

**Onderwerp**

Advies politie n.a.v. voorgenomen
Verkeersbesluit.

Aan: Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Soest.

Organisatieonderdeel

Midden-Nederland
D.R.O.S. / Infrastructuur
Verkeersspecialisten
District Oost-Utrecht

Behandeld door

H.J.G. Zaat

Functie

Verkeersspecialist

Telefoon

06-51796483

E-mail

dick.zaat@politie.nl

Ons kenmerk

Advies

Uw kenmerk

Ruimte/ 268819

Datum

8 september 2022

Bijlage(n)

1

Pagina's

5

Geacht college, c.q. Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, deel ik u het volgende mede:

Advies in zake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen in / op Ossendamweg, weggedeelte Doctor S. Jacobstraat – Soesterbergsestraat te Soest.

Aanleiding:**Burgemeester en wethouders van de gemeente Soest hebben besloten:**

1. door middel van het plaatsen van het onderbord OB505 en het verwijderen van het onderbord OB501 onder het verkeersbord G11 van de bijlage 1 van het RVV 1990, welke is geplaatst langs het verplicht fietspad aan de noordzijde van de Ossendamweg nabij de Doctor S. Jacobstraat dit aan te duiden als een in twee richtingen bereden fietspad;
2. door middel van het aanbrengen van zebramarkering de voetgangersoversteekplaats over de Ossendamweg, ter hoogte van de Doctor S. Jacobstraat, eveneens aan te leggen over verplichte fietspaden;
3. door middel van het op de Doctor S. Jacobstraat nabij het kruispunt met de Ossendamweg plaatsen van verkeersbord D5r van de bijlage 1 van het RVV 1190 aan bestuurders een gebod tot het volgen van de op het bord aangegeven rijrichting -naar rechts- op te leggen;
4. door middel van het verwijderen van de verkeersborden B1 en B6 van de bijlage 1 van het RVV 1990, met de bijbehorende haaiantanden op de Schoutenkampweg en Ossendamweg de bestaande voorrangregeling op te heffen en de beide kruispuntaansluitingen van de Schoutenkampweg in te richten als een uitritconstructie;
5. de door bord B6 van de bijlage 1 van het RVV 1990 aangeduide voorrangregeling op de Korte Ossendam door middel van het verplaatsen logisch aan te laten sluiten op de gewijzigde fysieke afsluiting;
6. door middel van het plaatsen van onderbord OB505 onder het verkeersbord G11 van de bijlage 1 van het RVV 1990 het verplicht fietspad, dat is gelegen ten zuiden van de Ossendamweg tussen de Soesterbergsestraat en de Oude Utrechtseweg aan te wijzen als een in twee richtingen bereden verplicht fietspad;
7. aan fietsers, die over dit fietspad vanuit de richting van de Soesterbergsestraat het kruispunt met de Oude Utrechtseweg naderen, door middel van het plaatsen van verkeersbord D5 van de bijlage 1 van het

Postbus 8300
3500 RH Utrecht
Van Asch van Wijkstraat 45
3811 LP Amersfoort
www.politie.nl



- RVV 1990 een gebod tot het volgen van de op dat bord aangegeven rijrichting op te leggen;*
- 8. door middel van het plaatsen van het verkeersborden C2 van de bijlage 1 van het RVV 1990 op de inritten aan de zijde van de Ossendamweg en Soesterbergsestraat van het tankstation dat is gelegen aan de Soesterbergsestraat 76, eenrichtingsverkeer in te stellen, met dien verstande dat bestuurders uitsluitend vanaf de Ossendamweg en Soesterbergsestraat het terrein van dit tankstation mogen oprijden en dit terrein kunnen verlaten via een zuidelijker aan de Soesterbergsestraat gelegen in-/uitrit;*
 - 9. het fietspad ten zuiden van de Ossendamweg aan te passen en geschikt te maken voor fietsverkeer in twee richtingen;*
 - 10. door het noodzakelijkerwijs opnemen en verplaatsen van het bord B6 van de bijlage 1 van het RVV 1990 de nieuwe voorrangregeling op het kruispunt van de Ossendamweg met de Soesterbergsestraat ter hoogte van het fietspad in overeenstemming te brengen met de weginrichting;*

Ingevolge artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de Korpschef van politie, gemandateerd aan de verkeersspecialist van de betrokken Eenheid.

Huidige situatie:

De gemeenteraad van Soest heeft op 30 oktober 2008 het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (hierna: GVVP) vastgesteld met als doel zichtbaar verkeers- en vervoerbeleid te voeren en in te kunnen spelen op gemeentelijke ontwikkelingen.

De gemeenteraad heeft in december 2015 besloten tot uitvoering van het totaalpakket aan verkeersmaatregelen in Soest-Zuid om de doorstroming in en rondom Soest-Zuid op lange termijn te verbeteren.

Door deze omgeving anders in te richten, overeenkomstig het thema in het GVVP van 'eerst benutten, dan bouwen', zal de doorstroming van het verkeer verbeteren.

Het is daarom gewenst dat maatregelen op de Ossendamweg worden genomen om de doorstroming van het verkeer te verbeteren. Die maatregelen houden onder andere in dat afslaande verkeersbewegingen die vertraging kunnen veroorzakende zoveel mogelijk worden verminderd en - kruispuntmaatregelen worden genomen die zorgen voor meer opstelruimte voor het verkeer in afzonderlijke rijrichtingen, zodat ander verkeer minder hinder ondervindt.

Voorgestelde situatie:

De fietsvoorzieningen en voetgangersoversteek op kruispunt van de Ossendamweg met de Doctor S. Jacobstraat worden heringericht waarbij het bereiken van het in twee richtingen bereden verplicht fietspad alsmede de overgang naar het tegenoverliggende verplicht fietspad en het voetpad wordt verbeterd.



De aansluiting van de Schoutenkampweg op het kruispunt met de Ossendamweg wordt ingericht als een uitritconstructie en als gevolg daarvan de door middel van borden aangeduide voorrangregeling wordt opgeheven.

De fysieke afsluiting van de Korte Ossendamweg wordt heringericht waardoor de aanduiding van de voorrangregeling logischerwijs wordt verplaatst.

-Ter bevordering van het fietsverkeer en het aanbieden van een logische fietsroute zal het verplicht fietspad, dat is gelegen ten zuiden van de Ossendamweg, nabij de Soesterbergsestraat tussen het kruispunt met de Soesterbergsestraat en de Oude Utrechtseweg wordt ingericht en aangeduid als een in twee richtingen bereden verplicht fietspad.

De bereikbaarheid en ontsluiting van het tankstation aan de Soesterbergsestraat 76 wordt verbeterd door het instellen van eenrichtingsverkeer op de toegangen nabij het kruispunt met de Ossendamweg/Soesterbergsestraat/Vondellaan, zodat de verkeersdruk op dit kruispunt vermindert en de doorstroming verbetert.

Het in de zuidwestelijke hoek van dit kruispunt gelegen fietspad wordt verplaatst en daarom ook de bijbehorende verkeersborden worden verplaatst.

Advies ten aanzien van de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en de handhaafbaarheid:

- **Veiligheid**
Deze maatregelen komen de verkeersveiligheid ten goede en zullen in belangrijke mate bijdragen aan een betere doorstroming van het verkeer.
- **Bereikbaarheid**
Deze maatregel heeft geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en de overige weggebruikers.
- **Handhaafbaarheid**
De maatregelen zijn, indien uitgevoerd volgens bijgevoegde tekening, handhaafbaar.

Van de zijde van de politie is er geen bezwaar tegen het voorgenomen verkeersbesluit en besluit derhalve positief te adviseren.

In het verkeersbesluit dient te worden vermeld wat de gemandateerde Verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit en dus instemt met de maatregel.

Ik verzoek U mij een afschrift van het verkeersbesluit toe te zenden.

- De in deze brief genoemde wegen zijn gelegen *binnen* de bebouwde-komgrenzen van genoemde gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het



Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 W.V.W. en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden Nederland, cluster Oost-Utrecht,

Met vriendelijke groet,

H.J.G. (Dick) Zaat

MDN-Infra-verkeersspecialisten-Oost-Utrecht@politie.nl

Werkdagen: ma, di en wo

Bijlage(n)

