

## **Bijlage 1: ZIENSWIJZEN en REACTIE VERKEERSBESLUIT 2022VB38**

Indieners van de zienswijzen reageren op het voornemen van de gemeente om aan de Berg twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen.

### **Parkeerdruk**

*Het reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen gaat ten kosten van de parkeermogelijkheden.*

Vanwege de groei in elektrisch rijden hebben we bewust ervoor gekozen parkeerdruk (ongeacht de reden daarvan) niet mee te nemen bij het aanwijzen van parkeerplaatsen die we reserveren voor het opladen van elektrische auto's. Dat is in ons beleid over laadpalen vastgelegd en vastgesteld.

Bewoners uit de omgeving met een elektrische auto die geen parkeerplaats op eigen terrein hebben, parkeren de auto nu ook al in het openbaar gebied. Er gaat dus geen parkeerplaats verloren, de gereserveerde plaats blijft openbaar. Iedereen die zijn/haar elektrische auto op wil laden, mag de gereserveerde parkeerplaats gebruiken. Dat geldt ook voor bezoekers van bewoners.

### **Bezit elektrische voertuigen**

*Er zijn weinig tot geen elektrische voertuigbezitters in de omgeving.*

Elektrisch rijden neemt sterk toe en zal in de toekomst alleen maar verder groeien. Uit cijfers van het CBS blijkt dat het aandeel stekkerauto's in particulier bezit is toegenomen van 27 procent begin 2020 naar 36 procent begin 2021. Daarom werken wij als gemeente actief mee aan het stimuleren van het elektrisch rijden. We plaatsen op aanvraag van bestuurders van een elektrische auto openbare oplaadpunten zo dicht mogelijk bij het perceel van aanvragers. Daarnaast streven we ook naar een goede spreiding van oplaadpunten binnen de gemeente. Wanneer de laadpaal intensiever wordt gebruikt stellen wij een tweede parkeerplaats in voor het opladen van elektrische voertuigen. Wanneer het gebruik lager is worden geen laadpalen verwijderd.

### **Handhaving**

*De elektrische auto is opgeladen maar blijft in het parkeervak staan.*

Wanneer de auto op de laadplaats blijft staan nadat deze volledig opgeladen is wordt 'laadpaal kleven' genoemd. Dit kleven is hinderlijk voor andere gebruikers en daarom niet toegestaan. Hierop kan de politie handhaven.

### **Alternatieve locatie**

*Er is een betere alternatieve locatie voor het reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen.*

Locaties van laadpalen worden vooraf altijd gecontroleerd op de beschikbaarheid van parkeerplaatsen, aanwezige elektrakabels en de bereikbaarheid. Hierbij is de huidige locatie beter geschikt dan de door uw voorgestelde locatie. Daarnaast ligt de acceptabele loopafstand voor een parkeerplek tot uw woning op 100 meter. De door uw voorgestelde locatie ligt op 80 meter van uw woning.