

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon Reudink Biologische Voeders B.V.
Inrichtingslocatie Kwinkweerd 5,
7241 CW Lochem

Activiteit

Omschrijving Beoogde situatie - Duitsland
Toelichting Uitgevoerd door SPA WNP ingenieurs

Berekening

AERIUS kenmerk Rj8ctEa1bXa3
Datum berekening 31 maart 2022, 12:41
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid


Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
Beoogde situatie Duitsland - Beoogd	2022	6,2 kg/j	1.302,4 kg/j

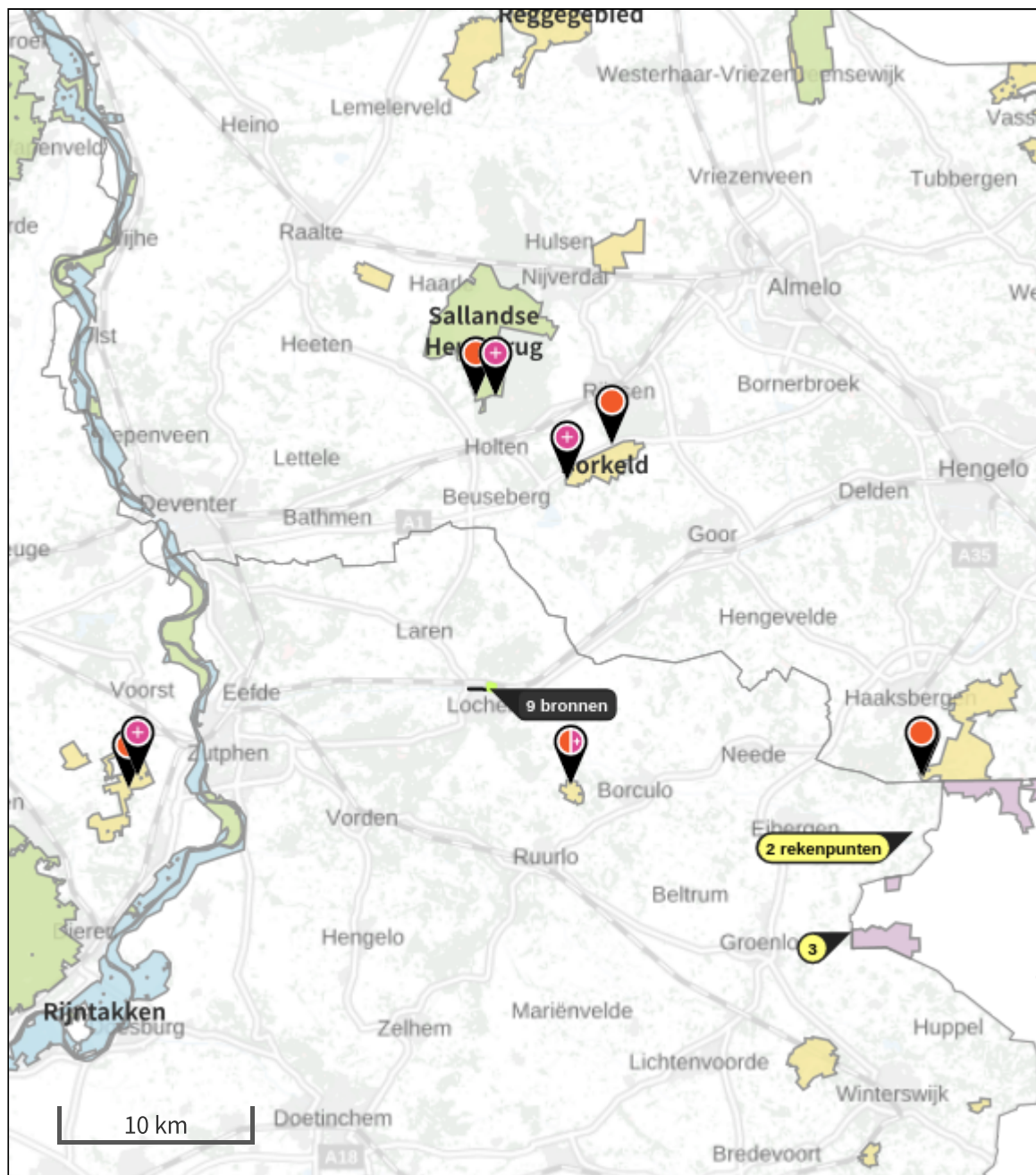
Resultaten

	Hoogste depositie Hexagon	Gebied
Beoogde situatie Duitsland - Beoogd	2.530,40 mol/ha/j	5218135 Sallandse Heuvelrug
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	206,61 ha	
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha	
Grootste toename van depositie	0,02 mol/ha/j	
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j	

Beoogde situatie Duitsland (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Industrie Overig 17 Uitlaat ketelhuis + cv	-	567,0 kg/j
2	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats 16 Binnenvaart: Aanlegplaats	-	114,4 kg/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute 16 Binnenvaart: Vaarroute	-	67,3 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Schranklader	0,0 kg/j	13,7 kg/j
5	Anders... Anders... 82 Lossen tankwagens (vloeibaar)	1,0 kg/j	100,2 kg/j
6	Anders... Anders... 83 Lossen tankwagens (vast)	0,4 kg/j	41,8 kg/j
7	Anders... Anders... 84 Lossen tankwagens (vast)	0,8 kg/j	83,5 kg/j
8	Anders... Anders... 85 Laden tankwagens (vloeibaar)	0,8 kg/j	75,2 kg/j
9	Anders... Anders... Weegbrug (stationair)	0,6 kg/j	64,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,6 kg/j	174,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie Duitsland" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	206,61	2.530,40	206,61	0,02	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Borkeld (44)	81,27	2.122,76	81,27	0,02	0,00	0,00
Stelkampsveld (60)	13,18	1.995,78	13,18	0,02	0,00	0,00
Sallandse Heuvelrug (42)	100,25	2.530,40	100,25	0,01	0,00	0,00
Landgoederen Brummen (58)	7,60	2.097,99	7,60	0,01	0,00	0,00
Buurserzand & Haaksbergerveen (53)	4,32	2.181,97	4,32	0,01	0,00	0,00

Beoogde situatie Duitsland, Rekenjaar 2022

1 Industrie | Overig

Naam	17 Uitlaat ketelhuis + cv	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,5 m 0,022 MW	NOx	567,0 kg/j
Locatie	225183, 464759				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	16 Binnenvaart: Aanlegplaats			NOx	114,4 kg/j
Locatie	225058, 464733				
Beschrijving Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom Stof	Emissie
M4 Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	50 %	172 p/jaar	7u	0 %	NOx 114,4 kg/j NH3 0,0 kg/j

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	16 Binnenvaart: Vaarroute	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NOx	67,3 kg/j
Beschrijving Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof Emissie
M4 Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	172 p/jaar	0 %	172 p/jaar	100 %	NOx 67,3 kg/j NH3 0,0 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Schranklader			NOx	13,7 kg/j
Locatie	225059, 464738				NH3 0,0 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Schranklader	Stage-III A, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	437 l/j	120 u/j		NOx 13,7 kg/j NH3 0,0 kg/j

5 Anders... | Anders...

Naam	82 Lossen tankwagens (vloeibaar)	Uittreedhoogte	1,5 m	NOx	100,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	1,0 kg/j
Locatie	225143, 464755				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Zwaar Verkeer				

6 Anders... | Anders...

Naam	83 Lossen tankwagens (vast)	Uittreedhoogte	1,5 m	NOx	41,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,4 kg/j
Locatie	225107, 464796				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Zwaar Verkeer				

7 Anders... | Anders...

Naam	84 Lossen tankwagens (vast)	Uittreedhoogte	1,5 m	NOx	83,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,8 kg/j
Locatie	225109, 464813				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Zwaar Verkeer				

8 Anders... | Anders...

Naam	85 Laden tankwagens (vloeibaar)	Uittreedhoogte	1,5 m	NOx	75,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,8 kg/j
Locatie	225211, 464784				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Zwaar Verkeer				

9 Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug (stationair)	Uittreedhoogte	1,5 m	NOx	64,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,6 kg/j
Locatie	225161, 464849				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.5_20220328_855771c674
Database versie	2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>