



## **OMGEVINGSVERGUNNING**

Aanvrager : EG Retail Netherlands B.V.  
Datum besluit : 16 september 2022  
Onderwerp : wijziging van de opslag van FAME  
Gemeente / locatie : Kampen/ Genuakade 4 te Kampen  
OLO-nummer : 6970343  
Zaaknummer : W.Z22.104174.01  
Activiteit : Milieu

## BESLUIT OMGEVINGSVERGUNNING

### I. Onderwerp

Op 12 mei 2022 is een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van EG Fuel (Kampen Terminal) B.V.

EG Fuel (Kampen Terminal) B.V. heeft een vergunning voor de op- en overslag van minerale olieproducten. Producten (benzine, ethanol, gasolie en diesel/FAME) worden opgeslagen in verticale atmosferische tanks. Producten worden aangevoerd middels scheepsverlading of tankautoverlading. Vanuit de tanks worden via de laadrekken tankwagens geladen, waarbij additieven worden toegevoegd. De additieven worden opgeslagen in gecompartmenteerde ondergrondse en bovengrondse opslagtanks. Daarnaast produceert de inrichting AdBleu. De installatie voor de productie van AdBleu en de opslagtanks voor AdBlue bevinden zich in een aparte loods.

EG Fuel vraagt om de volgende veranderingen te mogen doorvoeren:

- in tank 3 een FAME product (FAME Blend 50%)<sup>1</sup> met een vlampunt < 100 °C (PGS-klasse 3) afwisselend met FAME product met een vlampunt > 100 °C (PGS-klasse 4) op te slaan;
- Afgezien wordt van de realisatie van TP4 met daarin tank 9 voor de opslag van PGS klasse 3 producten. De vergunde opslagcapaciteit wordt met 1.000 m<sup>3</sup> (zowel totaal, als specifiek PGS-klasse 3) verlaagd als gevolg van de verandering.
- In E10 benzine wordt maximaal 10% ethanol bijgemengd in plaats van maximaal 5% (E5). Hierdoor wordt in plaats van 25.000 m<sup>3</sup> /jaar nu 50.000 m<sup>3</sup>/jaar ethanol aangevoerd. De totale doorzet van K1 producten (benzine incl. ethanol) wijzigt niet en blijft c.a. 525.000 m<sup>3</sup> /jaar.

### II. Besluit

Wij besluiten, gezien de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en de daarop betrekking hebbende uitvoeringsbesluiten en -regelingen aan EG Fuel (Kampen Terminal) B.V. een omgevingsvergunning:

- op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder e. (2° het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting) te verlenen voor de aangevraagde activiteiten.

En tevens:

dat de volgende delen van de aanvraag onderdeel uitmaken van deze vergunning:

- Kwantitatieve risico analyse, projectnr. 0475849.100, d.d. 11 mei 2022;
- Berekening Brzo2015, projectnr. 0475849.100, d.d. 11 mei 2022

Het College van Gedeputeerde Staten van Overijssel,  
namens deze:



Hoofd Afdeling Vergunningverlening Omgevingsdienst Regio Nijmegen

*Dit besluit is digitaal aangemaakt en daarom niet ondertekend*

<sup>1</sup> FAME blend betreft een mengsel van diesel en FAME  
W.Z22.104174.01

## **RECHTSBESCHERMING REGULIERE PROCEDURE**

### **Inwerking treden besluit**

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na haar bekendmaking. Bekendmaking geschiedt door toezending van het besluit.

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de bekendmaking van het besluit een bezwaarschrift indienen. Alleen wanneer binnen deze termijn een verzoek om een voorlopige voorziening wordt gedaan, wordt de inwerkingtreding van het besluit opgeschort.

### **Publicatie**

Dit besluit wordt bekendgemaakt door de provincie Overijssel op de landelijke website [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl). Deze website kunt u benaderen via [www.overijssel.nl/loket/kennisgeving](http://www.overijssel.nl/loket/kennisgeving).

Er is gebruik gemaakt van de mogelijkheid om de termijn om een besluit te nemen te verlengen met zes weken.

### **MOGELIJKHEID VAN INZIEN**

Het besluit en de bijbehorende stukken liggen gedurende een termijn van zes weken ter inzage. Wilt u de stukken inzien, bel dan 024 751 7700 of stuur met vermelding van het OLO en/of zaaknummer een email naar [wabo@odrn.nl](mailto:wabo@odrn.nl).

### **Bezwaar en mogelijkheid van voorlopige voorziening**

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken nadat dit besluit is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen.

Het bezwaarschrift dient te worden gezonden aan het college van gedeputeerde staten van de provincie Overijssel, t.a.v. team juridische zaken, Postbus 10078, 8000 GB Zwolle. Op envelop en brief duidelijk "Bezwaarschrift" vermelden.

Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en bevat ten minste:

- 1 de naam en het adres van de indiener;
- 2 de dagtekening;
- 3 een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar of beroep is gericht, waaronder het zaaknummer en datum van het besluit;
- 4 de gronden van het bezwaar.

Wanneer een bezwaarschrift wordt ingediend, kan tevens een verzoek om een voorlopige voorziening worden gedaan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel (telefoonnummer 088 361 55 55). Voor individuele burgers (niet voor advocaten en ook niet voor gemachtigden namens een bedrijf of een organisatie) bestaat de mogelijkheid dat verzoek digitaal in te dienen. Meer informatie kunt u vinden op [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).

## INHOUDSOPGAVE

### OVERWEGINGEN

|           |                                                                      |          |
|-----------|----------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>1.</b> | <b>PROCEDURELE ASPECTEN .....</b>                                    | <b>5</b> |
| 1.1.      | GEGEVENS AANVAGER .....                                              | 5        |
| 1.2.      | PROJECTBESCHRIJVING .....                                            | 5        |
| 1.3.      | HUIDIGE VERGUNNINGENSITUATIE .....                                   | 6        |
| 1.4.      | VERGUNNINGPLICHT .....                                               | 6        |
| 1.5.      | BEVOEGD GEZAG.....                                                   | 6        |
| 1.6.      | BEOORDELING VAN DE AANVRAAG .....                                    | 6        |
| 1.7.      | PROCEDURE .....                                                      | 6        |
| 1.8.      | ADVIEZEN, AANWIJZING MINISTER, VERKLARING VAN GEEN BEDENKINGEN ..... | 6        |
| <b>2.</b> | <b>TOETSINGSKADER MILIEU .....</b>                                   | <b>7</b> |
| 2.1.      | INLEIDING.....                                                       | 7        |
| 2.2.      | TOETSING.....                                                        | 7        |
| 2.3.      | CONCLUSIE .....                                                      | 8        |

|                                            |        | qi/QLI | qi/QUI | qi/QLI | qi/QUI |
|--------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Benzine/Diesel/Renewable Diesel/Diesel B50 | 16.976 | 6,790  | 0,679  | 6,790  | 0,679  |
| Ethanol                                    | 710    | 0,142  | 0,014  | nvt    | nvt    |
| HiTEC® 6596M Fuel Additive                 | 87     | 0,017  | 0,002  | 0,433  | 0,173  |
| Totaal                                     | 17.773 | 6,950  | 0,695  | 7,225  | 0,853  |

## OVERWEGINGEN

### 1. PROCEDURELE ASPECTEN

#### 1.1. Gegevens aanvager

Op 12 mei 2022 is een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. Het betreft een verzoek van: EG Fuel (Kampen Terminal) B.V. (verder: EG Fuel), Genuakade 4 te Kampen.

EG Fuel (Kampen Terminal) B.V. heeft een vergunning voor de op- en overslag van minerale olieproducten. Producten (benzine, ethanol, gasolie en diesel/FAME) worden opgeslagen in verticale atmosferische tanks. Producten worden aangevoerd middels scheepsverlading of tankautoverlading. Vanuit de tanks worden via de laadrekken tankwagens geladen, waarbij additieven worden toegevoegd. De additieven worden opgeslagen in gecompartmenteerde ondergrondse en bovengrondse opslagtanks. Daarnaast produceert de inrichting AdBleu. De installatie voor de productie van AdBleu en de opslagtanks voor AdBlue bevinden zich in een aparte loods.

#### 1.2. Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt aangevraagd is als volgt te omschrijven:

EG Fuel vraagt om de volgende veranderingen te mogen doorvoeren:

- in tank 3 een FAME product (FAME Blend 50%)<sup>2</sup> met een vlampunt < 100 °C (PGS-klasse 3) afwisselend met FAME product met een vlampunt > 100 °C (PGS-klasse 4) op te slaan;
- Afgezien wordt van de realisatie van TP4 met daarin tank 9 voor de opslag van PGS klasse 3 producten. De vergunde opslagcapaciteit wordt met 1.000 m<sup>3</sup> (zowel totaal, als specifiek PGS-klasse 3) verlaagd als gevolg van de verandering.
- In E10 benzine wordt maximaal 10% ethanol bijgemengd in plaats van maximaal 5% (E5). Hierdoor wordt in plaats van 25.000 m<sup>3</sup> /jaar nu 50.000 m<sup>3</sup>/jaar ethanol aangevoerd. De totale doorzet van K1 producten (benzine incl. ethanol) wijzigt niet en blijft c.a. 525.000 m<sup>3</sup> /jaar.

Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning. Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de in de Wabo omschreven activiteit milieuneutraal veranderen.

De aanvraag bestaat uit de volgende delen:

- Aanvraagformulier met OLO-nummer: 6970343;
- Toelichting op de aanvraag;
- Kwantitatieve risico analyse, d.d. 11 mei 2022 (projectnummer: 047589.100);
- EG Fuel-Kennisgeving Brzo 2015, d.d. 11 mei 2022 (projectnummer 0475849.100);
- MRA EG Fuel (Risico analyse water), d.d. 28 juli 2022 (projectnummer 0475849.100);
- Bijlage MRA riool-tekening.

<sup>2</sup> FAME blend betreft een mengsel van diesel en FAME  
W.Z22.104174.01

### 1.3. Huidige vergunningensituatie

Voor de inrichting zijn eerder de onderstaande vergunningen verleend:

| Soort                                    | Vergunning datum | Kenmerk         | Onderwerp                                                                                  |
|------------------------------------------|------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Revisievergunning                        | 26 augustus 2019 | W.Z18.106554.04 | Het opnieuw vergunnen van de tankterminal inclusief de uitbreiding van de opslagcapaciteit |
| Ambtshalve aanpassing op verzoek derden. | 2 juli 2021      | W.Z21.101262.01 | Verzoek tot ambtshalve wijziging, tijdig handelen bij een ongewoon voorval                 |

De vergunning is nog actueel en de nu aangewezen BBT-documenten zijn daarin voorgeschreven.

### 1.4. Vergunningplicht

De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I, onderdeel C van het Bor. De volgende categorie is van toepassing:

| Categorie | Omschrijving                                                                                                                                                        |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5.1       | Inrichtingen voor het vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van zeer licht ontvlambare, licht ontvlambare, ontvlambare of brandbare vloeistoffen. |

Het betreft een inrichting, waarop het Besluit risico's zware ongevallen 2015 van toepassing is. Om die reden is sprake van een vergunningplichtige inrichting, volgens het bepaalde in Bijlage I, onderdeel B, artikel 1, onderdeel a van het Bor.

### 1.5. Bevoegd gezag

Wij zijn bevoegd gezag voor de inrichting. Dit volgt uit artikel 2.4, tweede lid van de Wabo juncto artikel 3.3 eerste lid van het Bor, op grond van de activiteiten van de inrichting, waardoor het Besluit risico's zware ongevallen 2015 van toepassing is.

### 1.6. Beoordeling van de aanvraag

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid. In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvrager op 21 juli 2022 in de gelegenheid gesteld om tot vier weken na de hiervoor genoemde datum de aanvraag aan te vullen. Wij hebben de aanvullende gegevens ontvangen op 25 augustus 2022. Na ontvangst van de aanvullende gegevens hebben wij de aanvraag opnieuw getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag met de aanvullende gegevens voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen. De termijn voor het nemen van het besluit is vijf weken opgeschort tot de dag waarop de aanvraag is aangevuld.

### 1.7. Procedure

Deze beschikking is voorbereid met de reguliere voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.2 van de Wabo. Gelet hierop hebben wij overeenkomstig artikel 3.8 Wabo van de aanvraag digitaal gepubliceerd op internet: [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl).

Wij hebben gebruik gemaakt van de mogelijkheid om de beslistermijn van 8 weken te verlengen met zes weken als bedoeld in artikel 3.9, tweede lid van de Wabo. Van deze verlenging is digitaal kennisgegeven op internet [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl).

### 1.8. Adviezen, aanwijzing minister, verklaring van geen bedenkingen

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5, van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies aan de volgende instanties/bestuursorganen gezonden:

- Veiligheidsregio IJsselland;
- Waterschap Reest en Wieden
- Rijkswaterstaat;
- Inspectie Leefomgeving en Transport.

Wij hebben advies ontvangen van het Waterschap Reest en Wieden. Het advies is meegenomen bij de beoordeling van het aspect afvalwater.

## **2. TOETSINGSKADER MILIEU**

### **2.1. Inleiding**

De aanvraag heeft betrekking op een milieuneutrale verandering van de inrichting of van de werking van de inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onderdeel e, onder 2° van de Wabo. De Wabo bepaalt in artikel 2.14, vijfde lid dat in afwijking van het eerste tot en met vierde lid de vergunning wordt verleend, wanneer wordt voldaan aan artikel 3.10, derde lid van de Wabo. Dat betekent dat een vergunning wordt verleend met de reguliere procedure, wanneer er sprake is van een verandering van de inrichting of van de werking van de inrichting die niet leidt

1. tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende vergunning is toegestaan;
2. tot een verplichting tot het maken van een milieueffectrapport als bedoeld in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer;
3. tot een andere inrichting dan waarvoor eerder een omgevingsvergunning is verleend.

De aanvraag is getoetst aan deze criteria en wij komen tot de volgende afweging.

### **2.2. Toetsing**

Naar aanleiding van de ingediende aanvraag hebben wij voor onderstaande milieuaspecten beoordeeld of de aangevraagde verandering leidt tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan al vergund. De aanvrager heeft voldoende aannemelijk gemaakt, dat er voor de onderstaande milieuaspecten geen toename zal zijn van de milieubelasting.

#### *Bodem*

Er komt een nieuw product in een bestaande tank die staat in een al bestaande tankput (TP1). De tankput heeft al bodembeschermende maatregelen die door de aangevraagde verandering niet wijzigen. Het nieuw op geslagen product kent geen nieuwe bestanddelen dan al eerder zijn opgenomen in een bodemonderzoek. Ook het bijmengen van ethanol in benzine is geen nieuwe activiteit. Alleen het percentage ethanol in benzine wijzigt.

Conclusie is dat de verandering geen effect heeft op de situatie met betrekking tot bodem. Er wordt nog steeds voldaan aan de Nederlandse richtlijn bodembescherming.

#### *Lucht*

In de aanvraag is onderbouwd dat de vergunde totale emissie ( 56 ton per jaar) van VOS en ZZS niet wordt overschreden. Dit komt doordat een eerder vergunde tank niet is gerealiseerd en de dampspanning van de nieuwe FAME blend lager is. Hiermee is aannemelijk gemaakt dat de emissies naar lucht niet meer wordt dan eerder is vergund.

#### *Geluid*

De doorvoer van vrachtverkeer wijzigt niet, zodat er geen wijziging van geluidsemissie plaatsvindt.

#### *Externe veiligheid*

Vanwege de wijziging van opslag van stoffen is een nieuwe kennisgeving ingediend. De inrichting valt onder de werkingssfeer van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo '15) en is op grond hiervan gedefinieerd als een 'lagedrempelinrichting'. De wijziging van FAME producten leidt niet tot een andere Brzo inrichting, ook wijzigt de aanwijzingsgrond niet.

In de vigerende vergunning is de kennisgeving aan de vergunning verbonden om de hoeveelheden die binnen de inrichting aanwezig zijn vast te leggen. Met dit besluit wordt de herziene kennisgeving aan het besluit verbonden.

Om te bepalen of de effecten van de aangevraagde activiteit wijzigt ten opzichte van de vergunde situatie is er opnieuw een kwantitatieve risico analyse (QRA) uitgevoerd. De QRA is opgesteld met de laatste versie van Safeti-NL. In deze laatste versie zijn de nieuwe inzichten opgenomen die betrekking hebben op mogelijke risico's van de opslag van olieproducten.

Het berekende plaatsgebonden risico neemt aan de westzijde iets af ten opzichte van 2018 vanwege de versiewijziging van het rekenprogramma en wijzigingen in de modelleringsmethodiek. Uit de QRA blijkt dat de wijzigingen vrijwel geen invloed heeft op de vergunde risico's. Het groepsrisico blijft onder de 10 slachtoffers (juridisch geen groepsrisico). Het past daarmee binnen de vergunde afwijking van het bestemmingsplan.

#### *Afvalwater*

De situatie voor afvalwater is beoordeeld door het waterschap Reest en Wieden. De wezenlijke situatie voor lozing van afvalwater is niet gewijzigd. De bijgevoegde tekeningen moeten nog wel worden aangepast en zal worden opgepakt naast deze procedure. Het aanpassen van de tekeningen staat vergunningverlening niet in de weg.

Conclusie is dat de verandering niet leidt tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu.

#### *2.2.1. Toetsing milieueffectrapport*

De voorgenomen verandering wordt niet genoemd in Onderdeel C en D van de bijlage uit het Besluit milieueffectrapportage. In de provinciale milieuverordening zijn geen aanvullende activiteiten opgenomen waarvoor de m.e.r.-beoordelingsplicht geldt. Voor de voorgenomen verandering geldt geen m.e.r.-plicht of m.e.r. beoordelingsplicht.

#### *2.2.2. Toetsing andere inrichting*

Op basis van de in de aanvraag opgenomen beschrijving van de verandering is het aannemelijk, dat de verandering niet leidt tot een andere inrichting dan waarvoor eerder een vergunning is verleend.

### **2.3. Conclusie**

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op het milieuneutraal veranderen van de inrichting wordt de gevraagde vergunning verleend. Er zijn geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.