

**Onderwerp**

Advies politie n.a.v. voorgenomen
Verkeersbesluit.

Aan: Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Soest.

Organisatieonderdeel

Midden-Nederland
D.R.O.S. / Infrastructuur
Verkeersspecialisten
District Oost-Utrecht

Behandeld door

H.J.G. Zaat

Functie

Verkeersspecialist

Telefoon

06-51796483

E-mail

dick.zaat@politie.nl

Ons kenmerk

Advies

Uw kenmerk

Ruimte/ 268687

Datum

29 augustus 2022

Bijlage(n)

-

Pagina's

[aantal blz.]

Geacht college, c.q. Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, deel ik u het volgende mede:

Advies in zake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen in het kader van de doorfietsroute provincie Utrecht.

Aanleiding:

Burgemeester en wethouders van de gemeente Soest hebben besloten:

- *De doorfietsroute voorrang te geven op het aansluitende fietspad komende vanaf het ecoduct Op Hees door het aanbrengen van de borden B04, B05 en B06, als bedoeld in bijlage 1 van RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden, als bedoeld in artikel 80 van RVV 1990, op de aansluitende tak komende vanaf het ecoduct Op Hees;*
- *De doorfietsroute voorrang te geven op het nieuw te realiseren fietspad vanaf Park Vliegbasis Soesterberg door het aanbrengen van de borden B04, B05 en B06, als bedoeld in bijlage 1 van RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden, als bedoeld in artikel 80 van RVV 1990, op de aansluitende tak komende vanaf het Park Vliegbasis Soesterberg;*
- *De doorfietsroute voorrang te geven op de Paltzerweg ten zuiden van de spoorlijn Utrecht-Amersfoort door het aanbrengen van de borden B04, B05, B06, als bedoeld in bijlage 1 van RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden, als bedoeld in artikel 80 van RVV 1990, op de aansluitende tak van de Paltzerweg;*
- *De doorfietsroute voorrang te geven op het Berkenlaantje, ten noorden van de spoorlijn Utrecht-Amersfoort door het aanbrengen van de borden B04, B05, B06, als bedoeld in bijlage 1 van RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden, als bedoeld in artikel 80 van RVV 1990 op de aansluitende tak van het Berkenlaantje;*
- *De doorfietsroute voorrang te geven op het aansluitende fietspad ten oosten van het kruispunt Berkenlaantje – De Beaufortlaan door het aanbrengen van de borden B04, B05, B06, als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden, als bedoeld in artikel 80 van RVV 1990 op het aansluitende fietspad uit noordelijke richting;*

Postbus 8300
3500 RH Utrecht
Van Asch van Wijckstraat 45
3811 LP Amersfoort
www.politie.nl



- *Het instellen van een verplichte rijrichting op het kruispunt N413 – De Beaufortlaan door het aanbrengen van het bord D05R, zoals bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en deze verplichte rijrichting aan te kondigen op het kruispunt De Beaufortlaan – Van Lyndenlaan door het aanbrengen van de borden D05R, OB54 en OB401, als bedoeld in bijlage 1 van RVV 1990 op de westelijke tak van dit kruispunt;*
- *De doorfietsroute op het Monnikenboschpad voorrang te geven op de Heezerspoor OZ door het aanbrengen van de borden B04, B05, B06, als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990;*
- *De doorfietsroute op het Monnikenboschpad voorrang te geven op het aansluitende fietspad tussen de kruisingen van het Monnikenboschpad met de Heezerspoor OZ en de Maarschalkersteeg door het aanbrengen van de borden B04, B05, B06 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden, als bedoeld in artikel 80 van RVV 1990 op de aansluitende tak van Heezerspoor OZ;*
- *De doorfietsroute op de Monnikenboschpad voorrang te geven op het Maarschalkersteeg door het aanbrengen van de borden B04, B05, B06, als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden, als bedoeld in artikel 80 van RVV 1990 op de aansluitende tak van het Maarschalkersteeg;*
- *De doorfietsroute op de Monnikenboschweg voorrang te geven op de Oude Leusderweg door het aanbrengen van de borden B04, B05, B06, als bedoeld in bijlage 1 van RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden, als bedoeld in artikel 80 van RVV 1990 op de aansluitende tak van de Oude Leusderweg;*
- *De bebording wordt geplaatst zoals aangegeven op de volgende tekening: SFRUA-21.1233_DO-SIT bladen 7 t/m 10.*

Ingevolge artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de Korpschef van politie, gemandateerd aan de verkeersspecialist van de betrokken Eenheid.

Motivatie:

De gemeente Soest heeft zich gecommitteerd aan het aanleggen van de doorfietsroute Utrecht-Amersfoort door het buitengebied en de kern Soestduinen. De belangrijkste doelstellingen van deze fietsroute zijn het stimuleren van de bereikbaarheid van woon- en werkgebieden met de fiets, het bevorderen van de gezondheid door fietsgebruik en een bijdrage leveren aan een beter milieu door fietsgebruik. In het kader van het creëren van een aantrekkelijke en snelle fietsroute is het wenselijk dat de fietsroute zo veel mogelijk in de voorrang moet komen te liggen op het overige verkeer.

Op basis van de besluitvorming van de gemeenteraad is het besluit genomen om samen te werken om te komen tot de doorfietsroute Utrecht-Amersfoort.

Met de te treffen maatregelen wordt een aantrekkelijke en veilige fietsroute gerealiseerd tussen verschillende woon- en werkgebieden welke goed aansluit bij de omgeving.



In het buitengebied kruist de fietsroute voornamelijk ondergeschikte wegen en fietspaden en het is hierbij wenselijk om de fietsroute voorrang te geven op deze ondergeschikte aansluitingen om de doorfietsbaarheid van de route te waarborgen.

Binnen de bebouwde kom van Soestduinen is de gelijkwaardigheid van verkeer van belang om het karakter van een verblijfsgebied te blijven waarborgen. Daarom blijven de kruispunten binnen de bebouwde kom gelijkwaardig en krijgt de fietsroute geen voorrang op verkeer van rechts.

Het belang om de doorfietsbaarheid van de doorfietsroute Utrecht-Amersfoort te stimuleren weegt zwaarder dan de doorstroming op de ondergeschikte aansluitingen op de route. Daarnaast leiden de te treffen maatregelen niet tot onveilige verkeerssituaties of significant langere reistijden voor het overige verkeer.

Advies ten aanzien van de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en de handhaafbaarheid:

- **Veiligheid**
De genoemde maatregelen hebben over het algemeen een positieve invloed op de verkeersveiligheid.
Op genoemde doorfietsroute is er echter wel een wisselend regime als het gaat om de toegestane gebruikers van de doorfietsroute. Zo bestaat het genoemde deel, deels uit een onverplicht fietspad, deels uit een verplicht fietspad en deels uit een rijbaan waar ook overig verkeer kan/zal rijden. Daarnaast voldoen de twee richtingen fietspaden niet aan de richtlijnen voor fietsverkeer in twee richtingen. Deels is dit begrijpelijk gezien de ligging in de bosrijke omgeving.
- **Bereikbaarheid**
Deze maatregel heeft geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en de overige weggebruikers.
- **Handhaafbaarheid**
De maatregel is, indien uitgevoerd volgens de in het verkeersbesluit genoemde tekeningen SFRUA-21.1233_DO-SIT bladen 7 t/m 10, handhaafbaar.

Van de zijde van de politie is er geen bezwaar tegen het voorgenomen verkeersbesluit en besluit derhalve positief te adviseren.

In het verkeersbesluit dient te worden vermeld wat de gemandateerde Verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit en dus instemt met de maatregel.

Ik verzoek U mij een afschrift van het verkeersbesluit toe te zenden.



- De in deze brief genoemde wegen zijn gelegen *binnen en buiten* de bebouwde-kom-grenzen van genoemde gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 W.V.W. en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden Nederland, cluster Oost-Utrecht,

Met vriendelijke groet

H.J.G. (Dick) Zaat

MDN-Infra-verkeersspecialisten-Oost-Utrecht@politie.nl

Werkdagen: ma, di en wo