

Nota van toelichting bij het Aanwijzingsbesluit parkeerbelastingen Amstelveen 2022, tweede wijziging

Zaaknummer: Z22-075317

Datum: 27 september 2022

Algemeen

Dit voorstel regelt de uitbreiding van het betaald parkeren in gebied 16 (Randwijck/Elsrijk) en gebied 20 (Kostverloren). De gemeenteraad heeft 13 december 2017 de beleidsnota "invoering betaald parkeren met vergunningen 2018" vastgesteld. Met dit beleid kan de gemeente Amstelveen betaald parkeren met vergunning invoeren zodra de gemiddelde parkeerdruk hoog genoeg is (>85%) in een gebied dat minimaal 40.000 m² groot is.

In januari, februari en maart 2022 heeft een parkeerdrukmeting plaatsgevonden in de gebieden Oranjebuurt/Patrimonium Noord en Kostverloren omdat uit deze wijken meermaals meldingen zijn ingediend over parkeeroverlast. Deze gebieden grenzen aan al bestaande betaald parkeergebieden.

In de Oranjebuurt/Patrimonium Noord is uit de parkeerdrukmetingen gebleken dat het gebied ten westen van de spoorlijn bij de Emmakade tot en met de Nassaulaan voldoet aan het vastgestelde beleid. Het gebied heeft een gemiddelde parkeerdruk van 93% in januari en 91% in februari. De parkeerdruk in de straten ten westen van de Nassaulaan is aanzienlijk lager (gemiddeld niet boven de 80%) en bewoners van deze aansluitende straten hebben (in het recente verleden) middels verzamelde handtekeningen laten weten tegen invoering van betaald parkeren met vergunning te zijn. Gebied 16 wordt daarom uitgebreid met het gebied waarin de volgende wegen en weggedeelten zijn gelegen: het gedeelte van de Amsterdamseweg ten oosten van de Nassaulaan, het gedeelte van de Emmakade ten oosten van de Nassaulaan, Nassaulaan, Nassaupark, Stadhouderslaan, Koningslaan, Julianapark en Koninginnelaan.

Tijdens de besluitvorming in de raad op 10 mei 2022 over de gefaseerde invoering van betaald parkeren in de gemeente was in de nu toegevoegde gebieden in Kostverloren nog geen sprake van een zodanig hoge parkeerdruk dat invoering van betaald parkeren gerechtvaardigd was. Het gaat hier om overloopgebieden waar als gevolg van de uitbreiding van het betaald parkeren in voorgaande jaren door verschuiving van parkeeroverlast hoge parkeerdruk zou kunnen ontstaan.

Om dat vast te kunnen stellen zijn de parkeerdrukmetingen gehouden. Daaruit blijkt dat voor (een deel van) Kostverloren de parkeerdrukmetingen uitwijzen dat er alsnog wordt voldaan aan het vastgestelde beleid en dat er overgegaan kan worden tot invoering van betaald parkeren met vergunning. De parkeerdruk komt gemiddeld boven de 85% uit. In dat geval is er sprake van een hoge parkeerdruk.

Bewoners in deze gebieden hebben bovendien met regelmaat verzocht om vanwege de hoge parkeerdruk tot invoering over te gaan. Zij hebben moeite om een vrije parkeerplaats te vinden.

Niet alle straten in dit deel van Kostverloren voldoen aan het vastgestelde beleid. Deze straten worden echter omringd met betaald parkeren waardoor bewoners geen uitwijkmogelijkheden meer hebben. Het niet invoeren van betaald parkeren in deze straten is daarom geen optie.

Het gebied 20 wordt uitgebreid met het gebied waarin de volgende wegen en weggedeelten zijn gelegen: het gedeelte van Westelijk Halfgrond ten noorden van de Titus Brandsmakerk, Straat van Magelhaens, Straat van Makassar, Straat van Gibraltar en Straat van Messina.

Gebied 21 betreft een deel van een parkeerterrein bij Westelijk Halfgrond voor uitsluitend vergunninghouders. Dit gebied 21 zal toegevoegd worden aan gebied 20 waardoor bewoners in dit hele betaald parkeergebied kunnen parkeren.

De parkeerplaatsen waarvoor een betaalplicht geldt worden aangeduid als parkeerapparatuurplaatsen. Deze plaatsen worden aangewezen in bijlage 1 van het Aanwijzingsbesluit parkeerbelastingen



Amstelveen 2022, tweede wijziging. Om te zorgen dat de juiste parkeerplaatsen zijn aangewezen als parkeerapparatuurplaats (waardoor op de juiste wijze parkeerbelasting geheven kan worden) is het noodzakelijk om bijlage 1 van het Aanwijzingsbesluit parkeerbelastingen aan te passen. In de genoemde gebieden geven de voor deze gebieden verleende parkeervergunningen recht op vrijstelling van de betaalplicht bij de automaten. De belanghebbendenparkeerplaatsen voor het parkeren voor vergunninghouders zijn opgenomen in bijlage 2.

Voor de overzichtelijkheid wordt het Aanwijzingsbesluit parkeerbelastingen 2022, eerste wijziging van 25 april 2022, zaaknummer Z22-029430 ingetrokken en wordt er een nieuw Aanwijzingsbesluit parkeerbelastingen Amstelveen 2022, tweede wijziging vastgesteld waarin zowel de parkeerapparatuurplaatsen als de belanghebbendenplaatsen voor het parkeren door vergunninghouders in de gemeente opnieuw worden aangewezen.