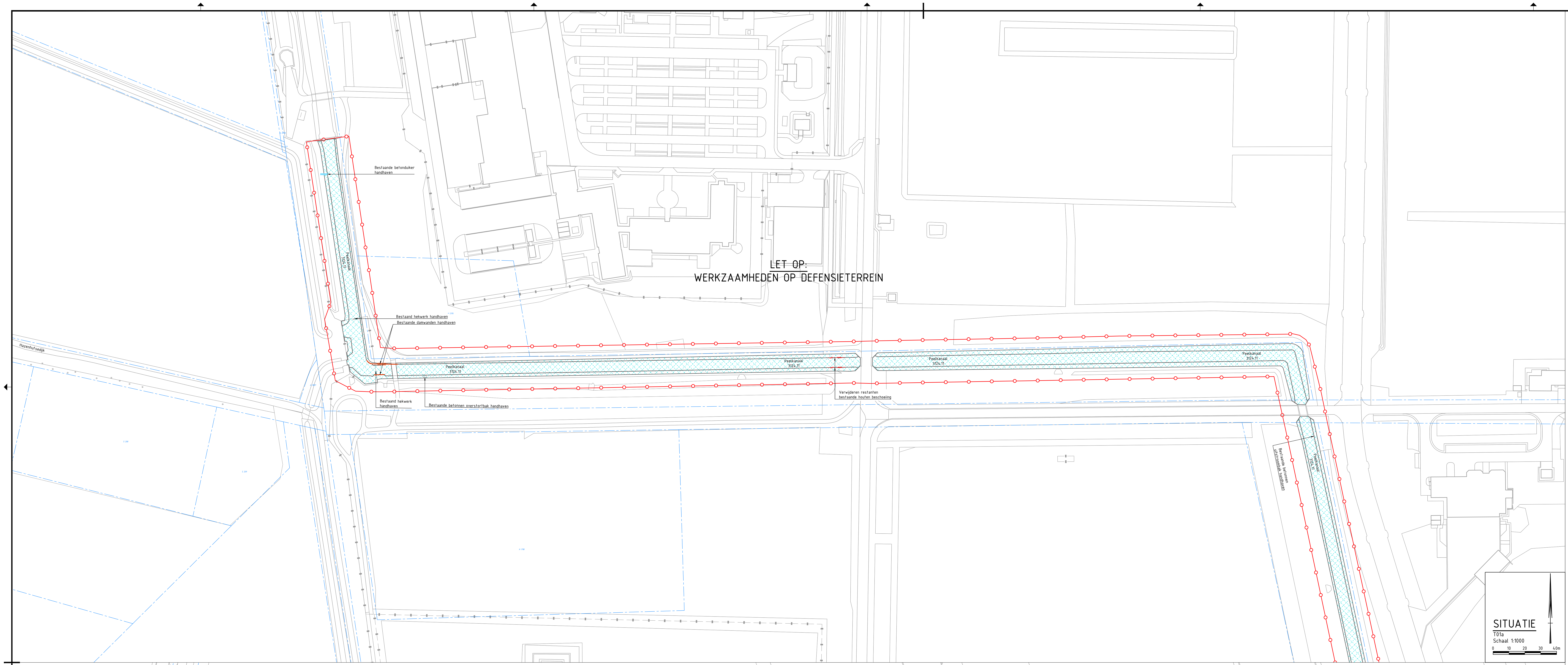
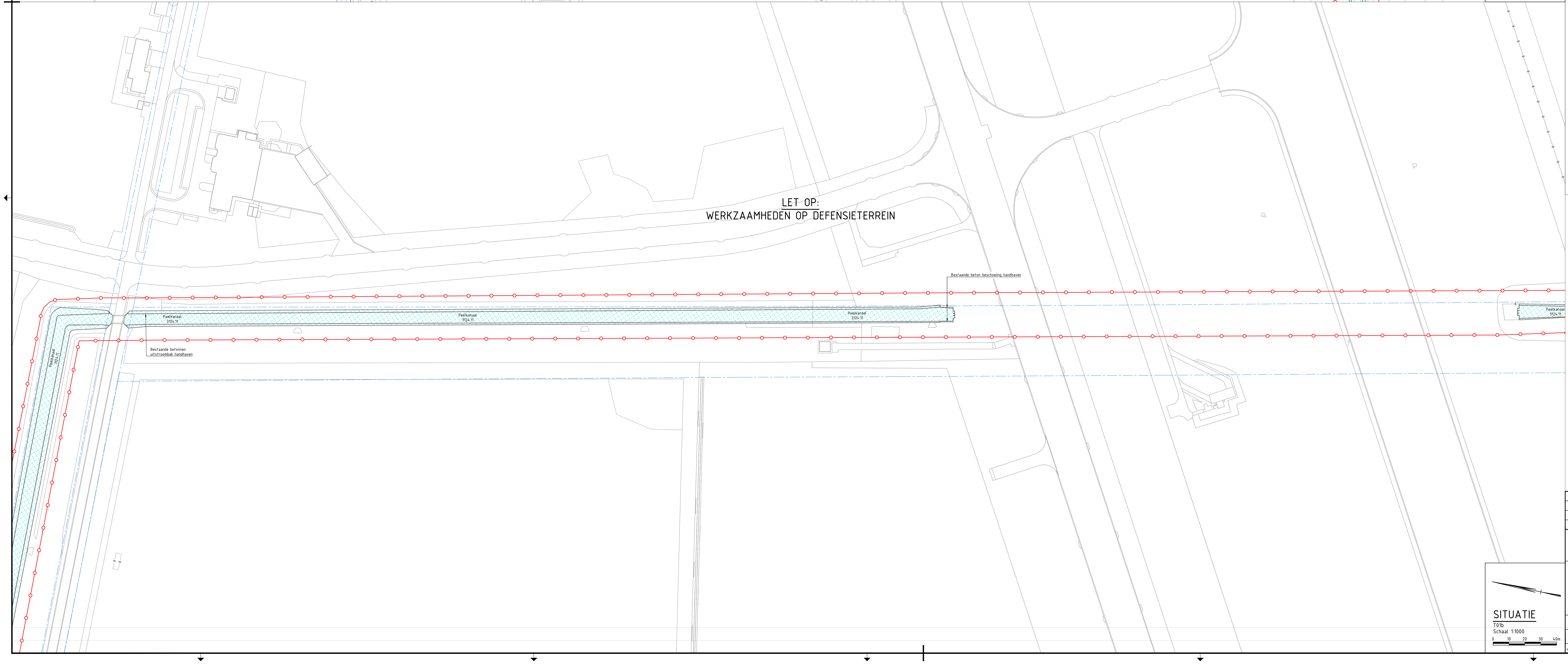

LET OP:
WERKZAAMHEDEN OP DEFENSIETERREIN
Hazenhutsedijk
Peelkanaal 3124.11
Bestaande betonduiker handhaven
Bestaand hekwerk handhaven
Bestaande damwanden handhaven
Bestaand hekwerk handhaven
Bestaande betonnen overstortbak handhaven
Verwijderen restanten bestaande houten beschoeiing
Bestaande betonnen uitstroombak handhaven
SITUATIE
T01a
Schaal 1:1000
0
10
20
30
40m


LET OP:
WERKZAAMHEDEN OP DEFENSIETERREIN
Peelkanaal 3124.11
Bestaande betonnen uitstroombak handhaven
Bestaande beton beschoeiing handhaven
SITUATIE
T01b
Schaal 1:1000
0
10
20
30
40m

LEGENDA

ALGEMEEN

▭	BGT
─ · ─	Kadastrale grens
─○─	Projectgrens

OPRUIMWERKZAAMHEDEN

─//─	TE VERWIJDEREN RESTANTEN HOUTEN BESCHOEIING

GRONDWERK

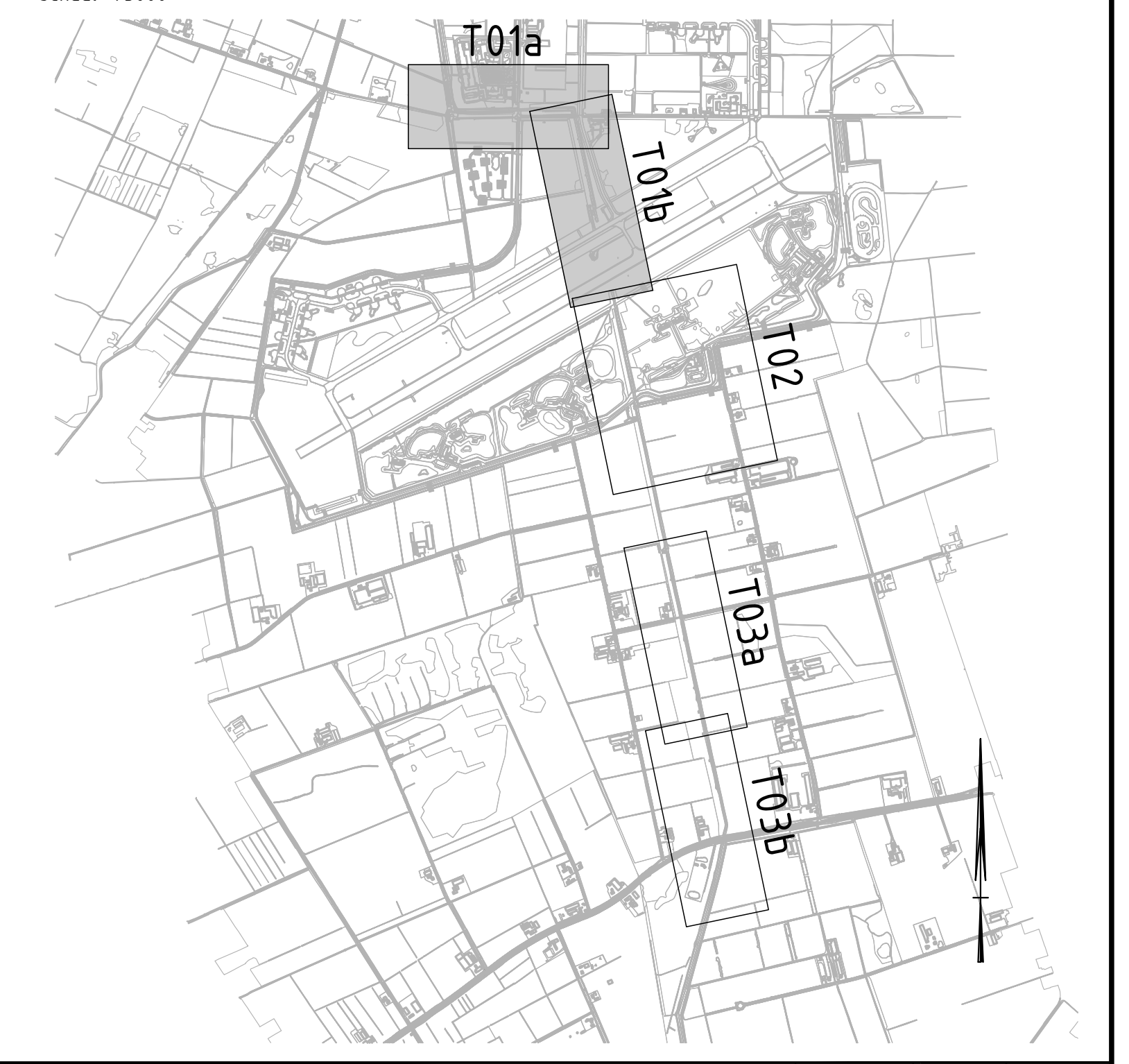
▨	CONTOUREN BAGGER WERKZAAMHEDEN
▨	CONTOUREN GRONDWERK T.B.V VERBREDING WATERGANG

AANDACHTSPUNT

DE OP TEKENING AANGEGEVEN RAAKVLAKKEN MET BESTAANDE LOZINGEN ZIJN NIET LIMITATIEF. VOOR AANVANG VAN DE WERKZAAMHEDEN DIENT GECONTROLEERD TE WORDEN OP ONTBREKENDE RAAKVLAKKEN MET DEZE BESTAANDE LOZINGEN.

OVERZICHTSKAART

Schaal: 1:3000


T01a
T01b
T02
T03a
T03b

versie	omschrijving	datum	getekend	vrijgegeven
1.2	Aanpassing baggeropgave ten zuide van defentieterrein	22-07-2022		
1.1	Bijgewerkt met laatste ontwerpaanpassing	12-07-2022		
1	Eerste uitgave	28-06-2022		

GEONIUS

Geonius Infra
De Asselen Kuil 10
6161 RD Geleen
+31 (0) 88 1300 600

project
Optimalisatie hoofdstelsel wateraanvoer
Noordervaart en Peelkanalen

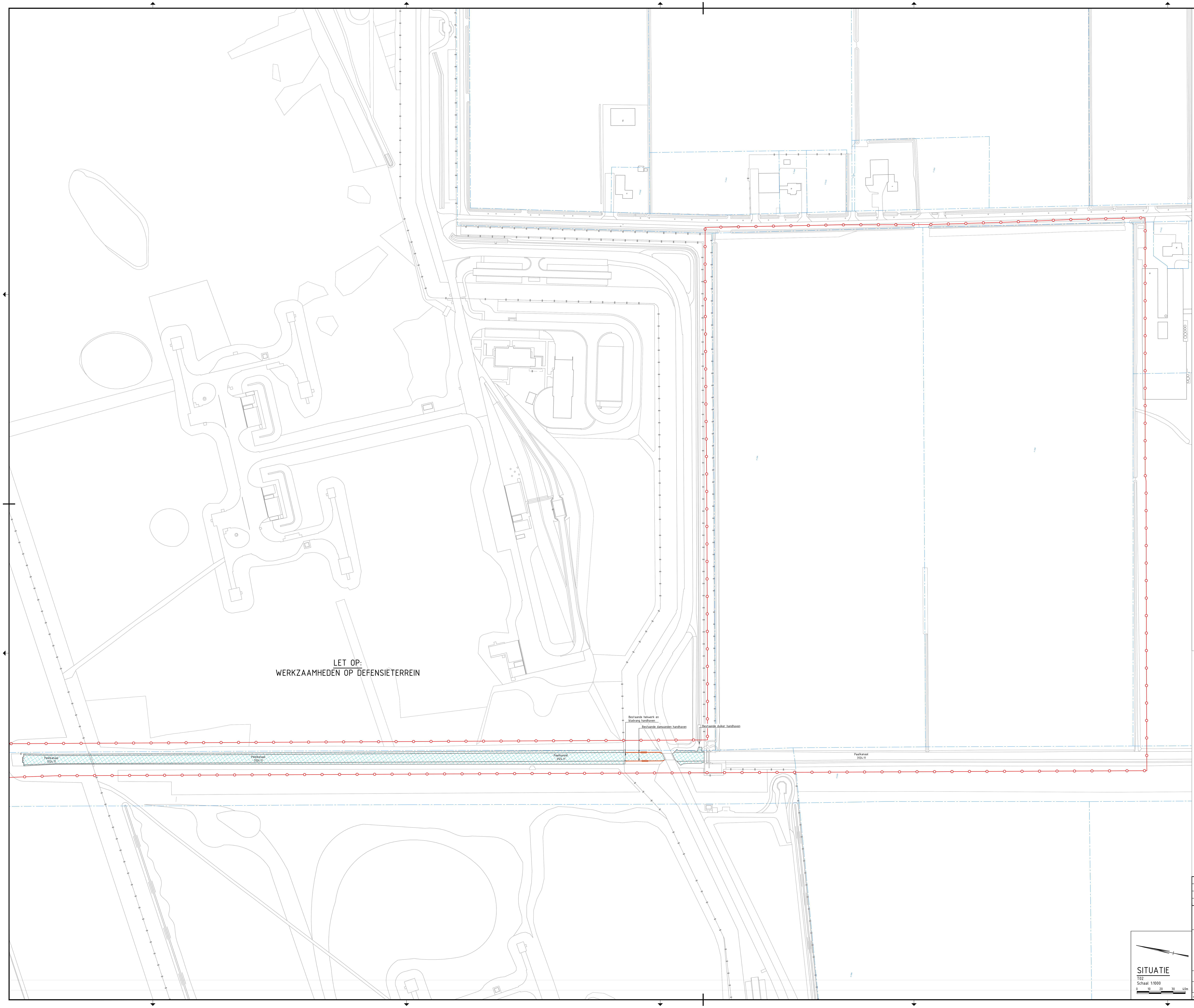
onderdeel
Opruimtekening

opdrachtgever
Waterschap Limburg
Maria Theresialaan 99, Roermond

status: Definitief	datum uitgave: 22-07-2022
schaal: 1:1000	blad: 1 / 3
projectnummer: CA200065.001	documentsoort: TEKENING
tekening nummer: CA200065.001-DO-OPB-T01-01	versie: 1.2

getekend
paraaf
vrijgegeven
paraaf
formaat
A0

CA200065.001-DO-OPB-T01_v1.2.dwg


LET OP:
WERKZAAMHEDEN OP DEFENSIETERREIN
Peelkanaal
3124.11
Peelkanaal
3124.11
Peelkanaal
3124.11
Peelkanaal
3124.11
Bestaande hekwerk en bladvang handhaven
Bestaande damwanden handhaven
Bestaande duiker handhaven

LEGENDA

ALGEMEEN

- BGT
- Kadastrale grens
- Projectgrens

OPRUIMWERKZAAMHEDEN

- TE VERWIJDEREN RESTANTEN HOUTEN BESCHOEIING

GRONDWERK

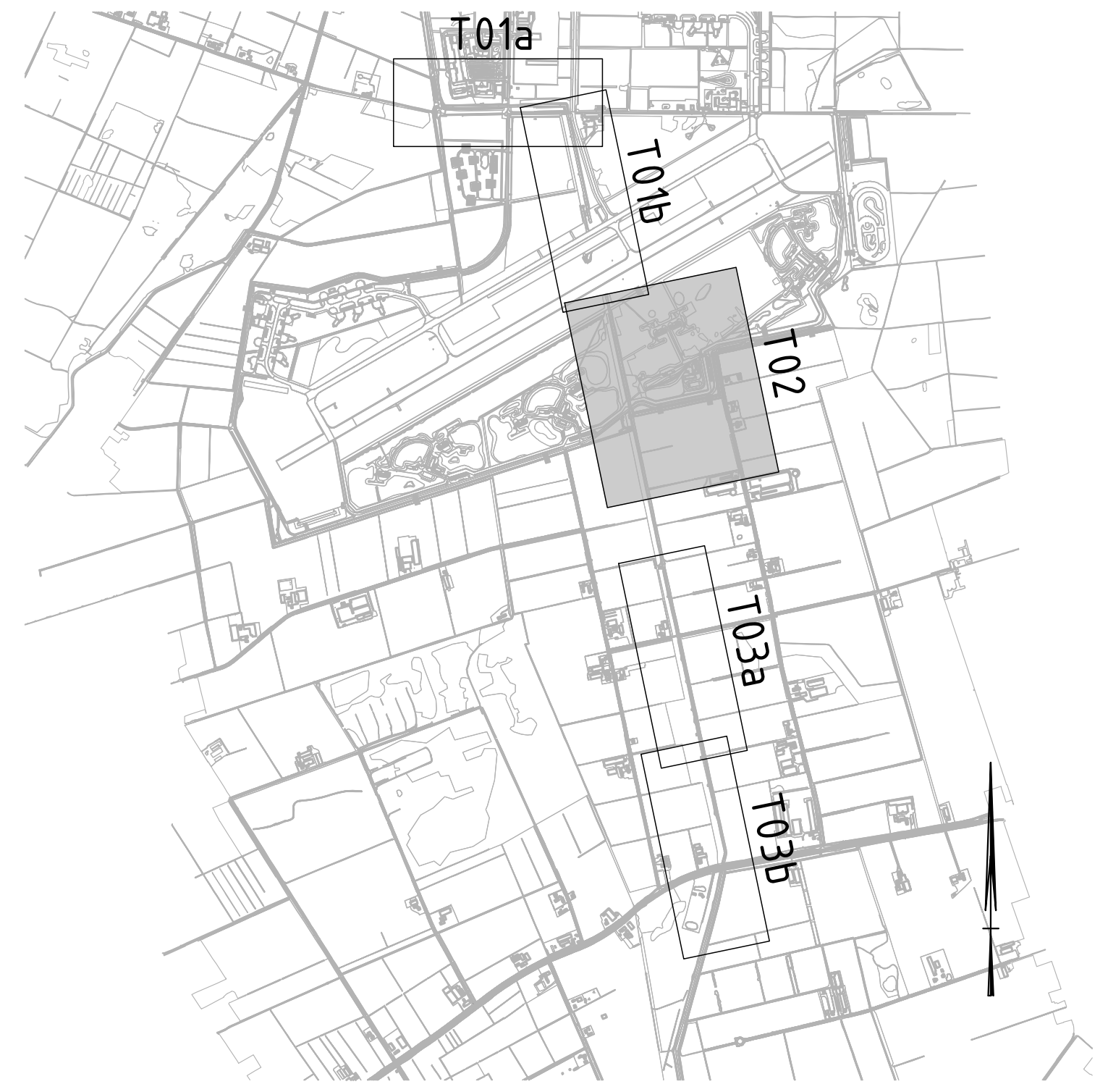
- CONTOUREN BAGGER WERKZAAMHEDEN
- CONTOUREN GRONDWERK T.B.V VERBREDING WATERGANG

AANDACHTSPUNT

DE OP TEKENING AANGEGEVEN RAAKVLAKKEN MET BESTAANDE LOZINGEN ZIJN NIET LIMITATIEF. VOOR AANVANG VAN DE WERKZAAMHEDEN DIENT GECONTROLEERD TE WORDEN OP ONTBREKENDE RAAKVLAKKEN MET DEZE BESTAANDE LOZINGEN.

OVERZICHTSKAART

Schaal: 1:3000


T01a
T01b
T02
T03a
T03b

versie	omschrijving	datum	getekend	vrijgegeven
1.2	Aanpassing baggeropgave ten zuide van defentieterrein	22-07-2022		
1.1	Bijgewerkt met laatste ontwerpaanpassing	12-07-2022		
1	Eerste uitgave	28-06-2022		

SITUATIE

T02
Schaal 1:1000
0 10 20 30 40m

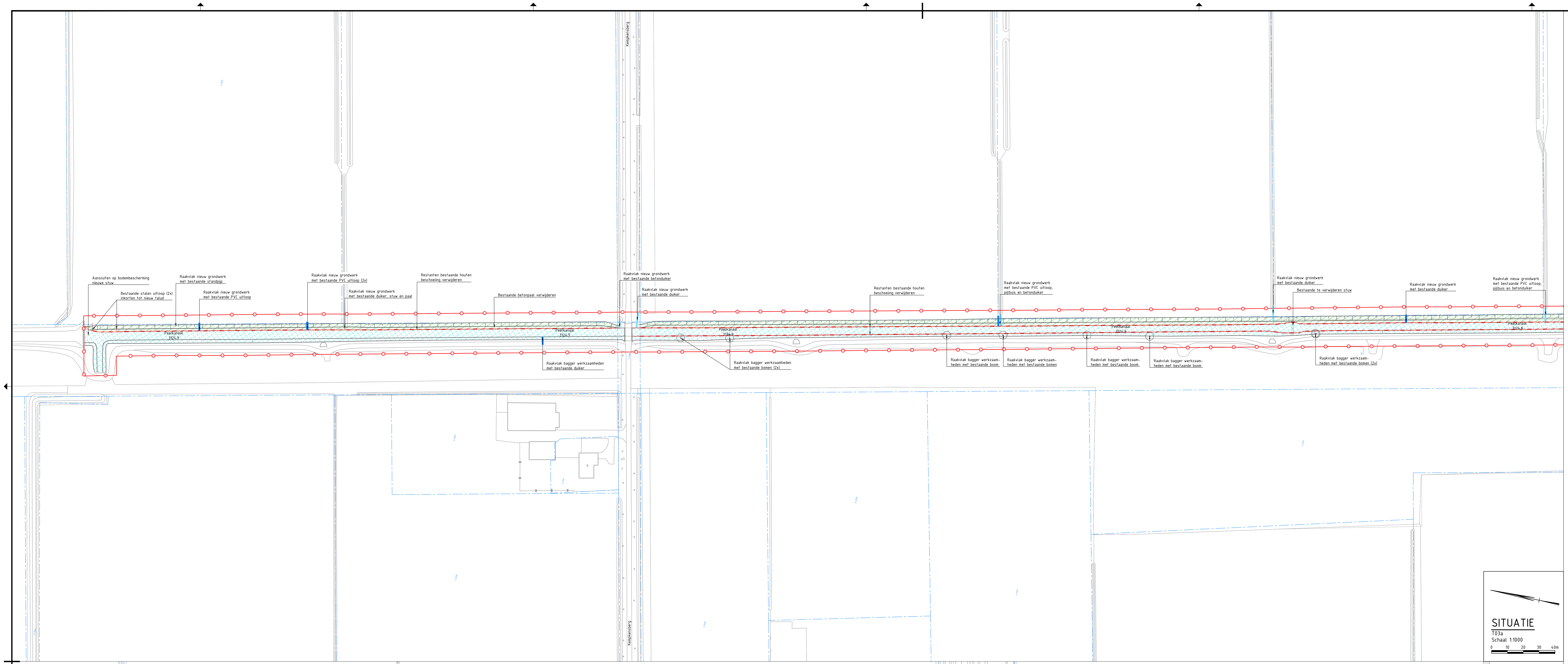
GEONIUS
Geonius Infra
De Asselen Kuil 10
6161 RD Geleen
+31 (0) 88 1300 600

project
Optimalisatie hoofdstelsel wateraanvoer
Noordervaart en Peelkanalen

onderdeel
Opruimtekening

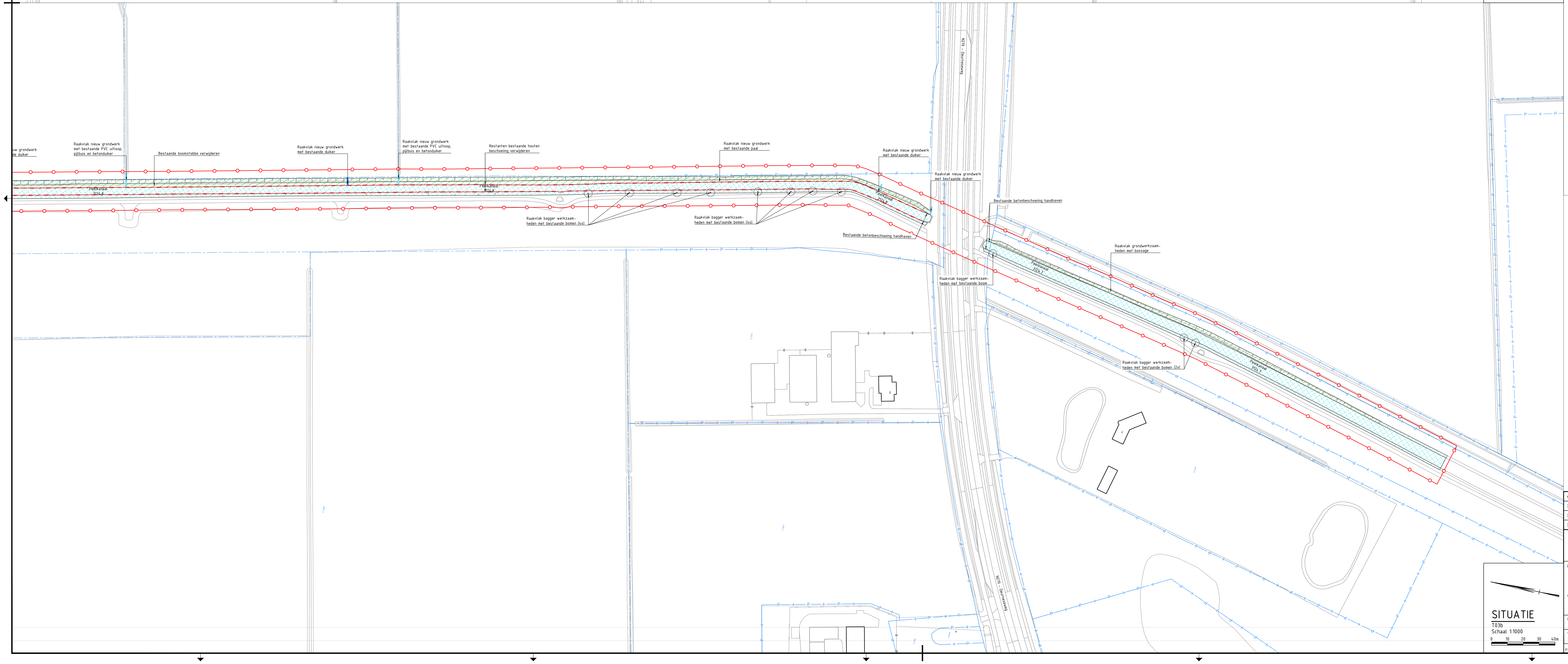
opdrachtgever
Waterschap Limburg
Maria Theresialaan 99, Roermond

status: Definitief
datum uitgave: 22-07-2022
schaal: 1:1000
blad: 2 / 3
getekend:
paraaf:
vrijgegeven:
paraaf:
formaat: A0
projectnummer: CA200065.001
documentsoort: TEKENING
tekening nummer: CA200065.001-DO-OPB-T01-02
versie: 1.2


Kempkensberg
Aansluiten op bodembescherming nieuwe stuw
Bestaande stalen uitloop (2x) inkorten tot nieuw talud
Raakvlak nieuw grondwerk met bestaande standpijp
Raakvlak nieuw grondwerk met bestaande PVC uitloop
Raakvlak nieuw grondwerk met bestaande PVC uitloop (2x)
Raakvlak nieuw grondwerk met bestaande duiker, stuw en paal
Restanten bestaande houten beschoeiing verwijderen
Bestaande betonpaal verwijderen
Peelkanaal 3124.9
Raakvlak bagger werkzaamheden met bestaande duiker
Raakvlak nieuw grondwerk met bestaande betonduiker
Raakvlak nieuw grondwerk met bestaande duiker
Raakvlak bagger werkzaamheden met bestaande bomen (2x)
Restanten bestaande houten beschoeiing verwijderen
Raakvlak nieuw grondwerk met bestaande PVC uitloop, pijlbuis en betonduiker
Raakvlak bagger werkzaam-heden met bestaande boom
Raakvlak bagger werkzaam-heden met bestaande bomen
Raakvlak bagger werkzaam-heden met bestaande boom
Raakvlak bagger werkzaam-heden met bestaande boom
Peelkanaal 3124.9
Raakvlak nieuw grondwerk met bestaande duiker
Bestaande te verwijderen stuw
Raakvlak nieuw grondwerk met bestaande duiker
Raakvlak nieuw grondwerk met bestaande PVC uitloop, pijlbuis en betonduiker
Raakvlak bagger werkzaam-heden met bestaande bomen (2x)
Peelkanaal 3124.8
Kempkensberg

SITUATIE

T03a
Schaal 1:1000
0 10 20 30 40m


uw grondwerk
de duiker
Raakvlak nieuw grondwerk met bestaande PVC uitloop, pijlbuis en betonduiker
Bestaande boomstobbe verwijderen
Peelkanaal 3124.8
Raakvlak nieuw grondwerk met bestaande duiker
Raakvlak nieuw grondwerk met bestaande PVC uitloop, pijlbuis en betonduiker
Restanten bestaande houten beschoeiing verwijderen
Peelkanaal 3124.8
Raakvlak bagger werkzaam-heden met bestaande bomen (4x)
Raakvlak nieuw grondwerk met bestaande paal
Raakvlak bagger werkzaam-heden met bestaande bomen (4x)
Raakvlak nieuw grondwerk met bestaande duiker
Peelkanaal 3124.8
Bestaande betonbeschoeiing handhaven
Raakvlak nieuw grondwerk met bestaande duiker
N270 - Deurneseweg
Bestaande betonbeschoeiing handhaven
Raakvlak bagger werkzaam-heden met bestaande boom
Peelkanaal 3124.7
Raakvlak grondwerkzaam-heden met bossage
Raakvlak bagger werkzaam-heden met bestaande bomen (2x)
Peelkanaal 3124.7
N270 - Deurneseweg

SITUATIE

T03b
Schaal 1:1000
0 10 20 30 40m

LEGENDA

ALGEMEEN

- BGT
- Kadastrale grens
- Projectgrens

OPRUIMWERKZAAMHEDEN

- TE VERWIJDEREN RESTANTEN HOUTEN BESCHOEIING

GRONDWERK

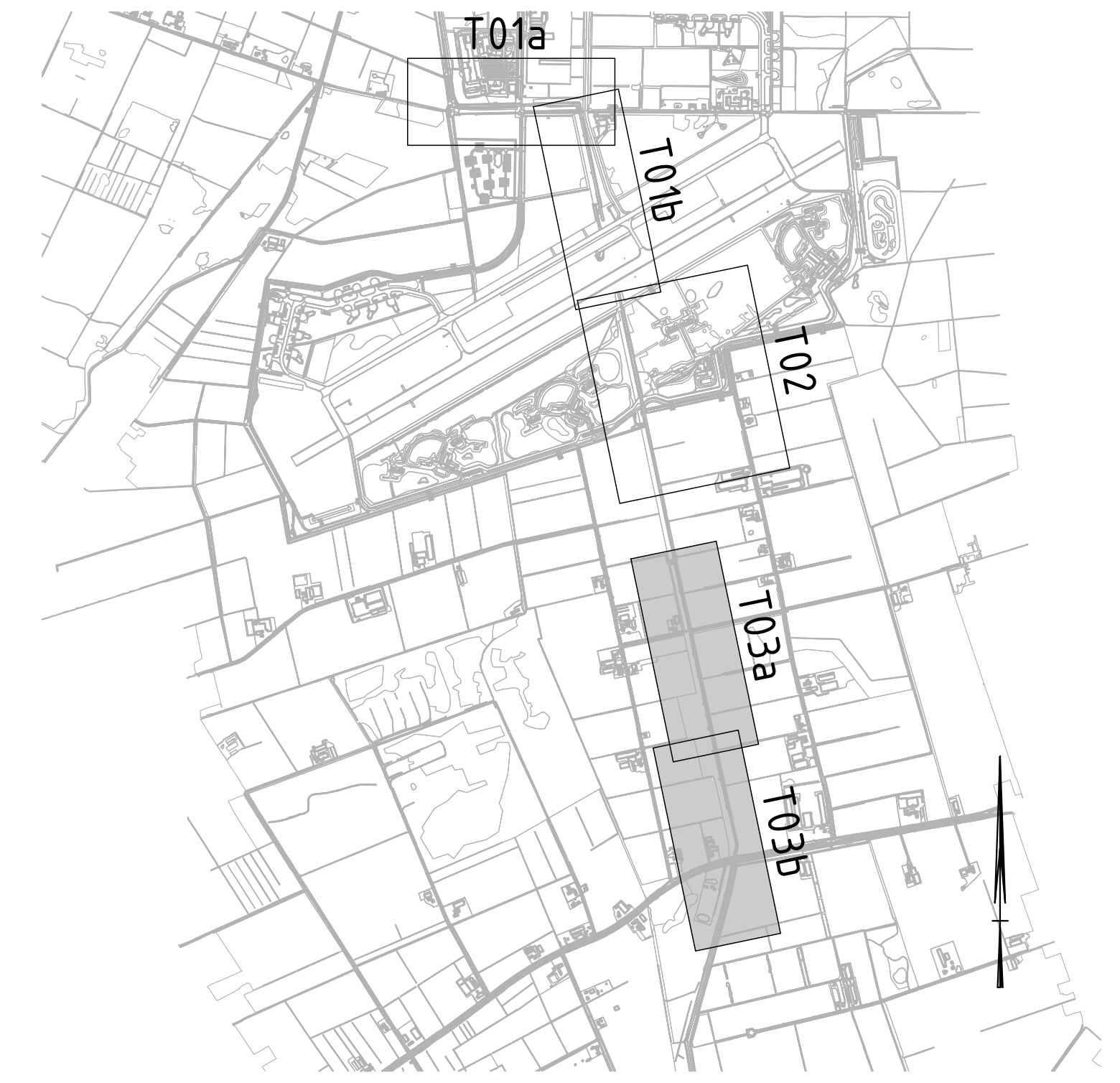
- CONTOUREN BAGGER WERKZAAMHEDEN
- CONTOUREN GRONDWERK T.B.V VERBREDING WATERGANG

AANDACHTSPUNT

DE OP TEKENING AANGEGEVEN RAAKVLAKKEN MET BESTAANDE LOZINGEN ZIJN NIET LIMITATIEF. VOOR AANVANG VAN DE WERKZAAMHEDEN DIENT GECONTROLEERD TE WORDEN OP ONTBREKENDE RAAKVLAKKEN MET DEZE BESTAANDE LOZINGEN.

OVERZICHTSKAART

Schaal: 1:3000


T01a
T01b
T02
T03a
T03b

versie	omschrijving	datum	getekend	vrijgegeven
1.2	Aanpassing baggeropgave ten zuide van defentieterrein	22-07-2022		
1.1	Bijgewerkt met laatste ontwerpaanpassing	12-07-2022		
1	Eerste uitgave	28-06-2022		

GEONIUS

Geonius Infra
De Asselen Kuil 10
6161 RD Geleen
+31 (0) 88 1300 600

project
Optimalisatie hoofdstelsel wateraanvoer
Noordervaart en Peelkanalen

onderdeel
Opruimtekening

opdrachtgever
Waterschap Limburg
Maria Theresialaan 99, Roermond

status
Definitief

datum uitgave
22-07-2022

schaal
1:1000

blad
3 / 3

getekend
paraaf

vrijgegeven
paraaf

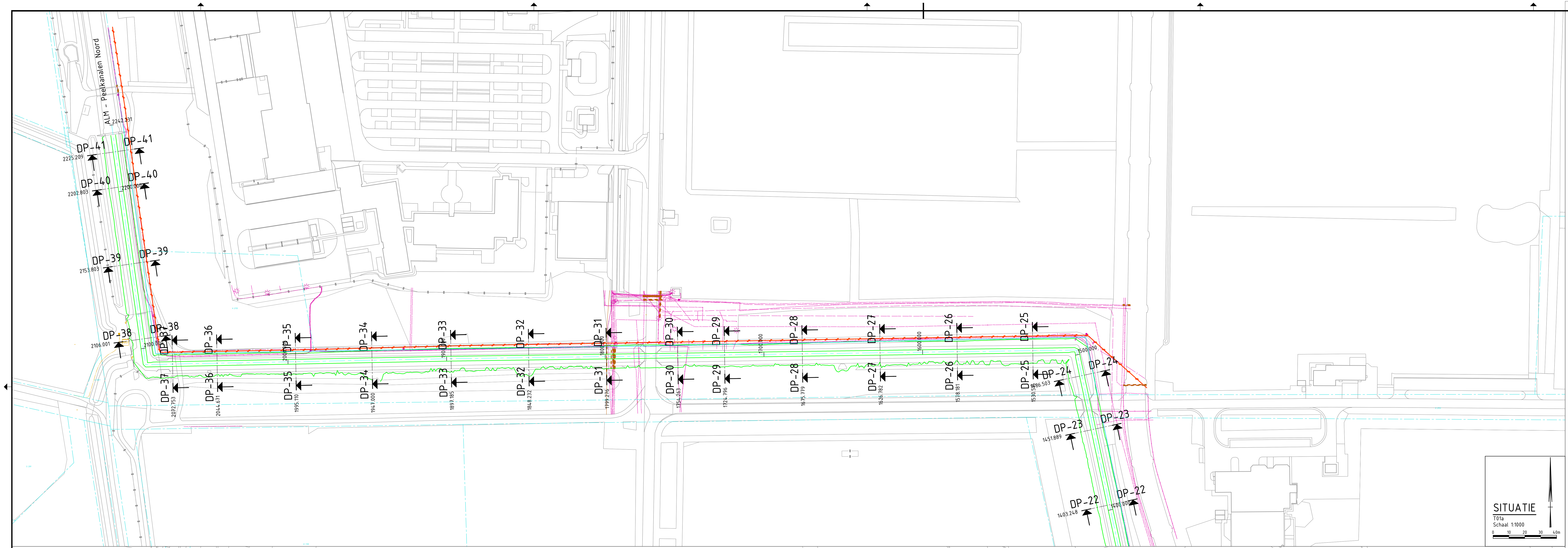
formaat
A0

projectnummer
CA200065.001

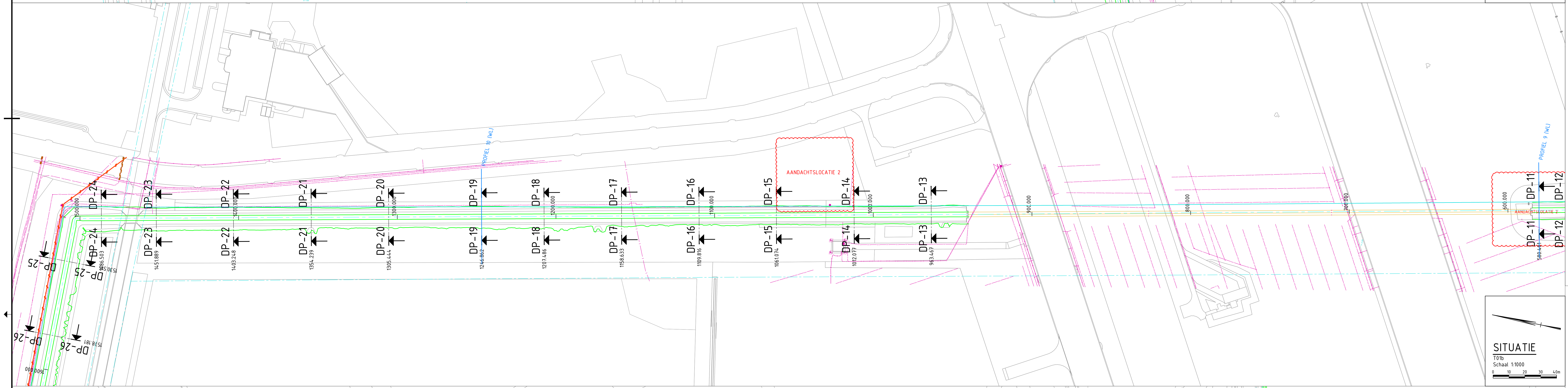
documentsoort
TEKENING

tekening nummer
CA200065.001-DO-OPB-T01-03

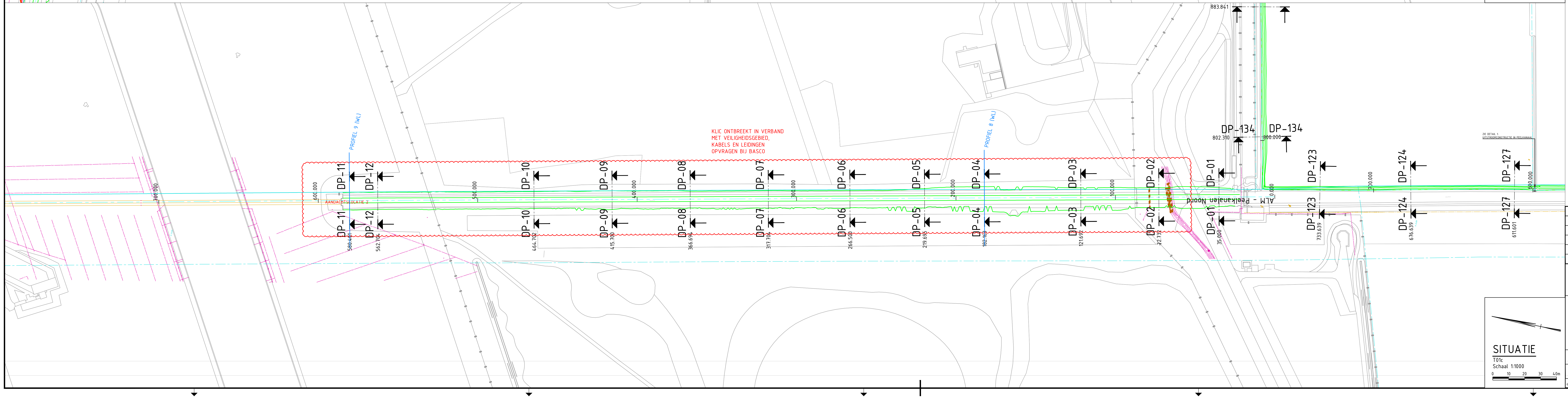
versie
1.2


ALM - Peelkanalen Noord
DP-41
DP-40
DP-39
DP-38
DP-37
DP-36
DP-35
DP-34
DP-33
DP-32
DP-31
DP-30
DP-29
DP-28
DP-27
DP-26
DP-25
DP-24
DP-23
DP-22

SITUATIE
T01a
Schaal 1:1000
0 10 20 30 40m


AANDACHTSLOCATIE 2
PROFIEL 10 (WL)
PROFIEL 9 (WL)
DP-26
DP-25
DP-24
DP-23
DP-22
DP-21
DP-20
DP-19
DP-18
DP-17
DP-16
DP-15
DP-14
DP-13
DP-12
DP-11

SITUATIE
T01b
Schaal 1:1000
0 10 20 30 40m


KLIC ONTBREEKT IN VERBAND
MET VEILIGHEIDSGEBIED,
KABELS EN LEIDINGEN
OPVRAGEN BIJ BASCO
AANDACHTSLOCATIE 2
PROFIEL 9 (WL)
PROFIEL 8 (WL)
ALM - Peelkanalen Noord
DP-11
DP-12
DP-10
DP-09
DP-08
DP-07
DP-06
DP-05
DP-04
DP-03
DP-02
DP-01
DP-134
DP-123
DP-124
DP-127

SITUATIE
T01c
Schaal 1:1000
0 10 20 30 40m

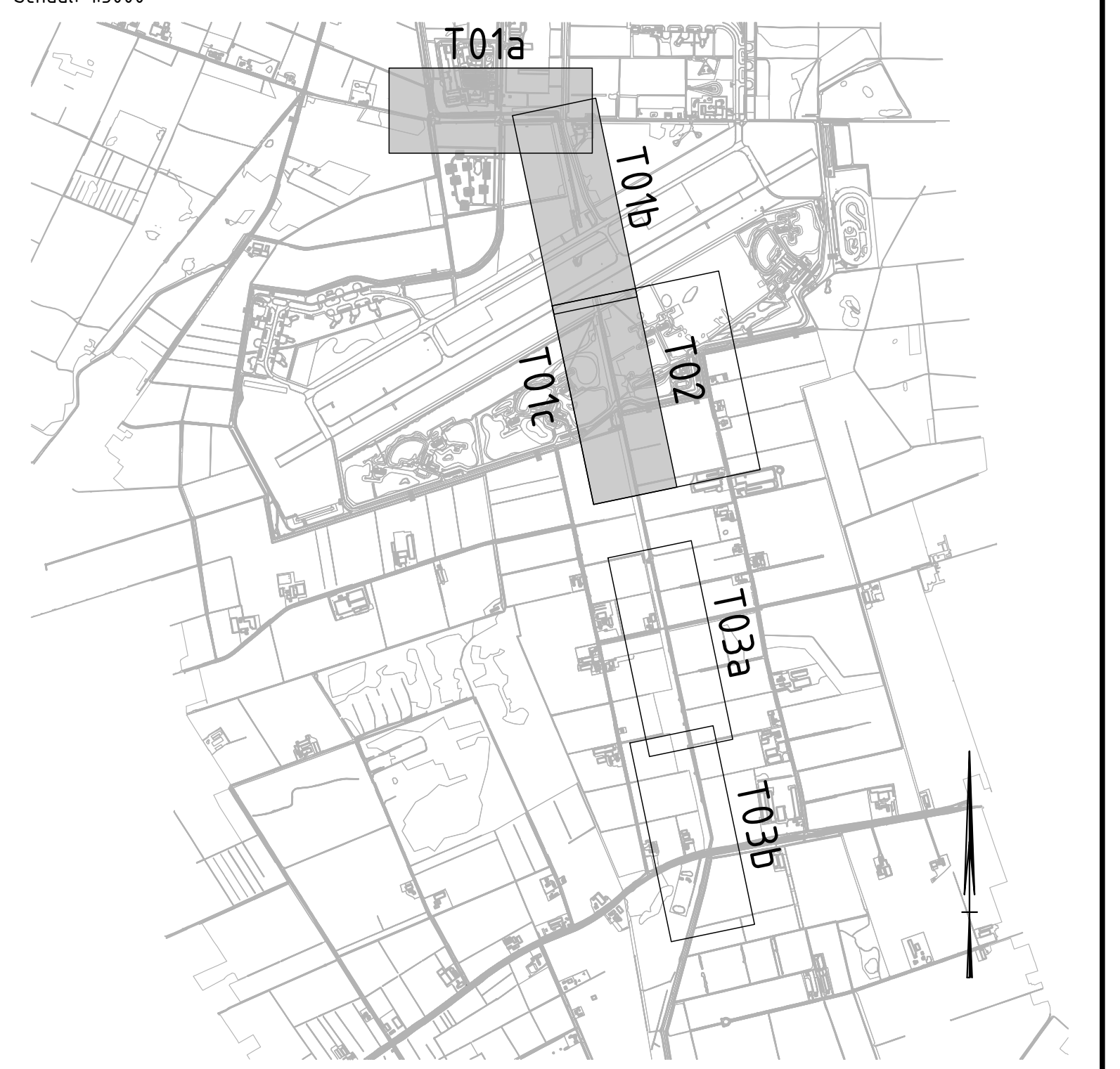
LEGENDA

ALGEMEEN

▭	BGT
─ ─	Kadastrale grens
─○─	Projectgrens
═	Diversen Kabels en leidingen
═	Diversen Kabels en leidingen RIJKSOVERHEID
▨	ONTWERP (3D-LIJNEN)

OVERZICHTSKAART

Schaal: 1:3000


T01a
T01b
T01c
T02
T03a
T03b

versie	omschrijving	datum	getekend	vrijgegeven
1.4	Aanvulling locaties Gele Lis	22-07-2022		
1.3	Restpunten verwerkt	15-07-2022		
1.2	Locaties Gele Lis op tekening verwerkt	14-07-2022		
1.1	Aanpassing t.b.v. ecologie	06-07-2022		
1.0	Eerste uitgave	13-05-2022		

GEONIUS

Geonius Infra
De Asselen Kuil 10
6161 RD Geleen
+31 (0) 88 1300 600

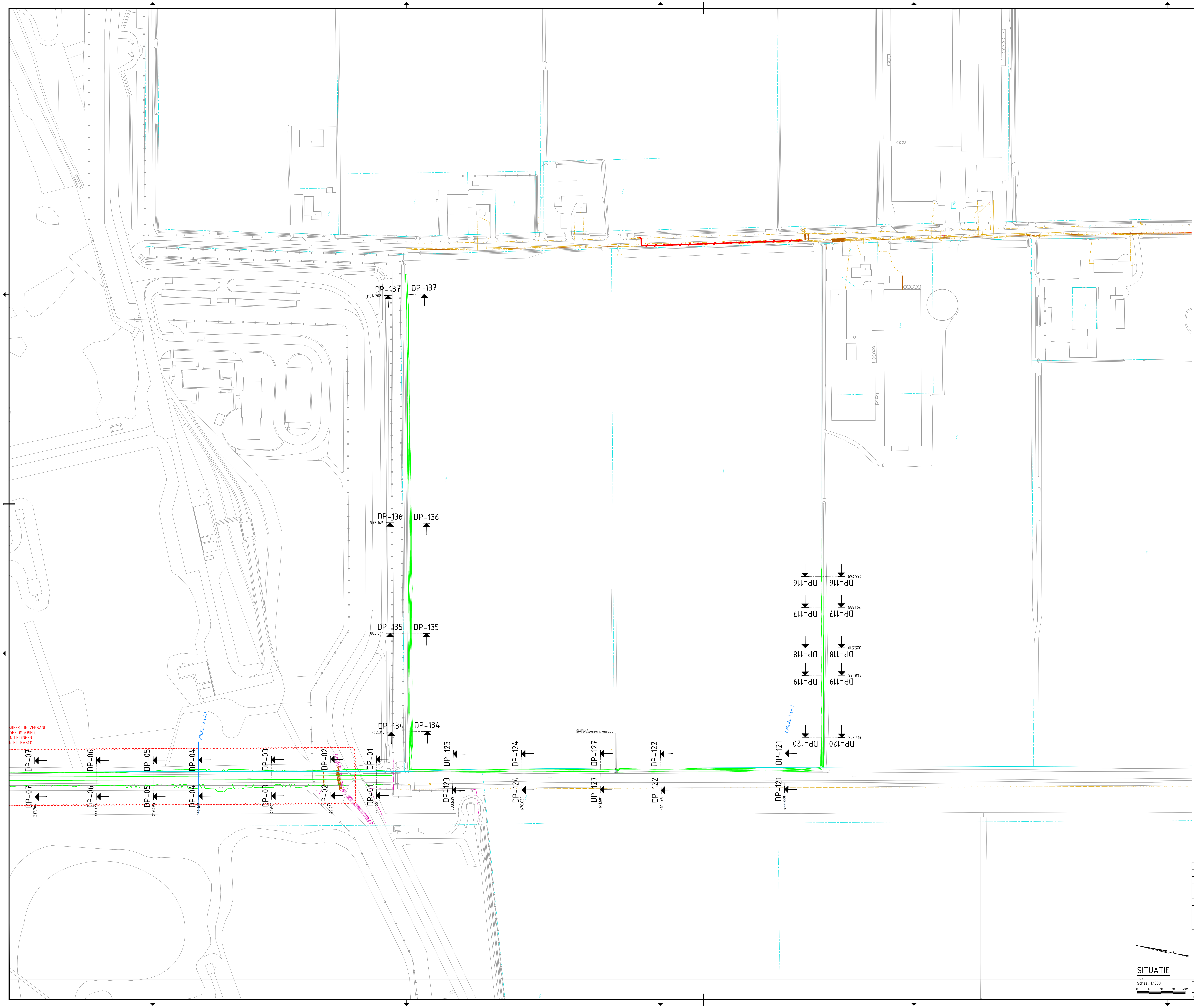
project
Optimalisatie hoofdstelsel wateraanvoer
Noordervaart en Peelkanalen

onderdeel
Situatietekening
3D-ontwerp Peelkanalen Noord

opdrachtgever
Waterschap Limburg
Maria Theresialaan 99, Roermond

status: Concept
datum uitgave: 22-07-2022
schaal: 1:1000
blad: 1 / 3
getekend:
paraaf:
vrijgegeven:
paraaf:
formaat: A0
projectnummer: CA200065.001
documentVOort: TEKENING
tekening nummer: CA200065.001-DO-SIT-T01-01
versie: 1.4

CORR - Peelkanalen Noord + Zuid - DO_v1.4 22-07-2022.dwg


BREEKT IN VERBAND
GHEIDSGEBIED,
N LEIDINGEN
N BIJ BASCO
DP-137
1164.208
DP-137
DP-136
975.145
DP-136
DP-135
883.841
DP-135
DP-134
802.310
DP-134
DP-116
266.269
DP-116
DP-117
291.833
DP-117
DP-118
325.510
DP-118
DP-119
348.135
DP-119
DP-120
399.505
DP-120
PROFIEL 8 (WL)
PROFIEL 7 (WL)
ZIE DETAIL 1:
UITSTROOMCONSTRUCTIE IN PEELKANAAL
DP-07
317.704
DP-06
266.500
DP-05
219.695
DP-04
182.163
DP-03
121.692
DP-02
72.732
DP-01
35.000
DP-123
733.639
DP-124
676.639
DP-127
611.601
DP-122
561.494
DP-121
458.839

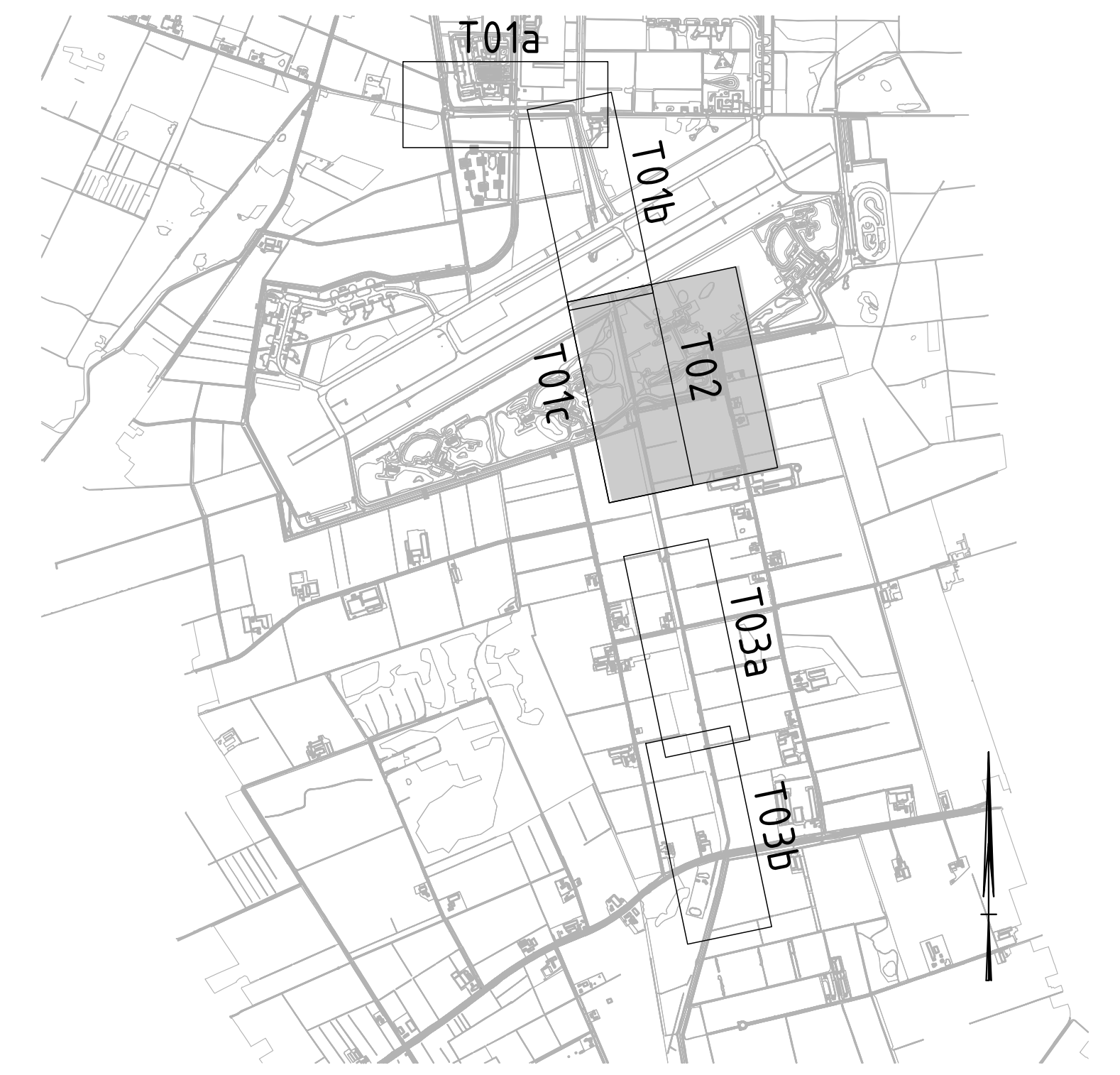
LEGENDA

ALGEMEEN

▭	BGT
▭	Kadastrale grens
▭	Projectgrens
▭	Diversen Kabels en leidingen
▭	Diversen Kabels en leidingen RIJKSOVERHEID
▨	ONTWERP (3D-LIJNEN)

OVERZICHTSKAART

Schaal: 1:3000


T01a
T01b
T01c
T02
T03a
T03b

versie	omschrijving	datum	getekend	vrijgegeven
1.4	Aanvulling locaties Gele Lis	22-07-2022		
1.3	Restpunten verwerkt	15-07-2022		
1.2	Locaties Gele Lis op tekening verwerkt	14-07-2022		
1.1	Aanpassing t.b.v. ecologie	06-07-2022		
1.0	Eerste uitgave	13-05-2022		

SITUATIE

T02
Schaal 1:1000
0 10 20 30 40m

GEONIUS

Geonius Infra
De Asselen Kuil 10
6161 RD Geleen
+31 (0) 88 1300 600

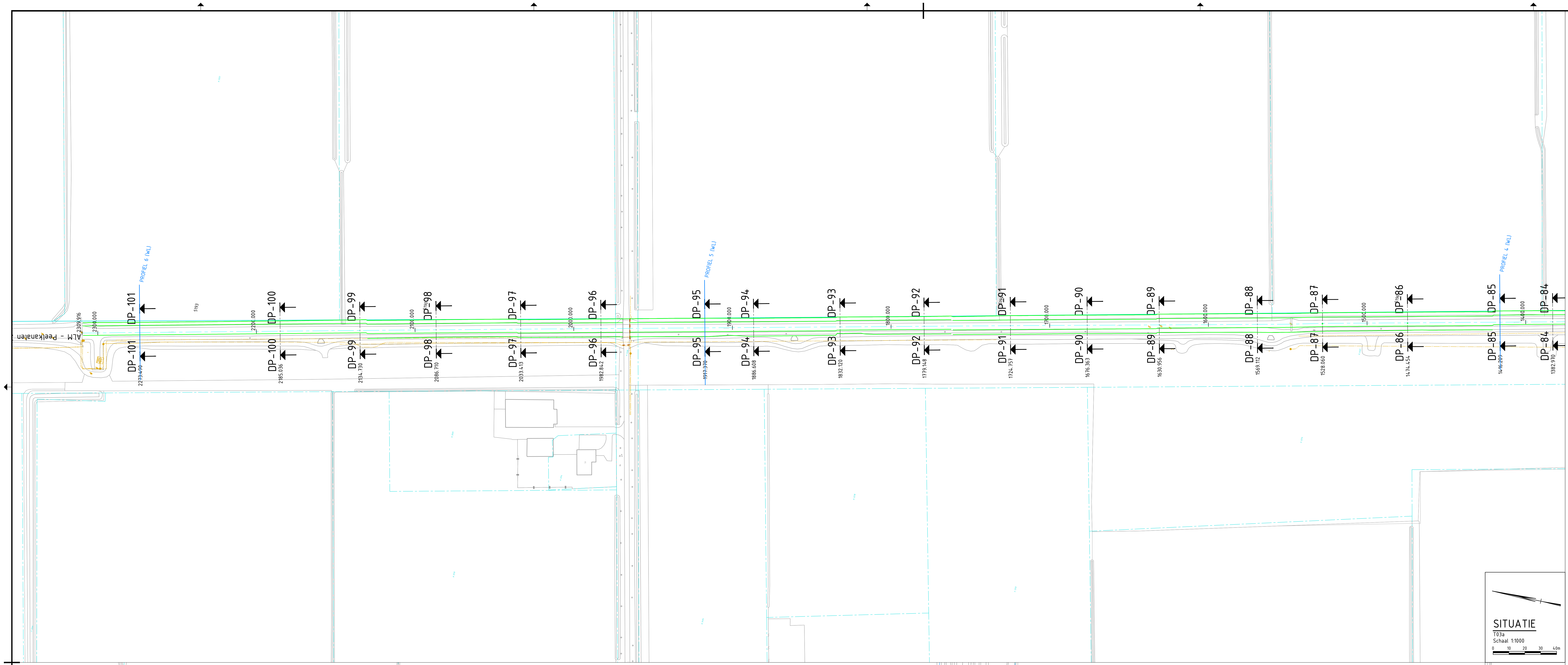
project
Optimalisatie hoofdstelsel wateraanvoer
Noordervaart en Peelkanalen

onderdeel
Situatietekening
3D-ontwerp Laaggelegen terrein

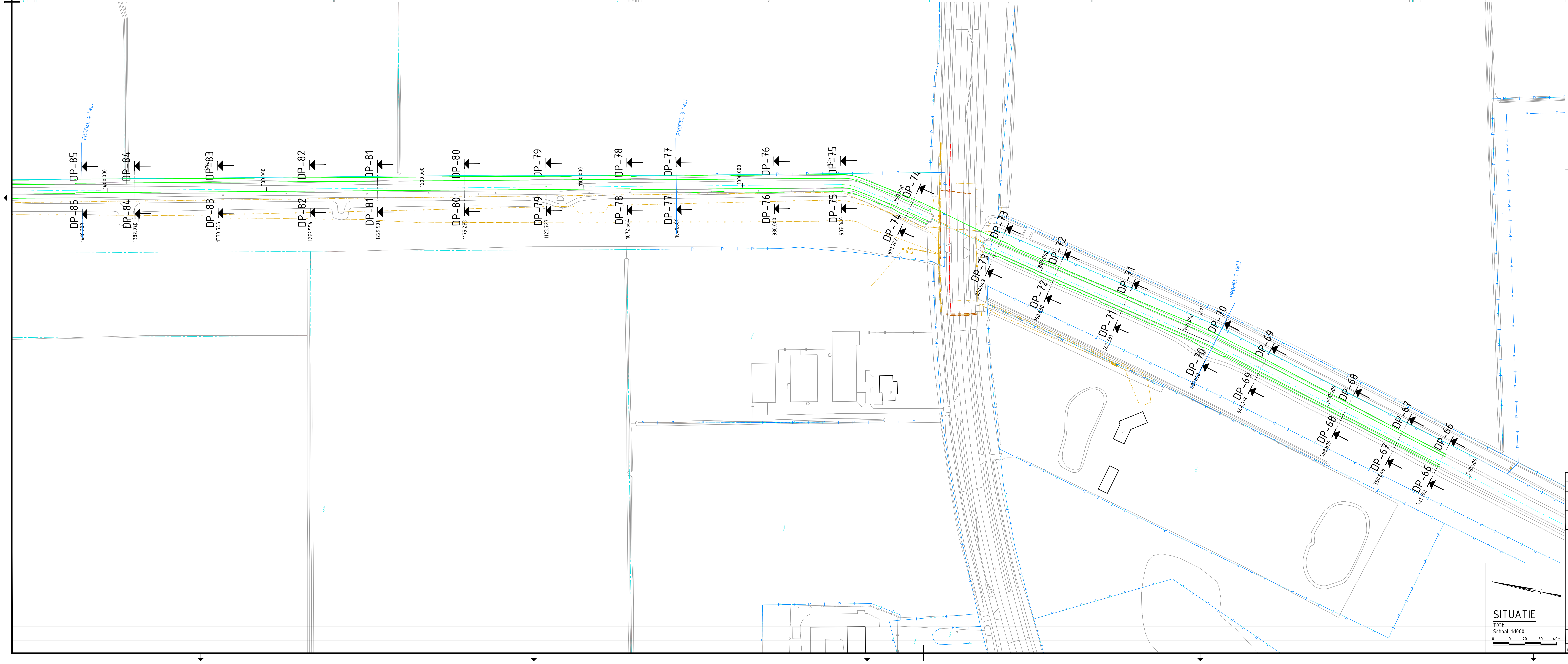
opdrachtgever
Waterschap Limburg
Maria Theresialaan 99, Roermond

status	Concept
datum uitgave	22-07-2022
schaal	1:1000
blad	2 / 3
getekend	
paraaf	
vrijgegeven	
paraaf	
formaat	A0
projectnummer	CA200065.001
documentVOort	TEKENING
tekening nummer	CA200065.001-VO-SIT-T01-02
versie	1.4

CORR - Peelkanalen Noord + Zuid - DO_v1.4 22-07-2022.dwg


PROFIEL 6 (WL)
PROFIEL 5 (WL)
PROFIEL 4 (WL)
DP-101
DP-100
DP-99
DP-98
DP-97
DP-96
DP-95
DP-94
DP-93
DP-92
DP-91
DP-90
DP-89
DP-88
DP-87
DP-86
DP-85
DP-84
ALM - Peelkanalen
0 10 20 30 40m

SITUATIE
T03a
Schaal 1:1000


PROFIEL 4 (WL)
PROFIEL 3 (WL)
PROFIEL 2 (WL)
DP-85
DP-84
DP-83
DP-82
DP-81
DP-80
DP-79
DP-78
DP-77
DP-76
DP-75
DP-74
DP-73
DP-72
DP-71
DP-70
DP-69
DP-68
DP-67
DP-66
0 10 20 30 40m

SITUATIE
T03b
Schaal 1:1000

LEGENDA

ALGEMEEN

BGT
Kadastrale grens
Projectgrens
Diversen Kabels en leidingen
Diversen Kabels en leidingen RIJKSOVERHEID
ONTWERP (3D-LIJNEN)

OVERZICHTSKAART

Schaal: 1:3000

T01a
T01b
T01c
T02
T03a
T03b

versie	omschrijving	datum	getekend	vrijgegeven
1.4	Aanvulling locaties Gele Lis	22-07-2022		
1.3	Restpunten verwerkt	15-07-2022		
1.2	Locaties Gele Lis op tekening verwerkt	14-07-2022		
1.1	Aanpassing t.b.v. ecologie	06-07-2022		
1.0	Eerste uitgave	13-05-2022		

GEONIUS

Geonius Infra
De Asselen Kuil 10
6161 RD Geleen
+31 (0) 88 1300 600

project
Optimalisatie hoofdstelsel wateraanvoer
Noordervaart en Peelkanalen

onderdeel
Situatietekening
3D-ontwerp Peelkanalen Zuid

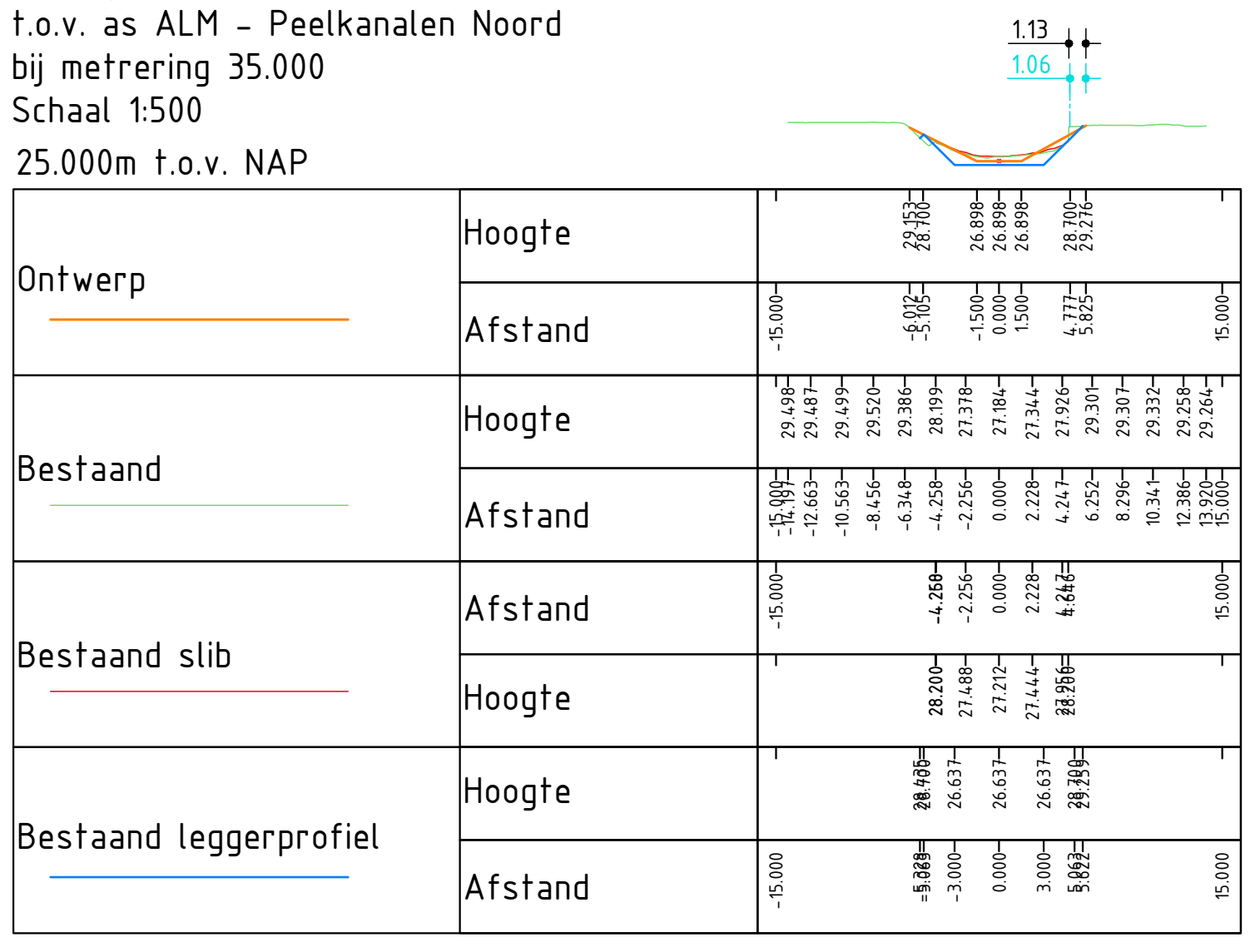
opdrachtgever
Waterschap Limburg
Maria Theresialaan 99, Roermond

status: Concept	datum uitgave: 22-07-2022
schaal: 1:1000	blad: 3 / 3
projectnummer: CA200065.001	documentsoort: TEKENING
tekening nummer: CA200065.001-DO-SIT-T01-03	versie: 1.4

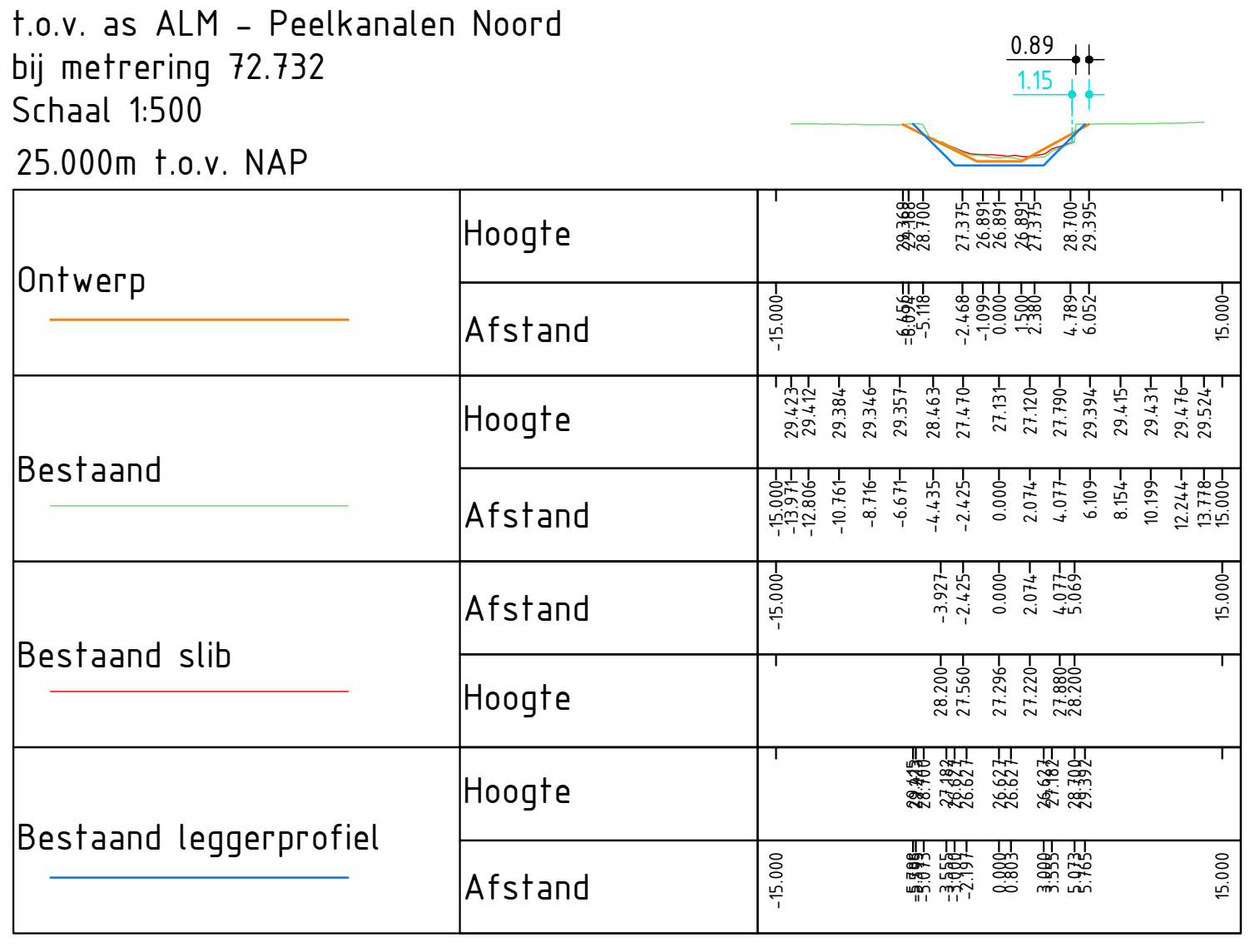
getekend
paraaf
vrijgegeven
paraaf
formaat
A0

CORR - Peelkanalen Noord + Zuid - DO_v1.4 22-07-2022.dwg

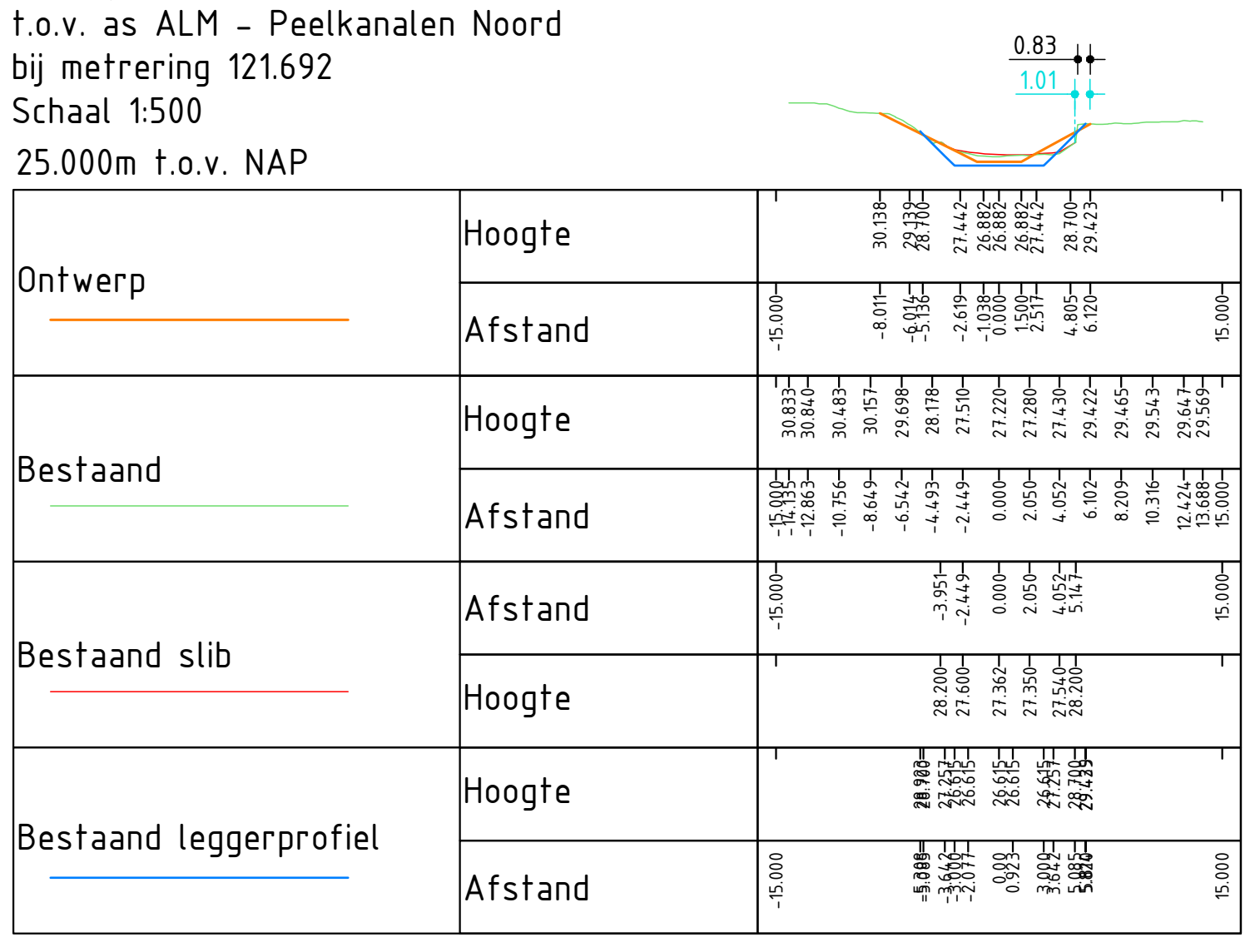
Dwarsprofiel DP-01
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Noord
bij metrering 35.000
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand

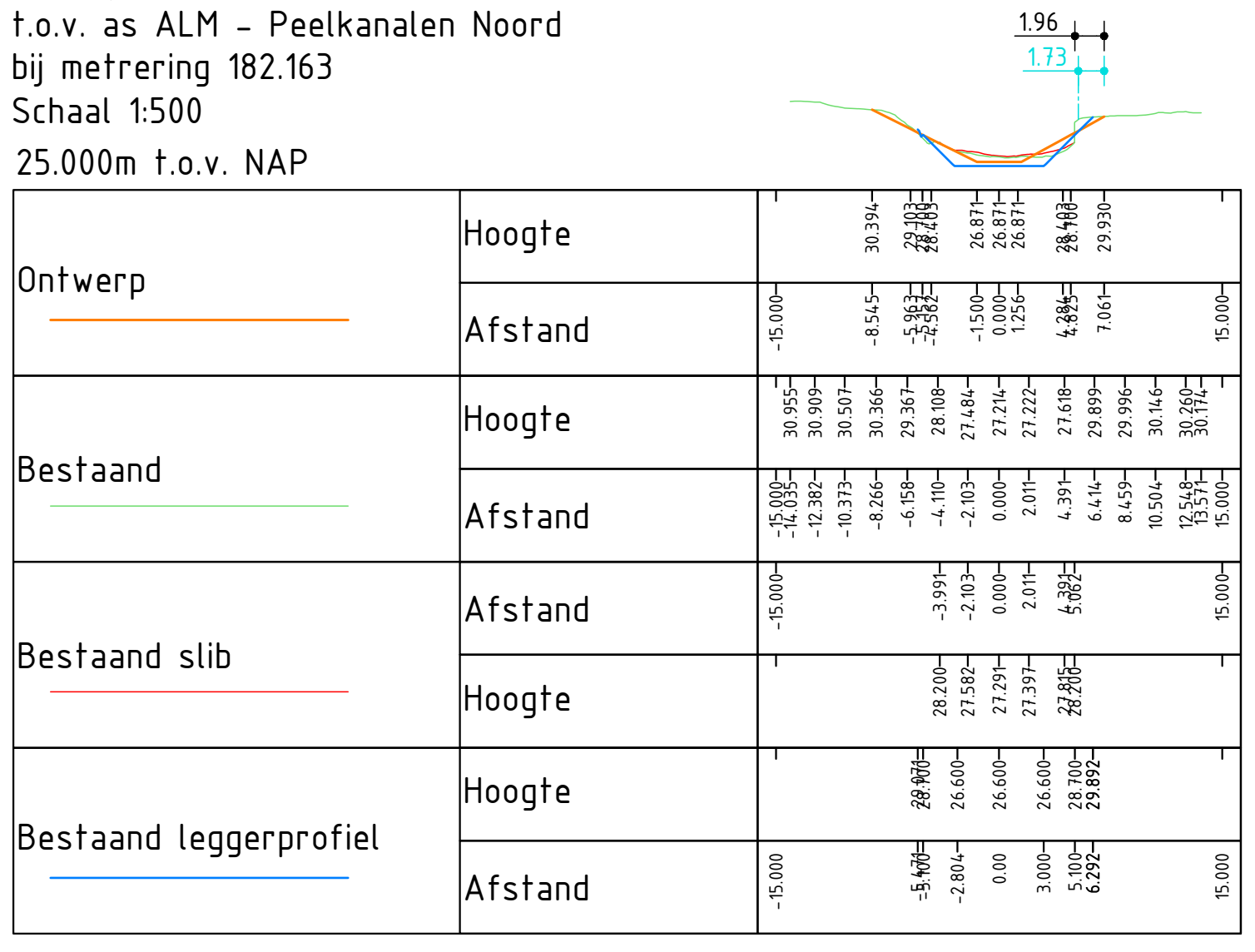
Dwarsprofiel DP-02
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Noord
bij metrering 72.732
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand

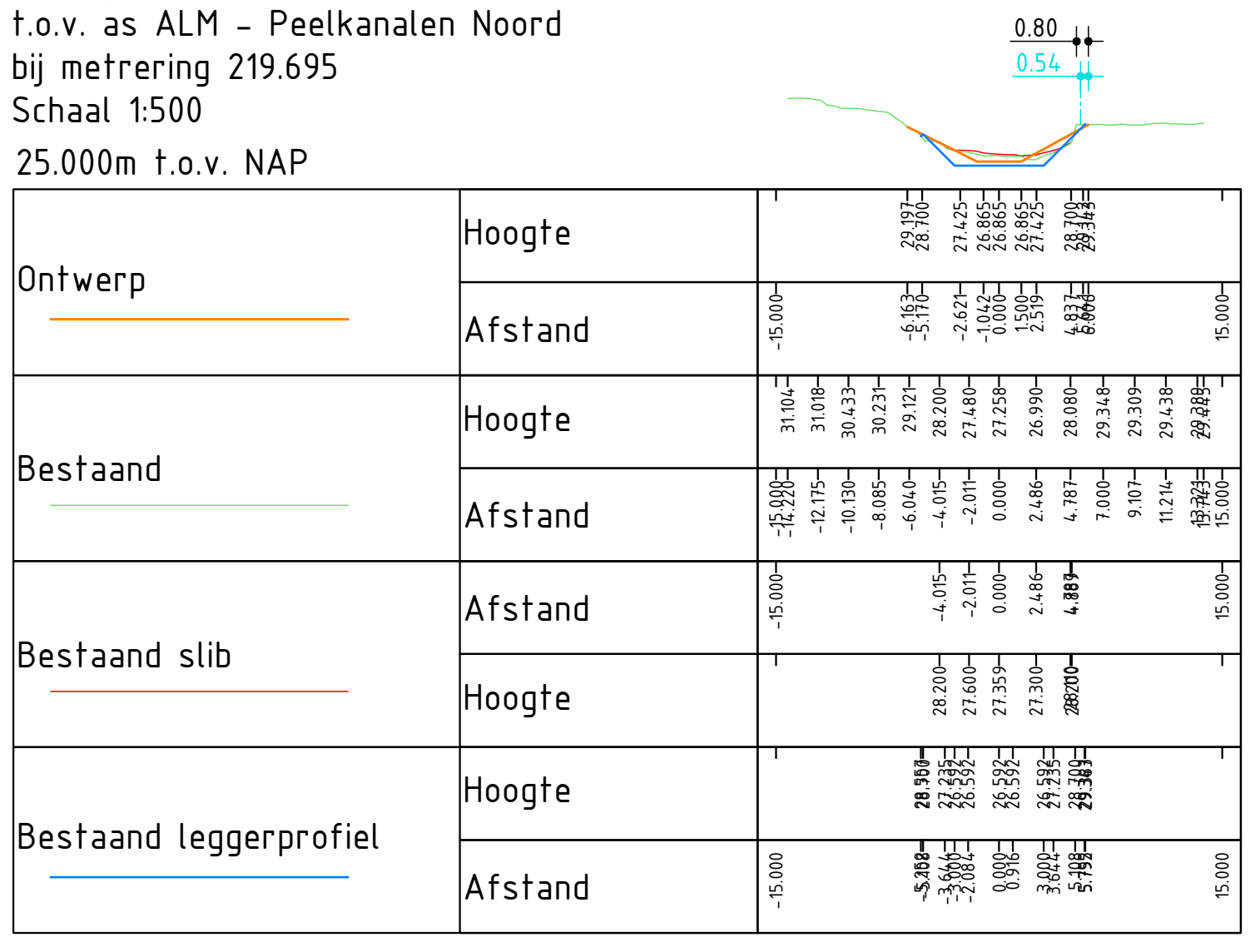
Dwarsprofiel DP-03
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Noord
bij metrering 121.692
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand

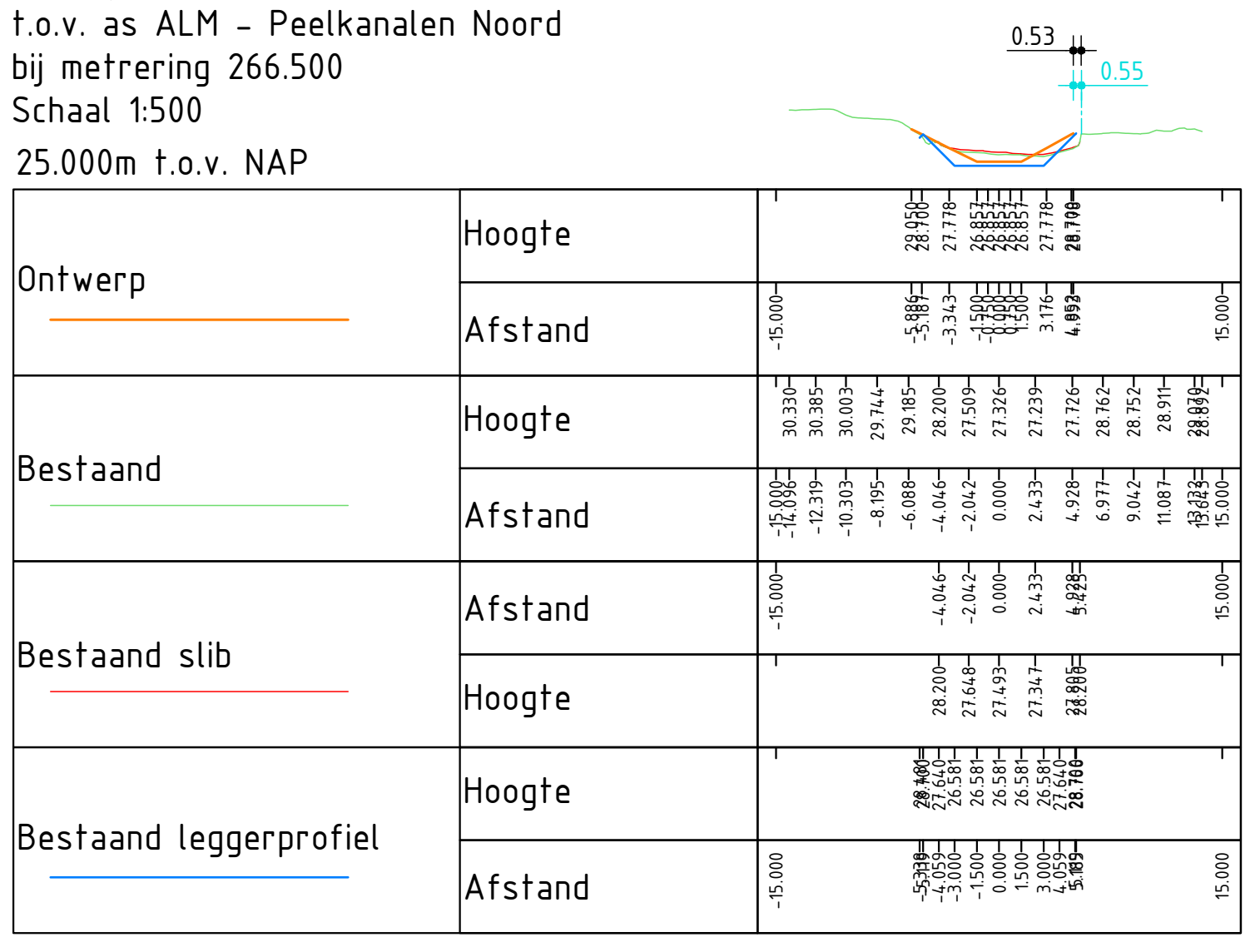
Dwarsprofiel DP-04
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Noord
bij metrering 182.163
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand

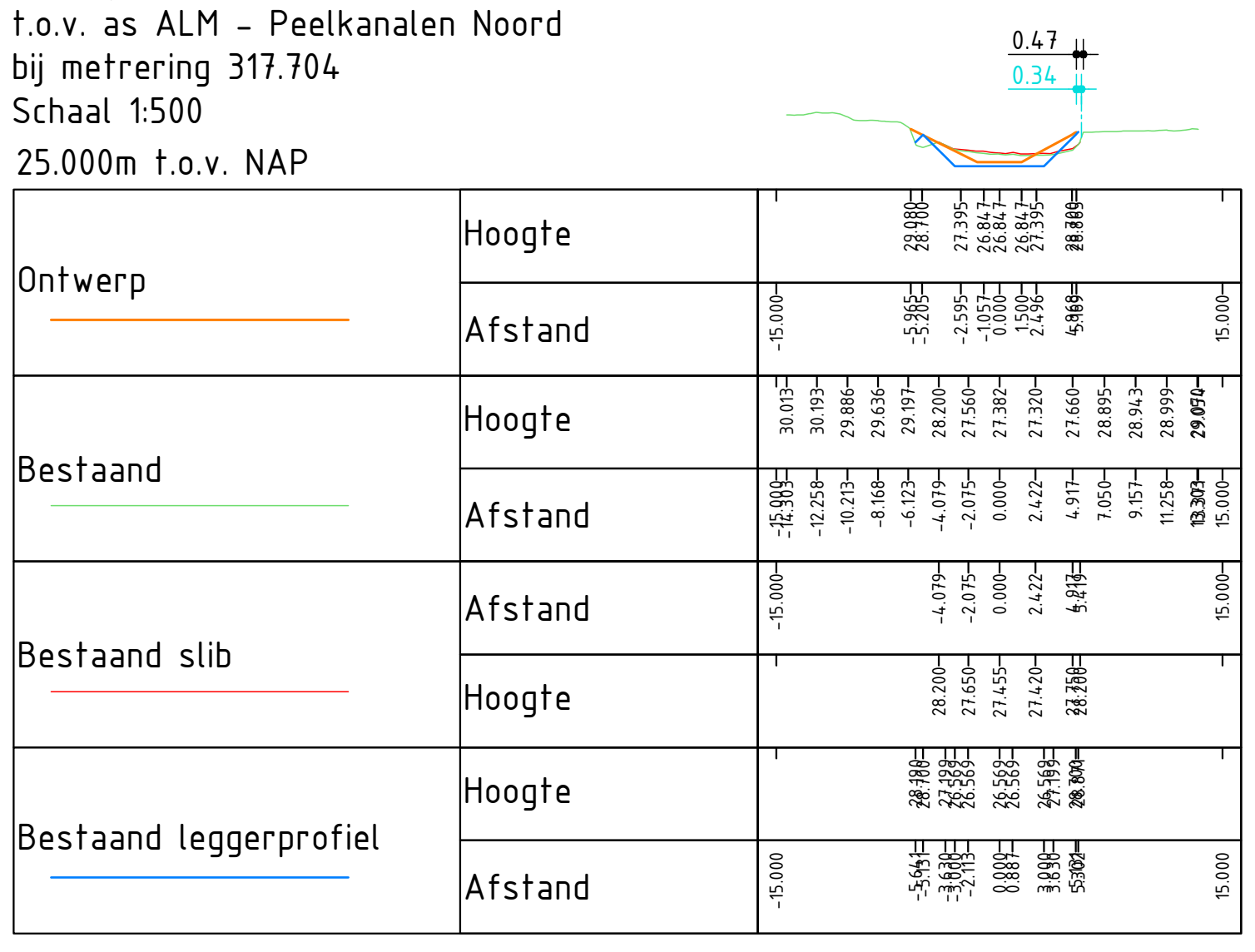
Dwarsprofiel DP-05
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Noord
bij metrering 219.695
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand

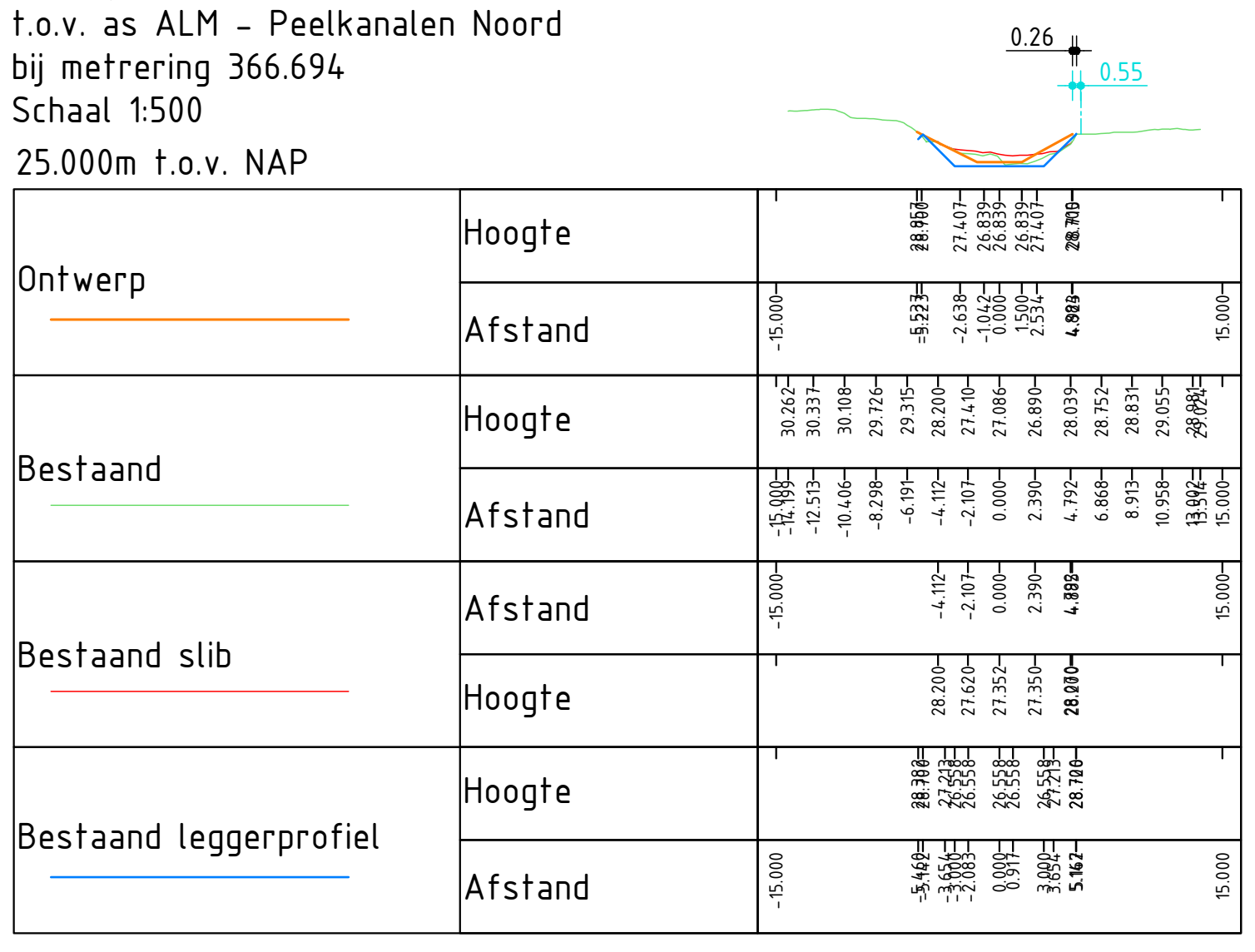
Dwarsprofiel DP-06
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Noord
bij metrering 266.500
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand

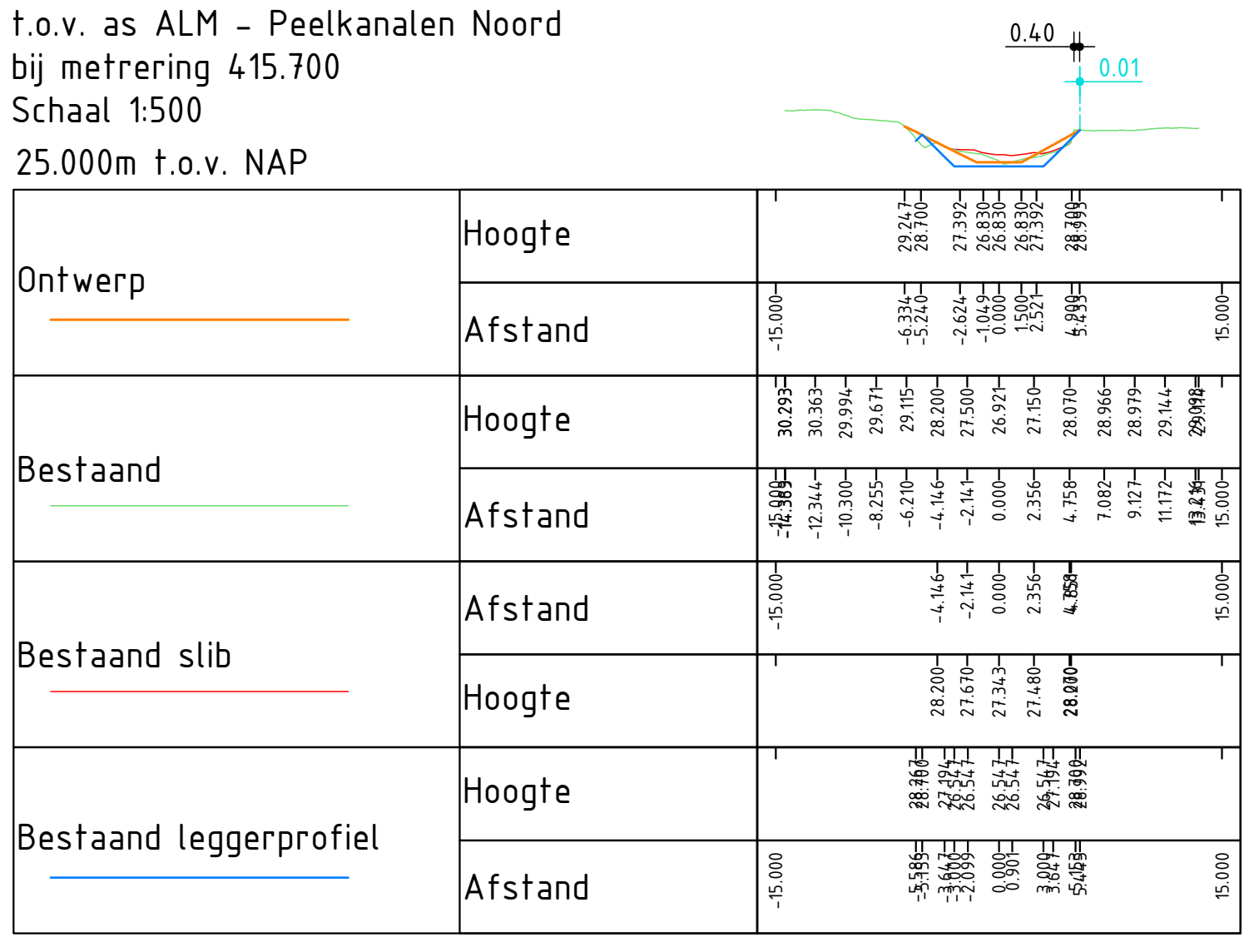
Dwarsprofiel DP-07
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Noord
bij metrering 317.704
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand

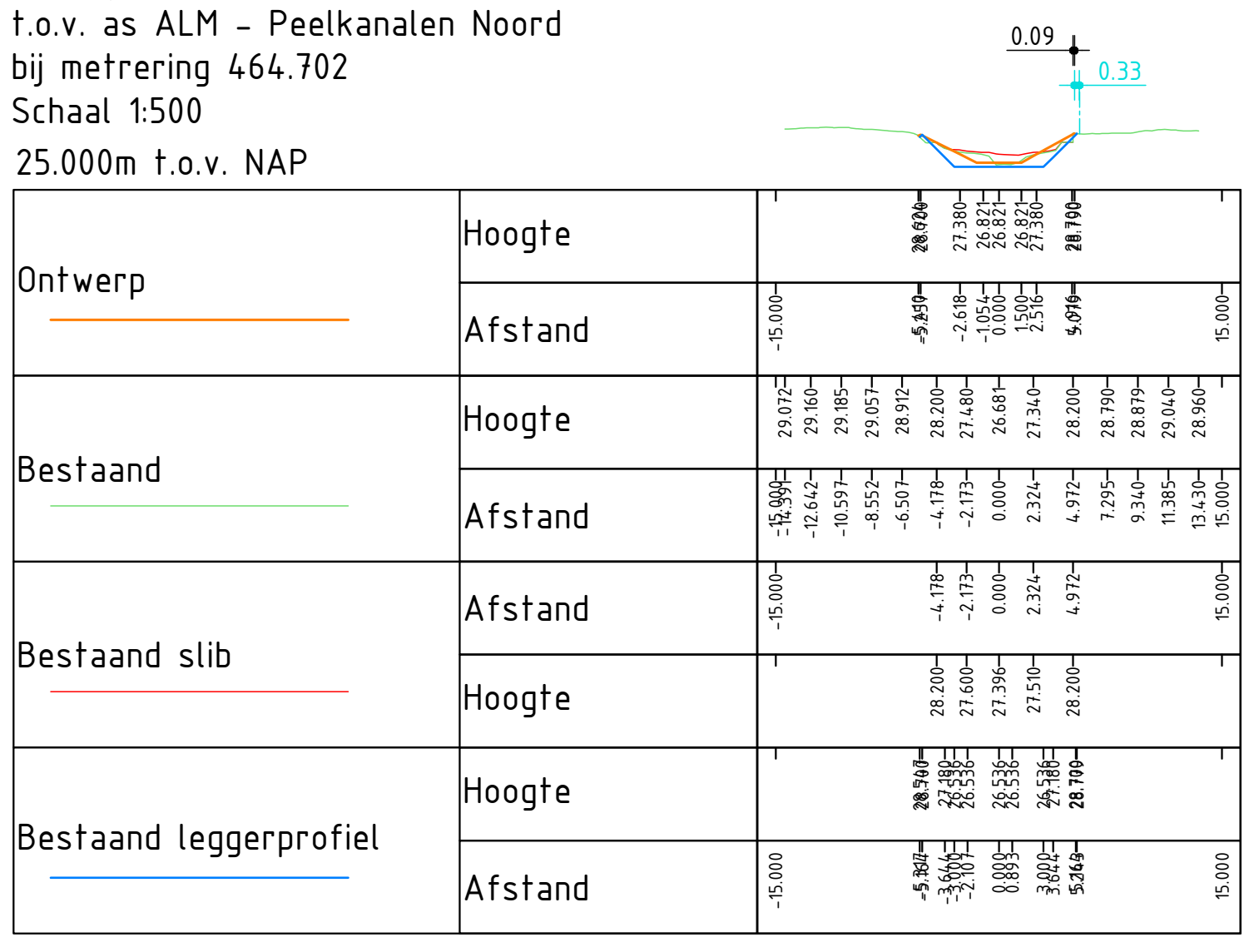
Dwarsprofiel DP-08
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Noord
bij metrering 366.694
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand

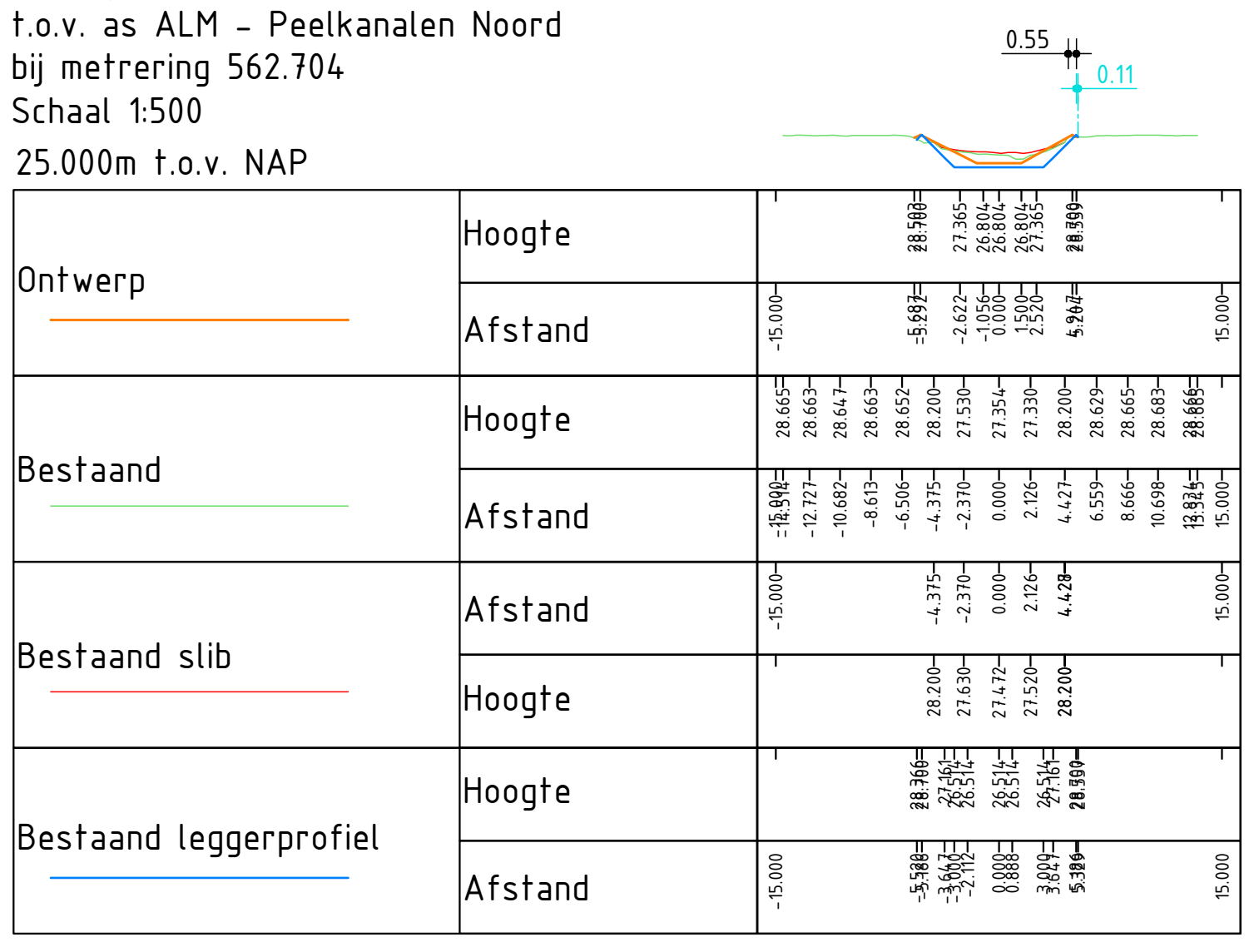
Dwarsprofiel DP-09
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Noord
bij metrering 415.700
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand

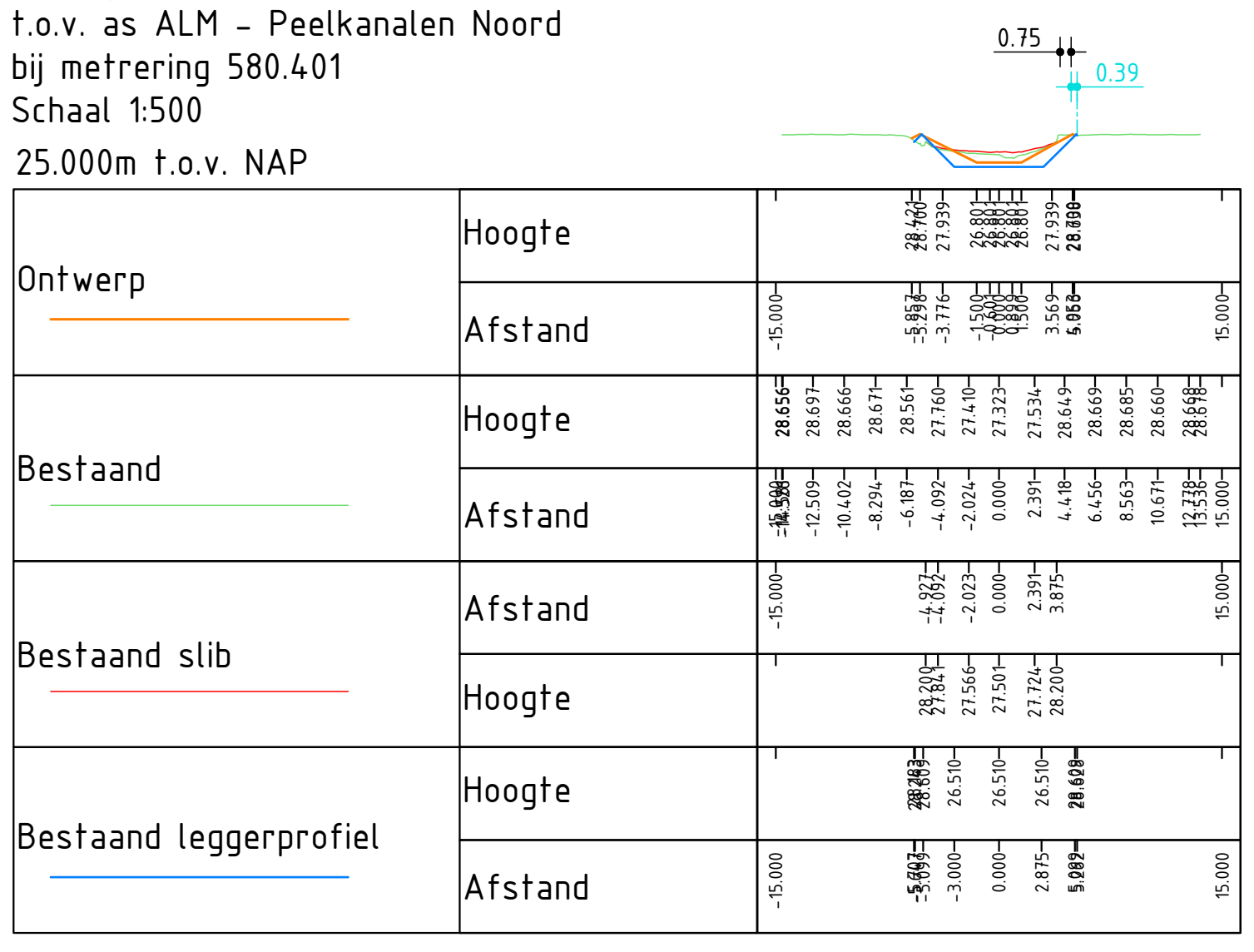
Dwarsprofiel DP-10
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Noord
bij metrering 464.702
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand

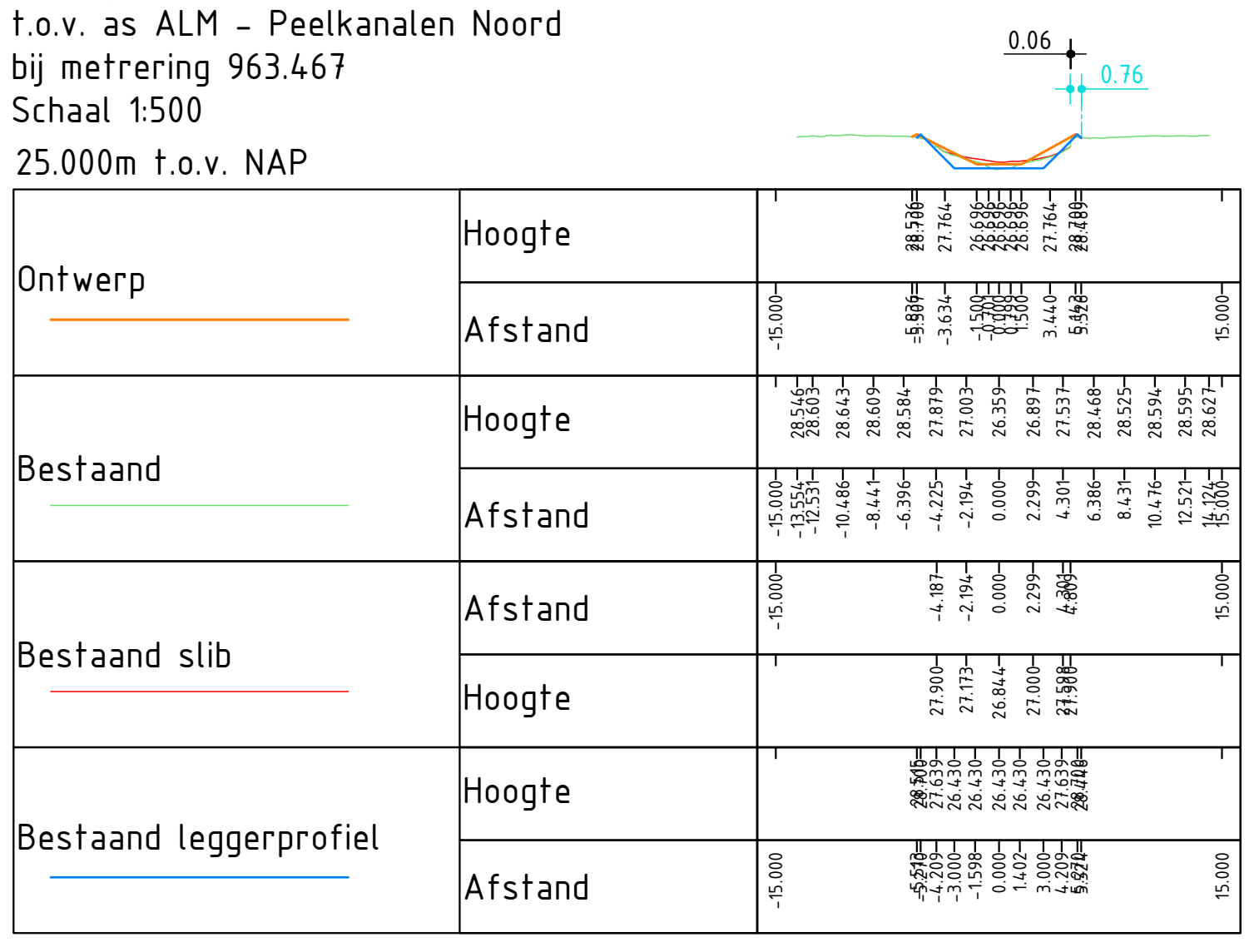
Dwarsprofiel DP-12
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Noord
bij metrering 562.704
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand

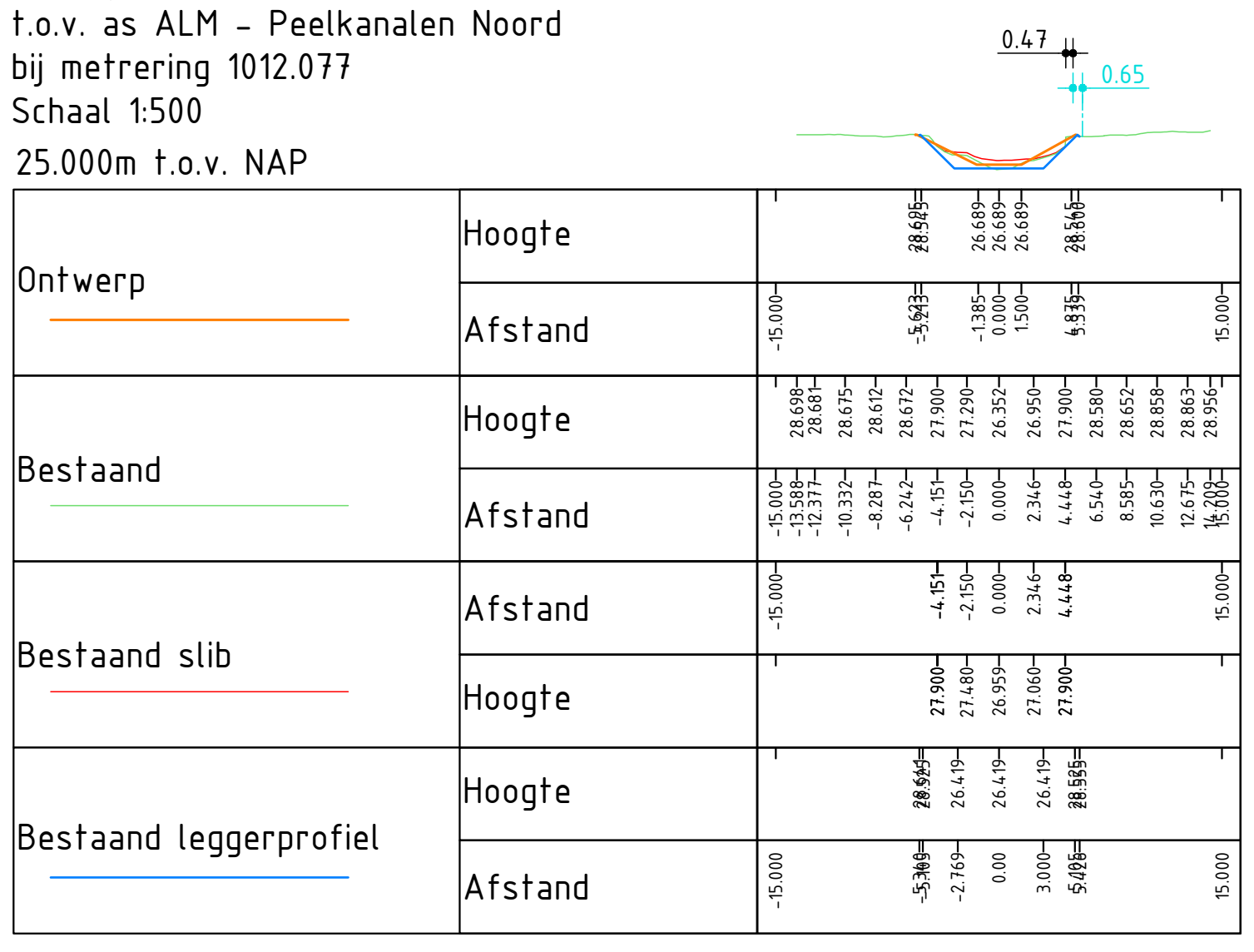
Dwarsprofiel DP-11
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Noord
bij metrering 580.401
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand

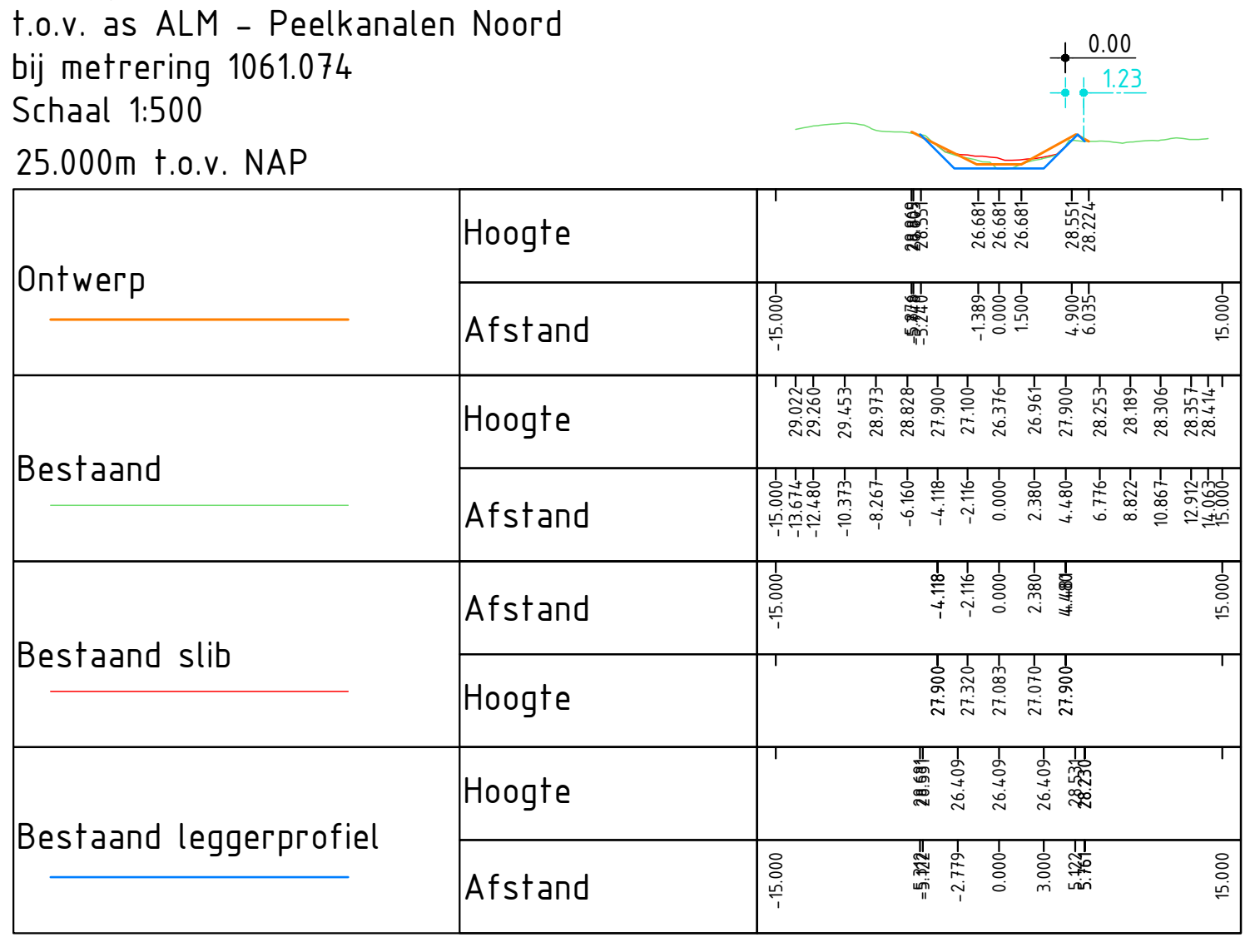
Dwarsprofiel DP-13
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Noord
bij metrering 963.467
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand

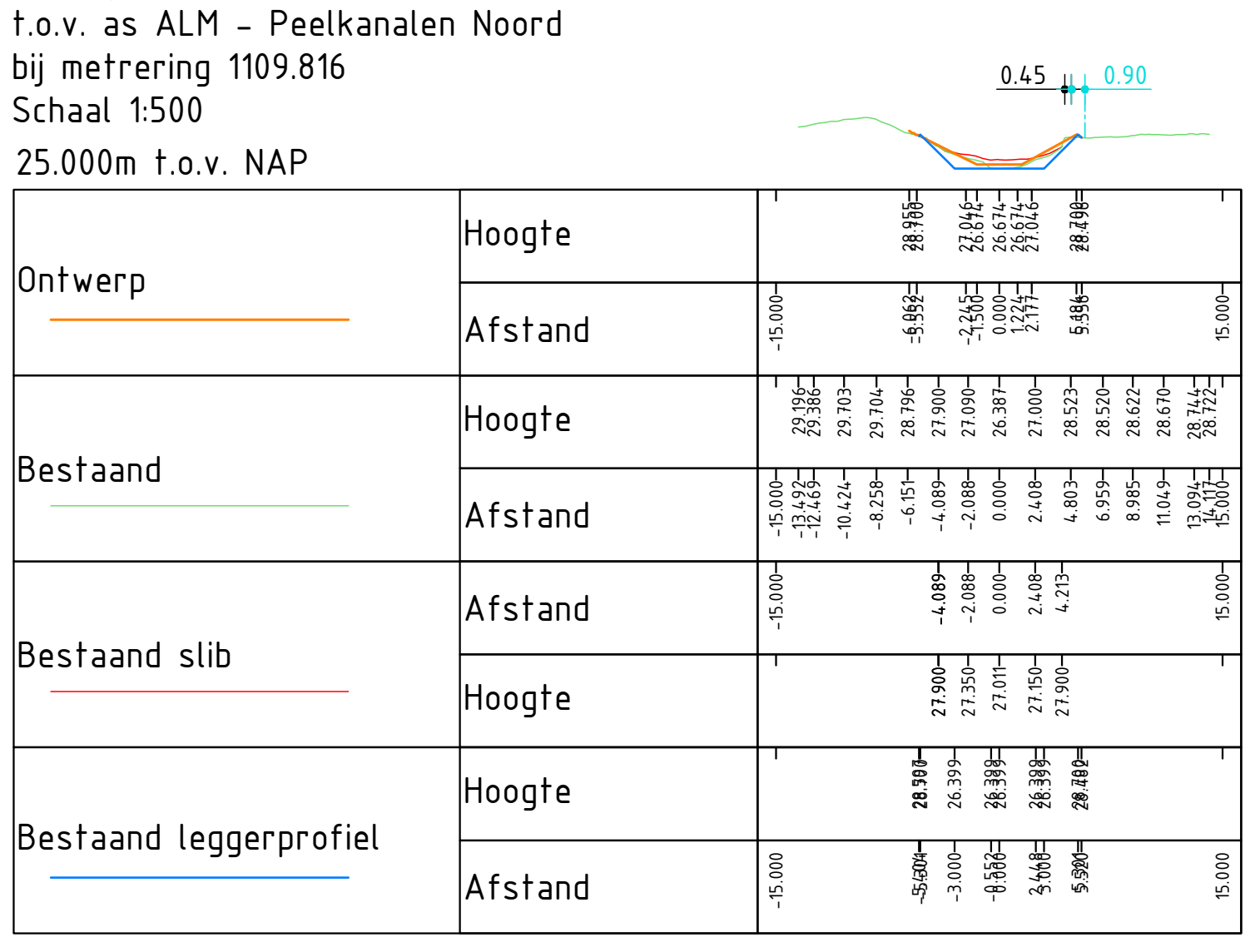
Dwarsprofiel DP-14
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Noord
bij metrering 1012.077
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand

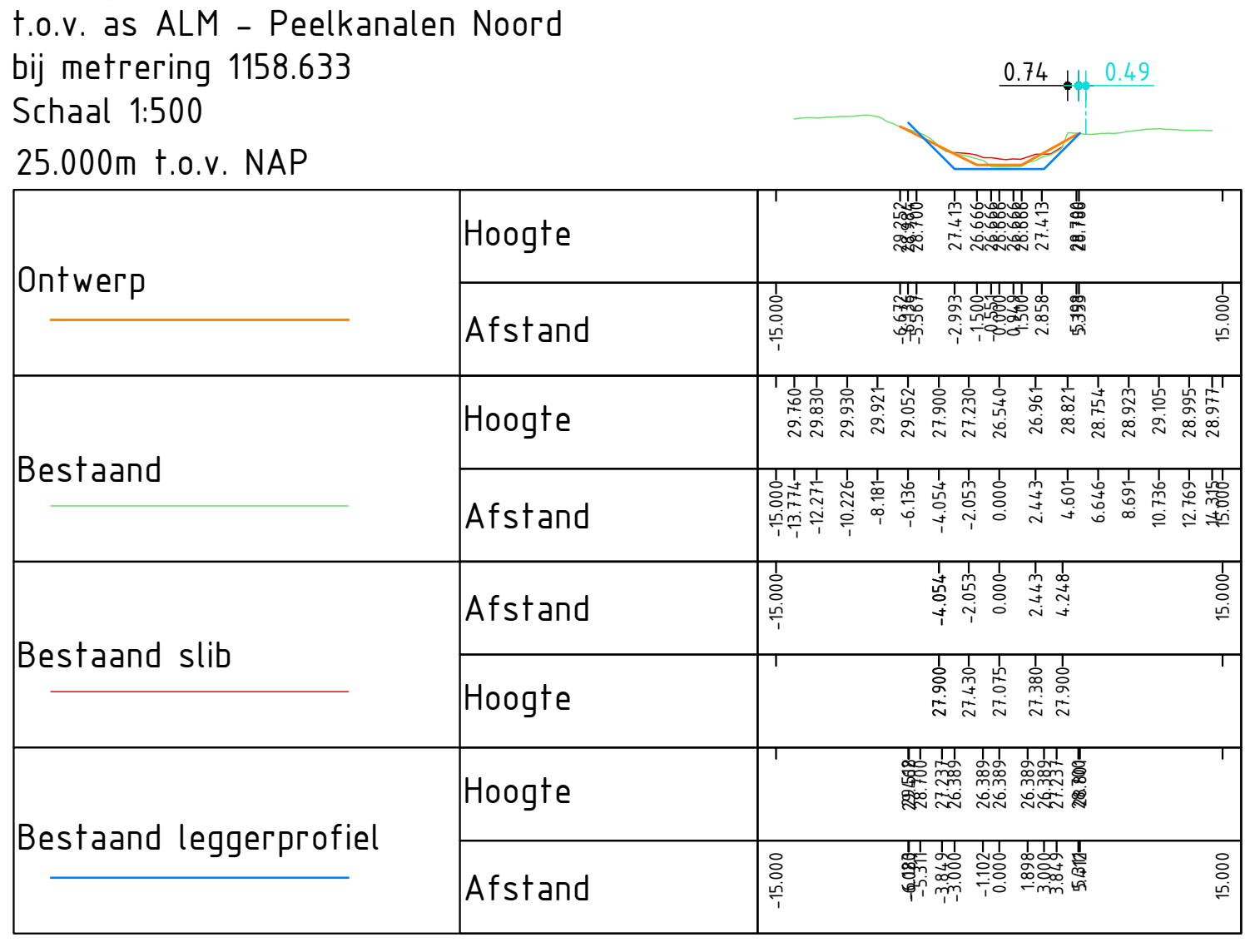
Dwarsprofiel DP-15
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Noord
bij metrering 1061.074
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand

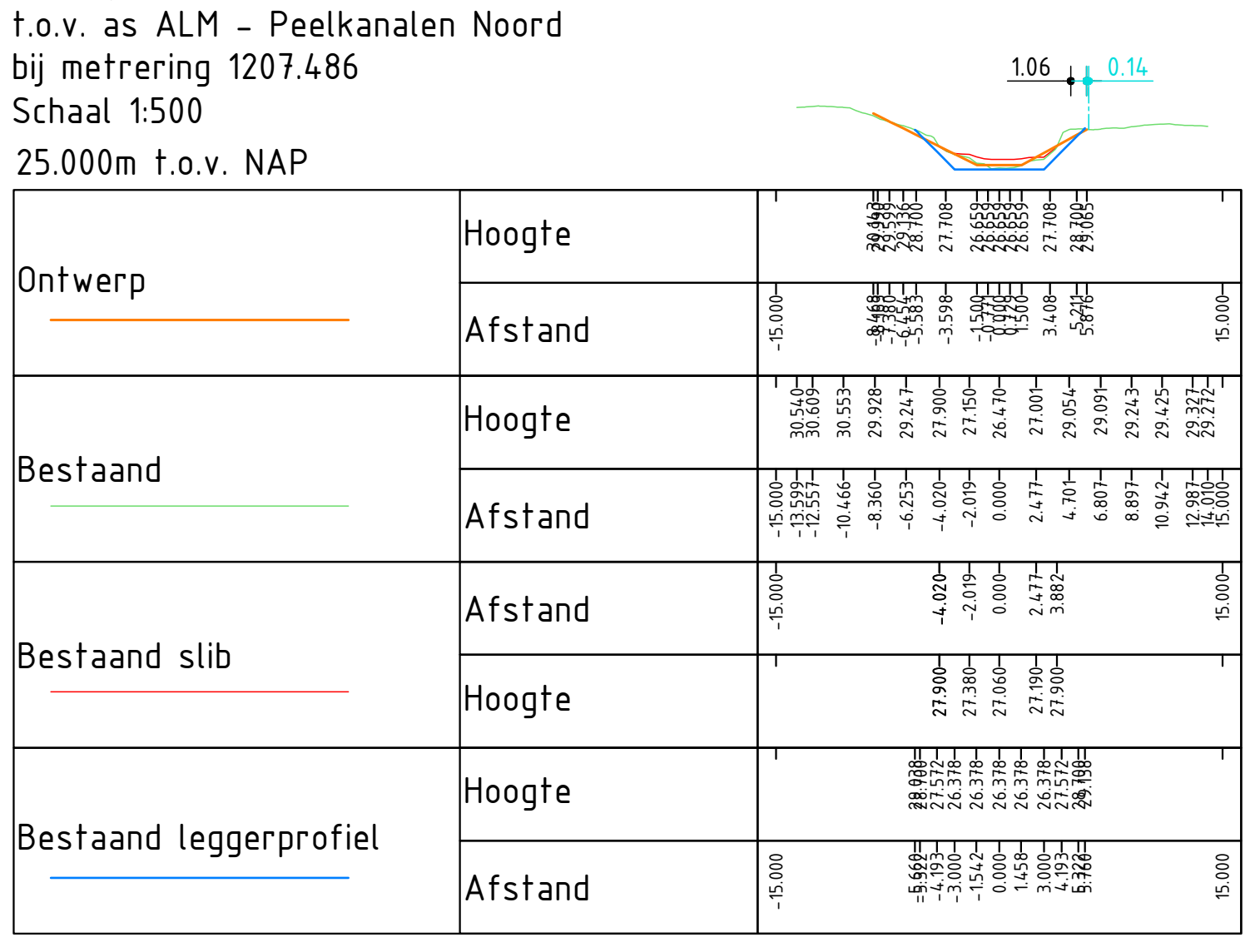
Dwarsprofiel DP-16
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Noord
bij metrering 1109.816
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand

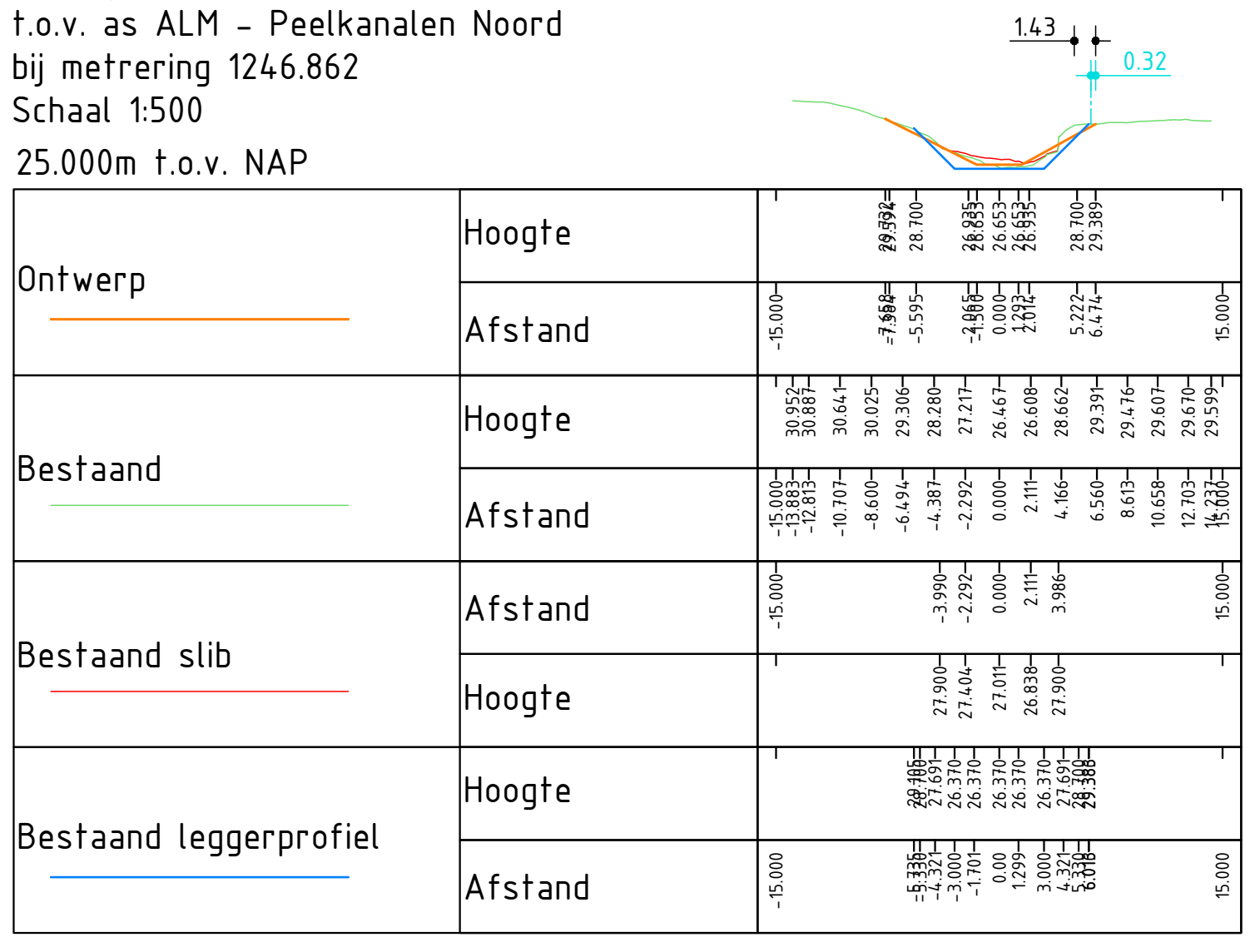
Dwarsprofiel DP-17
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Noord
bij metrering 1158.633
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand

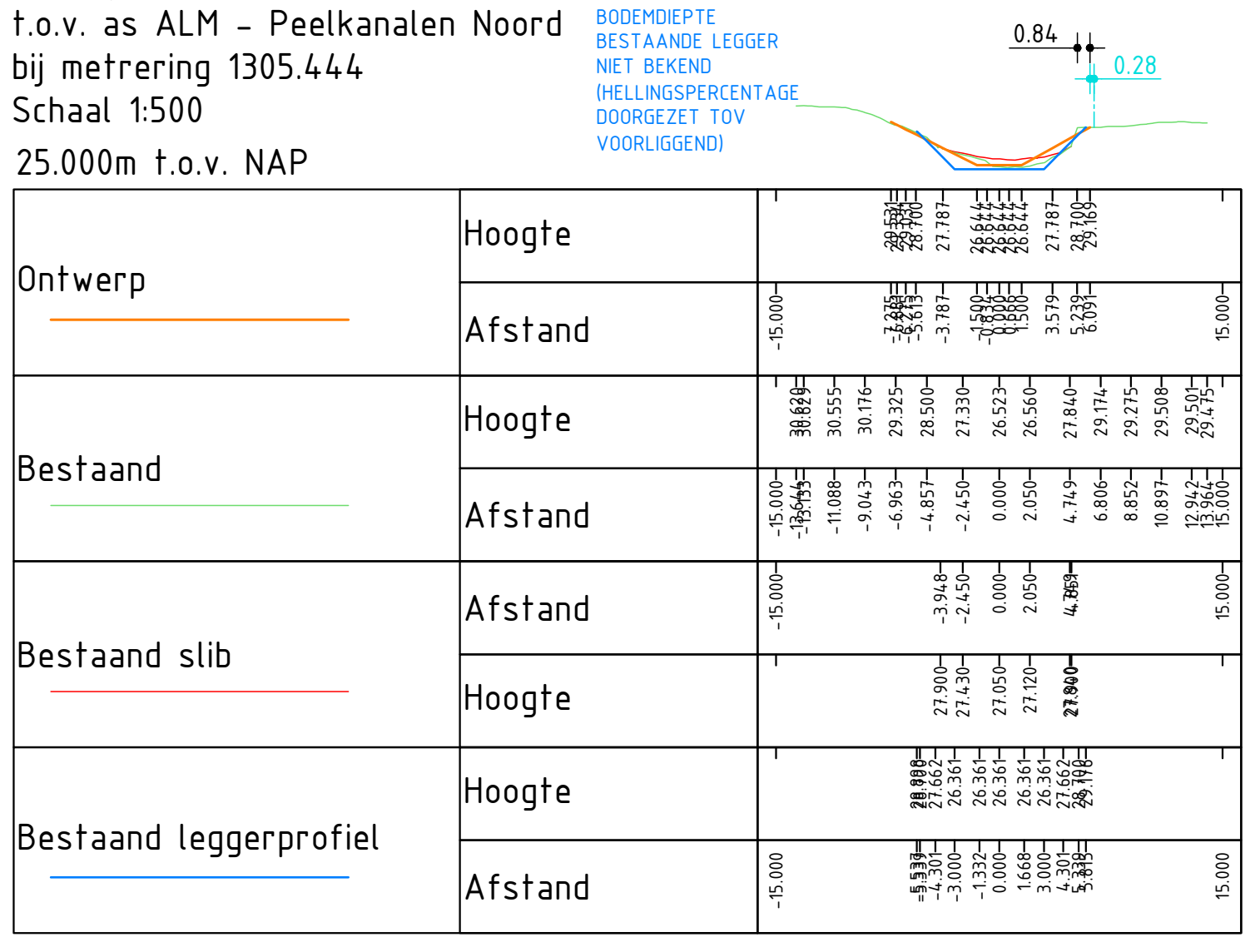
Dwarsprofiel DP-18
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Noord
bij metrering 1207.486
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand

Dwarsprofiel DP-19
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Noord
bij metrering 1246.862
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP

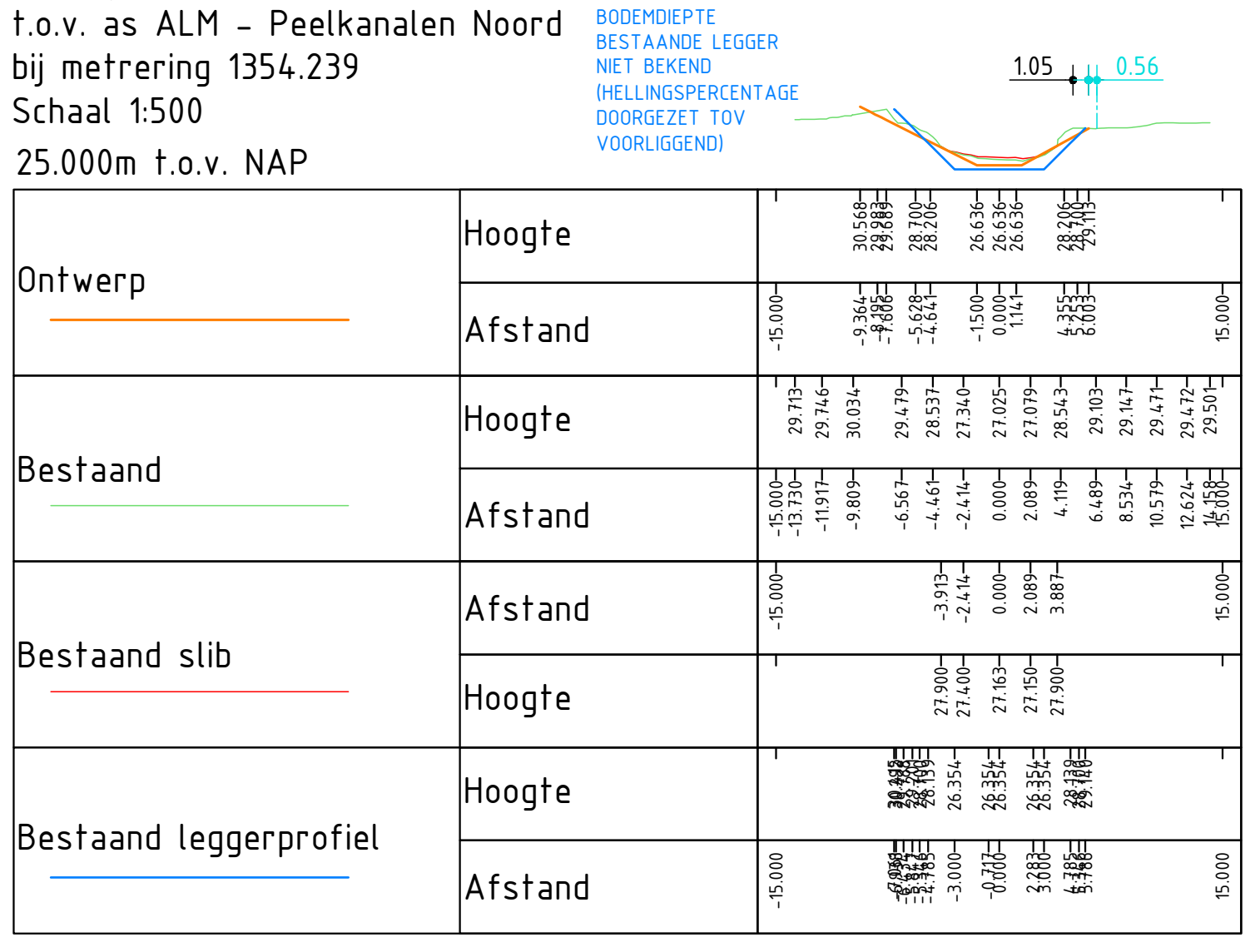

Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand

Dwarsprofiel DP-20
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Noord
bij metrering 1305.444
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand

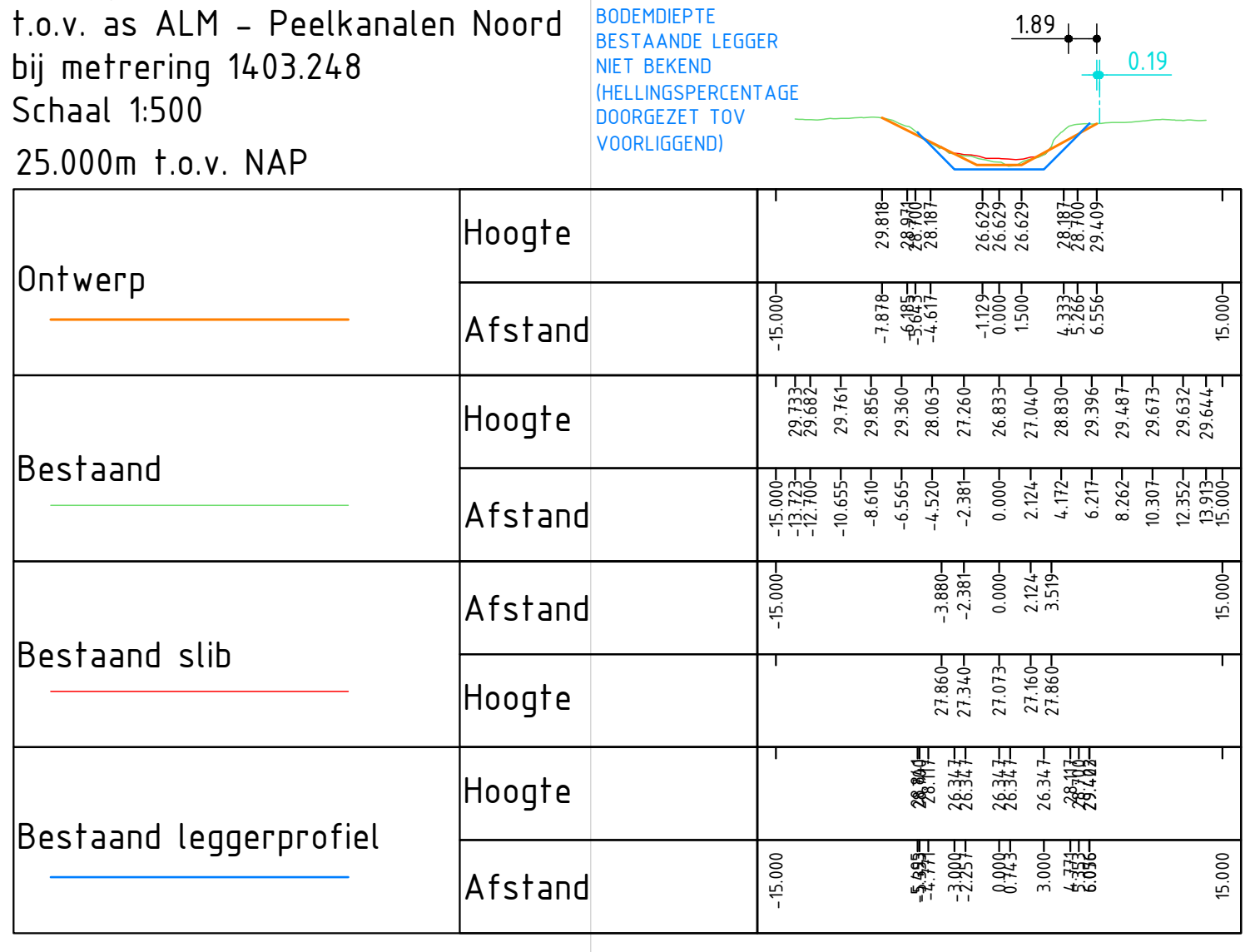
BODEMDIEPTE
BESTAANDE LEGGER
NIET BEKEND
(HELLINGSPERCENTAGE
DOORGEZET TOV
VOORLIGGEND)

Dwarsprofiel DP-21
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Noord
bij metrering 1354.239
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand

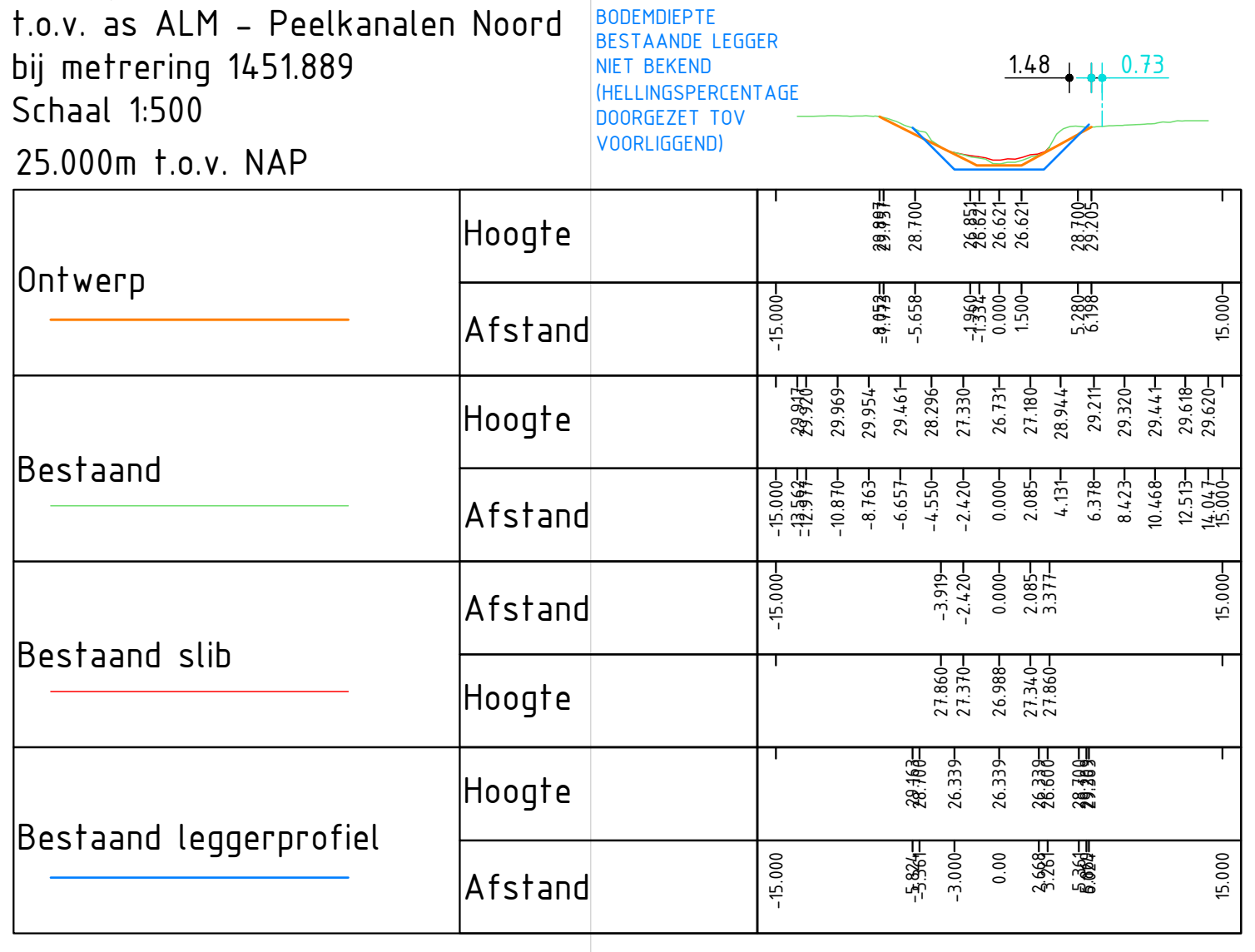
BODEMDIEPTE
BESTAANDE LEGGER
NIET BEKEND
(HELLINGSPERCENTAGE
DOORGEZET TOV
VOORLIGGEND)

Dwarsprofiel DP-22
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Noord
bij metrering 1403.248
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand

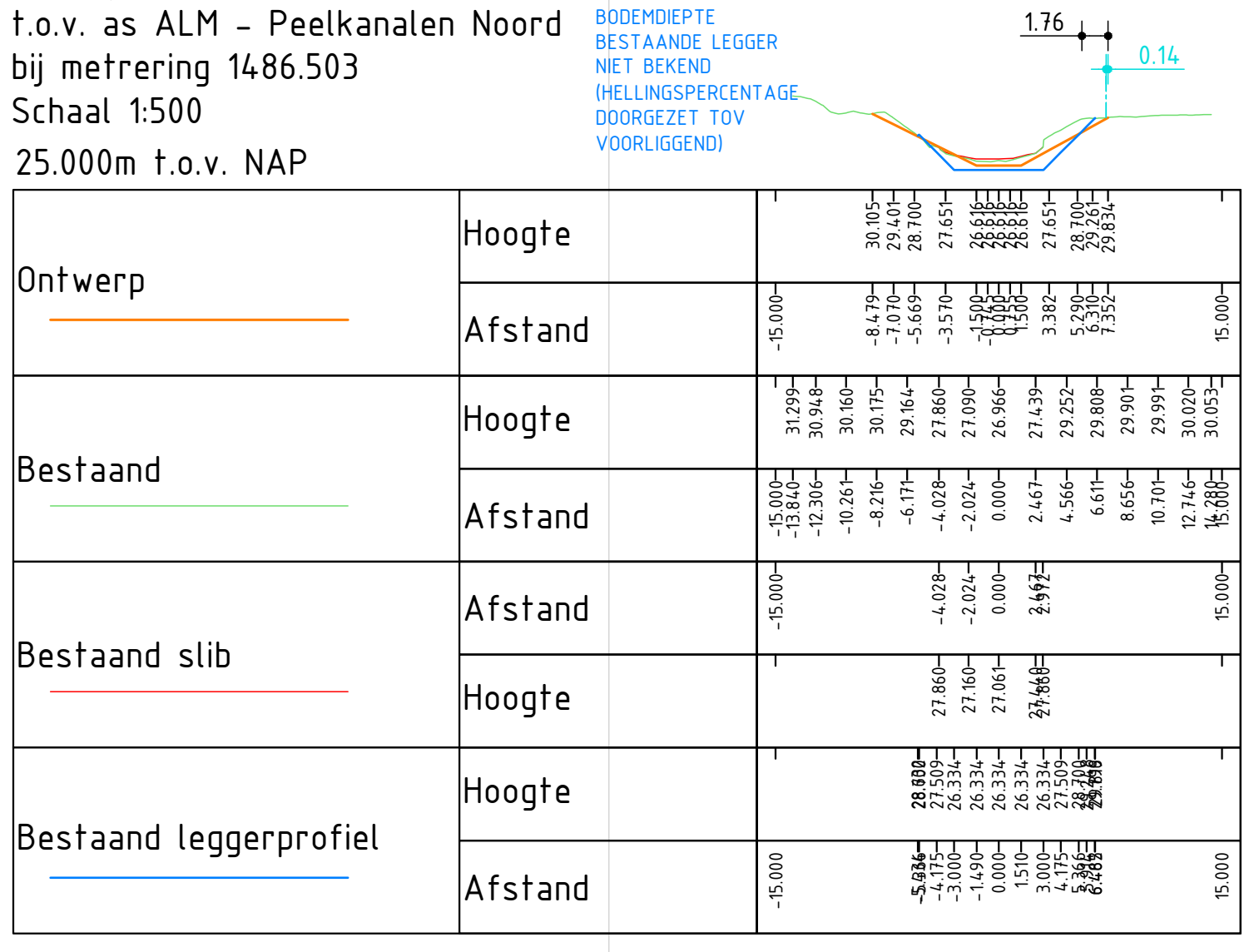
BODEMDIEPTE
BESTAANDE LEGGER
NIET BEKEND
(HELLINGSPERCENTAGE
DOORGEZET TOV
VOORLIGGEND)

Dwarsprofiel DP-23
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Noord
bij metrering 1451.889
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand

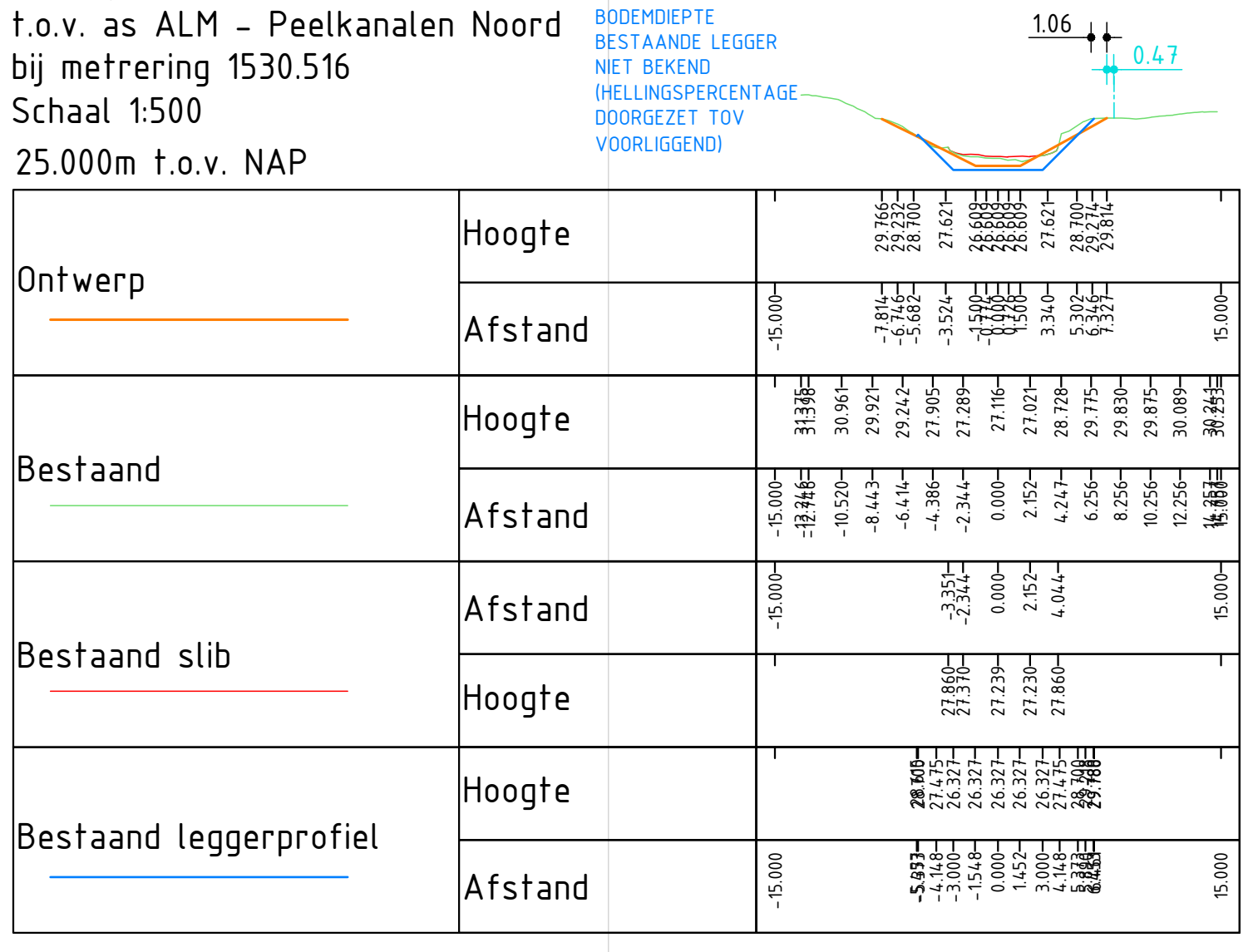
BODEMDIEPTE
BESTAANDE LEGGER
NIET BEKEND
(HELLINGSPERCENTAGE
DOORGEZET TOV
VOORLIGGEND)

Dwarsprofiel DP-24
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Noord
bij metrering 1486.503
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand

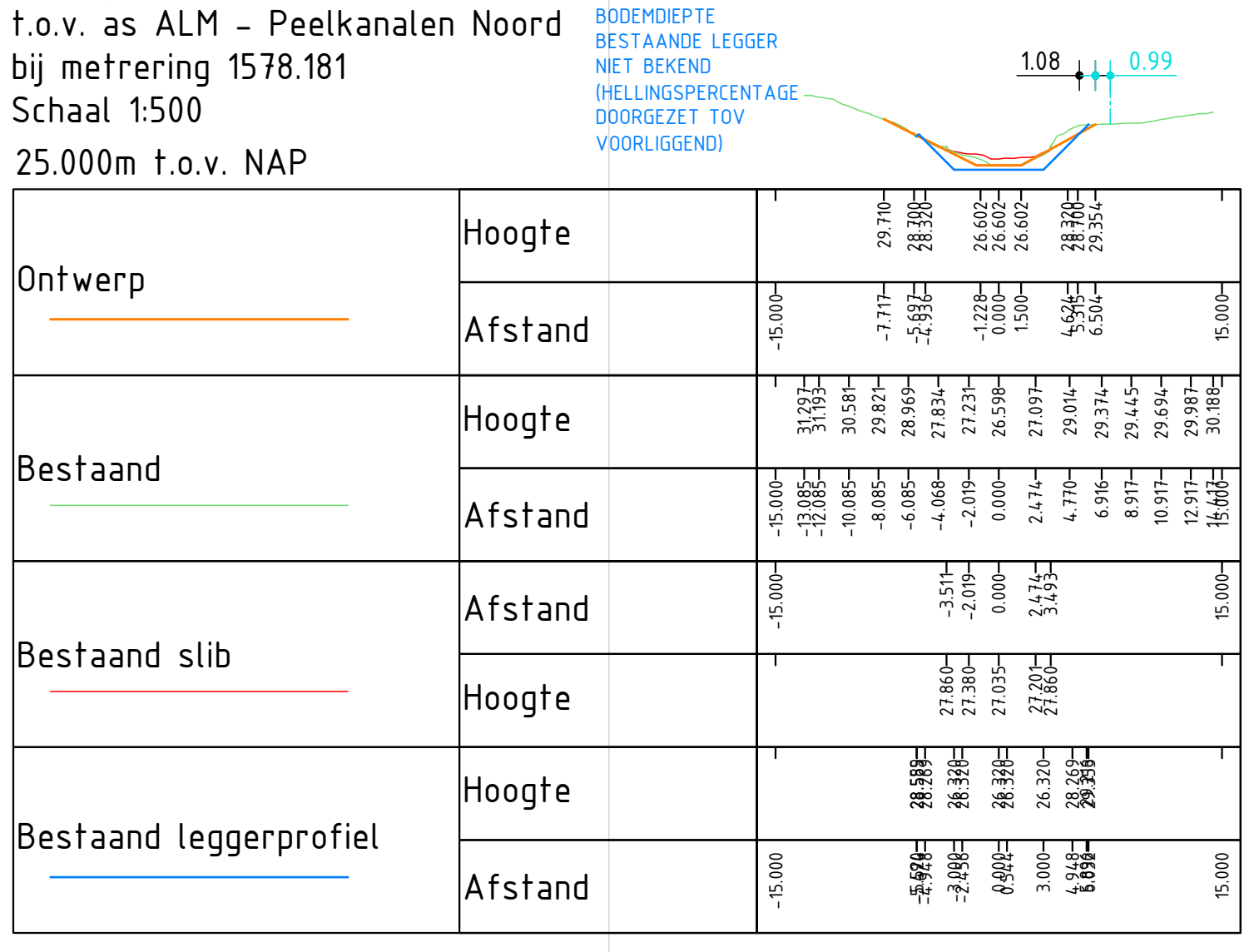
BODEMDIEPTE
BESTAANDE LEGGER
NIET BEKEND
(HELLINGSPERCENTAGE
DOORGEZET TOV
VOORLIGGEND)

Dwarsprofiel DP-25
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Noord
bij metrering 1530.516
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand

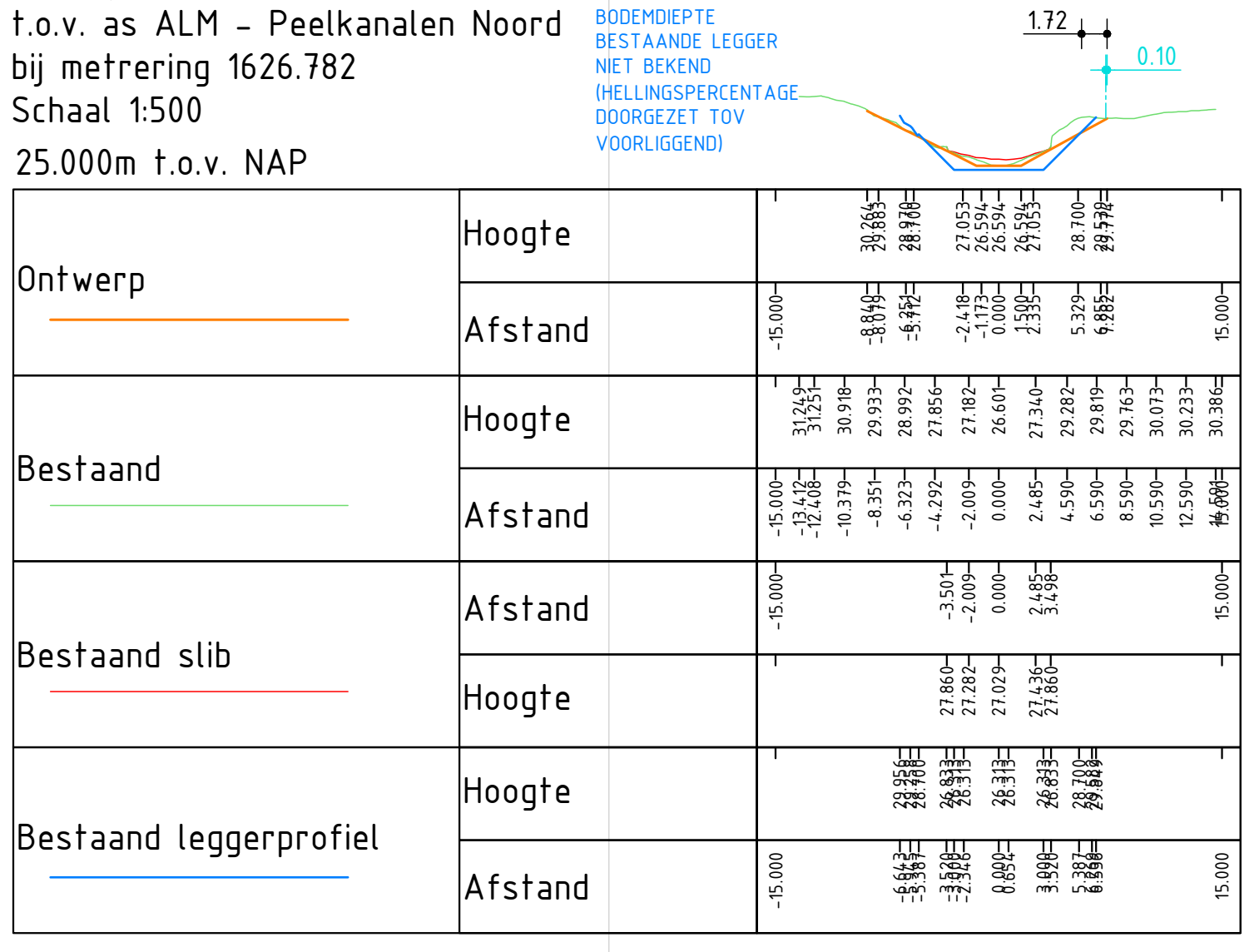
BODEMDIEPTE
BESTAANDE LEGGER
NIET BEKEND
(HELLINGSPERCENTAGE
DOORGEZET TOV
VOORLIGGEND)

Dwarsprofiel DP-26
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Noord
bij metrering 1578.181
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand

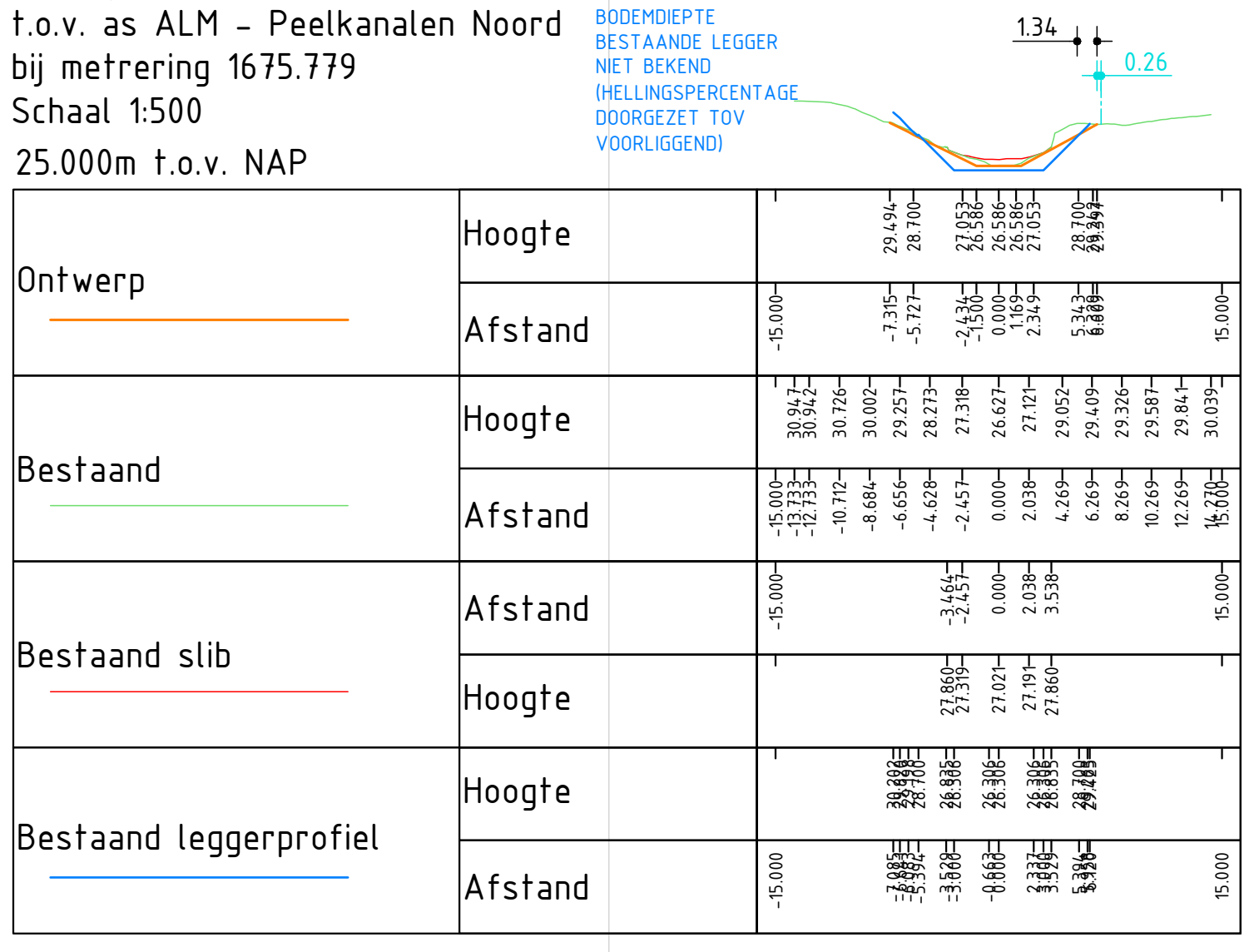
BODEMDIEPTE
BESTAANDE LEGGER
NIET BEKEND
(HELLINGSPERCENTAGE
DOORGEZET TOV
VOORLIGGEND)

Dwarsprofiel DP-27
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Noord
bij metrering 1626.782
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand

BODEMDIEPTE
BESTAANDE LEGGER
NIET BEKEND
(HELLINGSPERCENTAGE
DOORGEZET TOV
VOORLIGGEND)

Dwarsprofiel DP-28
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Noord
bij metrering 1675.779
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand

BODEMDIEPTE
BESTAANDE LEGGER
NIET BEKEND
(HELLINGSPERCENTAGE
DOORGEZET TOV
VOORLIGGEND)

versie	omschrijving	datum	getekend	vrijgegeven
1.4	Aanvulling locaties Gele Lis	22-07-2022		
1.3	Restpunten verwerkt	15-07-2022		
1.2	Locaties Gele Lis op tekening verwerkt	14-07-2022		
1.1	Aanpassing t.b.v. ecologie	06-07-2022		
1.0	Eerste uitgave	13-05-2022		

GEONIUS
Geonius Infra
De Asselen Kuil 10
6161 RD Geleen
+31 (0) 88 1300 600

project
Optimalisatie hoofdstelsel wateraanvoer
Noordervaart en Peelkanalen

onderdeel
Dwarsprofielen Noord 1/2

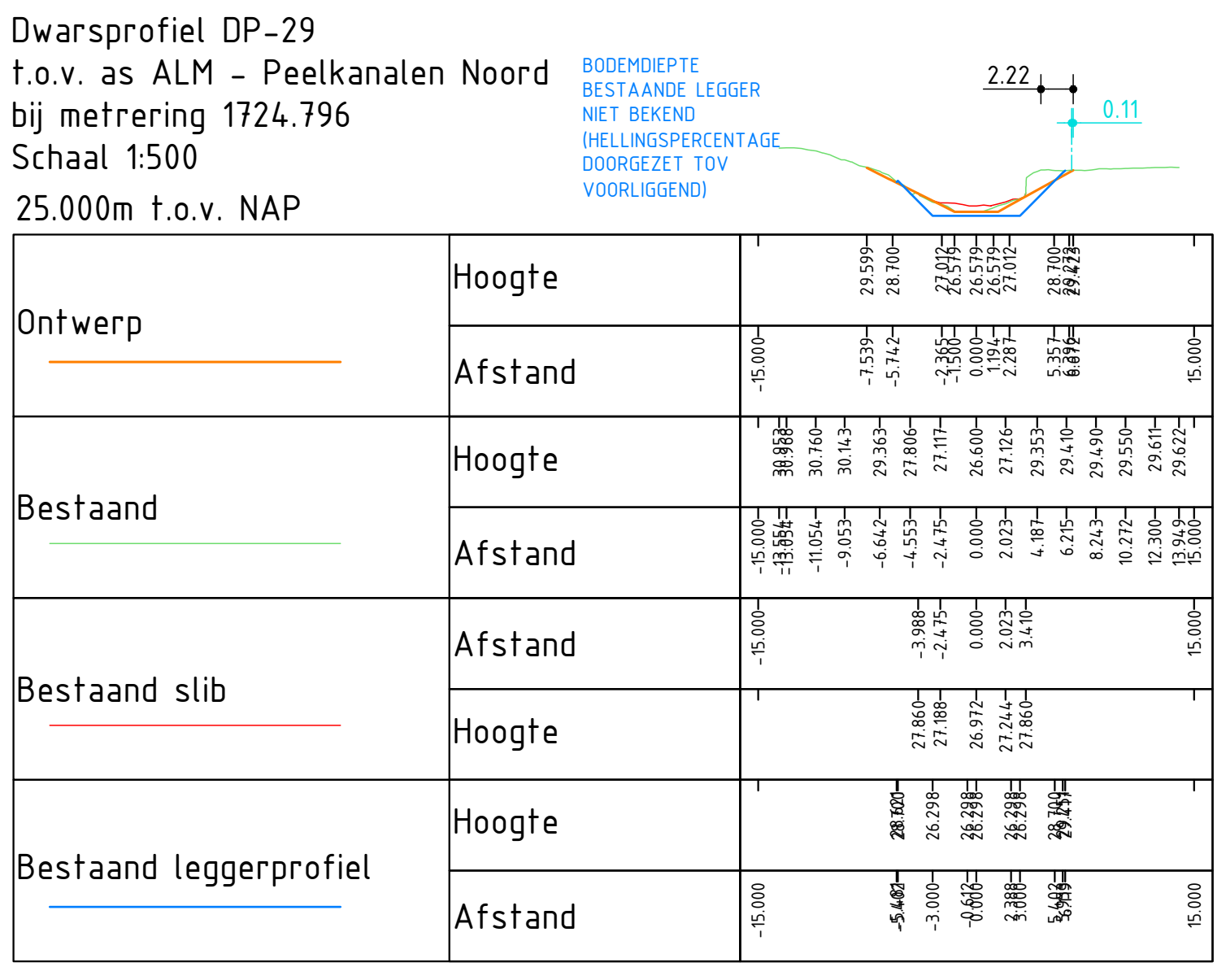
opdrachtgever
Waterschap Limburg
Maria Theresialaan 99, Roermond

status Concept	datum uitgave 22-07-2022
schaal 1:500	blad 1 / 5
projectnummer CA200065.001	documentVOort TEKENING
tekening nummer CA200065.001-DO-SIT-T02-02	versie 1.4

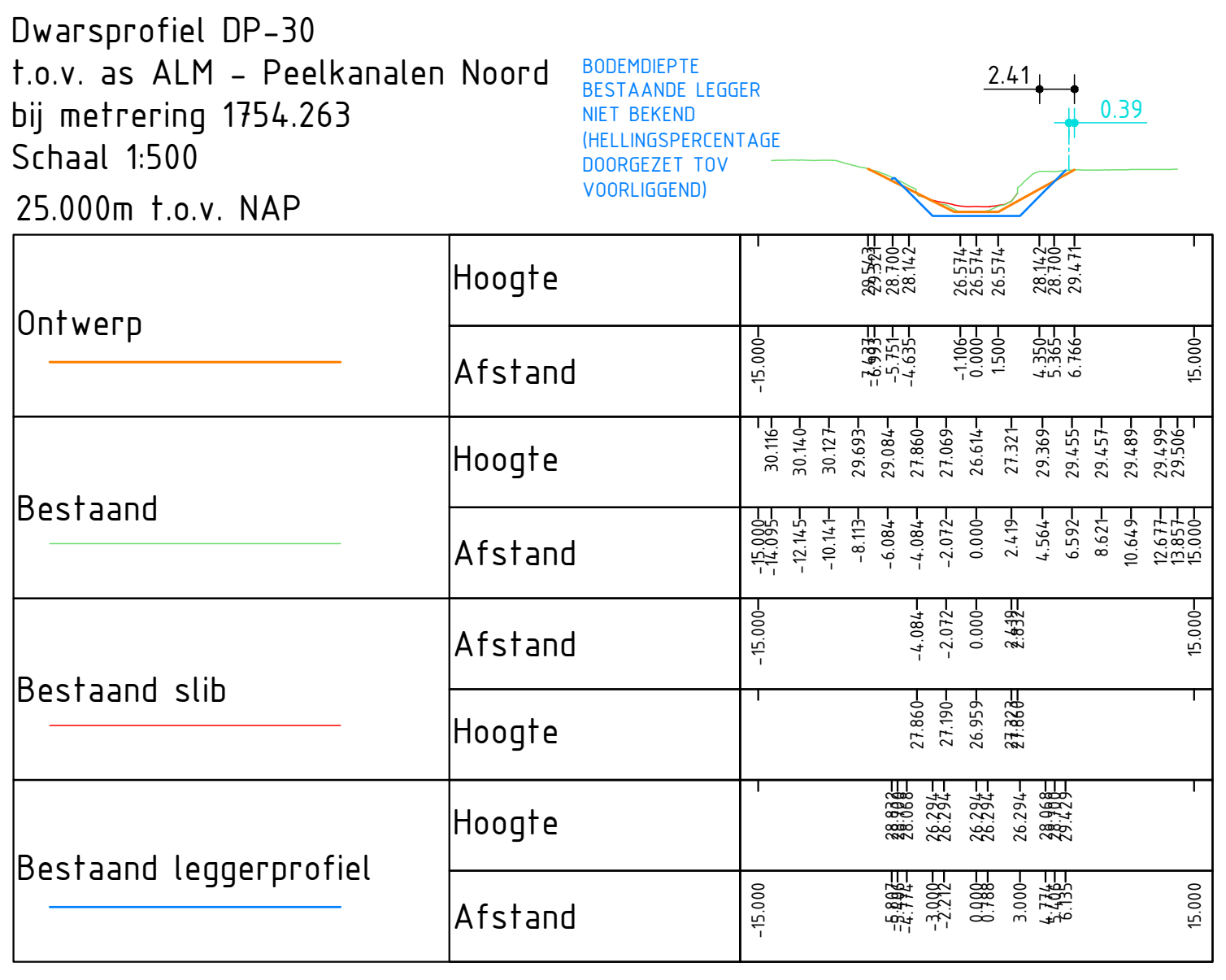
getekend paraaf
vrijgegeven paraaf
formaat A0

CORR - Peelkanalen Noord + Zuid - DO_v1.4 22-07-2022.dwg

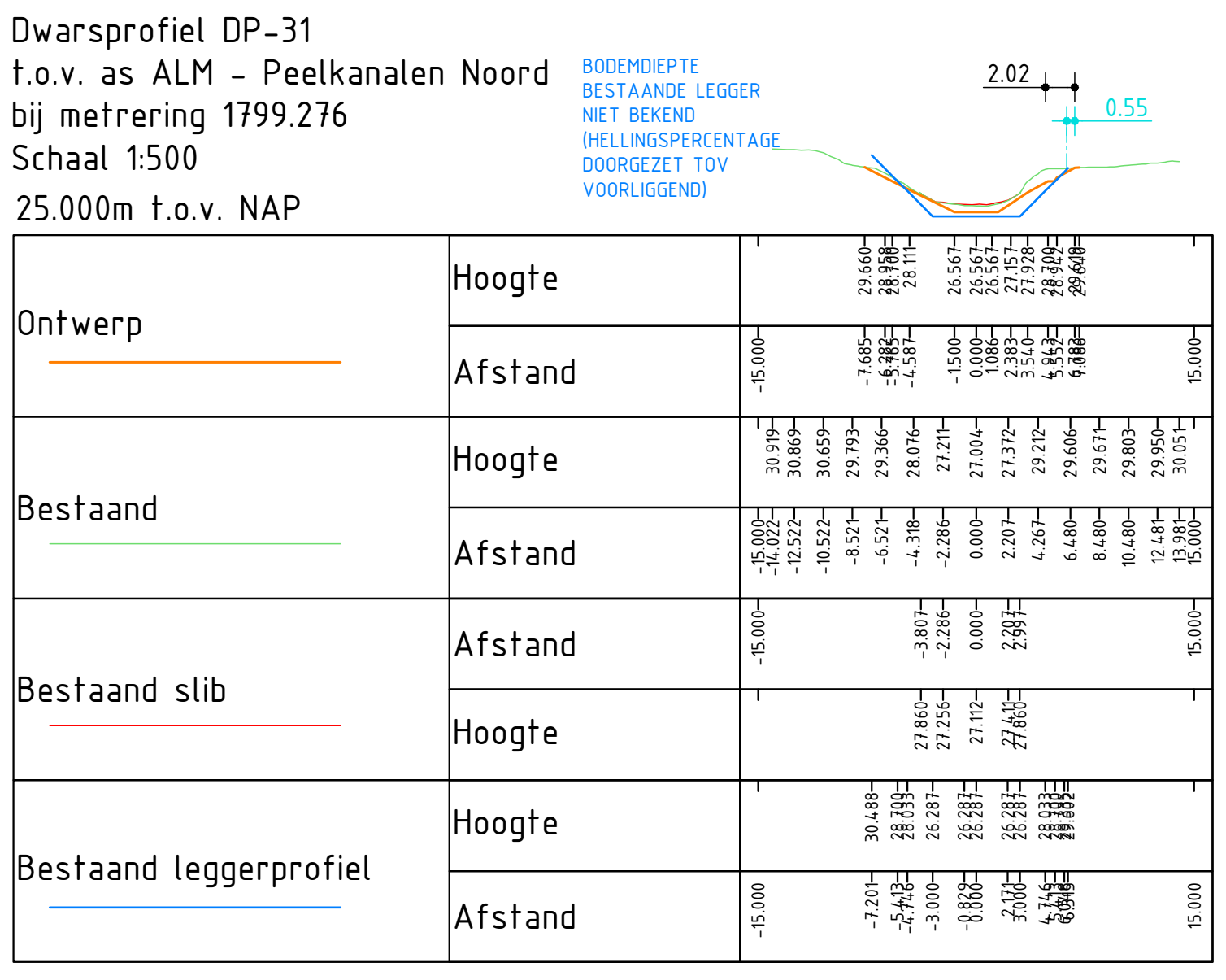
Dwarsprofiel DP-29
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Noord
bij metrering 1724.796
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


BODEMDIEPTE
BESTAANDE LEGGER
NIET BEKEND
(HELLINGSPERCENTAGE
DOORGEZET TOV
VOORLIGGEND)
2.22
0.11
Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand

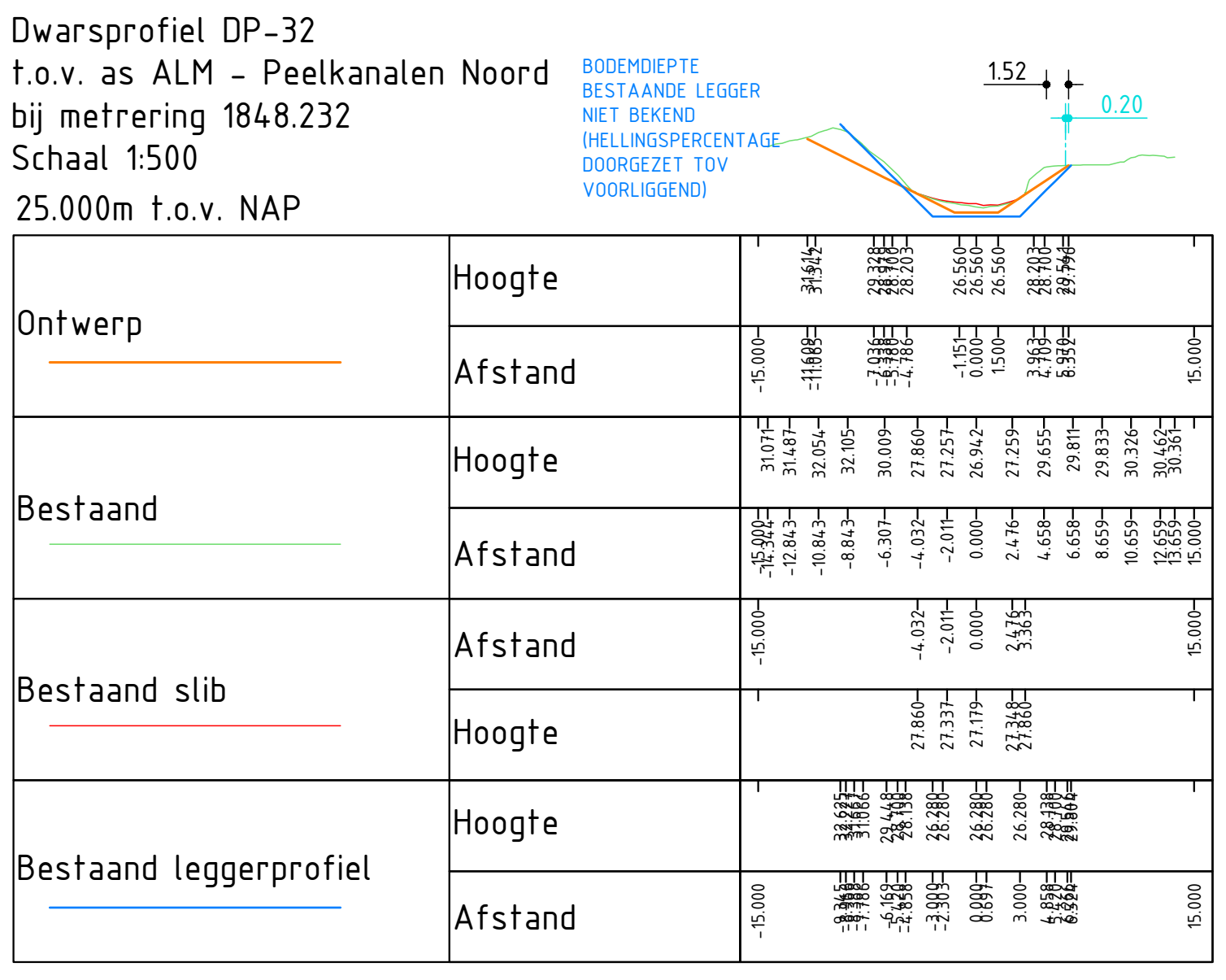
Dwarsprofiel DP-30
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Noord
bij metrering 1754.263
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


BODEMDIEPTE
BESTAANDE LEGGER
NIET BEKEND
(HELLINGSPERCENTAGE
DOORGEZET TOV
VOORLIGGEND)
2.41
0.39
Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand

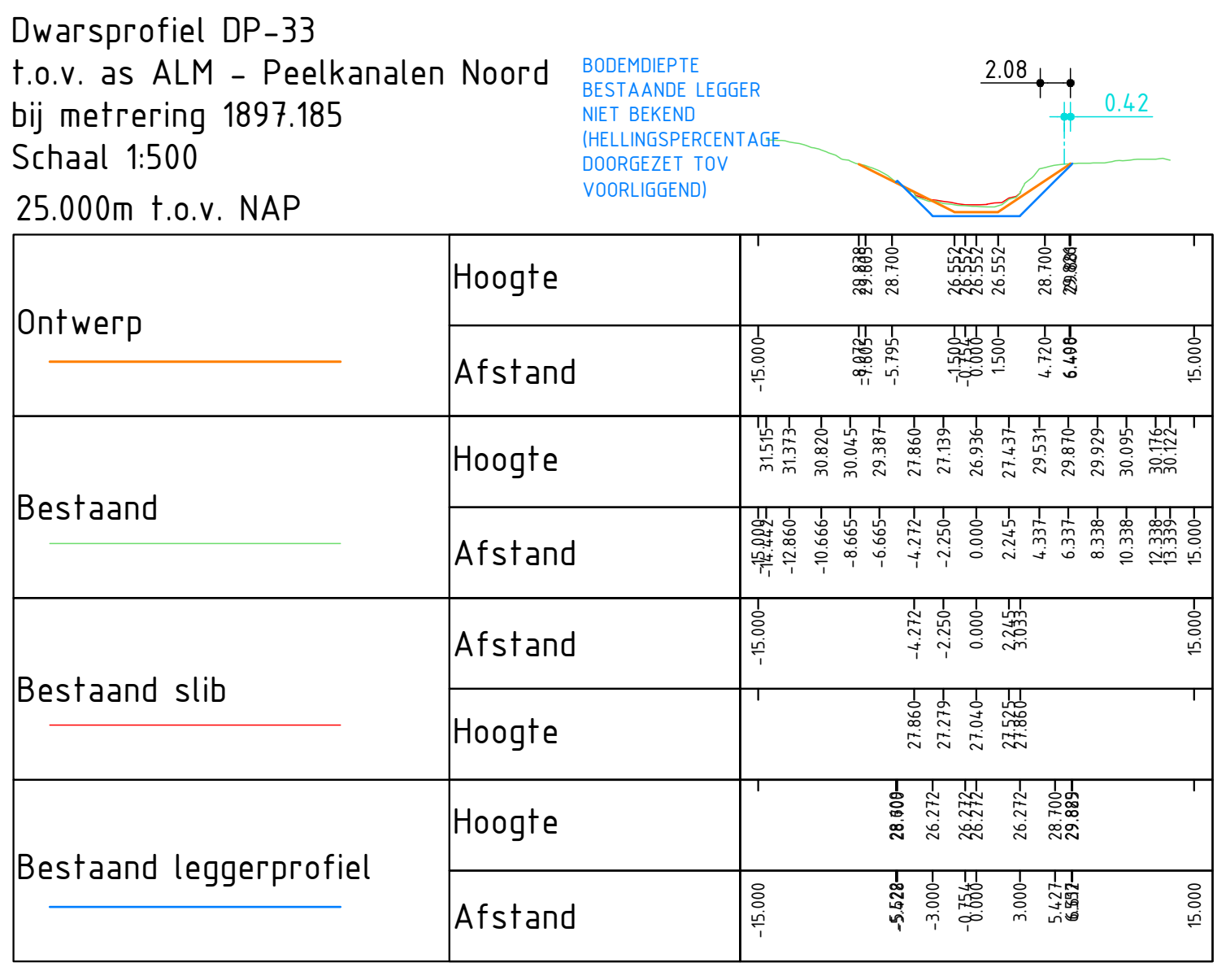
Dwarsprofiel DP-31
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Noord
bij metrering 1799.276
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


BODEMDIEPTE
BESTAANDE LEGGER
NIET BEKEND
(HELLINGSPERCENTAGE
DOORGEZET TOV
VOORLIGGEND)
2.02
0.55
Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand

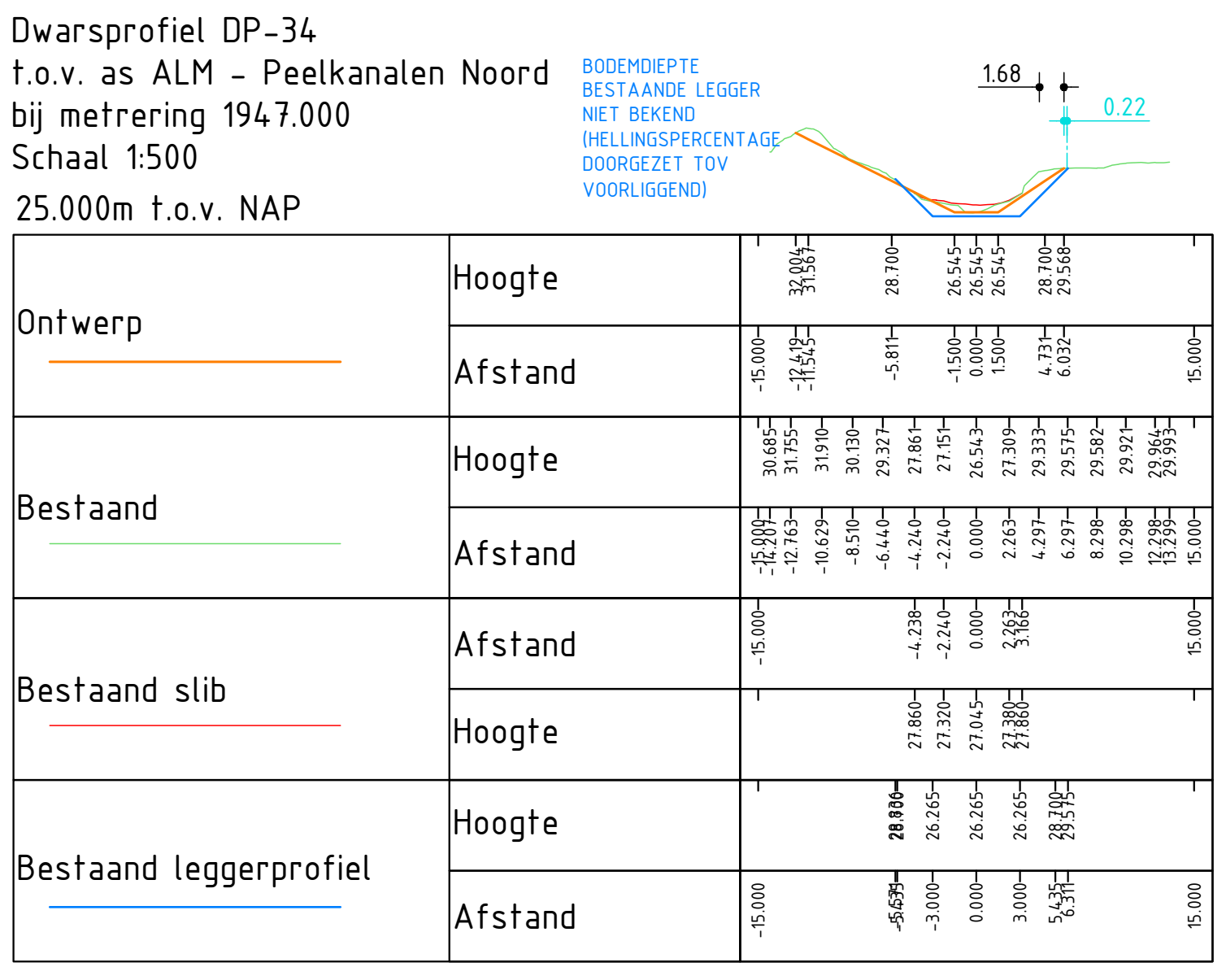
Dwarsprofiel DP-32
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Noord
bij metrering 1848.232
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


BODEMDIEPTE
BESTAANDE LEGGER
NIET BEKEND
(HELLINGSPERCENTAGE
DOORGEZET TOV
VOORLIGGEND)
1.52
0.20
Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand

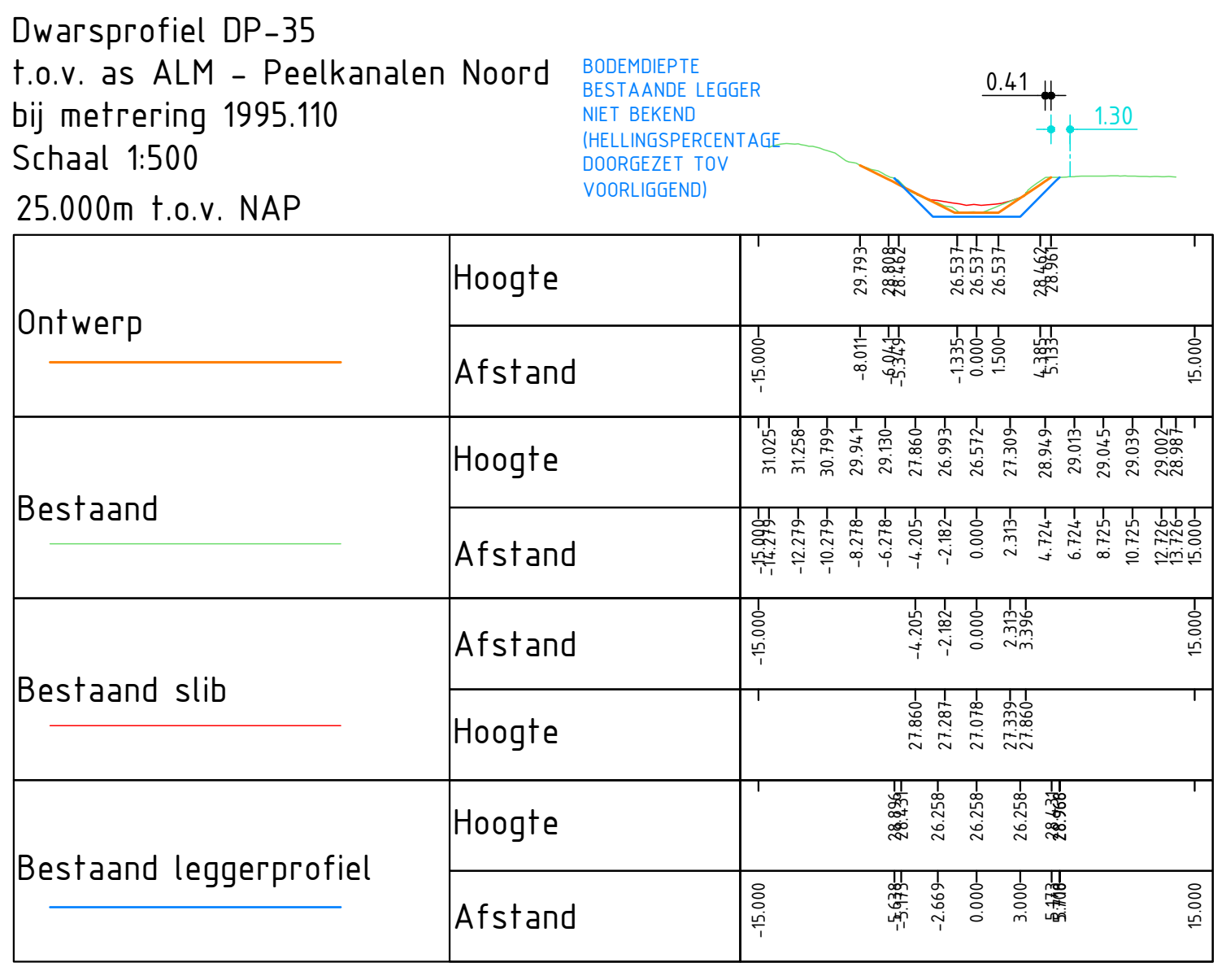
Dwarsprofiel DP-33
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Noord
bij metrering 1897.185
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


BODEMDIEPTE
BESTAANDE LEGGER
NIET BEKEND
(HELLINGSPERCENTAGE
DOORGEZET TOV
VOORLIGGEND)
2.08
0.42
Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand

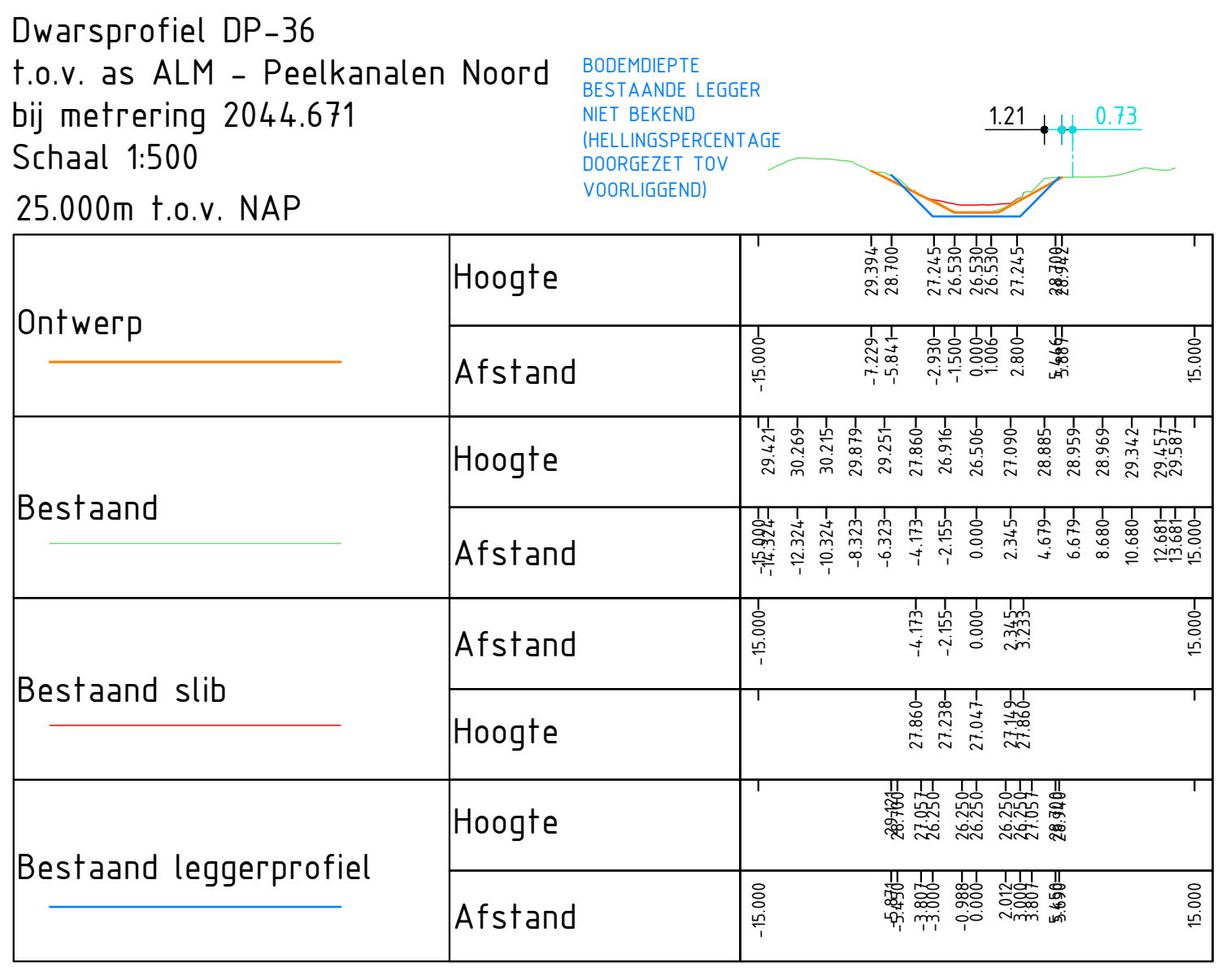
Dwarsprofiel DP-34
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Noord
bij metrering 1947.000
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


BODEMDIEPTE
BESTAANDE LEGGER
NIET BEKEND
(HELLINGSPERCENTAGE
DOORGEZET TOV
VOORLIGGEND)
1.68
0.22
Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand

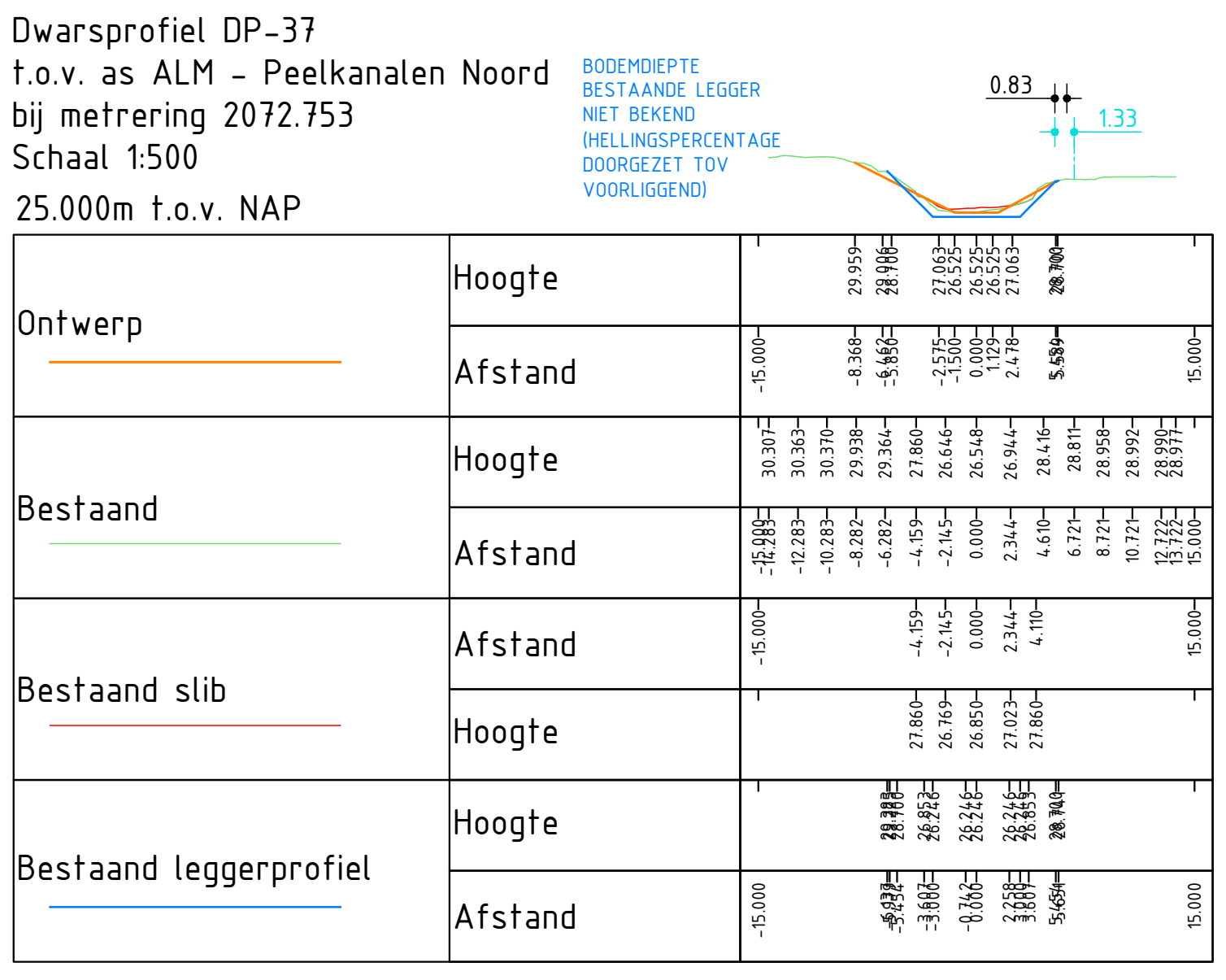
Dwarsprofiel DP-35
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Noord
bij metrering 1995.110
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


BODEMDIEPTE
BESTAANDE LEGGER
NIET BEKEND
(HELLINGSPERCENTAGE
DOORGEZET TOV
VOORLIGGEND)
0.41
1.30
Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand

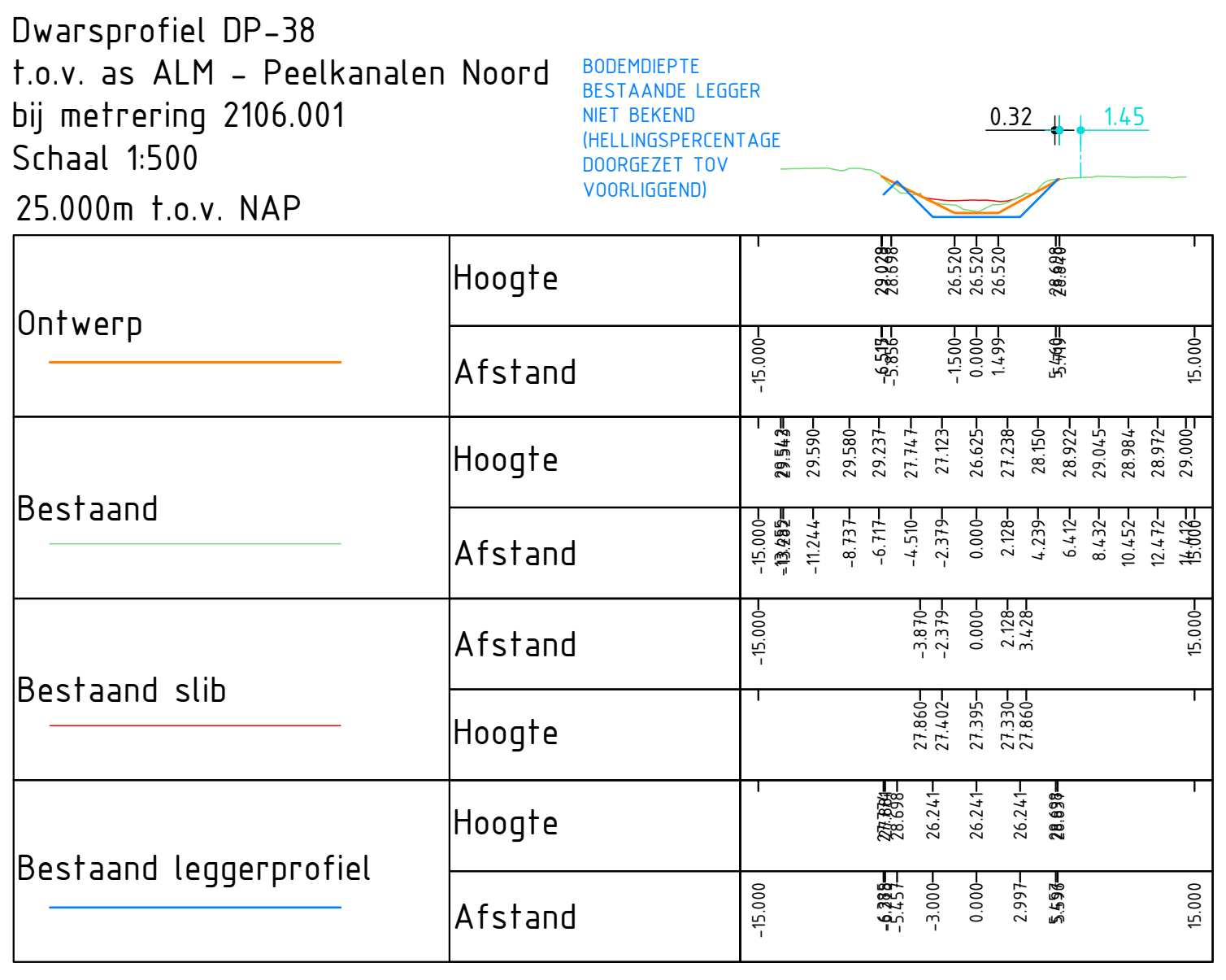
Dwarsprofiel DP-36
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Noord
bij metrering 2044.671
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


BODEMDIEPTE
BESTAANDE LEGGER
NIET BEKEND
(HELLINGSPERCENTAGE
DOORGEZET TOV
VOORLIGGEND)
1.21
0.73
Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand

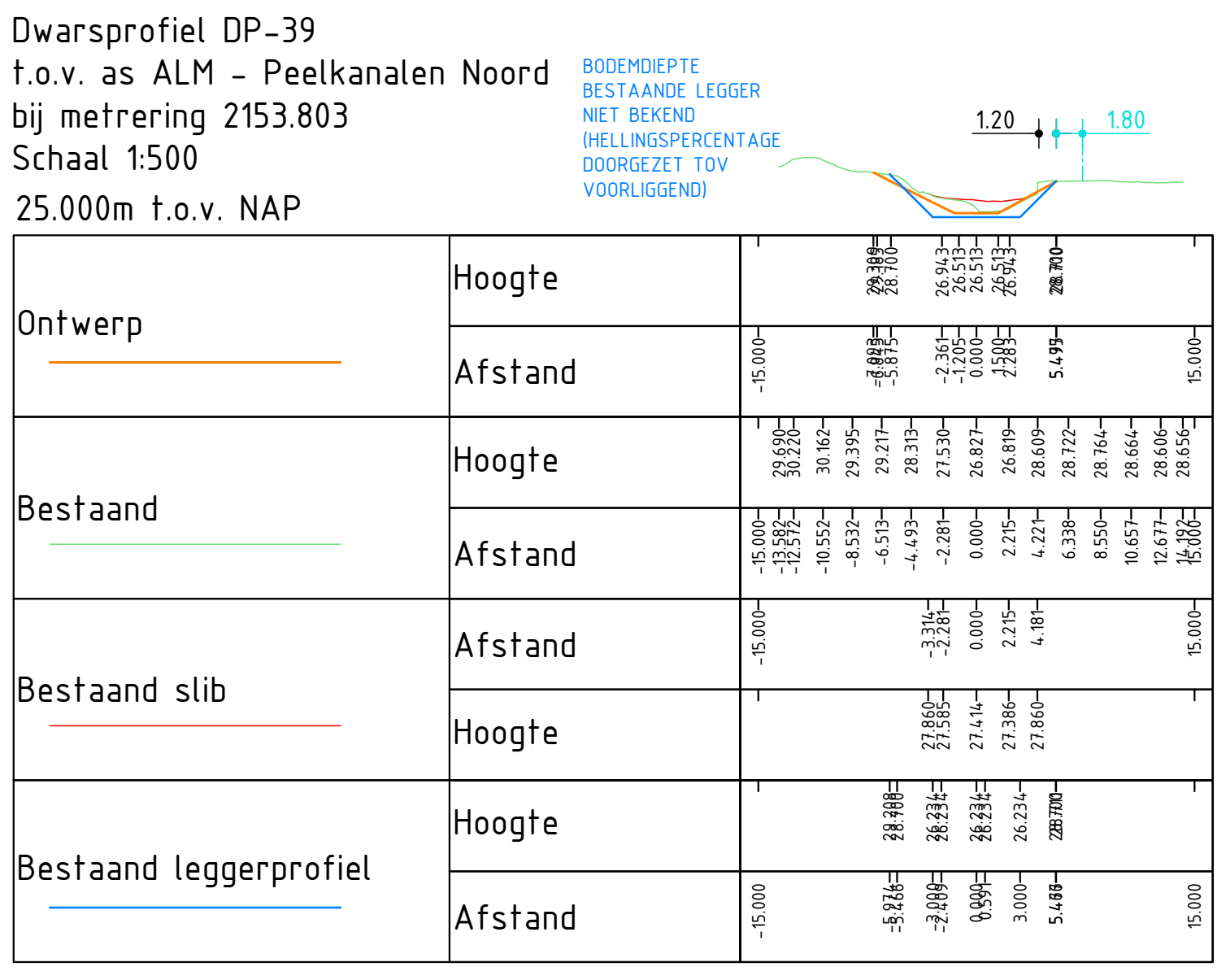
Dwarsprofiel DP-37
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Noord
bij metrering 2072.753
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


BODEMDIEPTE
BESTAANDE LEGGER
NIET BEKEND
(HELLINGSPERCENTAGE
DOORGEZET TOV
VOORLIGGEND)
0.83
1.33
Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand

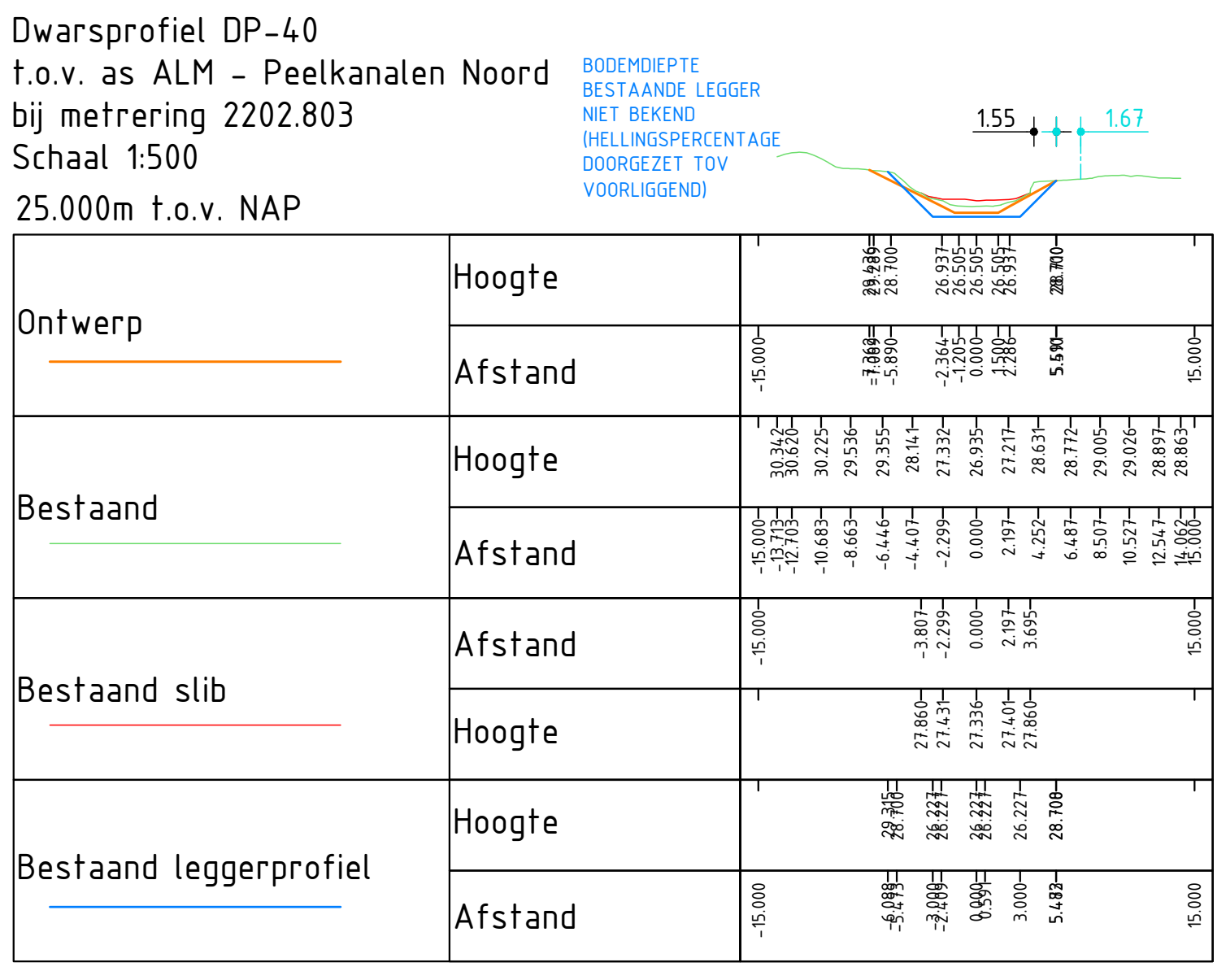
Dwarsprofiel DP-38
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Noord
bij metrering 2106.001
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


BODEMDIEPTE
BESTAANDE LEGGER
NIET BEKEND
(HELLINGSPERCENTAGE
DOORGEZET TOV
VOORLIGGEND)
0.32
1.45
Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand

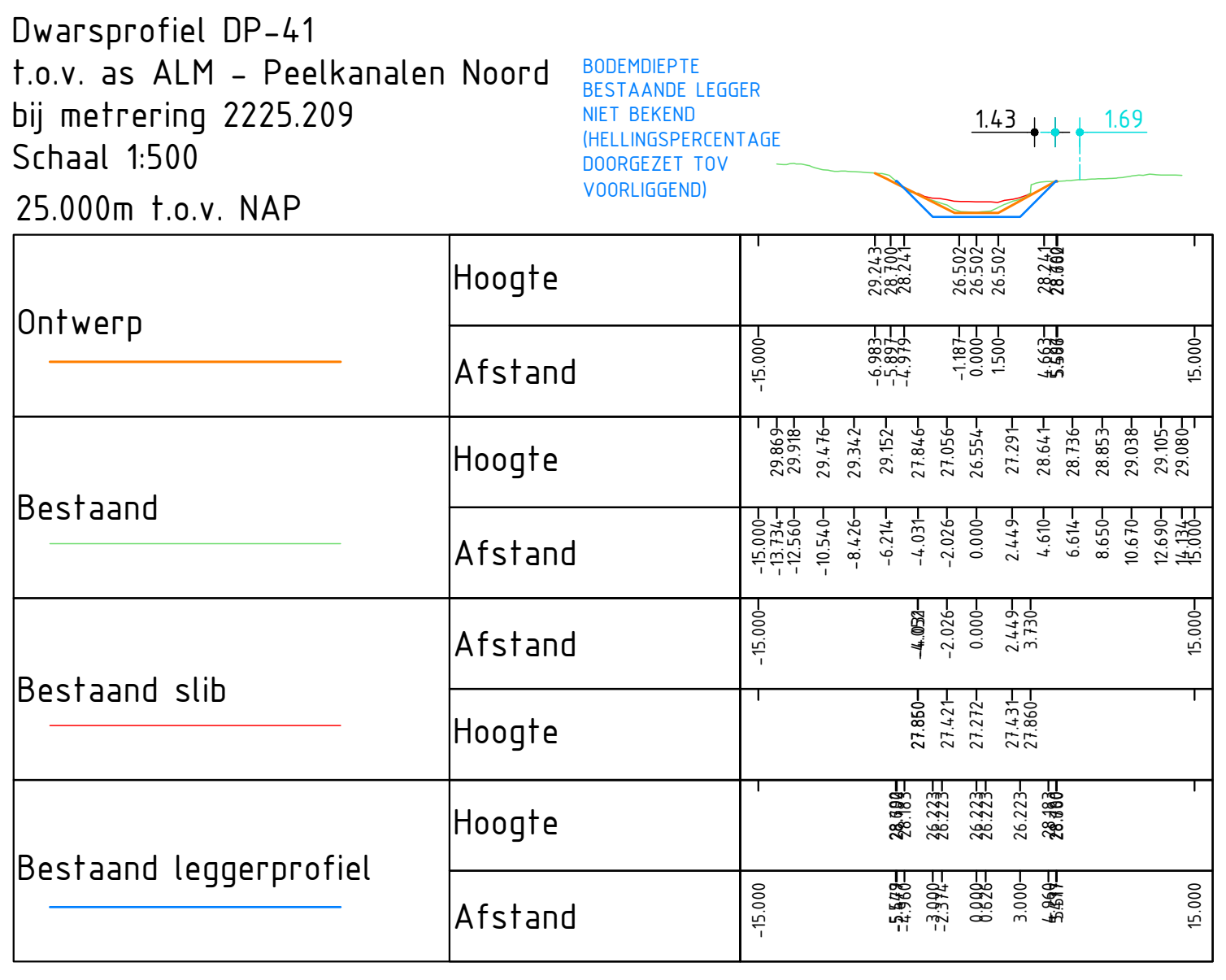
Dwarsprofiel DP-39
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Noord
bij metrering 2153.803
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


BODEMDIEPTE
BESTAANDE LEGGER
NIET BEKEND
(HELLINGSPERCENTAGE
DOORGEZET TOV
VOORLIGGEND)
1.20
1.80
Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand

Dwarsprofiel DP-40
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Noord
bij metrering 2202.803
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


BODEMDIEPTE
BESTAANDE LEGGER
NIET BEKEND
(HELLINGSPERCENTAGE
DOORGEZET TOV
VOORLIGGEND)
1.55
1.67
Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand

Dwarsprofiel DP-41
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Noord
bij metrering 2225.209
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


BODEMDIEPTE
BESTAANDE LEGGER
NIET BEKEND
(HELLINGSPERCENTAGE
DOORGEZET TOV
VOORLIGGEND)
1.43
1.69
Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand

versie	omschrijving	datum	getekend	vrijgegeven
1.4	Aanvulling locaties Gele Lis	22-07-2022		
1.3	Restpunten verwerkt	15-07-2022		
1.2	Locaties Gele Lis op tekening verwerkt	14-07-2022		
1.1	Aanpassing t.b.v. ecologie	06-07-2022		
1.0	Eerste uitgave	13-05-2022		

GEONIUS

Geonius Infra
De Asselen Kuil 10
6161 RD Geleen
+31 (0) 88 1300 600

project
Optimalisatie hoofdstelsel wateraanvoer
Noordervaart en Peelkanalen

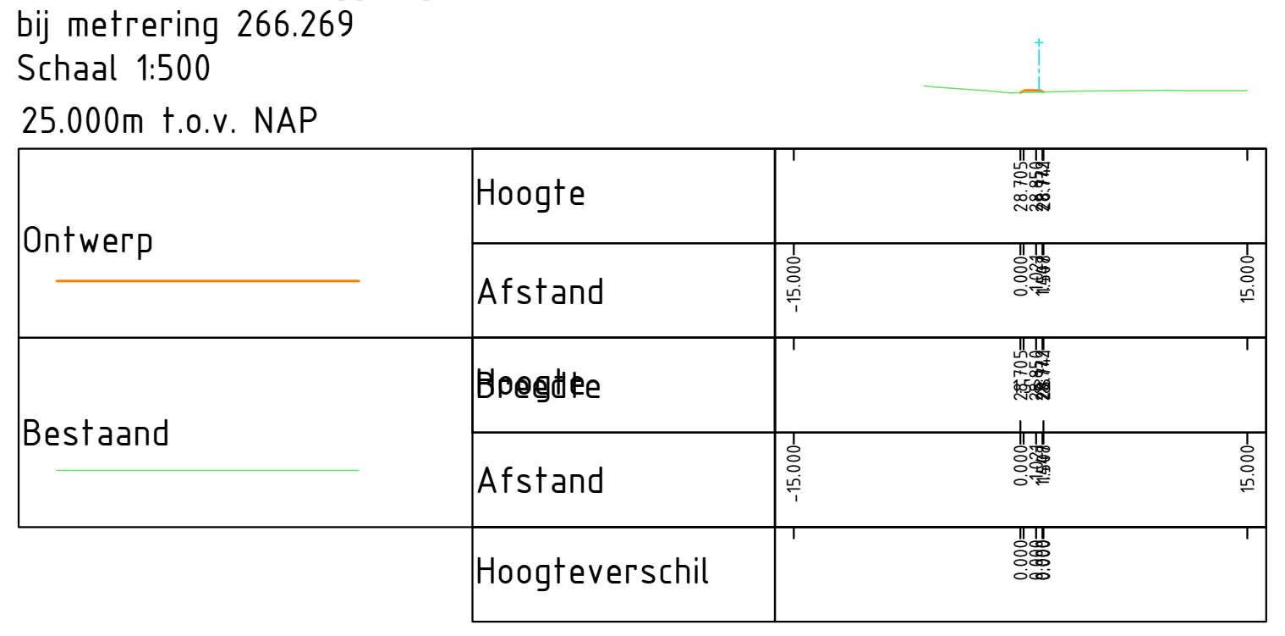
onderdeel
Dwarsprofielen Noord 2/2

opdrachtgever
Waterschap Limburg
Maria Theresialaan 99, Roermond

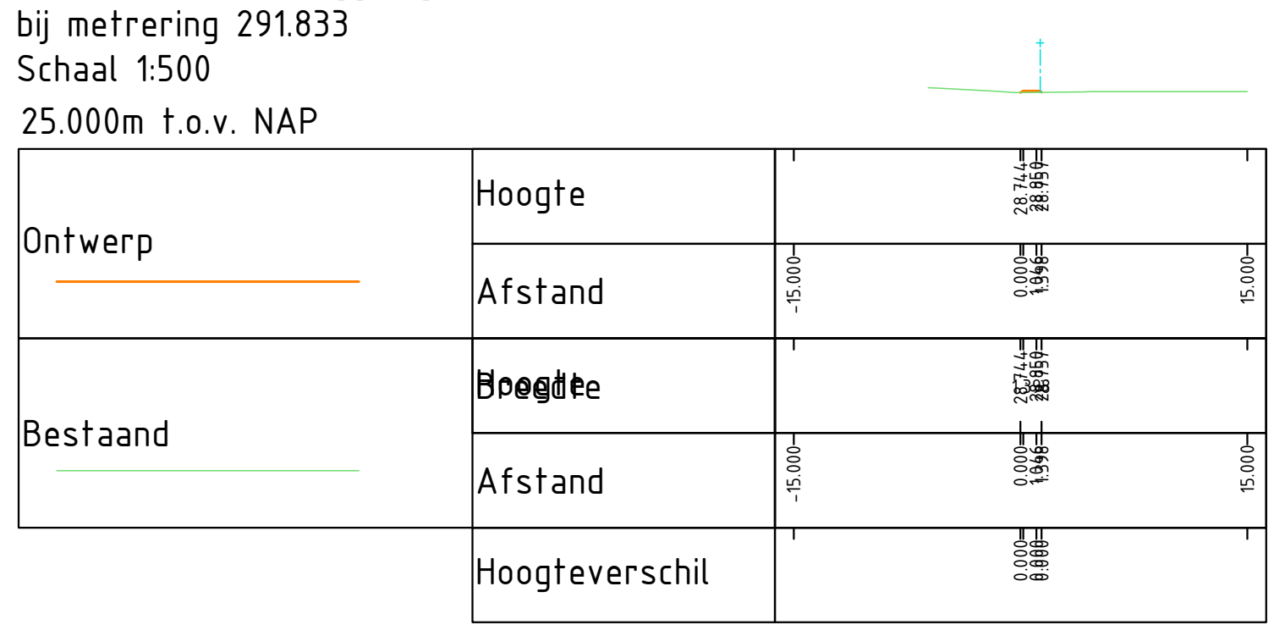
status: Concept
datum uitgave: 22-07-2022
schaal: 1:500
blad: 2 / 5
getekend:
paraaf:
vrijgegeven:
paraaf:
formaat: A0
projectnummer: CA200065.001
documentVOort: TEKENING
tekening nummer: CA200065.001-DO-SIT-T02-02
versie: 1.4

CORR - Peelkanalen Noord + Zuid - DO_v1.4 22-07-2022.dwg

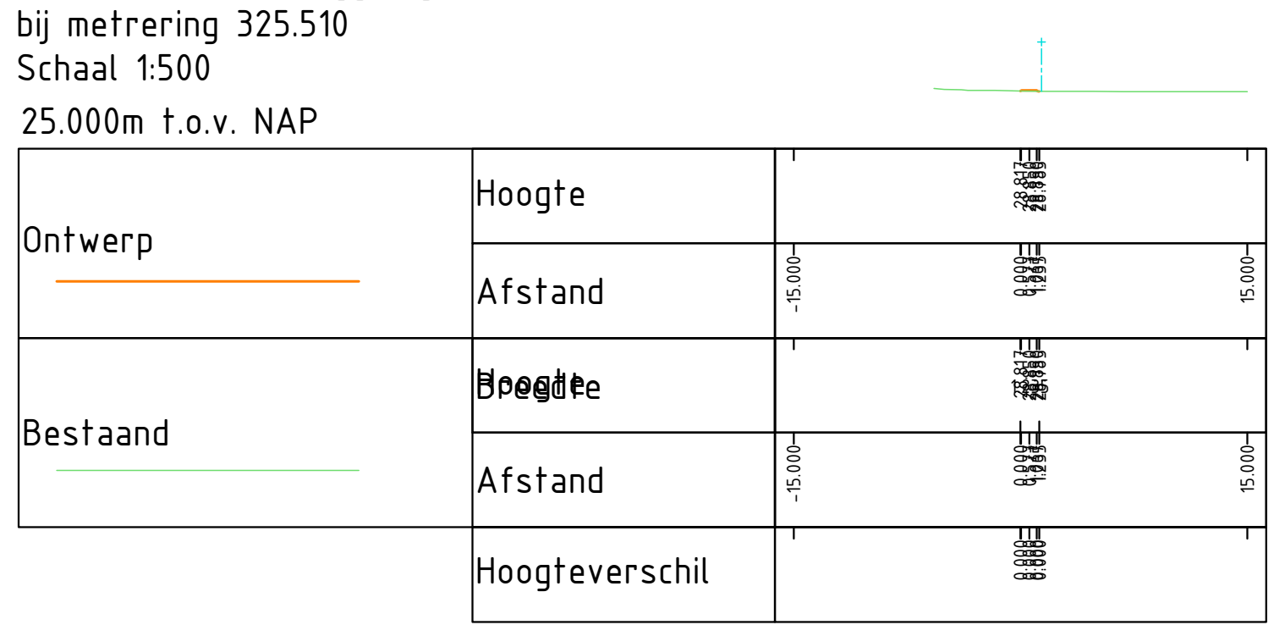
Dwarsprofiel DP-116
t.o.v. as ALM - Laaggelegen terrein midden
bij metrering 266.269
Schaal 1:500


25.000m t.o.v. NAP
Ontwerp
Bestaand
Hoogte
Afstand
Hoogte
Afstand
Hoogteverschil
-15.000
15.000

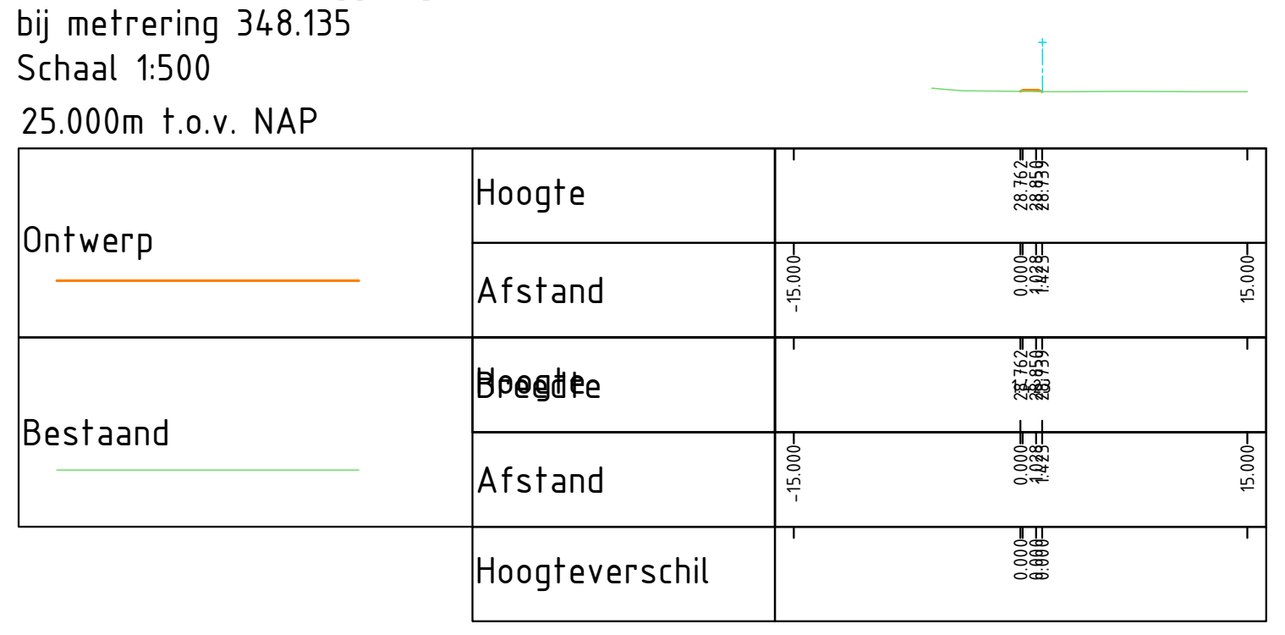
Dwarsprofiel DP-117
t.o.v. as ALM - Laaggelegen terrein midden
bij metrering 291.833
Schaal 1:500


25.000m t.o.v. NAP
Ontwerp
Bestaand
Hoogte
Afstand
Hoogte
Afstand
Hoogteverschil
-15.000
15.000

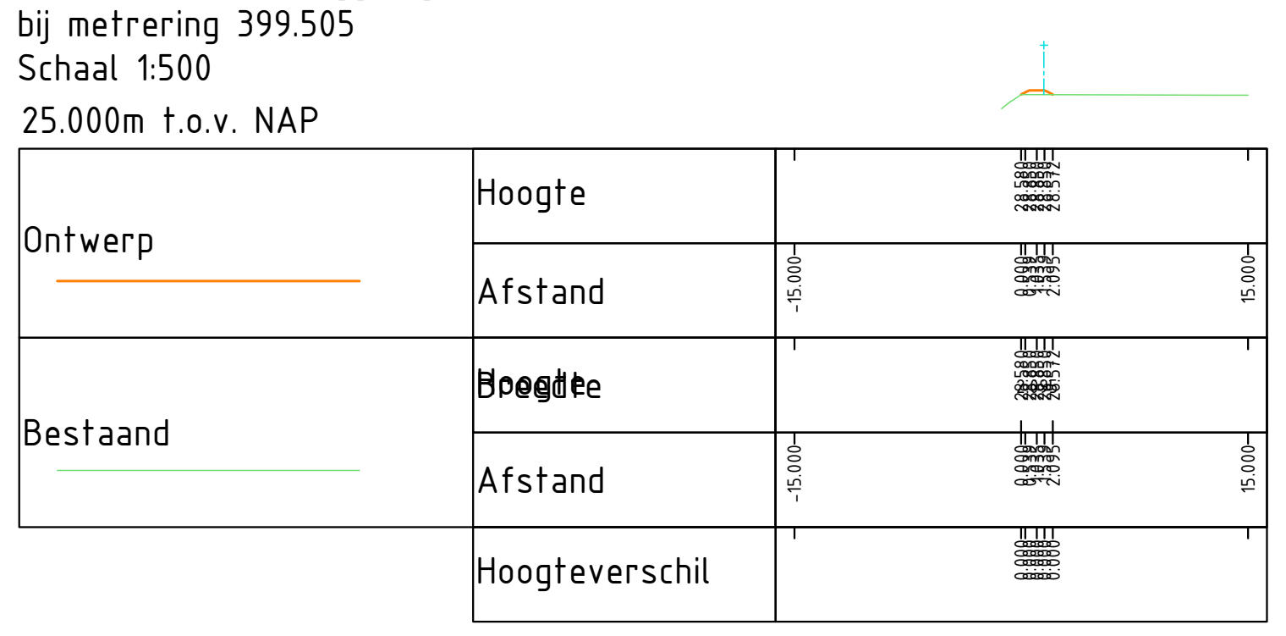
Dwarsprofiel DP-118
t.o.v. as ALM - Laaggelegen terrein midden
bij metrering 325.510
Schaal 1:500


25.000m t.o.v. NAP
Ontwerp
Bestaand
Hoogte
Afstand
Hoogte
Afstand
Hoogteverschil
-15.000
15.000

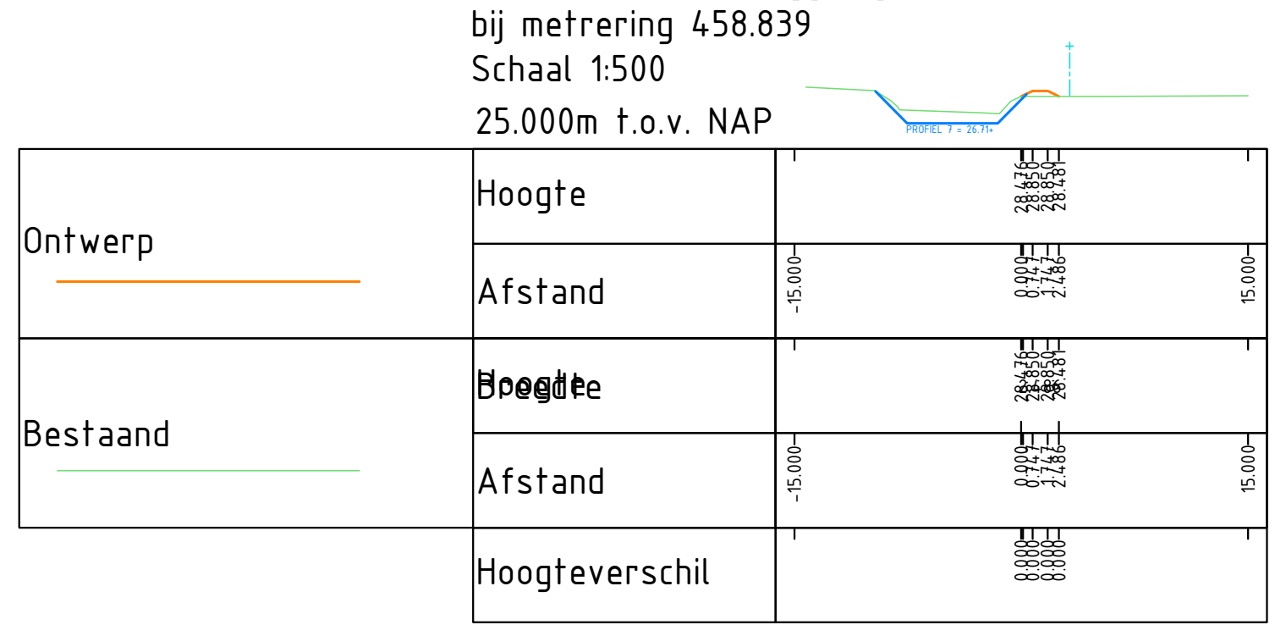
Dwarsprofiel DP-119
t.o.v. as ALM - Laaggelegen terrein midden
bij metrering 348.135
Schaal 1:500


25.000m t.o.v. NAP
Ontwerp
Bestaand
Hoogte
Afstand
Hoogte
Afstand
Hoogteverschil
-15.000
15.000

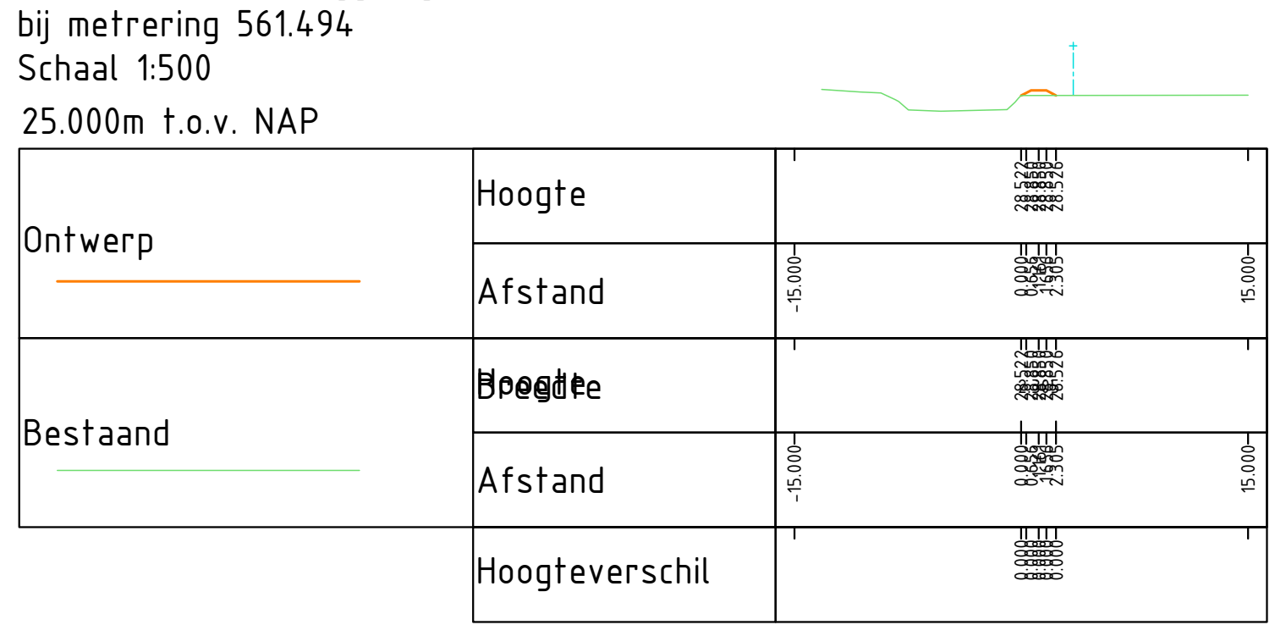
Dwarsprofiel DP-120
t.o.v. as ALM - Laaggelegen terrein midden
bij metrering 399.505
Schaal 1:500


25.000m t.o.v. NAP
Ontwerp
Bestaand
Hoogte
Afstand
Hoogte
Afstand
Hoogteverschil
-15.000
15.000

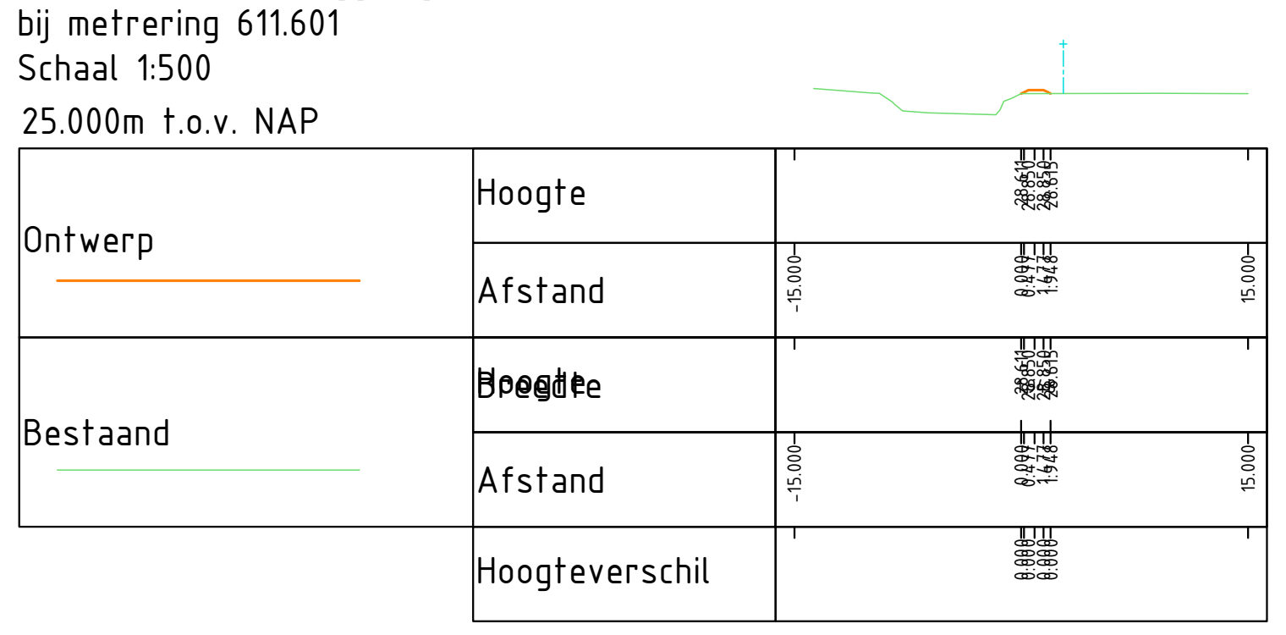
Dwarsprofiel DP-121
t.o.v. as ALM - Laaggelegen terrein midden
bij metrering 458.839
Schaal 1:500


25.000m t.o.v. NAP
Ontwerp
Bestaand
Hoogte
Afstand
Hoogte
Afstand
Hoogteverschil
-15.000
15.000

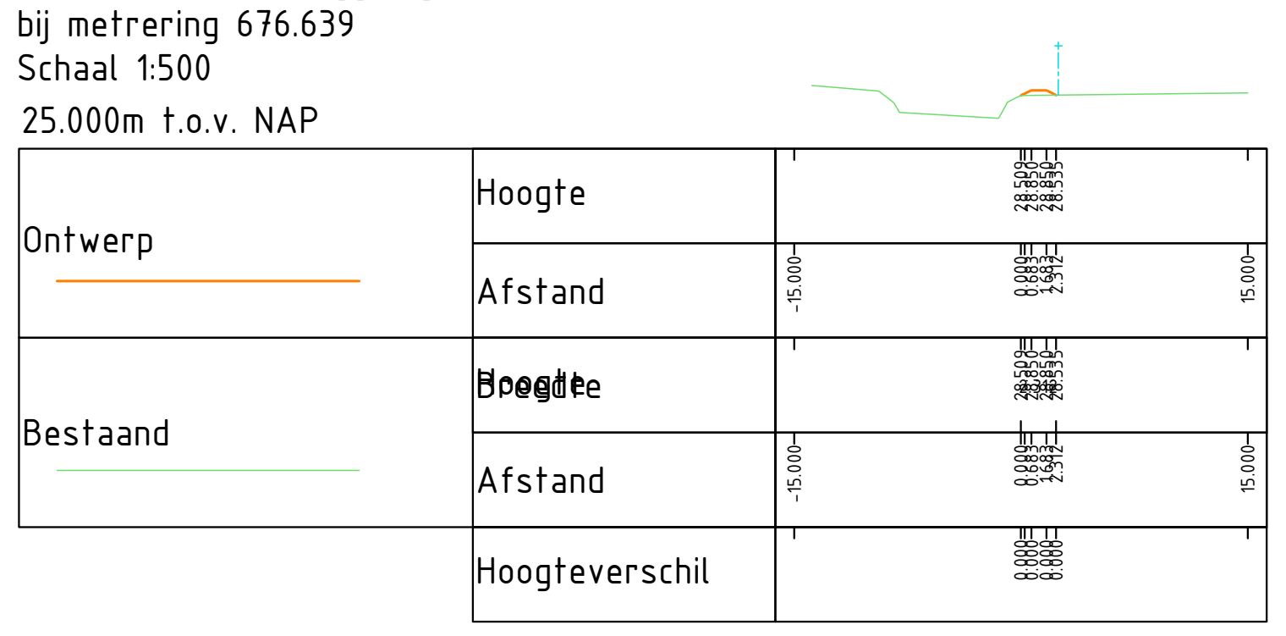
Dwarsprofiel DP-122
t.o.v. as ALM - Laaggelegen terrein midden
bij metrering 561.494
Schaal 1:500


25.000m t.o.v. NAP
Ontwerp
Bestaand
Hoogte
Afstand
Hoogte
Afstand
Hoogteverschil
-15.000
15.000

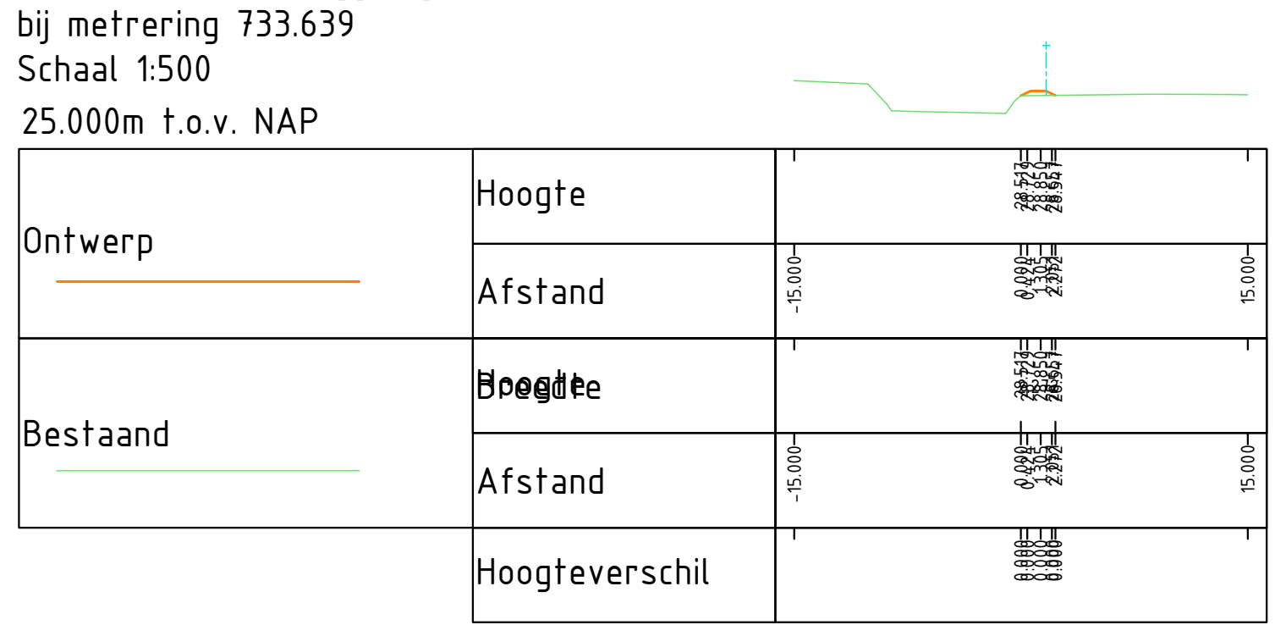
Dwarsprofiel DP-127
t.o.v. as ALM - Laaggelegen terrein midden
bij metrering 611.601
Schaal 1:500


25.000m t.o.v. NAP
Ontwerp
Bestaand
Hoogte
Afstand
Hoogte
Afstand
Hoogteverschil
-15.000
15.000

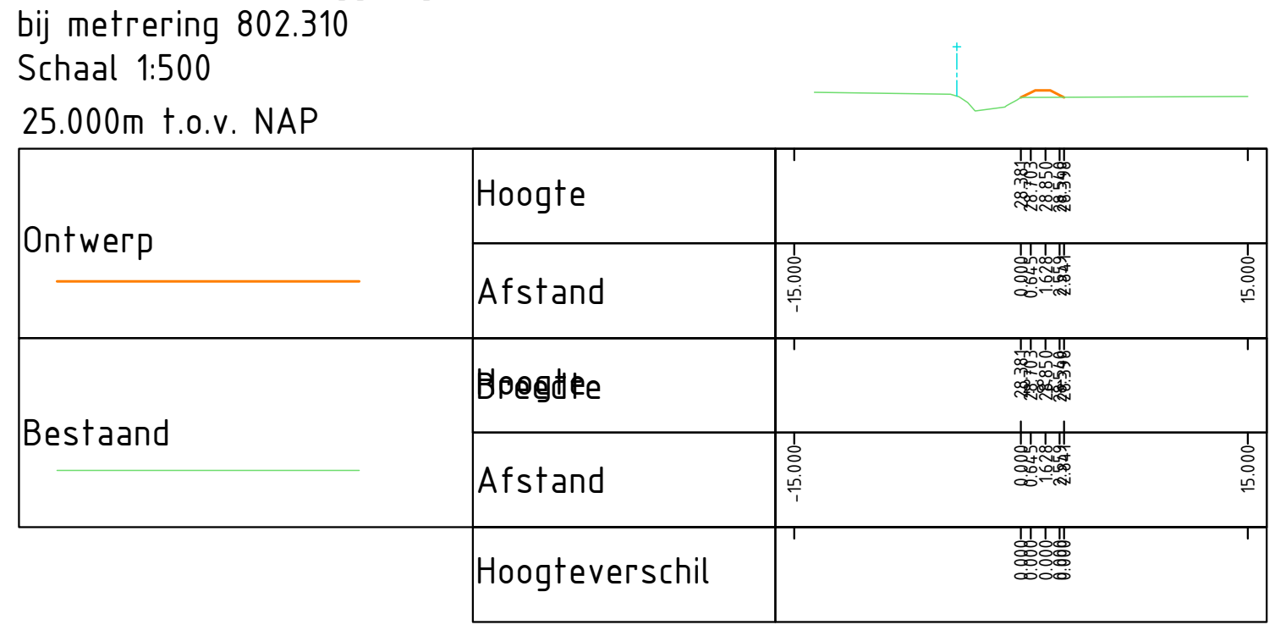
Dwarsprofiel DP-124
t.o.v. as ALM - Laaggelegen terrein midden
bij metrering 676.639
Schaal 1:500


25.000m t.o.v. NAP
Ontwerp
Bestaand
Hoogte
Afstand
Hoogte
Afstand
Hoogteverschil
-15.000
15.000

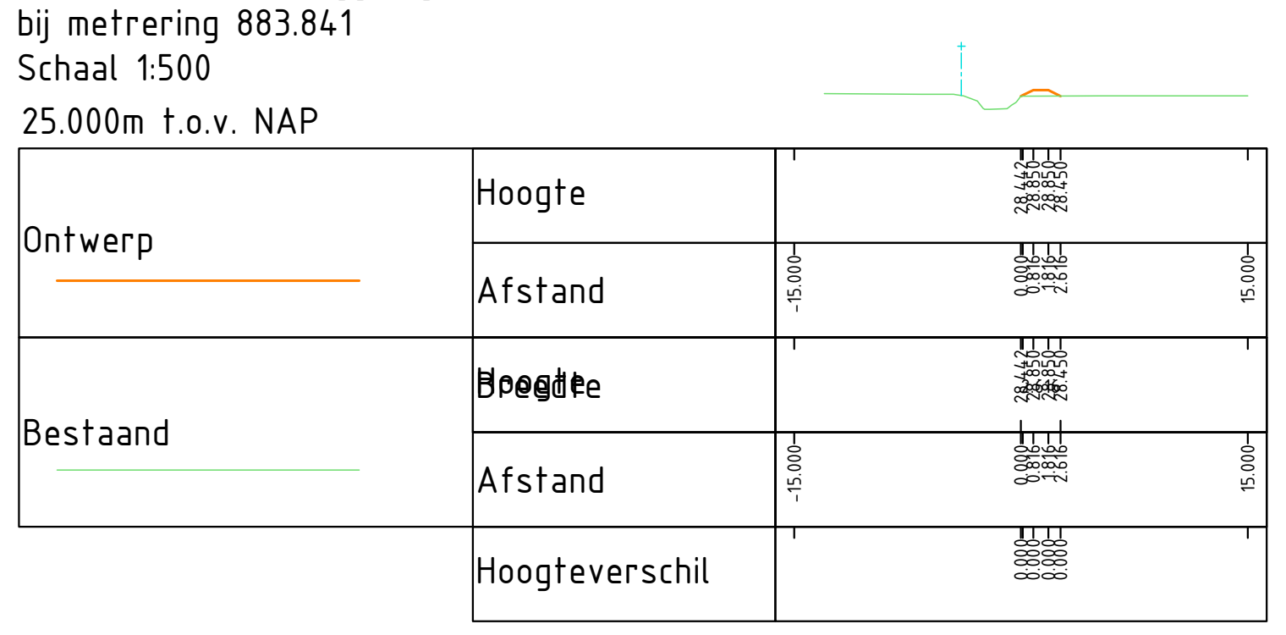
Dwarsprofiel DP-123
t.o.v. as ALM - Laaggelegen terrein midden
bij metrering 733.639
Schaal 1:500


25.000m t.o.v. NAP
Ontwerp
Bestaand
Hoogte
Afstand
Hoogte
Afstand
Hoogteverschil
-15.000
15.000

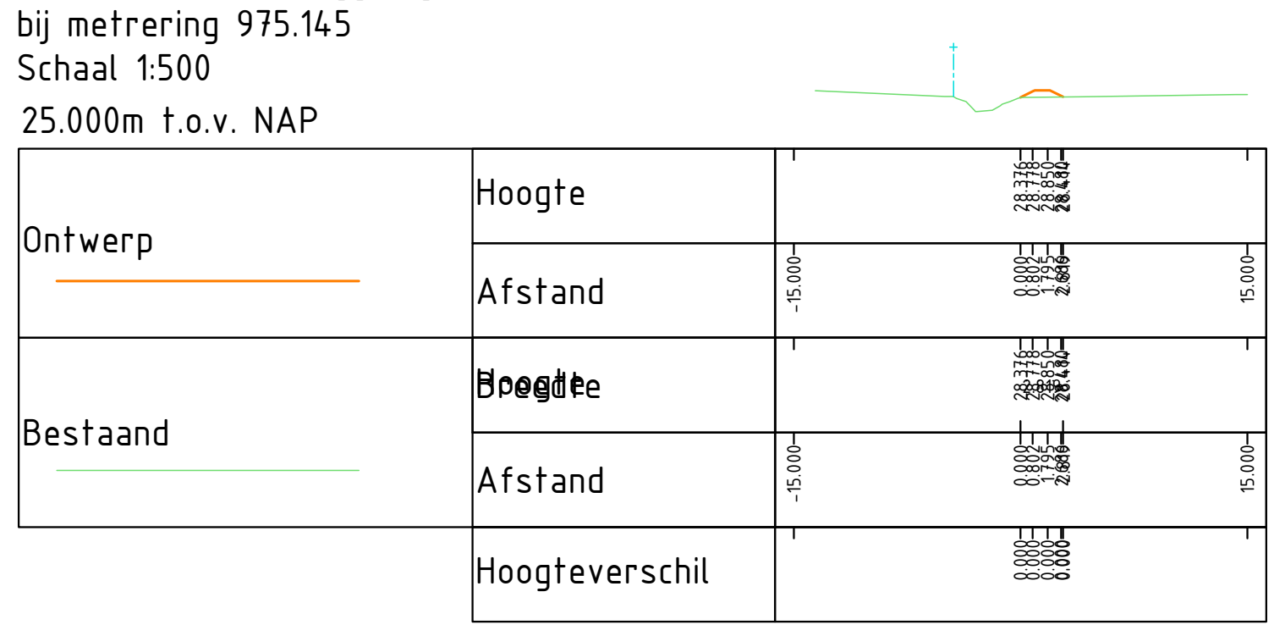
Dwarsprofiel DP-134
t.o.v. as ALM - Laaggelegen terrein midden
bij metrering 802.310
Schaal 1:500


25.000m t.o.v. NAP
Ontwerp
Bestaand
Hoogte
Afstand
Hoogte
Afstand
Hoogteverschil
-15.000
15.000

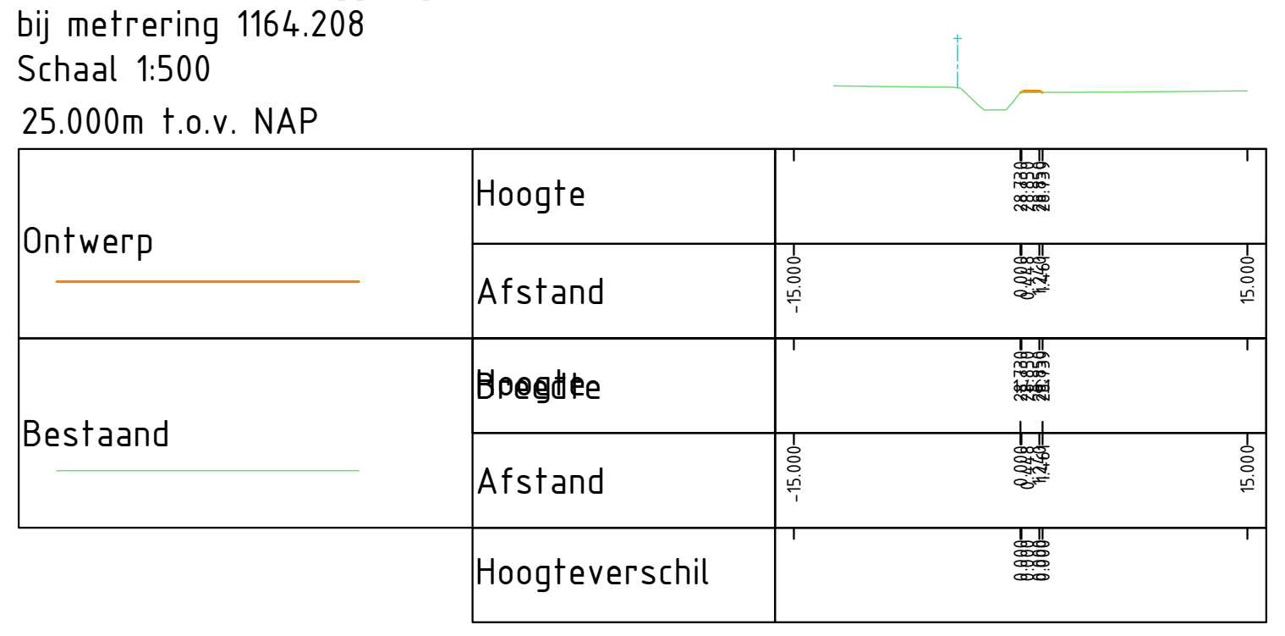
Dwarsprofiel DP-135
t.o.v. as ALM - Laaggelegen terrein midden
bij metrering 883.841
Schaal 1:500


25.000m t.o.v. NAP
Ontwerp
Bestaand
Hoogte
Afstand
Hoogte
Afstand
Hoogteverschil
-15.000
15.000

Dwarsprofiel DP-136
t.o.v. as ALM - Laaggelegen terrein midden
bij metrering 975.145
Schaal 1:500


25.000m t.o.v. NAP
Ontwerp
Bestaand
Hoogte
Afstand
Hoogte
Afstand
Hoogteverschil
-15.000
15.000

Dwarsprofiel DP-137
t.o.v. as ALM - Laaggelegen terrein midden
bij metrering 1164.208
Schaal 1:500


25.000m t.o.v. NAP
Ontwerp
Bestaand
Hoogte
Afstand
Hoogte
Afstand
Hoogteverschil
-15.000
15.000

versie	omschrijving	datum	getekend	vrijgegeven
1.4	Aanvulling locaties Gele Lis	22-07-2022		
1.3	Restpunten verwerkt	15-07-2022		
1.2	Locaties Gele Lis op tekening verwerkt	14-07-2022		
1.1	Aanpassing t.b.v. ecologie	06-07-2022		
1.0	Eerste uitgave	13-05-2022		

GEONIUS
Geonius Infra
De Asselen Kuil 10
6161 RD Geleen
+31 (0) 88 1300 600

project
Optimalisatie hoofdstelsel wateraanvoer
Noordervaart en Peelkanalen

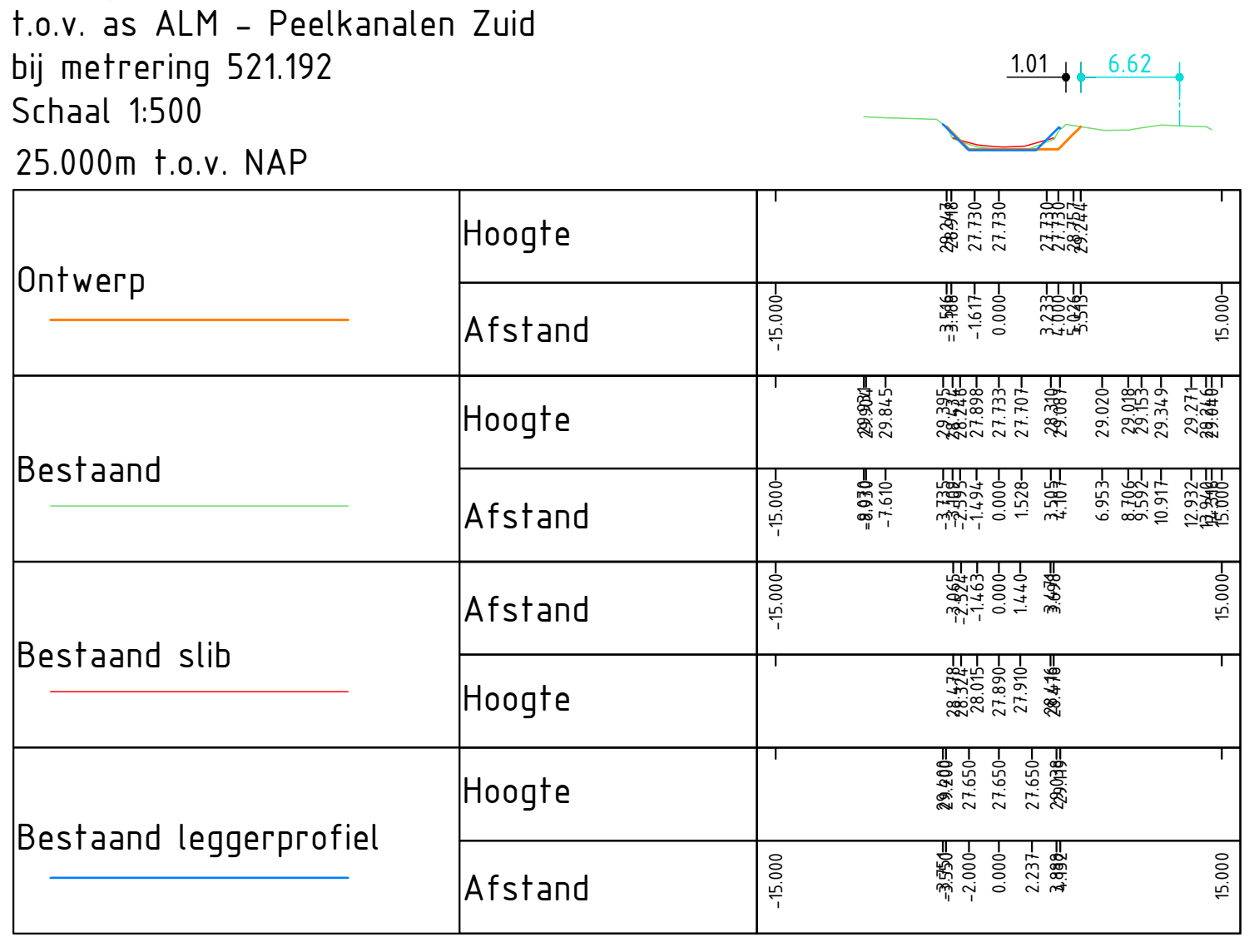
onderdeel
Dwarsprofielen Laaggelegen terrein

opdrachtgever
Waterschap Limburg
Maria Theresialaan 99, Roermond

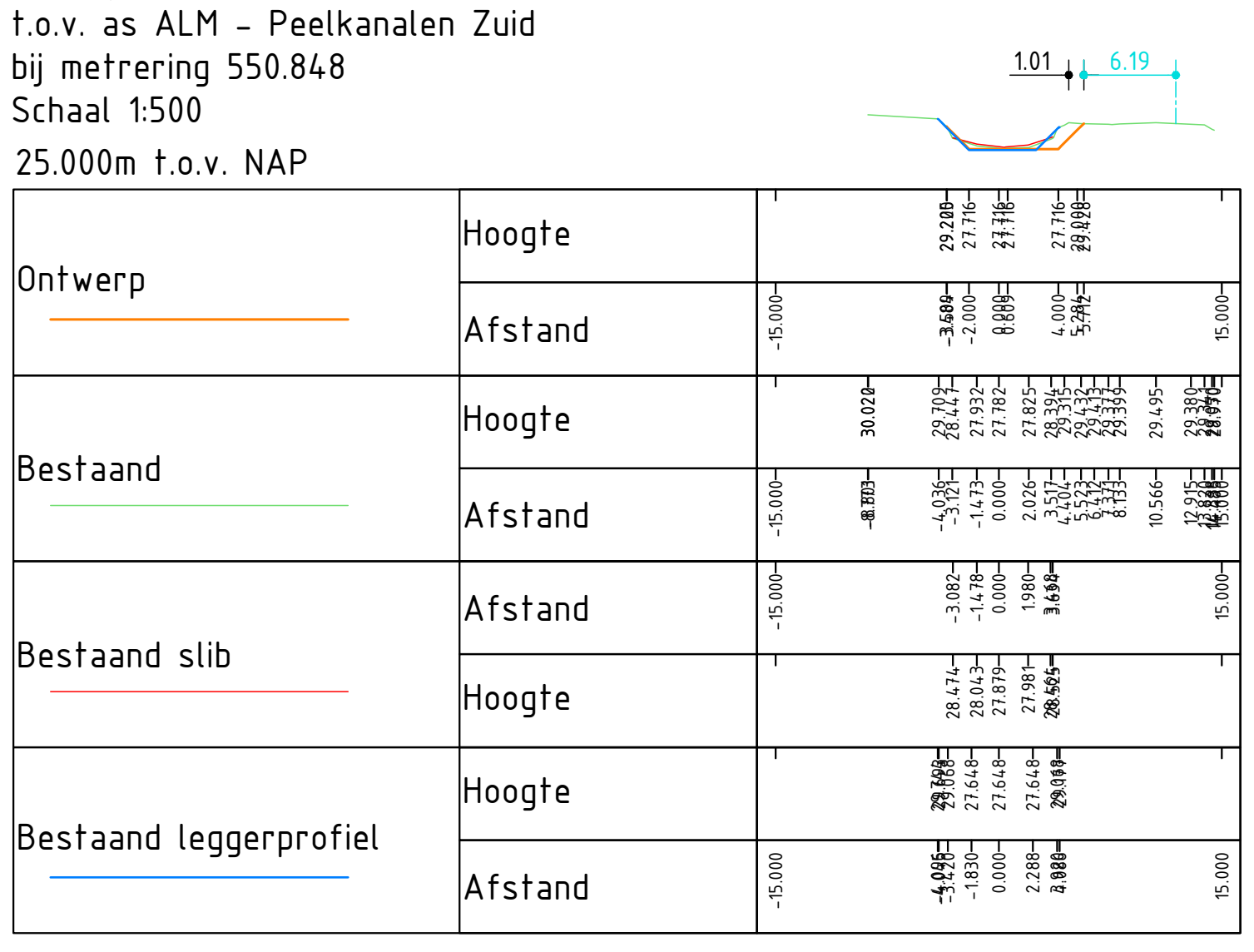
status: Concept
datum uitgave: 22-07-2022
schaal: 1:500
blad: 3 / 5
getekend:
paraaf:
vrijgegeven:
paraaf:
formaat: A0
projectnummer: CA200065.001
documentVOort: TEKENING
tekening nummer: CA200065.001-VO-SIT-T02-03
versie: 1.4

CORR - Peelkanalen Noord + Zuid - DO_v1.4 22-07-2022.dwg

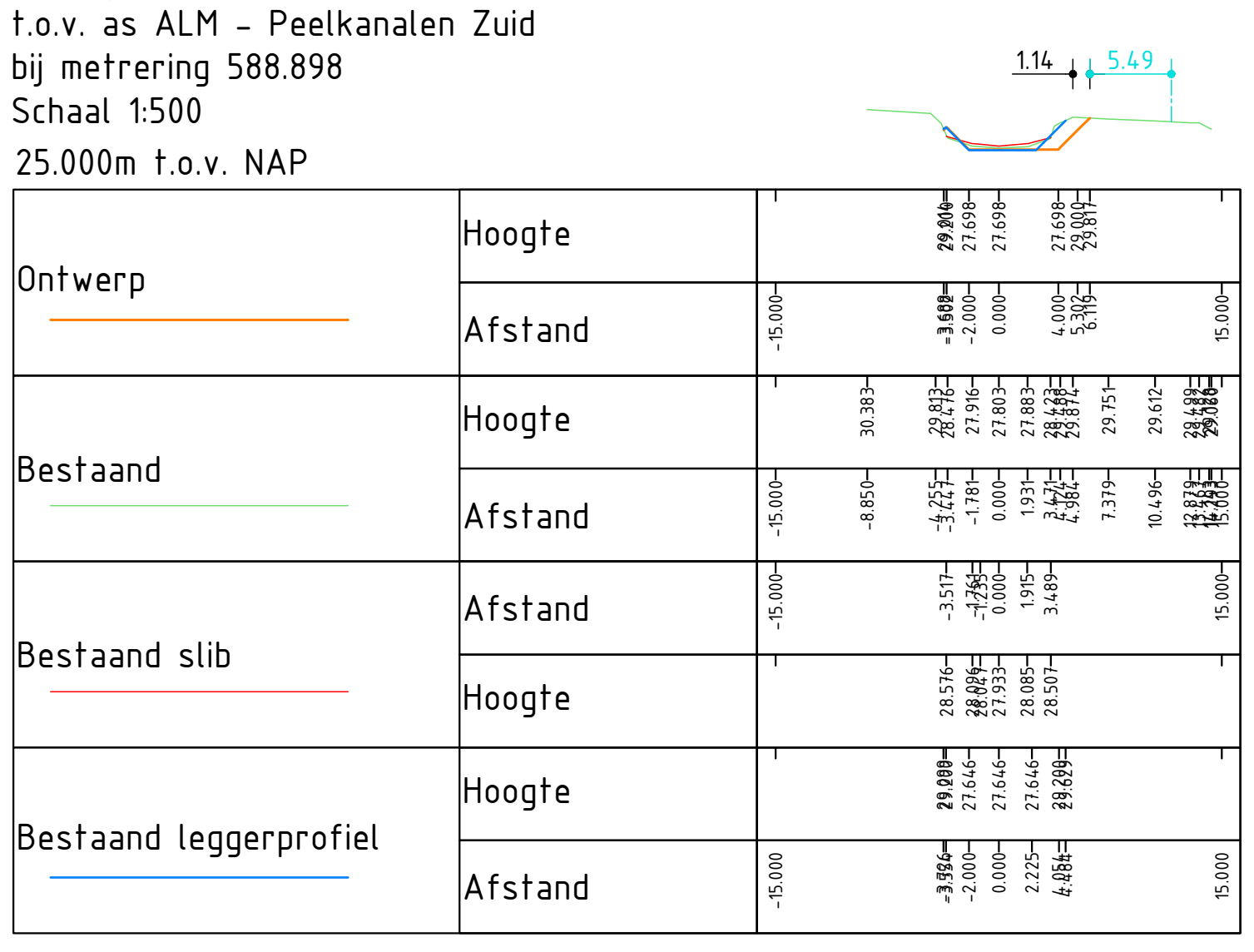
Dwarsprofiel DP-66
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Zuid
bij metrering 521.192
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


1.01
6.62
Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand
-15.000
15.000

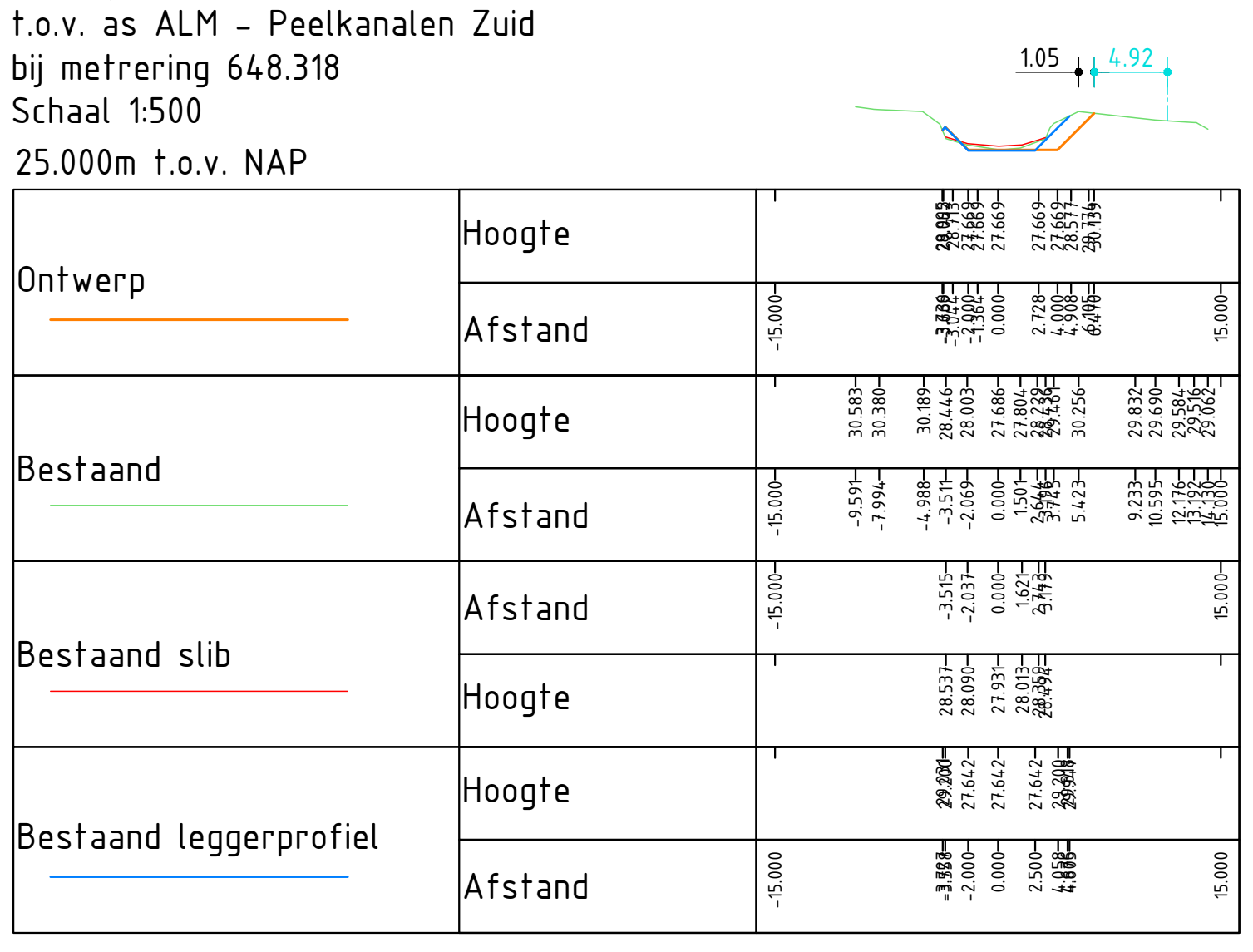
Dwarsprofiel DP-67
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Zuid
bij metrering 550.848
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


1.01
6.19
Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand
-15.000
15.000

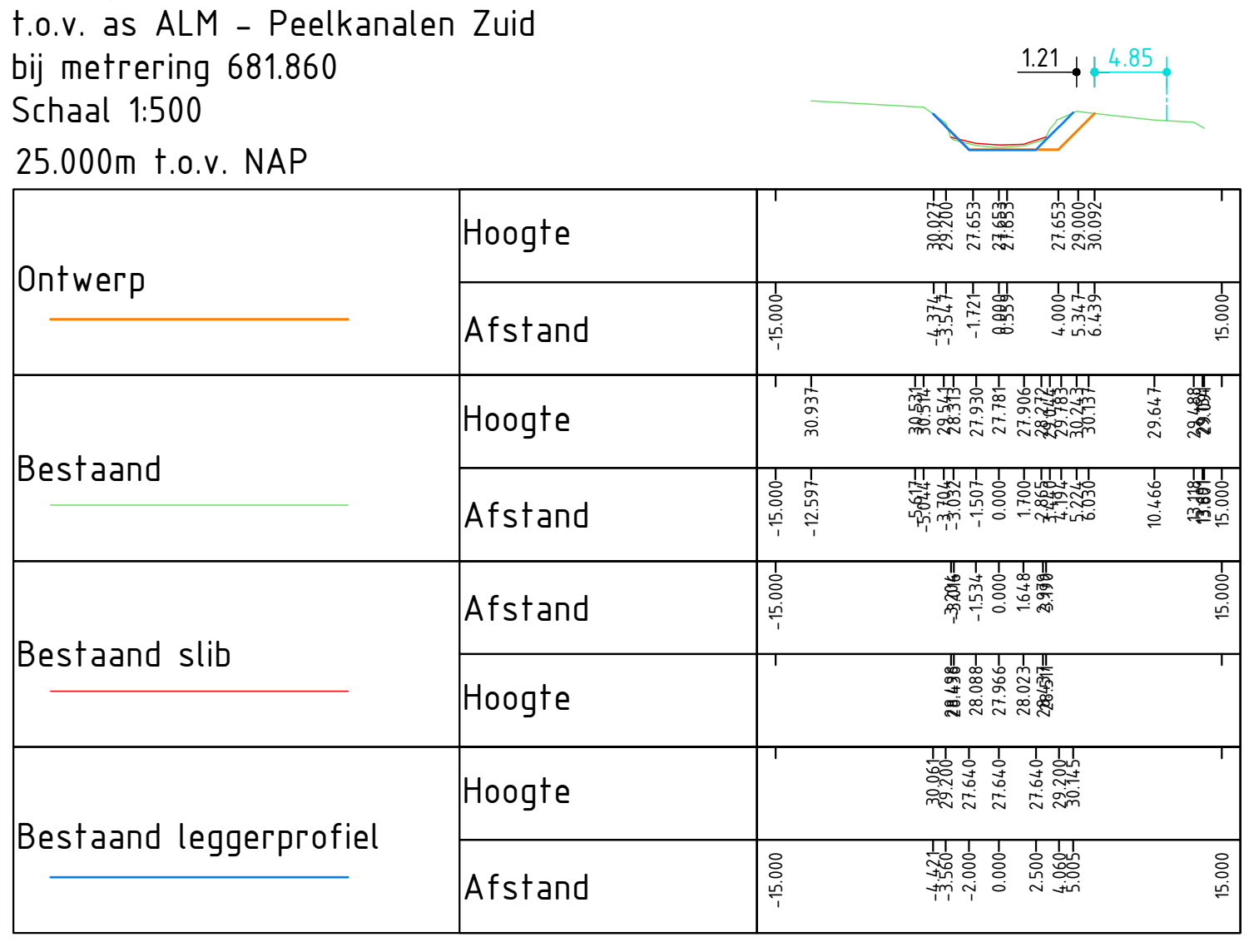
Dwarsprofiel DP-68
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Zuid
bij metrering 588.898
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


1.14
5.49
Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand
-15.000
15.000

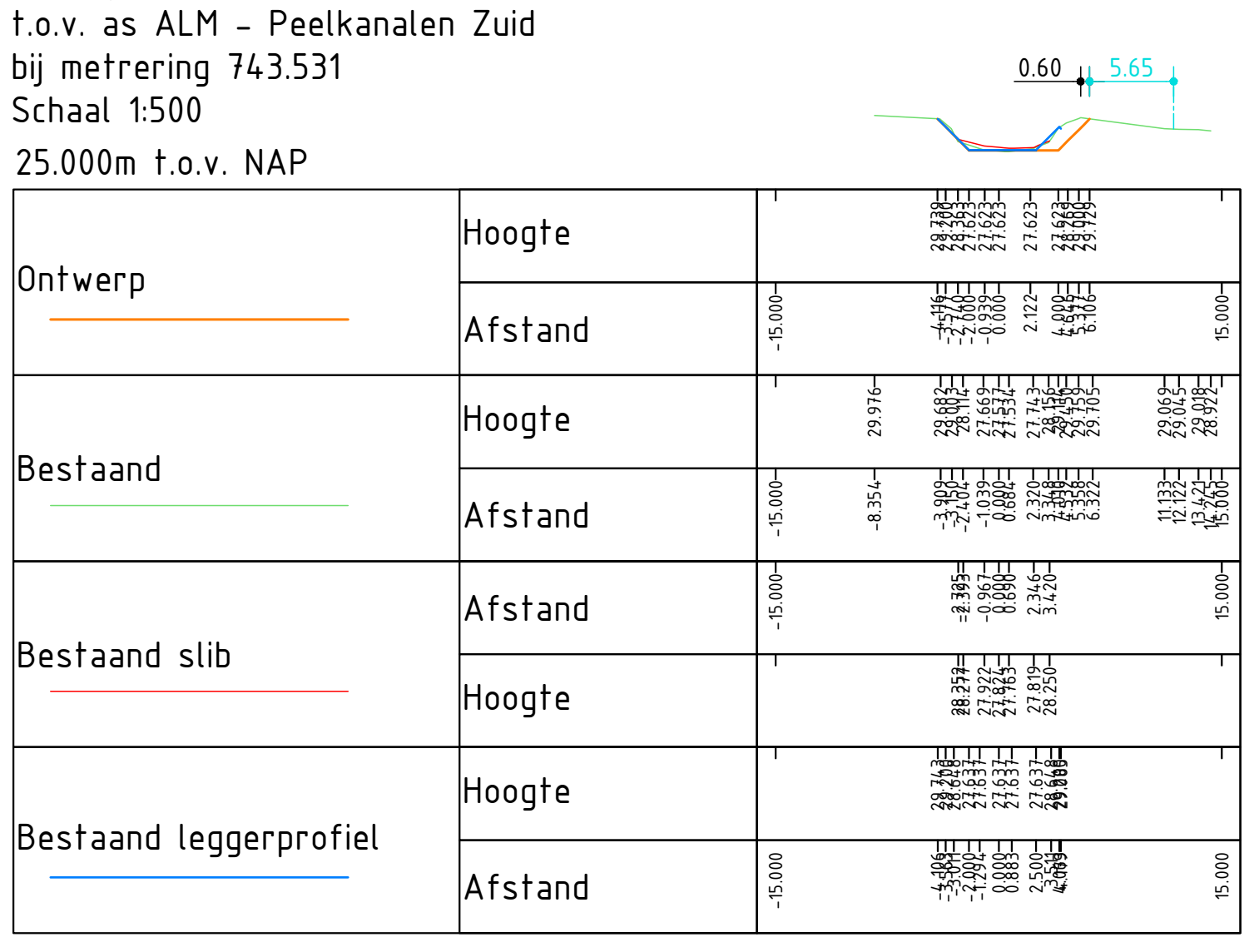
Dwarsprofiel DP-69
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Zuid
bij metrering 648.318
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


1.05
4.92
Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand
-15.000
15.000

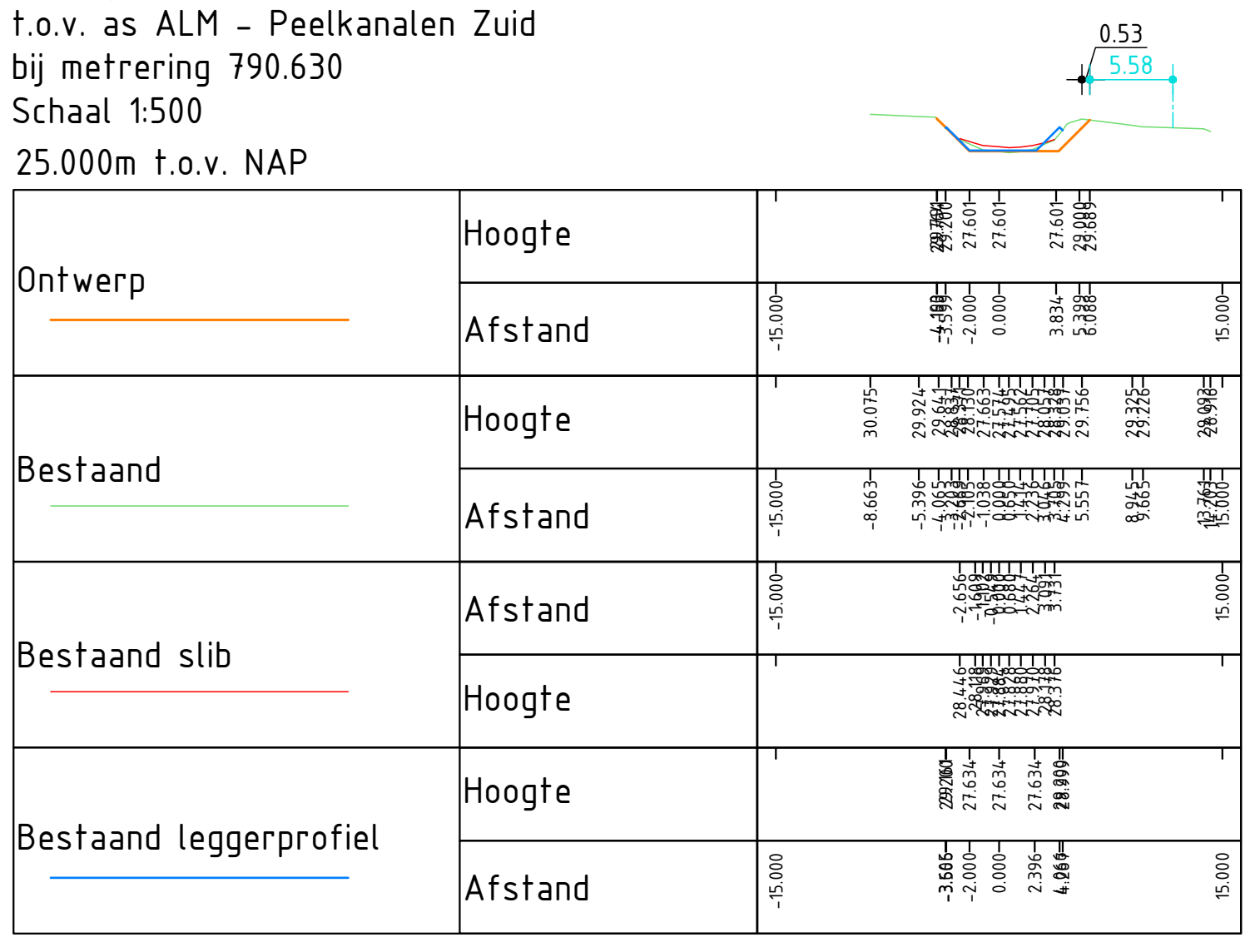
Dwarsprofiel DP-70
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Zuid
bij metrering 681.860
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


1.21
4.85
Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand
-15.000
15.000

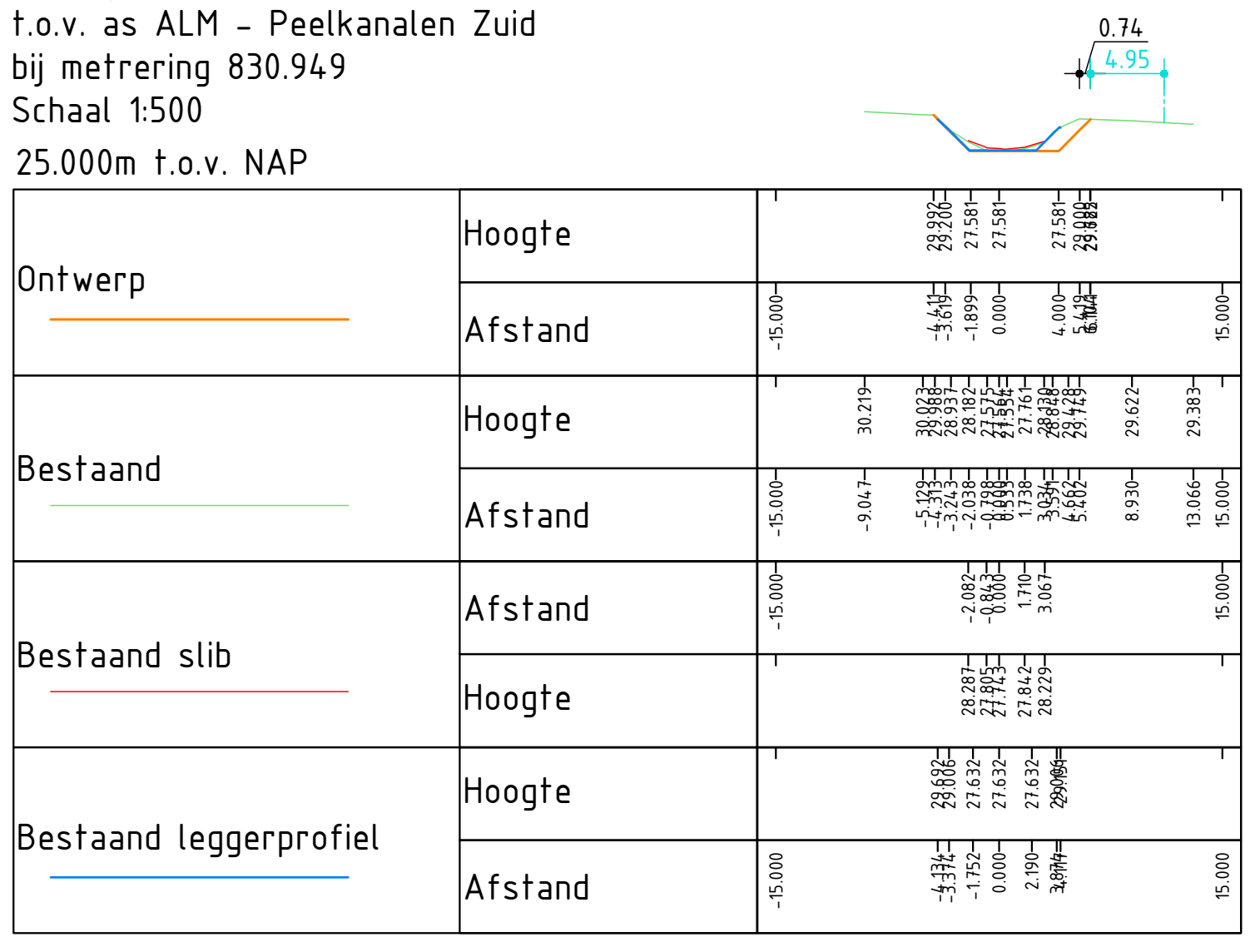
Dwarsprofiel DP-71
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Zuid
bij metrering 743.531
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


0.60
5.65
Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand
-15.000
15.000

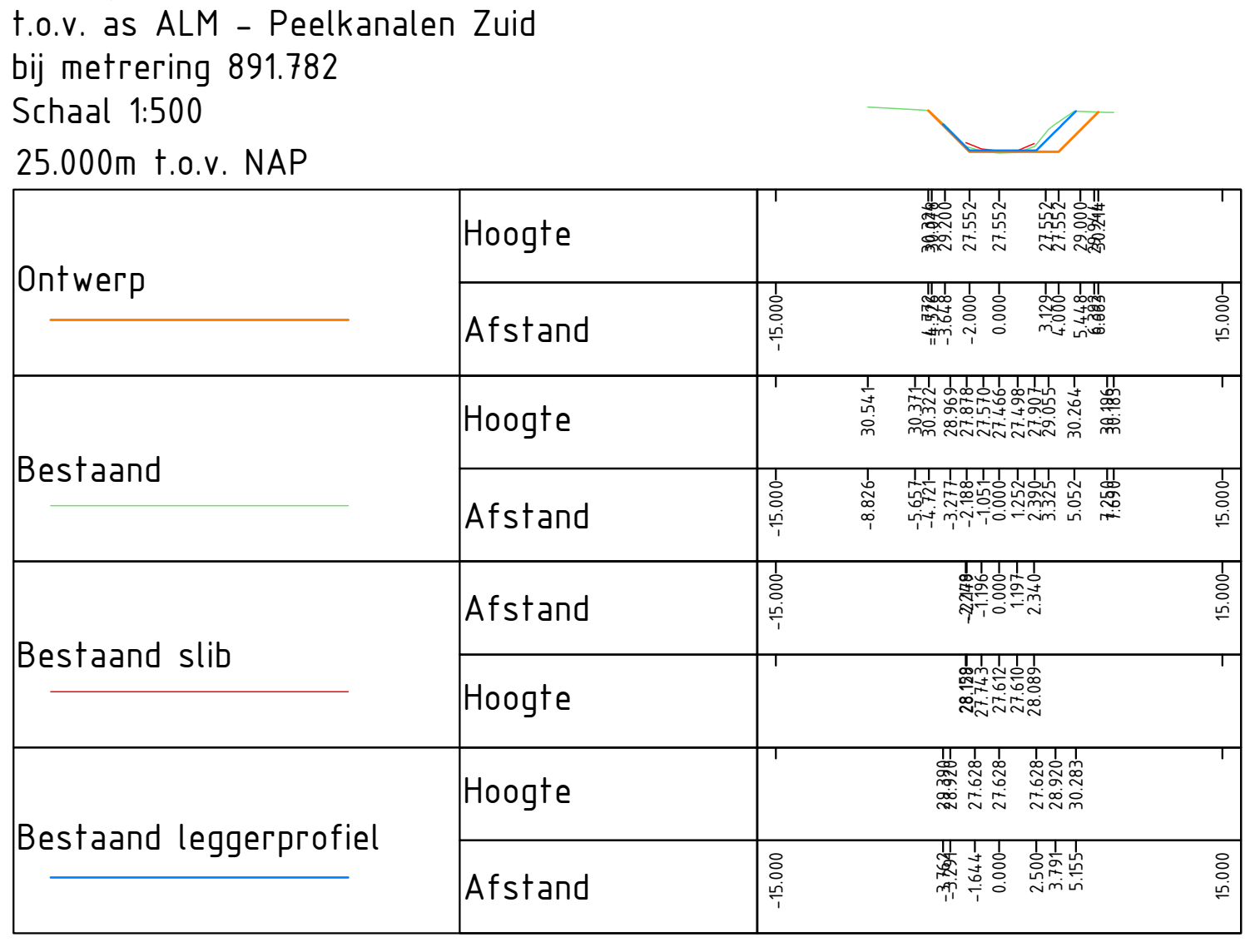
Dwarsprofiel DP-72
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Zuid
bij metrering 790.630
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


0.53
5.58
Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand
-15.000
15.000

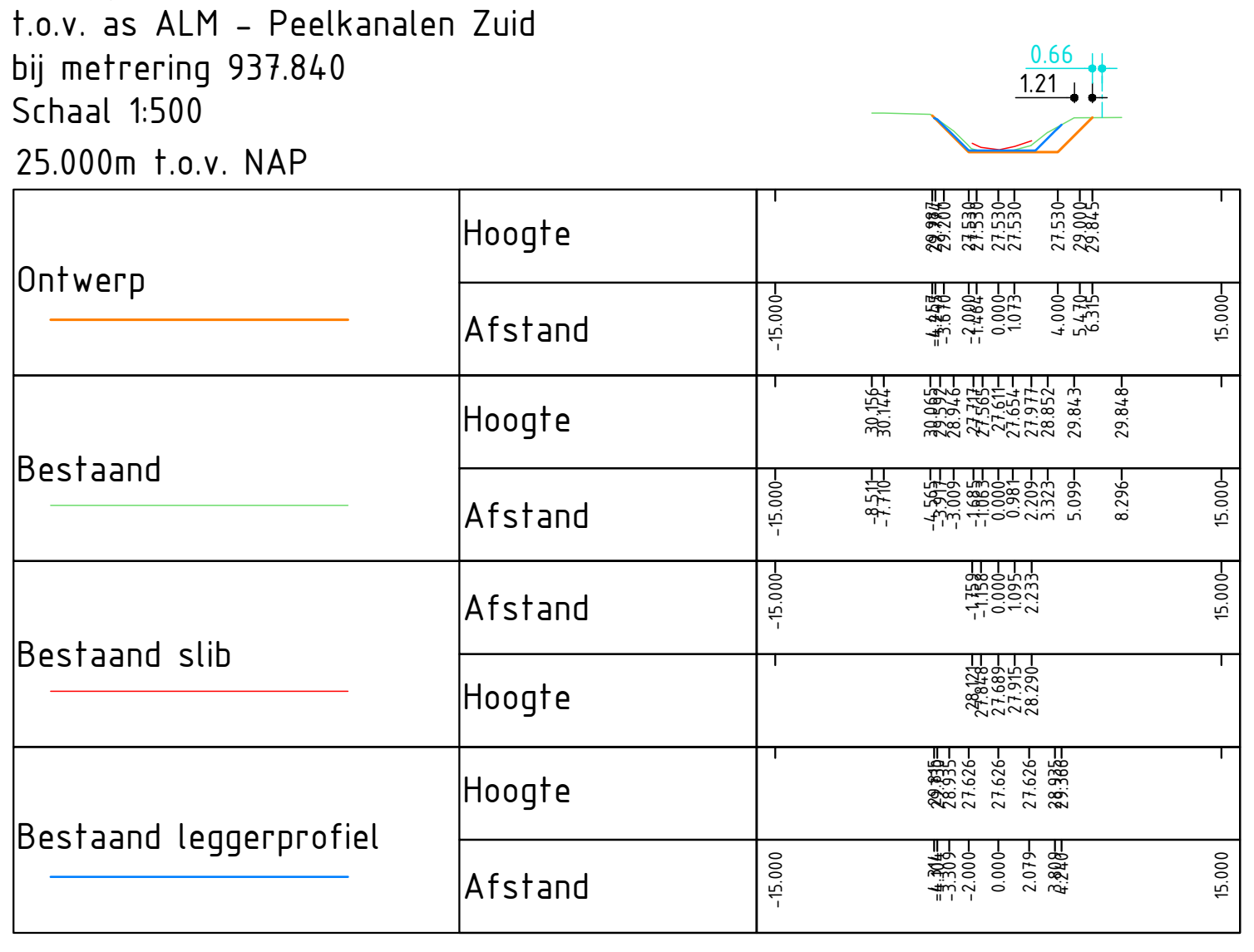
Dwarsprofiel DP-73
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Zuid
bij metrering 830.949
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


0.74
4.90
Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand
-15.000
15.000

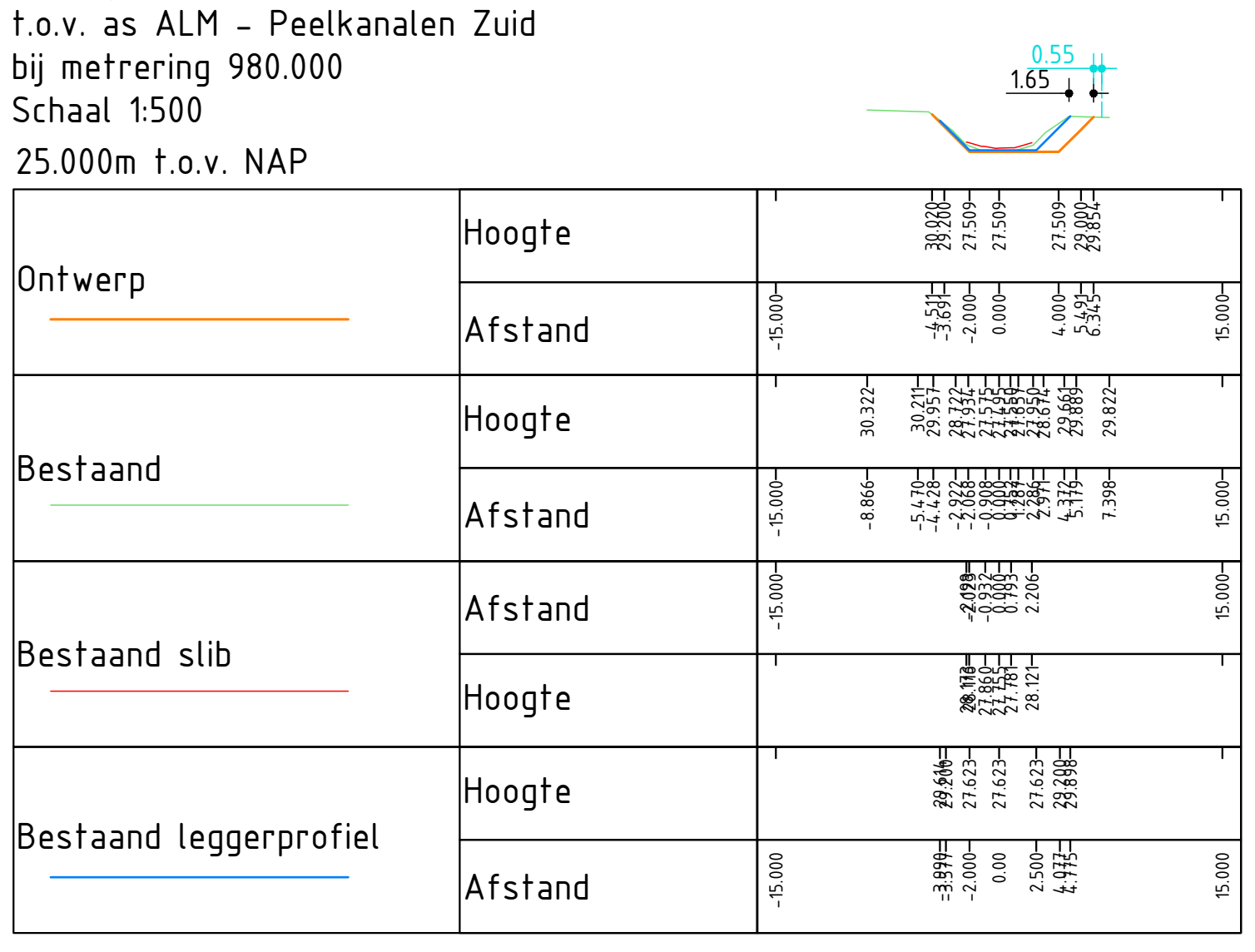
Dwarsprofiel DP-74
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Zuid
bij metrering 891.782
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand
-15.000
15.000

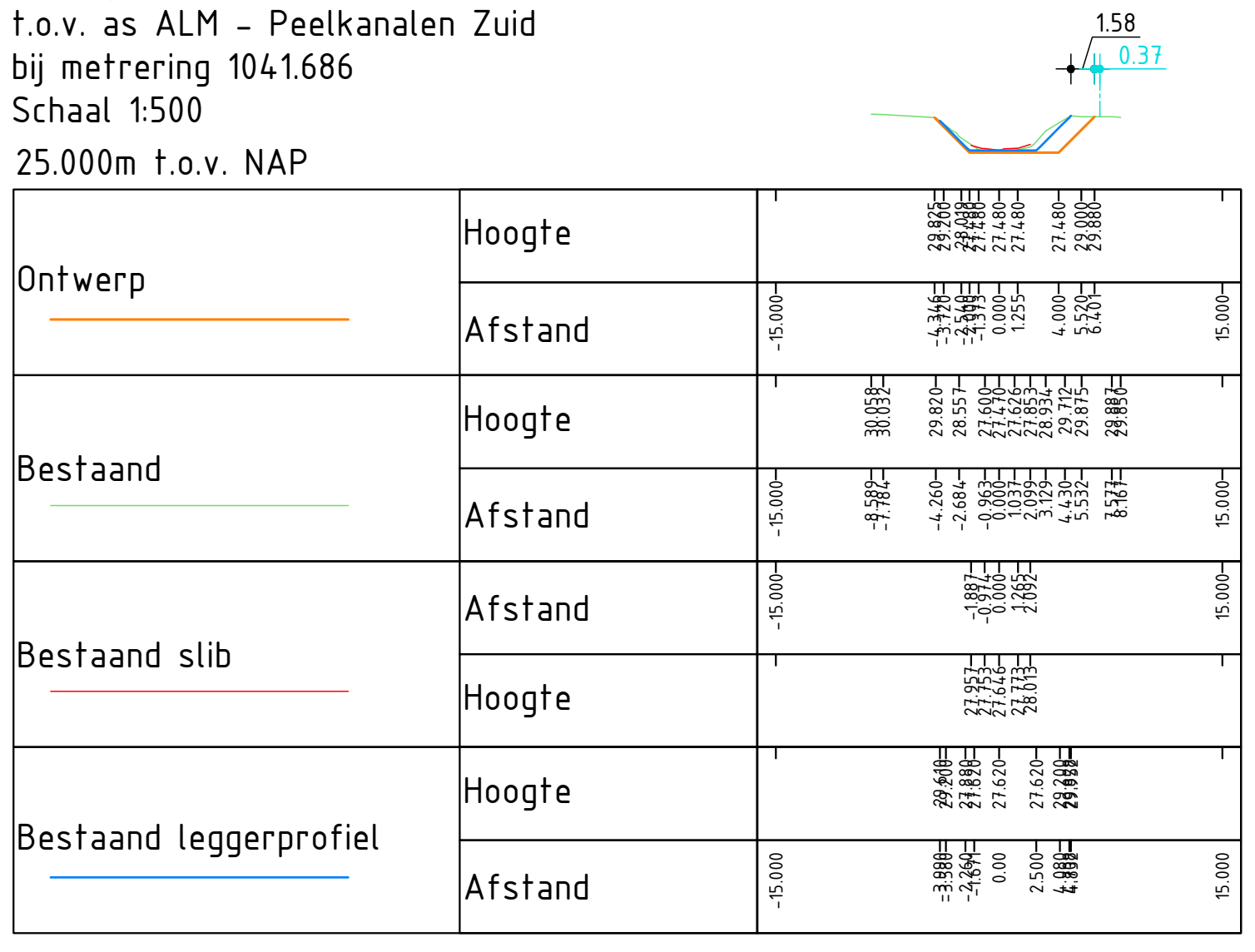
Dwarsprofiel DP-75
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Zuid
bij metrering 937.840
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


0.66
1.21
Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand
-15.000
15.000

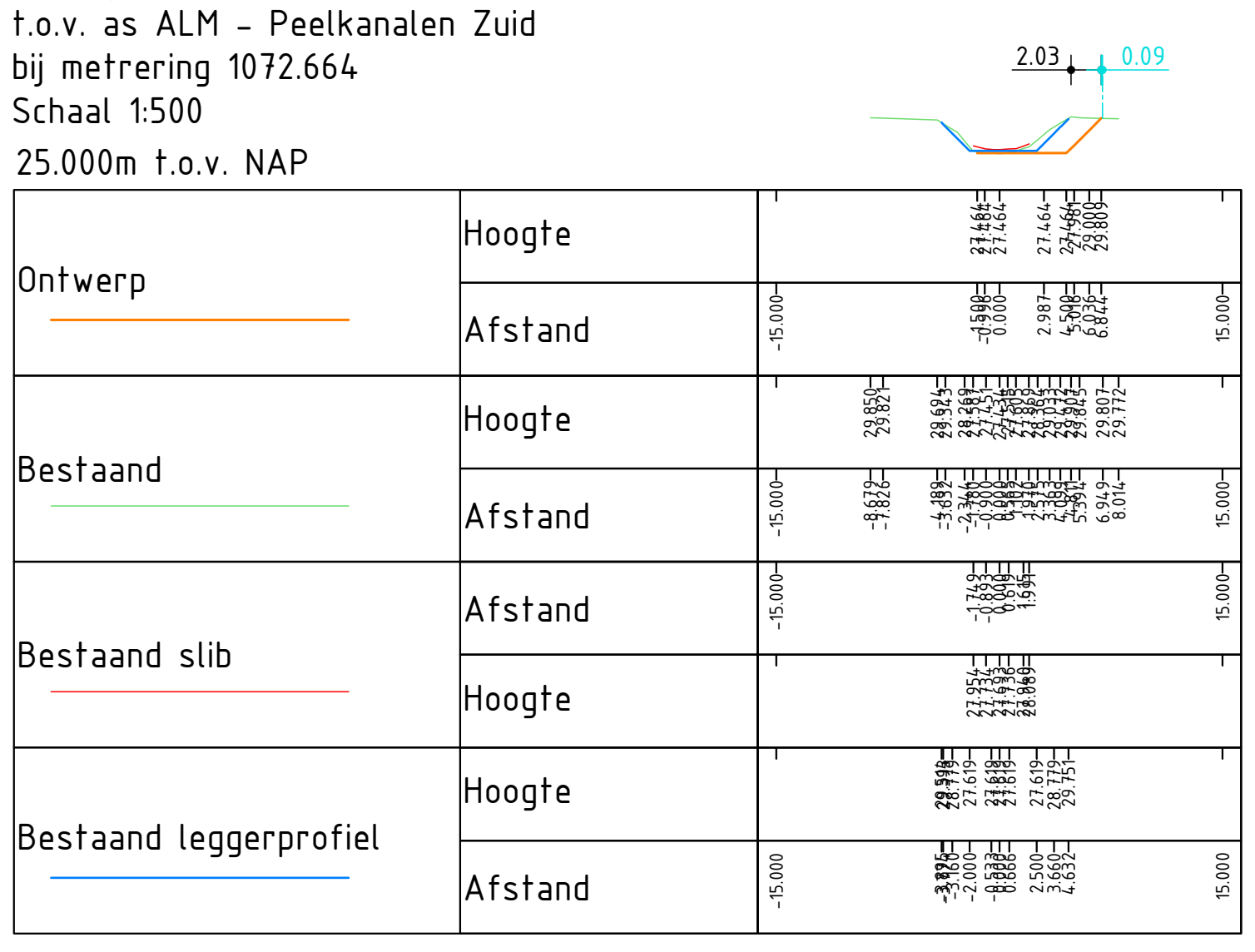
Dwarsprofiel DP-76
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Zuid
bij metrering 980.000
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


2.55
1.65
Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand
-15.000
15.000

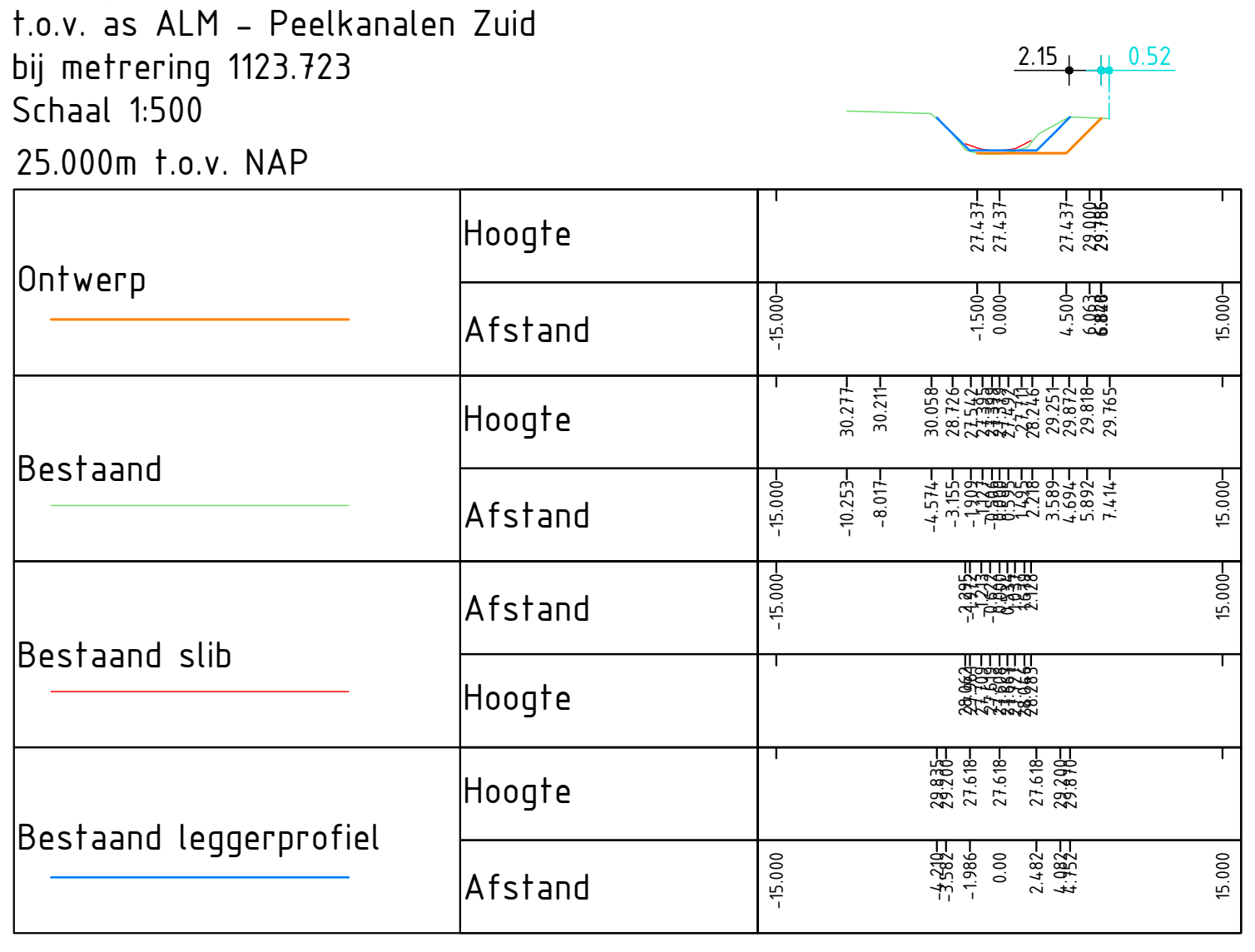
Dwarsprofiel DP-77
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Zuid
bij metrering 1041.686
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


1.58
0.37
Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand
-15.000
15.000

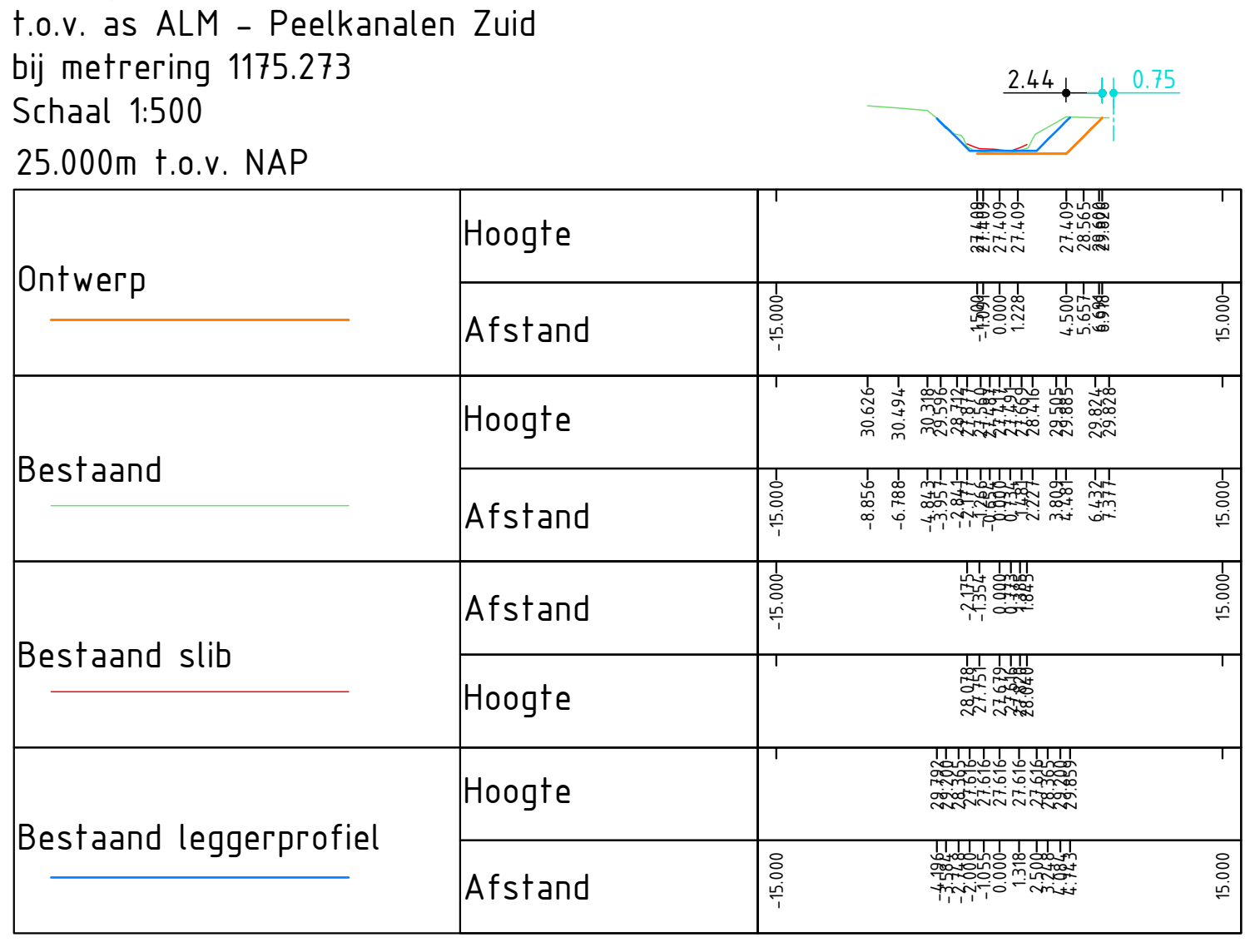
Dwarsprofiel DP-78
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Zuid
bij metrering 1072.664
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


2.03
0.09
Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand
-15.000
15.000

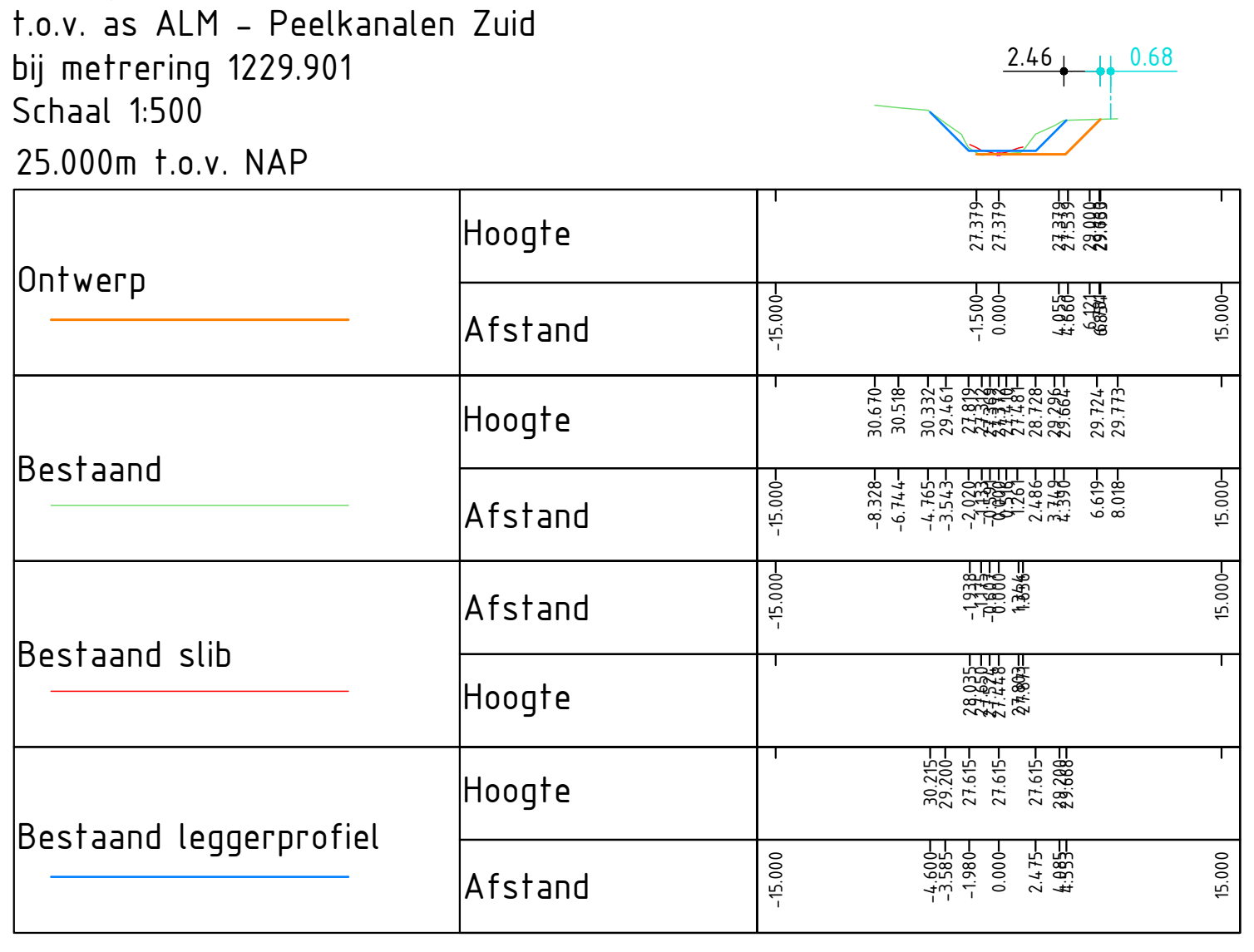
Dwarsprofiel DP-79
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Zuid
bij metrering 1123.723
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


2.15
0.52
Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand
-15.000
15.000

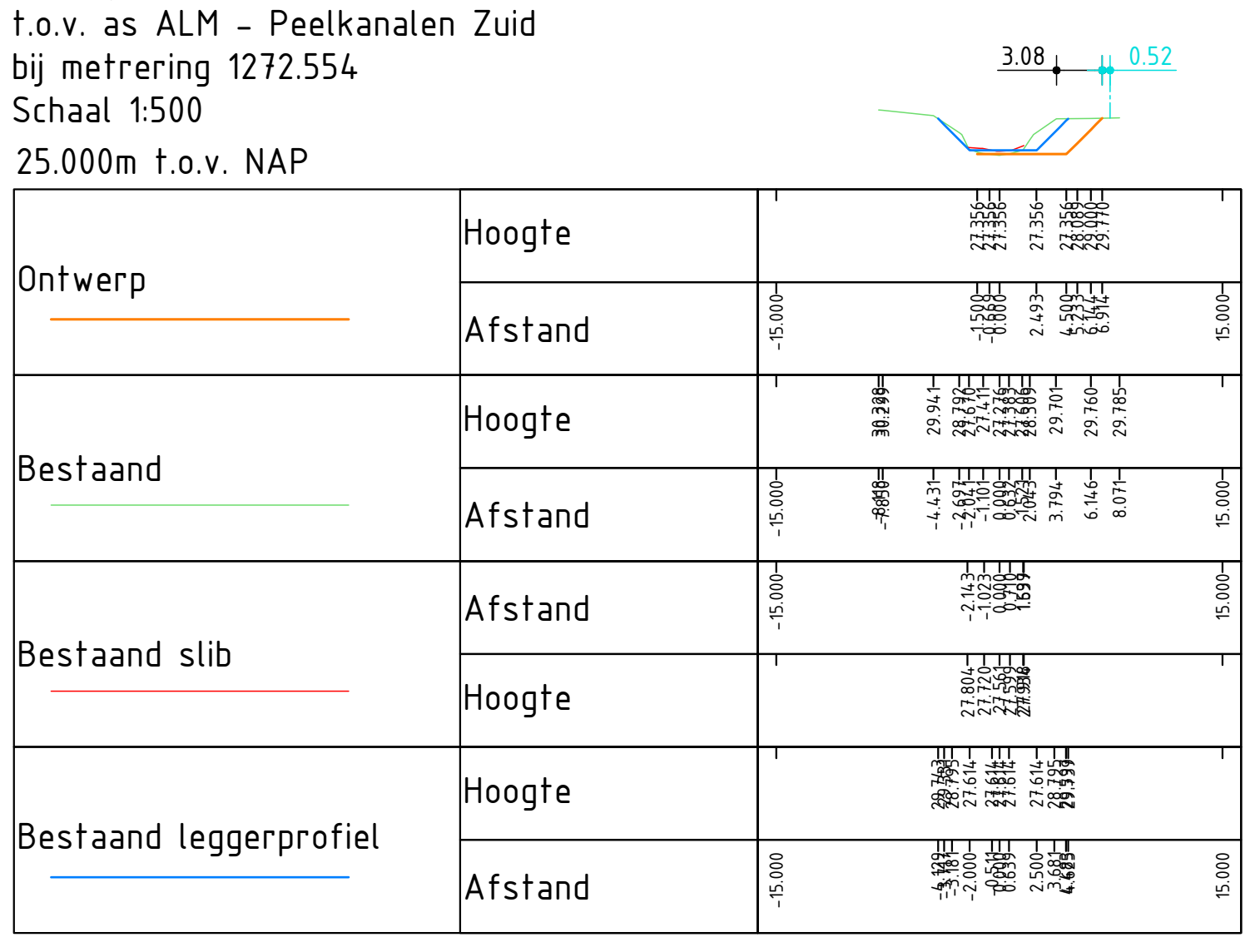
Dwarsprofiel DP-80
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Zuid
bij metrering 1175.273
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


2.44
0.75
Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand
-15.000
15.000

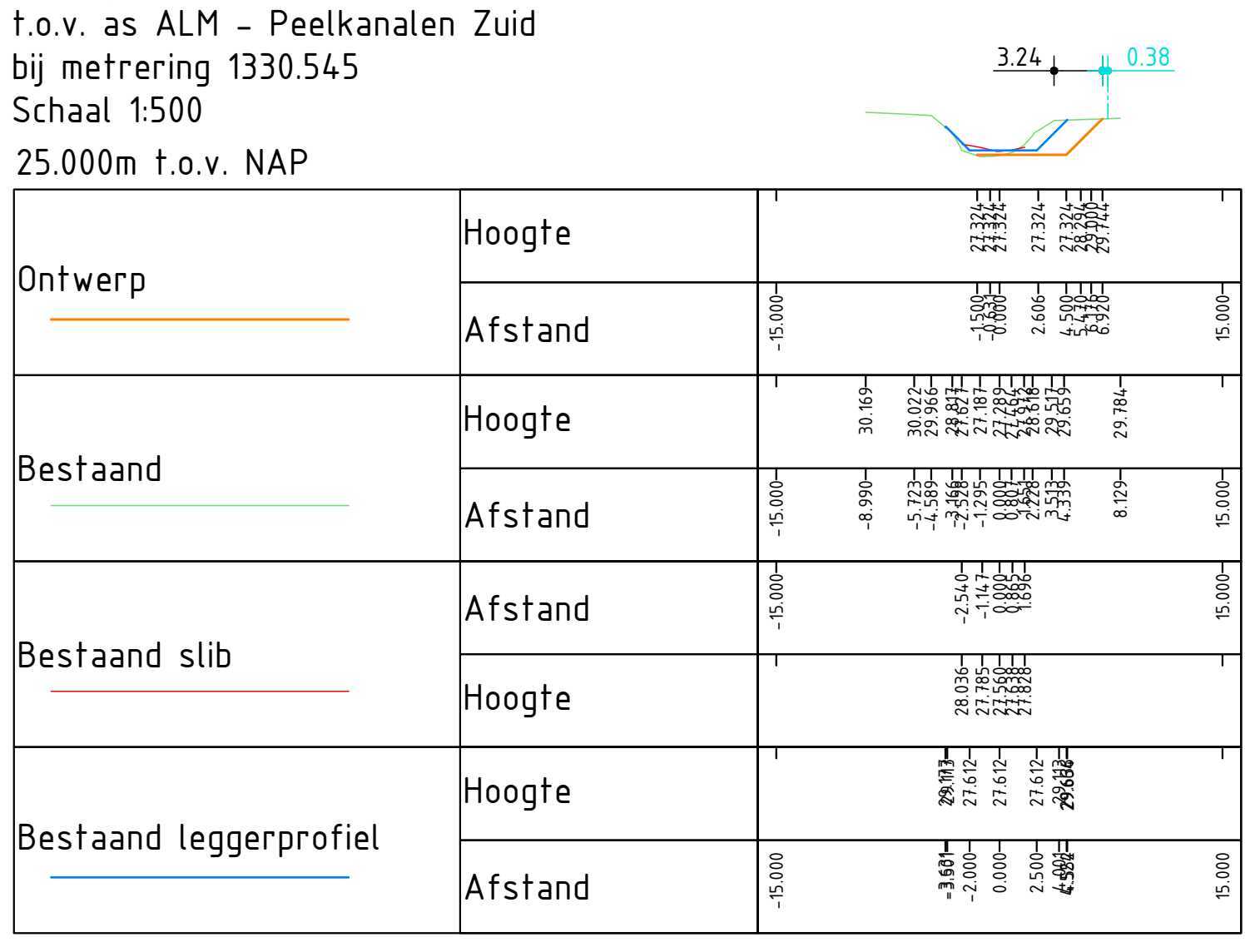
Dwarsprofiel DP-81
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Zuid
bij metrering 1229.901
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


2.46
0.68
Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand
-15.000
15.000

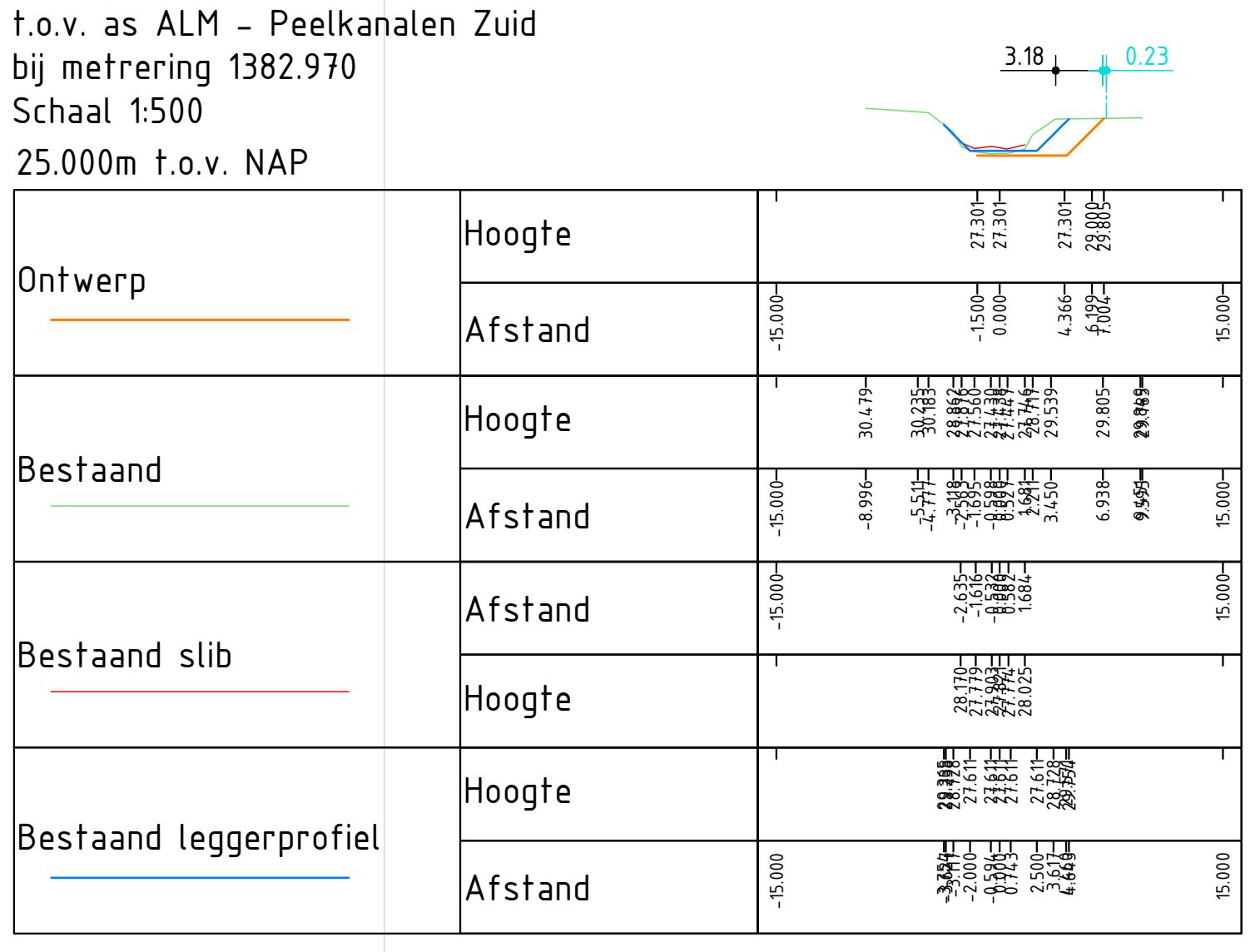
Dwarsprofiel DP-82
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Zuid
bij metrering 1272.554
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


3.08
0.52
Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand
-15.000
15.000

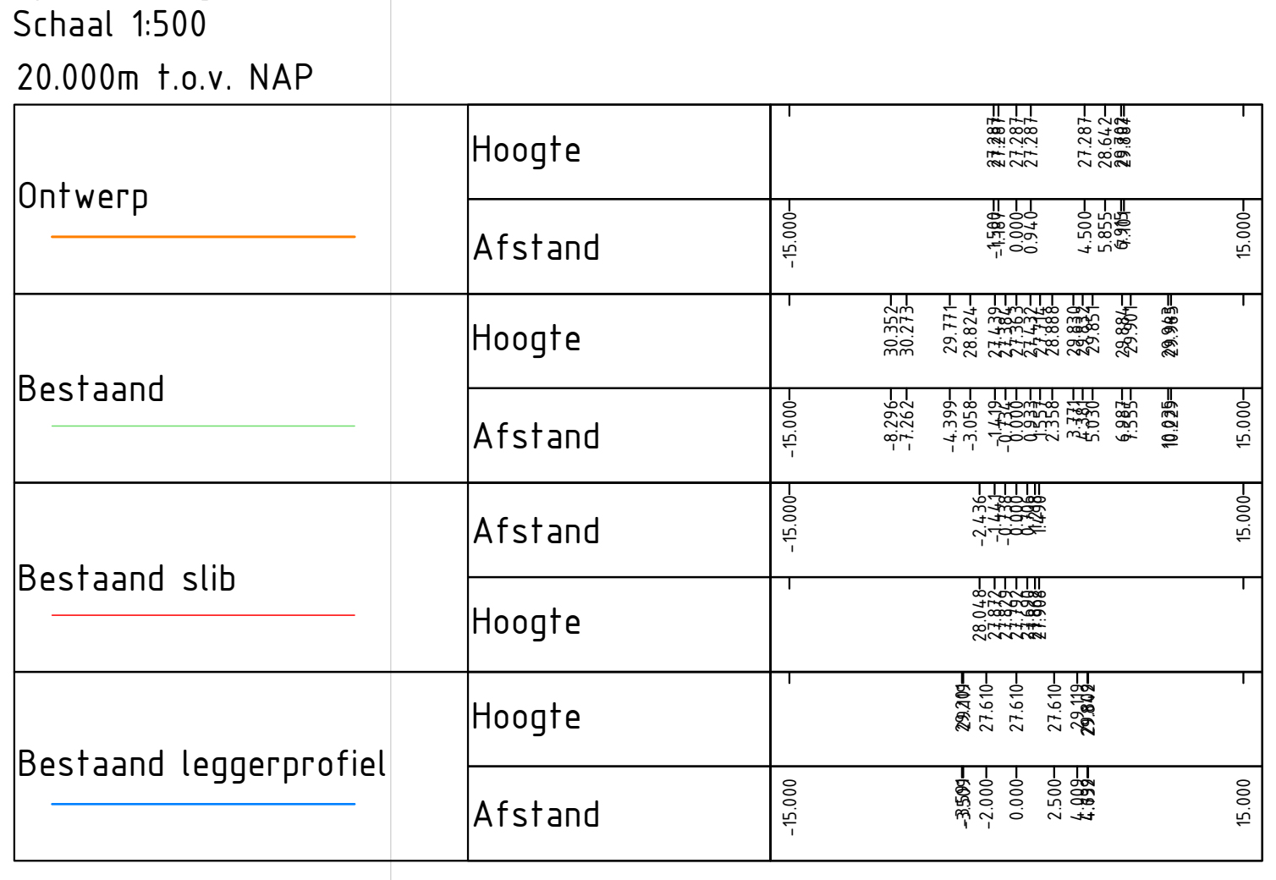
Dwarsprofiel DP-83
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Zuid
bij metrering 1330.545
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


3.24
0.38
Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand
-15.000
15.000

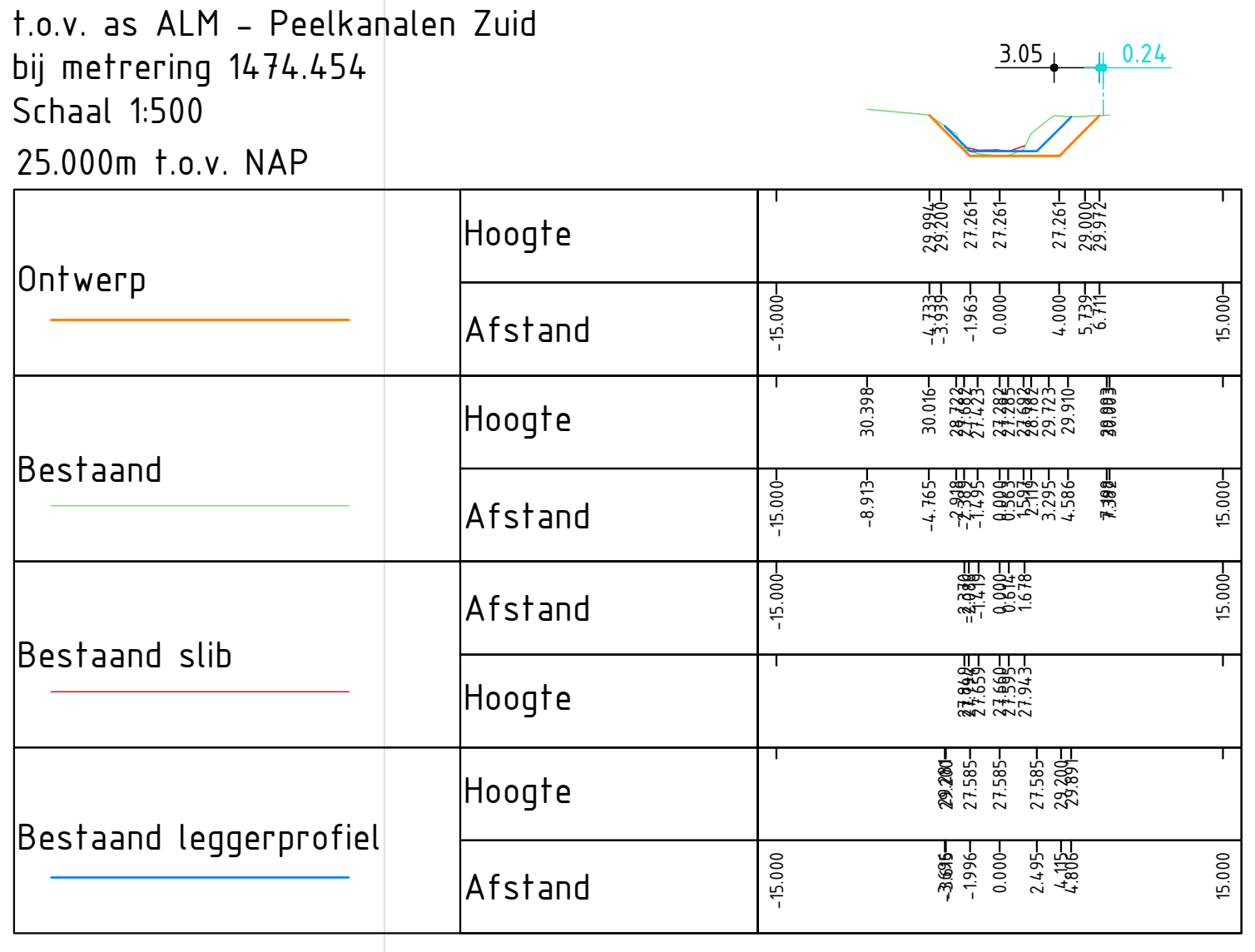
Dwarsprofiel DP-84
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Zuid
bij metrering 1382.970
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


3.18
0.23
Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand
-15.000
15.000

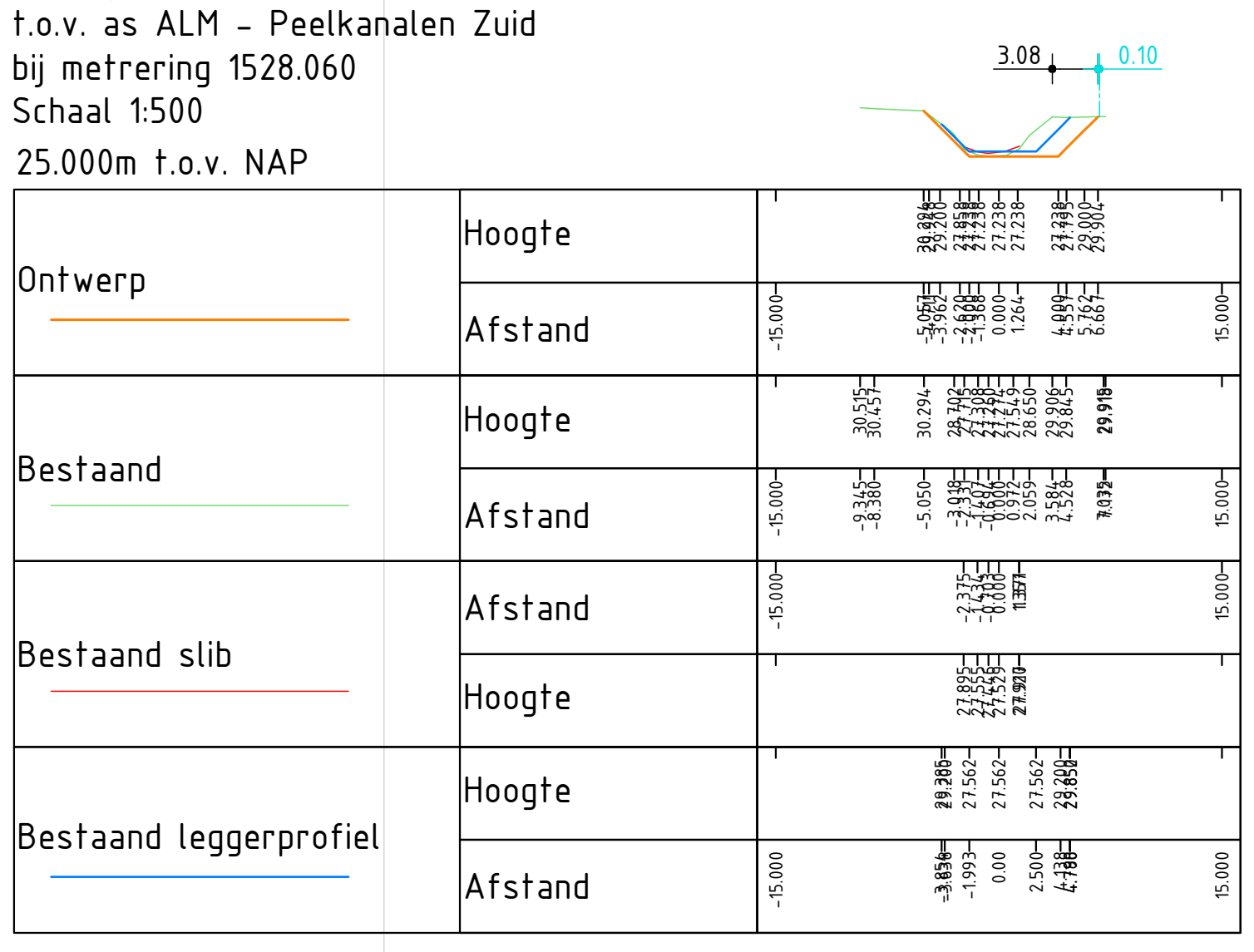
Dwarsprofiel DP-85
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Zuid
bij metrering 1416.209
Schaal 1:500
20.000m t.o.v. NAP


2.82
0.50
Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand
-15.000
15.000

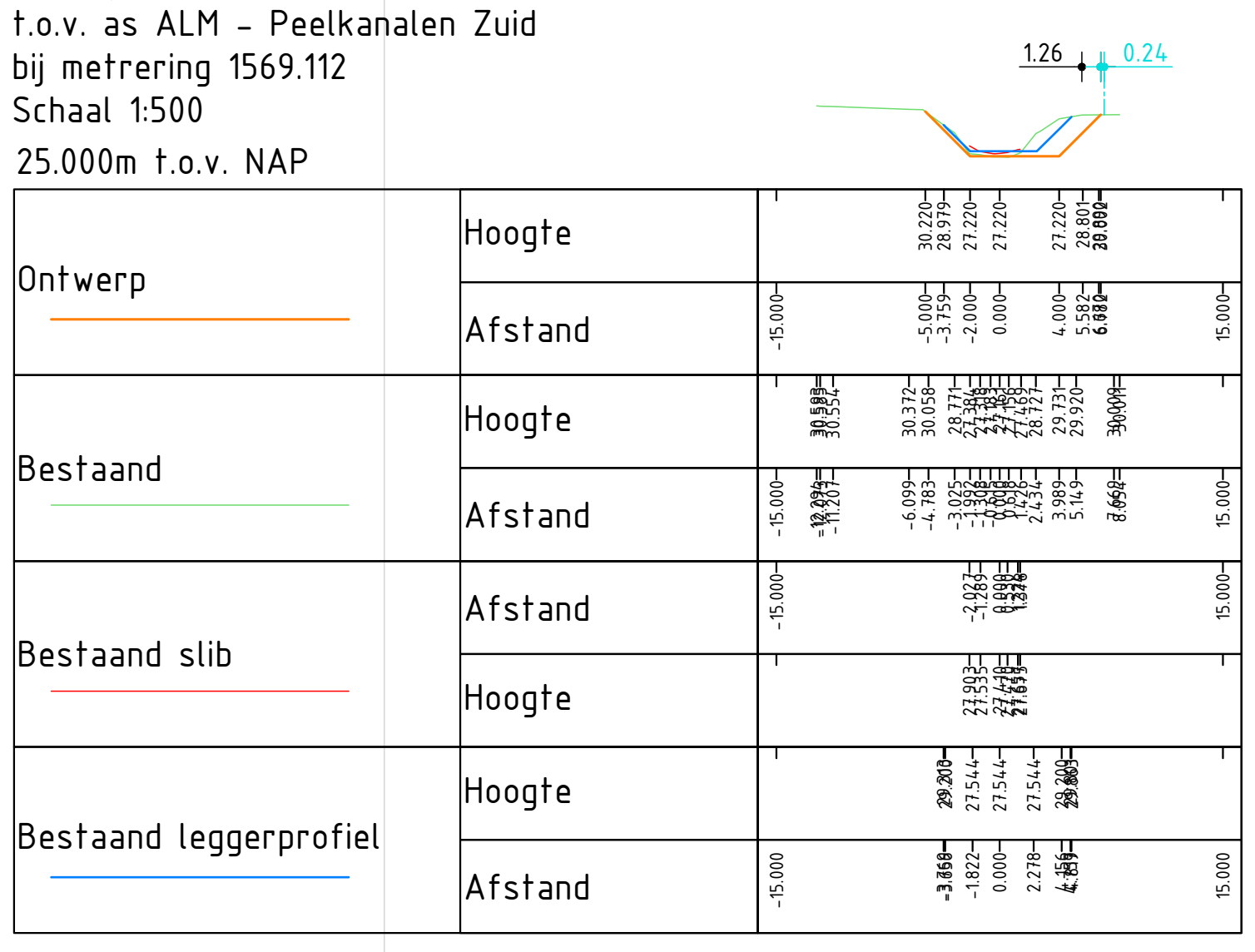
Dwarsprofiel DP-86
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Zuid
bij metrering 1474.454
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


3.05
0.24
Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand
-15.000
15.000

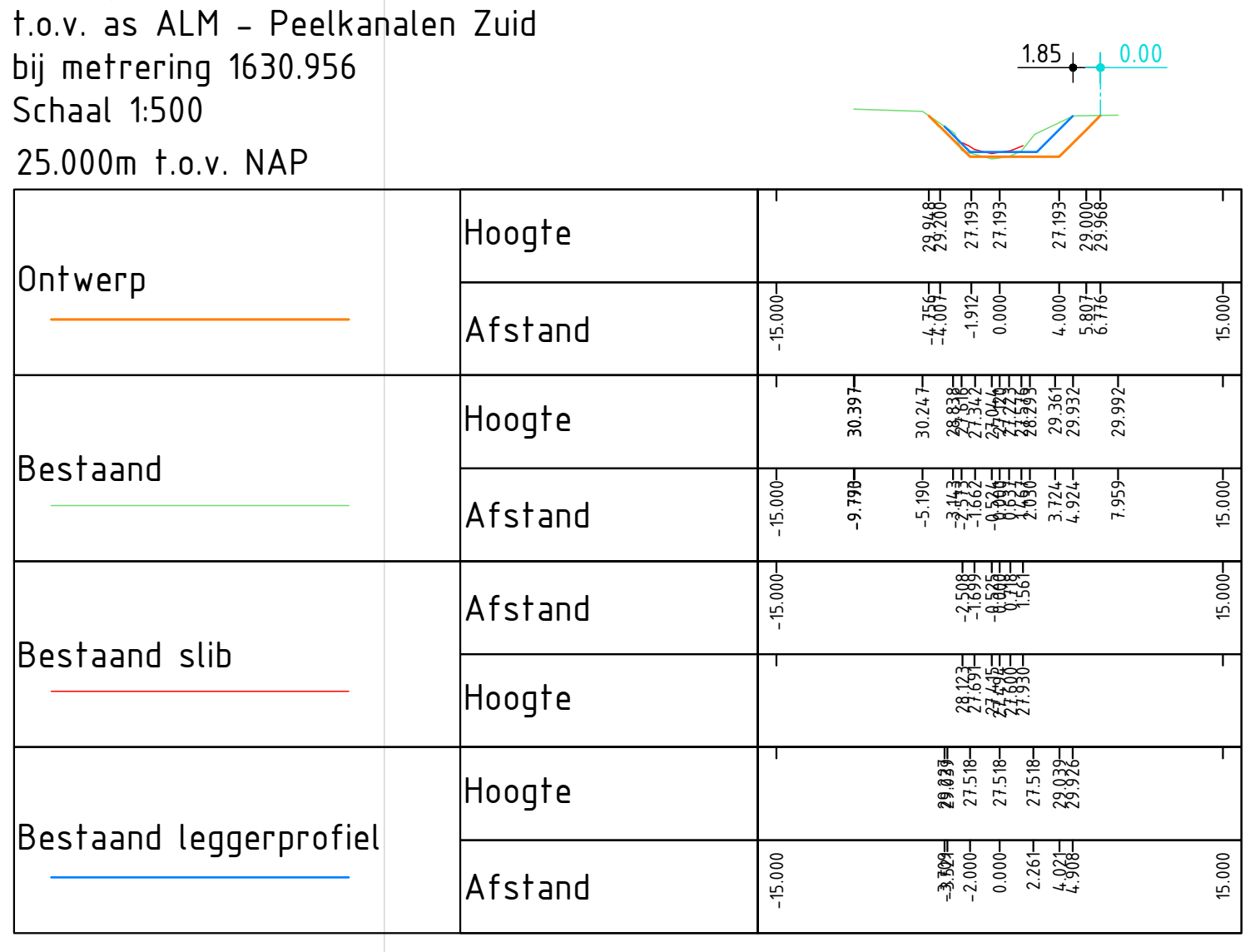
Dwarsprofiel DP-87
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Zuid
bij metrering 1528.060
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


3.08
0.10
Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand
-15.000
15.000

Dwarsprofiel DP-88
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Zuid
bij metrering 1569.112
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


1.26
0.24
Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand
-15.000
15.000

Dwarsprofiel DP-89
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Zuid
bij metrering 1630.956
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


1.85
0.00
Ontwerp
Bestaand
Bestaand slib
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand
-15.000
15.000

versie	omschrijving	datum	getekend	vrijgegeven
1.4	Aanvulling locaties Gele Lis	22-07-2022		
1.3	Restpunten verwerkt	15-07-2022		
1.2	Locaties Gele Lis op tekening verwerkt	14-07-2022		
1.1	Aanpassing t.b.v. ecologie	06-07-2022		
1.0	Eerste uitgave	13-05-2022		

GEONIUS

Geonius Infra
De Asselen Kuil 10
6161 RD Geleen
+31 (0) 88 1300 600

project
Optimalisatie hoofdstelsel wateraanvoer
Noordervaart en Peelkanalen

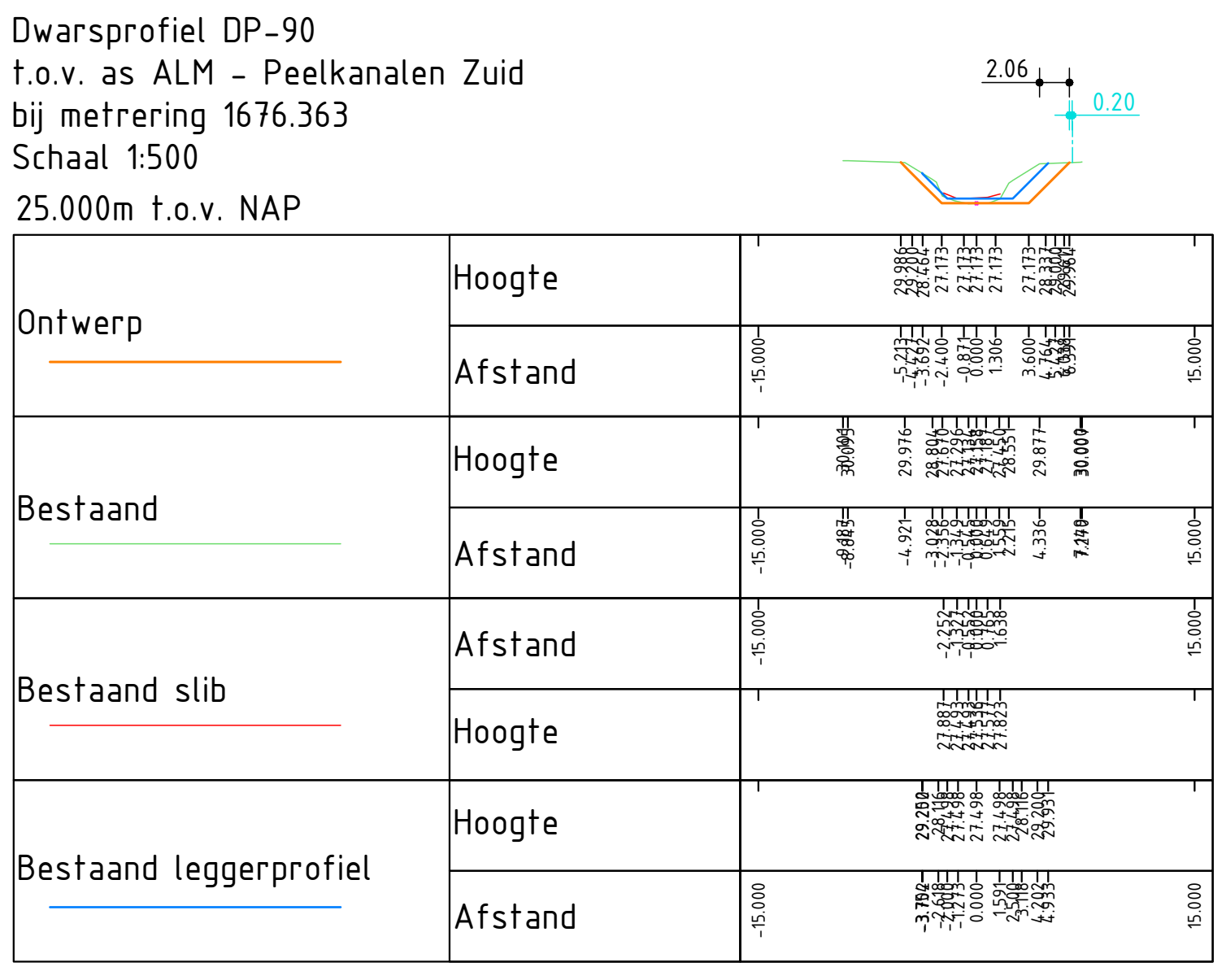
onderdeel
Dwarsprofielen Zuid 1/2

opdrachtgever
Waterschap Limburg
Maria Theresialaan 99, Roermond

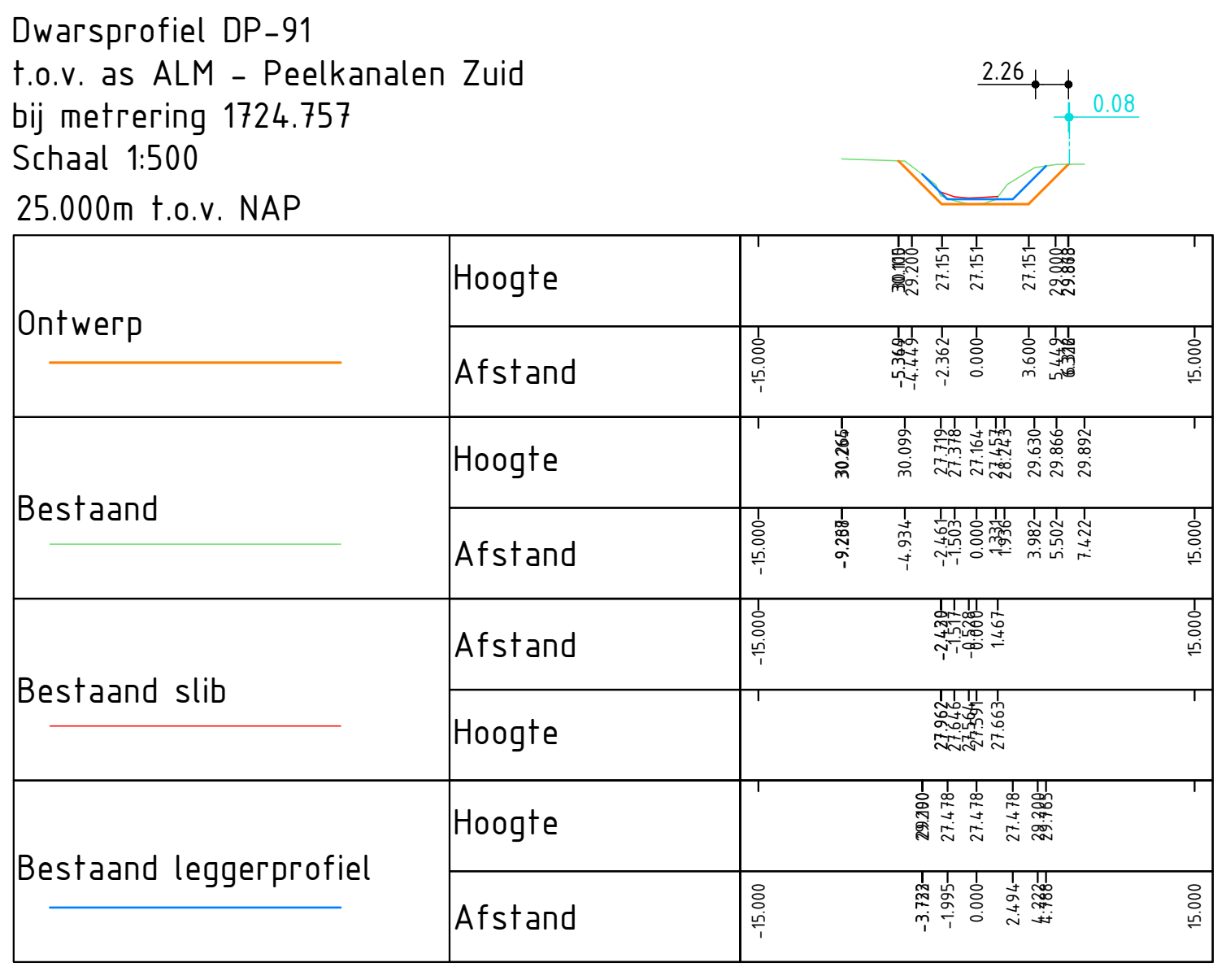
status: Concept	datum uitgave: 22-07-2022
schaal: 1:500	blad: 4 / 5
getekend:	paraaf:
vrijgegeven:	paraaf:
formaat: A0	
projectnummer: CA200065.001	documentVOort: TEKENING
tekening nummer: CA200065.001-DO-SIT-T02-04	versie: 1.4

CORR - Peelkanalen Noord + Zuid - DO_v1.4 22-07-2022.dwg

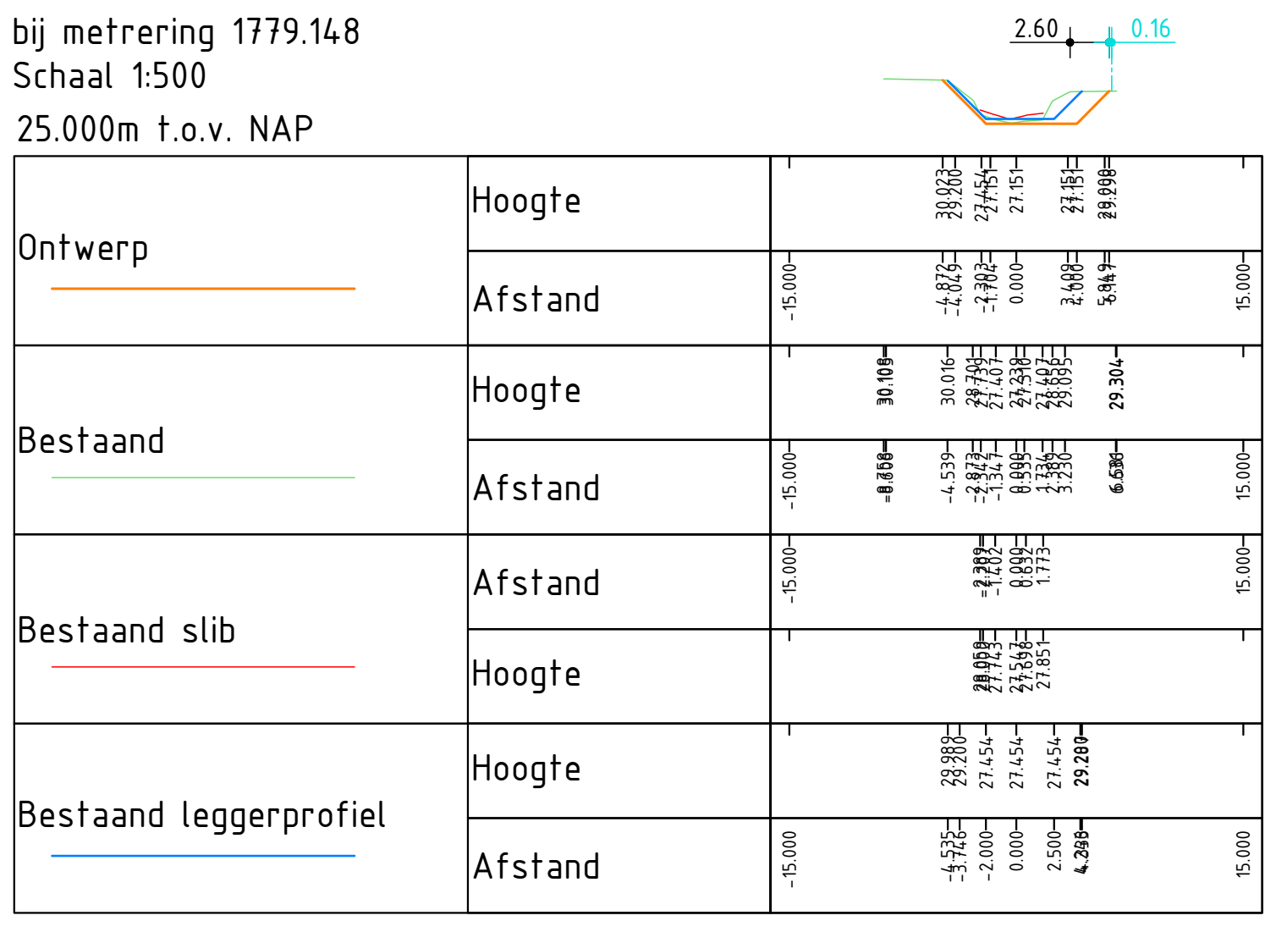
Dwarsprofiel DP-90
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Zuid
bij metrering 1676.363
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


2.06
0.20
Ontwerp
Hoogte
Afstand
Bestaand
Hoogte
Afstand
Bestaand slib
Afstand
Hoogte
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand
-15.000
15.000

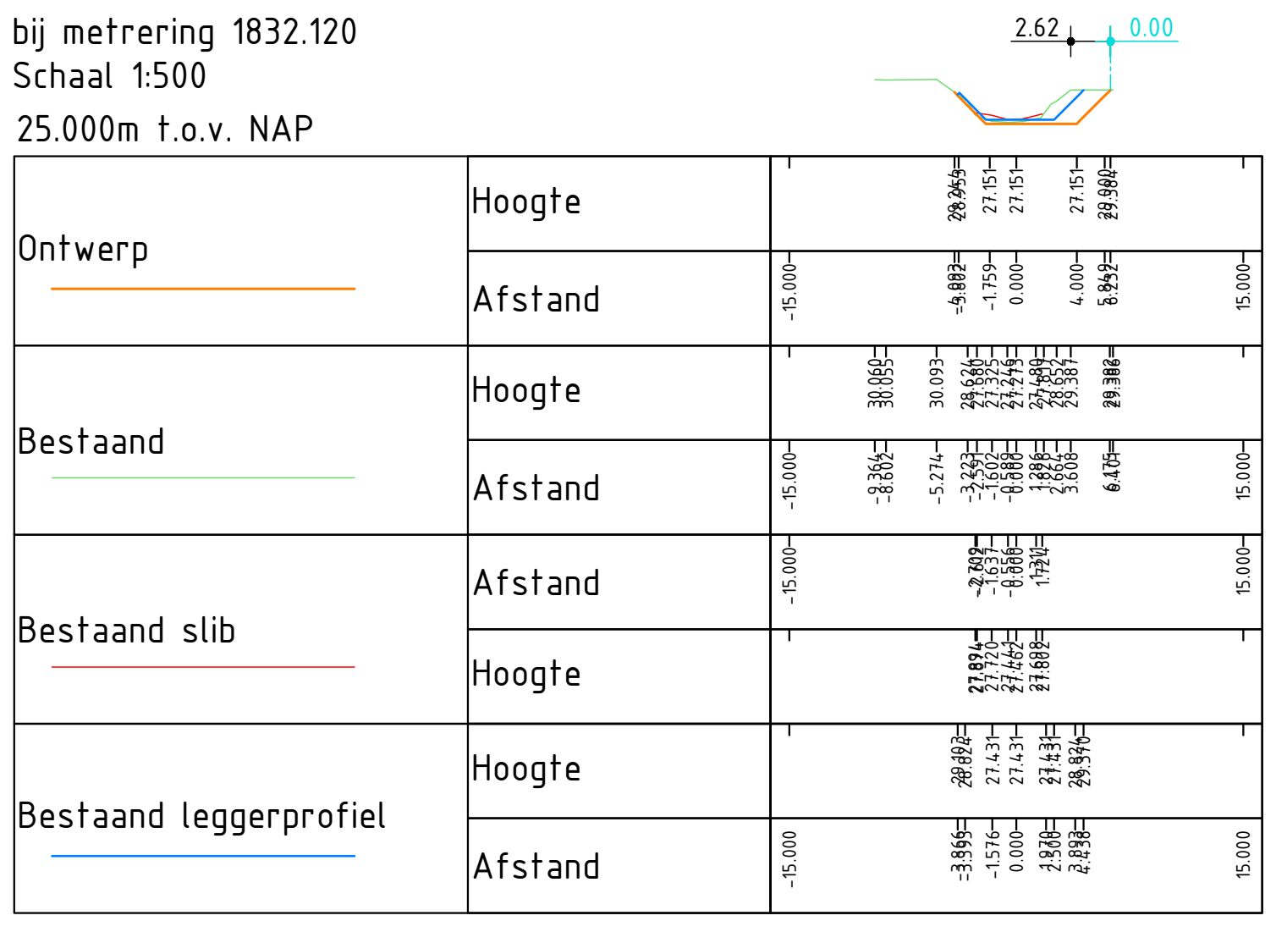
Dwarsprofiel DP-91
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Zuid
bij metrering 1724.757
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


2.26
0.08
Ontwerp
Hoogte
Afstand
Bestaand
Hoogte
Afstand
Bestaand slib
Afstand
Hoogte
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand
-15.000
15.000

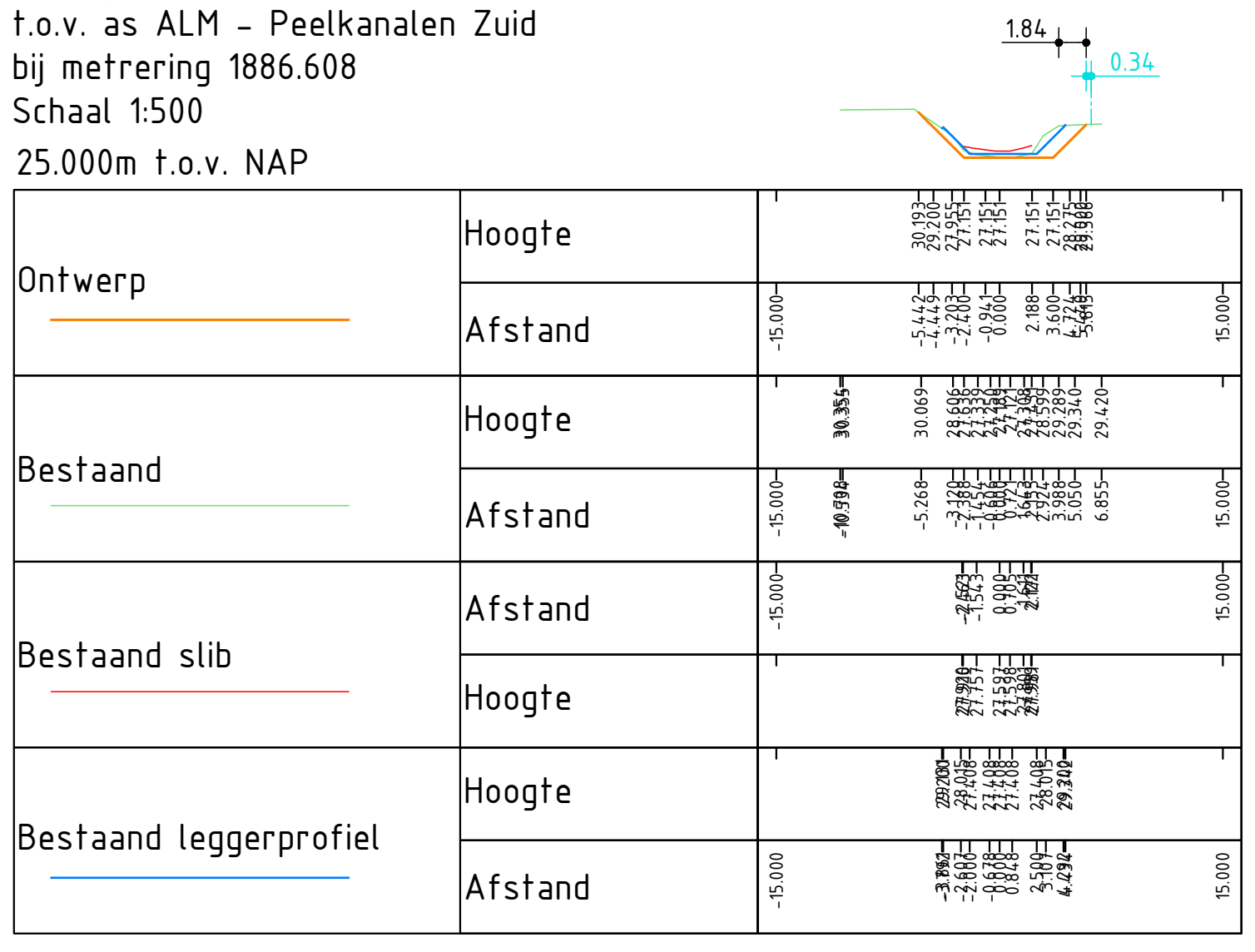
Dwarsprofiel DP-92
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Zuid
bij metrering 1779.148
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


2.60
0.16
Ontwerp
Hoogte
Afstand
Bestaand
Hoogte
Afstand
Bestaand slib
Afstand
Hoogte
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand
-15.000
15.000

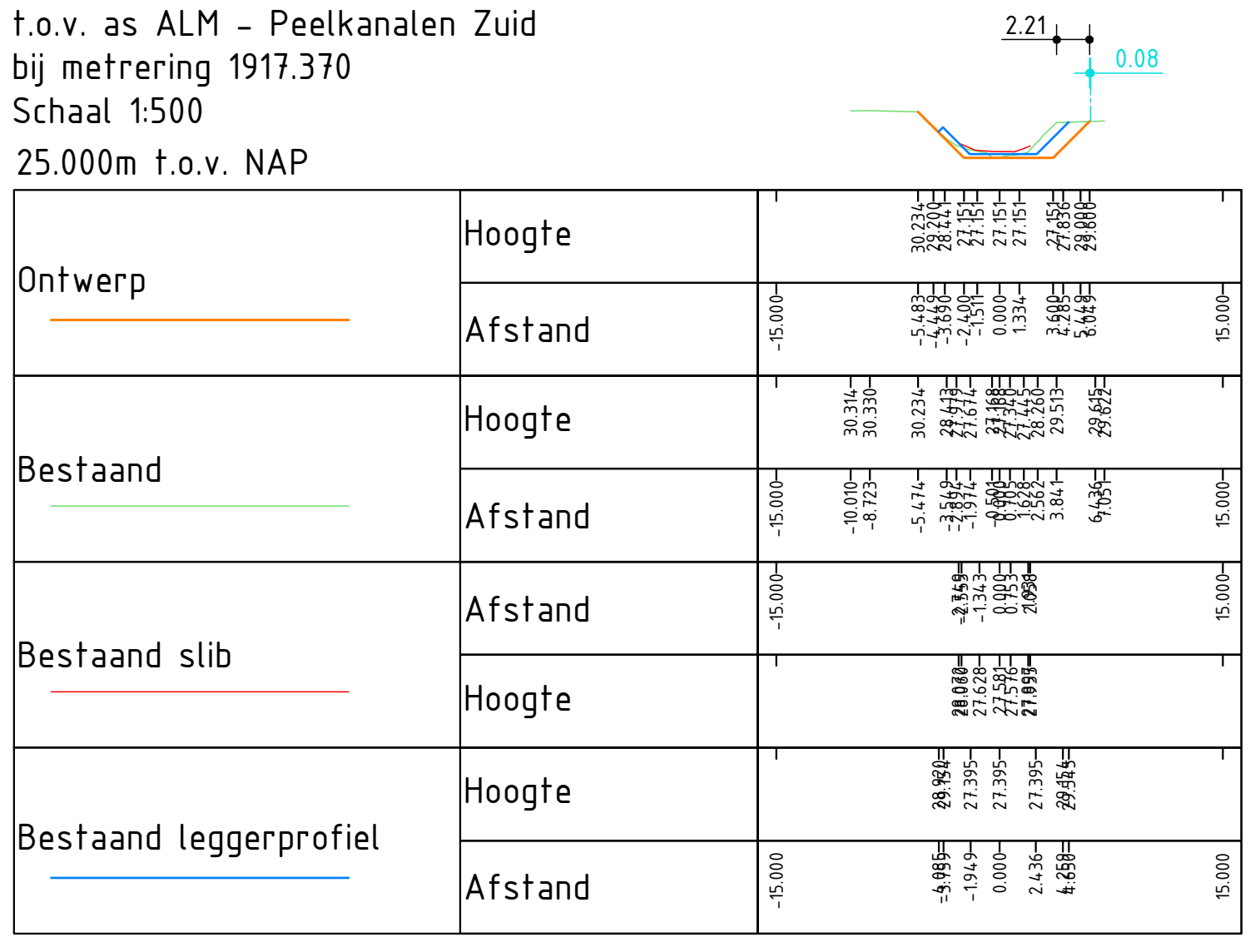
Dwarsprofiel DP-93
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Zuid
bij metrering 1832.120
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


2.62
0.00
Ontwerp
Hoogte
Afstand
Bestaand
Hoogte
Afstand
Bestaand slib
Afstand
Hoogte
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand
-15.000
15.000

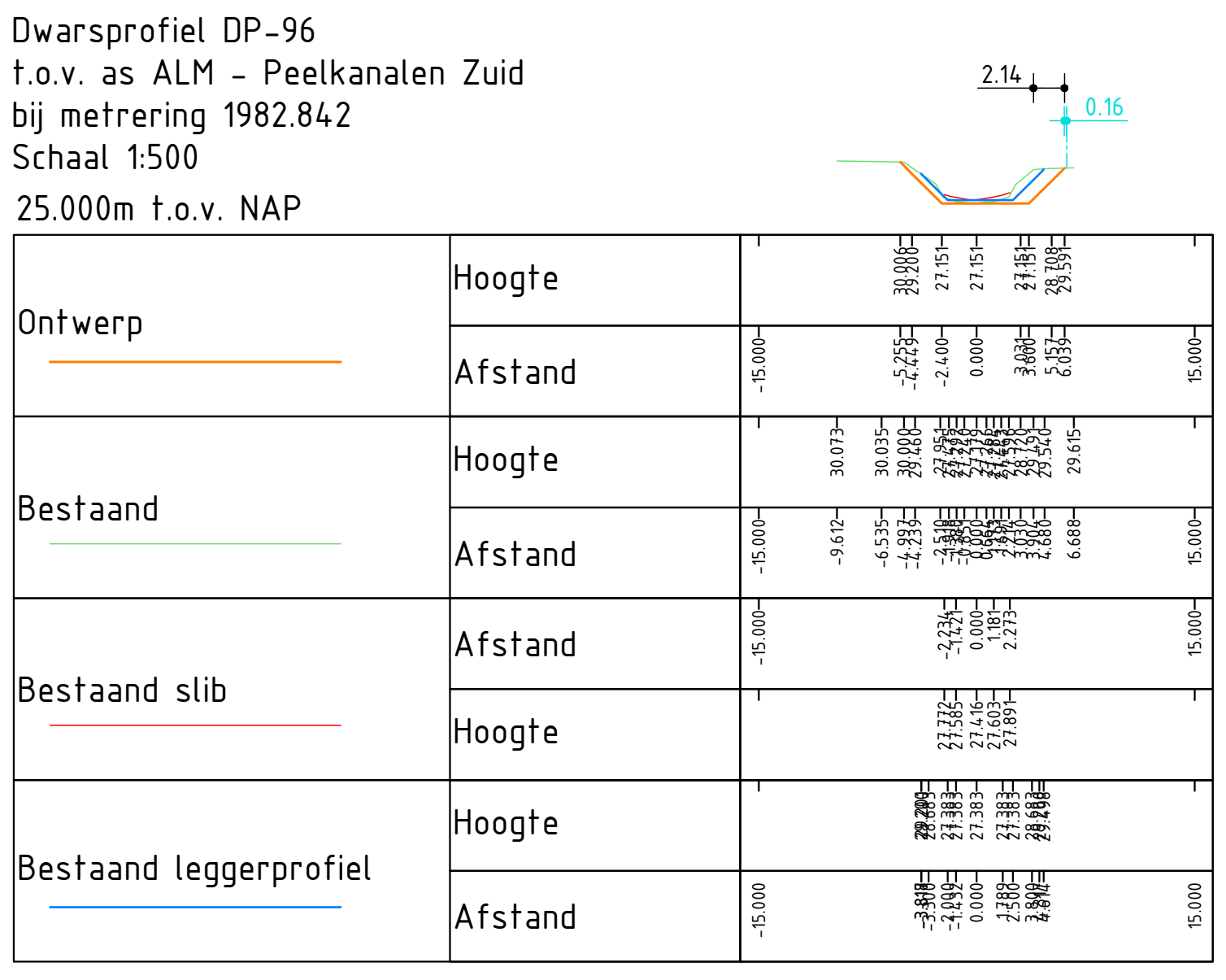
Dwarsprofiel DP-94
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Zuid
bij metrering 1886.608
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


1.84
0.34
Ontwerp
Hoogte
Afstand
Bestaand
Hoogte
Afstand
Bestaand slib
Afstand
Hoogte
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand
-15.000
15.000

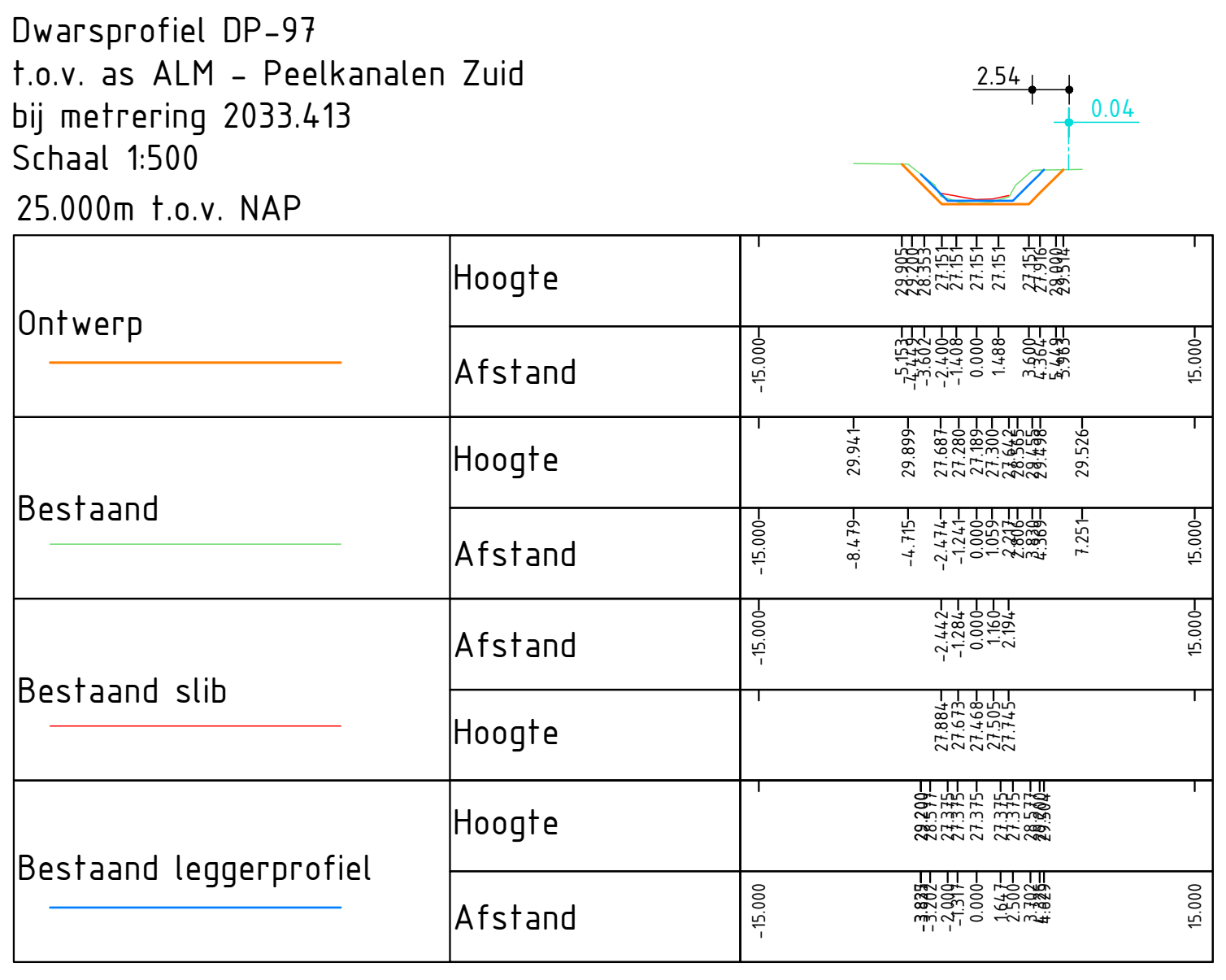
Dwarsprofiel DP-95
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Zuid
bij metrering 1917.370
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


2.21
0.08
Ontwerp
Hoogte
Afstand
Bestaand
Hoogte
Afstand
Bestaand slib
Afstand
Hoogte
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand
-15.000
15.000

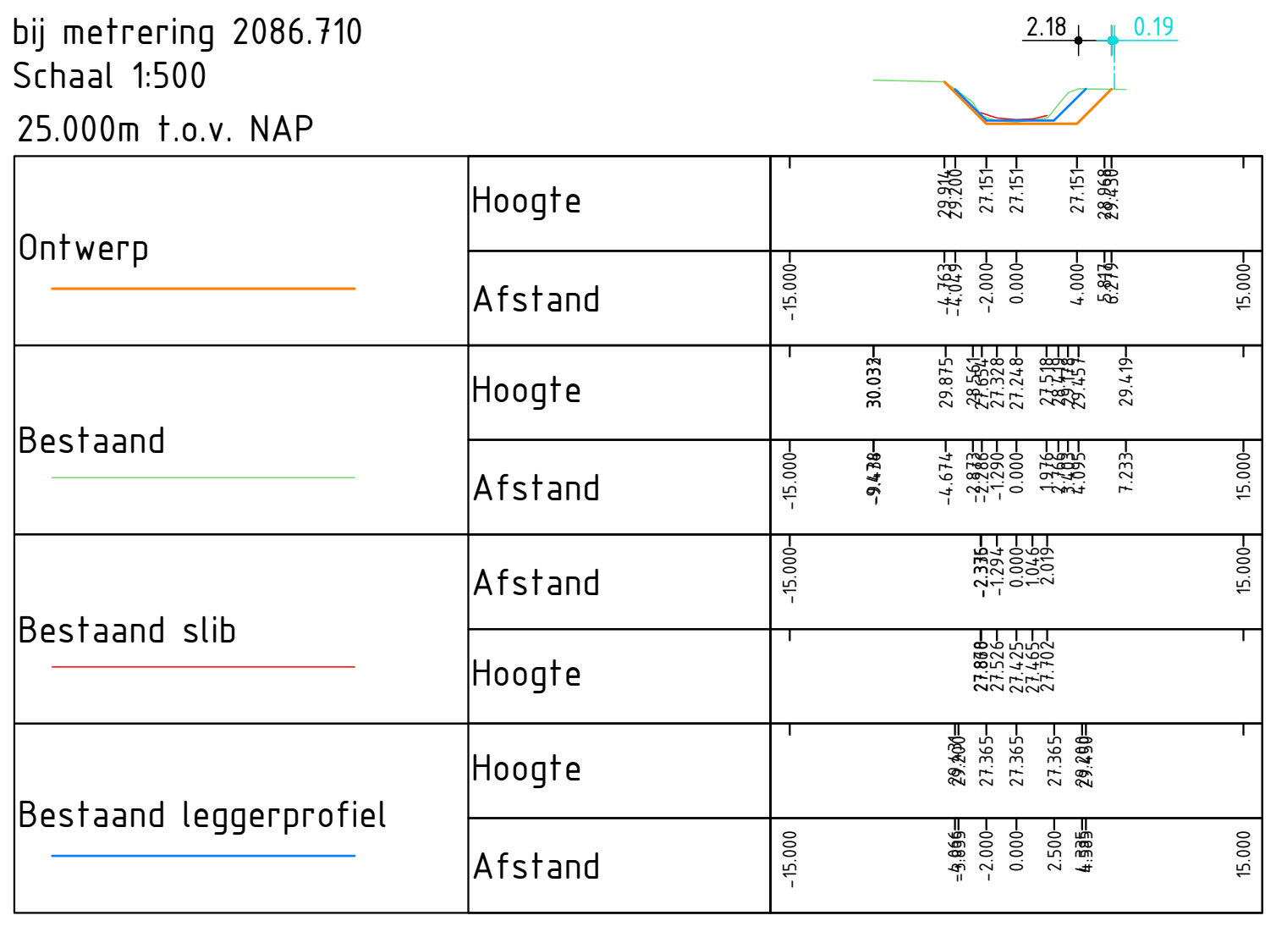
Dwarsprofiel DP-96
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Zuid
bij metrering 1982.842
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


2.14
0.16
Ontwerp
Hoogte
Afstand
Bestaand
Hoogte
Afstand
Bestaand slib
Afstand
Hoogte
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand
-15.000
15.000

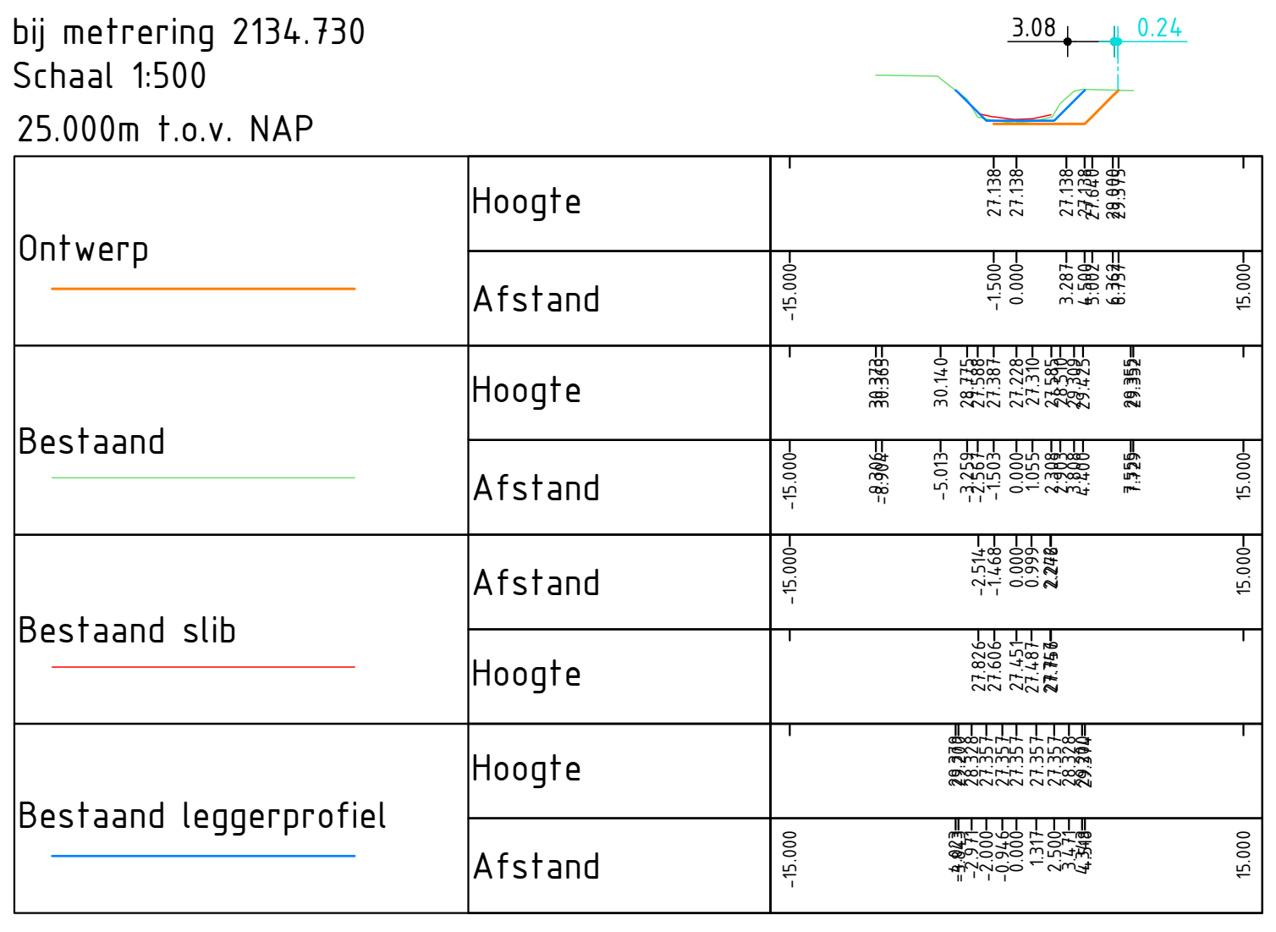
Dwarsprofiel DP-97
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Zuid
bij metrering 2033.413
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


2.54
0.04
Ontwerp
Hoogte
Afstand
Bestaand
Hoogte
Afstand
Bestaand slib
Afstand
Hoogte
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand
-15.000
15.000

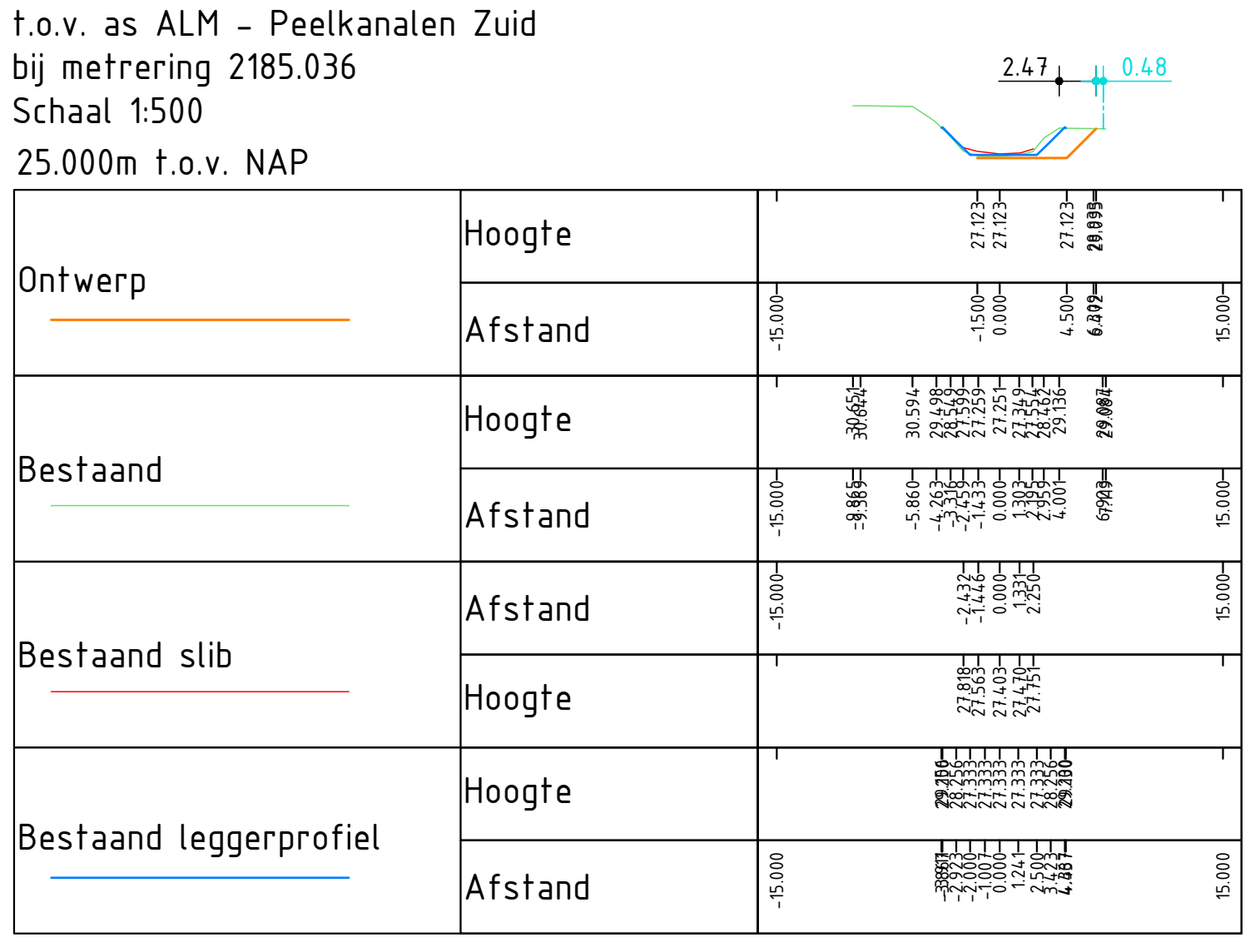
Dwarsprofiel DP-98
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Zuid
bij metrering 2086.710
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


2.18
0.19
Ontwerp
Hoogte
Afstand
Bestaand
Hoogte
Afstand
Bestaand slib
Afstand
Hoogte
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand
-15.000
15.000

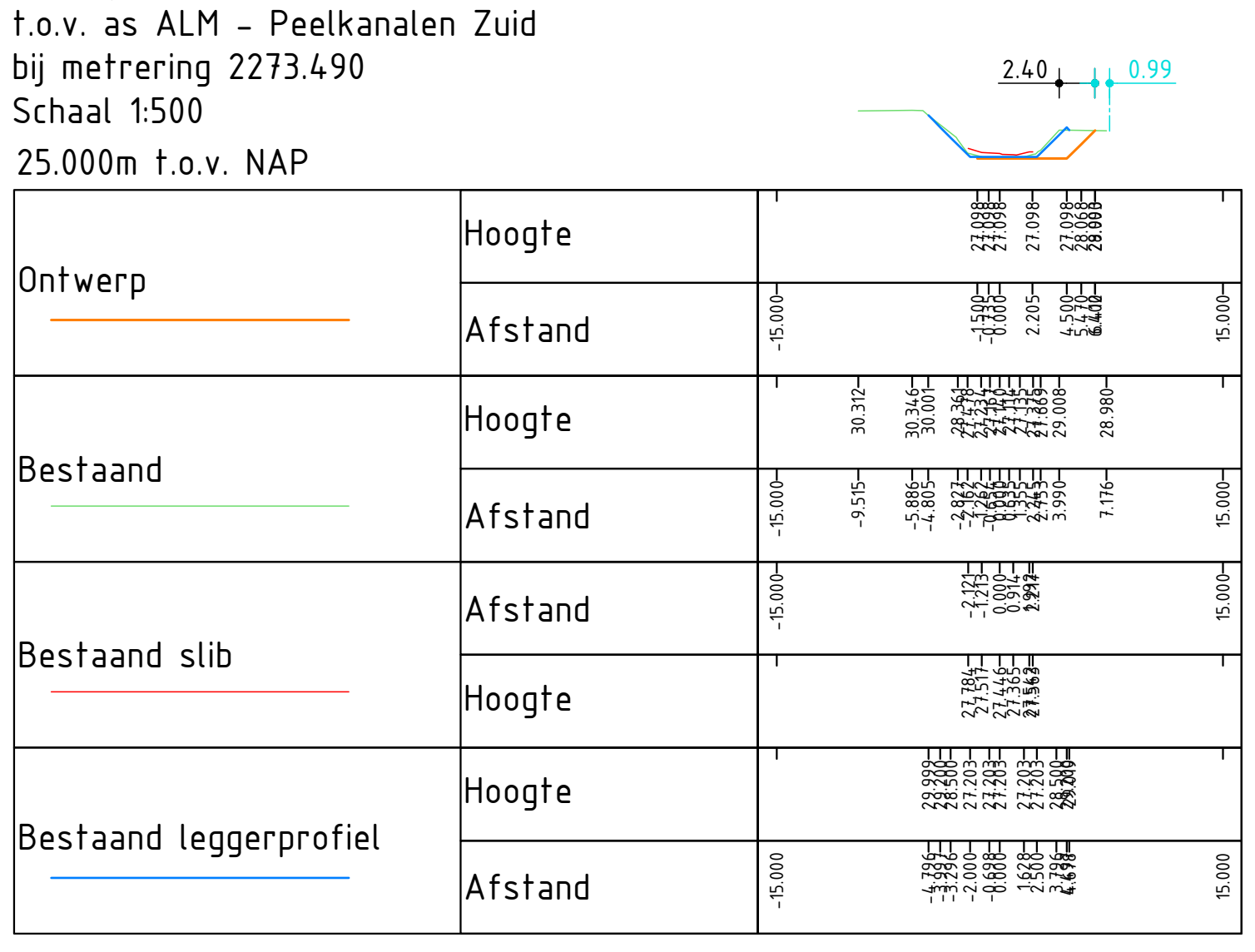
Dwarsprofiel DP-99
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Zuid
bij metrering 2134.730
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


3.08
0.24
Ontwerp
Hoogte
Afstand
Bestaand
Hoogte
Afstand
Bestaand slib
Afstand
Hoogte
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand
-15.000
15.000

Dwarsprofiel DP-100
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Zuid
bij metrering 2185.036
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


2.47
0.48
Ontwerp
Hoogte
Afstand
Bestaand
Hoogte
Afstand
Bestaand slib
Afstand
Hoogte
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand
-15.000
15.000

Dwarsprofiel DP-101
t.o.v. as ALM - Peelkanalen Zuid
bij metrering 2273.490
Schaal 1:500
25.000m t.o.v. NAP


2.40
0.99
Ontwerp
Hoogte
Afstand
Bestaand
Hoogte
Afstand
Bestaand slib
Afstand
Hoogte
Bestaand leggerprofiel
Hoogte
Afstand
-15.000
15.000

versie	omschrijving	datum	getekend	vrijgegeven
1.4	Aanvulling locaties Gele Lis	22-07-2022		
1.3	Restpunten verwerkt	15-07-2022		
1.2	Locaties Gele Lis op tekening verwerkt	14-07-2022		
1.1	Aanpassing t.b.v. ecologie	06-07-2022		
1.0	Eerste uitgave	13-05-2022		

GEONIUS
Geonius Infra
De Asselen Kuil 10
6161 RD Geleen
+31 (0) 88 1300 600

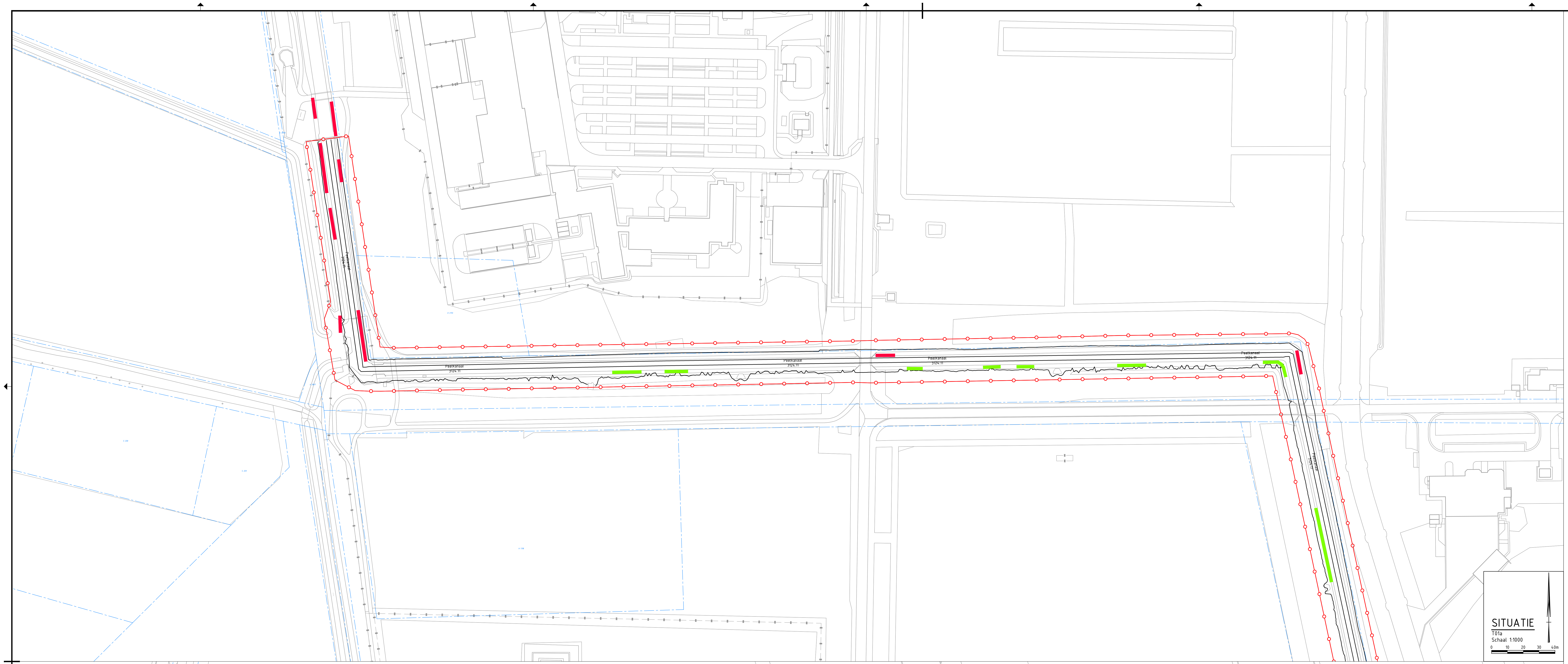
project
Optimalisatie hoofdstelsel wateraanvoer
Noordervaart en Peelkanalen

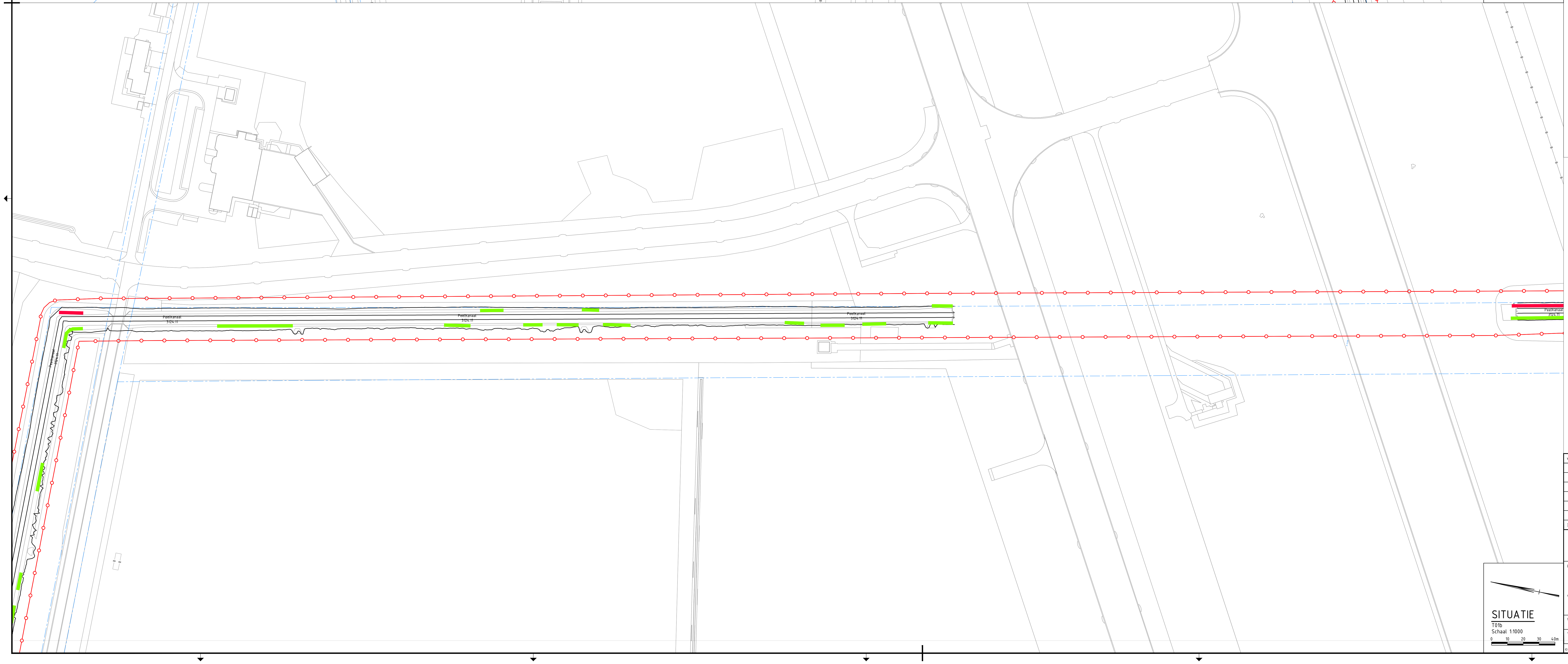
onderdeel
Dwarsprofielen Zuid 2/2

opdrachtgever
Waterschap Limburg
Maria Theresialaan 99, Roermond

status: Concept
datum uitgave: 22-07-2022
schaal: 1:500
blad: 5 / 5
getekend:
paraaf:
vrijgegeven:
paraaf:
formaat: A0
projectnummer: CA200065.001
documentVOort: TEKENING
tekening nummer: CA200065.001-DO-SIT-T02-05
versie: 1.4

CORR - Peelkanalen Noord + Zuid - DO_v1.4 22-07-2022.dwg


Peelkanaal
3124.11
Peelkanaal
3124.11
Peelkanaal
3124.11
Peelkanaal
3124.11
SITUATIE
T01a
Schaal 1:1000
0
10
20
30
40m


Peelkanaal
3124.11
Peelkanaal
3124.11
Peelkanaal
3124.11
Peelkanaal
3124.11
SITUATIE
T01b
Schaal 1:1000
0
10
20
30
40m

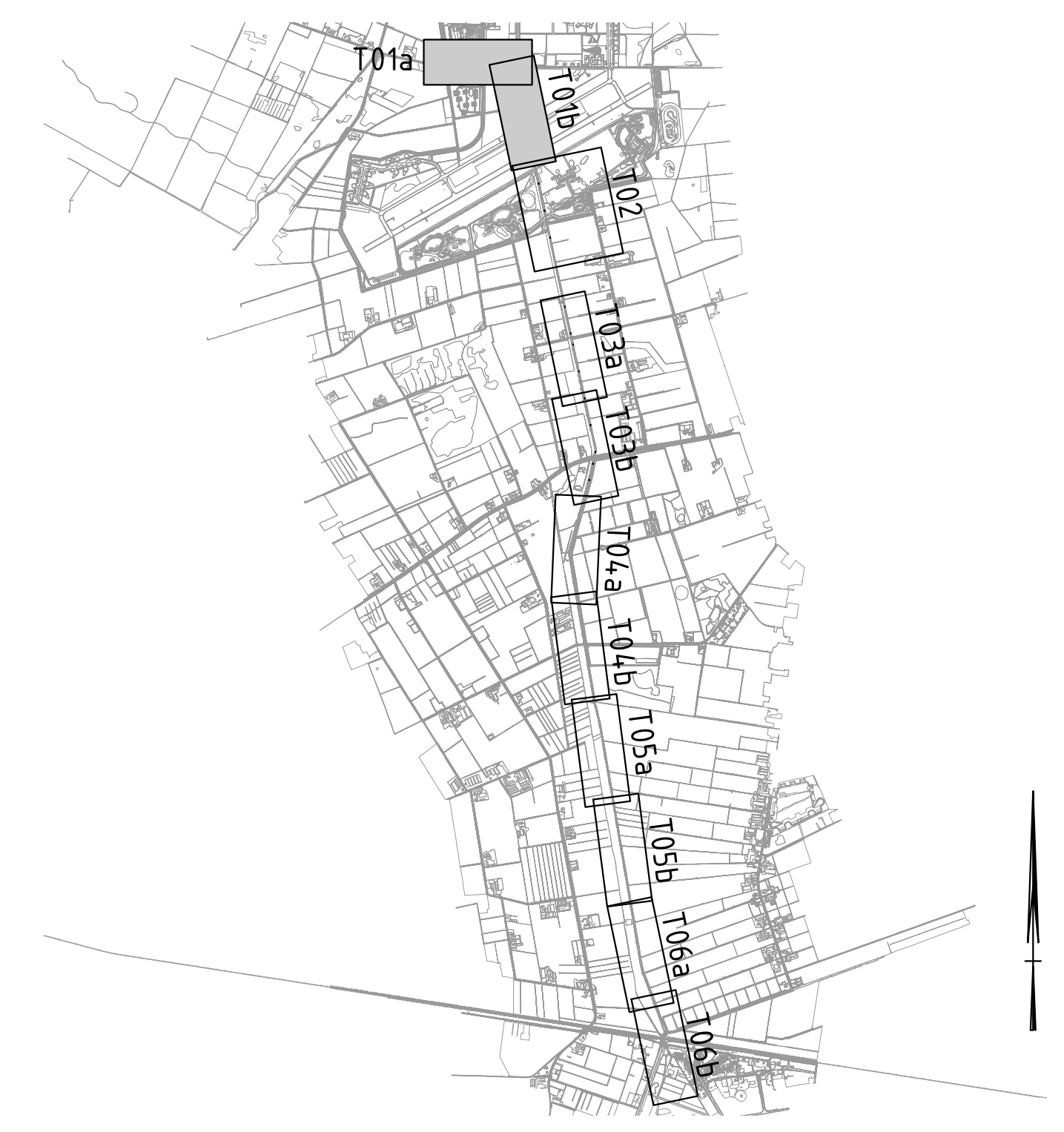
LEGENDA

ALGEMEEN

▭	BGT
─ · ─	Kadastrale grens
─○─	Projectgrens
🟩	Bestaande locatie Gele Lis, te behouden
🟥	Bestaande locatie Gele Lis, te transplanteren

OVERZICHTSKAART

Schaal: 1:60000


T01a
T01b
T02
T03a
T03b
T04a
T04b
T05a
T05b
T06a
T06b

versie	omschrijving	datum	getekend	vrijgegeven
1	Eerste uitgave			

GEONIUS

Geonius Infra
De Asselen Kuil 10
6161 RD Geleen
+31 (0) 88 1300 600

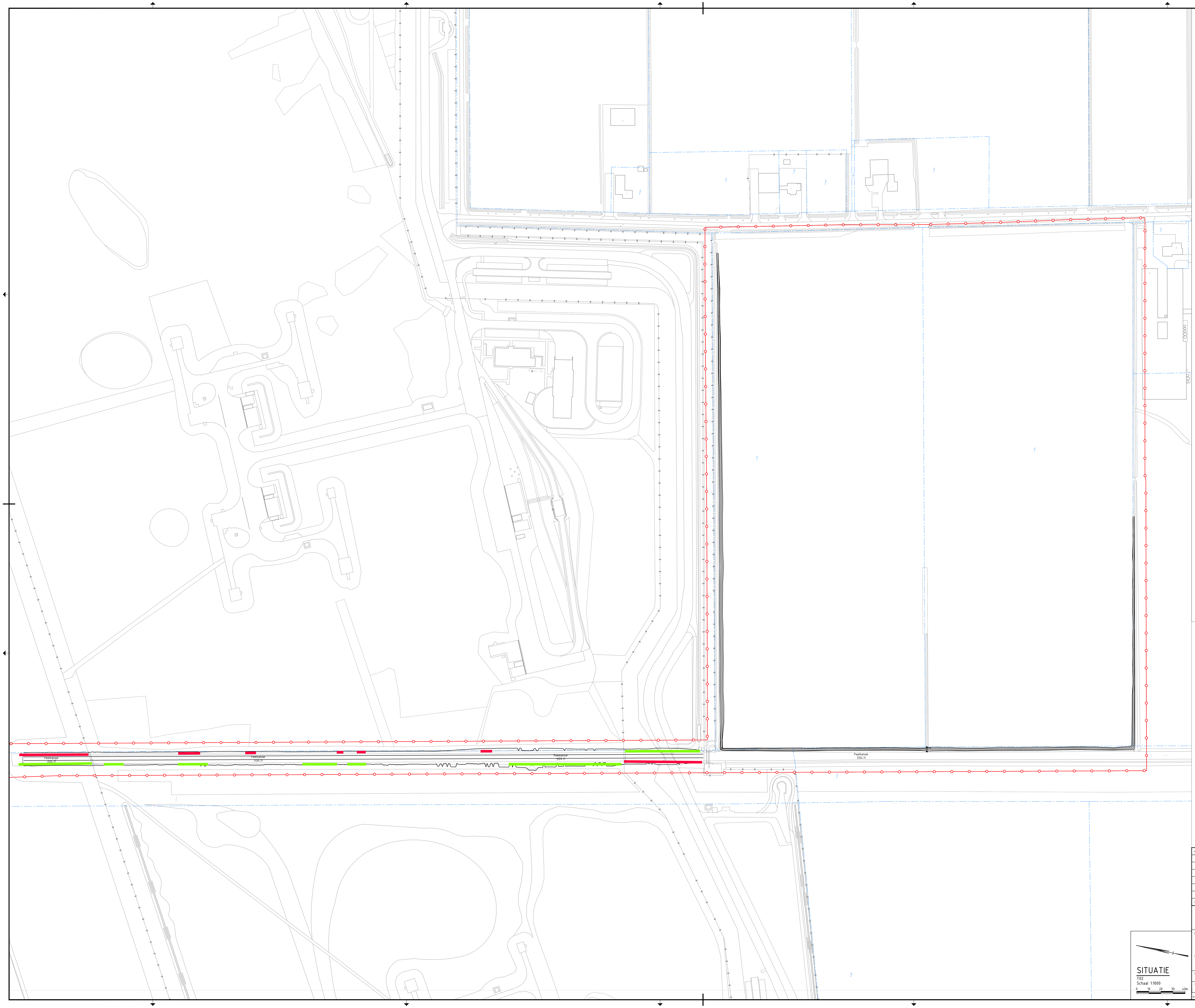
project
Optimalisatie hoofdstelsel wateraanvoer
Noordervaart en Peelkanalen

opdrachtgever
Waterschap Limburg
Maria Theresialaan 99, Roermond

onderdeel
Situatietekening
Locatie Gele Lis

status: Concept
datum uitgave: 22-07-2022
schaal: 1:1000
blad: 1 / 6
getekend:
paraaf:
vrijgegeven:
paraaf:
formaat: A0
projectnummer: CA200065.001
documentsoort: TEKENING
tekening nummer: CA200065.001-DO-SIT-T03-01
versie: 0.1

CA200065.001-DO-SIT-T03_v0.1.dwg


Peelkanaal
3124.11
Peelkanaal
3124.11
Peelkanaal
3124.11
Peelkanaal
3124.11

LEGENDA

ALGEMEEN

▭	BGT
‒ · ‒	Kadastrale grens
─o─	Projectgrens
🟩	Bestaande locatie Gele Lis, te behouden
🟥	Bestaande locatie Gele Lis, te transplanteren

OVERZICHTSKAART

Schaal: 1:60000

T01a
T01b
T02
T03a
T03b
T04a
T04b
T05a
T05b
T06a
T06b

versie	omschrijving	datum	getekend	vrijgegeven
1	Eerste uitgave			

SITUATIE

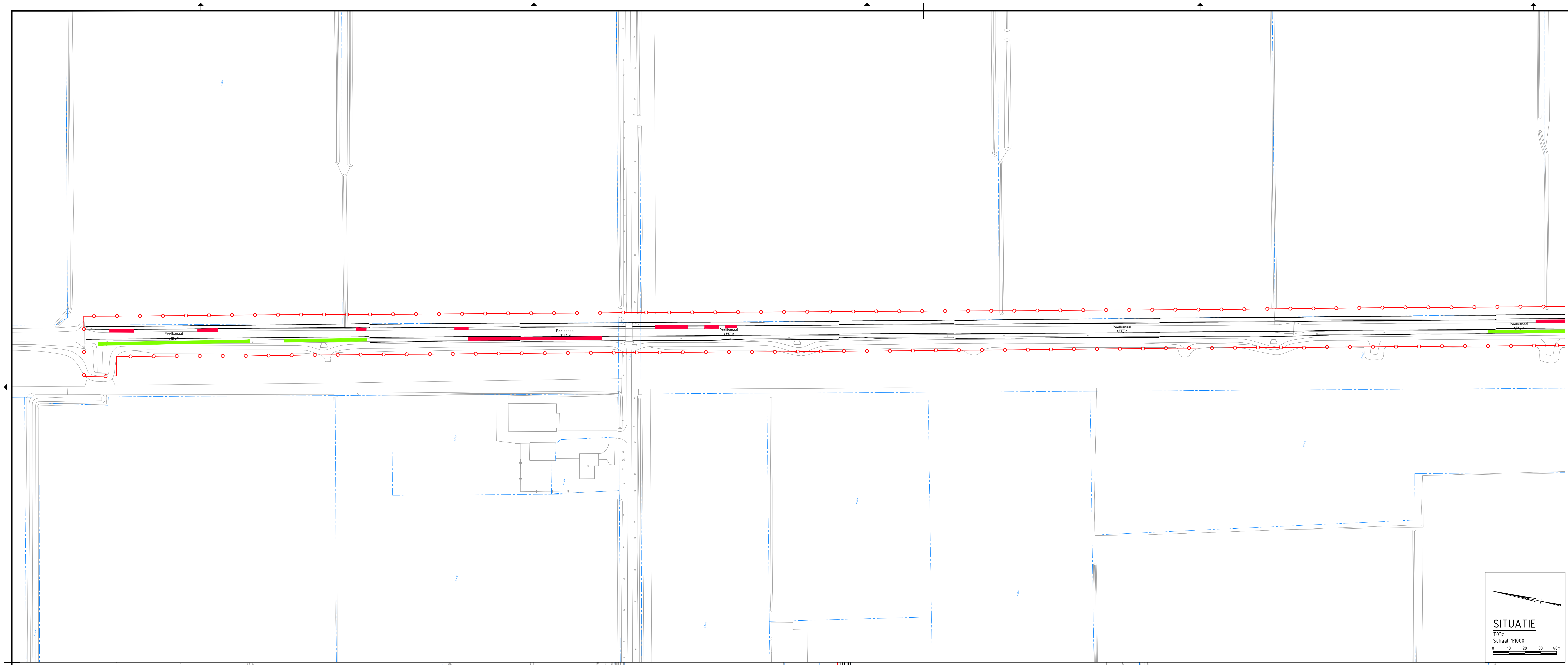
T02
Schaal 1:1000
0 10 20 30 40m

GEONIUS

Geonius Infra
De Asselen Kuil 10
6161 RD Geleen
+31 (0) 88 1300 600

project Optimalisatie hoofdstelsel wateraanvoer Noordervaart en Peelkanalen		opdrachtgever Waterschap Limburg Maria Theresialaan 99, Roermond	
onderdeel Situatietekening Locatie Gele Lis		status Concept	datum uitgave 22-07-2022
		schaal 1:1000	blad 2 / 6
getekend	paraaf	projectnummer CA200065.001	documentsoort TEKENING
vrijgegeven	paraaf	tekening nummer CA200065.001-DO-SIT-T03-02	versie 0.1
formaat A0			

CA200065.001-DO-SIT-T03_v0.1.dwg

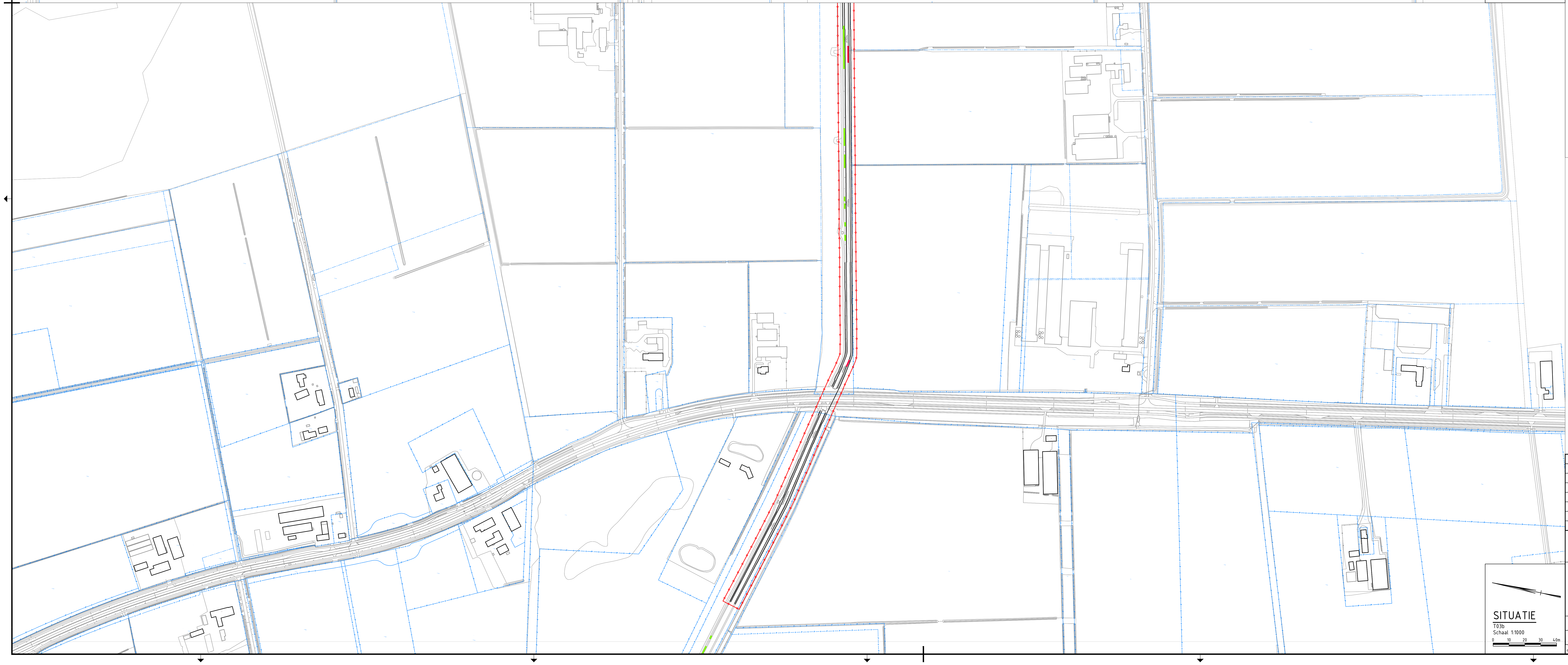

Peelkanaal
3124.9
Peelkanaal
3124.9
Peelkanaal
3124.9
Peelkanaal
3124.9
Peelkanaal
3124.8

SITUATIE

T03a

Schaal 1:1000

0
10
20
30
40m



SITUATIE

T03b

Schaal 1:1000

0
10
20
30
40m

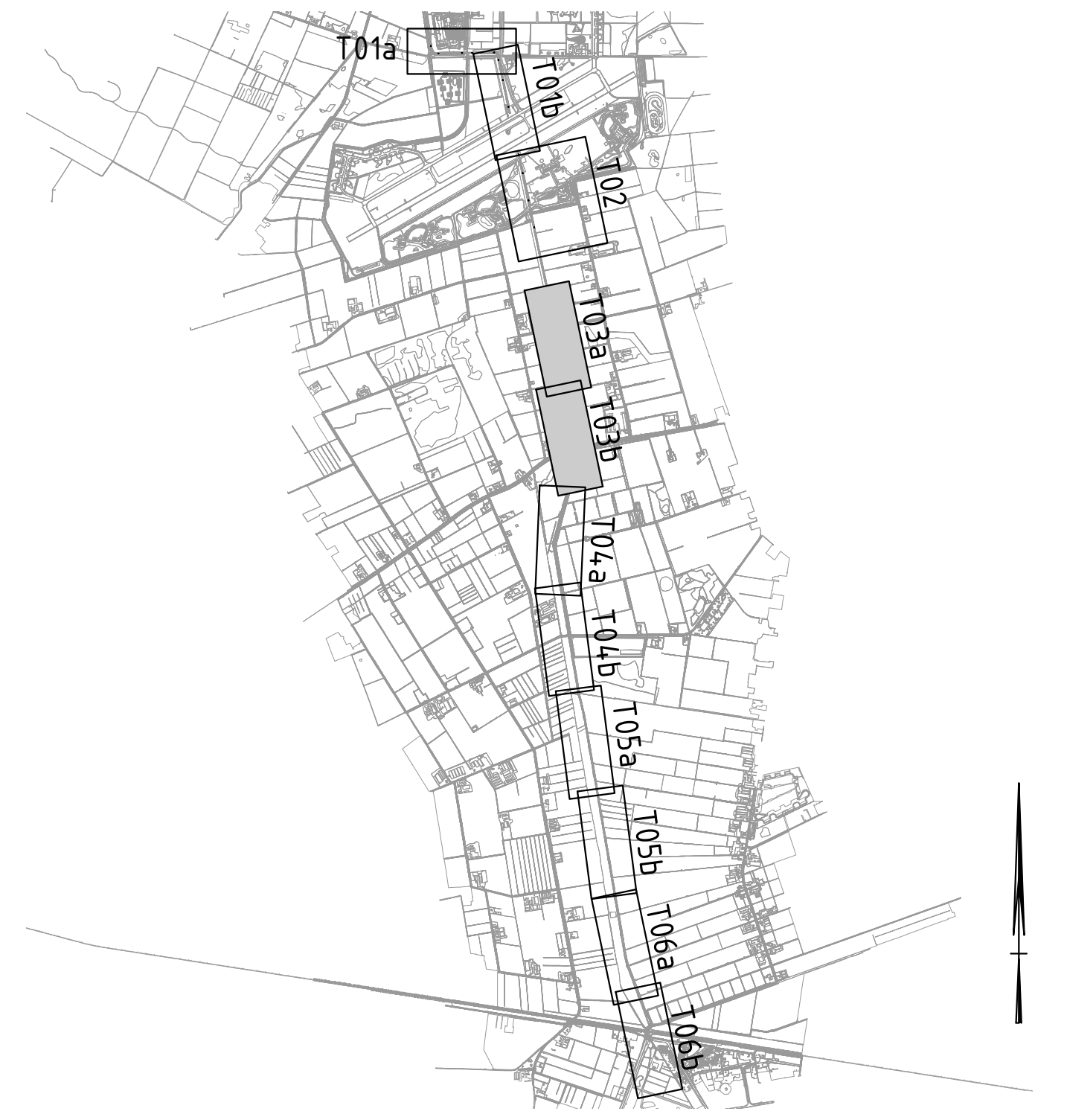
LEGENDA

ALGEMEEN

▭	BGT
▭	Kadastrale grens
○	Projectgrens
🟩	Bestaande locatie Gele Lis, te behouden
🟥	Bestaande locatie Gele Lis, te transplanteren

OVERZICHTSKAART

Schaal: 1:60000


T01a
T01b
T02
T03a
T03b
T04a
T04b
T05a
T05b
T06a
T06b

versie	omschrijving	datum	getekend	vrijgegeven
1	Eerste uitgave			

GEONIUS

Geonius Infra
De Asselen Kuil 10
6161 RD Geleen
+31 (0) 88 1300 600

project
Optimalisatie hoofdstelsel wateraanvoer
Noordervaart en Peelkanalen

onderdeel
Situatietekening
Locatie Gele Lis

opdrachtgever
Waterschap Limburg
Maria Theresialaan 99, Roermond

status
Concept

datum uitgave
22-07-2022

schaal
1:1000

blad
3 / 6

getekend
paraaf

vrijgegeven
paraaf

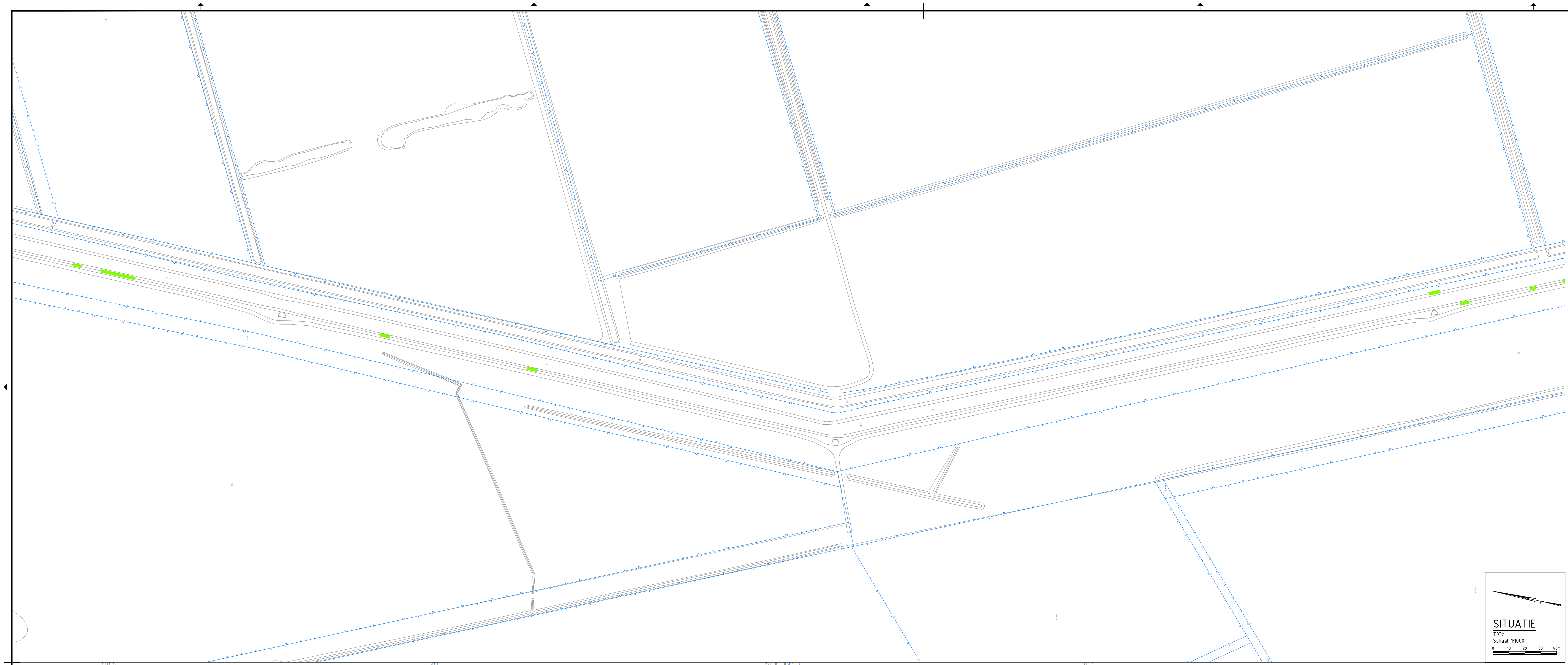
formaat
A0

projectnummer
CA200065.001

documentsoort
TEKENING

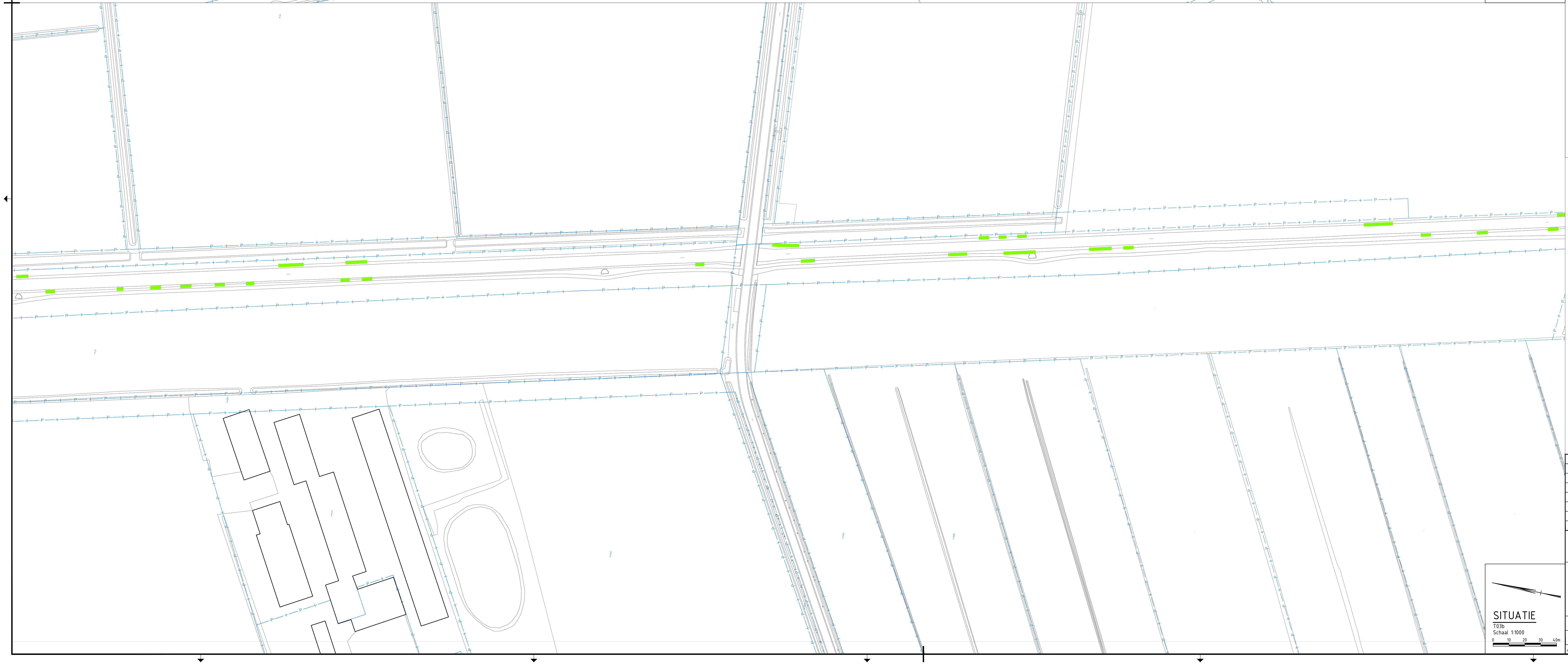
tekening nummer
CA200065.001-DO-SIT-T03-03

versie
0.1



SITUATIE

T03a
Schaal 1:1000



SITUATIE

T03b
Schaal 1:1000

LEGENDA

ALGEMEEN

─	BGT
─ - ─	Kadastrale grens
─o─	Projectgrens
🟩	Bestaande locatie Gele Lis, te behouden
🟥	Bestaande locatie Gele Lis, te transplanteren

OVERZICHTSKAART

Schaal: 1:60000

T01a
T01b
T02
T03a
T03b
T04a
T04b
T05a
T05b
T06a
T06b

versie	omschrijving	datum	getekend	vrijgegeven
1	Eerste uitgave			

GEONIUS

Geonius Infra
De Asselen Kuil 10
6161 RD Geleen
+31 (0) 88 1300 600

project
Optimalisatie hoofdstelsel wateraanvoer
Noordervaart en Peelkanalen

onderdeel
Situatietekening
Locatie Gele Lis

opdrachtgever
Waterschap Limburg
Maria Theresialaan 99, Roermond

status Concept	datum uitgave 22-07-2022
schaal 1:1000	blad 4 / 6
projectnummer CA200065.001	documentsoort TEKENING

getekend
paraaf
vrijgegeven
paraaf
formaat
A0

tekening nummer
CA200065.001-DO-SIT-T03-04

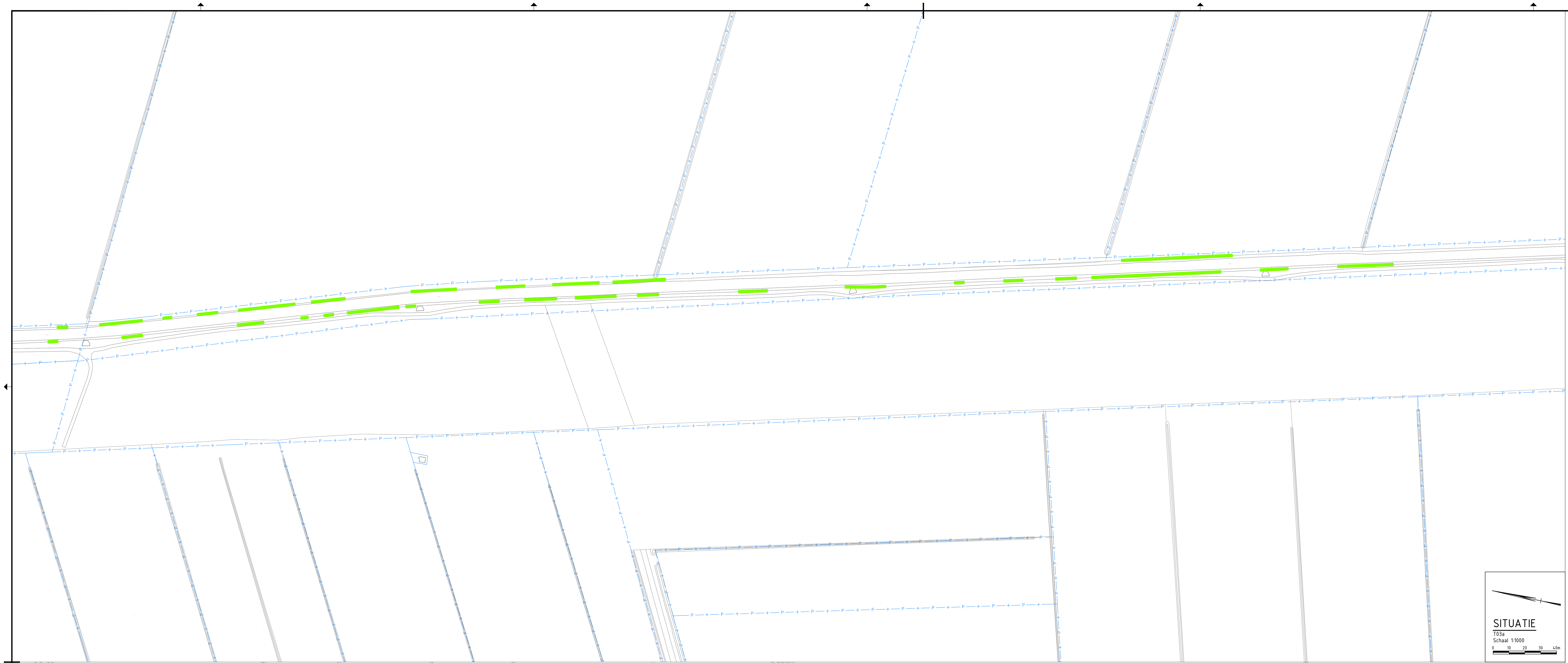
versie
0.1

CA200065.001-DO-SIT-T03_v0.1.dwg

LEGENDA

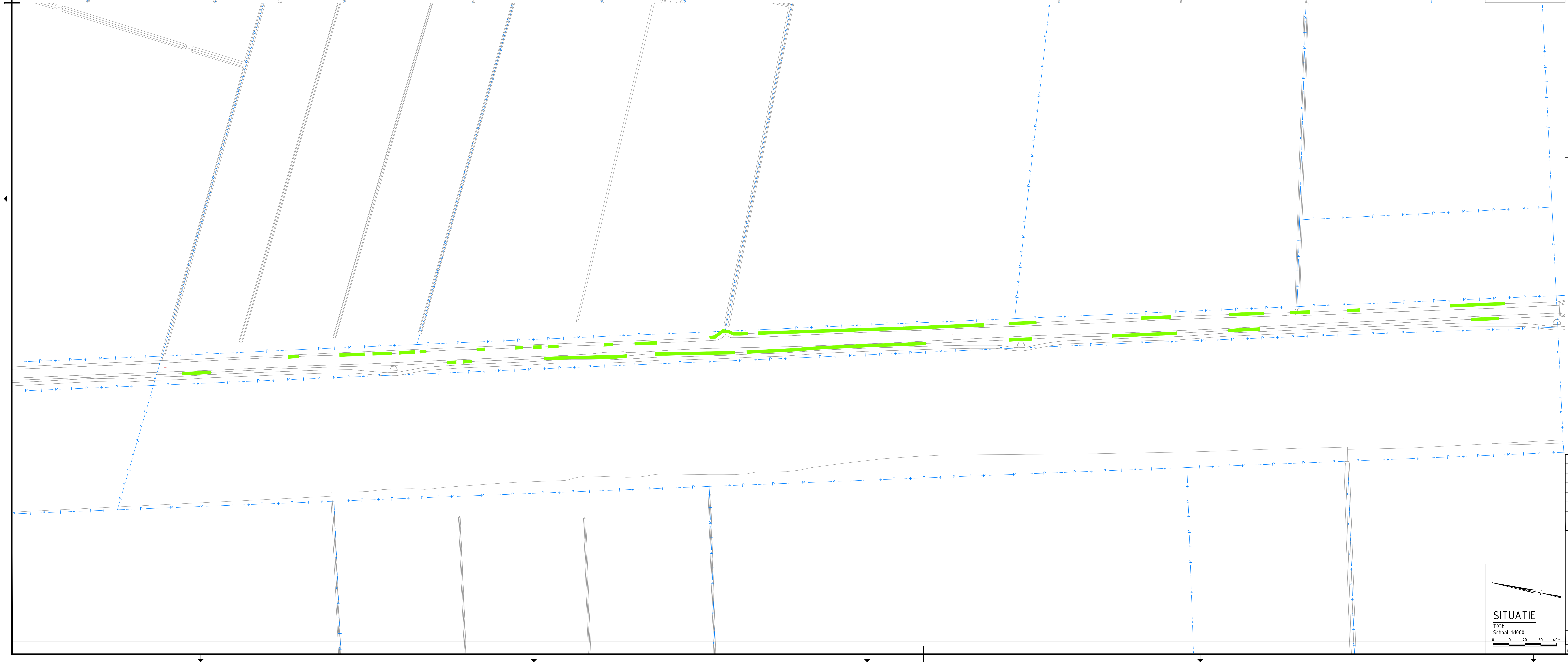
ALGEMEEN

▭	BGT
‐ · ‐	Kadastrale grens
─o─	Projectgrens
🟩	Bestaande locatie Gele Lis, te behouden
🟥	Bestaande locatie Gele Lis, te transplanteren



SITUATIE

T03a
Schaal 1:1000



SITUATIE

T03b
Schaal 1:1000

OVERZICHTSKAART

Schaal: 1:60000

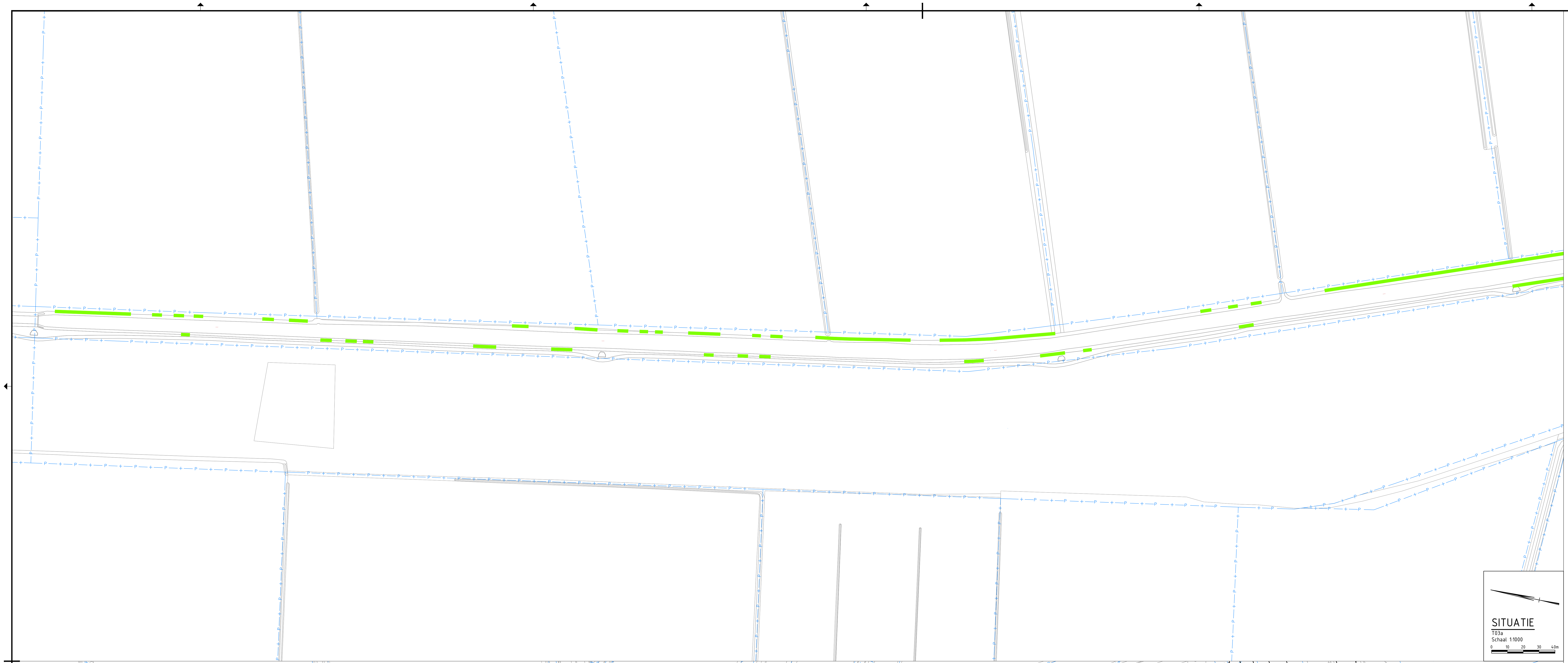
T01a
T01b
T02
T03a
T03b
T04a
T04b
T05a
T05b
T06a
T06b

versie	omschrijving	datum	getekend	vrijgegeven
1	Eerste uitgave			

GEONIUS

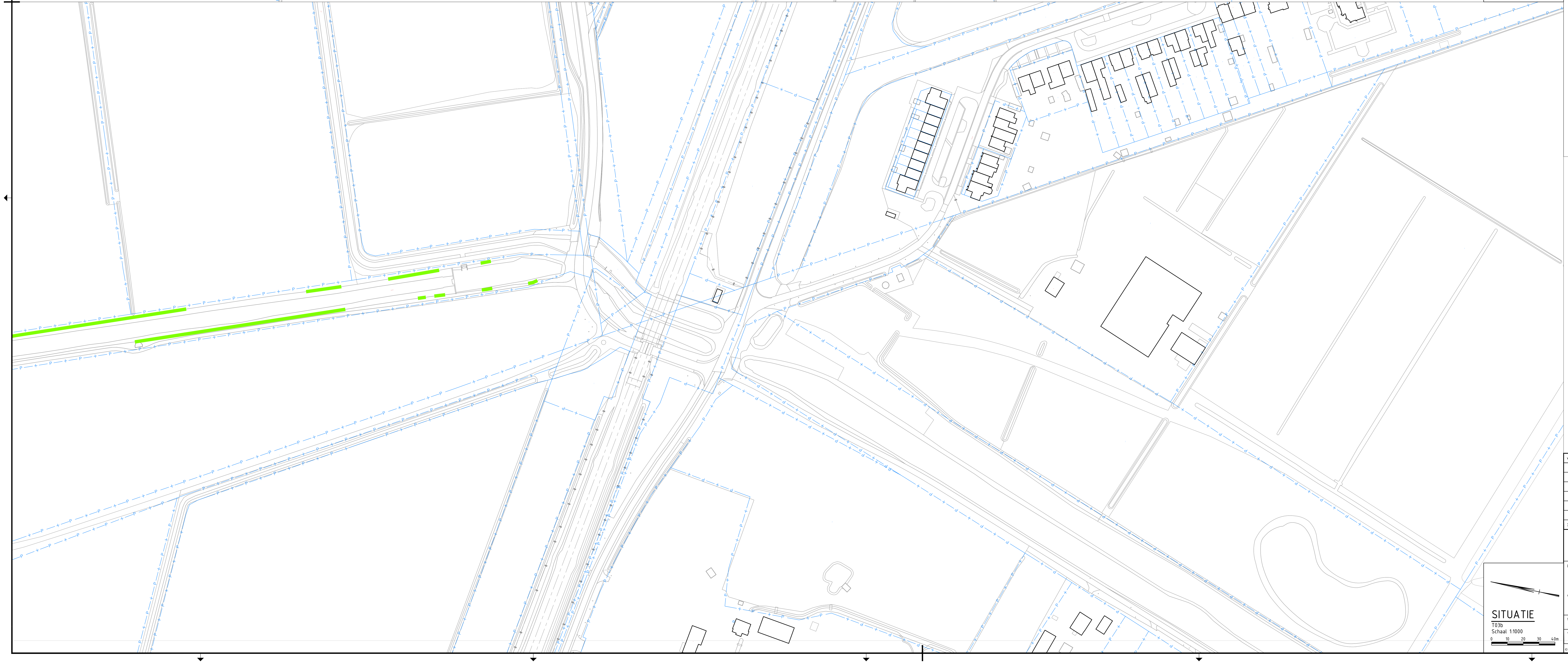
Geonius Infra
De Asselen Kuil 10
6161 RD Geleen
+31 (0) 88 1300 600

project Optimalisatie hoofdstelsel wateraanvoer Noordervaart en Peelkanalen	opdrachtgever Waterschap Limburg Maria Theresialaan 99, Roermond
onderdeel Situatietekening Locatie Gele Lis	status: Concept
	datum uitgave: 22-07-2022
	schaal: 1:1000
	blad: 5 / 6
getekend	paraaf
vrijgegeven	paraaf
formaat	A0
projectnummer	CA200065.001
documentsoort	TEKENING
tekening nummer	CA200065.001-DO-SIT-T03-05
versie	0.1



SITUATIE

T03a
Schaal 1:1000



SITUATIE

T03b
Schaal 1:1000

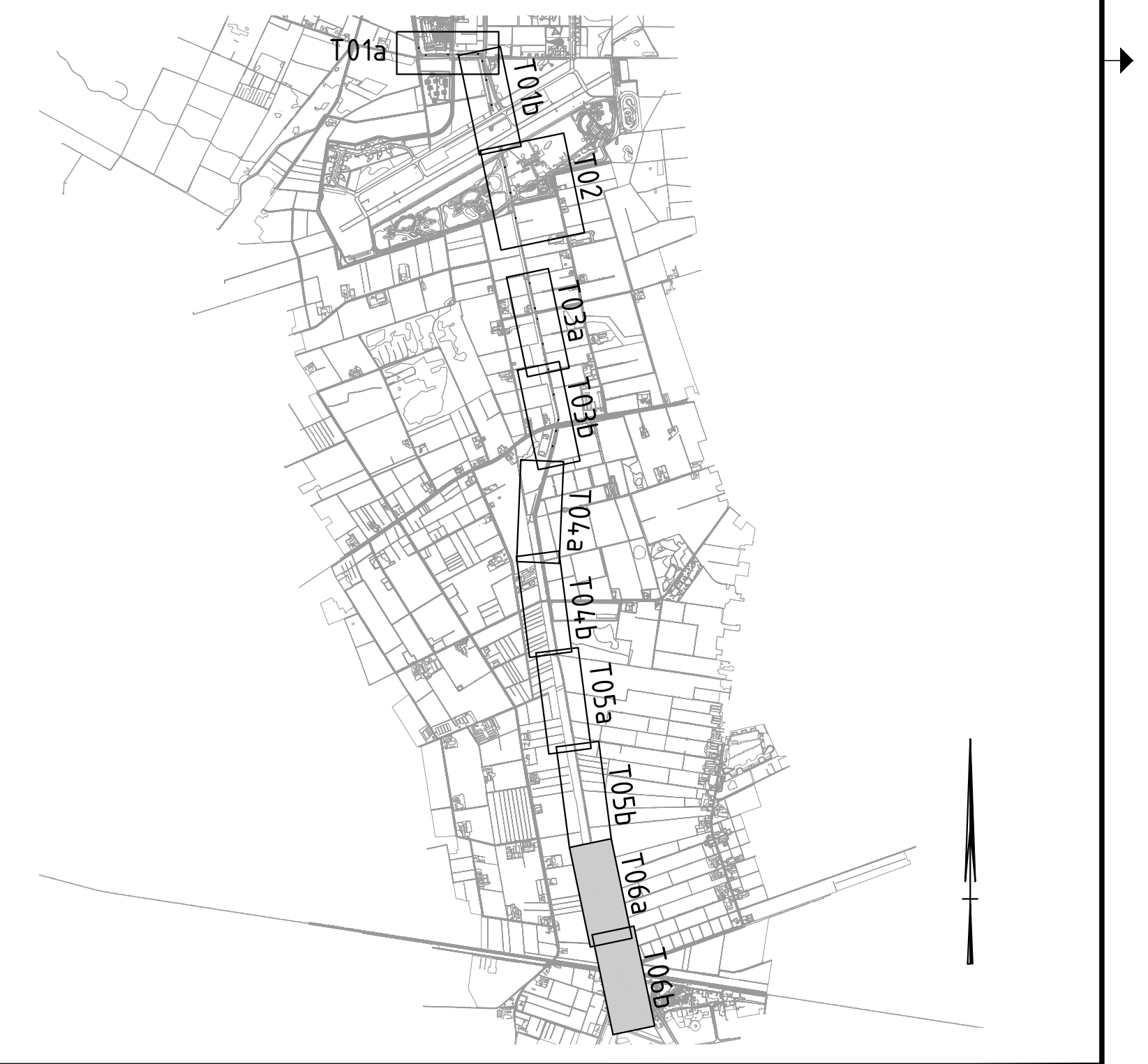
LEGENDA

ALGEMEEN

- BGT
- Kadastrale grens
- Projectgrens
- 🟩 Bestaande locatie Gele Lis, te behouden
- 🟥 Bestaande locatie Gele Lis, te transplanteren

OVERZICHTSKAART

Schaal: 1:60000



versie	omschrijving	datum	getekend	vrijgegeven
1	Eerste uitgave			

GEONIUS

Geonius Infra
De Asselen Kuil 10
6161 RD Geleen
+31 (0) 88 1300 600

project
Optimalisatie hoofdstelsel wateraanvoer
Noordervaart en Peelkanalen

opdrachtgever
Waterschap Limburg
Maria Theresialaan 99, Roermond

onderdeel
Situatietekening
Locatie Gele Lis

status
Concept

datum uitgave
22-07-2022

schaal
1:1000

blad
6 / 6

getekend
paraaf

vrijgegeven
paraaf

formaat
A0

projectnummer
CA200065.001

documentsoort
TEKENING

tekening nummer
CA200065.001-DO-SIT-T03-06

versie
0.1

CA200065.001-DO-SIT-T03_v0.1.dwg