

Ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder Dukkenburg, Winkelcentrum Weezenhof

Datum 29-1-2022

Postadres

Gemeente Nijmegen
SR 30
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024

www.nijmegen.nl

Contactpersoon

R. Kok
r.kok@nijmegen.nl
T 06-31141478

Ons kenmerk

SR30/HW2015140

Bijlage(n)

Bijgevoegd: Ja

1. INLEIDING

In de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder (Bgh) worden grenzen gesteld aan de geluidsbelasting van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Het gaat daarbij om de geluidsbelasting die wordt veroorzaakt door wegverkeer, railverkeer en industrieterreinen. Voor deze geluidsbronnen gelden verschillende voorkeurswaarden die alleen onder voorwaarden mogen worden overschreden. Geluidsbelastingen boven de voorkeurswaarden moeten met een besluit Hogere Waarden worden vastgelegd. Gemeente Nijmegen heeft in de Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder vastgelegd onder welke voorwaarden zij geluidsbelastingen boven de voorkeurswaarden toestaat. Deze hogere waarden kunnen nooit hoger zijn dan de in de Wgh en het Bgh vastgelegde maximum.

Korte omschrijving van het plan:

- Het bestemmingsplan Dukkenburg, Winkelcentrum Weezenhof maakt de nieuwbouw van geluidgevoelige bestemmingen mogelijk binnen de geluidszone van de Boetburgweg en het 50 km/u segment van de Weezenhof;

Dit ontwerpbesluit hogere waarde(n) behoort bij:

- Ontwerp Bestemmingsplan Dukkenburg, Winkelcentrum Weezenhof

Dit ontwerpbesluit hogere waarde(n) heeft betrekking op:

- Realisatie van woningen

Voor dit plan wordt een ontwerp hogere waarde(n) genomen voor:

- woningen aan de Weezenhof

Gegevens akoestisch onderzoek (zie bijlage 2):

- Onderwerp rapport: Onderzoek wegverkeerslawaaï Weezenhof te Nijmegen
- Datum rapport: 17 juni 2021
- Adviesbureau: ECO consultancy

2. OVERWEGINGEN

De Wet geluidhinder

Dit ontwerpbesluit hogere waarde(n) wordt genomen op basis van artikel 110a, lid 1 van de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en de Beleidsregels Hogere Waarden Wet Geluidhinder:

- artikel 82 Wgh, artikel 83 Wgh, artikel 85 Wgh, artikel 110a lid 5 en 6 Wgh, artikel 3 Bgh, artikel 3.2 Bgh, (wegverkeerslawaaï);

Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013

Er is nog geen definitief bouwkundig plan dat kan worden getoetst aan de Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder. Daarom worden de voorwaarden uit deze beleidsregels overgenomen in dit besluit.

- Geluidsbelastingen

Uit akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeurswaarden voor wegverkeerslawaaï bij de nieuwbouwlocatie worden overschreden. De hoogste geluidsbelastingen per bron zijn:

Geluidbron	Geluidsbelasting in dB(A) inclusief aftrek art. 110 Wgh		
	Voorkeurswaarde	Maximale waarde	Hoogste berekende geluidsbelasting op eerstelijns bebouwing
Weezenhof	48	63	55

Maatregelenafweging om de geluidbelasting te verlagen

De voorkeursvolgorde voor het treffen van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting is op de eerste plaats bronmaatregelen (bijvoorbeeld beperken aantal voertuigen, toepassen ander wegdek of verlagen rijsnelheid), vervolgens overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld geluidschermen) en tot slot gevelmaatregelen.

Bronmaatregelen

Het beperken van de verkeersintensiteiten van het Weezenhof zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Het verlagen van de maximumsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur zal een reductie van circa 3 dB opleveren. De reductie is echter niet voldoende om aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting te voldoen. Aanvullende maatregelen aan de appartementen zullen dan alsnog nodig zijn om aan de voorwaarden van het gemeentelijk geluidbeleid te voldoen.

Het Weezenhof beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van circa 1 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 165 meter lengte van het Weezenhof het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek minstens € 43.000,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie niet doelmatig.

Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en het appartementencomplex is gezien de beperkte ruimte op het perceel niet efficiënt.

Het plaatsen van een geluidsscherm langs het Weezenhof kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Het realiseren van overdrachtsmaatregelen in de nabijheid het parkeerterrein en winkels zal als bezwaarlijk worden gezien. Vaak is daar geen ruimte voor en past een dergelijk scherm niet in een stedelijke omgeving. Gezien de ligging van het plan en de hoogte van de geplande bebouwing zal een hoog geluidsscherm nodig zijn om voldoende afscherming te bieden. De kosten voor de overdrachtsmaatregelen staan in dit geval niet in verhouding met de te behalen reductie. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

Gevelmaatregelen

Indien een appartement over een buitenruimte beschikt dan dient deze aan de geluidluwe zijde gesitueerd te worden. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning. Indien een appartement over slechts één buitenruimte beschikt en deze is gesitueerd aan de noordzijde of westzijde van het pand dan moet de buitenruimte afsluitbaar worden gemaakt. Omdat de maximaal te ontheffen waarde niet wordt overschreden, is het toepassen van een dove gevel niet noodzakelijk.

De eventuele gesloten borstwering en balkonbeglazing (in gesloten toestand) moet voldoende geluidwerend zijn zodat de achterliggende gevel geluidluw is. Bij een afsluitbare buitenruimte moet ter plaatse van het plafond akoestisch absorberend materiaal worden aangebracht. Voor een buitenruimte geldt dat er sprake moet zijn van een sterk geventileerde buitenruimte die qua luchtkwaliteit gelijkwaardig moet zijn aan de buitenlucht. In het kader van de omgevingsvergunning moet dit nader onderzocht worden.

De vier appartementen zoals aangegeven in figuur 4.2 hebben geen geluidluwe gevel. Om een geluidluwe gevel te creëren is het advies om net zoals bij de appartementen aan de noordzijde ruimte Rapport 16103.001 versie D1 Pagina 10 van 10 beschikbaar te stellen voor een buitenruimte. Ook hier geldt dat een buitenruimte in gesloten toestand voldoende geluidwerend zijn zodat de achterliggende gevel geluidluw is. Verder moet in het definitieve ontwerp, wanneer de geluidsbelasting op de gevel van een appartement hoger is dan 53 dB, ten minste één slaapkamer aan de geluidluwe zijde liggen.

3. ONTWERPBESLUIT

Gelet op de Wet geluidhinder, Besluit geluidhinder, Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013, Algemene wet bestuursrecht en het bovenstaande, besluiten wij tot het vaststellen van een hogere waarde voor:

Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (LDEN [dB]) na aftrek van artikel 110 WGH.

<i>Toetspunt</i>	<i>Van Boetburgweg</i>	<i>Weezenhof (totaal)</i>	<i>Weezenhof gezoneerd</i>
01-08 Noordzijde	-	55	55
32-49 Westzijde	-	52	52

De hoogst berekende geluidsbelasting op de eerstelijnsbebouwing bedraagt hiermee 55dB(A)

Aan dit ontwerpbesluit zijn de volgende voorwaarden verbonden:

Bronmaatregelen

- Geen

Overdrachtsmaatregelen

- Geen

Voor woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld geldt dat aan de onderstaande eisen moet worden voldaan.:

- De woning heeft ten minste één geluidsluwe zijde;
- Ten minste één buitenruimte van deze woning ligt aan de geluidsluwe zijde;
- Er minstens één slaapkamer aan de geluidsluwe zijde van de woning ligt als de geluidsbelasting van de woning groter is dan 53 dB wegverkeer;

De volgende onderdelen maken onderdeel uit van dit ontwerpbesluit:

- Bijlage 1: Indienen van zienswijzen (ontwerpbesluit)
- Bijlage 2: Akoestisch onderzoek

Namens burgemeester en wethouders,



Erik ten Have,
Manager bureau Ruimtelijke Planvorming

Bijlage 1: Indienen van zienswijzen

De voorbereiding van het ontwerpbesluit heeft plaatsgevonden conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht(Awb). Hieronder staat aangegeven hoe u een zienswijze kunt indienen.

Inzagelegging:

Voordat het ontwerpbesluit omgezet kan worden naar een definitief besluit wordt belanghebbende(n) de wettelijke mogelijkheid geboden om zienswijzen in te dienen.

In de publicatie van het ontwerpbesluit hogere waarde, geplaatst op de website van de gemeente Nijmegen, is de termijn van terinzagelegging weergegeven. (<http://www2.nijmegen.nl/gemeente/inspraak>)
U kunt tijdens deze termijn de stukken bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 30 in Nijmegen, komen inzien. De openingstijden zijn: Maandag t/m vrijdag tussen 09.00 – 17.00 uur, donderdag tot 20.00 uur.

Mondelinge en schriftelijke zienswijzen:

Belanghebbenden hebben de gelegenheid om gedurende 6 weken, vanaf de dag waarop het ontwerpbesluit ter inzage is gelegd, zienswijzen in te dienen bij het college van Nijmegen. U kunt dit schriftelijk of mondeling doen.

Uw brief kunt u richten aan Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, bureau Stadsrealisatie (SR30), Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen. In uw brief vermeldt u uw zienswijze waarbij u motiveert waarom u deze zienswijze heeft. U kunt uw zienswijze niet per e-mail indienen.

Voor het indienen van een mondelinge zienswijze kunt u een afspraak maken. Hiervoor kunt u telefonisch contact opnemen met de heer R. Kok, telefoonnummer 06-31141478. Van uw mondelinge zienswijze wordt een verslag gemaakt.

Definitief HW-besluit

De ingekomen zienswijzen worden betrokken bij het nemen van een definitief besluit. De ingekomen schriftelijke zienswijzen en/of het verslag van de mondeling ingediende zienswijzen worden bij het definitieve besluit ter inzage gelegd.

Bijlage 2: Akoestisch onderzoek

Het akoestisch onderzoek is apart bijgevoegd.



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

WEEZENHOF TE NIJMEGEN



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï Weezenhof te Nijmegen

Opdrachtgever	Buro Stedenbouw Kerkplein 5 8121 BM Olst
Rapportnummer	16103.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	17 juni 2021
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer Q. Duong, BEng 06-17809272 Q.Duong@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer M.D.Y. Burgmans, BSc
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
4.1 Toets Wet geluidhinder.....	6
4.2 Toets gemeentelijk geluidbeleid	6
5 MAATREGELENAFWEGING	9
5.1 Bronmaatregelen	9
5.2 Overdrachtsmaatregelen	9
5.3 Maatregelen aan de ontvanger.....	9
5.4 Aanvraag hogere waarden	10
5.5 Cumulatieve geluidsbelasting.....	10
5.6 Conclusie	10

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting
5. - Kaart behorende bij het verzoek hogere waarde

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen het bestaande winkelcentrum Weezenhof in Nijmegen te herontwikkelen. Op de begane grond en eerste verdieping wordt detailhandel, dienstverlenende functies en appartementen gerealiseerd. De appartementen zijn op de begane grond en 1^e verdieping alleen aan de westzijde van het pand gesitueerd. Vanaf de 2^e verdieping tot en met de 11^e verdieping worden appartementen aan alle zijdes van het pand gerealiseerd. Econsultancy heeft voor het voorgenomen plan een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Van Boetbergweg en het Weezenhof die deels niet-gezoneerd is. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde weg (Weezenhof) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

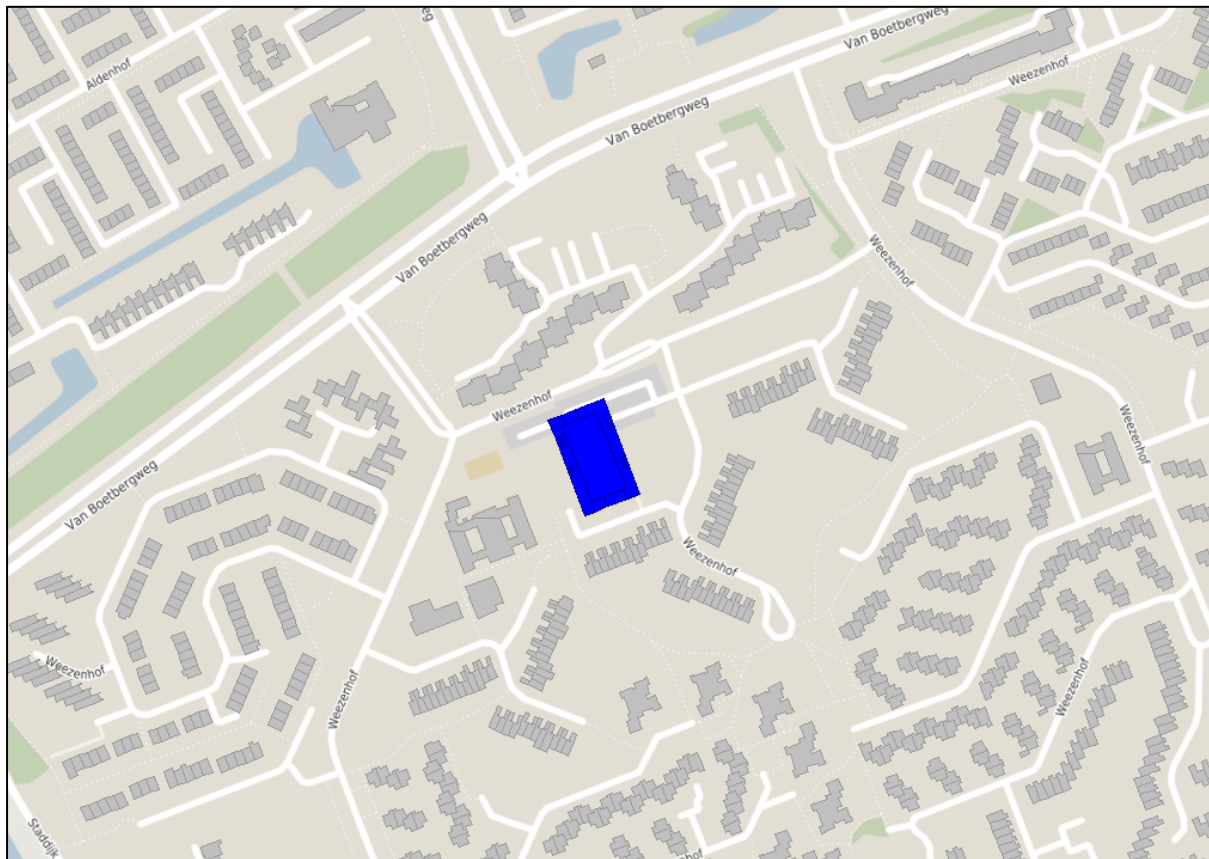
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het appartementencomplex. Ter plaatse van de maatgevende gevelzijde van het complex zijn toetspunten variërend van de begane grond tot en met de 11^e verdieping gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.2.

Alleen als gevolg van het gezoneerde deel van het Weezenhof treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Het niet-gezoneerde deel van de Van Boetbergweg voldoet aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor het Weezenhof is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege het gezoneerde deel van het Weezenhof dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de appartementen waar een hogere waarde wordt aangevraagd moeten de maatregelen worden getroffen zoals beschreven in paragraaf 5.3. Voor de appartementen aan de noord- en westzijde van het pand dient het akoestisch klimaat in de appartement (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de appartementen is tevens een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Hiermee wordt een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen het bestaande winkelcentrum Weezenhof in Nijmegen te herontwikkelen. Op de begane grond en eerste verdieping wordt detailhandel, dienstverlenende functies en appartementen gerealiseerd. De appartementen zijn op de begane grond en 1^e verdieping alleen aan de westzijde van het pand gesitueerd. Vanaf de 2^e verdieping tot en met de 11^e verdieping worden appartementen aan alle zijdes van het pand gerealiseerd. Econsultancy heeft voor het voorgenomen plan een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is de situering van het appartementencomplex met winkelcentrum weergegeven.



Figuur 1.1 Situering appartementencomplex met winkelcentrum

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Van Boetbergweg en het Weezenhof die deels niet-gezoneerd is. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde weg (Weezenhof) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nijmegen, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaai. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Nijmegen heeft de "Beleidsregels Hogere Waarden Wet Geluidhinder 2013" vastgesteld. Als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden dan zijn geluidgevoelige bestemmingen alleen toegestaan als er een hogere waarde is vastgesteld door het college van B&W. De hoofdlijnen van dit beleid worden hierna beschreven. Een hogere waardeprocedure voor woningen kan alleen worden gestart indien ten minste aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

1. De woning vervangt bestaande bebouwing;
2. De woning schermst bestaande of nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen doelmatig af (in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermbestemming wordt toegekend);
3. De woning vult een open plaats op tussen de bestaande bebouwing;
4. De woning is een bedrijfswoning;
5. De woning ligt in binnen een straal van 500 m vanaf een OV knooppunt.

Een hogere waarde kan vastgesteld worden als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- de woning heeft ten minste één geluidsluwe zijde;
- ten minste één buitenruimte van deze woning ligt aan de geluidsluwe zijde;
- als de geluidsbelasting van de woning hoger is dan 53 dB vanwege wegverkeer en/of 58 dB railverkeer, dan ligt ten minste één slaapkamer aan de geluidsluwe zijde.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een appartementencomplex met een winkelcentrum binnen de bebouwde kom van Nijmegen.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Van Boetbergweg (bibo)	350	48	63
Van Boetbergweg (bubo)	400	48	63
Weezenhof (50 km/uur)	200	48	63
Weezenhof (30 km/uur)	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De brongegevens van de Van Boetbergweg en het Weezenhof zijn aangeleverd door de gemeente Nijmegen. Het betreft een overdrachtsmodel (prognosejaar 2031) waarin alle wegen zijn opgenomen. Van de omliggende 30 km/uur wegen waar geen gegevens bekend van zijn, is per woning maximaal vijf verkeersbewegingen aangehouden. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

Door de realisatie van het plan zal er een toename plaatsvinden van het verkeer op de omliggende wegen. In overleg met de verkeerskundige van de gemeente is bepaald dat er een toename is van 600 verkeersbewegingen ten opzichte van de bestaande situatie. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het appartementencomplex. Ter plaatse van de maatgevende gevelzijde van het complex zijn toetspunten variërend van de begane grond tot en met de 11^e verdieping gemodelleerd. In figuur 3.1 is het appartementencomplex met de situering van de toetspunten weergegeven en een impressie van de nieuwbouw.



Figuur 3.1 Impressie appartementencomplex

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

4.1 Toets Wet geluidhinder

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.2. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek¹. De hoogst berekende geluidsbelastingen zijn per zijde beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

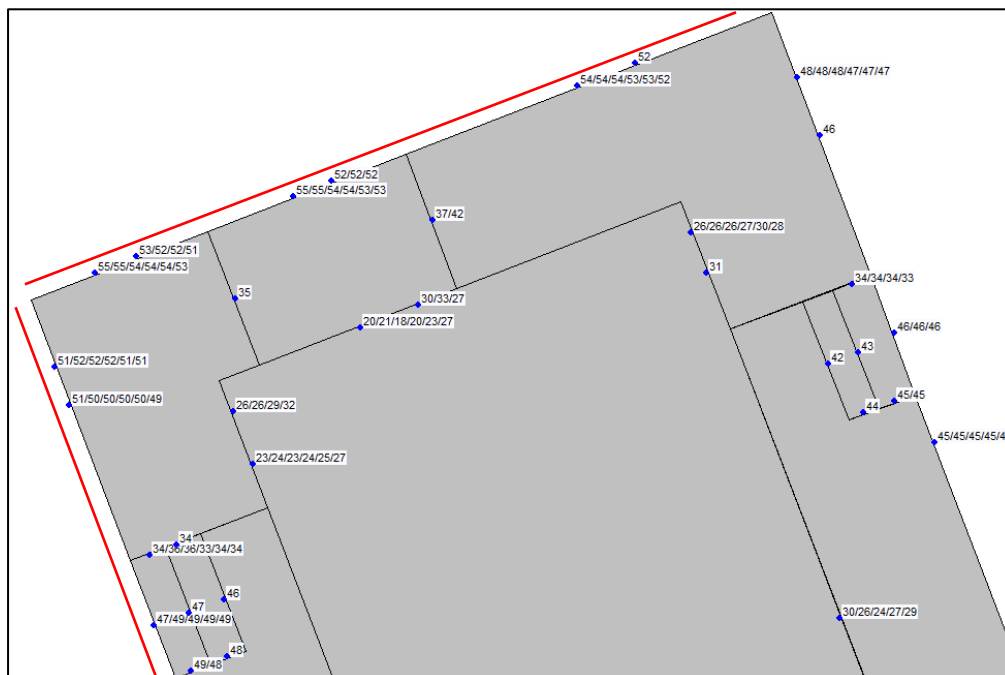
Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunt / omschrijving	Van Boetbergweg	Weezenhof (totaal)	Weezenhof (gezoneerd)
01-08 / noordzijde	48	55	55
09-25 / oostzijde	42	48	31
26-31 / zuidzijde	35	39	37
32-49 / westzijde	47	52	52
50-60 / binnenzijde	37	33	32

Alleen als gevolg van het gezoneerde deel van het Weezenhof treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Het niet-gezoneerde deel van de Van Boetbergweg voldoet aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor het Weezenhof is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

4.2 Toets gemeentelijk geluidbeleid

In de onderstaande figuur is de geluidsbelasting (incl. aftrek) als gevolg van het Weezenhof weergegeven.



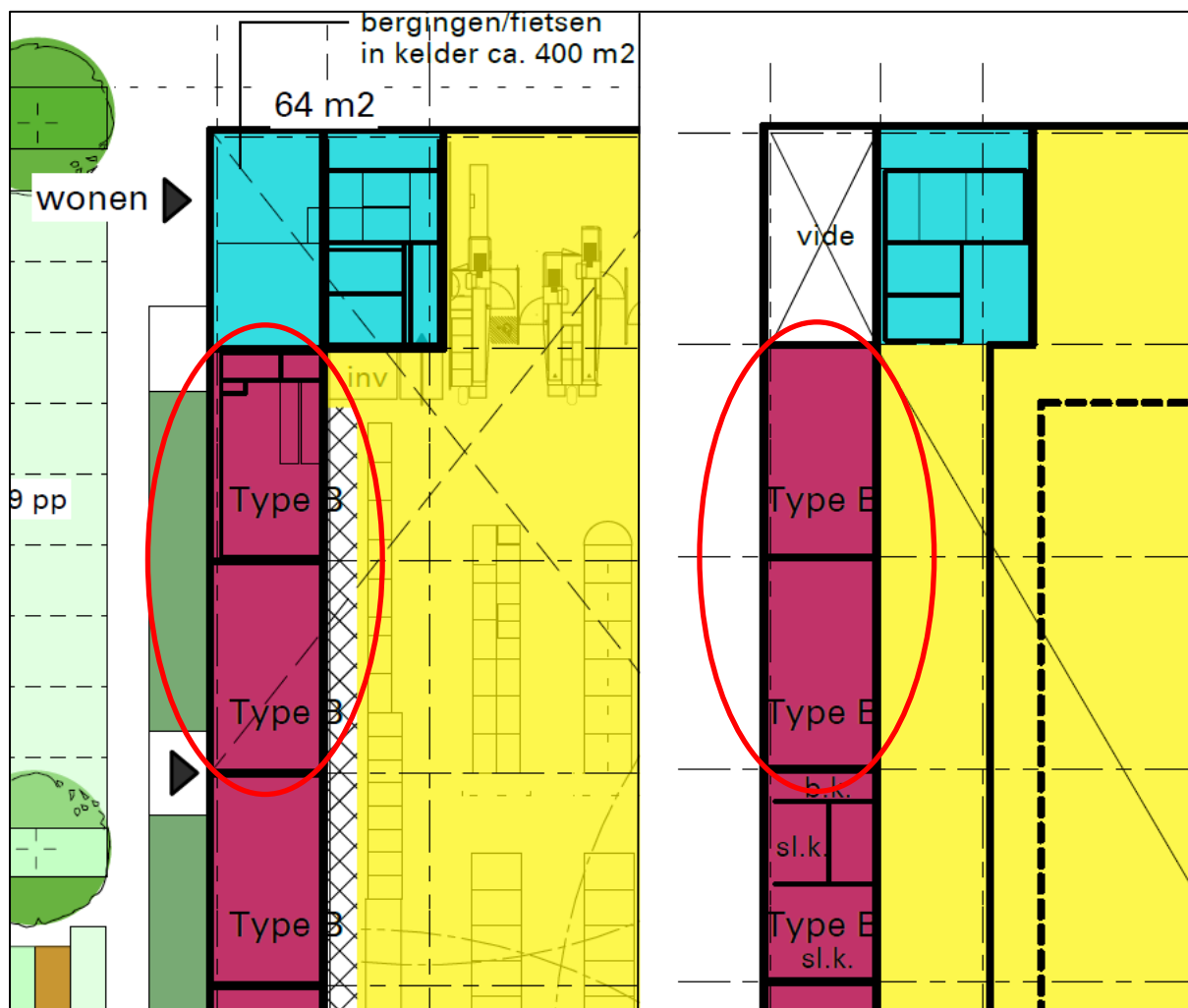
Figuur 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. Weezenhof

¹ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

De overschrijdingen treden op bij alle appartementen aan de noordzijde en deels aan de westzijde, aangegeven met rode lijnen. Een hogerewaardeprocedure voor woningen kan worden gestart, omdat er sprake is van een vervanging van de bestaande bebouwing. Verder kan een hogere waarde worden vastgesteld als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- de woning heeft ten minste één geluidsluwe zijde;
- ten minste één buitenruimte van deze woning ligt aan de geluidsluwe zijde;
- als de geluidsbelasting van de woning hoger is dan 53 dB vanwege wegverkeer dan ligt ten minste één slaapkamer aan de geluidsluwe zijde.

Op basis van de tekeningen beschikken de appartementen vanaf de 2^e verdieping over een achtergevel die gelegen is aan de 'binnenzijde'. Gezien de berekende geluidsbelastingen van ten hoogste 37 dB (incl. aftrek) is er sprake van een geluidluwe zijde. Alleen de appartementen op de begane grond en de 1^e verdieping aan de westzijde van het pand hebben geen geluidluwe gevel. Het betreft vier appartementen. Deze appartementen voldoen niet aan de voorwaarde van een geluidluwe zijde. In hoofdstuk 5 worden maatregelen geadviseerd om aan het beleid te voldoen.



Figuur 4.2 Links begane grond en rechts 1^e verdieping

Aan de noordzijde van het pand, vanaf de 2^e verdieping worden buitenruimtes gesitueerd. Omdat de buitenruimtes niet gelegen zijn aan een geluidluwe zijde, moet worden afgeweken van de voorwaarde zoals genoemd in het gemeentelijk geluidbeleid. Maatregelen zijn nodig om een geluidluwe zijde te

creëren. Verder moet ten minste één slaapkamer aan de geluidluwe zijde liggen wanneer de geluidsbelasting op een appartement hoger is dan 53 dB.

In het volgend hoofdstuk worden de maatregelen overwogen om de geluidbelasting te verlagen en of maatregelen bij de ontvanger nodig zijn om aan het gemeentelijk geluidbeleid te voldoen.

5 MAATREGELENAFWEGING

Als gevolg van het gezoneerde deel van het Weezenhof wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de verkeersintensiteiten van het Weezenhof zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Het verlagen van de maximumsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur zal een reductie van circa 3 dB opleveren. De reductie is echter niet voldoende om aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting te voldoen. Aanvullende maatregelen aan de appartementen zullen dan alsnog nodig zijn om aan de voorwaarden van het gemeentelijk geluidbeleid te voldoen.

Het Weezenhof beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van circa 1 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 165 meter lengte van het Weezenhof het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek minstens € 43.000,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en het appartementencomplex is gezien de beperkte ruimte op het perceel niet efficiënt.

Het plaatsen van een geluidsscherm langs het Weezenhof kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Het realiseren van overdrachtsmaatregelen in de nabijheid het parkeerterrein en winkels zal als bezwaarlijk worden gezien. Vaak is daar geen ruimte voor en past een dergelijk scherm niet in een stedelijke omgeving. Gezien de ligging van het plan en de hoogte van de geplande bebouwing zal een hoog geluidsscherm nodig zijn om voldoende afscherming te bieden. De kosten voor de overdrachtsmaatregelen staan in dit geval niet in verhouding met de te behalen reductie. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Maatregelen aan de ontvanger

Indien een appartement over een buitenruimte beschikt dan dient deze aan de geluidluwe zijde gesitueerd te worden. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning. Indien een appartement over slechts één buitenruimte beschikt en deze is gesitueerd aan de noordzijde of westzijde van het pand dan moet de buitenruimte afsluitbaar worden gemaakt. Omdat de maximaal te ontheffen waarde niet wordt overschreden, is het toepassen van een dove gevel niet noodzakelijk.

De eventuele gesloten borstwering en balkonbeglazing (in gesloten toestand) moet voldoende geluidwerend zijn zodat de achterliggende gevel geluidluw is. Bij een afsluitbare buitenruimte moet ter plaatse van het plafond akoestisch absorberend materiaal worden aangebracht. Voor een buitenruimte geldt dat er sprake moet zijn van een sterk geventileerde buitenruimte die qua luchtkwaliteit gelijkwaardig moet zijn aan de buitenlucht. In het kader van de omgevingsvergunning moet dit nader onderzocht worden.

De vier appartementen zoals aangegeven in figuur 4.2 hebben geen geluidluwe gevel. Om een geluidluwe gevel te creëren is het advies om net zoals bij de appartementen aan de noordzijde ruimte

beschikbaar te stellen voor een buitenruimte. Ook hier geldt dat een buitenruimte in gesloten toestand voldoende geluidwerend zijn zodat de achterliggende gevel geluidluw is.

Verder moet in het definitieve ontwerp, wanneer de geluidsbelasting op de gevel van een appartement hoger is dan 53 dB, ten minste één slaapkamer aan de geluidluwe zijde liggen.

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de appartementen aan de noord- en westzijde van het pand dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van het gezoneerde deel van het Weezenhof een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. In bijlage 5 is de geluidsbelasting (incl. aftrek) als gevolg van het Weezenhof weergegeven. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- met het plan wordt met de nieuwbouw de bestaande bebouwing vervangen;
- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- de maatregelen worden getroffen zoals beschreven in paragraaf 5.3;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

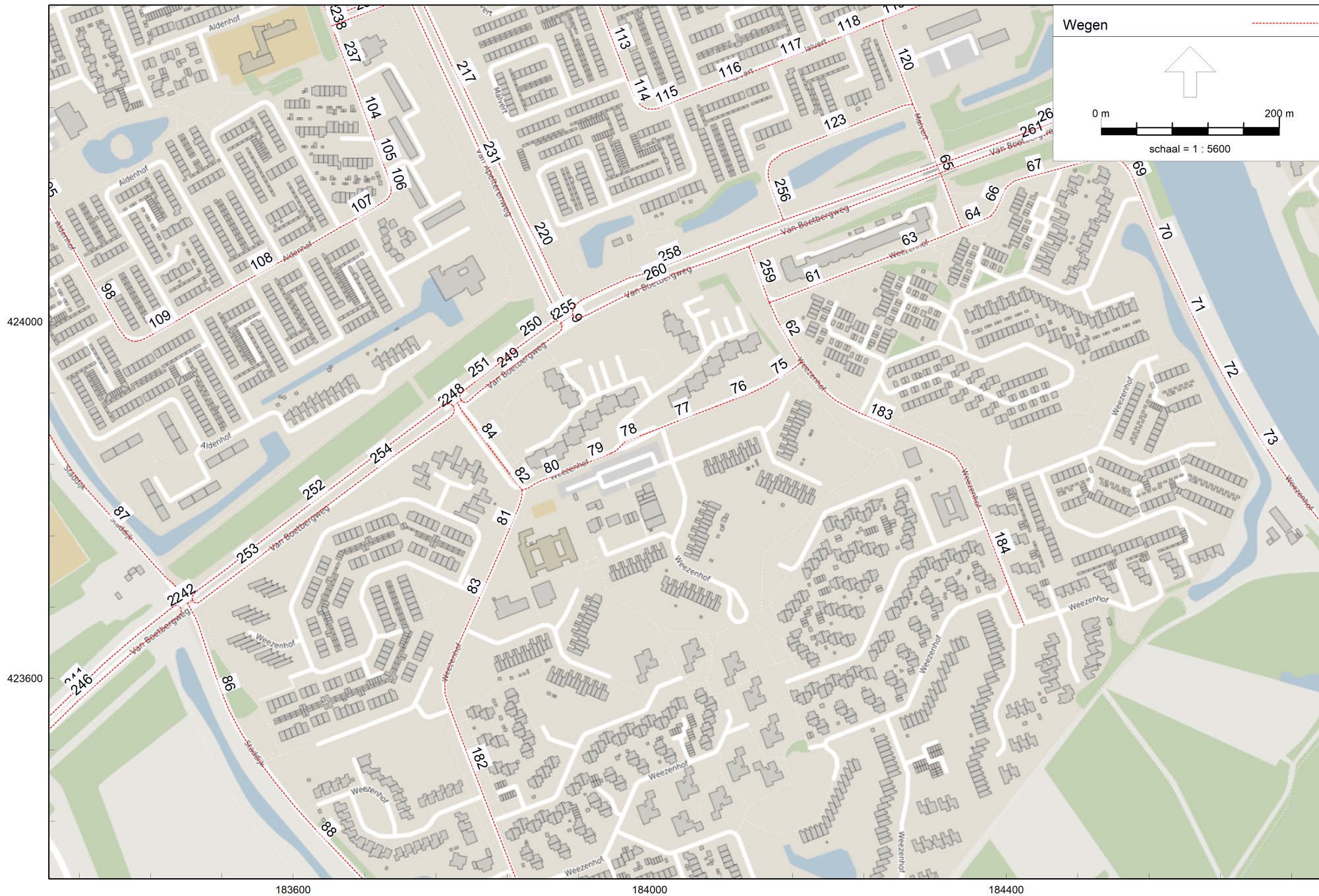
5.5 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over het Weezenhof. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 60 dB (excl. aftrek). In bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting per toetspunt weergegeven.

5.6 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege het gezoneerde deel van het Weezenhof dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de appartementen waar een hogere waarde wordt aangevraagd moeten de maatregelen worden getroffen zoals beschreven in paragraaf 5.3. Voor de appartementen aan de noord- en westzijde van het pand dient het akoestisch klimaat in de appartement (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de appartementen is tevens een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Hiermee wordt een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



Model: Verkeersprognose 2031-74 Hoog
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
61	Weezenhof	Weezenhof	Verdeling	W0	50	1931,70	6,88	3,12
62	Weezenhof	Weezenhof	Verdeling	W0	30	2507,91	6,90	3,11
63	Weezenhof	Weezenhof	Verdeling	W0	50	1931,70	6,88	3,12
64	Weezenhof	Weezenhof	Verdeling	W0	50	3150,39	6,89	3,12
65	Malvert	Malvert	Verdeling	W0	50	3372,18	6,89	3,11
66	Weezenhof	Weezenhof	Verdeling	W0	50	3150,39	6,89	3,12
67	Weezenhof	Weezenhof	Verdeling	W0	50	3150,39	6,89	3,12
68	Weezenhof	Weezenhof	Verdeling	W0	50	3150,39	6,89	3,12
69	Weezenhof	Weezenhof	Verdeling	W0	50	3150,39	6,89	3,12
70	Weezenhof	Weezenhof	Verdeling	W0	50	2738,59	6,48	3,55
71	Weezenhof	Weezenhof	Verdeling	W0	50	2738,59	6,48	3,55
72	Weezenhof	Weezenhof	Verdeling	W0	50	2738,59	6,48	3,55
73	Weezenhof	Weezenhof	Verdeling	W0	50	2738,59	6,48	3,55
74	Weezenhof	Weezenhof	Verdeling	W0	50	2738,59	6,48	3,55
75	Weezenhof	Weezenhof	Verdeling	W0	30	2549,23	6,90	3,11
76	Weezenhof	Weezenhof	Verdeling	W0	30	2549,23	6,90	3,11
77	Weezenhof	Weezenhof	Verdeling	W0	30	2664,83	6,89	3,10
78	Weezenhof	Weezenhof	Verdeling	W0	30	3581,66	6,89	3,10
79	Weezenhof	Weezenhof	Verdeling	W0	50	3581,66	6,89	3,10
80	Weezenhof	Weezenhof	Verdeling	W0	50	3581,66	6,89	3,10
81	Weezenhof	Weezenhof	Verdeling	W0	30	3813,69	6,90	3,11
82	Weezenhof	Weezenhof	Verdeling	W0	50	6227,60	6,89	3,11
83	Weezenhof	Weezenhof	Verdeling	W0	30	3813,69	6,90	3,11
84	Weezenhof	Weezenhof	Verdeling	W0	50	6227,60	6,89	3,11
85	van Boetbe	van Boetbergweg	Verdeling	W0	50	19565,85	6,60	3,40
86	Staddijk	Staddijk	Verdeling	W0	50	3076,10	6,49	3,52
87	Staddijk	Staddijk	Verdeling	W0	30	2751,26	6,89	3,12
88	Staddijk	Staddijk	Verdeling	W0	50	3076,10	6,49	3,52
89	Staddijk	Staddijk	Verdeling	W0	30	2402,50	6,89	3,12
90	Staddijk	Staddijk	Verdeling	W0	30	2402,50	6,89	3,12
91	Staddijk	Staddijk	Verdeling	W0	30	2402,50	6,89	3,12
95	Aldenhof	Aldenhof	Verdeling	W0	50	1473,08	6,89	3,12
98	Aldenhof	Aldenhof	Verdeling	W0	50	1473,08	6,89	3,12
101	Aldenhof	Aldenhof	Verdeling	W0	50	1775,74	6,90	3,10
102	Aldenhof	Aldenhof	Verdeling	W0	50	1775,74	6,90	3,10
103	Aldenhof	Aldenhof	Verdeling	W0	50	1775,74	6,90	3,10
104	Aldenhof	Aldenhof	Verdeling	W0	50	2336,11	6,90	3,10
105	Aldenhof	Aldenhof	Verdeling	W0	50	2336,11	6,90	3,10
106	Aldenhof	Aldenhof	Verdeling	W0	50	2336,11	6,90	3,10
107	Aldenhof	Aldenhof	Verdeling	W0	50	2336,11	6,90	3,10
108	Aldenhof	Aldenhof	Verdeling	W0	50	2336,11	6,90	3,10
109	Aldenhof	Aldenhof	Verdeling	W0	50	1473,08	6,89	3,12
110	Malvert	Malvert	Verdeling	W0	50	1798,48	6,90	3,11
111	Malvert	Malvert	Verdeling	W0	50	2652,51	6,89	3,09
112	Malvert	Malvert	Verdeling	W0	50	3472,30	6,89	3,10
113	Malvert	Malvert	Verdeling	W0	50	3472,30	6,89	3,10
114	Malvert	Malvert	Verdeling	W0	50	3071,16	6,89	3,09
115	Malvert	Malvert	Verdeling	W0	50	3071,16	6,89	3,09
116	Malvert	Malvert	Verdeling	W0	50	3071,16	6,89	3,09
117	Malvert	Malvert	Verdeling	W0	50	3071,16	6,89	3,09
118	Malvert	Malvert	Verdeling	W0	50	3277,22	6,89	3,10
119	Malvert	Malvert	Verdeling	W0	50	955,66	6,90	3,11

Model: Verkeersprognose 2031-74 Hoog
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
61	0,62	92,65	92,00	90,17	6,07	5,76	7,62	1,28	2,24	2,20
62	0,60	98,50	98,16	98,45	0,98	0,92	0,62	0,53	0,92	0,93
63	0,62	92,65	92,00	90,17	6,07	5,76	7,62	1,28	2,24	2,20
64	0,60	95,97	95,09	95,85	2,62	2,46	1,66	1,41	2,46	2,49
65	0,61	95,65	95,23	94,16	3,57	3,40	4,47	0,79	1,37	1,37
66	0,60	95,97	95,09	95,85	2,62	2,46	1,66	1,41	2,46	2,49
67	0,60	95,97	95,09	95,85	2,62	2,46	1,66	1,41	2,46	2,49
68	0,60	95,97	95,09	95,85	2,62	2,46	1,66	1,41	2,46	2,49
69	0,60	95,97	95,09	95,85	2,62	2,46	1,66	1,41	2,46	2,49
70	1,01	95,63	93,89	94,39	2,62	3,05	1,96	1,75	3,05	3,64
71	1,01	95,63	93,89	94,39	2,62	3,05	1,96	1,75	3,05	3,64
72	1,01	95,63	93,89	94,39	2,62	3,05	1,96	1,75	3,05	3,64
73	1,01	95,63	93,89	94,39	2,62	3,05	1,96	1,75	3,05	3,64
74	1,01	95,63	93,89	94,39	2,62	3,05	1,96	1,75	3,05	3,64
75	0,60	98,87	98,61	98,83	0,74	0,69	0,47	0,40	0,69	0,70
76	0,60	98,87	98,61	98,83	0,74	0,69	0,47	0,40	0,69	0,70
77	0,62	94,70	94,61	91,89	4,92	4,73	7,46	0,38	0,67	0,65
78	0,61	95,33	95,10	93,19	4,14	3,96	5,88	0,54	0,94	0,93
79	0,61	95,33	95,10	93,19	4,14	3,96	5,88	0,54	0,94	0,93
80	0,61	95,33	95,10	93,19	4,14	3,96	5,88	0,54	0,94	0,93
81	0,60	98,18	97,77	98,12	1,18	1,12	0,75	0,64	1,12	1,13
82	0,61	96,21	95,83	94,92	3,10	2,95	3,86	0,70	1,22	1,21
83	0,60	98,18	97,77	98,12	1,18	1,12	0,75	0,64	1,12	1,13
84	0,61	96,21	95,83	94,92	3,10	2,95	3,86	0,70	1,22	1,21
85	0,90	95,87	95,86	95,39	2,98	2,60	2,40	1,15	1,54	2,21
86	1,01	96,06	95,43	95,44	3,02	2,94	2,61	0,93	1,64	1,94
87	0,60	96,48	95,71	96,38	2,29	2,14	1,45	1,23	2,14	2,17
88	1,01	96,06	95,43	95,44	3,02	2,94	2,61	0,93	1,64	1,94
89	0,60	96,15	95,31	96,04	2,50	2,35	1,58	1,35	2,35	2,38
90	0,60	96,15	95,31	96,04	2,50	2,35	1,58	1,35	2,35	2,38
91	0,60	96,15	95,31	96,04	2,50	2,35	1,58	1,35	2,35	2,38
95	0,61	94,46	93,72	93,16	4,23	4,00	4,56	1,31	2,28	2,28
98	0,61	94,46	93,72	93,16	4,23	4,00	4,56	1,31	2,28	2,28
101	0,61	97,90	97,81	96,84	1,89	1,81	2,78	0,22	0,38	0,38
102	0,61	97,90	97,81	96,84	1,89	1,81	2,78	0,22	0,38	0,38
103	0,61	97,90	97,81	96,84	1,89	1,81	2,78	0,22	0,38	0,38
104	0,60	98,21	98,10	97,40	1,56	1,49	2,20	0,23	0,41	0,40
105	0,60	98,21	98,10	97,40	1,56	1,49	2,20	0,23	0,41	0,40
106	0,60	98,21	98,10	97,40	1,56	1,49	2,20	0,23	0,41	0,40
107	0,60	98,21	98,10	97,40	1,56	1,49	2,20	0,23	0,41	0,40
108	0,60	98,21	98,10	97,40	1,56	1,49	2,20	0,23	0,41	0,40
109	0,61	94,46	93,72	93,16	4,23	4,00	4,56	1,31	2,28	2,28
110	0,60	98,87	98,62	98,84	0,73	0,69	0,46	0,39	0,69	0,70
111	0,62	93,96	93,99	90,48	5,79	5,57	9,09	0,25	0,44	0,42
112	0,62	95,35	95,36	92,63	4,45	4,28	7,02	0,20	0,36	0,35
113	0,62	95,35	95,36	92,63	4,45	4,28	7,02	0,20	0,36	0,35
114	0,62	94,98	95,05	91,94	4,87	4,69	7,81	0,15	0,26	0,25
115	0,62	94,98	95,05	91,94	4,87	4,69	7,81	0,15	0,26	0,25
116	0,62	94,98	95,05	91,94	4,87	4,69	7,81	0,15	0,26	0,25
117	0,62	94,98	95,05	91,94	4,87	4,69	7,81	0,15	0,26	0,25
118	0,62	94,99	94,99	92,13	4,76	4,58	7,46	0,24	0,43	0,42
119	0,60	98,56	98,23	98,52	0,94	0,88	0,59	0,50	0,88	0,89

Model: Verkeersprognose 2031-74 Hoog
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
120	Malvert	Malvert	Verdeling	W0	50	4210,18	6,89	3,10
121	Malvert	Malvert	Verdeling	W0	50	955,66	6,90	3,11
122	Malvert	Malvert	Verdeling	W0	50	955,66	6,90	3,11
123	Malvert	Malvert	Verdeling	W0	50	2594,39	6,89	3,12
124	Malvert	Malvert	Verdeling	W0	50	955,66	6,90	3,11
125	Malvert	Malvert	Verdeling	W0	50	955,66	6,90	3,11
167	van Boetbe	van Boetbergweg	Verdeling	W0	80	4524,94	6,99	2,58
169	A73 NIJMEG	A73 NIJMEGEN-DUKENBURG 2	Verdeling	W1	121	6741,85	7,76	1,29
170	A73 NIJMEG	A73 NIJMEGEN-DUKENBURG 2	Verdeling	W1	121	6741,85	7,76	1,29
182	Weezenhof	Weezenhof	Verdeling	W0	30	2525,95	6,90	3,11
183	Weezenhof	Weezenhof	Verdeling	W0	30	2545,58	6,90	3,11
184	Weezenhof	Weezenhof	Verdeling	W0	30	2545,58	6,90	3,11
211	Malvert	Malvert	Verdeling	W0	50	2893,49	6,89	3,09
212	Malvert	Malvert	Verdeling	W0	50	3472,30	6,89	3,10
213	van Apelte	van Apelterenweg	Verdeling	W0	50	13350,50	6,60	3,40
214	van Apelte	van Apelterenweg	Verdeling	W0	50	6781,65	6,60	3,40
215	van Apelte	van Apelterenweg	Verdeling	W0	50	13350,50	6,60	3,40
216	van Apelte	van Apelterenweg	Verdeling	W0	50	12164,07	6,60	3,39
217	van Apelte	van Apelterenweg	Verdeling	W0	50	5939,27	6,60	3,40
218	Aldenhof	Aldenhof	Verdeling	W0	50	4152,65	6,89	3,10
219	van Apelte	van Apelterenweg	Verdeling	W0	50	12164,07	6,60	3,39
220	van Apelte	van Apelterenweg	Verdeling	W0	50	5939,27	6,60	3,40
226	van Apelte	van Apelterenweg	Verdeling	W0	50	6568,85	6,60	3,40
227	van Apelte	van Apelterenweg	Verdeling	W0	50	6568,85	6,60	3,40
231	van Apelte	van Apelterenweg	Verdeling	W0	50	6166,16	6,60	3,40
234	Malvert	Malvert	Verdeling	W0	50	1939,55	6,90	3,11
235	Aldenhof	Aldenhof	Verdeling	W0	50	1775,74	6,90	3,10
236	Aldenhof	Aldenhof	Verdeling	W0	50	2049,31	6,90	3,10
237	Aldenhof	Aldenhof	Verdeling	W0	50	2336,11	6,90	3,10
238	Aldenhof	Aldenhof	Verdeling	W0	50	2013,42	6,90	3,10
239	Aldenhof	Aldenhof	Verdeling	W0	50	2062,55	6,90	3,10
240	van Boetbe	van Boetbergweg	Verdeling	W0	50	22737,19	6,99	2,58
241	van Boetbe	van Boetbergweg	Verdeling	W0	100	11266,79	6,99	2,58
242	van Boetbe	van Boetbergweg	Verdeling	W0	50	21247,22	6,60	3,40
243	van Boetbe	van Boetbergweg	Verdeling	W0	50	0,00	--	--
244	A73 NIJMEG	A73 NIJMEGEN-DUKENBURG 2	Verdeling	W1	121	4702,73	7,78	1,24
245	van Boetbe	van Boetbergweg	Verdeling	W0	80	6767,67	6,99	2,57
246	van Boetbe	van Boetbergweg	Verdeling	W0	80	11470,40	6,99	2,58
247	van Boetbe	van Boetbergweg	Verdeling	W0	50	21247,22	6,60	3,40
248	van Boetbe	van Boetbergweg	Verdeling	W0	50	19565,85	6,60	3,40
249	van Boetbe	van Boetbergweg	Verdeling	W0	50	9214,18	6,60	3,40
250	van Boetbe	van Boetbergweg	Verdeling	W0	50	10351,67	6,60	3,40
251	van Boetbe	van Boetbergweg	Verdeling	W0	50	10351,67	6,60	3,40
252	van Boetbe	van Boetbergweg	Verdeling	W0	50	10785,08	6,60	3,40
253	van Boetbe	van Boetbergweg	Verdeling	W0	50	10462,14	6,60	3,40
254	van Boetbe	van Boetbergweg	Verdeling	W0	50	10462,14	6,60	3,40
255	van Boetbe	van Boetbergweg	Verdeling	W0	50	16998,25	6,60	3,40
256	Malvert	Malvert	Verdeling	W0	50	2594,39	6,89	3,12
258	van Boetbe	van Boetbergweg	Verdeling	W0	50	9278,76	6,60	3,40
259	Weezenhof	Weezenhof	Verdeling	W0	50	3635,99	6,89	3,11
260	van Boetbe	van Boetbergweg	Verdeling	W0	50	8367,30	6,60	3,40
261	van Boetbe	van Boetbergweg	Verdeling	W0	50	8548,54	6,60	3,40

Model: Verkeersprognose 2031-74 Hoog
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
120	0,61	95,80	95,72	93,54	3,90	3,74	5,94	0,30	0,53	0,52
121	0,60	98,56	98,23	98,52	0,94	0,88	0,59	0,50	0,88	0,89
122	0,60	98,56	98,23	98,52	0,94	0,88	0,59	0,50	0,88	0,89
123	0,61	93,93	93,30	92,07	4,88	4,63	5,87	1,19	2,07	2,06
124	0,60	98,56	98,23	98,52	0,94	0,88	0,59	0,50	0,88	0,89
125	0,60	98,56	98,23	98,52	0,94	0,88	0,59	0,50	0,88	0,89
167	0,72	97,46	97,98	95,26	1,52	1,21	1,90	1,01	0,81	2,84
169	0,21	95,63	88,71	88,71	2,18	3,39	2,26	2,18	7,90	9,03
170	0,21	95,63	88,71	88,71	2,18	3,39	2,26	2,18	7,90	9,03
182	0,60	98,30	97,92	98,25	1,10	1,04	0,70	0,59	1,04	1,05
183	0,60	98,43	98,08	98,39	1,02	0,96	0,64	0,55	0,96	0,97
184	0,60	98,43	98,08	98,39	1,02	0,96	0,64	0,55	0,96	0,97
211	0,62	94,75	94,84	91,53	5,12	4,94	8,25	0,13	0,23	0,22
212	0,62	95,35	95,36	92,63	4,45	4,28	7,02	0,20	0,36	0,35
213	0,90	96,84	96,93	96,49	2,46	2,13	2,16	0,70	0,94	1,35
214	0,90	96,84	96,92	96,49	2,44	2,11	2,13	0,72	0,96	1,38
215	0,90	96,84	96,93	96,49	2,46	2,13	2,16	0,70	0,94	1,35
216	0,90	96,46	96,60	96,08	2,81	2,42	2,52	0,73	0,98	1,40
217	0,90	96,94	97,01	96,60	2,34	2,03	2,03	0,71	0,96	1,38
218	0,61	97,14	97,07	95,59	2,64	2,54	4,02	0,22	0,39	0,39
219	0,90	96,46	96,60	96,08	2,81	2,42	2,52	0,73	0,98	1,40
220	0,90	96,94	97,01	96,60	2,34	2,03	2,03	0,71	0,96	1,38
226	0,90	96,84	96,94	96,49	2,48	2,14	2,20	0,68	0,92	1,32
227	0,90	96,84	96,94	96,49	2,48	2,14	2,20	0,68	0,92	1,32
231	0,90	96,94	96,98	96,59	2,32	2,01	1,97	0,75	1,01	1,44
234	0,60	99,15	98,95	99,12	0,55	0,52	0,35	0,30	0,52	0,53
235	0,61	97,90	97,81	96,84	1,89	1,81	2,78	0,22	0,38	0,38
236	0,61	98,07	97,97	97,15	1,71	1,63	2,45	0,22	0,39	0,39
237	0,60	98,21	98,10	97,40	1,56	1,49	2,20	0,23	0,41	0,40
238	0,60	99,36	99,21	99,34	0,42	0,40	0,27	0,23	0,40	0,40
239	0,61	98,08	97,98	97,17	1,70	1,63	2,44	0,22	0,39	0,39
240	0,72	96,23	96,99	93,03	2,26	1,81	2,79	1,51	1,20	4,18
241	0,72	96,16	96,94	92,91	2,30	1,84	2,84	1,53	1,23	4,25
242	0,90	96,30	96,18	95,85	2,49	2,19	1,81	1,21	1,63	2,34
243	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
244	0,21	97,76	94,01	94,01	1,12	1,80	1,20	1,12	4,20	4,79
245	0,73	95,40	96,32	91,56	2,76	2,21	3,38	1,84	1,47	5,07
246	0,72	96,29	97,04	93,15	2,22	1,77	2,74	1,48	1,18	4,11
247	0,90	96,30	96,18	95,85	2,49	2,19	1,81	1,21	1,63	2,34
248	0,90	95,87	95,86	95,39	2,98	2,60	2,40	1,15	1,54	2,21
249	0,90	95,56	95,55	95,05	3,22	2,80	2,59	1,23	1,65	2,36
250	0,90	96,15	96,13	95,70	2,78	2,42	2,23	1,08	1,45	2,07
251	0,90	96,15	96,13	95,70	2,78	2,42	2,23	1,08	1,45	2,07
252	0,90	96,30	96,18	95,85	2,48	2,18	1,80	1,22	1,64	2,35
253	0,90	96,30	96,19	95,85	2,49	2,19	1,82	1,21	1,62	2,33
254	0,90	96,30	96,19	95,85	2,49	2,19	1,82	1,21	1,62	2,33
255	0,90	96,39	96,36	95,97	2,57	2,24	2,03	1,04	1,40	2,00
256	0,61	93,93	93,30	92,07	4,88	4,63	5,87	1,19	2,07	2,06
258	0,90	96,76	96,73	96,38	2,31	2,02	1,83	0,93	1,25	1,80
259	0,61	95,11	94,54	93,71	3,86	3,67	4,50	1,03	1,80	1,79
260	0,90	96,20	96,17	95,76	2,70	2,36	2,13	1,10	1,47	2,11
261	0,90	96,75	96,84	96,38	2,53	2,19	2,23	0,72	0,97	1,39

Model: Verkeersprognose 2031-74 Hoog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
262	Hatertsewe	Hatertseweg	Verdeling	W0	50	9865,15	6,60	3,40
268	Staddijk	Staddijk	Verdeling	W0	50	3076,10	6,49	3,52

Model: Verkeersprognose 2031-74 Hoog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

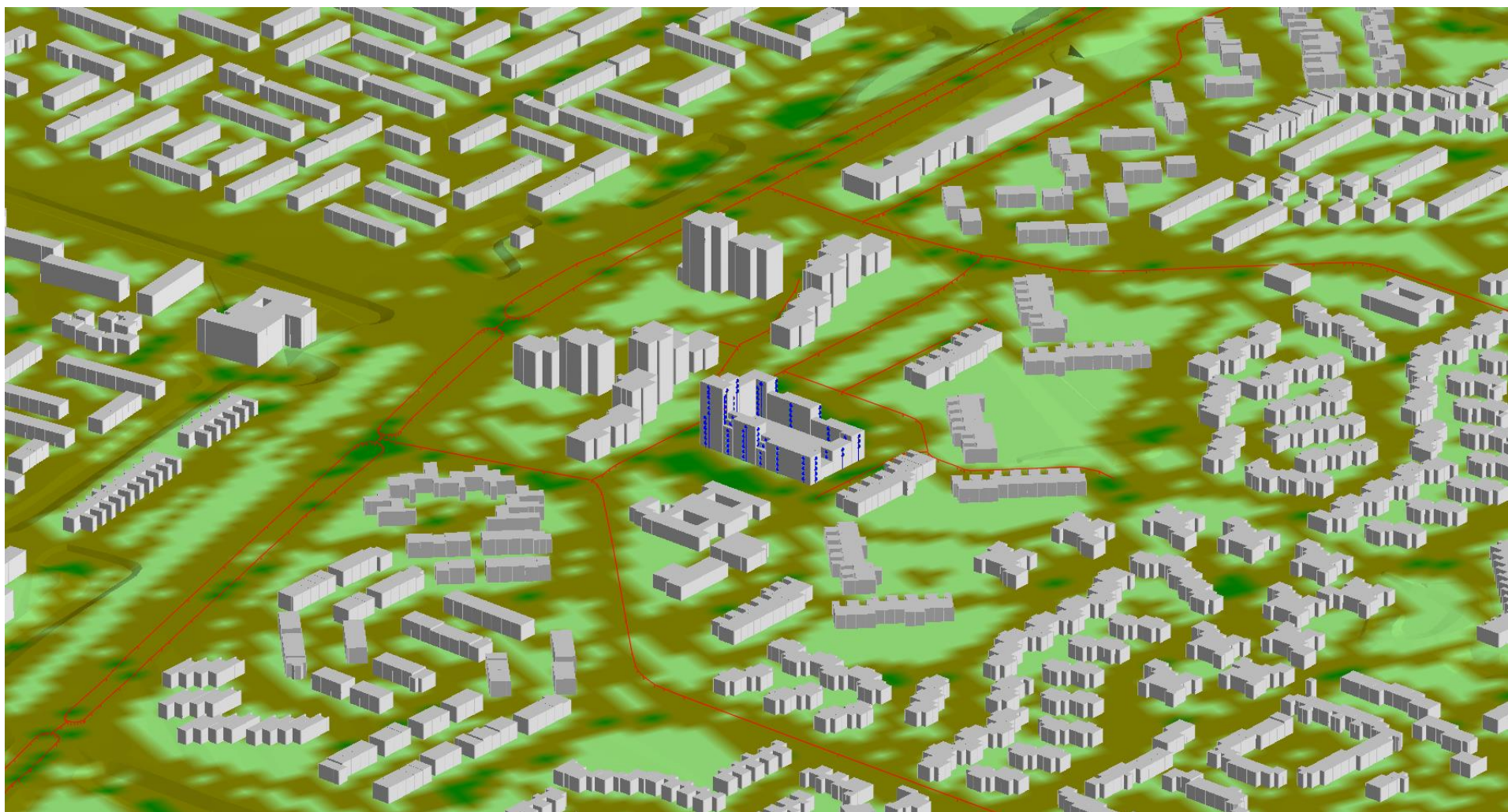
ItemID	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
262	0,90	97,17	97,24	96,85	2,19	1,90	1,91	0,64	0,86	1,24
268	1,01	96,06	95,43	95,44	3,02	2,94	2,61	0,93	1,64	1,94

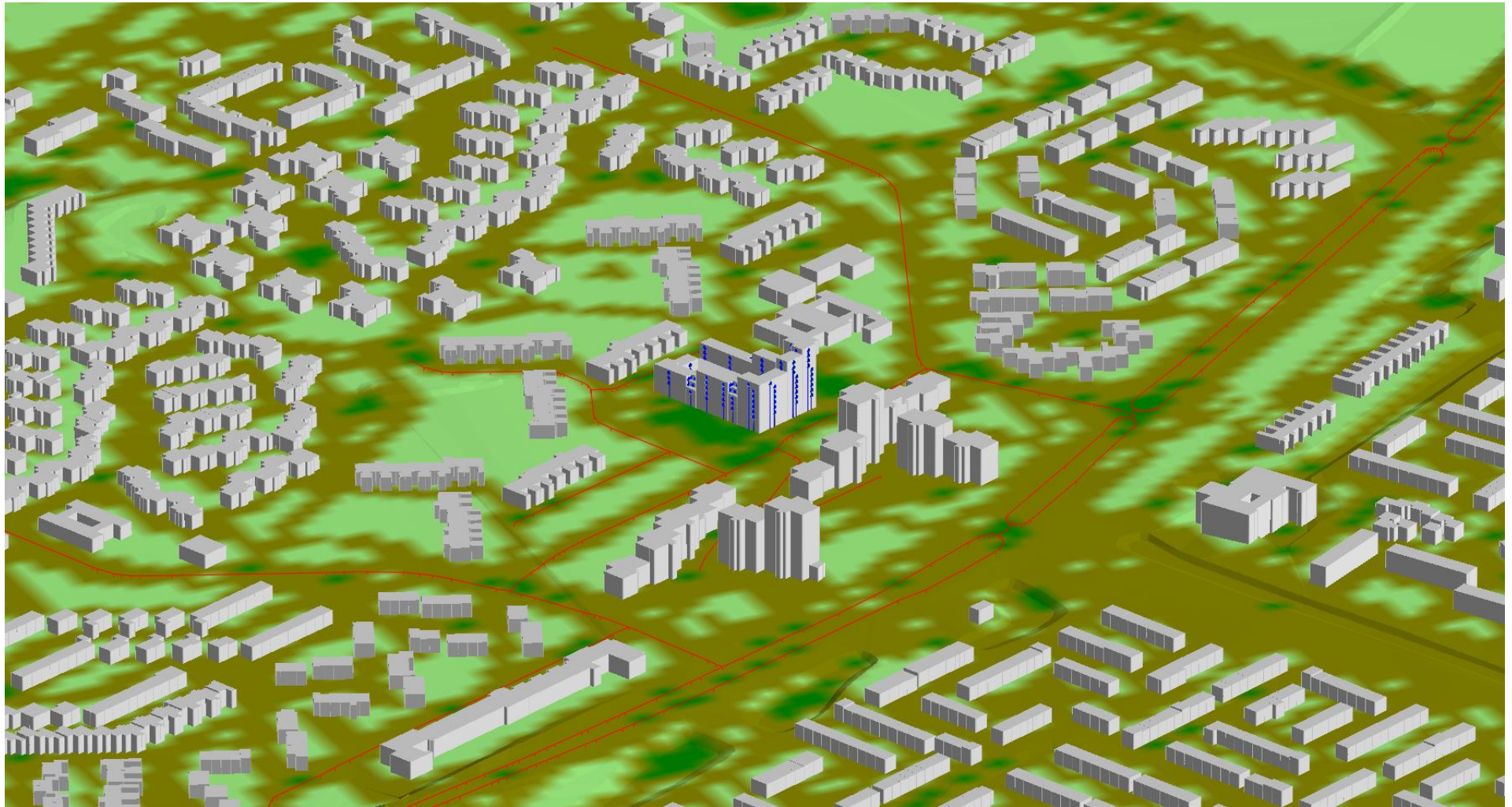
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

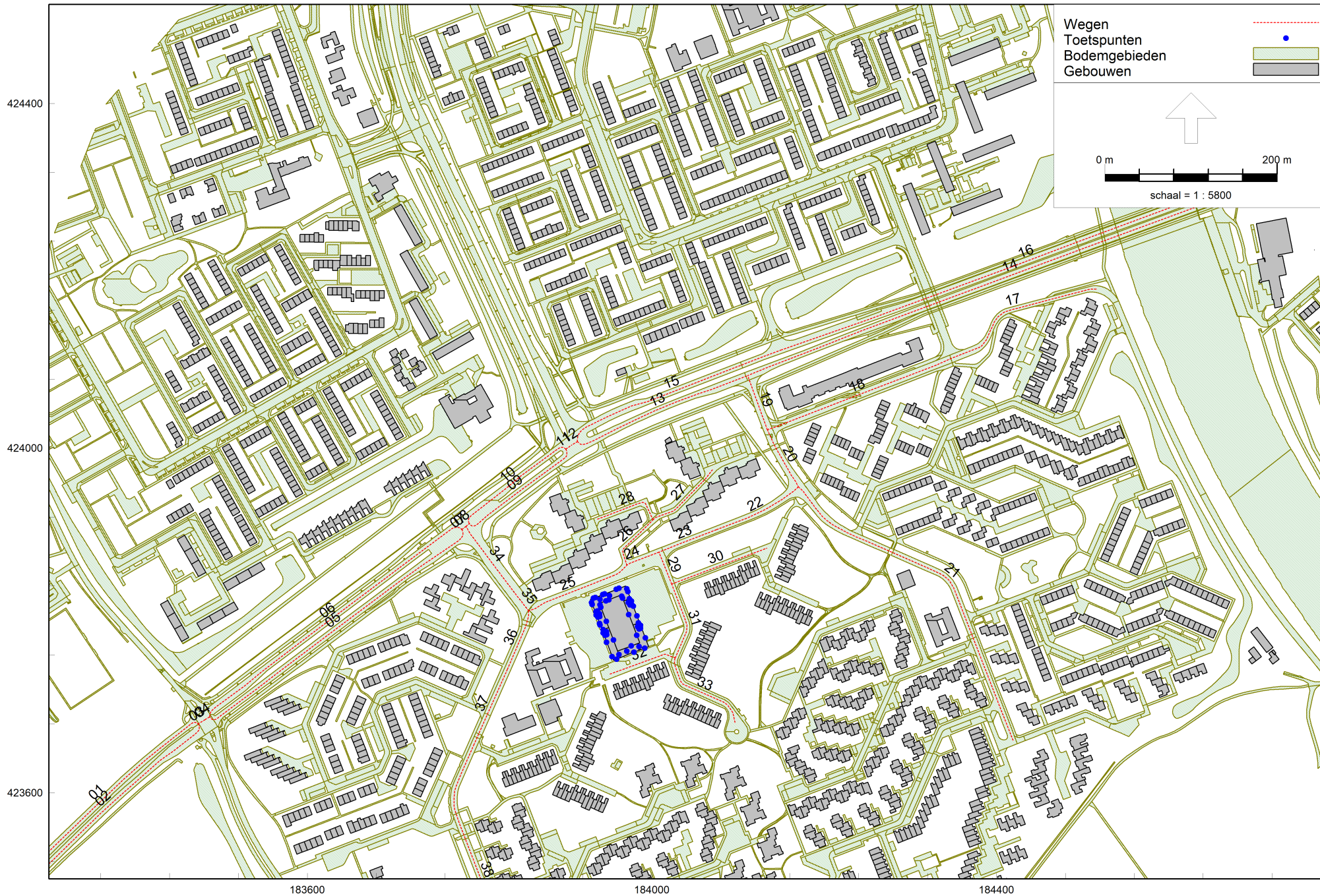
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)

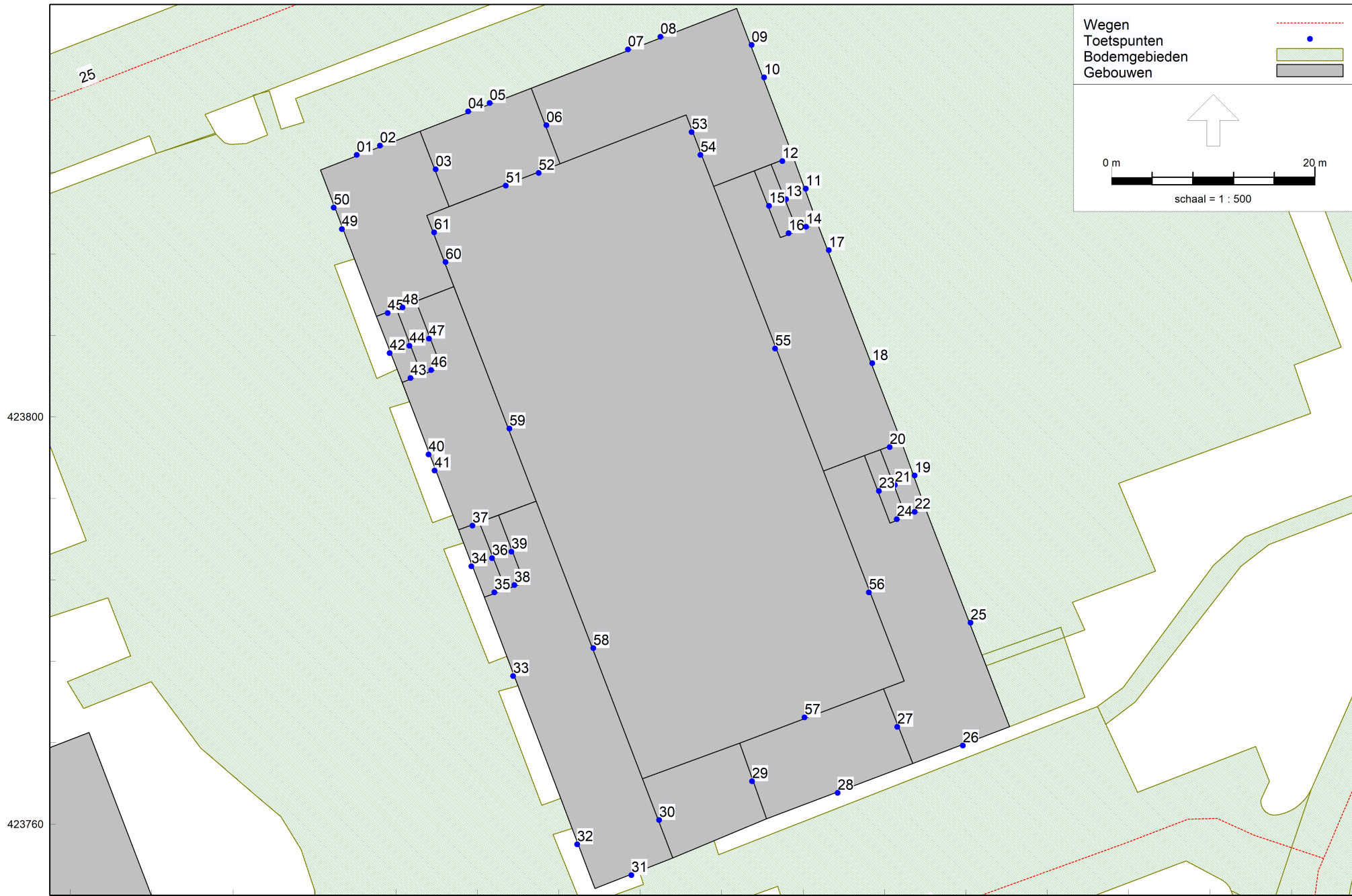
Model eigenschap

Omschrijving	Weezenhof (met verkeersgeneratie)
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	WIGEW0 op 9-6-2021
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 17-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50









Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
01	Van Boetbergweg	Van Boetbergweg (≥ 70 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	100	100	100	80	80	80
02	Van Boetbergweg	Van Boetbergweg (≥ 70 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
03	Van Boetbergweg	Van Boetbergweg (< 70 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
04	Van Boetbergweg	Van Boetbergweg (< 70 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
05	Van Boetbergweg	Van Boetbergweg (< 70 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
06	Van Boetbergweg	Van Boetbergweg (< 70 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
07	Van Boetbergweg	Van Boetbergweg (< 70 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
08	Van Boetbergweg	Van Boetbergweg (< 70 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
09	Van Boetbergweg	Van Boetbergweg (< 70 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
10	Van Boetbergweg	Van Boetbergweg (< 70 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
11	Van Boetbergweg	Van Boetbergweg (< 70 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
12	Van Boetbergweg	Van Boetbergweg (< 70 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
13	Van Boetbergweg	Van Boetbergweg (< 70 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
14	Van Boetbergweg	Van Boetbergweg (< 70 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
15	Van Boetbergweg	Van Boetbergweg (< 70 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
16	Van Boetbergweg	Van Boetbergweg (< 70 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
17	Weezenhof	Weezenhof (50 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
18	Weezenhof	Weezenhof (50 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
19	Weezenhof	Weezenhof (50 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
20	Weezenhof	Weezenhof (30 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
21	Weezenhof	Weezenhof (30 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
22	Weezenhof	Weezenhof (30 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
23	Weezenhof	Weezenhof (30 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
24	Weezenhof	Weezenhof (30 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
25	Weezenhof	Weezenhof (50 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
26	Weezenhof	Weezenhof (30 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
27	Weezenhof	Weezenhof (30 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
28	Weezenhof	Weezenhof (30 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
29	Weezenhof	Weezenhof (30 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
30	Weezenhof	Weezenhof (30 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
01	80	80	80	11266,79	6,99	2,58	0,72	96,16	96,94	92,91	2,30	1,84	2,84	1,53	1,23	4,25	757,31	281,79
02	80	80	80	11470,40	6,99	2,58	0,72	96,29	97,04	93,15	2,22	1,77	2,74	1,48	1,18	4,11	772,03	287,18
03	50	50	50	22737,19	6,99	2,58	0,72	96,23	96,99	93,03	2,26	1,81	2,79	1,51	1,20	4,18	1529,41	568,96
04	50	50	50	21247,22	6,60	3,40	0,90	96,30	96,18	95,85	2,49	2,19	1,81	1,21	1,63	2,34	1350,43	694,81
05	50	50	50	10462,14	6,60	3,40	0,90	96,30	96,19	95,85	2,49	2,19	1,82	1,21	1,62	2,33	664,95	342,16
06	50	50	50	10785,08	6,60	3,40	0,90	96,30	96,18	95,85	2,48	2,18	1,80	1,22	1,64	2,35	685,48	352,69
07	50	50	50	21247,22	6,60	3,40	0,90	96,30	96,18	95,85	2,49	2,19	1,81	1,21	1,63	2,34	1350,43	694,81
08	50	50	50	19565,85	6,60	3,40	0,90	95,87	95,86	95,39	2,98	2,60	2,40	1,15	1,54	2,21	1238,01	637,70
09	50	50	50	9214,18	6,60	3,40	0,90	95,56	95,55	95,05	3,22	2,80	2,59	1,23	1,65	2,36	581,13	299,34
10	50	50	50	10351,67	6,60	3,40	0,90	96,15	96,13	95,70	2,78	2,42	2,23	1,08	1,45	2,07	656,91	338,34
11	50	50	50	19565,85	6,60	3,40	0,90	95,87	95,86	95,39	2,98	2,60	2,40	1,15	1,54	2,21	1238,01	637,70
12	50	50	50	16998,25	6,60	3,40	0,90	96,39	96,36	95,97	2,57	2,24	2,03	1,04	1,40	2,00	1081,38	556,90
13	50	50	50	8367,30	6,60	3,40	0,90	96,20	96,17	95,76	2,70	2,36	2,13	1,10	1,47	2,11	531,26	273,59
14	50	50	50	8548,54	6,60	3,40	0,90	96,75	96,84	96,38	2,53	2,19	2,23	0,72	0,97	1,39	545,87	281,47
15	50	50	50	9278,76	6,60	3,40	0,90	96,76	96,73	96,38	2,31	2,02	1,83	0,93	1,25	1,80	592,56	305,16
16	50	50	50	9865,15	6,60	3,40	0,90	97,17	97,24	96,85	2,19	1,90	1,91	0,64	0,86	1,24	632,67	326,16
17	50	50	50	3150,39	6,89	3,12	0,60	95,97	95,09	95,85	2,62	2,46	1,66	1,41	2,46	2,49	208,31	93,47
18	50	50	50	1931,70	6,88	3,12	0,62	92,65	92,00	90,17	6,07	5,76	7,62	1,28	2,24	2,20	123,13	55,45
19	50	50	50	4235,99	6,89	3,11	0,61	95,11	94,54	93,71	3,86	3,67	4,50	1,03	1,80	1,79	277,59	124,55
20	30	30	30	3107,91	6,90	3,11	0,60	98,50	98,16	98,45	0,98	0,92	0,62	0,53	0,92	0,93	211,23	94,88
21	30	30	30	2545,58	6,90	3,11	0,60	98,43	98,08	98,39	1,02	0,96	0,64	0,55	0,96	0,97	172,89	77,65
22	30	30	30	3149,23	6,90	3,11	0,60	98,87	98,61	98,83	0,74	0,69	0,47	0,40	0,69	0,70	214,84	96,58
23	30	30	30	3264,83	6,89	3,10	0,62	94,70	94,61	91,89	4,92	4,73	7,46	0,38	0,67	0,65	213,02	95,75
24	30	30	30	4181,66	6,89	3,10	0,61	95,33	95,10	93,19	4,14	3,96	5,88	0,54	0,94	0,93	274,66	123,28
25	50	50	50	4181,66	6,89	3,10	0,61	95,33	95,10	93,19	4,14	3,96	5,88	0,54	0,94	0,93	274,66	123,28
26	30	30	30	1605,00	6,89	3,10	0,61	95,33	95,10	93,19	4,14	3,96	5,88	0,54	0,94	0,93	105,42	47,32
27	30	30	30	745,00	6,89	3,10	0,61	95,33	95,10	93,19	4,14	3,96	5,88	0,54	0,94	0,93	48,93	21,96
28	30	30	30	860,00	6,89	3,10	0,61	95,33	95,10	93,19	4,14	3,96	5,88	0,54	0,94	0,93	56,49	25,35
29	30	30	30	690,00	6,89	3,10	0,61	95,33	95,10	93,19	4,14	3,96	5,88	0,54	0,94	0,93	45,32	20,34
30	30	30	30	195,00	6,89	3,10	0,61	95,33	95,10	93,19	4,14	3,96	5,88	0,54	0,94	0,93	12,81	5,75

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	75,37	18,11	5,35	2,30	12,05	3,58	3,45
02	76,93	17,80	5,24	2,26	11,87	3,49	3,39
03	152,30	35,92	10,62	4,57	24,00	7,04	6,84
04	183,29	34,92	15,82	3,46	16,97	11,78	4,47
05	90,25	17,19	7,79	1,71	8,36	5,76	2,19
06	93,04	17,65	7,99	1,75	8,68	6,01	2,28
07	183,29	34,92	15,82	3,46	16,97	11,78	4,47
08	167,97	38,48	17,30	4,23	14,85	10,24	3,89
09	78,82	19,58	8,77	2,15	7,48	5,17	1,96
10	89,16	18,99	8,52	2,08	7,38	5,10	1,93
11	167,97	38,48	17,30	4,23	14,85	10,24	3,89
12	146,82	28,83	12,95	3,11	11,67	8,09	3,06
13	72,11	14,91	6,71	1,60	6,07	4,18	1,59
14	74,15	14,27	6,37	1,72	4,06	2,82	1,07
15	80,49	14,15	6,37	1,53	5,70	3,94	1,50
16	85,99	14,26	6,37	1,70	4,17	2,88	1,10
17	18,12	5,69	2,42	0,31	3,06	2,42	0,47
18	10,80	8,07	3,47	0,91	1,70	1,35	0,26
19	24,21	11,27	4,83	1,16	3,01	2,37	0,46
20	18,36	2,10	0,89	0,12	1,14	0,89	0,17
21	15,03	1,79	0,76	0,10	0,97	0,76	0,15
22	18,67	1,61	0,68	0,09	0,87	0,68	0,13
23	18,60	11,07	4,79	1,51	0,85	0,68	0,13
24	23,77	11,93	5,13	1,50	1,56	1,22	0,24
25	23,77	11,93	5,13	1,50	1,56	1,22	0,24
26	9,12	4,58	1,97	0,58	0,60	0,47	0,09
27	4,24	2,13	0,91	0,27	0,28	0,22	0,04
28	4,89	2,45	1,06	0,31	0,32	0,25	0,05
29	3,92	1,97	0,85	0,25	0,26	0,20	0,04
30	1,11	0,56	0,24	0,07	0,07	0,06	0,01

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
31	Weezenhof	Weezenhof (30 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
32	Weezenhof	Weezenhof (30 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
33	Weezenhof	Weezenhof (30 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
34	Weezenhof	Weezenhof (50 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
35	Weezenhof	Weezenhof (50 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
36	Weezenhof	Weezenhof (30 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
37	Weezenhof	Weezenhof (30 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
38	Weezenhof	Weezenhof (30 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
31	30	30	30	195,00	6,89	3,10	0,61	95,33	95,10	93,19	4,14	3,96	5,88	0,54	0,94	0,93	12,81	5,75
32	30	30	30	65,00	6,89	3,10	0,61	95,33	95,10	93,19	4,14	3,96	5,88	0,54	0,94	0,93	4,27	1,92
33	30	30	30	65,00	6,89	3,10	0,61	95,33	95,10	93,19	4,14	3,96	5,88	0,54	0,94	0,93	4,27	1,92
34	50	50	50	6827,60	6,89	3,11	0,61	96,21	95,83	94,92	3,10	2,95	3,86	0,70	1,22	1,21	452,59	203,48
35	50	50	50	6827,60	6,89	3,11	0,61	96,21	95,83	94,92	3,10	2,95	3,86	0,70	1,22	1,21	452,59	203,48
36	30	30	30	3813,69	6,90	3,11	0,60	98,18	97,77	98,12	1,18	1,12	0,75	0,64	1,12	1,13	258,36	115,96
37	30	30	30	3813,69	6,90	3,11	0,60	98,18	97,77	98,12	1,18	1,12	0,75	0,64	1,12	1,13	258,36	115,96
38	30	30	30	2525,95	6,90	3,11	0,60	98,30	97,92	98,25	1,10	1,04	0,70	0,59	1,04	1,05	171,33	76,92

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
31	1,11	0,56	0,24	0,07	0,07	0,06	0,01
32	0,37	0,19	0,08	0,02	0,02	0,02	--
33	0,37	0,19	0,08	0,02	0,02	0,02	--
34	39,53	14,58	6,26	1,61	3,29	2,59	0,50
35	39,53	14,58	6,26	1,61	3,29	2,59	0,50
36	22,45	3,11	1,33	0,17	1,68	1,33	0,26
37	22,45	3,11	1,33	0,17	1,68	1,33	0,26
38	14,89	1,92	0,82	0,11	1,03	0,82	0,16

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordzijde	183932,15	423825,73	8,41	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
02	noordzijde	183934,44	423826,62	8,41	Relatief	25,50	28,50	31,50	34,50	--	--	Ja
03	noordzijde	183939,92	423824,31	8,42	Relatief	34,50	--	--	--	--	--	Ja
04	noordzijde	183943,10	423829,98	8,42	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
05	noordzijde	183945,23	423830,81	8,42	Relatief	25,50	28,50	31,50	--	--	--	Ja
06	noordzijde	183950,79	423828,63	8,43	Relatief	28,50	31,50	--	--	--	--	Ja
07	noordzijde	183958,80	423836,08	8,42	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
08	noordzijde	183962,00	423837,32	8,43	Relatief	25,50	--	--	--	--	--	Ja
09	oostzijde	183970,96	423836,52	8,44	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
10	oostzijde	183972,18	423833,32	8,44	Relatief	25,50	--	--	--	--	--	Ja
11	oostzijde	183976,28	423822,40	8,46	Relatief	7,50	10,50	13,50	--	--	--	Ja
12	oostzijde	183973,98	423825,11	8,45	Relatief	16,50	19,50	22,50	25,50	--	--	Ja
13	oostzijde	183974,33	423821,37	8,46	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
14	oostzijde	183976,31	423818,66	8,46	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
15	oostzijde	183972,67	423820,70	8,46	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
16	oostzijde	183974,60	423818,02	8,46	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
17	oostzijde	183978,53	423816,36	8,47	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	--	Ja
18	oostzijde	183982,80	423805,26	8,49	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	--	Ja
19	oostzijde	183986,97	423794,23	8,51	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
20	oostzijde	183984,52	423797,01	8,50	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	--	--	Ja
21	oostzijde	183985,04	423793,29	8,51	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
22	oostzijde	183986,98	423790,66	8,51	Relatief	10,50	13,50	--	--	--	--	Ja
23	oostzijde	183983,46	423792,70	8,50	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
24	oostzijde	183985,22	423789,95	8,51	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
25	oostzijde	183992,47	423779,77	8,53	Relatief	7,50	10,50	13,50	--	--	--	Ja
26	zuidzijde	183991,71	423767,72	8,55	Relatief	7,50	10,50	13,50	--	--	--	Ja
27	zuidzijde	183985,27	423769,56	8,54	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
28	zuidzijde	183979,40	423763,05	8,54	Relatief	7,50	10,50	--	--	--	--	Ja
29	zuidzijde	183971,01	423764,20	8,53	Relatief	7,50	10,50	--	--	--	--	Ja
30	zuidzijde	183961,88	423760,39	8,63	Relatief	7,50	10,50	13,50	--	--	--	Ja

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
31	zuidzijde	183959,14	423754,98	8,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
32	westzijde	183953,81	423758,00	8,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
33	westzijde	183947,52	423774,53	8,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
34	westzijde	183943,42	423785,31	8,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	westzijde	183945,68	423782,76	8,48	Relatief	10,50	13,50	--	--	--	--	Ja
36	westzijde	183945,46	423786,13	8,47	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
37	westzijde	183943,52	423789,30	8,47	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	--	--	Ja
38	westzijde	183947,65	423783,46	8,48	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
39	westzijde	183947,34	423786,74	8,48	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
40	westzijde	183939,21	423796,30	8,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
41	westzijde	183939,82	423794,71	8,46	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
42	westzijde	183935,38	423806,25	8,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
43	westzijde	183937,43	423803,80	8,44	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
44	westzijde	183937,34	423806,97	8,44	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
45	westzijde	183935,19	423810,18	8,43	Relatief	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	Ja
46	westzijde	183939,46	423804,58	8,45	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
47	westzijde	183939,27	423807,68	8,44	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
48	westzijde	183936,65	423810,74	8,43	Relatief	34,50	--	--	--	--	--	Ja
49	westzijde	183930,71	423818,42	8,42	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
50	westzijde	183929,90	423820,54	8,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
51	binnenzijde	183946,80	423822,69	8,43	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
52	binnenzijde	183950,03	423823,94	8,43	Relatief	25,50	28,50	31,50	--	--	--	Ja
53	binnenzijde	183965,06	423827,96	8,44	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
54	binnenzijde	183965,93	423825,71	8,45	Relatief	25,50	--	--	--	--	--	Ja
55	binnenzijde	183973,25	423806,71	8,48	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	--	Ja
56	binnenzijde	183982,48	423782,76	8,52	Relatief	7,50	10,50	13,50	--	--	--	Ja
57	binnenzijde	183976,16	423770,48	8,52	Relatief	7,50	10,50	--	--	--	--	Ja
58	binnenzijde	183955,41	423777,28	8,49	Relatief	7,50	10,50	13,50	--	--	--	Ja
59	binnenzijde	183947,15	423798,83	8,46	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	--	Ja
60	binnenzijde	183940,89	423815,19	8,43	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
61	binnenzijde	183939,77	423818,11	8,43	Relatief	25,50	28,50	31,50	34,50	--	--	Ja

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b99d58133-	waterloop	0,00
b4321cbda-	watervlakte	0,00
bfac83ff8-	waterloop	0,00
b0639c722-	waterloop	0,00
b6bca8c14-	watervlakte	0,00
bf40d738a-	waterloop	0,00
bfdb1ad72-	waterloop	0,00
ba3be6dd1-	waterloop	0,00
b939dd677-	waterloop	0,00
b2d06d1cb-	waterloop	0,00
b3e810c87-	waterloop	0,00
b81894868-	watervlakte	0,00
b07781edf-	waterloop	0,00
b053d3434-	waterloop	0,00
bb9adb5b9-	waterloop	0,00
b47f15ce7-	waterloop	0,00
b8e24863e-	waterloop	0,00
b058ff688-	waterloop	0,00
bf5c43123-	waterloop	0,00
bad02ebb9-	waterloop	0,00
bbabdbe44-	waterloop	0,00
bd9c5c4a7-	waterloop	0,00
b8572603d-	waterloop	0,00
bfd3e4388-	waterloop	0,00
b97013470-	waterloop	0,00
b418da020-	waterloop	0,00
b8c142ce5-	waterloop	0,00
b7fda6f36-	waterloop	0,00
bc1c0a3d0-	waterloop	0,00
b7f13e333-	waterloop	0,00
b8fc11031-	waterloop	0,00
bb4f8eca9-	waterloop	0,00
bd41b13d9-	waterloop	0,00
ba512239c-	waterloop	0,00
b8555d5b2-	watervlakte	0,00
b0190a185-	watervlakte	0,00
b3dfaa9c9-	watervlakte	0,00
bd777dae3-	waterloop	0,00
b4ddae009-	watervlakte	0,00
bcf793aae-	watervlakte	0,00
b354131dc-	watervlakte	0,00
ba465a163-	waterloop	0,00
b0dec5eec-	waterloop	0,00
b2354c7bd-	watervlakte	0,00
bcb98698b-	watervlakte	0,00
b1ac8eaa8-	watervlakte	0,00
b634aeedc-	watervlakte	0,00
bb3bc933a-	watervlakte	0,00
bd1e14aa7-	watervlakte	0,00
b411d610e-	watervlakte	0,00
b8378399d-	watervlakte	0,00
b246092ee-	watervlakte	0,00
b34d871ed-	waterloop	0,00
bf771ad99-	watervlakte	0,00
b071cf873-	watervlakte	0,00
b2d478a5f-	watervlakte	0,00
b16b49fe9-	watervlakte	0,00
b20c99cad-	watervlakte	0,00
b1f555645-	watervlakte	0,00
bcee53f90-	waterloop	0,00
bae3640ba-	waterloop	0,00
b06bacacf-	waterloop	0,00
b8a375c58-	waterloop	0,00
b5d3baa20-	waterloop	0,00
b6b674c76-	waterloop	0,00
bec9f5fec-	waterloop	0,00
b2c511a65-	waterloop	0,00
bc56ad84f-	waterloop	0,00
bc5d20d48-	waterloop	0,00
ba276b103-	waterloop	0,00

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b94475958-	waterloop	0,00
bc910a17e-	waterloop	0,00
bac106876-	waterloop	0,00
b6e3921f0-	voetpad	0,00
b3a8c85bd-	rijbaan regionale weg	0,00
b28cf1838-	rijbaan regionale weg	0,00
b189e605b-	voetpad	0,00
b61ce7e65-	voetpad	0,00
bb278a51e-	voetpad	0,00
beefebada-	voetpad	0,00
b88e811a8-	rijbaan lokale weg	0,00
b47d5d413-	rijbaan lokale weg	0,00
b4422630e-	parkeervlak	0,00
b5f8a052c-	rijbaan lokale weg	0,00
b6de321e4-	voetpad	0,00
be212ca81-	parkeervlak	0,00
b701be838-	voetpad	0,00
bec0f3a12-	voetpad	0,00
b10321aa4-	voetpad	0,00
be38ffd0a-	voetpad	0,00
beab2038f-	parkeervlak	0,00
beaad722-	voetpad	0,00
bde98dce9-	voetpad	0,00
b3b1c5243-	voetpad	0,00
bd98eacaf-	voetpad	0,00
b5ae3dc13-	voetpad	0,00
ba81c4715-	voetpad	0,00
b0e62cbf7-	voetpad	0,00
b38b62ae4-	voetpad	0,00
b6452e130-	voetpad	0,00
b0636ba9b-	voetpad	0,00
b8e06f71b-	voetpad	0,00
b7e7d708e-	parkeervlak	0,00
be801adaa-	voetpad	0,00
b63f7f05-	voetpad	0,00
b0e7c6ac2-	rijbaan lokale weg	0,00
b6a659458-	voetpad	0,00
b3e608b6d-	voetpad	0,00
bb9a5cf25-	voetpad	0,00
bf9c94fd7-	voetpad	0,00
ba8578c91-	voetpad	0,00
b03d7b555-	parkeervlak	0,00
bd2ed5cf0-	voetpad	0,00
b27556560-	voetpad	0,00
ba2414e1a-	parkeervlak	0,00
b51b0ab3e-	voetpad	0,00
b791e7e55-	voetpad	0,00
bc9ea5e95-	voetpad	0,00
be4bf4225-	voetpad	0,00
bc7c6f2aa-	parkeervlak	0,00
bf1598988-	voetpad	0,00
bec6c190a-	voetpad	0,00
be9e41a28-	voetpad	0,00
b6da0d8e1-	parkeervlak	0,00
bc4208f8e-	voetpad	0,00
b12e7fe4a-	voetpad	0,00
bd26aed2f-	voetpad	0,00
b05d9744a-	voetpad	0,00
bb6c4d3fb-	voetpad	0,00
bc33e6c2b-	voetpad	0,00
bb13b2e34-	voetpad	0,00
bb1c6c4ec-	voetpad	0,00
b3852aef6-	voetpad	0,00
b3ebb5c80-	voetpad	0,00
b601344ff-	voetpad	0,00
bdfdfd733-	voetpad	0,00
b739b added5-	voetpad	0,00
bb82bd0a1-	voetpad	0,00
bcecc22f-	voetpad	0,00
bebd6d96b-	voetpad	0,00

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b371a12b9-	voetpad	0,00
b2dd9916f-	voetpad	0,00
bed43ee59-	parkeervlak	0,00
b030855d2-	voetpad	0,00
bd8db5405-	voetpad	0,00
b1777dee4-	voetpad	0,00
b2dec1464-	voetpad	0,00
b7885113d-	voetpad	0,00
bd8e4abf2-	voetpad	0,00
b8ee6e8bb-	voetpad	0,00
b2c7136a8-	voetpad op trap	0,00
baa689e6e-	voetpad	0,00
bb7c6e6d0-	voetpad	0,00
bd1cf3c72-	voetpad	0,00
b5a90120a-	voetpad	0,00
b49e0740a-	voetpad	0,00
b99052b2a-	voetpad op trap	0,00
bef9e9cc5-	voetpad	0,00
bd55256d2-	voetpad	0,00
b5b756714-	voetpad	0,00
badcf8ec3-	voetpad	0,00
b6e0d83cd-	voetpad	0,00
beea3c52c-	voetpad op trap	0,00
bfb80fd99-	voetpad	0,00
b997905a3-	voetpad	0,00
bde385e07-	voetpad	0,00
b6da79f9c-	voetpad	0,00
bd1db7221-	voetpad	0,00
b1fdb0046-	rijbaan lokale weg	0,00
b74bd3b3e-	rijbaan lokale weg	0,00
ba5ec1f03-	voetpad	0,00
bdade5021-	voetpad	0,00
bf18c67c6-	voetpad	0,00
b49a7bdd6-	rijbaan lokale weg	0,00
bc7c70051-	voetpad	0,00
bfed132f3-	voetpad	0,00
b6c68b22a-	voetpad	0,00
bfe94be8f-	voetpad	0,00
b43312d31-	rijbaan lokale weg	0,00
bedd08b64-	voetpad	0,00
be506c029-	rijbaan lokale weg	0,00
b39cc210e-	voetpad	0,00
b4eb59a50-	fietspad	0,00
b0bee6dc2-	voetpad	0,00
ba30af2af-	voetpad	0,00
bedfd99bd-	rijbaan lokale weg	0,00
bfd9e8414-	rijbaan lokale weg	0,00
b58713be7-	voetpad	0,00
b718e9471-	voetpad	0,00
b3fcd60d-	rijbaan lokale weg	0,00
b01fd3d14-	voetpad op trap	0,00
b92f3acd5-	rijbaan lokale weg	0,00
b759adb7a-	parkeervlak	0,00
b20da24d1-	fietspad	0,00
b3340ea81-	voetpad	0,00
bce466a45-	parkeervlak	0,00
be15d0db7-	voetpad	0,00
bdef58ee8-	parkeervlak	0,00
b831a6e8f-	parkeervlak	0,00
b5bb9d2f8-	rijbaan lokale weg	0,00
bb55ae75d-	voetpad	0,00
bed0f9131-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a8f0db5-	voetpad	0,00
b2d21615a-	voetpad	0,00
bc51ec95d-	voetpad	0,00
b8c5e1c60-	parkeervlak	0,00
b8974b4e3-	rijbaan lokale weg	0,00
b7c9bb338-	voetpad	0,00
bcc841501-	parkeervlak	0,00
b680734e1-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bc6eee778-	voetpad	0,00
b5b104c72-	rijbaan lokale weg	0,00
b579fdae5-	rijbaan lokale weg	0,00
bc2f08c35-	voetpad	0,00
b4210827e-	voetpad	0,00
b18660102-	rijbaan lokale weg	0,00
b1b933a7f-	voetpad	0,00
b61b28ee4-	rijbaan lokale weg	0,00
b07e2bd56-	voetpad	0,00
baba2a1d0-	fietspad	0,00
b687927bd-	voetpad	0,00
bf7024bfb-	voetpad	0,00
bf318dec5-	voetpad	0,00
b52a57934-	fietspad	0,00
ba41145a0-	transitie	0,00
bdf2e3c5f-	transitie	0,00
b084a6b6b-	parkeervlak	0,00
bc3087a7f-	voetpad	0,00
bc07d130a-	voetpad	0,00
b9c730c5a-	parkeervlak	0,00
b8704df77-	voetpad	0,00
b69f5d3ab-	parkeervlak	0,00
badede92b-	parkeervlak	0,00
be41fe591-	voetpad	0,00
b9d2957d7-	fietspad	0,00
b072fae7a-	parkeervlak	0,00
b64bf1840-	voetpad	0,00
be2bb95a3-	parkeervlak	0,00
b66088438-	fietspad	0,00
b6eb27770-	parkeervlak	0,00
b695bda44-	rijbaan lokale weg	0,00
b4d669afe-	rijbaan lokale weg	0,00
b38ece8da-	parkeervlak	0,00
b2841e19b-	parkeervlak	0,00
b721443e0-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1a36933-	voetpad	0,00
b8dc0fc33-	parkeervlak	0,00
b1738e1b1-	voetpad	0,00
b1e93cca2-	voetpad	0,00
b7891b225-	voetpad	0,00
b548c0a85-	rijbaan lokale weg	0,00
b122de07d-	parkeervlak	0,00
bbbb5a41c-	voetpad	0,00
b5dbe33fb-	parkeervlak	0,00
b744dfa4c-	rijbaan lokale weg	0,00
bf61712d5-	voetpad	0,00
b504310f3-	fietspad	0,00
bab49c845-	voetpad	0,00
bc36334b7-	voetpad	0,00
ba57f09a8-	rijbaan lokale weg	0,00
b0fdc4a84-	parkeervlak	0,00
bef2fdc38-	rijbaan lokale weg	0,00
b294ad21e-	voetpad	0,00
bc2612463-	voetpad	0,00
be2d03708-	parkeervlak	0,00
b95081218-	voetpad	0,00
b95387ade-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e8ffb1-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbf13f16-	voetpad	0,00
bfb5cdd1f-	voetpad	0,00
b7eb12658-	fietspad	0,00
be829b50f-	voetpad	0,00
bd46856c6-	parkeervlak	0,00
b8b143e5f-	fietspad	0,00
b2b7f1f37-	voetpad	0,00
b05754ab4-	parkeervlak	0,00
b372dd6cb-	rijbaan lokale weg	0,00
beda385c7-	parkeervlak	0,00
becba51ba-	fietspad	0,00
b288ff108-	voetpad	0,00

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bffa03ae9-	parkeervlak	0,00
b58b9836e-	rijbaan lokale weg	0,00
b614f7abb-	rijbaan lokale weg	0,00
b985d54b0-	rijbaan lokale weg	0,00
b96c1bb51-	voetpad	0,00
b58d98cc0-	fietspad	0,00
bfgd798bc-	voetpad	0,00
be85e1ffa-	voetpad	0,00
b7bbf62f7-	voetpad	0,00
b278c2078-	rijbaan lokale weg	0,00
b828016ce-	voetpad	0,00
be3a300c1-	parkeervlak	0,00
be5b1ced1-	rijbaan lokale weg	0,00
b30c7854a-	voetpad	0,00
b9688ea72-	parkeervlak	0,00
b4ab3fed7-	voetpad	0,00
b43d3e9e1-	fietspad	0,00
bdd450484-	fietspad	0,00
bdbec5404-	rijbaan lokale weg	0,00
b21a70fc1-	rijbaan lokale weg	0,00
bc313b39e-	rijbaan lokale weg	0,00
b10c10728-	parkeervlak	0,00
b3427b84d-	voetpad	0,00
b4d3dd880-	voetpad	0,00
bf01e418d-	voetpad	0,00
bc43603de-	parkeervlak	0,00
b9902eae6-	parkeervlak	0,00
b6eae81d-	voetpad	0,00
b955d7aa3-	fietspad	0,00
b9c7fe6c8-	voetpad	0,00
bba6af383-	rijbaan lokale weg	0,00
b94c19ffe-	transitie	0,00
b243261e8-	parkeervlak	0,00
b77e49c10-	fietspad	0,00
b3381b83b-	voetpad	0,00
bc04e5351-	rijbaan lokale weg	0,00
b64d85706-	voetpad	0,00
bd228305d-	rijbaan lokale weg	0,00
b328dd3dd-	rijbaan lokale weg	0,00
b3beff855-	rijbaan lokale weg	0,00
bd5337790-	parkeervlak	0,00
b49290a09-	voetpad	0,00
b4c627d9d-	parkeervlak	0,00
ba684746c-	voetpad	0,00
b899b4ec8-	voetpad	0,00
b1d0358a3-	voetpad	0,00
b60de708c-	transitie	0,00
be15af8fa-	voetpad	0,00
b060cf9c9-	fietspad	0,00
b221ef61d-	voetpad	0,00
b23cbd104-	parkeervlak	0,00
ba460584d-	voetpad	0,00
b20fe5954-	OV-baan	0,00
ba768c0e7-	overweg	0,00
b698d234d-	fietspad	0,00
baf4450ac-	transitie	0,00
b32c26cd1-	rijbaan lokale weg	0,00
b160218ef-	voetpad	0,00
b7f89eae0-	rijbaan lokale weg	0,00
bd2ccc52d-	rijbaan lokale weg	0,00
b94b9bd1e-	voetpad	0,00
b40660d42-	rijbaan lokale weg	0,00
b2c79f315-	voetpad	0,00
b781309b9-	fietspad	0,00
b298fd346-	voetpad	0,00
b929ec78b-	parkeervlak	0,00
b7e6d4a84-	rijbaan lokale weg	0,00
b81770184-	rijbaan lokale weg	0,00
bf677e663-	voetpad	0,00
bcced30d2-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bb0e4b9c0-	fietspad	0,00
b7813f904-	fietspad	0,00
b8a4949c7-	parkeervlak	0,00
badf88d03-	rijbaan lokale weg	0,00
bb6ea0c6b-	transitie	0,00
bd80bab1c-	rijbaan lokale weg	0,00
bf6e34355-	fietspad	0,00
be33fcba0-	fietspad	0,00
b2cca07e9-	transitie	0,00
bd743a6dd-	parkeervlak	0,00
bee41965a-	voetpad	0,00
b7c1e3bc1-	parkeervlak	0,00
bd40bee9b-	fietspad	0,00
bd8937df7-	parkeervlak	0,00
b46402ee8-	fietspad	0,00
b01d8ea04-	voetpad	0,00
b098d43e4-	rijbaan lokale weg	0,00
b13ec8b73-	voetpad	0,00
b9affa0e2-	rijbaan lokale weg	0,00
b8031accf-	rijbaan lokale weg	0,00
b64d9450d-	rijbaan lokale weg	0,00
b412ecdee-	rijbaan lokale weg	0,00
b51fdf5a2-	voetpad	0,00
b51d591a5-	voetpad	0,00
b62f0edbd-	transitie	0,00
b304b9486-	voetpad	0,00
b8fcc58fb-	parkeervlak	0,00
be177abe9-	transitie	0,00
b46e00b0e-	voetpad	0,00
bba93a878-	voetpad	0,00
b4e508d32-	voetpad	0,00
bb3d10c30-	transitie	0,00
b5d28a87c-	voetpad	0,00
bb88fd64e-	parkeervlak	0,00
b15c6e7a4-	voetpad	0,00
beb38f987-	voetpad	0,00
b958a65cb-	voetpad	0,00
b19198de3-	parkeervlak	0,00
bc000e4b3-	voetpad	0,00
b434fee7e-	voetpad	0,00
be177a5bd-	fietspad	0,00
b327029d6-	voetpad	0,00
bec9e037f-	rijbaan lokale weg	0,00
b2071355c-	rijbaan lokale weg	0,00
b58df22f8-	voetpad	0,00
b7a0e8815-	voetpad	0,00
b509649b1-	parkeervlak	0,00
bab9dcc6c-	parkeervlak	0,00
b8c1312e2-	rijbaan lokale weg	0,00
b6736d609-	voetpad	0,00
bd4d4ce25-	voetpad	0,00
ba740fb47-	rijbaan lokale weg	0,00
bc20bbd98-	voetpad	0,00
befa8475e-	voetpad	0,00
b91f66586-	rijbaan lokale weg	0,00
b7ffbdeed-	rijbaan lokale weg	0,00
b9d5716dd-	voetpad	0,00
b168462bc-	voetpad	0,00
bf95e5dc3-	parkeervlak	0,00
b6dd5829a-	voetpad	0,00
b246dbfa7-	voetpad	0,00
bf9a8a522-	voetpad	0,00
b3d1a299a-	voetpad	0,00
b608d62f1-	parkeervlak	0,00
b57f96ff6-	parkeervlak	0,00
be19ee499-	parkeervlak	0,00
b69ab9862-	rijbaan lokale weg	0,00
becd0f2d4-	transitie	0,00
bf0ad10ef-	voetpad	0,00
bbe0ac020-	transitie	0,00

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bf136e22b-	parkeervlak	0,00
ba3c409fe-	transitie	0,00
bd2c2005a-	voetpad	0,00
b4a16a9f3-	parkeervlak	0,00
b08a564fd-	transitie	0,00
b6c8771fd-	voetpad	0,00
b118d62ea-	voetpad	0,00
b5bd29fbf-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6d0b023-	parkeervlak	0,00
b7176aa42-	voetpad	0,00
b7ed96cab-	parkeervlak	0,00
b81645e37-	rijbaan lokale weg	0,00
b866751a8-	parkeervlak	0,00
bcf57c125-	rijbaan lokale weg	0,00
befcad896-	voetpad	0,00
b6d2378c2-	rijbaan lokale weg	0,00
bcc3b0092-	transitie	0,00
b5573b4b7-	voetpad	0,00
b317d9840-	rijbaan lokale weg	0,00
b88dcf719-	voetpad	0,00
baf30ebff-	rijbaan lokale weg	0,00
b17e46b1c-	parkeervlak	0,00
b58710cb9-	rijbaan lokale weg	0,00
b334549a6-	transitie	0,00
b81861078-	transitie	0,00
b91f696fe-	rijbaan lokale weg	0,00
b617c81b1-	rijbaan lokale weg	0,00
b941cd12d-	parkeervlak	0,00
b20a4f8ff-	parkeervlak	0,00
bce5f1815-	rijbaan lokale weg	0,00
b6fc1d7ee-	rijbaan lokale weg	0,00
b6ab7d433-	rijbaan lokale weg	0,00
b41ffda17-	voetpad	0,00
b51d75197-	transitie	0,00
be6a3db3e-	voetpad	0,00
b7c28ba06-	transitie	0,00
bd3c7bb22-	voetpad	0,00
bbb421acf-	rijbaan lokale weg	0,00
ba272be18-	rijbaan lokale weg	0,00
bfa61ce77-	rijbaan lokale weg	0,00
be08046d4-	voetpad	0,00
b063e88b5-	rijbaan lokale weg	0,00
ba0b732d0-	transitie	0,00
bb3f1eeeee-	parkeervlak	0,00
b95f73ab4-	voetpad	0,00
b0bc902c1-	parkeervlak	0,00
b466a5f15-	voetpad	0,00
bb95b9142-	rijbaan lokale weg	0,00
b2bd20e37-	voetpad	0,00
bf22494da-	voetpad	0,00
bad23d5fc-	voetpad	0,00
b640770f0-	rijbaan lokale weg	0,00
bc6778e7d-	voetpad	0,00
b260b07e7-	voetpad	0,00
b0e4391ec-	voetpad	0,00
b4380c200-	voetpad	0,00
bd8853d4c-	voetpad	0,00
bea8b1bc5-	rijbaan lokale weg	0,00
b1696c428-	fietspad	0,00
b91382e9c-	voetpad	0,00
b26bd7ae5-	voetpad	0,00
b764ef5b1-	transitie	0,00
b5ed1da96-	voetpad	0,00
b150253b4-	transitie	0,00
b633c3843-	voetpad	0,00
be8a6cbeb-	voetpad	0,00
b6f77bac4-	rijbaan lokale weg	0,00
beb633189-	parkeervlak	0,00
bdfd88910-	transitie	0,00
ba250e5ec-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bae6d6b4b-	transitie	0,00
b453af57c-	voetpad	0,00
b56074b3c-	transitie	0,00
b45ca0076-	fietspad	0,00
bf1711ab3-	rijbaan lokale weg	0,00
baeb0e099-	parkeervlak	0,00
b57c6c0ec-	parkeervlak	0,00
bb854493a-	rijbaan lokale weg	0,00
b4037ae1e-	voetpad	0,00
bf93884ed-	voetpad	0,00
b53dfd54e-	parkeervlak	0,00
ba3c22d16-	voetpad	0,00
b09074742-	voetpad	0,00
bcffe0710-	rijbaan lokale weg	0,00
b1ba5ceb6-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e58a42e-	rijbaan lokale weg	0,00
b9d7dfd1c-	rijbaan lokale weg	0,00
b8f45cddb-	fietspad	0,00
bf23bc9ea-	parkeervlak	0,00
b91914abb-	voetpad	0,00
b80fb2e0d-	rijbaan lokale weg	0,00
b35762c06-	voetpad	0,00
bd26b638f-	rijbaan lokale weg	0,00
bccf9d420-	rijbaan lokale weg	0,00
bfdad3cb9-	voetpad	0,00
b9a322d1c-	rijbaan lokale weg	0,00
b26425e7f-	voetpad	0,00
b39192e16-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd1ddd8a-	voetpad	0,00
bc53dd17f-	parkeervlak	0,00
b5f632e61-	rijbaan lokale weg	0,00
becbb7b22-	rijbaan lokale weg	0,00
b01e89e73-	voetpad	0,00
b32671e4a-	parkeervlak	0,00
b8c493968-	parkeervlak	0,00
b01ed4415-	voetpad	0,00
b80aa4065-	voetpad	0,00
bb9676433-	voetpad	0,00
b2952f7f6-	rijbaan lokale weg	0,00
b0d58b992-	fietspad	0,00
bfc742987-	parkeervlak	0,00
b07b335cf-	rijbaan lokale weg	0,00
b1f15b8f0-	parkeervlak	0,00
b55b8c8b8-	voetpad	0,00
bbd2386c1-	parkeervlak	0,00
b7df2a2fd-	rijbaan lokale weg	0,00
b4a2352ee-	voetpad	0,00
b26ff94f9-	voetpad	0,00
b6b089246-	voetpad	0,00
b1ec5116b-	fietspad	0,00
b20e9b594-	rijbaan lokale weg	0,00
bf4d0b318-	parkeervlak	0,00
b40b6d20f-	voetpad	0,00
bf2b9f26a-	parkeervlak	0,00
b39b04bf7-	voetpad	0,00
b57359e10-	rijbaan lokale weg	0,00
beb8fb90c-	voetpad	0,00
b436840c6-	parkeervlak	0,00
b6bat0be5-	voetpad	0,00
bc489476d-	fietspad	0,00
be5b80708-	fietspad	0,00
b948f67a5-	rijbaan lokale weg	0,00
be4820a67-	voetpad	0,00
b66671ac7-	fietspad	0,00
b3bbfcdc8-	fietspad	0,00
b56556b95-	rijbaan lokale weg	0,00
b2e7efaf4-	voetpad	0,00
b1cf5c8a2-	voetpad	0,00
b77b53f77-	voetpad	0,00
b83c40ae8-	parkeervlak	0,00

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b299cdc11-	voetpad	0,00
b43bd22ba-	voetpad	0,00
bcb32e359-	rijbaan lokale weg	0,00
bf3a7b889-	voetpad	0,00
b66ef1eb7-	voetpad	0,00
b0c8f3170-	voetpad	0,00
b5992a2bf-	voetpad	0,00
bb8e3e785-	voetpad	0,00
bdbb0d802-	voetpad	0,00
b9b06e82a-	voetpad	0,00
b50956acc-	rijbaan lokale weg	0,00
b4d7b590b-	rijbaan lokale weg	0,00
b3597d7b7-	voetpad	0,00
bfc9548c7-	rijbaan lokale weg	0,00
bb78efc4d-	rijbaan lokale weg	0,00
bacc6a042-	rijbaan lokale weg	0,00
b2e2e380a-	voetpad	0,00
bb48f0557-	voetpad	0,00
b2853905a-	parkeervlak	0,00
b228c06e4-	voetpad	0,00
b407c3281-	parkeervlak	0,00
bb90ba845-	voetpad	0,00
be3fdd960-	voetpad	0,00
b0729c590-	rijbaan lokale weg	0,00
b730b5579-	rijbaan lokale weg	0,00
b7745da28-	voetpad	0,00
bf047cc19-	parkeervlak	0,00
b99ea8002-	voetpad	0,00
b9e27075c-	voetpad	0,00
bdae7ccbd-	voetpad	0,00
bd9916015-	rijbaan lokale weg	0,00
b4a0c609c-	voetpad	0,00
bdbbfe9e3-	rijbaan lokale weg	0,00
b42e14439-	voetpad	0,00
bb3f37c92-	rijbaan lokale weg	0,00
bc8dbe42d-	parkeervlak	0,00
b6b7d5613-	parkeervlak	0,00
b6378fd01-	parkeervlak	0,00
b81d80a45-	rijbaan lokale weg	0,00
bd14e5510-	parkeervlak	0,00
b060493fa-	parkeervlak	0,00
b59b26d18-	rijbaan lokale weg	0,00
bef561f25-	rijbaan lokale weg	0,00
b9d704cb2-	voetpad	0,00
b951034c4-	voetpad	0,00
bc1b55c9b-	voetpad	0,00
b49251c50-	voetpad	0,00
bb0e7557e-	rijbaan lokale weg	0,00
bf5693982-	voetpad	0,00
b55abc64c-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f8d999c-	voetpad	0,00
b68e7c7d2-	transitie	0,00
bba0e3fdd-	rijbaan lokale weg	0,00
b34202015-	rijbaan lokale weg	0,00
bc9bef42d-	voetpad	0,00
b6a638212-	rijbaan lokale weg	0,00
b05165eba-	voetpad	0,00
b1a355235-	rijbaan lokale weg	0,00
b2a438460-	parkeervlak	0,00
b158037da-	voetpad	0,00
be092846e-	parkeervlak	0,00
b9de3b00e-	parkeervlak	0,00
b56334b45-	rijbaan lokale weg	0,00
bbad10acc-	rijbaan lokale weg	0,00
ba8e056b8-	rijbaan lokale weg	0,00
b39bc88f8-	transitie	0,00
b34ba1d99-	rijbaan lokale weg	0,00
be2565b8a-	voetpad	0,00
b74081649-	rijbaan lokale weg	0,00
b3f34f148-	parkeervlak	0,00

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b3e24a919-	parkeervlak	0,00
b4678dade-	parkeervlak	0,00
b0331a181-	voetpad	0,00
be098bdba-	parkeervlak	0,00
b12adeede-	parkeervlak	0,00
be6038c1a-	rijbaan lokale weg	0,00
b9840100b-	rijbaan lokale weg	0,00
bd712c062-	rijbaan lokale weg	0,00
bb4068753-	rijbaan lokale weg	0,00
b5b09a9c6-	rijbaan lokale weg	0,00
b60ebe62e-	voetpad	0,00
bdc34fbf5-	voetpad	0,00
b9d430e86-	rijbaan lokale weg	0,00
b444b9868-	voetpad	0,00
bcacab8e5-	transitie	0,00
ba22453ba-	parkeervlak	0,00
b683643a3-	parkeervlak	0,00
b9c5d9889-	voetpad	0,00
b0b3c5fec-	rijbaan lokale weg	0,00
b8ebd733d-	voetpad	0,00
b3f5dbd86-	parkeervlak	0,00
bcfa597e3-	voetpad	0,00
b119d16fc-	rijbaan lokale weg	0,00
bb569333e-	parkeervlak	0,00
bf419122f-	rijbaan lokale weg	0,00
bd6ff6f2c-	parkeervlak	0,00
b55eae299-	voetpad	0,00
b7bd5ab21-	rijbaan lokale weg	0,00
b9e10649f-	rijbaan lokale weg	0,00
bcfc83214-	rijbaan lokale weg	0,00
ba2a4972c-	parkeervlak	0,00
b88663cb5-	rijbaan lokale weg	0,00
b98fa5eab-	parkeervlak	0,00
b1ad576ae-	voetpad	0,00
b8a1de877-	voetpad	0,00
bd038c60e-	voetgangersgebied	0,00
b8249ff23-	voetpad	0,00
bb4949290-	voetpad	0,00
bccd60203-	rijbaan lokale weg	0,00
b4a860e66-	rijbaan lokale weg	0,00
b00536348-	rijbaan lokale weg	0,00
babb378c4-	voetpad	0,00
baa5b2d0c-	parkeervlak	0,00
b889ac6ae-	rijbaan lokale weg	0,00
b6a3f920c-	voetpad	0,00
b76713fc1-	rijbaan lokale weg	0,00
b9b90a572-	parkeervlak	0,00
b78b7f0f3-	rijbaan lokale weg	0,00
b720afa08-	rijbaan lokale weg	0,00
b9ae87760-	voetpad	0,00
ba839aabf-	voetpad	0,00
bed64c78a-	parkeervlak	0,00
bd20adece-	parkeervlak	0,00
bba268d27-	parkeervlak	0,00
bbb406eb5-	parkeervlak	0,00
b80597e07-	voetpad	0,00
b040471a3-	rijbaan lokale weg	0,00
b7c834f02-	voetpad	0,00
b7c0b94b1-	voetpad	0,00
b96f8ce69-	parkeervlak	0,00
b73f755de-	voetpad	0,00
bd312d7a7-	voetpad	0,00
ba77c9358-	parkeervlak	0,00
b1b974301-	transitie	0,00
b19b9e7c9-	parkeervlak	0,00
b315bf561-	rijbaan lokale weg	0,00
b8eff1861-	parkeervlak	0,00
b602afb05-	parkeervlak	0,00
b72cb3d73-	inrit	0,00
b7a6ecd36-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
befbab3a4-	voetpad	0,00
bd88dd0ab-	rijbaan lokale weg	0,00
b130874f0-	voetpad	0,00
baecefbc-	transitie	0,00
b980aec31-	rijbaan lokale weg	0,00
bcebe26e8-	transitie	0,00
b05a05673-	voetpad	0,00
b0d4d33e8-	voetpad	0,00
b02dc5ac3-	voetpad	0,00
b16d0be8a-	transitie	0,00
bc4ce2806-	transitie	0,00
b9c8b7db7-	parkeervlak	0,00
b37f35291-	rijbaan lokale weg	0,00
b810611c7-	voetpad	0,00
b0f8a31ba-	voetpad	0,00
b6a2b5e38-	voetpad	0,00
be50c2e16-	parkeervlak	0,00
bbbe393e7-	voetpad	0,00
b7ac1225a-	rijbaan lokale weg	0,00
b162ca72c-	rijbaan lokale weg	0,00
b5f2c3c6a-	rijbaan lokale weg	0,00
b3ead0346-	transitie	0,00
b6dbd4c8a-	rijbaan lokale weg	0,00
b7ae38c14-	parkeervlak	0,00
b352a7d80-	voetpad	0,00
b5a7482db-	parkeervlak	0,00
b8db8c4a2-	parkeervlak	0,00
ba031114b-	voetpad	0,00
bd487efad-	voetpad	0,00
b3cb7da4b-	parkeervlak	0,00
b52b55bef-	rijbaan lokale weg	0,00
bc16428a9-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a36ddcb-	voetpad	0,00
b188d7838-	voetpad	0,00
b3c96125d-	rijbaan lokale weg	0,00
b27f95aa9-	transitie	0,00
ba325e44b-	voetpad	0,00
b6083189e-	parkeervlak	0,00
b93bddce9-	voetpad	0,00
b29e8ca2d-	voetpad	0,00
b350f665e-	parkeervlak	0,00
b05df957f-	transitie	0,00
b6490e4d0-	parkeervlak	0,00
b76843aa3-	parkeervlak	0,00
b804ca0d3-	parkeervlak	0,00
bec1f2fb0-	voetpad	0,00
b858388fb-	rijbaan lokale weg	0,00
b82d3bd6b-	transitie	0,00
b712e9544-	voetpad	0,00
bd685dd0b-	voetpad	0,00
b0faf96d2-	voetpad	0,00
b0ac10adb-	voetpad	0,00
bbb72f58e-	voetpad	0,00
be4c6e3d1-	rijbaan lokale weg	0,00
bff54ef12-	transitie	0,00
bd4cb5401-	voetpad	0,00
b20081379-	transitie	0,00
b476d532e-	rijbaan lokale weg	0,00
b651a758f-	transitie	0,00
be5a6faf7-	voetpad	0,00
b40555ffb-	rijbaan lokale weg	0,00
bb7cc2c83-	transitie	0,00
b2ef8ac03-	voetpad	0,00
b483b77fb-	rijbaan lokale weg	0,00
b13c1f3fc-	voetpad	0,00
b21201d67-	parkeervlak	0,00
bd66c8ca9-	voetpad	0,00
b91ae188c-	rijbaan lokale weg	0,00
be74e72e3-	voetpad	0,00
bdba9157e-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b776427e2-bfdecc4e5-	parkeervlak	0,00
b01900a09-b82b0c84b-	transitie	0,00
b394e83e1-	rijbaan lokale weg	0,00
	transitie	0,00
	parkeervlak	0,00
be257b02d-b668907af-	voetpad	0,00
b94a177ae-b6e187ca3-	rijbaan lokale weg	0,00
b2e75e70d-	voetpad	0,00
bdcfc3784-b1800a08f-	voetpad	0,00
bfea426df-be46a1e63-	parkeervlak	0,00
b0d01ffc-	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
b8066af54-b30926b8a-	rijbaan lokale weg	0,00
bba6317b9-bd5aab065-	voetpad	0,00
b2b1b6ef4-	parkeervlak	0,00
	voetpad	0,00
b5351baac-b1b54494d-	voetpad	0,00
be9e6c690-b8d570e78-	transitie	0,00
b4bffb513-	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
beaaf8502-bd142a734-	rijbaan lokale weg	0,00
b0c59deb3-b6570d3aa-	voetpad	0,00
b900656a4-	transitie	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
b55ed4758-b82b45a77-	parkeervlak	0,00
b6e935e92-b77c3e0ad-	parkeervlak	0,00
b54e8938c-	rijbaan lokale weg	0,00
	transitie	0,00
	fietspad	0,00
b45fd1c2b-ba6af985e-	voetpad	0,00
b0ffc87d6-b7817a35b-	rijbaan lokale weg	0,00
bc1e1e767-	voetpad	0,00
	parkeervlak	0,00
b69e3e494-b111c20fc-	voetpad	0,00
b197d973b-bba0d3474-	rijbaan lokale weg	0,00
b8ffa8aa5-	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
b12c8b500-b74eece5c-	voetpad	0,00
b97c298ab-b881e3506-	fietspad	0,00
b2ff719c9-	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
b3d8a0688-b36accad9-	rijbaan lokale weg	0,00
bda6f690e1-be094c0de-	rijbaan lokale weg	0,00
b2c09697b-	parkeervlak	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
b96fbfb7b-b36574153-	parkeervlak	0,00
bd3eb4894-ba00f44ed-	voetpad	0,00
b36ccb4ef-	voetpad	0,00
	transitie	0,00
be08b312c-b5dc87a53-	voetpad	0,00
bd043d919-bf2d32746-	voetpad	0,00
babcdabb2c-	transitie	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
b00249f95-b6158536b-	voetpad	0,00
bed680232-baa63365e-	voetpad	0,00
bb8f06290-	rijbaan lokale weg	0,00
	transitie	0,00

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b29c0a636-	voetpad	0,00
b2711a2a5-	voetpad	0,00
b1e4c7f12-	voetpad	0,00
b6feab2b3-	parkeervlak	0,00
b3f2bc604-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e7218b9-	voetpad	0,00
bb94200c1-	voetpad	0,00
be8cc8cbd-	voetpad	0,00
bcce66883-	rijbaan lokale weg	0,00
babe9700b-	parkeervlak	0,00
b9254c29d-	voetpad	0,00
bc2d0d78b-	voetpad	0,00
b425c3f9e-	parkeervlak	0,00
b39dd6082-	parkeervlak	0,00
b3d9b445d-	parkeervlak	0,00
bad32ac60-	rijbaan lokale weg	0,00
ba89d718f-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7a70506-	voetpad	0,00
b535db2ba-	parkeervlak	0,00
bee7581b1-	transitie	0,00
bd60c546a-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d43588d-	voetpad	0,00
b55d0df7f-	voetpad	0,00
b30eee094-	voetpad	0,00
b6589029f-	transitie	0,00
bb58b7b92-	voetpad	0,00
b5cc24a81-	rijbaan lokale weg	0,00
bc48a690e-	rijbaan lokale weg	0,00
bc9f97082-	voetpad	0,00
b383519f9-	voetpad	0,00
b096bb0fe-	transitie	0,00
bc6a79584-	voetpad	0,00
bdc4c0b5c-	parkeervlak	0,00
b06a42aa4-	parkeervlak	0,00
b0ca56627-	voetpad	0,00
b91b0ebdb-	transitie	0,00
b68c75353-	voetpad	0,00
b84bc72fa-	transitie	0,00
b16a7ccff-	voetpad	0,00
b3e413e41-	voetpad	0,00
b077cfee8-	rijbaan lokale weg	0,00
be3f37e35-	transitie	0,00
b8adb9e33-	voetpad	0,00
be7be304a-	parkeervlak	0,00
b1e43746a-	rijbaan lokale weg	0,00
b84092e0c-	rijbaan lokale weg	0,00
b43f92146-	voetpad	0,00
bc7660e2c-	voetpad	0,00
bb5a986a1-	voetpad	0,00
bf7162e10-	voetpad	0,00
b7ba2969d-	voetpad	0,00
b40768c21-	voetpad	0,00
b554df17d-	voetpad	0,00
bd3c5c466-	voetpad	0,00
bd9e38244-	voetpad	0,00
bb6f4f0d1-	voetpad	0,00
bd99c870c-	voetpad	0,00
b0020b18c-	voetpad	0,00
b96fb8b6d-	voetpad	0,00
b4bb51a21-	voetpad	0,00
b435097e4-	voetpad	0,00
b4a8fc099-	voetpad	0,00
b5f72d735-	voetpad	0,00
bd5442b9a-	voetpad	0,00
bd5a1619f-	parkeervlak	0,00
b4365145e-	voetpad	0,00
b4eae62f-	voetpad	0,00
b6276b790-	voetpad	0,00
b3ea62d8d-	voetpad	0,00
bcac4419d-	voetpad	0,00

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bc5a33de7-	voetpad	0,00
b5c10188c-	voetpad	0,00
bad6c8957-	voetpad	0,00
bd3233b5d-	voetpad	0,00
b3ef31dbc-	parkeervlak	0,00
b31f36b1e-	voetpad	0,00
bf5bcd219-	voetpad	0,00
b9c774714-	voetpad	0,00
b9dc4e586-	voetpad	0,00
bd5676e8d-	voetpad	0,00
bab0b2818-	voetpad	0,00
b2876af51-	voetpad	0,00
b569d26a6-	voetpad	0,00
baa0fc175-	rijbaan lokale weg	0,00
b0cce4ae4-	parkeervlak	0,00
b1e98bf09-	voetpad	0,00
b9857a1c7-	voetpad	0,00
b3fa225f6-	voetpad	0,00
b3bb70c5d-	voetpad	0,00
b1927daa7-	rijbaan lokale weg	0,00
b36ccccf0-	voetpad	0,00
b8d826057-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6b1a527-	voetpad	0,00
b4846a692-	voetpad	0,00
bf9107de6-	voetpad	0,00
b6d3266d6-	parkeervlak	0,00
b2ea97f0c-	parkeervlak	0,00
bb532827e-	voetpad	0,00
b0aae1ee5-	rijbaan lokale weg	0,00
b6c453eff-	rijbaan lokale weg	0,00
b32c03d14-	parkeervlak	0,00
bd69de927-	parkeervlak	0,00
b18c6cd36-	parkeervlak	0,00
bdcea3c53-	parkeervlak	0,00
bb47b0748-	rijbaan lokale weg	0,00
b53780ad3-	voetpad	0,00
b6c09153b-	voetpad	0,00
b7899b149-	voetpad	0,00
be0004b3a-	voetpad	0,00
ba7fd1087-	voetpad	0,00
b60939dd8-	voetpad	0,00
be792646f-	voetpad	0,00
b68492d1f-	voetpad	0,00
b6fecdd5f8-	voetpad	0,00
b54d822ce-	rijbaan lokale weg	0,00
b6916e4c7-	voetpad	0,00
b23249e16-	voetpad	0,00
b6dd8c072-	voetpad	0,00
b0487ac58-	rijbaan lokale weg	0,00
bc9e64a97-	voetpad	0,00
b5463980c-	voetpad	0,00
b2cf015fd-	voetpad	0,00
b5719959d-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d3a3dd9-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe62347e-	voetpad	0,00
b33e31e8d-	voetpad	0,00
bd6ed74aa-	voetpad	0,00
bd966b480-	voetpad	0,00
b19470f8e-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d0d4054-	voetpad	0,00
b4392353d-	voetpad	0,00
b7813dfd8-	voetpad	0,00
b989818a7-	voetpad	0,00
bf2e722ea-	voetpad	0,00
b737a583f-	rijbaan lokale weg	0,00
bc1b2b37b-	voetpad	0,00
b3359bf71-	rijbaan lokale weg	0,00
b74933ba3-	rijbaan lokale weg	0,00
b8066b9bd-	rijbaan lokale weg	0,00
bd71b4dc9-	voetpad	0,00

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
ba9679476-	voetpad	0,00
bcaffd867-	voetpad	0,00
b3ba0c747-	voetpad	0,00
bc025cd6d-	rijbaan lokale weg	0,00
be9aa0ef0-	rijbaan lokale weg	0,00
b6b9f422c-	rijbaan lokale weg	0,00
bd6086b32-	voetpad	0,00
bdca426f3-	rijbaan lokale weg	0,00
b560d4765-	voetpad	0,00
b4edc2c86-	voetpad	0,00
bd7465ccd-	rijbaan lokale weg	0,00
bab22437c-	rijbaan lokale weg	0,00
bcd0ed8a8-	rijbaan lokale weg	0,00
bb4821334-	voetpad	0,00
b321a7e7b-	voetpad	0,00
b88825e83-	voetpad	0,00
befef1cbb-	rijbaan lokale weg	0,00
bef83bd27-	voetpad	0,00
b0d9b66eb-	rijbaan lokale weg	0,00
be7d93df8-	voetpad	0,00
b93248110-	parkeervlak	0,00
bf65d98bf-	parkeervlak	0,00
b2f7eae8-	parkeervlak	0,00
ba2777568-	parkeervlak	0,00
b7e9784d3-	parkeervlak	0,00
b51abaf2d-	parkeervlak	0,00
b70aa01f2-	parkeervlak	0,00
bc75670a4-	voetgangersgebied	0,00
b8775866e-	parkeervlak	0,00
b758c4616-	parkeervlak	0,00
b0db8e451-	parkeervlak	0,00
b9ba6eb0b-	voetpad	0,00
b8481b3a1-	voetpad	0,00
b20ea1742-	parkeervlak	0,00
b7e196d37-	rijbaan lokale weg	0,00
bcfb147ff-	voetpad	0,00
b6b356144-	voetpad	0,00
bbc3b89d7-	voetpad	0,00
b0d77a91e-	rijbaan lokale weg	0,00
b8c479336-	parkeervlak	0,00
b5842bb6e-	parkeervlak	0,00
bc165ddb6-	parkeervlak	0,00
bd6408c2a-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f5331f3-	rijbaan lokale weg	0,00
b52b142ab-	parkeervlak	0,00
b4a48e338-	voetpad	0,00
be35062a8-	voetpad	0,00
be8b2181c-	parkeervlak	0,00
b7db131d9-	rijbaan lokale weg	0,00
b7c2c104a-	parkeervlak	0,00
b55441726-	parkeervlak	0,00
b7e6f0689-	voetpad	0,00
b85f228ce-	rijbaan lokale weg	0,00
b23cd48d2-	rijbaan lokale weg	0,00
b9ab63d3f-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d6eeb1c-	rijbaan lokale weg	0,00
be1532a9c-	voetpad	0,00
b1c9086ba-	voetpad	0,00
b5d212199-	voetpad	0,00
bcfed4da1-	rijbaan lokale weg	0,00
b82005298-	voetpad	0,00
b9be67dc4-	rijbaan lokale weg	0,00
b93eae1f1-	voetpad	0,00
b3f045b1b-	voetpad	0,00
b42ac3c9b-	rijbaan lokale weg	0,00
b09246f95-	voetpad	0,00
bb50ca9ec-	voetpad	0,00
bdd26ea86-	voetpad	0,00
b83f31078-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f6566f2-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bc51d9873-	parkeervlak	0,00
b1d3de965-	parkeervlak	0,00
b1accfb97-	parkeervlak	0,00
b6321e063-	voetpad	0,00
b6243f4d2-	voetpad	0,00
b01806c13-	voetpad	0,00
b8849e734-	rijbaan lokale weg	0,00
bf8ecc17c-	voetpad	0,00
bd969703c-	rijbaan lokale weg	0,00
be3b8a2ea-	rijbaan lokale weg	0,00
bf2ef061e-	voetpad	0,00
bd8fd424b-	fietspad	0,00
be8c25cbc-	fietspad	0,00
be54bb5e6-	voetpad	0,00
ba8536abf-	rijbaan lokale weg	0,00
b841cbdfc-	fietspad	0,00
b1c24e8d9-	voetpad	0,00
b2a485f12-	voetpad	0,00
b5af39c41-	rijbaan lokale weg	0,00
b5518ea5d-	fietspad	0,00
b1df60684-	fietspad	0,00
b4a43f6db-	fietspad	0,00
b1a01b62d-	voetpad	0,00
bf682b45c-	voetpad	0,00
b988af9a0-	rijbaan lokale weg	0,00
ba281d46e-	voetpad	0,00
b222d5175-	fietspad	0,00
bd07f0c01-	rijbaan lokale weg	0,00
b4c961eb4-	voetpad	0,00
bfb6df9d0-	voetpad	0,00
bcb046b4-	rijbaan lokale weg	0,00
b825ffd55-	rijbaan lokale weg	0,00
b1f25d2a6-	voetpad	0,00
b51c6e0ea-	voetpad	0,00
b1ba6e903-	voetpad	0,00
be9040527-	rijbaan lokale weg	0,00
bca883800-	voetpad	0,00
b5215b3c5-	voetpad	0,00
b9f019fc7-	rijbaan lokale weg	0,00
b881b0103-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf5362ac-	rijbaan lokale weg	0,00
bb4dee18b-	rijbaan lokale weg	0,00
bbf73afca-	voetpad	0,00
b2a9cfed4-	rijbaan lokale weg	0,00
b44411af0-	fietspad	0,00
b2fef5737-	voetpad	0,00
bf0a2cb46-	voetpad	0,00
b4ae9be63-	rijbaan lokale weg	0,00
be23abedb-	voetpad	0,00
bfa53eed6-	rijbaan lokale weg	0,00
bc1d0fd42-	fietspad	0,00
b2ddb3869-	parkeervlak	0,00
b24e57c68-	parkeervlak	0,00
b4a5607e9-	voetpad	0,00
babd24c29-	voetpad	0,00
b51836fb8-	rijbaan lokale weg	0,00
b17ee536c-	voetpad	0,00
bba416a98-	voetpad	0,00
bd5659f6b-	rijbaan lokale weg	0,00
bf7b64adb-	transitie	0,00
b197a03ba-	rijbaan lokale weg	0,00
b5905d4e3-	voetpad	0,00
be621b63d-	voetpad	0,00
b415ab790-	voetpad	0,00
b32e4cfcc-	voetpad	0,00
b161ad0ed-	voetpad	0,00
b717507b8-	fietspad	0,00
bda99f4d3-	voetpad	0,00
b0fb8f39b-	voetpad	0,00
bf6ac4994-	voetpad	0,00

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b58733c8f-	fietspad	0,00
bca8e4171-	voetpad	0,00
bc3aae7c3-	voetpad	0,00
b555ecbbd-	voetpad	0,00
b60b88bb2-	fietspad	0,00
b2ec08e38-	fietspad	0,00
bd328329e-	fietspad	0,00
b414b2078-	voetpad	0,00
b6c393520-	voetpad	0,00
bd9544506-	rijbaan lokale weg	0,00
b22b1db5d-	voetpad	0,00
b756c8308-	voetpad	0,00
bd70615c6-	voetpad	0,00
b511145ce-	voetpad	0,00
bc62d2f70-	voetpad	0,00
b70a3b165-	voetpad	0,00
b0bcc3711-	voetpad	0,00
b7f82fdaf-	voetpad	0,00
bc26d1bee-	voetpad	0,00
b6992cd14-	voetpad	0,00
b29d76e52-	voetpad	0,00
b42c30ea6-	voetpad	0,00
bde09c782-	voetpad	0,00
b62c9eae8-	voetpad	0,00
b37d6e449-	voetpad	0,00
bdc575833-	voetpad	0,00
b1962fefe-	voetpad	0,00
bccdf6fe9-	voetpad	0,00
bd3b8e909-	voetpad	0,00
ba3fb2c13-	voetpad	0,00
b845f8794-	voetpad	0,00
b7061ea4e-	voetpad	0,00
b0004f709-	voetpad	0,00
b125c6f3c-	voetpad	0,00
b2c0dda9d-	voetpad	0,00
bccb2a948-	voetpad	0,00
b2a85bd3e-	rijbaan lokale weg	0,00
b37558585-	rijbaan lokale weg	0,00
b18a367e2-	voetpad	0,00
bc95a40e0-	voetpad	0,00
b6a4cff3c-	voetpad	0,00
be0ad69f9-	parkeervlak	0,00
b4cb15a91-	voetpad	0,00
b9824be04-	parkeervlak	0,00
b3a4db0e6-	voetpad	0,00
b373679f7-	voetpad	0,00
b1775b2ac-	voetpad	0,00
be8bb6de2-	voetpad	0,00
b35b52e94-	voetpad	0,00
bb59e7db8-	voetpad	0,00
bfa4cc88c-	rijbaan lokale weg	0,00
b3e920b61-	rijbaan lokale weg	0,00
b22190b02-	rijbaan lokale weg	0,00
b73724d41-	rijbaan lokale weg	0,00
b8bb24f2c-	voetpad	0,00
b68b49735-	voetpad	0,00
b917405c5-	voetpad	0,00
b82bc3e73-	rijbaan lokale weg	0,00
bf4aad0dd-	voetpad	0,00
b41ae71ea-	voetpad	0,00
bfaa770a3-	voetpad	0,00
b805c95b2-	voetpad	0,00
b9cb24cfd-	voetpad	0,00
bc7c3616b-	voetpad op trap	0,00
bc769e9e3-	voetpad	0,00
b70267414-	voetpad	0,00
b0a8fde07-	voetpad	0,00
bf869c391-	voetpad	0,00
b7f998ade-	rijbaan lokale weg	0,00
b27fa370f-	voetpad	0,00

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b2f656644-	rijbaan lokale weg	0,00
b7c59bf82-	parkeervlak	0,00
b6ec50b75-	rijbaan lokale weg	0,00
bb55f1566-	parkeervlak	0,00
bdb099721-	transitie	0,00
b3d4e1dba-	parkeervlak	0,00
b98a62377-	parkeervlak	0,00
bd0069993-	voetgangersgebied	0,00
bafd2bf63-	fietspad	0,00
b9a201181-	voetpad	0,00
bbc6f4e0a-	parkeervlak	0,00
b414277cc-	transitie	0,00
b5a62338a-	parkeervlak	0,00
b304a34f5-	transitie	0,00
b7a2555a2-	parkeervlak	0,00
bdf14e4b8-	parkeervlak	0,00
b3338be2c-	voetpad	0,00
bed3081bd-	voetpad	0,00
b4475568e-	transitie	0,00
b6a55de2a-	parkeervlak	0,00
beb095c9c-	voetpad	0,00
b947f8758-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd4a80a6-	parkeervlak	0,00
b5312d099-	voetpad	0,00
b9c4bdd5a-	transitie	0,00
b29d48247-	transitie	0,00
b13dfabbc-	voetpad	0,00
bb0c32e63-	rijbaan lokale weg	0,00
bad9d81eb-	transitie	0,00
b5d74fb8c-	rijbaan lokale weg	0,00
bf36abb6b-	parkeervlak	0,00
bec95f23d-	transitie	0,00
bb6c4e588-	parkeervlak	0,00
be69ab53e-	parkeervlak	0,00
bc759f64d-	voetpad	0,00
b0055c0ca-	parkeervlak	0,00
bedb2df29-	voetpad	0,00
bef5bb33f-	parkeervlak	0,00
b881ea2fc-	parkeervlak	0,00
b17cddc4d-	voetpad	0,00
be5b5dbcd-	voetpad	0,00
b2675a072-	parkeervlak	0,00
b548f9e6c-	transitie	0,00
b1e8d3089-	voetpad	0,00
b068d0a58-	voetpad	0,00
bd1bb4386-	parkeervlak	0,00
b7b88b52e-	parkeervlak	0,00
b5d903ae5-	voetpad	0,00
b650ef3ee-	transitie	0,00
b097e6b74-	parkeervlak	0,00
b8f78752c-	voetpad	0,00
b7843cec4-	voetpad	0,00
bc2ed1276-	voetpad	0,00
bd8aaeb0d-	parkeervlak	0,00
bbb64e27f-	transitie	0,00
b12022d8e-	voetpad	0,00
b5fa0ec9a-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe3ff26d-	transitie	0,00
bd736c8c4-	rijbaan lokale weg	0,00
bf4d2cf2b-	parkeervlak	0,00
b50471e52-	parkeervlak	0,00
b0492705b-	parkeervlak	0,00
bbc82aeed-	rijbaan lokale weg	0,00
bfdaa8dc0-	parkeervlak	0,00
b43c799b8-	voetpad	0,00
b03fe8862-	transitie	0,00
b387d5631-	voetpad	0,00
b7d9cc702-	voetpad	0,00
b216266a4-	transitie	0,00
ba5a2837b-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b7b4f78a5-	voetpad	0,00
b4fa8329d-	rijbaan lokale weg	0,00
bceff4dca-	voetpad	0,00
b9772a664-	transitie	0,00
b85a80616-	voetpad	0,00
b3980d7b8-	rijbaan lokale weg	0,00
b2c1bee4f-	parkeervlak	0,00
bbfa065ef-	transitie	0,00
b195d6c2f-	transitie	0,00
b7b73ec07-	transitie	0,00
b819f3a95-	fietspad	0,00
b5d4841e3-	fietspad	0,00
bea749557-	transitie	0,00
b45e49698-	voetpad	0,00
ba9098c49-	transitie	0,00
bdd2e876f-	voetpad	0,00
be9a6cefb-	voetgangersgebied	0,00
bb269c12e-	voetpad	0,00
b57cd6e39-	voetpad	0,00
bef47cd77-	voetpad	0,00
b392c62f3-	voetpad	0,00
bff2afb9a-	rijbaan lokale weg	0,00
b4fc14ce9-	voetpad	0,00
b2736b0d6-	transitie	0,00
b031c86b5-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f7eeb2e-	transitie	0,00
b56319937-	parkeervlak	0,00
ba36de289-	parkeervlak	0,00
b21f6b66c-	transitie	0,00
b4612ac2e-	voetpad	0,00
b517964d3-	transitie	0,00
b5b42213c-	transitie	0,00
bee741414-	rijbaan lokale weg	0,00
bfb5f00fc-	transitie	0,00
bb3166ac2-	transitie	0,00
b4a1c0ecc-	voetpad	0,00
b7196cf44-	transitie	0,00
b830e45ed-	voetpad	0,00
b342bedc5-	voetpad	0,00
bc9ef3f1d-	voetpad	0,00
b8a383ec0-	voetpad	0,00
be927982b-	parkeervlak	0,00
b992f4319-	voetpad	0,00
b9a9e6949-	fietspad	0,00
b981f40f1-	voetpad	0,00
becf567b-	voetpad	0,00
b5e4742a1-	voetpad	0,00
bd94281a3-	parkeervlak	0,00
b70f04ef5-	rijbaan lokale weg	0,00
b4b13eb8c-	voetpad	0,00
b1ae1a8e2-	rijbaan lokale weg	0,00
be3edce29-	rijbaan lokale weg	0,00
be6a96d6d-	parkeervlak	0,00
b9457ab53-	parkeervlak	0,00
b04396a90-	rijbaan lokale weg	0,00
ba1ea84f3-	rijbaan lokale weg	0,00
b020adee2-	parkeervlak	0,00
b48867fde-	parkeervlak	0,00
badbe3c5e-	voetpad	0,00
bbb0d56e1-	rijbaan lokale weg	0,00
b3b35d48e-	fietspad	0,00
b719389b4-	voetpad	0,00
b60248092-	rijbaan lokale weg	0,00
bdddbc3ca-	rijbaan lokale weg	0,00
bdeac84aa-	rijbaan lokale weg	0,00
bade4250c-	voetpad	0,00
bf92c5186-	voetpad	0,00
b75d13f4f-	rijbaan lokale weg	0,00
bdd834b5f-	parkeervlak	0,00
b9d58ad41-	voetpad	0,00

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b70cae8cc-	voetpad	0,00
be979b579-	voetpad	0,00
b4c96ed77-	voetpad	0,00
b547cb5ca-	voetpad	0,00
b48199118-	parkeervlak	0,00
b37b258ae-	parkeervlak	0,00
b3ae51afc-	rijbaan lokale weg	0,00
b37aa7660-	parkeervlak	0,00
b7587f307-	parkeervlak	0,00
bc86de708-	voetpad	0,00
bd395fba6-	voetpad	0,00
b16e2e75d-	voetpad	0,00
bb33f750f-	rijbaan lokale weg	0,00
ba2c86de3-	voetpad	0,00
b7e35c111-	parkeervlak	0,00
b27075797-	voetpad	0,00
b12367633-	voetpad	0,00
bba8e8b20-	rijbaan lokale weg	0,00
b7cfc515a-	parkeervlak	0,00
bf94af917-	parkeervlak	0,00
b753d98ff-	voetpad	0,00
b2b53a391-	voetpad	0,00
b8148b6e8-	voetpad	0,00
bc7b63a52-	voetpad	0,00
bc415535e-	parkeervlak	0,00
b65d3d433-	inrit	0,00
b4bc6b1f4-	voetpad	0,00
b4a43bbfd-	rijbaan lokale weg	0,00
be2384b5f-	parkeervlak	0,00
b5d35a3f7-	voetpad	0,00
b74b65904-	voetpad	0,00
b722f0bd4-	voetpad	0,00
ba0a5ef95-	rijbaan lokale weg	0,00
b0a2bb63b-	rijbaan lokale weg	0,00
b15e31b75-	parkeervlak	0,00
b217cf6c5-	transitie	0,00
b54dbf068-	rijbaan lokale weg	0,00
b5fedc74b-	parkeervlak	0,00
b2b49d6c9-	rijbaan lokale weg	0,00
b565c22b8-	rijbaan lokale weg	0,00
bdc7cce4d-	rijbaan lokale weg	0,00
be038ff3a-	voetgangersgebied	0,00
b2257b946-	voetpad	0,00
b24152134-	voetpad	0,00
b42eab711-	voetpad	0,00
b2f3fd817-	voetpad	0,00
bd19a59a7-	voetpad	0,00
b68cca2f9-	parkeervlak	0,00
bf1317d47-	rijbaan lokale weg	0,00
b02859b00-	rijbaan lokale weg	0,00
b237d8a89-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c28b50c-	voetpad	0,00
bc9328d70-	voetpad	0,00
bb4515bc3-	rijbaan lokale weg	0,00
be9efd524-	voetpad	0,00
b7af3f0ff-	voetpad	0,00
bfc889e68-	voetpad	0,00
b7568ca14-	voetpad	0,00
b0ad11f22-	voetpad	0,00
bc25b47cb-	voetpad	0,00
bcc63c5e2-	voetpad	0,00
be20afbba-	voetpad	0,00
b548fb4d0-	voetpad	0,00
b30eb95e8-	voetpad	0,00
bce98bcbe-	voetpad	0,00
b4f573aeb-	fietspad	0,00
b19d55e29-	voetpad	0,00
b0e84098c-	rijbaan lokale weg	0,00
b21cea51b-	voetpad	0,00
be045d7ba-	voetpad	0,00

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b2c9715a1-bddf2013c-	voetgangersgebied	0,00
b51703ac2-	voetpad	0,00
b700fdec1-	voetpad	0,00
bad4760a3-	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
b8090b32e-	rijbaan lokale weg	0,00
b79ecc33e-	rijbaan lokale weg	0,00
b1f209406-	rijbaan lokale weg	0,00
b08d3e9cc-	voetpad	0,00
b7b490917-	rijbaan lokale weg	0,00
b19183a7d-	parkeervlak	0,00
b7757effc-	voetpad	0,00
b97d62837-	parkeervlak	0,00
bbd1557ef-	parkeervlak	0,00
b96db8325-	parkeervlak	0,00
baf0b3339-	parkeervlak	0,00
bbdb417d7-	voetpad	0,00
b43a423c2-	voetpad	0,00
b06219a98-	rijbaan lokale weg	0,00
b46940992-	voetpad	0,00
babd0b4a6-	voetpad	0,00
b5c76dcc9-	rijbaan lokale weg	0,00
b5109f599-	voetpad	0,00
b874cff0b-	parkeervlak	0,00
b7066a544-	parkeervlak	0,00
b82517a7f-	rijbaan lokale weg	0,00
b3db85ac9-	parkeervlak	0,00
ba2b52552-	rijbaan lokale weg	0,00
bbb59c72a-	voetgangersgebied	0,00
b70db4425-	voetgangersgebied	0,00
b2676ccb5-	rijbaan lokale weg	0,00
b37009bfc-	rijbaan lokale weg	0,00
ba9276a6d-	rijbaan lokale weg	0,00
b6723ae27-	rijbaan lokale weg	0,00
bbab550f7-	rijbaan lokale weg	0,00
b9c023f99-	rijbaan lokale weg	0,00
b2670c656-	voetpad	0,00
b865becd9-	voetpad	0,00
bc3cab864-	rijbaan lokale weg	0,00
bc3299b2d-	rijbaan lokale weg	0,00
b4b530d29-	voetpad	0,00
becbb1258-	transitie	0,00
bd3a914fe-	voetgangersgebied	0,00
bc1b30169-	voetpad	0,00
b97275de6-	transitie	0,00
b004f62e5-	rijbaan lokale weg	0,00
ba174948e-	voetpad	0,00
bca6e9e3c-	rijbaan lokale weg	0,00
b36a526c6-	transitie	0,00
ba77a8e60-	transitie	0,00
b6a45edfd-	voetpad	0,00
bb1448042-	voetgangersgebied	0,00
b2f04149c-	rijbaan lokale weg	0,00
bacff9c25-	voetpad	0,00
b75052a72-	rijbaan lokale weg	0,00
baf939a93-	voetpad	0,00
b0cda2eaf-	fietspad	0,00
b550e7b82-	fietspad	0,00
bfc8b87dc-	transitie	0,00
b729c4eb6-	fietspad	0,00
bfa2593d9-	transitie	0,00
ba2a9a890-	voetpad	0,00
beb981a5e-	voetpad	0,00
bdb3eeee13-	voetgangersgebied	0,00
bd43250a4-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a145390-	fietspad	0,00
b6c583420-	voetpad	0,00
bde12c3a6-	voetpad	0,00
ba569e409-	rijbaan lokale weg	0,00
bbdc504e1-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bf1ac6baa-	voetgangersgebied	0,00
b837c2dd5-	transitie	0,00
b543f1490-	parkeervlak	0,00
b9d1e48be-	voetpad	0,00
b4356f1b1-	parkeervlak	0,00
ba66804cb-	voetpad	0,00
bb17036e9-	voetpad	0,00
bedda382f-	parkeervlak	0,00
b000bb916-	rijbaan lokale weg	0,00
bceb1a15c-	parkeervlak	0,00
bd5aa0a73-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd66cfe9-	parkeervlak	0,00
b2202d01b-	fietspad	0,00
b18bdd304-	voetpad	0,00
bb04a0913-	transitie	0,00
b61c483c1-	transitie	0,00
b6188fa6d-	transitie	0,00
be4825ec1-	transitie	0,00
b9c5c4fd7-	voetpad	0,00
b0babc598-	transitie	0,00
bb553f3b2-	transitie	0,00
b5feea8f1-	fietspad	0,00
b32b5c789-	voetpad	0,00
b12131552-	parkeervlak	0,00
b7fcf36c8-	transitie	0,00
b1079cb3b-	transitie	0,00
b18d0e71c-	fietspad	0,00
b886d326e-	fietspad	0,00
b184f2454-	parkeervlak	0,00
b6b2b9867-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f0b3bc4-	rijbaan lokale weg	0,00
b6c3702ff-	transitie	0,00
bf099fc65-	transitie	0,00
b988d17b9-	transitie	0,00
b457fc9b0-	voetpad	0,00
bbcd8cad4-	voetpad	0,00
b2da65d99-	fietspad	0,00
b338b7811-	voetpad	0,00
be3ba2306-	voetpad	0,00
be57d667f-	voetpad	0,00
b79cd6ccf-	parkeervlak	0,00
b3ab43406-	voetpad	0,00
bc5939dd4-	voetpad	0,00
bcdd6f775-	voetgangersgebied	0,00
b24f2a851-	parkeervlak	0,00
b931334a2-	voetpad	0,00
b1f572ead-	voetpad	0,00
b0c3d5897-	voetpad	0,00
bf2fa2a09-	voetpad	0,00
bc9a31447-	voetpad	0,00
bf4ad3bb4-	voetgangersgebied	0,00
b3da70758-	rijbaan lokale weg	0,00
bf004b946-	rijbaan lokale weg	0,00
bd0dd5119-	voetpad	0,00
b7bc7af6f-	voetpad	0,00
b7ecb4452-	voetgangersgebied	0,00
b4aa40226-	voetpad	0,00
bea38b9da-	voetpad	0,00
b5db832e6-	rijbaan lokale weg	0,00
b0cfa14c9-	parkeervlak	0,00
b58311523-	rijbaan lokale weg	0,00
babd7001a-	voetpad	0,00
b52ec0091-	voetpad	0,00
b32d7865f-	voetpad	0,00
bfa125032-	voetpad	0,00
b81752ec9-	voetpad	0,00
bc637f64a-	parkeervlak	0,00
beaa39cd8-	voetgangersgebied	0,00
bf3c49ad1-	parkeervlak	0,00
b9efbf4d5-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b7ec9ac57-	rijbaan lokale weg	0,00
b72922adf-	voetpad	0,00
b433eac08-	parkeervlak	0,00
b72af0c83-	parkeervlak	0,00
b9b4cda3e-	voetgangersgebied	0,00
b8c90f544-	rijbaan lokale weg	0,00
ba5dc15f8-	voetpad	0,00
bb95bc4c3-	parkeervlak	0,00
b9cf81dfd-	voetpad	0,00
b726b6616-	parkeervlak	0,00
b4a311193-	voetpad	0,00
b845d4fe5-	rijbaan lokale weg	0,00
bb03365a9-	voetpad	0,00
ba6167e21-	rijbaan lokale weg	0,00
bf3a50f7c-	voetpad	0,00
b8100c8c6-	parkeervlak	0,00
bf2731a06-	rijbaan lokale weg	0,00
b9dde8199-	voetpad	0,00
b491fee2e-	voetpad	0,00
bb2500b8e-	parkeervlak	0,00
be6770a8d-	voetpad	0,00
b8f09e2a7-	voetpad	0,00
b37f970eb-	voetpad	0,00
bed2866f6-	voetpad	0,00
b78d01257-	parkeervlak	0,00
bed0280ce-	voetpad	0,00
b49551fb9-	voetpad	0,00
b18dadf9b-	voetpad	0,00
b7acc7e5a-	parkeervlak	0,00
bfad7360c-	rijbaan lokale weg	0,00
b36dac18b-	rijbaan lokale weg	0,00
bab199927-	voetpad	0,00
b93c65bd7-	parkeervlak	0,00
b7fbcbbbb-	voetpad	0,00
be2cc6e1f-	parkeervlak	0,00
be1b181ab-	rijbaan lokale weg	0,00
b5cbc18df-	voetpad	0,00
b8c2c196c-	voetpad	0,00
b99fdb2b-	rijbaan lokale weg	0,00
befd269c8-	voetpad	0,00
beffcab00-	voetpad	0,00
b35328e82-	rijbaan lokale weg	0,00
b1cf275ba-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d8e8fa4-	voetpad	0,00
b7e48ceb8-	voetpad	0,00
b741c2077-	parkeervlak	0,00
b3a024063-	rijbaan lokale weg	0,00
bd9da95c6-	voetpad	0,00
b6d2b2c5a-	voetpad	0,00
b80e0f27a-	parkeervlak	0,00
b802709f9-	fietspad	0,00
b70286c73-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c60022e-	voetpad	0,00
b91a91328-	rijbaan lokale weg	0,00
b839f5ee6-	parkeervlak	0,00
b9de8dcc4-	voetpad	0,00
bd2796b13-	rijbaan lokale weg	0,00
b3f02df84-	voetpad	0,00
bdfa8b2bc-	parkeervlak	0,00
bb863717f-	rijbaan lokale weg	0,00
b0414fde6-	rijbaan lokale weg	0,00
b1bbeffd5-	voetpad	0,00
bf7b9e340-	parkeervlak	0,00
b2e31244c-	rijbaan lokale weg	0,00
be3d157cc-	rijbaan lokale weg	0,00
b471b1b71-	rijbaan lokale weg	0,00
b94a368e6-	voetpad	0,00
b63907d2f-	parkeervlak	0,00
b131e6264-	rijbaan lokale weg	0,00
be9751f84-	voetpad	0,00

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
baa6e50cf-	parkeervlak	0,00
bc593aa59-	voetpad	0,00
b7ec3aa17-	voetpad	0,00
bbc49decf-	parkeervlak	0,00
b2b989862-	voetpad	0,00
bc58f603c-	rijbaan lokale weg	0,00
bdd23c371-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f247760-	rijbaan lokale weg	0,00
b43f3d5c9-	inrit	0,00
b8c3207da-	voetpad	0,00
bac72e77e-	rijbaan lokale weg	0,00
bc2253a46-	rijbaan lokale weg	0,00
bb3183430-	voetpad	0,00
b0c94f14d-	voetpad	0,00
bdf58576d-	voetpad	0,00
b5e87bc2b-	voetpad	0,00
b9eb3621e-	voetpad	0,00
b15006d69-	voetpad	0,00
b9ce975f2-	voetpad	0,00
bdc5e41a8-	rijbaan lokale weg	0,00
b98d1b43d-	rijbaan lokale weg	0,00
b79e16dda-	voetpad	0,00
b5027e8bb-	rijbaan lokale weg	0,00
bf360ddf2-	rijbaan lokale weg	0,00
b0c828170-	voetpad	0,00
becc5f4b9-	rijbaan lokale weg	0,00
b4d3928ee-	fietspad	0,00
bec352a2a-	voetpad	0,00
b46a7c1c5-	voetpad	0,00
b4d494573-	fietspad	0,00
b158adf56-	voetpad	0,00
bde797b2c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2239452c-	rijbaan lokale weg	0,00
b9a4165f6-	voetpad	0,00
b1a905b92-	voetpad	0,00
bd85a78b1-	voetpad	0,00
b80be513d-	voetpad	0,00
be52bec13-	voetpad	0,00
bbdc36658-	rijbaan lokale weg	0,00
b0cf614b0-	rijbaan lokale weg	0,00
b866f8e9a-	voetpad	0,00
b389326f7-	parkeervlak	0,00
b2af424e9-	voetpad	0,00
bd24f5c99-	parkeervlak	0,00
b0aed6f25-	rijbaan lokale weg	0,00
b1cb86c25-	rijbaan lokale weg	0,00
bddd6c5c6-	rijbaan lokale weg	0,00
ba549b180-	rijbaan lokale weg	0,00
bb560726d-	rijbaan lokale weg	0,00
bbcd8090-	parkeervlak	0,00
b5c5d2c22-	parkeervlak	0,00
bb43fba6b-	voetpad	0,00
b7e33d480-	voetpad	0,00
b9163fe2e-	rijbaan lokale weg	0,00
b03953d0c-	parkeervlak	0,00
bae3a6fc5-	voetpad	0,00
bcf22e246-	voetpad	0,00
bc689cad9-	parkeervlak	0,00
b970c7559-	rijbaan lokale weg	0,00
b897c3bd2-	parkeervlak	0,00
b332ff4bf-	parkeervlak	0,00
b745bfe55-	parkeervlak	0,00
bc895da19-	rijbaan lokale weg	0,00
bed7757e4-	parkeervlak	0,00
bab0dbde-	parkeervlak	0,00
b94aa97c1-	parkeervlak	0,00
bfac88f95-	rijbaan lokale weg	0,00
b968e0bd2-	parkeervlak	0,00
b87930382-	rijbaan lokale weg	0,00
b565623bb-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b82980e95-bdb20cf30-	parkeervlak	0,00
b73b007e5-b6025382e-bfbd55200-	parkeervlak	0,00
b73b007e5-b6025382e-bfbd55200-	rijbaan lokale weg	0,00
b6025382e-bfbd55200-	parkeervlak	0,00
b73b007e5-b6025382e-bfbd55200-	parkeervlak	0,00
bdd00b19f-ba5983638-b665a2747-b0889f36b-bcd97fce7-	parkeervlak	0,00
bdd00b19f-ba5983638-b665a2747-b0889f36b-bcd97fce7-	parkeervlak	0,00
b665a2747-b0889f36b-bcd97fce7-	parkeervlak	0,00
b0889f36b-bcd97fce7-	parkeervlak	0,00
bcd97fce7-	voetpad	0,00
bd35cedea-bd35a05ac-ba9c86a5b-bbd6c0183-b82efef5f-	voetpad	0,00
bd35cedea-bd35a05ac-ba9c86a5b-bbd6c0183-b82efef5f-	voetpad	0,00
bd35cedea-bd35a05ac-ba9c86a5b-bbd6c0183-b82efef5f-	voetpad	0,00
bd35cedea-bd35a05ac-ba9c86a5b-bbd6c0183-b82efef5f-	parkeervlak	0,00
bd35cedea-bd35a05ac-ba9c86a5b-bbd6c0183-b82efef5f-	parkeervlak	0,00
bd4d976c9-b3f1e7eb5-bb7168053-b5edb1601-bda022742-	parkeervlak	0,00
bd4d976c9-b3f1e7eb5-bb7168053-b5edb1601-bda022742-	parkeervlak	0,00
bd4d976c9-b3f1e7eb5-bb7168053-b5edb1601-bda022742-	parkeervlak	0,00
bd4d976c9-b3f1e7eb5-bb7168053-b5edb1601-bda022742-	parkeervlak	0,00
bd4d976c9-b3f1e7eb5-bb7168053-b5edb1601-bda022742-	voetpad	0,00
bcd20af04-b5b3e8f51-bde498bbc-b69e6bf40-b39bd876a-	voetpad	0,00
bcd20af04-b5b3e8f51-bde498bbc-b69e6bf40-b39bd876a-	rijbaan lokale weg	0,00
bcd20af04-b5b3e8f51-bde498bbc-b69e6bf40-b39bd876a-	rijbaan lokale weg	0,00
bcd20af04-b5b3e8f51-bde498bbc-b69e6bf40-b39bd876a-	parkeervlak	0,00
bcd20af04-b5b3e8f51-bde498bbc-b69e6bf40-b39bd876a-	parkeervlak	0,00
bff135764-b1b4adef3-bab5a3532-b793bf276-b207db559-	parkeervlak	0,00
bff135764-b1b4adef3-bab5a3532-b793bf276-b207db559-	rijbaan lokale weg	0,00
bff135764-b1b4adef3-bab5a3532-b793bf276-b207db559-	rijbaan lokale weg	0,00
bff135764-b1b4adef3-bab5a3532-b793bf276-b207db559-	rijbaan lokale weg	0,00
bff135764-b1b4adef3-bab5a3532-b793bf276-b207db559-	voetpad	0,00
bff135764-b1b4adef3-bab5a3532-b793bf276-b207db559-	parkeervlak	0,00
b031df4ff-bee5c0284-b8e417d15-b6f12c7cf-b4bbc31c9-	parkeervlak	0,00
b031df4ff-bee5c0284-b8e417d15-b6f12c7cf-b4bbc31c9-	parkeervlak	0,00
b031df4ff-bee5c0284-b8e417d15-b6f12c7cf-b4bbc31c9-	parkeervlak	0,00
b031df4ff-bee5c0284-b8e417d15-b6f12c7cf-b4bbc31c9-	voetpad	0,00
b031df4ff-bee5c0284-b8e417d15-b6f12c7cf-b4bbc31c9-	parkeervlak	0,00
be1a81601-be4b47bdd-b4fd52677-b5ddc4f5a-b5139071c-	parkeervlak	0,00
be1a81601-be4b47bdd-b4fd52677-b5ddc4f5a-b5139071c-	voetpad	0,00
be1a81601-be4b47bdd-b4fd52677-b5ddc4f5a-b5139071c-	parkeervlak	0,00
be1a81601-be4b47bdd-b4fd52677-b5ddc4f5a-b5139071c-	parkeervlak	0,00
be1a81601-be4b47bdd-b4fd52677-b5ddc4f5a-b5139071c-	parkeervlak	0,00
be1a81601-be4b47bdd-b4fd52677-b5ddc4f5a-b5139071c-	voetpad	0,00
b3f13d2dc-b41e057d3-b8e77d5a9-be5dcb1c0-b2c0222d8-	voetpad	0,00
b3f13d2dc-b41e057d3-b8e77d5a9-be5dcb1c0-b2c0222d8-	parkeervlak	0,00
b3f13d2dc-b41e057d3-b8e77d5a9-be5dcb1c0-b2c0222d8-	parkeervlak	0,00
b3f13d2dc-b41e057d3-b8e77d5a9-be5dcb1c0-b2c0222d8-	parkeervlak	0,00
b3f13d2dc-b41e057d3-b8e77d5a9-be5dcb1c0-b2c0222d8-	parkeervlak	0,00
b3f13d2dc-b41e057d3-b8e77d5a9-be5dcb1c0-b2c0222d8-	parkeervlak	0,00
bcd71f8ae-bd094baf4-b6af2e2af-b6ffd9975-b2bf44c70-	parkeervlak	0,00
bcd71f8ae-bd094baf4-b6af2e2af-b6ffd9975-b2bf44c70-	parkeervlak	0,00
bcd71f8ae-bd094baf4-b6af2e2af-b6ffd9975-b2bf44c70-	voetpad	0,00
bcd71f8ae-bd094baf4-b6af2e2af-b6ffd9975-b2bf44c70-	voetpad	0,00
bcd71f8ae-bd094baf4-b6af2e2af-b6ffd9975-b2bf44c70-	parkeervlak	0,00
bf84df8fc-b0800d491-bd30eaaea-b2b5d15a6-b2b0f663c-	parkeervlak	0,00
bf84df8fc-b0800d491-bd30eaaea-b2b5d15a6-b2b0f663c-	parkeervlak	0,00
bf84df8fc-b0800d491-bd30eaaea-b2b5d15a6-b2b0f663c-	parkeervlak	0,00
bf84df8fc-b0800d491-bd30eaaea-b2b5d15a6-b2b0f663c-	voetpad	0,00
bf84df8fc-b0800d491-bd30eaaea-b2b5d15a6-b2b0f663c-	voetpad	0,00
b17a64482-b08a7d435-b43620dc7-b98f210db-ba8bc4320-	voetpad	0,00
b17a64482-b08a7d435-b43620dc7-b98f210db-ba8bc4320-	parkeervlak	0,00
b17a64482-b08a7d435-b43620dc7-b98f210db-ba8bc4320-	parkeervlak	0,00
b17a64482-b08a7d435-b43620dc7-b98f210db-ba8bc4320-	parkeervlak	0,00
b17a64482-b08a7d435-b43620dc7-b98f210db-ba8bc4320-	parkeervlak	0,00
b17a64482-b08a7d435-b43620dc7-b98f210db-ba8bc4320-	voetpad	0,00
be9a84026-b04ccd105-be78b0cda-b8d50f138-b24037134-	fietspad	0,00
be9a84026-b04ccd105-be78b0cda-b8d50f138-b24037134-	rijbaan lokale weg	0,00
be9a84026-b04ccd105-be78b0cda-b8d50f138-b24037134-	voetpad	0,00
be9a84026-b04ccd105-be78b0cda-b8d50f138-b24037134-	voetpad	0,00
be9a84026-b04ccd105-be78b0cda-b8d50f138-b24037134-	voetpad	0,00
be9a84026-b04ccd105-be78b0cda-b8d50f138-b24037134-	rijbaan lokale weg	0,00
b0651afed-bb96d7a9b-ba5b6f4e5-b77d63a30-be75b33ac-	rijbaan lokale weg	0,00
b0651afed-bb96d7a9b-ba5b6f4e5-b77d63a30-be75b33ac-	rijbaan lokale weg	0,00
b0651afed-bb96d7a9b-ba5b6f4e5-b77d63a30-be75b33ac-	rijbaan lokale weg	0,00
b0651afed-bb96d7a9b-ba5b6f4e5-b77d63a30-be75b33ac-	rijbaan lokale weg	0,00
b0651afed-bb96d7a9b-ba5b6f4e5-b77d63a30-be75b33ac-	voetpad	0,00

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b335a4935-bd5f0c7a4-	rijbaan lokale weg	0,00
b50e1743d-	voetpad	0,00
b66465929-	rijbaan lokale weg	0,00
b49326660-	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad	0,00
bf3cce39b-	fietspad	0,00
bfa6a7c4d-	voetpad	0,00
bdca704ae-	rijbaan lokale weg	0,00
b7c824274-	voetpad	0,00
b6a2f1755-	voetpad	0,00
b6afc618a-	parkeervlak	0,00
bca1f6da5-	voetpad	0,00
b09cf7a95-	fietspad	0,00
b80a7861c-	voetpad	0,00
b30dad5d5-	fietspad	0,00
b52093dd5-	voetpad	0,00
b2b719bda-	rijbaan lokale weg	0,00
b53b4610d-	fietspad	0,00
b982ada1e-	fietspad	0,00
b18198e7d-	parkeervlak	0,00
b9676a3e4-	parkeervlak	0,00
bab254b8d-	rijbaan lokale weg	0,00
b048db57a-	voetpad	0,00
bff71b271-	parkeervlak	0,00
bb6ed5f46-	parkeervlak	0,00
bd6a86bb6-	rijbaan lokale weg	0,00
bef224e50-	rijbaan lokale weg	0,00
bfbf470b7-	fietspad	0,00
b53d9412e-	parkeervlak	0,00
bda4c069-	rijbaan lokale weg	0,00
b2da30825-	voetpad	0,00
b921ccceb-	rijbaan lokale weg	0,00
b507d3008-	voetpad	0,00
b4f719b7e-	voetpad	0,00
ba8afb15b-	rijbaan lokale weg	0,00
ba5854cad-	voetpad	0,00
b0a99a237-	voetpad	0,00
b30aada1d-	parkeervlak	0,00
b707c93ba-	fietspad	0,00
bb44819f7-	rijbaan lokale weg	0,00
ba889bf19-	fietspad	0,00
bcd4f3543f-	voetpad	0,00
b22f87170-	voetpad	0,00
be7898ee1-	fietspad	0,00
b28dd0174-	rijbaan lokale weg	0,00
b4099375e-	rijbaan lokale weg	0,00
b6716bc20-	voetpad	0,00
b9bddbf80-	transitie	0,00
be105b1ec-	transitie	0,00
b830e1e89-	transitie	0,00
b67f7f496-	voetpad	0,00
bd9e4d079-	voetpad	0,00
b4b0048a2-	transitie	0,00
bf615a5aa-	rijbaan lokale weg	0,00
b460a255e-	fietspad	0,00
bc588d0e9-	transitie	0,00
b63ca05e9-	transitie	0,00
bc457c175-	voetpad	0,00
b49b8bb7a-	rijbaan lokale weg	0,00
b7478b969-	transitie	0,00
b1ac0a1f4-	transitie	0,00
b361992b6-	voetpad	0,00
b92b48800-	transitie	0,00
bad999fad-	transitie	0,00
b6545887a-	rijbaan lokale weg	0,00
b04e3532f-	transitie	0,00
b1ca90674-	transitie	0,00
b8909c26c-	parkeervlak	0,00
baec3162d-	transitie	0,00
bcb712ad1-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bbff069ab-	transitie	0,00
b940e4e9a-	voetpad	0,00
b4d57a9c5-	voetpad	0,00
bdb341874-	transitie	0,00
be864d56d-	voetpad	0,00
b7b6cadf3-	transitie	0,00
b025ae6a7-	transitie	0,00
b0b10ff55-	voetpad	0,00
b1456e2db-	rijbaan lokale weg	0,00
b8a6710f9-	parkeervlak	0,00
bcddf48f0-	voetpad	0,00
bbfeea671-	transitie	0,00
b91c516ee-	voetpad	0,00
b11c8dd04-	voetpad	0,00
be2b5f746-	rijbaan lokale weg	0,00
b6699044b-	voetpad	0,00
b220f2a2f-	rijbaan lokale weg	0,00
bb589fb34-	parkeervlak	0,00
b9818b846-	voetgangersgebied	0,00
b42762bee-	voetpad	0,00
bd9dff1e3-	voetpad	0,00
ba7448212-	parkeervlak	0,00
b3e4d1934-	voetpad	0,00
b64e66e5a-	voetpad	0,00
bb66c5059-	rijbaan lokale weg	0,00
b6af62724-	voetpad	0,00
be99d8718-	transitie	0,00
b8371fe2e-	parkeervlak	0,00
b79ebf327-	transitie	0,00
be3f44450-	rijbaan lokale weg	0,00
b1aa22ee3-	voetgangersgebied	0,00
b71c34102-	parkeervlak	0,00
b900f7ac8-	voetgangersgebied	0,00
b30609f39-	transitie	0,00
ba93be53b-	voetgangersgebied	0,00
bdece3fa4-	transitie	0,00
be8c96884-	transitie	0,00
b597f5e0a-	voetpad	0,00
b7e86e38d-	voetpad	0,00
b92931ae3-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d2ec20b-	transitie	0,00
b2e34ac9b-	fietspad	0,00
b9539123c-	voetgangersgebied	0,00
b3dbf715f-	rijbaan lokale weg	0,00
b9327453e-	parkeervlak	0,00
b14d2c6e2-	voetpad	0,00
b8fa8385e-	transitie	0,00
bdba7b36f-	voetpad	0,00
b0c9e2ee6-	voetpad	0,00
bf29304a9-	transitie	0,00
b126ac7ae-	voetpad	0,00
b184b28ee-	voetpad	0,00
b64f1ae35-	transitie	0,00
bbb4e014e-	fietspad	0,00
bec973e78-	transitie	0,00
bea6a20b9-	voetpad	0,00
b36c0be99-	transitie	0,00
b36c98ca3-	transitie	0,00
b64408906-	transitie	0,00
b07abeb2e-	transitie	0,00
b05a52409-	transitie	0,00
bff7f9c5a-	transitie	0,00
b728be257-	transitie	0,00
b3f9a760e-	transitie	0,00
b01c23c2e-	voetpad	0,00
bc0037f93-	voetpad	0,00
bf467ecc5-	voetpad	0,00
b44899b23-	rijbaan lokale weg	0,00
b38f85a23-	voetpad	0,00
bb37793c6-	parkeervlak	0,00

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bffb41525-	voetpad	0,00
bf88ccb98-	parkeervlak	0,00
bdc044304-	voetpad	0,00
b59f496cf-	transitie	0,00
bac1e7b3-	parkeervlak	0,00
b639cbaf4-	parkeervlak	0,00
bba05642d-	voetpad	0,00
b05dfd6cc-	voetpad	0,00
be35c1738-	parkeervlak	0,00
b34b5f629-	rijbaan lokale weg	0,00
b7fba9401-	voetpad	0,00
bbb3a9b46-	rijbaan lokale weg	0,00
b0b2081d1-	transitie	0,00
b3493e59e-	rijbaan lokale weg	0,00
b11d8e46a-	rijbaan lokale weg	0,00
b9000e6d6-	voetpad	0,00
b51c084e4-	OV-baan	0,00
b9da01f3a-	transitie	0,00
b7a19457b-	transitie	0,00
b52ee5bd1-	parkeervlak	0,00
b32073afe-	rijbaan lokale weg	0,00
b4738ac4a-	rijbaan lokale weg	0,00
bc88de782-	rijbaan lokale weg	0,00
b6f883cb0-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f6b2e8a-	parkeervlak	0,00
b1b8ffe0b-	transitie	0,00
b472df821-	fietspad	0,00
bbbbaa1879-	rijbaan lokale weg	0,00
b3b8a2c19-	voetpad	0,00
bc7925155-	fietspad	0,00
b3586c03d-	transitie	0,00
b68bdd2db-	transitie	0,00
b9bde2d29-	transitie	0,00
beccac1db-	parkeervlak	0,00
bcdc28b53-	rijbaan lokale weg	0,00
ba8183103-	parkeervlak	0,00
b3832a4d8-	parkeervlak	0,00
b7638a1c0-	voetpad	0,00
ba802df7f-	parkeervlak	0,00
b62fef8b3-	fietspad	0,00
b618231d5-	transitie	0,00
be57ff45f-	fietspad	0,00
b03c1d680-	rijbaan lokale weg	0,00
bd83a6515-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e500f4b-	parkeervlak	0,00
baa3c51e8-	rijbaan lokale weg	0,00
bd5148219-	parkeervlak	0,00
bb0ecc538-	rijbaan lokale weg	0,00
b0db07889-	transitie	0,00
b9b3045dc-	voetpad	0,00
b291f92a5-	transitie	0,00
b5f4ad826-	transitie	0,00
b067de269-	voetpad	0,00
b881e5bb8-	transitie	0,00
b8581ac37-	rijbaan lokale weg	0,00
ba0fce905-	rijbaan lokale weg	0,00
b652ed917-	voetpad	0,00
bcf04b8bf-	voetpad	0,00
b51d32394-	OV-baan	0,00
bef8f202f-	transitie	0,00
b56700b8b-	voetpad	0,00
b472b2424-	parkeervlak	0,00
ba8de0ffc-	rijbaan lokale weg	0,00
b75b76f0b-	transitie	0,00
b958e6464-	transitie	0,00
b3ec25c26-	voetpad	0,00
b7555c74b-	transitie	0,00
b14726c82-	transitie	0,00
bb85b0c64-	transitie	0,00
b3a16510a-	voetpad op trap	0,00

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b09af1e22-	transitie	0,00
bd91c74fc-	voetpad	0,00
bd9646c7f-	parkeervlak	0,00
b4d2d83e0-	rijbaan lokale weg	0,00
be1a15251-	voetpad	0,00
b8e8d9ff1-	parkeervlak	0,00
b3cd31082-	voetpad	0,00
b996cec0d-	parkeervlak	0,00
b5ed9e33d-	rijbaan lokale weg	0,00
bf40e1c8c-	parkeervlak	0,00
b8aa2be0b-	voetpad	0,00
b728f01b2-	fietspad	0,00
b131a21ca-	inrit	0,00
b1e90fe9f-	transitie	0,00
bc44e23c4-	voetpad	0,00
b99ce0a8c-	transitie	0,00
b2fea8090-	transitie	0,00
b0138ce36-	transitie	0,00
bff299af8-	voetpad	0,00
b57678339-	rijbaan lokale weg	0,00
bca0a2acd-	voetpad	0,00
be212277a-	rijbaan lokale weg	0,00
bfbcd9ffc-	voetpad	0,00
b550cd084-	rijbaan lokale weg	0,00
b41900134-	transitie	0,00
b929a4cd8-	transitie	0,00
b3405b4a2-	parkeervlak	0,00
b2f8eb510-	voetpad	0,00
bff3bc55a-	parkeervlak	0,00
bdffad052-	voetpad	0,00
b08c4ad56-	voetpad	0,00
b52a92325-	transitie	0,00
ba6401f82-	voetpad	0,00
bd8d8eb4b-	rijbaan lokale weg	0,00
b796c6635-	parkeervlak	0,00
b739bd135-	voetpad	0,00
b955b91df-	parkeervlak	0,00
b5a9f77fc-	voetpad	0,00
b589d9cf5-	voetpad	0,00
bc4994be1-	rijbaan lokale weg	0,00
b18d1f24d-	voetpad	0,00
b18ab4225-	voetpad	0,00
b9f878dc3-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e156ec2-	parkeervlak	0,00
bdc21f709-	voetpad	0,00
b23a30fe1-	transitie	0,00
beb702d52-	voetpad	0,00
b0df55d37-	rijbaan lokale weg	0,00
b8840a192-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d77991c-	voetpad	0,00
b4d4f9601-	voetpad	0,00
bb6917dee-	rijbaan lokale weg	0,00
bf5ca56b9-	voetpad	0,00
bbb035638-	voetpad	0,00
bad86e8b3-	voetpad	0,00
bf45204b4-	voetpad	0,00
b5e0fa748-	voetpad	0,00
bc0c64e70-	voetpad	0,00
bec958737-	rijbaan lokale weg	0,00
b1d97820c-	voetpad	0,00
b13b73f91-	rijbaan lokale weg	0,00
bc21843c1-	voetpad op trap	0,00
bebb1b9f5-	voetpad	0,00
b7eb3aa41-	transitie	0,00
b7a30982c-	voetpad	0,00
b77544cbf-	voetpad	0,00
b6993620c-	voetpad	0,00
b15c5c022-	parkeervlak	0,00
b905b5e02-	transitie	0,00
b7c42eda1-	voetpad	0,00

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b8b5a5bb6-	voetpad	0,00
b84ae485c-	voetpad	0,00
b65e399e1-	rijbaan lokale weg	0,00
b89b447aa-	voetpad	0,00
ba3134cbf-	parkeervlak	0,00
b49f36b32-	rijbaan lokale weg	0,00
bd12510dc-	transitie	0,00
bc6a3506b-	voetpad	0,00
bf1406f4e-	voetpad	0,00
b1ebfb92c-	voetpad	0,00
b00bf5220-	rijbaan lokale weg	0,00
bcd76f4b0-	rijbaan lokale weg	0,00
b36ae3b5a-	parkeervlak	0,00
b8b272bcd-	voetpad	0,00
bba503baf-	voetpad	0,00
bb4f7e7e1-	rijbaan lokale weg	0,00
b1323576b-	voetpad	0,00
bfd3f0cc8-	inrit	0,00
bbd2191cf-	rijbaan lokale weg	0,00
b17a37847-	voetpad	0,00
bbf2eee4e-	transitie	0,00
bbf25269b-	rijbaan lokale weg	0,00
b753aa10a-	voetpad	0,00
b68aea941-	voetpad	0,00
bbd501aa6-	transitie	0,00
bc63c8b33-	parkeervlak	0,00
b63cd5bbb-	transitie	0,00
bfa2b3bfb-	rijbaan lokale weg	0,00
b1bd9a443-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e838a33-	rijbaan lokale weg	0,00
b00230eb1-	voetpad	0,00
b968acdb5-	voetpad	0,00
b77111773-	voetpad	0,00
b01612cb6-	parkeervlak	0,00
b2f4418f6-	parkeervlak	0,00
b0ebabc95-	transitie	0,00
b07661440-	rijbaan lokale weg	0,00
b9a88d17f-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d129dfb-	parkeervlak	0,00
b67703173-	parkeervlak	0,00
b40630fd7-	transitie	0,00
b7cca7613-	rijbaan lokale weg	0,00
b4bac8931-	voetpad	0,00
b14310168-	voetpad	0,00
be56dba7b-	voetpad	0,00
b06851fdb-	rijbaan lokale weg	0,00
b96a6550d-	voetpad	0,00
bea45ae43-	parkeervlak	0,00
ba29fd3a5-	voetpad	0,00
b9b4605a4-	voetpad	0,00
b491bc75e-	rijbaan lokale weg	0,00
bf681aa80-	transitie	0,00
bfc5b2d3c-	voetpad	0,00
bef4ed811-	voetpad	0,00
bc3f17f3b-	parkeervlak	0,00
b276e1c06-	voetpad	0,00
bdfc1572f-	voetpad	0,00
ba712bd0d-	voetpad	0,00
b5f0970a9-	voetpad	0,00
b5327917d-	voetpad	0,00
b304925ad-	voetpad	0,00
b563e260e-	rijbaan lokale weg	0,00
bb03d1a52-	parkeervlak	0,00
b65e9a7a2-	parkeervlak	0,00
bbdc4cdd6-	parkeervlak	0,00
b97145cb3-	voetpad	0,00
be282b927-	voetpad	0,00
bb0746b95-	voetpad	0,00
b1458abd6-	voetpad	0,00
b6f09a27b-	parkeervlak	0,00

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b7ed72d2e-	transitie	0,00
b56e34161-	voetpad	0,00
b4f424951-	parkeervlak	0,00
ba239c937-	rijbaan lokale weg	0,00
b8c8b7c47-	voetpad	0,00
b4c624c91-	rijbaan lokale weg	0,00
bb54915be-	voetpad	0,00
bc95e8b9f-	voetpad	0,00
b28be2080-	transitie	0,00
b3fb542ed-	voetpad	0,00
b02551324-	transitie	0,00
bf7869b9a-	transitie	0,00
b7f92a52b-	voetpad	0,00
bbe1b639f-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b7e5797-	voetpad	0,00
bf127973f-	parkeervlak	0,00
b314d1f0c-	voetpad	0,00
b1d0aa648-	voetpad	0,00
b43433d3d-	voetpad	0,00
b21674f04-	voetpad	0,00
bdc6e3274-	parkeervlak	0,00
bd2ce6db1-	rijbaan lokale weg	0,00
bc425017e-	voetpad	0,00
b9c1f50dc-	rijbaan lokale weg	0,00
bc1d475c8-	parkeervlak	0,00
b007460f8-	voetpad	0,00
bee00bc4e-	rijbaan lokale weg	0,00
b5e1d811a-	transitie	0,00
beaa46810-	voetpad	0,00
b72f98e3e-	parkeervlak	0,00
bb521e208-	voetpad	0,00
b4dbace84-	voetpad	0,00
b90464d7c-	voetpad	0,00
beffb4fdd-	voetpad	0,00
b48594fa0-	rijbaan lokale weg	0,00
b580aab04-	rijbaan lokale weg	0,00
b5ef1bc11-	rijbaan lokale weg	0,00
b747a8b54-	voetpad	0,00
b31ae0dee-	transitie	0,00
bb086a7f6-	parkeervlak	0,00
b59808666-	voetpad	0,00
b7252646f-	transitie	0,00
bbd91bd91-	parkeervlak	0,00
bc61f6225-	parkeervlak	0,00
b1191890e-	transitie	0,00
b2a946d60-	transitie	0,00
b7c8cb78e-	transitie	0,00
b178203ad-	transitie	0,00
bf412f2cb-	voetpad	0,00
bcb7b2ef-	transitie	0,00
bdce3383d-	transitie	0,00
b644335da-	parkeervlak	0,00
bfe3716db-	transitie	0,00
b927f3aa6-	transitie	0,00
ba666fe0c-	rijbaan lokale weg	0,00
b965143e8-	transitie	0,00
b1c89d80c-	transitie	0,00
bfd0f7c8c-	transitie	0,00
b1592ca95-	transitie	0,00
b85eb75ed-	fietspad	0,00
b2c397959-	transitie	0,00
b1bb36f21-	voetpad	0,00
b4ca4bf99-	voetpad	0,00
b17420ec3-	parkeervlak	0,00
b9679d0b0-	parkeervlak	0,00
b62d89ab0-	parkeervlak	0,00
b5403eace-	parkeervlak	0,00
bbde8b4db-	parkeervlak	0,00
b8e2f5c6f-	voetpad	0,00
b961ee021-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b8c65246a-	rijbaan lokale weg	0,00
b8ce0788b-	voetpad op trap	0,00
b169712c5-	inrit	0,00
ba406cf84-	rijbaan lokale weg	0,00
b0f01d712-	rijbaan lokale weg	0,00
bf885e887-	parkeervlak	0,00
bc5879119-	voetpad	0,00
b2445c9bb-	voetpad	0,00
bf1e6295b-	rijbaan lokale weg	0,00
b52e2d7f1-	voetpad	0,00
b5fba176a-	voetpad	0,00
b75ecc44e-	voetpad	0,00
b575d1f1d-	voetpad	0,00
b3c1d012f-	voetpad	0,00
bc9b428ce-	parkeervlak	0,00
b272b1e43-	voetgangersgebied	0,00
bc40ed2c3-	voetpad	0,00
b0afc2819-	rijbaan lokale weg	0,00
b00eaab83-	voetpad	0,00
bf94319e3-	voetpad	0,00
bb139bb1e-	voetpad	0,00
baecbcb1c-	voetpad	0,00
b3c4b230c-	voetpad	0,00
b9ce0df44-	voetpad	0,00
b81861091-	voetpad	0,00
b22ff1a3a-	voetpad	0,00
b8e8514c9-	voetpad	0,00
bed1dc93b-	voetpad	0,00
b80dee2b4-	rijbaan lokale weg	0,00
bb8a28fce-	rijbaan lokale weg	0,00
bcea0c9cb-	fietspad	0,00
bc9678025-	voetpad	0,00
ba2d008f2-	parkeervlak	0,00
babc05eb1-	rijbaan lokale weg	0,00
b36f71465-	rijbaan lokale weg	0,00
b2a3c0ef8-	voetpad	0,00
b2eab8ff7-	rijbaan lokale weg	0,00
bdeac0b7c-	rijbaan lokale weg	0,00
b307017dd-	voetpad	0,00
b8cd18f5c-	voetpad	0,00
b2b000f12-	voetpad	0,00
b5e3fe76d-	parkeervlak	0,00
b32f14d84-	rijbaan lokale weg	0,00
b1b71e29f-	parkeervlak	0,00
bc0c90634-	voetpad	0,00
baec68300-	voetpad	0,00
b6d7a5059-	voetpad	0,00
b3e286b36-	parkeervlak	0,00
b4ce3cbb3-	parkeervlak	0,00
b81b6b680-	voetpad	0,00
b93cc7c2f-	voetpad	0,00
b9083b800-	parkeervlak	0,00
bcd22bffb-	parkeervlak	0,00
bae3434df-	rijbaan lokale weg	0,00
b3dab8b93-	voetpad	0,00
b8c4d3b5e-	voetpad	0,00
ba5a03874-	parkeervlak	0,00
ba6783fe8-	voetpad	0,00
ba293e993-	parkeervlak	0,00
b2c99b909-	parkeervlak	0,00
bb4b3da13-	voetpad	0,00
b6fa549fa-	rijbaan lokale weg	0,00
bfd917dcf-	voetpad	0,00
b3f261a94-	rijbaan lokale weg	0,00
b1999441c-	fietspad	0,00
bd4d8fde5-	parkeervlak	0,00
bb247a5a6-	voetpad	0,00
bf0e0d818-	parkeervlak	0,00
b7008e611-	rijbaan lokale weg	0,00
bd4265637-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bc26ff0a9-	rijbaan lokale weg	0,00
b9969a909-	voetpad	0,00
b69b15bb6-	parkeervlak	0,00
b6aad9050-	voetpad	0,00
ba03f5a13-	rijbaan lokale weg	0,00
be8ecc427-	parkeervlak	0,00
b6d617d4a-	rijbaan lokale weg	0,00
b83d882e3-	voetpad	0,00
b035db59f-	voetpad	0,00
bfcf24349-	rijbaan lokale weg	0,00
b5456575a-	parkeervlak	0,00
ba000b3a2-	voetpad	0,00
bfe852189-	parkeervlak	0,00
be7970c9c-	voetpad	0,00
bb0979aa0-	voetpad	0,00
b2f667d8a-	voetpad	0,00
bcd00a761-	rijbaan lokale weg	0,00
b6d1a6060-	parkeervlak	0,00
b25b05fdf-	voetpad	0,00
bcd648492-	parkeervlak	0,00
b99db2a8c-	voetpad	0,00
bf8a24bde-	parkeervlak	0,00
bd9b0bc7f-	voetpad	0,00
b429c7e3c-	voetpad	0,00
babf9373a-	rijbaan lokale weg	0,00
b30e4c7d6-	rijbaan lokale weg	0,00
bbf60d9e5-	parkeervlak	0,00
b57abcf96-	parkeervlak	0,00
b0d8300de-	parkeervlak	0,00
bf04cc97b-	rijbaan lokale weg	0,00
b100dac43-	rijbaan lokale weg	0,00
bfd9ace5f-	parkeervlak	0,00
b64c8d404-	parkeervlak	0,00
b7f5ddc17-	parkeervlak	0,00
b495c87b9-	parkeervlak	0,00
bf800405d-	parkeervlak	0,00
be641982d-	parkeervlak	0,00
bb0cc2ddb-	rijbaan lokale weg	0,00
bca0a480d-	parkeervlak	0,00
b1ddaf053-	parkeervlak	0,00
b7c33cdad-	parkeervlak	0,00
b757e1836-	parkeervlak	0,00
b5be50ed6-	parkeervlak	0,00
b38ab3589-	parkeervlak	0,00
b783f3a88-	parkeervlak	0,00
b39dcea96-	rijbaan lokale weg	0,00
bdaa0540a-	parkeervlak	0,00
be70c5c62-	parkeervlak	0,00
bebea8f27-	voetpad	0,00
b2a74541f-	voetpad	0,00
b34a7adce-	voetpad	0,00
b8dd5304d-	rijbaan lokale weg	0,00
b95450509-	rijbaan lokale weg	0,00
beb32bf88-	voetpad	0,00
b40e5cca3-	parkeervlak	0,00
b0a8e421a-	rijbaan lokale weg	0,00
b5f71c455-	rijbaan lokale weg	0,00
b3856d719-	voetpad	0,00
be76b3dc1-	rijbaan lokale weg	0,00
b205b6ea1-	voetpad	0,00
b3e51eafe-	rijbaan lokale weg	0,00
bf45a7c57-	voetpad	0,00
b7cc84e69-	rijbaan lokale weg	0,00
b70be8c4a-	rijbaan lokale weg	0,00
b84162f63-	rijbaan lokale weg	0,00
bf9226ffa-	rijbaan lokale weg	0,00
bbfefe258-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e24863e-	waterloop	0,00
b4a5607e9-	voetpad	0,00
b27fa370f-	voetpad	0,00

Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bb1448042-	voetgangersgebied	0,00
b72922adf-	voetpad	0,00
b79ebf327-	transitie	0,00
b79ebf327-	transitie	0,00
b126ac7ae-	voetpad	0,00
bf1e6295b-	rijbaan lokale weg	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
b7d31a560-	rijbaan lokale weg	0,00
bb88e1e1b-	rijbaan lokale weg	0,00
bac06f986-	rijbaan lokale weg	0,00
b50804532-	voetpad	0,00

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Boetbergweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordzijde	183932,15	423825,73	7,50	42,22	39,28	33,64	43,12
01_B	noordzijde	183932,15	423825,73	10,50	43,32	40,34	34,71	44,20
01_C	noordzijde	183932,15	423825,73	13,50	45,12	42,15	36,52	46,01
01_D	noordzijde	183932,15	423825,73	16,50	49,11	46,20	40,55	50,02
01_E	noordzijde	183932,15	423825,73	19,50	50,06	47,16	41,50	50,98
01_F	noordzijde	183932,15	423825,73	22,50	50,53	47,63	41,98	51,45
02_A	noordzijde	183934,44	423826,62	25,50	50,72	47,81	42,16	51,63
02_B	noordzijde	183934,44	423826,62	28,50	51,22	48,32	42,66	52,14
02_C	noordzijde	183934,44	423826,62	31,50	51,58	48,68	43,03	52,50
02_D	noordzijde	183934,44	423826,62	34,50	51,73	48,83	43,17	52,65
03_A	noordzijde	183939,92	423824,31	34,50	44,92	42,08	36,40	45,86
04_A	noordzijde	183943,10	423829,98	7,50	42,04	39,09	33,46	42,94
04_B	noordzijde	183943,10	423829,98	10,50	43,03	40,05	34,42	43,91
04_C	noordzijde	183943,10	423829,98	13,50	44,58	41,59	35,96	45,45
04_D	noordzijde	183943,10	423829,98	16,50	48,22	45,30	39,64	49,12
04_E	noordzijde	183943,10	423829,98	19,50	49,16	46,25	40,59	50,07
04_F	noordzijde	183943,10	423829,98	22,50	49,74	46,83	41,18	50,65
05_A	noordzijde	183945,23	423830,81	25,50	50,12	47,20	41,55	51,03
05_B	noordzijde	183945,23	423830,81	28,50	50,74	47,83	42,18	51,65
05_C	noordzijde	183945,23	423830,81	31,50	51,35	48,45	42,79	52,27
06_A	noordzijde	183950,79	423828,63	28,50	44,76	41,91	36,23	45,70
06_B	noordzijde	183950,79	423828,63	31,50	45,63	42,78	37,10	46,57
07_A	noordzijde	183958,80	423836,08	7,50	41,93	38,99	33,35	42,83
07_B	noordzijde	183958,80	423836,08	10,50	42,91	39,93	34,30	43,79
07_C	noordzijde	183958,80	423836,08	13,50	44,74	41,77	36,13	45,62
07_D	noordzijde	183958,80	423836,08	16,50	47,79	44,87	39,21	48,69
07_E	noordzijde	183958,80	423836,08	19,50	48,57	45,64	39,99	49,47
07_F	noordzijde	183958,80	423836,08	22,50	49,21	46,29	40,64	50,12
08_A	noordzijde	183962,00	423837,32	25,50	49,44	46,51	40,87	50,35
09_A	oostzijde	183970,96	423836,52	7,50	39,94	37,09	31,42	40,88
09_B	oostzijde	183970,96	423836,52	10,50	40,63	37,78	32,10	41,57
09_C	oostzijde	183970,96	423836,52	13,50	42,45	39,60	33,93	43,39
09_D	oostzijde	183970,96	423836,52	16,50	44,55	41,71	36,03	45,49
09_E	oostzijde	183970,96	423836,52	19,50	44,86	42,01	36,34	45,80
09_F	oostzijde	183970,96	423836,52	22,50	45,37	42,53	36,85	46,31
10_A	oostzijde	183972,18	423833,32	25,50	45,71	42,86	37,19	46,65
11_A	oostzijde	183976,28	423822,40	7,50	40,46	37,61	31,94	41,40
11_B	oostzijde	183976,28	423822,40	10,50	41,02	38,17	32,50	41,96
11_C	oostzijde	183976,28	423822,40	13,50	42,26	39,41	33,74	43,20
12_A	oostzijde	183973,98	423825,11	16,50	21,81	18,84	13,26	22,71
12_B	oostzijde	183973,98	423825,11	19,50	23,63	20,21	14,80	24,33
12_C	oostzijde	183973,98	423825,11	22,50	34,49	30,12	24,89	34,74
12_D	oostzijde	183973,98	423825,11	25,50	35,88	31,50	26,30	36,13
13_A	oostzijde	183974,33	423821,37	16,50	43,38	40,53	34,85	44,32
14_A	oostzijde	183976,31	423818,66	16,50	45,79	42,95	37,27	46,73
14_B	oostzijde	183976,31	423818,66	19,50	45,88	43,03	37,35	46,82
15_A	oostzijde	183972,67	423820,70	19,50	42,69	39,85	34,17	43,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Boetbergweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	oostzijde	183974,60	423818,02	19,50	44,63	41,78	36,10	45,57
17_A	oostzijde	183978,53	423816,36	7,50	41,43	38,41	32,79	42,29
17_B	oostzijde	183978,53	423816,36	10,50	41,29	38,45	32,78	42,24
17_C	oostzijde	183978,53	423816,36	13,50	42,31	39,46	33,79	43,25
17_D	oostzijde	183978,53	423816,36	16,50	43,84	41,00	35,32	44,78
17_E	oostzijde	183978,53	423816,36	19,50	44,36	41,51	35,83	45,30
18_A	oostzijde	183982,80	423805,26	7,50	41,27	38,28	32,65	42,14
18_B	oostzijde	183982,80	423805,26	10,50	41,10	38,25	32,58	42,04
18_C	oostzijde	183982,80	423805,26	13,50	41,81	38,96	33,29	42,75
18_D	oostzijde	183982,80	423805,26	16,50	43,02	40,17	34,50	43,96
18_E	oostzijde	183982,80	423805,26	19,50	43,87	41,02	35,35	44,81
19_A	oostzijde	183986,97	423794,23	7,50	41,03	38,06	32,42	41,91
20_A	oostzijde	183984,52	423797,01	10,50	21,13	18,24	12,64	22,07
20_B	oostzijde	183984,52	423797,01	13,50	20,82	17,52	12,08	21,58
20_C	oostzijde	183984,52	423797,01	16,50	31,21	26,83	21,63	31,46
20_D	oostzijde	183984,52	423797,01	19,50	32,10	27,71	22,55	32,36
21_A	oostzijde	183985,04	423793,29	10,50	40,22	37,37	31,70	41,16
22_A	oostzijde	183986,98	423790,66	10,50	42,71	39,86	34,19	43,65
22_B	oostzijde	183986,98	423790,66	13,50	42,85	39,99	34,32	43,79
23_A	oostzijde	183983,46	423792,70	13,50	40,17	37,32	31,65	41,11
24_A	oostzijde	183985,22	423789,95	13,50	42,65	39,80	34,13	43,59
25_A	oostzijde	183992,47	423779,77	7,50	40,96	38,00	32,35	41,84
25_B	oostzijde	183992,47	423779,77	10,50	40,33	37,49	31,81	41,27
25_C	oostzijde	183992,47	423779,77	13,50	40,79	37,94	32,27	41,73
26_A	zuidzijde	183991,71	423767,72	7,50	37,26	34,37	28,72	38,19
26_B	zuidzijde	183991,71	423767,72	10,50	--	--	--	--
26_C	zuidzijde	183991,71	423767,72	13,50	--	--	--	--
27_A	zuidzijde	183985,27	423769,56	13,50	35,56	32,36	26,82	36,34
28_A	zuidzijde	183979,40	423763,05	7,50	39,12	36,27	30,62	40,07
28_B	zuidzijde	183979,40	423763,05	10,50	--	--	--	--
29_A	zuidzijde	183971,01	423764,20	7,50	37,82	34,99	29,34	38,78
29_B	zuidzijde	183971,01	423764,20	10,50	28,96	25,96	20,39	29,85
30_A	zuidzijde	183961,88	423760,39	7,50	31,70	28,71	23,13	32,59
30_B	zuidzijde	183961,88	423760,39	10,50	30,70	27,37	21,92	31,44
30_C	zuidzijde	183961,88	423760,39	13,50	34,86	31,51	26,01	35,57
31_A	zuidzijde	183959,14	423754,98	1,50	36,75	33,92	28,27	37,71
31_B	zuidzijde	183959,14	423754,98	4,50	37,41	34,58	28,94	38,37
31_C	zuidzijde	183959,14	423754,98	7,50	38,74	35,92	30,27	39,71
31_D	zuidzijde	183959,14	423754,98	10,50	16,29	13,49	7,87	17,28
31_E	zuidzijde	183959,14	423754,98	13,50	17,15	14,35	8,72	18,14
32_A	westzijde	183953,81	423758,00	1,50	40,29	37,43	31,80	41,24
32_B	westzijde	183953,81	423758,00	4,50	41,07	38,12	32,50	41,97
32_C	westzijde	183953,81	423758,00	7,50	42,80	39,61	34,04	43,58
32_D	westzijde	183953,81	423758,00	10,50	44,05	40,87	35,29	44,83
32_E	westzijde	183953,81	423758,00	13,50	44,38	41,18	35,61	45,15
33_A	westzijde	183947,52	423774,53	1,50	39,78	36,92	31,27	40,72
33_B	westzijde	183947,52	423774,53	4,50	40,59	37,65	32,03	41,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Boetbergweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_C	westzijde	183947,52	423774,53	7,50	41,92	38,72	33,16	42,70
33_D	westzijde	183947,52	423774,53	10,50	43,61	40,35	34,79	44,35
33_E	westzijde	183947,52	423774,53	13,50	44,40	41,15	35,59	45,15
34_A	westzijde	183943,42	423785,31	1,50	40,18	37,28	31,64	41,10
34_B	westzijde	183943,42	423785,31	4,50	41,72	38,60	33,02	42,54
34_C	westzijde	183943,42	423785,31	7,50	42,49	39,21	33,67	43,23
35_A	westzijde	183945,68	423782,76	10,50	45,59	42,45	36,87	46,39
35_B	westzijde	183945,68	423782,76	13,50	45,51	42,31	36,73	46,28
36_A	westzijde	183945,46	423786,13	10,50	43,00	39,68	34,14	43,71
37_A	westzijde	183943,52	423789,30	10,50	36,00	31,73	26,51	36,30
37_B	westzijde	183943,52	423789,30	13,50	37,02	32,78	27,55	37,33
37_C	westzijde	183943,52	423789,30	16,50	35,61	31,23	26,03	35,86
37_D	westzijde	183943,52	423789,30	19,50	35,86	31,48	26,29	36,11
38_A	westzijde	183947,65	423783,46	13,50	45,64	42,45	36,87	46,41
39_A	westzijde	183947,34	423786,74	13,50	43,27	39,90	34,37	43,96
40_A	westzijde	183939,21	423796,30	1,50	38,43	35,45	29,84	39,32
40_B	westzijde	183939,21	423796,30	4,50	41,01	37,78	32,22	41,77
40_C	westzijde	183939,21	423796,30	7,50	41,78	38,38	32,86	42,46
40_D	westzijde	183939,21	423796,30	10,50	43,03	39,67	34,14	43,72
40_E	westzijde	183939,21	423796,30	13,50	44,13	40,82	35,27	44,85
40_F	westzijde	183939,21	423796,30	16,50	46,93	43,82	38,22	47,74
41_A	westzijde	183939,82	423794,71	19,50	48,62	45,59	39,97	49,47
42_A	westzijde	183935,38	423806,25	1,50	37,65	34,60	29,01	38,50
42_B	westzijde	183935,38	423806,25	4,50	40,76	37,37	31,85	41,44
42_C	westzijde	183935,38	423806,25	7,50	41,46	38,01	32,52	42,12
42_D	westzijde	183935,38	423806,25	10,50	42,54	39,14	33,62	43,22
42_E	westzijde	183935,38	423806,25	13,50	43,96	40,65	35,11	44,68
43_A	westzijde	183937,43	423803,80	16,50	49,13	46,14	40,51	50,00
43_B	westzijde	183937,43	423803,80	19,50	49,67	46,67	41,04	50,54
44_A	westzijde	183937,34	423806,97	16,50	47,32	44,25	38,64	48,15
45_A	westzijde	183935,19	423810,18	16,50	40,25	36,22	30,90	40,65
45_B	westzijde	183935,19	423810,18	19,50	40,32	36,40	31,05	40,77
45_C	westzijde	183935,19	423810,18	22,50	36,62	32,24	27,04	36,87
45_D	westzijde	183935,19	423810,18	25,50	36,78	32,40	27,20	37,03
45_E	westzijde	183935,19	423810,18	28,50	36,94	32,56	27,37	37,19
45_F	westzijde	183935,19	423810,18	31,50	37,11	32,72	27,53	37,36
46_A	westzijde	183939,46	423804,58	19,50	49,47	46,47	40,84	50,34
47_A	westzijde	183939,27	423807,68	19,50	47,75	44,69	39,07	48,59
48_A	westzijde	183936,65	423810,74	34,50	37,23	32,85	27,65	37,48
49_A	westzijde	183930,71	423818,42	19,50	49,90	46,91	41,28	50,77
49_B	westzijde	183930,71	423818,42	22,50	50,32	47,33	41,70	51,19
49_C	westzijde	183930,71	423818,42	25,50	50,53	47,55	41,91	51,41
49_D	westzijde	183930,71	423818,42	28,50	50,73	47,74	42,11	51,60
49_E	westzijde	183930,71	423818,42	31,50	50,95	47,97	42,34	51,83
49_F	westzijde	183930,71	423818,42	34,50	51,04	48,05	42,42	51,91
50_A	westzijde	183929,90	423820,54	1,50	35,60	32,46	26,91	36,42
50_B	westzijde	183929,90	423820,54	4,50	39,31	35,78	30,31	39,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Boetbergweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_C	westzijde	183929,90	423820,54	7,50	41,41	37,95	32,46	42,06
50_D	westzijde	183929,90	423820,54	10,50	42,51	39,08	33,57	43,17
50_E	westzijde	183929,90	423820,54	13,50	44,57	41,31	35,76	45,32
50_F	westzijde	183929,90	423820,54	16,50	49,03	46,03	40,40	49,90
51_A	binnenzijde	183946,80	423822,69	7,50	23,80	20,28	14,87	24,45
51_B	binnenzijde	183946,80	423822,69	10,50	20,08	16,90	11,37	20,88
51_C	binnenzijde	183946,80	423822,69	13,50	20,81	17,69	12,14	21,64
51_D	binnenzijde	183946,80	423822,69	16,50	22,39	19,35	13,78	23,26
51_E	binnenzijde	183946,80	423822,69	19,50	26,53	23,63	18,02	27,46
51_F	binnenzijde	183946,80	423822,69	22,50	36,95	34,13	28,46	37,91
52_A	binnenzijde	183950,03	423823,94	25,50	16,22	11,81	6,78	16,51
52_B	binnenzijde	183950,03	423823,94	28,50	14,11	9,70	4,71	14,42
52_C	binnenzijde	183950,03	423823,94	31,50	17,86	13,44	8,45	18,16
53_A	binnenzijde	183965,06	423827,96	7,50	26,27	23,33	17,71	27,18
53_B	binnenzijde	183965,06	423827,96	10,50	26,30	23,37	17,74	27,21
53_C	binnenzijde	183965,06	423827,96	13,50	26,73	23,80	18,18	27,64
53_D	binnenzijde	183965,06	423827,96	16,50	29,94	27,07	21,42	30,88
53_E	binnenzijde	183965,06	423827,96	19,50	27,16	24,23	18,61	28,07
53_F	binnenzijde	183965,06	423827,96	22,50	31,43	28,56	22,92	32,37
54_A	binnenzijde	183965,93	423825,71	25,50	31,95	29,07	23,46	32,90
55_A	binnenzijde	183973,25	423806,71	7,50	30,47	27,61	21,97	31,42
55_B	binnenzijde	183973,25	423806,71	10,50	26,14	23,15	17,57	27,03
55_C	binnenzijde	183973,25	423806,71	13,50	27,59	24,56	19,00	28,47
55_D	binnenzijde	183973,25	423806,71	16,50	31,21	28,16	22,59	32,07
55_E	binnenzijde	183973,25	423806,71	19,50	33,69	30,32	24,84	34,40
56_A	binnenzijde	183982,48	423782,76	7,50	28,49	25,51	19,94	29,39
56_B	binnenzijde	183982,48	423782,76	10,50	29,65	26,50	20,98	30,47
56_C	binnenzijde	183982,48	423782,76	13,50	33,36	29,88	24,43	34,02
57_A	binnenzijde	183976,16	423770,48	7,50	29,33	26,28	20,73	30,20
57_B	binnenzijde	183976,16	423770,48	10,50	31,96	28,82	23,30	32,79
58_A	binnenzijde	183955,41	423777,28	7,50	30,65	27,52	21,99	31,48
58_B	binnenzijde	183955,41	423777,28	10,50	29,36	25,96	20,52	30,07
58_C	binnenzijde	183955,41	423777,28	13,50	31,96	28,21	22,84	32,49
59_A	binnenzijde	183947,15	423798,83	7,50	28,20	25,07	19,53	29,02
59_B	binnenzijde	183947,15	423798,83	10,50	25,69	22,65	17,09	26,56
59_C	binnenzijde	183947,15	423798,83	13,50	27,09	23,99	18,45	27,93
59_D	binnenzijde	183947,15	423798,83	16,50	28,68	25,42	19,93	29,45
59_E	binnenzijde	183947,15	423798,83	19,50	32,84	29,48	23,99	33,55
60_A	binnenzijde	183940,89	423815,19	7,50	26,21	22,79	17,33	26,90
60_B	binnenzijde	183940,89	423815,19	10,50	24,11	21,11	15,50	24,99
60_C	binnenzijde	183940,89	423815,19	13,50	24,71	21,68	16,09	25,57
60_D	binnenzijde	183940,89	423815,19	16,50	25,16	22,01	16,46	25,97
60_E	binnenzijde	183940,89	423815,19	19,50	26,95	23,50	18,04	27,62
60_F	binnenzijde	183940,89	423815,19	22,50	31,83	27,85	22,51	32,25
61_A	binnenzijde	183939,77	423818,11	25,50	25,09	22,04	16,46	25,95
61_B	binnenzijde	183939,77	423818,11	28,50	25,31	22,47	16,83	26,27
61_C	binnenzijde	183939,77	423818,11	31,50	29,60	26,76	21,12	30,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Weezenhof (met verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Van Boetbergweg
Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_D	binnenzijde	183939,77	423818,11	34,50	40,92	38,07	32,39	41,86

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Boetbergweg (< 70 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordzijde	183932,15	423825,73	7,50	41,85	39,01	33,35	42,80
01_B	noordzijde	183932,15	423825,73	10,50	42,81	39,97	34,32	43,77
01_C	noordzijde	183932,15	423825,73	13,50	44,64	41,81	36,15	45,60
01_D	noordzijde	183932,15	423825,73	16,50	48,86	46,03	40,36	49,81
01_E	noordzijde	183932,15	423825,73	19,50	49,83	46,99	41,32	50,78
01_F	noordzijde	183932,15	423825,73	22,50	50,30	47,46	41,80	51,25
02_A	noordzijde	183934,44	423826,62	25,50	50,48	47,64	41,98	51,43
02_B	noordzijde	183934,44	423826,62	28,50	50,99	48,16	42,49	51,94
02_C	noordzijde	183934,44	423826,62	31,50	51,37	48,53	42,86	52,32
02_D	noordzijde	183934,44	423826,62	34,50	51,50	48,67	43,00	52,45
03_A	noordzijde	183939,92	423824,31	34,50	44,92	42,08	36,40	45,86
04_A	noordzijde	183943,10	423829,98	7,50	41,66	38,82	33,16	42,61
04_B	noordzijde	183943,10	423829,98	10,50	42,51	39,67	34,01	43,46
04_C	noordzijde	183943,10	423829,98	13,50	44,05	41,22	35,56	45,01
04_D	noordzijde	183943,10	423829,98	16,50	47,93	45,09	39,42	48,88
04_E	noordzijde	183943,10	423829,98	19,50	48,89	46,05	40,38	49,84
04_F	noordzijde	183943,10	423829,98	22,50	49,47	46,64	40,97	50,42
05_A	noordzijde	183945,23	423830,81	25,50	49,85	47,01	41,34	50,80
05_B	noordzijde	183945,23	423830,81	28,50	50,50	47,66	41,99	51,45
05_C	noordzijde	183945,23	423830,81	31,50	51,13	48,29	42,62	52,08
06_A	noordzijde	183950,79	423828,63	28,50	44,76	41,91	36,23	45,70
06_B	noordzijde	183950,79	423828,63	31,50	45,63	42,78	37,10	46,57
07_A	noordzijde	183958,80	423836,08	7,50	41,55	38,71	33,05	42,50
07_B	noordzijde	183958,80	423836,08	10,50	42,40	39,56	33,90	43,35
07_C	noordzijde	183958,80	423836,08	13,50	44,26	41,42	35,76	45,21
07_D	noordzijde	183958,80	423836,08	16,50	47,49	44,65	38,98	48,44
07_E	noordzijde	183958,80	423836,08	19,50	48,26	45,43	39,76	49,21
07_F	noordzijde	183958,80	423836,08	22,50	48,92	46,09	40,42	49,87
08_A	noordzijde	183962,00	423837,32	25,50	49,14	46,30	40,63	50,09
09_A	oostzijde	183970,96	423836,52	7,50	39,94	37,09	31,42	40,88
09_B	oostzijde	183970,96	423836,52	10,50	40,63	37,78	32,10	41,57
09_C	oostzijde	183970,96	423836,52	13,50	42,45	39,60	33,93	43,39
09_D	oostzijde	183970,96	423836,52	16,50	44,55	41,71	36,03	45,49
09_E	oostzijde	183970,96	423836,52	19,50	44,86	42,01	36,34	45,80
09_F	oostzijde	183970,96	423836,52	22,50	45,37	42,53	36,85	46,31
10_A	oostzijde	183972,18	423833,32	25,50	45,71	42,86	37,19	46,65
11_A	oostzijde	183976,28	423822,40	7,50	40,45	37,60	31,93	41,39
11_B	oostzijde	183976,28	423822,40	10,50	41,02	38,17	32,50	41,96
11_C	oostzijde	183976,28	423822,40	13,50	42,26	39,41	33,74	43,20
12_A	oostzijde	183973,98	423825,11	16,50	21,32	18,49	12,86	22,29
12_B	oostzijde	183973,98	423825,11	19,50	21,30	18,47	12,84	22,27
12_C	oostzijde	183973,98	423825,11	22,50	--	--	--	--
12_D	oostzijde	183973,98	423825,11	25,50	--	--	--	--
13_A	oostzijde	183974,33	423821,37	16,50	43,38	40,53	34,85	44,32
14_A	oostzijde	183976,31	423818,66	16,50	45,79	42,94	37,27	46,73
14_B	oostzijde	183976,31	423818,66	19,50	45,87	43,02	37,34	46,81
15_A	oostzijde	183972,67	423820,70	19,50	42,69	39,85	34,17	43,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Boetbergweg (< 70 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	oostzijde	183974,60	423818,02	19,50	44,62	41,77	36,09	45,56
17_A	oostzijde	183978,53	423816,36	7,50	40,84	37,99	32,32	41,78
17_B	oostzijde	183978,53	423816,36	10,50	41,29	38,45	32,78	42,24
17_C	oostzijde	183978,53	423816,36	13,50	42,31	39,46	33,79	43,25
17_D	oostzijde	183978,53	423816,36	16,50	43,84	41,00	35,32	44,78
17_E	oostzijde	183978,53	423816,36	19,50	44,36	41,51	35,83	45,30
18_A	oostzijde	183982,80	423805,26	7,50	40,76	37,91	32,24	41,70
18_B	oostzijde	183982,80	423805,26	10,50	41,10	38,25	32,58	42,04
18_C	oostzijde	183982,80	423805,26	13,50	41,81	38,96	33,29	42,75
18_D	oostzijde	183982,80	423805,26	16,50	43,02	40,17	34,50	43,96
18_E	oostzijde	183982,80	423805,26	19,50	43,87	41,02	35,35	44,81
19_A	oostzijde	183986,97	423794,23	7,50	40,62	37,77	32,10	41,56
20_A	oostzijde	183984,52	423797,01	10,50	20,89	18,07	12,44	21,86
20_B	oostzijde	183984,52	423797,01	13,50	19,06	16,23	10,60	20,03
20_C	oostzijde	183984,52	423797,01	16,50	4,70	1,87	-3,75	5,67
20_D	oostzijde	183984,52	423797,01	19,50	--	--	--	--
21_A	oostzijde	183985,04	423793,29	10,50	40,22	37,37	31,70	41,16
22_A	oostzijde	183986,98	423790,66	10,50	42,70	39,85	34,18	43,64
22_B	oostzijde	183986,98	423790,66	13,50	42,80	39,96	34,29	43,75
23_A	oostzijde	183983,46	423792,70	13,50	40,17	37,32	31,65	41,11
24_A	oostzijde	183985,22	423789,95	13,50	42,63	39,78	34,11	43,57
25_A	oostzijde	183992,47	423779,77	7,50	40,57	37,72	32,05	41,51
25_B	oostzijde	183992,47	423779,77	10,50	40,33	37,49	31,81	41,27
25_C	oostzijde	183992,47	423779,77	13,50	40,79	37,94	32,27	41,73
26_A	zuidzijde	183991,71	423767,72	7,50	37,05	34,22	28,56	38,01
26_B	zuidzijde	183991,71	423767,72	10,50	--	--	--	--
26_C	zuidzijde	183991,71	423767,72	13,50	--	--	--	--
27_A	zuidzijde	183985,27	423769,56	13,50	34,22	31,38	25,73	35,18
28_A	zuidzijde	183979,40	423763,05	7,50	39,02	36,20	30,54	39,98
28_B	zuidzijde	183979,40	423763,05	10,50	--	--	--	--
29_A	zuidzijde	183971,01	423764,20	7,50	37,79	34,97	29,32	38,76
29_B	zuidzijde	183971,01	423764,20	10,50	28,37	25,54	19,92	29,34
30_A	zuidzijde	183961,88	423760,39	7,50	31,20	28,36	22,73	32,16
30_B	zuidzijde	183961,88	423760,39	10,50	28,84	25,99	20,38	29,80
30_C	zuidzijde	183961,88	423760,39	13,50	32,89	30,04	24,40	33,84
31_A	zuidzijde	183959,14	423754,98	1,50	36,75	33,92	28,27	37,71
31_B	zuidzijde	183959,14	423754,98	4,50	37,41	34,58	28,94	38,37
31_C	zuidzijde	183959,14	423754,98	7,50	38,74	35,92	30,27	39,71
31_D	zuidzijde	183959,14	423754,98	10,50	16,29	13,49	7,87	17,28
31_E	zuidzijde	183959,14	423754,98	13,50	17,15	14,35	8,72	18,14
32_A	westzijde	183953,81	423758,00	1,50	40,16	37,34	31,69	41,13
32_B	westzijde	183953,81	423758,00	4,50	40,64	37,81	32,16	41,60
32_C	westzijde	183953,81	423758,00	7,50	41,41	38,58	32,93	42,37
32_D	westzijde	183953,81	423758,00	10,50	42,72	39,90	34,24	43,68
32_E	westzijde	183953,81	423758,00	13,50	42,95	40,13	34,47	43,91
33_A	westzijde	183947,52	423774,53	1,50	39,64	36,82	31,16	40,60
33_B	westzijde	183947,52	423774,53	4,50	40,18	37,36	31,70	41,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Boetbergweg (< 70 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_C	westzijde	183947,52	423774,53	7,50	40,52	37,70	32,04	41,48
33_D	westzijde	183947,52	423774,53	10,50	41,93	39,10	33,44	42,89
33_E	westzijde	183947,52	423774,53	13,50	42,77	39,94	34,28	43,73
34_A	westzijde	183943,42	423785,31	1,50	39,92	37,10	31,44	40,88
34_B	westzijde	183943,42	423785,31	4,50	40,65	37,82	32,17	41,61
34_C	westzijde	183943,42	423785,31	7,50	40,72	37,90	32,25	41,69
35_A	westzijde	183945,68	423782,76	10,50	44,43	41,61	35,95	45,39
35_B	westzijde	183945,68	423782,76	13,50	44,08	41,26	35,59	45,04
36_A	westzijde	183945,46	423786,13	10,50	41,08	38,25	32,59	42,04
37_A	westzijde	183943,52	423789,30	10,50	23,88	21,05	15,42	24,85
37_B	westzijde	183943,52	423789,30	13,50	26,02	23,19	17,55	26,98
37_C	westzijde	183943,52	423789,30	16,50	--	--	--	--
37_D	westzijde	183943,52	423789,30	19,50	--	--	--	--
38_A	westzijde	183947,65	423783,46	13,50	44,29	41,46	35,80	45,25
39_A	westzijde	183947,34	423786,74	13,50	41,11	38,29	32,63	42,07
40_A	westzijde	183939,21	423796,30	1,50	37,91	35,08	29,42	38,87
40_B	westzijde	183939,21	423796,30	4,50	39,50	36,67	31,01	40,46
40_C	westzijde	183939,21	423796,30	7,50	39,43	36,61	30,95	40,39
40_D	westzijde	183939,21	423796,30	10,50	40,87	38,05	32,39	41,83
40_E	westzijde	183939,21	423796,30	13,50	42,24	39,41	33,75	43,20
40_F	westzijde	183939,21	423796,30	16,50	45,93	43,10	37,43	46,88
41_A	westzijde	183939,82	423794,71	19,50	47,91	45,08	39,41	48,86
42_A	westzijde	183935,38	423806,25	1,50	36,87	34,04	28,39	37,83
42_B	westzijde	183935,38	423806,25	4,50	38,53	35,70	30,05	39,49
42_C	westzijde	183935,38	423806,25	7,50	38,90	36,08	30,43	39,87
42_D	westzijde	183935,38	423806,25	10,50	40,20	37,38	31,72	41,16
42_E	westzijde	183935,38	423806,25	13,50	42,07	39,24	33,58	43,03
43_A	westzijde	183937,43	423803,80	16,50	48,55	45,72	40,05	49,50
43_B	westzijde	183937,43	423803,80	19,50	49,07	46,24	40,57	50,02
44_A	westzijde	183937,34	423806,97	16,50	46,44	43,61	37,94	47,39
45_A	westzijde	183935,19	423810,18	16,50	33,31	30,47	24,79	34,25
45_B	westzijde	183935,19	423810,18	19,50	34,47	31,63	25,95	35,41
45_C	westzijde	183935,19	423810,18	22,50	--	--	--	--
45_D	westzijde	183935,19	423810,18	25,50	--	--	--	--
45_E	westzijde	183935,19	423810,18	28,50	--	--	--	--
45_F	westzijde	183935,19	423810,18	31,50	--	--	--	--
46_A	westzijde	183939,46	423804,58	19,50	48,85	46,02	40,35	49,80
47_A	westzijde	183939,27	423807,68	19,50	46,89	44,07	38,40	47,85
48_A	westzijde	183936,65	423810,74	34,50	--	--	--	--
49_A	westzijde	183930,71	423818,42	19,50	49,37	46,54	40,86	50,32
49_B	westzijde	183930,71	423818,42	22,50	49,80	46,96	41,30	50,75
49_C	westzijde	183930,71	423818,42	25,50	50,00	47,17	41,50	50,95
49_D	westzijde	183930,71	423818,42	28,50	50,20	47,36	41,70	51,15
49_E	westzijde	183930,71	423818,42	31,50	50,42	47,59	41,92	51,37
49_F	westzijde	183930,71	423818,42	34,50	50,49	47,66	42,00	51,45
50_A	westzijde	183929,90	423820,54	1,50	34,44	31,62	25,98	35,41
50_B	westzijde	183929,90	423820,54	4,50	36,30	33,47	27,83	37,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Boetbergweg (< 70 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_C	westzijde	183929,90	423820,54	7,50	38,80	35,97	30,32	39,76
50_D	westzijde	183929,90	423820,54	10,50	40,04	37,22	31,57	41,01
50_E	westzijde	183929,90	423820,54	13,50	42,92	40,09	34,43	43,88
50_F	westzijde	183929,90	423820,54	16,50	48,43	45,60	39,93	49,38
51_A	binnenzijde	183946,80	423822,69	7,50	20,89	18,07	12,43	21,86
51_B	binnenzijde	183946,80	423822,69	10,50	18,78	15,95	10,32	19,75
51_C	binnenzijde	183946,80	423822,69	13,50	19,71	16,89	11,26	20,68
51_D	binnenzijde	183946,80	423822,69	16,50	21,62	18,80	13,18	22,60
51_E	binnenzijde	183946,80	423822,69	19,50	26,24	23,42	17,79	27,21
51_F	binnenzijde	183946,80	423822,69	22,50	36,92	34,11	28,44	37,89
52_A	binnenzijde	183950,03	423823,94	25,50	--	--	--	--
52_B	binnenzijde	183950,03	423823,94	28,50	--	--	--	--
52_C	binnenzijde	183950,03	423823,94	31,50	--	--	--	--
53_A	binnenzijde	183965,06	423827,96	7,50	25,92	23,08	17,44	26,88
53_B	binnenzijde	183965,06	423827,96	10,50	25,95	23,12	17,46	26,91
53_C	binnenzijde	183965,06	423827,96	13,50	26,40	23,57	17,92	27,36
53_D	binnenzijde	183965,06	423827,96	16,50	29,78	26,96	21,30	30,74
53_E	binnenzijde	183965,06	423827,96	19,50	26,84	24,00	18,36	27,80
53_F	binnenzijde	183965,06	423827,96	22,50	31,30	28,47	22,81	32,26
54_A	binnenzijde	183965,93	423825,71	25,50	31,81	28,98	23,35	32,78
55_A	binnenzijde	183973,25	423806,71	7,50	30,33	27,51	21,86	31,30
55_B	binnenzijde	183973,25	423806,71	10,50	25,60	22,77	17,13	26,56
55_C	binnenzijde	183973,25	423806,71	13,50	26,90	24,06	18,43	27,86
55_D	binnenzijde	183973,25	423806,71	16,50	30,47	27,64	21,99	31,43
55_E	binnenzijde	183973,25	423806,71	19,50	31,63	28,78	23,15	32,59
56_A	binnenzijde	183982,48	423782,76	7,50	27,93	25,11	19,49	28,91
56_B	binnenzijde	183982,48	423782,76	10,50	28,49	25,66	20,04	29,46
56_C	binnenzijde	183982,48	423782,76	13,50	30,73	27,89	22,26	31,69
57_A	binnenzijde	183976,16	423770,48	7,50	28,54	25,71	20,09	29,51
57_B	binnenzijde	183976,16	423770,48	10,50	30,85	28,02	22,40	31,82
58_A	binnenzijde	183955,41	423777,28	7,50	29,67	26,82	21,19	30,63
58_B	binnenzijde	183955,41	423777,28	10,50	27,20	24,34	18,73	28,16
58_C	binnenzijde	183955,41	423777,28	13,50	27,77	24,90	19,29	28,72
59_A	binnenzijde	183947,15	423798,83	7,50	27,16	24,32	18,68	28,12
59_B	binnenzijde	183947,15	423798,83	10,50	24,99	22,15	16,51	25,95
59_C	binnenzijde	183947,15	423798,83	13,50	26,17	23,33	17,70	27,13
59_D	binnenzijde	183947,15	423798,83	16,50	27,15	24,30	18,68	28,11
59_E	binnenzijde	183947,15	423798,83	19,50	30,79	27,94	22,30	31,74
60_A	binnenzijde	183940,89	423815,19	7,50	23,95	21,09	15,45	24,90
60_B	binnenzijde	183940,89	423815,19	10,50	23,56	20,72	15,06	24,51
60_C	binnenzijde	183940,89	423815,19	13,50	24,06	21,21	15,56	25,01
60_D	binnenzijde	183940,89	423815,19	16,50	24,04	21,20	15,54	24,99
60_E	binnenzijde	183940,89	423815,19	19,50	24,43	21,59	15,94	25,39
60_F	binnenzijde	183940,89	423815,19	22,50	25,47	22,63	16,99	26,43
61_A	binnenzijde	183939,77	423818,11	25,50	24,39	21,55	15,89	25,34
61_B	binnenzijde	183939,77	423818,11	28,50	25,31	22,47	16,83	26,27
61_C	binnenzijde	183939,77	423818,11	31,50	29,60	26,76	21,12	30,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Boetbergweg (< 70 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_D	binnenzijde	183939,77	423818,11	34,50	40,92	38,07	32,39	41,86

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Boetbergweg (≥ 70 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordzijde	183932,15	423825,73	7,50	31,41	27,04	21,78	31,65
01_B	noordzijde	183932,15	423825,73	10,50	33,80	29,43	24,15	34,03
01_C	noordzijde	183932,15	423825,73	13,50	35,30	30,93	25,64	35,52
01_D	noordzijde	183932,15	423825,73	16,50	36,44	32,08	26,79	36,67
01_E	noordzijde	183932,15	423825,73	19,50	37,21	32,85	27,56	37,44
01_F	noordzijde	183932,15	423825,73	22,50	37,71	33,34	28,06	37,94
02_A	noordzijde	183934,44	423826,62	25,50	38,04	33,67	28,39	38,27
02_B	noordzijde	183934,44	423826,62	28,50	38,28	33,92	28,64	38,51
02_C	noordzijde	183934,44	423826,62	31,50	38,51	34,14	28,87	38,74
02_D	noordzijde	183934,44	423826,62	34,50	38,73	34,36	29,09	38,96
03_A	noordzijde	183939,92	423824,31	34,50	--	--	--	--
04_A	noordzijde	183943,10	423829,98	7,50	31,31	26,94	21,68	31,55
04_B	noordzijde	183943,10	423829,98	10,50	33,60	29,24	23,95	33,83
04_C	noordzijde	183943,10	423829,98	13,50	35,13	30,76	25,48	35,36
04_D	noordzijde	183943,10	423829,98	16,50	36,27	31,90	26,61	36,49
04_E	noordzijde	183943,10	423829,98	19,50	37,04	32,68	27,39	37,27
04_F	noordzijde	183943,10	423829,98	22,50	37,52	33,16	27,87	37,75
05_A	noordzijde	183945,23	423830,81	25,50	37,88	33,52	28,23	38,11
05_B	noordzijde	183945,23	423830,81	28,50	38,14	33,77	28,49	38,37
05_C	noordzijde	183945,23	423830,81	31,50	38,36	33,99	28,72	38,59
06_A	noordzijde	183950,79	423828,63	28,50	--	--	--	--
06_B	noordzijde	183950,79	423828,63	31,50	--	--	--	--
07_A	noordzijde	183958,80	423836,08	7,50	31,20	26,83	21,57	31,44
07_B	noordzijde	183958,80	423836,08	10,50	33,40	29,04	23,76	33,63
07_C	noordzijde	183958,80	423836,08	13,50	34,95	30,59	25,30	35,18
07_D	noordzijde	183958,80	423836,08	16,50	36,05	31,68	26,40	36,28
07_E	noordzijde	183958,80	423836,08	19,50	36,86	32,49	27,21	37,09
07_F	noordzijde	183958,80	423836,08	22,50	37,34	32,97	27,69	37,57
08_A	noordzijde	183962,00	423837,32	25,50	37,68	33,31	28,03	37,91
09_A	oostzijde	183970,96	423836,52	7,50	--	--	--	--
09_B	oostzijde	183970,96	423836,52	10,50	--	--	--	--
09_C	oostzijde	183970,96	423836,52	13,50	--	--	--	--
09_D	oostzijde	183970,96	423836,52	16,50	--	--	--	--
09_E	oostzijde	183970,96	423836,52	19,50	--	--	--	--
09_F	oostzijde	183970,96	423836,52	22,50	--	--	--	--
10_A	oostzijde	183972,18	423833,32	25,50	--	--	--	--
11_A	oostzijde	183976,28	423822,40	7,50	14,50	10,07	5,16	14,83
11_B	oostzijde	183976,28	423822,40	10,50	--	--	--	--
11_C	oostzijde	183976,28	423822,40	13,50	--	--	--	--
12_A	oostzijde	183973,98	423825,11	16,50	12,13	7,71	2,74	12,44
12_B	oostzijde	183973,98	423825,11	19,50	19,81	15,40	10,40	20,12
12_C	oostzijde	183973,98	423825,11	22,50	34,49	30,12	24,89	34,74
12_D	oostzijde	183973,98	423825,11	25,50	35,88	31,50	26,30	36,13
13_A	oostzijde	183974,33	423821,37	16,50	--	--	--	--
14_A	oostzijde	183976,31	423818,66	16,50	13,98	9,57	4,52	14,27
14_B	oostzijde	183976,31	423818,66	19,50	21,50	17,10	12,02	21,78
15_A	oostzijde	183972,67	423820,70	19,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Boetbergweg (≥ 70 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	oostzijde	183974,60	423818,02	19,50	18,58	14,17	9,12	18,87
17_A	oostzijde	183978,53	423816,36	7,50	32,44	28,06	22,84	32,68
17_B	oostzijde	183978,53	423816,36	10,50	--	--	--	--
17_C	oostzijde	183978,53	423816,36	13,50	--	--	--	--
17_D	oostzijde	183978,53	423816,36	16,50	--	--	--	--
17_E	oostzijde	183978,53	423816,36	19,50	--	--	--	--
18_A	oostzijde	183982,80	423805,26	7,50	31,79	27,41	22,19	32,03
18_B	oostzijde	183982,80	423805,26	10,50	--	--	--	--
18_C	oostzijde	183982,80	423805,26	13,50	--	--	--	--
18_D	oostzijde	183982,80	423805,26	16,50	--	--	--	--
18_E	oostzijde	183982,80	423805,26	19,50	--	--	--	--
19_A	oostzijde	183986,97	423794,23	7,50	30,54	26,17	20,93	30,78
20_A	oostzijde	183984,52	423797,01	10,50	8,43	4,01	-0,91	8,76
20_B	oostzijde	183984,52	423797,01	13,50	16,06	11,64	6,68	16,37
20_C	oostzijde	183984,52	423797,01	16,50	31,20	26,82	21,61	31,45
20_D	oostzijde	183984,52	423797,01	19,50	32,10	27,71	22,55	32,36
21_A	oostzijde	183985,04	423793,29	10,50	--	--	--	--
22_A	oostzijde	183986,98	423790,66	10,50	15,18	10,77	5,75	15,48
22_B	oostzijde	183986,98	423790,66	13,50	22,73	18,32	13,26	23,01
23_A	oostzijde	183983,46	423792,70	13,50	--	--	--	--
24_A	oostzijde	183985,22	423789,95	13,50	19,42	15,01	9,97	19,71
25_A	oostzijde	183992,47	423779,77	7,50	30,24	25,87	20,63	30,48
25_B	oostzijde	183992,47	423779,77	10,50	--	--	--	--
25_C	oostzijde	183992,47	423779,77	13,50	--	--	--	--
26_A	zuidzijde	183991,71	423767,72	7,50	23,97	19,60	14,37	24,22
26_B	zuidzijde	183991,71	423767,72	10,50	--	--	--	--
26_C	zuidzijde	183991,71	423767,72	13,50	--	--	--	--
27_A	zuidzijde	183985,27	423769,56	13,50	29,81	25,42	20,26	30,07
28_A	zuidzijde	183979,40	423763,05	7,50	22,63	18,24	13,09	22,89
28_B	zuidzijde	183979,40	423763,05	10,50	--	--	--	--
29_A	zuidzijde	183971,01	423764,20	7,50	16,17	11,76	6,75	16,47
29_B	zuidzijde	183971,01	423764,20	10,50	19,94	15,52	10,51	20,24
30_A	zuidzijde	183961,88	423760,39	7,50	22,00	17,59	12,56	22,29
30_B	zuidzijde	183961,88	423760,39	10,50	26,13	21,72	16,66	26,41
30_C	zuidzijde	183961,88	423760,39	13,50	30,48	26,10	20,92	30,74
31_A	zuidzijde	183959,14	423754,98	1,50	--	--	--	--
31_B	zuidzijde	183959,14	423754,98	4,50	--	--	--	--
31_C	zuidzijde	183959,14	423754,98	7,50	--	--	--	--
31_D	zuidzijde	183959,14	423754,98	10,50	--	--	--	--
31_E	zuidzijde	183959,14	423754,98	13,50	--	--	--	--
32_A	westzijde	183953,81	423758,00	1,50	25,16	20,76	15,67	25,44
32_B	westzijde	183953,81	423758,00	4,50	30,84	26,45	21,29	31,10
32_C	westzijde	183953,81	423758,00	7,50	37,19	32,83	27,57	37,43
32_D	westzijde	183953,81	423758,00	10,50	38,24	33,87	28,63	38,48
32_E	westzijde	183953,81	423758,00	13,50	38,86	34,49	29,24	39,10
33_A	westzijde	183947,52	423774,53	1,50	24,66	20,26	15,18	24,94
33_B	westzijde	183947,52	423774,53	4,50	30,15	25,76	20,61	30,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Boetbergweg (≥ 70 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_C	westzijde	183947,52	423774,53	7,50	36,33	31,96	26,73	36,58
33_D	westzijde	183947,52	423774,53	10,50	38,69	34,32	29,07	38,93
33_E	westzijde	183947,52	423774,53	13,50	39,36	34,98	29,73	39,59
34_A	westzijde	183943,42	423785,31	1,50	27,82	23,43	18,28	28,08
34_B	westzijde	183943,42	423785,31	4,50	35,11	30,74	25,51	35,36
34_C	westzijde	183943,42	423785,31	7,50	37,74	33,37	28,12	37,98
35_A	westzijde	183945,68	423782,76	10,50	39,29	34,92	29,66	39,53
35_B	westzijde	183945,68	423782,76	13,50	39,99	35,62	30,35	40,22
36_A	westzijde	183945,46	423786,13	10,50	38,53	34,15	28,91	38,77
37_A	westzijde	183943,52	423789,30	10,50	35,72	31,34	26,16	35,98
37_B	westzijde	183943,52	423789,30	13,50	36,66	32,28	27,10	36,92
37_C	westzijde	183943,52	423789,30	16,50	35,61	31,23	26,03	35,86
37_D	westzijde	183943,52	423789,30	19,50	35,86	31,48	26,29	36,11
38_A	westzijde	183947,65	423783,46	13,50	39,93	35,56	30,29	40,16
39_A	westzijde	183947,34	423786,74	13,50	39,19	34,82	29,57	39,43
40_A	westzijde	183939,21	423796,30	1,50	28,99	24,60	19,43	29,25
40_B	westzijde	183939,21	423796,30	4,50	35,68	31,31	26,07	35,92
40_C	westzijde	183939,21	423796,30	7,50	37,99	33,62	28,36	38,23
40_D	westzijde	183939,21	423796,30	10,50	38,97	34,59	29,35	39,21
40_E	westzijde	183939,21	423796,30	13,50	39,61	35,24	29,99	39,85
40_F	westzijde	183939,21	423796,30	16,50	40,03	35,66	30,41	40,27
41_A	westzijde	183939,82	423794,71	19,50	40,36	35,99	30,73	40,60
42_A	westzijde	183935,38	423806,25	1,50	29,81	25,43	20,24	30,06
42_B	westzijde	183935,38	423806,25	4,50	36,79	32,42	27,18	37,03
42_C	westzijde	183935,38	423806,25	7,50	37,94	33,57	28,33	38,18
42_D	westzijde	183935,38	423806,25	10,50	38,74	34,37	29,13	38,98
42_E	westzijde	183935,38	423806,25	13,50	39,45	35,08	29,83	39,69
43_A	westzijde	183937,43	423803,80	16,50	40,12	35,75	30,46	40,34
43_B	westzijde	183937,43	423803,80	19,50	40,78	36,42	31,13	41,01
44_A	westzijde	183937,34	423806,97	16,50	39,94	35,57	30,32	40,18
45_A	westzijde	183935,19	423810,18	16,50	39,26	34,88	29,68	39,51
45_B	westzijde	183935,19	423810,18	19,50	39,02	34,64	29,44	39,27
45_C	westzijde	183935,19	423810,18	22,50	36,62	32,24	27,04	36,87
45_D	westzijde	183935,19	423810,18	25,50	36,78	32,40	27,20	37,03
45_E	westzijde	183935,19	423810,18	28,50	36,94	32,56	27,37	37,19
45_F	westzijde	183935,19	423810,18	31,50	37,11	32,72	27,53	37,36
46_A	westzijde	183939,46	423804,58	19,50	40,75	36,39	31,10	40,98
47_A	westzijde	183939,27	423807,68	19,50	40,27	35,90	30,65	40,51
48_A	westzijde	183936,65	423810,74	34,50	37,23	32,85	27,65	37,48
49_A	westzijde	183930,71	423818,42	19,50	40,49	36,12	30,87	40,73
49_B	westzijde	183930,71	423818,42	22,50	40,83	36,46	31,21	41,07
49_C	westzijde	183930,71	423818,42	25,50	41,10	36,73	31,48	41,34
49_D	westzijde	183930,71	423818,42	28,50	41,32	36,95	31,70	41,56
49_E	westzijde	183930,71	423818,42	31,50	41,53	37,16	31,91	41,77
49_F	westzijde	183930,71	423818,42	34,50	41,73	37,35	32,11	41,97
50_A	westzijde	183929,90	423820,54	1,50	29,29	24,91	19,74	29,55
50_B	westzijde	183929,90	423820,54	4,50	36,30	31,93	26,69	36,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Boetbergweg (≥ 70 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_C	westzijde	183929,90	423820,54	7,50	37,97	33,59	28,35	38,21
50_D	westzijde	183929,90	423820,54	10,50	38,87	34,50	29,25	39,11
50_E	westzijde	183929,90	423820,54	13,50	39,57	35,19	29,95	39,81
50_F	westzijde	183929,90	423820,54	16,50	40,10	35,74	30,48	40,34
51_A	binnenzijde	183946,80	423822,69	7,50	20,69	16,29	11,20	20,97
51_B	binnenzijde	183946,80	423822,69	10,50	14,22	9,84	4,67	14,48
51_C	binnenzijde	183946,80	423822,69	13,50	14,32	9,93	4,76	14,58
51_D	binnenzijde	183946,80	423822,69	16,50	14,46	10,07	4,92	14,72
51_E	binnenzijde	183946,80	423822,69	19,50	14,67	10,28	5,16	14,94
51_F	binnenzijde	183946,80	423822,69	22,50	15,17	10,77	5,69	15,45
52_A	binnenzijde	183950,03	423823,94	25,50	16,22	11,81	6,78	16,51
52_B	binnenzijde	183950,03	423823,94	28,50	14,11	9,70	4,71	14,42
52_C	binnenzijde	183950,03	423823,94	31,50	17,86	13,44	8,45	18,16
53_A	binnenzijde	183965,06	423827,96	7,50	15,09	10,72	5,51	15,34
53_B	binnenzijde	183965,06	423827,96	10,50	15,20	10,82	5,62	15,45
53_C	binnenzijde	183965,06	423827,96	13,50	15,33	10,94	5,75	15,58
53_D	binnenzijde	183965,06	423827,96	16,50	15,48	11,09	5,92	15,74
53_E	binnenzijde	183965,06	423827,96	19,50	15,70	11,31	6,16	15,96
53_F	binnenzijde	183965,06	423827,96	22,50	16,21	11,81	6,72	16,49
54_A	binnenzijde	183965,93	423825,71	25,50	16,98	12,57	7,55	17,28
55_A	binnenzijde	183973,25	423806,71	7,50	15,57	11,16	6,10	15,85
55_B	binnenzijde	183973,25	423806,71	10,50	16,83	12,43	7,41	17,13
55_C	binnenzijde	183973,25	423806,71	13,50	19,31	14,90	9,88	19,61
55_D	binnenzijde	183973,25	423806,71	16,50	23,13	18,72	13,68	23,42
55_E	binnenzijde	183973,25	423806,71	19,50	29,46	25,08	19,92	29,72
56_A	binnenzijde	183982,48	423782,76	7,50	19,36	14,95	9,94	19,66
56_B	binnenzijde	183982,48	423782,76	10,50	23,34	18,93	13,89	23,63
56_C	binnenzijde	183982,48	423782,76	13,50	29,93	25,55	20,39	30,19
57_A	binnenzijde	183976,16	423770,48	7,50	21,53	17,12	12,10	21,83
57_B	binnenzijde	183976,16	423770,48	10,50	25,47	21,07	16,01	25,76
58_A	binnenzijde	183955,41	423777,28	7,50	23,67	19,27	14,21	23,96
58_B	binnenzijde	183955,41	423777,28	10,50	25,30	20,90	15,82	25,58
58_C	binnenzijde	183955,41	423777,28	13,50	29,87	25,48	20,31	30,13
59_A	binnenzijde	183947,15	423798,83	7,50	21,48	17,08	12,02	21,77
59_B	binnenzijde	183947,15	423798,83	10,50	17,44	13,03	8,03	17,75
59_C	binnenzijde	183947,15	423798,83	13,50	19,90	15,49	10,47	20,20
59_D	binnenzijde	183947,15	423798,83	16,50	23,39	18,99	13,92	23,68
59_E	binnenzijde	183947,15	423798,83	19,50	28,60	24,22	19,06	28,86
60_A	binnenzijde	183940,89	423815,19	7,50	22,30	17,91	12,80	22,58
60_B	binnenzijde	183940,89	423815,19	10,50	14,80	10,40	5,33	15,09
60_C	binnenzijde	183940,89	423815,19	13,50	16,18	11,77	6,73	16,47
60_D	binnenzijde	183940,89	423815,19	16,50	18,72	14,31	9,27	19,01
60_E	binnenzijde	183940,89	423815,19	19,50	23,39	19,00	13,88	23,66
60_F	binnenzijde	183940,89	423815,19	22,50	30,68	26,30	21,08	30,92
61_A	binnenzijde	183939,77	423818,11	25,50	16,80	12,38	7,38	17,10
61_B	binnenzijde	183939,77	423818,11	28,50	--	--	--	--
61_C	binnenzijde	183939,77	423818,11	31,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Van Boetbergweg (≥ 70 km/uur)
Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_D	binnenzijde	183939,77	423818,11	34,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weezenhof
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordzijde	183932,15	423825,73	7,50	60,01	56,61	49,73	60,24
01_B	noordzijde	183932,15	423825,73	10,50	59,67	56,27	49,39	59,90
01_C	noordzijde	183932,15	423825,73	13,50	59,26	55,86	48,98	59,49
01_D	noordzijde	183932,15	423825,73	16,50	58,82	55,43	48,54	59,05
01_E	noordzijde	183932,15	423825,73	19,50	58,39	55,00	48,11	58,62
01_F	noordzijde	183932,15	423825,73	22,50	57,96	54,57	47,69	58,19
02_A	noordzijde	183934,44	423826,62	25,50	57,47	54,08	47,20	57,70
02_B	noordzijde	183934,44	423826,62	28,50	57,07	53,68	46,80	57,30
02_C	noordzijde	183934,44	423826,62	31,50	56,61	53,22	46,33	56,84
02_D	noordzijde	183934,44	423826,62	34,50	56,13	52,75	45,86	56,36
03_A	noordzijde	183939,92	423824,31	34,50	39,87	36,52	29,67	40,13
04_A	noordzijde	183943,10	423829,98	7,50	59,74	56,34	49,47	59,97
04_B	noordzijde	183943,10	423829,98	10,50	59,39	56,00	49,12	59,62
04_C	noordzijde	183943,10	423829,98	13,50	58,97	55,58	48,70	59,20
04_D	noordzijde	183943,10	423829,98	16,50	58,51	55,12	48,25	58,74
04_E	noordzijde	183943,10	423829,98	19,50	58,06	54,67	47,79	58,29
04_F	noordzijde	183943,10	423829,98	22,50	57,62	54,24	47,36	57,86
05_A	noordzijde	183945,23	423830,81	25,50	57,18	53,79	46,92	57,41
05_B	noordzijde	183945,23	423830,81	28,50	56,76	53,38	46,50	57,00
05_C	noordzijde	183945,23	423830,81	31,50	56,35	52,96	46,09	56,58
06_A	noordzijde	183950,79	423828,63	28,50	41,52	38,17	31,37	41,80
06_B	noordzijde	183950,79	423828,63	31,50	46,68	43,32	36,54	46,96
07_A	noordzijde	183958,80	423836,08	7,50	58,96	55,57	48,72	59,20
07_B	noordzijde	183958,80	423836,08	10,50	58,66	55,27	48,42	58,90
07_C	noordzijde	183958,80	423836,08	13,50	58,26	54,87	48,03	58,50
07_D	noordzijde	183958,80	423836,08	16,50	57,86	54,47	47,62	58,10
07_E	noordzijde	183958,80	423836,08	19,50	57,43	54,05	47,20	57,68
07_F	noordzijde	183958,80	423836,08	22,50	57,03	53,65	46,80	57,28
08_A	noordzijde	183962,00	423837,32	25,50	56,48	53,10	46,25	56,73
09_A	oostzijde	183970,96	423836,52	7,50	52,60	49,25	42,54	52,90
09_B	oostzijde	183970,96	423836,52	10,50	52,49	49,15	42,44	52,80
09_C	oostzijde	183970,96	423836,52	13,50	52,30	48,95	42,25	52,61
09_D	oostzijde	183970,96	423836,52	16,50	52,08	48,72	42,02	52,38
09_E	oostzijde	183970,96	423836,52	19,50	51,82	48,47	41,76	52,12
09_F	oostzijde	183970,96	423836,52	22,50	51,54	48,19	41,48	51,84
10_A	oostzijde	183972,18	423833,32	25,50	50,90	47,55	40,84	51,20
11_A	oostzijde	183976,28	423822,40	7,50	50,29	46,94	40,24	50,60
11_B	oostzijde	183976,28	423822,40	10,50	50,35	47,00	40,29	50,65
11_C	oostzijde	183976,28	423822,40	13,50	50,25	46,90	40,19	50,55
12_A	oostzijde	183973,98	423825,11	16,50	38,73	35,38	28,61	39,02
12_B	oostzijde	183973,98	423825,11	19,50	39,18	35,84	29,07	39,47
12_C	oostzijde	183973,98	423825,11	22,50	39,06	35,72	28,93	39,34
12_D	oostzijde	183973,98	423825,11	25,50	37,65	34,32	27,45	37,92
13_A	oostzijde	183974,33	423821,37	16,50	47,30	43,94	37,21	47,59
14_A	oostzijde	183976,31	423818,66	16,50	49,59	46,23	39,51	49,89
14_B	oostzijde	183976,31	423818,66	19,50	49,48	46,12	39,40	49,78
15_A	oostzijde	183972,67	423820,70	19,50	46,78	43,42	36,69	47,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weezenhof
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	oostzijde	183974,60	423818,02	19,50	48,70	45,35	38,62	49,00
17_A	oostzijde	183978,53	423816,36	7,50	49,52	46,17	39,47	49,83
17_B	oostzijde	183978,53	423816,36	10,50	49,62	46,26	39,56	49,92
17_C	oostzijde	183978,53	423816,36	13,50	49,56	46,21	39,51	49,87
17_D	oostzijde	183978,53	423816,36	16,50	49,51	46,16	39,45	49,81
17_E	oostzijde	183978,53	423816,36	19,50	49,43	46,07	39,36	49,73
18_A	oostzijde	183982,80	423805,26	7,50	48,40	45,05	38,34	48,70
18_B	oostzijde	183982,80	423805,26	10,50	48,52	45,17	38,46	48,82
18_C	oostzijde	183982,80	423805,26	13,50	48,46	45,11	38,40	48,76
18_D	oostzijde	183982,80	423805,26	16,50	48,45	45,10	38,38	48,75
18_E	oostzijde	183982,80	423805,26	19,50	48,40	45,05	38,34	48,70
19_A	oostzijde	183986,97	423794,23	7,50	47,37	44,02	37,31	47,67
20_A	oostzijde	183984,52	423797,01	10,50	39,40	36,05	29,29	39,69
20_B	oostzijde	183984,52	423797,01	13,50	39,08	35,74	28,98	39,37
20_C	oostzijde	183984,52	423797,01	16,50	35,41	32,07	25,24	35,68
20_D	oostzijde	183984,52	423797,01	19,50	36,25	32,92	26,03	36,51
21_A	oostzijde	183985,04	423793,29	10,50	45,44	42,08	35,35	45,73
22_A	oostzijde	183986,98	423790,66	10,50	47,32	43,96	37,24	47,62
22_B	oostzijde	183986,98	423790,66	13,50	46,65	43,30	36,57	46,95
23_A	oostzijde	183983,46	423792,70	13,50	44,16	40,80	34,07	44,45
24_A	oostzijde	183985,22	423789,95	13,50	45,84	42,48	35,76	46,14
25_A	oostzijde	183992,47	423779,77	7,50	46,48	43,13	36,40	46,78
25_B	oostzijde	183992,47	423779,77	10,50	46,70	43,34	36,61	46,99
25_C	oostzijde	183992,47	423779,77	13,50	46,33	42,98	36,26	46,63
26_A	zuidzijde	183991,71	423767,72	7,50	42,76	39,41	32,64	43,05
26_B	zuidzijde	183991,71	423767,72	10,50	39,91	36,56	29,82	40,20
26_C	zuidzijde	183991,71	423767,72	13,50	39,27	35,93	29,17	39,56
27_A	zuidzijde	183985,27	423769,56	13,50	31,82	28,51	21,55	32,07
28_A	zuidzijde	183979,40	423763,05	7,50	42,88	39,52	32,70	43,15
28_B	zuidzijde	183979,40	423763,05	10,50	39,64	36,30	29,55	39,94
29_A	zuidzijde	183971,01	423764,20	7,50	41,23	37,86	30,91	41,45
29_B	zuidzijde	183971,01	423764,20	10,50	34,92	31,57	24,77	35,20
30_A	zuidzijde	183961,88	423760,39	7,50	35,24	31,89	25,13	35,53
30_B	zuidzijde	183961,88	423760,39	10,50	35,62	32,28	25,53	35,92
30_C	zuidzijde	183961,88	423760,39	13,50	35,12	31,78	25,01	35,41
31_A	zuidzijde	183959,14	423754,98	1,50	42,37	39,01	32,15	42,62
31_B	zuidzijde	183959,14	423754,98	4,50	42,65	39,29	32,44	42,91
31_C	zuidzijde	183959,14	423754,98	7,50	43,76	40,40	33,52	44,01
31_D	zuidzijde	183959,14	423754,98	10,50	38,69	35,35	28,59	38,98
31_E	zuidzijde	183959,14	423754,98	13,50	37,98	34,64	27,86	38,27
32_A	westzijde	183953,81	423758,00	1,50	47,03	43,65	36,71	47,25
32_B	westzijde	183953,81	423758,00	4,50	47,89	44,51	37,57	48,11
32_C	westzijde	183953,81	423758,00	7,50	48,87	45,49	38,56	49,09
32_D	westzijde	183953,81	423758,00	10,50	49,15	45,77	38,82	49,37
32_E	westzijde	183953,81	423758,00	13,50	49,30	45,92	38,97	49,52
33_A	westzijde	183947,52	423774,53	1,50	47,83	44,44	37,50	48,04
33_B	westzijde	183947,52	423774,53	4,50	49,03	45,65	38,71	49,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weezenhof
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_C	westzijde	183947,52	423774,53	7,50	50,01	46,63	39,69	50,23
33_D	westzijde	183947,52	423774,53	10,50	50,21	46,82	39,88	50,42
33_E	westzijde	183947,52	423774,53	13,50	50,28	46,90	39,95	50,50
34_A	westzijde	183943,42	423785,31	1,50	48,97	45,58	38,64	49,18
34_B	westzijde	183943,42	423785,31	4,50	50,41	47,02	40,09	50,63
34_C	westzijde	183943,42	423785,31	7,50	51,19	47,80	40,87	51,41
35_A	westzijde	183945,68	423782,76	10,50	52,02	48,64	41,68	52,23
35_B	westzijde	183945,68	423782,76	13,50	51,09	47,71	40,75	51,30
36_A	westzijde	183945,46	423786,13	10,50	49,62	46,24	39,28	49,83
37_A	westzijde	183943,52	423789,30	10,50	35,08	31,72	24,72	35,29
37_B	westzijde	183943,52	423789,30	13,50	37,69	34,34	27,32	37,90
37_C	westzijde	183943,52	423789,30	16,50	37,86	34,51	27,47	38,07
37_D	westzijde	183943,52	423789,30	19,50	35,33	32,04	24,85	35,52
38_A	westzijde	183947,65	423783,46	13,50	50,90	47,53	40,56	51,12
39_A	westzijde	183947,34	423786,74	13,50	49,04	45,66	38,69	49,25
40_A	westzijde	183939,21	423796,30	1,50	50,43	47,04	40,11	50,65
40_B	westzijde	183939,21	423796,30	4,50	52,07	48,68	41,75	52,29
40_C	westzijde	183939,21	423796,30	7,50	52,58	49,19	42,26	52,80
40_D	westzijde	183939,21	423796,30	10,50	52,71	49,32	42,38	52,92
40_E	westzijde	183939,21	423796,30	13,50	52,63	49,25	42,31	52,85
40_F	westzijde	183939,21	423796,30	16,50	52,59	49,20	42,26	52,80
41_A	westzijde	183939,82	423794,71	19,50	52,38	49,00	42,05	52,60
42_A	westzijde	183935,38	423806,25	1,50	52,01	48,62	41,68	52,22
42_B	westzijde	183935,38	423806,25	4,50	53,55	50,16	43,23	53,77
42_C	westzijde	183935,38	423806,25	7,50	53,90	50,51	43,58	54,12
42_D	westzijde	183935,38	423806,25	10,50	53,92	50,53	43,60	54,14
42_E	westzijde	183935,38	423806,25	13,50	53,79	50,41	43,47	54,01
43_A	westzijde	183937,43	423803,80	16,50	53,78	50,39	43,45	53,99
43_B	westzijde	183937,43	423803,80	19,50	53,27	49,89	42,94	53,49
44_A	westzijde	183937,34	423806,97	16,50	51,52	48,14	41,18	51,73
45_A	westzijde	183935,19	423810,18	16,50	39,07	35,78	28,59	39,26
45_B	westzijde	183935,19	423810,18	19,50	40,93	37,60	30,50	41,13
45_C	westzijde	183935,19	423810,18	22,50	40,99	37,65	30,59	41,19
45_D	westzijde	183935,19	423810,18	25,50	38,19	34,90	27,71	38,38
45_E	westzijde	183935,19	423810,18	28,50	38,48	35,18	28,01	38,67
45_F	westzijde	183935,19	423810,18	31,50	38,59	35,29	28,13	38,79
46_A	westzijde	183939,46	423804,58	19,50	52,92	49,54	42,58	53,13
47_A	westzijde	183939,27	423807,68	19,50	51,18	47,80	40,84	51,39
48_A	westzijde	183936,65	423810,74	34,50	38,66	35,36	28,21	38,86
49_A	westzijde	183930,71	423818,42	19,50	55,34	51,96	45,03	55,56
49_B	westzijde	183930,71	423818,42	22,50	55,07	51,69	44,76	55,29
49_C	westzijde	183930,71	423818,42	25,50	54,79	51,41	44,48	55,01
49_D	westzijde	183930,71	423818,42	28,50	54,57	51,19	44,26	54,79
49_E	westzijde	183930,71	423818,42	31,50	54,35	50,96	44,03	54,57
49_F	westzijde	183930,71	423818,42	34,50	53,91	50,53	43,59	54,13
50_A	westzijde	183929,90	423820,54	1,50	55,93	52,54	45,63	56,15
50_B	westzijde	183929,90	423820,54	4,50	56,64	53,25	46,34	56,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weezenhof
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_C	westzijde	183929,90	423820,54	7,50	56,68	53,29	46,38	56,90
50_D	westzijde	183929,90	423820,54	10,50	56,49	53,10	46,18	56,71
50_E	westzijde	183929,90	423820,54	13,50	56,21	52,82	45,90	56,43
50_F	westzijde	183929,90	423820,54	16,50	55,92	52,54	45,62	56,14
51_A	binnenzijde	183946,80	423822,69	7,50	24,77	21,41	14,49	25,01
51_B	binnenzijde	183946,80	423822,69	10,50	25,46	22,10	15,21	25,70
51_C	binnenzijde	183946,80	423822,69	13,50	23,00	19,68	12,78	23,26
51_D	binnenzijde	183946,80	423822,69	16,50	24,51	21,20	14,30	24,78
51_E	binnenzijde	183946,80	423822,69	19,50	27,31	24,00	17,08	27,57
51_F	binnenzijde	183946,80	423822,69	22,50	31,45	28,11	21,17	31,69
52_A	binnenzijde	183950,03	423823,94	25,50	35,23	31,88	24,93	35,46
52_B	binnenzijde	183950,03	423823,94	28,50	37,92	34,55	27,57	38,13
52_C	binnenzijde	183950,03	423823,94	31,50	32,05	28,73	21,70	32,27
53_A	binnenzijde	183965,06	423827,96	7,50	30,44	27,05	20,15	30,67
53_B	binnenzijde	183965,06	423827,96	10,50	30,55	27,17	20,27	30,78
53_C	binnenzijde	183965,06	423827,96	13,50	30,72	27,35	20,44	30,95
53_D	binnenzijde	183965,06	423827,96	16,50	31,38	28,02	21,09	31,61
53_E	binnenzijde	183965,06	423827,96	19,50	34,56	31,20	24,22	34,78
53_F	binnenzijde	183965,06	423827,96	22,50	33,12	29,77	22,81	33,35
54_A	binnenzijde	183965,93	423825,71	25,50	35,67	32,35	25,28	35,88
55_A	binnenzijde	183973,25	423806,71	7,50	34,56	31,20	24,22	34,78
55_B	binnenzijde	183973,25	423806,71	10,50	30,42	27,05	20,13	30,65
55_C	binnenzijde	183973,25	423806,71	13,50	29,17	25,82	18,88	29,40
55_D	binnenzijde	183973,25	423806,71	16,50	31,32	27,99	20,96	31,54
55_E	binnenzijde	183973,25	423806,71	19,50	33,52	30,20	23,11	33,73
56_A	binnenzijde	183982,48	423782,76	7,50	28,38	25,04	18,14	28,63
56_B	binnenzijde	183982,48	423782,76	10,50	29,10	25,76	18,84	29,35
56_C	binnenzijde	183982,48	423782,76	13,50	29,25	25,94	18,96	29,49
57_A	binnenzijde	183976,16	423770,48	7,50	28,61	25,26	18,40	28,87
57_B	binnenzijde	183976,16	423770,48	10,50	30,27	26,94	20,08	30,54
58_A	binnenzijde	183955,41	423777,28	7,50	27,90	24,56	17,78	28,19
58_B	binnenzijde	183955,41	423777,28	10,50	29,03	25,69	18,91	29,32
58_C	binnenzijde	183955,41	423777,28	13,50	29,33	25,99	19,19	29,61
59_A	binnenzijde	183947,15	423798,83	7,50	28,14	24,78	17,97	28,41
59_B	binnenzijde	183947,15	423798,83	10,50	28,92	25,57	18,76	29,19
59_C	binnenzijde	183947,15	423798,83	13,50	28,37	25,02	18,20	28,64
59_D	binnenzijde	183947,15	423798,83	16,50	29,40	26,06	19,22	29,67
59_E	binnenzijde	183947,15	423798,83	19,50	31,06	27,74	20,79	31,31
60_A	binnenzijde	183940,89	423815,19	7,50	28,05	24,67	17,83	28,30
60_B	binnenzijde	183940,89	423815,19	10,50	28,29	24,93	18,09	28,55
60_C	binnenzijde	183940,89	423815,19	13,50	28,05	24,68	17,84	28,30
60_D	binnenzijde	183940,89	423815,19	16,50	28,56	25,20	18,34	28,81
60_E	binnenzijde	183940,89	423815,19	19,50	29,36	26,02	19,13	29,61
60_F	binnenzijde	183940,89	423815,19	22,50	31,50	28,16	21,28	31,76
61_A	binnenzijde	183939,77	423818,11	25,50	30,37	27,03	20,08	30,61
61_B	binnenzijde	183939,77	423818,11	28,50	30,82	27,49	20,57	31,07
61_C	binnenzijde	183939,77	423818,11	31,50	33,36	30,04	23,09	33,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weezenhof
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_D	binnenzijde	183939,77	423818,11	34,50	36,70	33,37	26,47	36,96

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weezenhof (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordzijde	183932,15	423825,73	7,50	48,62	45,28	38,53	48,92
01_B	noordzijde	183932,15	423825,73	10,50	48,75	45,41	38,66	49,05
01_C	noordzijde	183932,15	423825,73	13,50	48,79	45,45	38,69	49,08
01_D	noordzijde	183932,15	423825,73	16,50	48,72	45,38	38,62	49,01
01_E	noordzijde	183932,15	423825,73	19,50	48,54	45,19	38,44	48,83
01_F	noordzijde	183932,15	423825,73	22,50	48,34	45,00	38,25	48,64
02_A	noordzijde	183934,44	423826,62	25,50	48,38	45,03	38,29	48,67
02_B	noordzijde	183934,44	423826,62	28,50	48,13	44,78	38,04	48,42
02_C	noordzijde	183934,44	423826,62	31,50	47,97	44,62	37,87	48,26
02_D	noordzijde	183934,44	423826,62	34,50	47,80	44,44	37,71	48,09
03_A	noordzijde	183939,92	423824,31	34,50	37,42	34,08	27,29	37,70
04_A	noordzijde	183943,10	423829,98	7,50	50,22	46,88	40,14	50,52
04_B	noordzijde	183943,10	423829,98	10,50	50,26	46,91	40,18	50,56
04_C	noordzijde	183943,10	423829,98	13,50	50,16	46,82	40,08	50,46
04_D	noordzijde	183943,10	423829,98	16,50	49,96	46,62	39,89	50,26
04_E	noordzijde	183943,10	423829,98	19,50	49,72	46,37	39,65	50,02
04_F	noordzijde	183943,10	423829,98	22,50	49,52	46,18	39,45	49,82
05_A	noordzijde	183945,23	423830,81	25,50	49,58	46,22	39,50	49,88
05_B	noordzijde	183945,23	423830,81	28,50	49,28	45,93	39,21	49,58
05_C	noordzijde	183945,23	423830,81	31,50	49,05	45,70	38,97	49,35
06_A	noordzijde	183950,79	423828,63	28,50	39,90	36,55	29,81	40,19
06_B	noordzijde	183950,79	423828,63	31,50	45,60	42,25	35,50	45,89
07_A	noordzijde	183958,80	423836,08	7,50	53,08	49,73	43,02	53,38
07_B	noordzijde	183958,80	423836,08	10,50	52,90	49,55	42,83	53,20
07_C	noordzijde	183958,80	423836,08	13,50	52,61	49,26	42,54	52,91
07_D	noordzijde	183958,80	423836,08	16,50	52,28	48,93	42,21	52,58
07_E	noordzijde	183958,80	423836,08	19,50	51,90	48,55	41,83	52,20
07_F	noordzijde	183958,80	423836,08	22,50	51,55	48,21	41,49	51,86
08_A	noordzijde	183962,00	423837,32	25,50	51,51	48,16	41,44	51,81
09_A	oostzijde	183970,96	423836,52	7,50	52,59	49,24	42,54	52,90
09_B	oostzijde	183970,96	423836,52	10,50	52,48	49,13	42,43	52,79
09_C	oostzijde	183970,96	423836,52	13,50	52,28	48,93	42,23	52,59
09_D	oostzijde	183970,96	423836,52	16,50	52,04	48,69	41,98	52,34
09_E	oostzijde	183970,96	423836,52	19,50	51,77	48,42	41,71	52,07
09_F	oostzijde	183970,96	423836,52	22,50	51,48	48,13	41,43	51,79
10_A	oostzijde	183972,18	423833,32	25,50	50,81	47,46	40,76	51,12
11_A	oostzijde	183976,28	423822,40	7,50	50,28	46,93	40,23	50,59
11_B	oostzijde	183976,28	423822,40	10,50	50,33	46,98	40,28	50,64
11_C	oostzijde	183976,28	423822,40	13,50	50,22	46,87	40,17	50,53
12_A	oostzijde	183973,98	423825,11	16,50	38,68	35,33	28,57	38,97
12_B	oostzijde	183973,98	423825,11	19,50	39,13	35,79	29,02	39,42
12_C	oostzijde	183973,98	423825,11	22,50	38,73	35,39	28,61	39,02
12_D	oostzijde	183973,98	423825,11	25,50	37,65	34,32	27,45	37,92
13_A	oostzijde	183974,33	423821,37	16,50	47,21	43,85	37,12	47,50
14_A	oostzijde	183976,31	423818,66	16,50	49,46	46,10	39,39	49,76
14_B	oostzijde	183976,31	423818,66	19,50	49,32	45,96	39,25	49,62
15_A	oostzijde	183972,67	423820,70	19,50	46,65	43,29	36,57	46,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weezenhof (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	oostzijde	183974,60	423818,02	19,50	48,52	45,16	38,45	48,82
17_A	oostzijde	183978,53	423816,36	7,50	49,50	46,15	39,45	49,81
17_B	oostzijde	183978,53	423816,36	10,50	49,59	46,23	39,53	49,89
17_C	oostzijde	183978,53	423816,36	13,50	49,52	46,17	39,47	49,83
17_D	oostzijde	183978,53	423816,36	16,50	49,44	46,09	39,39	49,75
17_E	oostzijde	183978,53	423816,36	19,50	49,34	45,98	39,28	49,64
18_A	oostzijde	183982,80	423805,26	7,50	48,37	45,02	38,31	48,67
18_B	oostzijde	183982,80	423805,26	10,50	48,48	45,13	38,42	48,78
18_C	oostzijde	183982,80	423805,26	13,50	48,41	45,06	38,35	48,71
18_D	oostzijde	183982,80	423805,26	16,50	48,37	45,02	38,31	48,67
18_E	oostzijde	183982,80	423805,26	19,50	48,31	44,95	38,24	48,61
19_A	oostzijde	183986,97	423794,23	7,50	47,32	43,97	37,26	47,62
20_A	oostzijde	183984,52	423797,01	10,50	39,33	35,98	29,22	39,62
20_B	oostzijde	183984,52	423797,01	13,50	38,91	35,57	28,81	39,20
20_C	oostzijde	183984,52	423797,01	16,50	35,40	32,06	25,23	35,67
20_D	oostzijde	183984,52	423797,01	19,50	36,25	32,92	26,03	36,51
21_A	oostzijde	183985,04	423793,29	10,50	45,33	41,97	35,24	45,62
22_A	oostzijde	183986,98	423790,66	10,50	47,21	43,85	37,14	47,51
22_B	oostzijde	183986,98	423790,66	13,50	46,50	43,15	36,43	46,80
23_A	oostzijde	183983,46	423792,70	13,50	44,05	40,69	33,97	44,35
24_A	oostzijde	183985,22	423789,95	13,50	45,66	42,29	35,59	45,96
25_A	oostzijde	183992,47	423779,77	7,50	46,21	42,86	36,15	46,51
25_B	oostzijde	183992,47	423779,77	10,50	46,30	42,94	36,23	46,60
25_C	oostzijde	183992,47	423779,77	13,50	46,27	42,92	36,21	46,57
26_A	zuidzijde	183991,71	423767,72	7,50	41,95	38,61	31,88	42,25
26_B	zuidzijde	183991,71	423767,72	10,50	39,90	36,56	29,81	40,20
26_C	zuidzijde	183991,71	423767,72	13,50	39,27	35,93	29,17	39,56
27_A	zuidzijde	183985,27	423769,56	13,50	29,59	26,30	19,29	29,84
28_A	zuidzijde	183979,40	423763,05	7,50	40,72	37,37	30,65	41,02
28_B	zuidzijde	183979,40	423763,05	10,50	39,59	36,24	29,50	39,88
29_A	zuidzijde	183971,01	423764,20	7,50	30,86	27,52	20,74	31,15
29_B	zuidzijde	183971,01	423764,20	10,50	33,51	30,17	23,41	33,80
30_A	zuidzijde	183961,88	423760,39	7,50	34,71	31,35	24,61	35,00
30_B	zuidzijde	183961,88	423760,39	10,50	35,30	31,95	25,21	35,59
30_C	zuidzijde	183961,88	423760,39	13,50	34,67	31,33	24,57	34,96
31_A	zuidzijde	183959,14	423754,98	1,50	38,96	35,62	28,89	39,26
31_B	zuidzijde	183959,14	423754,98	4,50	39,21	35,86	29,14	39,51
31_C	zuidzijde	183959,14	423754,98	7,50	39,40	36,05	29,31	39,69
31_D	zuidzijde	183959,14	423754,98	10,50	38,51	35,17	28,42	38,81
31_E	zuidzijde	183959,14	423754,98	13,50	37,98	34,64	27,86	38,27
32_A	westzijde	183953,81	423758,00	1,50	34,94	31,63	24,62	35,18
32_B	westzijde	183953,81	423758,00	4,50	35,74	32,43	25,40	35,97
32_C	westzijde	183953,81	423758,00	7,50	36,67	33,37	26,31	36,90
32_D	westzijde	183953,81	423758,00	10,50	37,39	34,09	26,98	37,60
32_E	westzijde	183953,81	423758,00	13,50	38,15	34,85	27,71	38,35
33_A	westzijde	183947,52	423774,53	1,50	35,60	32,31	25,14	35,80
33_B	westzijde	183947,52	423774,53	4,50	36,80	33,51	26,34	37,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weezenhof (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_C	westzijde	183947,52	423774,53	7,50	37,86	34,58	27,40	38,06
33_D	westzijde	183947,52	423774,53	10,50	38,51	35,23	28,04	38,71
33_E	westzijde	183947,52	423774,53	13,50	38,89	35,61	28,42	39,09
34_A	westzijde	183943,42	423785,31	1,50	36,14	32,85	25,66	36,33
34_B	westzijde	183943,42	423785,31	4,50	37,42	34,14	26,95	37,62
34_C	westzijde	183943,42	423785,31	7,50	38,56	35,28	28,09	38,76
35_A	westzijde	183945,68	423782,76	10,50	40,55	37,27	30,06	40,74
35_B	westzijde	183945,68	423782,76	13,50	40,34	37,05	29,85	40,53
36_A	westzijde	183945,46	423786,13	10,50	39,14	35,86	28,65	39,33
37_A	westzijde	183943,52	423789,30	10,50	30,65	27,38	20,22	30,86
37_B	westzijde	183943,52	423789,30	13,50	33,90	30,61	23,43	34,10
37_C	westzijde	183943,52	423789,30	16,50	34,37	31,08	23,89	34,56
37_D	westzijde	183943,52	423789,30	19,50	35,33	32,04	24,85	35,52
38_A	westzijde	183947,65	423783,46	13,50	41,03	37,75	30,55	41,23
39_A	westzijde	183947,34	423786,74	13,50	39,08	35,79	28,58	39,27
40_A	westzijde	183939,21	423796,30	1,50	38,52	35,24	28,03	38,71
40_B	westzijde	183939,21	423796,30	4,50	39,66	36,38	29,17	39,85
40_C	westzijde	183939,21	423796,30	7,50	40,70	37,42	30,21	40,89
40_D	westzijde	183939,21	423796,30	10,50	41,25	37,98	30,77	41,45
40_E	westzijde	183939,21	423796,30	13,50	41,69	38,41	31,20	41,88
40_F	westzijde	183939,21	423796,30	16,50	41,99	38,71	31,50	42,18
41_A	westzijde	183939,82	423794,71	19,50	42,07	38,79	31,58	42,26
42_A	westzijde	183935,38	423806,25	1,50	39,34	36,06	28,85	39,53
42_B	westzijde	183935,38	423806,25	4,50	40,28	37,00	29,79	40,47
42_C	westzijde	183935,38	423806,25	7,50	41,17	37,89	30,68	41,36
42_D	westzijde	183935,38	423806,25	10,50	41,60	38,32	31,12	41,80
42_E	westzijde	183935,38	423806,25	13,50	41,73	38,46	31,25	41,93
43_A	westzijde	183937,43	423803,80	16,50	41,50	38,22	31,01	41,69
43_B	westzijde	183937,43	423803,80	19,50	41,44	38,16	30,95	41,63
44_A	westzijde	183937,34	423806,97	16,50	40,72	37,44	30,23	40,91
45_A	westzijde	183935,19	423810,18	16,50	38,80	35,51	28,30	38,99
45_B	westzijde	183935,19	423810,18	19,50	39,06	35,77	28,57	39,25
45_C	westzijde	183935,19	423810,18	22,50	38,00	34,71	27,51	38,19
45_D	westzijde	183935,19	423810,18	25,50	38,19	34,90	27,71	38,38
45_E	westzijde	183935,19	423810,18	28,50	38,48	35,18	28,01	38,67
45_F	westzijde	183935,19	423810,18	31,50	38,59	35,29	28,13	38,79
46_A	westzijde	183939,46	423804,58	19,50	41,37	38,09	30,89	41,57
47_A	westzijde	183939,27	423807,68	19,50	40,33	37,05	29,83	40,52
48_A	westzijde	183936,65	423810,74	34,50	38,66	35,36	28,21	38,86
49_A	westzijde	183930,71	423818,42	19,50	41,86	38,58	31,37	42,05
49_B	westzijde	183930,71	423818,42	22,50	41,57	38,29	31,08	41,76
49_C	westzijde	183930,71	423818,42	25,50	41,03	37,75	30,54	41,22
49_D	westzijde	183930,71	423818,42	28,50	41,01	37,73	30,52	41,20
49_E	westzijde	183930,71	423818,42	31,50	40,97	37,69	30,48	41,16
49_F	westzijde	183930,71	423818,42	34,50	40,93	37,65	30,44	41,12
50_A	westzijde	183929,90	423820,54	1,50	39,63	36,35	29,14	39,82
50_B	westzijde	183929,90	423820,54	4,50	40,95	37,68	30,47	41,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weezenhof (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_C	westzijde	183929,90	423820,54	7,50	42,02	38,74	31,54	42,22
50_D	westzijde	183929,90	423820,54	10,50	42,58	39,30	32,10	42,78
50_E	westzijde	183929,90	423820,54	13,50	42,71	39,43	32,22	42,90
50_F	westzijde	183929,90	423820,54	16,50	42,77	39,49	32,28	42,96
51_A	binnenzijde	183946,80	423822,69	7,50	19,18	15,88	8,95	19,44
51_B	binnenzijde	183946,80	423822,69	10,50	20,40	17,11	10,21	20,68
51_C	binnenzijde	183946,80	423822,69	13,50	20,59	17,31	10,37	20,86
51_D	binnenzijde	183946,80	423822,69	16,50	22,08	18,81	11,87	22,36
51_E	binnenzijde	183946,80	423822,69	19,50	24,27	20,99	14,02	24,53
51_F	binnenzijde	183946,80	423822,69	22,50	26,50	23,21	16,25	26,76
52_A	binnenzijde	183950,03	423823,94	25,50	31,81	28,49	21,56	32,06
52_B	binnenzijde	183950,03	423823,94	28,50	32,77	29,47	22,36	32,98
52_C	binnenzijde	183950,03	423823,94	31,50	32,05	28,73	21,70	32,27
53_A	binnenzijde	183965,06	423827,96	7,50	21,90	18,58	11,71	22,17
53_B	binnenzijde	183965,06	423827,96	10,50	22,48	19,17	12,28	22,75
53_C	binnenzijde	183965,06	423827,96	13,50	23,15	19,85	12,93	23,42
53_D	binnenzijde	183965,06	423827,96	16,50	24,43	21,14	14,16	24,68
53_E	binnenzijde	183965,06	423827,96	19,50	26,03	22,75	15,73	26,28
53_F	binnenzijde	183965,06	423827,96	22,50	29,08	25,79	18,71	29,31
54_A	binnenzijde	183965,93	423825,71	25,50	34,38	31,08	23,93	34,58
55_A	binnenzijde	183973,25	423806,71	7,50	21,00	17,71	10,79	21,27
55_B	binnenzijde	183973,25	423806,71	10,50	22,21	18,93	11,97	22,48
55_C	binnenzijde	183973,25	423806,71	13,50	24,07	20,80	13,77	24,32
55_D	binnenzijde	183973,25	423806,71	16,50	28,80	25,52	18,39	29,02
55_E	binnenzijde	183973,25	423806,71	19,50	32,14	28,85	21,68	32,34
56_A	binnenzijde	183982,48	423782,76	7,50	21,60	18,32	11,38	21,87
56_B	binnenzijde	183982,48	423782,76	10,50	23,61	20,35	13,35	23,87
56_C	binnenzijde	183982,48	423782,76	13,50	26,32	23,06	16,00	26,57
57_A	binnenzijde	183976,16	423770,48	7,50	23,56	20,25	13,46	23,86
57_B	binnenzijde	183976,16	423770,48	10,50	25,58	22,29	15,48	25,89
58_A	binnenzijde	183955,41	423777,28	7,50	25,87	22,54	15,82	26,18
58_B	binnenzijde	183955,41	423777,28	10,50	27,49	24,16	17,43	27,80
58_C	binnenzijde	183955,41	423777,28	13,50	27,88	24,56	17,79	28,18
59_A	binnenzijde	183947,15	423798,83	7,50	25,17	21,84	15,11	25,48
59_B	binnenzijde	183947,15	423798,83	10,50	26,50	23,17	16,43	26,81
59_C	binnenzijde	183947,15	423798,83	13,50	25,39	22,07	15,32	25,70
59_D	binnenzijde	183947,15	423798,83	16,50	27,10	23,78	16,98	27,39
59_E	binnenzijde	183947,15	423798,83	19,50	29,35	26,04	19,09	29,60
60_A	binnenzijde	183940,89	423815,19	7,50	23,82	20,49	13,73	24,12
60_B	binnenzijde	183940,89	423815,19	10,50	24,76	21,44	14,68	25,06
60_C	binnenzijde	183940,89	423815,19	13,50	24,49	21,17	14,41	24,79
60_D	binnenzijde	183940,89	423815,19	16,50	25,80	22,48	15,66	26,09
60_E	binnenzijde	183940,89	423815,19	19,50	27,31	23,99	17,11	27,58
60_F	binnenzijde	183940,89	423815,19	22,50	30,40	27,06	20,20	30,66
61_A	binnenzijde	183939,77	423818,11	25,50	28,88	25,56	18,59	29,12
61_B	binnenzijde	183939,77	423818,11	28,50	29,55	26,24	19,32	29,81
61_C	binnenzijde	183939,77	423818,11	31,50	32,53	29,21	22,25	32,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weezenhof (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_D	binnenzijde	183939,77	423818,11	34,50	34,70	31,36	24,50	34,96

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weezenhof (50 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordzijde	183932,15	423825,73	7,50	59,68	56,28	49,38	59,90
01_B	noordzijde	183932,15	423825,73	10,50	59,30	55,90	49,00	59,52
01_C	noordzijde	183932,15	423825,73	13,50	58,85	55,45	48,55	59,07
01_D	noordzijde	183932,15	423825,73	16,50	58,37	54,97	48,07	58,59
01_E	noordzijde	183932,15	423825,73	19,50	57,91	54,52	47,62	58,14
01_F	noordzijde	183932,15	423825,73	22,50	57,46	54,06	47,16	57,68
02_A	noordzijde	183934,44	423826,62	25,50	56,90	53,51	46,60	57,12
02_B	noordzijde	183934,44	423826,62	28,50	56,48	53,09	46,18	56,70
02_C	noordzijde	183934,44	423826,62	31,50	55,97	52,57	45,66	56,19
02_D	noordzijde	183934,44	423826,62	34,50	55,45	52,05	45,14	55,67
03_A	noordzijde	183939,92	423824,31	34,50	36,22	32,86	25,93	36,45
04_A	noordzijde	183943,10	423829,98	7,50	59,22	55,82	48,93	59,44
04_B	noordzijde	183943,10	423829,98	10,50	58,82	55,43	48,53	59,05
04_C	noordzijde	183943,10	423829,98	13,50	58,35	54,96	48,06	58,58
04_D	noordzijde	183943,10	423829,98	16,50	57,86	54,46	47,56	58,08
04_E	noordzijde	183943,10	423829,98	19,50	57,37	53,97	47,07	57,59
04_F	noordzijde	183943,10	423829,98	22,50	56,89	53,50	46,60	57,12
05_A	noordzijde	183945,23	423830,81	25,50	56,35	52,96	46,06	56,58
05_B	noordzijde	183945,23	423830,81	28,50	55,91	52,51	45,61	56,13
05_C	noordzijde	183945,23	423830,81	31,50	55,45	52,05	45,15	55,67
06_A	noordzijde	183950,79	423828,63	28,50	36,46	33,10	26,17	36,69
06_B	noordzijde	183950,79	423828,63	31,50	40,10	36,72	29,81	40,33
07_A	noordzijde	183958,80	423836,08	7,50	57,66	54,26	47,36	57,88
07_B	noordzijde	183958,80	423836,08	10,50	57,31	53,92	47,02	57,54
07_C	noordzijde	183958,80	423836,08	13,50	56,88	53,48	46,58	57,10
07_D	noordzijde	183958,80	423836,08	16,50	56,45	53,05	46,15	56,67
07_E	noordzijde	183958,80	423836,08	19,50	56,01	52,61	45,71	56,23
07_F	noordzijde	183958,80	423836,08	22,50	55,58	52,19	45,28	55,80
08_A	noordzijde	183962,00	423837,32	25,50	54,81	51,42	44,51	55,03
09_A	oostzijde	183970,96	423836,52	7,50	24,08	20,84	13,79	24,34
09_B	oostzijde	183970,96	423836,52	10,50	26,96	23,70	16,67	27,22
09_C	oostzijde	183970,96	423836,52	13,50	29,18	25,90	18,88	29,43
09_D	oostzijde	183970,96	423836,52	16,50	31,25	27,96	20,93	31,49
09_E	oostzijde	183970,96	423836,52	19,50	32,11	28,81	21,79	32,35
09_F	oostzijde	183970,96	423836,52	22,50	32,75	29,46	22,44	32,99
10_A	oostzijde	183972,18	423833,32	25,50	33,79	30,49	23,49	34,03
11_A	oostzijde	183976,28	423822,40	7,50	24,19	20,94	13,90	24,45
11_B	oostzijde	183976,28	423822,40	10,50	26,75	23,49	16,45	27,00
11_C	oostzijde	183976,28	423822,40	13,50	28,24	24,97	17,94	28,49
12_A	oostzijde	183973,98	423825,11	16,50	19,02	15,63	8,75	19,25
12_B	oostzijde	183973,98	423825,11	19,50	19,90	16,53	9,64	20,14
12_C	oostzijde	183973,98	423825,11	22,50	27,65	24,24	17,33	27,86
12_D	oostzijde	183973,98	423825,11	25,50	--	--	--	--
13_A	oostzijde	183974,33	423821,37	16,50	30,60	27,31	20,27	30,84
14_A	oostzijde	183976,31	423818,66	16,50	34,10	30,79	23,79	34,34
14_B	oostzijde	183976,31	423818,66	19,50	35,10	31,79	24,79	35,34
15_A	oostzijde	183972,67	423820,70	19,50	31,31	28,02	20,98	31,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weezenhof (50 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	oostzijde	183974,60	423818,02	19,50	34,94	31,63	24,62	35,18
17_A	oostzijde	183978,53	423816,36	7,50	26,34	23,08	16,09	26,61
17_B	oostzijde	183978,53	423816,36	10,50	27,88	24,61	17,60	28,14
17_C	oostzijde	183978,53	423816,36	13,50	29,33	26,05	19,05	29,58
17_D	oostzijde	183978,53	423816,36	16,50	31,51	28,22	21,21	31,76
17_E	oostzijde	183978,53	423816,36	19,50	32,34	29,04	22,04	32,58
18_A	oostzijde	183982,80	423805,26	7,50	26,95	23,69	16,70	27,22
18_B	oostzijde	183982,80	423805,26	10,50	27,93	24,67	17,66	28,19
18_C	oostzijde	183982,80	423805,26	13,50	29,09	25,82	18,81	29,35
18_D	oostzijde	183982,80	423805,26	16,50	31,06	27,77	20,76	31,31
18_E	oostzijde	183982,80	423805,26	19,50	31,97	28,68	21,68	32,22
19_A	oostzijde	183986,97	423794,23	7,50	27,82	24,54	17,58	28,09
20_A	oostzijde	183984,52	423797,01	10,50	21,45	18,09	11,21	21,70
20_B	oostzijde	183984,52	423797,01	13,50	24,95	21,60	14,71	25,20
20_C	oostzijde	183984,52	423797,01	16,50	7,40	4,01	-2,89	7,63
20_D	oostzijde	183984,52	423797,01	19,50	--	--	--	--
21_A	oostzijde	183985,04	423793,29	10,50	29,52	26,21	19,25	29,77
22_A	oostzijde	183986,98	423790,66	10,50	31,10	27,81	20,85	31,36
22_B	oostzijde	183986,98	423790,66	13,50	31,98	28,70	21,71	32,24
23_A	oostzijde	183983,46	423792,70	13,50	27,84	24,58	17,55	28,10
24_A	oostzijde	183985,22	423789,95	13,50	32,06	28,77	21,80	32,32
25_A	oostzijde	183992,47	423779,77	7,50	34,22	30,84	23,92	34,44
25_B	oostzijde	183992,47	423779,77	10,50	36,15	32,76	25,84	36,37
25_C	oostzijde	183992,47	423779,77	13,50	27,44	24,18	17,19	27,71
26_A	zuidzijde	183991,71	423767,72	7,50	35,02	31,66	24,67	35,23
26_B	zuidzijde	183991,71	423767,72	10,50	8,38	5,00	-1,82	8,63
26_C	zuidzijde	183991,71	423767,72	13,50	--	--	--	--
27_A	zuidzijde	183985,27	423769,56	13,50	27,87	24,53	17,63	28,12
28_A	zuidzijde	183979,40	423763,05	7,50	38,81	35,44	28,46	39,02
28_B	zuidzijde	183979,40	423763,05	10,50	20,55	17,14	10,22	20,76
29_A	zuidzijde	183971,01	423764,20	7,50	40,81	37,44	30,47	41,03
29_B	zuidzijde	183971,01	423764,20	10,50	29,33	25,96	19,08	29,57
30_A	zuidzijde	183961,88	423760,39	7,50	25,88	22,55	15,66	26,14
30_B	zuidzijde	183961,88	423760,39	10,50	24,18	20,84	13,95	24,43
30_C	zuidzijde	183961,88	423760,39	13,50	25,06	21,75	14,83	25,32
31_A	zuidzijde	183959,14	423754,98	1,50	39,72	36,34	29,38	39,93
31_B	zuidzijde	183959,14	423754,98	4,50	40,04	36,66	29,71	40,26
31_C	zuidzijde	183959,14	423754,98	7,50	41,79	38,41	31,45	42,00
31_D	zuidzijde	183959,14	423754,98	10,50	24,72	21,34	14,45	24,95
31_E	zuidzijde	183959,14	423754,98	13,50	--	--	--	--
32_A	westzijde	183953,81	423758,00	1,50	46,76	43,37	36,43	46,97
32_B	westzijde	183953,81	423758,00	4,50	47,61	44,23	37,30	47,83
32_C	westzijde	183953,81	423758,00	7,50	48,61	45,22	38,29	48,83
32_D	westzijde	183953,81	423758,00	10,50	48,85	45,46	38,53	49,07
32_E	westzijde	183953,81	423758,00	13,50	48,95	45,57	38,63	49,17
33_A	westzijde	183947,52	423774,53	1,50	47,56	44,17	37,24	47,78
33_B	westzijde	183947,52	423774,53	4,50	48,77	45,37	38,45	48,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weezenhof (50 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_C	westzijde	183947,52	423774,53	7,50	49,74	46,35	39,43	49,96
33_D	westzijde	183947,52	423774,53	10,50	49,90	46,51	39,59	50,12
33_E	westzijde	183947,52	423774,53	13,50	49,95	46,56	39,64	50,17
34_A	westzijde	183943,42	423785,31	1,50	48,73	45,34	38,41	48,95
34_B	westzijde	183943,42	423785,31	4,50	50,18	46,79	39,87	50,40
34_C	westzijde	183943,42	423785,31	7,50	50,94	47,55	40,63	51,16
35_A	westzijde	183945,68	423782,76	10,50	51,70	48,31	41,37	51,91
35_B	westzijde	183945,68	423782,76	13,50	50,71	47,32	40,39	50,93
36_A	westzijde	183945,46	423786,13	10,50	49,21	45,82	38,88	49,42
37_A	westzijde	183943,52	423789,30	10,50	33,14	29,73	22,82	33,35
37_B	westzijde	183943,52	423789,30	13,50	35,35	31,94	25,04	35,56
37_C	westzijde	183943,52	423789,30	16,50	35,28	31,87	24,97	35,49
37_D	westzijde	183943,52	423789,30	19,50	--	--	--	--
38_A	westzijde	183947,65	423783,46	13,50	50,43	47,05	40,10	50,65
39_A	westzijde	183947,34	423786,74	13,50	48,57	45,19	38,24	48,79
40_A	westzijde	183939,21	423796,30	1,50	50,14	46,75	39,83	50,36
40_B	westzijde	183939,21	423796,30	4,50	51,81	48,41	41,50	52,03
40_C	westzijde	183939,21	423796,30	7,50	52,29	48,89	41,98	52,51
40_D	westzijde	183939,21	423796,30	10,50	52,38	48,99	42,07	52,60
40_E	westzijde	183939,21	423796,30	13,50	52,27	48,88	41,96	52,49
40_F	westzijde	183939,21	423796,30	16,50	52,19	48,80	41,88	52,41
41_A	westzijde	183939,82	423794,71	19,50	51,95	48,56	41,64	52,17
42_A	westzijde	183935,38	423806,25	1,50	51,77	48,37	41,45	51,98
42_B	westzijde	183935,38	423806,25	4,50	53,34	49,94	43,03	53,56
42_C	westzijde	183935,38	423806,25	7,50	53,66	50,26	43,35	53,88
42_D	westzijde	183935,38	423806,25	10,50	53,65	50,26	43,35	53,87
42_E	westzijde	183935,38	423806,25	13,50	53,51	50,12	43,20	53,73
43_A	westzijde	183937,43	423803,80	16,50	53,51	50,12	43,19	53,73
43_B	westzijde	183937,43	423803,80	19,50	52,97	49,58	42,66	53,19
44_A	westzijde	183937,34	423806,97	16,50	51,15	47,76	40,82	51,36
45_A	westzijde	183935,19	423810,18	16,50	26,89	23,50	16,64	27,13
45_B	westzijde	183935,19	423810,18	19,50	36,36	32,95	26,04	36,57
45_C	westzijde	183935,19	423810,18	22,50	37,97	34,56	27,65	38,18
45_D	westzijde	183935,19	423810,18	25,50	--	--	--	--
45_E	westzijde	183935,19	423810,18	28,50	--	--	--	--
45_F	westzijde	183935,19	423810,18	31,50	--	--	--	--
46_A	westzijde	183939,46	423804,58	19,50	52,60	49,22	42,28	52,82
47_A	westzijde	183939,27	423807,68	19,50	50,81	47,42	40,48	51,02
48_A	westzijde	183936,65	423810,74	34,50	--	--	--	--
49_A	westzijde	183930,71	423818,42	19,50	55,15	51,75	44,84	55,37
49_B	westzijde	183930,71	423818,42	22,50	54,87	51,48	44,57	55,09
49_C	westzijde	183930,71	423818,42	25,50	54,61	51,21	44,30	54,83
49_D	westzijde	183930,71	423818,42	28,50	54,38	50,98	44,07	54,60
49_E	westzijde	183930,71	423818,42	31,50	54,14	50,75	43,84	54,36
49_F	westzijde	183930,71	423818,42	34,50	53,69	50,30	43,38	53,91
50_A	westzijde	183929,90	423820,54	1,50	55,83	52,43	45,53	56,05
50_B	westzijde	183929,90	423820,54	4,50	56,53	53,13	46,23	56,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weezenhof (50 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_C	westzijde	183929,90	423820,54	7,50	56,53	53,14	46,23	56,75
50_D	westzijde	183929,90	423820,54	10,50	56,30	52,91	46,00	56,52
50_E	westzijde	183929,90	423820,54	13,50	56,01	52,62	45,71	56,23
50_F	westzijde	183929,90	423820,54	16,50	55,71	52,32	45,41	55,93
51_A	binnenzijde	183946,80	423822,69	7,50	23,37	19,98	13,07	23,59
51_B	binnenzijde	183946,80	423822,69	10,50	23,84	20,45	13,56	24,07
51_C	binnenzijde	183946,80	423822,69	13,50	19,29	15,93	9,06	19,54
51_D	binnenzijde	183946,80	423822,69	16,50	20,82	17,47	10,62	21,08
51_E	binnenzijde	183946,80	423822,69	19,50	24,34	21,00	14,11	24,59
51_F	binnenzijde	183946,80	423822,69	22,50	29,77	26,42	19,48	30,00
52_A	binnenzijde	183950,03	423823,94	25,50	32,59	29,22	22,26	32,81
52_B	binnenzijde	183950,03	423823,94	28,50	36,34	32,93	26,02	36,55
52_C	binnenzijde	183950,03	423823,94	31,50	--	--	--	--
53_A	binnenzijde	183965,06	423827,96	7,50	29,78	26,39	19,48	30,00
53_B	binnenzijde	183965,06	423827,96	10,50	29,81	26,42	19,51	30,03
53_C	binnenzijde	183965,06	423827,96	13,50	29,89	26,50	19,59	30,11
53_D	binnenzijde	183965,06	423827,96	16,50	30,41	27,02	20,11	30,63
53_E	binnenzijde	183965,06	423827,96	19,50	33,90	30,53	23,56	34,12
53_F	binnenzijde	183965,06	423827,96	22,50	30,95	27,56	20,67	31,18
54_A	binnenzijde	183965,93	423825,71	25,50	29,78	26,41	19,54	30,02
55_A	binnenzijde	183973,25	423806,71	7,50	34,37	31,00	24,02	34,58
55_B	binnenzijde	183973,25	423806,71	10,50	29,71	26,32	19,41	29,93
55_C	binnenzijde	183973,25	423806,71	13,50	27,57	24,18	17,28	27,80
55_D	binnenzijde	183973,25	423806,71	16,50	27,75	24,37	17,47	27,98
55_E	binnenzijde	183973,25	423806,71	19,50	27,86	24,49	17,58	28,09
56_A	binnenzijde	183982,48	423782,76	7,50	27,36	24,00	17,11	27,60
56_B	binnenzijde	183982,48	423782,76	10,50	27,65	24,29	17,40	27,89
56_C	binnenzijde	183982,48	423782,76	13,50	26,16	22,79	15,90	26,40
57_A	binnenzijde	183976,16	423770,48	7,50	26,98	23,62	16,73	27,22
57_B	binnenzijde	183976,16	423770,48	10,50	28,47	25,11	18,23	28,72
58_A	binnenzijde	183955,41	423777,28	7,50	23,64	20,27	13,37	23,88
58_B	binnenzijde	183955,41	423777,28	10,50	23,77	20,41	13,51	24,01
58_C	binnenzijde	183955,41	423777,28	13,50	23,85	20,48	13,58	24,09
59_A	binnenzijde	183947,15	423798,83	7,50	25,09	21,70	14,79	25,31
59_B	binnenzijde	183947,15	423798,83	10,50	25,23	21,84	14,93	25,45
59_C	binnenzijde	183947,15	423798,83	13,50	25,34	21,96	15,05	25,57
59_D	binnenzijde	183947,15	423798,83	16,50	25,55	22,18	15,27	25,78
59_E	binnenzijde	183947,15	423798,83	19,50	26,18	22,82	15,90	26,42
60_A	binnenzijde	183940,89	423815,19	7,50	25,99	22,59	15,68	26,21
60_B	binnenzijde	183940,89	423815,19	10,50	25,75	22,35	15,45	25,97
60_C	binnenzijde	183940,89	423815,19	13,50	25,52	22,12	15,22	25,74
60_D	binnenzijde	183940,89	423815,19	16,50	25,28	21,88	14,98	25,50
60_E	binnenzijde	183940,89	423815,19	19,50	25,13	21,73	14,83	25,35
60_F	binnenzijde	183940,89	423815,19	22,50	25,01	21,62	14,72	25,24
61_A	binnenzijde	183939,77	423818,11	25,50	25,00	21,61	14,71	25,23
61_B	binnenzijde	183939,77	423818,11	28,50	24,85	21,46	14,57	25,08
61_C	binnenzijde	183939,77	423818,11	31,50	25,79	22,45	15,56	26,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weezenhof (50 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_D	binnenzijde	183939,77	423818,11	34,50	32,37	29,06	22,09	32,62

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]					
		Van Boetbergweg			Weezenhof		
		L_{v}	L_{a}	L_{son}	L_{v}	L_{a}	L_{son}
01_A	7,5	37,80	29,65	38,42	55,24	--	55,24
01_B	10,5	38,77	32,03	39,60	54,90	--	54,90
01_C	13,5	40,60	33,52	41,38	54,49	--	54,49
01_D	16,5	44,81	34,67	45,21	54,05	--	54,05
01_E	19,5	45,78	35,44	46,16	53,62	--	53,62
01_F	22,5	46,25	35,94	46,64	53,19	--	53,19
02_A	25,5	46,43	36,27	46,83	52,70	--	52,70
02_B	28,5	46,94	36,51	47,32	52,30	--	52,30
02_C	31,5	47,32	36,74	47,68	51,84	--	51,84
02_D	34,5	47,45	36,96	47,82	51,36	--	51,36
03_A	34,5	40,86	--	40,86	35,13	--	35,13
04_A	7,5	37,61	29,55	38,24	54,97	--	54,97
04_B	10,5	38,46	31,83	39,31	54,62	--	54,62
04_C	13,5	40,01	33,36	40,86	54,20	--	54,20
04_D	16,5	43,88	34,49	44,35	53,74	--	53,74
04_E	19,5	44,84	35,27	45,29	53,29	--	53,29
04_F	22,5	45,42	35,75	45,86	52,86	--	52,86
05_A	25,5	45,80	36,11	46,24	52,41	--	52,41
05_B	28,5	46,45	36,37	46,86	52,00	--	52,00
05_C	31,5	47,08	36,59	47,45	51,58	--	51,58
06_A	28,5	40,70	--	40,70	36,80	--	36,80
06_B	31,5	41,57	--	41,57	41,96	--	41,96
07_A	7,5	37,50	29,44	38,13	54,20	--	54,20
07_B	10,5	38,35	31,63	39,19	53,90	--	53,90
07_C	13,5	40,21	33,18	41,00	53,50	--	53,50
07_D	16,5	43,44	34,28	43,94	53,10	--	53,10
07_E	19,5	44,21	35,09	44,71	52,68	--	52,68
07_F	22,5	44,87	35,57	45,35	52,28	--	52,28
08_A	25,5	45,09	35,91	45,59	51,73	--	51,73
09_A	7,5	35,88	--	35,88	47,90	--	47,90
09_B	10,5	36,57	--	36,57	47,80	--	47,80
09_C	13,5	38,39	--	38,39	47,61	--	47,61
09_D	16,5	40,49	--	40,49	47,38	--	47,38
09_E	19,5	40,80	--	40,80	47,12	--	47,12
09_F	22,5	41,31	--	41,31	46,84	--	46,84
10_A	25,5	41,65	--	41,65	46,20	--	46,20
11_A	7,5	36,39	12,83	36,41	45,60	--	45,60
11_B	10,5	36,96	--	36,96	45,65	--	45,65
11_C	13,5	38,20	--	38,20	45,55	--	45,55
12_A	16,5	17,29	10,44	18,11	34,02	--	34,02
12_B	19,5	17,27	18,12	20,73	34,47	--	34,47
12_C	22,5	--	32,74	32,74	34,34	--	34,34
12_D	25,5	--	34,13	34,13	32,92	--	32,92
13_A	16,5	39,32	--	39,32	42,59	--	42,59
14_A	16,5	41,73	12,27	41,73	44,89	--	44,89
14_B	19,5	41,81	19,78	41,84	44,78	--	44,78
15_A	19,5	38,63	--	38,63	42,07	--	42,07
16_A	19,5	40,56	16,87	40,58	44,00	--	44,00
17_A	7,5	36,78	30,68	37,73	44,83	--	44,83
17_B	10,5	37,24	--	37,24	44,92	--	44,92
17_C	13,5	38,25	--	38,25	44,87	--	44,87
17_D	16,5	39,78	--	39,78	44,81	--	44,81
17_E	19,5	40,30	--	40,30	44,73	--	44,73
18_A	7,5	36,70	30,03	37,55	43,70	--	43,70

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]					
		Van Boetbergweg			Weezenhof		
		L _V	R _A	L _{on}	L _V	R _A	L _{on}
18_B	10,5	37,04	--	37,04	43,82	--	43,82
18_C	13,5	37,75	--	37,75	43,76	--	43,76
18_D	16,5	38,96	--	38,96	43,75	--	43,75
18_E	19,5	39,81	--	39,81	43,70	--	43,70
19_A	7,5	36,56	28,78	37,23	42,67	--	42,67
20_A	10,5	16,86	6,76	17,26	34,69	--	34,69
20_B	13,5	15,03	14,37	17,72	34,37	--	34,37
20_C	16,5	0,67	29,45	29,46	30,68	--	30,68
20_D	19,5	--	30,36	30,36	31,51	--	31,51
21_A	10,5	36,16	--	36,16	40,73	--	40,73
22_A	10,5	38,64	13,48	38,65	42,62	--	42,62
22_B	13,5	38,75	21,01	38,82	41,95	--	41,95
23_A	13,5	36,11	--	36,11	39,45	--	39,45
24_A	13,5	38,57	17,71	38,61	41,14	--	41,14
25_A	7,5	36,51	28,48	37,14	41,78	--	41,78
25_B	10,5	36,27	--	36,27	41,99	--	41,99
25_C	13,5	36,73	--	36,73	41,63	--	41,63
26_A	7,5	33,01	22,22	33,36	38,05	--	38,05
26_B	10,5	--	--	--	35,20	--	35,20
26_C	13,5	--	--	--	34,56	--	34,56
27_A	13,5	30,18	28,07	32,26	27,07	--	27,07
28_A	7,5	34,98	20,89	35,15	38,15	--	38,15
28_B	10,5	--	--	--	34,94	--	34,94
29_A	7,5	33,76	14,47	33,81	36,45	--	36,45
29_B	10,5	24,34	18,24	25,29	30,20	--	30,20
30_A	7,5	27,16	20,29	27,97	30,53	--	30,53
30_B	10,5	24,80	24,41	27,62	30,92	--	30,92
30_C	13,5	28,84	28,74	31,80	30,41	--	30,41
31_A	1,5	32,71	--	32,71	37,62	--	37,62
31_B	4,5	33,37	--	33,37	37,91	--	37,91
31_C	7,5	34,71	--	34,71	39,01	--	39,01
31_D	10,5	12,28	--	12,28	33,98	--	33,98
31_E	13,5	13,14	--	13,14	33,27	--	33,27
32_A	1,5	36,13	23,44	36,36	42,25	--	42,25
32_B	4,5	36,60	29,10	37,31	43,11	--	43,11
32_C	7,5	37,37	35,43	39,52	44,09	--	44,09
32_D	10,5	38,68	36,48	40,73	44,37	--	44,37
32_E	13,5	38,91	37,10	41,11	44,52	--	44,52
33_A	1,5	35,60	22,94	35,83	43,04	--	43,04
33_B	4,5	36,14	28,41	36,82	44,25	--	44,25
33_C	7,5	36,48	34,58	38,64	45,23	--	45,23
33_D	10,5	37,89	36,93	40,45	45,42	--	45,42
33_E	13,5	38,73	37,59	41,21	45,50	--	45,50
34_A	1,5	35,88	26,08	36,31	44,18	--	44,18
34_B	4,5	36,61	33,36	38,29	45,63	--	45,63
34_C	7,5	36,69	35,98	39,36	46,41	--	46,41
35_A	10,5	40,39	37,53	42,20	47,23	--	47,23
35_B	13,5	40,04	38,22	42,23	46,30	--	46,30
36_A	10,5	37,04	36,77	39,92	44,83	--	44,83
37_A	10,5	19,85	33,98	34,14	30,29	--	30,29
37_B	13,5	21,98	34,92	35,14	32,90	--	32,90
37_C	16,5	--	33,86	33,86	33,07	--	33,07
37_D	19,5	--	34,11	34,11	30,52	--	30,52
38_A	13,5	40,25	38,16	42,34	46,12	--	46,12

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]					
		Van Boetbergweg			Weezenhof		
		L _V	R _A	L _{om}	L _V	R _A	L _{om}
39_A	13,5	37,07	37,43	40,26	44,25	--	44,25
40_A	1,5	33,87	27,25	34,73	45,65	--	45,65
40_B	4,5	35,46	33,92	37,77	47,29	--	47,29
40_C	7,5	35,39	36,23	38,84	47,80	--	47,80
40_D	10,5	36,83	37,21	40,03	47,92	--	47,92
40_E	13,5	38,20	37,85	41,04	47,85	--	47,85
40_F	16,5	41,88	38,27	43,45	47,80	--	47,80
41_A	19,5	43,86	38,60	44,99	47,60	--	47,60
42_A	1,5	32,83	28,06	34,08	47,22	--	47,22
42_B	4,5	34,49	35,03	37,78	48,77	--	48,77
42_C	7,5	34,87	36,18	38,58	49,12	--	49,12
42_D	10,5	36,16	36,98	39,60	49,14	--	49,14
42_E	13,5	38,03	37,69	40,87	49,01	--	49,01
43_A	16,5	44,50	38,34	45,44	48,99	--	48,99
43_B	19,5	45,02	39,01	45,99	48,49	--	48,49
44_A	16,5	42,39	38,18	43,79	46,73	--	46,73
45_A	16,5	29,25	37,51	38,11	34,26	--	34,26
45_B	19,5	30,41	37,27	38,08	36,13	--	36,13
45_C	22,5	--	34,87	34,87	36,19	--	36,19
45_D	25,5	--	35,03	35,03	33,38	--	33,38
45_E	28,5	--	35,19	35,19	33,67	--	33,67
45_F	31,5	--	35,36	35,36	33,79	--	33,79
46_A	19,5	44,80	38,98	45,81	48,13	--	48,13
47_A	19,5	42,85	38,51	44,21	46,39	--	46,39
48_A	34,5	--	35,48	35,48	33,86	--	33,86
49_A	19,5	45,32	38,73	46,18	50,56	--	50,56
49_B	22,5	45,75	39,07	46,59	50,29	--	50,29
49_C	25,5	45,95	39,34	46,81	50,01	--	50,01
49_D	28,5	46,15	39,56	47,01	49,79	--	49,79
49_E	31,5	46,37	39,77	47,23	49,57	--	49,57
49_F	34,5	46,45	39,97	47,33	49,13	--	49,13
50_A	1,5	30,41	27,55	32,22	51,15	--	51,15
50_B	4,5	32,26	34,54	36,56	51,86	--	51,86
50_C	7,5	34,76	36,21	38,56	51,90	--	51,90
50_D	10,5	36,01	37,11	39,61	51,71	--	51,71
50_E	13,5	38,88	37,81	41,39	51,43	--	51,43
50_F	16,5	44,38	38,34	45,35	51,14	--	51,14
51_A	7,5	16,86	18,97	21,05	20,01	--	20,01
51_B	10,5	14,75	12,48	16,77	20,70	--	20,70
51_C	13,5	15,68	12,58	17,41	18,26	--	18,26
51_D	16,5	17,60	12,72	18,82	19,78	--	19,78
51_E	19,5	22,21	12,94	22,70	22,57	--	22,57
51_F	22,5	32,89	13,45	32,94	26,69	--	26,69
52_A	25,5	--	14,51	14,51	30,46	--	30,46
52_B	28,5	--	12,42	12,42	33,13	--	33,13
52_C	31,5	--	16,16	16,16	27,27	--	27,27
53_A	7,5	21,88	13,34	22,45	25,67	--	25,67
53_B	10,5	21,91	13,45	22,49	25,78	--	25,78
53_C	13,5	22,36	13,58	22,90	25,95	--	25,95
53_D	16,5	25,74	13,74	26,01	26,61	--	26,61
53_E	19,5	22,80	13,96	23,33	29,78	--	29,78
53_F	22,5	27,26	14,49	27,48	28,35	--	28,35
54_A	25,5	27,78	15,28	28,02	30,88	--	30,88
55_A	7,5	26,30	13,85	26,54	29,78	--	29,78

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]					
		Van Boetbergweg			Weezenhof		
		L_{eq}	L_{Aeq}	L_{son}	L_{eq}	L_{Aeq}	L_{son}
55_B	10,5	21,56	15,13	22,45	25,65	--	25,65
55_C	13,5	22,86	17,61	23,99	24,40	--	24,40
55_D	16,5	26,43	21,42	27,62	26,54	--	26,54
55_E	19,5	27,59	27,72	30,67	28,73	--	28,73
56_A	7,5	23,91	17,66	24,83	23,63	--	23,63
56_B	10,5	24,46	21,63	26,28	24,35	--	24,35
56_C	13,5	26,69	28,19	30,51	24,49	--	24,49
57_A	7,5	24,51	19,83	25,78	23,87	--	23,87
57_B	10,5	26,82	23,76	28,56	25,54	--	25,54
58_A	7,5	25,63	21,96	27,18	23,19	--	23,19
58_B	10,5	23,16	23,58	26,39	24,32	--	24,32
58_C	13,5	23,72	28,13	29,47	24,61	--	24,61
59_A	7,5	23,12	19,77	24,77	23,41	--	23,41
59_B	10,5	20,95	15,75	22,10	24,19	--	24,19
59_C	13,5	22,13	18,20	23,61	23,64	--	23,64
59_D	16,5	23,11	21,68	25,46	24,67	--	24,67
59_E	19,5	26,74	26,86	29,81	26,31	--	26,31
60_A	7,5	19,90	20,58	23,26	23,30	--	23,30
60_B	10,5	19,51	13,09	20,40	23,55	--	23,55
60_C	13,5	20,01	14,47	21,08	23,30	--	23,30
60_D	16,5	19,99	17,01	21,76	23,81	--	23,81
60_E	19,5	20,39	21,66	24,08	24,61	--	24,61
60_F	22,5	21,43	28,92	29,63	26,76	--	26,76
61_A	25,5	20,34	15,10	21,48	25,61	--	25,61
61_B	28,5	21,27	--	21,27	26,07	--	26,07
61_C	31,5	25,56	--	25,56	28,61	--	28,61
61_D	34,5	36,86	--	36,86	31,96	--	31,96

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordzijde	183932,15	423825,73	7,50	60,08	56,69	49,83	60,32	
01_B	noordzijde	183932,15	423825,73	10,50	59,77	56,38	49,53	60,01	
01_C	noordzijde	183932,15	423825,73	13,50	59,42	56,04	49,22	59,67	
01_D	noordzijde	183932,15	423825,73	16,50	59,26	55,92	49,18	59,56	
01_E	noordzijde	183932,15	423825,73	19,50	58,98	55,66	48,97	59,31	
01_F	noordzijde	183932,15	423825,73	22,50	58,68	55,37	48,72	59,02	
02_A	noordzijde	183934,44	423826,62	25,50	58,30	55,00	48,38	58,66	
02_B	noordzijde	183934,44	423826,62	28,50	58,07	54,79	48,22	58,46	
02_C	noordzijde	183934,44	423826,62	31,50	57,79	54,53	48,00	58,20	
02_D	noordzijde	183934,44	423826,62	34,50	57,48	54,23	47,73	57,90	
03_A	noordzijde	183939,92	423824,31	34,50	46,10	43,14	37,23	46,89	
04_A	noordzijde	183943,10	423829,98	7,50	59,81	56,43	49,57	60,05	
04_B	noordzijde	183943,10	423829,98	10,50	59,49	56,11	49,26	59,74	
04_C	noordzijde	183943,10	423829,98	13,50	59,12	55,75	48,93	59,38	
04_D	noordzijde	183943,10	423829,98	16,50	58,90	55,55	48,81	59,19	
04_E	noordzijde	183943,10	423829,98	19,50	58,58	55,25	48,55	58,90	
04_F	noordzijde	183943,10	423829,98	22,50	58,28	54,96	48,30	58,62	
05_A	noordzijde	183945,23	423830,81	25,50	57,96	54,66	48,03	58,32	
05_B	noordzijde	183945,23	423830,81	28,50	57,73	54,44	47,87	58,11	
05_C	noordzijde	183945,23	423830,81	31,50	57,54	54,27	47,76	57,95	
06_A	noordzijde	183950,79	423828,63	28,50	46,45	43,44	37,46	47,18	
06_B	noordzijde	183950,79	423828,63	31,50	49,20	46,07	39,84	49,78	
07_A	noordzijde	183958,80	423836,08	7,50	59,04	55,67	48,85	59,30	
07_B	noordzijde	183958,80	423836,08	10,50	58,77	55,40	48,59	59,03	
07_C	noordzijde	183958,80	423836,08	13,50	58,45	55,08	48,30	58,72	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_D	noordzijde	183958,80	423836,08	16,50	58,26	54,92	48,21	58,57
07_E	noordzijde	183958,80	423836,08	19,50	57,96	54,63	47,96	58,29
07_F	noordzijde	183958,80	423836,08	22,50	57,69	54,38	47,74	58,04
08_A	noordzijde	183962,00	423837,32	25,50	57,26	53,96	47,36	57,62
09_A	oostzijde	183970,96	423836,52	7,50	52,83	49,50	42,87	53,17
09_B	oostzijde	183970,96	423836,52	10,50	52,77	49,45	42,83	53,12
09_C	oostzijde	183970,96	423836,52	13,50	52,73	49,43	42,85	53,10
09_D	oostzijde	183970,96	423836,52	16,50	52,78	49,51	42,99	53,19
09_E	oostzijde	183970,96	423836,52	19,50	52,61	49,35	42,85	53,03
09_F	oostzijde	183970,96	423836,52	22,50	52,48	49,23	42,77	52,92
10_A	oostzijde	183972,18	423833,32	25,50	52,05	48,82	42,39	52,51
11_A	oostzijde	183976,28	423822,40	7,50	50,72	47,42	40,84	51,09
11_B	oostzijde	183976,28	423822,40	10,50	50,83	47,53	40,96	51,20
11_C	oostzijde	183976,28	423822,40	13,50	50,89	47,61	41,08	51,29
12_A	oostzijde	183973,98	423825,11	16,50	38,82	35,48	28,74	39,12
12_B	oostzijde	183973,98	423825,11	19,50	39,30	35,96	29,23	39,60
12_C	oostzijde	183973,98	423825,11	22,50	40,36	36,77	30,37	40,63
12_D	oostzijde	183973,98	423825,11	25,50	39,87	36,15	29,92	40,13
13_A	oostzijde	183974,33	423821,37	16,50	48,78	45,57	39,20	49,27
14_A	oostzijde	183976,31	423818,66	16,50	51,10	47,90	41,54	51,60
14_B	oostzijde	183976,31	423818,66	19,50	51,05	47,86	41,51	51,56
15_A	oostzijde	183972,67	423820,70	19,50	48,21	45,00	38,62	48,69
16_A	oostzijde	183974,60	423818,02	19,50	50,14	46,93	40,55	50,62
17_A	oostzijde	183978,53	423816,36	7,50	50,14	46,84	40,31	50,53
17_B	oostzijde	183978,53	423816,36	10,50	50,21	46,93	40,39	50,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	oostzijde	183978,53	423816,36	13,50	50,31	47,04	40,54	50,72
17_D	oostzijde	183978,53	423816,36	16,50	50,55	47,32	40,87	51,00
17_E	oostzijde	183978,53	423816,36	19,50	50,60	47,37	40,95	51,06
18_A	oostzijde	183982,80	423805,26	7,50	49,17	45,88	39,38	49,57
18_B	oostzijde	183982,80	423805,26	10,50	49,24	45,97	39,46	49,65
18_C	oostzijde	183982,80	423805,26	13,50	49,31	46,05	39,57	49,73
18_D	oostzijde	183982,80	423805,26	16,50	49,54	46,31	39,87	49,99
18_E	oostzijde	183982,80	423805,26	19,50	49,71	46,50	40,10	50,19
19_A	oostzijde	183986,97	423794,23	7,50	48,28	45,00	38,53	48,70
20_A	oostzijde	183984,52	423797,01	10,50	39,47	36,12	29,38	39,76
20_B	oostzijde	183984,52	423797,01	13,50	39,15	35,80	29,06	39,44
20_C	oostzijde	183984,52	423797,01	16,50	36,81	33,20	26,81	37,07
20_D	oostzijde	183984,52	423797,01	19,50	37,66	34,06	27,64	37,92
21_A	oostzijde	183985,04	423793,29	10,50	46,58	43,35	36,91	47,03
22_A	oostzijde	183986,98	423790,66	10,50	48,61	45,39	38,99	49,08
22_B	oostzijde	183986,98	423790,66	13,50	48,16	44,96	38,60	48,66
23_A	oostzijde	183983,46	423792,70	13,50	45,61	42,41	36,03	46,10
24_A	oostzijde	183985,22	423789,95	13,50	47,55	44,35	38,03	48,06
25_A	oostzijde	183992,47	423779,77	7,50	47,55	44,29	37,84	47,98
25_B	oostzijde	183992,47	423779,77	10,50	47,60	44,34	37,85	48,02
25_C	oostzijde	183992,47	423779,77	13,50	47,40	44,16	37,72	47,85
26_A	zuidzijde	183991,71	423767,72	7,50	43,84	40,59	34,12	44,27
26_B	zuidzijde	183991,71	423767,72	10,50	39,91	36,56	29,82	40,20
26_C	zuidzijde	183991,71	423767,72	13,50	39,27	35,93	29,17	39,56
27_A	zuidzijde	183985,27	423769,56	13,50	37,09	33,86	27,95	37,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_A	zuidzijde	183979,40	423763,05	7,50	44,41	41,20	34,79	44,88
28_B	zuidzijde	183979,40	423763,05	10,50	39,64	36,30	29,55	39,94
29_A	zuidzijde	183971,01	423764,20	7,50	42,86	39,67	33,20	43,33
29_B	zuidzijde	183971,01	423764,20	10,50	35,90	32,62	26,12	36,31
30_A	zuidzijde	183961,88	423760,39	7,50	36,83	33,60	27,26	37,32
30_B	zuidzijde	183961,88	423760,39	10,50	36,83	33,49	27,10	37,24
30_C	zuidzijde	183961,88	423760,39	13,50	38,00	34,66	28,55	38,50
31_A	zuidzijde	183959,14	423754,98	1,50	43,42	40,18	33,64	43,84
31_B	zuidzijde	183959,14	423754,98	4,50	43,79	40,56	34,04	44,22
31_C	zuidzijde	183959,14	423754,98	7,50	44,95	41,72	35,20	45,38
31_D	zuidzijde	183959,14	423754,98	10,50	38,72	35,38	28,62	39,01
31_E	zuidzijde	183959,14	423754,98	13,50	38,01	34,68	27,91	38,31
32_A	westzijde	183953,81	423758,00	1,50	47,87	44,58	37,92	48,22
32_B	westzijde	183953,81	423758,00	4,50	48,71	45,40	38,75	49,05
32_C	westzijde	183953,81	423758,00	7,50	49,83	46,49	39,87	50,17
32_D	westzijde	183953,81	423758,00	10,50	50,32	46,98	40,42	50,68
32_E	westzijde	183953,81	423758,00	13,50	50,51	47,18	40,62	50,87
33_A	westzijde	183947,52	423774,53	1,50	48,46	45,15	38,43	48,78
33_B	westzijde	183947,52	423774,53	4,50	49,61	46,29	39,56	49,92
33_C	westzijde	183947,52	423774,53	7,50	50,64	47,28	40,56	50,94
33_D	westzijde	183947,52	423774,53	10,50	51,07	47,71	41,06	51,39
33_E	westzijde	183947,52	423774,53	13,50	51,28	47,92	41,31	51,61
34_A	westzijde	183943,42	423785,31	1,50	49,51	46,18	39,43	49,81
34_B	westzijde	183943,42	423785,31	4,50	50,96	47,60	40,87	51,25
34_C	westzijde	183943,42	423785,31	7,50	51,74	48,36	41,62	52,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_A	westzijde	183945,68	423782,76	10,50	52,91	49,57	42,92	53,24
35_B	westzijde	183945,68	423782,76	13,50	52,15	48,81	42,20	52,49
36_A	westzijde	183945,46	423786,13	10,50	50,47	47,11	40,44	50,78
37_A	westzijde	183943,52	423789,30	10,50	38,57	34,74	28,72	38,84
37_B	westzijde	183943,52	423789,30	13,50	40,38	36,64	30,45	40,64
37_C	westzijde	183943,52	423789,30	16,50	39,89	36,18	29,82	40,11
37_D	westzijde	183943,52	423789,30	19,50	38,61	34,78	28,64	38,84
38_A	westzijde	183947,65	423783,46	13,50	52,04	48,71	42,10	52,39
39_A	westzijde	183947,34	423786,74	13,50	50,06	46,69	40,05	50,37
40_A	westzijde	183939,21	423796,30	1,50	50,70	47,34	40,50	50,96
40_B	westzijde	183939,21	423796,30	4,50	52,39	49,02	42,20	52,65
40_C	westzijde	183939,21	423796,30	7,50	52,92	49,54	42,73	53,18
40_D	westzijde	183939,21	423796,30	10,50	53,15	49,77	42,99	53,42
40_E	westzijde	183939,21	423796,30	13,50	53,21	49,83	43,09	53,49
40_F	westzijde	183939,21	423796,30	16,50	53,63	50,31	43,70	53,98
41_A	westzijde	183939,82	423794,71	19,50	53,90	50,63	44,14	54,32
42_A	westzijde	183935,38	423806,25	1,50	52,16	48,79	41,91	52,40
42_B	westzijde	183935,38	423806,25	4,50	53,77	50,38	43,54	54,01
42_C	westzijde	183935,38	423806,25	7,50	54,14	50,75	43,91	54,38
42_D	westzijde	183935,38	423806,25	10,50	54,22	50,83	44,01	54,47
42_E	westzijde	183935,38	423806,25	13,50	54,22	50,84	44,06	54,49
43_A	westzijde	183937,43	423803,80	16,50	55,06	51,78	45,23	55,45
43_B	westzijde	183937,43	423803,80	19,50	54,84	51,58	45,10	55,26
44_A	westzijde	183937,34	423806,97	16,50	52,92	49,63	43,11	53,32
45_A	westzijde	183935,19	423810,18	16,50	42,71	39,02	32,91	43,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_B	westzijde	183935,19	423810,18	19,50	43,65	40,05	33,79	43,96
45_C	westzijde	183935,19	423810,18	22,50	42,35	38,75	32,18	42,56
45_D	westzijde	183935,19	423810,18	25,50	40,55	36,84	30,47	40,77
45_E	westzijde	183935,19	423810,18	28,50	40,79	37,08	30,71	41,01
45_F	westzijde	183935,19	423810,18	31,50	40,92	37,21	30,85	41,14
46_A	westzijde	183939,46	423804,58	19,50	54,54	51,28	44,81	54,97
47_A	westzijde	183939,27	423807,68	19,50	52,81	49,53	43,05	53,22
48_A	westzijde	183936,65	423810,74	34,50	41,01	37,29	30,95	41,23
49_A	westzijde	183930,71	423818,42	19,50	56,43	53,14	46,56	56,81
49_B	westzijde	183930,71	423818,42	22,50	56,33	53,04	46,51	56,72
49_C	westzijde	183930,71	423818,42	25,50	56,18	52,90	46,39	56,58
49_D	westzijde	183930,71	423818,42	28,50	56,07	52,81	46,33	56,49
49_E	westzijde	183930,71	423818,42	31,50	55,98	52,73	46,28	56,42
49_F	westzijde	183930,71	423818,42	34,50	55,72	52,47	46,06	56,17
50_A	westzijde	183929,90	423820,54	1,50	55,97	52,58	45,69	56,20
50_B	westzijde	183929,90	423820,54	4,50	56,72	53,33	46,45	56,95
50_C	westzijde	183929,90	423820,54	7,50	56,81	53,42	46,55	57,04
50_D	westzijde	183929,90	423820,54	10,50	56,66	53,27	46,41	56,90
50_E	westzijde	183929,90	423820,54	13,50	56,50	53,12	46,30	56,75
50_F	westzijde	183929,90	423820,54	16,50	56,73	53,41	46,76	57,07
51_A	binnenzijde	183946,80	423822,69	7,50	27,32	23,89	17,69	27,74
51_B	binnenzijde	183946,80	423822,69	10,50	26,57	23,25	16,71	26,94
51_C	binnenzijde	183946,80	423822,69	13,50	25,05	21,81	15,48	25,53
51_D	binnenzijde	183946,80	423822,69	16,50	26,58	23,38	17,06	27,09
51_E	binnenzijde	183946,80	423822,69	19,50	29,95	26,83	20,59	30,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
51_F	binnenzijde	183946,80	423822,69	22,50	38,03	35,10	29,20	38,84
52_A	binnenzijde	183950,03	423823,94	25,50	35,28	31,92	25,00	35,52
52_B	binnenzijde	183950,03	423823,94	28,50	37,94	34,56	27,59	38,15
52_C	binnenzijde	183950,03	423823,94	31,50	32,21	28,86	21,90	32,44
53_A	binnenzijde	183965,06	423827,96	7,50	31,84	28,59	22,11	32,27
53_B	binnenzijde	183965,06	423827,96	10,50	31,94	28,68	22,19	32,36
53_C	binnenzijde	183965,06	423827,96	13,50	32,18	28,94	22,46	32,62
53_D	binnenzijde	183965,06	423827,96	16,50	33,73	30,58	24,27	34,27
53_E	binnenzijde	183965,06	423827,96	19,50	35,28	31,99	25,28	35,62
53_F	binnenzijde	183965,06	423827,96	22,50	35,37	32,22	25,87	35,90
54_A	binnenzijde	183965,93	423825,71	25,50	37,21	34,03	27,48	37,66
55_A	binnenzijde	183973,25	423806,71	7,50	35,99	32,78	26,25	36,43
55_B	binnenzijde	183973,25	423806,71	10,50	31,80	28,53	22,05	32,22
55_C	binnenzijde	183973,25	423806,71	13,50	31,46	28,25	21,95	31,97
55_D	binnenzijde	183973,25	423806,71	16,50	34,27	31,09	24,86	34,82
55_E	binnenzijde	183973,25	423806,71	19,50	36,61	33,27	27,07	37,08
56_A	binnenzijde	183982,48	423782,76	7,50	31,45	28,29	22,14	32,04
56_B	binnenzijde	183982,48	423782,76	10,50	32,39	29,16	23,05	32,95
56_C	binnenzijde	183982,48	423782,76	13,50	34,78	31,35	25,52	35,33
57_A	binnenzijde	183976,16	423770,48	7,50	31,99	28,81	22,73	32,59
57_B	binnenzijde	183976,16	423770,48	10,50	34,21	30,99	24,99	34,82
58_A	binnenzijde	183955,41	423777,28	7,50	32,50	29,30	23,38	33,15
58_B	binnenzijde	183955,41	423777,28	10,50	32,21	28,84	22,80	32,72
58_C	binnenzijde	183955,41	423777,28	13,50	33,85	30,25	24,40	34,30
59_A	binnenzijde	183947,15	423798,83	7,50	31,18	27,94	21,83	31,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weezenhof (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_B	binnenzijde	183947,15	423798,83	10,50	30,61	27,36	21,01	31,08
59_C	binnenzijde	183947,15	423798,83	13,50	30,79	27,55	21,34	31,31
59_D	binnenzijde	183947,15	423798,83	16,50	32,06	28,76	22,60	32,57
59_E	binnenzijde	183947,15	423798,83	19,50	35,05	31,70	25,69	35,58
60_A	binnenzijde	183940,89	423815,19	7,50	30,24	26,84	20,60	30,67
60_B	binnenzijde	183940,89	423815,19	10,50	29,70	26,44	20,00	30,14
60_C	binnenzijde	183940,89	423815,19	13,50	29,70	26,45	20,07	30,16
60_D	binnenzijde	183940,89	423815,19	16,50	30,19	26,90	20,51	30,63
60_E	binnenzijde	183940,89	423815,19	19,50	31,33	27,95	21,63	31,74
60_F	binnenzijde	183940,89	423815,19	22,50	34,68	31,02	24,95	35,02
61_A	binnenzijde	183939,77	423818,11	25,50	31,50	28,22	21,64	31,88
61_B	binnenzijde	183939,77	423818,11	28,50	31,90	28,68	22,10	32,31
61_C	binnenzijde	183939,77	423818,11	31,50	34,89	31,71	25,23	35,36
61_D	binnenzijde	183939,77	423818,11	34,50	42,32	39,34	33,38	43,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5. Kaart behorende bij het verzoek hogere waarde

