

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon Reudink Biologische Voeders B.V.
Inrichtingslocatie Kwinkweerd 5,
7241 CW Lochem

Activiteit

Omschrijving Verschil 1989-beoogd
Toelichting Uitgevoerd door SPA WNP ingenieurs

Berekening

AERIUS kenmerk RqnGCXuZ6hER
Datum berekening 12 april 2022, 17:47
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
Referentiesituatie 1989 - Referentie	2022	3,2 kg/j	1.331,9 kg/j
Beoogde situatie - Beoogd	2022	6,2 kg/j	1.302,4 kg/j


Resultaten

	Hoogste depositie Hexagon	Gebied
Referentiesituatie 1989 - Referentie	2.530,40 mol/ha/j 5218135	Sallandse Heuvelrug
Beoogde situatie - Beoogd	2.530,40 mol/ha/j 5218135	Sallandse Heuvelrug
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha	
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha	
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j	
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j	

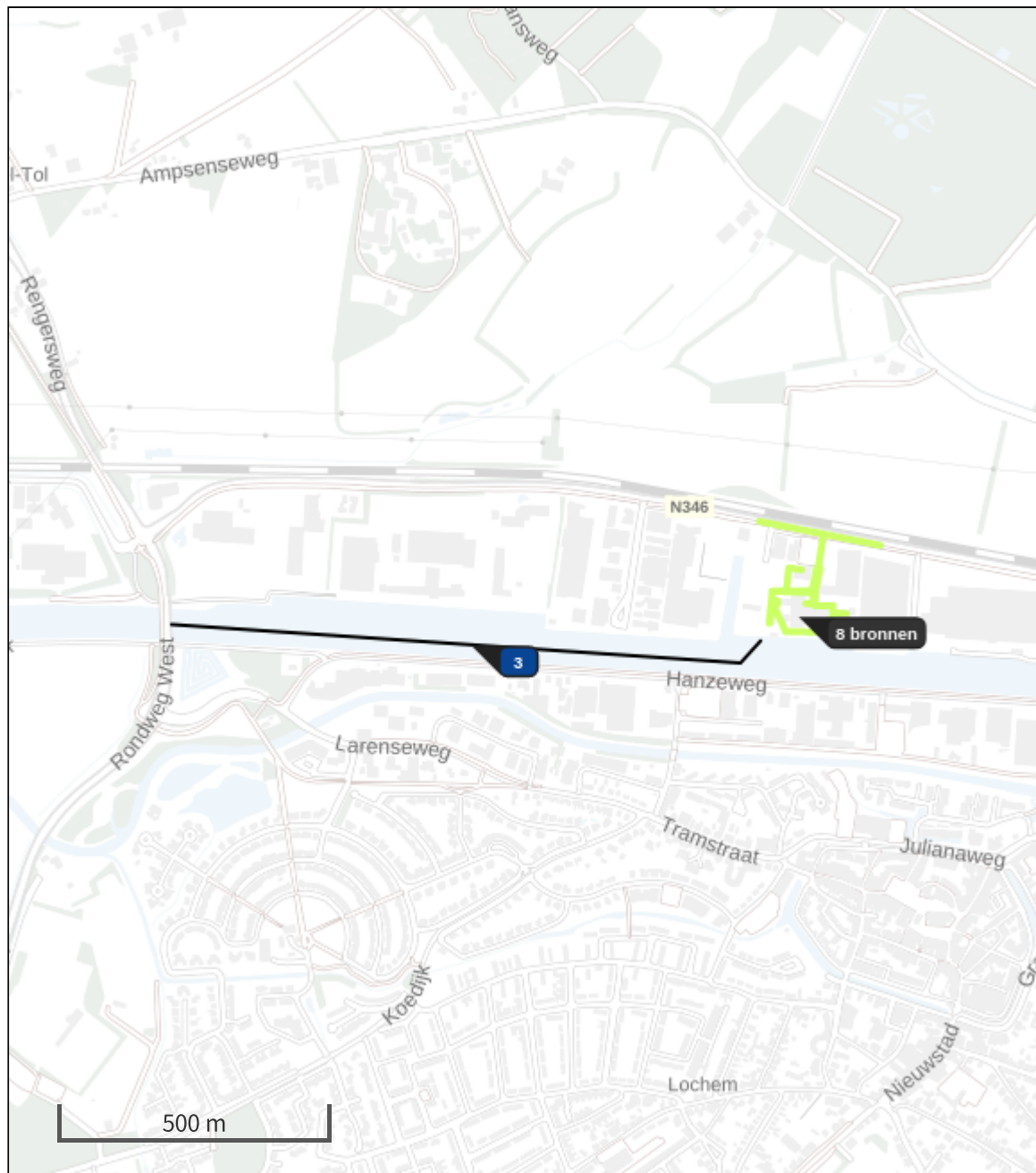
Referentiesituatie 1989 (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen	Emissie NH3	Emissie NOx
1 Industrie Overig CV-ketel + 2 stoomketels	-	756,0 kg/j
2 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaart: Aanlegplaats	-	200,1 kg/j
3 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaart: Vaarroute	-	63,3 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Schranklader	0,0 kg/j	25,7 kg/j
5 Anders... Anders... Lossen open bulktrucks (stortput)	0,7 kg/j	71,4 kg/j
6 Anders... Anders... Lossen tankwagens (vloeibaar)	0,6 kg/j	64,3 kg/j
7 Anders... Anders... Lossen tankwagens (vast)	0,1 kg/j	10,7 kg/j
8 Anders... Anders... Laden tankwagens (vloeibaar)	0,3 kg/j	32,1 kg/j
9 Anders... Anders... Weegbrug (stationair)	0,3 kg/j	28,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,2 kg/j	79,7 kg/j

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Industrie Overig 17 Uitlaat ketelhuis + cv	-	567,0 kg/j
2	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats 16 Binnenvaart: Aanlegplaats	-	114,4 kg/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute 16 Binnenvaart: Vaarroute	-	67,3 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Schranklader	0,0 kg/j	13,7 kg/j
5	Anders... Anders... 82 Lossen tankwagens (vloeibaar)	1,0 kg/j	100,2 kg/j
6	Anders... Anders... 83 Lossen tankwagens (vast)	0,4 kg/j	41,8 kg/j
7	Anders... Anders... 84 Lossen tankwagens (vast)	0,8 kg/j	83,5 kg/j
8	Anders... Anders... 85 Laden tankwagens (vloeibaar)	0,8 kg/j	75,2 kg/j
9	Anders... Anders... Weegbrug (stationair)	0,6 kg/j	64,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,6 kg/j	174,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | |
|---|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Niet bepaald |  Grootste toename van depositie |
| | |  Hoogste totale depositie |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

- Sallandse Heuvelrug
- Borkeld
- Buurserzand & Haaksbergerveen
- Landgoederen Brummen
- Stelkampsveld

Referentiesituatie 1989, Rekenjaar 2022

1 Industrie | Overig

Naam	CV-ketel + 2 stoomketels	Uittreedhoogte	6,5 m	NOx	756,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,111 MW		
Locatie	225183, 464759				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaart: Aanlegplaats			NOx	200,1 kg/j	
Locatie	225058, 464733					
Beschrijving Type		% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom Stof	Emissie
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	50 %	162 p/jaar	13u	0 %	NOx 200,1 kg/j NH3 0,0 kg/j

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaart: Vaarroute	Vaarwater	CEMT_Va	NOx	63,3 kg/j		
		Van A naar B	Irrelevant				
Beschrijving Type		Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	162 p/jaar	0 %	162 p/jaar	100 %	NOx 63,3 kg/j NH3 0,0 kg/j	

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Schranklader			NOx	25,7 kg/j	
Locatie	225059, 464738			NH3	0,0 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Schranklader	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	820 l/j		210 u/j		NOx 25,7 kg/j NH3 0,0 kg/j

5 Anders... | Anders...

Naam	Lossen open bulktrucks (stortput)	Uittreedhoogte	1,5 m	NOx	71,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,7 kg/j
Locatie	225143, 464755				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Zwaar Verkeer				

6 Anders... | Anders...

Naam	Lossen tankwagens (vloeibaar)	Uittreedhoogte	1,5 m	NOx	64,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,6 kg/j
Locatie	225107, 464796				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Zwaar Verkeer				

7 Anders... | Anders...

Naam	Lossen tankwagens (vast)	Uittreedhoogte	1,5 m	NOx	10,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,1 kg/j
Locatie	225109, 464813				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Zwaar Verkeer				

8 Anders... | Anders...

Naam	Laden tankwagens (vloeibaar)	Uittreedhoogte	1,5 m	NOx	32,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,3 kg/j
Locatie	225211, 464784				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Zwaar Verkeer				

9 Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug (stationair)	Uittreedhoogte	1,5 m	NOx	28,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,3 kg/j
Locatie	225161, 464849				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Zwaar Verkeer				

Beoogde situatie, Rekenjaar 2022

1 Industrie | Overig

Naam	17 Uitlaat ketelhuis + cv	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,5 m 0,022 MW	NOx	567,0 kg/j
Locatie	225183, 464759				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	16 Binnenvaart: Aanlegplaats			NOx	114,4 kg/j	
Locatie	225058, 464733					
Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom Stof	Emissie
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	50 %	172 p/jaar	7u	0 %	NOx 114,4 kg/j NH3 0,0 kg/j

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	16 Binnenvaart: Vaarroute	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NOx	67,3 kg/j		
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	172 p/jaar	0 %	172 p/jaar	100 %	NOx NH3	67,3 kg/j 0,0 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Schranklader			NOx	13,7 kg/j	
Locatie	225059, 464738			NH3	0,0 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Schranklader	Stage-III A, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	437 l/j		120 u/j		NOx 13,7 kg/j NH3 0,0 kg/j

5 Anders... | Anders...

Naam	82 Lossen tankwagens (vloeibaar)	Uittreedhoogte	1,5 m	NOx	100,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	1,0 kg/j
Locatie	225143, 464755				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Zwaar Verkeer				

6 Anders... | Anders...

Naam	83 Lossen tankwagens (vast)	Uittreedhoogte	1,5 m	NOx	41,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,4 kg/j
Locatie	225107, 464796				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Zwaar Verkeer				

7 Anders... | Anders...

Naam	84 Lossen tankwagens (vast)	Uittreedhoogte	1,5 m	NOx	83,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,8 kg/j
Locatie	225109, 464813				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Zwaar Verkeer				

8 Anders... | Anders...

Naam	85 Laden tankwagens (vloeibaar)	Uittreedhoogte	1,5 m	NOx	75,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,8 kg/j
Locatie	225211, 464784				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Zwaar Verkeer				

9 Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug (stationair)	Uittreedhoogte	1,5 m	NOx	64,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	0,6 kg/j
Locatie	225161, 464849				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.5_20220328_855771c674
Database versie	2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>