,62	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768582	Looierslaan 2 E	4,10	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874768581	Looierslaan 2 C	4,18	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768580		9,68	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768579		2,78	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768579		8,38	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768579		9,58	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768578	Looierslaan 2 B	2,55	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768577		9,64	0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768576	Looierslaan 2 A	2,54	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768575		9,61	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768574		2,16	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768574		9,56	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768572		8,17	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768571		2,79	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768571		9,79	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762102		4,11	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762102		8,31	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762101		2,70	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762101		3,50	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762101		6,30	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762101		6,50	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762100		3,41	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762100		6,41	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762099		3,40	0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762099		6,60	0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762098		7,18	0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762097		2,37	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762097		5,97	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760386	e.a. (tot. 2)	27,80	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760386	e.a. (tot. 2)	5,20	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760386	e.a. (tot. 2)	25,20	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760215	Voorburgseweg 52	9,66	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760213		3,02	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760213		9,62	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760212	Dokter Van Ledestraat 1 e.a. (tot. 145)	1,93	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760212	Dokter Van Ledestraat 1 e.a. (tot. 145)	4,33	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760212	Dokter Van Ledestraat 1 e.a. (tot. 145)	24,53	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760212	Dokter Van Ledestraat 1 e.a. (tot. 145)	24,53	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760212	Dokter Van Ledestraat 1 e.a. (tot. 145)	24,53	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760212	Dokter Van Ledestraat 1 e.a. (tot. 145)	25,33	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760212	Dokter Van Ledestraat 1 e.a. (tot. 145)	30,93	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760212	Dokter Van Ledestraat 1 e.a. (tot. 145)	33,73	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760212	Dokter Van Ledestraat 1 e.a. (tot. 145)	33,73	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759775		4,40	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759774		3,17	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759774		5,97	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759687	A e.a. (tot. 3)	11,82	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759687	A e.a. (tot. 3)	29,82	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759687	A e.a. (tot. 3)	32,62	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759687	A e.a. (tot. 3)	34,42	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755159		3,84	0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755158		2,58	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755157		2,39	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755156		2,39	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754428		2,75	0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754426		2,76	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874753124		5,05	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753119		2,59	0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753118		2,60	0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748227		8,67	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748226		7,94	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748225		3,13	0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748224		2,71	0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747424	Looierslaan 2	8,35	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747424	Looierslaan 2	2,95	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747424	Looierslaan 2	4,35	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489510		3,10	0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489492		7,00	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489475		1,82	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489440		2,73	0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489403		2,63	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489381		2,29	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488052		2,22	-0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874485096		2,16	0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769674		3,18	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769674		4,78	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769674		9,78	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769673		3,36	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769667		8,08	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769666		8,03	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769665		2,86	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769665		5,46	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769665		8,06	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769664		7,89	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769663		8,06	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769564		5,34	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769564		7,94	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769563		7,86	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769561		7,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769560		8,07	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769559		8,08	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769558		8,19	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768676		2,92	1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768676		9,52	1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768675		9,36	1,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768674		3,00	1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768674		9,40	1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768673		5,55	1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768673		6,95	1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768673		8,75	1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768673		11,35	1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768670		6,61	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768661		2,37	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768660		2,34	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768659		8,04	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768657		2,89	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768657		6,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768655		7,87	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768562		7,85	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768561		7,86	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768560		7,87	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874768559		3,09	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768559		8,29	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768559		9,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768558		7,92	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768557		7,86	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768556		7,85	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768555	A	9,29	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768554		8,04	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768553		7,92	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768552		9,42	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768551		9,20	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768531		2,90	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768531		5,30	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768529		7,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768528		7,90	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768434		8,00	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761700		8,04	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761698		8,05	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761697		2,85	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761697		5,45	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761697		7,85	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761694		8,43	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760099		2,68	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760098		2,74	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760097		2,73	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754408		2,89	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754407		2,83	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754403		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754402		2,56	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754401		2,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754400		2,58	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754399		2,55	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754280		2,53	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754279		2,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754278		2,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754277		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754276		2,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754275		2,45	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754274		2,32	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753675		2,39	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753674		3,36	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753673		3,65	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753672		2,82	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753550		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753545		2,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753544		2,55	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753543		2,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753542		2,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753540		2,44	0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753538		2,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753537		2,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753535		2,34	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753534		2,58	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753533		2,35	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748156		2,39	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874748155		2,43	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748154		2,40	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748119		2,85	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747039		2,50	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489420		2,19	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489342		2,61	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489227		7,00	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489219		2,66	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489151		7,00	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80
-874487845		7,00	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80
-874487834		2,56	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768872		8,99	0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768871		5,53	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768871		8,93	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768750		8,34	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768749	e.a. (tot. 2)	13,11	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768748	e.a. (tot. 2)	12,94	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768747		2,74	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768747		8,74	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768643		8,36	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768526		6,21	0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768521		6,41	0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768520		2,43	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768520		6,43	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762802	e.a. (tot. 2)	12,80	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752386		2,36	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752385		2,33	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752382		2,43	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752381		2,45	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752260		2,28	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752258		2,30	0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752256		2,33	0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752255		2,22	-0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498799		7,00	-0,24	Relatief	0 dB	False	0,80
-874498798		7,00	-0,24	Relatief	0 dB	False	0,80
-874498797		7,00	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80
-874498796		7,00	-0,38	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493745		7,00	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493742		7,00	-0,07	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493739		7,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489518		7,00	-0,04	Relatief	0 dB	False	0,80
-874487915		7,00	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80
-874771380		3,82	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771380		6,02	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771380		8,62	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771380		10,22	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771377		9,93	1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771376	Dr	2,27	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771376	Dr	9,07	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771375		9,77	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771374	Dr	9,08	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771373		3,13	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771373		6,33	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771373		6,33	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771373		7,73	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874771373		8,73	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771373		9,93	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771372	Dr	9,07	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771371	Dr	3,11	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771371	Dr	9,11	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771370	Dr	9,06	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771369	Dr	9,08	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771279		2,87	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771278	C	2,84	0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771277	B	2,81	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
	A						
-874771274		3,02	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771270		6,50	1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771270		8,50	1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771268		6,70	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771268		8,90	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771266		3,17	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771266		7,97	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771265		8,17	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771264		8,38	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771263		8,34	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771262		2,97	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771262		5,77	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771262		8,37	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771261		3,03	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771261		8,43	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771261		5,83	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771260		2,96	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771260		8,36	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771258		8,35	1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771256		2,88	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771256		10,08	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771255		2,86	1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771255		9,86	1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771171		2,23	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771171		4,03	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771171		10,23	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770651		9,73	1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770649		6,12	1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770649		9,92	1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770647		4,05	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770647		9,85	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770635		9,95	1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770634		9,90	1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770633		10,09	1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770530		8,13	1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770528		8,50	1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770526		8,09	1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770436	Essesteijnstraat 148	8,56	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770434		8,38	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770431		3,32	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770431		5,12	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770431		8,52	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761735		10,27	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761714		8,09	1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761635		8,48	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

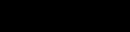
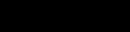
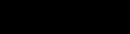
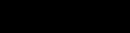
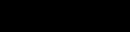
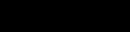
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874761632		4,27	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761632		10,27	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761631		10,09	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761631		3,09	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761629		3,04	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761629		10,24	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761628	Duivesteijnstraat 19	4,36	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761624		3,07	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761624		10,27	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761623		2,98	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761623		9,98	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761621		2,92	1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761621		9,92	1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761620		3,30	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761620		9,90	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761619		2,15	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761619		6,35	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761619		9,95	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761618		9,96	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754909		2,28	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754908		1,96	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754907		2,03	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754906		4,56	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754904		2,19	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754793		2,36	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754790		2,40	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754789		2,38	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754788		2,37	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754787		2,56	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754786		3,74	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754776		2,20	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754774		2,24	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754772		2,74	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754769		2,30	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754767		2,05	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754202		2,09	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750339		2,15	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874746905		2,44	0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874496517		7,00	0,66	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489732		2,33	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489728		2,48	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489677		2,38	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489667		2,39	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489649		2,72	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489641		2,41	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489630		7,00	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488493		2,31	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488280		7,00	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80
-874771342		3,83	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771341		3,03	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771341		4,03	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771341		5,83	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771341		8,83	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771340		8,65	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771340		3,05	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874771339		3,03	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771339		8,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770859		10,17	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770858		9,70	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762834	e.a. (tot. 56)	1,83	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762834	e.a. (tot. 56)	4,43	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762834	e.a. (tot. 56)	15,43	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762834	e.a. (tot. 56)	18,23	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762834	e.a. (tot. 56)	23,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762834	e.a. (tot. 56)	23,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762834	e.a. (tot. 56)	26,23	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762834	e.a. (tot. 56)	28,83	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762833		9,89	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753454		2,75	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753453		2,72	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747484		4,77	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747484		6,57	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747484		8,37	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484691		7,00	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80
-874769557		7,84	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769556		7,84	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769555		7,86	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769554		7,87	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769541		7,77	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769539		8,00	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768550		7,90	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768549		8,05	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768548		7,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768547		7,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768544		8,03	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768542		7,86	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768541		8,04	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768540		7,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768539		5,24	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768538		5,26	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768537		7,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768536		7,87	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768535		7,89	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768534		7,86	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768532		7,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768531		7,30	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768530		7,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768419		7,88	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768417		7,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768416		8,01	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768414		8,02	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761603		8,04	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761602		7,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761601		8,05	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761600		8,05	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761599		8,02	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761598		8,02	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761597		7,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761596		7,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754398		2,48	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874754397		2,48	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754289		2,46	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754288		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754287		2,46	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754286		2,45	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754285		2,48	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754253		2,47	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753670		2,55	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753668		2,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753667		2,53	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753666		2,46	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753665		2,51	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753664		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753553		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753551		2,47	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753529		2,55	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753527		2,53	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753525		2,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753523		2,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753521		2,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753520		2,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753519		2,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753516		2,51	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753407		2,48	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753405		2,46	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753403		2,55	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753402		2,48	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753401		2,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748109		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748107		2,53	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489287		2,26	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874487843		2,21	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874487823		2,30	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771368	Dr 	10,03	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771367	Dr 	10,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771366	Dr 	10,01	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770753	Dr 	10,47	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761733	Dr 	10,02	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761732	Dr 	3,02	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761732	Dr 	9,82	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761731	Dr 	5,70	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761731	Dr 	9,90	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761727	Dr 	5,09	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761727	Dr 	10,49	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754919		3,04	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754918		3,12	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754917		3,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754916		3,19	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754785		2,17	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754784		2,14	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754198		2,07	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750349		2,21	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750348		2,21	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489664		2,37	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489570		7,00	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874771465		3,04	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771465		8,44	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771464		8,44	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771463		8,43	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771462		8,43	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771461		3,01	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771461		8,41	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771388		2,84	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771388		3,04	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771388		5,84	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771388		8,44	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771387		8,42	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771386		2,99	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771386		5,79	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771386		8,39	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771385		8,38	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771384		2,98	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771384		5,78	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771384		8,58	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771383		6,59	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771383		8,59	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771382		5,80	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771382		8,60	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771382		3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771381		3,03	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771381		8,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754915		3,05	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754914		3,06	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754913		3,17	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754912		3,26	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754911		3,30	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754910		3,18	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754336		3,01	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754335		3,09	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754334		3,20	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754333		3,48	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754332		3,18	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750346		3,01	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750345		3,01	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750344		3,02	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771823		7,70	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771822		7,89	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771821		7,69	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771820		7,49	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771819		6,30	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771274		6,22	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771273		3,12	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771273		6,32	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771273		8,32	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771272		2,22	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771272		3,02	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771272		6,02	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771272		8,42	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771271		2,97	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771271		8,57	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874771269		8,39	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771267		8,34	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754768		2,54	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489751		2,29	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771483		2,42	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771483		5,22	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771483		8,22	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771482		2,64	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771482		8,24	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771481		2,45	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771481		8,05	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771480		2,55	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771480		3,75	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771480		5,35	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771480		8,15	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771479		2,71	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771479		6,11	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770861		2,14	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770861		3,34	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770861		10,34	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770860		7,60	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770860		10,60	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770851		2,79	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770851		5,79	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761829		9,87	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761828		7,75	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754935		3,57	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754934		2,73	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754928		2,25	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754927		1,92	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754925		2,48	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754924		2,62	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754490		2,27	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750353		2,85	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750352		2,85	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750351		2,64	0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489696		2,54	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489665		2,23	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489581		2,17	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874485166		2,21	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771473		8,39	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771472		8,42	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771471		2,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771471		8,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770849		8,40	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770770		3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770770		8,40	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770764		8,38	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770763		8,57	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770762		8,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761724		8,41	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761724		6,61	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761723		3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761723		8,60	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754921		2,66	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874770862		7,32	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771935		5,82	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771933		5,82	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771933		8,22	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771933		9,82	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771931		5,83	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771931		8,23	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771931		9,83	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771929		5,85	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771929		8,25	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771929		9,85	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759567		5,97	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759562		6,14	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759561		8,96	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759560		5,96	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759557		2,95	1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759555		3,98	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759554		3,96	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759553		2,96	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759552		2,96	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759522		5,99	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759522		8,99	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759521		8,14	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759520		6,13	1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759520		8,93	1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759520		8,93	1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755218		2,67	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755216		2,67	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489601		1,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489592		3,20	1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489589		7,00	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489538		7,00	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80
-874770785		3,12	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770785		5,52	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770783		2,54	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770780		3,10	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770780		8,50	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753341		2,45	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753340		2,41	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753339		2,36	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489721		7,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489675		2,20	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489671		2,29	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489647		2,79	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489633		2,02	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488245		7,00	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493736		7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80
-874769684	Voorburgseweg 48	5,98	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769684	Voorburgseweg 48	9,58	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769682		10,23	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769681		7,23	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769681		9,63	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769680	A	2,79	0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769679	A	9,40	0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769669	e.a. (tot. 19)	9,07	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874769669	e.a. (tot. 19)	11,87	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769669	e.a. (tot. 19)	15,27	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769669	e.a. (tot. 19)	15,27	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768680		3,15	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768680		7,15	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768680		9,75	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768679		7,23	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768679		9,63	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768678		9,28	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768677		9,61	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768671	Voorburgseweg 13 A	3,95	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768671	Voorburgseweg 13 A	10,15	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768670		8,01	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768670		10,01	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768669		6,35	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768668		11,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768667		2,94	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768667		4,94	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768667		6,34	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768666		3,38	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768666		11,18	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768665		11,06	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768664		7,32	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768663		5,90	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768662		3,96	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768662		6,36	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761704	A	10,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761703	B	10,62	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761702		3,17	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761702		7,97	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761701		5,69	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761691	A	11,50	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760214		4,46	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760214		4,46	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760214		8,46	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760111		9,05	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760096		2,68	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759687	A e.a. (tot. 3)	34,02	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754419		4,57	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754418		2,88	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754405		2,89	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754404		2,97	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753681		2,82	-0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753680		2,99	0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753680		4,79	0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753678		5,50	0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753677		2,80	0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753676		5,94	0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748159		2,55	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748116		6,09	0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747877		2,19	0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493990		16,09	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493989		22,67	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493956		7,00	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493955		7,00	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874493898		7,00	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489461		3,12	0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488185		7,00	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80
-874768415		7,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768413		8,04	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762701		6,07	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760211	J.S. Bachlaan 67 e.a. (tot. 49)	12,18	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770784		3,07	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770784		7,27	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770783		7,54	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759521		6,14	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759519		6,17	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759519		8,97	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753342		2,29	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484904		2,13	1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771620	A	3,94	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771620	A	5,74	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771619	e.a. (tot. 3)	2,58	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771619	e.a. (tot. 3)	10,98	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771618		2,31	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771618		7,11	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771618		8,71	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771615		2,35	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771615		3,55	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771615		7,15	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771615		8,75	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771613		2,34	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771613		7,14	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771613		9,74	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769836		9,11	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769835		10,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769830		5,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769827		6,97	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769825		3,87	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769825		9,67	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769824		2,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769824		9,62	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769823		4,40	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769822	e.a. (tot. 3)	6,45	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769822	e.a. (tot. 3)	8,65	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769822	e.a. (tot. 3)	10,05	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769821	e.a. (tot. 3)	3,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769821	e.a. (tot. 3)	6,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769821	e.a. (tot. 3)	8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769821	e.a. (tot. 3)	10,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769821	e.a. (tot. 3)	13,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769814	e.a. (tot. 3)	8,74	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769814	e.a. (tot. 3)	10,14	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762096	e.a. (tot. 4)	10,68	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754167		2,49	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754160		2,66	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754159		2,56	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754158		2,60	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747880		2,31	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747599		2,51	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874489660		2,35	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874486130		2,34	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771042	Damsigtstraat 44	2,12	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771042	Damsigtstraat 44	9,12	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771041	Damsigtstraat 42	9,18	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771040	Damsigtstraat 40	2,09	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771040	Damsigtstraat 40	9,29	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771039	Damsigtstraat 38	2,47	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771039	Damsigtstraat 38	9,27	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771038	Damsigtstraat 36	2,41	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771038	Damsigtstraat 36	9,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771037	Damsigtstraat 34	8,85	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771036	Damsigtstraat 32	2,97	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771036	Damsigtstraat 32	8,77	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771035	Damsigtstraat 33	3,07	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771035	Damsigtstraat 33	9,07	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771034	Damsigtstraat 30	2,70	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771034	Damsigtstraat 30	8,90	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771033	Damsigtstraat 31	2,88	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771033	Damsigtstraat 31	9,08	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771032	Damsigtstraat 29	3,32	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771032	Damsigtstraat 29	8,92	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771031	Damsigtstraat 28	2,93	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771031	Damsigtstraat 28	8,73	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771030	Damsigtstraat 27	3,12	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771030	Damsigtstraat 27	6,32	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771030	Damsigtstraat 27	9,12	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771029	Damsigtstraat 26	2,57	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771029	Damsigtstraat 26	8,97	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771028	Damsigtstraat 24	2,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771028	Damsigtstraat 24	8,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771027	Damsigtstraat 22	6,19	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771027	Damsigtstraat 22	8,99	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771026	Damsigtstraat 20	6,19	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771026	Damsigtstraat 20	9,19	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771025	Damsigtstraat 25	9,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770648	Damsigtstraat 55	3,05	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770646	Damsigtstraat 53	3,83	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770646	Damsigtstraat 53	9,43	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770645	Damsigtstraat 51	3,06	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770645	Damsigtstraat 51	6,26	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770645	Damsigtstraat 51	9,46	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770644	Damsigtstraat 49	3,40	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770644	Damsigtstraat 49	9,40	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770643	Damsigtstraat 47	9,39	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770642	Damsigtstraat 45	9,47	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770642	Damsigtstraat 45	3,07	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770640	Damsigtstraat 43	3,23	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770640	Damsigtstraat 43	6,43	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770640	Damsigtstraat 43	9,63	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770542	Elsbergstraat 19	9,01	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770541	Elsbergstraat 15	2,95	1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770541	Elsbergstraat 15	8,95	1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770540	Elsbergstraat 17	8,98	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770539	Elsbergstraat 13	8,93	1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874769820	e.a. (tot. 3)	3,26	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769820	e.a. (tot. 3)	3,26	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769820	e.a. (tot. 3)	6,66	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769820	e.a. (tot. 3)	8,66	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769820	e.a. (tot. 3)	10,06	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769819	e.a. (tot. 3)	6,47	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769819	e.a. (tot. 3)	8,67	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769818	e.a. (tot. 3)	6,50	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769818	e.a. (tot. 3)	8,70	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769818	e.a. (tot. 3)	10,10	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769817	e.a. (tot. 3)	6,50	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769817	e.a. (tot. 3)	8,70	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769817	e.a. (tot. 3)	10,10	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769816	e.a. (tot. 3)	6,45	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769816	e.a. (tot. 3)	8,65	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769816	e.a. (tot. 3)	10,05	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769815	e.a. (tot. 3)	8,68	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769815	e.a. (tot. 3)	10,08	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762823		3,19	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762822		3,17	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762821		3,63	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762820		2,85	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762820		9,25	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762819		9,16	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762734		3,20	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762734		6,20	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762734		9,20	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762733		2,65	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762733		6,25	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762733		9,05	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762732	Damsigtstraat 12	2,32	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762731	Damsigtstraat 19	9,28	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762731	Damsigtstraat 19	6,68	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762730		8,67	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762608		2,55	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762608		6,55	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762608		9,75	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762607		2,08	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762607		3,28	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762607		8,68	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760389		2,01	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760389		9,01	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760388		2,94	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760388		9,14	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754331		3,67	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754201		2,16	0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754200		2,31	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754199		2,51	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754193		2,43	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754191		3,09	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754152		2,17	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754151		2,23	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754149		2,23	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754146		2,13	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754145		2,32	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874754144		3,57	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754143		2,16	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754142		2,13	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754141		2,12	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753181		2,75	0,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753180		2,88	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753177		2,34	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753175		2,26	0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753173		3,41	0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753170		2,36	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753168		2,28	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750195		3,18	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748320		2,04	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748319		2,71	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489734		2,98	0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489717		7,00	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489705		2,68	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489704		7,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489690		7,00	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489663		2,36	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489595		2,77	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488531		7,00	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488281		2,63	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484713		7,00	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80
-874768783		3,03	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768783		9,23	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768782		5,64	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768782		9,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768781		3,03	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768781		9,23	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768778		3,05	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768778		9,05	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768777	Dokter Huijserstraat 118 e.a. (tot. 18)	8,22	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768669		3,35	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768664		3,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768663		3,30	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768663		7,10	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768658		7,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768657		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768657		8,09	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768656		6,50	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768656		7,90	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768559		9,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768552		3,02	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768551		4,60	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768545		7,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768543		8,01	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768539		7,84	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768538		7,86	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768533		8,07	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768531		6,50	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768433		8,05	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768418		7,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761711		3,07	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761711		9,27	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874761710		3,06	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761704	A	3,09	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761696		3,33	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761696		9,73	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760217	e.a. (tot. 58)	8,24	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760217	e.a. (tot. 58)	9,84	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760217	e.a. (tot. 58)	9,84	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753683		2,81	-0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753671		2,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753669		2,53	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753552		2,51	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753549		2,53	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753547		2,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753546		2,51	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753539		2,42	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753532		2,47	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753531		2,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753530		2,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753528		2,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753526		2,55	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753522		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753518		2,53	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753406		2,53	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753404		2,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748108		2,53	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493992		15,23	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493991		34,81	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489515		2,81	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489344		2,16	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489233		7,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489146		3,00	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80
-874487841		7,00	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80
-874487836		2,21	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874487829		2,65	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874487827		7,00	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80
-874485081		2,48	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769751		9,47	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769751		11,27	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769750		10,63	1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769749		8,66	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769749		10,46	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769748		10,38	1,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769747	e.a. (tot. 2)	8,68	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769747	e.a. (tot. 2)	10,48	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769660	e.a. (tot. 2)	10,61	1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769659	e.a. (tot. 2)	8,73	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769659	e.a. (tot. 2)	10,53	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769658	e.a. (tot. 2)	10,50	1,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769657		8,73	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769657		10,53	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769656		10,67	1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769655		10,48	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769654	e.a. (tot. 2)	8,90	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769654	e.a. (tot. 2)	10,70	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769653	e.a. (tot. 2)	10,42	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874769653	e.a. (tot. 2)	8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769652		8,99	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769652		10,59	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769642	e.a. (tot. 2)	10,65	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769641	e.a. (tot. 2)	10,69	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769640		10,77	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769639		10,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768633		10,63	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768527		6,12	0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768525		6,14	0,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768524		6,42	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768523		2,57	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768523		6,37	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768516		2,67	0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762808		6,18	0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762799		10,35	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762798	e.a. (tot. 2)	9,29	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762798	e.a. (tot. 2)	11,09	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762797	e.a. (tot. 2)	10,35	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762796	e.a. (tot. 2)	8,98	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762796	e.a. (tot. 2)	10,78	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762795	e.a. (tot. 2)	9,31	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762795	e.a. (tot. 2)	11,11	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762793	e.a. (tot. 2)	8,83	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762793	e.a. (tot. 2)	10,63	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762706		3,67	0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760120		2,96	0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760120		6,16	0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755237		2,22	-0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755236		2,49	0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755122		2,57	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755121		2,18	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752263		2,32	0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752262		2,30	0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752261		2,34	0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752259		2,34	0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752257		2,35	0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752250		2,01	-0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752249		2,12	0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748046		1,68	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498807		8,59	0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498804		8,95	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498803		8,95	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498802		8,98	0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498801		8,79	0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498794		7,00	-0,24	Relatief	0 dB	False	0,80
-874498052		2,57	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874496464		7,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80
-874496461	A	7,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80
-874496458		7,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80
-874496455		7,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80
-874496452		7,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80
-874496449		7,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80
-874496446		7,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80
-874496443		7,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874495640		7,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80
-874495639		7,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80
-874495638		7,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80
-874495637		7,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80
-874495636		7,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80
-874495635		7,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80
-874495634		7,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80
-874495633		7,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493988	Dokter Van Zeelandstraat 9	21,67	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493987	Dokter Van Zeelandstraat 11	30,51	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493967	Dokter Van Zeelandstraat 51	7,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493966	Dokter Van Zeelandstraat 53	7,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493966	Dokter Van Zeelandstraat 53	7,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493966	Dokter Van Zeelandstraat 53	7,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493966	Dokter Van Zeelandstraat 53	7,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493966	Dokter Van Zeelandstraat 53	7,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493965	Dokter Van Zeelandstraat 55	16,07	-0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493965	Dokter Van Zeelandstraat 55	22,07	-0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493964	Dokter Van Zeelandstraat 57	22,71	0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493963	Dokter Van Zeelandstraat 59	7,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493962	Dokter Van Zeelandstraat 61	7,00	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493961	Dokter Van Zeelandstraat 63	7,00	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493960	Dokter Van Zeelandstraat 65	7,00	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493959	Dokter Van Zeelandstraat 67	7,00	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493958	Dokter Van Zeelandstraat 69	7,00	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493957	Dokter Van Zeelandstraat 71	7,00	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493916		7,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493915		22,10	-0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493914		26,49	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493913		7,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493912		7,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493910		7,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493908		7,00	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493906		7,00	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493904		7,00	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493902		7,00	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493900		15,74	-0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493896		7,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493894		22,23	-0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493892		7,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493890		22,20	-0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493890		29,80	-0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493888		31,96	-0,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493886		7,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493760	Plaspoelkade 14	7,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493757	Plaspoelkade 15	7,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493754	Plaspoelkade 16	7,00	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493751	Plaspoelkade 17	7,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493748	Plaspoelkade 18	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489498		2,62	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489495		2,04	0,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489477		7,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489455		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489435		2,52	0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489392		2,61	0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874489350		7,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489186		7,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80
-874487818		7,00	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80
-874486123		2,32	0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484828		7,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493986	Dokter Van Zeelandstraat 13	34,14	0,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493985	Dokter Van Zeelandstraat 15	28,62	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493985	Dokter Van Zeelandstraat 15	34,42	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493984	Dokter Van Zeelandstraat 17	2,97	0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493983	Dokter Van Zeelandstraat 19	2,86	0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493982	Dokter Van Zeelandstraat 21	1,75	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493981	Dokter Van Zeelandstraat 23	1,75	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493980	Dokter Van Zeelandstraat 25	1,73	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493979	Dokter Van Zeelandstraat 27	1,71	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493978	Dokter Van Zeelandstraat 29	1,71	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493977	Dokter Van Zeelandstraat 31	1,55	0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493976	Dokter Van Zeelandstraat 33	7,00	-0,54	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493975	Dokter Van Zeelandstraat 35	7,00	-0,51	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493974	Dokter Van Zeelandstraat 37	7,00	-0,48	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493973	Dokter Van Zeelandstraat 39	7,00	-0,47	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493972	Dokter Van Zeelandstraat 41	7,00	-0,42	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493971	Dokter Van Zeelandstraat 43	7,00	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493970	Dokter Van Zeelandstraat 45	7,00	-0,02	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493969	Dokter Van Zeelandstraat 47	7,00	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493968	Dokter Van Zeelandstraat 49	7,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493911		7,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493909		7,00	-0,34	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493907		7,00	-0,29	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493905		7,00	-0,27	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493903		7,00	-0,24	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493901		7,00	-0,51	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493899		7,00	-0,23	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493897		7,00	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493895		7,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493893		7,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493891		7,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493889		2,55	-0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493887		4,27	-1,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493886		7,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493885		7,00	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493884		7,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80
-874493883		7,00	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80
-874771617	Damsigtstraat 6	2,17	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771617	Damsigtstraat 6	9,17	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771616	Damsigtstraat 4	3,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771616	Damsigtstraat 4	9,42	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771614	Damsigtstraat 2	2,26	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771614	Damsigtstraat 2	9,26	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771233	Damsigtstraat 17	3,06	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771233	Damsigtstraat 17	6,46	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771233	Damsigtstraat 17	9,06	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771232	Damsigtstraat 15	9,16	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771231	Elsbergstraat 16	2,88	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771231	Elsbergstraat 16	5,68	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771231	Elsbergstraat 16	8,08	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874771230	Damsigtstraat 13	2,33	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771230	Damsigtstraat 13	6,33	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771230	Damsigtstraat 13	9,13	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771229	Damsigtstraat 11	2,26	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771229	Damsigtstraat 11	6,26	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771229	Damsigtstraat 11	9,26	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771228	Damsigtstraat 9	2,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771228	Damsigtstraat 9	6,42	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771228	Damsigtstraat 9	9,22	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771144	Damsigtstraat 7	2,76	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771144	Damsigtstraat 7	6,36	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771144	Damsigtstraat 7	8,36	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771143	Haasburgstraat 27	9,29	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771142	Haasburgstraat 25	2,75	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771142	Haasburgstraat 25	9,35	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771141	Damsigtstraat 5	3,11	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771141	Damsigtstraat 5	9,31	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771140	Haasburgstraat 15	2,90	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771140	Haasburgstraat 15	4,50	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771140	Haasburgstraat 15	7,70	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771139	Damsigtstraat 3	9,24	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771138	Haasburgstraat 13	3,06	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771138	Haasburgstraat 13	7,86	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771137	Damsigtstraat 1	9,23	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771136	Haasburgstraat 11	7,89	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771135	Haasburgstraat 9	7,65	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771134	Haasburgstraat 30	2,20	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771134	Haasburgstraat 30	10,00	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771133	Haasburgstraat 7	7,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771132	Haasburgstraat 28	10,12	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771132	Haasburgstraat 28	7,12	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771131	Haasburgstraat 5	7,60	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771130	Haasburgstraat 3	7,66	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771129	Haasburgstraat 18	2,39	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771129	Haasburgstraat 18	9,39	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771128	Haasburgstraat 16	9,31	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771127	Haasburgstraat 14	9,38	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771126	Haasburgstraat 12	9,43	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771125	Haasburgstraat 10	3,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771125	Haasburgstraat 10	6,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771125	Haasburgstraat 10	9,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771124	Haasburgstraat 8	3,02	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771124	Haasburgstraat 8	9,22	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770748	Elsbergstraat 10	7,82	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770746	Elsbergstraat 8	8,01	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770746	Elsbergstraat 8	2,01	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770746	Elsbergstraat 8	3,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770746	Elsbergstraat 8	5,41	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770661	Elsbergstraat 6	3,23	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770661	Elsbergstraat 6	7,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770660	Elsbergstraat 4	7,08	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770659	Elsbergstraat 2	3,52	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770659	Elsbergstraat 2	7,92	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770656	Dr Beguinlaan 20	4,75	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770656	Dr Beguinlaan 20	7,55	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874770655	Dr Beguinlaan 18	4,75	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770655	Dr Beguinlaan 18	10,55	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770654	Dr Beguinlaan 16	5,96	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770654	Dr Beguinlaan 16	10,76	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770653	Dr Beguinlaan 14	10,76	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770652	Dr Beguinlaan 12	10,55	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769834	Oosteinde 349	7,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769834	Oosteinde 349	7,44	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769834	Oosteinde 349	10,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769834	Oosteinde 349	11,84	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769833	Oosteinde 347	3,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769833	Oosteinde 347	9,92	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769832	Oosteinde 345	3,17	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769832	Oosteinde 345	9,97	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769831	Oosteinde 343	2,86	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769831	Oosteinde 343	10,06	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762732	Damsigtstraat 12	3,72	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762732	Damsigtstraat 12	9,12	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762731	Damsigtstraat 19	2,68	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762729	Damsigtstraat 10	9,14	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762728	Damsigtstraat 8	3,24	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762728	Damsigtstraat 8	8,84	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762727	Elsbergstraat 14	7,83	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762726	Elsbergstraat 12	3,01	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762726	Elsbergstraat 12	8,01	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762725	Haasburgstraat 1	2,48	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762725	Haasburgstraat 1	4,68	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762725	Haasburgstraat 1	7,68	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762724	Oosteinde 341	11,79	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762723	Haasburgstraat 6	2,97	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762723	Haasburgstraat 6	9,37	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762722	Oosteinde 339	3,66	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762722	Oosteinde 339	7,46	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762721	Haasburgstraat 4	3,20	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762721	Haasburgstraat 4	9,20	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762720	Haasburgstraat 2	9,35	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754341		2,43	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754340		2,44	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754339		2,40	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754338		2,33	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754337		3,75	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754170		2,40	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754169		2,55	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754168		2,49	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754165		2,26	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754164		2,42	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754163		3,73	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754162		3,73	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753331		2,74	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753317		2,34	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753314		2,35	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753313		2,47	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753312		2,54	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753311		2,48	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753310		2,81	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874753309		2,85	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753308		2,31	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753304		2,73	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753303		2,54	0,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753302		2,62	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753301		2,37	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753300		4,40	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753186		2,76	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753184		2,45	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748318		6,39	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748317		4,70	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748317		6,70	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748315		3,41	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748314		2,62	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748313		3,64	0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748312		3,62	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489716		2,69	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489701		2,33	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489682		2,50	0,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489654		2,28	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489650		7,00	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489646		7,00	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489591		2,28	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489558		7,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488024		7,00	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80
-874486133		2,50	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769650	Voorburgseweg 5	8,20	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769647	Voorburgseweg 7	8,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769646	Zijdestraat 1	9,25	0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769646	Zijdestraat 1	11,05	0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769645	Zijdestraat 2	10,59	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769644	Zijdestraat 3	10,57	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769643	Zijdestraat 4	10,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769638	Koningin Julianaweg 7	9,54	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769638	Koningin Julianaweg 7	3,54	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769638	Koningin Julianaweg 7	3,54	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769638	Koningin Julianaweg 7	6,54	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769638	Koningin Julianaweg 7	7,74	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769637	Koningin Julianaweg 20	2,79	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769637	Koningin Julianaweg 20	9,59	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769636	Koningin Julianaweg 5	3,80	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769636	Koningin Julianaweg 5	6,40	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769636	Koningin Julianaweg 5	9,40	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769635	Koningin Julianaweg 3	3,36	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769635	Koningin Julianaweg 3	6,16	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769635	Koningin Julianaweg 3	9,36	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769634	Koningin Julianaweg 14	3,04	0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769634	Koningin Julianaweg 14	9,44	0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769633	Koningin Julianaweg 1	3,37	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769633	Koningin Julianaweg 1	7,17	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769632	Koningin Julianaweg 10 e.a. (tot. 2)	3,29	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769632	Koningin Julianaweg 10 e.a. (tot. 2)	7,29	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769632	Koningin Julianaweg 10 e.a. (tot. 2)	12,09	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769631	Damlaan 76	7,57	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769630	Voorburgseweg 2	3,08	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874769630	Voorburgseweg 2	9,48	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769629	Koningin Julianaweg 4 e.a. (tot. 2)	2,50	0,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769629	Koningin Julianaweg 4 e.a. (tot. 2)	3,70	0,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769629	Koningin Julianaweg 4 e.a. (tot. 2)	7,50	0,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769629	Koningin Julianaweg 4 e.a. (tot. 2)	10,10	0,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769629	Koningin Julianaweg 4 e.a. (tot. 2)	13,30	0,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769529	Koningin Julianaweg 2	6,67	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769529	Koningin Julianaweg 2	7,47	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769529	Koningin Julianaweg 2	9,27	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769529	Koningin Julianaweg 2	12,07	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769528	Damlaan 80	3,35	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769528	Damlaan 80	3,35	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769528	Damlaan 80	7,15	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769527	Damlaan 77	8,02	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769526	Voorburgseweg 3	7,15	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769526	Voorburgseweg 3	4,35	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768672	Voorburgseweg 13	9,10	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768546	Frits Slompstraat 3	8,06	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768518	Zijdestraat 1 A	2,54	-0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768517	Damlaan 60 A e.a. (tot. 33)	13,00	0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768517	Damlaan 60 A e.a. (tot. 33)	15,60	0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768514	Damlaan 58 A e.a. (tot. 2)	6,26	0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768510	Damlaan 61 A e.a. (tot. 2)	6,57	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768510	Damlaan 61 A e.a. (tot. 2)	8,77	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768510	Damlaan 61 A e.a. (tot. 2)	9,77	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768509	Damlaan 59 A e.a. (tot. 2)	3,06	0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768509	Damlaan 59 A e.a. (tot. 2)	7,46	0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768509	Damlaan 59 A e.a. (tot. 2)	7,66	0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768509	Damlaan 59 A e.a. (tot. 2)	9,86	0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768506	Damlaan 57	9,43	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768506	Damlaan 57	3,43	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768505	Damlaan 53 e.a. (tot. 2)	8,87	0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768505	Damlaan 53 e.a. (tot. 2)	3,07	0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762790	Damlaan 67 A e.a. (tot. 2)	3,18	0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762790	Damlaan 67 A e.a. (tot. 2)	5,78	0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762790	Damlaan 67 A e.a. (tot. 2)	6,38	0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762790	Damlaan 67 A e.a. (tot. 2)	9,78	0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762789	Damlaan 65 A e.a. (tot. 2)	3,14	0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762789	Damlaan 65 A e.a. (tot. 2)	9,94	0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762789	Damlaan 65 A e.a. (tot. 2)	6,74	0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762710	Damlaan 70 A e.a. (tot. 4)	2,93	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762710	Damlaan 70 A e.a. (tot. 4)	3,53	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762710	Damlaan 70 A e.a. (tot. 4)	10,13	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762710	Damlaan 70 A e.a. (tot. 4)	10,13	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762708	Damlaan 63 A e.a. (tot. 2)	3,26	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762708	Damlaan 63 A e.a. (tot. 2)	6,86	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762708	Damlaan 63 A e.a. (tot. 2)	10,06	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761699	Voorburgseweg 4 A	3,08	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761699	Voorburgseweg 4 A	7,48	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761695	Voorburgseweg 3 A	8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761693	Voorburgseweg 9	2,41	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761693	Voorburgseweg 9	6,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761693	Voorburgseweg 9	8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761692	Voorburgseweg 11	9,07	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761690	Frits Slompstraat 1 A	3,66	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874761595	Frits Slompstraat 1	2,50	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761595	Frits Slompstraat 1	8,10	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760211	J.S. Bachlaan 67 e.a. (tot. 49)	6,98	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760211	J.S. Bachlaan 67 e.a. (tot. 49)	9,38	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760133	Voorburgseweg 4	3,11	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760133	Voorburgseweg 4	8,91	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760132	Damlaan 74 A e.a. (tot. 2)	3,96	0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760132	Damlaan 74 A e.a. (tot. 2)	7,16	0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760132	Damlaan 74 A e.a. (tot. 2)	8,96	0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759870	Damlaan 69 A e.a. (tot. 5)	3,31	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759870	Damlaan 69 A e.a. (tot. 5)	3,31	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759870	Damlaan 69 A e.a. (tot. 5)	6,71	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759503	J.S. Bachlaan 1 e.a. (tot. 24)	10,06	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759503	J.S. Bachlaan 1 e.a. (tot. 24)	13,26	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759503	J.S. Bachlaan 1 e.a. (tot. 24)	14,86	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759503	J.S. Bachlaan 1 e.a. (tot. 24)	14,86	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759503	J.S. Bachlaan 1 e.a. (tot. 24)	4,26	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759503	J.S. Bachlaan 1 e.a. (tot. 24)	5,26	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759503	J.S. Bachlaan 1 e.a. (tot. 24)	7,06	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759503	J.S. Bachlaan 1 e.a. (tot. 24)	10,06	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759503	J.S. Bachlaan 1 e.a. (tot. 24)	10,06	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755118		2,68	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755118		5,28	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755115		2,51	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755114		2,26	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755113		2,47	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755112		3,12	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755111		2,53	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755110		3,43	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753536		2,29	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753524		2,56	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752252		2,15	-0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748117		3,73	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498454		3,07	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493880	Damlaan 66 e.a. (tot. 24)	2,17	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493880	Damlaan 66 e.a. (tot. 24)	2,57	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493880	Damlaan 66 e.a. (tot. 24)	8,97	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489497		2,00	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489390		2,35	0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489361		2,44	-0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874487839		4,17	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874487825		2,39	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874485211		7,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80
-874484894		3,09	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484800		2,48	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769685	Voorburgseweg 46	2,66	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769685	Voorburgseweg 46	6,46	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769684	Voorburgseweg 48	2,58	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769683	Voorburgseweg 50	3,61	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769683	Voorburgseweg 50	6,41	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768588	Looierslaan 2 M	4,29	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768587	Looierslaan 2 L	4,28	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768570	Gerrit Jan van der Veenstraat 43	8,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768569	Gerrit Jan van der Veenstraat 45	5,65	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768569	Gerrit Jan van der Veenstraat 45	8,85	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874768568	Gerrit Jan van der Veenstraat 61	8,84	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768567	Gerrit Jan van der Veenstraat 47	8,87	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768566	Gerrit Jan van der Veenstraat 49	8,87	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768565	Gerrit Jan van der Veenstraat 59	2,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768565	Gerrit Jan van der Veenstraat 59	8,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768564	Gerrit Jan van der Veenstraat 51	8,96	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768563	Gerrit Jan van der Veenstraat 57	2,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768563	Gerrit Jan van der Veenstraat 57	8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768469	Gerrit Jan van der Veenstraat 55	3,22	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768469	Gerrit Jan van der Veenstraat 55	5,42	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768469	Gerrit Jan van der Veenstraat 55	8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768468	Looierslaan 2 Q	4,30	0,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768467	Gerrit Jan van der Veenstraat 53	2,89	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768467	Gerrit Jan van der Veenstraat 53	5,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768467	Gerrit Jan van der Veenstraat 53	8,89	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768466	Looierslaan 2 P	4,29	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768465	Looierslaan 2 O	4,29	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768464	Looierslaan 2 N	4,29	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768463	Looierslaan 2 K	4,27	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768462	Looierslaan 2 J	4,22	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768461	Looierslaan 2 I	4,14	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768460	Looierslaan 2 H	4,09	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762009	Gerrit Jan van der Veenstraat 65	5,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762008	Gerrit Jan van der Veenstraat 63	5,63	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762008	Gerrit Jan van der Veenstraat 63	8,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760215	Voorburgseweg 52	5,86	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755152		2,22	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755151		2,27	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755150		2,57	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755149		2,28	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755148		2,27	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755147		2,28	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755146		2,32	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755145		2,31	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755144		2,51	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755143		2,62	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755142		2,61	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754421		2,50	0,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754420		5,72	0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754420		7,12	0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748222		2,58	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748221		2,91	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748220		2,52	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489517		2,51	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489290		2,86	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770937	Lodewijk van Hamelstraat 23 A	4,68	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770936	Lodewijk van Hamelstraat 23	3,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770936	Lodewijk van Hamelstraat 23	9,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770924	Lodewijk van Hamelstraat 21	3,29	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770924	Lodewijk van Hamelstraat 21	8,89	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770923	Lodewijk van Hamelstraat 19	3,32	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770923	Lodewijk van Hamelstraat 19	8,92	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770922	Lodewijk van Hamelstraat 17	3,29	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770922	Lodewijk van Hamelstraat 17	8,89	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770921	Looierslaan 52	2,14	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874770921	Looierslaan 52	9,34	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770920	Looierslaan 54	2,18	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770920	Looierslaan 54	9,38	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770919	Lodewijk van Hamelstraat 15	3,29	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770919	Lodewijk van Hamelstraat 15	8,89	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770918	Lodewijk van Hamelstraat 13	3,30	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770918	Lodewijk van Hamelstraat 13	8,70	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770838	Lodewijk van Hamelstraat 46	2,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770837	Lodewijk van Hamelstraat 48	2,89	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770837	Lodewijk van Hamelstraat 48	6,89	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770837	Lodewijk van Hamelstraat 48	8,89	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770836	Lodewijk van Hamelstraat 50	3,02	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770836	Lodewijk van Hamelstraat 50	6,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770836	Lodewijk van Hamelstraat 50	8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769695	Johannes Poststraat 8	6,60	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769695	Johannes Poststraat 8	8,20	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769693	Johannes Poststraat 6	5,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769693	Johannes Poststraat 6	8,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769692	Johannes Poststraat 4	6,60	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769692	Johannes Poststraat 4	8,20	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769690	Johannes Poststraat 2	2,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769690	Johannes Poststraat 2	5,62	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769690	Johannes Poststraat 2	6,22	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769690	Johannes Poststraat 2	8,22	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769583	Johannes Poststraat 12	2,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769583	Johannes Poststraat 12	5,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769583	Johannes Poststraat 12	8,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769581	Johannes Poststraat 10	8,18	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769581	Johannes Poststraat 10	6,58	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769576	Lodewijk van Hamelstraat 3	5,40	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769574	Lodewijk van Hamelstraat 5	5,39	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769574	Lodewijk van Hamelstraat 5	8,19	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762518	Lodewijk van Hamelstraat 7	5,42	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762518	Lodewijk van Hamelstraat 7	8,22	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762517	Lodewijk van Hamelstraat 9	5,41	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762517	Lodewijk van Hamelstraat 9	6,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762517	Lodewijk van Hamelstraat 9	8,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762515	Lodewijk van Hamelstraat 52	2,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762515	Lodewijk van Hamelstraat 52	6,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762515	Lodewijk van Hamelstraat 52	8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762514	Lodewijk van Hamelstraat 11	5,43	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762514	Lodewijk van Hamelstraat 11	8,23	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762513	Lodewijk van Hamelstraat 54	2,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762513	Lodewijk van Hamelstraat 54	6,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762513	Lodewijk van Hamelstraat 54	8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755194		2,76	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754008		2,50	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754007		2,53	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754006		2,50	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754005		2,48	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754004		2,50	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754003		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753875		2,46	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753874		2,46	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753873		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874753033		4,33	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753032		4,16	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753031		2,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753030		2,39	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753030		4,39	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753029		2,74	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753028		2,57	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753027		2,59	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748300		2,47	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748299		2,47	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748298		2,48	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748297		2,53	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748291		2,49	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874487616		2,19	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769769		3,05	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769769		5,65	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769769		9,05	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769768		3,05	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769768		6,45	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769768		9,25	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769767		3,03	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769767		6,43	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769767		9,23	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769766		3,06	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769766		9,26	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769765		3,08	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769765		9,28	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769764		3,01	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769764		9,21	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769763		3,12	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769763		6,52	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769763		9,12	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769762		3,05	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769762		9,25	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769761		3,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769761		9,22	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769760		3,01	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769760		6,41	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769760		9,21	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769759		3,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769759		5,62	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769759		9,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769758		3,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769758		6,42	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769758		9,22	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769757		3,11	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769757		9,11	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769756		3,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769756		5,64	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769756		9,24	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769755		2,84	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769755		3,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769755		5,64	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769755		9,24	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769754		3,03	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874769754		5,63	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769754		9,23	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769753		2,98	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769753		6,38	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769753		9,18	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769752		3,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769752		5,64	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769752		9,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768780		5,65	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768778		5,65	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768751		6,31	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768751		8,31	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768653		8,26	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768651		8,27	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768650		8,27	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768648		7,66	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768647		8,26	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768646		8,25	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768645		8,29	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768644		8,35	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762899		2,99	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762899		8,19	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762898		2,99	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762898		9,19	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762897		2,99	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762897		5,59	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762897		8,99	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762818		3,01	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762818		9,21	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762817		3,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762817		6,44	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762817		9,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762816		3,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762816		9,24	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762815		3,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762815		6,44	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762815		9,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762814		3,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762814		6,44	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762814		9,24	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762813	e.a. (tot. 2)	12,92	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762812		8,34	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762811		8,31	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762810		8,30	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762809		8,28	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761709		3,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761708		3,01	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761708		3,01	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761708		6,41	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761708		9,01	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761707		2,99	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761707		9,19	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761706		2,99	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761706		9,19	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760219		3,07	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874760219		3,07	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760219		5,67	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760219		9,07	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760218		3,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760218		9,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760217	e.a. (tot. 58)	5,64	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760217	e.a. (tot. 58)	5,84	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760217	e.a. (tot. 58)	6,44	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760217	e.a. (tot. 58)	8,24	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760217	e.a. (tot. 58)	8,24	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760217	e.a. (tot. 58)	8,24	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760217	e.a. (tot. 58)	8,24	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760217	e.a. (tot. 58)	8,24	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760217	e.a. (tot. 58)	11,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752388		2,38	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752387		2,37	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752384		2,39	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752383		2,39	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489312		2,62	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489138		2,81	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488504		7,00	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80
-874488467		7,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80
-874770288		3,19	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770288		5,39	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770288		8,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770286		3,20	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770286		5,40	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770286		8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770284		3,20	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770284		5,40	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770284		8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770282		3,15	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770282		5,35	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770282		8,75	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770280		3,16	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770271		2,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770271		8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770184		2,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770184		8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770183		8,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769662		2,87	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769662		7,87	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769661		2,88	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769661		8,08	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769562		2,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769562		5,42	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769562		8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762094		2,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762094		5,41	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762094		8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762093		2,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762093		8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762007		2,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762007		8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762006		8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754997		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874754996		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754995		2,45	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754994		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754993		2,39	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754992		2,47	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754991		2,46	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754990		2,50	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754989		2,43	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754988		2,47	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754987		2,45	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754986		2,42	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754984		2,44	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754983		2,64	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754283		2,60	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754282		2,59	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754281		2,62	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747041		2,58	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747040		2,62	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489275		2,20	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770850		8,40	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770754		8,14	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770752		8,98	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770751	Dr	10,48	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770750	Dr	2,97	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770750	Dr	10,57	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770749	Dr	10,50	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770747	Dr	10,70	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770662	Dr	10,48	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770658	Dr	10,57	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770657	Dr	10,55	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770656	Dr Beguinlaan 20	10,55	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770641		3,18	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770641		5,78	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770641		9,98	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770639		9,98	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770638		9,90	1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770637		10,10	1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770636		10,14	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770543		4,64	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770538		8,96	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762736		8,97	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762735		2,96	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762735		8,96	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761736	A	3,78	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760387		2,95	1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760387		8,95	1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754350		2,30	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754349		2,25	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754348		2,32	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754347		2,20	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754346		3,97	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754345		7,00	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80
-874754342		3,50	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754330		2,46	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754328		2,54	0,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874754326		2,19	0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754212		2,82	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754207		2,74	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754206		2,24	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754205		2,14	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754197		2,51	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754196		2,46	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754195		2,51	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754194		3,45	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754192		3,45	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754190		2,49	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754189		2,47	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754188		2,27	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754187		2,48	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754186		2,47	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489706		2,67	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489678		2,36	0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489652		2,28	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489639		2,33	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489626		2,20	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489615		2,34	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489542		7,00	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80
-874486132		2,43	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874485947		7,00	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80
-874485176		7,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80
-874770303		5,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770303		8,89	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770297		3,25	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770297		5,45	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770297		8,85	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770295		3,22	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770295		5,42	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770295		8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770293		3,22	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770293		5,42	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770293		8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770292		3,23	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770292		5,63	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770292		8,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770291		3,24	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770291		5,44	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770291		8,84	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770290	Gerrit Jan van der Veenstraat 20	8,86	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770280		8,76	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769676		8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769675		8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769672		8,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769671		8,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769670		5,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769670		7,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769670		8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769668		6,72	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769668		8,92	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768456		5,42	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768456		8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874768455		8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768452		8,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768451		8,86	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768446		8,90	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768444		8,89	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768442		8,91	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768441		8,76	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768440		8,92	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768439		3,20	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768439		5,60	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768439		8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768437		8,72	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768436		3,23	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768436		5,63	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768436		8,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762089		3,20	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762089		8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762088		8,87	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762085		8,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762083		3,03	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762083		5,43	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762082		8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762082		2,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762082		5,40	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762081		8,85	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762080		8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762079		8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762012		8,84	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762010		2,86	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762010		8,86	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760119		7,05	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760114		9,03	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760113		9,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760112		9,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760110		9,00	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760109		2,74	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760108		2,63	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760107		2,59	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760106		2,61	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760105		2,60	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760104		2,61	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760103		2,60	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760102		2,60	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760101		2,55	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760100		2,47	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755155		2,21	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755154		2,18	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755153		2,29	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755125		2,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755008		2,51	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755006		2,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755005		2,56	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755004		2,56	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754423		2,47	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754422		3,36	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874754417		2,51	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754416		2,95	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754415		2,60	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754414		2,98	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754413		2,60	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754412		2,58	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754411		2,58	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754410		2,55	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754409		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754406		2,69	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748223		2,33	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748184		2,56	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748183		2,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748182		2,68	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748181		2,51	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748180		2,62	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770279		2,59	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770279		8,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770278		2,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770278		2,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770278		5,40	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770278		8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770277		2,62	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770277		2,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770277		8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770277		5,42	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770276		2,64	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770276		2,84	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770276		8,84	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770275		2,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770275		2,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770275		8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770274		2,59	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770274		2,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770274		8,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770273	Hendrik van Randwijkstraat 47	2,60	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770273	Hendrik van Randwijkstraat 47	8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770272		8,78	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770171		8,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770170		8,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770169		8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770168		8,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770167		2,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769696		2,59	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769694		2,60	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769691		2,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769542		3,30	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769542		5,70	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769540		3,32	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769540		5,72	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769540		8,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761990		8,00	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761989		3,32	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761989		5,72	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761989		8,32	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874761988		2,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761988		5,63	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761988		8,23	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761987		2,60	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761987		8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761985		2,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761985		8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761983		2,59	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761983		8,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761914		2,60	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754978		2,32	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754255		2,58	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748177		2,55	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771942		5,88	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771942		8,28	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771942		10,08	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771941		5,87	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771941		8,27	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771941		10,07	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771940		5,86	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771940		8,26	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771940		10,06	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771939		5,87	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771939		8,27	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771939		9,87	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771938		5,87	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771938		8,27	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771938		10,07	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771937		5,83	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771937		8,23	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771937		10,03	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771936		5,85	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771936		9,85	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771935		8,22	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771935		10,02	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771934		5,83	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771934		10,03	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771932		5,83	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771932		10,03	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771930		5,81	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771930		10,01	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771928		5,85	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771928		9,85	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771927		2,64	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771927		5,84	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771927		9,64	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771926		5,86	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771926		8,46	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771926		9,86	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771925		2,68	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771925		5,88	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771925		9,68	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771924		5,85	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771924		8,25	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771924		10,05	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874771923		5,86	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771923		8,26	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771923		10,06	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771922		5,86	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771922		10,06	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771818		8,14	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771817		8,25	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771379	Dr	9,11	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771378	Dr	9,07	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771267		4,14	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771267		6,14	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771261		5,83	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771260		5,76	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771259		8,37	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771257		8,26	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771173	Dr	2,92	1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771173	Dr	9,12	1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771172	Dr	1,86	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771172	Dr	9,26	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761734		5,84	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761634		4,14	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761634		6,14	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761634		8,54	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761633		8,30	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761630	Dr	8,99	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761626	Dr	2,64	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761626	Dr	9,04	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761622	Dr	6,62	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761622	Dr	8,62	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755231		2,68	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755230		2,70	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755229		2,65	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755228		2,69	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755227		2,67	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755226		2,68	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755225		2,66	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755224		2,70	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755223		2,65	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755222		2,69	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755221		2,67	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755220		2,66	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755219		2,67	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755217		2,65	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755215		2,66	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755214		2,65	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755213		2,66	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754905		2,36	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754905		4,76	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754765		2,02	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754762		2,10	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754760		2,82	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754759		2,01	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754758		5,77	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754650		2,12	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754649		1,94	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874754647		4,36	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754646		4,45	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750341		3,90	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750341		6,30	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874497683		3,21	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489725		3,31	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489719		3,38	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770289	Hannie Schaftstraat 122	8,87	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770272		4,38	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770167		8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769696		3,59	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769696		8,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769694		2,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769694		8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769691		2,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769691		8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769689		2,63	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769689		2,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769689		8,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769688		5,36	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769688		8,36	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769687		3,75	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769687		8,15	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769686		5,35	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769686		8,15	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769594		2,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769594		5,59	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769594		7,99	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769593		5,55	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769593		6,15	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769593		8,15	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769592		5,56	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769592		5,96	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769592		8,16	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769590		5,54	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769590		5,94	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769590		8,14	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769588		5,57	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769588		5,97	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769588		8,17	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769587		5,42	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769587		6,42	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769587		8,22	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769582		2,78	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769582		4,58	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769582		8,78	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769575		2,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769575		8,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769573		2,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769573		2,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769573		8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761992		2,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761992		8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761992		2,62	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761991		2,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874761991		8,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761986		8,78	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761984		2,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761984		4,60	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761984		8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761915		3,23	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761914		2,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761914		8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761913		2,78	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754002		2,36	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754001		2,43	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754000		2,48	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753999		2,43	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753998		2,40	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753997		2,52	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753996		2,42	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753995		2,39	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753886		2,43	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753884		2,47	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874496513		7,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489197		7,00	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80
-874770294	Hannie Schaftstraat 65	5,60	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769829		7,70	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769828		3,38	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769828		6,98	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769827		2,77	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769813		2,84	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769813		3,44	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769813		8,84	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769812		8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769811		8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769811		3,20	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769811		3,20	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769811		5,40	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769716		3,23	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769716		5,43	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769716		8,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769714		3,26	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769714		5,46	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769714		8,86	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769711		3,46	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769711		5,66	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769711		8,86	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769710		3,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769710		5,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769710		8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769709		3,22	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769709		5,62	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769709		8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769708	A e.a. (tot. 2)	3,97	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769708	A e.a. (tot. 2)	6,17	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769708	A e.a. (tot. 2)	9,77	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769707		3,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769707		5,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769707		8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874769706		3,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769706		5,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769706		8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769705		2,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769705		5,39	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769705		8,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769704		2,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769704		7,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769700		2,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769700		3,41	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769700		5,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769700		8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769699		2,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769699		3,22	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769699		5,62	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769699		8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769698		2,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769698		2,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769698		3,23	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769698		5,43	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769698		8,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769697		2,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769697		3,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769697		5,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769697		8,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769584		5,60	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768448		3,19	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768445		3,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768445		5,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768445		8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768443		8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762095		5,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762095		8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762091		5,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762087		3,22	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762087		5,62	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762087		8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762084		3,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762084		5,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762084		8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762078		5,42	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762078		8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762011		5,62	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762011		8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760390		7,69	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755131		2,47	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754981		2,50	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754157		2,63	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754156		2,61	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754155		2,31	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754154		2,63	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754153		2,67	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754030		2,58	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754029		2,59	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754028		2,58	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874754027		2,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754026		2,59	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754025		2,66	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754024		2,30	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754020		2,53	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754014		2,63	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754013		2,60	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754012		2,64	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754011		2,53	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754010		2,56	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754009		2,47	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748187		2,51	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748186		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771946		5,77	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771946		9,97	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771945		6,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771945		9,80	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771944		7,60	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771944		10,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771943		5,94	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771943		9,94	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771921		5,79	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771921		9,99	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771920		5,80	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771920		8,60	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771920		10,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771919		5,80	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771919		8,60	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771919		10,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771918		5,84	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771918		9,84	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771917		5,81	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771917		8,21	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771917		10,01	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771916		7,43	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771916		10,03	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771470		3,04	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771470		5,84	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771470		8,44	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771469		3,04	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771469		8,44	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771468		8,44	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771467		3,04	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771467		8,44	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771466		3,05	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771466		5,85	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771466		8,45	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771365		5,87	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771365		9,87	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771364		5,85	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771364		10,05	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771283		5,84	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771283		10,04	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761734		10,04	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761730		6,43	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874761730		8,23	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761730		10,03	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761729		5,81	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761729		10,01	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761728		5,83	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761728		10,03	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761726		6,19	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761726		9,99	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761725		5,79	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761725		9,79	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755235		2,64	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755234		2,66	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755233		2,66	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755232		2,67	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755211		2,68	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755210		2,67	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755209		2,66	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755208		2,66	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755207		2,68	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755206		2,66	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755205		2,65	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755204		2,67	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755203		2,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755202		2,66	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754920		3,03	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754783		2,68	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754782		2,65	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754781		2,67	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750347		2,67	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874497665		2,68	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484841		7,00	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80
-874769544		8,36	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769543		8,31	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769542		8,30	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754284		2,61	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771024	A	8,77	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771023	B	8,77	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771021	e.a. (tot. 3)	4,03	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771021	e.a. (tot. 3)	9,03	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771021	e.a. (tot. 3)	11,63	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771020	e.a. (tot. 3)	3,82	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771020	e.a. (tot. 3)	9,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771020	e.a. (tot. 3)	11,62	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771019	e.a. (tot. 3)	6,49	1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771019	e.a. (tot. 3)	8,69	1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771019	e.a. (tot. 3)	11,49	1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771018	e.a. (tot. 3)	6,68	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771018	e.a. (tot. 3)	9,48	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771018	e.a. (tot. 3)	11,48	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770935		2,95	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770935		8,95	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770934		5,63	1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770934		9,23	1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770933		8,78	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770932		9,29	1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874770931		3,26	1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770931		9,26	1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770930		9,28	1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770929		3,25	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770929		9,25	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770928		9,27	1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770927		9,29	1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770926		3,50	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770926		9,50	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770925		9,00	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770846		10,96	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769813		5,44	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769812		5,41	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769810		8,62	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769703		8,85	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769703		2,45	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769702		2,84	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769702		5,64	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769702		8,84	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769701		2,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769701		5,60	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769701		8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769597		5,38	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769597		8,18	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769596		5,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769596		8,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769595		4,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769595		8,22	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769591		2,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769591		4,42	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769591		8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769589		3,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769589		8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769587		2,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769586		2,78	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769586		5,58	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769586		8,78	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769585		2,88	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769585		4,48	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769585		8,88	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762717		2,84	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762717		5,64	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762717		8,84	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762716		4,43	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762716		8,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762715		2,86	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762715		8,86	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762714	D	8,76	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762713		8,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762712	C	8,95	1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762711		8,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762628	e.a. (tot. 14)	8,20	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762628	e.a. (tot. 14)	10,20	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762628	e.a. (tot. 14)	10,40	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762625	e.a. (tot. 3)	8,84	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874762625	e.a. (tot. 3)	11,44	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762621	e.a. (tot. 3)	6,54	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762621	e.a. (tot. 3)	8,74	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762621	e.a. (tot. 3)	11,14	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760311		5,39	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760311		8,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760310		2,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760310		8,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754023		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754022		2,47	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754018		2,28	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754017		2,46	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754015		8,52	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753887		2,45	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753885		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753883		2,51	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753882		2,51	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753881		2,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753880		2,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753161		2,79	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753160		2,22	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753035		5,41	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753034		2,40	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753026		2,56	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753025		2,58	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753022		2,54	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753021		2,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753020		2,54	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753019		2,16	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753018		2,49	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753016		2,47	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753015		2,48	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753014		2,38	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748311		2,44	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748310		2,53	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748309		2,47	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748308		2,60	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748307		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748306		2,47	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874496514		2,00	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489708		2,71	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489685		2,68	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489593		2,37	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488290		2,14	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771123		3,01	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771122		3,07	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771022	e.a. (tot. 2)	3,22	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771022	e.a. (tot. 2)	7,42	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771022	e.a. (tot. 2)	11,02	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771017		10,34	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770947		10,32	1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770946		10,15	1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770945		10,16	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770944	A e.a. (tot. 3)	10,13	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770944	A e.a. (tot. 3)	3,13	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874770944	A e.a. (tot. 3)	7,13	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770943		10,18	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770942	e.a. (tot. 3)	6,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770942	e.a. (tot. 3)	8,83	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770942	e.a. (tot. 3)	11,43	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770941		10,58	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770940		10,56	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770939		10,23	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770938		10,57	1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769819	e.a. (tot. 3)	10,07	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769810		5,42	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769715		4,26	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769713		7,02	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769712	B	5,42	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762627		3,61	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762627		11,01	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762619		10,72	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762615		10,42	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762614		10,56	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762613	e.a. (tot. 4)	4,22	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762613	e.a. (tot. 4)	6,82	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762613	e.a. (tot. 4)	8,82	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762613	e.a. (tot. 4)	11,42	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762613	e.a. (tot. 4)	6,62	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762611	e.a. (tot. 3)	6,54	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762611	e.a. (tot. 3)	8,74	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762611	e.a. (tot. 3)	10,14	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762611	e.a. (tot. 3)	13,14	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753182		2,35	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753179		2,27	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753178		4,19	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753176		7,00	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80
-874753159		2,30	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753158		2,31	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753157		2,50	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753153		2,36	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753153		5,56	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753151		2,20	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753041		2,43	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753040		2,52	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753039		2,28	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753038		3,05	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753036		2,33	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748305		2,33	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748304		2,02	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748303		2,39	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748302		2,19	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489669		7,00	0,66	Relatief	0 dB	False	0,80
-874486131		4,48	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874485160		7,00	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80
-874771043		3,15	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771043		9,15	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770650		3,05	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770650		6,25	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770650		9,45	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874770648	Damsigtstraat 55	6,05	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770648	Damsigtstraat 55	9,45	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770529	Essesteijnstraat 152	9,01	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770527	Damsigtstraat 80	9,41	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770525	Damsigtstraat 78	2,50	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770525	Damsigtstraat 78	9,50	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770524	Damsigtstraat 76	2,60	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770524	Damsigtstraat 76	9,40	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770523	Damsigtstraat 74	3,18	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770523	Damsigtstraat 74	9,38	1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770522	Essesteijnstraat 150	7,71	1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770521	Damsigtstraat 72	2,51	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770521	Damsigtstraat 72	9,51	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770520	Damsigtstraat 70	2,48	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770520	Damsigtstraat 70	9,48	0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770519	Damsigtstraat 75	9,36	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770518	Damsigtstraat 73	9,34	1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770517	Damsigtstraat 68	1,54	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770517	Damsigtstraat 68	3,14	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770517	Damsigtstraat 68	9,54	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770439	Damsigtstraat 66	2,85	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770439	Damsigtstraat 66	9,05	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770438	Damsigtstraat 71	9,36	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770437	Damsigtstraat 69	9,31	1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770436	Essesteijnstraat 148	2,36	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770435	Damsigtstraat 64	9,23	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770433	Damsigtstraat 67	9,29	1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770432	Damsigtstraat 62	2,65	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770432	Damsigtstraat 62	5,65	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770432	Damsigtstraat 62	9,45	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770430	Damsigtstraat 65	9,29	1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770429	Damsigtstraat 60	2,65	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770429	Damsigtstraat 60	9,25	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770428	Damsigtstraat 63	6,26	1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770428	Damsigtstraat 63	9,26	1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770427	Damsigtstraat 61	9,27	1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770426	Duivesteijnstraat 33	8,93	1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770425	Duivesteijnstraat 31	2,96	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770425	Duivesteijnstraat 31	5,96	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770425	Duivesteijnstraat 31	8,96	1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762620	Damsigtstraat 58	9,49	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762618	Damsigtstraat 56	1,99	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762618	Damsigtstraat 56	9,39	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762617	Damsigtstraat 54	1,95	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762617	Damsigtstraat 54	7,35	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762617	Damsigtstraat 54	9,35	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762616	Damsigtstraat 52	1,84	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762616	Damsigtstraat 52	9,04	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762612	Damsigtstraat 50	2,24	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762612	Damsigtstraat 50	9,24	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762610	Damsigtstraat 48	2,29	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762610	Damsigtstraat 48	9,29	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762609	Damsigtstraat 59	6,27	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762609	Damsigtstraat 59	9,47	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762609	Damsigtstraat 59	3,07	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874761628	Duivesteijnstraat 19	10,16	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761627	Duivesteijnstraat 29	8,21	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761625	Duivesteijnstraat 27	4,06	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761625	Duivesteijnstraat 27	8,06	0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754178		2,34	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754064		2,37	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754059		2,38	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754058		2,23	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753164		4,12	0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753163		2,26	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753154		2,75	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753042		2,53	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753037		3,26	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747255		4,60	0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874497682		2,90	0,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489731		2,53	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489693		2,39	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489643		7,00	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489620		7,00	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489612		3,13	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489604		2,51	1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489590		2,06	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489577		7,00	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80
-874489571		2,19	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489567		7,00	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80
-874770302	Hannie Schaftstraat 53	2,77	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770302	Hannie Schaftstraat 53	5,57	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770302	Hannie Schaftstraat 53	8,77	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770301	Hannie Schaftstraat 55	2,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770301	Hannie Schaftstraat 55	5,60	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770301	Hannie Schaftstraat 55	8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770300	Hannie Schaftstraat 57	2,84	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770300	Hannie Schaftstraat 57	5,64	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770300	Hannie Schaftstraat 57	8,84	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770299	Hannie Schaftstraat 59	3,19	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770299	Hannie Schaftstraat 59	5,59	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770299	Hannie Schaftstraat 59	8,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770298	Hannie Schaftstraat 61	2,76	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770298	Hannie Schaftstraat 61	8,76	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770296	Hannie Schaftstraat 63	3,19	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770296	Hannie Schaftstraat 63	5,59	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770296	Hannie Schaftstraat 63	8,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770294	Hannie Schaftstraat 65	8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770290	Gerrit Jan van der Veenstraat 20	3,26	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770290	Gerrit Jan van der Veenstraat 20	5,46	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770289	Hannie Schaftstraat 122	5,67	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770287	Hannie Schaftstraat 88	2,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770287	Hannie Schaftstraat 88	8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770285	Hannie Schaftstraat 90	2,78	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770285	Hannie Schaftstraat 90	8,78	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770283	Hannie Schaftstraat 92	8,77	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770281	Hannie Schaftstraat 94	2,77	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770281	Hannie Schaftstraat 94	5,57	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770281	Hannie Schaftstraat 94	8,77	0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770273	Hendrik van Randwijkstraat 47	2,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874770272		2,78	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770182		8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769584		8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768459		2,86	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768459		8,86	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768458		3,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768458		5,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768458		8,94	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768457		8,93	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768454		8,65	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768453		3,43	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768453		5,63	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768453		8,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768450		8,80	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768449		3,25	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768449		5,85	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768449		8,85	0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768448		5,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768448		8,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768447		3,19	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768447		5,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768447		8,79	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768443		3,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768443		5,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768441		3,36	0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768438	A	2,48	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768435		2,87	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768435		5,47	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768435		8,87	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762092		5,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762092		8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762091		8,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762090		2,75	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762090		8,75	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762086		2,78	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762086		8,78	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762009	Gerrit Jan van der Veenstraat 65	8,82	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761915		2,63	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761915		8,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761913		5,98	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761913		8,78	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755141		2,58	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755140		2,58	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755139		2,56	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755138		2,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755137		3,08	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755136		2,55	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755135		2,51	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755134		3,09	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755133		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755132		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755130		2,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755129		2,46	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755128		2,53	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755127		2,43	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874755126		2,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755124		2,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755123		2,56	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755010		2,58	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755009		2,56	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755007		2,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755003		2,59	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755002		2,55	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755001		2,58	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755000		2,58	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754999		2,60	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754998		2,58	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754985		2,44	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754982		2,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754980		2,51	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754979		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754021		2,55	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754019		2,50	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754016		2,48	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748185		2,46	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769808		2,97	-0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769805		3,74	-0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769805		8,14	-0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762183		8,46	-0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769789		8,45	-0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768967		5,56	-0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768967		6,96	-0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754551		2,15	-0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760293		8,46	-0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489532		7,00	-1,01	Relatief	0 dB	False	0,80
-874753148		2,33	-1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754568		2,16	-0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747367		5,80	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747367		8,60	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753147		2,09	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762193		5,92	-0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769799		8,07	-0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748243		3,38	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754552		2,21	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754572		2,24	-1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488178		2,19	-0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762107		6,97	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754553		2,17	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769796		8,52	-0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754574		2,20	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769061		3,82	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754560		2,62	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769809		5,21	-0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769778		5,50	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753410		2,56	-1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768969		8,61	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754554		2,57	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762206		6,72	-0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754555		2,26	-1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753427		3,07	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

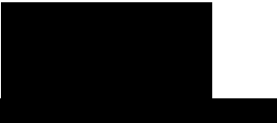
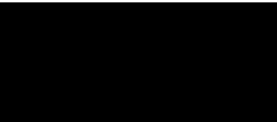
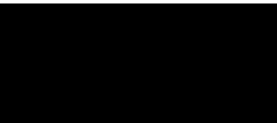
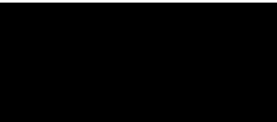
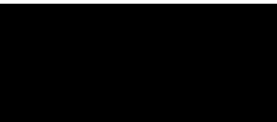
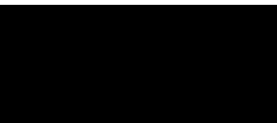
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874753412		2,64	-1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753271		2,12	-1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754549		2,78	-1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769803		8,31	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769803		5,71	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769792		8,27	-0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762189		8,45	-0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768954		3,11	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768954		8,51	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769800		8,17	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769791		8,47	-0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769791		5,87	-0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769791		2,47	-0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754576		2,47	-0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754557		2,21	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754548		2,28	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769787		5,51	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769787		8,51	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754562		2,19	-0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754563		2,11	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769801		8,11	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769802		8,09	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762187		5,55	-0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762187		6,95	-0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753422		2,08	-0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769060		5,59	-0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769060		8,19	-0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769062		5,82	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760292		8,50	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768835		2,83	-1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768835		5,83	-1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768835		8,83	-1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768835		5,83	-1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771875		5,67	-0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771884		2,84	-1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771884		8,84	-1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754597		2,67	-1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488204		2,44	-1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753267		2,21	-1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771984		2,98	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771984		8,78	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753268		2,53	-1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768831		5,79	-0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768831		8,79	-0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768831		5,79	-0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489534		1,93	-1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771879		5,49	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771879		8,49	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771879		5,69	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762205		8,63	-1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488269		2,87	-1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771881		5,82	-1,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771881		3,02	-1,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747499		3,10	-1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747499		7,10	-1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874771979		2,88	-1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771979		8,88	-1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768825		5,74	-0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768825		8,74	-0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768825		5,74	-0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488295		2,26	-1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771980		8,51	-1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771980		2,91	-1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754595		2,10	-1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768824		2,77	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768824		8,57	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754598		2,53	-1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768826		3,01	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768826		5,41	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768826		8,81	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771873		8,95	-0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768827		5,20	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768827		3,00	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771883		2,90	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771883		6,90	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753269		2,52	-1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771882		8,97	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754588		2,66	-1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754593		2,37	-1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762204		6,93	-0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771983		2,72	-1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771983		5,72	-1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771981		2,74	-1,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771981		5,74	-1,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768823		5,83	-1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768823		8,83	-1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771880		8,94	-0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754585		2,20	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754587		2,25	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771878		5,62	-1,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771885		8,74	-1,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771885		2,14	-1,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771885		6,94	-1,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489680		2,77	-1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771876		8,81	-1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754591		2,89	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768833		8,83	-1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768833		5,83	-1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768833		5,83	-1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768833		3,03	-1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768828		8,57	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768828		5,77	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768828		5,77	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753266		2,22	-1,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754581		1,90	-1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753299		2,08	-1,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753265		2,32	-1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499279		2,21	-1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771877		5,45	-0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771877		8,45	-0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874771877		5,65	-0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771877		2,85	-0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768884		2,57	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768884		5,37	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768884		8,77	-2,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747392	 e.a. (tot. 23)	8,33	-0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768885		5,36	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768885		2,56	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762901		9,37	-0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768761		2,66	-0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-190316302	Noordelijke 	3,58	2,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754802		5,39	-0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754812		2,12	-3,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754301		3,16	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754295		2,70	0,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754293		2,67	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771628		8,60	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771628		5,80	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754291		2,45	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759644	 e.a. (tot. 17)	21,14	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771623		3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771623		8,60	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771623		5,80	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753121		3,05	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754290		2,61	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771630	 e.a. (tot. 56)	10,81	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771630		8,01	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771630		9,61	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771630		7,01	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396		23,11	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396	 e.a. (tot. 56)	20,71	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396		23,51	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396		23,51	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396		18,31	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396		15,71	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396	 e.a. (tot. 56)	12,71	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396		15,31	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396		1,91	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396		1,91	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396		4,51	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396	 e.a. (tot. 56)	29,11	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396		26,31	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396		23,71	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396		9,91	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396		7,71	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396	 e.a. (tot. 56)	12,71	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396		12,71	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396		15,51	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396		18,31	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396		23,51	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396	 e.a. (tot. 56)	1,91	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396		20,71	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396		4,51	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396		29,11	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396		26,31	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.		Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874760396		e.a. (tot. 56)	20,71	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396		e.a. (tot. 56)	1,91	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396		e.a. (tot. 56)	12,71	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396		e.a. (tot. 56)	9,91	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396		e.a. (tot. 56)	23,11	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396		e.a. (tot. 56)	23,11	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760396		e.a. (tot. 56)	7,11	0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754175			2,90	0,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771625			6,41	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771625			8,61	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771625			3,21	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754171			2,85	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754429			8,93	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754429			5,53	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771629			6,39	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771622			8,59	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771622			2,99	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771622			6,39	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760391		e.a. (tot. 20)	30,73	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760391		e.a. (tot. 20)	3,13	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760391		e.a. (tot. 20)	33,33	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760391		e.a. (tot. 20)	21,53	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760391		e.a. (tot. 20)	15,53	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760391		e.a. (tot. 20)	3,13	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760391		e.a. (tot. 20)	19,13	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762837			3,01	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754173			2,65	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484692			7,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
-874771626			8,59	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771626			6,39	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771626			3,19	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762825			3,03	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771624			8,61	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771624			6,41	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771621			6,61	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769777			2,40	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874486647			7,00	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80
-874485669			7,00	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80
-874771627			8,62	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771627			6,62	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771627			3,02	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770353			9,57	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770888			9,48	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770888			6,68	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770888			3,08	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770888			2,68	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770888			6,48	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753062			3,13	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762130			7,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762130			3,42	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762130			9,22	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488184			2,68	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753360			3,97	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753068			3,36	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753059			2,45	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874770337		9,93	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488174		2,35	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484898		7,00	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80
-874771579		3,00	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771579		9,40	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770354		10,21	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770354		6,61	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770893		9,98	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770340		6,62	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771580		9,36	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753053		4,39	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753057		2,41	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762127		3,33	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770799		3,23	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770799		6,03	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770799		10,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770799		9,63	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762125		7,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762125		3,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762125		9,82	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489964		7,00	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80
-874770351		10,20	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770351		3,00	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753067		2,54	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753069		3,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770346		9,41	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770976		11,55	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753483		2,26	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753496		3,13	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762217		3,89	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762217		7,29	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762217		10,09	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762217		5,69	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762217		3,49	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762217		3,49	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750476		2,29	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753060		3,85	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753071		6,73	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762126		9,75	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760476	e.a. (tot. 47)	27,94	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770874		7,38	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770874		9,38	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753361		4,59	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771575		3,52	5,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753359		4,09	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770350		10,28	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770350		6,48	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762124		9,43	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762124		3,43	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762229		9,11	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762229		10,11	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761837		3,83	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770889		2,65	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770889		9,45	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770889		4,25	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874770889		6,05	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770891		9,84	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770342		2,97	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770342		10,17	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759892		9,80	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753070		2,73	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770873		6,15	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770873		7,75	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770873		9,35	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770977		11,49	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762225		10,61	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762225		7,21	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762224		7,44	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762224		10,64	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753066		3,03	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753066		2,63	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753072		4,11	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770352		10,60	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770883		4,20	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770883		10,00	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770883		5,00	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753064		3,66	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762131		9,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762131		2,42	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770347		8,23	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762128		9,75	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762128		3,35	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762128		6,55	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762128		2,55	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770339		9,83	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770339		2,63	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770338		9,93	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770338		7,93	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770338		2,73	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770341		9,36	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770886		3,44	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770886		9,44	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770886		3,24	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762227		2,89	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762227		9,49	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762129		10,43	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762129		10,03	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762129		3,83	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762129		6,23	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762129		8,43	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770355		9,87	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761831		9,85	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753362		2,31	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770798		9,24	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770798		6,84	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753485		7,00	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80
-874484773		6,32	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762228		7,83	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762228		3,63	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762228		2,83	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874770882		3,09	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770882		9,89	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753492		2,31	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770973		10,89	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770973		3,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770975		10,59	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874487557		10,11	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874487557		6,51	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753490		2,45	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770974		2,97	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770974		11,17	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770974		7,37	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753489		4,60	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770440		2,88	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753491		3,63	0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769797		8,27	-0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769788		8,51	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754570		2,15	-0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760221		9,36	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760293		4,46	-0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759644	e.a. (tot. 17)	22,34	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759644	e.a. (tot. 17)	29,14	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759644	e.a. (tot. 17)	25,54	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759644	e.a. (tot. 17)	22,34	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759644	e.a. (tot. 17)	19,14	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769793		4,49	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769793		5,69	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769793		8,09	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769795		8,08	-0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768784		2,71	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768784		9,31	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761797	A	2,82	-1,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761796		10,15	-1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761796		16,15	-1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761796		13,55	-1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761796		16,15	-1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754550		2,60	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769786		8,27	-0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761713		19,63	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761713		19,63	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761713		16,03	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761713		18,83	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761795		23,17	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761795		19,77	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761795		26,77	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754571		2,17	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761712		7,19	-0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761712		5,39	-0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768785		4,83	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768785		7,23	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768785		9,23	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755245		2,37	-0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760220		9,03	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760220		2,23	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760220		10,43	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874760220		2,63	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760220		2,23	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760220		11,23	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769790		8,22	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769779		2,68	-0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769779		8,48	-0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754575		2,21	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761798		8,51	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761798		2,71	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761799		8,52	-0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753297		2,02	-1,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768709		6,66	-1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768810		2,97	-1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768810		6,37	-1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768810		7,17	-1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768810		7,17	-1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753138		2,91	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768707		3,05	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768707		8,65	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768707		3,05	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768818	Karel Doormanstraat 11	5,49	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768818	Karel Doormanstraat 11	8,69	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768818	Karel Doormanstraat 11	5,49	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753137		2,20	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768700		8,58	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768819	Karel Doormanstraat 13	2,94	-1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768819	Karel Doormanstraat 13	5,94	-1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768819	Karel Doormanstraat 13	7,14	-1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753296		2,41	-1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753134		2,53	-0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768812		7,07	-1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768812		7,07	-1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768812		6,07	-1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762200		6,65	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753284		2,12	-1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753142		2,49	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768711		8,68	-1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768711		5,48	-1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768711		5,48	-1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753140		2,26	-1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768703		8,60	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762195		6,68	-1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753293		2,39	-1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753291		2,05	-1,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753135		2,28	-1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753294		2,28	-1,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753278		2,74	-1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753295		2,27	-1,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753133		2,47	-0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768817		8,67	-1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768817		5,47	-1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768817		5,47	-1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768705		8,65	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768705		3,05	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768815		5,45	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874768815		8,65	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768815		2,85	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768815		5,45	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753287		2,10	-1,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768813		3,05	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768813		6,85	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768699		8,51	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768699		2,91	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753136		2,30	-1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768698		8,52	-0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753125		2,67	-1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753277		2,66	-1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769808		7,97	-0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769082		2,84	-0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769082		2,84	-0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770406		8,13	-0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769068		5,69	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769068		2,89	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488161		2,24	-1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769807		2,87	-0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769083		2,93	-0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769083		5,73	-0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769083		8,53	-0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769083		3,13	-0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769081		2,94	-0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769081		5,74	-0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769081		8,54	-0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762284		2,89	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769071		2,90	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769065		5,70	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769061		2,82	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769061		5,82	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769809		3,01	-0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769809		5,81	-0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769809		8,41	-0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769809		5,61	-0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769809		3,01	-0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770400		3,16	-1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769063		7,99	-0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769067		5,51	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769067		2,91	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488166		2,26	-0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762211		5,72	-0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769070		5,66	-0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769070		2,86	-0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762212		5,94	-1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762210		2,89	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769066		5,74	-0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769062		3,02	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769062		8,42	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762111		8,23	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770787		2,89	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770879	A e.a. (tot. 2)	4,38	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770792		5,42	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770792		3,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874753348		9,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770788		3,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770789		5,42	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770789		8,22	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762109		8,23	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770878		3,32	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770793	A	3,27	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761824		3,42	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761836		10,24	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770867		4,19	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770866		3,26	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771569		8,03	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771569		3,23	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771578		3,80	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771578		5,60	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754495		5,23	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754494		5,18	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771577		5,58	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771577		8,98	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771577		2,98	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771577		10,58	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770865		10,83	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761830		2,97	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761833		5,53	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761832		9,32	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770872		6,55	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770949		2,97	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771477		2,74	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771478		7,50	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770871		4,51	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761825		9,80	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761825		11,00	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754500		2,97	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747882		5,42	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-190463834		5,35	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761834		6,01	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770854		3,62	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770854		10,42	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761738		5,40	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761738		11,40	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761738		3,40	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750354		4,93	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771574		6,80	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771476		8,82	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771476		2,62	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770682		9,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770682		3,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762114		7,81	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762114		5,81	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762114		3,21	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753050		2,63	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771949		7,71	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771949		4,51	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761826		3,57	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761826		9,57	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874754936		2,43	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771568		5,14	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771568		7,54	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753045		2,73	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770345	A	2,93	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770786		8,29	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770786		4,09	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747427		2,34	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747427		8,14	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747427		3,54	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771582		7,40	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770787		5,49	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770787		8,29	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771947		7,05	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771947		9,85	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771948		7,95	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771948		2,75	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770778		3,23	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770778		6,03	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770778		3,03	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488382		7,00	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80
-874753345		1,28	2,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771572		4,57	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762029		4,21	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762029		7,81	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747330		10,10	0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770879	A e.a. (tot. 2)	6,98	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753055		2,29	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770792		8,22	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761737		4,01	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771571		6,23	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753043		2,64	0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762222	A e.a. (tot. 2)	5,10	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771567		9,92	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770344		8,65	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770788		5,42	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770788		8,22	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874494449		2,35	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770789		3,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753338		2,22	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770336	A	2,70	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770336	A	5,30	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761827		9,14	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761827		3,14	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484864		7,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80
-874770878		6,92	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771573		9,36	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771573		6,96	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762110		3,29	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762110		7,89	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753056		3,59	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762113		6,94	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762113		4,14	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771474		8,90	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770343		8,29	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874754589		2,07	-1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754590		2,18	-1,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771985		2,65	-1,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488436		2,36	-0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771560	e.a. (tot. 2)	6,87	-0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762946		5,59	-1,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762946		2,19	-1,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753743		2,62	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771982		5,59	-1,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762943		8,77	-1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754594		1,93	-1,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771561		6,69	-0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771559	e.a. (tot. 2)	6,56	-0,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771559	e.a. (tot. 2)	2,76	-0,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488432		7,00	-0,69	Relatief	0 dB	False	0,80
-874753742		2,60	0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762945		5,64	-1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762945		2,84	-1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771558	e.a. (tot. 2)	3,51	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771558	e.a. (tot. 2)	6,71	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762944		8,51	-1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762944		2,51	-1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771576		9,34	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771576		3,34	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771638		8,07	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753470		5,79	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753470		2,39	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771362		6,58	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771362		3,58	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771579		7,40	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770354		6,21	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770354		9,01	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761836		8,24	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770340		2,82	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770340		8,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770340		10,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771580		7,36	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771580		2,96	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762127		9,33	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753051		2,35	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771578		10,60	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771578		9,00	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771578		3,00	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762916		8,23	0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761830		6,17	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771581		7,51	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771581		2,71	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761339		6,29	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761339		3,29	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770342		7,37	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770342		6,57	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753469		2,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761833		7,93	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770352		6,40	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770949		7,37	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874770950		6,89	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770950		2,89	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760392		8,06	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493679		8,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874493679		3,42	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770951	A	10,59	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770952		7,32	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750355		2,33	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771636		8,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770338		5,93	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770341		2,96	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759893		9,86	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874494428		6,37	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874494428		3,77	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771363		3,20	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771363		8,80	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754501		3,71	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759511		6,65	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759511		2,85	1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747392		2,93	-0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768939		3,01	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768939		8,21	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762185		8,76	-1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768951		8,49	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768951		6,09	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768951		2,89	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489619		7,00	-1,27	Relatief	0 dB	False	0,80
-874748236		2,15	-1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489622		7,00	-1,26	Relatief	0 dB	False	0,80
-874754753		2,38	-1,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488318		2,26	-1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762209	A	2,33	-1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754745		2,42	-1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762192		8,78	-1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753409		2,39	-1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748237		2,18	-1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768940		8,18	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768958		8,33	-1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754742		3,06	-1,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754743		3,03	-1,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768957		8,54	-1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754604		2,00	-1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874772003		2,85	-1,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874772003		8,65	-1,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874772006		5,06	-1,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874772006		8,46	-1,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753414		2,38	-1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754749		2,02	-1,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768839		8,03	-1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762186		8,14	-0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770385		5,69	-1,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770385		3,09	-1,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754747		3,18	-1,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762208		8,17	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753415		2,38	-1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874760397		5,60	-1,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760397		2,60	-1,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488154		2,31	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770401		8,75	-1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762215		8,43	-1,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754744		2,78	-1,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771998		5,72	-1,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768968		8,48	-1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768955		8,57	-1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762190		8,75	-1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770396		2,90	-1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762190		2,55	-1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753413		2,31	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754748		2,59	-1,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754746		2,28	-1,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762191		8,81	-1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770389		5,67	-1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770389		3,07	-1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770392		5,62	-1,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770392		3,02	-1,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874772009		6,65	-1,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874772009		8,45	-1,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768950		8,69	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768950		6,09	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768950		2,89	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762207		8,83	-1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754752		2,59	-1,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771991		8,87	-1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768948		8,73	-1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754602		2,13	-1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874772000		5,68	-1,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753417		2,31	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488475		2,81	-1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874772000		3,08	-1,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771987		8,73	-0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754607		2,70	-1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771988		8,88	-1,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771988		3,08	-1,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770395		5,73	-1,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771997		3,07	-1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771997		8,47	-1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874772005		5,91	-1,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874772005		3,11	-1,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771867		5,70	-1,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771993		2,91	-1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771993		8,91	-1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770393	e.a. (tot. 2)	6,66	-0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770394		5,76	-1,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754606		2,17	-1,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770403		2,67	-1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770403		5,67	-1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754735		2,45	-1,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762182		8,55	-1,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762182		2,75	-1,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770404		7,98	-1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874770405		5,68	-1,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770405		2,68	-1,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754738		3,07	-1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874746855		2,63	-1,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754731		2,65	-1,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771999		8,55	-1,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771999		5,15	-1,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754729		2,01	-1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770383		5,78	-1,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770383		2,98	-1,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770402		7,91	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874772002		8,71	-1,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771998		2,92	-1,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771996		5,52	-1,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771996		2,92	-1,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754465		2,16	-1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874772007		8,54	-1,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874772007		4,74	-1,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754871		2,69	-1,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754730		3,09	-1,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770387		8,42	-1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770387		2,42	-1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754464		2,32	-1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771989		5,89	-1,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754870		2,62	-1,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754732		2,91	-1,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770391	e.a. (tot. 2)	6,64	-0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754466		2,52	-1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754872		2,61	-1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754869		2,60	-1,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762188		8,41	-1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762188		5,41	-1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754736		2,91	-1,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754728		3,06	-1,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754733		2,87	-1,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750214		2,53	-1,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754739		2,34	-1,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754734		2,90	-1,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770386		3,00	-1,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770386		8,40	-1,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754603		2,23	-1,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750212		2,61	-1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750215		2,61	-1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770390		2,46	-1,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770390		5,66	-1,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754737		2,32	-1,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771995		3,04	-1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771995		5,64	-1,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753122		7,51	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769082		8,04	-0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754757		2,17	-1,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762283		5,82	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770406		3,13	-0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770398		5,79	-1,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770398		8,59	-1,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874770398		2,99	-1,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770398		8,59	-1,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754867		1,99	-1,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762286		2,48	-0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762285		4,88	-0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762282		2,44	-1,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762282		5,64	-1,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762287		2,69	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770396		8,50	-1,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770399		8,59	-1,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770400		8,56	-1,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754756		3,28	-1,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771994		5,93	-1,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771994		8,73	-1,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771994		2,33	-1,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754755		2,15	-1,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769064		4,55	-0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770397		5,85	-1,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770397		2,85	-1,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762213		5,79	-1,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762213		2,19	-1,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762214		5,83	-1,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762214		2,83	-1,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754754		2,29	-1,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770857		4,72	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770857		2,32	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770857		5,32	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770857		10,72	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771253		6,52	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771253		8,72	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771253		3,32	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771338		8,64	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771338		3,04	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750198		3,28	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771254		3,03	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771254		8,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771254		3,23	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754489		2,36	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753449		2,74	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753451		2,76	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489723		7,00	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80
-874753448		2,25	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753452		2,04	0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754452		2,49	-0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768694		5,60	-0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768697		6,72	-0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754308		2,31	-0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753139		2,35	-0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768706		6,72	-0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754439		2,72	-0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754442		2,13	-0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771729		6,93	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771750		6,78	-0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771749		7,74	-0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771749		2,94	-0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874762197		8,71	-0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762197		5,51	-0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754325		2,57	-0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762196		5,65	-0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771738		2,88	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771738		5,68	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771744		8,27	-0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771744		5,47	-0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771744		5,47	-0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771744		2,87	-0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771733		8,88	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768708		6,77	-0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768702		2,96	-0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768702		5,56	-0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768702		8,56	-0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768702		5,56	-0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754303		2,48	-0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762198		5,46	-0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762198		8,26	-0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762198		5,46	-0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762198		2,46	-0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489656		2,22	-0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754440		2,46	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754311		2,52	-0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753126		2,25	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771754		4,26	-0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771754		8,46	-0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754433		2,60	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754322		2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754310		2,03	-0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771740		6,81	-0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754438		2,55	-0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768693		8,52	-0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768701		7,60	-0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771752		3,01	-0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771752		5,81	-0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771752		7,81	-0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753131		2,36	-0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754323		3,04	0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753141		2,38	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753128		2,39	-0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771742		6,94	-0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489583		7,00	-0,50	Relatief	0 dB	False	0,80
-874762106		8,18	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762106		2,78	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754313		2,39	-0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754451		2,23	-0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754445		2,08	-0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771755		7,73	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771755		5,73	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488516		2,50	-0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753132		2,02	-0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754446		2,18	-0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753129		2,42	-0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762199		5,46	-0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874762199		2,66	-0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762199		8,26	-0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762199		5,46	-0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771753		8,36	-0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768704		5,53	-0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768704		8,53	-0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768704		5,53	-0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771745		2,88	-0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771745		5,48	-0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771745		8,28	-0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771745		5,48	-0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771735		6,31	0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771756	A	2,37	-0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771728		8,90	0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754449		2,47	-0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754314		2,44	-0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754302		2,27	-0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771748		8,27	-0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754447		2,44	-0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768692		8,69	-0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768692		2,89	-0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771730		8,88	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754319		2,62	-0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771739		7,75	0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771736		5,57	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771736		8,57	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754450		2,19	-0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489546		2,44	-0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753130		2,40	-0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754312		2,28	-0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771746		8,24	-0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771743		8,19	-0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771743		4,39	-0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771751		8,33	-0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771747		6,67	-0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771747		4,87	-0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771747		2,87	-0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754305		2,51	-0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747405		8,88	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771734		5,65	-0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771734		8,65	-0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771734		2,85	-0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771734		5,45	-0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754469		2,57	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771855		5,64	-0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771855		8,64	-0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771855		5,64	-0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754723		2,51	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771858		8,60	-0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762203		3,17	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762203		9,17	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771875		6,87	-0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771875		6,87	-0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768805		8,67	-1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768805		5,47	-1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874768805		5,47	-1,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762197		5,51	-0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771857		6,83	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753274		2,23	-1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762934		4,77	-0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762934		8,37	-0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762196		8,85	-0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762196		5,45	-0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762196		3,25	-0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748229		2,26	-1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753279		2,49	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874485932		2,67	-0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762202		7,30	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762202		3,10	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771872		6,84	-0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771872		8,84	-0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771872		2,44	-0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754724		2,29	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771859		8,85	-0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771859		5,85	-0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771859		5,85	-0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488139		7,00	-1,08	Relatief	0 dB	False	0,80
-874771856		8,50	-0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489759		2,45	-0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771861		3,46	-0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771861		8,66	-0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754612		2,35	-0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489548		7,00	-1,03	Relatief	0 dB	False	0,80
-874771869		8,74	-0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771866		8,88	-0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762194		7,22	-0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762194		7,22	-0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762194		6,42	-0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762194		2,42	-0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768808		5,31	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768808		8,71	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768808		5,31	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753275		2,31	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771870		5,46	-0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771870		2,86	-0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771870		6,86	-0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754608		2,69	-0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754467		2,08	-0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771864		3,32	-0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771864		6,92	-0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771864		6,32	-0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771864		6,92	-0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753272		2,31	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874746853		5,91	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874746853		3,11	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874746853		5,91	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874746853		8,91	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753127		2,29	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771873		2,55	-0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771873		6,75	-0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874489645		2,48	-0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748230		2,25	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753273		2,31	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754726		2,12	-0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488105		7,00	-0,81	Relatief	0 dB	False	0,80
-874754725		2,26	-0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753280		2,50	-1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771862		6,88	-0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771860		6,87	-0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771760		5,53	-0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771760		8,73	-0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768823		5,83	-1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771758		8,88	-0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771758		2,48	-0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771863		8,78	-0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754610		2,25	-0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753276		2,31	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754614		2,41	-0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748231		2,29	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754611		2,29	-0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754468		2,70	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748242		2,29	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760394		5,63	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760394		3,03	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760394		8,63	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760394		5,63	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754609		2,76	-0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771854		6,81	-0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771865		5,69	-0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771865		7,89	-0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768807		5,29	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768807		5,29	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768807		8,49	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754613		2,29	-0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754321		2,58	0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771632		7,99	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771632		5,59	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771639		7,51	0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754460		2,57	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768694		8,60	-0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771757		3,51	0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768696		8,51	-0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768696		5,71	-0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771637		6,33	0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771637		7,53	0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762104		5,58	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762104		7,98	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762104		6,98	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771633		8,12	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771738		5,48	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771738		8,68	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874759727	A	2,00	0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754456		2,67	0,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748228		2,22	-0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754318		2,76	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874771631		8,00	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771631		5,60	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754320		2,17	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754454		2,59	0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762105		8,17	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754435		2,63	-0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754317		2,58	0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754457		2,53	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754453		2,52	0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768695		8,63	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768695		5,63	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762106		5,58	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754459		2,62	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771737		7,51	0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771737		6,31	0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771634		8,18	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771731		8,89	0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771635		6,06	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771635		8,26	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754455		2,55	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762917		8,10	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762918		8,18	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762918		6,38	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771732		7,63	-0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771640		7,51	0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771640		2,31	0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771640		6,31	0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754461		5,22	0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771735		7,51	0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754458		2,36	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754443		2,12	-0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771727		8,88	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754315		2,51	0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754324		2,84	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771736		5,57	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754444		2,39	-0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760395		3,21	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760395		3,21	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760395		8,21	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760395		6,41	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762103		5,57	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762103		7,97	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754316		2,59	0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754498		5,41	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770853		10,12	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770853		8,72	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770853		2,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770853		3,52	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754493		4,46	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770852		7,38	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770852		10,18	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770852		8,98	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770852		3,58	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770867		4,59	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770867		10,39	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874770866		8,26	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770866		10,66	0,74	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770868		8,99	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874497672		5,37	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770865		8,43	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770865		4,03	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874499276		5,43	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754499		5,50	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770871		9,31	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747881		5,24	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770855		8,84	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770855		10,44	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770856		10,64	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770854		9,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771350		9,80	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771347		9,67	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771347		6,47	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771250		8,50	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771344		6,59	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771344		3,59	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771344		4,19	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771344		9,99	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771344		9,99	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771349		9,71	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771349		7,91	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771349		6,51	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771628		3,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762828		3,21	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762828		5,81	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762828		8,61	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762828		3,01	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771251		8,89	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771251		7,49	0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754298		2,65	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489662		7,00	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80
-874771343		7,20	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771343		3,00	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771343		10,00	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771343		3,60	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754297		2,46	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488036		2,20	0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874485161		2,72	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750197		2,74	0,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771359		6,47	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771359		9,67	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771351		7,92	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771351		9,72	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771351		6,52	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771351		2,72	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753458		2,62	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771249		8,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754296		2,44	0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762841		9,77	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762841		6,57	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762830		8,22	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874762830		3,02	0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771247		3,04	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771247		8,24	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771247		3,24	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753462		2,56	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771356		6,56	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771356		9,16	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771356		10,96	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771356		9,76	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753445		2,28	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771345		9,74	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771345		6,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762827		8,56	0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874485931		2,23	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753446		2,79	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771360		8,38	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771360		6,18	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771355		9,71	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771355		6,51	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771353		9,53	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771353		6,53	0,47	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874485250		2,39	0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753457		7,00	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80
-874771629		8,59	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771629		2,99	1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771346		3,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771346		9,62	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750201		2,33	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762837		7,61	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762837		4,41	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762837		9,81	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771246		8,50	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762838		3,42	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762838		9,82	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762838		3,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750199		5,87	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771248		8,47	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771252		8,55	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771252		3,35	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771357		2,67	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771357		6,47	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771357		9,67	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762829		8,37	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762840		9,76	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762840		6,56	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753466		2,26	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762839		6,56	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762839		9,76	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762825		8,63	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762825		3,03	0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874486136		8,42	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771354		9,71	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771354		6,71	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771621		7,81	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771621		9,81	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874753465		2,45	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771348		9,98	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771348		3,38	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771361		3,04	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771361		8,64	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771361		5,84	0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754299		2,45	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771358		6,43	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771358		9,63	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753334		2,68	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874486135		6,77	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874486135		1,77	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488439		2,10	0,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753467		2,44	0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753460		2,67	0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489700		7,00	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80
-874750200		5,88	0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753459		2,37	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753447		2,77	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762836		3,44	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762836		9,84	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754300		2,62	0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771352		9,72	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771352		6,52	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771352		7,92	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771352		2,72	0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753333		2,69	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488167		2,58	0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750196		2,54	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762826		8,65	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762826		5,85	0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771457		3,08	-0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771457		7,08	-0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771457		3,08	-0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771458	A	3,49	-0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771871		6,76	-1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771871		2,96	-1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771871		8,36	-1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754306		3,39	-0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750203		3,48	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771749		5,74	-0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762939		8,93	-0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753473		2,28	-0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762932		7,25	-0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753609		2,72	-0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754436		2,57	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771759		5,69	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771759		2,49	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771434		2,54	-0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771434		7,34	-0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771452		9,19	0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762929		2,36	-0,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762929		7,36	-0,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489582		2,68	-1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753472		2,01	-0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874754579		2,41	-1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771557		2,82	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771557		5,82	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762940		9,09	-0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750210		2,29	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771853		8,63	-1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771853		2,83	-1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762927		8,29	-0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753617		2,22	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771874		3,03	-1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771874		8,83	-1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771541		5,65	-0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771542		5,66	-0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771542		2,86	-0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771741	A	3,10	-0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771741	A	7,70	-0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753615		2,26	-1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750211		2,40	-1,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762943		6,77	-1,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754441		2,42	-0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771755		2,33	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762942		5,73	-0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771546		2,89	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771546		8,49	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753475		3,26	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754437		2,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762931		5,99	-0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753623		2,45	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754586		2,65	-1,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762938		3,37	-0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762938		8,77	-0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762938		6,37	-0,17	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762941		2,85	-0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762941		9,25	-0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754462		2,44	-0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753613		2,33	-0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753616		2,30	-1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771435		2,60	-0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771435		7,40	-0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771544		5,66	-0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488546		7,00	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80
-874771550		3,16	-0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771550		8,96	-0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771550		6,36	-0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754583		2,61	-1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754580		2,95	-1,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750204		3,21	-0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762928		2,28	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762928		8,08	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771453		9,96	0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771538		5,84	-0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771538		3,24	-0,84	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753474		2,58	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771537		2,56	-0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771555		9,01	-0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874771553		2,65	-0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771553		6,05	-0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771535		2,27	-0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771454		3,02	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771454		9,42	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771442		3,00	-0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771442		7,40	-0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771547		3,75	-0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771547		8,55	-0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762933		8,78	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762933		5,78	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754584		2,46	-1,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762842		2,93	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762842		5,53	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762842		10,13	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754484		5,27	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762832		2,59	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762832		10,39	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754485		5,45	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874485117		2,14	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489610		7,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80
-874762824		3,39	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762824		9,79	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762831		3,33	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762831		6,13	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762831		10,13	0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770863		3,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770863		3,42	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770863		10,22	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770863		3,62	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770870		8,98	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750202		5,36	0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771246		3,10	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770864		2,14	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770864		4,54	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770864		10,14	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760393		5,57	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760393		2,97	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760393		9,77	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770869		3,35	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770869		9,95	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753455		5,69	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770856		5,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754486		2,43	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484793		7,00	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80
-874754482		5,04	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754482		3,44	0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753456		5,69	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754483		5,03	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754483		3,43	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771574		6,80	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771574		8,40	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489659		7,00	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80
-874761824		9,82	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761824		11,02	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874771949		2,51	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771949		7,71	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771949		11,31	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771949		4,51	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761826		6,77	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489640		2,00	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755049		3,99	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771568		7,54	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771568		6,14	0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747427		9,94	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747427		7,14	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771475		2,71	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771475		9,51	0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771947		11,45	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771947		7,05	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771947		9,85	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771947		7,05	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484849		7,00	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80
-874771572		9,37	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771572		6,97	0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754922		2,49	0,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761737		9,21	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761737		3,81	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754496		5,43	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771571		3,23	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771567		3,12	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771567		6,12	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761835		7,07	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761835		11,47	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761835		7,07	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761835		9,87	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771477		7,54	0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747254		2,55	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761825		3,40	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771570		3,01	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771570		3,21	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771570		6,01	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770336	A	7,30	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762110		5,89	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762110		3,09	0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761834		8,41	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761738		3,40	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771474		3,10	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768942		5,90	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768942		5,90	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768942		8,90	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768953		8,20	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768960		2,78	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768960		5,78	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768960		8,18	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769073		2,83	-0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769073		5,63	-0,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768952		8,18	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753421		2,42	-1,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768944		5,89	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874768944		8,89	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768944		5,89	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753429		2,60	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768941		9,00	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747367		2,80	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768959		7,96	-0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753424		2,36	-1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768838		5,61	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768964		3,22	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768964		8,22	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768964		5,22	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768964		2,82	-1,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769065		2,90	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753423		2,29	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753262		2,18	-1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769067		8,51	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753418		2,14	-1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753408		1,83	-1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753425		2,31	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748238		2,23	-1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768945		8,18	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488256		2,58	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762184		5,87	-0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748241		2,33	-1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768949		8,18	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768970		2,77	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768970		5,77	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768840		5,10	-1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768963		7,36	-0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768963		5,76	-0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768963		4,36	-0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768963		2,76	-0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768961		5,78	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762210		5,89	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768965		8,18	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768965		2,78	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768972		5,74	-0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768972		2,94	-0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768943		8,26	-1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753426		2,41	-1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753419		2,08	-1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769066		2,94	-0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489579		2,21	-0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768947		8,17	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753149		2,50	-1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768966		8,90	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768966		2,90	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768966		5,90	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771583		7,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80
-874771449		6,11	-0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488585		1,99	-0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771456		2,19	0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771456		7,59	0,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753592		2,03	-0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771450		5,92	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874771450		2,92	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771554		6,15	-0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771548	e.a. (tot. 2)	7,06	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750206		2,31	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753612		1,89	-0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484902		2,76	-0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771540	e.a. (tot. 2)	6,85	0,35	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762935	e.a. (tot. 2)	6,69	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753622		2,09	-0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488144		2,18	0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753478		2,47	-0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753595		2,04	-0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488158		2,38	-0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761838		9,88	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771549	e.a. (tot. 2)	6,80	0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753058		2,75	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762936		6,04	-0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762936		3,04	-0,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753739		2,51	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753598		2,28	-0,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771437		6,41	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771437		3,01	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771437		8,21	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771451		2,92	-0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771451		8,92	-0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754502		2,51	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771543	e.a. (tot. 2)	6,89	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770346		3,21	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770346		4,61	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762930		6,94	0,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771441	e.a. (tot. 2)	3,66	0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771441	e.a. (tot. 2)	9,46	0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488539		2,03	-0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771545	e.a. (tot. 2)	6,88	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753061		2,07	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771459		6,00	-0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771459		3,00	-0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489638		2,33	0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753480		2,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489699		2,50	0,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750209		2,57	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771432		2,96	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771432		5,96	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771433		8,54	0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874485116		7,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80
-874753590		2,59	-0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754503		2,49	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874750208		2,39	-0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753602		2,49	-0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753476		2,69	0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771444		8,70	-0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771444		2,90	-0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771446		5,93	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771446		2,93	-0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753603		2,25	-0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874771443		8,81	-0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771447		6,65	-0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771447		8,85	-0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760476	e.a. (tot. 47)	26,14	0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488043		7,00	-0,44	Relatief	0 dB	False	0,80
-874770441		10,42	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753597		2,06	-0,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771439		6,32	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771439		9,12	0,68	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761837		9,83	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489637		2,10	-0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771539	e.a. (tot. 2)	7,00	0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771460		6,17	-0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771460		2,37	-0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771455		2,57	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771455		7,37	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771445		6,79	-0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771445		8,79	-0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753621		2,51	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762225		2,61	0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753593		1,92	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770352		9,00	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770352		3,40	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770352		6,40	0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753479		2,92	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754615		2,53	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753601		2,09	-0,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488409		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
-874753740		2,51	0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762931		3,39	-0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762931		7,19	-0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770357	A	8,19	0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771448		6,09	-0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771448		3,09	-0,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771584		4,42	0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770347		7,23	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770348		7,78	0,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770440		10,48	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770440		7,08	0,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489549		2,43	-0,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771551		6,05	-0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771551		3,05	-0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753591		2,40	-0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488439		7,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80
-874753741		2,18	-0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771440		6,35	0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753610		2,57	0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488142		7,00	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80
-874771436	e.a. (tot. 2)	6,35	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771536	e.a. (tot. 2)	7,02	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753599		2,19	-0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771533	e.a. (tot. 2)	6,85	0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753619		1,79	-0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771552	e.a. (tot. 2)	6,90	0,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771438		9,11	0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874762937		6,06	-0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762937		2,86	-0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771537		5,76	-0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761394	A e.a. (tot. 2)	6,66	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761394	A e.a. (tot. 2)	3,06	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761394	A e.a. (tot. 2)	8,06	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761394	A e.a. (tot. 2)	7,26	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761394	A e.a. (tot. 2)	11,06	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761394	A e.a. (tot. 2)	7,06	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761394	A e.a. (tot. 2)	3,06	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761394	A e.a. (tot. 2)	3,06	0,54	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771556	e.a. (tot. 2)	6,89	0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753611		2,58	0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771535		5,67	-0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753618		2,53	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753477		2,86	-0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874770349		8,30	0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762926		8,90	-0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762926		2,90	-0,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771534		5,84	-0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874771534		2,24	-0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874484958		2,19	-0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754811		2,39	-3,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754542		2,24	-1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769781		8,53	-0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753282		2,47	-1,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769782		8,51	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768710		8,60	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769807		5,67	-0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747367		2,80	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754561		2,64	-1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748233		2,66	-1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768814		8,58	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753144		2,13	-1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762193		8,12	-0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762193		3,72	-0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753283		2,12	-1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488383		2,17	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762281		8,31	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769783		8,51	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762284		8,29	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754543		1,92	-1,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769071		8,50	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754546		2,53	-0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489710		3,38	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768806		8,57	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768837		6,17	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768837		6,97	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769785		8,52	-0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768838		8,61	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768838		5,41	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768838		3,01	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768809		8,37	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874489679		7,00	-1,06	Relatief	0 dB	False	0,80
-874768832		7,01	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874768832		6,01	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748232		2,63	-1,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769072		2,88	-0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768834		8,59	-0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768834		5,39	-0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768834		5,59	-0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769778		6,90	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753270		2,18	-1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753285		2,12	-1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769798		8,33	-0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769804		8,05	-0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768824		5,17	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753150		2,34	-1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768836		8,58	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768836		5,38	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768836		5,38	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753143		2,16	-1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753430		2,72	-0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768969		5,61	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768969		5,61	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760291		8,50	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754541		2,26	-1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753292		2,04	-1,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762211		2,92	-0,92	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748234		2,36	-1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753290		2,47	-1,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768827		8,80	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754564		2,20	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754565		2,11	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754566		2,14	-0,94	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748235		2,56	-1,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768829		7,04	-1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768829		5,04	-1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754547		2,53	-0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753288		2,69	-1,09	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762184		5,87	-0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762184		8,87	-0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768811		8,39	-0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754544		2,31	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768822		5,21	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768822		8,61	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762212		8,74	-1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762212		3,14	-1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769806		5,98	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769806		2,78	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769806		8,38	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769803		2,91	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753145		2,54	-1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753146		2,34	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753286		2,71	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768962		2,97	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768962		5,77	-0,97	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754577		3,52	-1,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769784		8,51	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768816		8,59	-0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874768840		8,70	-1,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769787		5,51	-0,91	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768963		8,36	-0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768821		5,25	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768821		8,65	-1,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753289		2,09	-1,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768961		4,18	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768961		2,78	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769069		6,04	-1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769069		8,64	-1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769069		3,04	-1,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762210		7,89	-0,89	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874498570		2,10	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754567		2,15	-0,95	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769060		2,79	-0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753281		2,48	-1,28	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874488459		2,36	-1,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769794		8,30	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768946		7,96	-0,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754545		2,35	-1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768956		8,28	-0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874753264		2,15	-1,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769780		8,39	-0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748244		2,78	-0,98	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768820		8,74	-1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768820		5,34	-1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754569		2,80	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768966		5,90	-0,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755241		2,76	-0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752402		2,85	-0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761794		13,13	-1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761794		10,13	-1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768759	A e.a. (tot. 2)	6,11	-0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762908		6,15	0,05	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769773	A e.a. (tot. 3)	9,03	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768758		5,77	-0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874746851		4,35	-0,75	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755239		10,20	-0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768757		2,77	-0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768885		8,76	-2,96	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762901	e.a. (tot. 23)	7,97	-0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755244		2,45	-0,65	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768761		9,46	-0,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769772		5,36	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755247		2,86	-0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762900	C e.a. (tot. 6)	10,19	-0,59	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752403		2,46	-0,46	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754803		5,37	-0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762911	A	2,24	-0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762911	A	5,04	-0,64	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768762		2,87	-0,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769771		3,94	0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768760		6,23	-0,63	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747321	A e.a. (tot. 2)	5,98	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874747321	A e.a. (tot. 2)	1,98	0,42	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
-874768759	A e.a. (tot. 2)	2,71	-0,51	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748050		3,28	-0,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768758	A e.a. (tot. 2)	2,77	-0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768873		3,62	-0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768873	A e.a. (tot. 2)	6,62	-0,02	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755239	A e.a. (tot. 4)	3,00	-0,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768757		7,57	-0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769774	e.a. (tot. 3)	8,20	0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769772		2,76	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769770		10,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752393	A	6,32	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874768753		7,86	0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874752408		6,58	-0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769771		2,74	0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769771		6,54	0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769771		2,94	0,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769775		7,11	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769775		5,31	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874769775		2,71	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760221		3,36	0,04	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754804		5,36	-0,56	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760222		3,36	-3,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760222		13,96	-3,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760222		17,16	-3,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874760222		13,96	-3,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874762912		4,90	-1,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748051		5,38	-0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874746897	B	2,55	-3,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874761712		2,79	-0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755245		5,57	-0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874755242		5,58	-0,58	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874754807		2,37	-3,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
-874748087		6,11	-1,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb001	gebouw A	26,30	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb005	gebouw A	23,30	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb002	gebouw A	23,30	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb006	gebouw A	20,30	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb003	gebouw A	20,30	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb017	gebouw B	17,30	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb018	gebouw B	14,30	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb008	gebouw C	23,30	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb009	gebouw C	20,30	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb010	gebouw C	17,30	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb015	gebouw C	17,30	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb013	gebouw C	17,30	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb011	gebouw c	14,30	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb012	gebouw C	14,30	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb014	gebouw C	14,30	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb004	gebouw A	29,30	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb007	gebouw C	26,30	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb016	gebouw B	20,30	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
 versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
k01	kruising	1
k02	kruising	1

Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
 versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
r01	rotonde

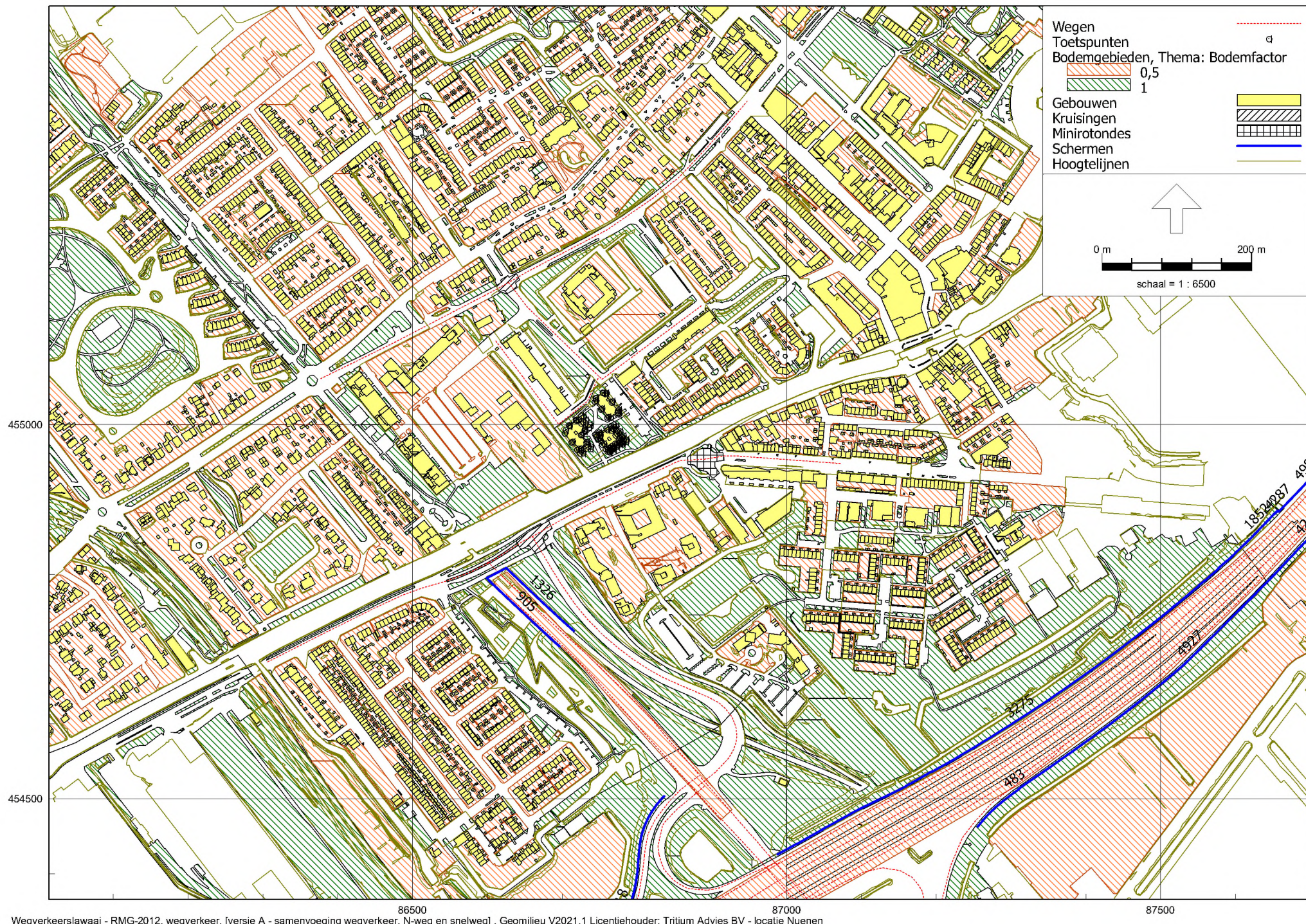
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
versie A - Triadome te Leidschendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

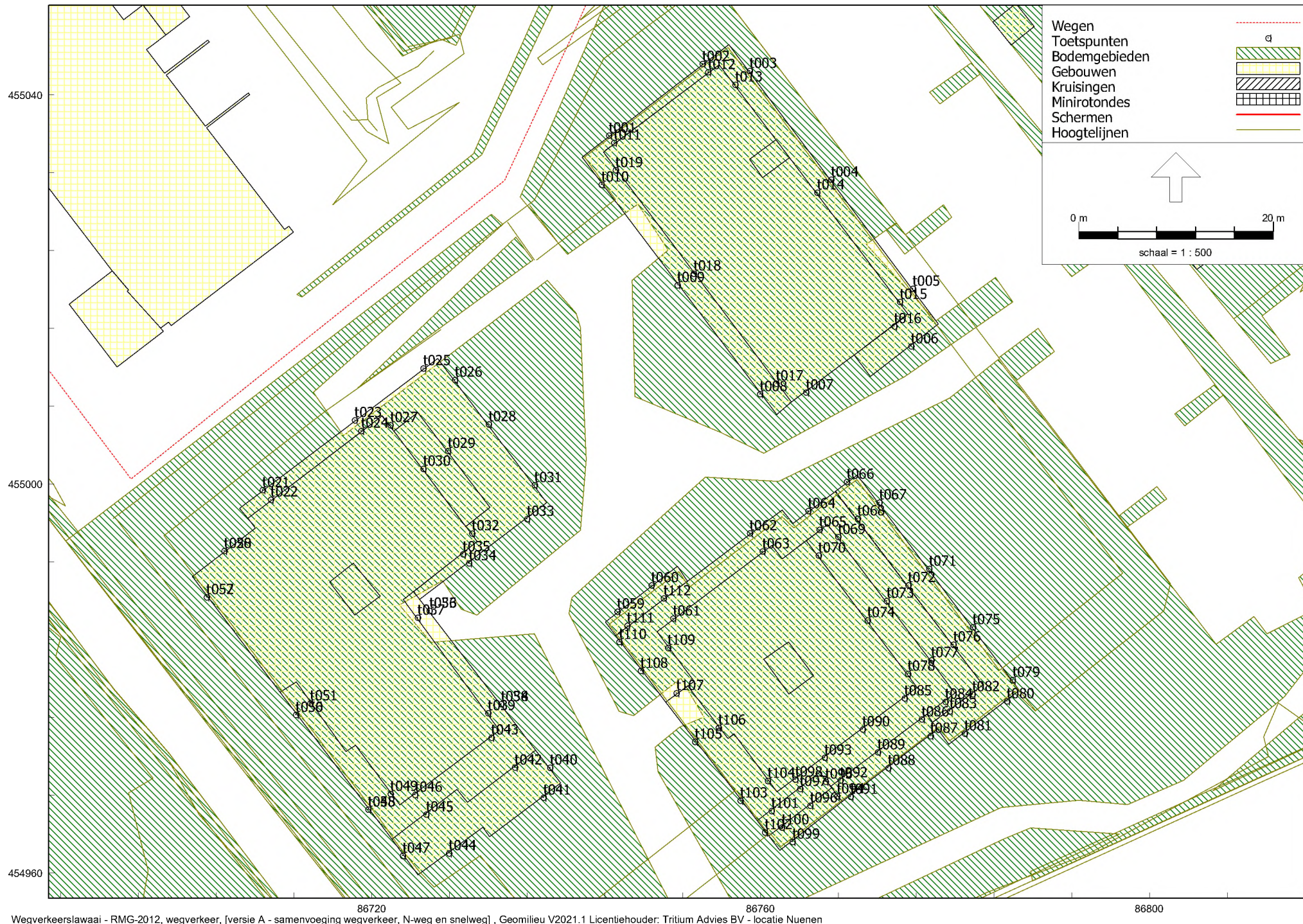
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500	Lengte
268		2,80	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	15,93
483		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	156,68
905		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	145,75
909		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	82,59
1191		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	53,24
1326		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	141,08
1386		2,80	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	590,93
1818		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	319,29
1852		2,80	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	61,64
3275		2,80	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	762,97
3787		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	44,52
3793		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	9,54
4218		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	16,91
4927		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	441,79
4984		2,80	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	96,40
5988		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	52,68
5773		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	51,83
6202		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	97,36
4287		2,80	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	18,18

Rapport: Groepsreducties
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
A4	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Dokter Huijserstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Dokter Ledestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Dokter [REDACTED]	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
70 km/uur	2,00	2,00	0,00	2,00	2,00	0,00
Nieuwstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
[REDACTED]	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oosteinde	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oude Trambaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vlietweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00











IV. Bijlage “Rekenresultaten geluidsbelasting”

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlietweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t001	86744,40	455035,85	3,80	18,1	15,3	8,3	18,6
t001_B	toetspunt t001	86744,40	455035,85	6,80	19,3	16,5	9,5	19,8
t001_C	toetspunt t001	86744,40	455035,85	9,80	24,2	21,4	14,4	24,7
t001_D	toetspunt t001	86744,40	455035,85	12,80	26,1	23,3	16,3	26,6
t002_A	toetspunt t002	86754,02	455043,23	3,80	18,9	16,1	9,1	19,4
t002_B	toetspunt t002	86754,02	455043,23	6,80	22,3	19,5	12,5	22,8
t002_C	toetspunt t002	86754,02	455043,23	9,80	25,6	22,8	15,8	26,1
t002_D	toetspunt t002	86754,02	455043,23	12,80	26,9	24,1	17,1	27,4
t003_A	toetspunt t003	86758,87	455042,50	3,80	37,4	34,5	27,6	37,9
t003_B	toetspunt t003	86758,87	455042,50	6,80	38,1	35,3	28,3	38,6
t003_C	toetspunt t003	86758,87	455042,50	9,80	38,6	35,8	28,8	39,1
t003_D	toetspunt t003	86758,87	455042,50	12,80	38,8	36,0	29,0	39,3
t004_A	toetspunt t004	86767,25	455031,33	3,80	38,3	35,5	28,5	38,8
t004_B	toetspunt t004	86767,25	455031,33	6,80	39,1	36,3	29,3	39,6
t004_C	toetspunt t004	86767,25	455031,33	9,80	39,7	36,9	29,9	40,2
t004_D	toetspunt t004	86767,25	455031,33	12,80	39,6	36,7	29,8	40,1
t005_A	toetspunt t005	86775,65	455020,12	3,80	39,0	36,2	29,2	39,5
t005_B	toetspunt t005	86775,65	455020,12	6,80	40,0	37,2	30,2	40,5
t005_C	toetspunt t005	86775,65	455020,12	9,80	40,6	37,8	30,8	41,2
t005_D	toetspunt t005	86775,65	455020,12	12,80	40,3	37,5	30,5	40,8
t006_A	toetspunt t006	86775,48	455014,18	3,80	42,1	39,3	32,3	42,6
t006_B	toetspunt t006	86775,48	455014,18	6,80	43,0	40,2	33,2	43,5
t006_C	toetspunt t006	86775,48	455014,18	9,80	43,9	41,1	34,1	44,4
t006_D	toetspunt t006	86775,48	455014,18	12,80	44,0	41,1	34,1	44,5
t007_A	toetspunt t007	86764,66	455009,44	3,80	39,5	36,7	29,7	40,0
t007_B	toetspunt t007	86764,66	455009,44	6,80	40,2	37,4	30,4	40,7
t007_C	toetspunt t007	86764,66	455009,44	9,80	41,2	38,4	31,4	41,7
t007_D	toetspunt t007	86764,66	455009,44	12,80	41,6	38,8	31,8	42,1
t007_E	toetspunt t007	86764,66	455009,44	15,80	41,8	39,0	32,0	42,3
t008_A	toetspunt t008	86759,92	455009,28	3,80	28,4	25,5	18,6	28,9
t008_B	toetspunt t008	86759,92	455009,28	6,80	28,5	25,7	18,7	29,0
t008_C	toetspunt t008	86759,92	455009,28	9,80	29,1	26,3	19,3	29,6
t008_D	toetspunt t008	86759,92	455009,28	12,80	29,8	26,9	20,0	30,3
t009_A	toetspunt t009	86751,45	455020,48	3,80	31,1	28,3	21,3	31,6
t009_B	toetspunt t009	86751,45	455020,48	6,80	32,2	29,4	22,4	32,7
t009_C	toetspunt t009	86751,45	455020,48	9,80	33,3	30,5	23,5	33,8
t009_D	toetspunt t009	86751,45	455020,48	12,80	34,0	31,2	24,2	34,5
t010_A	toetspunt t010	86743,63	455030,81	3,80	31,8	29,0	22,0	32,3
t010_B	toetspunt t010	86743,63	455030,81	6,80	32,8	30,0	23,0	33,3
t010_C	toetspunt t010	86743,63	455030,81	9,80	33,7	30,9	23,9	34,2
t010_D	toetspunt t010	86743,63	455030,81	12,80	34,5	31,7	24,7	35,0
t011_A	toetspunt t011	86744,92	455035,13	15,80	27,5	24,7	17,7	28,0
t012_A	toetspunt t012	86754,58	455042,38	15,80	27,1	24,3	17,3	27,6
t013_A	toetspunt t013	86757,40	455041,08	15,80	36,4	33,6	26,6	36,9
t014_A	toetspunt t014	86765,80	455029,99	15,80	37,6	34,8	27,8	38,1
t015_A	toetspunt t015	86774,32	455018,76	15,80	40,6	37,8	30,8	41,1
t016_A	toetspunt t016	86773,75	455016,24	15,80	43,8	41,0	34,0	44,3
t017_A	toetspunt t017	86761,60	455010,36	15,80	31,0	28,1	21,1	31,5
t018_A	toetspunt t018	86753,10	455021,66	15,80	33,3	30,5	23,5	33,8
t019_A	toetspunt t019	86745,10	455032,30	15,80	35,3	32,4	25,4	35,8
t020_A	toetspunt t020	86704,84	454993,14	3,80	30,1	27,2	20,3	30,6
t020_B	toetspunt t020	86704,84	454993,14	6,80	32,6	29,7	22,8	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlietweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t020_C	toetspunt t020	86704,84	454993,14	9,80	35,9	33,1	26,1	36,4
t020_D	toetspunt t020	86704,84	454993,14	12,80	28,2	25,4	18,4	28,7
t020_E	toetspunt t020	86704,84	454993,14	15,80	28,6	25,8	18,8	29,1
t020_F	toetspunt t020	86704,84	454993,14	18,80	29,4	26,5	19,6	29,9
t021_A	toetspunt t021	86708,76	454999,41	3,80	31,1	28,3	21,3	31,6
t021_B	toetspunt t021	86708,76	454999,41	6,80	32,9	30,1	23,1	33,5
t021_C	toetspunt t021	86708,76	454999,41	9,80	35,6	32,8	25,8	36,2
t021_D	toetspunt t021	86708,76	454999,41	12,80	28,0	25,2	18,2	28,6
t021_E	toetspunt t021	86708,76	454999,41	15,80	28,5	25,6	18,6	29,0
t021_F	toetspunt t021	86708,76	454999,41	18,80	29,0	26,1	19,2	29,5
t022_A	toetspunt t022	86709,61	454998,41	21,80	29,2	26,4	19,4	29,7
t022_B	toetspunt t022	86709,61	454998,41	24,80	29,8	26,9	20,0	30,3
t023_A	toetspunt t023	86718,25	455006,59	3,80	33,7	30,9	23,9	34,2
t023_B	toetspunt t023	86718,25	455006,59	6,80	34,8	32,0	25,0	35,3
t023_C	toetspunt t023	86718,25	455006,59	9,80	36,3	33,4	26,5	36,8
t023_D	toetspunt t023	86718,25	455006,59	12,80	34,6	31,8	24,8	35,1
t023_E	toetspunt t023	86718,25	455006,59	15,80	35,1	32,3	25,3	35,6
t023_F	toetspunt t023	86718,25	455006,59	18,80	35,1	32,3	25,3	35,6
t024_A	toetspunt t024	86718,90	455005,49	21,80	34,1	31,3	24,3	34,6
t024_B	toetspunt t024	86718,90	455005,49	24,80	34,1	31,3	24,3	34,6
t025_A	toetspunt t025	86725,30	455011,92	3,80	34,5	31,7	24,7	35,0
t025_B	toetspunt t025	86725,30	455011,92	6,80	34,9	32,1	25,1	35,4
t025_C	toetspunt t025	86725,30	455011,92	9,80	36,0	33,2	26,2	36,5
t025_D	toetspunt t025	86725,30	455011,92	12,80	35,4	32,6	25,6	35,9
t025_E	toetspunt t025	86725,30	455011,92	15,80	35,9	33,1	26,1	36,5
t025_F	toetspunt t025	86725,30	455011,92	18,80	36,2	33,4	26,4	36,7
t026_A	toetspunt t026	86728,56	455010,73	3,80	21,2	18,4	11,4	21,7
t026_B	toetspunt t026	86728,56	455010,73	6,80	21,8	19,0	12,0	22,3
t026_C	toetspunt t026	86728,56	455010,73	9,80	22,8	19,9	12,9	23,3
t026_D	toetspunt t026	86728,56	455010,73	12,80	24,0	21,2	14,2	24,5
t026_E	toetspunt t026	86728,56	455010,73	15,80	26,4	23,5	16,5	26,9
t026_F	toetspunt t026	86728,56	455010,73	18,80	30,3	27,5	20,5	30,8
t027_A	toetspunt t027	86721,92	455006,09	21,80	22,5	19,7	12,7	23,0
t027_B	toetspunt t027	86721,92	455006,09	24,80	32,1	29,3	22,3	32,6
t028_A	toetspunt t028	86732,03	455006,15	3,80	27,2	24,4	17,4	27,7
t028_B	toetspunt t028	86732,03	455006,15	6,80	27,4	24,6	17,6	27,9
t028_C	toetspunt t028	86732,03	455006,15	9,80	28,1	25,3	18,3	28,7
t028_D	toetspunt t028	86732,03	455006,15	12,80	29,0	26,2	19,2	29,5
t028_E	toetspunt t028	86732,03	455006,15	15,80	30,1	27,3	20,3	30,7
t028_F	toetspunt t028	86732,03	455006,15	18,80	32,0	29,2	22,2	32,5
t029_A	toetspunt t029	86727,84	455003,43	21,80	32,6	29,7	22,8	33,1
t030_A	toetspunt t030	86725,31	455001,59	24,80	33,6	30,8	23,8	34,1
t031_A	toetspunt t031	86736,75	454999,93	3,80	28,0	25,2	18,2	28,5
t031_B	toetspunt t031	86736,75	454999,93	6,80	26,0	23,2	16,2	26,5
t031_C	toetspunt t031	86736,75	454999,93	9,80	26,8	24,0	17,0	27,3
t031_D	toetspunt t031	86736,75	454999,93	12,80	27,9	25,0	18,0	28,4
t031_E	toetspunt t031	86736,75	454999,93	15,80	29,2	26,4	19,4	29,8
t031_F	toetspunt t031	86736,75	454999,93	18,80	33,0	30,2	23,2	33,5
t032_A	toetspunt t032	86730,33	454994,94	21,80	38,7	35,8	28,9	39,2
t032_B	toetspunt t032	86730,33	454994,94	24,80	37,1	34,3	27,3	37,6
t033_A	toetspunt t033	86735,96	454996,42	3,80	39,9	37,1	30,1	40,5
t033_B	toetspunt t033	86735,96	454996,42	6,80	40,9	38,0	31,0	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlietweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t033_C	toetspunt t033	86735,96	454996,42	9,80	41,6	38,8	31,8	42,1
t033_D	toetspunt t033	86735,96	454996,42	12,80	41,8	39,0	32,0	42,3
t033_E	toetspunt t033	86735,96	454996,42	15,80	41,9	39,1	32,1	42,4
t033_F	toetspunt t033	86735,96	454996,42	18,80	42,2	39,4	32,4	42,7
t034_A	toetspunt t034	86729,99	454991,88	3,80	41,1	38,3	31,3	41,6
t034_B	toetspunt t034	86729,99	454991,88	6,80	42,2	39,4	32,4	42,7
t034_C	toetspunt t034	86729,99	454991,88	9,80	43,1	40,3	33,3	43,6
t034_D	toetspunt t034	86729,99	454991,88	12,80	43,3	40,4	33,5	43,8
t034_E	toetspunt t034	86729,99	454991,88	15,80	43,3	40,5	33,5	43,8
t034_F	toetspunt t034	86729,99	454991,88	18,80	43,1	40,3	33,3	43,6
t035_A	toetspunt t035	86729,38	454992,82	21,80	42,9	40,1	33,1	43,4
t035_B	toetspunt t035	86729,38	454992,82	24,80	42,6	39,8	32,8	43,1
t036_A	toetspunt t036	86725,93	454986,98	3,80	41,7	38,9	31,9	42,2
t036_B	toetspunt t036	86725,93	454986,98	6,80	42,7	39,9	32,9	43,2
t036_C	toetspunt t036	86725,93	454986,98	9,80	43,7	40,9	33,9	44,2
t036_D	toetspunt t036	86725,93	454986,98	12,80	43,9	41,0	34,1	44,4
t036_E	toetspunt t036	86725,93	454986,98	15,80	43,9	41,1	34,1	44,4
t036_F	toetspunt t036	86725,93	454986,98	18,80	43,6	40,8	33,8	44,1
t037_A	toetspunt t037	86724,73	454986,30	24,80	40,3	37,4	30,5	40,8
t038_A	toetspunt t038	86733,30	454977,41	3,80	44,0	41,2	34,2	44,5
t038_B	toetspunt t038	86733,30	454977,41	6,80	45,1	42,3	35,3	45,6
t038_C	toetspunt t038	86733,30	454977,41	9,80	45,8	43,0	36,0	46,3
t038_D	toetspunt t038	86733,30	454977,41	12,80	46,0	43,2	36,2	46,5
t038_E	toetspunt t038	86733,30	454977,41	15,80	46,1	43,3	36,3	46,6
t038_F	toetspunt t038	86733,30	454977,41	18,80	46,2	43,4	36,4	46,7
t039_A	toetspunt t039	86731,96	454976,47	24,80	44,4	41,6	34,6	44,9
t040_A	toetspunt t040	86738,33	454970,86	3,80	45,5	42,7	35,7	46,0
t040_B	toetspunt t040	86738,33	454970,86	6,80	46,5	43,7	36,7	47,0
t040_C	toetspunt t040	86738,33	454970,86	9,80	47,0	44,2	37,2	47,5
t040_D	toetspunt t040	86738,33	454970,86	12,80	47,2	44,4	37,4	47,7
t040_E	toetspunt t040	86738,33	454970,86	15,80	47,3	44,4	37,5	47,8
t040_F	toetspunt t040	86738,33	454970,86	18,80	47,3	44,5	37,5	47,8
t041_A	toetspunt t041	86737,65	454967,79	3,80	49,3	46,5	39,5	49,8
t041_B	toetspunt t041	86737,65	454967,79	6,80	50,5	47,6	40,7	51,0
t041_C	toetspunt t041	86737,65	454967,79	9,80	50,8	48,0	41,0	51,4
t041_D	toetspunt t041	86737,65	454967,79	12,80	51,0	48,2	41,2	51,5
t041_E	toetspunt t041	86737,65	454967,79	15,80	51,0	48,2	41,2	51,5
t041_F	toetspunt t041	86737,65	454967,79	18,80	51,0	48,2	41,2	51,6
t042_A	toetspunt t042	86734,72	454970,88	21,80	48,8	46,0	39,0	49,3
t043_A	toetspunt t043	86732,30	454973,94	24,80	48,2	45,4	38,4	48,7
t044_A	toetspunt t044	86727,95	454962,04	3,80	49,1	46,3	39,3	49,6
t044_B	toetspunt t044	86727,95	454962,04	6,80	50,6	47,7	40,8	51,1
t044_C	toetspunt t044	86727,95	454962,04	9,80	50,9	48,1	41,1	51,5
t044_D	toetspunt t044	86727,95	454962,04	12,80	51,1	48,3	41,3	51,6
t044_E	toetspunt t044	86727,95	454962,04	15,80	51,1	48,3	41,3	51,6
t044_F	toetspunt t044	86727,95	454962,04	18,80	51,1	48,3	41,3	51,6
t045_A	toetspunt t045	86725,59	454966,05	21,80	48,6	45,7	38,7	49,1
t046_A	toetspunt t046	86724,45	454968,07	24,80	50,0	47,1	40,2	50,5
t047_A	toetspunt t047	86723,19	454961,81	3,80	47,4	44,5	37,6	47,9
t047_B	toetspunt t047	86723,19	454961,81	6,80	48,9	46,1	39,1	49,5
t047_C	toetspunt t047	86723,19	454961,81	9,80	49,2	46,3	39,3	49,7
t047_D	toetspunt t047	86723,19	454961,81	12,80	49,1	46,3	39,3	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlietweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t047_E	toetspunt t047	86723,19	454961,81	15,80	49,0	46,2	39,2	49,5
t047_F	toetspunt t047	86723,19	454961,81	18,80	49,0	46,2	39,2	49,5
t048_A	toetspunt t048	86719,62	454966,55	3,80	46,4	43,6	36,6	47,0
t048_B	toetspunt t048	86719,62	454966,55	6,80	48,3	45,5	38,5	48,9
t048_C	toetspunt t048	86719,62	454966,55	9,80	48,6	45,8	38,8	49,1
t048_D	toetspunt t048	86719,62	454966,55	12,80	48,6	45,8	38,8	49,1
t048_E	toetspunt t048	86719,62	454966,55	15,80	48,6	45,7	38,7	49,1
t048_F	toetspunt t048	86719,62	454966,55	18,80	48,5	45,7	38,7	49,0
t049_A	toetspunt t049	86721,94	454968,14	24,80	47,0	44,2	37,2	47,5
t050_A	toetspunt t050	86712,20	454976,30	3,80	45,3	42,5	35,5	45,8
t050_B	toetspunt t050	86712,20	454976,30	6,80	46,9	44,0	37,1	47,4
t050_C	toetspunt t050	86712,20	454976,30	9,80	47,5	44,7	37,7	48,0
t050_D	toetspunt t050	86712,20	454976,30	12,80	47,7	44,9	37,9	48,2
t050_E	toetspunt t050	86712,20	454976,30	15,80	47,6	44,8	37,8	48,1
t050_F	toetspunt t050	86712,20	454976,30	18,80	47,6	44,8	37,8	48,1
t051_A	toetspunt t051	86713,69	454977,48	24,80	47,1	44,3	37,3	47,6
t052_A	toetspunt t052	86703,02	454988,39	3,80	43,9	41,1	34,1	44,4
t052_B	toetspunt t052	86703,02	454988,39	6,80	45,3	42,5	35,5	45,8
t052_C	toetspunt t052	86703,02	454988,39	9,80	46,3	43,5	36,5	46,8
t052_D	toetspunt t052	86703,02	454988,39	12,80	46,3	43,5	36,5	46,8
t052_E	toetspunt t052	86703,02	454988,39	15,80	46,4	43,6	36,6	46,9
t052_F	toetspunt t052	86703,02	454988,39	18,80	46,5	43,6	36,6	47,0
t053_A	toetspunt t053	86725,93	454986,98	21,80	43,0	40,2	33,2	43,5
t054_A	toetspunt t054	86733,30	454977,41	21,80	45,7	42,8	35,9	46,2
t055_A	toetspunt t055	86719,62	454966,55	21,80	48,5	45,7	38,7	49,0
t056_A	toetspunt t056	86712,20	454976,30	21,80	47,6	44,8	37,8	48,1
t057_A	toetspunt t057	86703,02	454988,39	21,80	46,5	43,6	36,7	47,0
t057_B	toetspunt t057	86703,02	454988,39	23,80	46,5	43,6	36,6	47,0
t058_A	toetspunt t058	86704,84	454993,14	21,80	30,0	27,2	20,2	30,5
t058_B	toetspunt t058	86704,84	454993,14	23,80	30,4	27,5	20,6	30,9
t059_A	toetspunt t059	86745,26	454986,89	3,80	33,6	30,8	23,8	34,1
t059_B	toetspunt t059	86745,26	454986,89	6,80	34,7	31,9	24,9	35,2
t059_C	toetspunt t059	86745,26	454986,89	9,80	35,8	32,9	26,0	36,3
t059_D	toetspunt t059	86745,26	454986,89	12,80	36,1	33,3	26,3	36,6
t060_A	toetspunt t060	86748,78	454989,62	3,80	32,6	29,8	22,8	33,1
t060_B	toetspunt t060	86748,78	454989,62	6,80	33,7	30,9	23,9	34,2
t060_C	toetspunt t060	86748,78	454989,62	9,80	34,7	31,9	24,9	35,3
t060_D	toetspunt t060	86748,78	454989,62	12,80	35,1	32,3	25,3	35,6
t061_A	toetspunt t061	86750,99	454986,20	18,80	35,4	32,6	25,6	35,9
t061_B	toetspunt t061	86750,99	454986,20	21,80	35,4	32,6	25,6	35,9
t062_A	toetspunt t062	86758,89	454994,96	3,80	19,6	16,8	9,8	20,2
t062_B	toetspunt t062	86758,89	454994,96	6,80	20,3	17,5	10,5	20,9
t062_C	toetspunt t062	86758,89	454994,96	9,80	22,5	19,7	12,7	23,0
t062_D	toetspunt t062	86758,89	454994,96	12,80	20,0	17,2	10,2	20,5
t062_E	toetspunt t062	86758,89	454994,96	15,80	20,5	17,7	10,7	21,1
t063_A	toetspunt t063	86760,19	454993,10	18,80	21,2	18,4	11,4	21,7
t063_B	toetspunt t063	86760,19	454993,10	21,80	22,4	19,5	12,5	22,9
t064_A	toetspunt t064	86764,88	454997,26	3,80	31,9	29,1	22,1	32,4
t064_B	toetspunt t064	86764,88	454997,26	6,80	32,6	29,7	22,7	33,1
t064_C	toetspunt t064	86764,88	454997,26	9,80	33,4	30,6	23,6	33,9
t064_D	toetspunt t064	86764,88	454997,26	12,80	34,0	31,2	24,2	34,5
t064_E	toetspunt t064	86764,88	454997,26	15,80	29,1	26,3	19,3	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlietweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t065_A	toetspunt t065	86766,04	454995,33	18,80	33,0	30,2	23,2	33,5	
t066_A	toetspunt t066	86768,85	455000,25	3,80	35,4	32,5	25,6	35,9	
t066_B	toetspunt t066	86768,85	455000,25	6,80	36,3	33,5	26,5	36,8	
t066_C	toetspunt t066	86768,85	455000,25	9,80	37,3	34,5	27,5	37,8	
t066_D	toetspunt t066	86768,85	455000,25	12,80	37,8	35,0	28,0	38,3	
t067_A	toetspunt t067	86772,20	454998,11	3,80	41,9	39,0	32,0	42,4	
t067_B	toetspunt t067	86772,20	454998,11	6,80	42,6	39,7	32,8	43,1	
t067_C	toetspunt t067	86772,20	454998,11	9,80	43,5	40,7	33,7	44,0	
t067_D	toetspunt t067	86772,20	454998,11	12,80	43,7	40,9	33,9	44,2	
t068_A	toetspunt t068	86769,97	454996,46	15,80	42,2	39,4	32,4	42,7	
t069_A	toetspunt t069	86767,97	454994,59	18,80	40,6	37,8	30,8	41,1	
t070_A	toetspunt t070	86765,95	454992,69	21,80	38,1	35,2	28,3	38,6	
t071_A	toetspunt t071	86777,33	454991,29	3,80	43,0	40,2	33,2	43,5	
t071_B	toetspunt t071	86777,33	454991,29	6,80	43,5	40,7	33,7	44,0	
t071_C	toetspunt t071	86777,33	454991,29	9,80	44,1	41,3	34,3	44,6	
t071_D	toetspunt t071	86777,33	454991,29	12,80	44,4	41,6	34,6	44,9	
t072_A	toetspunt t072	86775,18	454989,61	15,80	42,3	39,4	32,5	42,8	
t073_A	toetspunt t073	86772,96	454988,00	18,80	41,1	38,3	31,3	41,6	
t074_A	toetspunt t074	86770,99	454986,01	21,80	38,9	36,0	29,0	39,4	
t075_A	toetspunt t075	86781,84	454985,32	3,80	44,1	41,2	34,3	44,6	
t075_B	toetspunt t075	86781,84	454985,32	6,80	44,6	41,8	34,8	45,1	
t075_C	toetspunt t075	86781,84	454985,32	9,80	45,0	42,2	35,2	45,5	
t075_D	toetspunt t075	86781,84	454985,32	12,80	45,4	42,6	35,6	45,9	
t076_A	toetspunt t076	86779,82	454983,51	15,80	43,1	40,3	33,3	43,6	
t077_A	toetspunt t077	86777,56	454981,91	18,80	42,8	40,0	33,0	43,3	
t078_A	toetspunt t078	86775,15	454980,50	21,80	42,3	39,4	32,4	42,8	
t079_A	toetspunt t079	86785,93	454979,88	3,80	44,9	42,1	35,1	45,4	
t079_B	toetspunt t079	86785,93	454979,88	6,80	45,7	42,9	35,9	46,2	
t079_C	toetspunt t079	86785,93	454979,88	9,80	46,0	43,2	36,2	46,5	
t079_D	toetspunt t079	86785,93	454979,88	12,80	46,1	43,3	36,3	46,6	
t080_A	toetspunt t080	86785,35	454977,69	1,50	49,1	46,2	39,2	49,6	
t080_B	toetspunt t080	86785,35	454977,69	3,80	50,1	47,3	40,3	50,6	
t080_C	toetspunt t080	86785,35	454977,69	6,80	50,7	47,9	40,9	51,2	
t080_D	toetspunt t080	86785,35	454977,69	9,80	50,9	48,1	41,1	51,4	
t080_E	toetspunt t080	86785,35	454977,69	12,80	50,9	48,1	41,1	51,5	
t081_A	toetspunt t081	86780,98	454974,36	1,50	49,4	46,5	39,5	49,9	
t081_B	toetspunt t081	86780,98	454974,36	3,80	50,5	47,6	40,6	51,0	
t081_C	toetspunt t081	86780,98	454974,36	6,80	51,0	48,2	41,2	51,5	
t081_D	toetspunt t081	86780,98	454974,36	9,80	51,3	48,5	41,5	51,8	
t081_E	toetspunt t081	86780,98	454974,36	12,80	51,3	48,5	41,5	51,8	
t082_A	toetspunt t082	86781,79	454978,40	15,80	50,3	47,5	40,5	50,8	
t083_A	toetspunt t083	86779,45	454976,66	15,80	50,1	47,3	40,3	50,6	
t084_A	toetspunt t084	86778,99	454977,64	18,80	50,3	47,5	40,5	50,8	
t085_A	toetspunt t085	86774,80	454978,00	21,80	49,1	46,2	39,3	49,6	
t086_A	toetspunt t086	86776,57	454975,83	18,80	50,4	47,6	40,6	50,9	
t087_A	toetspunt t087	86777,47	454974,12	1,50	49,9	47,1	40,1	50,4	
t087_B	toetspunt t087	86777,47	454974,12	3,80	50,9	48,1	41,1	51,4	
t087_C	toetspunt t087	86777,47	454974,12	6,80	51,5	48,7	41,7	52,1	
t087_D	toetspunt t087	86777,47	454974,12	9,80	51,8	49,0	42,0	52,3	
t087_E	toetspunt t087	86777,47	454974,12	12,80	51,8	49,0	42,0	52,3	
t087_F	toetspunt t087	86777,47	454974,12	15,80	51,0	48,2	41,2	51,5	
t088_A	toetspunt t088	86773,12	454970,82	1,50	49,6	46,8	39,8	50,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlietweg
Groepsreductie: Ja

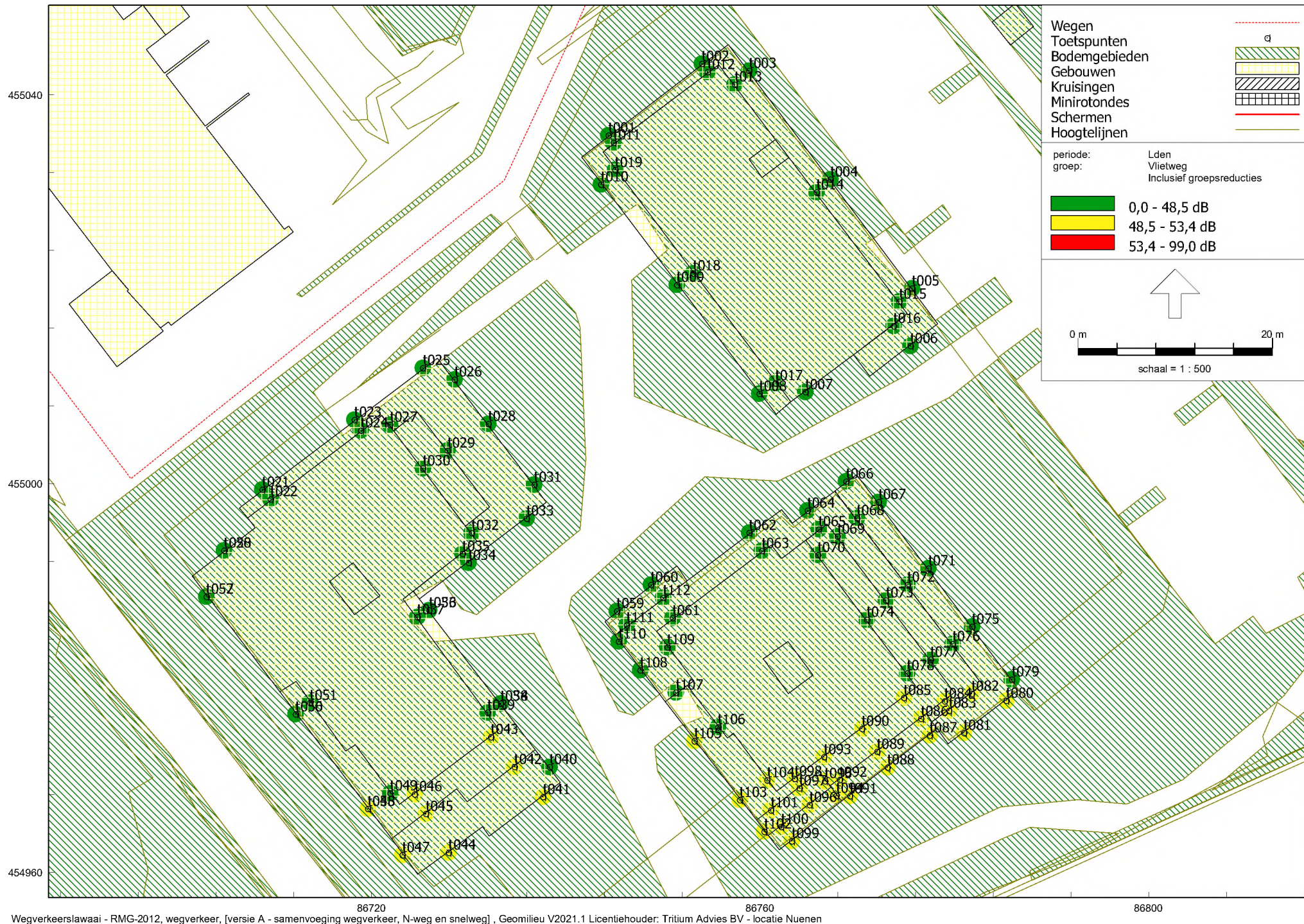
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t088_B	toetspunt t088	86773,12	454970,82	3,80	50,7	47,9	40,9	51,2
t088_C	toetspunt t088	86773,12	454970,82	6,80	51,2	48,4	41,4	51,7
t088_D	toetspunt t088	86773,12	454970,82	9,80	51,5	48,7	41,7	52,0
t088_E	toetspunt t088	86773,12	454970,82	12,80	51,5	48,7	41,7	52,0
t088_F	toetspunt t088	86773,12	454970,82	15,80	51,3	48,5	41,5	51,8
t089_A	toetspunt t089	86772,05	454972,44	18,80	50,7	47,9	40,9	51,2
t090_A	toetspunt t090	86770,49	454974,79	21,80	49,5	46,7	39,7	50,0
t091_A	toetspunt t091	86769,23	454967,88	1,50	49,6	46,8	39,8	50,1
t091_B	toetspunt t091	86769,23	454967,88	3,80	50,7	47,9	40,9	51,3
t091_C	toetspunt t091	86769,23	454967,88	6,80	51,3	48,4	41,5	51,8
t091_D	toetspunt t091	86769,23	454967,88	9,80	51,5	48,7	41,7	52,0
t091_E	toetspunt t091	86769,23	454967,88	12,80	51,5	48,7	41,7	52,0
t091_F	toetspunt t091	86769,23	454967,88	15,80	51,4	48,6	41,6	51,9
t092_A	toetspunt t092	86768,20	454969,55	18,80	51,2	48,4	41,4	51,7
t093_A	toetspunt t093	86766,58	454971,88	21,80	50,3	47,5	40,5	50,8
t094_A	toetspunt t094	86767,84	454967,92	15,80	51,6	48,7	41,7	52,1
t095_A	toetspunt t095	86766,69	454969,42	18,80	50,9	48,1	41,1	51,4
t096_A	toetspunt t096	86765,09	454966,95	15,80	51,9	49,1	42,1	52,4
t097_A	toetspunt t097	86764,04	454968,68	18,80	51,5	48,7	41,7	52,0
t098_A	toetspunt t098	86763,57	454969,64	21,80	50,7	47,9	40,9	51,3
t099_A	toetspunt t099	86763,28	454963,24	1,50	50,0	47,2	40,2	50,6
t099_B	toetspunt t099	86763,28	454963,24	3,80	51,2	48,4	41,4	51,7
t099_C	toetspunt t099	86763,28	454963,24	6,80	51,7	48,9	41,9	52,2
t099_D	toetspunt t099	86763,28	454963,24	9,80	51,9	49,1	42,1	52,4
t099_E	toetspunt t099	86763,28	454963,24	12,80	52,0	49,2	42,2	52,5
t100_A	toetspunt t100	86762,17	454964,72	15,80	51,7	48,9	41,9	52,3
t101_A	toetspunt t101	86761,12	454966,41	18,80	51,2	48,4	41,4	51,8
t102_A	toetspunt t102	86760,44	454964,21	3,80	49,6	46,7	39,8	50,1
t102_B	toetspunt t102	86760,44	454964,21	6,80	50,1	47,3	40,3	50,6
t102_C	toetspunt t102	86760,44	454964,21	9,80	50,4	47,6	40,6	50,9
t102_D	toetspunt t102	86760,44	454964,21	12,80	50,5	47,7	40,7	51,0
t102_E	toetspunt t102	86760,44	454964,21	15,80	50,5	47,7	40,7	51,0
t103_A	toetspunt t103	86757,92	454967,47	3,80	49,0	46,1	39,2	49,5
t103_B	toetspunt t103	86757,92	454967,47	6,80	49,7	46,8	39,9	50,2
t103_C	toetspunt t103	86757,92	454967,47	9,80	50,0	47,1	40,2	50,5
t103_D	toetspunt t103	86757,92	454967,47	12,80	50,1	47,3	40,3	50,6
t103_E	toetspunt t103	86757,92	454967,47	15,80	50,1	47,3	40,3	50,6
t103_F	toetspunt t103	86757,92	454967,47	18,80	50,1	47,2	40,2	50,6
t104_A	toetspunt t104	86760,72	454969,50	21,80	49,2	46,4	39,4	49,7
t105_A	toetspunt t105	86753,24	454973,51	3,80	47,5	44,7	37,7	48,1
t105_B	toetspunt t105	86753,24	454973,51	6,80	48,6	45,8	38,8	49,1
t105_C	toetspunt t105	86753,24	454973,51	9,80	49,0	46,1	39,1	49,5
t105_D	toetspunt t105	86753,24	454973,51	12,80	49,1	46,3	39,3	49,6
t105_E	toetspunt t105	86753,24	454973,51	15,80	49,1	46,3	39,3	49,6
t105_F	toetspunt t105	86753,24	454973,51	18,80	49,1	46,3	39,3	49,7
t106_A	toetspunt t106	86755,66	454974,96	21,80	47,4	44,6	37,6	48,0
t107_A	toetspunt t107	86751,33	454978,52	18,80	33,2	30,4	23,4	33,7
t108_A	toetspunt t108	86747,67	454980,83	3,80	46,0	43,2	36,2	46,5
t108_B	toetspunt t108	86747,67	454980,83	6,80	47,1	44,2	37,3	47,6
t108_C	toetspunt t108	86747,67	454980,83	9,80	47,6	44,8	37,8	48,1
t108_D	toetspunt t108	86747,67	454980,83	12,80	47,8	45,0	38,0	48,3
t108_E	toetspunt t108	86747,67	454980,83	15,80	47,8	45,0	38,0	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlietweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t109_A	toetspunt t109	86750,46	454983,17	18,80	45,2	42,4	35,4	45,7	
t109_B	toetspunt t109	86750,46	454983,17	21,80	46,3	43,5	36,5	46,8	
t110_A	toetspunt t110	86745,45	454983,80	3,80	45,0	42,2	35,2	45,5	
t110_B	toetspunt t110	86745,45	454983,80	6,80	46,0	43,2	36,2	46,5	
t110_C	toetspunt t110	86745,45	454983,80	9,80	46,6	43,8	36,8	47,1	
t110_D	toetspunt t110	86745,45	454983,80	12,80	46,8	43,9	36,9	47,3	
t110_E	toetspunt t110	86745,45	454983,80	15,80	46,7	43,9	36,9	47,2	
t111_A	toetspunt t111	86746,27	454985,46	15,80	36,0	33,1	26,1	36,5	
t112_A	toetspunt t112	86750,02	454988,28	15,80	35,2	32,4	25,4	35,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t001_A	toetspunt t001	86744,40	455035,85	3,80	31,1	28,3	21,3	31,6	
t001_B	toetspunt t001	86744,40	455035,85	6,80	30,8	28,0	21,0	31,3	
t001_C	toetspunt t001	86744,40	455035,85	9,80	31,3	28,5	21,5	31,8	
t001_D	toetspunt t001	86744,40	455035,85	12,80	31,8	29,0	22,0	32,3	
t002_A	toetspunt t002	86754,02	455043,23	3,80	31,1	28,3	21,3	31,6	
t002_B	toetspunt t002	86754,02	455043,23	6,80	30,9	28,1	21,1	31,4	
t002_C	toetspunt t002	86754,02	455043,23	9,80	31,4	28,6	21,6	31,9	
t002_D	toetspunt t002	86754,02	455043,23	12,80	31,9	29,1	22,1	32,4	
t003_A	toetspunt t003	86758,87	455042,50	3,80	28,8	26,0	19,0	29,3	
t003_B	toetspunt t003	86758,87	455042,50	6,80	28,7	25,9	18,9	29,2	
t003_C	toetspunt t003	86758,87	455042,50	9,80	29,3	26,5	19,5	29,8	
t003_D	toetspunt t003	86758,87	455042,50	12,80	29,7	26,9	19,9	30,2	
t004_A	toetspunt t004	86767,25	455031,33	3,80	26,6	23,8	16,8	27,1	
t004_B	toetspunt t004	86767,25	455031,33	6,80	26,6	23,8	16,8	27,1	
t004_C	toetspunt t004	86767,25	455031,33	9,80	28,1	25,2	18,2	28,6	
t004_D	toetspunt t004	86767,25	455031,33	12,80	28,9	26,1	19,1	29,4	
t005_A	toetspunt t005	86775,65	455020,12	3,80	25,7	22,9	15,9	26,2	
t005_B	toetspunt t005	86775,65	455020,12	6,80	25,4	22,5	15,6	25,9	
t005_C	toetspunt t005	86775,65	455020,12	9,80	26,0	23,2	16,2	26,5	
t005_D	toetspunt t005	86775,65	455020,12	12,80	28,0	25,1	18,1	28,5	
t006_A	toetspunt t006	86775,48	455014,18	3,80	11,7	8,9	1,9	12,2	
t006_B	toetspunt t006	86775,48	455014,18	6,80	7,0	4,2	-2,8	7,5	
t006_C	toetspunt t006	86775,48	455014,18	9,80	11,7	8,9	1,9	12,3	
t006_D	toetspunt t006	86775,48	455014,18	12,80	11,8	8,9	1,9	12,3	
t007_A	toetspunt t007	86764,66	455009,44	3,80	12,7	9,9	2,9	13,2	
t007_B	toetspunt t007	86764,66	455009,44	6,80	9,3	6,5	-0,5	9,8	
t007_C	toetspunt t007	86764,66	455009,44	9,80	10,5	7,6	0,7	11,0	
t007_D	toetspunt t007	86764,66	455009,44	12,80	5,5	2,6	-4,4	6,0	
t007_E	toetspunt t007	86764,66	455009,44	15,80	-9,2	-12,0	-19,0	-8,6	
t008_A	toetspunt t008	86759,92	455009,28	3,80	25,9	23,1	16,1	26,4	
t008_B	toetspunt t008	86759,92	455009,28	6,80	26,0	23,2	16,2	26,5	
t008_C	toetspunt t008	86759,92	455009,28	9,80	26,2	23,4	16,4	26,8	
t008_D	toetspunt t008	86759,92	455009,28	12,80	26,6	23,8	16,8	27,1	
t009_A	toetspunt t009	86751,45	455020,48	3,80	24,6	21,8	14,8	25,1	
t009_B	toetspunt t009	86751,45	455020,48	6,80	24,5	21,7	14,7	25,0	
t009_C	toetspunt t009	86751,45	455020,48	9,80	24,9	22,1	15,1	25,4	
t009_D	toetspunt t009	86751,45	455020,48	12,80	25,3	22,5	15,5	25,9	
t010_A	toetspunt t010	86743,63	455030,81	3,80	25,3	22,5	15,5	25,9	
t010_B	toetspunt t010	86743,63	455030,81	6,80	25,6	22,8	15,8	26,1	
t010_C	toetspunt t010	86743,63	455030,81	9,80	26,0	23,2	16,2	26,5	
t010_D	toetspunt t010	86743,63	455030,81	12,80	26,5	23,6	16,6	27,0	
t011_A	toetspunt t011	86744,92	455035,13	15,80	32,4	29,6	22,6	32,9	
t012_A	toetspunt t012	86754,58	455042,38	15,80	32,3	29,5	22,5	32,8	
t013_A	toetspunt t013	86757,40	455041,08	15,80	29,8	27,0	20,0	30,3	
t014_A	toetspunt t014	86765,80	455029,99	15,80	28,2	25,4	18,4	28,7	
t015_A	toetspunt t015	86774,32	455018,76	15,80	27,5	24,7	17,7	28,1	
t016_A	toetspunt t016	86773,75	455016,24	15,80	-13,1	-15,9	-22,9	-12,6	
t017_A	toetspunt t017	86761,60	455010,36	15,80	23,9	21,0	14,0	24,4	
t018_A	toetspunt t018	86753,10	455021,66	15,80	24,0	21,2	14,2	24,5	
t019_A	toetspunt t019	86745,10	455032,30	15,80	27,8	24,9	17,9	28,3	
t020_A	toetspunt t020	86704,84	454993,14	3,80	13,2	10,4	3,4	13,7	
t020_B	toetspunt t020	86704,84	454993,14	6,80	15,5	12,6	5,7	16,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t020_C	toetspunt t020	86704,84	454993,14	9,80	15,0	12,2	5,2	15,5	
t020_D	toetspunt t020	86704,84	454993,14	12,80	15,0	12,1	5,2	15,5	
t020_E	toetspunt t020	86704,84	454993,14	15,80	14,6	11,8	4,8	15,1	
t020_F	toetspunt t020	86704,84	454993,14	18,80	15,7	12,9	5,9	16,2	
t021_A	toetspunt t021	86708,76	454999,41	3,80	14,2	11,4	4,4	14,7	
t021_B	toetspunt t021	86708,76	454999,41	6,80	14,3	11,5	4,5	14,8	
t021_C	toetspunt t021	86708,76	454999,41	9,80	12,1	9,2	2,3	12,6	
t021_D	toetspunt t021	86708,76	454999,41	12,80	12,0	9,2	2,2	12,5	
t021_E	toetspunt t021	86708,76	454999,41	15,80	12,6	9,8	2,8	13,1	
t021_F	toetspunt t021	86708,76	454999,41	18,80	13,4	10,6	3,6	13,9	
t022_A	toetspunt t022	86709,61	454998,41	21,80	17,8	14,9	7,9	18,3	
t022_B	toetspunt t022	86709,61	454998,41	24,80	18,4	15,6	8,6	18,9	
t023_A	toetspunt t023	86718,25	455006,59	3,80	25,9	23,1	16,1	26,4	
t023_B	toetspunt t023	86718,25	455006,59	6,80	25,9	23,1	16,1	26,4	
t023_C	toetspunt t023	86718,25	455006,59	9,80	26,2	23,4	16,4	26,7	
t023_D	toetspunt t023	86718,25	455006,59	12,80	26,7	23,9	16,9	27,2	
t023_E	toetspunt t023	86718,25	455006,59	15,80	27,2	24,3	17,4	27,7	
t023_F	toetspunt t023	86718,25	455006,59	18,80	27,7	24,8	17,9	28,2	
t024_A	toetspunt t024	86718,90	455005,49	21,80	29,0	26,2	19,2	29,5	
t024_B	toetspunt t024	86718,90	455005,49	24,80	29,5	26,6	19,6	30,0	
t025_A	toetspunt t025	86725,30	455011,92	3,80	29,0	26,2	19,2	29,5	
t025_B	toetspunt t025	86725,30	455011,92	6,80	29,1	26,2	19,2	29,6	
t025_C	toetspunt t025	86725,30	455011,92	9,80	29,5	26,7	19,7	30,0	
t025_D	toetspunt t025	86725,30	455011,92	12,80	30,0	27,2	20,2	30,5	
t025_E	toetspunt t025	86725,30	455011,92	15,80	30,5	27,7	20,7	31,0	
t025_F	toetspunt t025	86725,30	455011,92	18,80	31,0	28,2	21,2	31,5	
t026_A	toetspunt t026	86728,56	455010,73	3,80	30,5	27,7	20,7	31,0	
t026_B	toetspunt t026	86728,56	455010,73	6,80	30,5	27,7	20,7	31,0	
t026_C	toetspunt t026	86728,56	455010,73	9,80	30,9	28,0	21,1	31,4	
t026_D	toetspunt t026	86728,56	455010,73	12,80	31,4	28,6	21,6	31,9	
t026_E	toetspunt t026	86728,56	455010,73	15,80	32,2	29,4	22,4	32,7	
t026_F	toetspunt t026	86728,56	455010,73	18,80	32,7	29,9	22,9	33,3	
t027_A	toetspunt t027	86721,92	455006,09	21,80	31,6	28,7	21,7	32,1	
t027_B	toetspunt t027	86721,92	455006,09	24,80	29,9	27,1	20,1	30,4	
t028_A	toetspunt t028	86732,03	455006,15	3,80	30,0	27,2	20,2	30,5	
t028_B	toetspunt t028	86732,03	455006,15	6,80	30,0	27,2	20,2	30,5	
t028_C	toetspunt t028	86732,03	455006,15	9,80	30,4	27,6	20,6	30,9	
t028_D	toetspunt t028	86732,03	455006,15	12,80	30,9	28,1	21,1	31,4	
t028_E	toetspunt t028	86732,03	455006,15	15,80	31,0	28,2	21,2	31,5	
t028_F	toetspunt t028	86732,03	455006,15	18,80	32,4	29,5	22,5	32,9	
t029_A	toetspunt t029	86727,84	455003,43	21,80	30,9	28,1	21,1	31,4	
t030_A	toetspunt t030	86725,31	455001,59	24,80	30,1	27,3	20,3	30,6	
t031_A	toetspunt t031	86736,75	454999,93	3,80	29,9	27,1	20,1	30,4	
t031_B	toetspunt t031	86736,75	454999,93	6,80	29,9	27,1	20,1	30,4	
t031_C	toetspunt t031	86736,75	454999,93	9,80	30,3	27,5	20,5	30,8	
t031_D	toetspunt t031	86736,75	454999,93	12,80	30,8	28,0	21,0	31,4	
t031_E	toetspunt t031	86736,75	454999,93	15,80	30,7	27,9	20,9	31,2	
t031_F	toetspunt t031	86736,75	454999,93	18,80	31,4	28,5	21,6	31,9	
t032_A	toetspunt t032	86730,33	454994,94	21,80	21,8	19,0	12,0	22,3	
t032_B	toetspunt t032	86730,33	454994,94	24,80	28,6	25,8	18,8	29,1	
t033_A	toetspunt t033	86735,96	454996,42	3,80	25,2	22,3	15,3	25,7	
t033_B	toetspunt t033	86735,96	454996,42	6,80	25,1	22,3	15,3	25,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t033_C	toetspunt t033	86735,96	454996,42	9,80	25,5	22,7	15,7	26,0	
t033_D	toetspunt t033	86735,96	454996,42	12,80	26,1	23,2	16,3	26,6	
t033_E	toetspunt t033	86735,96	454996,42	15,80	24,3	21,4	14,4	24,8	
t033_F	toetspunt t033	86735,96	454996,42	18,80	23,0	20,2	13,2	23,5	
t034_A	toetspunt t034	86729,99	454991,88	3,80	11,9	9,0	2,0	12,4	
t034_B	toetspunt t034	86729,99	454991,88	6,80	12,5	9,7	2,7	13,0	
t034_C	toetspunt t034	86729,99	454991,88	9,80	14,0	11,1	4,2	14,5	
t034_D	toetspunt t034	86729,99	454991,88	12,80	11,7	8,9	1,9	12,2	
t034_E	toetspunt t034	86729,99	454991,88	15,80	12,7	9,8	2,8	13,2	
t034_F	toetspunt t034	86729,99	454991,88	18,80	16,2	13,4	6,4	16,7	
t035_A	toetspunt t035	86729,38	454992,82	21,80	21,5	18,7	11,7	22,0	
t035_B	toetspunt t035	86729,38	454992,82	24,80	20,2	17,4	10,4	20,7	
t036_A	toetspunt t036	86725,93	454986,98	3,80	12,4	9,6	2,6	12,9	
t036_B	toetspunt t036	86725,93	454986,98	6,80	12,6	9,7	2,8	13,1	
t036_C	toetspunt t036	86725,93	454986,98	9,80	13,2	10,4	3,4	13,7	
t036_D	toetspunt t036	86725,93	454986,98	12,80	12,5	9,6	2,6	13,0	
t036_E	toetspunt t036	86725,93	454986,98	15,80	12,9	10,1	3,1	13,4	
t036_F	toetspunt t036	86725,93	454986,98	18,80	12,0	9,1	2,2	12,5	
t037_A	toetspunt t037	86724,73	454986,30	24,80	16,3	13,5	6,5	16,8	
t038_A	toetspunt t038	86733,30	454977,41	3,80	12,4	9,6	2,6	12,9	
t038_B	toetspunt t038	86733,30	454977,41	6,80	12,7	9,9	2,9	13,2	
t038_C	toetspunt t038	86733,30	454977,41	9,80	13,6	10,8	3,8	14,1	
t038_D	toetspunt t038	86733,30	454977,41	12,80	12,5	9,7	2,7	13,0	
t038_E	toetspunt t038	86733,30	454977,41	15,80	13,8	11,0	4,0	14,4	
t038_F	toetspunt t038	86733,30	454977,41	18,80	17,3	14,5	7,5	17,8	
t039_A	toetspunt t039	86731,96	454976,47	24,80	24,2	21,4	14,4	24,7	
t040_A	toetspunt t040	86738,33	454970,86	3,80	13,0	10,2	3,2	13,5	
t040_B	toetspunt t040	86738,33	454970,86	6,80	12,8	10,0	3,0	13,3	
t040_C	toetspunt t040	86738,33	454970,86	9,80	13,6	10,8	3,8	14,1	
t040_D	toetspunt t040	86738,33	454970,86	12,80	11,8	9,0	2,0	12,3	
t040_E	toetspunt t040	86738,33	454970,86	15,80	14,4	11,6	4,6	14,9	
t040_F	toetspunt t040	86738,33	454970,86	18,80	18,8	16,0	9,0	19,3	
t041_A	toetspunt t041	86737,65	454967,79	3,80	10,9	8,0	1,0	11,4	
t041_B	toetspunt t041	86737,65	454967,79	6,80	10,6	7,8	0,8	11,1	
t041_C	toetspunt t041	86737,65	454967,79	9,80	13,8	11,0	4,0	14,3	
t041_D	toetspunt t041	86737,65	454967,79	12,80	0,2	-2,6	-9,6	0,7	
t041_E	toetspunt t041	86737,65	454967,79	15,80	-1,5	-4,3	-11,3	-1,0	
t041_F	toetspunt t041	86737,65	454967,79	18,80	-5,9	-8,7	-15,7	-5,3	
t042_A	toetspunt t042	86734,72	454970,88	21,80	--	--	--	--	
t043_A	toetspunt t043	86732,30	454973,94	24,80	--	--	--	--	
t044_A	toetspunt t044	86727,95	454962,04	3,80	9,9	7,1	0,1	10,4	
t044_B	toetspunt t044	86727,95	454962,04	6,80	11,4	8,6	1,6	11,9	
t044_C	toetspunt t044	86727,95	454962,04	9,80	14,3	11,5	4,5	14,8	
t044_D	toetspunt t044	86727,95	454962,04	12,80	6,8	4,0	-3,0	7,3	
t044_E	toetspunt t044	86727,95	454962,04	15,80	6,7	3,9	-3,1	7,2	
t044_F	toetspunt t044	86727,95	454962,04	18,80	-13,8	-16,6	-23,6	-13,3	
t045_A	toetspunt t045	86725,59	454966,05	21,80	--	--	--	--	
t046_A	toetspunt t046	86724,45	454968,07	24,80	--	--	--	--	
t047_A	toetspunt t047	86723,19	454961,81	3,80	18,1	15,3	8,3	18,6	
t047_B	toetspunt t047	86723,19	454961,81	6,80	19,0	16,2	9,2	19,5	
t047_C	toetspunt t047	86723,19	454961,81	9,80	16,3	13,5	6,5	16,9	
t047_D	toetspunt t047	86723,19	454961,81	12,80	16,1	13,3	6,3	16,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t047_E	toetspunt t047	86723,19	454961,81	15,80	16,1	13,3	6,3	16,6	
t047_F	toetspunt t047	86723,19	454961,81	18,80	16,4	13,6	6,6	17,0	
t048_A	toetspunt t048	86719,62	454966,55	3,80	15,2	12,4	5,4	15,7	
t048_B	toetspunt t048	86719,62	454966,55	6,80	17,6	14,8	7,8	18,1	
t048_C	toetspunt t048	86719,62	454966,55	9,80	14,7	11,9	4,9	15,2	
t048_D	toetspunt t048	86719,62	454966,55	12,80	14,8	12,0	5,0	15,3	
t048_E	toetspunt t048	86719,62	454966,55	15,80	14,7	11,9	4,9	15,3	
t048_F	toetspunt t048	86719,62	454966,55	18,80	15,0	12,2	5,2	15,5	
t049_A	toetspunt t049	86721,94	454968,14	24,80	15,6	12,8	5,8	16,1	
t050_A	toetspunt t050	86712,20	454976,30	3,80	12,4	9,6	2,6	13,0	
t050_B	toetspunt t050	86712,20	454976,30	6,80	17,0	14,2	7,2	17,5	
t050_C	toetspunt t050	86712,20	454976,30	9,80	13,0	10,1	3,2	13,5	
t050_D	toetspunt t050	86712,20	454976,30	12,80	13,2	10,4	3,4	13,8	
t050_E	toetspunt t050	86712,20	454976,30	15,80	14,0	11,2	4,2	14,5	
t050_F	toetspunt t050	86712,20	454976,30	18,80	14,6	11,8	4,8	15,1	
t051_A	toetspunt t051	86713,69	454977,48	24,80	13,4	10,6	3,6	13,9	
t052_A	toetspunt t052	86703,02	454988,39	3,80	11,5	8,7	1,7	12,1	
t052_B	toetspunt t052	86703,02	454988,39	6,80	15,8	13,0	6,0	16,3	
t052_C	toetspunt t052	86703,02	454988,39	9,80	14,1	11,3	4,3	14,7	
t052_D	toetspunt t052	86703,02	454988,39	12,80	13,7	10,8	3,8	14,2	
t052_E	toetspunt t052	86703,02	454988,39	15,80	13,6	10,8	3,8	14,1	
t052_F	toetspunt t052	86703,02	454988,39	18,80	13,9	11,0	4,1	14,4	
t053_A	toetspunt t053	86725,93	454986,98	21,80	13,7	10,9	3,9	14,2	
t054_A	toetspunt t054	86733,30	454977,41	21,80	21,5	18,7	11,7	22,0	
t055_A	toetspunt t055	86719,62	454966,55	21,80	15,3	12,5	5,5	15,8	
t056_A	toetspunt t056	86712,20	454976,30	21,80	15,1	12,2	5,2	15,6	
t057_A	toetspunt t057	86703,02	454988,39	21,80	14,1	11,3	4,3	14,6	
t057_B	toetspunt t057	86703,02	454988,39	23,80	14,3	11,5	4,5	14,8	
t058_A	toetspunt t058	86704,84	454993,14	21,80	16,4	13,5	6,6	16,9	
t058_B	toetspunt t058	86704,84	454993,14	23,80	16,8	14,0	7,0	17,4	
t059_A	toetspunt t059	86745,26	454986,89	3,80	27,4	24,5	17,6	27,9	
t059_B	toetspunt t059	86745,26	454986,89	6,80	26,8	24,0	17,0	27,3	
t059_C	toetspunt t059	86745,26	454986,89	9,80	27,2	24,4	17,4	27,7	
t059_D	toetspunt t059	86745,26	454986,89	12,80	27,7	24,9	17,9	28,2	
t060_A	toetspunt t060	86748,78	454989,62	3,80	29,2	26,4	19,4	29,7	
t060_B	toetspunt t060	86748,78	454989,62	6,80	29,0	26,1	19,1	29,5	
t060_C	toetspunt t060	86748,78	454989,62	9,80	29,3	26,5	19,5	29,8	
t060_D	toetspunt t060	86748,78	454989,62	12,80	29,8	27,0	20,0	30,3	
t061_A	toetspunt t061	86750,99	454986,20	18,80	30,3	27,5	20,5	30,8	
t061_B	toetspunt t061	86750,99	454986,20	21,80	31,1	28,3	21,3	31,6	
t062_A	toetspunt t062	86758,89	454994,96	3,80	26,7	23,9	16,9	27,2	
t062_B	toetspunt t062	86758,89	454994,96	6,80	26,8	24,0	17,0	27,3	
t062_C	toetspunt t062	86758,89	454994,96	9,80	27,1	24,3	17,3	27,6	
t062_D	toetspunt t062	86758,89	454994,96	12,80	27,6	24,8	17,8	28,1	
t062_E	toetspunt t062	86758,89	454994,96	15,80	28,4	25,6	18,6	28,9	
t063_A	toetspunt t063	86760,19	454993,10	18,80	29,8	26,9	20,0	30,3	
t063_B	toetspunt t063	86760,19	454993,10	21,80	30,7	27,9	20,9	31,2	
t064_A	toetspunt t064	86764,88	454997,26	3,80	25,0	22,2	15,2	25,5	
t064_B	toetspunt t064	86764,88	454997,26	6,80	25,2	22,4	15,4	25,7	
t064_C	toetspunt t064	86764,88	454997,26	9,80	25,6	22,8	15,8	26,1	
t064_D	toetspunt t064	86764,88	454997,26	12,80	26,2	23,4	16,4	26,7	
t064_E	toetspunt t064	86764,88	454997,26	15,80	27,3	24,5	17,5	27,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t065_A	toetspunt t065	86766,04	454995,33	18,80	28,6	25,7	18,8	29,1	
t066_A	toetspunt t066	86768,85	455000,25	3,80	12,7	9,9	2,9	13,2	
t066_B	toetspunt t066	86768,85	455000,25	6,80	13,0	10,2	3,2	13,5	
t066_C	toetspunt t066	86768,85	455000,25	9,80	13,9	11,1	4,1	14,4	
t066_D	toetspunt t066	86768,85	455000,25	12,80	16,6	13,8	6,8	17,1	
t067_A	toetspunt t067	86772,20	454998,11	3,80	14,3	11,5	4,5	14,9	
t067_B	toetspunt t067	86772,20	454998,11	6,80	15,4	12,6	5,6	16,0	
t067_C	toetspunt t067	86772,20	454998,11	9,80	17,4	14,6	7,6	17,9	
t067_D	toetspunt t067	86772,20	454998,11	12,80	17,7	14,9	7,9	18,2	
t068_A	toetspunt t068	86769,97	454996,46	15,80	22,2	19,3	12,3	22,7	
t069_A	toetspunt t069	86767,97	454994,59	18,80	27,2	24,4	17,4	27,7	
t070_A	toetspunt t070	86765,95	454992,69	21,80	29,3	26,4	19,4	29,8	
t071_A	toetspunt t071	86777,33	454991,29	3,80	13,2	10,4	3,4	13,7	
t071_B	toetspunt t071	86777,33	454991,29	6,80	13,6	10,8	3,8	14,2	
t071_C	toetspunt t071	86777,33	454991,29	9,80	15,4	12,6	5,6	15,9	
t071_D	toetspunt t071	86777,33	454991,29	12,80	20,0	17,1	10,1	20,5	
t072_A	toetspunt t072	86775,18	454989,61	15,80	22,9	20,1	13,1	23,4	
t073_A	toetspunt t073	86772,96	454988,00	18,80	26,0	23,2	16,2	26,5	
t074_A	toetspunt t074	86770,99	454986,01	21,80	28,0	25,2	18,2	28,5	
t075_A	toetspunt t075	86781,84	454985,32	3,80	13,7	10,9	3,9	14,2	
t075_B	toetspunt t075	86781,84	454985,32	6,80	14,6	11,8	4,8	15,1	
t075_C	toetspunt t075	86781,84	454985,32	9,80	16,2	13,4	6,4	16,7	
t075_D	toetspunt t075	86781,84	454985,32	12,80	21,8	19,0	12,0	22,3	
t076_A	toetspunt t076	86779,82	454983,51	15,80	23,4	20,6	13,6	23,9	
t077_A	toetspunt t077	86777,56	454981,91	18,80	25,8	23,0	16,0	26,3	
t078_A	toetspunt t078	86775,15	454980,50	21,80	27,5	24,6	17,7	28,0	
t079_A	toetspunt t079	86785,93	454979,88	3,80	13,9	11,1	4,1	14,4	
t079_B	toetspunt t079	86785,93	454979,88	6,80	14,3	11,4	4,5	14,8	
t079_C	toetspunt t079	86785,93	454979,88	9,80	15,7	12,9	5,9	16,2	
t079_D	toetspunt t079	86785,93	454979,88	12,80	20,6	17,8	10,8	21,1	
t080_A	toetspunt t080	86785,35	454977,69	1,50	11,7	8,8	1,8	12,2	
t080_B	toetspunt t080	86785,35	454977,69	3,80	11,5	8,7	1,7	12,1	
t080_C	toetspunt t080	86785,35	454977,69	6,80	11,4	8,5	1,5	11,9	
t080_D	toetspunt t080	86785,35	454977,69	9,80	13,4	10,6	3,6	13,9	
t080_E	toetspunt t080	86785,35	454977,69	12,80	-2,8	-5,6	-12,6	-2,3	
t081_A	toetspunt t081	86780,98	454974,36	1,50	12,3	9,5	2,5	12,8	
t081_B	toetspunt t081	86780,98	454974,36	3,80	12,8	10,0	3,0	13,3	
t081_C	toetspunt t081	86780,98	454974,36	6,80	12,5	9,7	2,7	13,0	
t081_D	toetspunt t081	86780,98	454974,36	9,80	14,2	11,4	4,4	14,8	
t081_E	toetspunt t081	86780,98	454974,36	12,80	1,7	-1,1	-8,1	2,2	
t082_A	toetspunt t082	86781,79	454978,40	15,80	-3,6	-6,5	-13,5	-3,1	
t083_A	toetspunt t083	86779,45	454976,66	15,80	-9,0	-11,8	-18,8	-8,5	
t084_A	toetspunt t084	86778,99	454977,64	18,80	-13,0	-15,8	-22,8	-12,5	
t085_A	toetspunt t085	86774,80	454978,00	21,80	--	--	--	--	
t086_A	toetspunt t086	86776,57	454975,83	18,80	-13,0	-15,9	-22,8	-12,5	
t087_A	toetspunt t087	86777,47	454974,12	1,50	12,4	9,5	2,5	12,9	
t087_B	toetspunt t087	86777,47	454974,12	3,80	12,9	10,1	3,1	13,4	
t087_C	toetspunt t087	86777,47	454974,12	6,80	12,6	9,8	2,8	13,1	
t087_D	toetspunt t087	86777,47	454974,12	9,80	14,7	11,9	4,9	15,2	
t087_E	toetspunt t087	86777,47	454974,12	12,80	6,3	3,5	-3,5	6,8	
t087_F	toetspunt t087	86777,47	454974,12	15,80	-2,3	-5,1	-12,1	-1,8	
t088_A	toetspunt t088	86773,12	454970,82	1,50	11,5	8,7	1,7	12,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t088_B	toetspunt t088	86773,12	454970,82	3,80	11,9	9,1	2,1	12,5	
t088_C	toetspunt t088	86773,12	454970,82	6,80	11,8	9,0	2,0	12,4	
t088_D	toetspunt t088	86773,12	454970,82	9,80	15,2	12,4	5,4	15,7	
t088_E	toetspunt t088	86773,12	454970,82	12,80	10,4	7,6	0,6	10,9	
t088_F	toetspunt t088	86773,12	454970,82	15,80	-1,6	-4,4	-11,4	-1,1	
t089_A	toetspunt t089	86772,05	454972,44	18,80	-11,6	-14,4	-21,4	-11,1	
t090_A	toetspunt t090	86770,49	454974,79	21,80	--	--	--	--	
t091_A	toetspunt t091	86769,23	454967,88	1,50	11,4	8,6	1,6	11,9	
t091_B	toetspunt t091	86769,23	454967,88	3,80	11,7	8,9	1,9	12,2	
t091_C	toetspunt t091	86769,23	454967,88	6,80	11,7	8,9	1,9	12,2	
t091_D	toetspunt t091	86769,23	454967,88	9,80	13,6	10,8	3,8	14,1	
t091_E	toetspunt t091	86769,23	454967,88	12,80	9,1	6,2	-0,8	9,6	
t091_F	toetspunt t091	86769,23	454967,88	15,80	0,1	-2,7	-9,7	0,7	
t092_A	toetspunt t092	86768,20	454969,55	18,80	-5,8	-8,6	-15,6	-5,3	
t093_A	toetspunt t093	86766,58	454971,88	21,80	--	--	--	--	
t094_A	toetspunt t094	86767,84	454967,92	15,80	7,6	4,7	-2,3	8,1	
t095_A	toetspunt t095	86766,69	454969,42	18,80	7,7	4,8	-2,2	8,2	
t096_A	toetspunt t096	86765,09	454966,95	15,80	-1,8	-4,7	-11,6	-1,3	
t097_A	toetspunt t097	86764,04	454968,68	18,80	-9,1	-12,0	-18,9	-8,6	
t098_A	toetspunt t098	86763,57	454969,64	21,80	--	--	--	--	
t099_A	toetspunt t099	86763,28	454963,24	1,50	11,7	8,8	1,8	12,2	
t099_B	toetspunt t099	86763,28	454963,24	3,80	11,9	9,1	2,1	12,4	
t099_C	toetspunt t099	86763,28	454963,24	6,80	11,4	8,6	1,6	11,9	
t099_D	toetspunt t099	86763,28	454963,24	9,80	10,6	7,8	0,8	11,1	
t099_E	toetspunt t099	86763,28	454963,24	12,80	7,0	4,2	-2,8	7,5	
t100_A	toetspunt t100	86762,17	454964,72	15,80	0,6	-2,2	-9,2	1,1	
t101_A	toetspunt t101	86761,12	454966,41	18,80	-6,1	-8,9	-15,9	-5,6	
t102_A	toetspunt t102	86760,44	454964,21	3,80	16,0	13,2	6,2	16,5	
t102_B	toetspunt t102	86760,44	454964,21	6,80	16,4	13,6	6,6	16,9	
t102_C	toetspunt t102	86760,44	454964,21	9,80	16,3	13,5	6,5	16,9	
t102_D	toetspunt t102	86760,44	454964,21	12,80	16,0	13,1	6,2	16,5	
t102_E	toetspunt t102	86760,44	454964,21	15,80	15,9	13,1	6,1	16,5	
t103_A	toetspunt t103	86757,92	454967,47	3,80	9,4	6,6	-0,4	9,9	
t103_B	toetspunt t103	86757,92	454967,47	6,80	9,7	6,8	-0,2	10,2	
t103_C	toetspunt t103	86757,92	454967,47	9,80	9,4	6,5	-0,5	9,9	
t103_D	toetspunt t103	86757,92	454967,47	12,80	7,5	4,7	-2,3	8,0	
t103_E	toetspunt t103	86757,92	454967,47	15,80	8,1	5,3	-1,7	8,6	
t103_F	toetspunt t103	86757,92	454967,47	18,80	9,0	6,2	-0,8	9,5	
t104_A	toetspunt t104	86760,72	454969,50	21,80	12,8	10,0	3,0	13,4	
t105_A	toetspunt t105	86753,24	454973,51	3,80	10,7	7,9	0,9	11,2	
t105_B	toetspunt t105	86753,24	454973,51	6,80	11,0	8,1	1,1	11,5	
t105_C	toetspunt t105	86753,24	454973,51	9,80	11,0	8,2	1,2	11,5	
t105_D	toetspunt t105	86753,24	454973,51	12,80	10,5	7,7	0,7	11,0	
t105_E	toetspunt t105	86753,24	454973,51	15,80	11,9	9,1	2,1	12,4	
t105_F	toetspunt t105	86753,24	454973,51	18,80	14,7	11,8	4,8	15,2	
t106_A	toetspunt t106	86755,66	454974,96	21,80	19,5	16,7	9,7	20,0	
t107_A	toetspunt t107	86751,33	454978,52	18,80	27,0	24,2	17,2	27,5	
t108_A	toetspunt t108	86747,67	454980,83	3,80	10,6	7,8	0,8	11,1	
t108_B	toetspunt t108	86747,67	454980,83	6,80	10,7	7,8	0,9	11,2	
t108_C	toetspunt t108	86747,67	454980,83	9,80	10,3	7,5	0,5	10,8	
t108_D	toetspunt t108	86747,67	454980,83	12,80	9,6	6,8	-0,2	10,1	
t108_E	toetspunt t108	86747,67	454980,83	15,80	10,4	7,6	0,6	11,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Trambaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t109_A	toetspunt t109	86750,46	454983,17	18,80	16,5	13,7	6,7	17,1	
t109_B	toetspunt t109	86750,46	454983,17	21,80	20,2	17,3	10,3	20,7	
t110_A	toetspunt t110	86745,45	454983,80	3,80	10,4	7,6	0,6	10,9	
t110_B	toetspunt t110	86745,45	454983,80	6,80	10,5	7,6	0,7	11,0	
t110_C	toetspunt t110	86745,45	454983,80	9,80	10,3	7,5	0,5	10,8	
t110_D	toetspunt t110	86745,45	454983,80	12,80	9,3	6,5	-0,5	9,9	
t110_E	toetspunt t110	86745,45	454983,80	15,80	10,1	7,3	0,3	10,6	
t111_A	toetspunt t111	86746,27	454985,46	15,80	28,0	25,2	18,2	28,5	
t112_A	toetspunt t112	86750,02	454988,28	15,80	30,0	27,2	20,2	30,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosteinde
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t001	86744,40	455035,85	3,80	22,6	19,8	12,8	23,1
t001_B	toetspunt t001	86744,40	455035,85	6,80	22,3	19,5	12,5	22,8
t001_C	toetspunt t001	86744,40	455035,85	9,80	23,0	20,2	13,2	23,5
t001_D	toetspunt t001	86744,40	455035,85	12,80	23,5	20,7	13,7	24,1
t002_A	toetspunt t002	86754,02	455043,23	3,80	22,7	19,9	12,9	23,2
t002_B	toetspunt t002	86754,02	455043,23	6,80	22,8	20,0	13,0	23,3
t002_C	toetspunt t002	86754,02	455043,23	9,80	23,5	20,7	13,7	24,0
t002_D	toetspunt t002	86754,02	455043,23	12,80	24,0	21,2	14,2	24,5
t003_A	toetspunt t003	86758,87	455042,50	3,80	-17,4	-20,2	-27,2	-16,9
t003_B	toetspunt t003	86758,87	455042,50	6,80	--	--	--	--
t003_C	toetspunt t003	86758,87	455042,50	9,80	--	--	--	--
t003_D	toetspunt t003	86758,87	455042,50	12,80	--	--	--	--
t004_A	toetspunt t004	86767,25	455031,33	3,80	4,0	1,2	-5,8	4,5
t004_B	toetspunt t004	86767,25	455031,33	6,80	6,1	3,3	-3,7	6,6
t004_C	toetspunt t004	86767,25	455031,33	9,80	10,7	7,8	0,9	11,2
t004_D	toetspunt t004	86767,25	455031,33	12,80	18,0	15,1	8,2	18,5
t005_A	toetspunt t005	86775,65	455020,12	3,80	19,0	16,1	9,2	19,5
t005_B	toetspunt t005	86775,65	455020,12	6,80	19,1	16,3	9,3	19,6
t005_C	toetspunt t005	86775,65	455020,12	9,80	20,1	17,2	10,3	20,6
t005_D	toetspunt t005	86775,65	455020,12	12,80	18,4	15,5	8,5	18,9
t006_A	toetspunt t006	86775,48	455014,18	3,80	3,2	0,4	-6,6	3,7
t006_B	toetspunt t006	86775,48	455014,18	6,80	3,8	1,0	-6,0	4,3
t006_C	toetspunt t006	86775,48	455014,18	9,80	4,6	1,7	-5,3	5,1
t006_D	toetspunt t006	86775,48	455014,18	12,80	3,9	1,1	-5,9	4,4
t007_A	toetspunt t007	86764,66	455009,44	3,80	9,0	6,2	-0,8	9,5
t007_B	toetspunt t007	86764,66	455009,44	6,80	9,0	6,1	-0,9	9,5
t007_C	toetspunt t007	86764,66	455009,44	9,80	9,0	6,2	-0,8	9,5
t007_D	toetspunt t007	86764,66	455009,44	12,80	9,5	6,7	-0,3	10,0
t007_E	toetspunt t007	86764,66	455009,44	15,80	7,6	4,8	-2,2	8,1
t008_A	toetspunt t008	86759,92	455009,28	3,80	19,9	17,1	10,1	20,4
t008_B	toetspunt t008	86759,92	455009,28	6,80	19,5	16,7	9,7	20,0
t008_C	toetspunt t008	86759,92	455009,28	9,80	19,9	17,1	10,1	20,4
t008_D	toetspunt t008	86759,92	455009,28	12,80	20,3	17,5	10,5	20,8
t009_A	toetspunt t009	86751,45	455020,48	3,80	20,6	17,7	10,8	21,1
t009_B	toetspunt t009	86751,45	455020,48	6,80	20,1	17,3	10,3	20,6
t009_C	toetspunt t009	86751,45	455020,48	9,80	20,2	17,4	10,4	20,7
t009_D	toetspunt t009	86751,45	455020,48	12,80	20,7	17,8	10,8	21,2
t010_A	toetspunt t010	86743,63	455030,81	3,80	21,9	19,0	12,1	22,4
t010_B	toetspunt t010	86743,63	455030,81	6,80	21,5	18,7	11,7	22,0
t010_C	toetspunt t010	86743,63	455030,81	9,80	22,3	19,5	12,5	22,8
t010_D	toetspunt t010	86743,63	455030,81	12,80	22,8	20,0	13,0	23,3
t011_A	toetspunt t011	86744,92	455035,13	15,80	24,1	21,3	14,3	24,6
t012_A	toetspunt t012	86754,58	455042,38	15,80	24,6	21,8	14,8	25,1
t013_A	toetspunt t013	86757,40	455041,08	15,80	--	--	--	--
t014_A	toetspunt t014	86765,80	455029,99	15,80	18,8	15,9	8,9	19,3
t015_A	toetspunt t015	86774,32	455018,76	15,80	19,0	16,2	9,2	19,5
t016_A	toetspunt t016	86773,75	455016,24	15,80	12,5	9,7	2,7	13,0
t017_A	toetspunt t017	86761,60	455010,36	15,80	18,5	15,7	8,7	19,0
t018_A	toetspunt t018	86753,10	455021,66	15,80	22,3	19,5	12,5	22,8
t019_A	toetspunt t019	86745,10	455032,30	15,80	22,7	19,8	12,9	23,2
t020_A	toetspunt t020	86704,84	454993,14	3,80	24,1	21,3	14,3	24,6
t020_B	toetspunt t020	86704,84	454993,14	6,80	23,5	20,7	13,7	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosteinde
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t020_C	toetspunt t020	86704,84	454993,14	9,80	24,3	21,5	14,5	24,8
t020_D	toetspunt t020	86704,84	454993,14	12,80	24,5	21,7	14,7	25,0
t020_E	toetspunt t020	86704,84	454993,14	15,80	25,1	22,3	15,3	25,6
t020_F	toetspunt t020	86704,84	454993,14	18,80	25,7	22,9	15,9	26,3
t021_A	toetspunt t021	86708,76	454999,41	3,80	14,5	11,7	4,7	15,0
t021_B	toetspunt t021	86708,76	454999,41	6,80	14,1	11,3	4,3	14,6
t021_C	toetspunt t021	86708,76	454999,41	9,80	18,9	16,1	9,1	19,4
t021_D	toetspunt t021	86708,76	454999,41	12,80	13,8	11,0	4,0	14,3
t021_E	toetspunt t021	86708,76	454999,41	15,80	18,7	15,9	8,9	19,2
t021_F	toetspunt t021	86708,76	454999,41	18,80	19,4	16,6	9,6	19,9
t022_A	toetspunt t022	86709,61	454998,41	21,80	22,5	19,7	12,7	23,0
t022_B	toetspunt t022	86709,61	454998,41	24,80	22,9	20,1	13,1	23,4
t023_A	toetspunt t023	86718,25	455006,59	3,80	20,4	17,6	10,6	20,9
t023_B	toetspunt t023	86718,25	455006,59	6,80	15,7	12,9	5,9	16,2
t023_C	toetspunt t023	86718,25	455006,59	9,80	20,5	17,7	10,7	21,0
t023_D	toetspunt t023	86718,25	455006,59	12,80	17,0	14,2	7,2	17,5
t023_E	toetspunt t023	86718,25	455006,59	15,80	19,0	16,2	9,2	19,5
t023_F	toetspunt t023	86718,25	455006,59	18,80	22,6	19,8	12,8	23,1
t024_A	toetspunt t024	86718,90	455005,49	21,80	23,4	20,5	13,6	23,9
t024_B	toetspunt t024	86718,90	455005,49	24,80	23,8	21,0	14,0	24,3
t025_A	toetspunt t025	86725,30	455011,92	3,80	22,2	19,3	12,4	22,7
t025_B	toetspunt t025	86725,30	455011,92	6,80	12,5	9,6	2,7	13,0
t025_C	toetspunt t025	86725,30	455011,92	9,80	13,3	10,5	3,5	13,8
t025_D	toetspunt t025	86725,30	455011,92	12,80	14,8	12,0	5,0	15,3
t025_E	toetspunt t025	86725,30	455011,92	15,80	18,1	15,2	8,3	18,6
t025_F	toetspunt t025	86725,30	455011,92	18,80	22,8	20,0	13,0	23,3
t026_A	toetspunt t026	86728,56	455010,73	3,80	22,0	19,2	12,2	22,5
t026_B	toetspunt t026	86728,56	455010,73	6,80	7,4	4,6	-2,4	7,9
t026_C	toetspunt t026	86728,56	455010,73	9,80	9,1	6,2	-0,8	9,6
t026_D	toetspunt t026	86728,56	455010,73	12,80	11,2	8,4	1,4	11,7
t026_E	toetspunt t026	86728,56	455010,73	15,80	13,8	11,0	4,0	14,3
t026_F	toetspunt t026	86728,56	455010,73	18,80	19,6	16,8	9,8	20,1
t027_A	toetspunt t027	86721,92	455006,09	21,80	24,3	21,5	14,5	24,8
t027_B	toetspunt t027	86721,92	455006,09	24,80	24,9	22,1	15,1	25,4
t028_A	toetspunt t028	86732,03	455006,15	3,80	20,2	17,4	10,4	20,7
t028_B	toetspunt t028	86732,03	455006,15	6,80	5,1	2,3	-4,7	5,6
t028_C	toetspunt t028	86732,03	455006,15	9,80	6,5	3,7	-3,3	7,0
t028_D	toetspunt t028	86732,03	455006,15	12,80	8,6	5,8	-1,2	9,1
t028_E	toetspunt t028	86732,03	455006,15	15,80	11,1	8,3	1,3	11,6
t028_F	toetspunt t028	86732,03	455006,15	18,80	17,5	14,7	7,7	18,0
t029_A	toetspunt t029	86727,84	455003,43	21,80	21,6	18,8	11,8	22,2
t030_A	toetspunt t030	86725,31	455001,59	24,80	24,6	21,8	14,8	25,1
t031_A	toetspunt t031	86736,75	454999,93	3,80	18,4	15,5	8,5	18,9
t031_B	toetspunt t031	86736,75	454999,93	6,80	7,0	4,2	-2,8	7,5
t031_C	toetspunt t031	86736,75	454999,93	9,80	8,5	5,7	-1,3	9,0
t031_D	toetspunt t031	86736,75	454999,93	12,80	10,9	8,1	1,1	11,4
t031_E	toetspunt t031	86736,75	454999,93	15,80	13,8	11,0	4,0	14,3
t031_F	toetspunt t031	86736,75	454999,93	18,80	19,6	16,7	9,7	20,1
t032_A	toetspunt t032	86730,33	454994,94	21,80	4,6	1,7	-5,3	5,1
t032_B	toetspunt t032	86730,33	454994,94	24,80	22,4	19,6	12,6	22,9
t033_A	toetspunt t033	86735,96	454996,42	3,80	1,3	-1,5	-8,5	1,8
t033_B	toetspunt t033	86735,96	454996,42	6,80	1,3	-1,5	-8,5	1,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosteinde
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t033_C	toetspunt t033	86735,96	454996,42	9,80	1,3	-1,6	-8,5	1,8	
t033_D	toetspunt t033	86735,96	454996,42	12,80	0,9	-1,9	-8,9	1,4	
t033_E	toetspunt t033	86735,96	454996,42	15,80	1,2	-1,6	-8,6	1,7	
t033_F	toetspunt t033	86735,96	454996,42	18,80	1,7	-1,1	-8,1	2,2	
t034_A	toetspunt t034	86729,99	454991,88	3,80	1,3	-1,5	-8,5	1,8	
t034_B	toetspunt t034	86729,99	454991,88	6,80	1,4	-1,4	-8,4	1,9	
t034_C	toetspunt t034	86729,99	454991,88	9,80	1,9	-1,0	-8,0	2,4	
t034_D	toetspunt t034	86729,99	454991,88	12,80	1,6	-1,2	-8,2	2,1	
t034_E	toetspunt t034	86729,99	454991,88	15,80	1,8	-1,1	-8,1	2,3	
t034_F	toetspunt t034	86729,99	454991,88	18,80	1,3	-1,5	-8,5	1,8	
t035_A	toetspunt t035	86729,38	454992,82	21,80	2,0	-0,8	-7,8	2,6	
t035_B	toetspunt t035	86729,38	454992,82	24,80	4,6	1,8	-5,2	5,1	
t036_A	toetspunt t036	86725,93	454986,98	3,80	1,4	-1,4	-8,4	1,9	
t036_B	toetspunt t036	86725,93	454986,98	6,80	0,5	-2,3	-9,3	1,0	
t036_C	toetspunt t036	86725,93	454986,98	9,80	0,5	-2,3	-9,3	1,0	
t036_D	toetspunt t036	86725,93	454986,98	12,80	0,8	-2,0	-9,0	1,3	
t036_E	toetspunt t036	86725,93	454986,98	15,80	1,3	-1,5	-8,5	1,8	
t036_F	toetspunt t036	86725,93	454986,98	18,80	2,2	-0,7	-7,7	2,7	
t037_A	toetspunt t037	86724,73	454986,30	24,80	8,1	5,3	-1,7	8,6	
t038_A	toetspunt t038	86733,30	454977,41	3,80	3,0	0,2	-6,8	3,5	
t038_B	toetspunt t038	86733,30	454977,41	6,80	3,0	0,2	-6,8	3,6	
t038_C	toetspunt t038	86733,30	454977,41	9,80	4,4	1,5	-5,5	4,9	
t038_D	toetspunt t038	86733,30	454977,41	12,80	6,8	4,0	-3,0	7,4	
t038_E	toetspunt t038	86733,30	454977,41	15,80	9,7	6,9	-0,1	10,2	
t038_F	toetspunt t038	86733,30	454977,41	18,80	15,5	12,6	5,7	16,0	
t039_A	toetspunt t039	86731,96	454976,47	24,80	18,7	15,9	8,9	19,2	
t040_A	toetspunt t040	86738,33	454970,86	3,80	4,2	1,4	-5,6	4,7	
t040_B	toetspunt t040	86738,33	454970,86	6,80	3,8	1,0	-6,0	4,4	
t040_C	toetspunt t040	86738,33	454970,86	9,80	4,1	1,3	-5,7	4,6	
t040_D	toetspunt t040	86738,33	454970,86	12,80	5,0	2,2	-4,8	5,5	
t040_E	toetspunt t040	86738,33	454970,86	15,80	8,4	5,5	-1,5	8,9	
t040_F	toetspunt t040	86738,33	454970,86	18,80	15,4	12,6	5,6	15,9	
t041_A	toetspunt t041	86737,65	454967,79	3,80	8,6	5,8	-1,2	9,1	
t041_B	toetspunt t041	86737,65	454967,79	6,80	8,8	6,0	-1,0	9,3	
t041_C	toetspunt t041	86737,65	454967,79	9,80	9,0	6,1	-0,9	9,5	
t041_D	toetspunt t041	86737,65	454967,79	12,80	4,3	1,5	-5,5	4,8	
t041_E	toetspunt t041	86737,65	454967,79	15,80	4,3	1,5	-5,5	4,8	
t041_F	toetspunt t041	86737,65	454967,79	18,80	4,5	1,6	-5,4	5,0	
t042_A	toetspunt t042	86734,72	454970,88	21,80	4,4	1,6	-5,4	4,9	
t043_A	toetspunt t043	86732,30	454973,94	24,80	5,6	2,8	-4,2	6,1	
t044_A	toetspunt t044	86727,95	454962,04	3,80	9,3	6,5	-0,5	9,9	
t044_B	toetspunt t044	86727,95	454962,04	6,80	9,5	6,7	-0,3	10,0	
t044_C	toetspunt t044	86727,95	454962,04	9,80	9,6	6,8	-0,2	10,1	
t044_D	toetspunt t044	86727,95	454962,04	12,80	9,7	6,8	-0,2	10,2	
t044_E	toetspunt t044	86727,95	454962,04	15,80	9,9	7,1	0,1	10,4	
t044_F	toetspunt t044	86727,95	454962,04	18,80	10,5	7,7	0,7	11,0	
t045_A	toetspunt t045	86725,59	454966,05	21,80	4,3	1,5	-5,5	4,8	
t046_A	toetspunt t046	86724,45	454968,07	24,80	3,4	0,6	-6,4	3,9	
t047_A	toetspunt t047	86723,19	454961,81	3,80	23,3	20,4	13,4	23,8	
t047_B	toetspunt t047	86723,19	454961,81	6,80	23,7	20,9	13,9	24,2	
t047_C	toetspunt t047	86723,19	454961,81	9,80	23,1	20,3	13,3	23,6	
t047_D	toetspunt t047	86723,19	454961,81	12,80	23,5	20,7	13,7	24,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosteinde
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t047_E	toetspunt t047	86723,19	454961,81	15,80	23,7	20,9	13,9	24,3	
t047_F	toetspunt t047	86723,19	454961,81	18,80	24,2	21,4	14,4	24,7	
t048_A	toetspunt t048	86719,62	454966,55	3,80	23,0	20,2	13,2	23,5	
t048_B	toetspunt t048	86719,62	454966,55	6,80	23,2	20,4	13,4	23,7	
t048_C	toetspunt t048	86719,62	454966,55	9,80	23,8	20,9	14,0	24,3	
t048_D	toetspunt t048	86719,62	454966,55	12,80	23,5	20,7	13,7	24,0	
t048_E	toetspunt t048	86719,62	454966,55	15,80	23,7	20,9	13,9	24,3	
t048_F	toetspunt t048	86719,62	454966,55	18,80	24,2	21,4	14,4	24,7	
t049_A	toetspunt t049	86721,94	454968,14	24,80	13,1	10,3	3,3	13,7	
t050_A	toetspunt t050	86712,20	454976,30	3,80	23,4	20,5	13,6	23,9	
t050_B	toetspunt t050	86712,20	454976,30	6,80	22,9	20,1	13,1	23,5	
t050_C	toetspunt t050	86712,20	454976,30	9,80	23,2	20,4	13,4	23,7	
t050_D	toetspunt t050	86712,20	454976,30	12,80	23,7	20,9	13,9	24,3	
t050_E	toetspunt t050	86712,20	454976,30	15,80	24,1	21,3	14,3	24,6	
t050_F	toetspunt t050	86712,20	454976,30	18,80	24,7	21,9	14,9	25,2	
t051_A	toetspunt t051	86713,69	454977,48	24,80	19,5	16,7	9,7	20,1	
t052_A	toetspunt t052	86703,02	454988,39	3,80	25,2	22,4	15,4	25,7	
t052_B	toetspunt t052	86703,02	454988,39	6,80	24,9	22,1	15,1	25,4	
t052_C	toetspunt t052	86703,02	454988,39	9,80	25,5	22,7	15,7	26,0	
t052_D	toetspunt t052	86703,02	454988,39	12,80	25,7	22,8	15,9	26,2	
t052_E	toetspunt t052	86703,02	454988,39	15,80	26,1	23,2	16,3	26,6	
t052_F	toetspunt t052	86703,02	454988,39	18,80	26,6	23,8	16,8	27,1	
t053_A	toetspunt t053	86725,93	454986,98	21,80	3,4	0,6	-6,4	3,9	
t054_A	toetspunt t054	86733,30	454977,41	21,80	20,6	17,8	10,8	21,1	
t055_A	toetspunt t055	86719,62	454966,55	21,80	25,0	22,1	15,2	25,5	
t056_A	toetspunt t056	86712,20	454976,30	21,80	25,4	22,6	15,6	25,9	
t057_A	toetspunt t057	86703,02	454988,39	21,80	27,2	24,4	17,4	27,7	
t057_B	toetspunt t057	86703,02	454988,39	23,80	27,4	24,6	17,6	27,9	
t058_A	toetspunt t058	86704,84	454993,14	21,80	26,8	24,0	17,0	27,3	
t058_B	toetspunt t058	86704,84	454993,14	23,80	27,2	24,4	17,4	27,7	
t059_A	toetspunt t059	86745,26	454986,89	3,80	10,9	8,1	1,1	11,4	
t059_B	toetspunt t059	86745,26	454986,89	6,80	10,8	7,9	0,9	11,3	
t059_C	toetspunt t059	86745,26	454986,89	9,80	10,8	8,0	1,0	11,3	
t059_D	toetspunt t059	86745,26	454986,89	12,80	11,4	8,6	1,6	11,9	
t060_A	toetspunt t060	86748,78	454989,62	3,80	11,5	8,7	1,7	12,0	
t060_B	toetspunt t060	86748,78	454989,62	6,80	11,2	8,4	1,4	11,7	
t060_C	toetspunt t060	86748,78	454989,62	9,80	11,2	8,4	1,4	11,7	
t060_D	toetspunt t060	86748,78	454989,62	12,80	11,5	8,7	1,7	12,0	
t061_A	toetspunt t061	86750,99	454986,20	18,80	17,6	14,7	7,7	18,1	
t061_B	toetspunt t061	86750,99	454986,20	21,80	18,4	15,6	8,6	18,9	
t062_A	toetspunt t062	86758,89	454994,96	3,80	13,1	10,3	3,3	13,6	
t062_B	toetspunt t062	86758,89	454994,96	6,80	12,9	10,1	3,1	13,4	
t062_C	toetspunt t062	86758,89	454994,96	9,80	12,8	10,0	3,0	13,3	
t062_D	toetspunt t062	86758,89	454994,96	12,80	12,8	10,0	3,0	13,3	
t062_E	toetspunt t062	86758,89	454994,96	15,80	13,1	10,3	3,3	13,6	
t063_A	toetspunt t063	86760,19	454993,10	18,80	18,1	15,3	8,3	18,6	
t063_B	toetspunt t063	86760,19	454993,10	21,80	17,4	14,6	7,6	17,9	
t064_A	toetspunt t064	86764,88	454997,26	3,80	18,0	15,2	8,2	18,5	
t064_B	toetspunt t064	86764,88	454997,26	6,80	17,7	14,9	7,9	18,2	
t064_C	toetspunt t064	86764,88	454997,26	9,80	18,1	15,3	8,3	18,6	
t064_D	toetspunt t064	86764,88	454997,26	12,80	19,1	16,3	9,3	19,6	
t064_E	toetspunt t064	86764,88	454997,26	15,80	21,1	18,2	11,2	21,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosteinde
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t065_A	toetspunt t065	86766,04	454995,33	18,80	23,8	21,0	14,0	24,3	
t066_A	toetspunt t066	86768,85	455000,25	3,80	10,3	7,5	0,5	10,8	
t066_B	toetspunt t066	86768,85	455000,25	6,80	10,3	7,5	0,5	10,8	
t066_C	toetspunt t066	86768,85	455000,25	9,80	10,8	8,0	1,0	11,3	
t066_D	toetspunt t066	86768,85	455000,25	12,80	13,3	10,5	3,5	13,8	
t067_A	toetspunt t067	86772,20	454998,11	3,80	7,8	4,9	-2,1	8,3	
t067_B	toetspunt t067	86772,20	454998,11	6,80	10,2	7,3	0,4	10,7	
t067_C	toetspunt t067	86772,20	454998,11	9,80	17,8	14,9	8,0	18,3	
t067_D	toetspunt t067	86772,20	454998,11	12,80	18,6	15,8	8,8	19,1	
t068_A	toetspunt t068	86769,97	454996,46	15,80	18,7	15,9	8,9	19,2	
t069_A	toetspunt t069	86767,97	454994,59	18,80	18,7	15,9	8,9	19,2	
t070_A	toetspunt t070	86765,95	454992,69	21,80	16,7	13,9	6,9	17,2	
t071_A	toetspunt t071	86777,33	454991,29	3,80	0,6	-2,2	-9,2	1,1	
t071_B	toetspunt t071	86777,33	454991,29	6,80	0,4	-2,5	-9,5	0,9	
t071_C	toetspunt t071	86777,33	454991,29	9,80	0,1	-2,7	-9,7	0,6	
t071_D	toetspunt t071	86777,33	454991,29	12,80	0,2	-2,6	-9,6	0,7	
t072_A	toetspunt t072	86775,18	454989,61	15,80	--	--	--	--	
t073_A	toetspunt t073	86772,96	454988,00	18,80	14,3	11,4	4,5	14,8	
t074_A	toetspunt t074	86770,99	454986,01	21,80	--	--	--	--	
t075_A	toetspunt t075	86781,84	454985,32	3,80	0,7	-2,1	-9,1	1,2	
t075_B	toetspunt t075	86781,84	454985,32	6,80	0,6	-2,3	-9,2	1,1	
t075_C	toetspunt t075	86781,84	454985,32	9,80	0,3	-2,6	-9,6	0,8	
t075_D	toetspunt t075	86781,84	454985,32	12,80	-1,2	-4,0	-11,0	-0,6	
t076_A	toetspunt t076	86779,82	454983,51	15,80	--	--	--	--	
t077_A	toetspunt t077	86777,56	454981,91	18,80	--	--	--	--	
t078_A	toetspunt t078	86775,15	454980,50	21,80	--	--	--	--	
t079_A	toetspunt t079	86785,93	454979,88	3,80	1,3	-1,5	-8,5	1,8	
t079_B	toetspunt t079	86785,93	454979,88	6,80	1,3	-1,6	-8,6	1,8	
t079_C	toetspunt t079	86785,93	454979,88	9,80	0,9	-1,9	-8,9	1,4	
t079_D	toetspunt t079	86785,93	454979,88	12,80	-2,6	-5,5	-12,4	-2,1	
t080_A	toetspunt t080	86785,35	454977,69	1,50	7,4	4,6	-2,4	7,9	
t080_B	toetspunt t080	86785,35	454977,69	3,80	8,8	6,0	-1,0	9,3	
t080_C	toetspunt t080	86785,35	454977,69	6,80	15,6	12,8	5,8	16,1	
t080_D	toetspunt t080	86785,35	454977,69	9,80	17,8	15,0	8,0	18,3	
t080_E	toetspunt t080	86785,35	454977,69	12,80	11,5	8,7	1,7	12,0	
t081_A	toetspunt t081	86780,98	454974,36	1,50	6,9	4,1	-2,9	7,4	
t081_B	toetspunt t081	86780,98	454974,36	3,80	7,9	5,0	-2,0	8,4	
t081_C	toetspunt t081	86780,98	454974,36	6,80	9,1	6,2	-0,8	9,6	
t081_D	toetspunt t081	86780,98	454974,36	9,80	13,7	10,9	3,9	14,2	
t081_E	toetspunt t081	86780,98	454974,36	12,80	4,2	1,4	-5,6	4,7	
t082_A	toetspunt t082	86781,79	454978,40	15,80	15,2	12,3	5,3	15,7	
t083_A	toetspunt t083	86779,45	454976,66	15,80	4,0	1,1	-5,9	4,5	
t084_A	toetspunt t084	86778,99	454977,64	18,80	-4,7	-7,5	-14,5	-4,2	
t085_A	toetspunt t085	86774,80	454978,00	21,80	-5,4	-8,2	-15,2	-4,9	
t086_A	toetspunt t086	86776,57	454975,83	18,80	-6,5	-9,4	-16,4	-6,0	
t087_A	toetspunt t087	86777,47	454974,12	1,50	7,2	4,4	-2,6	7,7	
t087_B	toetspunt t087	86777,47	454974,12	3,80	8,9	6,1	-0,9	9,4	
t087_C	toetspunt t087	86777,47	454974,12	6,80	10,2	7,4	0,4	10,7	
t087_D	toetspunt t087	86777,47	454974,12	9,80	14,7	11,9	4,9	15,2	
t087_E	toetspunt t087	86777,47	454974,12	12,80	14,3	11,5	4,5	14,8	
t087_F	toetspunt t087	86777,47	454974,12	15,80	4,3	1,5	-5,5	4,8	
t088_A	toetspunt t088	86773,12	454970,82	1,50	14,8	11,9	4,9	15,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosteinde
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t088_B	toetspunt t088	86773,12	454970,82	3,80	14,8	12,0	5,0	15,3	
t088_C	toetspunt t088	86773,12	454970,82	6,80	14,8	11,9	5,0	15,3	
t088_D	toetspunt t088	86773,12	454970,82	9,80	14,6	11,7	4,8	15,1	
t088_E	toetspunt t088	86773,12	454970,82	12,80	5,5	2,7	-4,3	6,1	
t088_F	toetspunt t088	86773,12	454970,82	15,80	2,0	-0,8	-7,8	2,6	
t089_A	toetspunt t089	86772,05	454972,44	18,80	2,6	-0,2	-7,2	3,1	
t090_A	toetspunt t090	86770,49	454974,79	21,80	0,0	-2,9	-9,8	0,5	
t091_A	toetspunt t091	86769,23	454967,88	1,50	4,6	1,8	-5,2	5,1	
t091_B	toetspunt t091	86769,23	454967,88	3,80	4,3	1,5	-5,5	4,8	
t091_C	toetspunt t091	86769,23	454967,88	6,80	4,6	1,8	-5,2	5,1	
t091_D	toetspunt t091	86769,23	454967,88	9,80	4,5	1,7	-5,3	5,0	
t091_E	toetspunt t091	86769,23	454967,88	12,80	2,6	-0,2	-7,2	3,1	
t091_F	toetspunt t091	86769,23	454967,88	15,80	3,0	0,2	-6,8	3,6	
t092_A	toetspunt t092	86768,20	454969,55	18,80	5,6	2,8	-4,2	6,2	
t093_A	toetspunt t093	86766,58	454971,88	21,80	13,1	10,2	3,2	13,6	
t094_A	toetspunt t094	86767,84	454967,92	15,80	9,1	6,3	-0,7	9,6	
t095_A	toetspunt t095	86766,69	454969,42	18,80	10,5	7,7	0,7	11,0	
t096_A	toetspunt t096	86765,09	454966,95	15,80	4,4	1,6	-5,4	4,9	
t097_A	toetspunt t097	86764,04	454968,68	18,80	6,5	3,7	-3,3	7,0	
t098_A	toetspunt t098	86763,57	454969,64	21,80	-0,6	-3,4	-10,4	-0,1	
t099_A	toetspunt t099	86763,28	454963,24	1,50	16,2	13,3	6,4	16,7	
t099_B	toetspunt t099	86763,28	454963,24	3,80	16,3	13,5	6,5	16,8	
t099_C	toetspunt t099	86763,28	454963,24	6,80	17,0	14,2	7,2	17,5	
t099_D	toetspunt t099	86763,28	454963,24	9,80	19,1	16,3	9,3	19,6	
t099_E	toetspunt t099	86763,28	454963,24	12,80	-0,1	-2,9	-9,9	0,4	
t100_A	toetspunt t100	86762,17	454964,72	15,80	-0,8	-3,6	-10,6	-0,3	
t101_A	toetspunt t101	86761,12	454966,41	18,80	6,2	3,4	-3,6	6,7	
t102_A	toetspunt t102	86760,44	454964,21	3,80	11,3	8,5	1,5	11,9	
t102_B	toetspunt t102	86760,44	454964,21	6,80	13,1	10,3	3,3	13,7	
t102_C	toetspunt t102	86760,44	454964,21	9,80	16,4	13,6	6,6	16,9	
t102_D	toetspunt t102	86760,44	454964,21	12,80	8,6	5,8	-1,2	9,1	
t102_E	toetspunt t102	86760,44	454964,21	15,80	8,8	6,0	-1,0	9,3	
t103_A	toetspunt t103	86757,92	454967,47	3,80	11,6	8,7	1,7	12,1	
t103_B	toetspunt t103	86757,92	454967,47	6,80	11,7	8,9	1,9	12,2	
t103_C	toetspunt t103	86757,92	454967,47	9,80	11,7	8,9	1,9	12,2	
t103_D	toetspunt t103	86757,92	454967,47	12,80	9,4	6,6	-0,4	10,0	
t103_E	toetspunt t103	86757,92	454967,47	15,80	9,9	7,1	0,1	10,4	
t103_F	toetspunt t103	86757,92	454967,47	18,80	10,9	8,1	1,1	11,4	
t104_A	toetspunt t104	86760,72	454969,50	21,80	9,7	6,9	-0,1	10,2	
t105_A	toetspunt t105	86753,24	454973,51	3,80	9,5	6,7	-0,3	10,1	
t105_B	toetspunt t105	86753,24	454973,51	6,80	9,3	6,4	-0,6	9,8	
t105_C	toetspunt t105	86753,24	454973,51	9,80	9,0	6,2	-0,8	9,5	
t105_D	toetspunt t105	86753,24	454973,51	12,80	8,9	6,1	-0,9	9,4	
t105_E	toetspunt t105	86753,24	454973,51	15,80	9,1	6,3	-0,7	9,6	
t105_F	toetspunt t105	86753,24	454973,51	18,80	9,5	6,7	-0,3	10,0	
t106_A	toetspunt t106	86755,66	454974,96	21,80	14,9	12,1	5,1	15,4	
t107_A	toetspunt t107	86751,33	454978,52	18,80	11,4	8,6	1,6	12,0	
t108_A	toetspunt t108	86747,67	454980,83	3,80	9,7	6,9	-0,1	10,2	
t108_B	toetspunt t108	86747,67	454980,83	6,80	9,5	6,7	-0,3	10,0	
t108_C	toetspunt t108	86747,67	454980,83	9,80	9,5	6,7	-0,3	10,0	
t108_D	toetspunt t108	86747,67	454980,83	12,80	9,5	6,6	-0,4	10,0	
t108_E	toetspunt t108	86747,67	454980,83	15,80	9,7	6,9	-0,1	10,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosteinde
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t109_A	toetspunt t109	86750,46	454983,17	18,80	11,8	9,0	2,0	12,3	
t109_B	toetspunt t109	86750,46	454983,17	21,80	10,7	7,9	0,9	11,3	
t110_A	toetspunt t110	86745,45	454983,80	3,80	11,2	8,4	1,4	11,7	
t110_B	toetspunt t110	86745,45	454983,80	6,80	11,2	8,3	1,4	11,7	
t110_C	toetspunt t110	86745,45	454983,80	9,80	11,2	8,4	1,4	11,7	
t110_D	toetspunt t110	86745,45	454983,80	12,80	11,5	8,6	1,7	12,0	
t110_E	toetspunt t110	86745,45	454983,80	15,80	11,7	8,9	1,9	12,2	
t111_A	toetspunt t111	86746,27	454985,46	15,80	12,4	9,6	2,6	12,9	
t112_A	toetspunt t112	86750,02	454988,28	15,80	13,2	10,4	3,4	13,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordelijke Verbindingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t001	86744,40	455035,85	3,80	13,2	10,4	3,4	13,7
t001_B	toetspunt t001	86744,40	455035,85	6,80	12,7	9,9	2,9	13,2
t001_C	toetspunt t001	86744,40	455035,85	9,80	13,1	10,3	3,3	13,6
t001_D	toetspunt t001	86744,40	455035,85	12,80	14,6	11,8	4,8	15,1
t002_A	toetspunt t002	86754,02	455043,23	3,80	10,9	8,1	1,1	11,4
t002_B	toetspunt t002	86754,02	455043,23	6,80	11,1	8,3	1,3	11,6
t002_C	toetspunt t002	86754,02	455043,23	9,80	10,8	8,0	1,0	11,3
t002_D	toetspunt t002	86754,02	455043,23	12,80	12,9	10,1	3,1	13,4
t003_A	toetspunt t003	86758,87	455042,50	3,80	23,5	20,7	13,7	24,0
t003_B	toetspunt t003	86758,87	455042,50	6,80	25,9	23,1	16,1	26,4
t003_C	toetspunt t003	86758,87	455042,50	9,80	30,4	27,5	20,5	30,9
t003_D	toetspunt t003	86758,87	455042,50	12,80	26,7	23,8	16,9	27,2
t004_A	toetspunt t004	86767,25	455031,33	3,80	22,7	19,9	12,9	23,3
t004_B	toetspunt t004	86767,25	455031,33	6,80	26,4	23,6	16,6	26,9
t004_C	toetspunt t004	86767,25	455031,33	9,80	31,1	28,3	21,3	31,6
t004_D	toetspunt t004	86767,25	455031,33	12,80	25,4	22,6	15,6	25,9
t005_A	toetspunt t005	86775,65	455020,12	3,80	21,4	18,6	11,6	21,9
t005_B	toetspunt t005	86775,65	455020,12	6,80	23,5	20,7	13,7	24,0
t005_C	toetspunt t005	86775,65	455020,12	9,80	28,5	25,7	18,7	29,0
t005_D	toetspunt t005	86775,65	455020,12	12,80	26,0	23,2	16,2	26,6
t006_A	toetspunt t006	86775,48	455014,18	3,80	25,5	22,7	15,7	26,0
t006_B	toetspunt t006	86775,48	455014,18	6,80	29,4	26,5	19,5	29,9
t006_C	toetspunt t006	86775,48	455014,18	9,80	31,3	28,4	21,4	31,8
t006_D	toetspunt t006	86775,48	455014,18	12,80	30,7	27,9	20,9	31,2
t007_A	toetspunt t007	86764,66	455009,44	3,80	22,8	20,0	13,0	23,3
t007_B	toetspunt t007	86764,66	455009,44	6,80	24,2	21,3	14,4	24,7
t007_C	toetspunt t007	86764,66	455009,44	9,80	26,0	23,2	16,2	26,5
t007_D	toetspunt t007	86764,66	455009,44	12,80	24,2	21,4	14,4	24,7
t007_E	toetspunt t007	86764,66	455009,44	15,80	22,8	20,0	13,0	23,3
t008_A	toetspunt t008	86759,92	455009,28	3,80	29,2	26,4	19,4	29,7
t008_B	toetspunt t008	86759,92	455009,28	6,80	29,1	26,3	19,3	29,6
t008_C	toetspunt t008	86759,92	455009,28	9,80	29,2	26,4	19,4	29,7
t008_D	toetspunt t008	86759,92	455009,28	12,80	29,7	26,9	19,9	30,2
t009_A	toetspunt t009	86751,45	455020,48	3,80	28,2	25,3	18,3	28,7
t009_B	toetspunt t009	86751,45	455020,48	6,80	28,2	25,3	18,3	28,7
t009_C	toetspunt t009	86751,45	455020,48	9,80	28,6	25,8	18,8	29,1
t009_D	toetspunt t009	86751,45	455020,48	12,80	29,1	26,3	19,3	29,6
t010_A	toetspunt t010	86743,63	455030,81	3,80	17,2	14,4	7,4	17,7
t010_B	toetspunt t010	86743,63	455030,81	6,80	17,0	14,2	7,2	17,5
t010_C	toetspunt t010	86743,63	455030,81	9,80	17,3	14,4	7,5	17,8
t010_D	toetspunt t010	86743,63	455030,81	12,80	18,0	15,2	8,2	18,5
t011_A	toetspunt t011	86744,92	455035,13	15,80	15,3	12,4	5,4	15,8
t012_A	toetspunt t012	86754,58	455042,38	15,80	14,0	11,2	4,2	14,6
t013_A	toetspunt t013	86757,40	455041,08	15,80	21,2	18,4	11,4	21,7
t014_A	toetspunt t014	86765,80	455029,99	15,80	20,0	17,2	10,2	20,6
t015_A	toetspunt t015	86774,32	455018,76	15,80	23,0	20,2	13,2	23,5
t016_A	toetspunt t016	86773,75	455016,24	15,80	30,5	27,7	20,7	31,0
t017_A	toetspunt t017	86761,60	455010,36	15,80	30,7	27,9	20,9	31,3
t018_A	toetspunt t018	86753,10	455021,66	15,80	31,6	28,8	21,8	32,1
t019_A	toetspunt t019	86745,10	455032,30	15,80	19,5	16,7	9,7	20,0
t020_A	toetspunt t020	86704,84	454993,14	3,80	29,2	26,4	19,4	29,7
t020_B	toetspunt t020	86704,84	454993,14	6,80	30,6	27,8	20,8	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordelijke Verbindingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t020_C	toetspunt t020	86704,84	454993,14	9,80	33,3	30,5	23,5	33,8
t020_D	toetspunt t020	86704,84	454993,14	12,80	30,0	27,2	20,2	30,5
t020_E	toetspunt t020	86704,84	454993,14	15,80	30,0	27,1	20,1	30,5
t020_F	toetspunt t020	86704,84	454993,14	18,80	30,1	27,2	20,2	30,6
t021_A	toetspunt t021	86708,76	454999,41	3,80	30,0	27,2	20,2	30,5
t021_B	toetspunt t021	86708,76	454999,41	6,80	30,4	27,6	20,6	30,9
t021_C	toetspunt t021	86708,76	454999,41	9,80	30,0	27,2	20,2	30,5
t021_D	toetspunt t021	86708,76	454999,41	12,80	29,9	27,1	20,1	30,4
t021_E	toetspunt t021	86708,76	454999,41	15,80	29,9	27,1	20,1	30,4
t021_F	toetspunt t021	86708,76	454999,41	18,80	30,0	27,2	20,2	30,5
t022_A	toetspunt t022	86709,61	454998,41	21,80	30,2	27,4	20,4	30,7
t022_B	toetspunt t022	86709,61	454998,41	24,80	30,6	27,8	20,8	31,1
t023_A	toetspunt t023	86718,25	455006,59	3,80	31,4	28,6	21,6	31,9
t023_B	toetspunt t023	86718,25	455006,59	6,80	31,2	28,4	21,4	31,7
t023_C	toetspunt t023	86718,25	455006,59	9,80	31,4	28,6	21,6	31,9
t023_D	toetspunt t023	86718,25	455006,59	12,80	31,8	29,0	22,0	32,3
t023_E	toetspunt t023	86718,25	455006,59	15,80	32,2	29,4	22,4	32,7
t023_F	toetspunt t023	86718,25	455006,59	18,80	32,6	29,8	22,8	33,1
t024_A	toetspunt t024	86718,90	455005,49	21,80	31,4	28,5	21,5	31,9
t024_B	toetspunt t024	86718,90	455005,49	24,80	31,8	29,0	22,0	32,4
t025_A	toetspunt t025	86725,30	455011,92	3,80	34,7	31,9	24,9	35,2
t025_B	toetspunt t025	86725,30	455011,92	6,80	34,6	31,8	24,8	35,1
t025_C	toetspunt t025	86725,30	455011,92	9,80	35,1	32,2	25,2	35,6
t025_D	toetspunt t025	86725,30	455011,92	12,80	35,5	32,7	25,7	36,1
t025_E	toetspunt t025	86725,30	455011,92	15,80	36,0	33,2	26,2	36,5
t025_F	toetspunt t025	86725,30	455011,92	18,80	36,5	33,7	26,7	37,0
t026_A	toetspunt t026	86728,56	455010,73	3,80	22,0	19,2	12,2	22,5
t026_B	toetspunt t026	86728,56	455010,73	6,80	22,6	19,7	12,8	23,1
t026_C	toetspunt t026	86728,56	455010,73	9,80	22,7	19,9	12,9	23,2
t026_D	toetspunt t026	86728,56	455010,73	12,80	23,3	20,5	13,5	23,8
t026_E	toetspunt t026	86728,56	455010,73	15,80	19,5	16,7	9,7	20,0
t026_F	toetspunt t026	86728,56	455010,73	18,80	21,3	18,4	11,5	21,8
t027_A	toetspunt t027	86721,92	455006,09	21,80	10,7	7,8	0,8	11,2
t027_B	toetspunt t027	86721,92	455006,09	24,80	28,4	25,6	18,6	28,9
t028_A	toetspunt t028	86732,03	455006,15	3,80	16,8	14,0	7,0	17,3
t028_B	toetspunt t028	86732,03	455006,15	6,80	16,6	13,8	6,8	17,1
t028_C	toetspunt t028	86732,03	455006,15	9,80	16,4	13,6	6,6	16,9
t028_D	toetspunt t028	86732,03	455006,15	12,80	17,9	15,1	8,1	18,4
t028_E	toetspunt t028	86732,03	455006,15	15,80	20,0	17,2	10,2	20,5
t028_F	toetspunt t028	86732,03	455006,15	18,80	22,3	19,5	12,5	22,8
t029_A	toetspunt t029	86727,84	455003,43	21,80	15,9	13,1	6,1	16,4
t030_A	toetspunt t030	86725,31	455001,59	24,80	29,8	27,0	20,0	30,3
t031_A	toetspunt t031	86736,75	454999,93	3,80	15,0	12,2	5,2	15,5
t031_B	toetspunt t031	86736,75	454999,93	6,80	14,1	11,3	4,3	14,6
t031_C	toetspunt t031	86736,75	454999,93	9,80	13,5	10,7	3,7	14,0
t031_D	toetspunt t031	86736,75	454999,93	12,80	13,5	10,7	3,7	14,0
t031_E	toetspunt t031	86736,75	454999,93	15,80	14,1	11,3	4,3	14,6
t031_F	toetspunt t031	86736,75	454999,93	18,80	18,9	16,1	9,1	19,4
t032_A	toetspunt t032	86730,33	454994,94	21,80	29,9	27,1	20,1	30,4
t032_B	toetspunt t032	86730,33	454994,94	24,80	32,1	29,2	22,3	32,6
t033_A	toetspunt t033	86735,96	454996,42	3,80	28,3	25,5	18,5	28,8
t033_B	toetspunt t033	86735,96	454996,42	6,80	30,2	27,4	20,4	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordelijke Verbindingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t033_C	toetspunt t033	86735,96	454996,42	9,80	32,4	29,6	22,6	32,9
t033_D	toetspunt t033	86735,96	454996,42	12,80	33,1	30,3	23,3	33,6
t033_E	toetspunt t033	86735,96	454996,42	15,80	33,7	30,9	23,9	34,2
t033_F	toetspunt t033	86735,96	454996,42	18,80	34,8	32,0	25,0	35,3
t034_A	toetspunt t034	86729,99	454991,88	3,80	26,3	23,5	16,5	26,8
t034_B	toetspunt t034	86729,99	454991,88	6,80	28,2	25,3	18,4	28,7
t034_C	toetspunt t034	86729,99	454991,88	9,80	31,2	28,4	21,4	31,8
t034_D	toetspunt t034	86729,99	454991,88	12,80	32,6	29,7	22,8	33,1
t034_E	toetspunt t034	86729,99	454991,88	15,80	33,7	30,9	23,9	34,2
t034_F	toetspunt t034	86729,99	454991,88	18,80	33,9	31,1	24,1	34,4
t035_A	toetspunt t035	86729,38	454992,82	21,80	34,3	31,5	24,5	34,9
t035_B	toetspunt t035	86729,38	454992,82	24,80	36,1	33,2	26,2	36,6
t036_A	toetspunt t036	86725,93	454986,98	3,80	21,3	18,5	11,5	21,8
t036_B	toetspunt t036	86725,93	454986,98	6,80	24,9	22,1	15,1	25,4
t036_C	toetspunt t036	86725,93	454986,98	9,80	29,0	26,2	19,2	29,5
t036_D	toetspunt t036	86725,93	454986,98	12,80	30,1	27,2	20,2	30,6
t036_E	toetspunt t036	86725,93	454986,98	15,80	29,9	27,1	20,1	30,4
t036_F	toetspunt t036	86725,93	454986,98	18,80	30,2	27,4	20,4	30,8
t037_A	toetspunt t037	86724,73	454986,30	24,80	14,0	11,2	4,2	14,5
t038_A	toetspunt t038	86733,30	454977,41	3,80	35,1	32,2	25,3	35,6
t038_B	toetspunt t038	86733,30	454977,41	6,80	34,8	32,0	25,0	35,3
t038_C	toetspunt t038	86733,30	454977,41	9,80	35,4	32,6	25,6	35,9
t038_D	toetspunt t038	86733,30	454977,41	12,80	35,9	33,1	26,1	36,4
t038_E	toetspunt t038	86733,30	454977,41	15,80	36,6	33,7	26,7	37,1
t038_F	toetspunt t038	86733,30	454977,41	18,80	37,5	34,7	27,7	38,0
t039_A	toetspunt t039	86731,96	454976,47	24,80	36,0	33,1	26,1	36,5
t040_A	toetspunt t040	86738,33	454970,86	3,80	35,6	32,8	25,8	36,1
t040_B	toetspunt t040	86738,33	454970,86	6,80	35,4	32,6	25,6	35,9
t040_C	toetspunt t040	86738,33	454970,86	9,80	36,0	33,1	26,2	36,5
t040_D	toetspunt t040	86738,33	454970,86	12,80	36,5	33,7	26,7	37,0
t040_E	toetspunt t040	86738,33	454970,86	15,80	37,1	34,3	27,3	37,6
t040_F	toetspunt t040	86738,33	454970,86	18,80	37,6	34,7	27,7	38,1
t041_A	toetspunt t041	86737,65	454967,79	3,80	40,5	37,7	30,7	41,0
t041_B	toetspunt t041	86737,65	454967,79	6,80	40,8	38,0	31,0	41,3
t041_C	toetspunt t041	86737,65	454967,79	9,80	41,6	38,8	31,8	42,1
t041_D	toetspunt t041	86737,65	454967,79	12,80	42,2	39,4	32,4	42,7
t041_E	toetspunt t041	86737,65	454967,79	15,80	42,7	39,9	32,9	43,2
t041_F	toetspunt t041	86737,65	454967,79	18,80	43,0	40,1	33,1	43,5
t042_A	toetspunt t042	86734,72	454970,88	21,80	42,5	39,7	32,7	43,0
t043_A	toetspunt t043	86732,30	454973,94	24,80	41,9	39,1	32,1	42,4
t044_A	toetspunt t044	86727,95	454962,04	3,80	40,4	37,6	30,6	40,9
t044_B	toetspunt t044	86727,95	454962,04	6,80	41,6	38,8	31,8	42,1
t044_C	toetspunt t044	86727,95	454962,04	9,80	42,3	39,4	32,4	42,8
t044_D	toetspunt t044	86727,95	454962,04	12,80	42,8	40,0	33,0	43,3
t044_E	toetspunt t044	86727,95	454962,04	15,80	43,1	40,3	33,3	43,6
t044_F	toetspunt t044	86727,95	454962,04	18,80	43,3	40,4	33,5	43,8
t045_A	toetspunt t045	86725,59	454966,05	21,80	42,6	39,8	32,8	43,1
t046_A	toetspunt t046	86724,45	454968,07	24,80	42,6	39,8	32,8	43,1
t047_A	toetspunt t047	86723,19	454961,81	3,80	40,6	37,8	30,8	41,2
t047_B	toetspunt t047	86723,19	454961,81	6,80	42,5	39,7	32,7	43,0
t047_C	toetspunt t047	86723,19	454961,81	9,80	42,9	40,1	33,1	43,4
t047_D	toetspunt t047	86723,19	454961,81	12,80	42,9	40,1	33,1	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordelijke Verbindingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t047_E	toetspunt t047	86723,19	454961,81	15,80	42,8	40,0	33,0	43,3
t047_F	toetspunt t047	86723,19	454961,81	18,80	42,9	40,0	33,1	43,4
t048_A	toetspunt t048	86719,62	454966,55	3,80	39,0	36,2	29,2	39,5
t048_B	toetspunt t048	86719,62	454966,55	6,80	42,2	39,4	32,4	42,7
t048_C	toetspunt t048	86719,62	454966,55	9,80	42,8	39,9	32,9	43,3
t048_D	toetspunt t048	86719,62	454966,55	12,80	42,7	39,8	32,8	43,2
t048_E	toetspunt t048	86719,62	454966,55	15,80	42,6	39,8	32,8	43,2
t048_F	toetspunt t048	86719,62	454966,55	18,80	42,7	39,9	32,9	43,3
t049_A	toetspunt t049	86721,94	454968,14	24,80	42,7	39,9	32,9	43,2
t050_A	toetspunt t050	86712,20	454976,30	3,80	38,9	36,1	29,1	39,4
t050_B	toetspunt t050	86712,20	454976,30	6,80	41,0	38,1	31,1	41,5
t050_C	toetspunt t050	86712,20	454976,30	9,80	42,3	39,5	32,5	42,8
t050_D	toetspunt t050	86712,20	454976,30	12,80	42,0	39,1	32,1	42,5
t050_E	toetspunt t050	86712,20	454976,30	15,80	42,1	39,2	32,3	42,6
t050_F	toetspunt t050	86712,20	454976,30	18,80	42,2	39,4	32,4	42,7
t051_A	toetspunt t051	86713,69	454977,48	24,80	42,8	40,0	33,0	43,4
t052_A	toetspunt t052	86703,02	454988,39	3,80	40,0	37,1	30,2	40,5
t052_B	toetspunt t052	86703,02	454988,39	6,80	40,2	37,4	30,4	40,7
t052_C	toetspunt t052	86703,02	454988,39	9,80	41,3	38,5	31,5	41,8
t052_D	toetspunt t052	86703,02	454988,39	12,80	41,3	38,4	31,5	41,8
t052_E	toetspunt t052	86703,02	454988,39	15,80	41,6	38,8	31,8	42,1
t052_F	toetspunt t052	86703,02	454988,39	18,80	41,8	39,0	32,0	42,3
t053_A	toetspunt t053	86725,93	454986,98	21,80	29,8	27,0	20,0	30,4
t054_A	toetspunt t054	86733,30	454977,41	21,80	34,7	31,9	24,9	35,2
t055_A	toetspunt t055	86719,62	454966,55	21,80	42,8	40,0	33,0	43,3
t056_A	toetspunt t056	86712,20	454976,30	21,80	42,3	39,5	32,5	42,8
t057_A	toetspunt t057	86703,02	454988,39	21,80	41,9	39,1	32,1	42,4
t057_B	toetspunt t057	86703,02	454988,39	23,80	42,0	39,2	32,2	42,5
t058_A	toetspunt t058	86704,84	454993,14	21,80	30,2	27,4	20,4	30,7
t058_B	toetspunt t058	86704,84	454993,14	23,80	30,4	27,6	20,6	30,9
t059_A	toetspunt t059	86745,26	454986,89	3,80	28,0	25,2	18,2	28,5
t059_B	toetspunt t059	86745,26	454986,89	6,80	29,4	26,6	19,6	29,9
t059_C	toetspunt t059	86745,26	454986,89	9,80	31,1	28,3	21,3	31,6
t059_D	toetspunt t059	86745,26	454986,89	12,80	31,6	28,8	21,8	32,1
t060_A	toetspunt t060	86748,78	454989,62	3,80	26,6	23,8	16,8	27,1
t060_B	toetspunt t060	86748,78	454989,62	6,80	28,2	25,4	18,4	28,7
t060_C	toetspunt t060	86748,78	454989,62	9,80	30,4	27,6	20,6	30,9
t060_D	toetspunt t060	86748,78	454989,62	12,80	31,0	28,2	21,2	31,5
t061_A	toetspunt t061	86750,99	454986,20	18,80	32,7	29,8	22,9	33,2
t061_B	toetspunt t061	86750,99	454986,20	21,80	24,5	21,6	14,6	25,0
t062_A	toetspunt t062	86758,89	454994,96	3,80	16,7	13,9	6,9	17,2
t062_B	toetspunt t062	86758,89	454994,96	6,80	17,1	14,3	7,3	17,6
t062_C	toetspunt t062	86758,89	454994,96	9,80	20,0	17,1	10,1	20,5
t062_D	toetspunt t062	86758,89	454994,96	12,80	18,3	15,5	8,5	18,8
t062_E	toetspunt t062	86758,89	454994,96	15,80	19,2	16,4	9,4	19,7
t063_A	toetspunt t063	86760,19	454993,10	18,80	19,7	16,9	9,9	20,2
t063_B	toetspunt t063	86760,19	454993,10	21,80	21,7	18,8	11,9	22,2
t064_A	toetspunt t064	86764,88	454997,26	3,80	15,7	12,9	5,9	16,2
t064_B	toetspunt t064	86764,88	454997,26	6,80	16,1	13,3	6,3	16,6
t064_C	toetspunt t064	86764,88	454997,26	9,80	19,0	16,2	9,2	19,5
t064_D	toetspunt t064	86764,88	454997,26	12,80	17,8	15,0	8,0	18,3
t064_E	toetspunt t064	86764,88	454997,26	15,80	18,6	15,8	8,8	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordelijke Verbindingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t065_A	toetspunt t065	86766,04	454995,33	18,80	19,6	16,8	9,8	20,1
t066_A	toetspunt t066	86768,85	455000,25	3,80	15,1	12,2	5,2	15,6
t066_B	toetspunt t066	86768,85	455000,25	6,80	15,5	12,7	5,7	16,0
t066_C	toetspunt t066	86768,85	455000,25	9,80	18,7	15,9	8,9	19,2
t066_D	toetspunt t066	86768,85	455000,25	12,80	17,6	14,8	7,8	18,1
t067_A	toetspunt t067	86772,20	454998,11	3,80	25,3	22,4	15,5	25,8
t067_B	toetspunt t067	86772,20	454998,11	6,80	25,7	22,9	15,9	26,2
t067_C	toetspunt t067	86772,20	454998,11	9,80	27,1	24,3	17,3	27,6
t067_D	toetspunt t067	86772,20	454998,11	12,80	26,1	23,3	16,3	26,6
t068_A	toetspunt t068	86769,97	454996,46	15,80	21,0	18,2	11,2	21,5
t069_A	toetspunt t069	86767,97	454994,59	18,80	21,7	18,9	11,9	22,2
t070_A	toetspunt t070	86765,95	454992,69	21,80	13,9	11,1	4,1	14,5
t071_A	toetspunt t071	86777,33	454991,29	3,80	27,2	24,4	17,4	27,7
t071_B	toetspunt t071	86777,33	454991,29	6,80	22,9	20,1	13,1	23,4
t071_C	toetspunt t071	86777,33	454991,29	9,80	24,0	21,2	14,2	24,5
t071_D	toetspunt t071	86777,33	454991,29	12,80	23,9	21,1	14,1	24,4
t072_A	toetspunt t072	86775,18	454989,61	15,80	22,7	19,8	12,9	23,2
t073_A	toetspunt t073	86772,96	454988,00	18,80	20,2	17,4	10,4	20,7
t074_A	toetspunt t074	86770,99	454986,01	21,80	12,7	9,9	2,9	13,2
t075_A	toetspunt t075	86781,84	454985,32	3,80	26,0	23,1	16,2	26,5
t075_B	toetspunt t075	86781,84	454985,32	6,80	21,9	19,1	12,1	22,4
t075_C	toetspunt t075	86781,84	454985,32	9,80	25,6	22,8	15,8	26,1
t075_D	toetspunt t075	86781,84	454985,32	12,80	23,6	20,8	13,8	24,1
t076_A	toetspunt t076	86779,82	454983,51	15,80	23,4	20,5	13,6	23,9
t077_A	toetspunt t077	86777,56	454981,91	18,80	23,2	20,4	13,4	23,7
t078_A	toetspunt t078	86775,15	454980,50	21,80	14,6	11,7	4,7	15,1
t079_A	toetspunt t079	86785,93	454979,88	3,80	29,9	27,1	20,1	30,4
t079_B	toetspunt t079	86785,93	454979,88	6,80	29,7	26,9	19,9	30,2
t079_C	toetspunt t079	86785,93	454979,88	9,80	32,1	29,2	22,3	32,6
t079_D	toetspunt t079	86785,93	454979,88	12,80	23,0	20,2	13,2	23,5
t080_A	toetspunt t080	86785,35	454977,69	1,50	36,4	33,6	26,6	36,9
t080_B	toetspunt t080	86785,35	454977,69	3,80	36,3	33,5	26,5	36,8
t080_C	toetspunt t080	86785,35	454977,69	6,80	36,6	33,8	26,8	37,1
t080_D	toetspunt t080	86785,35	454977,69	9,80	38,0	35,2	28,2	38,5
t080_E	toetspunt t080	86785,35	454977,69	12,80	38,0	35,2	28,2	38,5
t081_A	toetspunt t081	86780,98	454974,36	1,50	36,8	33,9	26,9	37,3
t081_B	toetspunt t081	86780,98	454974,36	3,80	36,6	33,7	26,7	37,1
t081_C	toetspunt t081	86780,98	454974,36	6,80	36,8	34,0	27,0	37,3
t081_D	toetspunt t081	86780,98	454974,36	9,80	38,3	35,4	28,4	38,8
t081_E	toetspunt t081	86780,98	454974,36	12,80	38,4	35,6	28,6	38,9
t082_A	toetspunt t082	86781,79	454978,40	15,80	38,9	36,1	29,1	39,4
t083_A	toetspunt t083	86779,45	454976,66	15,80	36,6	33,7	26,8	37,1
t084_A	toetspunt t084	86778,99	454977,64	18,80	39,4	36,6	29,6	39,9
t085_A	toetspunt t085	86774,80	454978,00	21,80	39,3	36,5	29,5	39,8
t086_A	toetspunt t086	86776,57	454975,83	18,80	39,4	36,6	29,6	39,9
t087_A	toetspunt t087	86777,47	454974,12	1,50	38,7	35,9	28,9	39,2
t087_B	toetspunt t087	86777,47	454974,12	3,80	38,3	35,5	28,5	38,8
t087_C	toetspunt t087	86777,47	454974,12	6,80	38,6	35,8	28,8	39,1
t087_D	toetspunt t087	86777,47	454974,12	9,80	39,5	36,7	29,7	40,0
t087_E	toetspunt t087	86777,47	454974,12	12,80	40,5	37,6	30,6	41,0
t087_F	toetspunt t087	86777,47	454974,12	15,80	39,4	36,6	29,6	40,0
t088_A	toetspunt t088	86773,12	454970,82	1,50	37,5	34,6	27,7	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordelijke Verbindingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t088_B	toetspunt t088	86773,12	454970,82	3,80	37,1	34,3	27,3	37,6
t088_C	toetspunt t088	86773,12	454970,82	6,80	37,5	34,7	27,7	38,0
t088_D	toetspunt t088	86773,12	454970,82	9,80	38,4	35,6	28,6	38,9
t088_E	toetspunt t088	86773,12	454970,82	12,80	39,4	36,6	29,6	39,9
t088_F	toetspunt t088	86773,12	454970,82	15,80	39,5	36,7	29,7	40,1
t089_A	toetspunt t089	86772,05	454972,44	18,80	40,0	37,2	30,2	40,5
t090_A	toetspunt t090	86770,49	454974,79	21,80	40,0	37,1	30,2	40,5
t091_A	toetspunt t091	86769,23	454967,88	1,50	37,3	34,5	27,5	37,8
t091_B	toetspunt t091	86769,23	454967,88	3,80	36,9	34,1	27,1	37,4
t091_C	toetspunt t091	86769,23	454967,88	6,80	37,5	34,7	27,7	38,0
t091_D	toetspunt t091	86769,23	454967,88	9,80	38,6	35,7	28,8	39,1
t091_E	toetspunt t091	86769,23	454967,88	12,80	39,4	36,5	29,6	39,9
t091_F	toetspunt t091	86769,23	454967,88	15,80	40,1	37,3	30,3	40,6
t092_A	toetspunt t092	86768,20	454969,55	18,80	40,4	37,6	30,6	40,9
t093_A	toetspunt t093	86766,58	454971,88	21,80	40,5	37,7	30,7	41,0
t094_A	toetspunt t094	86767,84	454967,92	15,80	42,4	39,6	32,6	42,9
t095_A	toetspunt t095	86766,69	454969,42	18,80	42,5	39,7	32,7	43,0
t096_A	toetspunt t096	86765,09	454966,95	15,80	41,9	39,1	32,1	42,4
t097_A	toetspunt t097	86764,04	454968,68	18,80	41,8	39,0	32,0	42,3
t098_A	toetspunt t098	86763,57	454969,64	21,80	40,6	37,8	30,8	41,2
t099_A	toetspunt t099	86763,28	454963,24	1,50	38,0	35,2	28,2	38,5
t099_B	toetspunt t099	86763,28	454963,24	3,80	37,7	34,8	27,9	38,2
t099_C	toetspunt t099	86763,28	454963,24	6,80	38,3	35,5	28,5	38,8
t099_D	toetspunt t099	86763,28	454963,24	9,80	39,6	36,8	29,8	40,1
t099_E	toetspunt t099	86763,28	454963,24	12,80	40,2	37,3	30,4	40,7
t100_A	toetspunt t100	86762,17	454964,72	15,80	41,0	38,2	31,2	41,5
t101_A	toetspunt t101	86761,12	454966,41	18,80	41,0	38,1	31,2	41,5
t102_A	toetspunt t102	86760,44	454964,21	3,80	38,7	35,9	28,9	39,2
t102_B	toetspunt t102	86760,44	454964,21	6,80	39,2	36,4	29,4	39,7
t102_C	toetspunt t102	86760,44	454964,21	9,80	40,2	37,4	30,4	40,7
t102_D	toetspunt t102	86760,44	454964,21	12,80	41,1	38,2	31,3	41,6
t102_E	toetspunt t102	86760,44	454964,21	15,80	41,6	38,8	31,8	42,1
t103_A	toetspunt t103	86757,92	454967,47	3,80	39,0	36,2	29,2	39,5
t103_B	toetspunt t103	86757,92	454967,47	6,80	39,8	36,9	30,0	40,3
t103_C	toetspunt t103	86757,92	454967,47	9,80	40,8	37,9	31,0	41,3
t103_D	toetspunt t103	86757,92	454967,47	12,80	41,5	38,7	31,7	42,0
t103_E	toetspunt t103	86757,92	454967,47	15,80	42,1	39,3	32,3	42,6
t103_F	toetspunt t103	86757,92	454967,47	18,80	42,6	39,7	32,8	43,1
t104_A	toetspunt t104	86760,72	454969,50	21,80	42,6	39,7	32,8	43,1
t105_A	toetspunt t105	86753,24	454973,51	3,80	37,5	34,7	27,7	38,0
t105_B	toetspunt t105	86753,24	454973,51	6,80	37,9	35,1	28,1	38,4
t105_C	toetspunt t105	86753,24	454973,51	9,80	39,2	36,4	29,4	39,7
t105_D	toetspunt t105	86753,24	454973,51	12,80	40,0	37,2	30,2	40,5
t105_E	toetspunt t105	86753,24	454973,51	15,80	40,6	37,8	30,8	41,1
t105_F	toetspunt t105	86753,24	454973,51	18,80	41,1	38,3	31,3	41,6
t106_A	toetspunt t106	86755,66	454974,96	21,80	41,1	38,3	31,3	41,6
t107_A	toetspunt t107	86751,33	454978,52	18,80	31,7	28,9	21,9	32,2
t108_A	toetspunt t108	86747,67	454980,83	3,80	37,5	34,6	27,7	38,0
t108_B	toetspunt t108	86747,67	454980,83	6,80	37,8	35,0	28,0	38,3
t108_C	toetspunt t108	86747,67	454980,83	9,80	39,1	36,3	29,3	39,6
t108_D	toetspunt t108	86747,67	454980,83	12,80	40,0	37,1	30,1	40,5
t108_E	toetspunt t108	86747,67	454980,83	15,80	40,6	37,8	30,8	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordelijke Verbindingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t109_A	toetspunt t109	86750,46	454983,17	18,80	39,8	36,9	29,9	40,3
t109_B	toetspunt t109	86750,46	454983,17	21,80	40,6	37,8	30,8	41,2
t110_A	toetspunt t110	86745,45	454983,80	3,80	34,4	31,6	24,6	34,9
t110_B	toetspunt t110	86745,45	454983,80	6,80	34,9	32,0	25,1	35,4
t110_C	toetspunt t110	86745,45	454983,80	9,80	36,5	33,7	26,7	37,0
t110_D	toetspunt t110	86745,45	454983,80	12,80	37,5	34,7	27,7	38,0
t110_E	toetspunt t110	86745,45	454983,80	15,80	38,2	35,4	28,4	38,7
t111_A	toetspunt t111	86746,27	454985,46	15,80	31,7	28,9	21,9	32,2
t112_A	toetspunt t112	86750,02	454988,28	15,80	31,3	28,5	21,5	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t001_A	toetspunt t001	86744,40	455035,85	3,80	--	--	--	--	
t001_B	toetspunt t001	86744,40	455035,85	6,80	--	--	--	--	
t001_C	toetspunt t001	86744,40	455035,85	9,80	--	--	--	--	
t001_D	toetspunt t001	86744,40	455035,85	12,80	--	--	--	--	
t002_A	toetspunt t002	86754,02	455043,23	3,80	4,9	2,1	-4,9	5,4	
t002_B	toetspunt t002	86754,02	455043,23	6,80	--	--	--	--	
t002_C	toetspunt t002	86754,02	455043,23	9,80	--	--	--	--	
t002_D	toetspunt t002	86754,02	455043,23	12,80	--	--	--	--	
t003_A	toetspunt t003	86758,87	455042,50	3,80	28,2	25,4	18,4	28,7	
t003_B	toetspunt t003	86758,87	455042,50	6,80	28,6	25,8	18,8	29,1	
t003_C	toetspunt t003	86758,87	455042,50	9,80	29,3	26,5	19,5	29,8	
t003_D	toetspunt t003	86758,87	455042,50	12,80	30,3	27,4	20,5	30,8	
t004_A	toetspunt t004	86767,25	455031,33	3,80	30,7	27,9	20,9	31,2	
t004_B	toetspunt t004	86767,25	455031,33	6,80	31,2	28,4	21,4	31,7	
t004_C	toetspunt t004	86767,25	455031,33	9,80	31,9	29,1	22,1	32,4	
t004_D	toetspunt t004	86767,25	455031,33	12,80	32,9	30,1	23,1	33,4	
t005_A	toetspunt t005	86775,65	455020,12	3,80	32,4	29,5	22,5	32,9	
t005_B	toetspunt t005	86775,65	455020,12	6,80	33,0	30,2	23,2	33,5	
t005_C	toetspunt t005	86775,65	455020,12	9,80	33,8	31,0	24,0	34,3	
t005_D	toetspunt t005	86775,65	455020,12	12,80	35,1	32,3	25,3	35,6	
t006_A	toetspunt t006	86775,48	455014,18	3,80	36,4	33,6	26,6	37,0	
t006_B	toetspunt t006	86775,48	455014,18	6,80	36,8	33,9	27,0	37,3	
t006_C	toetspunt t006	86775,48	455014,18	9,80	37,5	34,6	27,6	38,0	
t006_D	toetspunt t006	86775,48	455014,18	12,80	38,3	35,5	28,5	38,8	
t007_A	toetspunt t007	86764,66	455009,44	3,80	35,0	32,2	25,2	35,5	
t007_B	toetspunt t007	86764,66	455009,44	6,80	35,2	32,3	25,4	35,7	
t007_C	toetspunt t007	86764,66	455009,44	9,80	35,8	33,0	26,0	36,3	
t007_D	toetspunt t007	86764,66	455009,44	12,80	36,4	33,5	26,6	36,9	
t007_E	toetspunt t007	86764,66	455009,44	15,80	36,8	34,0	27,0	37,3	
t008_A	toetspunt t008	86759,92	455009,28	3,80	-12,0	-14,8	-21,8	-11,5	
t008_B	toetspunt t008	86759,92	455009,28	6,80	-11,9	-14,7	-21,7	-11,4	
t008_C	toetspunt t008	86759,92	455009,28	9,80	-11,6	-14,4	-21,4	-11,1	
t008_D	toetspunt t008	86759,92	455009,28	12,80	-10,8	-13,7	-20,6	-10,3	
t009_A	toetspunt t009	86751,45	455020,48	3,80	--	--	--	--	
t009_B	toetspunt t009	86751,45	455020,48	6,80	--	--	--	--	
t009_C	toetspunt t009	86751,45	455020,48	9,80	--	--	--	--	
t009_D	toetspunt t009	86751,45	455020,48	12,80	--	--	--	--	
t010_A	toetspunt t010	86743,63	455030,81	3,80	10,7	7,9	0,9	11,2	
t010_B	toetspunt t010	86743,63	455030,81	6,80	11,4	8,6	1,6	11,9	
t010_C	toetspunt t010	86743,63	455030,81	9,80	12,2	9,4	2,4	12,7	
t010_D	toetspunt t010	86743,63	455030,81	12,80	13,6	10,8	3,8	14,1	
t011_A	toetspunt t011	86744,92	455035,13	15,80	--	--	--	--	
t012_A	toetspunt t012	86754,58	455042,38	15,80	--	--	--	--	
t013_A	toetspunt t013	86757,40	455041,08	15,80	33,1	30,3	23,3	33,6	
t014_A	toetspunt t014	86765,80	455029,99	15,80	34,7	31,9	24,9	35,2	
t015_A	toetspunt t015	86774,32	455018,76	15,80	36,6	33,7	26,8	37,1	
t016_A	toetspunt t016	86773,75	455016,24	15,80	38,5	35,7	28,7	39,0	
t017_A	toetspunt t017	86761,60	455010,36	15,80	13,1	10,3	3,3	13,6	
t018_A	toetspunt t018	86753,10	455021,66	15,80	--	--	--	--	
t019_A	toetspunt t019	86745,10	455032,30	15,80	15,9	13,0	6,0	16,4	
t020_A	toetspunt t020	86704,84	454993,14	3,80	22,8	20,0	13,0	23,3	
t020_B	toetspunt t020	86704,84	454993,14	6,80	23,0	20,1	13,2	23,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t020_C	toetspunt t020	86704,84	454993,14	9,80	23,1	20,3	13,3	23,6	
t020_D	toetspunt t020	86704,84	454993,14	12,80	23,6	20,8	13,8	24,1	
t020_E	toetspunt t020	86704,84	454993,14	15,80	24,1	21,3	14,3	24,7	
t020_F	toetspunt t020	86704,84	454993,14	18,80	24,8	21,9	14,9	25,3	
t021_A	toetspunt t021	86708,76	454999,41	3,80	23,4	20,5	13,6	23,9	
t021_B	toetspunt t021	86708,76	454999,41	6,80	23,5	20,7	13,7	24,0	
t021_C	toetspunt t021	86708,76	454999,41	9,80	23,9	21,1	14,1	24,4	
t021_D	toetspunt t021	86708,76	454999,41	12,80	24,5	21,7	14,7	25,0	
t021_E	toetspunt t021	86708,76	454999,41	15,80	25,3	22,4	15,5	25,8	
t021_F	toetspunt t021	86708,76	454999,41	18,80	26,9	24,0	17,0	27,4	
t022_A	toetspunt t022	86709,61	454998,41	21,80	29,6	26,8	19,8	30,2	
t022_B	toetspunt t022	86709,61	454998,41	24,80	30,0	27,2	20,2	30,6	
t023_A	toetspunt t023	86718,25	455006,59	3,80	-10,6	-13,4	-20,4	-10,1	
t023_B	toetspunt t023	86718,25	455006,59	6,80	-10,6	-13,4	-20,4	-10,1	
t023_C	toetspunt t023	86718,25	455006,59	9,80	--	--	--	--	
t023_D	toetspunt t023	86718,25	455006,59	12,80	--	--	--	--	
t023_E	toetspunt t023	86718,25	455006,59	15,80	--	--	--	--	
t023_F	toetspunt t023	86718,25	455006,59	18,80	--	--	--	--	
t024_A	toetspunt t024	86718,90	455005,49	21,80	--	--	--	--	
t024_B	toetspunt t024	86718,90	455005,49	24,80	--	--	--	--	
t025_A	toetspunt t025	86725,30	455011,92	3,80	-2,5	-5,3	-12,3	-2,0	
t025_B	toetspunt t025	86725,30	455011,92	6,80	-2,3	-5,1	-12,1	-1,8	
t025_C	toetspunt t025	86725,30	455011,92	9,80	--	--	--	--	
t025_D	toetspunt t025	86725,30	455011,92	12,80	--	--	--	--	
t025_E	toetspunt t025	86725,30	455011,92	15,80	--	--	--	--	
t025_F	toetspunt t025	86725,30	455011,92	18,80	--	--	--	--	
t026_A	toetspunt t026	86728,56	455010,73	3,80	24,3	21,5	14,5	24,8	
t026_B	toetspunt t026	86728,56	455010,73	6,80	24,3	21,5	14,5	24,8	
t026_C	toetspunt t026	86728,56	455010,73	9,80	24,9	22,1	15,1	25,4	
t026_D	toetspunt t026	86728,56	455010,73	12,80	26,0	23,2	16,2	26,5	
t026_E	toetspunt t026	86728,56	455010,73	15,80	28,5	25,7	18,7	29,0	
t026_F	toetspunt t026	86728,56	455010,73	18,80	32,8	30,0	23,0	33,3	
t027_A	toetspunt t027	86721,92	455006,09	21,80	17,9	15,0	8,1	18,4	
t027_B	toetspunt t027	86721,92	455006,09	24,80	32,9	30,1	23,1	33,4	
t028_A	toetspunt t028	86732,03	455006,15	3,80	13,9	11,1	4,1	14,4	
t028_B	toetspunt t028	86732,03	455006,15	6,80	15,1	12,3	5,3	15,6	
t028_C	toetspunt t028	86732,03	455006,15	9,80	16,9	14,1	7,1	17,4	
t028_D	toetspunt t028	86732,03	455006,15	12,80	19,4	16,6	9,6	19,9	
t028_E	toetspunt t028	86732,03	455006,15	15,80	22,7	19,8	12,8	23,2	
t028_F	toetspunt t028	86732,03	455006,15	18,80	27,6	24,8	17,8	28,1	
t029_A	toetspunt t029	86727,84	455003,43	21,80	27,7	24,9	17,9	28,2	
t030_A	toetspunt t030	86725,31	455001,59	24,80	29,6	26,8	19,8	30,1	
t031_A	toetspunt t031	86736,75	454999,93	3,80	13,5	10,7	3,7	14,1	
t031_B	toetspunt t031	86736,75	454999,93	6,80	13,9	11,0	4,1	14,4	
t031_C	toetspunt t031	86736,75	454999,93	9,80	14,2	11,4	4,4	14,7	
t031_D	toetspunt t031	86736,75	454999,93	12,80	15,8	13,0	6,0	16,3	
t031_E	toetspunt t031	86736,75	454999,93	15,80	18,4	15,5	8,6	18,9	
t031_F	toetspunt t031	86736,75	454999,93	18,80	22,2	19,4	12,4	22,8	
t032_A	toetspunt t032	86730,33	454994,94	21,80	23,9	21,1	14,1	24,4	
t032_B	toetspunt t032	86730,33	454994,94	24,80	26,4	23,6	16,6	27,0	
t033_A	toetspunt t033	86735,96	454996,42	3,80	15,7	12,9	5,9	16,2	
t033_B	toetspunt t033	86735,96	454996,42	6,80	15,8	13,0	6,0	16,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t033_C	toetspunt t033	86735,96	454996,42	9,80	15,9	13,1	6,1	16,5	
t033_D	toetspunt t033	86735,96	454996,42	12,80	17,0	14,2	7,2	17,5	
t033_E	toetspunt t033	86735,96	454996,42	15,80	19,0	16,1	9,1	19,5	
t033_F	toetspunt t033	86735,96	454996,42	18,80	21,8	18,9	12,0	22,3	
t034_A	toetspunt t034	86729,99	454991,88	3,80	15,3	12,5	5,5	15,8	
t034_B	toetspunt t034	86729,99	454991,88	6,80	15,3	12,5	5,5	15,8	
t034_C	toetspunt t034	86729,99	454991,88	9,80	15,6	12,8	5,8	16,1	
t034_D	toetspunt t034	86729,99	454991,88	12,80	16,5	13,7	6,7	17,0	
t034_E	toetspunt t034	86729,99	454991,88	15,80	18,2	15,4	8,4	18,7	
t034_F	toetspunt t034	86729,99	454991,88	18,80	20,9	18,0	11,0	21,4	
t035_A	toetspunt t035	86729,38	454992,82	21,80	24,0	21,2	14,2	24,5	
t035_B	toetspunt t035	86729,38	454992,82	24,80	27,3	24,5	17,5	27,8	
t036_A	toetspunt t036	86725,93	454986,98	3,80	15,5	12,7	5,7	16,0	
t036_B	toetspunt t036	86725,93	454986,98	6,80	15,4	12,6	5,6	15,9	
t036_C	toetspunt t036	86725,93	454986,98	9,80	15,7	12,8	5,9	16,2	
t036_D	toetspunt t036	86725,93	454986,98	12,80	16,4	13,6	6,6	16,9	
t036_E	toetspunt t036	86725,93	454986,98	15,80	18,0	15,2	8,2	18,5	
t036_F	toetspunt t036	86725,93	454986,98	18,80	20,8	18,0	11,0	21,3	
t037_A	toetspunt t037	86724,73	454986,30	24,80	25,2	22,4	15,4	25,7	
t038_A	toetspunt t038	86733,30	454977,41	3,80	14,8	11,9	5,0	15,3	
t038_B	toetspunt t038	86733,30	454977,41	6,80	15,1	12,2	5,3	15,6	
t038_C	toetspunt t038	86733,30	454977,41	9,80	16,1	13,2	6,3	16,6	
t038_D	toetspunt t038	86733,30	454977,41	12,80	16,0	13,1	6,2	16,5	
t038_E	toetspunt t038	86733,30	454977,41	15,80	18,0	15,1	8,1	18,5	
t038_F	toetspunt t038	86733,30	454977,41	18,80	20,6	17,8	10,8	21,1	
t039_A	toetspunt t039	86731,96	454976,47	24,80	27,5	24,7	17,7	28,0	
t040_A	toetspunt t040	86738,33	454970,86	3,80	17,6	14,8	7,8	18,1	
t040_B	toetspunt t040	86738,33	454970,86	6,80	21,1	18,3	11,3	21,6	
t040_C	toetspunt t040	86738,33	454970,86	9,80	21,9	19,1	12,1	22,4	
t040_D	toetspunt t040	86738,33	454970,86	12,80	15,1	12,3	5,3	15,6	
t040_E	toetspunt t040	86738,33	454970,86	15,80	16,9	14,1	7,1	17,4	
t040_F	toetspunt t040	86738,33	454970,86	18,80	19,3	16,5	9,5	19,8	
t041_A	toetspunt t041	86737,65	454967,79	3,80	15,2	12,4	5,4	15,7	
t041_B	toetspunt t041	86737,65	454967,79	6,80	15,8	13,0	6,0	16,3	
t041_C	toetspunt t041	86737,65	454967,79	9,80	17,5	14,7	7,7	18,0	
t041_D	toetspunt t041	86737,65	454967,79	12,80	16,3	13,4	6,4	16,8	
t041_E	toetspunt t041	86737,65	454967,79	15,80	19,2	16,4	9,4	19,7	
t041_F	toetspunt t041	86737,65	454967,79	18,80	23,7	20,9	13,9	24,2	
t042_A	toetspunt t042	86734,72	454970,88	21,80	24,0	21,2	14,2	24,5	
t043_A	toetspunt t043	86732,30	454973,94	24,80	28,0	25,2	18,2	28,5	
t044_A	toetspunt t044	86727,95	454962,04	3,80	35,5	32,7	25,7	36,0	
t044_B	toetspunt t044	86727,95	454962,04	6,80	35,1	32,3	25,3	35,6	
t044_C	toetspunt t044	86727,95	454962,04	9,80	35,3	32,5	25,5	35,9	
t044_D	toetspunt t044	86727,95	454962,04	12,80	35,8	33,0	26,0	36,3	
t044_E	toetspunt t044	86727,95	454962,04	15,80	36,3	33,5	26,5	36,8	
t044_F	toetspunt t044	86727,95	454962,04	18,80	36,8	34,0	27,0	37,3	
t045_A	toetspunt t045	86725,59	454966,05	21,80	35,1	32,3	25,3	35,7	
t046_A	toetspunt t046	86724,45	454968,07	24,80	35,5	32,7	25,7	36,0	
t047_A	toetspunt t047	86723,19	454961,81	3,80	--	--	--	--	
t047_B	toetspunt t047	86723,19	454961,81	6,80	--	--	--	--	
t047_C	toetspunt t047	86723,19	454961,81	9,80	--	--	--	--	
t047_D	toetspunt t047	86723,19	454961,81	12,80	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t047_E	toetspunt t047	86723,19	454961,81	15,80	--	--	--	--	
t047_F	toetspunt t047	86723,19	454961,81	18,80	--	--	--	--	
t048_A	toetspunt t048	86719,62	454966,55	3,80	--	--	--	--	
t048_B	toetspunt t048	86719,62	454966,55	6,80	--	--	--	--	
t048_C	toetspunt t048	86719,62	454966,55	9,80	--	--	--	--	
t048_D	toetspunt t048	86719,62	454966,55	12,80	--	--	--	--	
t048_E	toetspunt t048	86719,62	454966,55	15,80	--	--	--	--	
t048_F	toetspunt t048	86719,62	454966,55	18,80	--	--	--	--	
t049_A	toetspunt t049	86721,94	454968,14	24,80	--	--	--	--	
t050_A	toetspunt t050	86712,20	454976,30	3,80	--	--	--	--	
t050_B	toetspunt t050	86712,20	454976,30	6,80	--	--	--	--	
t050_C	toetspunt t050	86712,20	454976,30	9,80	--	--	--	--	
t050_D	toetspunt t050	86712,20	454976,30	12,80	--	--	--	--	
t050_E	toetspunt t050	86712,20	454976,30	15,80	--	--	--	--	
t050_F	toetspunt t050	86712,20	454976,30	18,80	--	--	--	--	
t051_A	toetspunt t051	86713,69	454977,48	24,80	--	--	--	--	
t052_A	toetspunt t052	86703,02	454988,39	3,80	--	--	--	--	
t052_B	toetspunt t052	86703,02	454988,39	6,80	--	--	--	--	
t052_C	toetspunt t052	86703,02	454988,39	9,80	--	--	--	--	
t052_D	toetspunt t052	86703,02	454988,39	12,80	--	--	--	--	
t052_E	toetspunt t052	86703,02	454988,39	15,80	--	--	--	--	
t052_F	toetspunt t052	86703,02	454988,39	18,80	--	--	--	--	
t053_A	toetspunt t053	86725,93	454986,98	21,80	22,0	19,2	12,2	22,5	
t054_A	toetspunt t054	86733,30	454977,41	21,80	23,5	20,7	13,7	24,0	
t055_A	toetspunt t055	86719,62	454966,55	21,80	--	--	--	--	
t056_A	toetspunt t056	86712,20	454976,30	21,80	--	--	--	--	
t057_A	toetspunt t057	86703,02	454988,39	21,80	--	--	--	--	
t057_B	toetspunt t057	86703,02	454988,39	23,80	--	--	--	--	
t058_A	toetspunt t058	86704,84	454993,14	21,80	25,6	22,8	15,8	26,1	
t058_B	toetspunt t058	86704,84	454993,14	23,80	27,1	24,3	17,3	27,7	
t059_A	toetspunt t059	86745,26	454986,89	3,80	-3,4	-6,2	-13,2	-2,9	
t059_B	toetspunt t059	86745,26	454986,89	6,80	-3,1	-5,9	-12,9	-2,6	
t059_C	toetspunt t059	86745,26	454986,89	9,80	--	--	--	--	
t059_D	toetspunt t059	86745,26	454986,89	12,80	--	--	--	--	
t060_A	toetspunt t060	86748,78	454989,62	3,80	--	--	--	--	
t060_B	toetspunt t060	86748,78	454989,62	6,80	--	--	--	--	
t060_C	toetspunt t060	86748,78	454989,62	9,80	--	--	--	--	
t060_D	toetspunt t060	86748,78	454989,62	12,80	--	--	--	--	
t061_A	toetspunt t061	86750,99	454986,20	18,80	--	--	--	--	
t061_B	toetspunt t061	86750,99	454986,20	21,80	--	--	--	--	
t062_A	toetspunt t062	86758,89	454994,96	3,80	-5,6	-8,4	-15,4	-5,1	
t062_B	toetspunt t062	86758,89	454994,96	6,80	--	--	--	--	
t062_C	toetspunt t062	86758,89	454994,96	9,80	--	--	--	--	
t062_D	toetspunt t062	86758,89	454994,96	12,80	--	--	--	--	
t062_E	toetspunt t062	86758,89	454994,96	15,80	--	--	--	--	
t063_A	toetspunt t063	86760,19	454993,10	18,80	6,4	3,5	-3,5	6,9	
t063_B	toetspunt t063	86760,19	454993,10	21,80	7,3	4,4	-2,6	7,8	
t064_A	toetspunt t064	86764,88	454997,26	3,80	34,2	31,4	24,4	34,7	
t064_B	toetspunt t064	86764,88	454997,26	6,80	34,4	31,6	24,6	35,0	
t064_C	toetspunt t064	86764,88	454997,26	9,80	35,1	32,3	25,3	35,6	
t064_D	toetspunt t064	86764,88	454997,26	12,80	35,7	32,9	25,9	36,2	
t064_E	toetspunt t064	86764,88	454997,26	15,80	34,6	31,8	24,8	35,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t065_A	toetspunt t065	86766,04	454995,33	18,80	32,2	29,4	22,4	32,7	
t066_A	toetspunt t066	86768,85	455000,25	3,80	30,1	27,2	20,3	30,6	
t066_B	toetspunt t066	86768,85	455000,25	6,80	30,5	27,7	20,7	31,0	
t066_C	toetspunt t066	86768,85	455000,25	9,80	31,2	28,4	21,4	31,7	
t066_D	toetspunt t066	86768,85	455000,25	12,80	31,9	29,1	22,1	32,5	
t067_A	toetspunt t067	86772,20	454998,11	3,80	35,0	32,2	25,2	35,5	
t067_B	toetspunt t067	86772,20	454998,11	6,80	35,4	32,5	25,5	35,9	
t067_C	toetspunt t067	86772,20	454998,11	9,80	36,2	33,3	26,3	36,7	
t067_D	toetspunt t067	86772,20	454998,11	12,80	36,8	34,0	27,0	37,3	
t068_A	toetspunt t068	86769,97	454996,46	15,80	38,3	35,4	28,4	38,8	
t069_A	toetspunt t069	86767,97	454994,59	18,80	38,8	36,0	29,0	39,3	
t070_A	toetspunt t070	86765,95	454992,69	21,80	37,8	35,0	28,0	38,3	
t071_A	toetspunt t071	86777,33	454991,29	3,80	37,5	34,7	27,7	38,0	
t071_B	toetspunt t071	86777,33	454991,29	6,80	37,8	35,0	28,0	38,3	
t071_C	toetspunt t071	86777,33	454991,29	9,80	38,5	35,7	28,7	39,1	
t071_D	toetspunt t071	86777,33	454991,29	12,80	39,1	36,3	29,3	39,6	
t072_A	toetspunt t072	86775,18	454989,61	15,80	39,5	36,6	29,7	40,0	
t073_A	toetspunt t073	86772,96	454988,00	18,80	39,5	36,7	29,7	40,0	
t074_A	toetspunt t074	86770,99	454986,01	21,80	39,2	36,4	29,4	39,7	
t075_A	toetspunt t075	86781,84	454985,32	3,80	37,7	34,9	27,9	38,2	
t075_B	toetspunt t075	86781,84	454985,32	6,80	38,1	35,3	28,3	38,7	
t075_C	toetspunt t075	86781,84	454985,32	9,80	38,9	36,1	29,1	39,4	
t075_D	toetspunt t075	86781,84	454985,32	12,80	39,4	36,6	29,6	39,9	
t076_A	toetspunt t076	86779,82	454983,51	15,80	40,1	37,3	30,3	40,7	
t077_A	toetspunt t077	86777,56	454981,91	18,80	40,2	37,3	30,4	40,7	
t078_A	toetspunt t078	86775,15	454980,50	21,80	39,5	36,7	29,7	40,0	
t079_A	toetspunt t079	86785,93	454979,88	3,80	38,7	35,9	28,9	39,2	
t079_B	toetspunt t079	86785,93	454979,88	6,80	39,1	36,3	29,3	39,6	
t079_C	toetspunt t079	86785,93	454979,88	9,80	39,8	37,0	30,0	40,3	
t079_D	toetspunt t079	86785,93	454979,88	12,80	40,2	37,4	30,4	40,7	
t080_A	toetspunt t080	86785,35	454977,69	1,50	38,4	35,6	28,6	38,9	
t080_B	toetspunt t080	86785,35	454977,69	3,80	38,6	35,8	28,8	39,1	
t080_C	toetspunt t080	86785,35	454977,69	6,80	39,0	36,2	29,2	39,5	
t080_D	toetspunt t080	86785,35	454977,69	9,80	39,7	36,9	29,9	40,2	
t080_E	toetspunt t080	86785,35	454977,69	12,80	40,1	37,3	30,3	40,6	
t081_A	toetspunt t081	86780,98	454974,36	1,50	38,4	35,6	28,6	38,9	
t081_B	toetspunt t081	86780,98	454974,36	3,80	38,5	35,7	28,7	39,0	
t081_C	toetspunt t081	86780,98	454974,36	6,80	38,9	36,1	29,1	39,4	
t081_D	toetspunt t081	86780,98	454974,36	9,80	39,5	36,7	29,7	40,0	
t081_E	toetspunt t081	86780,98	454974,36	12,80	39,9	37,1	30,1	40,5	
t082_A	toetspunt t082	86781,79	454978,40	15,80	40,0	37,2	30,2	40,5	
t083_A	toetspunt t083	86779,45	454976,66	15,80	39,9	37,1	30,1	40,4	
t084_A	toetspunt t084	86778,99	454977,64	18,80	40,0	37,2	30,2	40,6	
t085_A	toetspunt t085	86774,80	454978,00	21,80	39,7	36,9	29,9	40,2	
t086_A	toetspunt t086	86776,57	454975,83	18,80	39,9	37,1	30,1	40,4	
t087_A	toetspunt t087	86777,47	454974,12	1,50	17,1	14,2	7,3	17,6	
t087_B	toetspunt t087	86777,47	454974,12	3,80	17,7	14,9	7,9	18,3	
t087_C	toetspunt t087	86777,47	454974,12	6,80	20,9	18,1	11,1	21,4	
t087_D	toetspunt t087	86777,47	454974,12	9,80	24,6	21,8	14,8	25,1	
t087_E	toetspunt t087	86777,47	454974,12	12,80	22,4	19,5	12,5	22,9	
t087_F	toetspunt t087	86777,47	454974,12	15,80	39,9	37,1	30,1	40,4	
t088_A	toetspunt t088	86773,12	454970,82	1,50	38,0	35,2	28,2	38,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t088_B	toetspunt t088	86773,12	454970,82	3,80	38,1	35,3	28,3	38,6	
t088_C	toetspunt t088	86773,12	454970,82	6,80	38,3	35,5	28,5	38,8	
t088_D	toetspunt t088	86773,12	454970,82	9,80	38,9	36,0	29,1	39,4	
t088_E	toetspunt t088	86773,12	454970,82	12,80	39,3	36,5	29,5	39,8	
t088_F	toetspunt t088	86773,12	454970,82	15,80	39,6	36,8	29,8	40,1	
t089_A	toetspunt t089	86772,05	454972,44	18,80	39,7	36,9	29,9	40,2	
t090_A	toetspunt t090	86770,49	454974,79	21,80	39,4	36,6	29,6	39,9	
t091_A	toetspunt t091	86769,23	454967,88	1,50	38,3	35,5	28,5	38,8	
t091_B	toetspunt t091	86769,23	454967,88	3,80	38,1	35,3	28,3	38,6	
t091_C	toetspunt t091	86769,23	454967,88	6,80	38,3	35,5	28,5	38,8	
t091_D	toetspunt t091	86769,23	454967,88	9,80	38,9	36,0	29,1	39,4	
t091_E	toetspunt t091	86769,23	454967,88	12,80	39,3	36,5	29,5	39,8	
t091_F	toetspunt t091	86769,23	454967,88	15,80	39,6	36,8	29,8	40,1	
t092_A	toetspunt t092	86768,20	454969,55	18,80	39,6	36,8	29,8	40,1	
t093_A	toetspunt t093	86766,58	454971,88	21,80	39,2	36,4	29,4	39,7	
t094_A	toetspunt t094	86767,84	454967,92	15,80	2,7	-0,1	-7,1	3,2	
t095_A	toetspunt t095	86766,69	454969,42	18,80	3,1	0,3	-6,7	3,6	
t096_A	toetspunt t096	86765,09	454966,95	15,80	39,3	36,5	29,5	39,8	
t097_A	toetspunt t097	86764,04	454968,68	18,80	39,1	36,3	29,3	39,6	
t098_A	toetspunt t098	86763,57	454969,64	21,80	39,1	36,3	29,3	39,6	
t099_A	toetspunt t099	86763,28	454963,24	1,50	37,9	35,1	28,1	38,4	
t099_B	toetspunt t099	86763,28	454963,24	3,80	37,8	34,9	27,9	38,3	
t099_C	toetspunt t099	86763,28	454963,24	6,80	37,9	35,1	28,1	38,4	
t099_D	toetspunt t099	86763,28	454963,24	9,80	38,4	35,6	28,6	38,9	
t099_E	toetspunt t099	86763,28	454963,24	12,80	38,9	36,1	29,1	39,4	
t100_A	toetspunt t100	86762,17	454964,72	15,80	39,0	36,2	29,2	39,5	
t101_A	toetspunt t101	86761,12	454966,41	18,80	39,1	36,3	29,3	39,6	
t102_A	toetspunt t102	86760,44	454964,21	3,80	-2,5	-5,3	-12,3	-2,0	
t102_B	toetspunt t102	86760,44	454964,21	6,80	-1,6	-4,4	-11,4	-1,1	
t102_C	toetspunt t102	86760,44	454964,21	9,80	-0,4	-3,2	-10,2	0,1	
t102_D	toetspunt t102	86760,44	454964,21	12,80	1,7	-1,2	-8,2	2,2	
t102_E	toetspunt t102	86760,44	454964,21	15,80	1,8	-1,0	-8,0	2,3	
t103_A	toetspunt t103	86757,92	454967,47	3,80	-7,2	-10,1	-17,0	-6,7	
t103_B	toetspunt t103	86757,92	454967,47	6,80	-6,3	-9,1	-16,1	-5,8	
t103_C	toetspunt t103	86757,92	454967,47	9,80	-5,1	-7,9	-14,9	-4,6	
t103_D	toetspunt t103	86757,92	454967,47	12,80	-3,1	-5,9	-12,9	-2,6	
t103_E	toetspunt t103	86757,92	454967,47	15,80	-3,0	-5,8	-12,8	-2,5	
t103_F	toetspunt t103	86757,92	454967,47	18,80	-2,6	-5,4	-12,4	-2,1	
t104_A	toetspunt t104	86760,72	454969,50	21,80	2,5	-0,4	-7,4	3,0	
t105_A	toetspunt t105	86753,24	454973,51	3,80	--	--	--	--	
t105_B	toetspunt t105	86753,24	454973,51	6,80	--	--	--	--	
t105_C	toetspunt t105	86753,24	454973,51	9,80	--	--	--	--	
t105_D	toetspunt t105	86753,24	454973,51	12,80	--	--	--	--	
t105_E	toetspunt t105	86753,24	454973,51	15,80	--	--	--	--	
t105_F	toetspunt t105	86753,24	454973,51	18,80	--	--	--	--	
t106_A	toetspunt t106	86755,66	454974,96	21,80	-2,5	-5,3	-12,3	-1,9	
t107_A	toetspunt t107	86751,33	454978,52	18,80	--	--	--	--	
t108_A	toetspunt t108	86747,67	454980,83	3,80	--	--	--	--	
t108_B	toetspunt t108	86747,67	454980,83	6,80	--	--	--	--	
t108_C	toetspunt t108	86747,67	454980,83	9,80	--	--	--	--	
t108_D	toetspunt t108	86747,67	454980,83	12,80	--	--	--	--	
t108_E	toetspunt t108	86747,67	454980,83	15,80	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t109_A	toetspunt t109	86750,46	454983,17	18,80	--	--	--	--
t109_B	toetspunt t109	86750,46	454983,17	21,80	--	--	--	--
t110_A	toetspunt t110	86745,45	454983,80	3,80	--	--	--	--
t110_B	toetspunt t110	86745,45	454983,80	6,80	--	--	--	--
t110_C	toetspunt t110	86745,45	454983,80	9,80	--	--	--	--
t110_D	toetspunt t110	86745,45	454983,80	12,80	--	--	--	--
t110_E	toetspunt t110	86745,45	454983,80	15,80	--	--	--	--
t111_A	toetspunt t111	86746,27	454985,46	15,80	--	--	--	--
t112_A	toetspunt t112	86750,02	454988,28	15,80	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Van der Stamstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t001_A	toetspunt t001	86744,40	455035,85	3,80	40,4	36,1	30,4	40,5	
t001_B	toetspunt t001	86744,40	455035,85	6,80	40,6	36,3	30,6	40,7	
t001_C	toetspunt t001	86744,40	455035,85	9,80	40,6	36,3	30,6	40,8	
t001_D	toetspunt t001	86744,40	455035,85	12,80	40,5	36,2	30,5	40,6	
t002_A	toetspunt t002	86754,02	455043,23	3,80	42,5	38,2	32,5	42,7	
t002_B	toetspunt t002	86754,02	455043,23	6,80	42,7	38,4	32,7	42,8	
t002_C	toetspunt t002	86754,02	455043,23	9,80	42,6	38,3	32,6	42,7	
t002_D	toetspunt t002	86754,02	455043,23	12,80	42,3	38,0	32,3	42,5	
t003_A	toetspunt t003	86758,87	455042,50	3,80	40,9	36,6	30,9	41,0	
t003_B	toetspunt t003	86758,87	455042,50	6,80	40,9	36,6	30,9	41,0	
t003_C	toetspunt t003	86758,87	455042,50	9,80	40,6	36,3	30,6	40,7	
t003_D	toetspunt t003	86758,87	455042,50	12,80	40,3	36,0	30,3	40,5	
t004_A	toetspunt t004	86767,25	455031,33	3,80	37,1	32,8	27,1	37,2	
t004_B	toetspunt t004	86767,25	455031,33	6,80	37,5	33,2	27,5	37,6	
t004_C	toetspunt t004	86767,25	455031,33	9,80	37,4	33,1	27,4	37,5	
t004_D	toetspunt t004	86767,25	455031,33	12,80	37,3	33,0	27,3	37,4	
t005_A	toetspunt t005	86775,65	455020,12	3,80	35,0	30,7	25,0	35,1	
t005_B	toetspunt t005	86775,65	455020,12	6,80	35,9	31,6	25,9	36,0	
t005_C	toetspunt t005	86775,65	455020,12	9,80	35,9	31,6	25,9	36,1	
t005_D	toetspunt t005	86775,65	455020,12	12,80	35,9	31,6	25,9	36,0	
t006_A	toetspunt t006	86775,48	455014,18	3,80	10,6	6,3	0,6	10,7	
t006_B	toetspunt t006	86775,48	455014,18	6,80	-0,3	-4,6	-10,3	-0,1	
t006_C	toetspunt t006	86775,48	455014,18	9,80	0,1	-4,2	-9,9	0,2	
t006_D	toetspunt t006	86775,48	455014,18	12,80	-7,3	-11,6	-17,3	-7,1	
t007_A	toetspunt t007	86764,66	455009,44	3,80	-1,2	-5,5	-11,2	-1,1	
t007_B	toetspunt t007	86764,66	455009,44	6,80	-0,5	-4,8	-10,5	-0,4	
t007_C	toetspunt t007	86764,66	455009,44	9,80	0,7	-3,6	-9,3	0,8	
t007_D	toetspunt t007	86764,66	455009,44	12,80	-5,8	-10,1	-15,8	-5,7	
t007_E	toetspunt t007	86764,66	455009,44	15,80	--	--	--	--	
t008_A	toetspunt t008	86759,92	455009,28	3,80	25,4	21,1	15,4	25,5	
t008_B	toetspunt t008	86759,92	455009,28	6,80	26,6	22,3	16,6	26,7	
t008_C	toetspunt t008	86759,92	455009,28	9,80	27,4	23,1	17,4	27,5	
t008_D	toetspunt t008	86759,92	455009,28	12,80	27,4	23,1	17,4	27,6	
t009_A	toetspunt t009	86751,45	455020,48	3,80	20,5	16,2	10,5	20,6	
t009_B	toetspunt t009	86751,45	455020,48	6,80	21,4	17,1	11,4	21,5	
t009_C	toetspunt t009	86751,45	455020,48	9,80	22,3	18,0	12,3	22,4	
t009_D	toetspunt t009	86751,45	455020,48	12,80	22,7	18,4	12,7	22,8	
t010_A	toetspunt t010	86743,63	455030,81	3,80	25,2	20,9	15,2	25,3	
t010_B	toetspunt t010	86743,63	455030,81	6,80	26,3	22,0	16,3	26,4	
t010_C	toetspunt t010	86743,63	455030,81	9,80	26,9	22,6	16,9	27,0	
t010_D	toetspunt t010	86743,63	455030,81	12,80	27,0	22,7	17,0	27,1	
t011_A	toetspunt t011	86744,92	455035,13	15,80	39,9	35,6	29,9	40,0	
t012_A	toetspunt t012	86754,58	455042,38	15,80	41,6	37,3	31,6	41,7	
t013_A	toetspunt t013	86757,40	455041,08	15,80	35,3	31,0	25,3	35,4	
t014_A	toetspunt t014	86765,80	455029,99	15,80	29,6	25,3	19,6	29,7	
t015_A	toetspunt t015	86774,32	455018,76	15,80	31,5	27,2	21,5	31,6	
t016_A	toetspunt t016	86773,75	455016,24	15,80	--	--	--	--	
t017_A	toetspunt t017	86761,60	455010,36	15,80	26,5	22,2	16,5	26,6	
t018_A	toetspunt t018	86753,10	455021,66	15,80	22,9	18,6	12,9	23,0	
t019_A	toetspunt t019	86745,10	455032,30	15,80	27,7	23,4	17,7	27,8	
t020_A	toetspunt t020	86704,84	454993,14	3,80	24,8	20,5	14,8	24,9	
t020_B	toetspunt t020	86704,84	454993,14	6,80	26,4	22,1	16,4	26,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Van der Stamstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t020_C	toetspunt t020	86704,84	454993,14	9,80	26,0	21,7	16,0	26,1	
t020_D	toetspunt t020	86704,84	454993,14	12,80	25,0	20,7	15,0	25,1	
t020_E	toetspunt t020	86704,84	454993,14	15,80	25,0	20,7	15,0	25,1	
t020_F	toetspunt t020	86704,84	454993,14	18,80	25,2	20,9	15,2	25,3	
t021_A	toetspunt t021	86708,76	454999,41	3,80	31,1	26,8	21,1	31,2	
t021_B	toetspunt t021	86708,76	454999,41	6,80	32,4	28,1	22,4	32,5	
t021_C	toetspunt t021	86708,76	454999,41	9,80	32,7	28,4	22,7	32,8	
t021_D	toetspunt t021	86708,76	454999,41	12,80	32,4	28,1	22,4	32,5	
t021_E	toetspunt t021	86708,76	454999,41	15,80	32,3	28,0	22,3	32,5	
t021_F	toetspunt t021	86708,76	454999,41	18,80	32,3	28,0	22,3	32,4	
t022_A	toetspunt t022	86709,61	454998,41	21,80	31,9	27,6	21,9	32,1	
t022_B	toetspunt t022	86709,61	454998,41	24,80	32,2	27,9	22,2	32,4	
t023_A	toetspunt t023	86718,25	455006,59	3,80	33,9	29,6	23,9	34,1	
t023_B	toetspunt t023	86718,25	455006,59	6,80	35,2	30,9	25,2	35,3	
t023_C	toetspunt t023	86718,25	455006,59	9,80	35,5	31,2	25,5	35,6	
t023_D	toetspunt t023	86718,25	455006,59	12,80	35,3	31,0	25,3	35,5	
t023_E	toetspunt t023	86718,25	455006,59	15,80	35,2	30,9	25,2	35,4	
t023_F	toetspunt t023	86718,25	455006,59	18,80	35,2	30,9	25,2	35,3	
t024_A	toetspunt t024	86718,90	455005,49	21,80	34,9	30,6	24,9	35,0	
t024_B	toetspunt t024	86718,90	455005,49	24,80	35,0	30,7	25,0	35,2	
t025_A	toetspunt t025	86725,30	455011,92	3,80	35,4	31,1	25,4	35,6	
t025_B	toetspunt t025	86725,30	455011,92	6,80	36,4	32,1	26,4	36,6	
t025_C	toetspunt t025	86725,30	455011,92	9,80	36,5	32,2	26,5	36,6	
t025_D	toetspunt t025	86725,30	455011,92	12,80	36,6	32,3	26,6	36,7	
t025_E	toetspunt t025	86725,30	455011,92	15,80	36,5	32,2	26,5	36,7	
t025_F	toetspunt t025	86725,30	455011,92	18,80	36,5	32,2	26,5	36,6	
t026_A	toetspunt t026	86728,56	455010,73	3,80	35,5	31,2	25,5	35,6	
t026_B	toetspunt t026	86728,56	455010,73	6,80	36,4	32,1	26,4	36,5	
t026_C	toetspunt t026	86728,56	455010,73	9,80	36,5	32,2	26,5	36,6	
t026_D	toetspunt t026	86728,56	455010,73	12,80	36,6	32,3	26,6	36,7	
t026_E	toetspunt t026	86728,56	455010,73	15,80	36,8	32,5	26,8	36,9	
t026_F	toetspunt t026	86728,56	455010,73	18,80	36,7	32,4	26,7	36,8	
t027_A	toetspunt t027	86721,92	455006,09	21,80	35,2	30,9	25,2	35,3	
t027_B	toetspunt t027	86721,92	455006,09	24,80	35,3	31,0	25,3	35,4	
t028_A	toetspunt t028	86732,03	455006,15	3,80	34,3	30,0	24,3	34,4	
t028_B	toetspunt t028	86732,03	455006,15	6,80	35,3	31,0	25,3	35,5	
t028_C	toetspunt t028	86732,03	455006,15	9,80	35,6	31,3	25,6	35,7	
t028_D	toetspunt t028	86732,03	455006,15	12,80	35,8	31,5	25,8	35,9	
t028_E	toetspunt t028	86732,03	455006,15	15,80	36,0	31,7	26,0	36,1	
t028_F	toetspunt t028	86732,03	455006,15	18,80	35,9	31,6	25,9	36,0	
t029_A	toetspunt t029	86727,84	455003,43	21,80	30,8	26,5	20,8	30,9	
t030_A	toetspunt t030	86725,31	455001,59	24,80	31,9	27,6	21,9	32,0	
t031_A	toetspunt t031	86736,75	454999,93	3,80	33,1	28,8	23,1	33,2	
t031_B	toetspunt t031	86736,75	454999,93	6,80	34,0	29,7	24,0	34,1	
t031_C	toetspunt t031	86736,75	454999,93	9,80	34,5	30,2	24,5	34,7	
t031_D	toetspunt t031	86736,75	454999,93	12,80	34,8	30,5	24,8	35,0	
t031_E	toetspunt t031	86736,75	454999,93	15,80	34,9	30,6	24,9	35,0	
t031_F	toetspunt t031	86736,75	454999,93	18,80	34,9	30,6	24,9	35,0	
t032_A	toetspunt t032	86730,33	454994,94	21,80	22,9	18,6	12,9	23,1	
t032_B	toetspunt t032	86730,33	454994,94	24,80	30,4	26,1	20,4	30,6	
t033_A	toetspunt t033	86735,96	454996,42	3,80	26,9	22,6	16,9	27,0	
t033_B	toetspunt t033	86735,96	454996,42	6,80	27,5	23,2	17,5	27,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Van der Stamstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t033_C	toetspunt t033	86735,96	454996,42	9,80	28,4	24,1	18,4	28,5	
t033_D	toetspunt t033	86735,96	454996,42	12,80	29,1	24,8	19,1	29,3	
t033_E	toetspunt t033	86735,96	454996,42	15,80	28,9	24,6	18,9	29,0	
t033_F	toetspunt t033	86735,96	454996,42	18,80	28,5	24,2	18,5	28,6	
t034_A	toetspunt t034	86729,99	454991,88	3,80	20,3	16,0	10,3	20,4	
t034_B	toetspunt t034	86729,99	454991,88	6,80	21,4	17,1	11,4	21,5	
t034_C	toetspunt t034	86729,99	454991,88	9,80	22,5	18,2	12,5	22,6	
t034_D	toetspunt t034	86729,99	454991,88	12,80	23,2	18,9	13,2	23,4	
t034_E	toetspunt t034	86729,99	454991,88	15,80	23,9	19,6	13,9	24,1	
t034_F	toetspunt t034	86729,99	454991,88	18,80	24,1	19,8	14,1	24,2	
t035_A	toetspunt t035	86729,38	454992,82	21,80	19,7	15,4	9,7	19,8	
t035_B	toetspunt t035	86729,38	454992,82	24,80	6,9	2,6	-3,1	7,0	
t036_A	toetspunt t036	86725,93	454986,98	3,80	8,1	3,8	-1,9	8,2	
t036_B	toetspunt t036	86725,93	454986,98	6,80	8,7	4,4	-1,3	8,9	
t036_C	toetspunt t036	86725,93	454986,98	9,80	9,6	5,3	-0,4	9,7	
t036_D	toetspunt t036	86725,93	454986,98	12,80	10,1	5,8	0,1	10,2	
t036_E	toetspunt t036	86725,93	454986,98	15,80	10,7	6,4	0,7	10,8	
t036_F	toetspunt t036	86725,93	454986,98	18,80	11,4	7,1	1,4	11,5	
t037_A	toetspunt t037	86724,73	454986,30	24,80	16,6	12,3	6,6	16,7	
t038_A	toetspunt t038	86733,30	454977,41	3,80	7,8	3,5	-2,2	7,9	
t038_B	toetspunt t038	86733,30	454977,41	6,80	8,6	4,3	-1,4	8,7	
t038_C	toetspunt t038	86733,30	454977,41	9,80	10,0	5,7	0,0	10,1	
t038_D	toetspunt t038	86733,30	454977,41	12,80	11,1	6,8	1,1	11,2	
t038_E	toetspunt t038	86733,30	454977,41	15,80	12,6	8,3	2,6	12,7	
t038_F	toetspunt t038	86733,30	454977,41	18,80	14,9	10,6	4,9	15,0	
t039_A	toetspunt t039	86731,96	454976,47	24,80	19,1	14,8	9,1	19,2	
t040_A	toetspunt t040	86738,33	454970,86	3,80	19,9	15,6	9,9	20,1	
t040_B	toetspunt t040	86738,33	454970,86	6,80	21,1	16,8	11,1	21,2	
t040_C	toetspunt t040	86738,33	454970,86	9,80	22,2	17,9	12,2	22,3	
t040_D	toetspunt t040	86738,33	454970,86	12,80	22,8	18,5	12,8	22,9	
t040_E	toetspunt t040	86738,33	454970,86	15,80	22,9	18,6	12,9	23,0	
t040_F	toetspunt t040	86738,33	454970,86	18,80	23,1	18,8	13,1	23,2	
t041_A	toetspunt t041	86737,65	454967,79	3,80	4,2	-0,2	-5,9	4,3	
t041_B	toetspunt t041	86737,65	454967,79	6,80	4,3	0,0	-5,7	4,4	
t041_C	toetspunt t041	86737,65	454967,79	9,80	4,5	0,2	-5,5	4,6	
t041_D	toetspunt t041	86737,65	454967,79	12,80	0,1	-4,2	-9,9	0,2	
t041_E	toetspunt t041	86737,65	454967,79	15,80	-1,5	-5,8	-11,5	-1,3	
t041_F	toetspunt t041	86737,65	454967,79	18,80	-4,3	-8,6	-14,3	-4,2	
t042_A	toetspunt t042	86734,72	454970,88	21,80	-6,9	-11,2	-16,9	-6,8	
t043_A	toetspunt t043	86732,30	454973,94	24,80	--	--	--	--	
t044_A	toetspunt t044	86727,95	454962,04	3,80	1,0	-3,3	-9,0	1,1	
t044_B	toetspunt t044	86727,95	454962,04	6,80	1,1	-3,2	-8,9	1,2	
t044_C	toetspunt t044	86727,95	454962,04	9,80	1,3	-3,0	-8,7	1,4	
t044_D	toetspunt t044	86727,95	454962,04	12,80	-2,2	-6,5	-12,2	-2,0	
t044_E	toetspunt t044	86727,95	454962,04	15,80	-1,7	-6,0	-11,7	-1,6	
t044_F	toetspunt t044	86727,95	454962,04	18,80	-7,1	-11,4	-17,1	-7,0	
t045_A	toetspunt t045	86725,59	454966,05	21,80	-18,8	-23,1	-28,8	-18,6	
t046_A	toetspunt t046	86724,45	454968,07	24,80	--	--	--	--	
t047_A	toetspunt t047	86723,19	454961,81	3,80	11,7	7,4	1,7	11,8	
t047_B	toetspunt t047	86723,19	454961,81	6,80	12,5	8,2	2,5	12,7	
t047_C	toetspunt t047	86723,19	454961,81	9,80	10,9	6,6	0,9	11,0	
t047_D	toetspunt t047	86723,19	454961,81	12,80	10,6	6,3	0,6	10,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Van der Stamstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t047_E	toetspunt t047	86723,19	454961,81	15,80	10,8	6,5	0,8	10,9	
t047_F	toetspunt t047	86723,19	454961,81	18,80	11,2	6,9	1,2	11,3	
t048_A	toetspunt t048	86719,62	454966,55	3,80	10,0	5,7	0,0	10,2	
t048_B	toetspunt t048	86719,62	454966,55	6,80	11,1	6,8	1,1	11,2	
t048_C	toetspunt t048	86719,62	454966,55	9,80	8,6	4,3	-1,4	8,7	
t048_D	toetspunt t048	86719,62	454966,55	12,80	8,5	4,2	-1,5	8,6	
t048_E	toetspunt t048	86719,62	454966,55	15,80	8,7	4,4	-1,4	8,8	
t048_F	toetspunt t048	86719,62	454966,55	18,80	9,0	4,7	-1,0	9,1	
t049_A	toetspunt t049	86721,94	454968,14	24,80	10,8	6,5	0,8	10,9	
t050_A	toetspunt t050	86712,20	454976,30	3,80	7,1	2,8	-2,9	7,2	
t050_B	toetspunt t050	86712,20	454976,30	6,80	8,1	3,8	-1,9	8,2	
t050_C	toetspunt t050	86712,20	454976,30	9,80	9,9	5,6	-0,2	10,0	
t050_D	toetspunt t050	86712,20	454976,30	12,80	10,2	5,9	0,2	10,3	
t050_E	toetspunt t050	86712,20	454976,30	15,80	10,3	6,0	0,3	10,5	
t050_F	toetspunt t050	86712,20	454976,30	18,80	10,7	6,4	0,7	10,8	
t051_A	toetspunt t051	86713,69	454977,48	24,80	7,4	3,1	-2,6	7,5	
t052_A	toetspunt t052	86703,02	454988,39	3,80	21,6	17,3	11,6	21,7	
t052_B	toetspunt t052	86703,02	454988,39	6,80	23,5	19,2	13,5	23,6	
t052_C	toetspunt t052	86703,02	454988,39	9,80	19,0	14,7	9,0	19,1	
t052_D	toetspunt t052	86703,02	454988,39	12,80	7,0	2,7	-3,0	7,1	
t052_E	toetspunt t052	86703,02	454988,39	15,80	7,1	2,8	-2,9	7,2	
t052_F	toetspunt t052	86703,02	454988,39	18,80	7,4	3,1	-2,6	7,6	
t053_A	toetspunt t053	86725,93	454986,98	21,80	13,4	9,1	3,4	13,5	
t054_A	toetspunt t054	86733,30	454977,41	21,80	17,2	12,9	7,2	17,3	
t055_A	toetspunt t055	86719,62	454966,55	21,80	9,3	5,0	-0,7	9,4	
t056_A	toetspunt t056	86712,20	454976,30	21,80	11,0	6,7	1,0	11,1	
t057_A	toetspunt t057	86703,02	454988,39	21,80	7,7	3,4	-2,3	7,9	
t057_B	toetspunt t057	86703,02	454988,39	23,80	7,9	3,6	-2,1	8,1	
t058_A	toetspunt t058	86704,84	454993,14	21,80	28,3	24,0	18,3	28,4	
t058_B	toetspunt t058	86704,84	454993,14	23,80	30,8	26,5	20,8	30,9	
t059_A	toetspunt t059	86745,26	454986,89	3,80	29,8	25,5	19,8	30,0	
t059_B	toetspunt t059	86745,26	454986,89	6,80	30,4	26,1	20,4	30,5	
t059_C	toetspunt t059	86745,26	454986,89	9,80	31,1	26,8	21,1	31,2	
t059_D	toetspunt t059	86745,26	454986,89	12,80	31,5	27,2	21,5	31,6	
t060_A	toetspunt t060	86748,78	454989,62	3,80	30,5	26,2	20,5	30,6	
t060_B	toetspunt t060	86748,78	454989,62	6,80	31,0	26,7	21,0	31,2	
t060_C	toetspunt t060	86748,78	454989,62	9,80	31,6	27,3	21,6	31,7	
t060_D	toetspunt t060	86748,78	454989,62	12,80	32,1	27,8	22,1	32,2	
t061_A	toetspunt t061	86750,99	454986,20	18,80	31,4	27,1	21,4	31,5	
t061_B	toetspunt t061	86750,99	454986,20	21,80	31,7	27,4	21,7	31,8	
t062_A	toetspunt t062	86758,89	454994,96	3,80	29,6	25,3	19,6	29,7	
t062_B	toetspunt t062	86758,89	454994,96	6,80	30,4	26,1	20,4	30,5	
t062_C	toetspunt t062	86758,89	454994,96	9,80	31,2	26,9	21,2	31,3	
t062_D	toetspunt t062	86758,89	454994,96	12,80	31,6	27,3	21,6	31,7	
t062_E	toetspunt t062	86758,89	454994,96	15,80	31,8	27,5	21,8	32,0	
t063_A	toetspunt t063	86760,19	454993,10	18,80	31,4	27,1	21,4	31,5	
t063_B	toetspunt t063	86760,19	454993,10	21,80	31,9	27,6	21,9	32,0	
t064_A	toetspunt t064	86764,88	454997,26	3,80	27,6	23,3	17,6	27,7	
t064_B	toetspunt t064	86764,88	454997,26	6,80	28,5	24,2	18,5	28,6	
t064_C	toetspunt t064	86764,88	454997,26	9,80	29,4	25,1	19,4	29,6	
t064_D	toetspunt t064	86764,88	454997,26	12,80	29,8	25,5	19,8	29,9	
t064_E	toetspunt t064	86764,88	454997,26	15,80	30,1	25,8	20,1	30,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Van der Stamstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t065_A	toetspunt t065	86766,04	454995,33	18,80	30,0	25,7	20,0	30,2	
t066_A	toetspunt t066	86768,85	455000,25	3,80	25,0	20,7	15,0	25,1	
t066_B	toetspunt t066	86768,85	455000,25	6,80	26,0	21,7	16,0	26,2	
t066_C	toetspunt t066	86768,85	455000,25	9,80	27,1	22,8	17,1	27,2	
t066_D	toetspunt t066	86768,85	455000,25	12,80	27,5	23,2	17,5	27,6	
t067_A	toetspunt t067	86772,20	454998,11	3,80	10,2	5,9	0,2	10,3	
t067_B	toetspunt t067	86772,20	454998,11	6,80	12,0	7,7	2,0	12,1	
t067_C	toetspunt t067	86772,20	454998,11	9,80	14,7	10,4	4,7	14,9	
t067_D	toetspunt t067	86772,20	454998,11	12,80	16,2	11,9	6,2	16,3	
t068_A	toetspunt t068	86769,97	454996,46	15,80	19,8	15,5	9,8	19,9	
t069_A	toetspunt t069	86767,97	454994,59	18,80	26,1	21,8	16,1	26,2	
t070_A	toetspunt t070	86765,95	454992,69	21,80	27,8	23,5	17,8	27,9	
t071_A	toetspunt t071	86777,33	454991,29	3,80	10,5	6,2	0,5	10,6	
t071_B	toetspunt t071	86777,33	454991,29	6,80	12,3	8,0	2,3	12,4	
t071_C	toetspunt t071	86777,33	454991,29	9,80	15,1	10,8	5,1	15,2	
t071_D	toetspunt t071	86777,33	454991,29	12,80	16,7	12,4	6,7	16,8	
t072_A	toetspunt t072	86775,18	454989,61	15,80	19,2	14,9	9,2	19,3	
t073_A	toetspunt t073	86772,96	454988,00	18,80	24,2	19,9	14,2	24,3	
t074_A	toetspunt t074	86770,99	454986,01	21,80	25,7	21,4	15,7	25,8	
t075_A	toetspunt t075	86781,84	454985,32	3,80	25,3	21,0	15,3	25,4	
t075_B	toetspunt t075	86781,84	454985,32	6,80	26,4	22,1	16,4	26,5	
t075_C	toetspunt t075	86781,84	454985,32	9,80	27,4	23,1	17,4	27,6	
t075_D	toetspunt t075	86781,84	454985,32	12,80	27,7	23,4	17,7	27,8	
t076_A	toetspunt t076	86779,82	454983,51	15,80	24,3	20,0	14,3	24,4	
t077_A	toetspunt t077	86777,56	454981,91	18,80	23,6	19,3	13,6	23,7	
t078_A	toetspunt t078	86775,15	454980,50	21,80	24,8	20,5	14,8	24,9	
t079_A	toetspunt t079	86785,93	454979,88	3,80	23,7	19,4	13,7	23,8	
t079_B	toetspunt t079	86785,93	454979,88	6,80	24,8	20,5	14,8	24,9	
t079_C	toetspunt t079	86785,93	454979,88	9,80	25,8	21,5	15,8	25,9	
t079_D	toetspunt t079	86785,93	454979,88	12,80	26,5	22,2	16,5	26,6	
t080_A	toetspunt t080	86785,35	454977,69	1,50	2,1	-2,2	-7,9	2,2	
t080_B	toetspunt t080	86785,35	454977,69	3,80	2,5	-1,8	-7,5	2,6	
t080_C	toetspunt t080	86785,35	454977,69	6,80	2,8	-1,5	-7,2	2,9	
t080_D	toetspunt t080	86785,35	454977,69	9,80	3,2	-1,1	-6,8	3,3	
t080_E	toetspunt t080	86785,35	454977,69	12,80	-3,9	-8,2	-13,9	-3,8	
t081_A	toetspunt t081	86780,98	454974,36	1,50	2,1	-2,2	-7,9	2,3	
t081_B	toetspunt t081	86780,98	454974,36	3,80	2,4	-1,9	-7,6	2,5	
t081_C	toetspunt t081	86780,98	454974,36	6,80	2,6	-1,7	-7,4	2,8	
t081_D	toetspunt t081	86780,98	454974,36	9,80	3,0	-1,3	-7,0	3,1	
t081_E	toetspunt t081	86780,98	454974,36	12,80	-6,3	-10,6	-16,3	-6,1	
t082_A	toetspunt t082	86781,79	454978,40	15,80	--	--	--	--	
t083_A	toetspunt t083	86779,45	454976,66	15,80	--	--	--	--	
t084_A	toetspunt t084	86778,99	454977,64	18,80	--	--	--	--	
t085_A	toetspunt t085	86774,80	454978,00	21,80	--	--	--	--	
t086_A	toetspunt t086	86776,57	454975,83	18,80	--	--	--	--	
t087_A	toetspunt t087	86777,47	454974,12	1,50	3,5	-0,8	-6,5	3,6	
t087_B	toetspunt t087	86777,47	454974,12	3,80	3,8	-0,5	-6,2	3,9	
t087_C	toetspunt t087	86777,47	454974,12	6,80	4,0	-0,3	-6,0	4,2	
t087_D	toetspunt t087	86777,47	454974,12	9,80	4,4	0,1	-5,6	4,6	
t087_E	toetspunt t087	86777,47	454974,12	12,80	-1,8	-6,1	-11,8	-1,7	
t087_F	toetspunt t087	86777,47	454974,12	15,80	-2,1	-6,4	-12,1	-2,0	
t088_A	toetspunt t088	86773,12	454970,82	1,50	4,8	0,5	-5,2	4,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Van der Stamstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t088_B	toetspunt t088	86773,12	454970,82	3,80	5,0	0,7	-5,0	5,1	
t088_C	toetspunt t088	86773,12	454970,82	6,80	5,3	1,0	-4,7	5,4	
t088_D	toetspunt t088	86773,12	454970,82	9,80	5,7	1,4	-4,3	5,8	
t088_E	toetspunt t088	86773,12	454970,82	12,80	0,9	-3,4	-9,1	1,0	
t088_F	toetspunt t088	86773,12	454970,82	15,80	-0,3	-4,6	-10,3	-0,2	
t089_A	toetspunt t089	86772,05	454972,44	18,80	--	--	--	--	
t090_A	toetspunt t090	86770,49	454974,79	21,80	--	--	--	--	
t091_A	toetspunt t091	86769,23	454967,88	1,50	5,5	1,2	-4,5	5,6	
t091_B	toetspunt t091	86769,23	454967,88	3,80	5,8	1,5	-4,3	5,9	
t091_C	toetspunt t091	86769,23	454967,88	6,80	6,1	1,8	-4,0	6,2	
t091_D	toetspunt t091	86769,23	454967,88	9,80	6,4	2,1	-3,6	6,5	
t091_E	toetspunt t091	86769,23	454967,88	12,80	1,1	-3,2	-8,9	1,2	
t091_F	toetspunt t091	86769,23	454967,88	15,80	0,5	-3,8	-9,5	0,6	
t092_A	toetspunt t092	86768,20	454969,55	18,80	-5,4	-9,7	-15,4	-5,2	
t093_A	toetspunt t093	86766,58	454971,88	21,80	--	--	--	--	
t094_A	toetspunt t094	86767,84	454967,92	15,80	8,5	4,2	-1,5	8,6	
t095_A	toetspunt t095	86766,69	454969,42	18,80	9,5	5,2	-0,5	9,6	
t096_A	toetspunt t096	86765,09	454966,95	15,80	-0,4	-4,7	-10,4	-0,3	
t097_A	toetspunt t097	86764,04	454968,68	18,80	-11,0	-15,3	-21,0	-10,8	
t098_A	toetspunt t098	86763,57	454969,64	21,80	--	--	--	--	
t099_A	toetspunt t099	86763,28	454963,24	1,50	6,7	2,4	-3,3	6,8	
t099_B	toetspunt t099	86763,28	454963,24	3,80	6,9	2,6	-3,1	7,1	
t099_C	toetspunt t099	86763,28	454963,24	6,80	7,2	2,9	-2,8	7,3	
t099_D	toetspunt t099	86763,28	454963,24	9,80	7,5	3,2	-2,5	7,6	
t099_E	toetspunt t099	86763,28	454963,24	12,80	3,3	-1,0	-6,7	3,4	
t100_A	toetspunt t100	86762,17	454964,72	15,80	3,0	-1,3	-7,0	3,1	
t101_A	toetspunt t101	86761,12	454966,41	18,80	-1,1	-5,4	-11,1	-1,0	
t102_A	toetspunt t102	86760,44	454964,21	3,80	15,3	11,0	5,3	15,5	
t102_B	toetspunt t102	86760,44	454964,21	6,80	16,0	11,7	6,0	16,1	
t102_C	toetspunt t102	86760,44	454964,21	9,80	16,6	12,3	6,6	16,7	
t102_D	toetspunt t102	86760,44	454964,21	12,80	16,9	12,6	6,9	17,0	
t102_E	toetspunt t102	86760,44	454964,21	15,80	17,3	13,0	7,3	17,5	
t103_A	toetspunt t103	86757,92	454967,47	3,80	14,0	9,7	4,0	14,1	
t103_B	toetspunt t103	86757,92	454967,47	6,80	14,9	10,6	4,9	15,0	
t103_C	toetspunt t103	86757,92	454967,47	9,80	15,7	11,4	5,7	15,8	
t103_D	toetspunt t103	86757,92	454967,47	12,80	16,2	11,9	6,2	16,4	
t103_E	toetspunt t103	86757,92	454967,47	15,80	16,8	12,5	6,8	16,9	
t103_F	toetspunt t103	86757,92	454967,47	18,80	17,1	12,8	7,1	17,2	
t104_A	toetspunt t104	86760,72	454969,50	21,80	13,8	9,5	3,8	13,9	
t105_A	toetspunt t105	86753,24	454973,51	3,80	9,7	5,4	-0,3	9,8	
t105_B	toetspunt t105	86753,24	454973,51	6,80	10,2	5,9	0,2	10,3	
t105_C	toetspunt t105	86753,24	454973,51	9,80	10,8	6,5	0,8	10,9	
t105_D	toetspunt t105	86753,24	454973,51	12,80	10,5	6,2	0,5	10,6	
t105_E	toetspunt t105	86753,24	454973,51	15,80	11,3	7,0	1,3	11,4	
t105_F	toetspunt t105	86753,24	454973,51	18,80	12,2	7,9	2,2	12,3	
t106_A	toetspunt t106	86755,66	454974,96	21,80	14,7	10,4	4,7	14,8	
t107_A	toetspunt t107	86751,33	454978,52	18,80	26,6	22,3	16,6	26,8	
t108_A	toetspunt t108	86747,67	454980,83	3,80	9,5	5,2	-0,5	9,7	
t108_B	toetspunt t108	86747,67	454980,83	6,80	10,0	5,7	0,0	10,1	
t108_C	toetspunt t108	86747,67	454980,83	9,80	10,4	6,1	0,4	10,5	
t108_D	toetspunt t108	86747,67	454980,83	12,80	9,9	5,6	-0,1	10,1	
t108_E	toetspunt t108	86747,67	454980,83	15,80	10,5	6,2	0,5	10,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Van der Stamstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t109_A	toetspunt t109	86750,46	454983,17	18,80	12,8	8,5	2,8	12,9	
t109_B	toetspunt t109	86750,46	454983,17	21,80	15,4	11,1	5,4	15,5	
t110_A	toetspunt t110	86745,45	454983,80	3,80	9,3	5,0	-0,7	9,4	
t110_B	toetspunt t110	86745,45	454983,80	6,80	9,7	5,4	-0,3	9,8	
t110_C	toetspunt t110	86745,45	454983,80	9,80	10,1	5,8	0,1	10,2	
t110_D	toetspunt t110	86745,45	454983,80	12,80	9,3	5,0	-0,7	9,4	
t110_E	toetspunt t110	86745,45	454983,80	15,80	9,8	5,5	-0,2	10,0	
t111_A	toetspunt t111	86746,27	454985,46	15,80	31,5	27,2	21,5	31,7	
t112_A	toetspunt t112	86750,02	454988,28	15,80	31,7	27,4	21,7	31,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Ledestraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t001_A	toetspunt t001	86744,40	455035,85	3,80	42,0	37,7	32,0	42,1	
t001_B	toetspunt t001	86744,40	455035,85	6,80	41,2	36,9	31,2	41,4	
t001_C	toetspunt t001	86744,40	455035,85	9,80	40,3	36,0	30,3	40,4	
t001_D	toetspunt t001	86744,40	455035,85	12,80	39,4	35,1	29,4	39,5	
t002_A	toetspunt t002	86754,02	455043,23	3,80	38,7	34,4	28,7	38,8	
t002_B	toetspunt t002	86754,02	455043,23	6,80	38,5	34,2	28,5	38,6	
t002_C	toetspunt t002	86754,02	455043,23	9,80	38,0	33,7	28,0	38,1	
t002_D	toetspunt t002	86754,02	455043,23	12,80	37,4	33,1	27,4	37,6	
t003_A	toetspunt t003	86758,87	455042,50	3,80	30,4	26,1	20,4	30,5	
t003_B	toetspunt t003	86758,87	455042,50	6,80	30,7	26,4	20,7	30,8	
t003_C	toetspunt t003	86758,87	455042,50	9,80	30,6	26,3	20,6	30,7	
t003_D	toetspunt t003	86758,87	455042,50	12,80	30,3	26,0	20,3	30,4	
t004_A	toetspunt t004	86767,25	455031,33	3,80	26,4	22,1	16,4	26,5	
t004_B	toetspunt t004	86767,25	455031,33	6,80	26,9	22,6	16,9	27,0	
t004_C	toetspunt t004	86767,25	455031,33	9,80	26,8	22,5	16,8	26,9	
t004_D	toetspunt t004	86767,25	455031,33	12,80	26,7	22,4	16,7	26,8	
t005_A	toetspunt t005	86775,65	455020,12	3,80	22,9	18,6	12,9	23,0	
t005_B	toetspunt t005	86775,65	455020,12	6,80	23,7	19,4	13,7	23,8	
t005_C	toetspunt t005	86775,65	455020,12	9,80	23,7	19,4	13,7	23,8	
t005_D	toetspunt t005	86775,65	455020,12	12,80	23,6	19,3	13,6	23,7	
t006_A	toetspunt t006	86775,48	455014,18	3,80	-1,1	-5,4	-11,1	-1,0	
t006_B	toetspunt t006	86775,48	455014,18	6,80	-2,7	-7,0	-12,7	-2,6	
t006_C	toetspunt t006	86775,48	455014,18	9,80	-1,7	-6,0	-11,7	-1,6	
t006_D	toetspunt t006	86775,48	455014,18	12,80	0,2	-4,1	-9,8	0,3	
t007_A	toetspunt t007	86764,66	455009,44	3,80	20,5	16,2	10,5	20,6	
t007_B	toetspunt t007	86764,66	455009,44	6,80	21,7	17,4	11,7	21,9	
t007_C	toetspunt t007	86764,66	455009,44	9,80	22,4	18,1	12,4	22,6	
t007_D	toetspunt t007	86764,66	455009,44	12,80	23,0	18,7	13,0	23,1	
t007_E	toetspunt t007	86764,66	455009,44	15,80	22,9	18,6	12,9	23,0	
t008_A	toetspunt t008	86759,92	455009,28	3,80	29,9	25,6	19,9	30,0	
t008_B	toetspunt t008	86759,92	455009,28	6,80	31,5	27,2	21,5	31,6	
t008_C	toetspunt t008	86759,92	455009,28	9,80	31,6	27,3	21,6	31,8	
t008_D	toetspunt t008	86759,92	455009,28	12,80	31,6	27,3	21,6	31,7	
t009_A	toetspunt t009	86751,45	455020,48	3,80	34,1	29,8	24,1	34,2	
t009_B	toetspunt t009	86751,45	455020,48	6,80	35,2	30,9	25,2	35,3	
t009_C	toetspunt t009	86751,45	455020,48	9,80	35,0	30,7	25,0	35,1	
t009_D	toetspunt t009	86751,45	455020,48	12,80	34,7	30,4	24,7	34,8	
t010_A	toetspunt t010	86743,63	455030,81	3,80	39,4	35,1	29,4	39,5	
t010_B	toetspunt t010	86743,63	455030,81	6,80	38,9	34,6	28,9	39,0	
t010_C	toetspunt t010	86743,63	455030,81	9,80	38,1	33,8	28,1	38,2	
t010_D	toetspunt t010	86743,63	455030,81	12,80	37,2	32,9	27,2	37,4	
t011_A	toetspunt t011	86744,92	455035,13	15,80	34,4	30,1	24,4	34,6	
t012_A	toetspunt t012	86754,58	455042,38	15,80	33,0	28,7	23,0	33,1	
t013_A	toetspunt t013	86757,40	455041,08	15,80	24,5	20,2	14,5	24,6	
t014_A	toetspunt t014	86765,80	455029,99	15,80	24,4	20,1	14,4	24,5	
t015_A	toetspunt t015	86774,32	455018,76	15,80	21,3	17,0	11,3	21,4	
t016_A	toetspunt t016	86773,75	455016,24	15,80	6,4	2,1	-3,6	6,5	
t017_A	toetspunt t017	86761,60	455010,36	15,80	29,2	24,9	19,2	29,3	
t018_A	toetspunt t018	86753,10	455021,66	15,80	30,9	26,6	20,9	31,0	
t019_A	toetspunt t019	86745,10	455032,30	15,80	31,6	27,3	21,6	31,8	
t020_A	toetspunt t020	86704,84	454993,14	3,80	39,5	35,2	29,5	39,6	
t020_B	toetspunt t020	86704,84	454993,14	6,80	39,4	35,1	29,4	39,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Ledestraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t020_C	toetspunt t020	86704,84	454993,14	9,80	38,8	34,5	28,8	39,0	
t020_D	toetspunt t020	86704,84	454993,14	12,80	38,1	33,8	28,1	38,2	
t020_E	toetspunt t020	86704,84	454993,14	15,80	37,5	33,2	27,5	37,6	
t020_F	toetspunt t020	86704,84	454993,14	18,80	36,8	32,5	26,8	36,9	
t021_A	toetspunt t021	86708,76	454999,41	3,80	41,5	37,2	31,5	41,6	
t021_B	toetspunt t021	86708,76	454999,41	6,80	41,2	36,9	31,2	41,3	
t021_C	toetspunt t021	86708,76	454999,41	9,80	40,5	36,2	30,5	40,7	
t021_D	toetspunt t021	86708,76	454999,41	12,80	39,8	35,5	29,8	39,9	
t021_E	toetspunt t021	86708,76	454999,41	15,80	39,0	34,7	29,0	39,2	
t021_F	toetspunt t021	86708,76	454999,41	18,80	38,4	34,1	28,4	38,5	
t022_A	toetspunt t022	86709,61	454998,41	21,80	33,7	29,4	23,7	33,8	
t022_B	toetspunt t022	86709,61	454998,41	24,80	36,6	32,3	26,6	36,7	
t023_A	toetspunt t023	86718,25	455006,59	3,80	42,3	38,0	32,3	42,5	
t023_B	toetspunt t023	86718,25	455006,59	6,80	41,9	37,6	31,9	42,0	
t023_C	toetspunt t023	86718,25	455006,59	9,80	41,3	37,0	31,3	41,4	
t023_D	toetspunt t023	86718,25	455006,59	12,80	40,5	36,2	30,5	40,7	
t023_E	toetspunt t023	86718,25	455006,59	15,80	39,8	35,5	29,8	39,9	
t023_F	toetspunt t023	86718,25	455006,59	18,80	39,1	34,8	29,1	39,2	
t024_A	toetspunt t024	86718,90	455005,49	21,80	33,9	29,6	23,9	34,0	
t024_B	toetspunt t024	86718,90	455005,49	24,80	37,3	33,0	27,3	37,4	
t025_A	toetspunt t025	86725,30	455011,92	3,80	42,4	38,1	32,4	42,5	
t025_B	toetspunt t025	86725,30	455011,92	6,80	41,9	37,6	31,9	42,1	
t025_C	toetspunt t025	86725,30	455011,92	9,80	41,3	37,0	31,3	41,4	
t025_D	toetspunt t025	86725,30	455011,92	12,80	40,6	36,3	30,6	40,8	
t025_E	toetspunt t025	86725,30	455011,92	15,80	39,9	35,6	29,9	40,0	
t025_F	toetspunt t025	86725,30	455011,92	18,80	39,2	34,9	29,2	39,3	
t026_A	toetspunt t026	86728,56	455010,73	3,80	37,5	33,2	27,5	37,7	
t026_B	toetspunt t026	86728,56	455010,73	6,80	37,4	33,1	27,4	37,5	
t026_C	toetspunt t026	86728,56	455010,73	9,80	37,0	32,7	27,0	37,1	
t026_D	toetspunt t026	86728,56	455010,73	12,80	36,4	32,1	26,4	36,6	
t026_E	toetspunt t026	86728,56	455010,73	15,80	35,9	31,6	25,9	36,0	
t026_F	toetspunt t026	86728,56	455010,73	18,80	35,4	31,1	25,4	35,5	
t027_A	toetspunt t027	86721,92	455006,09	21,80	25,5	21,2	15,5	25,6	
t027_B	toetspunt t027	86721,92	455006,09	24,80	31,9	27,6	21,9	32,0	
t028_A	toetspunt t028	86732,03	455006,15	3,80	34,5	30,2	24,5	34,7	
t028_B	toetspunt t028	86732,03	455006,15	6,80	35,1	30,8	25,1	35,2	
t028_C	toetspunt t028	86732,03	455006,15	9,80	34,9	30,6	24,9	35,0	
t028_D	toetspunt t028	86732,03	455006,15	12,80	34,6	30,3	24,6	34,7	
t028_E	toetspunt t028	86732,03	455006,15	15,80	34,3	30,0	24,3	34,4	
t028_F	toetspunt t028	86732,03	455006,15	18,80	33,9	29,6	23,9	34,0	
t029_A	toetspunt t029	86727,84	455003,43	21,80	23,8	19,5	13,8	23,9	
t030_A	toetspunt t030	86725,31	455001,59	24,80	25,4	21,1	15,4	25,5	
t031_A	toetspunt t031	86736,75	454999,93	3,80	31,7	27,4	21,7	31,8	
t031_B	toetspunt t031	86736,75	454999,93	6,80	32,9	28,6	22,9	33,1	
t031_C	toetspunt t031	86736,75	454999,93	9,80	33,0	28,7	23,0	33,1	
t031_D	toetspunt t031	86736,75	454999,93	12,80	32,8	28,5	22,8	33,0	
t031_E	toetspunt t031	86736,75	454999,93	15,80	32,6	28,3	22,6	32,8	
t031_F	toetspunt t031	86736,75	454999,93	18,80	32,4	28,1	22,4	32,6	
t032_A	toetspunt t032	86730,33	454994,94	21,80	21,1	16,8	11,1	21,2	
t032_B	toetspunt t032	86730,33	454994,94	24,80	24,3	20,0	14,3	24,4	
t033_A	toetspunt t033	86735,96	454996,42	3,80	21,2	16,9	11,2	21,3	
t033_B	toetspunt t033	86735,96	454996,42	6,80	22,8	18,5	12,8	22,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Ledestraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t033_C	toetspunt t033	86735,96	454996,42	9,80	23,7	19,4	13,7	23,8	
t033_D	toetspunt t033	86735,96	454996,42	12,80	23,7	19,4	13,7	23,9	
t033_E	toetspunt t033	86735,96	454996,42	15,80	23,8	19,5	13,8	23,9	
t033_F	toetspunt t033	86735,96	454996,42	18,80	18,1	13,8	8,1	18,2	
t034_A	toetspunt t034	86729,99	454991,88	3,80	12,0	7,7	2,0	12,1	
t034_B	toetspunt t034	86729,99	454991,88	6,80	16,5	12,2	6,5	16,6	
t034_C	toetspunt t034	86729,99	454991,88	9,80	18,0	13,7	8,0	18,1	
t034_D	toetspunt t034	86729,99	454991,88	12,80	18,0	13,7	8,0	18,1	
t034_E	toetspunt t034	86729,99	454991,88	15,80	18,2	13,9	8,2	18,3	
t034_F	toetspunt t034	86729,99	454991,88	18,80	15,4	11,1	5,4	15,6	
t035_A	toetspunt t035	86729,38	454992,82	21,80	18,0	13,7	8,0	18,2	
t035_B	toetspunt t035	86729,38	454992,82	24,80	4,1	-0,2	-5,9	4,3	
t036_A	toetspunt t036	86725,93	454986,98	3,80	8,2	3,9	-1,8	8,4	
t036_B	toetspunt t036	86725,93	454986,98	6,80	9,0	4,7	-1,0	9,2	
t036_C	toetspunt t036	86725,93	454986,98	9,80	9,4	5,1	-0,6	9,5	
t036_D	toetspunt t036	86725,93	454986,98	12,80	9,7	5,4	-0,4	9,8	
t036_E	toetspunt t036	86725,93	454986,98	15,80	10,1	5,8	0,1	10,2	
t036_F	toetspunt t036	86725,93	454986,98	18,80	10,9	6,6	0,9	11,0	
t037_A	toetspunt t037	86724,73	454986,30	24,80	13,2	8,9	3,2	13,3	
t038_A	toetspunt t038	86733,30	454977,41	3,80	19,6	15,3	9,6	19,7	
t038_B	toetspunt t038	86733,30	454977,41	6,80	21,7	17,4	11,7	21,9	
t038_C	toetspunt t038	86733,30	454977,41	9,80	22,9	18,6	12,9	23,0	
t038_D	toetspunt t038	86733,30	454977,41	12,80	23,0	18,7	13,0	23,1	
t038_E	toetspunt t038	86733,30	454977,41	15,80	23,0	18,7	13,0	23,1	
t038_F	toetspunt t038	86733,30	454977,41	18,80	23,0	18,7	13,0	23,1	
t039_A	toetspunt t039	86731,96	454976,47	24,80	22,1	17,8	12,1	22,2	
t040_A	toetspunt t040	86738,33	454970,86	3,80	19,4	15,1	9,4	19,5	
t040_B	toetspunt t040	86738,33	454970,86	6,80	21,9	17,6	11,9	22,0	
t040_C	toetspunt t040	86738,33	454970,86	9,80	23,6	19,3	13,6	23,7	
t040_D	toetspunt t040	86738,33	454970,86	12,80	23,9	19,6	13,9	24,1	
t040_E	toetspunt t040	86738,33	454970,86	15,80	23,9	19,6	13,9	24,0	
t040_F	toetspunt t040	86738,33	454970,86	18,80	23,9	19,6	13,9	24,0	
t041_A	toetspunt t041	86737,65	454967,79	3,80	14,9	10,6	4,9	15,0	
t041_B	toetspunt t041	86737,65	454967,79	6,80	15,1	10,8	5,1	15,2	
t041_C	toetspunt t041	86737,65	454967,79	9,80	15,2	10,9	5,2	15,3	
t041_D	toetspunt t041	86737,65	454967,79	12,80	-11,7	-16,0	-21,7	-11,6	
t041_E	toetspunt t041	86737,65	454967,79	15,80	-12,0	-16,3	-22,0	-11,9	
t041_F	toetspunt t041	86737,65	454967,79	18,80	-14,8	-19,1	-24,8	-14,7	
t042_A	toetspunt t042	86734,72	454970,88	21,80	-18,3	-22,6	-28,3	-18,1	
t043_A	toetspunt t043	86732,30	454973,94	24,80	-18,4	-22,7	-28,4	-18,3	
t044_A	toetspunt t044	86727,95	454962,04	3,80	-8,8	-13,1	-18,8	-8,6	
t044_B	toetspunt t044	86727,95	454962,04	6,80	-9,0	-13,3	-19,0	-8,8	
t044_C	toetspunt t044	86727,95	454962,04	9,80	-8,8	-13,1	-18,8	-8,7	
t044_D	toetspunt t044	86727,95	454962,04	12,80	-13,4	-17,7	-23,4	-13,3	
t044_E	toetspunt t044	86727,95	454962,04	15,80	-16,4	-20,7	-26,4	-16,3	
t044_F	toetspunt t044	86727,95	454962,04	18,80	-20,7	-25,0	-30,7	-20,6	
t045_A	toetspunt t045	86725,59	454966,05	21,80	--	--	--	--	
t046_A	toetspunt t046	86724,45	454968,07	24,80	--	--	--	--	
t047_A	toetspunt t047	86723,19	454961,81	3,80	21,9	17,6	11,9	22,0	
t047_B	toetspunt t047	86723,19	454961,81	6,80	23,0	18,7	13,0	23,1	
t047_C	toetspunt t047	86723,19	454961,81	9,80	23,7	19,4	13,7	23,8	
t047_D	toetspunt t047	86723,19	454961,81	12,80	18,1	13,8	8,1	18,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Ledestraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t047_E	toetspunt t047	86723,19	454961,81	15,80	16,8	12,5	6,8	17,0	
t047_F	toetspunt t047	86723,19	454961,81	18,80	6,1	1,8	-3,9	6,3	
t048_A	toetspunt t048	86719,62	454966,55	3,80	23,7	19,4	13,7	23,8	
t048_B	toetspunt t048	86719,62	454966,55	6,80	24,8	20,5	14,8	24,9	
t048_C	toetspunt t048	86719,62	454966,55	9,80	25,3	21,0	15,3	25,4	
t048_D	toetspunt t048	86719,62	454966,55	12,80	19,9	15,6	9,9	20,0	
t048_E	toetspunt t048	86719,62	454966,55	15,80	16,7	12,4	6,7	16,8	
t048_F	toetspunt t048	86719,62	454966,55	18,80	3,8	-0,5	-6,2	3,9	
t049_A	toetspunt t049	86721,94	454968,14	24,80	11,2	6,9	1,2	11,3	
t050_A	toetspunt t050	86712,20	454976,30	3,80	26,3	22,0	16,3	26,4	
t050_B	toetspunt t050	86712,20	454976,30	6,80	27,1	22,8	17,1	27,2	
t050_C	toetspunt t050	86712,20	454976,30	9,80	27,4	23,1	17,4	27,5	
t050_D	toetspunt t050	86712,20	454976,30	12,80	22,4	18,1	12,4	22,5	
t050_E	toetspunt t050	86712,20	454976,30	15,80	21,2	16,9	11,2	21,3	
t050_F	toetspunt t050	86712,20	454976,30	18,80	13,4	9,1	3,4	13,5	
t051_A	toetspunt t051	86713,69	454977,48	24,80	12,9	8,6	2,9	13,0	
t052_A	toetspunt t052	86703,02	454988,39	3,80	29,6	25,3	19,6	29,7	
t052_B	toetspunt t052	86703,02	454988,39	6,80	30,3	26,0	20,3	30,4	
t052_C	toetspunt t052	86703,02	454988,39	9,80	29,0	24,7	19,0	29,1	
t052_D	toetspunt t052	86703,02	454988,39	12,80	24,6	20,3	14,6	24,7	
t052_E	toetspunt t052	86703,02	454988,39	15,80	22,7	18,4	12,7	22,8	
t052_F	toetspunt t052	86703,02	454988,39	18,80	15,1	10,8	5,1	15,2	
t053_A	toetspunt t053	86725,93	454986,98	21,80	12,4	8,1	2,4	12,5	
t054_A	toetspunt t054	86733,30	454977,41	21,80	23,0	18,7	13,0	23,1	
t055_A	toetspunt t055	86719,62	454966,55	21,80	4,2	-0,1	-5,8	4,4	
t056_A	toetspunt t056	86712,20	454976,30	21,80	13,7	9,4	3,7	13,8	
t057_A	toetspunt t057	86703,02	454988,39	21,80	15,4	11,1	5,4	15,6	
t057_B	toetspunt t057	86703,02	454988,39	23,80	15,7	11,4	5,7	15,8	
t058_A	toetspunt t058	86704,84	454993,14	21,80	36,3	32,0	26,3	36,4	
t058_B	toetspunt t058	86704,84	454993,14	23,80	36,1	31,8	26,1	36,3	
t059_A	toetspunt t059	86745,26	454986,89	3,80	26,9	22,6	16,9	27,0	
t059_B	toetspunt t059	86745,26	454986,89	6,80	28,8	24,5	18,8	28,9	
t059_C	toetspunt t059	86745,26	454986,89	9,80	29,3	25,0	19,3	29,4	
t059_D	toetspunt t059	86745,26	454986,89	12,80	29,2	24,9	19,2	29,3	
t060_A	toetspunt t060	86748,78	454989,62	3,80	27,9	23,6	17,9	28,0	
t060_B	toetspunt t060	86748,78	454989,62	6,80	29,7	25,4	19,7	29,8	
t060_C	toetspunt t060	86748,78	454989,62	9,80	30,4	26,1	20,4	30,5	
t060_D	toetspunt t060	86748,78	454989,62	12,80	30,3	26,0	20,3	30,4	
t061_A	toetspunt t061	86750,99	454986,20	18,80	28,3	24,0	18,3	28,4	
t061_B	toetspunt t061	86750,99	454986,20	21,80	28,6	24,3	18,6	28,7	
t062_A	toetspunt t062	86758,89	454994,96	3,80	29,3	25,0	19,3	29,4	
t062_B	toetspunt t062	86758,89	454994,96	6,80	30,5	26,2	20,5	30,6	
t062_C	toetspunt t062	86758,89	454994,96	9,80	31,2	26,9	21,2	31,3	
t062_D	toetspunt t062	86758,89	454994,96	12,80	31,1	26,8	21,1	31,2	
t062_E	toetspunt t062	86758,89	454994,96	15,80	31,0	26,7	21,0	31,1	
t063_A	toetspunt t063	86760,19	454993,10	18,80	29,3	25,0	19,3	29,4	
t063_B	toetspunt t063	86760,19	454993,10	21,80	29,4	25,1	19,4	29,5	
t064_A	toetspunt t064	86764,88	454997,26	3,80	27,4	23,1	17,4	27,5	
t064_B	toetspunt t064	86764,88	454997,26	6,80	28,9	24,6	18,9	29,0	
t064_C	toetspunt t064	86764,88	454997,26	9,80	29,9	25,6	19,9	30,0	
t064_D	toetspunt t064	86764,88	454997,26	12,80	29,8	25,5	19,8	29,9	
t064_E	toetspunt t064	86764,88	454997,26	15,80	29,7	25,4	19,7	29,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Ledestraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t065_A	toetspunt t065	86766,04	454995,33	18,80	27,4	23,1	17,4	27,5	
t066_A	toetspunt t066	86768,85	455000,25	3,80	26,5	22,2	16,5	26,7	
t066_B	toetspunt t066	86768,85	455000,25	6,80	27,7	23,4	17,7	27,8	
t066_C	toetspunt t066	86768,85	455000,25	9,80	28,5	24,2	18,5	28,6	
t066_D	toetspunt t066	86768,85	455000,25	12,80	28,4	24,1	18,4	28,5	
t067_A	toetspunt t067	86772,20	454998,11	3,80	3,2	-1,1	-6,8	3,3	
t067_B	toetspunt t067	86772,20	454998,11	6,80	4,4	0,1	-5,6	4,5	
t067_C	toetspunt t067	86772,20	454998,11	9,80	6,3	2,0	-3,7	6,4	
t067_D	toetspunt t067	86772,20	454998,11	12,80	7,3	3,0	-2,7	7,4	
t068_A	toetspunt t068	86769,97	454996,46	15,80	8,0	3,7	-2,0	8,2	
t069_A	toetspunt t069	86767,97	454994,59	18,80	16,3	12,0	6,3	16,4	
t070_A	toetspunt t070	86765,95	454992,69	21,80	21,2	16,9	11,2	21,3	
t071_A	toetspunt t071	86777,33	454991,29	3,80	11,8	7,5	1,8	11,9	
t071_B	toetspunt t071	86777,33	454991,29	6,80	7,8	3,5	-2,2	7,9	
t071_C	toetspunt t071	86777,33	454991,29	9,80	9,8	5,5	-0,2	9,9	
t071_D	toetspunt t071	86777,33	454991,29	12,80	10,5	6,2	0,5	10,6	
t072_A	toetspunt t072	86775,18	454989,61	15,80	7,6	3,3	-2,4	7,7	
t073_A	toetspunt t073	86772,96	454988,00	18,80	13,1	8,8	3,1	13,2	
t074_A	toetspunt t074	86770,99	454986,01	21,80	11,2	6,9	1,2	11,3	
t075_A	toetspunt t075	86781,84	454985,32	3,80	11,2	6,9	1,2	11,4	
t075_B	toetspunt t075	86781,84	454985,32	6,80	12,5	8,2	2,5	12,6	
t075_C	toetspunt t075	86781,84	454985,32	9,80	13,8	9,5	3,8	13,9	
t075_D	toetspunt t075	86781,84	454985,32	12,80	14,1	9,8	4,1	14,2	
t076_A	toetspunt t076	86779,82	454983,51	15,80	16,0	11,7	6,0	16,2	
t077_A	toetspunt t077	86777,56	454981,91	18,80	9,8	5,5	-0,2	9,9	
t078_A	toetspunt t078	86775,15	454980,50	21,80	11,4	7,1	1,4	11,5	
t079_A	toetspunt t079	86785,93	454979,88	3,80	8,7	4,4	-1,3	8,8	
t079_B	toetspunt t079	86785,93	454979,88	6,80	10,0	5,7	0,0	10,1	
t079_C	toetspunt t079	86785,93	454979,88	9,80	11,9	7,6	1,9	12,0	
t079_D	toetspunt t079	86785,93	454979,88	12,80	12,8	8,5	2,8	12,9	
t080_A	toetspunt t080	86785,35	454977,69	1,50	1,4	-2,9	-8,6	1,6	
t080_B	toetspunt t080	86785,35	454977,69	3,80	2,4	-1,9	-7,6	2,5	
t080_C	toetspunt t080	86785,35	454977,69	6,80	3,6	-0,7	-6,4	3,7	
t080_D	toetspunt t080	86785,35	454977,69	9,80	7,0	2,7	-3,0	7,1	
t080_E	toetspunt t080	86785,35	454977,69	12,80	10,6	6,3	0,6	10,7	
t081_A	toetspunt t081	86780,98	454974,36	1,50	0,9	-3,4	-9,1	1,0	
t081_B	toetspunt t081	86780,98	454974,36	3,80	2,1	-2,2	-7,9	2,2	
t081_C	toetspunt t081	86780,98	454974,36	6,80	6,1	1,8	-3,9	6,2	
t081_D	toetspunt t081	86780,98	454974,36	9,80	8,8	4,5	-1,2	8,9	
t081_E	toetspunt t081	86780,98	454974,36	12,80	9,6	5,3	-0,4	9,7	
t082_A	toetspunt t082	86781,79	454978,40	15,80	12,1	7,8	2,1	12,2	
t083_A	toetspunt t083	86779,45	454976,66	15,80	9,8	5,5	-0,2	10,0	
t084_A	toetspunt t084	86778,99	454977,64	18,80	4,5	0,2	-5,5	4,6	
t085_A	toetspunt t085	86774,80	454978,00	21,80	-22,1	-26,4	-32,1	-22,0	
t086_A	toetspunt t086	86776,57	454975,83	18,80	4,5	0,2	-5,5	4,7	
t087_A	toetspunt t087	86777,47	454974,12	1,50	0,3	-4,0	-9,7	0,4	
t087_B	toetspunt t087	86777,47	454974,12	3,80	1,7	-2,6	-8,3	1,8	
t087_C	toetspunt t087	86777,47	454974,12	6,80	6,0	1,7	-4,1	6,1	
t087_D	toetspunt t087	86777,47	454974,12	9,80	8,7	4,4	-1,3	8,8	
t087_E	toetspunt t087	86777,47	454974,12	12,80	9,6	5,3	-0,4	9,7	
t087_F	toetspunt t087	86777,47	454974,12	15,80	9,9	5,6	-0,1	10,0	
t088_A	toetspunt t088	86773,12	454970,82	1,50	2,0	-2,3	-8,0	2,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Ledestraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t088_B	toetspunt t088	86773,12	454970,82	3,80	3,1	-1,3	-7,0	3,2	
t088_C	toetspunt t088	86773,12	454970,82	6,80	4,5	0,2	-5,5	4,6	
t088_D	toetspunt t088	86773,12	454970,82	9,80	8,7	4,4	-1,3	8,9	
t088_E	toetspunt t088	86773,12	454970,82	12,80	11,3	7,0	1,3	11,5	
t088_F	toetspunt t088	86773,12	454970,82	15,80	4,5	0,2	-5,5	4,6	
t089_A	toetspunt t089	86772,05	454972,44	18,80	4,6	0,3	-5,4	4,7	
t090_A	toetspunt t090	86770,49	454974,79	21,80	-22,2	-26,5	-32,2	-22,1	
t091_A	toetspunt t091	86769,23	454967,88	1,50	-2,2	-6,5	-12,2	-2,0	
t091_B	toetspunt t091	86769,23	454967,88	3,80	-2,2	-6,5	-12,2	-2,0	
t091_C	toetspunt t091	86769,23	454967,88	6,80	-2,3	-6,6	-12,3	-2,2	
t091_D	toetspunt t091	86769,23	454967,88	9,80	-2,2	-6,5	-12,2	-2,0	
t091_E	toetspunt t091	86769,23	454967,88	12,80	-9,2	-13,5	-19,2	-9,1	
t091_F	toetspunt t091	86769,23	454967,88	15,80	-9,4	-13,7	-19,4	-9,2	
t092_A	toetspunt t092	86768,20	454969,55	18,80	-13,7	-18,0	-23,7	-13,6	
t093_A	toetspunt t093	86766,58	454971,88	21,80	-21,7	-26,0	-31,7	-21,6	
t094_A	toetspunt t094	86767,84	454967,92	15,80	7,7	3,4	-2,3	7,8	
t095_A	toetspunt t095	86766,69	454969,42	18,80	7,8	3,5	-2,2	7,9	
t096_A	toetspunt t096	86765,09	454966,95	15,80	-11,1	-15,4	-21,1	-10,9	
t097_A	toetspunt t097	86764,04	454968,68	18,80	-13,9	-18,2	-23,9	-13,8	
t098_A	toetspunt t098	86763,57	454969,64	21,80	-22,1	-26,4	-32,1	-22,0	
t099_A	toetspunt t099	86763,28	454963,24	1,50	-2,1	-6,4	-12,1	-2,0	
t099_B	toetspunt t099	86763,28	454963,24	3,80	-2,2	-6,5	-12,2	-2,0	
t099_C	toetspunt t099	86763,28	454963,24	6,80	-2,3	-6,6	-12,3	-2,2	
t099_D	toetspunt t099	86763,28	454963,24	9,80	-2,1	-6,4	-12,1	-2,0	
t099_E	toetspunt t099	86763,28	454963,24	12,80	-9,6	-13,9	-19,6	-9,5	
t100_A	toetspunt t100	86762,17	454964,72	15,80	-10,1	-14,4	-20,1	-10,0	
t101_A	toetspunt t101	86761,12	454966,41	18,80	-13,6	-17,9	-23,6	-13,5	
t102_A	toetspunt t102	86760,44	454964,21	3,80	8,5	4,2	-1,5	8,6	
t102_B	toetspunt t102	86760,44	454964,21	6,80	10,8	6,5	0,8	11,0	
t102_C	toetspunt t102	86760,44	454964,21	9,80	12,2	7,9	2,2	12,3	
t102_D	toetspunt t102	86760,44	454964,21	12,80	12,7	8,4	2,7	12,8	
t102_E	toetspunt t102	86760,44	454964,21	15,80	12,8	8,5	2,8	12,9	
t103_A	toetspunt t103	86757,92	454967,47	3,80	7,4	3,1	-2,6	7,6	
t103_B	toetspunt t103	86757,92	454967,47	6,80	9,3	5,0	-0,7	9,4	
t103_C	toetspunt t103	86757,92	454967,47	9,80	13,6	9,3	3,6	13,7	
t103_D	toetspunt t103	86757,92	454967,47	12,80	11,6	7,3	1,6	11,7	
t103_E	toetspunt t103	86757,92	454967,47	15,80	8,3	4,0	-1,7	8,4	
t103_F	toetspunt t103	86757,92	454967,47	18,80	8,3	4,0	-1,7	8,4	
t104_A	toetspunt t104	86760,72	454969,50	21,80	12,7	8,4	2,7	12,9	
t105_A	toetspunt t105	86753,24	454973,51	3,80	6,9	2,6	-3,1	7,0	
t105_B	toetspunt t105	86753,24	454973,51	6,80	8,1	3,8	-1,9	8,2	
t105_C	toetspunt t105	86753,24	454973,51	9,80	8,8	4,5	-1,2	9,0	
t105_D	toetspunt t105	86753,24	454973,51	12,80	9,1	4,8	-0,9	9,3	
t105_E	toetspunt t105	86753,24	454973,51	15,80	9,4	5,1	-0,6	9,5	
t105_F	toetspunt t105	86753,24	454973,51	18,80	9,5	5,2	-0,5	9,6	
t106_A	toetspunt t106	86755,66	454974,96	21,80	9,8	5,5	-0,3	9,9	
t107_A	toetspunt t107	86751,33	454978,52	18,80	15,1	10,8	5,1	15,2	
t108_A	toetspunt t108	86747,67	454980,83	3,80	7,5	3,2	-2,5	7,6	
t108_B	toetspunt t108	86747,67	454980,83	6,80	8,8	4,5	-1,2	9,0	
t108_C	toetspunt t108	86747,67	454980,83	9,80	9,4	5,1	-0,6	9,5	
t108_D	toetspunt t108	86747,67	454980,83	12,80	9,5	5,2	-0,5	9,6	
t108_E	toetspunt t108	86747,67	454980,83	15,80	9,7	5,4	-0,3	9,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Ledestraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t109_A	toetspunt t109	86750,46	454983,17	18,80	14,9	10,6	4,9	15,0	
t109_B	toetspunt t109	86750,46	454983,17	21,80	17,1	12,8	7,1	17,2	
t110_A	toetspunt t110	86745,45	454983,80	3,80	8,0	3,7	-2,0	8,1	
t110_B	toetspunt t110	86745,45	454983,80	6,80	9,2	4,9	-0,8	9,4	
t110_C	toetspunt t110	86745,45	454983,80	9,80	9,7	5,4	-0,3	9,8	
t110_D	toetspunt t110	86745,45	454983,80	12,80	9,8	5,5	-0,2	10,0	
t110_E	toetspunt t110	86745,45	454983,80	15,80	10,0	5,7	0,0	10,1	
t111_A	toetspunt t111	86746,27	454985,46	15,80	28,2	23,9	18,2	28,3	
t112_A	toetspunt t112	86750,02	454988,28	15,80	29,3	25,0	19,3	29,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Huijserstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t001_A	toetspunt t001	86744,40	455035,85	3,80	36,3	32,0	26,3	36,4	
t001_B	toetspunt t001	86744,40	455035,85	6,80	36,4	32,1	26,4	36,5	
t001_C	toetspunt t001	86744,40	455035,85	9,80	36,1	31,8	26,1	36,2	
t001_D	toetspunt t001	86744,40	455035,85	12,80	36,1	31,8	26,1	36,2	
t002_A	toetspunt t002	86754,02	455043,23	3,80	39,4	35,1	29,4	39,6	
t002_B	toetspunt t002	86754,02	455043,23	6,80	39,3	35,0	29,3	39,4	
t002_C	toetspunt t002	86754,02	455043,23	9,80	39,0	34,7	29,0	39,1	
t002_D	toetspunt t002	86754,02	455043,23	12,80	38,8	34,5	28,8	38,9	
t003_A	toetspunt t003	86758,87	455042,50	3,80	39,8	35,5	29,8	39,9	
t003_B	toetspunt t003	86758,87	455042,50	6,80	39,6	35,3	29,6	39,7	
t003_C	toetspunt t003	86758,87	455042,50	9,80	39,4	35,1	29,4	39,5	
t003_D	toetspunt t003	86758,87	455042,50	12,80	39,1	34,8	29,1	39,2	
t004_A	toetspunt t004	86767,25	455031,33	3,80	36,5	32,2	26,5	36,6	
t004_B	toetspunt t004	86767,25	455031,33	6,80	36,5	32,2	26,5	36,6	
t004_C	toetspunt t004	86767,25	455031,33	9,80	36,3	32,0	26,3	36,4	
t004_D	toetspunt t004	86767,25	455031,33	12,80	36,2	31,9	26,2	36,3	
t005_A	toetspunt t005	86775,65	455020,12	3,80	33,9	29,6	23,9	34,0	
t005_B	toetspunt t005	86775,65	455020,12	6,80	34,3	30,0	24,3	34,4	
t005_C	toetspunt t005	86775,65	455020,12	9,80	34,2	29,9	24,2	34,3	
t005_D	toetspunt t005	86775,65	455020,12	12,80	34,1	29,8	24,1	34,2	
t006_A	toetspunt t006	86775,48	455014,18	3,80	14,1	9,8	4,1	14,2	
t006_B	toetspunt t006	86775,48	455014,18	6,80	13,7	9,4	3,7	13,8	
t006_C	toetspunt t006	86775,48	455014,18	9,80	13,7	9,4	3,7	13,8	
t006_D	toetspunt t006	86775,48	455014,18	12,80	14,4	10,1	4,4	14,5	
t007_A	toetspunt t007	86764,66	455009,44	3,80	4,2	-0,1	-5,8	4,4	
t007_B	toetspunt t007	86764,66	455009,44	6,80	2,4	-2,0	-7,7	2,5	
t007_C	toetspunt t007	86764,66	455009,44	9,80	2,5	-1,8	-7,5	2,6	
t007_D	toetspunt t007	86764,66	455009,44	12,80	2,6	-1,7	-7,4	2,7	
t007_E	toetspunt t007	86764,66	455009,44	15,80	-14,8	-19,1	-24,8	-14,6	
t008_A	toetspunt t008	86759,92	455009,28	3,80	9,0	4,7	-1,0	9,2	
t008_B	toetspunt t008	86759,92	455009,28	6,80	10,0	5,7	-0,1	10,1	
t008_C	toetspunt t008	86759,92	455009,28	9,80	11,5	7,2	1,5	11,6	
t008_D	toetspunt t008	86759,92	455009,28	12,80	13,3	9,0	3,3	13,4	
t009_A	toetspunt t009	86751,45	455020,48	3,80	17,1	12,8	7,1	17,2	
t009_B	toetspunt t009	86751,45	455020,48	6,80	18,2	13,9	8,2	18,4	
t009_C	toetspunt t009	86751,45	455020,48	9,80	19,4	15,1	9,4	19,5	
t009_D	toetspunt t009	86751,45	455020,48	12,80	19,7	15,4	9,7	19,9	
t010_A	toetspunt t010	86743,63	455030,81	3,80	23,2	18,9	13,2	23,3	
t010_B	toetspunt t010	86743,63	455030,81	6,80	23,9	19,6	13,9	24,0	
t010_C	toetspunt t010	86743,63	455030,81	9,80	19,3	15,0	9,3	19,4	
t010_D	toetspunt t010	86743,63	455030,81	12,80	19,9	15,6	9,9	20,1	
t011_A	toetspunt t011	86744,92	455035,13	15,80	35,6	31,3	25,6	35,7	
t012_A	toetspunt t012	86754,58	455042,38	15,80	38,3	34,0	28,3	38,5	
t013_A	toetspunt t013	86757,40	455041,08	15,80	35,4	31,1	25,4	35,5	
t014_A	toetspunt t014	86765,80	455029,99	15,80	32,6	28,3	22,6	32,7	
t015_A	toetspunt t015	86774,32	455018,76	15,80	31,4	27,1	21,4	31,5	
t016_A	toetspunt t016	86773,75	455016,24	15,80	3,0	-1,3	-7,0	3,1	
t017_A	toetspunt t017	86761,60	455010,36	15,80	14,8	10,5	4,8	14,9	
t018_A	toetspunt t018	86753,10	455021,66	15,80	14,7	10,4	4,7	14,9	
t019_A	toetspunt t019	86745,10	455032,30	15,80	12,3	8,0	2,3	12,4	
t020_A	toetspunt t020	86704,84	454993,14	3,80	20,6	16,3	10,6	20,7	
t020_B	toetspunt t020	86704,84	454993,14	6,80	22,0	17,7	12,0	22,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Huijserstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t020_C	toetspunt t020	86704,84	454993,14	9,80	18,6	14,3	8,6	18,7	
t020_D	toetspunt t020	86704,84	454993,14	12,80	9,2	4,9	-0,8	9,3	
t020_E	toetspunt t020	86704,84	454993,14	15,80	9,8	5,5	-0,2	9,9	
t020_F	toetspunt t020	86704,84	454993,14	18,80	10,3	6,0	0,3	10,4	
t021_A	toetspunt t021	86708,76	454999,41	3,80	28,3	24,0	18,3	28,5	
t021_B	toetspunt t021	86708,76	454999,41	6,80	29,5	25,2	19,5	29,6	
t021_C	toetspunt t021	86708,76	454999,41	9,80	29,3	25,0	19,3	29,4	
t021_D	toetspunt t021	86708,76	454999,41	12,80	28,9	24,6	18,9	29,0	
t021_E	toetspunt t021	86708,76	454999,41	15,80	28,9	24,6	18,9	29,1	
t021_F	toetspunt t021	86708,76	454999,41	18,80	29,1	24,8	19,1	29,2	
t022_A	toetspunt t022	86709,61	454998,41	21,80	26,9	22,6	16,9	27,1	
t022_B	toetspunt t022	86709,61	454998,41	24,80	30,1	25,8	20,1	30,2	
t023_A	toetspunt t023	86718,25	455006,59	3,80	28,8	24,5	18,8	28,9	
t023_B	toetspunt t023	86718,25	455006,59	6,80	30,1	25,8	20,1	30,2	
t023_C	toetspunt t023	86718,25	455006,59	9,80	29,9	25,6	19,9	30,0	
t023_D	toetspunt t023	86718,25	455006,59	12,80	29,7	25,4	19,7	29,8	
t023_E	toetspunt t023	86718,25	455006,59	15,80	29,5	25,2	19,5	29,6	
t023_F	toetspunt t023	86718,25	455006,59	18,80	29,6	25,3	19,6	29,7	
t024_A	toetspunt t024	86718,90	455005,49	21,80	28,9	24,6	18,9	29,0	
t024_B	toetspunt t024	86718,90	455005,49	24,80	30,7	26,4	20,7	30,8	
t025_A	toetspunt t025	86725,30	455011,92	3,80	28,6	24,3	18,6	28,7	
t025_B	toetspunt t025	86725,30	455011,92	6,80	29,6	25,3	19,6	29,8	
t025_C	toetspunt t025	86725,30	455011,92	9,80	29,0	24,7	19,0	29,2	
t025_D	toetspunt t025	86725,30	455011,92	12,80	29,2	24,9	19,2	29,3	
t025_E	toetspunt t025	86725,30	455011,92	15,80	28,7	24,4	18,7	28,9	
t025_F	toetspunt t025	86725,30	455011,92	18,80	29,0	24,7	19,0	29,2	
t026_A	toetspunt t026	86728,56	455010,73	3,80	23,7	19,4	13,7	23,9	
t026_B	toetspunt t026	86728,56	455010,73	6,80	24,8	20,5	14,8	24,9	
t026_C	toetspunt t026	86728,56	455010,73	9,80	24,1	19,8	14,1	24,2	
t026_D	toetspunt t026	86728,56	455010,73	12,80	24,3	20,0	14,3	24,4	
t026_E	toetspunt t026	86728,56	455010,73	15,80	24,6	20,3	14,6	24,7	
t026_F	toetspunt t026	86728,56	455010,73	18,80	25,5	21,2	15,5	25,6	
t027_A	toetspunt t027	86721,92	455006,09	21,80	26,0	21,7	16,0	26,1	
t027_B	toetspunt t027	86721,92	455006,09	24,80	29,8	25,5	19,8	29,9	
t028_A	toetspunt t028	86732,03	455006,15	3,80	19,0	14,7	9,0	19,1	
t028_B	toetspunt t028	86732,03	455006,15	6,80	19,3	15,0	9,3	19,5	
t028_C	toetspunt t028	86732,03	455006,15	9,80	16,3	12,0	6,3	16,4	
t028_D	toetspunt t028	86732,03	455006,15	12,80	17,4	13,1	7,4	17,6	
t028_E	toetspunt t028	86732,03	455006,15	15,80	18,8	14,5	8,8	18,9	
t028_F	toetspunt t028	86732,03	455006,15	18,80	20,9	16,6	10,9	21,1	
t029_A	toetspunt t029	86727,84	455003,43	21,80	24,1	19,8	14,1	24,2	
t030_A	toetspunt t030	86725,31	455001,59	24,80	25,7	21,4	15,7	25,8	
t031_A	toetspunt t031	86736,75	454999,93	3,80	18,2	13,9	8,2	18,3	
t031_B	toetspunt t031	86736,75	454999,93	6,80	18,5	14,2	8,5	18,6	
t031_C	toetspunt t031	86736,75	454999,93	9,80	16,7	12,4	6,7	16,8	
t031_D	toetspunt t031	86736,75	454999,93	12,80	17,6	13,3	7,6	17,8	
t031_E	toetspunt t031	86736,75	454999,93	15,80	18,8	14,4	8,8	18,9	
t031_F	toetspunt t031	86736,75	454999,93	18,80	20,4	16,1	10,4	20,5	
t032_A	toetspunt t032	86730,33	454994,94	21,80	22,6	18,3	12,6	22,8	
t032_B	toetspunt t032	86730,33	454994,94	24,80	24,2	19,9	14,2	24,3	
t033_A	toetspunt t033	86735,96	454996,42	3,80	6,5	2,2	-3,5	6,6	
t033_B	toetspunt t033	86735,96	454996,42	6,80	7,7	3,4	-2,3	7,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Huijserstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t033_C	toetspunt t033	86735,96	454996,42	9,80	9,2	4,9	-0,8	9,3	
t033_D	toetspunt t033	86735,96	454996,42	12,80	10,4	6,1	0,4	10,5	
t033_E	toetspunt t033	86735,96	454996,42	15,80	10,5	6,2	0,5	10,6	
t033_F	toetspunt t033	86735,96	454996,42	18,80	10,5	6,2	0,5	10,7	
t034_A	toetspunt t034	86729,99	454991,88	3,80	8,2	3,9	-1,8	8,4	
t034_B	toetspunt t034	86729,99	454991,88	6,80	9,2	4,9	-0,8	9,3	
t034_C	toetspunt t034	86729,99	454991,88	9,80	10,7	6,4	0,7	10,8	
t034_D	toetspunt t034	86729,99	454991,88	12,80	11,9	7,6	1,9	12,0	
t034_E	toetspunt t034	86729,99	454991,88	15,80	12,3	8,0	2,3	12,4	
t034_F	toetspunt t034	86729,99	454991,88	18,80	12,5	8,2	2,5	12,6	
t035_A	toetspunt t035	86729,38	454992,82	21,80	12,0	7,7	2,0	12,2	
t035_B	toetspunt t035	86729,38	454992,82	24,80	9,0	4,7	-1,0	9,1	
t036_A	toetspunt t036	86725,93	454986,98	3,80	10,5	6,2	0,5	10,7	
t036_B	toetspunt t036	86725,93	454986,98	6,80	11,2	6,9	1,2	11,3	
t036_C	toetspunt t036	86725,93	454986,98	9,80	12,6	8,3	2,6	12,7	
t036_D	toetspunt t036	86725,93	454986,98	12,80	13,9	9,6	3,9	14,0	
t036_E	toetspunt t036	86725,93	454986,98	15,80	15,0	10,7	5,0	15,2	
t036_F	toetspunt t036	86725,93	454986,98	18,80	16,5	12,2	6,5	16,6	
t037_A	toetspunt t037	86724,73	454986,30	24,80	20,6	16,3	10,6	20,7	
t038_A	toetspunt t038	86733,30	454977,41	3,80	8,8	4,5	-1,2	8,9	
t038_B	toetspunt t038	86733,30	454977,41	6,80	9,6	5,3	-0,4	9,7	
t038_C	toetspunt t038	86733,30	454977,41	9,80	11,0	6,7	1,0	11,1	
t038_D	toetspunt t038	86733,30	454977,41	12,80	12,4	8,1	2,4	12,6	
t038_E	toetspunt t038	86733,30	454977,41	15,80	14,0	9,7	4,0	14,1	
t038_F	toetspunt t038	86733,30	454977,41	18,80	15,9	11,6	5,9	16,0	
t039_A	toetspunt t039	86731,96	454976,47	24,80	19,7	15,4	9,7	19,8	
t040_A	toetspunt t040	86738,33	454970,86	3,80	14,7	10,4	4,7	14,8	
t040_B	toetspunt t040	86738,33	454970,86	6,80	14,7	10,4	4,7	14,9	
t040_C	toetspunt t040	86738,33	454970,86	9,80	13,0	8,7	3,0	13,2	
t040_D	toetspunt t040	86738,33	454970,86	12,80	14,2	9,9	4,2	14,3	
t040_E	toetspunt t040	86738,33	454970,86	15,80	16,0	11,7	6,0	16,1	
t040_F	toetspunt t040	86738,33	454970,86	18,80	17,3	13,0	7,3	17,4	
t041_A	toetspunt t041	86737,65	454967,79	3,80	4,2	-0,1	-5,8	4,3	
t041_B	toetspunt t041	86737,65	454967,79	6,80	4,0	-0,3	-6,0	4,1	
t041_C	toetspunt t041	86737,65	454967,79	9,80	7,1	2,8	-3,0	7,2	
t041_D	toetspunt t041	86737,65	454967,79	12,80	3,7	-0,6	-6,3	3,8	
t041_E	toetspunt t041	86737,65	454967,79	15,80	3,5	-0,8	-6,5	3,6	
t041_F	toetspunt t041	86737,65	454967,79	18,80	3,8	-0,5	-6,2	3,9	
t042_A	toetspunt t042	86734,72	454970,88	21,80	--	--	--	--	
t043_A	toetspunt t043	86732,30	454973,94	24,80	--	--	--	--	
t044_A	toetspunt t044	86727,95	454962,04	3,80	3,4	-1,0	-6,7	3,5	
t044_B	toetspunt t044	86727,95	454962,04	6,80	5,0	0,7	-5,0	5,1	
t044_C	toetspunt t044	86727,95	454962,04	9,80	6,0	1,7	-4,1	6,1	
t044_D	toetspunt t044	86727,95	454962,04	12,80	5,7	1,4	-4,3	5,8	
t044_E	toetspunt t044	86727,95	454962,04	15,80	5,8	1,5	-4,2	5,9	
t044_F	toetspunt t044	86727,95	454962,04	18,80	3,9	-0,4	-6,1	4,0	
t045_A	toetspunt t045	86725,59	454966,05	21,80	-13,8	-18,1	-23,8	-13,7	
t046_A	toetspunt t046	86724,45	454968,07	24,80	--	--	--	--	
t047_A	toetspunt t047	86723,19	454961,81	3,80	-0,8	-5,1	-10,8	-0,6	
t047_B	toetspunt t047	86723,19	454961,81	6,80	0,8	-3,5	-9,2	0,9	
t047_C	toetspunt t047	86723,19	454961,81	9,80	4,7	0,4	-5,3	4,8	
t047_D	toetspunt t047	86723,19	454961,81	12,80	6,4	2,1	-3,6	6,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Huijserstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t047_E	toetspunt t047	86723,19	454961,81	15,80	7,1	2,8	-2,9	7,2	
t047_F	toetspunt t047	86723,19	454961,81	18,80	7,8	3,5	-2,2	7,9	
t048_A	toetspunt t048	86719,62	454966,55	3,80	-6,9	-11,2	-16,9	-6,8	
t048_B	toetspunt t048	86719,62	454966,55	6,80	-4,9	-9,2	-14,9	-4,8	
t048_C	toetspunt t048	86719,62	454966,55	9,80	-0,2	-4,5	-10,2	0,0	
t048_D	toetspunt t048	86719,62	454966,55	12,80	2,4	-1,9	-7,6	2,5	
t048_E	toetspunt t048	86719,62	454966,55	15,80	3,0	-1,3	-7,0	3,1	
t048_F	toetspunt t048	86719,62	454966,55	18,80	3,3	-1,0	-6,7	3,5	
t049_A	toetspunt t049	86721,94	454968,14	24,80	--	--	--	--	
t050_A	toetspunt t050	86712,20	454976,30	3,80	2,8	-1,5	-7,2	2,9	
t050_B	toetspunt t050	86712,20	454976,30	6,80	4,4	0,1	-5,6	4,6	
t050_C	toetspunt t050	86712,20	454976,30	9,80	7,0	2,7	-3,0	7,1	
t050_D	toetspunt t050	86712,20	454976,30	12,80	8,3	4,0	-1,8	8,4	
t050_E	toetspunt t050	86712,20	454976,30	15,80	8,8	4,5	-1,2	8,9	
t050_F	toetspunt t050	86712,20	454976,30	18,80	9,1	4,8	-0,9	9,2	
t051_A	toetspunt t051	86713,69	454977,48	24,80	8,4	4,1	-1,6	8,5	
t052_A	toetspunt t052	86703,02	454988,39	3,80	22,1	17,8	12,1	22,2	
t052_B	toetspunt t052	86703,02	454988,39	6,80	18,9	14,6	8,9	19,0	
t052_C	toetspunt t052	86703,02	454988,39	9,80	13,8	9,5	3,8	13,9	
t052_D	toetspunt t052	86703,02	454988,39	12,80	13,6	9,3	3,6	13,7	
t052_E	toetspunt t052	86703,02	454988,39	15,80	13,8	9,5	3,8	13,9	
t052_F	toetspunt t052	86703,02	454988,39	18,80	13,9	9,6	3,9	14,0	
t053_A	toetspunt t053	86725,93	454986,98	21,80	18,0	13,7	8,0	18,1	
t054_A	toetspunt t054	86733,30	454977,41	21,80	18,2	13,9	8,2	18,3	
t055_A	toetspunt t055	86719,62	454966,55	21,80	--	--	--	--	
t056_A	toetspunt t056	86712,20	454976,30	21,80	8,2	3,9	-1,9	8,3	
t057_A	toetspunt t057	86703,02	454988,39	21,80	13,8	9,5	3,8	13,9	
t057_B	toetspunt t057	86703,02	454988,39	23,80	14,0	9,7	4,0	14,1	
t058_A	toetspunt t058	86704,84	454993,14	21,80	11,6	7,3	1,6	11,8	
t058_B	toetspunt t058	86704,84	454993,14	23,80	13,9	9,6	3,9	14,0	
t059_A	toetspunt t059	86745,26	454986,89	3,80	14,0	9,7	4,0	14,1	
t059_B	toetspunt t059	86745,26	454986,89	6,80	14,6	10,3	4,6	14,7	
t059_C	toetspunt t059	86745,26	454986,89	9,80	13,4	9,1	3,4	13,5	
t059_D	toetspunt t059	86745,26	454986,89	12,80	15,2	10,9	5,2	15,4	
t060_A	toetspunt t060	86748,78	454989,62	3,80	10,8	6,5	0,8	10,9	
t060_B	toetspunt t060	86748,78	454989,62	6,80	12,2	7,8	2,2	12,3	
t060_C	toetspunt t060	86748,78	454989,62	9,80	13,6	9,3	3,6	13,8	
t060_D	toetspunt t060	86748,78	454989,62	12,80	15,5	11,2	5,5	15,7	
t061_A	toetspunt t061	86750,99	454986,20	18,80	18,8	14,5	8,8	19,0	
t061_B	toetspunt t061	86750,99	454986,20	21,80	21,1	16,8	11,1	21,2	
t062_A	toetspunt t062	86758,89	454994,96	3,80	10,7	6,4	0,7	10,8	
t062_B	toetspunt t062	86758,89	454994,96	6,80	12,2	7,9	2,2	12,3	
t062_C	toetspunt t062	86758,89	454994,96	9,80	13,8	9,5	3,8	13,9	
t062_D	toetspunt t062	86758,89	454994,96	12,80	15,8	11,5	5,8	15,9	
t062_E	toetspunt t062	86758,89	454994,96	15,80	17,9	13,6	7,9	18,0	
t063_A	toetspunt t063	86760,19	454993,10	18,80	19,1	14,8	9,1	19,2	
t063_B	toetspunt t063	86760,19	454993,10	21,80	21,2	16,9	11,2	21,3	
t064_A	toetspunt t064	86764,88	454997,26	3,80	11,8	7,5	1,8	12,0	
t064_B	toetspunt t064	86764,88	454997,26	6,80	13,6	9,3	3,6	13,7	
t064_C	toetspunt t064	86764,88	454997,26	9,80	16,0	11,7	6,0	16,2	
t064_D	toetspunt t064	86764,88	454997,26	12,80	17,7	13,4	7,7	17,9	
t064_E	toetspunt t064	86764,88	454997,26	15,80	19,3	15,0	9,3	19,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Huijserstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t065_A	toetspunt t065	86766,04	454995,33	18,80	19,7	15,4	9,7	19,9	
t066_A	toetspunt t066	86768,85	455000,25	3,80	11,9	7,6	1,9	12,1	
t066_B	toetspunt t066	86768,85	455000,25	6,80	13,5	9,2	3,5	13,6	
t066_C	toetspunt t066	86768,85	455000,25	9,80	15,9	11,6	5,9	16,0	
t066_D	toetspunt t066	86768,85	455000,25	12,80	17,4	13,1	7,4	17,5	
t067_A	toetspunt t067	86772,20	454998,11	3,80	12,1	7,8	2,1	12,2	
t067_B	toetspunt t067	86772,20	454998,11	6,80	13,5	9,2	3,5	13,6	
t067_C	toetspunt t067	86772,20	454998,11	9,80	15,4	11,1	5,4	15,5	
t067_D	toetspunt t067	86772,20	454998,11	12,80	16,5	12,2	6,5	16,6	
t068_A	toetspunt t068	86769,97	454996,46	15,80	17,3	13,0	7,3	17,4	
t069_A	toetspunt t069	86767,97	454994,59	18,80	19,3	15,0	9,3	19,4	
t070_A	toetspunt t070	86765,95	454992,69	21,80	20,5	16,2	10,5	20,6	
t071_A	toetspunt t071	86777,33	454991,29	3,80	12,1	7,8	2,1	12,2	
t071_B	toetspunt t071	86777,33	454991,29	6,80	13,3	8,9	3,3	13,4	
t071_C	toetspunt t071	86777,33	454991,29	9,80	15,1	10,8	5,1	15,2	
t071_D	toetspunt t071	86777,33	454991,29	12,80	16,3	12,0	6,3	16,4	
t072_A	toetspunt t072	86775,18	454989,61	15,80	16,9	12,6	6,9	17,0	
t073_A	toetspunt t073	86772,96	454988,00	18,80	19,1	14,8	9,1	19,2	
t074_A	toetspunt t074	86770,99	454986,01	21,80	20,3	16,0	10,3	20,4	
t075_A	toetspunt t075	86781,84	454985,32	3,80	21,0	16,7	11,0	21,1	
t075_B	toetspunt t075	86781,84	454985,32	6,80	22,2	17,9	12,2	22,3	
t075_C	toetspunt t075	86781,84	454985,32	9,80	23,3	19,0	13,3	23,4	
t075_D	toetspunt t075	86781,84	454985,32	12,80	23,5	19,2	13,5	23,6	
t076_A	toetspunt t076	86779,82	454983,51	15,80	21,2	16,9	11,2	21,3	
t077_A	toetspunt t077	86777,56	454981,91	18,80	18,9	14,6	8,9	19,1	
t078_A	toetspunt t078	86775,15	454980,50	21,80	21,0	16,7	11,0	21,1	
t079_A	toetspunt t079	86785,93	454979,88	3,80	19,1	14,8	9,1	19,2	
t079_B	toetspunt t079	86785,93	454979,88	6,80	20,2	15,9	10,2	20,4	
t079_C	toetspunt t079	86785,93	454979,88	9,80	21,5	17,2	11,5	21,6	
t079_D	toetspunt t079	86785,93	454979,88	12,80	22,1	17,8	12,1	22,2	
t080_A	toetspunt t080	86785,35	454977,69	1,50	11,6	7,3	1,6	11,8	
t080_B	toetspunt t080	86785,35	454977,69	3,80	11,7	7,4	1,7	11,8	
t080_C	toetspunt t080	86785,35	454977,69	6,80	2,0	-2,4	-8,1	2,1	
t080_D	toetspunt t080	86785,35	454977,69	9,80	1,2	-3,1	-8,8	1,4	
t080_E	toetspunt t080	86785,35	454977,69	12,80	-3,9	-8,2	-13,9	-3,7	
t081_A	toetspunt t081	86780,98	454974,36	1,50	5,0	0,7	-5,0	5,2	
t081_B	toetspunt t081	86780,98	454974,36	3,80	4,7	0,4	-5,3	4,8	
t081_C	toetspunt t081	86780,98	454974,36	6,80	2,9	-1,4	-7,1	3,0	
t081_D	toetspunt t081	86780,98	454974,36	9,80	2,7	-1,6	-7,3	2,8	
t081_E	toetspunt t081	86780,98	454974,36	12,80	-2,0	-6,3	-12,0	-1,9	
t082_A	toetspunt t082	86781,79	454978,40	15,80	-9,1	-13,4	-19,1	-9,0	
t083_A	toetspunt t083	86779,45	454976,66	15,80	-12,5	-16,8	-22,5	-12,4	
t084_A	toetspunt t084	86778,99	454977,64	18,80	--	--	--	--	
t085_A	toetspunt t085	86774,80	454978,00	21,80	--	--	--	--	
t086_A	toetspunt t086	86776,57	454975,83	18,80	--	--	--	--	
t087_A	toetspunt t087	86777,47	454974,12	1,50	5,3	1,0	-4,7	5,4	
t087_B	toetspunt t087	86777,47	454974,12	3,80	5,2	0,9	-4,8	5,3	
t087_C	toetspunt t087	86777,47	454974,12	6,80	3,4	-0,9	-6,6	3,5	
t087_D	toetspunt t087	86777,47	454974,12	9,80	3,1	-1,3	-7,0	3,2	
t087_E	toetspunt t087	86777,47	454974,12	12,80	-0,2	-4,5	-10,2	-0,1	
t087_F	toetspunt t087	86777,47	454974,12	15,80	-3,6	-7,9	-13,6	-3,5	
t088_A	toetspunt t088	86773,12	454970,82	1,50	11,3	7,0	1,3	11,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Huijserstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t088_B	toetspunt t088	86773,12	454970,82	3,80	11,4	7,1	1,4	11,5	
t088_C	toetspunt t088	86773,12	454970,82	6,80	10,9	6,6	0,9	11,1	
t088_D	toetspunt t088	86773,12	454970,82	9,80	11,2	6,9	1,2	11,3	
t088_E	toetspunt t088	86773,12	454970,82	12,80	-2,2	-6,5	-12,2	-2,1	
t088_F	toetspunt t088	86773,12	454970,82	15,80	-4,8	-9,1	-14,8	-4,7	
t089_A	toetspunt t089	86772,05	454972,44	18,80	--	--	--	--	
t090_A	toetspunt t090	86770,49	454974,79	21,80	--	--	--	--	
t091_A	toetspunt t091	86769,23	454967,88	1,50	11,1	6,8	1,1	11,2	
t091_B	toetspunt t091	86769,23	454967,88	3,80	11,2	6,9	1,2	11,4	
t091_C	toetspunt t091	86769,23	454967,88	6,80	10,8	6,5	0,8	10,9	
t091_D	toetspunt t091	86769,23	454967,88	9,80	11,0	6,7	1,0	11,1	
t091_E	toetspunt t091	86769,23	454967,88	12,80	-1,6	-5,9	-11,6	-1,5	
t091_F	toetspunt t091	86769,23	454967,88	15,80	-12,3	-16,6	-22,3	-12,1	
t092_A	toetspunt t092	86768,20	454969,55	18,80	--	--	--	--	
t093_A	toetspunt t093	86766,58	454971,88	21,80	--	--	--	--	
t094_A	toetspunt t094	86767,84	454967,92	15,80	-4,2	-8,5	-14,2	-4,1	
t095_A	toetspunt t095	86766,69	454969,42	18,80	0,1	-4,2	-9,9	0,2	
t096_A	toetspunt t096	86765,09	454966,95	15,80	-12,3	-16,6	-22,3	-12,2	
t097_A	toetspunt t097	86764,04	454968,68	18,80	--	--	--	--	
t098_A	toetspunt t098	86763,57	454969,64	21,80	--	--	--	--	
t099_A	toetspunt t099	86763,28	454963,24	1,50	10,8	6,5	0,8	11,0	
t099_B	toetspunt t099	86763,28	454963,24	3,80	11,1	6,8	1,1	11,2	
t099_C	toetspunt t099	86763,28	454963,24	6,80	10,7	6,4	0,7	10,8	
t099_D	toetspunt t099	86763,28	454963,24	9,80	10,9	6,6	0,9	11,1	
t099_E	toetspunt t099	86763,28	454963,24	12,80	-4,0	-8,3	-14,0	-3,9	
t100_A	toetspunt t100	86762,17	454964,72	15,80	-8,7	-13,0	-18,7	-8,6	
t101_A	toetspunt t101	86761,12	454966,41	18,80	--	--	--	--	
t102_A	toetspunt t102	86760,44	454964,21	3,80	-8,3	-12,6	-18,3	-8,1	
t102_B	toetspunt t102	86760,44	454964,21	6,80	-8,3	-12,6	-18,3	-8,2	
t102_C	toetspunt t102	86760,44	454964,21	9,80	-7,8	-12,1	-17,8	-7,7	
t102_D	toetspunt t102	86760,44	454964,21	12,80	--	--	--	--	
t102_E	toetspunt t102	86760,44	454964,21	15,80	--	--	--	--	
t103_A	toetspunt t103	86757,92	454967,47	3,80	-6,3	-10,6	-16,3	-6,2	
t103_B	toetspunt t103	86757,92	454967,47	6,80	-5,9	-10,2	-15,9	-5,8	
t103_C	toetspunt t103	86757,92	454967,47	9,80	-5,1	-9,4	-15,1	-5,0	
t103_D	toetspunt t103	86757,92	454967,47	12,80	-7,1	-11,4	-17,1	-6,9	
t103_E	toetspunt t103	86757,92	454967,47	15,80	-6,6	-11,0	-16,6	-6,5	
t103_F	toetspunt t103	86757,92	454967,47	18,80	-6,4	-10,7	-16,4	-6,3	
t104_A	toetspunt t104	86760,72	454969,50	21,80	1,4	-2,9	-8,6	1,5	
t105_A	toetspunt t105	86753,24	454973,51	3,80	3,7	-0,6	-6,3	3,8	
t105_B	toetspunt t105	86753,24	454973,51	6,80	4,6	0,3	-5,4	4,7	
t105_C	toetspunt t105	86753,24	454973,51	9,80	6,2	1,9	-3,8	6,3	
t105_D	toetspunt t105	86753,24	454973,51	12,80	7,5	3,2	-2,5	7,6	
t105_E	toetspunt t105	86753,24	454973,51	15,80	8,6	4,3	-1,4	8,7	
t105_F	toetspunt t105	86753,24	454973,51	18,80	9,4	5,1	-0,6	9,6	
t106_A	toetspunt t106	86755,66	454974,96	21,80	10,7	6,4	0,7	10,8	
t107_A	toetspunt t107	86751,33	454978,52	18,80	14,5	10,2	4,5	14,7	
t108_A	toetspunt t108	86747,67	454980,83	3,80	7,1	2,8	-2,9	7,2	
t108_B	toetspunt t108	86747,67	454980,83	6,80	8,0	3,7	-2,0	8,1	
t108_C	toetspunt t108	86747,67	454980,83	9,80	9,5	5,2	-0,5	9,6	
t108_D	toetspunt t108	86747,67	454980,83	12,80	11,0	6,7	1,0	11,1	
t108_E	toetspunt t108	86747,67	454980,83	15,80	12,5	8,2	2,5	12,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Huijserstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t109_A	toetspunt t109	86750,46	454983,17	18,80	13,9	9,6	3,9	14,0	
t109_B	toetspunt t109	86750,46	454983,17	21,80	15,7	11,4	5,7	15,8	
t110_A	toetspunt t110	86745,45	454983,80	3,80	7,2	2,8	-2,9	7,3	
t110_B	toetspunt t110	86745,45	454983,80	6,80	8,0	3,7	-2,0	8,2	
t110_C	toetspunt t110	86745,45	454983,80	9,80	9,6	5,3	-0,4	9,7	
t110_D	toetspunt t110	86745,45	454983,80	12,80	11,1	6,8	1,1	11,3	
t110_E	toetspunt t110	86745,45	454983,80	15,80	12,7	8,4	2,7	12,8	
t111_A	toetspunt t111	86746,27	454985,46	15,80	16,9	12,6	6,9	17,0	
t112_A	toetspunt t112	86750,02	454988,28	15,80	17,5	13,2	7,5	17,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N14
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t001	86744,40	455035,85	3,80	20,3	17,2	13,8	22,1
t001_B	toetspunt t001	86744,40	455035,85	6,80	20,2	17,0	13,7	22,0
t001_C	toetspunt t001	86744,40	455035,85	9,80	20,0	16,8	13,4	21,7
t001_D	toetspunt t001	86744,40	455035,85	12,80	20,4	17,2	13,9	22,1
t002_A	toetspunt t002	86754,02	455043,23	3,80	19,4	16,2	12,9	21,2
t002_B	toetspunt t002	86754,02	455043,23	6,80	19,6	16,3	13,1	21,3
t002_C	toetspunt t002	86754,02	455043,23	9,80	19,0	15,7	12,5	20,7
t002_D	toetspunt t002	86754,02	455043,23	12,80	19,4	16,2	12,9	21,2
t003_A	toetspunt t003	86758,87	455042,50	3,80	29,4	26,2	22,0	30,7
t003_B	toetspunt t003	86758,87	455042,50	6,80	32,0	28,9	24,5	33,3
t003_C	toetspunt t003	86758,87	455042,50	9,80	35,6	32,5	28,1	36,9
t003_D	toetspunt t003	86758,87	455042,50	12,80	25,9	22,7	18,6	27,3
t004_A	toetspunt t004	86767,25	455031,33	3,80	30,3	27,1	23,1	31,7
t004_B	toetspunt t004	86767,25	455031,33	6,80	32,7	29,7	25,4	34,1
t004_C	toetspunt t004	86767,25	455031,33	9,80	34,9	31,9	27,6	36,3
t004_D	toetspunt t004	86767,25	455031,33	12,80	26,6	23,5	19,1	27,9
t005_A	toetspunt t005	86775,65	455020,12	3,80	29,2	26,0	22,1	30,7
t005_B	toetspunt t005	86775,65	455020,12	6,80	30,7	27,5	23,2	32,0
t005_C	toetspunt t005	86775,65	455020,12	9,80	35,1	32,0	27,3	36,3
t005_D	toetspunt t005	86775,65	455020,12	12,80	29,0	25,9	21,4	30,3
t006_A	toetspunt t006	86775,48	455014,18	3,80	33,8	30,7	26,6	35,3
t006_B	toetspunt t006	86775,48	455014,18	6,80	35,7	32,6	28,4	37,1
t006_C	toetspunt t006	86775,48	455014,18	9,80	38,1	35,0	30,6	39,4
t006_D	toetspunt t006	86775,48	455014,18	12,80	36,2	33,2	28,9	37,6
t007_A	toetspunt t007	86764,66	455009,44	3,80	30,8	27,6	23,5	32,2
t007_B	toetspunt t007	86764,66	455009,44	6,80	32,0	28,8	24,3	33,2
t007_C	toetspunt t007	86764,66	455009,44	9,80	34,5	31,3	26,7	35,6
t007_D	toetspunt t007	86764,66	455009,44	12,80	30,8	27,7	23,4	32,2
t007_E	toetspunt t007	86764,66	455009,44	15,80	29,1	25,9	22,0	30,6
t008_A	toetspunt t008	86759,92	455009,28	3,80	26,5	23,3	20,1	28,3
t008_B	toetspunt t008	86759,92	455009,28	6,80	26,6	23,4	20,3	28,5
t008_C	toetspunt t008	86759,92	455009,28	9,80	27,0	23,8	20,7	28,9
t008_D	toetspunt t008	86759,92	455009,28	12,80	28,0	24,8	21,7	29,9
t009_A	toetspunt t009	86751,45	455020,48	3,80	26,7	23,5	20,3	28,5
t009_B	toetspunt t009	86751,45	455020,48	6,80	26,9	23,6	20,5	28,7
t009_C	toetspunt t009	86751,45	455020,48	9,80	27,2	24,0	20,8	29,0
t009_D	toetspunt t009	86751,45	455020,48	12,80	28,0	24,8	21,6	29,8
t010_A	toetspunt t010	86743,63	455030,81	3,80	24,9	21,8	18,4	26,7
t010_B	toetspunt t010	86743,63	455030,81	6,80	25,1	21,9	18,6	26,9
t010_C	toetspunt t010	86743,63	455030,81	9,80	25,4	22,2	18,9	27,2
t010_D	toetspunt t010	86743,63	455030,81	12,80	26,0	22,9	19,5	27,8
t011_A	toetspunt t011	86744,92	455035,13	15,80	20,9	17,7	14,3	22,6
t012_A	toetspunt t012	86754,58	455042,38	15,80	20,4	17,1	14,0	22,2
t013_A	toetspunt t013	86757,40	455041,08	15,80	25,6	22,5	18,1	26,9
t014_A	toetspunt t014	86765,80	455029,99	15,80	27,0	23,9	19,3	28,2
t015_A	toetspunt t015	86774,32	455018,76	15,80	29,4	26,2	21,5	30,5
t016_A	toetspunt t016	86773,75	455016,24	15,80	37,3	34,3	30,0	38,7
t017_A	toetspunt t017	86761,60	455010,36	15,80	30,1	26,9	23,8	32,0
t018_A	toetspunt t018	86753,10	455021,66	15,80	31,5	28,3	25,3	33,4
t019_A	toetspunt t019	86745,10	455032,30	15,80	27,5	24,3	20,9	29,2
t020_A	toetspunt t020	86704,84	454993,14	3,80	35,3	32,1	28,2	36,8
t020_B	toetspunt t020	86704,84	454993,14	6,80	36,7	33,5	29,8	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N14
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t020_C	toetspunt t020	86704,84	454993,14	9,80	37,0	33,8	30,1	38,5
t020_D	toetspunt t020	86704,84	454993,14	12,80	36,6	33,5	29,6	38,1
t020_E	toetspunt t020	86704,84	454993,14	15,80	36,6	33,4	29,5	38,1
t020_F	toetspunt t020	86704,84	454993,14	18,80	36,7	33,5	29,7	38,2
t021_A	toetspunt t021	86708,76	454999,41	3,80	36,2	33,1	29,1	37,7
t021_B	toetspunt t021	86708,76	454999,41	6,80	36,7	33,5	29,7	38,2
t021_C	toetspunt t021	86708,76	454999,41	9,80	36,3	33,2	29,2	37,8
t021_D	toetspunt t021	86708,76	454999,41	12,80	36,3	33,2	29,2	37,8
t021_E	toetspunt t021	86708,76	454999,41	15,80	36,4	33,2	29,3	37,9
t021_F	toetspunt t021	86708,76	454999,41	18,80	36,5	33,4	29,5	38,0
t022_A	toetspunt t022	86709,61	454998,41	21,80	36,8	33,6	29,8	38,3
t022_B	toetspunt t022	86709,61	454998,41	24,80	37,2	34,0	30,2	38,7
t023_A	toetspunt t023	86718,25	455006,59	3,80	33,3	30,1	27,2	35,2
t023_B	toetspunt t023	86718,25	455006,59	6,80	33,5	30,3	27,4	35,4
t023_C	toetspunt t023	86718,25	455006,59	9,80	33,6	30,4	27,5	35,6
t023_D	toetspunt t023	86718,25	455006,59	12,80	34,4	31,2	28,3	36,4
t023_E	toetspunt t023	86718,25	455006,59	15,80	35,3	32,1	29,2	37,3
t023_F	toetspunt t023	86718,25	455006,59	18,80	36,1	32,9	30,0	38,1
t024_A	toetspunt t024	86718,90	455005,49	21,80	36,4	33,3	30,3	38,4
t024_B	toetspunt t024	86718,90	455005,49	24,80	37,2	34,0	31,0	39,1
t025_A	toetspunt t025	86725,30	455011,92	3,80	28,3	25,0	22,1	30,2
t025_B	toetspunt t025	86725,30	455011,92	6,80	28,5	25,3	22,4	30,4
t025_C	toetspunt t025	86725,30	455011,92	9,80	28,7	25,4	22,5	30,6
t025_D	toetspunt t025	86725,30	455011,92	12,80	29,3	26,1	23,1	31,2
t025_E	toetspunt t025	86725,30	455011,92	15,80	30,1	26,9	24,0	32,0
t025_F	toetspunt t025	86725,30	455011,92	18,80	31,0	27,8	24,9	33,0
t026_A	toetspunt t026	86728,56	455010,73	3,80	28,7	25,5	21,5	30,1
t026_B	toetspunt t026	86728,56	455010,73	6,80	29,6	26,4	22,2	31,0
t026_C	toetspunt t026	86728,56	455010,73	9,80	30,6	27,4	23,1	31,9
t026_D	toetspunt t026	86728,56	455010,73	12,80	30,8	27,6	23,4	32,1
t026_E	toetspunt t026	86728,56	455010,73	15,80	26,3	23,1	20,1	28,2
t026_F	toetspunt t026	86728,56	455010,73	18,80	24,6	21,4	18,2	26,4
t027_A	toetspunt t027	86721,92	455006,09	21,80	13,2	10,2	6,4	14,8
t027_B	toetspunt t027	86721,92	455006,09	24,80	-5,9	-9,0	-11,9	-3,9
t028_A	toetspunt t028	86732,03	455006,15	3,80	24,9	21,7	18,4	26,7
t028_B	toetspunt t028	86732,03	455006,15	6,80	24,6	21,4	18,0	26,3
t028_C	toetspunt t028	86732,03	455006,15	9,80	25,2	21,9	18,6	26,9
t028_D	toetspunt t028	86732,03	455006,15	12,80	25,3	22,1	18,9	27,1
t028_E	toetspunt t028	86732,03	455006,15	15,80	25,7	22,5	19,2	27,4
t028_F	toetspunt t028	86732,03	455006,15	18,80	25,4	22,2	18,2	26,8
t029_A	toetspunt t029	86727,84	455003,43	21,80	21,0	18,1	13,9	22,5
t030_A	toetspunt t030	86725,31	455001,59	24,80	28,7	25,5	20,7	29,8
t031_A	toetspunt t031	86736,75	454999,93	3,80	23,7	20,5	17,5	25,6
t031_B	toetspunt t031	86736,75	454999,93	6,80	21,9	18,7	15,6	23,8
t031_C	toetspunt t031	86736,75	454999,93	9,80	22,6	19,4	16,1	24,4
t031_D	toetspunt t031	86736,75	454999,93	12,80	22,2	19,0	15,8	24,0
t031_E	toetspunt t031	86736,75	454999,93	15,80	21,1	17,9	13,6	22,4
t031_F	toetspunt t031	86736,75	454999,93	18,80	24,9	21,7	16,9	26,0
t032_A	toetspunt t032	86730,33	454994,94	21,80	34,7	31,7	27,2	36,0
t032_B	toetspunt t032	86730,33	454994,94	24,80	19,6	16,3	11,6	20,7
t033_A	toetspunt t033	86735,96	454996,42	3,80	35,1	32,0	27,5	36,4
t033_B	toetspunt t033	86735,96	454996,42	6,80	37,5	34,5	30,1	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N14
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t033_C	toetspunt t033	86735,96	454996,42	9,80	38,6	35,6	31,2	39,9
t033_D	toetspunt t033	86735,96	454996,42	12,80	39,0	36,0	31,7	40,4
t033_E	toetspunt t033	86735,96	454996,42	15,80	39,1	36,1	31,8	40,5
t033_F	toetspunt t033	86735,96	454996,42	18,80	39,4	36,4	32,1	40,8
t034_A	toetspunt t034	86729,99	454991,88	3,80	32,0	28,9	24,7	33,4
t034_B	toetspunt t034	86729,99	454991,88	6,80	36,3	33,3	29,0	37,7
t034_C	toetspunt t034	86729,99	454991,88	9,80	38,5	35,5	31,2	39,9
t034_D	toetspunt t034	86729,99	454991,88	12,80	39,1	36,1	31,8	40,5
t034_E	toetspunt t034	86729,99	454991,88	15,80	39,3	36,2	31,9	40,7
t034_F	toetspunt t034	86729,99	454991,88	18,80	37,9	35,0	30,8	39,4
t035_A	toetspunt t035	86729,38	454992,82	21,80	38,2	35,2	31,0	39,7
t035_B	toetspunt t035	86729,38	454992,82	24,80	39,4	36,4	32,4	40,9
t036_A	toetspunt t036	86725,93	454986,98	3,80	29,1	25,9	22,0	30,6
t036_B	toetspunt t036	86725,93	454986,98	6,80	34,2	31,1	26,7	35,5
t036_C	toetspunt t036	86725,93	454986,98	9,80	35,7	32,6	28,1	37,0
t036_D	toetspunt t036	86725,93	454986,98	12,80	35,7	32,6	28,1	37,0
t036_E	toetspunt t036	86725,93	454986,98	15,80	35,9	32,8	28,2	37,1
t036_F	toetspunt t036	86725,93	454986,98	18,80	36,1	33,0	28,4	37,3
t037_A	toetspunt t037	86724,73	454986,30	24,80	25,0	21,8	18,2	26,6
t038_A	toetspunt t038	86733,30	454977,41	3,80	29,3	26,1	22,8	31,1
t038_B	toetspunt t038	86733,30	454977,41	6,80	30,0	26,8	23,3	31,7
t038_C	toetspunt t038	86733,30	454977,41	9,80	31,4	28,2	24,4	32,9
t038_D	toetspunt t038	86733,30	454977,41	12,80	31,8	28,6	24,9	33,3
t038_E	toetspunt t038	86733,30	454977,41	15,80	32,6	29,4	25,8	34,2
t038_F	toetspunt t038	86733,30	454977,41	18,80	33,0	29,9	26,2	34,6
t039_A	toetspunt t039	86731,96	454976,47	24,80	31,4	28,1	25,4	33,4
t040_A	toetspunt t040	86738,33	454970,86	3,80	29,5	26,3	23,1	31,3
t040_B	toetspunt t040	86738,33	454970,86	6,80	28,9	25,7	22,7	30,8
t040_C	toetspunt t040	86738,33	454970,86	9,80	29,1	25,8	22,8	30,9
t040_D	toetspunt t040	86738,33	454970,86	12,80	29,5	26,2	23,3	31,4
t040_E	toetspunt t040	86738,33	454970,86	15,80	30,4	27,1	24,3	32,3
t040_F	toetspunt t040	86738,33	454970,86	18,80	32,1	28,8	26,0	34,1
t041_A	toetspunt t041	86737,65	454967,79	3,80	38,6	35,5	31,7	40,2
t041_B	toetspunt t041	86737,65	454967,79	6,80	39,5	36,5	32,6	41,1
t041_C	toetspunt t041	86737,65	454967,79	9,80	40,6	37,5	33,7	42,2
t041_D	toetspunt t041	86737,65	454967,79	12,80	41,1	38,1	34,4	42,8
t041_E	toetspunt t041	86737,65	454967,79	15,80	41,8	38,7	35,1	43,5
t041_F	toetspunt t041	86737,65	454967,79	18,80	42,5	39,5	35,9	44,3
t042_A	toetspunt t042	86734,72	454970,88	21,80	43,9	40,8	37,4	45,7
t043_A	toetspunt t043	86732,30	454973,94	24,80	44,5	41,4	38,1	46,3
t044_A	toetspunt t044	86727,95	454962,04	3,80	39,7	36,7	32,9	41,3
t044_B	toetspunt t044	86727,95	454962,04	6,80	40,4	37,3	33,5	42,0
t044_C	toetspunt t044	86727,95	454962,04	9,80	40,9	37,8	34,0	42,5
t044_D	toetspunt t044	86727,95	454962,04	12,80	41,2	38,2	34,6	42,9
t044_E	toetspunt t044	86727,95	454962,04	15,80	41,9	38,9	35,3	43,7
t044_F	toetspunt t044	86727,95	454962,04	18,80	42,8	39,8	36,3	44,6
t045_A	toetspunt t045	86725,59	454966,05	21,80	44,2	41,1	37,8	46,0
t046_A	toetspunt t046	86724,45	454968,07	24,80	45,2	42,1	38,8	47,0
t047_A	toetspunt t047	86723,19	454961,81	3,80	40,7	37,6	34,0	42,4
t047_B	toetspunt t047	86723,19	454961,81	6,80	41,9	38,8	35,2	43,5
t047_C	toetspunt t047	86723,19	454961,81	9,80	43,6	40,5	36,9	45,3
t047_D	toetspunt t047	86723,19	454961,81	12,80	42,6	39,5	36,0	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N14
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t047_E	toetspunt t047	86723,19	454961,81	15,80	43,1	40,0	36,6	44,9	
t047_F	toetspunt t047	86723,19	454961,81	18,80	44,0	40,9	37,5	45,7	
t048_A	toetspunt t048	86719,62	454966,55	3,80	40,3	37,2	33,6	42,0	
t048_B	toetspunt t048	86719,62	454966,55	6,80	41,4	38,3	34,7	43,1	
t048_C	toetspunt t048	86719,62	454966,55	9,80	43,3	40,1	36,5	44,9	
t048_D	toetspunt t048	86719,62	454966,55	12,80	42,1	39,0	35,4	43,8	
t048_E	toetspunt t048	86719,62	454966,55	15,80	42,6	39,5	36,1	44,4	
t048_F	toetspunt t048	86719,62	454966,55	18,80	43,5	40,4	37,1	45,3	
t049_A	toetspunt t049	86721,94	454968,14	24,80	46,1	43,0	39,6	47,9	
t050_A	toetspunt t050	86712,20	454976,30	3,80	39,8	36,7	33,2	41,5	
t050_B	toetspunt t050	86712,20	454976,30	6,80	40,8	37,7	34,3	42,6	
t050_C	toetspunt t050	86712,20	454976,30	9,80	42,5	39,4	35,9	44,3	
t050_D	toetspunt t050	86712,20	454976,30	12,80	41,9	38,8	35,3	43,6	
t050_E	toetspunt t050	86712,20	454976,30	15,80	42,5	39,4	36,0	44,3	
t050_F	toetspunt t050	86712,20	454976,30	18,80	43,4	40,3	37,0	45,2	
t051_A	toetspunt t051	86713,69	454977,48	24,80	46,0	42,9	39,6	47,8	
t052_A	toetspunt t052	86703,02	454988,39	3,80	40,2	37,1	33,8	42,0	
t052_B	toetspunt t052	86703,02	454988,39	6,80	41,0	37,8	34,5	42,7	
t052_C	toetspunt t052	86703,02	454988,39	9,80	41,8	38,6	35,2	43,5	
t052_D	toetspunt t052	86703,02	454988,39	12,80	42,3	39,1	35,8	44,0	
t052_E	toetspunt t052	86703,02	454988,39	15,80	42,9	39,8	36,5	44,7	
t052_F	toetspunt t052	86703,02	454988,39	18,80	43,7	40,5	37,3	45,5	
t053_A	toetspunt t053	86725,93	454986,98	21,80	28,5	25,3	21,0	29,8	
t054_A	toetspunt t054	86733,30	454977,41	21,80	31,0	27,8	24,9	33,0	
t055_A	toetspunt t055	86719,62	454966,55	21,80	44,6	41,5	38,2	46,4	
t056_A	toetspunt t056	86712,20	454976,30	21,80	44,5	41,4	38,1	46,3	
t057_A	toetspunt t057	86703,02	454988,39	21,80	44,6	41,5	38,2	46,4	
t057_B	toetspunt t057	86703,02	454988,39	23,80	45,2	42,1	38,8	47,1	
t058_A	toetspunt t058	86704,84	454993,14	21,80	36,9	33,7	29,9	38,4	
t058_B	toetspunt t058	86704,84	454993,14	23,80	37,1	33,9	30,2	38,6	
t059_A	toetspunt t059	86745,26	454986,89	3,80	33,6	30,5	26,1	34,9	
t059_B	toetspunt t059	86745,26	454986,89	6,80	36,1	33,1	28,7	37,5	
t059_C	toetspunt t059	86745,26	454986,89	9,80	36,9	33,9	29,6	38,3	
t059_D	toetspunt t059	86745,26	454986,89	12,80	37,4	34,4	30,1	38,8	
t060_A	toetspunt t060	86748,78	454989,62	3,80	32,5	29,4	24,9	33,7	
t060_B	toetspunt t060	86748,78	454989,62	6,80	35,8	32,8	28,4	37,2	
t060_C	toetspunt t060	86748,78	454989,62	9,80	36,4	33,3	28,9	37,7	
t060_D	toetspunt t060	86748,78	454989,62	12,80	36,4	33,4	29,0	37,7	
t061_A	toetspunt t061	86750,99	454986,20	18,80	37,7	34,7	30,4	39,1	
t061_B	toetspunt t061	86750,99	454986,20	21,80	31,9	28,7	24,6	33,3	
t062_A	toetspunt t062	86758,89	454994,96	3,80	23,4	20,2	16,8	25,1	
t062_B	toetspunt t062	86758,89	454994,96	6,80	23,4	20,2	17,0	25,2	
t062_C	toetspunt t062	86758,89	454994,96	9,80	23,7	20,5	17,3	25,5	
t062_D	toetspunt t062	86758,89	454994,96	12,80	24,1	20,9	17,6	25,8	
t062_E	toetspunt t062	86758,89	454994,96	15,80	25,2	22,0	18,7	27,0	
t063_A	toetspunt t063	86760,19	454993,10	18,80	26,9	23,7	20,4	28,7	
t063_B	toetspunt t063	86760,19	454993,10	21,80	29,2	26,0	22,9	31,1	
t064_A	toetspunt t064	86764,88	454997,26	3,80	21,9	18,8	15,4	23,7	
t064_B	toetspunt t064	86764,88	454997,26	6,80	22,3	19,1	15,8	24,0	
t064_C	toetspunt t064	86764,88	454997,26	9,80	22,5	19,4	16,1	24,3	
t064_D	toetspunt t064	86764,88	454997,26	12,80	23,1	19,9	16,6	24,9	
t064_E	toetspunt t064	86764,88	454997,26	15,80	24,2	21,0	17,7	26,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N14
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t065_A	toetspunt t065	86766,04	454995,33	18,80	26,8	23,6	20,4	28,6
t066_A	toetspunt t066	86768,85	455000,25	3,80	21,3	18,2	14,8	23,1
t066_B	toetspunt t066	86768,85	455000,25	6,80	21,8	18,6	15,4	23,6
t066_C	toetspunt t066	86768,85	455000,25	9,80	22,3	19,1	15,8	24,0
t066_D	toetspunt t066	86768,85	455000,25	12,80	22,9	19,7	16,4	24,6
t067_A	toetspunt t067	86772,20	454998,11	3,80	32,0	28,8	24,4	33,2
t067_B	toetspunt t067	86772,20	454998,11	6,80	32,5	29,3	24,7	33,7
t067_C	toetspunt t067	86772,20	454998,11	9,80	33,0	29,8	25,3	34,2
t067_D	toetspunt t067	86772,20	454998,11	12,80	32,6	29,4	24,8	33,8
t068_A	toetspunt t068	86769,97	454996,46	15,80	27,1	23,9	19,2	28,2
t069_A	toetspunt t069	86767,97	454994,59	18,80	27,5	24,3	19,5	28,6
t070_A	toetspunt t070	86765,95	454992,69	21,80	21,1	17,9	13,2	22,2
t071_A	toetspunt t071	86777,33	454991,29	3,80	31,1	27,9	23,8	32,5
t071_B	toetspunt t071	86777,33	454991,29	6,80	30,2	27,0	22,6	31,4
t071_C	toetspunt t071	86777,33	454991,29	9,80	31,0	27,8	23,3	32,2
t071_D	toetspunt t071	86777,33	454991,29	12,80	30,9	27,7	23,1	32,1
t072_A	toetspunt t072	86775,18	454989,61	15,80	28,9	25,7	20,9	30,0
t073_A	toetspunt t073	86772,96	454988,00	18,80	26,9	23,7	18,9	28,0
t074_A	toetspunt t074	86770,99	454986,01	21,80	20,0	16,8	12,0	21,1
t075_A	toetspunt t075	86781,84	454985,32	3,80	28,9	25,7	21,8	30,4
t075_B	toetspunt t075	86781,84	454985,32	6,80	28,7	25,5	21,5	30,1
t075_C	toetspunt t075	86781,84	454985,32	9,80	30,5	27,2	22,9	31,7
t075_D	toetspunt t075	86781,84	454985,32	12,80	30,6	27,4	22,8	31,8
t076_A	toetspunt t076	86779,82	454983,51	15,80	29,3	26,1	21,3	30,4
t077_A	toetspunt t077	86777,56	454981,91	18,80	29,2	26,0	21,2	30,3
t078_A	toetspunt t078	86775,15	454980,50	21,80	20,5	17,3	12,5	21,6
t079_A	toetspunt t079	86785,93	454979,88	3,80	26,8	23,6	20,0	28,4
t079_B	toetspunt t079	86785,93	454979,88	6,80	26,7	23,5	19,9	28,3
t079_C	toetspunt t079	86785,93	454979,88	9,80	29,1	25,9	21,7	30,4
t079_D	toetspunt t079	86785,93	454979,88	12,80	29,3	26,1	21,6	30,5
t080_A	toetspunt t080	86785,35	454977,69	1,50	32,4	29,3	25,6	34,0
t080_B	toetspunt t080	86785,35	454977,69	3,80	33,7	30,5	26,8	35,3
t080_C	toetspunt t080	86785,35	454977,69	6,80	36,9	33,8	29,8	38,4
t080_D	toetspunt t080	86785,35	454977,69	9,80	39,8	36,7	32,4	41,2
t080_E	toetspunt t080	86785,35	454977,69	12,80	41,0	37,9	33,6	42,3
t081_A	toetspunt t081	86780,98	454974,36	1,50	31,9	28,7	25,2	33,5
t081_B	toetspunt t081	86780,98	454974,36	3,80	33,3	30,1	26,5	34,9
t081_C	toetspunt t081	86780,98	454974,36	6,80	36,6	33,4	29,4	38,0
t081_D	toetspunt t081	86780,98	454974,36	9,80	40,0	36,9	32,5	41,3
t081_E	toetspunt t081	86780,98	454974,36	12,80	41,1	38,0	33,7	42,4
t082_A	toetspunt t082	86781,79	454978,40	15,80	41,5	38,4	34,1	42,8
t083_A	toetspunt t083	86779,45	454976,66	15,80	41,5	38,5	34,1	42,9
t084_A	toetspunt t084	86778,99	454977,64	18,80	42,0	38,9	34,6	43,3
t085_A	toetspunt t085	86774,80	454978,00	21,80	41,9	38,9	34,7	43,4
t086_A	toetspunt t086	86776,57	454975,83	18,80	41,9	38,8	34,5	43,2
t087_A	toetspunt t087	86777,47	454974,12	1,50	32,7	29,5	26,1	34,4
t087_B	toetspunt t087	86777,47	454974,12	3,80	33,7	30,5	27,0	35,4
t087_C	toetspunt t087	86777,47	454974,12	6,80	37,1	34,0	30,0	38,6
t087_D	toetspunt t087	86777,47	454974,12	9,80	40,7	37,6	33,2	42,0
t087_E	toetspunt t087	86777,47	454974,12	12,80	41,7	38,6	34,3	43,0
t087_F	toetspunt t087	86777,47	454974,12	15,80	41,7	38,6	34,3	43,0
t088_A	toetspunt t088	86773,12	454970,82	1,50	32,5	29,4	25,8	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N14
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t088_B	toetspunt t088	86773,12	454970,82	3,80	33,4	30,3	26,7	35,1	
t088_C	toetspunt t088	86773,12	454970,82	6,80	36,7	33,5	29,5	38,1	
t088_D	toetspunt t088	86773,12	454970,82	9,80	39,8	36,7	32,4	41,2	
t088_E	toetspunt t088	86773,12	454970,82	12,80	40,9	37,8	33,6	42,3	
t088_F	toetspunt t088	86773,12	454970,82	15,80	41,5	38,5	34,2	42,9	
t089_A	toetspunt t089	86772,05	454972,44	18,80	41,9	38,8	34,6	43,3	
t090_A	toetspunt t090	86770,49	454974,79	21,80	42,2	39,1	35,0	43,6	
t091_A	toetspunt t091	86769,23	454967,88	1,50	33,9	30,8	27,0	35,5	
t091_B	toetspunt t091	86769,23	454967,88	3,80	34,8	31,7	27,9	36,4	
t091_C	toetspunt t091	86769,23	454967,88	6,80	37,2	34,0	29,9	38,6	
t091_D	toetspunt t091	86769,23	454967,88	9,80	40,1	37,0	32,8	41,5	
t091_E	toetspunt t091	86769,23	454967,88	12,80	41,1	38,0	33,8	42,5	
t091_F	toetspunt t091	86769,23	454967,88	15,80	41,7	38,6	34,4	43,1	
t092_A	toetspunt t092	86768,20	454969,55	18,80	42,0	38,9	34,8	43,4	
t093_A	toetspunt t093	86766,58	454971,88	21,80	42,2	39,2	35,1	43,7	
t094_A	toetspunt t094	86767,84	454967,92	15,80	44,0	41,0	36,7	45,4	
t095_A	toetspunt t095	86766,69	454969,42	18,80	44,2	41,1	36,9	45,6	
t096_A	toetspunt t096	86765,09	454966,95	15,80	41,5	38,4	34,3	42,9	
t097_A	toetspunt t097	86764,04	454968,68	18,80	41,8	38,8	34,7	43,3	
t098_A	toetspunt t098	86763,57	454969,64	21,80	42,1	39,0	35,0	43,6	
t099_A	toetspunt t099	86763,28	454963,24	1,50	32,8	29,6	26,2	34,5	
t099_B	toetspunt t099	86763,28	454963,24	3,80	33,9	30,7	27,2	35,5	
t099_C	toetspunt t099	86763,28	454963,24	6,80	36,8	33,7	29,8	38,3	
t099_D	toetspunt t099	86763,28	454963,24	9,80	40,1	37,1	32,9	41,6	
t099_E	toetspunt t099	86763,28	454963,24	12,80	41,1	38,0	33,8	42,5	
t100_A	toetspunt t100	86762,17	454964,72	15,80	41,4	38,4	34,2	42,9	
t101_A	toetspunt t101	86761,12	454966,41	18,80	41,7	38,7	34,5	43,2	
t102_A	toetspunt t102	86760,44	454964,21	3,80	34,2	31,0	27,7	36,0	
t102_B	toetspunt t102	86760,44	454964,21	6,80	37,5	34,4	30,6	39,1	
t102_C	toetspunt t102	86760,44	454964,21	9,80	40,6	37,5	33,4	42,0	
t102_D	toetspunt t102	86760,44	454964,21	12,80	41,5	38,5	34,4	43,0	
t102_E	toetspunt t102	86760,44	454964,21	15,80	42,1	39,0	34,9	43,5	
t103_A	toetspunt t103	86757,92	454967,47	3,80	34,7	31,5	28,3	36,5	
t103_B	toetspunt t103	86757,92	454967,47	6,80	38,0	34,9	31,1	39,6	
t103_C	toetspunt t103	86757,92	454967,47	9,80	40,5	37,5	33,4	42,0	
t103_D	toetspunt t103	86757,92	454967,47	12,80	41,4	38,4	34,4	43,0	
t103_E	toetspunt t103	86757,92	454967,47	15,80	42,0	38,9	35,0	43,5	
t103_F	toetspunt t103	86757,92	454967,47	18,80	42,7	39,7	35,8	44,3	
t104_A	toetspunt t104	86760,72	454969,50	21,80	43,3	40,2	36,4	44,9	
t105_A	toetspunt t105	86753,24	454973,51	3,80	34,4	31,3	27,9	36,2	
t105_B	toetspunt t105	86753,24	454973,51	6,80	38,1	35,0	31,1	39,7	
t105_C	toetspunt t105	86753,24	454973,51	9,80	40,5	37,5	33,4	42,0	
t105_D	toetspunt t105	86753,24	454973,51	12,80	41,3	38,3	34,2	42,8	
t105_E	toetspunt t105	86753,24	454973,51	15,80	41,9	38,9	34,9	43,4	
t105_F	toetspunt t105	86753,24	454973,51	18,80	42,5	39,5	35,6	44,1	
t106_A	toetspunt t106	86755,66	454974,96	21,80	42,6	39,5	35,6	44,1	
t107_A	toetspunt t107	86751,33	454978,52	18,80	35,9	32,9	28,7	37,3	
t108_A	toetspunt t108	86747,67	454980,83	3,80	35,4	32,3	28,7	37,1	
t108_B	toetspunt t108	86747,67	454980,83	6,80	39,1	36,1	32,1	40,6	
t108_C	toetspunt t108	86747,67	454980,83	9,80	41,0	37,9	33,8	42,4	
t108_D	toetspunt t108	86747,67	454980,83	12,80	41,6	38,6	34,5	43,1	
t108_E	toetspunt t108	86747,67	454980,83	15,80	42,2	39,1	35,1	43,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N14
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t109_A	toetspunt t109	86750,46	454983,17	18,80	40,2	37,1	33,5	41,8
t109_B	toetspunt t109	86750,46	454983,17	21,80	42,4	39,3	35,5	43,9
t110_A	toetspunt t110	86745,45	454983,80	3,80	36,0	32,9	29,1	37,6
t110_B	toetspunt t110	86745,45	454983,80	6,80	39,5	36,4	32,3	40,9
t110_C	toetspunt t110	86745,45	454983,80	9,80	41,0	38,0	33,9	42,5
t110_D	toetspunt t110	86745,45	454983,80	12,80	41,7	38,7	34,6	43,2
t110_E	toetspunt t110	86745,45	454983,80	15,80	42,2	39,2	35,1	43,7
t111_A	toetspunt t111	86746,27	454985,46	15,80	37,2	34,2	29,9	38,6
t112_A	toetspunt t112	86750,02	454988,28	15,80	36,4	33,4	29,0	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t001	86744,40	455035,85	3,80	31,6	28,9	25,8	33,8
t001_B	toetspunt t001	86744,40	455035,85	6,80	32,5	29,8	26,8	34,7
t001_C	toetspunt t001	86744,40	455035,85	9,80	33,0	30,3	27,4	35,3
t001_D	toetspunt t001	86744,40	455035,85	12,80	32,7	30,0	27,0	35,0
t002_A	toetspunt t002	86754,02	455043,23	3,80	33,0	30,3	27,3	35,2
t002_B	toetspunt t002	86754,02	455043,23	6,80	34,5	31,8	28,9	36,8
t002_C	toetspunt t002	86754,02	455043,23	9,80	34,7	32,0	29,1	37,0
t002_D	toetspunt t002	86754,02	455043,23	12,80	34,6	31,9	29,0	36,9
t003_A	toetspunt t003	86758,87	455042,50	3,80	40,6	37,9	34,8	42,8
t003_B	toetspunt t003	86758,87	455042,50	6,80	42,7	40,0	37,0	44,9
t003_C	toetspunt t003	86758,87	455042,50	9,80	45,4	42,8	39,8	47,7
t003_D	toetspunt t003	86758,87	455042,50	12,80	45,1	42,5	39,5	47,5
t004_A	toetspunt t004	86767,25	455031,33	3,80	41,0	38,3	35,3	43,3
t004_B	toetspunt t004	86767,25	455031,33	6,80	43,2	40,5	37,5	45,5
t004_C	toetspunt t004	86767,25	455031,33	9,80	45,9	43,3	40,2	48,2
t004_D	toetspunt t004	86767,25	455031,33	12,80	45,5	42,9	39,9	47,8
t005_A	toetspunt t005	86775,65	455020,12	3,80	41,4	38,7	35,7	43,7
t005_B	toetspunt t005	86775,65	455020,12	6,80	43,9	41,2	38,2	46,2
t005_C	toetspunt t005	86775,65	455020,12	9,80	46,4	43,8	40,7	48,7
t005_D	toetspunt t005	86775,65	455020,12	12,80	45,5	42,9	39,9	47,9
t006_A	toetspunt t006	86775,48	455014,18	3,80	42,8	40,1	37,0	45,0
t006_B	toetspunt t006	86775,48	455014,18	6,80	45,2	42,6	39,5	47,5
t006_C	toetspunt t006	86775,48	455014,18	9,80	47,3	44,7	41,6	49,6
t006_D	toetspunt t006	86775,48	455014,18	12,80	47,5	44,9	41,8	49,8
t007_A	toetspunt t007	86764,66	455009,44	3,80	40,9	38,2	35,1	43,1
t007_B	toetspunt t007	86764,66	455009,44	6,80	43,2	40,6	37,5	45,5
t007_C	toetspunt t007	86764,66	455009,44	9,80	44,5	41,9	38,9	46,8
t007_D	toetspunt t007	86764,66	455009,44	12,80	44,4	41,8	38,8	46,7
t007_E	toetspunt t007	86764,66	455009,44	15,80	45,8	43,2	40,2	48,1
t008_A	toetspunt t008	86759,92	455009,28	3,80	29,1	26,4	23,2	31,3
t008_B	toetspunt t008	86759,92	455009,28	6,80	29,7	26,9	23,8	31,8
t008_C	toetspunt t008	86759,92	455009,28	9,80	30,6	27,8	24,7	32,7
t008_D	toetspunt t008	86759,92	455009,28	12,80	31,7	28,9	25,8	33,8
t009_A	toetspunt t009	86751,45	455020,48	3,80	37,7	35,1	31,7	39,8
t009_B	toetspunt t009	86751,45	455020,48	6,80	38,8	36,2	32,8	40,9
t009_C	toetspunt t009	86751,45	455020,48	9,80	39,0	36,4	33,0	41,1
t009_D	toetspunt t009	86751,45	455020,48	12,80	39,3	36,7	33,4	41,5
t010_A	toetspunt t010	86743,63	455030,81	3,80	33,1	30,4	27,1	35,2
t010_B	toetspunt t010	86743,63	455030,81	6,80	34,4	31,7	28,4	36,5
t010_C	toetspunt t010	86743,63	455030,81	9,80	35,4	32,7	29,5	37,5
t010_D	toetspunt t010	86743,63	455030,81	12,80	37,2	34,5	31,4	39,4
t011_A	toetspunt t011	86744,92	455035,13	15,80	33,1	30,3	27,4	35,3
t012_A	toetspunt t012	86754,58	455042,38	15,80	34,7	32,0	29,1	37,0
t013_A	toetspunt t013	86757,40	455041,08	15,80	45,2	42,5	39,6	47,5
t014_A	toetspunt t014	86765,80	455029,99	15,80	45,4	42,7	39,8	47,7
t015_A	toetspunt t015	86774,32	455018,76	15,80	45,6	43,0	40,0	47,9
t016_A	toetspunt t016	86773,75	455016,24	15,80	47,5	44,9	41,8	49,8
t017_A	toetspunt t017	86761,60	455010,36	15,80	37,0	34,3	31,3	39,2
t018_A	toetspunt t018	86753,10	455021,66	15,80	39,7	37,1	33,7	41,8
t019_A	toetspunt t019	86745,10	455032,30	15,80	38,9	36,2	33,2	41,1
t020_A	toetspunt t020	86704,84	454993,14	3,80	38,2	35,5	32,2	40,3
t020_B	toetspunt t020	86704,84	454993,14	6,80	39,7	37,1	33,7	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t020_C	toetspunt t020	86704,84	454993,14	9,80	40,2	37,6	34,3	42,4
t020_D	toetspunt t020	86704,84	454993,14	12,80	39,3	36,6	33,3	41,4
t020_E	toetspunt t020	86704,84	454993,14	15,80	40,6	38,0	34,8	42,8
t020_F	toetspunt t020	86704,84	454993,14	18,80	41,0	38,4	35,2	43,2
t021_A	toetspunt t021	86708,76	454999,41	3,80	38,7	36,1	32,7	40,8
t021_B	toetspunt t021	86708,76	454999,41	6,80	40,4	37,8	34,4	42,5
t021_C	toetspunt t021	86708,76	454999,41	9,80	39,6	37,0	33,6	41,7
t021_D	toetspunt t021	86708,76	454999,41	12,80	38,8	36,2	32,9	41,0
t021_E	toetspunt t021	86708,76	454999,41	15,80	39,8	37,2	34,0	42,0
t021_F	toetspunt t021	86708,76	454999,41	18,80	40,3	37,7	34,6	42,6
t022_A	toetspunt t022	86709,61	454998,41	21,80	40,3	37,7	34,6	42,6
t022_B	toetspunt t022	86709,61	454998,41	24,80	41,3	38,7	35,6	43,6
t023_A	toetspunt t023	86718,25	455006,59	3,80	36,7	34,0	30,6	38,8
t023_B	toetspunt t023	86718,25	455006,59	6,80	38,9	36,3	32,8	41,0
t023_C	toetspunt t023	86718,25	455006,59	9,80	36,0	33,4	30,0	38,1
t023_D	toetspunt t023	86718,25	455006,59	12,80	35,6	33,0	29,8	37,8
t023_E	toetspunt t023	86718,25	455006,59	15,80	36,3	33,7	30,5	38,5
t023_F	toetspunt t023	86718,25	455006,59	18,80	36,7	34,1	30,9	38,9
t024_A	toetspunt t024	86718,90	455005,49	21,80	37,0	34,3	31,2	39,2
t024_B	toetspunt t024	86718,90	455005,49	24,80	39,4	36,7	33,6	41,6
t025_A	toetspunt t025	86725,30	455011,92	3,80	36,5	33,8	30,5	38,6
t025_B	toetspunt t025	86725,30	455011,92	6,80	38,8	36,2	32,7	40,9
t025_C	toetspunt t025	86725,30	455011,92	9,80	36,7	34,1	30,8	38,9
t025_D	toetspunt t025	86725,30	455011,92	12,80	37,3	34,7	31,4	39,5
t025_E	toetspunt t025	86725,30	455011,92	15,80	37,6	35,0	31,7	39,8
t025_F	toetspunt t025	86725,30	455011,92	18,80	38,0	35,4	32,1	40,2
t026_A	toetspunt t026	86728,56	455010,73	3,80	35,5	32,9	29,8	37,7
t026_B	toetspunt t026	86728,56	455010,73	6,80	37,9	35,3	32,3	40,2
t026_C	toetspunt t026	86728,56	455010,73	9,80	38,5	35,9	32,8	40,8
t026_D	toetspunt t026	86728,56	455010,73	12,80	39,4	36,7	33,7	41,6
t026_E	toetspunt t026	86728,56	455010,73	15,80	40,6	38,0	35,0	42,9
t026_F	toetspunt t026	86728,56	455010,73	18,80	42,8	40,2	37,2	45,1
t027_A	toetspunt t027	86721,92	455006,09	21,80	35,6	32,9	30,0	37,9
t027_B	toetspunt t027	86721,92	455006,09	24,80	44,7	42,0	39,1	47,0
t028_A	toetspunt t028	86732,03	455006,15	3,80	35,1	32,4	29,4	37,4
t028_B	toetspunt t028	86732,03	455006,15	6,80	38,2	35,5	32,5	40,5
t028_C	toetspunt t028	86732,03	455006,15	9,80	37,8	35,1	32,2	40,1
t028_D	toetspunt t028	86732,03	455006,15	12,80	38,8	36,2	33,2	41,1
t028_E	toetspunt t028	86732,03	455006,15	15,80	40,5	37,8	34,8	42,8
t028_F	toetspunt t028	86732,03	455006,15	18,80	42,5	39,9	36,8	44,8
t029_A	toetspunt t029	86727,84	455003,43	21,80	42,8	40,2	37,2	45,1
t030_A	toetspunt t030	86725,31	455001,59	24,80	44,7	42,1	39,1	47,1
t031_A	toetspunt t031	86736,75	454999,93	3,80	35,2	32,5	29,3	37,3
t031_B	toetspunt t031	86736,75	454999,93	6,80	37,4	34,7	31,7	39,6
t031_C	toetspunt t031	86736,75	454999,93	9,80	38,2	35,5	32,4	40,4
t031_D	toetspunt t031	86736,75	454999,93	12,80	38,5	35,8	32,8	40,7
t031_E	toetspunt t031	86736,75	454999,93	15,80	39,9	37,2	34,1	42,1
t031_F	toetspunt t031	86736,75	454999,93	18,80	41,8	39,1	36,1	44,0
t032_A	toetspunt t032	86730,33	454994,94	21,80	44,9	42,3	39,2	47,2
t032_B	toetspunt t032	86730,33	454994,94	24,80	44,9	42,2	39,2	47,2
t033_A	toetspunt t033	86735,96	454996,42	3,80	39,2	36,5	33,1	41,3
t033_B	toetspunt t033	86735,96	454996,42	6,80	41,8	39,1	35,8	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t033_C	toetspunt t033	86735,96	454996,42	9,80	43,3	40,6	37,2	45,3
t033_D	toetspunt t033	86735,96	454996,42	12,80	44,0	41,3	38,0	46,1
t033_E	toetspunt t033	86735,96	454996,42	15,80	44,7	42,0	38,7	46,8
t033_F	toetspunt t033	86735,96	454996,42	18,80	45,6	42,9	39,6	47,7
t034_A	toetspunt t034	86729,99	454991,88	3,80	38,7	36,0	32,7	40,8
t034_B	toetspunt t034	86729,99	454991,88	6,80	41,9	39,2	35,9	44,0
t034_C	toetspunt t034	86729,99	454991,88	9,80	43,7	41,0	37,7	45,8
t034_D	toetspunt t034	86729,99	454991,88	12,80	44,5	41,8	38,5	46,6
t034_E	toetspunt t034	86729,99	454991,88	15,80	45,2	42,5	39,2	47,3
t034_F	toetspunt t034	86729,99	454991,88	18,80	45,3	42,6	39,4	47,5
t035_A	toetspunt t035	86729,38	454992,82	21,80	46,3	43,6	40,5	48,5
t035_B	toetspunt t035	86729,38	454992,82	24,80	47,7	45,1	42,0	49,9
t036_A	toetspunt t036	86725,93	454986,98	3,80	37,4	34,7	31,6	39,6
t036_B	toetspunt t036	86725,93	454986,98	6,80	41,2	38,5	35,4	43,4
t036_C	toetspunt t036	86725,93	454986,98	9,80	42,9	40,3	37,1	45,1
t036_D	toetspunt t036	86725,93	454986,98	12,80	43,2	40,6	37,5	45,5
t036_E	toetspunt t036	86725,93	454986,98	15,80	43,9	41,2	38,1	46,1
t036_F	toetspunt t036	86725,93	454986,98	18,80	45,0	42,3	39,2	47,2
t037_A	toetspunt t037	86724,73	454986,30	24,80	46,8	44,2	41,2	49,1
t038_A	toetspunt t038	86733,30	454977,41	3,80	39,4	36,8	33,5	41,6
t038_B	toetspunt t038	86733,30	454977,41	6,80	40,9	38,3	35,1	43,1
t038_C	toetspunt t038	86733,30	454977,41	9,80	41,8	39,2	36,0	44,0
t038_D	toetspunt t038	86733,30	454977,41	12,80	42,1	39,5	36,4	44,4
t038_E	toetspunt t038	86733,30	454977,41	15,80	42,8	40,1	37,0	45,0
t038_F	toetspunt t038	86733,30	454977,41	18,80	43,0	40,3	37,3	45,3
t039_A	toetspunt t039	86731,96	454976,47	24,80	46,0	43,4	40,4	48,3
t040_A	toetspunt t040	86738,33	454970,86	3,80	40,2	37,6	34,3	42,4
t040_B	toetspunt t040	86738,33	454970,86	6,80	41,4	38,8	35,6	43,6
t040_C	toetspunt t040	86738,33	454970,86	9,80	42,3	39,7	36,6	44,6
t040_D	toetspunt t040	86738,33	454970,86	12,80	42,7	40,0	37,0	44,9
t040_E	toetspunt t040	86738,33	454970,86	15,80	43,3	40,6	37,6	45,5
t040_F	toetspunt t040	86738,33	454970,86	18,80	44,2	41,6	38,5	46,4
t041_A	toetspunt t041	86737,65	454967,79	3,80	44,3	41,7	38,3	46,4
t041_B	toetspunt t041	86737,65	454967,79	6,80	45,5	42,9	39,5	47,6
t041_C	toetspunt t041	86737,65	454967,79	9,80	46,3	43,7	40,4	48,4
t041_D	toetspunt t041	86737,65	454967,79	12,80	46,7	44,1	40,8	48,9
t041_E	toetspunt t041	86737,65	454967,79	15,80	47,1	44,5	41,2	49,2
t041_F	toetspunt t041	86737,65	454967,79	18,80	47,5	44,9	41,7	49,7
t042_A	toetspunt t042	86734,72	454970,88	21,80	47,7	45,1	41,8	49,9
t043_A	toetspunt t043	86732,30	454973,94	24,80	48,2	45,5	42,3	50,3
t044_A	toetspunt t044	86727,95	454962,04	3,80	44,3	41,7	38,3	46,4
t044_B	toetspunt t044	86727,95	454962,04	6,80	45,5	42,9	39,7	47,7
t044_C	toetspunt t044	86727,95	454962,04	9,80	46,2	43,6	40,4	48,4
t044_D	toetspunt t044	86727,95	454962,04	12,80	46,8	44,1	40,9	48,9
t044_E	toetspunt t044	86727,95	454962,04	15,80	47,1	44,5	41,3	49,3
t044_F	toetspunt t044	86727,95	454962,04	18,80	47,5	44,8	41,6	49,6
t045_A	toetspunt t045	86725,59	454966,05	21,80	47,7	45,1	41,8	49,9
t046_A	toetspunt t046	86724,45	454968,07	24,80	48,1	45,5	42,2	50,3
t047_A	toetspunt t047	86723,19	454961,81	3,80	42,7	40,1	36,7	44,8
t047_B	toetspunt t047	86723,19	454961,81	6,80	44,5	41,9	38,5	46,6
t047_C	toetspunt t047	86723,19	454961,81	9,80	45,0	42,4	39,0	47,1
t047_D	toetspunt t047	86723,19	454961,81	12,80	44,3	41,7	38,2	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t047_E	toetspunt t047	86723,19	454961,81	15,80	44,7	42,1	38,6	46,8
t047_F	toetspunt t047	86723,19	454961,81	18,80	45,0	42,3	38,9	47,0
t048_A	toetspunt t048	86719,62	454966,55	3,80	42,1	39,4	36,1	44,2
t048_B	toetspunt t048	86719,62	454966,55	6,80	44,3	41,6	38,2	46,3
t048_C	toetspunt t048	86719,62	454966,55	9,80	44,5	41,9	38,4	46,6
t048_D	toetspunt t048	86719,62	454966,55	12,80	44,2	41,5	38,1	46,2
t048_E	toetspunt t048	86719,62	454966,55	15,80	44,6	41,9	38,5	46,6
t048_F	toetspunt t048	86719,62	454966,55	18,80	44,8	42,1	38,7	46,9
t049_A	toetspunt t049	86721,94	454968,14	24,80	46,6	44,0	40,6	48,7
t050_A	toetspunt t050	86712,20	454976,30	3,80	43,1	40,5	37,0	45,2
t050_B	toetspunt t050	86712,20	454976,30	6,80	43,2	40,6	37,2	45,3
t050_C	toetspunt t050	86712,20	454976,30	9,80	44,2	41,6	38,1	46,3
t050_D	toetspunt t050	86712,20	454976,30	12,80	44,0	41,4	38,0	46,1
t050_E	toetspunt t050	86712,20	454976,30	15,80	44,4	41,8	38,4	46,5
t050_F	toetspunt t050	86712,20	454976,30	18,80	44,7	42,0	38,6	46,7
t051_A	toetspunt t051	86713,69	454977,48	24,80	45,7	43,1	39,7	47,8
t052_A	toetspunt t052	86703,02	454988,39	3,80	42,1	39,5	36,1	44,2
t052_B	toetspunt t052	86703,02	454988,39	6,80	43,3	40,6	37,2	45,4
t052_C	toetspunt t052	86703,02	454988,39	9,80	44,1	41,5	38,1	46,2
t052_D	toetspunt t052	86703,02	454988,39	12,80	43,8	41,2	37,8	45,9
t052_E	toetspunt t052	86703,02	454988,39	15,80	44,2	41,6	38,2	46,3
t052_F	toetspunt t052	86703,02	454988,39	18,80	44,4	41,8	38,4	46,5
t053_A	toetspunt t053	86725,93	454986,98	21,80	45,0	42,3	39,3	47,3
t054_A	toetspunt t054	86733,30	454977,41	21,80	44,3	41,7	38,6	46,6
t055_A	toetspunt t055	86719,62	454966,55	21,80	45,4	42,8	39,4	47,5
t056_A	toetspunt t056	86712,20	454976,30	21,80	45,2	42,5	39,2	47,3
t057_A	toetspunt t057	86703,02	454988,39	21,80	44,8	42,2	38,8	46,9
t057_B	toetspunt t057	86703,02	454988,39	23,80	45,1	42,4	39,0	47,1
t058_A	toetspunt t058	86704,84	454993,14	21,80	41,5	38,9	35,7	43,7
t058_B	toetspunt t058	86704,84	454993,14	23,80	41,9	39,3	36,2	44,2
t059_A	toetspunt t059	86745,26	454986,89	3,80	35,2	32,5	29,0	37,2
t059_B	toetspunt t059	86745,26	454986,89	6,80	37,3	34,6	31,1	39,3
t059_C	toetspunt t059	86745,26	454986,89	9,80	38,5	35,8	32,4	40,5
t059_D	toetspunt t059	86745,26	454986,89	12,80	39,1	36,4	33,0	41,2
t060_A	toetspunt t060	86748,78	454989,62	3,80	36,4	33,8	30,4	38,5
t060_B	toetspunt t060	86748,78	454989,62	6,80	37,5	34,9	31,5	39,7
t060_C	toetspunt t060	86748,78	454989,62	9,80	37,9	35,3	31,9	40,0
t060_D	toetspunt t060	86748,78	454989,62	12,80	38,3	35,7	32,3	40,4
t061_A	toetspunt t061	86750,99	454986,20	18,80	40,3	37,6	34,3	42,4
t061_B	toetspunt t061	86750,99	454986,20	21,80	38,1	35,4	32,0	40,2
t062_A	toetspunt t062	86758,89	454994,96	3,80	32,0	29,3	26,2	34,2
t062_B	toetspunt t062	86758,89	454994,96	6,80	33,5	30,8	27,8	35,8
t062_C	toetspunt t062	86758,89	454994,96	9,80	33,9	31,2	28,1	36,1
t062_D	toetspunt t062	86758,89	454994,96	12,80	35,7	33,0	30,0	38,0
t062_E	toetspunt t062	86758,89	454994,96	15,80	38,1	35,4	32,3	40,3
t063_A	toetspunt t063	86760,19	454993,10	18,80	34,5	31,8	28,9	36,8
t063_B	toetspunt t063	86760,19	454993,10	21,80	34,7	32,0	29,0	37,0
t064_A	toetspunt t064	86764,88	454997,26	3,80	36,2	33,7	30,6	38,5
t064_B	toetspunt t064	86764,88	454997,26	6,80	39,1	36,5	33,5	41,4
t064_C	toetspunt t064	86764,88	454997,26	9,80	40,8	38,3	35,3	43,2
t064_D	toetspunt t064	86764,88	454997,26	12,80	41,4	38,8	35,9	43,8
t064_E	toetspunt t064	86764,88	454997,26	15,80	40,8	38,2	35,3	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t065_A	toetspunt t065	86766,04	454995,33	18,80	34,8	32,2	29,2	37,1
t066_A	toetspunt t066	86768,85	455000,25	3,80	37,7	35,1	32,1	40,0
t066_B	toetspunt t066	86768,85	455000,25	6,80	39,7	37,0	34,1	42,0
t066_C	toetspunt t066	86768,85	455000,25	9,80	41,0	38,3	35,4	43,3
t066_D	toetspunt t066	86768,85	455000,25	12,80	41,9	39,3	36,4	44,3
t067_A	toetspunt t067	86772,20	454998,11	3,80	43,2	40,5	37,4	45,4
t067_B	toetspunt t067	86772,20	454998,11	6,80	45,4	42,8	39,7	47,7
t067_C	toetspunt t067	86772,20	454998,11	9,80	46,7	44,0	41,1	49,0
t067_D	toetspunt t067	86772,20	454998,11	12,80	46,6	44,0	41,0	48,9
t068_A	toetspunt t068	86769,97	454996,46	15,80	46,4	43,8	40,9	48,8
t069_A	toetspunt t069	86767,97	454994,59	18,80	45,1	42,5	39,5	47,5
t070_A	toetspunt t070	86765,95	454992,69	21,80	45,0	42,4	39,4	47,3
t071_A	toetspunt t071	86777,33	454991,29	3,80	43,3	40,7	37,6	45,6
t071_B	toetspunt t071	86777,33	454991,29	6,80	45,3	42,7	39,7	47,6
t071_C	toetspunt t071	86777,33	454991,29	9,80	46,4	43,8	40,9	48,8
t071_D	toetspunt t071	86777,33	454991,29	12,80	46,2	43,6	40,6	48,5
t072_A	toetspunt t072	86775,18	454989,61	15,80	46,2	43,6	40,7	48,6
t073_A	toetspunt t073	86772,96	454988,00	18,80	45,2	42,6	39,7	47,6
t074_A	toetspunt t074	86770,99	454986,01	21,80	45,2	42,6	39,6	47,5
t075_A	toetspunt t075	86781,84	454985,32	3,80	43,5	40,9	37,8	45,8
t075_B	toetspunt t075	86781,84	454985,32	6,80	45,6	43,0	40,0	47,9
t075_C	toetspunt t075	86781,84	454985,32	9,80	46,7	44,1	41,2	49,1
t075_D	toetspunt t075	86781,84	454985,32	12,80	46,2	43,6	40,6	48,5
t076_A	toetspunt t076	86779,82	454983,51	15,80	46,3	43,6	40,7	48,6
t077_A	toetspunt t077	86777,56	454981,91	18,80	45,5	42,9	39,9	47,8
t078_A	toetspunt t078	86775,15	454980,50	21,80	45,4	42,8	39,9	47,8
t079_A	toetspunt t079	86785,93	454979,88	3,80	43,6	41,0	38,0	45,9
t079_B	toetspunt t079	86785,93	454979,88	6,80	45,6	43,0	40,0	48,0
t079_C	toetspunt t079	86785,93	454979,88	9,80	46,7	44,1	41,2	49,1
t079_D	toetspunt t079	86785,93	454979,88	12,80	46,2	43,6	40,7	48,6
t080_A	toetspunt t080	86785,35	454977,69	1,50	41,5	38,9	35,8	43,8
t080_B	toetspunt t080	86785,35	454977,69	3,80	43,3	40,7	37,6	45,6
t080_C	toetspunt t080	86785,35	454977,69	6,80	45,4	42,7	39,7	47,6
t080_D	toetspunt t080	86785,35	454977,69	9,80	46,8	44,2	41,1	49,1
t080_E	toetspunt t080	86785,35	454977,69	12,80	47,6	45,0	41,8	49,8
t081_A	toetspunt t081	86780,98	454974,36	1,50	41,6	39,0	35,8	43,8
t081_B	toetspunt t081	86780,98	454974,36	3,80	43,3	40,6	37,6	45,5
t081_C	toetspunt t081	86780,98	454974,36	6,80	45,4	42,8	39,7	47,7
t081_D	toetspunt t081	86780,98	454974,36	9,80	47,0	44,4	41,2	49,2
t081_E	toetspunt t081	86780,98	454974,36	12,80	47,6	45,0	41,8	49,8
t082_A	toetspunt t082	86781,79	454978,40	15,80	47,9	45,2	42,0	50,1
t083_A	toetspunt t083	86779,45	454976,66	15,80	48,2	45,5	42,4	50,4
t084_A	toetspunt t084	86778,99	454977,64	18,80	48,2	45,5	42,3	50,4
t085_A	toetspunt t085	86774,80	454978,00	21,80	48,4	45,8	42,6	50,6
t086_A	toetspunt t086	86776,57	454975,83	18,80	48,1	45,5	42,3	50,3
t087_A	toetspunt t087	86777,47	454974,12	1,50	37,6	34,9	31,6	39,7
t087_B	toetspunt t087	86777,47	454974,12	3,80	39,3	36,6	33,3	41,4
t087_C	toetspunt t087	86777,47	454974,12	6,80	42,7	40,0	36,7	44,8
t087_D	toetspunt t087	86777,47	454974,12	9,80	45,1	42,5	39,2	47,2
t087_E	toetspunt t087	86777,47	454974,12	12,80	45,9	43,3	40,0	48,1
t087_F	toetspunt t087	86777,47	454974,12	15,80	47,9	45,2	42,1	50,1
t088_A	toetspunt t088	86773,12	454970,82	1,50	41,4	38,7	35,5	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

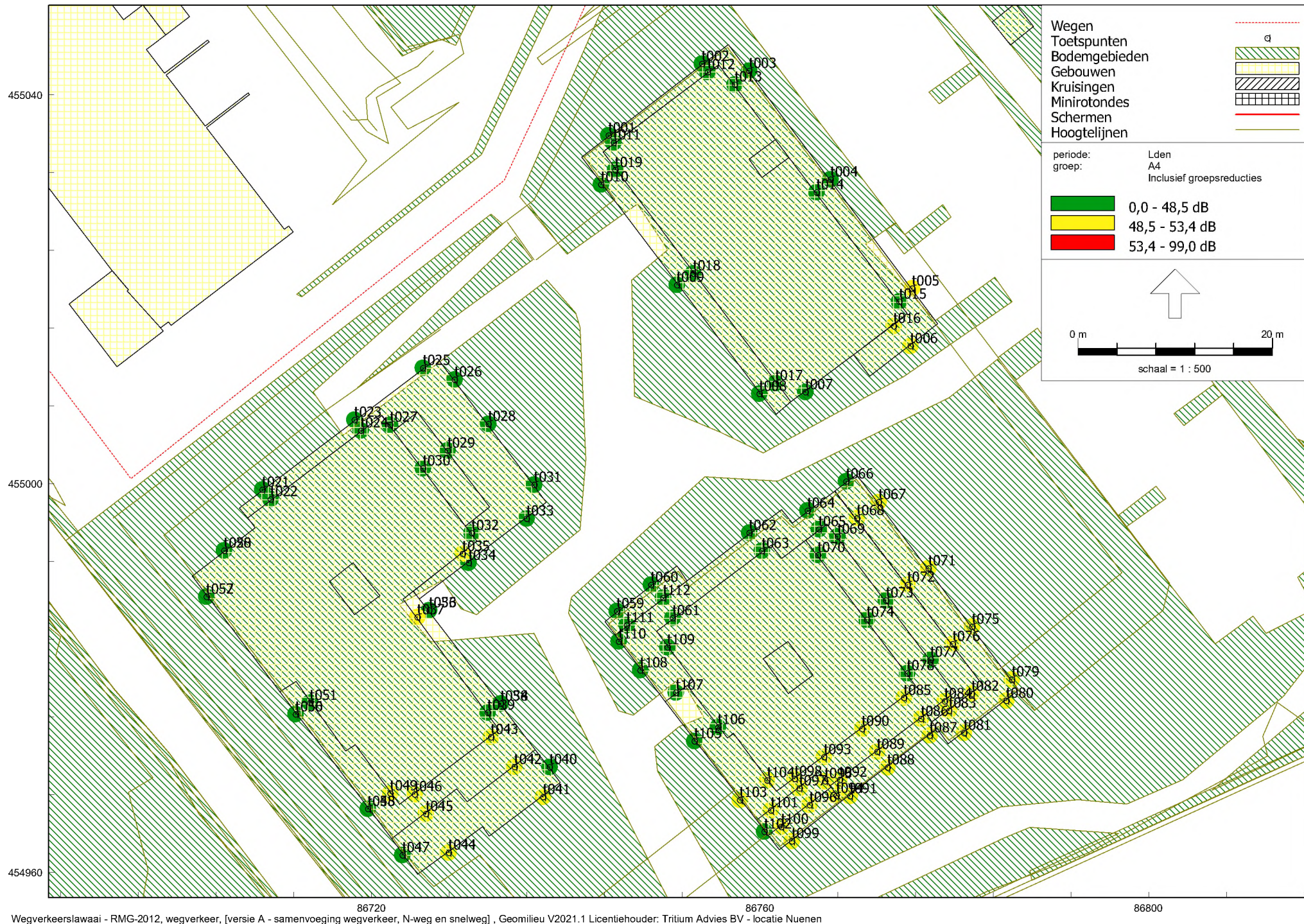
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t088_B	toetspunt t088	86773,12	454970,82	3,80	43,1	40,4	37,3	45,3	
t088_C	toetspunt t088	86773,12	454970,82	6,80	45,2	42,5	39,4	47,4	
t088_D	toetspunt t088	86773,12	454970,82	9,80	46,6	44,0	40,8	48,8	
t088_E	toetspunt t088	86773,12	454970,82	12,80	47,1	44,4	41,2	49,3	
t088_F	toetspunt t088	86773,12	454970,82	15,80	47,7	45,0	41,8	49,9	
t089_A	toetspunt t089	86772,05	454972,44	18,80	48,1	45,5	42,3	50,3	
t090_A	toetspunt t090	86770,49	454974,79	21,80	48,5	45,8	42,6	50,7	
t091_A	toetspunt t091	86769,23	454967,88	1,50	42,2	39,5	36,3	44,4	
t091_B	toetspunt t091	86769,23	454967,88	3,80	43,6	41,0	37,9	45,9	
t091_C	toetspunt t091	86769,23	454967,88	6,80	45,5	42,9	39,7	47,7	
t091_D	toetspunt t091	86769,23	454967,88	9,80	47,0	44,4	41,2	49,2	
t091_E	toetspunt t091	86769,23	454967,88	12,80	47,4	44,8	41,6	49,6	
t091_F	toetspunt t091	86769,23	454967,88	15,80	47,9	45,3	42,1	50,1	
t092_A	toetspunt t092	86768,20	454969,55	18,80	48,2	45,5	42,3	50,4	
t093_A	toetspunt t093	86766,58	454971,88	21,80	48,4	45,8	42,6	50,6	
t094_A	toetspunt t094	86767,84	454967,92	15,80	47,1	44,4	41,0	49,1	
t095_A	toetspunt t095	86766,69	454969,42	18,80	47,8	45,1	41,6	49,8	
t096_A	toetspunt t096	86765,09	454966,95	15,80	47,7	45,1	41,8	49,9	
t097_A	toetspunt t097	86764,04	454968,68	18,80	48,0	45,4	42,1	50,2	
t098_A	toetspunt t098	86763,57	454969,64	21,80	48,6	46,0	42,8	50,8	
t099_A	toetspunt t099	86763,28	454963,24	1,50	42,7	40,0	36,8	44,8	
t099_B	toetspunt t099	86763,28	454963,24	3,80	44,3	41,6	38,5	46,5	
t099_C	toetspunt t099	86763,28	454963,24	6,80	45,7	43,0	39,9	47,9	
t099_D	toetspunt t099	86763,28	454963,24	9,80	47,3	44,6	41,4	49,5	
t099_E	toetspunt t099	86763,28	454963,24	12,80	47,7	45,1	41,9	49,9	
t100_A	toetspunt t100	86762,17	454964,72	15,80	47,9	45,3	42,1	50,1	
t101_A	toetspunt t101	86761,12	454966,41	18,80	48,3	45,6	42,4	50,5	
t102_A	toetspunt t102	86760,44	454964,21	3,80	41,4	38,8	35,3	43,5	
t102_B	toetspunt t102	86760,44	454964,21	6,80	43,1	40,4	37,0	45,1	
t102_C	toetspunt t102	86760,44	454964,21	9,80	45,0	42,3	38,8	47,0	
t102_D	toetspunt t102	86760,44	454964,21	12,80	45,9	43,2	39,8	47,9	
t102_E	toetspunt t102	86760,44	454964,21	15,80	46,4	43,8	40,3	48,5	
t103_A	toetspunt t103	86757,92	454967,47	3,80	42,5	39,8	36,3	44,5	
t103_B	toetspunt t103	86757,92	454967,47	6,80	44,0	41,4	37,9	46,0	
t103_C	toetspunt t103	86757,92	454967,47	9,80	45,5	42,9	39,3	47,5	
t103_D	toetspunt t103	86757,92	454967,47	12,80	46,3	43,6	40,1	48,3	
t103_E	toetspunt t103	86757,92	454967,47	15,80	46,8	44,1	40,6	48,8	
t103_F	toetspunt t103	86757,92	454967,47	18,80	47,2	44,5	41,1	49,3	
t104_A	toetspunt t104	86760,72	454969,50	21,80	47,3	44,7	41,2	49,4	
t105_A	toetspunt t105	86753,24	454973,51	3,80	41,0	38,3	34,7	42,9	
t105_B	toetspunt t105	86753,24	454973,51	6,80	42,9	40,2	36,7	44,9	
t105_C	toetspunt t105	86753,24	454973,51	9,80	44,6	41,9	38,3	46,5	
t105_D	toetspunt t105	86753,24	454973,51	12,80	45,4	42,7	39,2	47,4	
t105_E	toetspunt t105	86753,24	454973,51	15,80	45,9	43,2	39,8	47,9	
t105_F	toetspunt t105	86753,24	454973,51	18,80	46,4	43,7	40,3	48,4	
t106_A	toetspunt t106	86755,66	454974,96	21,80	46,4	43,7	40,3	48,4	
t107_A	toetspunt t107	86751,33	454978,52	18,80	39,6	36,9	33,5	41,6	
t108_A	toetspunt t108	86747,67	454980,83	3,80	41,6	39,0	35,4	43,6	
t108_B	toetspunt t108	86747,67	454980,83	6,80	43,5	40,9	37,3	45,5	
t108_C	toetspunt t108	86747,67	454980,83	9,80	44,9	42,2	38,7	46,9	
t108_D	toetspunt t108	86747,67	454980,83	12,80	45,6	42,9	39,4	47,6	
t108_E	toetspunt t108	86747,67	454980,83	15,80	46,0	43,3	39,8	48,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t109_A	toetspunt t109	86750,46	454983,17	18,80	42,9	40,3	36,8	45,0	
t109_B	toetspunt t109	86750,46	454983,17	21,80	45,2	42,6	39,1	47,2	
t110_A	toetspunt t110	86745,45	454983,80	3,80	40,9	38,3	34,9	43,0	
t110_B	toetspunt t110	86745,45	454983,80	6,80	43,2	40,5	37,1	45,2	
t110_C	toetspunt t110	86745,45	454983,80	9,80	44,6	41,9	38,4	46,6	
t110_D	toetspunt t110	86745,45	454983,80	12,80	45,4	42,7	39,2	47,4	
t110_E	toetspunt t110	86745,45	454983,80	15,80	45,8	43,1	39,6	47,8	
t111_A	toetspunt t111	86746,27	454985,46	15,80	40,0	37,3	34,0	42,1	
t112_A	toetspunt t112	86750,02	454988,28	15,80	39,7	37,0	33,7	41,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t001_A	toetspunt t001	86744,40	455035,85	3,80	45,3	41,2	35,7	45,6	
t001_B	toetspunt t001	86744,40	455035,85	6,80	45,1	41,0	35,5	45,4	
t001_C	toetspunt t001	86744,40	455035,85	9,80	44,8	40,8	35,3	45,2	
t001_D	toetspunt t001	86744,40	455035,85	12,80	44,5	40,5	35,0	44,8	
t002_A	toetspunt t002	86754,02	455043,23	3,80	45,8	41,7	36,2	46,1	
t002_B	toetspunt t002	86754,02	455043,23	6,80	45,9	41,8	36,4	46,2	
t002_C	toetspunt t002	86754,02	455043,23	9,80	45,7	41,7	36,3	46,1	
t002_D	toetspunt t002	86754,02	455043,23	12,80	45,5	41,5	36,1	45,9	
t003_A	toetspunt t003	86758,87	455042,50	3,80	46,3	42,8	37,9	47,1	
t003_B	toetspunt t003	86758,87	455042,50	6,80	47,1	43,7	39,2	48,2	
t003_C	toetspunt t003	86758,87	455042,50	9,80	48,4	45,3	41,2	49,9	
t003_D	toetspunt t003	86758,87	455042,50	12,80	48,0	44,9	40,8	49,5	
t004_A	toetspunt t004	86767,25	455031,33	3,80	45,1	41,9	37,4	46,3	
t004_B	toetspunt t004	86767,25	455031,33	6,80	46,4	43,3	39,1	47,8	
t004_C	toetspunt t004	86767,25	455031,33	9,80	48,1	45,2	41,3	49,8	
t004_D	toetspunt t004	86767,25	455031,33	12,80	47,6	44,7	40,8	49,3	
t005_A	toetspunt t005	86775,65	455020,12	3,80	44,9	41,9	37,4	46,2	
t005_B	toetspunt t005	86775,65	455020,12	6,80	46,5	43,6	39,5	48,1	
t005_C	toetspunt t005	86775,65	455020,12	9,80	48,4	45,6	41,7	50,1	
t005_D	toetspunt t005	86775,65	455020,12	12,80	47,7	44,8	40,9	49,3	
t006_A	toetspunt t006	86775,48	455014,18	3,80	46,3	43,5	38,9	47,7	
t006_B	toetspunt t006	86775,48	455014,18	6,80	47,9	45,2	40,9	49,5	
t006_C	toetspunt t006	86775,48	455014,18	9,80	49,6	46,9	42,8	51,3	
t006_D	toetspunt t006	86775,48	455014,18	12,80	49,7	47,0	42,9	51,4	
t007_A	toetspunt t007	86764,66	455009,44	3,80	44,1	41,4	36,8	45,6	
t007_B	toetspunt t007	86764,66	455009,44	6,80	45,7	42,9	38,7	47,3	
t007_C	toetspunt t007	86764,66	455009,44	9,80	46,9	44,1	40,0	48,5	
t007_D	toetspunt t007	86764,66	455009,44	12,80	46,8	44,1	39,9	48,5	
t007_E	toetspunt t007	86764,66	455009,44	15,80	47,7	45,0	41,0	49,5	
t008_A	toetspunt t008	86759,92	455009,28	3,80	36,6	33,4	28,2	37,5	
t008_B	toetspunt t008	86759,92	455009,28	6,80	37,2	33,9	28,7	38,1	
t008_C	toetspunt t008	86759,92	455009,28	9,80	37,7	34,4	29,3	38,6	
t008_D	toetspunt t008	86759,92	455009,28	12,80	38,2	34,9	30,0	39,2	
t009_A	toetspunt t009	86751,45	455020,48	3,80	40,6	37,6	33,3	42,0	
t009_B	toetspunt t009	86751,45	455020,48	6,80	41,6	38,5	34,2	42,9	
t009_C	toetspunt t009	86751,45	455020,48	9,80	41,8	38,8	34,5	43,2	
t009_D	toetspunt t009	86751,45	455020,48	12,80	42,1	39,1	34,8	43,5	
t010_A	toetspunt t010	86743,63	455030,81	3,80	41,4	37,6	32,4	42,0	
t010_B	toetspunt t010	86743,63	455030,81	6,80	41,4	37,8	32,7	42,1	
t010_C	toetspunt t010	86743,63	455030,81	9,80	41,4	37,9	33,0	42,3	
t010_D	toetspunt t010	86743,63	455030,81	12,80	41,8	38,5	33,8	42,9	
t011_A	toetspunt t011	86744,92	455035,13	15,80	43,2	39,3	33,9	43,6	
t012_A	toetspunt t012	86754,58	455042,38	15,80	44,6	40,6	35,3	45,0	
t013_A	toetspunt t013	86757,40	455041,08	15,80	46,8	43,9	40,3	48,6	
t014_A	toetspunt t014	86765,80	455029,99	15,80	46,8	44,0	40,4	48,6	
t015_A	toetspunt t015	86774,32	455018,76	15,80	47,6	44,8	40,9	49,3	
t016_A	toetspunt t016	86773,75	455016,24	15,80	49,7	47,0	42,9	51,4	
t017_A	toetspunt t017	86761,60	455010,36	15,80	40,1	37,1	33,0	41,6	
t018_A	toetspunt t018	86753,10	455021,66	15,80	42,1	39,3	35,1	43,7	
t019_A	toetspunt t019	86745,10	455032,30	15,80	41,7	38,7	34,5	43,2	
t020_A	toetspunt t020	86704,84	454993,14	3,80	43,3	39,9	35,4	44,4	
t020_B	toetspunt t020	86704,84	454993,14	6,80	44,3	41,0	36,6	45,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t020_C	toetspunt t020	86704,84	454993,14	9,80	44,8	41,7	37,1	46,0
t020_D	toetspunt t020	86704,84	454993,14	12,80	43,4	40,2	36,0	44,7
t020_E	toetspunt t020	86704,84	454993,14	15,80	43,9	40,8	36,8	45,4
t020_F	toetspunt t020	86704,84	454993,14	18,80	44,0	40,9	37,0	45,5
t021_A	toetspunt t021	86708,76	454999,41	3,80	44,8	41,3	36,6	45,7
t021_B	toetspunt t021	86708,76	454999,41	6,80	45,4	42,0	37,5	46,5
t021_C	toetspunt t021	86708,76	454999,41	9,80	45,1	41,7	37,1	46,1
t021_D	toetspunt t021	86708,76	454999,41	12,80	44,1	40,7	36,2	45,2
t021_E	toetspunt t021	86708,76	454999,41	15,80	44,2	40,9	36,7	45,5
t021_F	toetspunt t021	86708,76	454999,41	18,80	44,3	41,1	37,0	45,7
t022_A	toetspunt t022	86709,61	454998,41	21,80	43,6	40,6	36,6	45,2
t022_B	toetspunt t022	86709,61	454998,41	24,80	44,7	41,6	37,6	46,2
t023_A	toetspunt t023	86718,25	455006,59	3,80	45,0	41,2	36,2	45,6
t023_B	toetspunt t023	86718,25	455006,59	6,80	45,4	41,8	36,9	46,2
t023_C	toetspunt t023	86718,25	455006,59	9,80	44,8	41,2	36,0	45,5
t023_D	toetspunt t023	86718,25	455006,59	12,80	44,3	40,7	35,7	45,1
t023_E	toetspunt t023	86718,25	455006,59	15,80	44,3	40,8	35,9	45,2
t023_F	toetspunt t023	86718,25	455006,59	18,80	44,3	40,9	36,1	45,2
t024_A	toetspunt t024	86718,90	455005,49	21,80	43,1	39,9	35,5	44,4
t024_B	toetspunt t024	86718,90	455005,49	24,80	44,6	41,3	37,1	45,8
t025_A	toetspunt t025	86725,30	455011,92	3,80	45,2	41,5	36,2	45,8
t025_B	toetspunt t025	86725,30	455011,92	6,80	45,6	42,0	36,9	46,3
t025_C	toetspunt t025	86725,30	455011,92	9,80	45,1	41,5	36,1	45,7
t025_D	toetspunt t025	86725,30	455011,92	12,80	44,9	41,4	36,2	45,6
t025_E	toetspunt t025	86725,30	455011,92	15,80	44,9	41,5	36,2	45,7
t025_F	toetspunt t025	86725,30	455011,92	18,80	44,9	41,6	36,4	45,8
t026_A	toetspunt t026	86728,56	455010,73	3,80	41,9	38,3	33,5	42,7
t026_B	toetspunt t026	86728,56	455010,73	6,80	42,8	39,3	34,8	43,8
t026_C	toetspunt t026	86728,56	455010,73	9,80	43,0	39,5	35,2	44,1
t026_D	toetspunt t026	86728,56	455010,73	12,80	43,3	40,0	35,7	44,5
t026_E	toetspunt t026	86728,56	455010,73	15,80	43,8	40,5	36,5	45,1
t026_F	toetspunt t026	86728,56	455010,73	18,80	45,2	42,1	38,2	46,8
t027_A	toetspunt t027	86721,92	455006,09	21,80	39,9	36,5	32,1	41,0
t027_B	toetspunt t027	86721,92	455006,09	24,80	46,1	43,3	39,7	48,0
t028_A	toetspunt t028	86732,03	455006,15	3,80	40,4	36,9	32,3	41,3
t028_B	toetspunt t028	86732,03	455006,15	6,80	41,8	38,5	34,3	43,1
t028_C	toetspunt t028	86732,03	455006,15	9,80	41,8	38,4	34,1	43,0
t028_D	toetspunt t028	86732,03	455006,15	12,80	42,3	39,0	34,9	43,6
t028_E	toetspunt t028	86732,03	455006,15	15,80	43,2	40,0	36,1	44,7
t028_F	toetspunt t028	86732,03	455006,15	18,80	44,6	41,6	37,8	46,2
t029_A	toetspunt t029	86727,84	455003,43	21,80	43,9	41,2	37,7	45,9
t030_A	toetspunt t030	86725,31	455001,59	24,80	45,8	43,1	39,6	47,8
t031_A	toetspunt t031	86736,75	454999,93	3,80	39,5	36,1	31,6	40,6
t031_B	toetspunt t031	86736,75	454999,93	6,80	40,7	37,4	33,2	42,0
t031_C	toetspunt t031	86736,75	454999,93	9,80	41,2	38,0	33,9	42,6
t031_D	toetspunt t031	86736,75	454999,93	12,80	41,5	38,3	34,2	42,9
t031_E	toetspunt t031	86736,75	454999,93	15,80	42,3	39,2	35,2	43,8
t031_F	toetspunt t031	86736,75	454999,93	18,80	43,8	40,8	37,0	45,4
t032_A	toetspunt t032	86730,33	454994,94	21,80	46,4	43,6	39,9	48,2
t032_B	toetspunt t032	86730,33	454994,94	24,80	46,1	43,3	39,8	48,0
t033_A	toetspunt t033	86735,96	454996,42	3,80	43,6	40,8	35,8	44,9
t033_B	toetspunt t033	86735,96	454996,42	6,80	45,5	42,6	38,0	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t033_C	toetspunt t033	86735,96	454996,42	9,80	46,6	43,8	39,3	48,1
t033_D	toetspunt t033	86735,96	454996,42	12,80	47,2	44,4	39,9	48,6
t033_E	toetspunt t033	86735,96	454996,42	15,80	47,6	44,8	40,4	49,1
t033_F	toetspunt t033	86735,96	454996,42	18,80	48,2	45,4	41,1	49,7
t034_A	toetspunt t034	86729,99	454991,88	3,80	43,5	40,7	35,5	44,7
t034_B	toetspunt t034	86729,99	454991,88	6,80	45,7	42,9	38,2	47,1
t034_C	toetspunt t034	86729,99	454991,88	9,80	47,2	44,4	39,8	48,6
t034_D	toetspunt t034	86729,99	454991,88	12,80	47,8	45,0	40,4	49,2
t034_E	toetspunt t034	86729,99	454991,88	15,80	48,2	45,4	41,0	49,7
t034_F	toetspunt t034	86729,99	454991,88	18,80	48,0	45,3	40,9	49,6
t035_A	toetspunt t035	86729,38	454992,82	21,80	48,6	45,9	41,7	50,2
t035_B	toetspunt t035	86729,38	454992,82	24,80	49,6	46,9	43,0	51,4
t036_A	toetspunt t036	86725,93	454986,98	3,80	43,3	40,5	35,0	44,3
t036_B	toetspunt t036	86725,93	454986,98	6,80	45,4	42,6	37,7	46,7
t036_C	toetspunt t036	86725,93	454986,98	9,80	46,8	44,0	39,2	48,1
t036_D	toetspunt t036	86725,93	454986,98	12,80	47,0	44,2	39,5	48,4
t036_E	toetspunt t036	86725,93	454986,98	15,80	47,3	44,5	39,9	48,7
t036_F	toetspunt t036	86725,93	454986,98	18,80	47,7	45,0	40,6	49,3
t037_A	toetspunt t037	86724,73	454986,30	24,80	47,7	45,1	41,6	49,7
t038_A	toetspunt t038	86733,30	454977,41	3,80	45,8	43,0	37,3	46,8
t038_B	toetspunt t038	86733,30	454977,41	6,80	46,9	44,1	38,6	47,9
t038_C	toetspunt t038	86733,30	454977,41	9,80	47,7	44,9	39,4	48,7
t038_D	toetspunt t038	86733,30	454977,41	12,80	47,9	45,2	39,7	49,0
t038_E	toetspunt t038	86733,30	454977,41	15,80	48,2	45,4	40,1	49,3
t038_F	toetspunt t038	86733,30	454977,41	18,80	48,4	45,6	40,3	49,5
t039_A	toetspunt t039	86731,96	454976,47	24,80	48,7	46,0	41,7	50,3
t040_A	toetspunt t040	86738,33	454970,86	3,80	47,1	44,3	38,5	48,0
t040_B	toetspunt t040	86738,33	454970,86	6,80	48,0	45,3	39,5	49,0
t040_C	toetspunt t040	86738,33	454970,86	9,80	48,6	45,8	40,2	49,6
t040_D	toetspunt t040	86738,33	454970,86	12,80	48,9	46,1	40,5	49,9
t040_E	toetspunt t040	86738,33	454970,86	15,80	49,1	46,3	40,8	50,2
t040_F	toetspunt t040	86738,33	454970,86	18,80	49,4	46,6	41,4	50,6
t041_A	toetspunt t041	86737,65	454967,79	3,80	51,2	48,4	42,6	52,1
t041_B	toetspunt t041	86737,65	454967,79	6,80	52,2	49,5	43,8	53,2
t041_C	toetspunt t041	86737,65	454967,79	9,80	52,8	50,0	44,4	53,8
t041_D	toetspunt t041	86737,65	454967,79	12,80	53,1	50,3	44,7	54,1
t041_E	toetspunt t041	86737,65	454967,79	15,80	53,2	50,5	45,0	54,3
t041_F	toetspunt t041	86737,65	454967,79	18,80	53,5	50,7	45,3	54,6
t042_A	toetspunt t042	86734,72	454970,88	21,80	52,5	49,7	44,9	53,8
t043_A	toetspunt t043	86732,30	454973,94	24,80	52,5	49,7	45,1	53,9
t044_A	toetspunt t044	86727,95	454962,04	3,80	51,2	48,4	42,8	52,2
t044_B	toetspunt t044	86727,95	454962,04	6,80	52,5	49,7	44,0	53,5
t044_C	toetspunt t044	86727,95	454962,04	9,80	53,0	50,2	44,6	54,0
t044_D	toetspunt t044	86727,95	454962,04	12,80	53,3	50,5	44,9	54,3
t044_E	toetspunt t044	86727,95	454962,04	15,80	53,5	50,7	45,2	54,5
t044_F	toetspunt t044	86727,95	454962,04	18,80	53,6	50,8	45,4	54,7
t045_A	toetspunt t045	86725,59	454966,05	21,80	52,5	49,7	44,9	53,8
t046_A	toetspunt t046	86724,45	454968,07	24,80	53,4	50,6	45,7	54,7
t047_A	toetspunt t047	86723,19	454961,81	3,80	49,9	47,1	41,5	50,9
t047_B	toetspunt t047	86723,19	454961,81	6,80	51,5	48,7	43,1	52,5
t047_C	toetspunt t047	86723,19	454961,81	9,80	52,0	49,1	43,7	53,0
t047_D	toetspunt t047	86723,19	454961,81	12,80	51,7	48,8	43,3	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t047_E	toetspunt t047	86723,19	454961,81	15,80	51,7	48,9	43,5	52,8
t047_F	toetspunt t047	86723,19	454961,81	18,80	51,9	49,1	43,8	53,0
t048_A	toetspunt t048	86719,62	454966,55	3,80	49,0	46,2	40,7	50,0
t048_B	toetspunt t048	86719,62	454966,55	6,80	51,0	48,2	42,7	52,0
t048_C	toetspunt t048	86719,62	454966,55	9,80	51,5	48,7	43,2	52,6
t048_D	toetspunt t048	86719,62	454966,55	12,80	51,3	48,5	42,9	52,3
t048_E	toetspunt t048	86719,62	454966,55	15,80	51,4	48,6	43,1	52,4
t048_F	toetspunt t048	86719,62	454966,55	18,80	51,6	48,7	43,4	52,7
t049_A	toetspunt t049	86721,94	454968,14	24,80	51,9	49,1	44,4	53,3
t050_A	toetspunt t050	86712,20	454976,30	3,80	48,6	45,8	40,6	49,8
t050_B	toetspunt t050	86712,20	454976,30	6,80	49,8	47,0	41,6	50,8
t050_C	toetspunt t050	86712,20	454976,30	9,80	50,7	47,9	42,6	51,8
t050_D	toetspunt t050	86712,20	454976,30	12,80	50,6	47,8	42,4	51,7
t050_E	toetspunt t050	86712,20	454976,30	15,80	50,8	48,0	42,7	51,9
t050_F	toetspunt t050	86712,20	454976,30	18,80	51,0	48,2	43,0	52,2
t051_A	toetspunt t051	86713,69	454977,48	24,80	51,7	48,9	44,1	53,0
t052_A	toetspunt t052	86703,02	454988,39	3,80	48,0	45,2	40,1	49,2
t052_B	toetspunt t052	86703,02	454988,39	6,80	49,0	46,2	41,1	50,2
t052_C	toetspunt t052	86703,02	454988,39	9,80	49,9	47,1	42,0	51,1
t052_D	toetspunt t052	86703,02	454988,39	12,80	49,9	47,1	42,0	51,1
t052_E	toetspunt t052	86703,02	454988,39	15,80	50,2	47,4	42,3	51,4
t052_F	toetspunt t052	86703,02	454988,39	18,80	50,5	47,6	42,7	51,7
t053_A	toetspunt t053	86725,93	454986,98	21,80	47,3	44,5	40,4	48,9
t054_A	toetspunt t054	86733,30	454977,41	21,80	48,4	45,6	40,7	49,7
t055_A	toetspunt t055	86719,62	454966,55	21,80	51,9	49,1	43,9	53,1
t056_A	toetspunt t056	86712,20	454976,30	21,80	51,3	48,5	43,5	52,6
t057_A	toetspunt t057	86703,02	454988,39	21,80	50,8	47,9	43,1	52,1
t057_B	toetspunt t057	86703,02	454988,39	23,80	51,0	48,2	43,4	52,3
t058_A	toetspunt t058	86704,84	454993,14	21,80	44,3	41,3	37,4	45,9
t058_B	toetspunt t058	86704,84	454993,14	23,80	44,7	41,7	37,8	46,3
t059_A	toetspunt t059	86745,26	454986,89	3,80	40,2	37,2	32,3	41,4
t059_B	toetspunt t059	86745,26	454986,89	6,80	41,9	39,0	34,3	43,2
t059_C	toetspunt t059	86745,26	454986,89	9,80	43,0	40,0	35,4	44,3
t059_D	toetspunt t059	86745,26	454986,89	12,80	43,4	40,5	35,9	44,7
t060_A	toetspunt t060	86748,78	454989,62	3,80	40,4	37,5	32,8	41,7
t060_B	toetspunt t060	86748,78	454989,62	6,80	41,9	38,9	34,4	43,2
t060_C	toetspunt t060	86748,78	454989,62	9,80	42,6	39,6	34,9	43,8
t060_D	toetspunt t060	86748,78	454989,62	12,80	42,9	39,9	35,2	44,1
t061_A	toetspunt t061	86750,99	454986,20	18,80	44,0	41,1	36,7	45,5
t061_B	toetspunt t061	86750,99	454986,20	21,80	41,9	38,9	34,2	43,2
t062_A	toetspunt t062	86758,89	454994,96	3,80	36,3	32,9	28,5	37,4
t062_B	toetspunt t062	86758,89	454994,96	6,80	37,3	33,9	29,8	38,5
t062_C	toetspunt t062	86758,89	454994,96	9,80	37,9	34,5	30,2	39,1
t062_D	toetspunt t062	86758,89	454994,96	12,80	38,8	35,5	31,5	40,1
t062_E	toetspunt t062	86758,89	454994,96	15,80	40,2	37,1	33,4	41,8
t063_A	toetspunt t063	86760,19	454993,10	18,80	38,4	35,1	31,0	39,7
t063_B	toetspunt t063	86760,19	454993,10	21,80	39,0	35,7	31,5	40,3
t064_A	toetspunt t064	86764,88	454997,26	3,80	40,0	37,2	32,5	41,4
t064_B	toetspunt t064	86764,88	454997,26	6,80	41,7	38,9	34,7	43,3
t064_C	toetspunt t064	86764,88	454997,26	9,80	43,0	40,3	36,3	44,7
t064_D	toetspunt t064	86764,88	454997,26	12,80	43,6	40,8	36,8	45,3
t064_E	toetspunt t064	86764,88	454997,26	15,80	42,7	39,9	36,1	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t065_A	toetspunt t065	86766,04	454995,33	18,80	40,0	37,0	32,1	41,1
t066_A	toetspunt t066	86768,85	455000,25	3,80	40,5	37,7	33,4	42,1
t066_B	toetspunt t066	86768,85	455000,25	6,80	42,0	39,2	35,1	43,7
t066_C	toetspunt t066	86768,85	455000,25	9,80	43,2	40,4	36,4	44,9
t066_D	toetspunt t066	86768,85	455000,25	12,80	43,9	41,2	37,2	45,7
t067_A	toetspunt t067	86772,20	454998,11	3,80	46,1	43,4	38,9	47,6
t067_B	toetspunt t067	86772,20	454998,11	6,80	47,7	44,9	40,8	49,3
t067_C	toetspunt t067	86772,20	454998,11	9,80	48,8	46,1	42,0	50,5
t067_D	toetspunt t067	86772,20	454998,11	12,80	48,8	46,1	42,0	50,5
t068_A	toetspunt t068	86769,97	454996,46	15,80	48,4	45,7	41,7	50,1
t069_A	toetspunt t069	86767,97	454994,59	18,80	47,3	44,6	40,5	49,0
t070_A	toetspunt t070	86765,95	454992,69	21,80	46,6	43,9	40,1	48,5
t071_A	toetspunt t071	86777,33	454991,29	3,80	46,9	44,1	39,4	48,3
t071_B	toetspunt t071	86777,33	454991,29	6,80	48,1	45,3	41,0	49,6
t071_C	toetspunt t071	86777,33	454991,29	9,80	48,9	46,2	42,0	50,6
t071_D	toetspunt t071	86777,33	454991,29	12,80	49,0	46,3	41,9	50,6
t072_A	toetspunt t072	86775,18	454989,61	15,80	48,4	45,7	41,6	50,1
t073_A	toetspunt t073	86772,96	454988,00	18,80	47,5	44,8	40,7	49,2
t074_A	toetspunt t074	86770,99	454986,01	21,80	47,0	44,3	40,4	48,8
t075_A	toetspunt t075	86781,84	454985,32	3,80	47,4	44,7	39,8	48,8
t075_B	toetspunt t075	86781,84	454985,32	6,80	48,6	45,9	41,4	50,1
t075_C	toetspunt t075	86781,84	454985,32	9,80	49,5	46,8	42,4	51,1
t075_D	toetspunt t075	86781,84	454985,32	12,80	49,4	46,7	42,1	50,9
t076_A	toetspunt t076	86779,82	454983,51	15,80	48,7	46,0	41,8	50,4
t077_A	toetspunt t077	86777,56	454981,91	18,80	48,2	45,5	41,2	49,8
t078_A	toetspunt t078	86775,15	454980,50	21,80	47,9	45,2	41,0	49,6
t079_A	toetspunt t079	86785,93	454979,88	3,80	48,0	45,3	40,3	49,3
t079_B	toetspunt t079	86785,93	454979,88	6,80	49,2	46,5	41,8	50,6
t079_C	toetspunt t079	86785,93	454979,88	9,80	50,0	47,3	42,7	51,5
t079_D	toetspunt t079	86785,93	454979,88	12,80	49,8	47,0	42,4	51,2
t080_A	toetspunt t080	86785,35	454977,69	1,50	50,3	47,5	41,4	51,1
t080_B	toetspunt t080	86785,35	454977,69	3,80	51,4	48,6	42,6	52,2
t080_C	toetspunt t080	86785,35	454977,69	6,80	52,3	49,5	43,8	53,2
t080_D	toetspunt t080	86785,35	454977,69	9,80	53,0	50,2	44,7	54,0
t080_E	toetspunt t080	86785,35	454977,69	12,80	53,2	50,5	45,1	54,3
t081_A	toetspunt t081	86780,98	454974,36	1,50	50,6	47,8	41,6	51,4
t081_B	toetspunt t081	86780,98	454974,36	3,80	51,7	48,9	42,8	52,5
t081_C	toetspunt t081	86780,98	454974,36	6,80	52,5	49,7	43,9	53,4
t081_D	toetspunt t081	86780,98	454974,36	9,80	53,2	50,5	44,9	54,2
t081_E	toetspunt t081	86780,98	454974,36	12,80	53,5	50,7	45,2	54,5
t082_A	toetspunt t082	86781,79	454978,40	15,80	53,0	50,2	45,0	54,2
t083_A	toetspunt t083	86779,45	454976,66	15,80	52,9	50,1	45,0	54,1
t084_A	toetspunt t084	86778,99	454977,64	18,80	53,2	50,4	45,2	54,3
t085_A	toetspunt t085	86774,80	454978,00	21,80	52,6	49,9	45,0	53,9
t086_A	toetspunt t086	86776,57	454975,83	18,80	53,2	50,4	45,2	54,4
t087_A	toetspunt t087	86777,47	454974,12	1,50	50,5	47,7	41,1	51,1
t087_B	toetspunt t087	86777,47	454974,12	3,80	51,5	48,7	42,1	52,1
t087_C	toetspunt t087	86777,47	454974,12	6,80	52,4	49,6	43,3	53,1
t087_D	toetspunt t087	86777,47	454974,12	9,80	53,1	50,3	44,3	54,0
t087_E	toetspunt t087	86777,47	454974,12	12,80	53,4	50,6	44,8	54,3
t087_F	toetspunt t087	86777,47	454974,12	15,80	53,4	50,6	45,3	54,5
t088_A	toetspunt t088	86773,12	454970,82	1,50	50,8	48,0	41,7	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t088_B	toetspunt t088	86773,12	454970,82	3,80	51,8	49,0	42,8	52,6
t088_C	toetspunt t088	86773,12	454970,82	6,80	52,6	49,8	43,9	53,5
t088_D	toetspunt t088	86773,12	454970,82	9,80	53,2	50,5	44,8	54,2
t088_E	toetspunt t088	86773,12	454970,82	12,80	53,5	50,7	45,1	54,5
t088_F	toetspunt t088	86773,12	454970,82	15,80	53,5	50,7	45,3	54,6
t089_A	toetspunt t089	86772,05	454972,44	18,80	53,4	50,6	45,3	54,5
t090_A	toetspunt t090	86770,49	454974,79	21,80	52,9	50,1	45,1	54,1
t091_A	toetspunt t091	86769,23	454967,88	1,50	50,9	48,1	42,0	51,7
t091_B	toetspunt t091	86769,23	454967,88	3,80	51,9	49,1	43,1	52,8
t091_C	toetspunt t091	86769,23	454967,88	6,80	52,7	49,9	44,1	53,6
t091_D	toetspunt t091	86769,23	454967,88	9,80	53,3	50,6	45,0	54,4
t091_E	toetspunt t091	86769,23	454967,88	12,80	53,6	50,8	45,3	54,6
t091_F	toetspunt t091	86769,23	454967,88	15,80	53,7	50,9	45,5	54,8
t092_A	toetspunt t092	86768,20	454969,55	18,80	53,7	50,9	45,5	54,8
t093_A	toetspunt t093	86766,58	454971,88	21,80	53,3	50,5	45,4	54,5
t094_A	toetspunt t094	86767,84	454967,92	15,80	53,8	51,0	45,3	54,7
t095_A	toetspunt t095	86766,69	454969,42	18,80	53,5	50,7	45,3	54,6
t096_A	toetspunt t096	86765,09	454966,95	15,80	54,0	51,2	45,6	55,0
t097_A	toetspunt t097	86764,04	454968,68	18,80	53,9	51,1	45,6	54,9
t098_A	toetspunt t098	86763,57	454969,64	21,80	53,6	50,8	45,6	54,8
t099_A	toetspunt t099	86763,28	454963,24	1,50	51,3	48,5	42,3	52,1
t099_B	toetspunt t099	86763,28	454963,24	3,80	52,4	49,6	43,5	53,2
t099_C	toetspunt t099	86763,28	454963,24	6,80	53,1	50,3	44,4	53,9
t099_D	toetspunt t099	86763,28	454963,24	9,80	53,7	50,9	45,3	54,7
t099_E	toetspunt t099	86763,28	454963,24	12,80	54,0	51,2	45,6	55,0
t100_A	toetspunt t100	86762,17	454964,72	15,80	53,9	51,1	45,6	55,0
t101_A	toetspunt t101	86761,12	454966,41	18,80	53,7	50,9	45,6	54,8
t102_A	toetspunt t102	86760,44	454964,21	3,80	50,6	47,8	41,6	51,4
t102_B	toetspunt t102	86760,44	454964,21	6,80	51,4	48,6	42,5	52,2
t102_C	toetspunt t102	86760,44	454964,21	9,80	52,2	49,3	43,5	53,1
t102_D	toetspunt t102	86760,44	454964,21	12,80	52,5	49,7	44,0	53,5
t102_E	toetspunt t102	86760,44	454964,21	15,80	52,7	49,9	44,3	53,7
t103_A	toetspunt t103	86757,92	454967,47	3,80	50,3	47,5	41,5	51,2
t103_B	toetspunt t103	86757,92	454967,47	6,80	51,3	48,5	42,6	52,2
t103_C	toetspunt t103	86757,92	454967,47	9,80	52,0	49,2	43,5	53,0
t103_D	toetspunt t103	86757,92	454967,47	12,80	52,4	49,6	44,0	53,4
t103_E	toetspunt t103	86757,92	454967,47	15,80	52,6	49,8	44,3	53,7
t103_F	toetspunt t103	86757,92	454967,47	18,80	52,8	50,0	44,7	53,9
t104_A	toetspunt t104	86760,72	454969,50	21,80	52,5	49,7	44,5	53,6
t105_A	toetspunt t105	86753,24	454973,51	3,80	48,9	46,1	40,1	49,7
t105_B	toetspunt t105	86753,24	454973,51	6,80	50,2	47,4	41,5	51,1
t105_C	toetspunt t105	86753,24	454973,51	9,80	51,0	48,2	42,6	52,0
t105_D	toetspunt t105	86753,24	454973,51	12,80	51,5	48,6	43,1	52,5
t105_E	toetspunt t105	86753,24	454973,51	15,80	51,7	48,9	43,5	52,8
t105_F	toetspunt t105	86753,24	454973,51	18,80	52,0	49,1	43,8	53,1
t106_A	toetspunt t106	86755,66	454974,96	21,80	51,2	48,4	43,3	52,4
t107_A	toetspunt t107	86751,33	454978,52	18,80	42,5	39,6	35,4	44,0
t108_A	toetspunt t108	86747,67	454980,83	3,80	48,0	45,2	39,5	49,0
t108_B	toetspunt t108	86747,67	454980,83	6,80	49,4	46,6	41,1	50,5
t108_C	toetspunt t108	86747,67	454980,83	9,80	50,4	47,6	42,2	51,5
t108_D	toetspunt t108	86747,67	454980,83	12,80	50,8	48,0	42,8	52,0
t108_E	toetspunt t108	86747,67	454980,83	15,80	51,1	48,3	43,1	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t109_A	toetspunt t109	86750,46	454983,17	18,80	48,6	45,8	40,6	49,8
t109_B	toetspunt t109	86750,46	454983,17	21,80	50,2	47,4	42,4	51,4
t110_A	toetspunt t110	86745,45	454983,80	3,80	47,1	44,3	38,7	48,1
t110_B	toetspunt t110	86745,45	454983,80	6,80	48,6	45,8	40,5	49,7
t110_C	toetspunt t110	86745,45	454983,80	9,80	49,6	46,8	41,7	50,8
t110_D	toetspunt t110	86745,45	454983,80	12,80	50,1	47,3	42,3	51,3
t110_E	toetspunt t110	86745,45	454983,80	15,80	50,3	47,5	42,6	51,6
t111_A	toetspunt t111	86746,27	454985,46	15,80	43,7	40,8	36,4	45,1
t112_A	toetspunt t112	86750,02	454988,28	15,80	43,4	40,5	36,0	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	toetspunt t001	86744,40	455035,85	3,80	50,2	46,1	40,4	50,5
t001_B	toetspunt t001	86744,40	455035,85	6,80	50,0	45,8	40,2	50,2
t001_C	toetspunt t001	86744,40	455035,85	9,80	49,7	45,6	39,9	49,9
t001_D	toetspunt t001	86744,40	455035,85	12,80	49,3	45,2	39,6	49,6
t002_A	toetspunt t002	86754,02	455043,23	3,80	50,7	46,5	40,9	50,9
t002_B	toetspunt t002	86754,02	455043,23	6,80	50,7	46,5	41,0	50,9
t002_C	toetspunt t002	86754,02	455043,23	9,80	50,5	46,4	40,9	50,8
t002_D	toetspunt t002	86754,02	455043,23	12,80	50,3	46,2	40,6	50,6
t003_A	toetspunt t003	86758,87	455042,50	3,80	50,6	47,0	41,7	51,2
t003_B	toetspunt t003	86758,87	455042,50	6,80	51,2	47,7	42,7	52,0
t003_C	toetspunt t003	86758,87	455042,50	9,80	52,2	48,9	44,3	53,3
t003_D	toetspunt t003	86758,87	455042,50	12,80	51,7	48,4	43,8	52,8
t004_A	toetspunt t004	86767,25	455031,33	3,80	49,1	45,8	40,8	50,0
t004_B	toetspunt t004	86767,25	455031,33	6,80	50,2	47,0	42,2	51,3
t004_C	toetspunt t004	86767,25	455031,33	9,80	51,6	48,6	44,1	52,9
t004_D	toetspunt t004	86767,25	455031,33	12,80	51,1	48,0	43,6	52,4
t005_A	toetspunt t005	86775,65	455020,12	3,80	48,8	45,7	40,6	49,8
t005_B	toetspunt t005	86775,65	455020,12	6,80	50,2	47,1	42,4	51,4
t005_C	toetspunt t005	86775,65	455020,12	9,80	51,7	48,8	44,4	53,1
t005_D	toetspunt t005	86775,65	455020,12	12,80	51,1	48,1	43,6	52,4
t006_A	toetspunt t006	86775,48	455014,18	3,80	50,1	47,4	42,1	51,3
t006_B	toetspunt t006	86775,48	455014,18	6,80	51,6	48,8	43,9	52,9
t006_C	toetspunt t006	86775,48	455014,18	9,80	53,1	50,3	45,7	54,5
t006_D	toetspunt t006	86775,48	455014,18	12,80	53,1	50,4	45,7	54,5
t007_A	toetspunt t007	86764,66	455009,44	3,80	47,9	45,1	39,9	49,1
t007_B	toetspunt t007	86764,66	455009,44	6,80	49,2	46,4	41,6	50,5
t007_C	toetspunt t007	86764,66	455009,44	9,80	50,4	47,6	42,9	51,7
t007_D	toetspunt t007	86764,66	455009,44	12,80	50,3	47,6	42,8	51,7
t007_E	toetspunt t007	86764,66	455009,44	15,80	51,0	48,3	43,7	52,5
t008_A	toetspunt t008	86759,92	455009,28	3,80	41,0	37,8	31,9	41,7
t008_B	toetspunt t008	86759,92	455009,28	6,80	41,7	38,3	32,5	42,3
t008_C	toetspunt t008	86759,92	455009,28	9,80	42,0	38,7	33,0	42,7
t008_D	toetspunt t008	86759,92	455009,28	12,80	42,5	39,2	33,5	43,2
t009_A	toetspunt t009	86751,45	455020,48	3,80	44,2	41,0	36,2	45,3
t009_B	toetspunt t009	86751,45	455020,48	6,80	45,1	41,9	37,1	46,2
t009_C	toetspunt t009	86751,45	455020,48	9,80	45,4	42,2	37,4	46,5
t009_D	toetspunt t009	86751,45	455020,48	12,80	45,7	42,6	37,7	46,8
t010_A	toetspunt t010	86743,63	455030,81	3,80	46,0	42,2	36,6	46,4
t010_B	toetspunt t010	86743,63	455030,81	6,80	45,9	42,2	36,7	46,4
t010_C	toetspunt t010	86743,63	455030,81	9,80	45,8	42,2	36,8	46,4
t010_D	toetspunt t010	86743,63	455030,81	12,80	45,9	42,5	37,3	46,7
t011_A	toetspunt t011	86744,92	455035,13	15,80	48,0	44,0	38,4	48,3
t012_A	toetspunt t012	86754,58	455042,38	15,80	49,4	45,3	39,8	49,7
t013_A	toetspunt t013	86757,40	455041,08	15,80	50,0	47,0	42,9	51,5
t014_A	toetspunt t014	86765,80	455029,99	15,80	49,8	47,0	42,9	51,4
t015_A	toetspunt t015	86774,32	455018,76	15,80	50,9	48,1	43,6	52,3
t016_A	toetspunt t016	86773,75	455016,24	15,80	53,2	50,4	45,8	54,6
t017_A	toetspunt t017	86761,60	455010,36	15,80	43,6	40,5	35,8	44,8
t018_A	toetspunt t018	86753,10	455021,66	15,80	45,4	42,5	37,7	46,7
t019_A	toetspunt t019	86745,10	455032,30	15,80	45,3	42,2	37,4	46,4
t020_A	toetspunt t020	86704,84	454993,14	3,80	47,5	43,9	38,9	48,2
t020_B	toetspunt t020	86704,84	454993,14	6,80	48,2	44,8	39,9	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t020_C	toetspunt t020	86704,84	454993,14	9,80	48,8	45,5	40,4	49,7
t020_D	toetspunt t020	86704,84	454993,14	12,80	47,3	43,9	39,1	48,3
t020_E	toetspunt t020	86704,84	454993,14	15,80	47,5	44,2	39,7	48,6
t020_F	toetspunt t020	86704,84	454993,14	18,80	47,5	44,3	39,9	48,7
t021_A	toetspunt t021	86708,76	454999,41	3,80	49,1	45,4	40,3	49,8
t021_B	toetspunt t021	86708,76	454999,41	6,80	49,5	45,9	40,9	50,3
t021_C	toetspunt t021	86708,76	454999,41	9,80	49,3	45,8	40,6	50,1
t021_D	toetspunt t021	86708,76	454999,41	12,80	48,3	44,7	39,7	49,0
t021_E	toetspunt t021	86708,76	454999,41	15,80	48,2	44,7	39,9	49,1
t021_F	toetspunt t021	86708,76	454999,41	18,80	48,2	44,8	40,1	49,2
t022_A	toetspunt t022	86709,61	454998,41	21,80	47,2	44,0	39,5	48,4
t022_B	toetspunt t022	86709,61	454998,41	24,80	48,3	45,1	40,5	49,5
t023_A	toetspunt t023	86718,25	455006,59	3,80	49,5	45,6	40,1	49,9
t023_B	toetspunt t023	86718,25	455006,59	6,80	49,7	46,0	40,6	50,3
t023_C	toetspunt t023	86718,25	455006,59	9,80	49,4	45,6	39,9	49,8
t023_D	toetspunt t023	86718,25	455006,59	12,80	48,8	45,0	39,4	49,2
t023_E	toetspunt t023	86718,25	455006,59	15,80	48,6	45,0	39,5	49,2
t023_F	toetspunt t023	86718,25	455006,59	18,80	48,5	45,0	39,5	49,1
t024_A	toetspunt t024	86718,90	455005,49	21,80	47,1	43,7	38,4	47,8
t024_B	toetspunt t024	86718,90	455005,49	24,80	48,4	45,0	39,9	49,3
t025_A	toetspunt t025	86725,30	455011,92	3,80	49,9	46,1	40,4	50,3
t025_B	toetspunt t025	86725,30	455011,92	6,80	50,0	46,3	40,8	50,5
t025_C	toetspunt t025	86725,30	455011,92	9,80	49,7	46,0	40,3	50,2
t025_D	toetspunt t025	86725,30	455011,92	12,80	49,5	45,9	40,2	50,0
t025_E	toetspunt t025	86725,30	455011,92	15,80	49,4	45,9	40,2	49,9
t025_F	toetspunt t025	86725,30	455011,92	18,80	49,4	45,9	40,2	50,0
t026_A	toetspunt t026	86728,56	455010,73	3,80	46,4	42,6	37,3	46,9
t026_B	toetspunt t026	86728,56	455010,73	6,80	47,0	43,3	38,3	47,7
t026_C	toetspunt t026	86728,56	455010,73	9,80	47,1	43,5	38,6	47,9
t026_D	toetspunt t026	86728,56	455010,73	12,80	47,3	43,7	39,0	48,2
t026_E	toetspunt t026	86728,56	455010,73	15,80	47,5	44,1	39,5	48,5
t026_F	toetspunt t026	86728,56	455010,73	18,80	48,7	45,5	41,0	49,9
t027_A	toetspunt t027	86721,92	455006,09	21,80	44,0	40,5	35,5	44,8
t027_B	toetspunt t027	86721,92	455006,09	24,80	49,2	46,2	42,2	50,7
t028_A	toetspunt t028	86732,03	455006,15	3,80	44,6	41,0	35,8	45,3
t028_B	toetspunt t028	86732,03	455006,15	6,80	45,7	42,2	37,5	46,6
t028_C	toetspunt t028	86732,03	455006,15	9,80	45,7	42,2	37,4	46,6
t028_D	toetspunt t028	86732,03	455006,15	12,80	46,1	42,6	38,0	47,1
t028_E	toetspunt t028	86732,03	455006,15	15,80	46,8	43,5	39,0	47,9
t028_F	toetspunt t028	86732,03	455006,15	18,80	48,0	44,8	40,5	49,3
t029_A	toetspunt t029	86727,84	455003,43	21,80	46,8	44,0	40,1	48,5
t030_A	toetspunt t030	86725,31	455001,59	24,80	48,7	45,9	42,0	50,4
t031_A	toetspunt t031	86736,75	454999,93	3,80	43,5	40,0	35,0	44,3
t031_B	toetspunt t031	86736,75	454999,93	6,80	44,5	41,0	36,3	45,4
t031_C	toetspunt t031	86736,75	454999,93	9,80	45,0	41,5	36,9	46,0
t031_D	toetspunt t031	86736,75	454999,93	12,80	45,2	41,8	37,2	46,3
t031_E	toetspunt t031	86736,75	454999,93	15,80	45,8	42,5	38,1	47,0
t031_F	toetspunt t031	86736,75	454999,93	18,80	47,2	44,0	39,7	48,5
t032_A	toetspunt t032	86730,33	454994,94	21,80	49,4	46,7	42,5	51,1
t032_B	toetspunt t032	86730,33	454994,94	24,80	49,0	46,2	42,2	50,7
t033_A	toetspunt t033	86735,96	454996,42	3,80	47,7	44,9	39,4	48,7
t033_B	toetspunt t033	86735,96	454996,42	6,80	49,4	46,5	41,4	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t033_C	toetspunt t033	86735,96	454996,42	9,80	50,5	47,6	42,6	51,7
t033_D	toetspunt t033	86735,96	454996,42	12,80	51,0	48,1	43,1	52,2
t033_E	toetspunt t033	86735,96	454996,42	15,80	51,2	48,4	43,6	52,5
t033_F	toetspunt t033	86735,96	454996,42	18,80	51,8	48,9	44,2	53,1
t034_A	toetspunt t034	86729,99	454991,88	3,80	47,7	44,9	39,1	48,6
t034_B	toetspunt t034	86729,99	454991,88	6,80	49,7	46,9	41,6	50,8
t034_C	toetspunt t034	86729,99	454991,88	9,80	51,1	48,3	43,1	52,3
t034_D	toetspunt t034	86729,99	454991,88	12,80	51,6	48,8	43,7	52,8
t034_E	toetspunt t034	86729,99	454991,88	15,80	51,9	49,1	44,2	53,2
t034_F	toetspunt t034	86729,99	454991,88	18,80	51,7	48,9	44,0	53,0
t035_A	toetspunt t035	86729,38	454992,82	21,80	52,0	49,3	44,6	53,5
t035_B	toetspunt t035	86729,38	454992,82	24,80	52,8	50,1	45,7	54,3
t036_A	toetspunt t036	86725,93	454986,98	3,80	47,6	44,8	38,8	48,5
t036_B	toetspunt t036	86725,93	454986,98	6,80	49,5	46,7	41,2	50,5
t036_C	toetspunt t036	86725,93	454986,98	9,80	50,8	48,0	42,6	51,8
t036_D	toetspunt t036	86725,93	454986,98	12,80	51,0	48,2	42,8	52,1
t036_E	toetspunt t036	86725,93	454986,98	15,80	51,2	48,4	43,1	52,3
t036_F	toetspunt t036	86725,93	454986,98	18,80	51,4	48,6	43,7	52,7
t037_A	toetspunt t037	86724,73	454986,30	24,80	50,5	47,8	43,9	52,3
t038_A	toetspunt t038	86733,30	454977,41	3,80	50,3	47,5	41,2	51,0
t038_B	toetspunt t038	86733,30	454977,41	6,80	51,3	48,5	42,4	52,1
t038_C	toetspunt t038	86733,30	454977,41	9,80	52,0	49,2	43,2	52,8
t038_D	toetspunt t038	86733,30	454977,41	12,80	52,3	49,5	43,4	53,1
t038_E	toetspunt t038	86733,30	454977,41	15,80	52,5	49,7	43,7	53,4
t038_F	toetspunt t038	86733,30	454977,41	18,80	52,7	49,9	44,0	53,6
t039_A	toetspunt t039	86731,96	454976,47	24,80	52,3	49,5	44,5	53,5
t040_A	toetspunt t040	86738,33	454970,86	3,80	51,5	48,7	42,5	52,3
t040_B	toetspunt t040	86738,33	454970,86	6,80	52,5	49,7	43,5	53,3
t040_C	toetspunt t040	86738,33	454970,86	9,80	53,1	50,3	44,1	53,9
t040_D	toetspunt t040	86738,33	454970,86	12,80	53,3	50,5	44,3	54,1
t040_E	toetspunt t040	86738,33	454970,86	15,80	53,5	50,7	44,6	54,3
t040_F	toetspunt t040	86738,33	454970,86	18,80	53,7	50,9	45,0	54,6
t041_A	toetspunt t041	86737,65	454967,79	3,80	55,6	52,8	46,6	56,4
t041_B	toetspunt t041	86737,65	454967,79	6,80	56,7	53,9	47,7	57,5
t041_C	toetspunt t041	86737,65	454967,79	9,80	57,2	54,4	48,3	58,0
t041_D	toetspunt t041	86737,65	454967,79	12,80	57,5	54,6	48,6	58,3
t041_E	toetspunt t041	86737,65	454967,79	15,80	57,6	54,8	48,7	58,4
t041_F	toetspunt t041	86737,65	454967,79	18,80	57,8	55,0	49,0	58,6
t042_A	toetspunt t042	86734,72	454970,88	21,80	56,5	53,7	48,1	57,5
t043_A	toetspunt t043	86732,30	454973,94	24,80	56,3	53,5	48,1	57,3
t044_A	toetspunt t044	86727,95	454962,04	3,80	55,7	52,9	46,7	56,5
t044_B	toetspunt t044	86727,95	454962,04	6,80	57,0	54,2	48,0	57,8
t044_C	toetspunt t044	86727,95	454962,04	9,80	57,4	54,6	48,5	58,2
t044_D	toetspunt t044	86727,95	454962,04	12,80	57,7	54,9	48,8	58,5
t044_E	toetspunt t044	86727,95	454962,04	15,80	57,8	55,0	48,9	58,6
t044_F	toetspunt t044	86727,95	454962,04	18,80	57,9	55,1	49,1	58,8
t045_A	toetspunt t045	86725,59	454966,05	21,80	56,4	53,6	48,1	57,4
t046_A	toetspunt t046	86724,45	454968,07	24,80	57,4	54,6	48,9	58,4
t047_A	toetspunt t047	86723,19	454961,81	3,80	54,3	51,5	45,4	55,1
t047_B	toetspunt t047	86723,19	454961,81	6,80	55,9	53,1	47,0	56,7
t047_C	toetspunt t047	86723,19	454961,81	9,80	56,3	53,5	47,5	57,1
t047_D	toetspunt t047	86723,19	454961,81	12,80	56,1	53,2	47,1	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t047_E	toetspunt t047	86723,19	454961,81	15,80	56,1	53,3	47,2	56,9
t047_F	toetspunt t047	86723,19	454961,81	18,80	56,2	53,4	47,3	57,0
t048_A	toetspunt t048	86719,62	454966,55	3,80	53,4	50,5	44,5	54,2
t048_B	toetspunt t048	86719,62	454966,55	6,80	55,4	52,6	46,5	56,2
t048_C	toetspunt t048	86719,62	454966,55	9,80	55,9	53,1	47,0	56,7
t048_D	toetspunt t048	86719,62	454966,55	12,80	55,7	52,8	46,7	56,5
t048_E	toetspunt t048	86719,62	454966,55	15,80	55,7	52,9	46,8	56,5
t048_F	toetspunt t048	86719,62	454966,55	18,80	55,8	53,0	47,0	56,7
t049_A	toetspunt t049	86721,94	454968,14	24,80	55,8	52,9	47,5	56,8
t050_A	toetspunt t050	86712,20	454976,30	3,80	52,8	49,9	44,1	53,7
t050_B	toetspunt t050	86712,20	454976,30	6,80	54,1	51,3	45,3	54,9
t050_C	toetspunt t050	86712,20	454976,30	9,80	55,0	52,2	46,2	55,8
t050_D	toetspunt t050	86712,20	454976,30	12,80	54,9	52,1	46,1	55,8
t050_E	toetspunt t050	86712,20	454976,30	15,80	55,0	52,2	46,2	55,9
t050_F	toetspunt t050	86712,20	454976,30	18,80	55,2	52,3	46,4	56,0
t051_A	toetspunt t051	86713,69	454977,48	24,80	55,6	52,8	47,2	56,6
t052_A	toetspunt t052	86703,02	454988,39	3,80	52,1	49,3	43,5	53,0
t052_B	toetspunt t052	86703,02	454988,39	6,80	53,1	50,3	44,5	54,0
t052_C	toetspunt t052	86703,02	454988,39	9,80	54,1	51,2	45,4	55,0
t052_D	toetspunt t052	86703,02	454988,39	12,80	54,1	51,2	45,4	54,9
t052_E	toetspunt t052	86703,02	454988,39	15,80	54,3	51,5	45,6	55,2
t052_F	toetspunt t052	86703,02	454988,39	18,80	54,5	51,6	45,9	55,4
t053_A	toetspunt t053	86725,93	454986,98	21,80	50,7	48,0	43,2	52,1
t054_A	toetspunt t054	86733,30	454977,41	21,80	52,4	49,6	44,0	53,4
t055_A	toetspunt t055	86719,62	454966,55	21,80	56,0	53,2	47,3	56,9
t056_A	toetspunt t056	86712,20	454976,30	21,80	55,4	52,6	46,8	56,3
t057_A	toetspunt t057	86703,02	454988,39	21,80	54,7	51,9	46,2	55,7
t057_B	toetspunt t057	86703,02	454988,39	23,80	54,9	52,1	46,4	55,9
t058_A	toetspunt t058	86704,84	454993,14	21,80	47,7	44,6	40,2	49,0
t058_B	toetspunt t058	86704,84	454993,14	23,80	48,1	45,0	40,6	49,4
t059_A	toetspunt t059	86745,26	454986,89	3,80	44,5	41,4	36,1	45,4
t059_B	toetspunt t059	86745,26	454986,89	6,80	46,1	43,1	38,0	47,2
t059_C	toetspunt t059	86745,26	454986,89	9,80	47,1	44,1	39,1	48,2
t059_D	toetspunt t059	86745,26	454986,89	12,80	47,5	44,5	39,6	48,6
t060_A	toetspunt t060	86748,78	454989,62	3,80	44,4	41,4	36,2	45,4
t060_B	toetspunt t060	86748,78	454989,62	6,80	46,0	43,0	38,0	47,1
t060_C	toetspunt t060	86748,78	454989,62	9,80	46,7	43,7	38,6	47,8
t060_D	toetspunt t060	86748,78	454989,62	12,80	47,0	43,9	38,9	48,0
t061_A	toetspunt t061	86750,99	454986,20	18,80	48,0	45,0	40,2	49,2
t061_B	toetspunt t061	86750,99	454986,20	21,80	45,8	42,7	37,5	46,8
t062_A	toetspunt t062	86758,89	454994,96	3,80	40,2	36,7	31,8	41,1
t062_B	toetspunt t062	86758,89	454994,96	6,80	41,2	37,6	32,9	42,1
t062_C	toetspunt t062	86758,89	454994,96	9,80	41,8	38,3	33,5	42,7
t062_D	toetspunt t062	86758,89	454994,96	12,80	42,5	39,0	34,5	43,5
t062_E	toetspunt t062	86758,89	454994,96	15,80	43,6	40,3	36,0	44,8
t063_A	toetspunt t063	86760,19	454993,10	18,80	42,2	38,8	34,0	43,2
t063_B	toetspunt t063	86760,19	454993,10	21,80	42,9	39,5	34,5	43,8
t064_A	toetspunt t064	86764,88	454997,26	3,80	44,0	41,1	35,7	45,0
t064_B	toetspunt t064	86764,88	454997,26	6,80	45,3	42,4	37,6	46,6
t064_C	toetspunt t064	86764,88	454997,26	9,80	46,5	43,6	39,0	47,8
t064_D	toetspunt t064	86764,88	454997,26	12,80	47,0	44,1	39,6	48,4
t064_E	toetspunt t064	86764,88	454997,26	15,80	46,0	43,1	38,8	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t065_A	toetspunt t065	86766,04	454995,33	18,80	44,1	41,1	35,5	45,0
t066_A	toetspunt t066	86768,85	455000,25	3,80	44,2	41,3	36,4	45,4
t066_B	toetspunt t066	86768,85	455000,25	6,80	45,5	42,6	37,9	46,8
t066_C	toetspunt t066	86768,85	455000,25	9,80	46,6	43,7	39,1	48,0
t066_D	toetspunt t066	86768,85	455000,25	12,80	47,3	44,5	39,9	48,7
t067_A	toetspunt t067	86772,20	454998,11	3,80	49,9	47,1	42,0	51,1
t067_B	toetspunt t067	86772,20	454998,11	6,80	51,1	48,4	43,6	52,5
t067_C	toetspunt t067	86772,20	454998,11	9,80	52,2	49,4	44,8	53,6
t067_D	toetspunt t067	86772,20	454998,11	12,80	52,3	49,6	44,9	53,7
t068_A	toetspunt t068	86769,97	454996,46	15,80	51,7	48,9	44,4	53,2
t069_A	toetspunt t069	86767,97	454994,59	18,80	50,7	48,0	43,3	52,1
t070_A	toetspunt t070	86765,95	454992,69	21,80	49,8	47,1	42,7	51,4
t071_A	toetspunt t071	86777,33	454991,29	3,80	50,8	48,0	42,6	51,9
t071_B	toetspunt t071	86777,33	454991,29	6,80	51,7	48,9	43,9	53,0
t071_C	toetspunt t071	86777,33	454991,29	9,80	52,5	49,8	44,9	53,8
t071_D	toetspunt t071	86777,33	454991,29	12,80	52,7	49,9	44,9	53,9
t072_A	toetspunt t072	86775,18	454989,61	15,80	51,8	49,1	44,4	53,2
t073_A	toetspunt t073	86772,96	454988,00	18,80	51,0	48,3	43,5	52,4
t074_A	toetspunt t074	86770,99	454986,01	21,80	50,3	47,5	43,1	51,8
t075_A	toetspunt t075	86781,84	454985,32	3,80	51,4	48,7	43,1	52,5
t075_B	toetspunt t075	86781,84	454985,32	6,80	52,4	49,6	44,5	53,6
t075_C	toetspunt t075	86781,84	454985,32	9,80	53,2	50,4	45,4	54,4
t075_D	toetspunt t075	86781,84	454985,32	12,80	53,2	50,4	45,3	54,4
t076_A	toetspunt t076	86779,82	454983,51	15,80	52,3	49,6	44,7	53,6
t077_A	toetspunt t077	86777,56	454981,91	18,80	51,9	49,1	44,2	53,2
t078_A	toetspunt t078	86775,15	454980,50	21,80	51,5	48,7	43,9	52,8
t079_A	toetspunt t079	86785,93	454979,88	3,80	52,1	49,4	43,7	53,1
t079_B	toetspunt t079	86785,93	454979,88	6,80	53,1	50,4	45,0	54,2
t079_C	toetspunt t079	86785,93	454979,88	9,80	53,8	51,0	45,8	55,0
t079_D	toetspunt t079	86785,93	454979,88	12,80	53,7	50,9	45,6	54,8
t080_A	toetspunt t080	86785,35	454977,69	1,50	55,0	52,2	45,7	55,7
t080_B	toetspunt t080	86785,35	454977,69	3,80	56,0	53,2	46,8	56,7
t080_C	toetspunt t080	86785,35	454977,69	6,80	56,8	54,0	47,8	57,6
t080_D	toetspunt t080	86785,35	454977,69	9,80	57,4	54,6	48,5	58,2
t080_E	toetspunt t080	86785,35	454977,69	12,80	57,6	54,8	48,9	58,5
t081_A	toetspunt t081	86780,98	454974,36	1,50	55,3	52,5	45,9	55,9
t081_B	toetspunt t081	86780,98	454974,36	3,80	56,3	53,5	47,0	57,0
t081_C	toetspunt t081	86780,98	454974,36	6,80	57,0	54,2	48,0	57,8
t081_D	toetspunt t081	86780,98	454974,36	9,80	57,7	54,9	48,8	58,5
t081_E	toetspunt t081	86780,98	454974,36	12,80	57,9	55,1	49,1	58,7
t082_A	toetspunt t082	86781,79	454978,40	15,80	57,3	54,5	48,7	58,2
t083_A	toetspunt t083	86779,45	454976,66	15,80	57,1	54,3	48,6	58,1
t084_A	toetspunt t084	86778,99	454977,64	18,80	57,4	54,6	48,8	58,3
t085_A	toetspunt t085	86774,80	454978,00	21,80	56,7	53,9	48,4	57,7
t086_A	toetspunt t086	86776,57	454975,83	18,80	57,4	54,6	48,9	58,4
t087_A	toetspunt t087	86777,47	454974,12	1,50	55,4	52,5	45,7	55,9
t087_B	toetspunt t087	86777,47	454974,12	3,80	56,3	53,5	46,8	56,9
t087_C	toetspunt t087	86777,47	454974,12	6,80	57,1	54,3	47,7	57,8
t087_D	toetspunt t087	86777,47	454974,12	9,80	57,7	54,9	48,6	58,4
t087_E	toetspunt t087	86777,47	454974,12	12,80	58,0	55,1	48,9	58,7
t087_F	toetspunt t087	86777,47	454974,12	15,80	57,8	55,0	49,1	58,7
t088_A	toetspunt t088	86773,12	454970,82	1,50	55,5	52,7	46,1	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t088_B	toetspunt t088	86773,12	454970,82	3,80	56,5	53,7	47,1	57,1
t088_C	toetspunt t088	86773,12	454970,82	6,80	57,2	54,4	48,1	57,9
t088_D	toetspunt t088	86773,12	454970,82	9,80	57,7	54,9	48,8	58,5
t088_E	toetspunt t088	86773,12	454970,82	12,80	57,9	55,1	49,0	58,7
t088_F	toetspunt t088	86773,12	454970,82	15,80	57,9	55,1	49,1	58,8
t089_A	toetspunt t089	86772,05	454972,44	18,80	57,6	54,8	49,0	58,6
t090_A	toetspunt t090	86770,49	454974,79	21,80	57,0	54,2	48,6	58,0
t091_A	toetspunt t091	86769,23	454967,88	1,50	55,6	52,8	46,3	56,2
t091_B	toetspunt t091	86769,23	454967,88	3,80	56,6	53,8	47,3	57,3
t091_C	toetspunt t091	86769,23	454967,88	6,80	57,3	54,5	48,2	58,0
t091_D	toetspunt t091	86769,23	454967,88	9,80	57,8	55,0	48,9	58,6
t091_E	toetspunt t091	86769,23	454967,88	12,80	58,0	55,2	49,2	58,8
t091_F	toetspunt t091	86769,23	454967,88	15,80	58,0	55,2	49,3	58,9
t092_A	toetspunt t092	86768,20	454969,55	18,80	58,0	55,2	49,3	58,9
t093_A	toetspunt t093	86766,58	454971,88	21,80	57,5	54,7	49,0	58,4
t094_A	toetspunt t094	86767,84	454967,92	15,80	58,2	55,4	49,3	59,0
t095_A	toetspunt t095	86766,69	454969,42	18,80	57,9	55,0	49,2	58,8
t096_A	toetspunt t096	86765,09	454966,95	15,80	58,5	55,6	49,6	59,3
t097_A	toetspunt t097	86764,04	454968,68	18,80	58,2	55,4	49,4	59,1
t098_A	toetspunt t098	86763,57	454969,64	21,80	57,8	55,0	49,2	58,7
t099_A	toetspunt t099	86763,28	454963,24	1,50	55,9	53,1	46,6	56,6
t099_B	toetspunt t099	86763,28	454963,24	3,80	57,0	54,2	47,7	57,7
t099_C	toetspunt t099	86763,28	454963,24	6,80	57,6	54,8	48,5	58,4
t099_D	toetspunt t099	86763,28	454963,24	9,80	58,2	55,4	49,2	59,0
t099_E	toetspunt t099	86763,28	454963,24	12,80	58,4	55,6	49,5	59,2
t100_A	toetspunt t100	86762,17	454964,72	15,80	58,3	55,5	49,5	59,1
t101_A	toetspunt t101	86761,12	454966,41	18,80	58,0	55,2	49,3	58,9
t102_A	toetspunt t102	86760,44	454964,21	3,80	55,3	52,5	45,9	55,9
t102_B	toetspunt t102	86760,44	454964,21	6,80	56,0	53,2	46,8	56,7
t102_C	toetspunt t102	86760,44	454964,21	9,80	56,7	53,8	47,6	57,4
t102_D	toetspunt t102	86760,44	454964,21	12,80	57,0	54,1	48,0	57,8
t102_E	toetspunt t102	86760,44	454964,21	15,80	57,1	54,3	48,2	57,9
t103_A	toetspunt t103	86757,92	454967,47	3,80	54,9	52,1	45,6	55,6
t103_B	toetspunt t103	86757,92	454967,47	6,80	55,8	53,0	46,7	56,5
t103_C	toetspunt t103	86757,92	454967,47	9,80	56,4	53,6	47,5	57,2
t103_D	toetspunt t103	86757,92	454967,47	12,80	56,8	53,9	47,9	57,6
t103_E	toetspunt t103	86757,92	454967,47	15,80	56,9	54,1	48,1	57,8
t103_F	toetspunt t103	86757,92	454967,47	18,80	57,1	54,3	48,4	57,9
t104_A	toetspunt t104	86760,72	454969,50	21,80	56,6	53,8	48,1	57,6
t105_A	toetspunt t105	86753,24	454973,51	3,80	53,5	50,7	44,2	54,2
t105_B	toetspunt t105	86753,24	454973,51	6,80	54,7	51,9	45,6	55,5
t105_C	toetspunt t105	86753,24	454973,51	9,80	55,5	52,6	46,6	56,3
t105_D	toetspunt t105	86753,24	454973,51	12,80	55,8	53,0	47,0	56,7
t105_E	toetspunt t105	86753,24	454973,51	15,80	56,0	53,2	47,3	56,9
t105_F	toetspunt t105	86753,24	454973,51	18,80	56,2	53,4	47,5	57,1
t106_A	toetspunt t106	86755,66	454974,96	21,80	55,2	52,4	46,8	56,2
t107_A	toetspunt t107	86751,33	454978,52	18,80	46,1	43,3	38,7	47,5
t108_A	toetspunt t108	86747,67	454980,83	3,80	52,4	49,6	43,4	53,2
t108_B	toetspunt t108	86747,67	454980,83	6,80	53,8	51,0	45,0	54,6
t108_C	toetspunt t108	86747,67	454980,83	9,80	54,7	51,8	46,0	55,6
t108_D	toetspunt t108	86747,67	454980,83	12,80	55,1	52,2	46,5	56,0
t108_E	toetspunt t108	86747,67	454980,83	15,80	55,2	52,4	46,7	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t109_A	toetspunt t109	86750,46	454983,17	18,80	52,8	50,0	44,2	53,7	
t109_B	toetspunt t109	86750,46	454983,17	21,80	54,3	51,5	45,9	55,3	
t110_A	toetspunt t110	86745,45	454983,80	3,80	51,4	48,6	42,6	52,2	
t110_B	toetspunt t110	86745,45	454983,80	6,80	52,9	50,1	44,3	53,8	
t110_C	toetspunt t110	86745,45	454983,80	9,80	53,8	51,0	45,3	54,8	
t110_D	toetspunt t110	86745,45	454983,80	12,80	54,2	51,4	45,9	55,2	
t110_E	toetspunt t110	86745,45	454983,80	15,80	54,4	51,6	46,1	55,4	
t111_A	toetspunt t111	86746,27	454985,46	15,80	47,6	44,7	39,8	48,8	
t112_A	toetspunt t112	86750,02	454988,28	15,80	47,3	44,3	39,4	48,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



V. Bijlage “Rekenresultaten geluidsbelasting stiller wegdek Vlietweg”

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\bestanden prive MVDV\V2021.1, Triadome Leidschendam\
Model Voorgrond: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg, stiller wegdek
Model Achtergrond: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
Groep: Waarde=Vlietweg / Referentie=Vlietweg
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t027_A	toetspunt t027	21,80	26,4	28,0	-1,6
t026_D	toetspunt t026	12,80	27,8	29,5	-1,7
t026_C	toetspunt t026	9,80	26,5	28,3	-1,7
t063_B	toetspunt t063	21,80	26,1	27,9	-1,7
t063_A	toetspunt t063	18,80	25,0	26,7	-1,7
t026_B	toetspunt t026	6,80	25,5	27,3	-1,8
t062_E	toetspunt t062	15,80	24,2	26,1	-1,9
t026_E	toetspunt t026	15,80	29,9	31,9	-1,9
t026_A	toetspunt t026	3,80	24,7	26,7	-2,0
t062_D	toetspunt t062	12,80	23,4	25,5	-2,1
t001_A	toetspunt t001	3,80	21,5	23,6	-2,1
t001_B	toetspunt t001	6,80	22,7	24,8	-2,1
t062_B	toetspunt t062	6,80	23,7	25,9	-2,1
t062_A	toetspunt t062	3,80	23,0	25,2	-2,2
t002_A	toetspunt t002	3,80	22,1	24,4	-2,3
t062_C	toetspunt t062	9,80	25,6	28,0	-2,4
t031_D	toetspunt t031	12,80	30,9	33,4	-2,4
t031_C	toetspunt t031	9,80	29,8	32,3	-2,5
t017_A	toetspunt t017	15,80	34,0	36,5	-2,5
t031_B	toetspunt t031	6,80	29,0	31,5	-2,5
t031_E	toetspunt t031	15,80	32,3	34,8	-2,5
t020_A	toetspunt t020	3,80	33,0	35,6	-2,6
t028_E	toetspunt t028	15,80	33,1	35,7	-2,6
t028_D	toetspunt t028	12,80	31,9	34,5	-2,6
t002_B	toetspunt t002	6,80	25,1	27,8	-2,7
t022_B	toetspunt t022	24,80	32,6	35,3	-2,7
t031_A	toetspunt t031	3,80	30,8	33,5	-2,7
t028_C	toetspunt t028	9,80	31,0	33,7	-2,7
t022_A	toetspunt t022	21,80	32,1	34,7	-2,7
t008_D	toetspunt t008	12,80	32,6	35,3	-2,7
t026_F	toetspunt t026	18,80	33,1	35,8	-2,7
t018_A	toetspunt t018	15,80	36,1	38,8	-2,7
t021_F	toetspunt t021	18,80	31,8	34,5	-2,7
t021_A	toetspunt t021	3,80	33,9	36,6	-2,7
t028_B	toetspunt t028	6,80	30,2	32,9	-2,8
t020_E	toetspunt t020	15,80	31,3	34,1	-2,8
t021_E	toetspunt t021	15,80	31,2	34,0	-2,8
t001_C	toetspunt t001	9,80	26,9	29,7	-2,8
t009_A	toetspunt t009	3,80	33,9	36,6	-2,8
t020_F	toetspunt t020	18,80	32,1	34,9	-2,8
t064_E	toetspunt t064	15,80	31,8	34,6	-2,8
t008_C	toetspunt t008	9,80	31,8	34,6	-2,8
t020_B	toetspunt t020	6,80	35,3	38,1	-2,8
t058_B	toetspunt t058	23,80	33,1	35,9	-2,8
t012_A	toetspunt t012	15,80	29,8	32,6	-2,8
t009_D	toetspunt t009	12,80	36,7	39,5	-2,8
t028_F	toetspunt t028	18,80	34,7	37,5	-2,8
t058_A	toetspunt t058	21,80	32,7	35,5	-2,8
t021_D	toetspunt t021	12,80	30,7	33,6	-2,8
t021_B	toetspunt t021	6,80	35,6	38,5	-2,8
t002_D	toetspunt t002	12,80	29,6	32,4	-2,8
t009_B	toetspunt t009	6,80	34,9	37,7	-2,8
t009_C	toetspunt t009	9,80	36,0	38,8	-2,8

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\bestanden prive MVDV\V2021.1, Triadome Leidschendam\
Model Voorgrond: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg, stiller wegdek
Model Achtergrond: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
Groep: Waarde=Vlietweg / Referentie=Vlietweg
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t020_D	toetspunt t020	12,80	30,9	33,7	-2,8
t002_C	toetspunt t002	9,80	28,2	31,1	-2,8
t001_D	toetspunt t001	12,80	28,8	31,6	-2,9
t011_A	toetspunt t011	15,80	30,2	33,0	-2,9
t027_B	toetspunt t027	24,80	34,7	37,6	-2,9
t008_B	toetspunt t008	6,80	31,1	34,0	-2,9
t028_A	toetspunt t028	3,80	29,9	32,7	-2,9
t064_C	toetspunt t064	9,80	36,0	38,9	-2,9
t064_D	toetspunt t064	12,80	36,6	39,5	-2,9
t025_B	toetspunt t025	6,80	37,5	40,4	-2,9
t025_F	toetspunt t025	18,80	38,8	41,7	-2,9
t035_B	toetspunt t035	24,80	45,2	48,1	-3,0
t065_A	toetspunt t065	18,80	35,5	38,5	-3,0
t008_A	toetspunt t008	3,80	30,9	33,9	-3,0
t025_A	toetspunt t025	3,80	37,1	40,0	-3,0
t025_C	toetspunt t025	9,80	38,5	41,5	-3,0
t025_D	toetspunt t025	12,80	37,9	40,9	-3,0
t025_E	toetspunt t025	15,80	38,5	41,5	-3,0
t064_B	toetspunt t064	6,80	35,1	38,1	-3,0
t023_B	toetspunt t023	6,80	37,4	40,3	-3,0
t040_F	toetspunt t040	18,80	49,8	52,8	-3,0
t044_F	toetspunt t044	18,80	53,6	56,6	-3,0
t047_E	toetspunt t047	15,80	51,6	54,5	-3,0
t047_F	toetspunt t047	18,80	51,6	54,5	-3,0
t055_A	toetspunt t055	21,80	51,0	54,0	-3,0
t057_B	toetspunt t057	23,80	49,0	52,0	-3,0
t099_C	toetspunt t099	6,80	54,2	57,2	-3,0
t099_D	toetspunt t099	9,80	54,4	57,4	-3,0
t103_F	toetspunt t103	18,80	52,6	55,6	-3,0
t099_E	toetspunt t099	12,80	54,5	57,5	-3,0
t023_A	toetspunt t023	3,80	36,2	39,2	-3,0
t031_F	toetspunt t031	18,80	35,6	38,5	-3,0
t038_F	toetspunt t038	18,80	48,7	51,7	-3,0
t040_D	toetspunt t040	12,80	49,7	52,7	-3,0
t044_E	toetspunt t044	15,80	53,6	56,6	-3,0
t047_D	toetspunt t047	12,80	51,6	54,6	-3,0
t048_F	toetspunt t048	18,80	51,1	54,0	-3,0
t050_E	toetspunt t050	15,80	50,1	53,1	-3,0
t050_F	toetspunt t050	18,80	50,1	53,1	-3,0
t052_E	toetspunt t052	15,80	49,0	51,9	-3,0
t052_F	toetspunt t052	18,80	49,0	52,0	-3,0
t057_A	toetspunt t057	21,80	49,0	52,0	-3,0
t102_C	toetspunt t102	9,80	52,9	55,9	-3,0
t103_C	toetspunt t103	9,80	52,5	55,5	-3,0
t103_E	toetspunt t103	15,80	52,6	55,6	-3,0
t040_E	toetspunt t040	15,80	49,8	52,8	-3,0
t047_B	toetspunt t047	6,80	51,5	54,5	-3,0
t047_C	toetspunt t047	9,80	51,7	54,7	-3,0
t048_C	toetspunt t048	9,80	51,2	54,1	-3,0
t048_D	toetspunt t048	12,80	51,2	54,1	-3,0
t048_E	toetspunt t048	15,80	51,1	54,1	-3,0
t056_A	toetspunt t056	21,80	50,1	53,1	-3,0
t102_D	toetspunt t102	12,80	53,0	56,0	-3,0

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\bestanden prive MVDV\V2021.1, Triadome Leidschendam\
Model Voorgrond: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg, stiller wegdek
Model Achtergrond: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
Groep: Waarde=Vlietweg / Referentie=Vlietweg
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t102_E	toetspunt t102	15,80	53,0	56,0	-3,0
t103_D	toetspunt t103	12,80	52,6	55,6	-3,0
t034_F	toetspunt t034	18,80	45,6	48,6	-3,0
t038_E	toetspunt t038	15,80	48,6	51,6	-3,0
t050_C	toetspunt t050	9,80	50,1	53,0	-3,0
t052_D	toetspunt t052	12,80	48,8	51,8	-3,0
t088_F	toetspunt t088	15,80	53,8	56,8	-3,0
t091_E	toetspunt t091	12,80	54,1	57,0	-3,0
t105_F	toetspunt t105	18,80	51,7	54,7	-3,0
t041_F	toetspunt t041	18,80	53,6	56,6	-3,0
t044_D	toetspunt t044	12,80	53,6	56,6	-3,0
t047_A	toetspunt t047	3,80	49,9	52,9	-3,0
t048_A	toetspunt t048	3,80	49,0	52,0	-3,0
t048_B	toetspunt t048	6,80	50,9	53,9	-3,0
t050_D	toetspunt t050	12,80	50,2	53,2	-3,0
t052_B	toetspunt t052	6,80	47,8	50,8	-3,0
t091_D	toetspunt t091	9,80	54,0	57,0	-3,0
t091_F	toetspunt t091	15,80	53,9	56,9	-3,0
t102_B	toetspunt t102	6,80	52,6	55,6	-3,0
t103_B	toetspunt t103	6,80	52,2	55,2	-3,0
t105_E	toetspunt t105	15,80	51,7	54,6	-3,0
t109_B	toetspunt t109	21,80	48,8	51,8	-3,0
t010_C	toetspunt t010	9,80	36,2	39,2	-3,0
t021_C	toetspunt t021	9,80	38,2	41,2	-3,0
t034_D	toetspunt t034	12,80	45,8	48,8	-3,0
t034_E	toetspunt t034	15,80	45,8	48,8	-3,0
t035_A	toetspunt t035	21,80	45,4	48,4	-3,0
t038_D	toetspunt t038	12,80	48,5	51,5	-3,0
t040_C	toetspunt t040	9,80	49,5	52,5	-3,0
t041_D	toetspunt t041	12,80	53,5	56,5	-3,0
t041_E	toetspunt t041	15,80	53,5	56,5	-3,0
t044_C	toetspunt t044	9,80	53,5	56,5	-3,0
t052_A	toetspunt t052	3,80	46,4	49,4	-3,0
t052_C	toetspunt t052	9,80	48,8	51,8	-3,0
t081_D	toetspunt t081	9,80	53,8	56,8	-3,0
t087_E	toetspunt t087	12,80	54,3	57,3	-3,0
t088_D	toetspunt t088	9,80	54,0	57,0	-3,0
t088_E	toetspunt t088	12,80	54,0	57,0	-3,0
t091_C	toetspunt t091	6,80	53,8	56,8	-3,0
t099_B	toetspunt t099	3,80	53,7	56,7	-3,0
t010_B	toetspunt t010	6,80	35,3	38,3	-3,0
t029_A	toetspunt t029	21,80	35,1	38,1	-3,0
t032_B	toetspunt t032	24,80	39,6	42,6	-3,0
t033_E	toetspunt t033	15,80	44,4	47,4	-3,0
t033_F	toetspunt t033	18,80	44,7	47,7	-3,0
t041_C	toetspunt t041	9,80	53,3	56,4	-3,0
t044_B	toetspunt t044	6,80	53,1	56,1	-3,0
t054_A	toetspunt t054	21,80	48,2	51,2	-3,0
t061_B	toetspunt t061	21,80	37,9	40,9	-3,0
t080_D	toetspunt t080	9,80	53,4	56,4	-3,0
t081_C	toetspunt t081	6,80	53,5	56,5	-3,0
t081_E	toetspunt t081	12,80	53,8	56,8	-3,0
t087_D	toetspunt t087	9,80	54,3	57,3	-3,0

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\bestanden prive MVDV\V2021.1, Triadome Leidschendam\
Model Voorgrond: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg, stiller wegdek
Model Achtergrond: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
Groep: Waarde=Vlietweg / Referentie=Vlietweg
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t087_F	toetspunt t087	15,80	53,5	56,5	-3,0
t088_C	toetspunt t088	6,80	53,7	56,7	-3,0
t102_A	toetspunt t102	3,80	52,1	55,1	-3,0
t105_C	toetspunt t105	9,80	51,5	54,5	-3,0
t024_B	toetspunt t024	24,80	36,6	39,6	-3,0
t038_C	toetspunt t038	9,80	48,3	51,3	-3,0
t050_B	toetspunt t050	6,80	49,4	52,4	-3,0
t080_E	toetspunt t080	12,80	53,4	56,5	-3,0
t105_D	toetspunt t105	12,80	51,6	54,6	-3,0
t005_C	toetspunt t005	9,80	43,1	46,2	-3,0
t005_D	toetspunt t005	12,80	42,8	45,8	-3,0
t040_B	toetspunt t040	6,80	49,0	52,0	-3,0
t050_A	toetspunt t050	3,80	47,8	50,8	-3,0
t060_C	toetspunt t060	9,80	37,2	40,3	-3,0
t091_B	toetspunt t091	3,80	53,2	56,3	-3,0
t100_A	toetspunt t100	15,80	54,2	57,3	-3,0
t020_C	toetspunt t020	9,80	38,4	41,4	-3,0
t023_C	toetspunt t023	9,80	38,8	41,8	-3,0
t033_D	toetspunt t033	12,80	44,3	47,3	-3,0
t034_C	toetspunt t034	9,80	45,6	48,6	-3,0
t079_C	toetspunt t079	9,80	48,5	51,5	-3,0
t087_C	toetspunt t087	6,80	54,0	57,1	-3,0
t108_E	toetspunt t108	15,80	50,3	53,3	-3,0
t005_B	toetspunt t005	6,80	42,5	45,5	-3,0
t034_B	toetspunt t034	6,80	44,7	47,7	-3,0
t080_C	toetspunt t080	6,80	53,2	56,2	-3,0
t003_B	toetspunt t003	6,80	40,6	43,6	-3,0
t003_C	toetspunt t003	9,80	41,1	44,1	-3,0
t003_D	toetspunt t003	12,80	41,3	44,3	-3,0
t010_D	toetspunt t010	12,80	37,0	40,0	-3,0
t023_F	toetspunt t023	18,80	37,6	40,6	-3,0
t024_A	toetspunt t024	21,80	36,6	39,6	-3,0
t038_B	toetspunt t038	6,80	47,6	50,6	-3,0
t041_B	toetspunt t041	6,80	52,9	56,0	-3,0
t060_D	toetspunt t060	12,80	37,6	40,6	-3,0
t081_B	toetspunt t081	3,80	52,9	56,0	-3,0
t088_B	toetspunt t088	3,80	53,2	56,2	-3,0
t092_A	toetspunt t092	18,80	53,7	56,7	-3,0
t103_A	toetspunt t103	3,80	51,4	54,5	-3,0
t105_B	toetspunt t105	6,80	51,1	54,1	-3,0
t108_C	toetspunt t108	9,80	50,1	53,1	-3,0
t108_D	toetspunt t108	12,80	50,3	53,3	-3,0
t111_A	toetspunt t111	15,80	38,4	41,5	-3,0
t004_C	toetspunt t004	9,80	42,2	45,2	-3,0
t004_D	toetspunt t004	12,80	42,0	45,1	-3,0
t023_D	toetspunt t023	12,80	37,1	40,1	-3,0
t023_E	toetspunt t023	15,80	37,6	40,6	-3,0
t033_B	toetspunt t033	6,80	43,3	46,4	-3,0
t033_C	toetspunt t033	9,80	44,1	47,1	-3,0
t044_A	toetspunt t044	3,80	51,6	54,6	-3,0
t059_D	toetspunt t059	12,80	38,5	41,6	-3,0
t080_B	toetspunt t080	3,80	52,6	55,6	-3,0
t087_B	toetspunt t087	3,80	53,4	56,4	-3,0

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\bestanden prive MVDV\V2021.1, Triadome Leidschendam\
Model Voorgrond: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg, stiller wegdek
Model Achtergrond: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
Groep: Waarde=Vlietweg / Referentie=Vlietweg
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t060_B	toetspunt t060	6,80	36,2	39,2	-3,0
t036_F	toetspunt t036	18,80	46,0	49,1	-3,0
t079_B	toetspunt t079	6,80	48,1	51,2	-3,0
t098_A	toetspunt t098	21,80	53,2	56,3	-3,0
t101_A	toetspunt t101	18,80	53,7	56,8	-3,0
t108_B	toetspunt t108	6,80	49,5	52,6	-3,0
t004_B	toetspunt t004	6,80	41,6	44,6	-3,1
t007_E	toetspunt t007	15,80	44,3	47,3	-3,1
t010_A	toetspunt t010	3,80	34,3	37,3	-3,1
t030_A	toetspunt t030	24,80	36,1	39,1	-3,1
t059_C	toetspunt t059	9,80	38,2	41,3	-3,1
t061_A	toetspunt t061	18,80	37,8	40,9	-3,1
t064_A	toetspunt t064	3,80	34,3	37,4	-3,1
t075_C	toetspunt t075	9,80	47,5	50,5	-3,1
t110_E	toetspunt t110	15,80	49,2	52,2	-3,1
t005_A	toetspunt t005	3,80	41,5	44,5	-3,1
t075_D	toetspunt t075	12,80	47,8	50,9	-3,1
t110_D	toetspunt t110	12,80	49,2	52,3	-3,1
t006_D	toetspunt t006	12,80	46,4	49,5	-3,1
t033_A	toetspunt t033	3,80	42,4	45,5	-3,1
t036_E	toetspunt t036	15,80	46,3	49,4	-3,1
t040_A	toetspunt t040	3,80	47,9	51,0	-3,1
t079_D	toetspunt t079	12,80	48,5	51,6	-3,1
t099_A	toetspunt t099	1,50	52,5	55,6	-3,1
t105_A	toetspunt t105	3,80	50,0	53,1	-3,1
t106_A	toetspunt t106	21,80	49,9	53,0	-3,1
t110_C	toetspunt t110	9,80	49,1	52,1	-3,1
t112_A	toetspunt t112	15,80	37,7	40,7	-3,1
t004_A	toetspunt t004	3,80	40,8	43,8	-3,1
t007_D	toetspunt t007	12,80	44,0	47,1	-3,1
t036_C	toetspunt t036	9,80	46,1	49,2	-3,1
t036_D	toetspunt t036	12,80	46,3	49,4	-3,1
t039_A	toetspunt t039	24,80	46,8	49,9	-3,1
t041_A	toetspunt t041	3,80	51,7	54,8	-3,1
t059_B	toetspunt t059	6,80	37,2	40,2	-3,1
t079_A	toetspunt t079	3,80	47,4	50,4	-3,1
t096_A	toetspunt t096	15,80	54,4	57,4	-3,1
t110_B	toetspunt t110	6,80	48,4	51,5	-3,1
t003_A	toetspunt t003	3,80	39,8	42,9	-3,1
t006_C	toetspunt t006	9,80	46,3	49,4	-3,1
t019_A	toetspunt t019	15,80	37,7	40,8	-3,1
t034_A	toetspunt t034	3,80	43,5	46,6	-3,1
t036_B	toetspunt t036	6,80	45,2	48,2	-3,1
t051_A	toetspunt t051	24,80	49,5	52,6	-3,1
t071_C	toetspunt t071	9,80	46,6	49,6	-3,1
t071_D	toetspunt t071	12,80	46,9	49,9	-3,1
t094_A	toetspunt t094	15,80	54,0	57,1	-3,1
t075_B	toetspunt t075	6,80	47,0	50,1	-3,1
t108_A	toetspunt t108	3,80	48,4	51,5	-3,1
t038_A	toetspunt t038	3,80	46,5	49,5	-3,1
t016_A	toetspunt t016	15,80	46,2	49,3	-3,1
t053_A	toetspunt t053	21,80	45,4	48,5	-3,1
t067_D	toetspunt t067	12,80	46,1	49,2	-3,1

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\bestanden prive MVDV\V2021.1, Triadome Leidschendam\
Model Voorgrond: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg, stiller wegdek
Model Achtergrond: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
Groep: Waarde=Vlietweg / Referentie=Vlietweg
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t095_A	toetspunt t095	18,80	53,3	56,4	-3,1
t006_B	toetspunt t006	6,80	45,4	48,5	-3,1
t007_C	toetspunt t007	9,80	43,6	46,7	-3,1
t075_A	toetspunt t075	3,80	46,5	49,6	-3,1
t091_A	toetspunt t091	1,50	52,0	55,1	-3,1
t067_C	toetspunt t067	9,80	45,9	49,0	-3,1
t071_B	toetspunt t071	6,80	45,9	49,0	-3,1
t083_A	toetspunt t083	15,80	52,5	55,6	-3,1
t084_A	toetspunt t084	18,80	52,7	55,8	-3,1
t110_A	toetspunt t110	3,80	47,4	50,5	-3,1
t032_A	toetspunt t032	21,80	41,1	44,2	-3,1
t081_A	toetspunt t081	1,50	51,7	54,9	-3,1
t089_A	toetspunt t089	18,80	53,1	56,2	-3,1
t107_A	toetspunt t107	18,80	35,6	38,7	-3,1
t088_A	toetspunt t088	1,50	52,0	55,1	-3,1
t086_A	toetspunt t086	18,80	52,8	55,9	-3,1
t007_B	toetspunt t007	6,80	42,6	45,7	-3,1
t049_A	toetspunt t049	24,80	49,4	52,5	-3,1
t066_D	toetspunt t066	12,80	40,2	43,3	-3,1
t067_B	toetspunt t067	6,80	44,9	48,1	-3,1
t071_A	toetspunt t071	3,80	45,4	48,5	-3,1
t109_A	toetspunt t109	18,80	47,6	50,7	-3,1
t006_A	toetspunt t006	3,80	44,5	47,6	-3,1
t037_A	toetspunt t037	24,80	42,6	45,8	-3,1
t066_C	toetspunt t066	9,80	39,6	42,8	-3,1
t074_A	toetspunt t074	21,80	41,2	44,4	-3,1
t104_A	toetspunt t104	21,80	51,6	54,7	-3,1
t015_A	toetspunt t015	15,80	43,0	46,1	-3,1
t036_A	toetspunt t036	3,80	44,0	47,2	-3,1
t045_A	toetspunt t045	21,80	50,9	54,1	-3,1
t046_A	toetspunt t046	24,80	52,3	55,5	-3,1
t080_A	toetspunt t080	1,50	51,4	54,6	-3,1
t087_A	toetspunt t087	1,50	52,2	55,4	-3,1
t093_A	toetspunt t093	21,80	52,7	55,8	-3,1
t097_A	toetspunt t097	18,80	53,8	57,0	-3,2
t014_A	toetspunt t014	15,80	39,9	43,1	-3,2
t067_A	toetspunt t067	3,80	44,2	47,4	-3,2
t070_A	toetspunt t070	21,80	40,4	43,6	-3,2
t042_A	toetspunt t042	21,80	51,2	54,3	-3,2
t066_B	toetspunt t066	6,80	38,7	41,8	-3,2
t082_A	toetspunt t082	15,80	52,7	55,8	-3,2
t007_A	toetspunt t007	3,80	41,8	45,0	-3,2
t076_A	toetspunt t076	15,80	45,5	48,6	-3,2
t069_A	toetspunt t069	18,80	42,9	46,1	-3,2
t073_A	toetspunt t073	18,80	43,4	46,6	-3,2
t013_A	toetspunt t013	15,80	38,7	41,9	-3,2
t043_A	toetspunt t043	24,80	50,5	53,7	-3,2
t068_A	toetspunt t068	15,80	44,5	47,7	-3,2
t072_A	toetspunt t072	15,80	44,6	47,8	-3,2
t060_A	toetspunt t060	3,80	34,9	38,1	-3,2
t085_A	toetspunt t085	21,80	51,3	54,6	-3,2
t059_A	toetspunt t059	3,80	35,9	39,1	-3,2
t090_A	toetspunt t090	21,80	51,7	55,0	-3,2

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\bestanden prive MVDV\V2021.1, Triadome Leidschendam\
Model Voorgrond: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg, stiller wegdek
Model Achtergrond: samenvoeging wegverkeer, N-weg en snelweg
Groep: Waarde=Vlietweg / Referentie=Vlietweg
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t066_A	toetspunt t066	3,80	37,6	40,9	-3,3
t078_A	toetspunt t078	21,80	44,5	47,8	-3,3
t077_A	toetspunt t077	18,80	45,0	48,3	-3,3