

NIBM-tool

Het totaal aantal verkeersbewegingen binnen de inrichting komt overeen met de verkeersbewegingen welke zijn meegenomen in de beoogde situatie in de AERIUS berekening.

Dit komt overeen met maximaal 14 verkeersbewegingen per dag, waarvan 43% vrachtverkeer.

Tabel 1: NIBM-tool verkeer

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2022		2022
	Jaar van planrealisatie	2022
Extra verkeer als gevolg van het plan		
	Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	14
	Aandeel vrachtverkeer	43,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,08
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,01
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet-in-betekenende-mate; geen nader onderzoek nodig		

Door alle verkeersbewegingen mee te nemen in Tabel 1 kan geconcludeerd worden dat de bijdrage van het verkeer binnen de inrichting niet in betekende mate is en geen nader onderzoek noodzakelijk is.