

**Onderwerp**

Advies politie n.a.v. voorgenomen
Verkeersbesluit.

Aan: Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Soest.

Organisatieonderdeel

Midden-Nederland
D.R.O.S. / Infrastructuur
Verkeersspecialisten
District Oost-Utrecht

Behandeld door

H.J.G. Zaat

Functie

Verkeersspecialist

Telefoon

06-51796483

E-mail

dick.zaat@politie.nl

Ons kenmerk

Advies

Uw kenmerk

Ruimte/ 268819

Datum

7 september 2022

Bijlage(n)

1

Pagina's

4

Geacht college, c.q. Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, deel ik u het volgende mede:

Advies in zake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen in / op Nieuweweg / Parklaan te Soest.

Aanleiding:**Burgemeester en wethouders van de gemeente Soest hebben besloten:**

- *door middel van het instellen van een verplicht fietspad op een deel van het pad dat is gelegen tussen de Nieuweweg en Parklaan het fietsverkeer te stimuleren;*
- *een deel van dit pad, tussen de Parklaan en de zijingang van het adres Parklaan 30, door middel van het plaatsen van verkeersborden G11 en G12 van de bijlage 1 van het RVV 1990 als verplicht fietspad wordt aangeduid;*
- *het overige deel van dit pad -naar en vanaf de Nieuweweg- door middel van borden wordt aangeduid als fietsstraat waar auto's te gast zijn;*
- *de overgang tussen beide weggedeelten door middel van een gele koker met daarop aan weerszijden een verkeersbord D2 van de bijlage 1 van het RVV 1990 en inleidende markering wordt aangegeven, en het beperkte gebruik van het fietspad daarmee fysiek wordt ondersteund;*

Ingevolge artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de Korpschef van politie, gemandateerd aan de verkeersspecialist van de betrokken Eenheid.

Huidige situatie:

De gemeenteraad van Soest heeft op 30 oktober 2008 het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (hierna: GVVP) vastgesteld met als doel zichtbaar verkeers- en vervoerbeleid te voeren en in te kunnen spelen op gemeentelijke ontwikkelingen.

Postbus 8300
3500 RH Utrecht
Van Asch van Wijckstraat 45
3811 LP Amersfoort
www.politie.nl



De gemeenteraad heeft in december 2015 besloten tot uitvoering van het totaalpakket aan verkeersmaatregelen in Soest-Zuid om de doorstroming in en rondom Soest-Zuid op lange termijn te verbeteren.

In de ochtend- en avondspits heeft het verkeer regelmatig vertraging rond het station Soest-Zuid, als de spoorwegovergang is gesloten. Ook de verkeerslichten op het kruispunt Nieuweweg/Koningsweg zorgen voor vertraging.

Door deze omgeving anders in te richten overeenkomstig het thema in het GVVP van 'eerst benutten, dan bouwen', zal de doorstroming van het verkeer verbeteren.

Voorgestelde situatie:

Het bedoelde pad heeft thans geen formele status en mag daarom door alle weggebruikers (indien mogelijk) gebruikt worden.

Het is wenselijk dat voor de weggebruikers duidelijk wordt gemaakt welke status dit pad heeft en welke categorieën weggebruikers daarop worden toegelaten. Met het vernieuwen van dit pad en het aanwijzen als een verplicht fietspad zal het Rinke Tolmanpad goed aansluiten op de verkeerslichten bij de Nieuweweg.

In verband daarmee is het onwenselijk dat het pad gebruikt wordt door andere bestuurders dan fietsers en categorieën weggebruikers die in voorkomende gevallen gebruik mogen maken van een fietspad.

De ventweg voor de Nieuweweg 99 tot 107 en alle woningen en inritten blijven bereikbaar vanaf de Nieuweweg; ook voor grotere voertuigen. Dit weggedeelte wordt daarom aangeduid als een fietsstraat waar auto's te gast zijn, hetgeen duidelijk wordt gemaakt met verkeersborden.

Advies ten aanzien van de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en de handhaafbaarheid:

- **Veiligheid**
Deze maatregelen komen de verkeersveiligheid ten goede.
Met het aanwijzen van het verplichte fietspad is het ook voor bromfietsen en motoren niet meer is toegestaan gebruik te maken van het pad. Het betreffende te plaatsen paaltje zal fietsveilig uitgevoerd gaan worden conform de CROW-richtlijnen.
- **Bereikbaarheid**
Deze maatregel heeft geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en de overige weggebruikers.
- **Handhaafbaarheid**
De maatregel is, indien uitgevoerd volgens bijgevoegde tekening handhaafbaar. Wel dient men er rekening te houden dat een fietsstraat geen juridische status heeft.



Van de zijde van de politie is er geen bezwaar tegen het voorgenomen verkeersbesluit en besluit derhalve positief te adviseren.

In het verkeersbesluit dient te worden vermeld wat de gemandateerde Verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit en dus instemt met de maatregel.

Ik verzoek U mij een afschrift van het verkeersbesluit toe te zenden.

- De in deze brief genoemde wegen zijn gelegen *binnen* de bebouwde-komgrenzen van genoemde gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 W.V.W. en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden Nederland, cluster Oost-Utrecht,

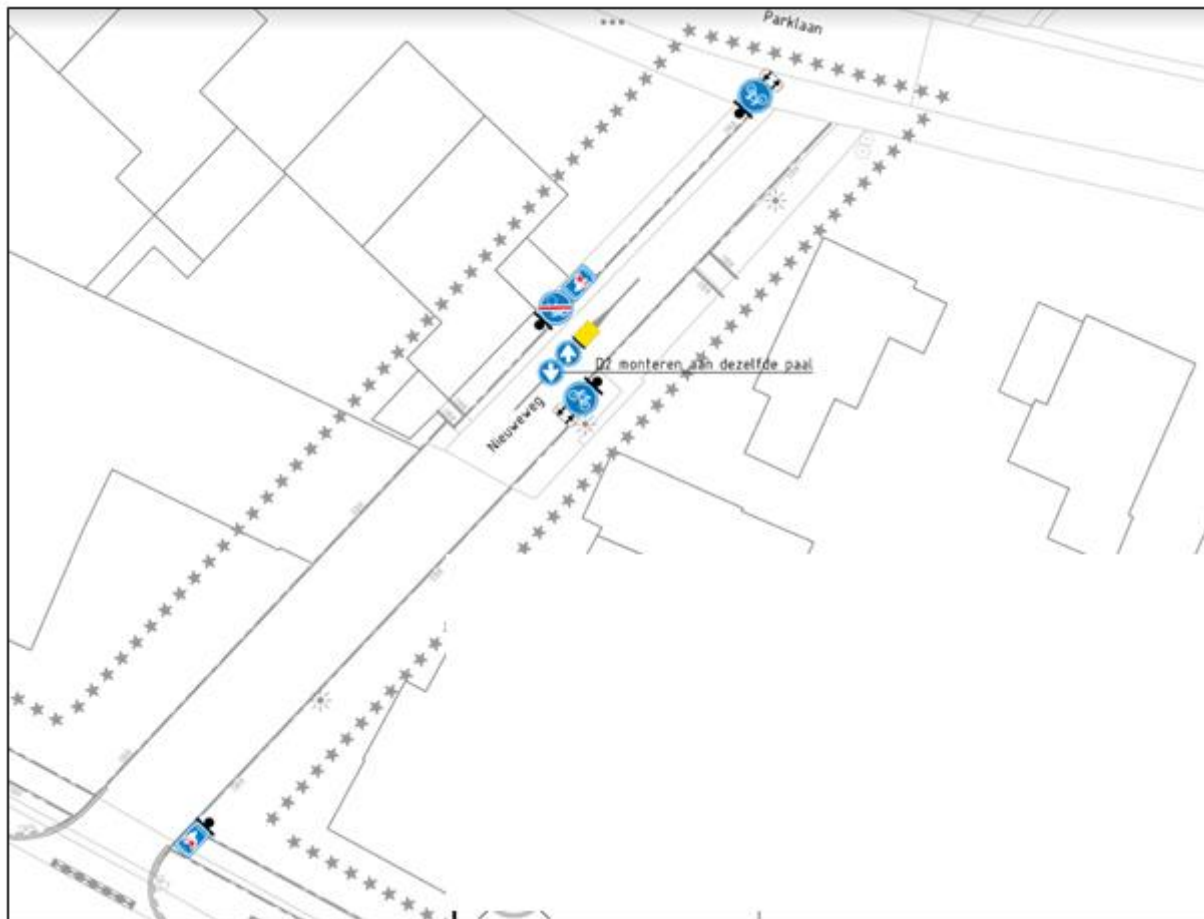
Met vriendelijke groet

H.J.G. (Dick) Zaat

MDN-Infra-verkeersspecialisten-Oost-Utrecht@politie.nl

Werkdagen: ma, di en wo

Bijlage(n)



« waakzaam en dienstbaar »