

**Besluit**

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

- Livornostraat

**Wettelijk kader**

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

- Het instellen van eenrichtingsverkeer
- Het instellen van een stilstaan verbod

De basis voor het nemen van dit verkeersbesluit is artikel 15, lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet

**1** De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

**2** Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

**Aanleiding**

Al langere tijd zijn meldingen over de onveilige verkeerssituatie rondom de school de Handreiking. Vanuit de school is aangegeven dat de combinatie van geparkeerde en (kort) stilstaande auto's, het vele auto- en fietsverkeer in combinatie met de bushalte zorgt voor onveilige situaties. In praktijk blijkt geen verkeersbesluit genomen te zijn voor de reeds aanwezige gele markering aan een deel van de Livornostraat.

**Belangenafweging**

Naar aanleiding hiervan is de situatie uitgebreid met de directie van de school besproken. Er hebben diverse acties vanuit handhaving plaatsgevonden, maar dit heeft helaas niet geleid tot ander weggedrag. Er zijn meerdere voorstellen geweest in het verleden om de situatie aan te passen zoals bv eenrichtingsverkeer instellen of de straat af te sluiten tijdens deze piekuren. Met dit verkeersbesluit wordt een veilige schoolomgeving gecreëerd, waarin schoolgaande kinderen op een veilige en overzichtelijke wijze de school kunnen bereiken en verlaten.

In mei 2022 is een parkeeronderzoek uitgevoerd. In bijgevoegd parkeeronderzoek is de maximale parkeerbezetting 80% (275/342) op dinsdag 10 mei om 8:30u binnen de maximale loopafstand. Er is geen overschrijding van de maximaal toelaatbare parkeerbezetting van 90% (reserve van ruim 30 parkeerplaatsen) in het hele gebied, maar plaatselijk is de parkeerbezetting wel meer als 100% wat onder andere veroorzaakt wordt door foutparkeerders. In de huidige situatie zijn alleen aan de westzijde van de Livornostraat enkele parkeerhavens aanwezig. In praktijk blijkt dat men aan beide zijden van de weg, voor uitwegen en op andere ongewenste locaties parkeert.

Naar aanleiding van de wijkinformatiebrief zijn reacties ontvangen van bewoners dat te weinig parkeergelegenheid aanwezig is voor de bewoners. Het parkeerbeleid van Eindhoven is gericht op het promoten van alternatieve vervoerswijzen dan de auto in het kader van verduurzamen en vergroenen van de stad. Desondanks beoordelen we elke parkeersituatie aan de hand van parkeeronderzoeken. Het parkeeronderzoek geeft ruimte voor voldoende parkeerplaatsen in de omgeving binnen acceptabele loopafstanden.

Ondergenoemde verkeersmaatregelen worden genomen om zoveel mogelijk te voorkomen dat de rijbaan belemmerd wordt door opstoppingen van stilstaande en/of geparkeerde auto's en dat handhaving noodzakelijk is:

- Er wordt eenrichtingsverkeer ingesteld voor het gemotoriseerde verkeer in de Livornostraat tussen de Baristraat en de Venetiëstraat en een zoen/zoefstrook ten tijde van de drukste haal- en brengtijden ter hoogte van huisnummer 7 tot en met huisnummer 17, waar ouders veilig de kinderen in en uit kunnen laten stappen.
- De parkeerplaatsen nabij de kruising met de Baristraat zijn in prive-eigendom van de school en het is de bedoeling dat de leerkrachten daar parkeren. Indien op die locatie veel in- en uitrijdend parkeren zou zijn van ouders levert dat extra verkeersonveilige situaties op. Met de school is afgestemd dat leerkrachten niet op parkeerplaatsen elders in de Livornostraat parkeren om parkeeroverlast voor de bewoners te voorkomen.
- De huidige combinatie van geparkeerde en (kort) stilstaande auto's, het vele auto- en fietsverkeer in combinatie met de bushalte van de Livornostraat, tussen de Venetiëlaan en Italiëlaan zorgt voor onveilige situaties. Conform de

wegenverkeerswet mag je bij een bushalte en voor een uitweg niet parkeren en binnen 5m vanaf een kruisingsvlak. Er blijft dan ca. 15m over aan de westzijde waar in de huidige situatie ruimte is om te parkeren. Om een rustiger straatbeeld te creëren en om oversteekbewegingen van schoolgaande kinderen (vanuit de auto) op dit gedeelte van de Livornostraat te voorkomen, wordt besloten om aan weerszijden een stilstaan verbod aan te brengen.

Het instellen van eenrichtingverkeer en een verbod om stil te staan in de aangegeven gedeeltes van de Livornostraat zorgt voor een beperkte overlast voor omwonenden en gebruikers van de weg. Bewoners en gebruikers van de weg moeten mogelijk iets verder omrijden om hun bestemming te bereiken of op grotere loopafstand hun auto parkeren. Het college heeft met dit verkeersbesluit besloten de veiligheid van de schoolgaande kinderen en de overige weggebruikers, het belang van doorstroming en de veiligheid op de weg te laten prevaleren boven het parkeerbelang van omwonenden en hun bezoekers en het eventuele belang van weggebruikers bij kortere rijafstanden en reistijden.

#### **Samenspraakproces**

Diverse overleg met directie van de school de Handreiking.

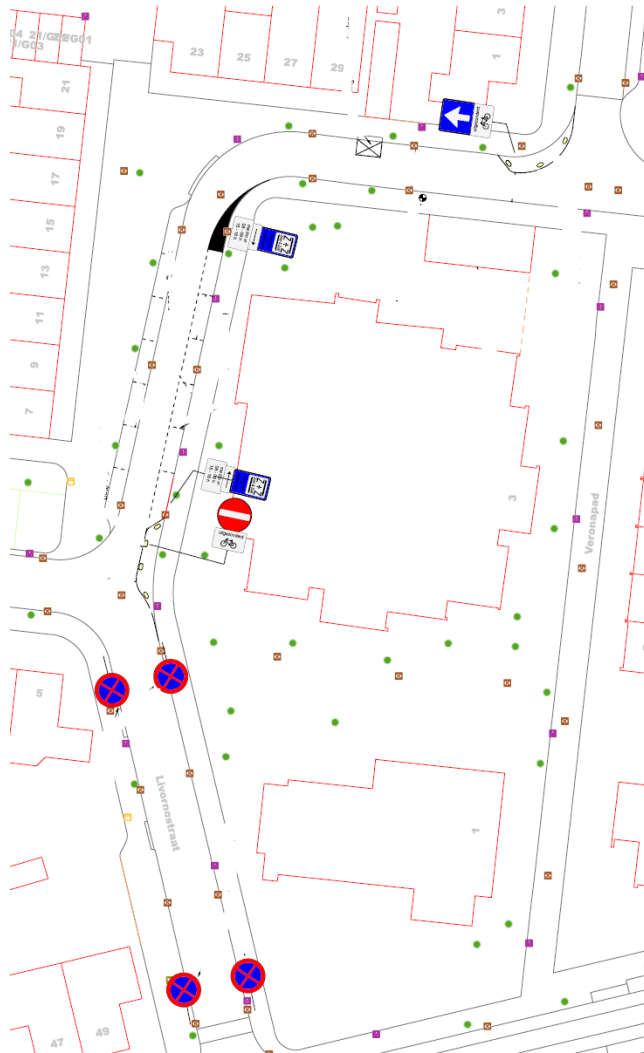
Op 5 september jl. is een wijkinfo verstuurd naar de omwonenden en de ouders van de leerlingen. Naar aanleiding van de wijkinfo zijn enkele reacties ontvangen welke allemaal persoonlijk schriftelijk zijn beantwoord. De reacties gaven geen aanleiding tot aanpassing van het voorstel.

#### **Advies politie**

Het verkeersbesluit is aan de regiopolitie voorgelegd. Zij heeft ingestemd met de voorgestelde verkeersmaatregel.

#### **Nieuwe inrichting**

De afbeelding geeft een goed beeld van de nieuwe inrichting van de Livornostraat



### Besluit

Het verkeersbesluit nemen voor:

- Het instellen van eenrichtingsverkeer tussen de Baristraat en de Venetiëstraat door het plaatsen van de RVV-borden C02 en C03 met onderbord OB52 en het aanpassen van de rijbaan
- Het instellen van stilstaan verbod aan weerszijden van de Livornostraat tussen de Venetiëlaan ende Italiëlaan door het plaatsen van de RVV-borden E02.
- Het instellen van een en een zoen/zoefstrook ten tijde van de drukste haal- en brengtijden ter hoogte van huisnummer 7 t/m huisnummer 17 door middel van zoen- en zoefborden en onderborden met tijdsaanduiding.

De maatregelen zijn aangegeven op tekening VKB-20210001, gedateerd op 23-06-2022.

**Bezwaar**

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener
- de dagtekening
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.

Eindhoven, 26 september 2022

Hoogachtend,  
namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

Ad Hekman  
hoofd afdeling Verkeer, Milieu en Duurzaamheid