Bezoekadres:
Stationsweg 2
8011 CZ Zwolle
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberghuygen.nl
W http://www.cauberghuygen.nl

K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

Uitbreiding bedrijventerrein Zevenhont
Plan/project-MER

Datum **2 december 2021**
Referentie **04706-52126-18v2**

Referentie	04706-52126-18v2
Rapporttitel	Uitbreiding bedrijventerrein Zevenhont Plan/project-MER
Datum	2 december 2021

Opdrachtgever	Gemeente Zwartewaterland Postbus 23 8060 AA HASSELT
Contactpersoon	Mevrouw mr. I.M. Westhoff

Behandeld door	De heer mr. ing. M.J.M. Blankvoort MBA Cauberg Huygen B.V. Bezoekadres: Stationsweg 2 8011 CZ Zwolle Postadres: Hoofdweg 76 3067 GH Rotterdam Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

0	**Samenvatting**	**9**
0.0	Vooraf	9
0.1	Aanleiding	9
0.2	Het voornemen	11
0.3	Te onderzoeken alternatieven	13
0.4	Samenvatting effecten	14
1	**Inleiding**	**16**
1.1	Aanleiding en achtergrond	16
1.2	Leeswijzer	18
2	**De m.e.r.-procedure**	**19**
2.1	Wat is de noodzaak tot een milieueffectrapportage?	19
2.1.1	Algemeen	19
2.1.2	Wanneer is een activiteit m.e.r.-(beoordelings)plichtig?	19
2.1.3	Is/zijn bestemmingsplan Zevenhont-Oost en/of bestemmingsplan Zevenhont-Zuid m.e.r.-(beoordelings-) plichtig?	20
2.2	Doel Milieueffectrapportage	21
2.3	De m.e.r.-procedure	22
2.3.1	Algemeen	22
2.3.2	Voorfase	22
2.3.3	NRD	22
2.3.4	MER	22
2.3.5	Zienswijzen	23
2.3.6	Definitief besluit	23
2.4	Partijen betrokken bij de m.e.r.-procedure	24
2.5	Inhoudelijke vereisten	24
3	**Referentiesituatie**	**25**
3.1	Algemeen	25
3.2	Huidige situatie en kenmerken plangebied Zevenhont-Oost	25
3.3	Huidige situatie en kenmerken plangebied Zevenhont-Zuid	26
4	**Voorgenomen ontwikkeling**	**28**
4.1	Nut- en noodzaak	28
4.1.1	Zevenhont-Oost	28
4.1.2	Zevenhont-Zuid	29
5	**Te onderzoeken alternatieven**	**31**
5.1	Algemeen	31
5.2	Advies Commissie m.e.r.	31
5.3	Aanpak onderzoek locatie-alternatieven	34
5.4	Locatie-alternatieven Zevenhont-Oost binnen gemeente Zwartewaterland	35
5.4.1	Welke bestaande bedrijventerreinen zijn aanwezig binnen de gemeente?	35

5.4.2 Wat is de huidige situatie en toekomstvisie van elk van die bedrijventerreinen? 37
5.4.3 Ingeval uitbreiding niet voorzien is, waar zou uitbreiding (ruimtelijke gezien) kunnen plaatsvinden? 42
5.4.4 Ingeval uitbreiding wel voorzien is, is voldoende ruimte beschikbaar? 43
5.4.5 Welke milieueffecten zijn te verwachten en hoe onderscheiden zich die in kwalitatieve zin van Zevenhont-Oost? 44
5.4.6 Conclusie redelijke alternatieven binnen gemeente Zwartewaterland 45
5.5 Locatie-alternatieven Zevenhont-Oost buiten gemeente Zwartewaterland 45
5.5.1 Wat is de omvang van de regio (afbakening zoekgebied)? 45
5.5.2 Welke bestaande bedrijventerreinen zijn aanwezig binnen de regio? 46
5.5.3 Wat is de huidige situatie en toekomstvisie van elk van die bedrijventerreinen? 48
5.5.4 Conclusie redelijke alternatieven buiten gemeente Zwartewaterland 52
5.6 Locatie-alternatief Zevenhont-Zuid 53
5.6.1 Beschrijving locatie-alternatieven 53
5.6.2 Conclusie redelijke alternatieven Zevenhont-Zuid 55

6 Afbakening plangebied 56

6.1 Algemeen 56
6.2 Advies Commissie m.e.r. 56
6.2.1 Invulling tussenruimte Zevenhont en Zevenhont-Zuid 56

7 Inrichting bedrijventerrein op hoofdlijnen 58

7.1 Algemeen 58
7.2 Beoogde soorten bedrijvigheid Oost, Zuid en Midden 58
7.3 Ontwerpaspecten en duurzaamheid 59
7.3.1 Landschappelijke inpassing 59
7.3.2 Waterhuishouding 60
7.3.3 Gebouwen 60
7.3.4 Verkeersontsluiting 61
7.3.5 Duurzaamheid 62
7.4 Inrichtingsalternatieven 64
7.4.1 Algemeen 64
7.4.2 Inrichtingsalternatieven Zevenhont-Oost 64
7.4.3 Inrichtingsalternatieven Zevenhont-Zuid 65
7.4.4 Inrichtingsalternatieven Zevenhont-Midden 65

8 Aanpak en overzicht milieuonderzoek 67

8.1 Relevante beleidskaders 67
8.2 Detailniveau en beoordelingsmethodiek 68
8.3 Toelichting per milieuaspect 69

9 Verkeer en vervoer 70

9.1 Uitgangspunten 70
9.2 Methode onderzoek 71
9.2.1 Verkeersaantrekkende werking 71
9.2.2 Bereikbaarheid 71

9.2.3 Verkeersveiligheid 71
9.3 Huidige situatie en autonome ontwikkeling (referentiesituatie) 72
9.3.1 Verkeersaantrekkende werking 72
9.3.2 Bereikbaarheid 72
9.3.3 Verkeersveiligheid 72
9.4 Effectbeoordeling 73
9.4.1 Verkeersaantrekkende werking 73
9.4.2 Bereikbaarheid 75
9.4.3 Verkeersveiligheid 76

10 Geluid 77

10.1 Uitgangspunten 77
10.2 Methode onderzoek 77
10.2.1 Algemeen 77
10.2.2 Industrielawaai 77
10.2.3 Wegverkeerslawaai 77
10.2.4 Cumulatie 78
10.3 Huidige situatie en autonome ontwikkelingen (referentiesituatie) 78
10.3.1 Industrielawaai 78
10.3.2 Wegverkeerslawaai 78
10.4 Effectbeoordeling 78
10.4.1 Algemeen 78
10.4.2 Industrielawaai 79
10.4.3 Wegverkeerslawaai 80
10.4.4 Cumulatie 81

11 Luchtkwaliteit 82

11.1 Uitgangspunten 82
11.2 Methode onderzoek 83
11.3 Effectbeoordeling 83
11.3.1 Stikstofdioxide (NO_2) 83
11.3.2 Zeer fijn- en fijnstof ($PM_{2,5}$ en PM_{10}) 84

12 Externe veiligheid 85

12.1 Uitgangspunten 85
12.2 Methode onderzoek 85
12.3 Huidige situatie en autonome ontwikkeling (referentiesituatie) 85
12.4 Effectbeoordeling 87

13 Geur 89

13.1 Uitgangspunten 89
13.2 Wijze van beoordeling 89
13.3 Onderzoek 89
13.4 Effectbeoordeling 90

14 Gezondheid 91

14.1 Uitgangspunten 91
14.2 Methode onderzoek 91
14.2.1 De voor gezondheid relevante geluidsaspecten 91
14.2.2 Kwantitatieve beoordeling van luchtverontreiniging 92
14.2.3 Kwantitatieve beoordeling geur 92
14.2.4 Kwantitatieve beoordeling van externe veiligheid 93
14.3 Autonome ontwikkeling (referentiesituatie) 93
14.3.1 Geluidhinder 94
14.3.2 Luchtverontreiniging 94
14.3.3 Geur 94
14.3.4 Externe veiligheid 94
14.4 Effectbeoordeling 94
14.4.1 Gecumuleerde geluidhinder (L_{cum}) 94
14.4.2 Luchtverontreiniging 95
14.4.3 Geur 96
14.4.4 Externe veiligheid 96
14.5 Effectbeoordeling gezondheid 97

15 Natuur 98

15.1 Uitgangspunten 98
15.1.1 Beschermde soorten 98
15.1.2 Natura2000-gebied 98
15.1.3 Natuurnetwerk Nederland (NNN) 98
15.2 Methode onderzoek 98
15.2.1 Beschermde soorten 98
15.2.2 Natura2000-gebied 99
15.2.3 Natuurnetwerk Nederland (NNN) 99
15.3 Huidige situatie en autonome ontwikkelingen (referentiesituatie) 99
15.3.1 Beschermde soorten 99
15.3.2 Natuurnetwerk Nederland (NNN) 100
15.3.3 Natura 2000-gebied 100
15.4 Effectbeoordeling 101
15.4.1 Beschermde soorten 101
15.4.2 Natuurnetwerk Nederland (NNN) 102
15.4.3 Natura2000-gebied 102

16 Bodem en water 103

16.1 Uitgangspunten 103
16.1.1 Bodem 103
16.1.2 Waterkwaliteit 103
16.1.3 Waterkwantiteit 103
16.2 Methode onderzoek 103
16.2.1 Bodem 103
16.2.2 Waterkwaliteit 104
16.2.3 Waterkwantiteit 104

16.3 Huidige situatie en autonome ontwikkelingen (referentiesituatie) 104
16.3.1 Bodem 104
16.3.2 Waterkwaliteit 107
16.3.3 Waterkwantiteit 107
16.4 Effectbeoordeling 108
16.4.1 Bodem 108
16.4.2 Waterkwaliteit 111
16.4.3 Waterkwantiteit 112

17 Landschap, cultuurhistorie en archeologie 113

17.1 Uitgangspunten 113
17.1.1 Landschappelijke waarden 113
17.1.2 Cultuurhistorie 113
17.1.3 Archeologie 113
17.2 Methode onderzoek 113
17.2.1 Landschappelijke waarden 113
17.2.2 Cultuurhistorische waarden 114
17.2.3 Archeologische waarden 114
17.3 Huidige situatie en autonome ontwikkelingen (referentiesituatie) 115
17.3.1 Landschappelijke waarden 115
17.3.2 Cultuurhistorische waarden 118
17.3.3 Archeologische waarden 118
17.4 Effectbeoordeling 120
17.4.1 Landschappelijke waarden 120
17.4.2 Cultuurhistorische waarden 121
17.4.3 Archeologische waarden 121

18 Duurzaamheid 122

18.1 Uitgangspunten 122
18.2 Methode onderzoek 122
18.3 Huidige situatie en autonome ontwikkelingen (referentiesituatie) 122
18.4 Effectbeoordeling 122

19 Integrale vergelijking van de alternatieven 125

20 Leemten in kennis en evaluatie 126

20.1 Leemten in kennis en informatie 126
20.2 Aanzet evaluatieprogramma 126

Bijlagen

Bijlage I	**Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)**
Bijlage II	**Verkeersrapport Uitbreiding bedrijventerrein Zevenhont. Verkeersontsluiting**
Bijlage III	**Verkeersgeneratie**
Bijlage IV	**Akoestisch onderzoek 04706-52126-20**
Bijlage V	**Onderzoek luchtkwaliteit 04706-52126-21**
Bijlage VI	**Geuronderzoek 04706-52126-22**
Bijlage VII	**Quick scan Flora en Fauna Royal HaskoningDHV**
Bijlage VIII	**Aanvullend ecologisch onderzoek Ecogroen**
Bijlage IX	**Literatuurstudie plas dras weidevogels Ecogroen**
Bijlage X	**Weidevogelonderzoek Ecogroen**
Bijlage XI	**Quick scan natuurtoets Zevenhont-Midden Ecogroen**
Bijlage XII	**Voortoets en passende beoordeling 04706-52126-23**
Bijlage XIII	**Bodemonderzoek Zevenhont-Oost**
Bijlage XIV	**Bodemonderzoek Zevenhont-Zuid**
Bijlage XV	**Aanvullend bodemonderzoek Zevenhont-Zuid**
Bijlage XVI	**Bodemonderzoek Zevenhont-Midden**
Bijlage XVII	**Analyse watersysteem Genemuiden en uitbreiding Zevenhont, Sweco**
Bijlage XVIII	**Landschappelijke inpassing Royal HaskoningDHV**
Bijlage XIX	**Aanvulling landschappelijke inpassing Royal HaskoningDHV**

0 Samenvatting

0.0 Vooraf

Voorliggende plan/projectm.e.r. is opgesteld ten behoeve van een drietal voorgenomen (bestemmings)plannen, namelijk:

1. Zevenhont-Oost, waarvoor de gemeente Zwartewaterland initiatiefnemer is.
2. Zevenhont-Zuid, waarvoor Condor Group en Zonneweide Roebolligehoek B.V. initiatiefnemers zijn.
3. Zevenhont Midden, waarvoor Heutink Groep initiatiefnemer is.

De plannen voor Zevenhont-Oost en Zevenhont-Zuid zijn in beeld vanaf het opstellen van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). Het advies van de Commissie m.e.r. over de NRD is aanleiding geweest om te onderzoeken om de omzetting van 'agrarisch' naar 'bedrijventerrein' van de percelen tussen Zevenhont-Zuid en het bestaande bedrijventerrein in de nabije toekomst wenselijk is. Dit heeft ertoe geleid dat Zevenhont-Midden ook betrokken is in de plan/projectm.e.r.

Omdat Zevenhont-Midden pas in beeld is gekomen na de NRD, komt de beschrijving van Zevenhont-Midden ook pas later aan de orde in de plan/projectm.e.r. De opzet en uitvoering van de plan/projectm.e.r volgt daarmee zoveel mogelijk het totstandkomingsproces.

0.1 Aanleiding

De gemeente Zwartewaterland is voornemens om het bedrijventerrein Zevenhont te Genemuiden uit te breiden met:

- Circa 17 hectare netto terrein in het oosten (Zevenhont-Oost): voor in hoofdzaak bedrijvigheid horend bij / dienstverlenend aan het Topwerklocatie – Tapijtcluster, als uitbreiding van het bestaande Zevenhont. Deze locatie is reeds in de 'Structuurvisie tevens woonvisie - 2012 Zwartewaterland' opgenomen en vastgesteld.
- Circa 15 hectare netto terrein in het zuiden (onderdeel van Zevenhont-Zuid): voor Condor Group, één van de grootste tapijtfabrikanten van Genemuiden en Europa en onderdeel van het Tapijtcluster. Hierover is een principe-raadsbesluit genomen op 4 juli 2019.
- Circa 7,5 hectare netto terrein (onderdeel van Zevenhont-Zuid)[1]: voor Zonneweide Roebolligehoek B.V. vanwege het realiseren van een tijdelijk zonnepark voor de duur van 25 jaar. Het zonnepark bestaat uit circa 25.000 – 30.000 zonnepanelen en enkele trafostations. Het gaat om een park met een bruto-oppervlakte van circa 10 hectare en een netto-oppervlakte van circa 7,5 hectare. Het zonnepark wordt tevens gebruikt als waterberging. Het perceel behoudt haar agrarische functie, waardoor dus sprake is van dubbelgebruik. Ook zal het perceel worden beweid door schapen, waardoor sprake is van 3-voudig gebruik.

In afbeelding 0.1 zijn de locaties van Zevenhont-Oost en Zevenhont-Zuid weergegeven.

Aanleiding voor de uitbreiding op Oost is de grote krapte op het bestaande Zevenhont, na de intensivering van de afgelopen jaren, en de niet aflatende groei van dit al decennialange succesvolle Tapijtcluster. Daarnaast geldt specifiek voor Zevenhont-Zuid de behoefte van de Condor Group om hun verspreid liggende

[1] De locaties van de Condor Group en het zonnepark worden hierna gezamenlijk aangeduid met Zevenhont-Zuid.

productielocaties te clusteren voor een efficiënter bedrijfsproces. Voor het zonnepark geldt dat het een particulier initiatief betreft dat passend is binnen duurzaamheidsdoelstelling van de gemeente Zwartewaterland.
In dit stadium van planvorming wordt ervan uitgegaan dat voor elk van de uitbreidingen (Oost en Zuid) een afzonderlijk bestemmingsplan wordt opgesteld.

Voor de besluitvorming over beide bestemmingsplannen wordt één milieueffectrapportage (m.e.r.) doorlopen, omdat het eenzelfde soort ontwikkeling betreft in het zelfde gebied met een gelijkwaardig tijdspad.

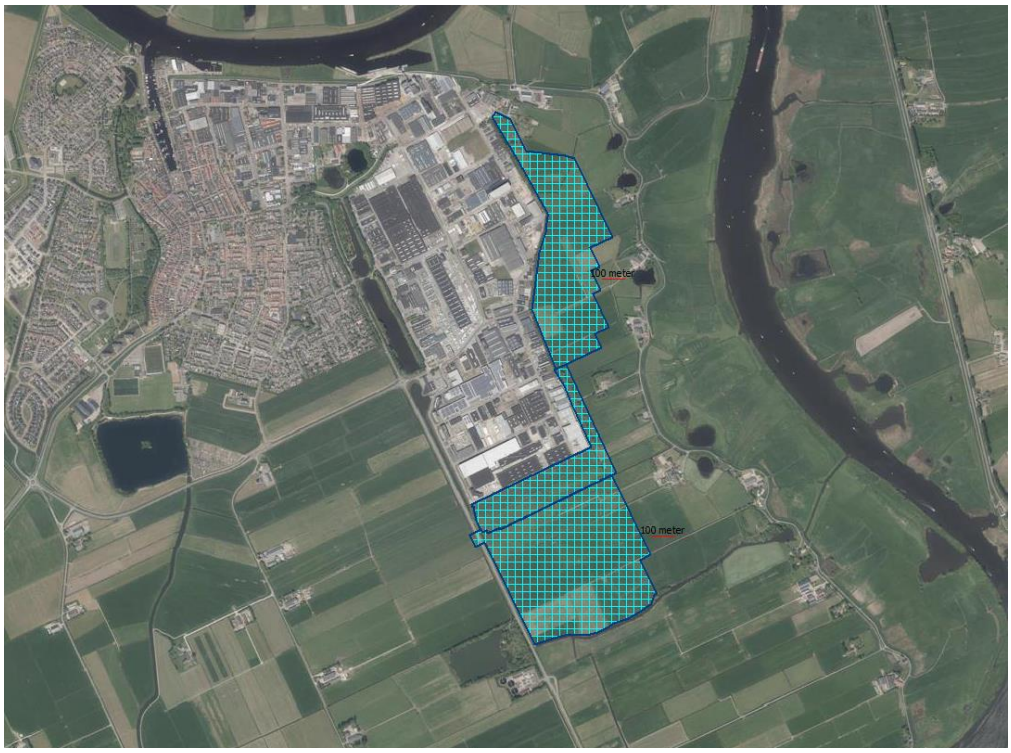
Afbeelding 0.1: Ligging Zevenhont-Oost en Zevenhont-Zuid

Het advies van de Commissie m.e.r. over de NRD is aanleiding geweest om te onderzoeken om de omzetting van ‘agrarisch’ naar ‘bedrijventerrein’ van de percelen tussen Zevenhont-Zuid en het bestaande bedrijventerrein in de nabije toekomst wenselijk is. Daartoe heeft de eigenaar van de percelen, i.e. Heutink Groep (hierna: Heutink), te kennen gegeven belangstelling te hebben voor realisatie van een bedrijventerrein op de betreffende percelen.

Hierop hebben diverse overleggen plaatsgevonden tussen de gemeente Zwartewaterland en Heutink. Dit heeft geresulteerd in een (principe)besluit van het College van B&W om de ruimte tussen het bestaande bedrijventerrein Zevenhont en de beoogde uitbreiding Zevenhont-Zuid te betrekken als inrichtingsalternatief

in onderhavige plan/projectm.e.r. Het inrichtingsalternatief wordt in het vervolg aangeduid als Zevenhont-Midden.

In afbeelding 0.2 zijn alle deel locaties weergegeven.



Afbeelding 0.2: Ligging Zevenhont-Oost, Zevenhont-Zuid en Zevenhont-Midden

0.2 Het voornemen

Op hoofdlijnen, nader te detailleren bij het opstellen van de betreffende bestemmingsplannen, zullen Oost, Zuid en Midden ruimte bieden aan:

- Zevenhont-Oost: circa 17 ha netto voor algemene bedrijfsdoeleinden hoofdzakelijk ter aanvulling en ondersteuning van het tapijtcluster (niet geschikt voor tapijtindustrie), als uitbreiding van het bestaande Zevenhont. Naast kavels voor de grote(re) bedrijven moet er ook direct en/of indirect ruimte gecreëerd worden voor de kleine(re) bedrijven.
- Zevenhont-Zuid: circa 15 ha netto voor de tapijtindustrie. Hiermee wordt de uitbreiding en clustering van de bedrijfsactiviteiten van Condor Group mogelijk gemaakt. Dit in verband met de verduurzaming van het productieproces alsmede de beoogde synergievoordelen op gebied van o.a. tussentransport (centralisatie van 12 locaties binnen en buiten Genemuiden), productdoorontwikkeling van de tapijtproductie automotive divisie en overheadkosten. De plannen behelzen op hoofdlijnen: een nieuwe expeditie voorziening, verplaatsing en uitbreiding van de productieprocessen, uitbreiding van een halffabricatenmagazijn en een nieuw hoofdkantoor.
- Zevenhont-Zuid: circa 7,5 hectare netto terrein voor Zonneweide Roebolligehoek B.V. vanwege het realiseren van een tijdelijk zonnepark voor de duur van 25 jaar. Het zonnepark bestaat uit circa 25.000 – 30.000 zonnepanelen en enkele trafostations. Het gaat om een park met een bruto-oppervlakte van circa

10 hectare en een netto-oppervlakte van circa 7,5 hectare. Het zonnepark wordt tevens gebruikt als waterberging. Het perceel behoudt haar agrarische functie, waardoor dus sprake is van dubbelgebruik. Ook zal het perceel worden beweid door schapen, waardoor sprake is van 3-voudig gebruik.
- Zevenhont-Midden: circa 4,5 ha netto voor Heutink Groep. Hiermee wordt de uitbreiding en verandering van de bedrijfsactiviteiten van Heutink Groep mogelijk gemaakt. De plannen behelzen op hoofdlijnen: een nieuwe productiehal voor prefabbouw elementen een nieuw hoofdkantoor (zie ook paragraaf 7.4.4).
- Zevenhont-Midden: circa 3,3 ha netto voor algemene bedrijfsdoeleinden hoofdzakelijk ter aanvulling en ondersteuning van het tapijtcluster (niet geschikt voor tapijtindustrie), als uitbreiding van het bestaande Zevenhont (zie ook paragraaf 7.4.4).

Voor beide uitleglocaties geldt dat de volgende functies niet toegestaan zijn:
- (volumineuze) detailhandel.
- Bedrijfswoningen.
- Tankstations.
- Risicovolle inrichtingen.
- Geluidzoneringsplichtige inrichtingen op grond van de Wet geluidhinder.
- Zelfstandige kantoren.
- Zelfstandige horeca.
- Chemische industrie.
- Seksinrichting.

0.3 Te onderzoeken alternatieven

In dit MER werken wij met de volgende alternatieven:

i. Zevenhont-Oost

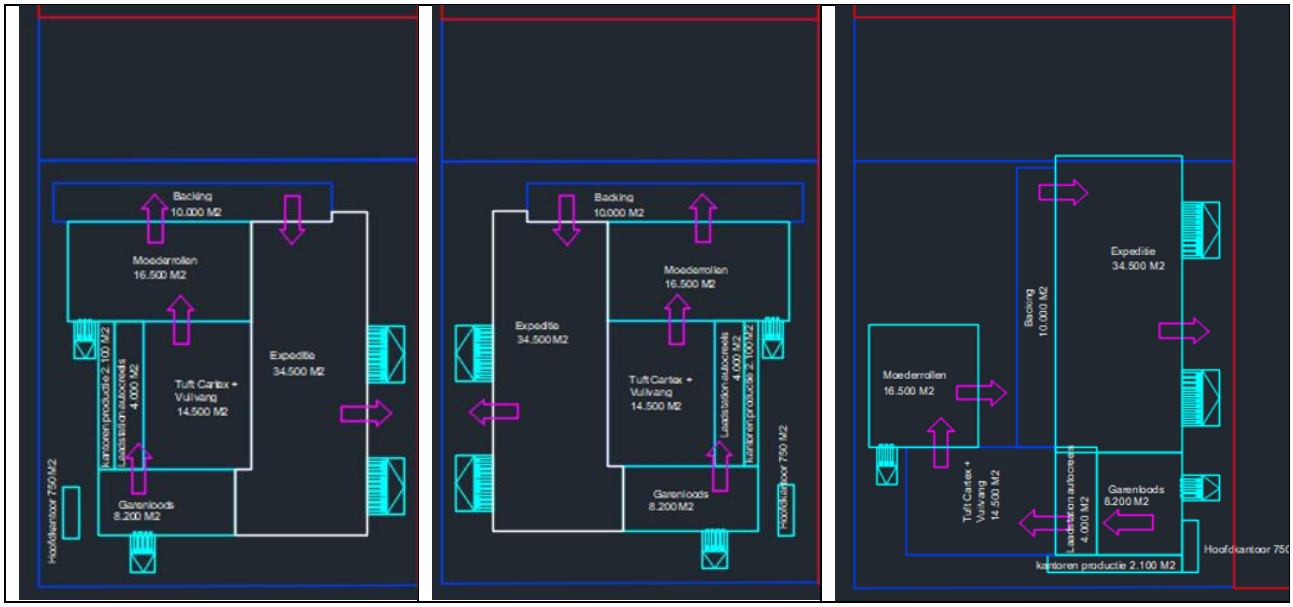
Voor het plangebied van Zevenhont-Oost worden drie inrichtingsalternatieven onderzocht. In afbeelding 0.3 zijn de drie alternatieven weergegeven.

Afbeelding 0.3: Inrichtingsalternatieven Zevenhont-Oost

De inrichtingsalternatieven onderscheiden zich van elkaar door de verkeerswegenstructuur, wijze van ontsluiten en de verkaveling van de percelen.

ii. Zevenhont-Zuid

Voor het plangebied van Zevenhont-Zuid inzake Condor Group worden drie inrichtingsalternatieven onderzocht. In afbeelding 0.4 zijn de drie alternatieven weergegeven.



Afbeelding 0.4: Inrichtingsalternatieven Zevenhont-Zuid (van links naar rechts: A2, A2 gespiegeld, C)

De inrichtingsalternatieven onderscheiden zich van elkaar door de oriëntatie van de verschillende productieonderdelen onderling en positionering op de kavel. De wijze van ontsluiten is in alle alternatieven identiek, namelijk middels een nieuwe rotonde in de Nieuwe Weg.

Voor Zevenhont-Midden zijn geen inrichtingsalternatieven voorzien.

0.4 Samenvatting effecten

Tabel 0.1 toont de samenvatting van de milieueffectbeoordeling in dit MER. Hierbij is onderscheid tussen de voormelde alternatieven. Alle alternatieven zijn voor het vaststellen van de effecten vergeleken met de referentie situatie waarin de autonome ontwikkelingen zijn meegenomen.

Tabel 0.1 Samenvatting milieueffectbeoordeling

Onderwerp	Criterium	Var 1 + A	Var 2 + A	Var 2 + A	Var 1 + A + mid	Var 1 + A + mid	Var 1 + A + mid
Verkeer	Verkeersaantrekkende werking	-	-	-	-	-	-
	Bereikbaarheid	-	-	-	-	-	-
	Verkeersveiligheid	-	-	-	-	-	-
Geluid	Industrielawaai	-	-	-	-	-	-
	Verkeerslawaai	-	-	-	-	-	-
	Cumulatie	-	-	-	-	-	-
Luchtkwaliteit	Stikstofdioxide (NO_2)	0	0	0	0	0	0
	Zeer fijn- en fijnstof ($PM_{2,5}$ en PM_{10})	0	0	0	0	0	0
Externe Veiligheid	Externe Veiligheid	0	0	0	0	0	0
Geur	Geurconcentratie	+	+	+	+	+	+
Gezondheid	Cumulatief geluid	0	0	0	0	0	0
	Luchtverontreiniging	0	0	0	0	0	0
	Geur	0	0	0	0	0	0
	Externe Veiligheid	0	0	0	0	0	0
Natuur	Soorten	-	-	-	-	-	-
	Natura 2000-gebieden	-	-	-	-	-	-
Bodem en water	Bodem	0	0	0	0	0	0
	Waterkwaliteit	0	0	0	0	0	0
	Waterkwantiteit	0	0	0	0	0	0
Landschap, cultuurhistorie, archeologie	Landschappelijke waarden	-	-	-	-	-	-
	Cultuurhistorische waarden	-	-	-	-	-	-
	Archeologische waarden	0	0	0	0	0	0
Duurzaamheid	Duurzaamheid	0	0	0	0	0	0

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en achtergrond

De gemeente Zwartewaterland is voornemens om het bedrijventerrein Zevenhont te Genemuiden uit te breiden met:

- Circa 17 hectare netto terrein in het oosten (Zevenhont-Oost): voor in hoofdzaak bedrijvigheid horend bij / dienstverlenend aan het Topwerklocatie – Tapijtcluster, als uitbreiding van het bestaande Zevenhont. Deze locatie is reeds in de 'Structuurvisie tevens woonvisie - 2012 Zwartewaterland' opgenomen en vastgesteld.
- Circa 15 hectare netto terrein in het zuiden (onderdeel van Zevenhont-Zuid): voor Condor Group, één van de grootste tapijtfabrikanten van Genemuiden en Europa en onderdeel van het Tapijtcluster. Hierover is een principe-raadsbesluit genomen op 4 juli 2019.
- Circa 7,5 hectare netto terrein (onderdeel van Zevenhont-Zuid)[2]: voor Zonneweide Roebolligehoek B.V. vanwege het realiseren van een tijdelijk zonnepark voor de duur van 25 jaar. Het zonnepark bestaat uit circa 25.000 – 30.000 zonnepanelen en enkele trafostations. Het gaat om een park met een bruto-oppervlakte van circa 10 hectare en een netto-oppervlakte van circa 7,5 hectare. Het zonnepark wordt tevens gebruikt als waterberging. Het perceel behoudt haar agrarische functie, waardoor dus sprake is van dubbelgebruik. Ook zal het perceel worden beweid door schapen, waardoor sprake is van 3-voudig gebruik.

In afbeelding 1.1 zijn de locaties van Zevenhont-Oost en Zevenhont-Zuid weergegeven.

[2] De locaties van de Condor Group en het zonnepark worden hierna gezamenlijk aangeduid met Zevenhont-Zuid.

Afbeelding 1.1: Ligging Zevenhont-Oost en Zevenhont-Zuid

Aanleiding voor de uitbreiding op Oost is de grote krapte op het bestaande Zevenhont, na de intensivering van de afgelopen jaren, en de niet aflatende groei van dit al decennialange succesvolle Tapijtcluster. Daarnaast geldt specifiek voor Zevenhont-Zuid de behoefte van de Condor Group om hun verspreid liggende productielocaties te clusteren voor een efficiënter bedrijfsproces. Voor het zonnepark geldt dat het een particulier initiatief betreft dat passend is binnen duurzaamheidsdoelstelling van de gemeente Zwartewaterland.

Momenteel hebben de gronden voor Zevenhont-Oost en Zevenhont-Zuid een agrarische functie en de bestemming is ‘Agrarisch met waarde – Landschap’. Beide ontwikkelingen liggen in polder Mastenbroek en zijn onderdeel van het Nationaal Landschap IJsseldelta. Het vigerende bestemmingsplan staat de voorgenomen uitbreidingen van Zevenhont-Oost en Zevenhont–Zuid dus niet toe. Om de uitbreidingen planologisch mogelijk te maken, zijn wijzigingen van het bestemmingsplan Buitengebied Zwartewaterland vereist.

In dit stadium van planvorming wordt ervan uitgegaan dat voor elk van de uitbreidingen (Oost en Zuid) een afzonderlijk bestemmingsplan wordt opgesteld.

Voor de besluitvorming over beide bestemmingsplannen wordt één milieueffectrapportage (m.e.r.) doorlopen, omdat het eenzelfde soort ontwikkeling betreft in het zelfde gebied met een gelijkwaardig tijdspad.

Een milieueffectrapportage is een procedure waarin de milieueffecten van het voornemen worden onderzocht, zodat ze een volwaardige plek in de besluitvorming kunnen hebben. Hiervoor wordt een milieueffectrapport (MER) opgesteld dat inzicht geeft in de te verwachten milieueffecten.

1.2 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft het voornemen, het plan- en het studiegebied en geeft een korte beschrijving van het gebied waarbinnen de ingrepen gaan plaatsvinden. Hoofdstuk 3 beschrijft hoe de m.e.r.-procedure voor dit project eruit ziet. Aansluitend worden in hoofdstukken 4 en 5 achtereenvolgens de referentiesituatie en de voorgenomen ontwikkeling beschreven. In hoofdstuk 6 worden de te onderzoeken alternatieven beschreven, gevolgd door hoofdstuk 7 waarin het plangebied wordt afgebakend. Hoofdstuk 8 beschrijft de inrichting van het bedrijventerrein op hoofdlijnen.
De wijze van milieubeoordeling komt in hoofdstuk 9 aan de orde. Hierbij wordt ingegaan op het beoordelingskader en de wijze van beoordelen. De hoofdstukken 10 t/m 19 bevatten de effectbeoordeling voor de milieuthema's. In elk van deze hoofdstukken worden voor het milieuthema de uitgangspunten benoemd, is aandacht voor relevant beleid, wordt de methode van beoordeling toegelicht en volgt de effectbeoordeling zelf. Wanneer een negatieve beoordeling met maatregelen te mitigeren valt, wordt dit aangegeven. Hoofdstuk 20 geeft de conclusie met het tonen en beschouwen van de integrale effecttabel. Tot slot geeft hoofdstuk 21 inzicht in de leemten in kennis en evaluatiepunten.

2 De m.e.r.-procedure

2.1 Wat is de noodzaak tot een milieueffectrapportage?

2.1.1 Algemeen

In Nederland (en de Europese Unie) is het verplicht voor bepaalde ontwikkelingen met mogelijk belangrijke milieu-gevolgen een zogenaamde milieueffectrapportage (m.e.r.) te doorlopen en een milieueffectrapport (MER) op te stellen. In navolgende wordt kort ingegaan op de planm.e.r.-plicht, projectm.e.r.-plicht en op het doel van het MER. De Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) is één van de eerste stappen om te komen tot een MER.

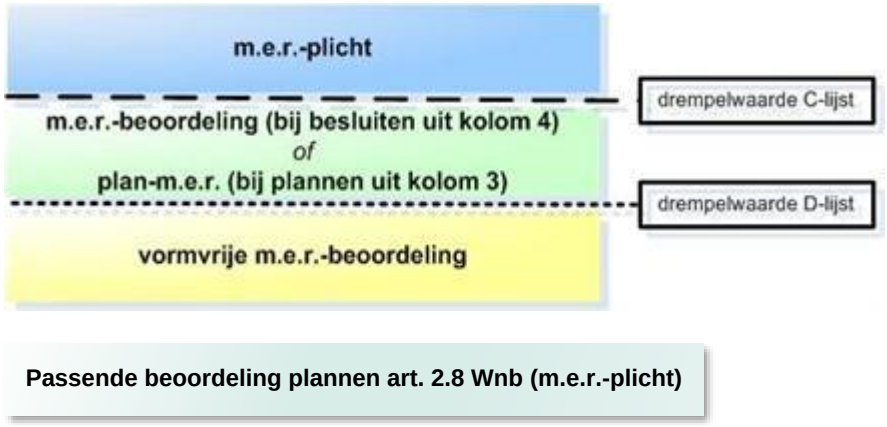
Toelichting gebruikte termen milieueffectrapportage	
m.e.r.	De milieueffectrapportage (de procedure)
MER	Het milieueffectrapport (het product)
Planm.e.r.	Milieueffectrapportage voor een plan (i.c. een bestemmingsplan)
planMER	Het milieueffectrapport dat het resultaat is van de planm.e.r.
projectm.e.r.	Milieueffectrapportage voor een project (i.c. het uitbreiden van een bedrijventerrein)
projectMER	Het milieueffectrapport dat het resultaat is van de planm.e.r.
Commissie m.e.r.	De Commissie m.e.r. adviseert over de inhoud van milieueffectrapporten en is een onafhankelijke stichting (https://www.commissiemer.nl/)

2.1.2 Wanneer is een activiteit m.e.r.-(beoordelings)plichtig?

Volgens de Wet milieubeheer (Wm) zijn bepaalde plannen en besluiten met mogelijk belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu m.e.r.(beoordelings)-plichtig.
De verplichting voor een projectm.e.r.-procedure ontstaat als de voorgenomen activiteit is vermeld in bijlage C van het Besluit m.e.r., de activiteit daarbij in omvang minimaal gelijk is aan de daarbij vermelde drempelwaarden en de activiteit mogelijk wordt gemaakt in één van de in het Besluit m.e.r. aangewezen wettelijke plannen of besluiten.
Daarnaast kan een activiteit m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn op basis van het Besluit m.e.r. Dit is het geval wanneer de voorgenomen activiteit is vermeld in bijlage D van het Besluit m.e.r., de activiteit minimaal gelijk is aan de vermelde drempelwaarden en de activiteit mogelijk wordt gemaakt in de aangewezen plannen of besluiten. Als daaruit blijkt dat aanzienlijke nadelige milieugevolgen niet zijn uit te sluiten, is alsnog een volledige project m.e.r nodig.
Voor plannen geldt al een directe planm.e.r.-plicht wanneer het plan een kader vormt voor activiteiten uit bijlage C of D van besluit m.e.r. die de (indicatieve) drempelwaarden overschrijden. Voor activiteiten ónder de drempelwaarde van bijlage D bestaat sinds de wijziging van het Besluit m.e.r. van 1 april 2011 de verplichting tot een zogenaamde vormvrije m.e.r.-beoordeling. Daarin concludeert het bevoegd gezag of er wel of geen belangrijke nadelige milieugevolgen zullen optreden. Als daaruit blijkt dat aanzienlijke nadelige milieugevolgen niet zijn uit te sluiten, is alsnog een volledige m.e.r.-procedure nodig.

Naast de aangewezen gevallen in de Wm juncto het Besluit m.e.r. kent artikel 7.2a Wm een directe planm.e.r.-plicht toe, aan plannen waarvoor op grond van artikel 2.8 Wet natuurbescherming een passende beoordeling uitgevoerd moet worden.

In afbeelding 2.1 zijn voorgaande regels schematisch weergegeven.



Afbeelding 2.1: Milieueffectrapportage

2.1.3 Is/zijn bestemmingsplan Zevenhont-Oost en/of bestemmingsplan Zevenhont-Zuid m.e.r.-(beoordelings-) plichtig?

In de voorafgaande periode is uitgebreid onderzoek gedaan naar de effecten van stikstofdepositie op omliggende natuurgebieden, de zogenaamde voortoets. Daaruit is gebleken dat zowel de ontwikkeling van bestemmingsplan Zevenhont-Oost als van bestemmingsplan Zevenhont-Zuid – zowel afzonderlijk als gezamenlijk – leidt tot een toename van de stikstofdepositie. Teneinde per saldo een afname van stikstofdepositie te realiseren zal vanwege bestemmingsplan Zevenhont-Oost het beginsel van intern salderen worden toegepast en vanwege bestemmingsplan Zevenhont-Zuid het beginsel van externe saldering worden toegepast.
Laatstgenoemde externe saldering is een zogenaamde mitigerende maatregel als bedoeld in artikel 6, derde lid, Habitatrichtlijn. Dergelijke mitigerende maatregelen mogen niet gebruikt worden in een voortoets maar zijn slechts toegestaan in een passende beoordeling, zoals bedoeld in artikel 2.8, eerste lid Wet natuurbescherming. Ingevolge artikel 7.2a Wet milieubeheer is bestemmingsplan Zevenhont-Zuid in beginsel planm.e.r.-plichtig (zie navolgend kader). Omdat voor de besluitvorming over beide bestemmingsplannen één milieueffectrapportage (m.e.r.) wordt doorlopen, wordt bestemmingsplan Zevenhont-Oost ook planm.e.r.-plichtig.

Artikel 7.2a lid 1 Wm verplicht tot het opstellen van een plan-MER voor een bestemmingsplan waarvoor, in verband met een daarin opgenomen activiteit, een passende beoordeling moet worden gemaakt als bedoeld in artikel 2.8 lid 1 Wnb. Het tweede lid van artikel 7.2a Wm bevat de mogelijkheid om bij AMvB categorieën van gevallen aan te wijzen, waarin sprake is van kleine gebieden en kleine wijzigingen die geen aanzienlijke milieueffecten hebben. Hiervoor is er dan geen plicht tot het opstellen van een planm.e.r.
Op 18 december 2020 is de twintigste tranche Besluit uitvoering Crisis- en herstelwet in werking getreden (hierna te noemen: twintigste tranche).[1] Met de twintigste tranche is onder meer invulling gegeven aan de in artikel 7.2a lid 2 Wm voorziene mogelijkheid. Dat is geschied door toevoeging van een nieuw artikel 3 aan het Besluit milieueffectrapportage (Besluit mer). Op basis van artikel 3 lid 1 Besluit mer geldt voor onder meer bestemmingsplannen niet meer automatisch een plan-mer-plicht als er een passende beoordeling moet worden gemaakt. Het gaat onder andere om plannen die het gebruik bepalen van kleine gebieden (lid 1 sub a). Voor die plannen kan in eerste instantie worden volstaan met een plan-mer-beoordeling.
Bij de vraag of er sprake is van een klein gebied moet de omvang van het (bestemmingsplan)gebied tot het totale grondgebied van de gemeente in ogenschouw worden genomen (artikel 3 lid 1 onder a sub 2 Besluit mer). Deze invulling

laat de nodige interpretatieruimte, hetgeen herleid kan worden tot het communautaire recht. Het tweede lid van artikel 7.2a Wm en het nieuwe artikel 3 Besluit mer vormen een omzetting van artikel 3 lid 3 smb-richtlijn. In het arrest HvJ EU 21 december 2016 oordeelde het Hof dat de in artikel 3 lid 3 smb-richtlijn opgenomen term “kleine gebieden” betekent dat de omvang van het gebied gering moet zijn vergeleken met het grondgebied van de desbetreffende lokale instantie.[2] Het gaat bij die omvang zuiver om een kwantitatief criterium, namelijk de oppervlakte van het gebied waarop het plan of programma betrekking heeft, ongeacht de milieueffecten. Het Hof maakt niet duidelijk hoe gering het gebied moet zijn. Dat verklaart dat artikel 3 lid 1 onder a sub 2 Besluit mer interpretatieruimte laat. Als toch naar een kwantitatieve invulling wordt gezocht, dan zou aangesloten kunnen worden bij de conclusie van advocaat-generaal Kokott in de conclusie (van 8 september 2016) bij dit arrest. Kokott acht een oppervlakte van ten hoogste 5 % van het gebied dat binnen het lokale bestuursniveau valt, een richtcijfer om te kunnen spreken van een klein gebied.
In casu hebben de twee plannen samen een oppervlakte van circa 39,5 ha. De oppervlakte van het gemeentelijk grondgebied van Zwartewaterland bedraagt 8.786 ha (bron: CBS). De oppervlakte van de plannen behelst dus ((39,5/8786)x100%) slechts 0,45 % van het gemeentelijk grondgebied en voldoet in beginsel aan het nieuwe criterium van een klein gebied van het totale grondgebied.
Vanwege de invoering van artikel 3 lid 1 onder a sub 2 Besluit mer zou in eerste instantie volstaan kunnen worden met een plan-mer-beoordeling. Vanwege het feit dat al gestart is met (voorbereiding van de) planm.e.r., is besloten om de planm.e.r. voort te zetten.

[1] Besluit van 9 december 2020 tot wijziging van het Besluit uitvoering Crisis- en herstelwet en het Besluit milieueffectrapportage (Besluit uitvoering Crisis- en herstelwet (twintigste tranche)), *Stb.* 2020, nr. 528.
[2] HvJ EU 21 december 2016, C-444/15, ECLI:EU:C:2016:978

Voorts is van belang dat voorgenomen ontwikkelingen van Zevenhont-Oost en het grootste gedeelte van Zevenhont-Zuid ook zijn aan te merken als uitbreiding van een industrieterrein. Volgens categorie D11.3 van onderdeel D van Besluit m.e.r. is ‘de aanleg, wijziging of uitbreiding van een industrieterrein’ m.e.r.-beoordelingsplichtig in gevallen wanneer de activiteit betrekking heeft op een oppervlakte van 75 hectare of meer. De bedrijventerreinen Zevenhont-Oost en Zevenhont-Zuid hebben gezamenlijk een oppervlakte van circa 32 hectare, en blijft daarmee onder de drempelwaarde van 75 hectare. Daarmee is er sprake van een vormvrije (project)m.e.r.-beoordelingsplicht. als bedoeld in project-mer (uitbreiding industrieterrein ex D-11.3).

Om pragmatische redenen wordt gekozen voor een m.e.r. met het karakter van een gecombineerde plan/projectm.e.r. Dit betekent dat de milieugevolgen van beide bestemmingsplannen gezamenlijk worden beschouwd, gevolgd door de afzonderlijke procedures voor beide bestemmingsplannen.

2.2 Doel Milieueffectrapportage

Het doel van een m.e.r. is het milieubelang volwaardig en vroegtijdig in de plan- en besluitvorming te betrekken, en zo inzicht te krijgen in de effecten van de voorgenomen activiteit op de omgeving, en in mogelijke maatregelen om eventuele effecten op de omgeving te verminderen en/of te compenseren. De m.e.r. draagt bij aan het maken van goed afgewogen, verantwoorde keuzes: welke milieueffecten worden (maximaal) verwacht wanneer een bepaalde keuze wordt gemaakt?

2.3 De m.e.r.-procedure

2.3.1 Algemeen

In deze paragraaf wordt een toelichting gegeven op de procedurestappen van de m.e.r.-procedure.

2.3.2 Voorfase

Door middel van het opstellen en ter inzage leggen van de ontwerp Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) is de onderzoeksinsteek bekend gemaakt. Iedereen heeft vervolgens gedurende vier weken de gelegenheid gehad om zienswijzen in te dienen. De ontwerp NRD is ook gestuurd naar de volgende instanties:

- Ministerie van I&M
- Rijkswaterstaat, Directie midden-Nederland
- Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed
- Provincie Overijssel, College van Gedeputeerde Staten
- Gemeente Zwolle, College van burgemeester en wethouders
- Gemeente Kampen, College van burgemeester en wethouders
- Gemeente Staphorst, College van burgemeester en wethouders
- Gemeente Steenwijkerland, College van burgemeester en wethouders
- Gemeente Noordoostpolder, College van burgemeester en wethouders
- Waterschap Drents Overijsselse Delta, Dagelijks bestuur
- Waterschap Zuiderzeeland, Dagelijks bestuur
- Federatie Industriekringen Zwartewaterland
- Natuur en Milieu Overijssel
- Vereniging Weidevogelbescherming Staphorsterveld e.o.
- KNNV Zwolle e.o.
- GGD IJsselland

Ook is de Commissie m.e.r. om advies gevraagd over de ontwerp-NRD.

De ontwerp NRD beschrijft wat het voornemen is en welke alternatieven worden onderzocht. Ook geeft de notitie inzicht in de te onderzoeken milieueffecten en welke onderzoekscriteria worden gehanteerd. Daarnaast zijn de belangrijkste kaders en randvoorwaarden van het project geschetst.

2.3.3 NRD

Op 18 augustus 2020 heeft het College van B&W van Zwartewaterland besloten de ontwerp Notitie Reikwijdte en Detailniveau voor de uitbreiding van bedrijventerrein Zevenhont vrij te geven voor de zienswijzeperiode. Gedurende de periode van 27 augustus 2020 tot en met 1 oktober 2020 heeft de ontwerp-NRD ter inzage gelegen. In totaal zijn vier inspraakreacties ontvangen en heeft de Commissie m.e.r. een advies uitgebracht. Zienswijzen alsmede het advies van de Commissie m.e.r. zijn verwerkt in de definitieve NRD, die definitief is vastgesteld door het College van B&W van Zwartewaterland. De NRD is opgenomen in bijlage I.

2.3.4 MER

Het MER is opgesteld aan de hand van de onderzoeksopgave zoals beschreven in de NRD. Zienswijzen bij de NRD zijn bij het tot stand komen van het MER betrokken.

2.3.5 Zienswijzen

Wanneer het MER inhoudelijk is afgerond legt het College van B&W van Zwartewaterland MER en de ontwerpbestemmingsplannen voor Zevenhont-Oost en Zevenhont-Zuid inzage. Eenieder kan vervolgens zienswijzen indienen op het MER. De Commissie voor de m.e.r. brengt dan advies uit over het MER.

2.3.6 Definitief besluit

De raad van de gemeente Zwartewaterland neemt het definitieve besluit door vaststelling van de bestemmingsplannen. Daarvoor is het MER een onderbouwing. De reacties en de bijbehorende adviezen bij het MER worden zo veel als mogelijk in de bestemmingsplannen verwerkt. Aangegeven wordt hoe rekening gehouden is met milieugevolgen, reacties en adviezen. Bovendien wordt vastgesteld hoe en wanneer er geëvalueerd wordt op daadwerkelijk optredende milieugevolgen. Het MER vormt een bijlage bij de toelichting op de bestemmingsplannen, en gaat als zodanig mee in de procedure. Het MER heeft echter ook een eigen procedure (zie afbeelding 2.2). Deze twee procedures zijn aan elkaar gekoppeld.

Afbeelding 2.2: m.e.r.-procedure (bron: Commissie m.e.r.)

2.4 Partijen betrokken bij de m.e.r.-procedure

In deze paragraaf worden de partijen belicht die bij de m.e.r.-procedure zijn en/of worden betrokken.

Initiatiefnemer(s) en bevoegd gezag
Voor het bestemmingsplan Zevenhont-Oost is het College van B&W initiatiefnemer, voor bestemmingsplan Zevenhont-Zuid zijn Condor Group en Zonneweide Roebolligehoek B.V. gezamenlijk initiatiefnemer. In beide gevallen is de raad van de gemeente Zwartewaterland het bevoegd gezag.

Commissie voor de milieueffectrapportage
Het opgestelde MER wordt door de Commissie getoetst. De Commissie toetst het MER op juistheid en volledigheid. Tijdens deze toetsing worden de relevante aandachtspunten vertaald in duidelijke aanbevelingen voor het besluitvormingstraject na het MER.

2.5 Inhoudelijke vereisten

Een MER moet aan een aantal eisen voldoen. Deze eisen zijn wettelijk bepaald (Wet milieubeheer):

- Een beschrijving van de voorgenomen activiteit (wat daarmee wordt beoogd) en de wijze van uitvoering, met de (reële) alternatieven daarvoor, en de motivering van de keuze voor de in beschouwing genomen alternatieven.
- Een aanduiding van het te nemen besluit of de besluiten waarvoor het milieueffectrapport wordt gemaakt, en een overzicht van de eerder genomen plannen en besluiten die betrekking hebben op de voorgenomen activiteit en alternatieven.
- Een beschrijving van de huidige situatie en autonome ontwikkeling van het milieu, voor zover de voorgenomen activiteit of de beschreven alternatieven daarvoor gevolgen kunnen hebben.
- Een beschrijving van de gevolgen van voorgenomen activiteit en alternatieven voor het milieu, alsmede een motivering van de wijze waarop deze gevolgen zijn bepaald en beschreven.
- Een vergelijking van de alternatieven op basis van de bepaalde milieueffecten.
- Een overzicht van de leemten in kennis, ten gevolge van het ontbreken van de benodigde gegevens.
- Een publieksvriendelijke samenvatting.

3 Referentiesituatie

3.1 Algemeen

De referentiesituatie in de gecombineerde plan/projectm.e.r. wordt gevormd door de bestaande feitelijke situatie (voor zover legaal) tezamen met de autonome ontwikkelingen tot en met het jaar 2035 (De planhorizon voor het MER is 2035, zijnde het jaar waarvoor is aangenomen dat alle mogelijk gemaakte ontwikkelingen zijn ingevuld).

3.2 Huidige situatie en kenmerken plangebied Zevenhont-Oost

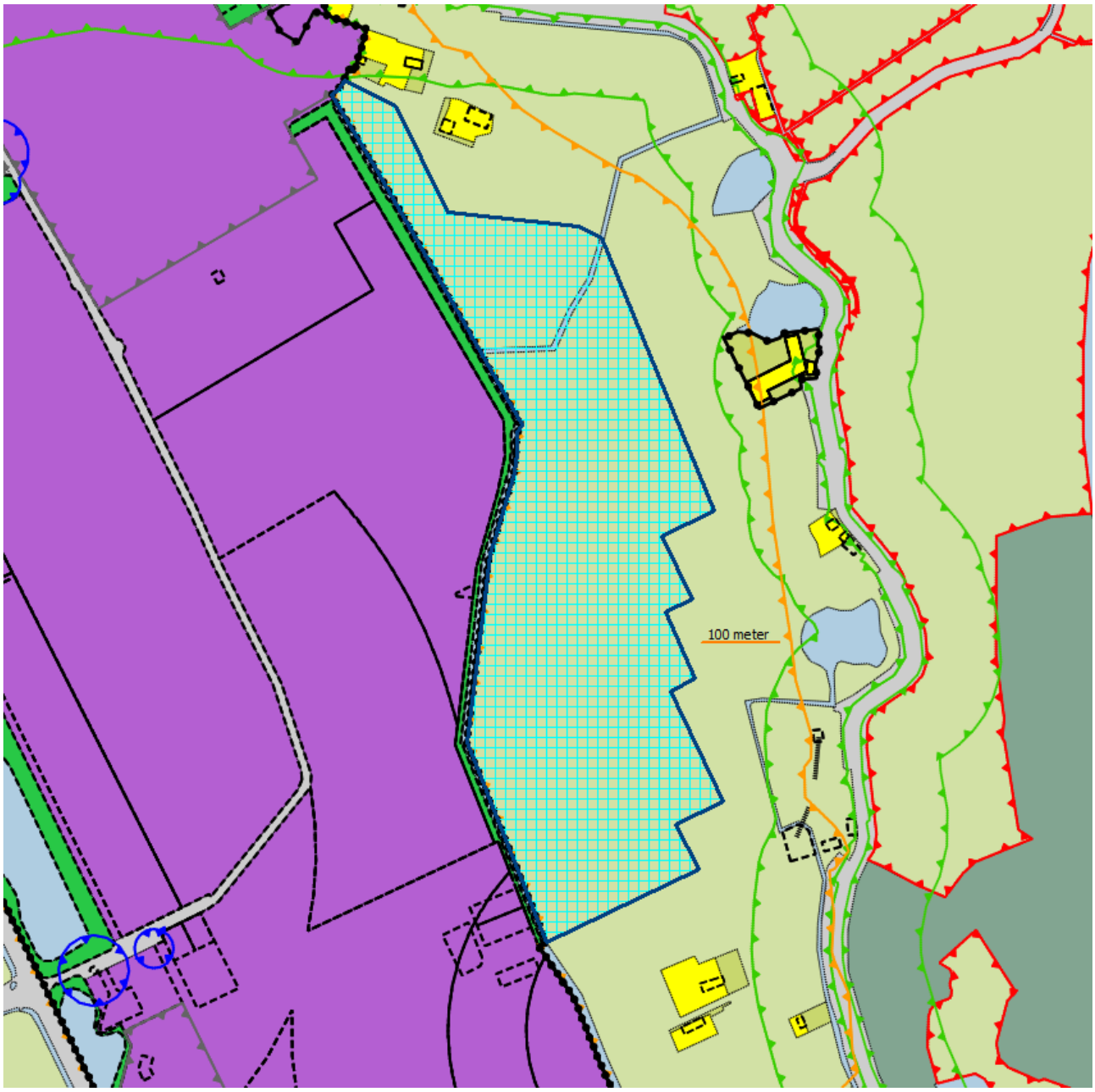
Het gebied waar Zevenhont-Oost wordt geprojecteerd betreft een open agrarisch gebied ten oosten van het bestaande bedrijventerrein Zevenhont. Aan de oostzijde van het plangebied is aan de dijk van Cellemuiden verspreid gelegen agrarische bebouwing aanwezig. De oostelijke grens van het bedrijventerrein Zevenhont-Oost is geprojecteerd op circa 150 meter afstand tot nabijgelegen agrarische bedrijfswoningen. De afstand tot burgerwoning aan de noordzijde van het plangebied Zevenhont-Oost bedraagt circa 50 meter, zie ook afbeelding 3.1. Zevenhont-Oost heeft een netto oppervlakte van circa 17 hectare en sluit aan de westzijde direct aan om het bestaande bedrijventerrein.

Het plangebied is thans gelegen in bestemmingsplan Buitengebied Zwartewaterland en heeft een agrarische bestemming met landschapswaarden, waarmee ook de kernwaarden van het Nationaal Landschap IJsseldelta zijn omschreven alsmede de landschapwaarden van het overig buitengebied zoals die zijn omschreven in het Landschapsontwikkelingsplan Zwolle, Zwartewaterland en Kampen. Voorts is het plangebied aangeduid als geluidzone, teneinde de effecten van geluid van het bestaande bedrijventerrein te reguleren. In afbeelding 3.1 is het plangebied van Zevenhont-Oost grafisch weergegeven in het vigerende bestemmingsplan.

In de huidige situatie zijn de gronden van Zevenhont-Oost voornamelijk in gebruik als agrarische gronden in het algemeen en grasland in het bijzonder. Dit feitelijke gebruik is in overeenstemming met het planologisch toegestane gebruik.

De gronden van Zevenhont-Oost zijn geheel in eigendom van de gemeente Zwartewaterland. De gemeentelijke eigendommen worden meerjarig (jaarlijks) verpacht of voor 2 x 6 jaar verpacht of voor zoveel korter als nodig is voor de ontwikkeling van het nieuwe bedrijventerrein.

De autonome ontwikkelingen bestaan uit het ongewijzigd voortzetten van bestaand gebruik, in dit geval gebruik als agrarische gronden.

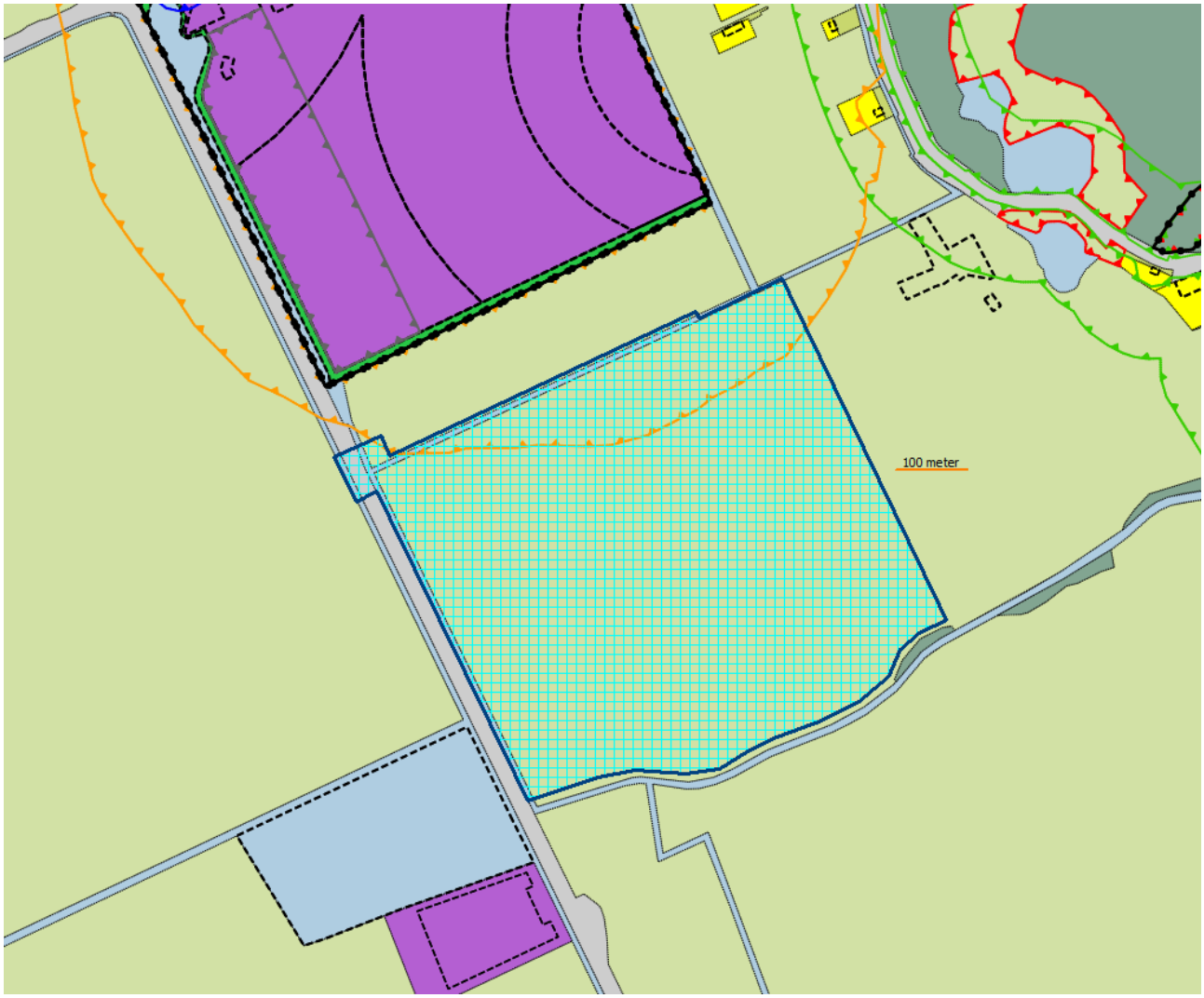


Afbeelding 3.1: Zevenhont-Oost geprojecteerd in huidig bestemmingsplan

3.3 Huidige situatie en kenmerken plangebied Zevenhont-Zuid

Het gebied waar Zevenhont-Zuid wordt geprojecteerd, betreft een open agrarisch gebied, in dit geval ten zuiden van het bestaande bedrijventerrein Zevenhont. Aan de westzijde van het plangebied is de Nieuwe Weg (N759) gelegen. Aan de oostzijde van het plangebied is aan de dijk van Cellemuiden verspreid gelegen agrarische bebouwing aanwezig. De oostelijke grens van het plangebied Zevenhont-Zuid is geprojecteerd op circa 250 meter afstand tot nabijgelegen agrarische bedrijfswoningen, zie ook afbeelding 3.2. Zevenhont-Zuid heeft een netto oppervlakte van circa 22,5 hectare.

Het plangebied is thans gelegen in bestemmingsplan Buitengebied Zwartewaterland en heeft een agrarische bestemming met landschapswaarden, waarmee ook de kernwaarden van het Nationaal Landschap IJsseldelta zijn omschreven alsmede de landschapwaarden van het overig buitengebied zoals die zijn omschreven in het Landschapsontwikkelingsplan Zwolle, Zwartewaterland en Kampen. Voorts is een beperkt gedeelte van het plangebied aangeduid als geluidzone, teneinde de effecten van geluid van het bestaande bedrijventerrein te reguleren. In afbeelding 3.2 is het plangebied van Zevenhont-Zuid grafisch weergegeven in het vigerende bestemmingsplan.



Afbeelding 3.2: Zevenhont-Zuid geprojecteerd in huidig bestemmingsplan

In de huidige situatie zijn de gronden van Zevenhont-Zuid in gebruik als agrarische gronden in het algemeen en grasland in het bijzonder. Dit feitelijke gebruik is in overeenstemming met het planologisch toegestane gebruik. De gronden van Zevenhont-Zuid zijn op het moment van schrijven in eigendom van derden, waarbij wel een koopovereenkomst is gesloten. De autonome ontwikkelingen bestaan uit het ongewijzigd voortzetten van bestaand gebruik, in dit geval gebruik als agrarische gronden.

4 Voorgenomen ontwikkeling

4.1 Nut- en noodzaak

4.1.1 Zevenhont-Oost

De uitbreiding van Zevenhont-Oost is opgenomen in de Structuurvisie tevens woonvisie Zwartewaterland 2012. De ruimtelijke/planologische onderbouwing voor Zevenhont-Oost is in de voormelde structuurvisie verwoord in bijlage 2 alsmede in de op 7 juli 2005 door de raad vastgestelde structuurvisie 'Zicht op Zwartewaterland 2005-2020'. Hierin wordt aangegeven dat naast de waardevolle landschappen met hoge natuurwaarden rondom Genemuiden (Polder Mastenbroek), waarin geen ontwikkelingen gewenst zijn, er toch ruimte moet zijn voor de ontwikkeling van bedrijventerrein Zevenhont. Een uitbreiding in oostelijke richting van Zevenhont (richting dijk Cellemuiden) is een ontwikkelmogelijkheid zonder dat het waardevolle landschap Polder Mastenbroek wordt aangetast. Hierin voorziet dus het voorgenomen plangebied van Zevenhont-Oost.

In de Structuurvisie tevens woonvisie Zwartewaterland 2012 is voorts beschreven dat de beoogde uitbreiding slechts in beeld komt, ingeval de herstructurering van het bestaande bedrijventerrein in de gemeente Zwartewaterland onvoldoende ruimte biedt. Deze visie is gebaseerd op de door de gemeenteraad vastgestelde bedrijventerreinenvisie[3] met het daarbij behorende uitvoeringsplan en de provinciale prestatieafspraken. In de bedrijventerreinenvisie is het volgende geschreven over Zevenhont-Oost: *Met de ontwikkeling van Bedrijvenpark II en de verdere ontwikkeling van bedrijventerrein Meppelerdiep wordt op (middel)lange termijn voldaan aan de ruimtevraag binnen de gemeente Zwartewaterland. Mocht de markt het initiatief nemen tot herstructurering/transformatie vanuit het plan Genemuider Allee en/of de Tapijtwijk, dan kan de ontwikkeling van Zevenhont Oost nodig zijn om verplaatsing van bedrijven mogelijk te maken (schuifruimte bieden). Echter, de gemeente zet, conform de SER ladder, in op het invullen van lege plekken op het bestaande bedrijventerrein die reeds in particuliere handen zijn. Wanneer de mogelijkheden voor verdichting op het bestaande terrein benut zijn kan (gefaseerd) overgegaan worden tot ontwikkeling van Zevenhont Oost.*

Inmiddels is gebleken dat herstructurering van bestaande bedrijventerreinen niet (meer) kan voldoen aan de groei in de ruimtebehoefte van het bedrijfsleven in de gemeente Zwartewaterland in het algemeen en Genemuiden in het bijzonder. Immers, Genemuiden is dé tapijtstad van Nederland. Vanwege het internationaal toonaangevende karakter en het onderscheidende profiel heeft de provincie Overijssel het tapijtcluster Genemuiden - Hasselt aangewezen als topwerklocatie. Dit cluster heeft een stuwende functie voor de regionale economie en werkgelegenheid, waarbij de kracht van dit cluster vooral gelegen is in de synergie en dus aansluitend aan het huidige cluster moet worden uitgebreid. Ook heeft het tapijtcluster de potentie om zich te ontwikkelen tot een innovatief circulair ecosysteem. Om dit potentieel volledig te ontwikkelen is de gemeenteraad voornemens het bestaande bedrijventerrein uit te breiden. Hiermee kan worden voorzien in de uitbreidingsbehoefte van bestaande bedrijven hetgeen versterkend zal werken voor het tapijtcluster en kunnen bedrijven, die panden huren buiten Genemuiden, weer terugkeren.

In de voormelde bedrijventerreinenvisie is voorts het volgende beschreven over de ontwikkeling van Zevenhont-Oost: *Indien er in Genemuiden in de toekomst ruimtevraag ontstaat als gevolg van autonome groei of wanneer er behoefte aan schuifruimte ontstaat als gevolg van private herstructureringsinitiatieven in de*

[3] Bedrijventerreinenvisie Zwartewaterland, kenmerk D1287-01-002 gedateerd november 2010 opgesteld door DHV.

Tapijtwijk en/of vanuit het plan Genemuider Allee, zet de gemeente conform de SER ladder eerst in op het optimaal benutten van de leegstaande panden/braakliggende kavels op bestaande bedrijventerreinen en op de mogelijkheden voor intensief ruimtegebruik. Indien deze mogelijkheden zijn benut, kan bedrijventerrein Zevenhont Oost (gefaseerd) ontwikkeld worden. Bij de ontwikkeling van Zevenhont Oost moet rekening worden gehouden met de Natura 2000 wetgeving en landschappelijk inpassing. Duurzaamheid is een ander uitgangspunt. Hierbij kan gedacht worden aan duurzaam materiaal gebruik en het gebruik van duurzame energie zoals windenergie.

4.1.2 Zevenhont-Zuid

Anders dan voor Zevenhont-Oost, is voor Zevenhont-Zuid in de Structuurvisie Zwartewaterland 2012 geen bedrijventerrein voorzien.

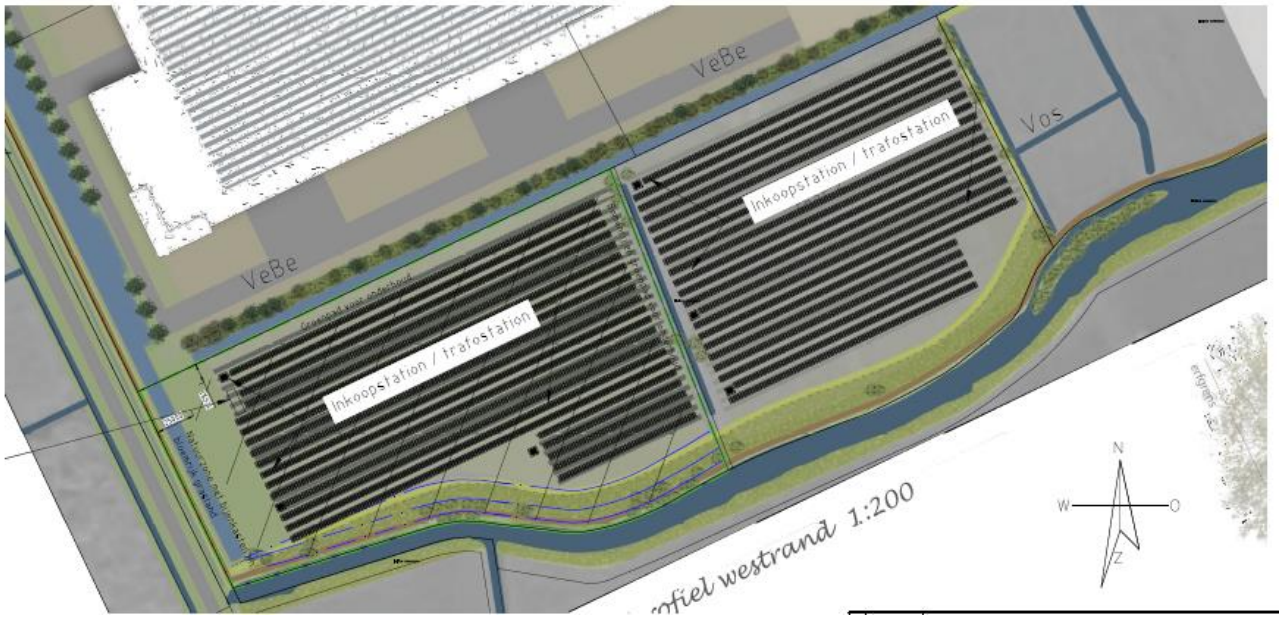
Condor Group / Vebe Floorcoverings

De uitbreiding met Zevenhont-Zuid is in beginsel ingegeven vanuit de behoefte van de Condor Group om activiteiten van het bedrijf Vebe Floorcoverings verder te centraliseren in Genemuiden. Het bedrijf heeft de afgelopen jaren een gestage groei doorgemaakt. Dit maakt dat de bestaande huisvesting qua omvang voor hen niet meer voldoet. Met voorliggende uítbreiding beoogt Vebe de sterk versnipperde bedrijfsactiviteiten te centraliseren. Op dit moment heeft Vebe twaalf locaties in gebruik. Acht daarvan zijn in Genemuiden gelegen. De andere locaties zijn in Zwolle, Dedemsvaart en Hasselt gelegen.

Het beschikbare aanbod (bestemd en uitgeefbaar bedrijventerrein) en het plan Zevenhont-Oost past binnen de geprognotiseerde behoefte van de gemeente Zwartewaterland. Wanneer het uitbreidingsplan van Vebe erbij wordt opgeteld wordt de geprognotiseerde behoefte overschreden. Daardoor kan Vebe zich niet vestigen op Zevenhont-Oost. Uitbreiding naar de zuidzijde ligt derhalve meer in de rede. Tenslotte is het van groot belang dat de Condor Group kan uitbreiden in Genemuiden. Immers, het bedrijf is een centrale speler in de Topwerklocatie tapijtcluster.

Zonnepark

Direct ten zuiden en grenzend aan het plangebied van Zevenhont-Zuid is een derde initiatiefnemer voornemens om een tijdelijk zonnepark te realiseren voor de duur van 25 jaar. Het zonnepark bestaat uit circa 25.000 – 30.000 zonnepanelen en enkele trafostations. Het gaat om een park met een bruto-oppervlakte van circa 10 hectare en een netto-oppervlakte van circa 7,5 hectare. Het zonnepark wordt tevens bij calamiteiten gebruikt als waterberging. Het perceel behoudt haar agrarische functie, waardoor dus sprake is van dubbelgebruik. Ook zal het perceel worden beweid door schapen, waardoor sprake is van 3-voudig gebruik. In afbeelding 4.1 is de beoogde locatie weergegeven.



Afbeelding 4.1: Beoogde locatie zonnepark

Het bouwen en gebruiken van het zonnepark is in strijd met het ter plaatse geldende bestemmingsplan "Buitengebied Zwartewaterland". Op 20 november 2020 is door het college van B&W met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, aanhef, onder a, onder 2˚, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna: de Wabo) een tijdelijke omgevingsvergunning verleend. Omdat de derde initiatiefnemer het zonnepark langer dan 10 jaar wil exploiteren is een herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk.

Gelet op ligging van de plangebieden van Zevenhont-Zuid en het zonnepark alsmede de opgave tot een zorgvuldige overgang naar open landschap, zoals beschreven in paragraaf 7.3.1, is besloten om het zonnepark onderdeel te laten zijn van het bestemmingsplan Zevenhont-Zuid. De landschappelijke inpassing wordt verdeeld over de ontwikkelingen van de Condor Group en het zonnepark. Daarnaast is in de verleende tijdelijke omgevingsvergunning van het zonnepark opgenomen dat het zonnepark er alleen komt als bestemmingsplan Zevenhont-Zuid onherroepelijk is en daarmee het zonnepark in het bestemmingsplan is geborgd. Er komt dus geen solitair zonnepark.

5 Te onderzoeken alternatieven

5.1 Algemeen

In een MER worden de redelijke alternatieven beschreven.[4] Met 'redelijk' wordt bedoeld: tegemoetkomend aan de vastgestelde doelstelling, passend binnen de competentie van de initiatiefnemer en financieel en technisch haalbaar.

Daartoe is in de ontwerp-NRD beschreven dat geen locatie-alternatieven worden onderzocht voor de voorgenomen ontwikkeling van Zevenhont-Oost. In het kader van het MER komen wel inrichtingsalternatieven aan bod. Deze alternatieven bestaan uit de wijze van ontsluiten van het bedrijventerrein alsmede de voorgenomen verkaveling en/of omvang van de uit te geven percelen.

In de ontwerp-NRD is ten aanzien van Zevenhont-Zuid beschreven dat in het kader van het MER evenmin locatie-alternatieven worden onderzocht. Wel worden inrichtingsalternatieven onderzocht. Deze alternatieven bestaan uit verschillende wijze van indeling van het bedrijfsterrein. De wijze van ontsluiten is in alle inrichtingsalternatieven gelijk (zie hoofdstuk 9).

De Commissie m.e.r. heeft in haar advies van 9 november 2020 aangegeven om in het MER toch andere mogelijke locaties te onderzoeken. Daarover gaat de volgende paragraaf.

5.2 Advies Commissie m.e.r.

Het advies van de Commissie m.e.r. ten aanzien van het ontbreken van locatie-alternatieven luidt als volgt (paragraaf 3.1 advies Commissie m.e.r.):

> *Het valt de Commissie op dat de keuze voor uitbreiding van bedrijventerrein Zevenhont summier is onderbouwd en dat de ruimtelijke en milieugevolgen van deze uitbreiding niet expliciet zijn afgewogen tegen die van uitbreiding op andere locaties. Mogelijk blijven hierdoor locaties buiten beeld die vanuit milieuoogpunt gunstiger zijn. Daarom adviseert de Commissie om in het MER toch andere mogelijke locaties te onderzoeken. Beschouw niet alleen alternatieven binnen de grenzen van de gemeente, maar ook op regioniveau en vergelijk de ruimtelijke en milieugevolgen van die alternatieven kwalitatief. Het instrument MER wordt op deze manier gebruikt om de voor- en nadelen van een keuze voor Zevenhont inzichtelijk te maken. Op basis van dit inzicht kan vervolgens door de raad een weloverwogen oplossing worden gekozen waarbij ook het milieubelang volwaardig is meegewogen.*

Dit advies is door ons gesplitst in een deel voor Zevenhont-Oost en een deel voor Zevenhont-Zuid. Dit heeft te maken met het feit dat sprake is van verschil tussen de initiatiefnemers voor beide uitbreidingen:[5]

1. Ten aanzien voor Zevenhont-Oost is het advies van de Commissie voor ons aanleiding om in het MER alsnog (kwalitatief) te onderzoeken of voor Zevenhont-Oost nog alternatieve locaties zijn (zie hoofdstuk

[4] Artikel 7.7, eerste lid onder b. Wm.

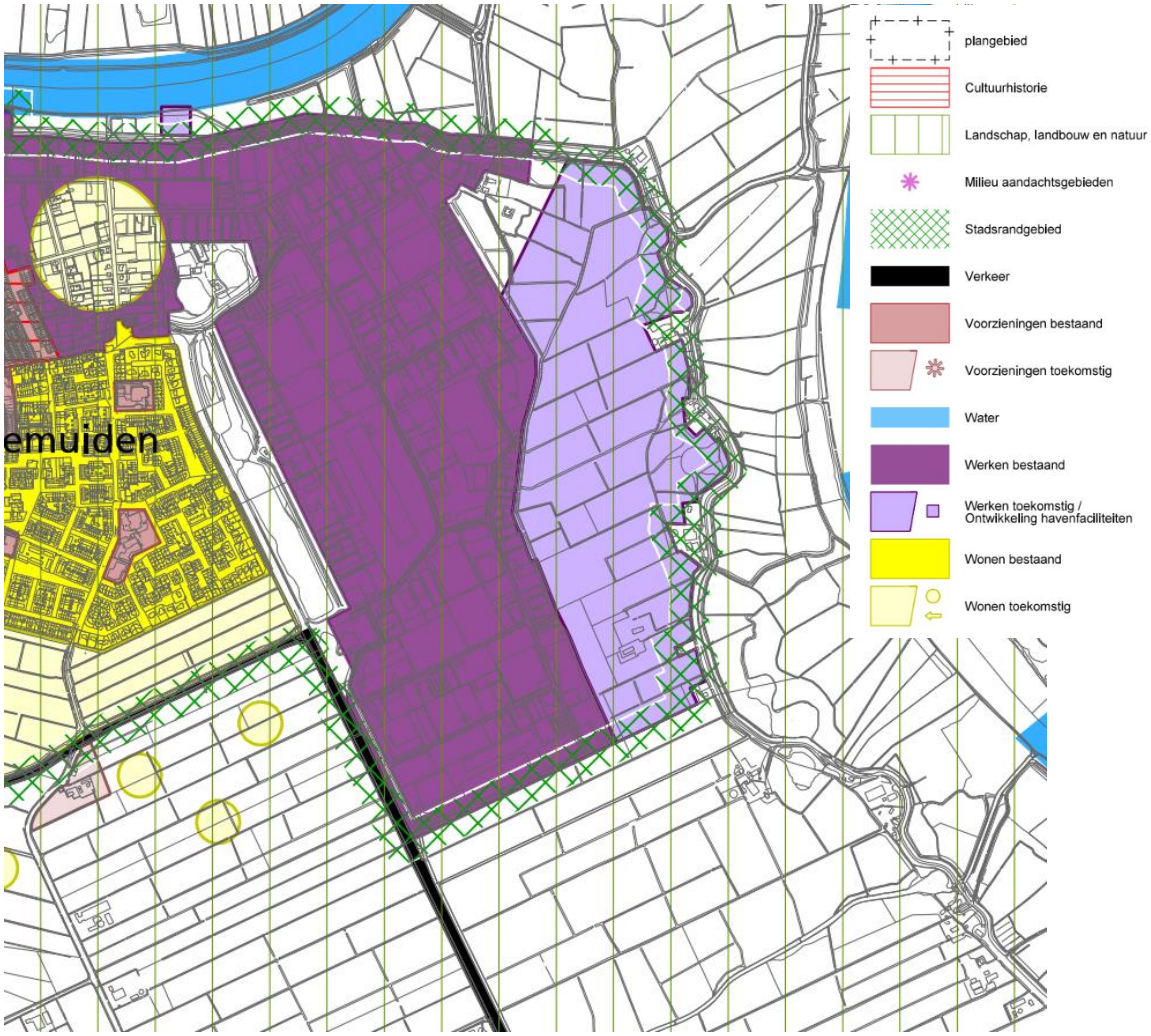
[5] Voor Zevenhont-Oost is het College van B&W van de gemeente Zwartewaterland initiatiefnemer en voor Zevenhont-Zuid zijn Condor Group en Zonneweide Roebolligehoek B.V. initiatiefnemers. Dit onderscheid is relevant omdat de criteria voor redelijke alternatieven als bedoeld in artikel 7.7, eerste lid onder b. Wm voor een overheidsinstantie anders zijn dn voor een particulier of bedrijf. Meer daarover in paragraaf 5.6.

5). De Commissie m.e.r. adviseert om niet alleen alternatieven binnen de grenzen van de gemeente te beschouwen, maar ook op regioniveau.

2. Ten aanzien van Zevenhont-Zuid is het advies van de Commissie m.e.r. voor ons aanleiding om in het MER, een kwalitatief onderzoek uit te voeren. Hiervoor vormt het onderzoek uit paragraaf 4.1.2 de basis en wordt aangevuld met locatie-alternatieven die wellicht in de voorfase over het hoofd zijn gezien.

De Commissie m.e.r. adviseert om naar alternatieve locaties te zoeken zowel binnen de gemeente als buiten de gemeente (lees: regio). Onderzoek naar alternatieve locaties binnen de gemeentegrenzen van Zwartewaterland is evident. Omtrent onderzoek naar alternatieven buiten de gemeentegrenzen merken wij het volgende op.

De uitbreiding van het bestaande bedrijventerrein met Zevenhont-Oost is reeds opgenomen in Structuurvisie tevens woonvisie Zwartewaterland 2012. In afbeelding 5.1 is de relevante uitsnede van de kaart weergegeven.



Afbeelding 5.1: Uitsnede kaart Structuurvisie tevens woonvisie Zwartewaterland 2012[6]

[6] Bron: https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.1896.SV2011-0003/i_NL.IMRO.1896.SV2011-0003.pdf

De keuze voor de locatie van Zevenhont-Oost komt overeen en vloeit voort uit diverse beleidsstukken van zowel de provincie Overijssel als de gemeente Zwartewaterland.

Het beleid van provincie Overijssel – zoals verwoord in de Omgevingsvisie[7] – vermeldt over Topwerklocaties binnen de stedelijke netwerken het volgende: *Topwerklocaties zijn werklocaties met bijzondere vestigingscondities voor bedrijven die zich richten op een (inter)nationaal verzorgingsgebied en een stuwende functie hebben voor de regionale economie*. Het provinciale beleid is gericht op de (door)ontwikkeling van enkele onderscheidende topwerklocaties, waaronder het Tapijtcluster Genemuiden/Hasselt. Provinciale (economische) investeringen en andere interventies worden gebruikt om hier, indien nodig, locatiegebonden condities verder te ontwikkelen waardoor topwerklocaties een stuwende betekenis kunnen hebben voor de regionale economie.
Met het bestaande aanbod is de basis aan werklocaties grotendeels op orde. Om te zorgen dat Overijssel ook in de toekomst aantrekkelijk blijft als vestigingslocatie voor (inter)nationale ondernemingen die een stuwende kracht zijn voor de regionale economie, zet de provincie in op de (door)ontwikkeling van enkele onderscheidende topwerklocaties. Door provinciale investeringen en subsidies, zoals voor innovatietrajecten, duurzaamheidsmaatregelen en verbetering van infrastructuur, gericht in te zetten, worden de topwerklocaties nog aantrekkelijker als concentratiepunt voor stuwende bedrijvigheid.
De meeste bedrijvigheid kan goed uit de voeten op de bestaande bedrijventerreinen bij steden en dorpen. Er is echter ook vraag uit de markt naar ‘topwerklocaties’ waar een bijzonder ondernemersklimaat geboden wordt door de koppeling met topsectorbedrijven kennisinstelling. Zevenhont-Oost kent een scherp profiel en segmentering.

Daarbij is voorts van belang dat Zevenhont-Oost primair bedoeld is voor algemene bedrijfsdoeleinden hoofdzakelijk ter aanvulling en ondersteuning van het Tapijtcluster, die al gevestigd zijn op het bestaande bedrijventerrein Zevenhont. Het betreft dus een locatiespecifiek doel. Dat maakt het dat het faciliteren van de bedrijven, die werkzaam zijn in het Tapijtcluster als Topwerklocatie een specifieke taak is van de raad van de gemeente Zwartwaterland. De uitbreiding van Zevenhont is dus vooral bedoeld – maar niet uitsluitend – om bedrijven die werkzaam zijn binnen het Tapijtcluster. Het Tapijtcluster heeft een sterk netwerk dat zich kenmerkt door de fysieke nabijheid, de onderlinge afhankelijkheid in de keten en de aanwezigheid van een sterke sociale cohesie, waardoor cross-overs ‘als vanzelf’ ontstaan. Ondanks schaalgrootte betreft het vrijwel uitsluitend lokaal gebonden bedrijvigheid, veelal familiebedrijven. Elk aspect van het proces wordt binnen de gemeente Zwartewaterland verzorgd. Het produceren van tapijt inclusief de backing, het verwerken tot een eindproduct, bijvoorbeeld voor de automotiv of als mat. Zelfs de recycling gebeurt binnen de gemeentegrenzen. De bedrijven werken gezamenlijk in een keten om ieder gewenst product kant en klaar bij de klant te leveren.

[7] Vanwege het internationaal toonaangevende karakter en het onderscheidende profiel heeft de provincie Overijssel het tapijtcluster Genemuiden - Hasselt aangewezen als topwerklocatie (bron: https://www.overijssel.nl/onderwerpen/economie/goede-werklocaties/) alsmede paragraaf 8.2.1.2.1 en paragraaf 10.2.1.2 Omgevingsvisie 2017 Provincie Overijssel.

Gelet op het locatiespecifieke doel van de beoogde uitbreiding ligt het voor de hand om de uitbreiding van Zevenhont te projecteren direct tegen het bestaande bedrijventerrein aan. Alternatieven buiten de gemeentegrenzen liggen derhalve niet voor de hand, omdat dan het bestaande netwerk, dat zo typerend is voor het Tapijtcluster, wordt doorbroken.[8]

Desondanks zal in de paragrafen 5.3, 5.4 en 5.5 een onderzoek naar locatie-alternatieven buiten de gemeentegrenzen worden verricht.

5.3 Aanpak onderzoek locatie-alternatieven

Naar aanleiding van het advies van de Commissie m.e.r. is een aanpak ontwikkeld om niet alleen alternatieven binnen de grenzen van de gemeente, maar ook op regioniveau te onderzoeken en de ruimtelijke en milieugevolgen van die alternatieven kwalitatief te vergelijken.

Als eerste stap is nagegaan op welke manier invulling kan worden gegeven aan het advies van de Commissie m.e.r. Een optie is het uitvoeren van een uitgebreid, min of meer traditioneel locatieonderzoek dat begint met het formuleren van uitsluitende criteria (waar zijn bedrijventerreinen niet mogelijk, zowel binnen als buiten de gemeentegrenzen) en dat vervolgens na een ruimtelijke analyse leidt tot een beperkt aantal locaties (de meest kansrijke) die vervolgens onderling kunnen worden vergeleken. Zo'n aanpak vraagt tijd en ook de nodige afstemming met de omringende gemeenten.

Een andere aanpak is een benadering waarbij op basis van geografische data gebieden worden afgebakend waar uitbreiding van bestaande bedrijventerreinen niet op voorhand is uitgesloten. Bij deze benadering wordt niet naar de details van de gebieden gekeken, maar wordt vooral kwalitatieve informatie verzameld. Van deze gebieden kan vervolgens een kwalitatieve analyse plaatsvinden voor relevante eigenschappen van de gebieden zelf en de directe omgeving. Er wordt dan globaler gekeken, waarbij dan meer gaat om potenties, risico's en kansen van de gebieden dan om het concreet beoordelen van effecten aan de hand van berekeningen.

Gelet hierop hanteren wij de volgende aanpak van het onderzoek naar locatie-alternatieven, waarbij onderscheid is gemaakt in alternatieven binnen de gemeente Zwartwaterland en buiten de gemeente Zwartewaterland.

1. Locatie-alternatieven Zevenhont-Oost binnen gemeente Zwartewaterland:
   a. Welke bestaande bedrijventerreinen zijn aanwezig binnen de gemeente?
   b. Wat is de huidige situatie en toekomstvisie van elk van die bedrijventerreinen?
   c. Ingeval uitbreiding niet voorzien is, waar zou uitbreiding (geografisch gezien) kunnen plaatsvinden?

[8] Ter nadere motivering daarvan verwijzen wij hier naar de uitspraak van de ABRvS 18 december 2019, ECLI:NL:RVS:2019:4210, *M en R* 2020/70, m. nt. B. Arentz. Het betrof daar een (provinciale) m.e.r. voor een provinciaal inpassingsplan voor een windturbinepark. Het bewuste m.e.r. was voorafgegaan door een (gemeentelijke) m.e.r. voor een bestemmingsplan van de raad van de gemeente Venlo, dat eveneens bedoeld was voor hetzelfde windpark. De Comissie m.e.r. adviseerde over de gemeentelijke m.e.r. dat niet aan de gemeenten Venlo en Horst aan de Maas was om een vergelijking met locaties buiten hun gemeenten te maken bij het afwegen van de ruimtelijke inrichting van hun grondgebied. Diezelfde Commissie m.e.r. adviseerde over de provinciale m.e.r. daarentegen dat het aan de provinciale staten is om bij een procedure voor een provinciaal inpassingsplan de locatiekeuze breder te onderbouwen dan alleen het grondgebied van een specifieke gemeente. Echter, vanwege het primaire doel van het windpark – namelijk de ontwikkeling van duurzame energie met het oog op een energieneutraal gebied - kan naar het oordeel van de ABRvS niet worden gezegd dat er buiten het gebied redelijkerwijs in aanmerking te nemen alternatieven zijn.

d. Ingeval uitbreiding wel voorzien is, is voldoende ruimte beschikbaar?
e. Welke milieueffecten zijn te verwachten en hoe onderscheiden zich die in kwalitatieve zin van Zevenhont-Oost?

2. Locatie-alternatieven Zevenhont-Oost buiten gemeente Zwartewaterland:
   a. Wat is de omvang van de regio (afbakening zoekgebied)?
   b. Welke bestaande bedrijventerreinen zijn aanwezig binnen de regio?
   c. Wat is de huidige situatie en toekomstvisie van elk van die bedrijventerreinen?

Nu de aanpak van het onderzoek is beschreven, komen in de volgende paragraaf eerste de locatie-alternatieven binnen de gemeente Zwartewaterland aan de orde.

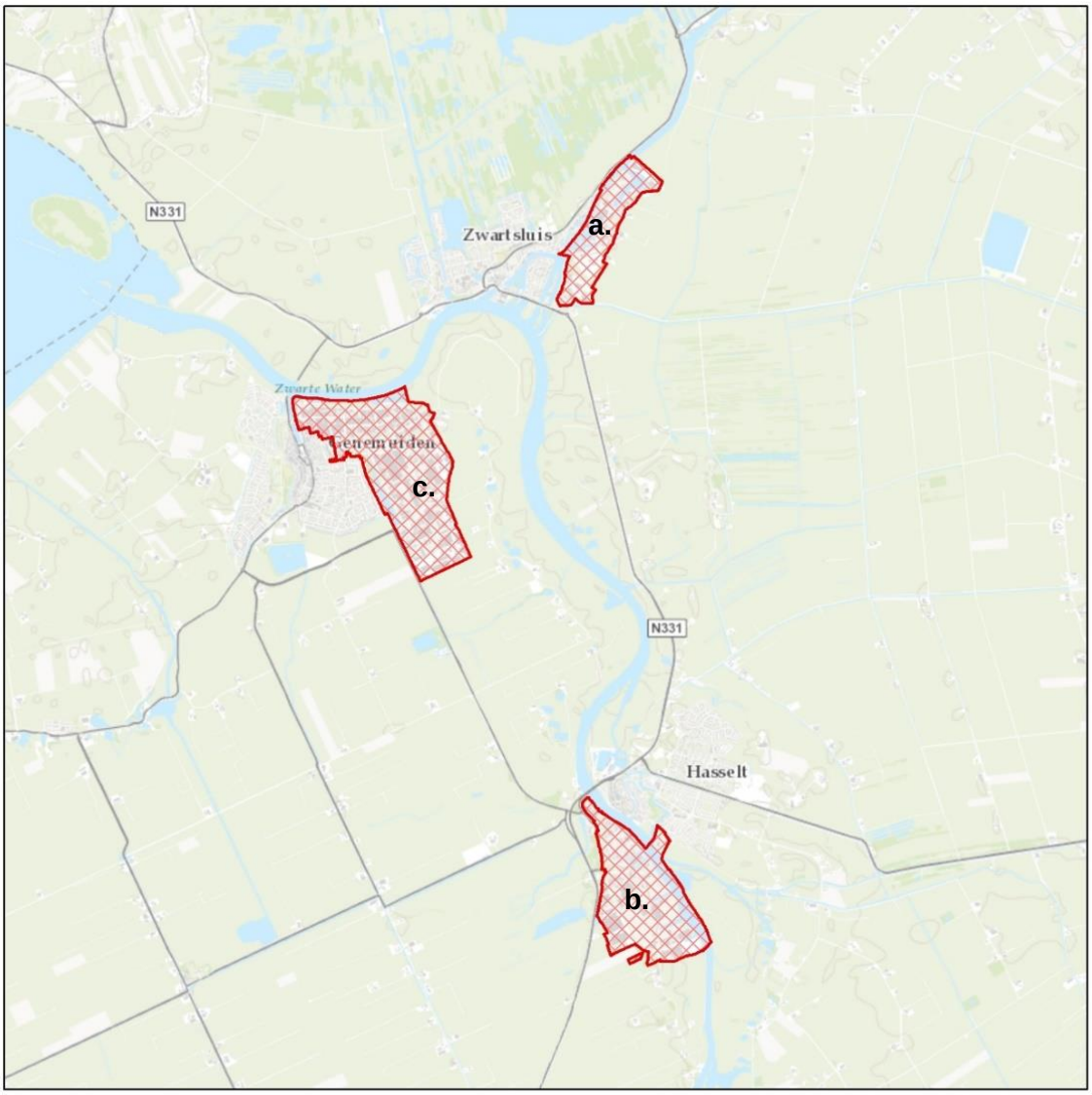
5.4 Locatie-alternatieven Zevenhont-Oost binnen gemeente Zwartewaterland

In deze paragraaf komt het onderzoek naar locatie-alternatieven binnen de gemeente Zwartewaterland aan de orde.

5.4.1 Welke bestaande bedrijventerreinen zijn aanwezig binnen de gemeente?

In de gemeente Zwartwaterland zijn drie grote bedrijventerreinen te onderscheiden, namelijk:
a. Bedrijventerrein Meppelerdiep te Zwartsluis.
b. Bedrijventerrein Zwartewater te Hasselt.
c. Bedrijventerrein Zevenhont te Genemuiden.

In afbeelding 5.2 zijn de drie bedrijventerreinen geografisch weergegeven.

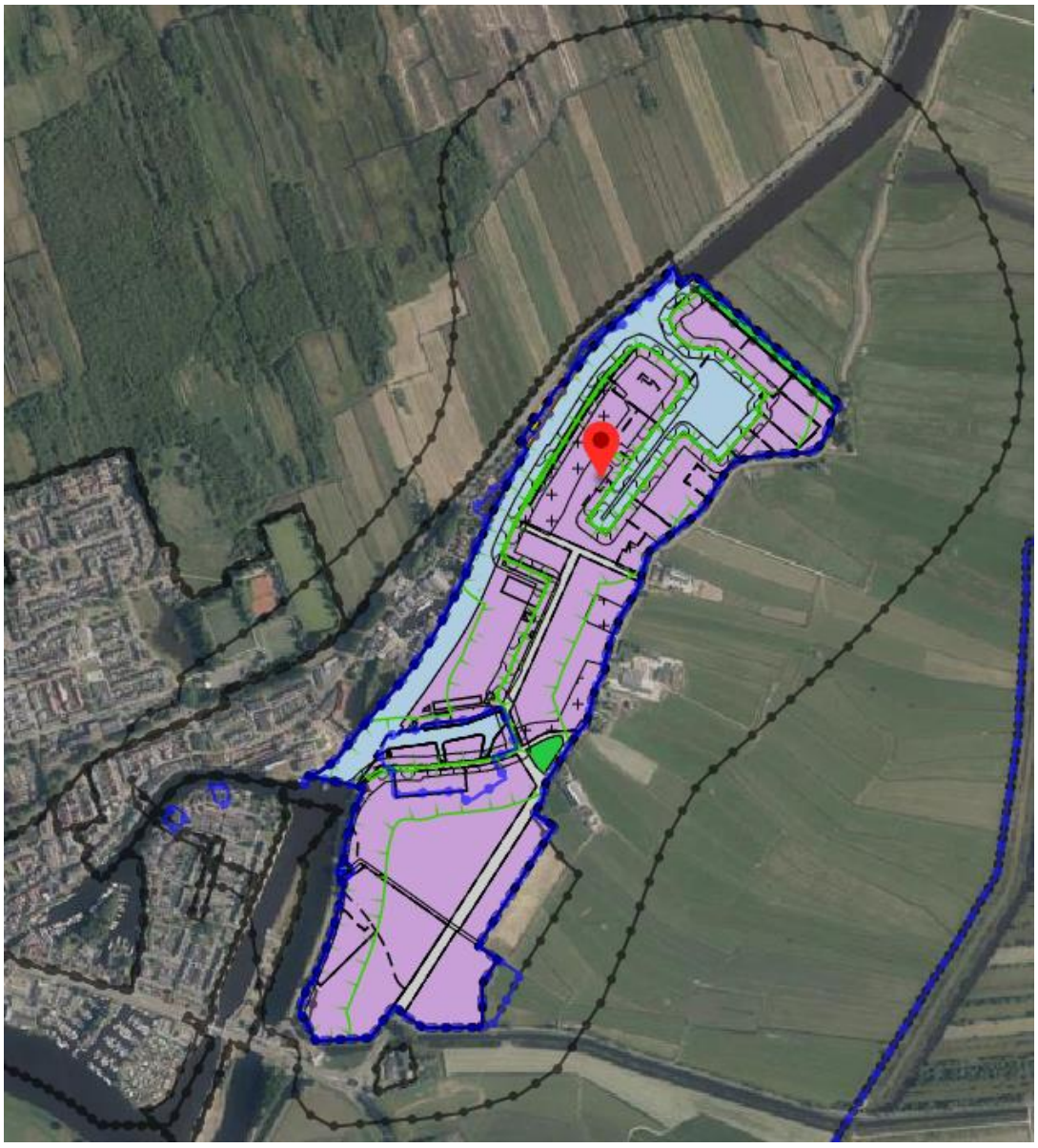


Afbeelding 5.2: Geografische ligging bedrijventerreinen gemeente Zwartewaterland

5.4.2 Wat is de huidige situatie en toekomstvisie van elk van die bedrijventerreinen?

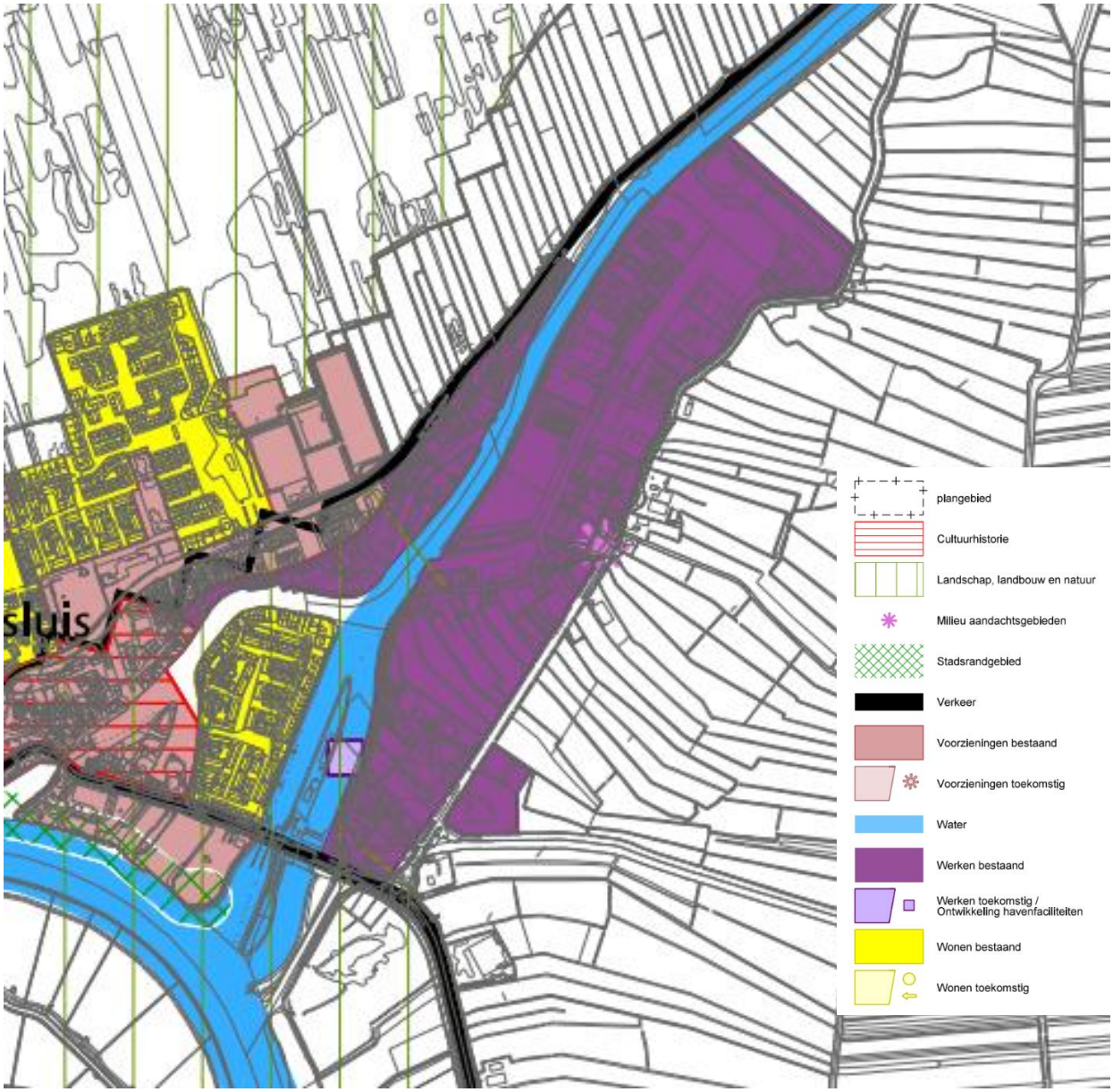
Bedrijventerrein Meppelerdiep

Het bedrijventerrein is gelegen ten oosten en ten noordoosten van de kern van Zwartsluis en is ingeklemd tussen het Meppelerdiep (westzijde) en de Grote Kranerweerd, Kalkovens en Stouweweg. Het bedrijventerrein heeft een bruto oppervlakte van circa 40 ha. Het betreft een gemengd bedrijventerrein, met een grote diversiteit aan bedrijvigheid zoals watergebonden bedrijven, industriële bedrijven en op scheepsbouw gerichte activiteiten. Ook zijn bestaande bedrijfswoningen aanwezig. De bedrijven op het bedrijventerrein zijn zowel internationaal als regionaal als lokaal georiënteerd. Bedrijven uit ten hoogste milieucategorie 5 zijn per recht toegestaan. Ook is het bedrijventerrein voorzien van een geluidzone zoals bedoeld in artikel 40 Wet geluidhinder. In afbeelding 5.3 is het (bestemmingsplan van het) bedrijventerrein grafisch weergegeven.



Afbeelding 5.3: Bedrijventerrein Meppelerdiep te Zwartsluis

In de Structuurvisie tevens woonvisie Zwartewaterland 2012 is voor het bedrijventerrein Meppelerdiep géén uitbreiding voorzien. In afbeelding 5.4 is de relevante uitsnede van de kaart weergegeven.



Afbeelding 5.4: Uitsnede kaart Structuurvisie tevens woonvisie Zwartewaterland 2012[9]

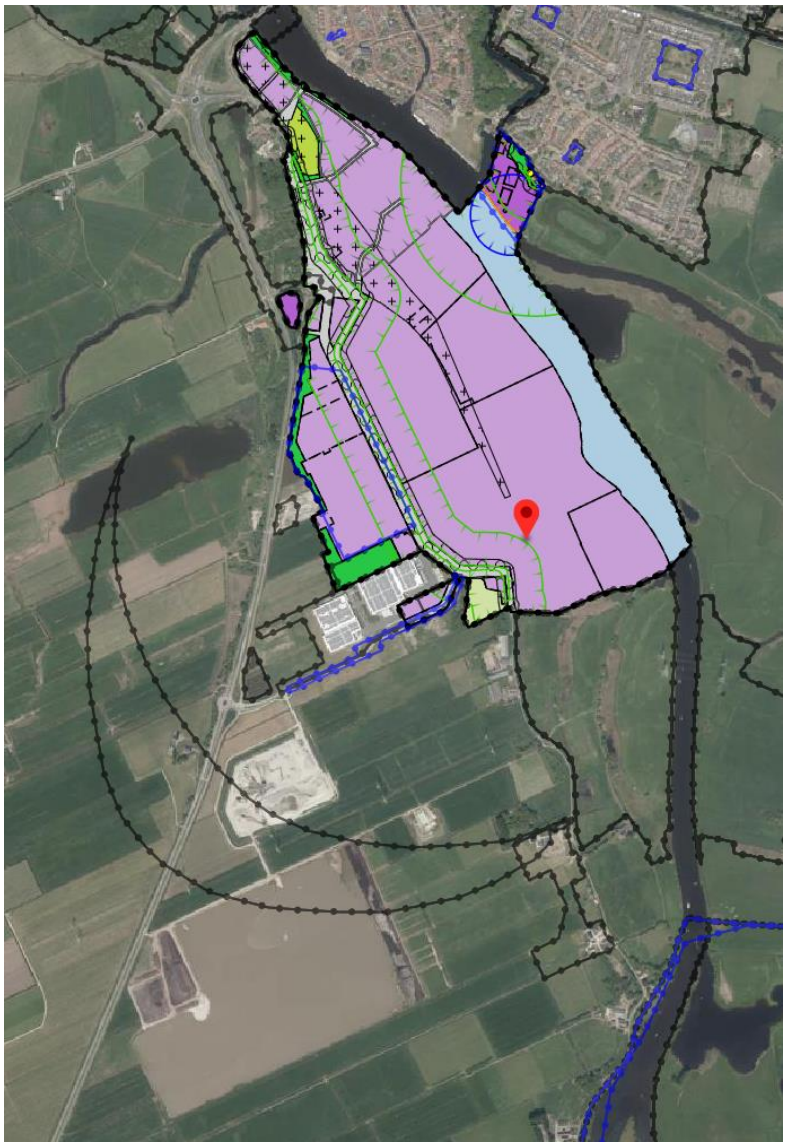
Het feit dat de Structuurvisie tevens woonvisie Zwartewaterland 2012 niet voorziet in uitbreidingsmogelijkheden van bedrijventerrein, maakt het op voorhand geen redelijk alternatief, dat betrokken kan worden in een MER. Ook is het bedrijventerrein niet gelegen binnen de Topwerklocatie Tapijtcluster

[9] Bron: https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.1896.SV2011-0003/i_NL.IMRO.1896.SV2011-0003.pdf

Genemuiden/Hasselt. Desondanks wordt in paragraaf 5.4.3 ingegaan op mogelijke (ruimtelijke) uitbreidingen van bedrijventerrein Meppelerdiep.

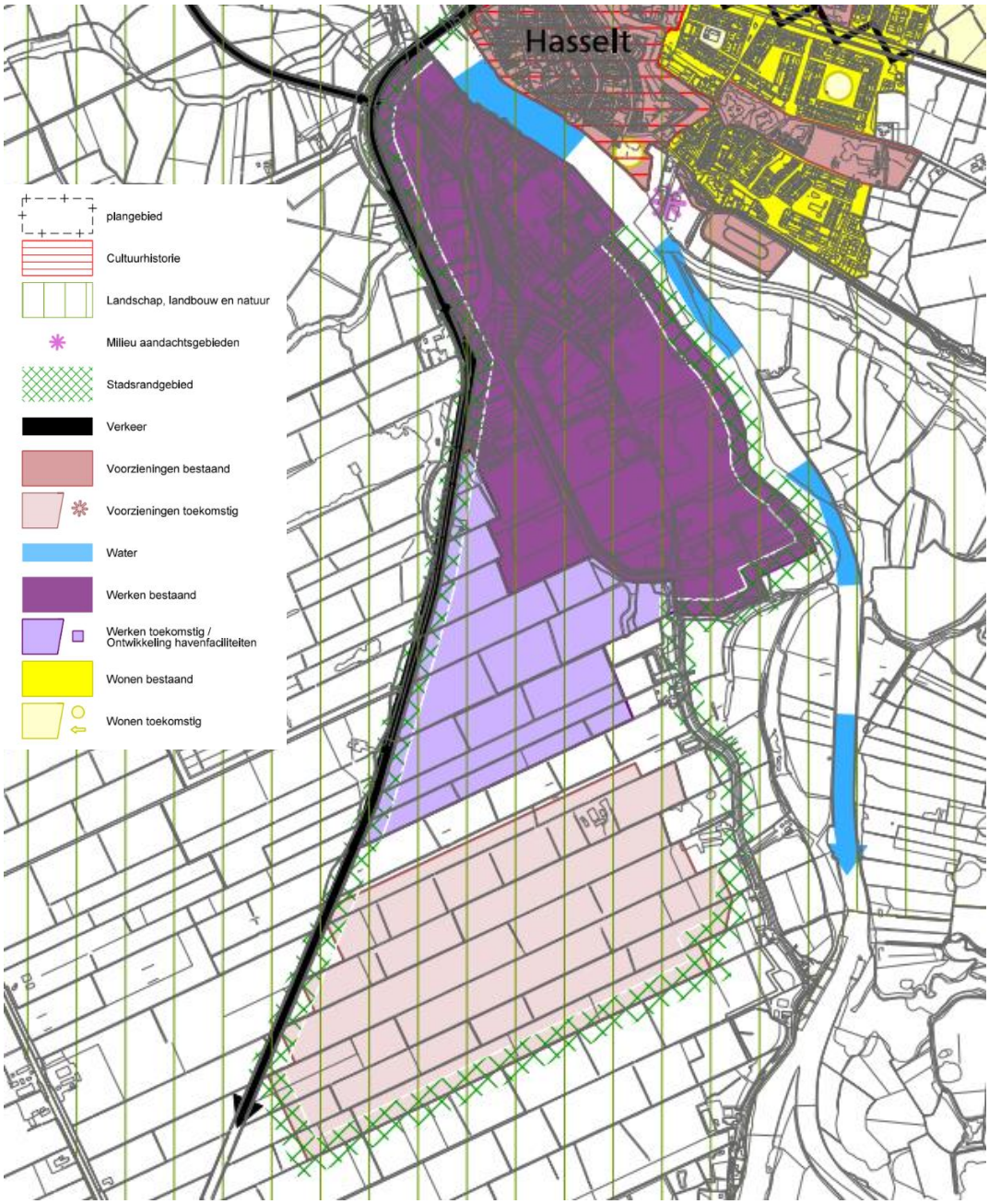
Bedrijventerrein Zwartewater

Het bedrijventerrein is gelegen ten zuidoosten van de kern van Hasselt en is ingeklemd tussen het Zwarte Water (oostzijde) en de Werkerlaan (N331). Het bedrijventerrein heeft een bruto oppervlakte van circa 114 ha. Het betreft een gemengd bedrijventerrein, met een grote diversiteit aan bedrijvigheid zoals transport, bouwbedrijven, nijverheid en industrie in het algemeen en tapijtindustrie in het bijzonder. Ook zijn bestaande bedrijfswoningen aanwezig. De bedrijven op het bedrijventerrein zijn zowel regionaal als lokaal georiënteerd. Bedrijven uit ten hoogste milieucategorie 4 en 5 zijn per recht toegestaan. Ook is het bedrijventerrein voorzien van een geluidzone zoals bedoeld in artikel 40 Wet geluidhinder. In afbeelding 5.5 is het (bestemmingsplan van het) bedrijventerrein grafisch weergegeven.



Afbeelding 5.5: Bedrijventerrein Zwartewater te Hasselt

In de Structuurvisie tevens woonvisie Zwartewaterland 2012 is aan de zuidzijde van bedrijventerrein Zwartewater een mogelijke uitbreiding voorzien. In afbeelding 5.6 is de relevante uitsnede van de kaart weergegeven.

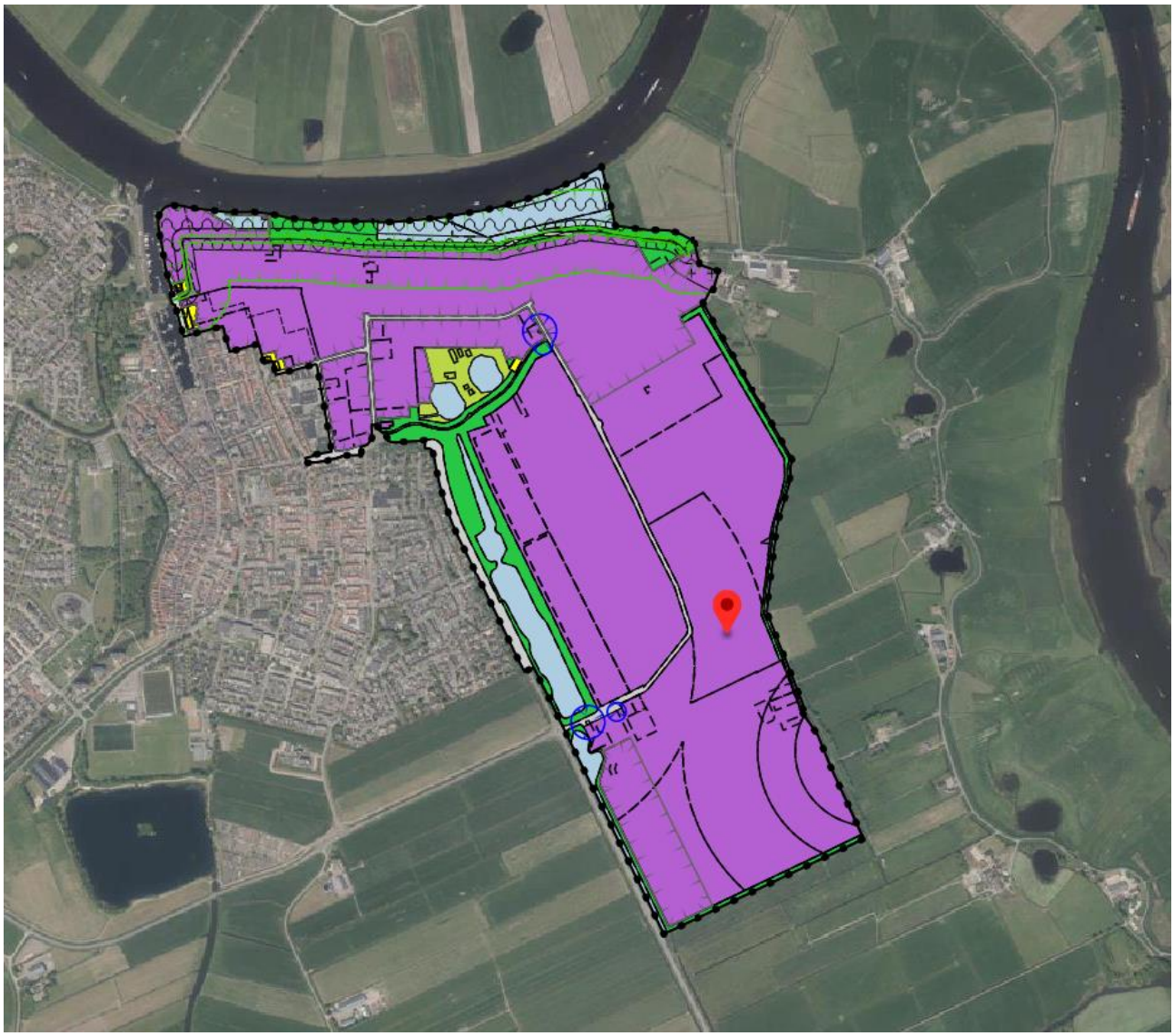


Afbeelding 5.6: Uitsnede kaart Structuurvisie tevens woonvisie Zwartewaterland 2012[10]

[10] Bron: https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.1896.SV2011-0003/i_NL.IMRO.1896.SV2011-0003.pdf

Bedrijventerrein Zevenhont

Het bedrijventerrein is gelegen ten oosten van de kern van Genemuiden en is ingeklemd tussen het Zwarte Water (noordzijde) en de Nieuwe weg/Randweg (N759). Het bedrijventerrein heeft een bruto oppervlakte van circa 173 ha. Het betreft een gemengd bedrijventerrein, met een grote diversiteit aan bedrijvigheid zoals (grootschalige) tapijtindustrie, transportondernemingen, bouwbedrijven alsmede bedrijven uit de dienstensector. Ook zijn bestaande bedrijfswoningen aanwezig. De bedrijven op het bedrijventerrein zijn zowel regionaal als lokaal als internationaal georiënteerd. Bedrijven uit ten hoogste milieucategorie 4 zijn per recht toegestaan. Het bedrijventerrein is niet voorzien van een geluidzone zoals bedoeld in artikel 40 Wet geluidhinder. In afbeelding 5.7 is het (bestemmingsplan van het) bedrijventerrein grafisch weergegeven.



Afbeelding 5.7: Bedrijventerrein Zevenhont te Genemuiden

In de Structuurvisie tevens woonvisie Zwartewaterland 2012 is aan de oostzijde van bedrijventerrein Zevenhont een mogelijke uitbreiding voorzien.

5.4.3 Ingeval uitbreiding niet voorzien is, waar zou uitbreiding (ruimtelijke gezien) kunnen plaatsvinden?

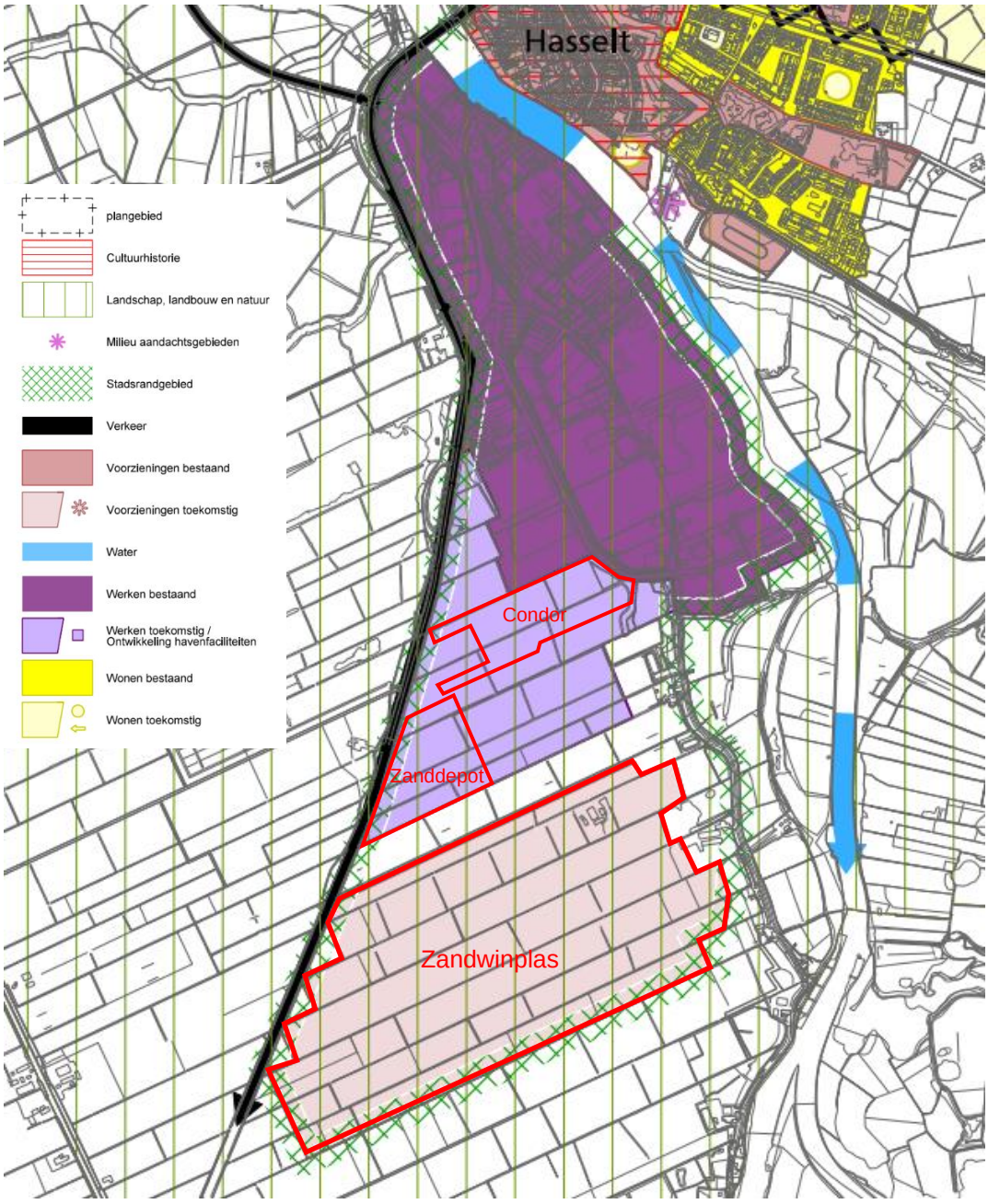
Zoals uit voorgaande paragraaf blijkt, voorziet de gemeentelijke structuurvisie niet in een mogelijke uitbreiding van bedrijventerrein Meppelerdiep te Zwartsluis. Dat maakt het dat uitbreiding van bedrijventerrein Meppelerdiep geen redelijk alternatief is voor de Zevenhont-Oost, omdat de uitbreiding niet passend is binnen gemeentelijk beleid. Desondanks is navolgend nader bezien waar een uitbreiding kan plaatsvinden.

Theoretisch gezien kan eventuele uitbreiding van Meppelerdiep plaatsvinden richting het noordoosten en/of oosten. In afbeelding 5.8 is daartoe de mogelijkheden weergegeven, waarbij tevens de aanwezige Natura 2000-gebieden zijn weergegeven.

Afbeelding 5.8: Mogelijke uitbreiding bedrijventerrein Meppelerdiep te Zwartsluis

5.4.4 Ingeval uitbreiding wel voorzien is, is voldoende ruimte beschikbaar?

In de Structuurvisie tevens woonvisie Zwartewaterland 2012 is aan de zuidzijde van bedrijventerrein Zwartewater een mogelijke uitbreiding voorzien. In afbeelding 5.9 is de relevante uitsnede van de kaart weergegeven. Hierin is tevens aangegeven welk gedeelte van de uitbreiding reeds is gerealiseerd.



Afbeelding 5.9: Uitsnede kaart Structuurvisie tevens woonvisie Zwartewaterland 2012

Zoals uit afbeelding 5.9 blijkt, is een groot gedeelte van de beoogde uitbreiding van bedrijventerrein Zwartewater reeds gerealiseerd. Voor het gedeelte ten oosten van de N331 en noorden van Condor bestaan reeds ontwerpplannen voor verdere uitbreiding van Condor. Dat gedeelte vormt dus geen redelijk alternatief voor Zevenhont-Oost.
Het gedeelte ten zuiden van Condor en ten oosten van het zanddepot is nog braakliggend. Vanwege de opslag van zand op het depot is een minimale afstand tot het zanddepot nodig van circa 50 meter, zodat de strook ten oosten van het zanddepot niet betrokken kan worden. De bruto oppervlakte van de resterende braakliggende kavels bedraagt circa 13 hectare. Deze oppervlakte is niet voldoende om de noodzakelijk oppervlakte van 17 hectare netto te realiseren als alternatief voor Zevenhont-Oost.

Uitbreiding van bedrijventerrein Zwartewater vormt derhalve geen redelijk alternatief, omdat deze qua omvang niet tegemoetkomt aan de vastgestelde doelstelling van 17 hectare netto terrein. De milieueffecten hiervan worden derhalve niet nader beschouwd.

5.4.5 Welke milieueffecten zijn te verwachten en hoe onderscheiden zich die in kwalitatieve zin van Zevenhont-Oost?

Zoals in voorgaande paragrafen is gebleken vormt de uitbreiding van bedrijventerrein Zwartewater te Hasselt geen redelijk alternatief omdat de beschikbare ruimte te beperkt is. Voorts vormt uitbreiding van bedrijventerrein Meppelerdiep te Zwartsluis evenmin een redelijk alternatief, omdat de gemeentelijke structuurvisie niet voorziet in een uitbreiding.

Desondanks zijn in afbeelding 5.8 twee mogelijke uitbreidingen weergegeven. De bruto oppervlakte van de uitbreiding van bedrijventerrein Meppelerdiep aan de noordzijde bedraagt slechts beperkt tot 9 ha. Deze oppervlakte is niet voldoende om de noodzakelijk oppervlakte van 17 hectare netto te realiseren als alternatief voor Zevenhont-Oost.

De bruto oppervlakte van de uitbreiding naar de oostzijde bedraagt circa 25 ha. Deze oppervlakte is in beginsel voldoende om de noodzakelijk oppervlakte van 17 hectare netto te realiseren als alternatief voor de uitbreiding van Zevenhont-Oost.
Van belang is verder dat binnen de oostelijke uitbreiding van bedrijventerrein Meppelerdiep twee burgerwoningen en drie agrarische bedrijven met bedrijfswoningen zijn gelegen. Uitbreiding van het bedrijventerrein Meppelerdiep is dan slechts mogelijk door voldoende afstand in acht te nemen tussen de nieuwe bedrijven en de bestaande (bedrijfs)woningen. Hierdoor neemt de beschikbare oppervlakte bedrijventerrein af tot onder 17 ha., waardoor bedrijventerrein Meppelerdiep niet geschikt is als alternatief voor de uitbreiding van Zevenhont.
Alternatief voor het in acht nemen van voldoende afstand vormt het uitkopen van de (bedrijfs)woningen en agrarische bedrijven. Vergelijking met Zevenhont-Oost maakt duidelijk dat binnen die uitbreiding geen (bedrijfs)woningen en agrarische bedrijven zijn gelegen. Zevehont-Oost maakt het mogelijk om voldoende afstand in acht te nemen tot omliggende bebouwing. Daarmee zijn de milieueffecten op (bedrijfs)woningen vanwege Zevenhont-Oost lager dan de uitbreiding van bedrijventerrein Meppelerdiep.

Ook heeft de gemeente niet of nauwelijks percelen in eigendom ter plaatse van de oostelijke uitbreiding van bedrijventerrein Meppelerdiep. Bij Zevenhont-Oost daarentegen heeft de gemeente Zwartewaterland de meeste percelen reeds in eigendom.

5.4.6 Conclusie redelijke alternatieven binnen gemeente Zwartewaterland

Conclusie is dat uitbreiding van bedrijventerrein Meppelerdiep in oostelijke richting de voorkeur geniet inzake afstand tot Natura 2000-gebied. Echter, ten aanzien van de aspecten milieueffecten op (bedrijfs)woningen en eigendom van percelen, geniet Zevenhont-Oost de voorkeur.

Uit hetgeen in deze paragraaf is beschreven wordt geconcludeerd dat nabij bestaande bedrijventerreinen binnen de gemeente Zwartewaterland geen redelijke alternatieven voor Zevenhont-Oost beschikbaar zijn. Realisatie van een nieuw bedrijventerrein binnen de gemeente Zwartewaterland, dat niet grenst aan bestaand bedrijventerrein, met een netto oppervlakte van 17 ha, is vanuit ruimtelijk en milieuhygiënisch oogpunt ongewenst. Daarom wordt in de volgende paragraaf onderzocht of locatie-alternatieven voor Zevenhont-Oost beschikbaar zijn buiten de gemeente Zwartewaterland.

5.5 Locatie-alternatieven Zevenhont-Oost buiten gemeente Zwartewaterland

5.5.1 Wat is de omvang van de regio (afbakening zoekgebied)?

In voorgaande paragraaf is onderzocht of redelijke alternatieven voor Zevenhont-Oost beschikbaar zijn binnen de grenzen van de gemeente Zwartewaterland. In deze paragraaf wordt onderzoek gedaan naar locatie-alternatieven buiten de gemeente Zwartewaterland.

In het onderzoek naar locatie-alternatieven is aangesloten bij de bestaande beleidskaders. De provincie Overijssel heeft samen met de elf gemeenten in regio West Overijssel afspraken gemaakt over de programmering van bedrijventerreinen. Deze afspraken zijn vervat in het beleidsdocument ‘Afspraken Regionale Bedrijventerreinen Programmering West Overijssel 2019-2022’. Gemeente Zwartewaterland maakt daar ook onderdeel van uit, alsmede de gemeenten: Dalfsen, Deventer, Hardenberg, Kampen, Olst-Wijhe, Ommen, Raalte, Staphorst, Steenwijkerland en Zwolle.

De Commissie m.e.r. heeft in het advies op de NRD aangegeven om te onderzoeken welke alternatieven er zijn op regioniveau. In de MER wordt de regio begrenst tot de gemeenten binnen West Overijssel, die direct grenzen aan gemeente Zwartewaterland.[11] Dat betreft de gemeenten Kampen, Zwolle, Staphorst en Steenwijkerland, zie afbeelding 5.10.

[11] Het onderzoeksgebied is afgebakend tot de omliggende, aangrenzende gemeenten omdat de afstand tot deze gemeenten nog aanvaardbaar zijn om (taalkundig) te kunnen spreken van een regio én binnen dezelfde provincie zijn gelegen, namelijk West Overijssel.

Afbeelding 5.10: Gemeente Zwartewaterland en omringende gemeenten in West Overijssel

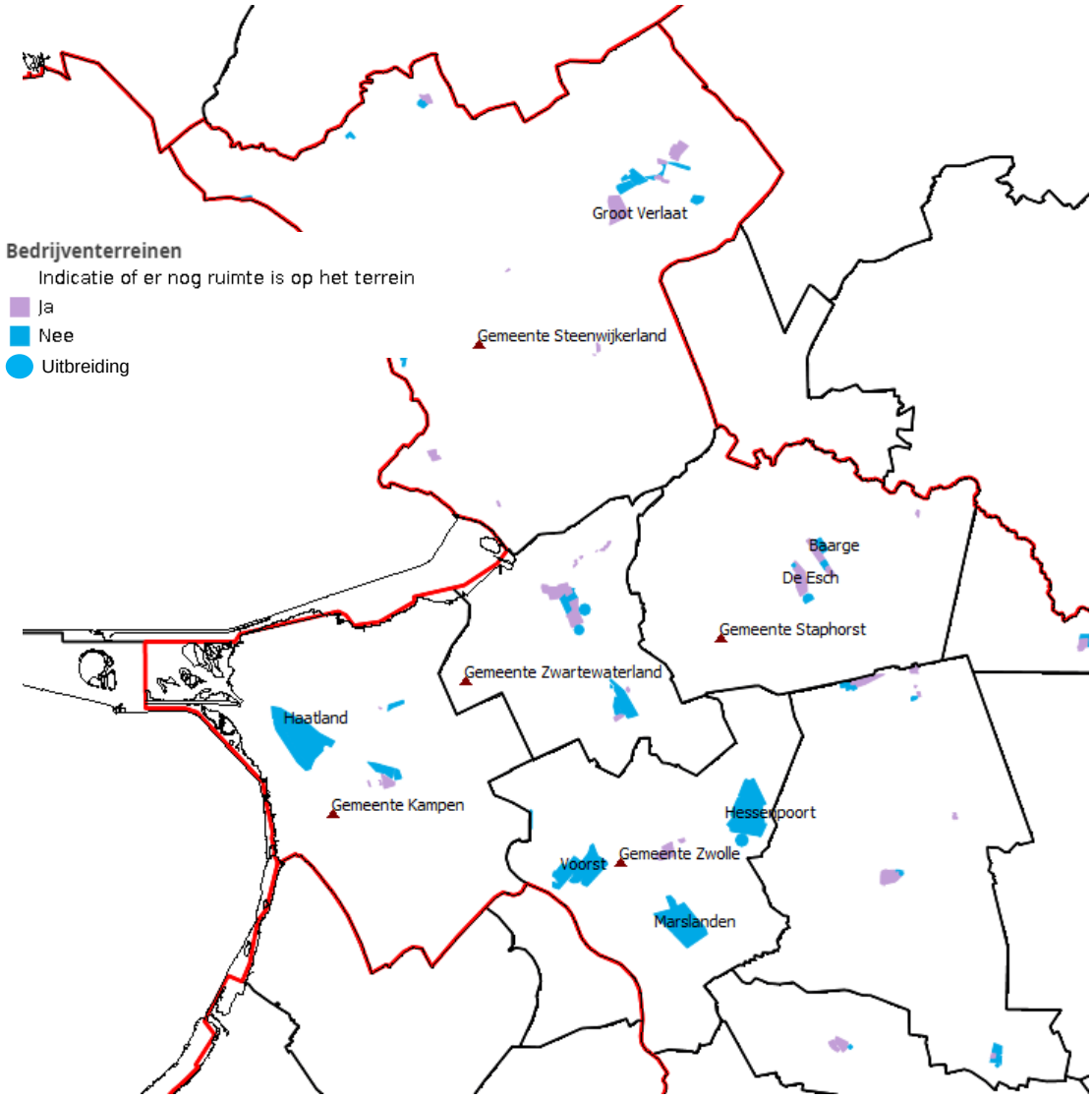
Nu de omvang van de regio is bepaald, komt in de volgende paragraaf aan de orde welke bedrijventerreinen aanwezig zijn in de regio.

5.5.2 Welke bestaande bedrijventerreinen zijn aanwezig binnen de regio?

Teneinde te bepalen welke bedrijventerreinen aanwezig zijn in de regio, is gebruik gemaakt van openbare informatie van de provincie Overijssel namelijk bedrijventerreinen (versie juli 2020) in Overijssel.[12] Het bevat een overzicht van de in Overijssel aanwezige bedrijventerreinen die voldoen aan de landelijke IBIS definitie: Een bedrijventerrein dat vanwege zijn bestemming bestemd en geschikt is voor gebruik door handel, nijverheid, commerciële en niet-commerciële dienstverlening en industrie. Onder de omschrijving vallen daarmee tevens (delen van) werklocaties die gedeeltelijk bestemd zijn en geschikt zijn voor kantoren. Terreinen groter dan 1 ha worden in IBIS geregistreerd.

12 https://www.geoportaaloverijssel.nl/metadata/dataset/61b08aeb-e437-4e33-bdcc-193867241e99

Binnen die groep van aanwezige bedrijventerreinen, zijn die bedrijventerreinen in de regio geselecteerd met een oppervlakte van tenminste 50 ha. Dit resulteert in de bedrijventerreinen, zoals weergegeven in afbeelding 5.11.



Afbeelding 5.11: Overzicht bedrijventerreinen in de regio

Per buurgemeente betreft het de volgende bedrijventerreinen:

1. Gemeente Kampen:
    a. Haatland
2. Gemeente Steenwijkerland:
    a. Groot Verlaat
3. Gemeente Staphorst
    a. De Esch
    b. Baarge
4. Gemeente Zwolle

a. Voorst
b. Hessenpoort
c. Marslanden

Nu duidelijk is welke bedrijventerrein aanwezig zijn in de regio is bepaald, komt in de volgende paragraaf aan de orde op die bedrijventerreinen nog ruimte beschikbaar is.

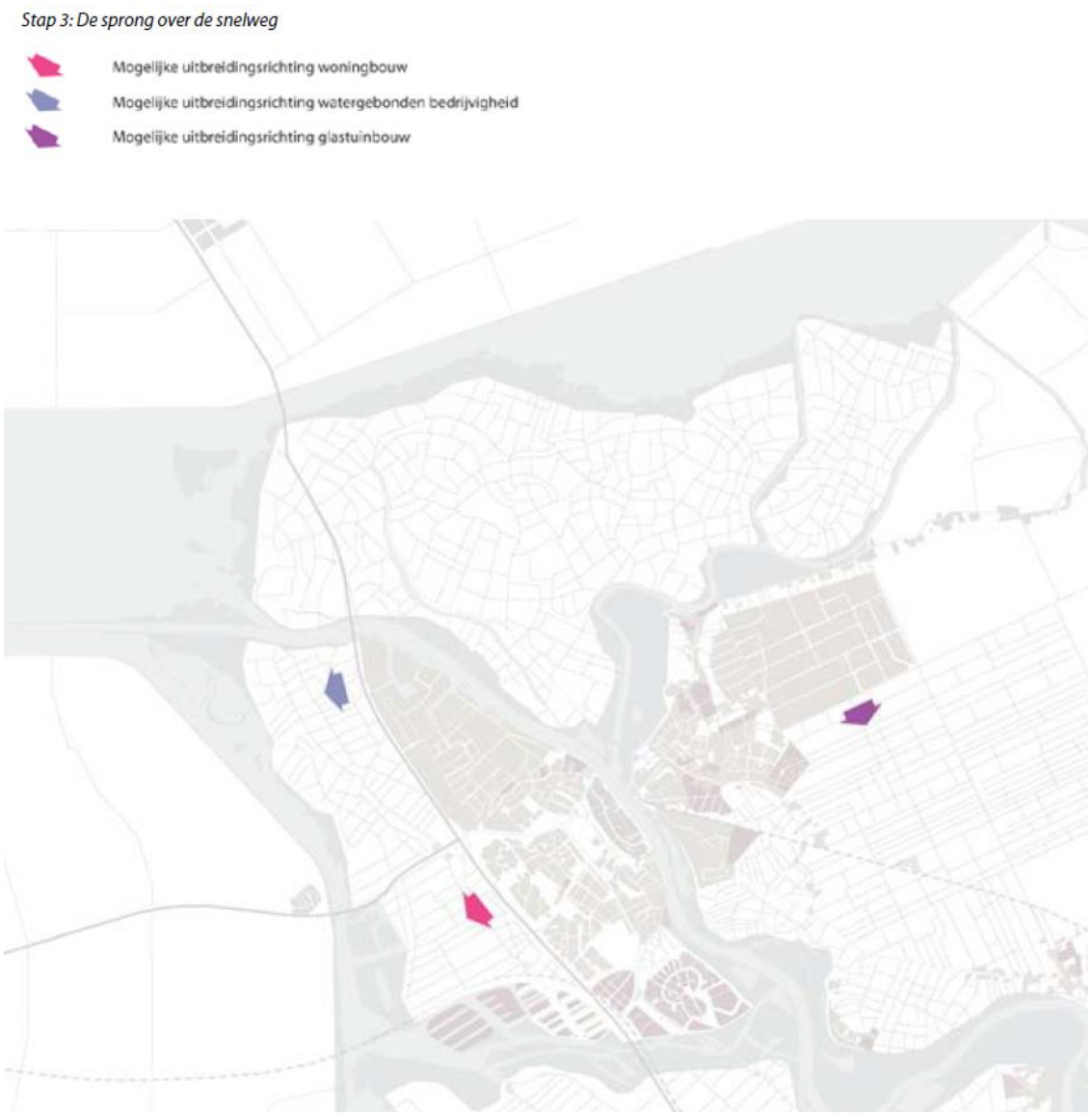
5.5.3 Wat is de huidige situatie en toekomstvisie van elk van die bedrijventerreinen?

Gemeente Kampen

In gemeente Kampen is bedrijventerrein Haatland gelegen. Zoals uit afbeelding 17 blijkt, zijn er thans geen beschikbare percelen meer. Dat maakt het dat bedrijventerrein Haatland nu geen redelijk alternatief vormt voor uitbreiding van Zevenhont-Oost.

In de Structuurvisie 2030 van de gemeente Kampen zijn diverse stappen beschreven voor nieuwe ontwikkelingen. Stap 3 behelst uitbreiding van bedrijventerrein Haatland aan de westzijde van de N50, in agrarische gebied, zie afbeelding 5.12.

Zoals in de Structuurvisie 2030 is beschreven betreft de uitbreiding van Haatland vooral voor watergebonden bedrijvigheid. Zevenhont-Oost voorziet vooral in uitbreiding voor bedrijven in het Tapijtcluster, dat niet watergebonden is. Dat maakt het de mogelijke uitbreiding van bedrijventerrein Haatland geen redelijk alternatief vormt voor Zevenhont-Oost.



Afbeelding 5.12: Uitbreiding bedrijventerrein Haatland (bron: Structuurvisie 2030 gemeente Kampen)

Gemeente Steenwijkerland

In gemeente Steenwijkerland is bedrijventerrein Groot Verlaat gelegen. Zoals uit afbeelding 17 blijkt, zijn er thans percelen beschikbaar. Echter een nadere analyse maakt duidelijk dat er geen 17 ha netto bedrijventerrein beschikbaar is. Dat maakt het dat bedrijventerrein Groot Verlaat nu geen redelijk alternatief vormt voor Zevenhont-Oost.

De gemeente Steenwijkerland heeft een eerste versie van de Omgevingsvisie opgesteld.[13] Daarin is beschreven dat in heel de gemeente Steenwijkerland nog ruim 40 hectare bedrijventerrein direct uitgeefbaar is. De grootste oppervlakte wordt daarbij ingenomen door het bedrijvenpark Eeserwold (28 ha netto uitgeefbaar terrein). Laatstgenoemd bedrijvenpark heeft echter geen bestemming die geschikt is voor vestiging van bedrijven uit de milieucategorieën waarop de uitbreiding van Zevenhont-Oost betrekking heeft.

Het overig uitgeefbaar areaal is verdeeld over 11 terreinen in met name Steenwijk, Blokzijl en Vollenhove. De uitgifte hiervan is met name bedoeld voor de lokale vraag. Hieruit blijkt tevens dat de overige 11 bedrijventerreinen qua omvang evenmin geschikt zijn om als redelijk alternatief te dienen voor uitbreiding van Zevenhont-Oost.

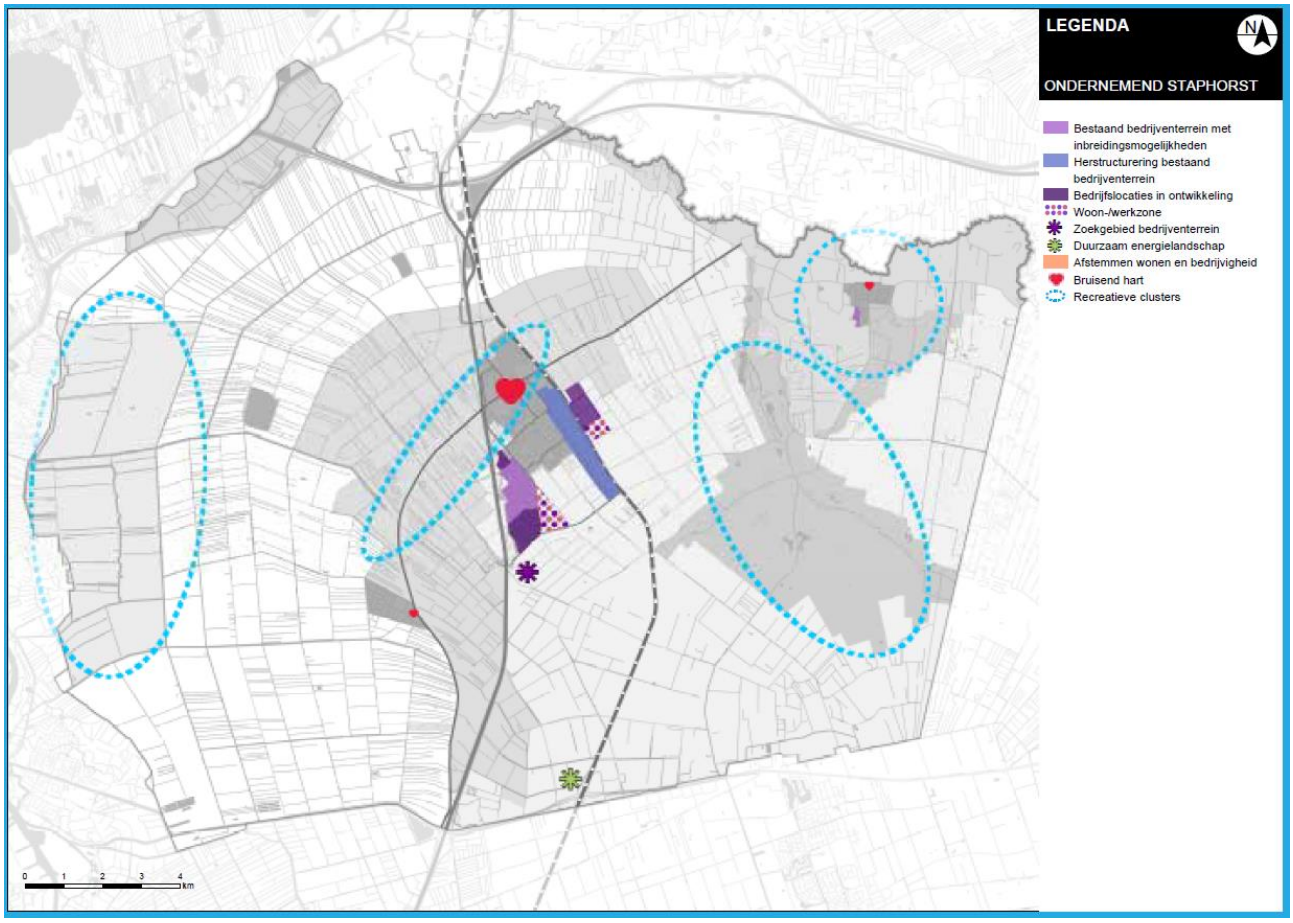
Gemeente Staphorst

In gemeente Staphorst liggen twee bedrijventerreinen, namelijk De Esch en Baarge. Zoals uit afbeelding 5.11 blijkt, zijn er thans percelen beschikbaar. Echter een nadere analyse maakt duidelijk dat er geen 17 ha netto bedrijventerrein beschikbaar is. Dat maakt het dat bedrijventerreinen De Esch en Baarge nu geen redelijk alternatief vormen voor Zevenhont-Oost.

Op 24 januari 2018 heeft de raad van de gemeente Staphorst Omgevingsvisie ‘Staphorst voor elkaar’ vastgesteld.[14] Tot 2020 kan in de behoefte aan bedrijventerreinen (35 hectare) maar ten dele worden voorzien door uitgifte van de bedrijventerreinen De Esch 0 en de Bullingerslag en door de herstructurering van de Baarge. Uit een (lokale) behoefteonderzoek blijkt dat er nu vraag zit in de markt (de behoefte varieert tussen de 9 en 10 hectare op een termijn van 10 jaar) en dat het daarbij vooral gaat om de vraag naar grote kavels. Specifiek blijkt dat de grootste vragers bij De Esch willen zitten en niet aan de Bullingerslag, achter het spoor. Het probleem is dat de vraag naar grote kavels nu zo acuut en prominent is, dat de gemeente Staphorst niet kan wachten op de oplossingen aan de Achthoevenweg en de geringe uitbreiding van de Bullingerslag.
Bovendien geven ondernemers zelf aan dat dit geen ideale locaties zijn. Daarom is op de kaart (afbeelding 5.13) aan de oost- en zuidzijde van de nieuwe aansluiting op de A28 het zoekgebied bedrijventerrein opgenomen.

13 https://www.steenwijkerland.nl/Inwoners/bouwen_en_wonen/Omgevingswet/Omgevingsvisie/Omgevingsvisie_Steenwijkerland/Omgevingsvisie_Steenwijkerland_Waardevast_landschap.pdf

14 NL.IMRO.0180.OVStaphvoorelkaar-VS01



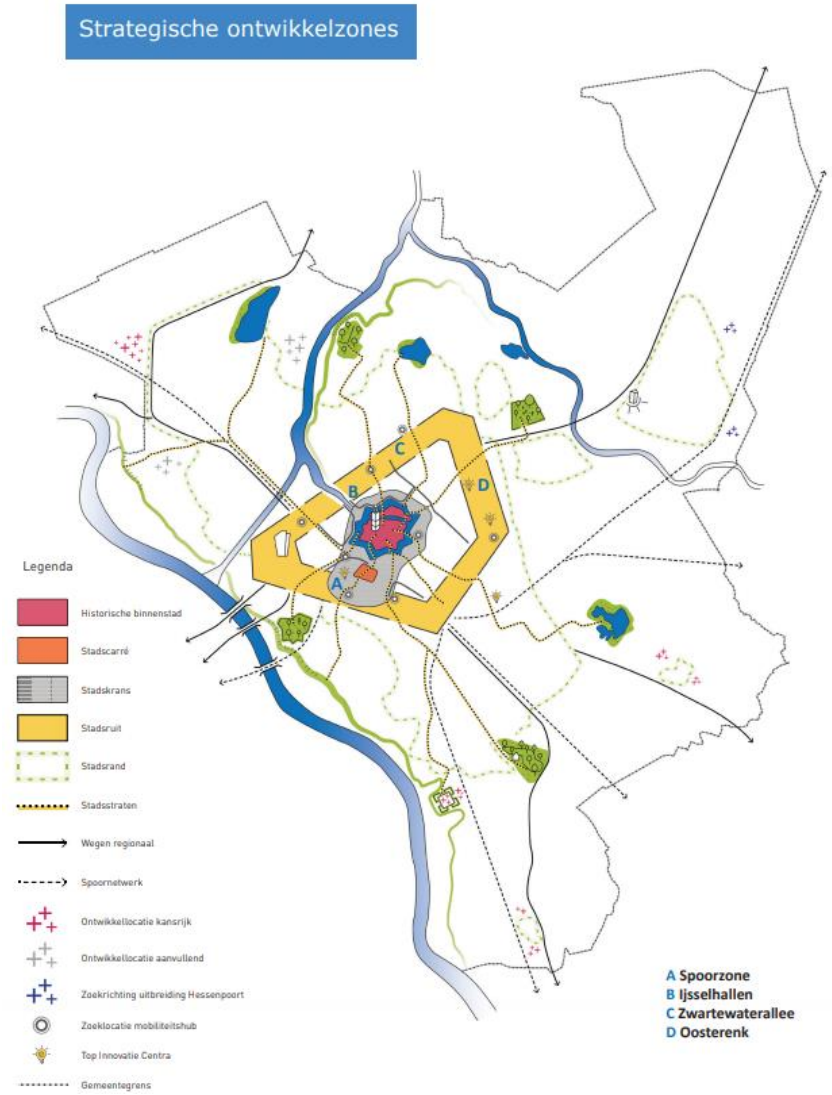
Afbeelding 5.13: Zoekgebied uitbreiding bedrijventerreinen (bron: omgevingsvisie gemeente Stapohorst)

Zoals in de Omgevingsvisie van de gemeente Staphorst is beschreven betreft de uitbreiding van de bestaande bedrijventerreinen vooral voor lokale bedrijven en op voorhand dus geen bedrijven van buiten de gemeente. Dat maakt het de mogelijke uitbreiding van het bestaande bedrijventerreinen De Esch en Baarge geen redelijk alternatief vormt voor Zevenhont-Oost.

<u>Gemeente Zwolle</u>

In gemeente Zwolle zijn de bedrijventerreinen Voorst, Hessenpoort en Marslanden gelegen. Zoals uit afbeelding 5.11 blijkt, zijn er thans geen beschikbare percelen meer. Dat maakt het dat de Zwolse bedrijventerreinen nu geen redelijk alternatief vormen voor Zevenhont-Oost.

In de ontwerp Omgevingsvisie van de gemeente Zwolle wordt voor de voormelde Zwolse bedrijventerreinen alleen een beoogde uitbreiding voorzien voor bedrijventerrein Hessenpoort, namelijk in noordelijke en oostelijke richting, zie afbeelding 5.14.



Afbeelding 5.14: Uitbreiding bedrijventerrein Hessenpoort (bron: ontwerp Omgevingsvisie gemeente Zwolle)

Zoals in de ontwerp Omgevingsvisie van de gemeente Zwolle is beschreven betreft de uitbreiding van Hessenpoort vooral voor grootschalige logistiek, een railcontainerterminal en waterberging. Zevenhont-Oost voorziet vooral in uitbreiding voor bedrijven in het Tapijtcluster, dat geen van de drie voormelde onderdelen betreft is. Dat maakt het de mogelijke uitbreiding van bedrijventerrein Hessenpoort geen redelijk alternatief vormt voor Zevenhont-Oost.

5.5.4 Conclusie redelijke alternatieven buiten gemeente Zwartewaterland

Conclusie is dat bestaande bedrijventerreinen in de regio (buiten de gemeente Zwartewaterland) geen redelijke alternatieven voor Zevenhont-Oost vormen: of er is geen bestaande ruimte beschikbaar of uitbreiding van bestaande bedrijventerreinen (volgens lokale beleidsdocumenten) komen niet tegemoet aan het locatiespecifieke doel van de beoogde uitbreiding, namelijk ruimte bieden voor bedrijven in het Tapijtcluster.

5.6 Locatie-alternatief Zevenhont-Zuid

5.6.1 Beschrijving locatie-alternatieven

Zoals al is beschreven is paragraaf 5.1, moet in een MER de redelijke alternatieven worden beschreven. Met ‘redelijk’ wordt bedoeld: tegemoetkomend aan de vastgestelde doelstelling, passend binnen de competentie van de initiatiefnemer en financieel en technisch haalbaar.

Wat betreft Zevenhont-Zuid is relevant dat de initiatiefnemers daarvoor zijn de Condor Group en Zonneweide Roebolligehoek B.V. Het betreft in beide gevallen bedrijven. In principe moeten alternatieven door de initiatiefnemer kunnen worden gerealiseerd. Dit wordt aangeduid als 'binnen de competentie van de initiatiefnemer vallen'. Dat wil zeggen dat een initiatiefnemer een alternatief ook daadwerkelijk moet kunnen realiseren en daarbij niet afhankelijk is van andere partijen of overheden. Dit speelt vooral bij particuliere/private initiatiefnemers, zoals de Condor Group en Zonneweide Roebolligehoek B.V. Zo kan een initiatiefnemer die van plan is een nieuw bedrijf(terrein) te realiseren niet worden gevraagd om alternatieve locaties of een ontwerp buiten de eigen gronden te onderzoeken. Een gemeente die een dergelijk bedrijventerrein in een ruimtelijk plan vast moet leggen (i.c. Zevenhont-Oost) heeft daarentegen juist de plicht om in het kader van de locatie-afweging breder te kijken dan alleen de gronden die in het bezit zijn van de initiatiefnemer (zie voorgaande paragraaf).

Het voormelde volgt ook uit de uitspraak van de ABRvS 1 mei 2013, ECLI:NL:RVS:2013:BZ9083, *M en R* 2013/97. De Afdeling kent in dat verband onder meer betekenis toe aan de (financiële) mogelijkheden van de initiatiefnemer waardoor niet in eigendom van de initiatiefnemer zijnde locaties niet in het MER hoeven te worden betrokken.

Ten aanzien van Zevenhont-Zuid, is in de fase voorafgaand aan de NRD (en dus ook voordat het zonnepark participeerde) reeds onderzocht of redelijke locatie-alternatieven mogelijk zijn buiten Zevenhont-Zuid. Navolgend is een samenvatting gegeven.

In een eerder stadium is reeds gekeken naar een alternatieve locatie, namelijk ten westen van de Nieuwe Weg (N759) en ten zuiden van de Randweg en ten westen van het bestaande bedrijventerrein Zevenhont, zie afbeelding 5.15.

Legenda
Geel = Perceeleigendommen gemeente Zwartewaterland
Rood = Indicatieve zoekgebieden

Afbeelding 5.15: Zoekgebieden uitbreiding Zevenhont-Zuid

Aan de hand van ruimtelijke en beleidsmatige toetsingscriteria is door het College van B&W voorafgaand aan het raadsbesluit tot principe-medewerking van 24 juni 2019 een quickscan uitgevoerd naar welke locatie mogelijkerwijs het meest geschikt is. Hieruit is naar voren gekomen dat de locatie Zevenhont-Zuid sterk prevaleert boven de locatie ten zuiden van de Randweg. De belangrijkste redenen hiervoor zijn:

- De impact van de ontwikkeling op bestaande en toekomstige woongebieden is in Zevenhont-Zuid aanzienlijk kleiner. Zowel vanuit het milieukundig oogpunt als vanuit de beperking van uitzicht.
- Een directe aansluiting op de wegenstructuur van het bestaande bedrijventerrein is alleen bij de locatie Zevenhont-Zuid mogelijk. In de voorverkenning heeft de provincie Overijssel aangegeven dat het creëren van een nieuwe aansluiting op de provinciale weg ten dienste van één bedrijf niet in hun beleid past, daardoor is de locatie ten zuiden van de Randweg ongeschikt.
- Stadsentree: de locatie Zevenhont-Zuid ligt in het verlengde van het huidige bedrijventerrein. De uitbreiding kan benut worden om de huidige (beperkte) landschappelijke inpassing van het bedrijventerrein robuuster vorm te geven. Ook de locatie N759/-Randweg kan voorzien worden van een landschappelijke inpassing. Nadeel van deze locatie is echter dat hiermee, gezien vanuit Hasselt, Genemuiden geheel achter industriebebouwing komt te liggen. Dit heeft een negatieve impact op de stadsentree van Genemuiden.
- In de gemeentelijke Structuurvisie is vastgelegd waar in de toekomst woningen zijn gepland. Voor de kern Genemuiden betreft het de locatie Binnenveld (gebied ten noorden en ten zuiden van de Randweg). Naast de bestaande woningbouwlocatie Tag West is het plan Binnenveld de enige grootschalige woningbouwlocatie in Genemuiden die op dit moment nog is gepland en past binnen de keringen en de Randweg. De ontwikkeling van een bedrijventerrein ten behoeve van de tapijtindustrie nabij deze geplande woonwijk ligt vanuit functiescheiding en het kunnen bieden van een prettig woon- en leefklimaat niet voor de hand.
- De gemeente heeft geen grondeigendom binnen de locatie Zevenhont-Zuid. Van de locatie N759/Randweg is een gedeelte in gemeentelijk eigendom, namelijk circa 4,8 hectare. Hierop is de

ruimtebehoefte van Vebe niet te realiseren op gronden die de gemeente ter plekke in eigendom heeft. De locatie Zevenhont-Zuid heeft derhalve de voorkeur boven de locatie ten zuiden van de Randweg.

Daarnaast blijkt uit de voorgaande paragraaf dat voor Zevenhont-Oost geen redelijke locatie-alternatieven beschikbaar zijn, zowel binnen als buiten de gemeente Zwartewaterland. Die conclusie geldt derhalve ook voor de Zevenhont-Zuid in het algemeen en voor de Condor Group in het bijzonder. Hierbij wordt de noodzaak benadrukt dat de uitbreiding van de Condor Group nabij het bestaande bedrijventerrein Zevenhont moet plaatsvinden, vanwege de aanvulling van het Tapijtcluster, die al gevestigd zijn op het bestaande bedrijventerrein Zevenhont.

Ten aanzien van het zonnepark is relevant dat het zonnepark is geprojecteerd op gronden die al in bezit zijn van de initiatiefnemer. Ook moet niet onvermeld blijven dat voor de locatie van het zonnepark al voorafgaande toestemming is verleend: Op 20 november 2020 is door het college van B&W met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, aanhef, onder a, onder 2˚, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna: de Wabo) een tijdelijke omgevingsvergunning verleend. De landschappelijke inpassing wordt verdeeld over de ontwikkelingen van de Condor Group en het zonnepark. Daarnaast is in de verleende tijdelijke omgevingsvergunning van het zonnepark opgenomen dat het zonnepark er alleen komt als bestemmingsplan Zevenhont-Zuid onherroepelijk is en daarmee het zonnepark in het bestemmingsplan is geborgd. Er komt dus geen solitair zonnepark. Mede gelet op de voormelde uitspraak van de ABRvS 1 mei 2013, ECLI:NL:RVS:2013:BZ9083, *M en R* 2013/97, zijn dus voor het zonnepark evenmin redelijke locatie-alternatieven beschikbaar.

5.6.2 Conclusie redelijke alternatieven Zevenhont-Zuid

Uit hetgeen in deze paragraaf is beschreven wordt geconcludeerd dat ten aanzien van Zevenhont-Zuid geen redelijke alternatieven voor beschikbaar zijn.

6 Afbakening plangebied

6.1 Algemeen

In de ontwerp-NRD is aangegeven hoe het plangebied van Zevenhont-Zuid is afgebakend. Daaruit blijkt dat tussen het bestaande terrein van Zevenhongt en de beoogde uitbreiding met Zevenhont-Zuid enkele percelen braakliggend blijven.

De Commissie m.e.r. heeft in haar advies van 9 november 2020 verzocht om de aanwezigheid van die tussenruimte te verklaren. Daarover gaat de volgende paragraaf.

6.2 Advies Commissie m.e.r.

Het advies van de Commissie m.e.r. ten aanzien van het ontbreken van locatie-alternatieven luidt als volgt (paragraaf 3.2 advies Commissie m.e.r.):

De manier waarop in het MER met die onbenutte kavels moet worden omgegaan, hangt af van het antwoord op de vraag hoe zeker een omzetting van 'agrarisch' naar 'bedrijventerrein' is:

- *Is een omzetting in de nabije toekomst goed te motiveren, dan ligt het voor de hand om nu al in het MER de situatie te beschouwen waarin ook die kavels de bestemming 'bedrijventerrein' krijgen en te laten zien wat dat betekent voor de milieueffecten. Wordt voor deze optie gekozen, overweeg daarnaast dan ook de beschrijving van een 'interim-situatie' waarbij die tussenruimte tijdelijk wordt gebruikt voor bijvoorbeeld een zonneveld.*
- *Is de ontwikkeling van de onbenutte kavels zeer speculatief, dan ligt het voor de hand om in het MER de situatie te beschouwen waarin Zevenhont Zuid in noordelijke richting opschuift en direct aansluit bij het bestaande bedrijventerrein. Het feit dat de ontwikkeling plaatsvindt in een landschappelijk waardevol gebied rechtvaardigt dan het afwegen van die mogelijkheid.*

In de volgende paragraaf is beschreven hoe wordt omgegaan met het advies van de Commissie m.e.r.

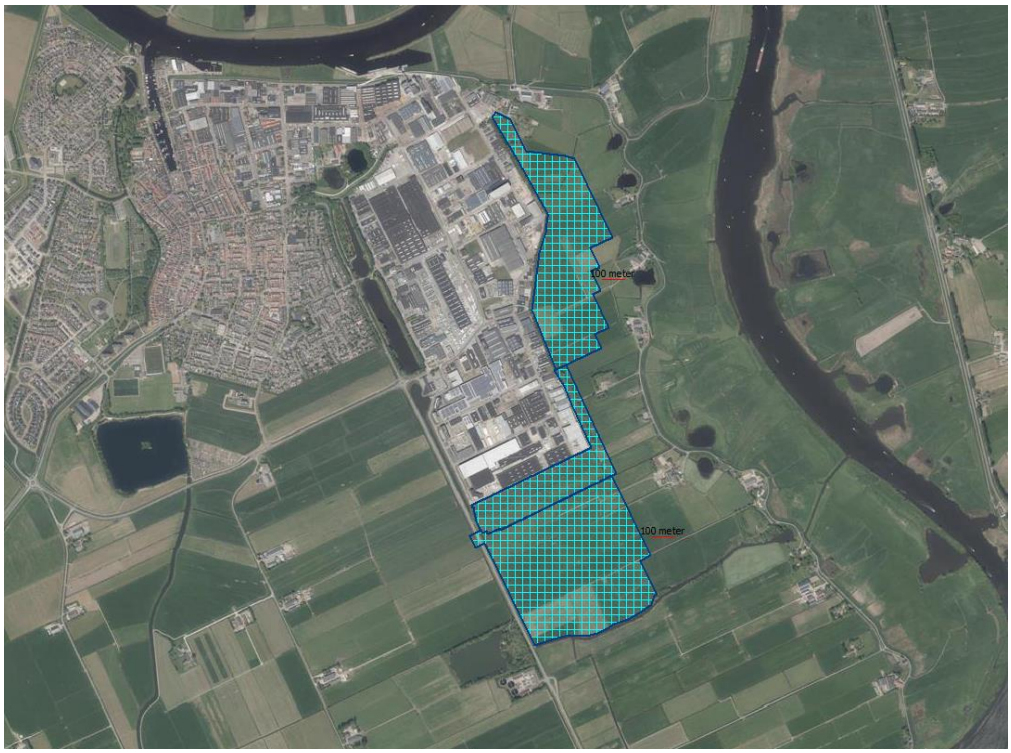
6.2.1 Invulling tussenruimte Zevenhont en Zevenhont-Zuid

Het advies van de Commissie m.e.r. is aanleiding geweest om te onderzoeken of de omzetting van 'agrarisch' naar 'bedrijventerrein' in de nabije toekomst wenselijk is. Daartoe heeft de eigenaar van de percelen, i.e. Heutink Groep (hierna: Heutink), te kennen gegeven belangstelling te hebben voor realisatie van een bedrijventerrein op de betreffende percelen.

Hierop hebben diverse overleggen plaatsgevonden tussen de gemeente Zwartewaterland en Heutink. Dit heeft geresulteerd in een (principe)besluit van het College van B&W om de ruimte tussen het bestaande bedrijventerrein Zevenhont en de beoogde uitbreiding Zevenhont-Zuid te betrekken als inrichtingsalternatief in onderhavige plan/projectm.e.r. Het inrichtingsalternatief wordt in het vervolg aangeduid als Zevenhont-Midden.

In afbeelding 6.1 is de begrenzing weergegeven van Zevenhont-Midden. In afbeelding 6.2 staat alle drie deelgebieden weergegeven. In het vervolg worden alle drie deelgebieden betrokken in de plan/projectm.e.r.

Afbeelding 6.1: Begrenzing Zevenhont-Midden



Afbeelding 6.2: Overzicht deelgebieden

7 Inrichting bedrijventerrein op hoofdlijnen

7.1 Algemeen

In deze paragraaf wordt de inrichting van beide uitbreidingen op hoofdlijnen beschreven. Dit is ook het alternatief dat in de MER zal worden onderzocht. Zoals in voorgaand hoofdstuk uitgebreid is beschreven worden geen locatie-alternatieven onderzocht voor de voorgenomen ontwikkeling. Eventuele inrichtingsvarianten kunnen in het kader van het MER aan bod komen, indien milieueffecten daartoe aanleiding geven.

7.2 Beoogde soorten bedrijvigheid Oost, Zuid en Midden

Op hoofdlijnen, nader te detailleren bij het opstellen van de betreffende bestemmingsplannen, zullen Oost, Zuid en Midden ruimte bieden aan:

- Zevenhont-Oost: circa 17 ha netto voor algemene bedrijfsdoeleinden hoofdzakelijk ter aanvulling en ondersteuning van het tapijtcluster (niet geschikt voor tapijtindustrie), als uitbreiding van het bestaande Zevenhont. Naast kavels voor de grote(re) bedrijven moet er ook direct en/of indirect ruimte gecreëerd worden voor de kleine(re) bedrijven.
- Zevenhont-Zuid: circa 15 ha netto voor de tapijtindustrie. Hiermee wordt de uitbreiding en clustering van de bedrijfsactiviteiten van Condor Group mogelijk gemaakt. Dit in verband met de verduurzaming van het productieproces alsmede de beoogde synergievoordelen op gebied van o.a. tussentransport (centralisatie van 12 locaties binnen en buiten Genemuiden), productdoorontwikkeling van de tapijtproductie automotive divisie en overheadkosten. De plannen behelzen op hoofdlijnen: een nieuwe expeditie voorziening, verplaatsing en uitbreiding van de productieprocessen, uitbreiding van een halffabricatenmagazijn en een nieuw hoofdkantoor.
- Zevenhont-Zuid: circa 7,5 hectare netto terrein voor Zonneweide Roebolligehoek B.V. vanwege het realiseren van een tijdelijk zonnepark voor de duur van 25 jaar. Het zonnepark bestaat uit circa 25.000 – 30.000 zonnepanelen en enkele trafostations. Het gaat om een park met een bruto-oppervlakte van circa 10 hectare en een netto-oppervlakte van circa 7,5 hectare. Het zonnepark wordt tevens gebruikt als waterberging. Het perceel behoudt haar agrarische functie, waardoor dus sprake is van dubbelgebruik. Ook zal het perceel worden beweid door schapen, waardoor sprake is van 3-voudig gebruik.
- Zevenhont-Midden: circa 4,5 ha netto voor Heutink Groep. Hiermee wordt de uitbreiding en verandering van de bedrijfsactiviteiten van Heutink Groep mogelijk gemaakt. De plannen behelzen op hoofdlijnen: een nieuwe productiehal voor prefabbouw elementen een nieuw hoofdkantoor (zie ook paragraaf 7.4.4).
- Zevenhont-Midden: circa 3,3 ha netto voor algemene bedrijfsdoeleinden hoofdzakelijk ter aanvulling en ondersteuning van het tapijtcluster (niet geschikt voor tapijtindustrie), als uitbreiding van het bestaande Zevenhont (zie ook paragraaf 7.4.4).

Voor beide uitleglocaties geldt dat de volgende functies niet toegestaan zijn:

- (volumineuze) detailhandel.
- Bedrijfswoningen.
- Tankstations.
- Risicovolle inrichtingen.
- Geluidzoneringsplichtige inrichtingen op grond van de Wet geluidhinder.
- Zelfstandige kantoren.

- Zelfstandige horeca.
- Chemische industrie.
- Seksinrichting.

7.3 Ontwerpaspecten en duurzaamheid

Bij het ontwerp van de uitbreidingslocaties (hoe komt het er uit te zien) zijn de volgende thema's leidend:
- De landschappelijke inpassing van Zevenhont-Oost, Zevenhont-Zuid en Zevenhont-Midden.
- Waterhuishouding inclusief waterretentie.
- Gebouwen.
- Verkeer.
- Duurzaamheid.

Voormelde thema's worden hierna besproken. De milieuthema's worden besproken in hoofdstuk 9 tot en met 18.

7.3.1 Landschappelijke inpassing

Zorgvuldige overgang naar open landschap
Zowel de provincie Overijssel als de gemeente Zwartewaterland heeft de voorwaarde uitgesproken dat de uitbreidingen van Zevenhont robuust moeten worden ingepast in het landschap. Belangrijke aanleiding daarvoor is de ligging in het 'Nationaal Landschap IJsseldelta', maar ook de nabijheid van de woningen ten oosten van Zevenhont is hier van belang. Dit is in 2012 reeds vastgesteld in de 'Stadsrandvisie Genemuiden – 12 januari 2012'. Belangrijk uitgangspunt hierbij is dat bij de landschappelijk inpassing voldoende rekening wordt gehouden met de kernkwaliteiten van het Nationaal Landschap.
Voor deze landschappelijke inpassing wordt aan de oostzijde van Zevenhont-Oost en de oost- en zuidzijde van Zevenhont-Zuid ruimte gereserveerd voor een strook met een minimale breedte van circa 30 meter (conform nota van uitgangspunten uitbreiding bedrijventerrein Zevenhont, voor kennisgeving aangenomen door de raad op 2 juli 2020, vastgesteld door college op 7 juli 2020). Aan de oostzijde van Zevenhont-Midden wordt zelfs strook gereserveerd met een minimale breedte van 50 meter.
In deze strook zullen in hoofdzaak bomen en struiken worden aangeplant, maar zal er ook gezocht worden naar een (dubbel)functie van waterberging om bij extreme regenbuien tijdelijk water te kunnen bergen. Ook zullen er de noodzakelijke watergangen in aangebracht worden. De exacte vormgeving van de rand inclusief watergangen, boom- en plantenkeuze zal t.z.t. nader worden bepaald, waarbij voorop staat dat het groen de erachter gelegen bedrijvigheid zoveel mogelijk aan het zicht moet onttrekken. Op de door de gemeente in mei/juni 2019 georganiseerde informatieavonden voor de omwonenden van het Hogeland en de dijk Cellemuiden over de landschappelijk inpassing van Zevenhont is deze randvoorwaarde door de omwonenden ook duidelijk aangegeven.

Stadsentree aan westzijde van Zuid en Midden
De westzijde van Zevenhont-Zuid en Zevenhont-Midden biedt, als opgeschoven stadsentree, de kans om Zevenhont hier te presenteren langs de provinciale weg. Voortzetting van de landschappelijke inpassing met dicht groen ligt hier dan ook niet voor de hand. Wel zullen extra kwaliteitseisen worden gesteld aan het uiterlijk van de gebouwen aan deze zijde, de inrichting van de openbare ruimte alhier, en de vormgeving van een eventuele waterpartij, zoals die ook bij bestaande Zevenhont loopt (zie paragraaf 7.3.2 Waterhuishouding).

Van belang is om hier ook de nieuw aan te leggen rotonde en de ontsluitingsweg voor Zevenhont-Zuid en Zevenhont-Midden (zie paragraaf 7.3.4 verkeersontsluiting) landschappelijk goed in te passen.

7.3.2 Waterhuishouding

Klimaat-adaptieve ambitie
Om de uitbreidingen Oost, Zuid en Midden zo klimaat-adaptief mogelijk te maken, is het van belang (o.a.) voldoende groen en water aan te leggen, op zowel het private deel als de openbare ruimte. Dit helpt namelijk bij het reduceren van zowel de warmte, als het overstromingsrisico.

Voor Zevenhont-Vier (zuidelijke deel van het bestaande Zevenhont) is de noodzakelijke waterretentie nog niet aangelegd. In 2012 heeft onderzoeksbureau Sweco een rapportage opgesteld voor de verbetering van de waterhuishouding in Genemuiden. Voorstel was om het Varkensgat aan het watersysteem te koppelen waarmee het tekort aan waterberging opgelost zou kunnen worden. Aangezien genoemde koppeling nog niet heeft plaatsgevonden is in de maanden augustus/september 2019 door een onderzoeksbureau onderzocht of de benodigde capaciteit voor waterretentie behorende bij de uitbreidingen van Zevenhont-Oost en –Zuid en –Midden ook door het Varkensgat geleverd zou kunnen worden. Conclusie van dit onderzoek is dat dit niet het geval is. Dit betekent dat als uitgangspunt wordt genomen dat de waterretentiecapaciteit voor Zevenhont-Oost en –Zuid en –Midden in principe gevonden moet worden:
- in de groene randen van de uitbreidingsgebieden; en/of
- in de nabijheid (net) buiten de uitbreidingsgebieden; en/of
- combinaties van bovenstaande.

Tevens is het uitgangpunt om in principe de ruimte op het bedrijventerrein voor waterretentie te zoeken op bijv. (sedum)daken, groene wanden van gebouwen of infiltratiekratten, en niet in de openbare ruimte. Dit om zo efficiënt mogelijk met de schaarse ruimte om te gaan.

Watersystemen en watergangen
In het gebied zijn in de nieuwe situatie vier separate watersystemen te onderscheiden, met ieder hun eigen dynamiek en waterkwaliteit. Het agrarische watersysteem staat in verbinding met waardevolle natuurwatergangen. Het watersysteem van Oost, Zuid en Midden wordt daarom separaat gehouden van het agrarische watersysteem.

7.3.3 Gebouwen

Bouwhoogte
Op het bestaande deel van Zevenhont geldt een maximale bouwhoogte van 16 meter (vigerend bestemmingsplan). Voorgesteld wordt om deze maximale bouwhoogte ook toe te passen op grote delen van de uitbreidingen en aan de zijde van de provinciale weg N759 een nog nader te bepalen (kwalitatieve) gelaagdheid in de bouwhoogte aan te brengen (zie ook: Stadsentree aan westzijde van Zuid en Midden).

Om echter te voorkomen dat té hoge bebouwing té dicht bij de woningen langs de dijk Cellemuiden en Hogeland komt, wordt er dichter bij die woningen een lagere maximale bouwhoogte toegestaan, namelijk maximaal 12 meter hoogte voor de bebouwing op minder dan 100 meter van de dijkwoningen). Deze wens voor lagere bebouwing langs de rand is ook nadrukkelijk uitgesproken op de diverse bewonersavonden.

Kleurgebruik, vorm, materiaal
Conform het in 2015 door de gemeente vastgestelde beleid voor hogere bebouwing (‘Hoger bouwen met hogere kwaliteit’) moeten de gebouwen voldoen aan onderstaande voorwaarden:
- Eenvoudige bouwvormen met zo min mogelijk details.
- Duurzaam / onderhoudsarm gevelmateriaal.
- De gevels, die aansluiten op de groenstrook en/of gericht zijn naar het omliggende landschap, krijgen een voorgeschreven kleurenprofiel. Het beoogde kleurenprofiel is nadrukkelijk besproken op de diverse bewonersavonden.

Afwijkingen hiervan zijn mogelijk ingeval een buitengewone oplossing wordt aandragen, waarbij sprake kan zijn van hoge kwaliteit, maar niet passend in het gewenste kleurgebruik, vorm en materiaal. Afwijkingen altijd besproken met de welstandscommissie voordat een beslissing wordt genomen.

7.3.4 Verkeersontsluiting

Wegverkeer
In het najaar van 2019 is, in opdracht van de provincie, de gemeente en Condor Group door een bureau onderzocht:
- Of de huidige verkeersstructuur van de N759 toereikend is na realisatie van Zevenhont-Oost en Zevenhont-Zuid, zowel gezamenlijk als afzonderlijk.
- Indien dat niet het geval is: wat dan de meest optimale aanvullende infrastructuur is.

Uit dit onderzoek zijn, door alle drie partijen onderschreven, onderstaande conclusies getrokken:
- Er is aanvullende infrastructuur nodig voor de ontsluiting van Zevenhont-Zuid en Zevenhont-Midden. De aanvullende infrastructuur is ook nodig om ervoor te zorgen dat op de langere termijn voldoende capaciteit en veiligheid op het totale bedrijventerrein (Zuid, Oost, Midden en bestaand) en de ontsluitende provinciale weg (N759) kan worden gewaarborgd;
- Het voorkeursmodel uit het rapport bestaat uit:
  - Een extra rotonde op de N759, gelegen nabij Zevenhont-Zuid en –Midden (definitieve positie nog te bepalen);
  - Een nieuwe weg in oostelijke richting (definitieve positie nog te bepalen);
  - Verbindingen naar De Blokmat en Sisalstraat (definitieve positie nog te bepalen).

  Dit model zorgt zowel voor een directe ontsluiting van Zevenhont-Zuid en Zevenhont-Midden op de N759, als voor (op termijn) een extra ontsluiting voor (het zuidelijke deel van) het bestaande Zevenhont en Zevenhont-Oost.

Uitgangspunt is dat er een extra ontsluiting komt, ten noorden of ten zuiden van de uitbreidingslocatie van de Condor Group. Door provincie Overijssel is aangegeven dat deze aansluiting, in verband met verkeersveiligheid, uitgevoerd moet worden in de vorm van een rotonde.

Parkeren
In de openbare ruimte is er geen mogelijkheid voor parkeren van auto’s en vrachtwagens. Dat betekent dat de bedrijven in eigen parkeren dienen te voorzien op eigen terrein. Het aantal te realiseren parkeerplaatsen wordt getoetst aan de meest recente CROW-richtlijnen. Momenteel zijn dat publicatie 317, “kencijfers parkeren

en verkeersgeneratie” en publicatie 381, “Toekomstbestendig parkeren”. Voor de Condor Group en Heutink Groep wordt gezocht naar maatwerk.

Op het bestaande bedrijventerrein is een parkeerverbod grote voertuigen van toepassing. Op enkele specifiek aangegeven parkeerstroken kan tijdelijk worden geparkeerd door vrachtwagens. Het nieuwe bedrijventerrein gaat ook onderdeel uitmaken van deze parkeerverbodszone grote voertuigen. Dat betekent dat ook het parkeren van vrachtwagens, trucks met opleggers e.d. op eigen terrein dient plaats te vinden.

Tenslotte dient ook door de bedrijven zelf in het parkeren van fietsen te worden voorzien. Dit is echter afhankelijk van het soort bedrijf, de omvang van het personeelsbestand en de modal split oftewel de vervoerswijzeverdeling.

Fiets
De gemeente wil een snelle fietsroute aanleggen tussen Hasselt en Genemuiden, om zodoende het fietsverkeer te faciliteren en stimuleren. Momenteel is die route ruim 7 km lang. Met de volgende twee nog aan te leggen fietspaden wordt deze route aanzienlijk verkort:

1. Op relatief korte termijn: de oost-west-doorsteek tussen de Cellemuiden en Zevenhont verkort de route tot een kleine 5 km. De bestaande Cellemuiden vormt de rest van de fietsroute (waarbij fietsverkeer is gemengd met het aldaar aanwezige autoverkeer);
2. Op termijn (wensvoorziening): een vrij liggend fietspad langs de N759 tussen Genemuiden en Hasselt.

In een nader onderzoek zal de aanleg van beide fietspaden verder uitgewerkt worden.

Openbaar vervoer (OV)
De gemeente streeft ernaar de gebruiksmogelijkheden van het OV te verbeteren. Voor Zevenhont kan dat worden geconcretiseerd door:

- Realisatie van een extra bushalte bij nieuwe zuidelijke aansluiting (rotonde) op de N759. In overleg met het vervoersbedrijf en de provincie als concessieverlener moet gekeken worden of er in de dienstregeling ruimte voor is om de bus hier extra te laten stoppen (want dat kost tijd).
- Verbeteren van de bereikbaarheid van de bestaande noordelijke bushalte bij het bestaande Zevenhont / naar Zevenhont-Oost. De huidige loopverbinding tussen de bushalte en Zevenhont-Oost is indirect, en duurt daardoor een kleine 20 minuten. Realisatie van een nieuwe directe looproute tussen de bedrijven door zou deze looptijd aanzienlijk verkorten. Hier is nu geen ruimte voor, maar de kans dient zich mogelijk in de toekomst aan bij verhuizing van bestaande bedrijven.
- Het gebruik faciliteren van OV-fietsen, zodat de lange looptijd fietsend wordt verkort. Bij de bushalte kunnen hiertoe kluisjes met OV-fietsen worden geplaatst, die met behulp van een abonnement gebruikt kunnen worden.

7.3.5 Duurzaamheid

BREEAM voor Condor group
Aan de principe medewerking van de provincie aan de uitbreiding van de Condor Group op Zevenhont-Zuid, heeft de provincie expliciet aangegeven dat het bedrijf zich maximaal moet inzetten om e.e.a. circulair, energieneutraal en klimaat adaptief vorm te geven. Ook de gemeente streeft naar duurzame ontwikkeling van dit bedrijventerrein.

Omdat de uitbreiding op Zuid met 15 ha. voor één specifiek bedrijf (één gebouw) betreft, is door de provincie als extra voorwaarde gesteld dat de duurzaamheidsprestatie van het gebouw en de installaties beoordeeld moeten worden met het (internationale) BREEAM-keurmerk. BREEAM staat voor Building Research Establisment Environmental Assessment Method. In een BREEAM-certificeringstraject wordt, langs een vast stramien van een reeks van duurzaamheidsonderwerpen, voor het betreffende bedrijf gekeken naar de duurzaamheidsmogelijkheden; deze worden vervolgens met een (bindend) certificaat vastgelegd.

Voor wat betreft het door de Condor Group voor Zuid te behalen BREEAM-certificaat wordt het hoogste of een-na-hoogste ambitieniveau aangehouden van respectievelijk Outstanding of Excellent.

Voor Condor group ook toetsing op de productietechnieken
Bij BREEAM-certificering is enkel sprake van een beoordeling van het gebouw en de gebouw-gebonden installaties, maar er vindt geen objectieve beoordeling plaats van de verwachte productietechnieken.

Omdat de energiehuishouding (en daarmee een belangrijk deel van de duurzaamheid) van Condor group grotendeels bepaald zal worden door de gekozen productietechnieken, zullen daaraan extra voorwaarden worden gesteld. Er is door een onafhankelijk bureau onderzoek gedaan naar de toe te passen productieprocessen en –technieken en de voorwaarden die daaraan gesteld zouden moeten worden. Dit onderzoek is vanwege bedrijfsgevoelige informatie alleen vertrouwelijk gedeeld met de provincie en door hen akkoord bevonden.

De BREEAM-certificering (Outstanding of Excellent) en de genoemde voorwaarden aan de productieprocessen en –technieken zullen aan het bestemmingsplan/omgevingsvergunning worden gekoppeld.

Duurzaamheid op Oost
Zoals gesteld, wordt voor Zuid vanwege het uitzonderlijke karakter en impact (één bedrijf, 15 ha.) door de provincie als extra voorwaarde een BREEAM-certificatie verlangd. De gemeente onderschrijft deze visie.
Zevenhont-Oost wordt ontwikkeld voor meerdere (kleinere) bedrijven en is vergelijkbaar met de andere recente uitbreidingen van bedrijventerreinen in de gemeente. Zevenhont-Oost is in die zin te beschouwen als een reguliere uitbreiding waarbij geen extra voorwaarde in de vorm van een BREEAM-certificering opgelegd hoeft te worden. Voor de gebiedsontwikkeling van Zevenhont-Oost zal duurzaamheid nader worden uitgewerkt in het bestemmingsplan en MER, waarbij conform de provinciale en gemeentelijke beleidsnotities de nadruk ligt op o.a. klimaatadaptatie (realisatie van water en groen), reductie van hittestress (idem dito), energietransitie (bijvoorbeeld zonnepanelen op de daken) en circulaire economie. Ook in de omgevingsvergunning zullen deze aspecten volgens het alara-principe meegenomen worden.

7.4 Inrichtingsalternatieven

7.4.1 Algemeen

Zoals hiervoor is beschreven voorziet de MER niet in locatie-alternatieven, maar wel in inrichtingsalternatieven. In deze paragraaf worden de inrichtingsalternatieven toegelicht.

7.4.2 Inrichtingsalternatieven Zevenhont-Oost

Voor het plangebied van Zevenhont-Oost worden drie inrichtingsalternatieven onderzocht. In afbeelding 7.1 zijn de drie alternatieven weergegeven.

Afbeelding 7.1: Inrichtingsalternatieven Zevenhont-Oost

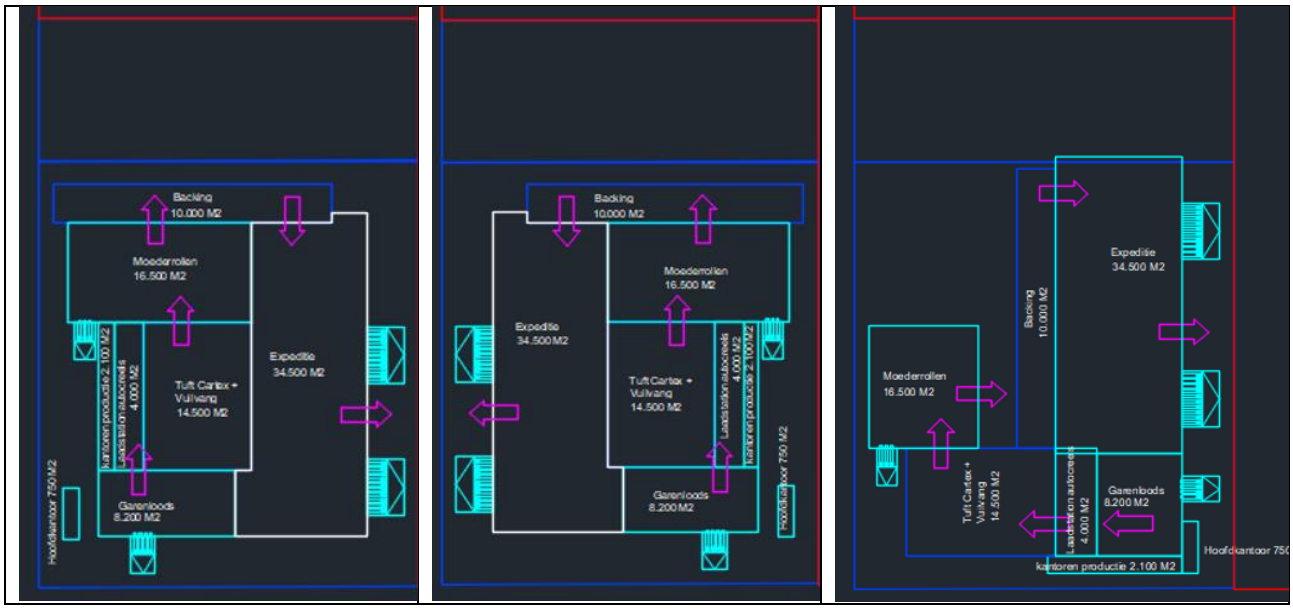
De inrichtingsalternatieven onderscheiden zich van elkaar door de verkeerswegenstructuur, wijze van ontsluiten en de verkaveling van de percelen.

Het MER vergelijkt de effecten van de drie inrichtingsalternatieven met de referentiesituatie die in het MER vastgesteld is op basis van de autonome ontwikkelingen ten opzichte van de huidige situatie.

7.4.3 Inrichtingsalternatieven Zevenhont-Zuid

Plangebied Zevenhont-Zuid voorzag tot aan de concept-NRD uitsluitend in de projectie van de productielocatie voor de Condor Group. Daarna is het plangebied van Zevenhont-Zuid uitgebreid met het aangrenzende zonnepark. Voor laatstgenoemd zonnepark is inmiddels een tijdelijke omgevingsvergunning verleend. Daarom is voor het zonnepark geen inrichtingsalternatieven onderzocht.

Voor het plangebied van Zevenhont-Zuid inzake Condor Group worden drie inrichtingsalternatieven onderzocht. In afbeelding 7.2 zijn de drie alternatieven weergegeven.



Afbeelding 7.2: Inrichtingsalternatieven Zevenhont-Zuid (van links naar rechts: A2, A2 gespiegeld, C)

De inrichtingsalternatieven onderscheiden zich van elkaar door de oriëntatie van de verschillende productieonderdelen onderling en positionering op de kavel. De wijze van ontsluiten is in alle alternatieven identiek, namelijk middels een nieuwe rotonde in de Nieuwe Weg.

Het MER vergelijkt de effecten van de drie inrichtingsalternatieven met de referentiesituatie die in het MER vastgesteld is op basis van de autonome ontwikkelingen ten opzichte van de huidige situatie.

7.4.4 Inrichtingsalternatieven Zevenhont-Midden

Zoals in hoofdstuk 6 is beschreven heeft de Commissie m.e.r. in het algemeen geadviseerd om de begrenzing van het plangebied nader te onderbouwen en in het bijzonder een onderbouwing van de ruimte tussen het bestaande bedrijventerrein Zevenhont en de uitbreiding Zevenhont-Zuid.

Dat advies heeft geresulteerd in gesprekken tussen de gemeente Zwartewaterland en de eigenaar van de percelen op de tussenruimte Heutink. Dit heeft geresulteerd in het betrekken van de tussenruimte als inrichtingsalternatief in onderhavige plan/projectm.e.r, aangeduid als Zevenhont-Midden.

In paragraaf 7.2 is de beoogde bedrijvigheid beschreven, namelijk drie percelen: één groot perceel specifiek voor Heutink en twee kleinere percelen voor algemene bedrijfsbestemmingen. In afbeelding 7.3 is de beoogde verkaveling van Zevenhont-Midden weergegeven. Hierbij komt de kleurstelling geen betekenis toe.

Afbeelding 7.3: Beoogde Zevenhont-Midden (binnen rood kader)

Voor Zevenhont-Midden worden géén inrichtingsalternatieven onderzocht, omdat Zevenhont-Midden van zichzelf al een inrichtingsalternatief is in deze plan/projectm.e.r.

Het MER vergelijkt de effecten van de dit inrichtingsalternatief met de overige alternatieven die in het MER vastgesteld zijn op basis van de autonome ontwikkelingen ten opzichte van de huidige situatie alsmede ten opzichte van de overige alternatieven.

8 Aanpak en overzicht milieuonderzoek

8.1 Relevante beleidskaders

Op rijks-, provinciaal en gemeentelijk niveau zijn er diverse (beleids)kaders die relevant zijn voor het gebied waarin de werkzaamheden plaats gaan vinden. In onderstaande tabel 8.1 zijn (niet uitputtend) de belangrijkste randvoorwaarden uitgewerkt.

Tabel 8.1: Beleidskaders

Beleidsterrein en beleidsdocument	**Relevantie**
Europees	
Habitat- en vogelrichtlijn (Natura 2000)	De plangebieden liggen nabij verschillende Natura 2000 gebieden waar negatieve effecten voorkomen moeten worden.
Nationaal	
Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR)	Geeft totaalbeeld van het ruimtelijk- en mobiliteitsbeleid op rijksniveau in 2040
Provinciaal	
Omgevingsvisie Overijssel 2017	De Omgevingsvisie is het centrale provinciale beleidsplan voor het fysieke beleidsplan voor het fysieke leefmilieu in Overijssel. De opgaven en kansen waar de provincie Overijssel voor staat, zijn vertaald in centrale beleidsambities voor negen beleidsthema's. De hoofdambitie van de Omgevingsvisie is een toekomstvaste groei van welvaart en welzijn met een verantwoord beslag op de beschikbare natuurlijke hulpbronnen en voorraden
Omgevingsverordening Overijssel 2017	De Omgevingsverordening is het provinciaal juridisch instrument dat wordt ingezet voor die onderwerpen waarvoor de provincie eraan hecht dat de doorwerking van het beleid van de Omgevingsvisie juridisch geborgd is.
Gemeentelijk	
Structuurvisie tevens woonvisie Zwartewaterland 2012	De structuurvisie biedt het ruimtelijke kader voor de uitwerking van concrete plannen en projecten. De uitwerking van de structuurvisie vindt plaats door middel van het vaststellen van bestemmingsplannen voor de diverse ontwikkelingslocaties.
Stadsrandvisie Genemuiden	In de stadsrandvisie is al aandacht voor de uitbreiding van Zevenhont en worden een aantal inrichtingsprincipes weergegeven. De stadsrandvisie is geen blauwdruk, maar moet gezien worden als een inspirerend streefbeeld met een flexibel uitvoeringskader.
Bestemmingsplannen	Kaderstellend vanuit de Wet ruimtelijke ordening (Wro) voor het ruimtebeslag.
Waterschap	
Waterbeheerplan 2016-2021	Het waterbeheerplan beschrijft hoe het waterschap nu en in de toekomst blijft zorgen voor waterveiligheid en voor voldoende en schoon water. Het plan maakt duidelijk wat inwoners, overheden en belangenorganisaties van het

Beleidsterrein en beleidsdocument	Relevantie
	waterschap mogen verwachten en vormt daarmee het contract met de samenleving.
Keur/Legger	Het waterschap stelt regels op om te voorkomen dat dijken en oevers beschadigen. In de Keur staan regels voor het onderhoud van sloten, beken, rivieren en andere waterlopen om de waterafvoer in dit oppervlaktewater te beschermen. De Legger is een verzameling van tekeningen en documenten waarin staat waar de Keur van toepassing is in het hele beheergebied van het waterschap. Daarbij horen bijvoorbeeld alle stuwen, gemalen, duikers, dijken, waterbergingen, vaarwegen en waterlopen. Waterschap Drents Overijsselse Delta gebruikt de Legger als wettelijk middel voor beheer, onderhoud, handhaving en vergunningverlening.

8.2 Detailniveau en beoordelingsmethodiek

De kern van het MER is dat de belangrijkste gevolgen van de ontwikkelingsmogelijkheden in het bestemmingsplan op het milieu overzichtelijk in beeld worden gebracht. Het detailniveau van het MER moet aansluiten op het detailniveau van de bestemmingsplannen.

In de navolgende paragraaf is aangegeven welke aspecten worden onderzocht in het MER, en op basis van welke criteria de te onderzoeken milieuaspecten worden beoordeeld. Dit is gedaan aan de hand van het voornemen en aan de hand van de huidige situatie tezamen met de autonome ontwikkelingen.

Voor diverse milieuaspecten kan de beoordeling niet aan kwantitatieve effecten worden gekoppeld of is dit niet wenselijk/nodig. Deze aspecten krijgen een kwalitatieve effectbeschrijving. De effecten ten opzichte van de referentiesituatie worden per criterium vertaald naar een kwalitatieve score op de scoreschaal van tabel 8.2.

Tabel 8.2: Scoreschaal

Score	Verklaring
++	Positief effect
+	Licht positief effect
0	Geen effect/neutraal
-	Licht negatief effect
--	Negatief effect

De planhorizon voor het MER is 2035, zijnde het jaar waarvoor is aangenomen dat alle mogelijk gemaakte ontwikkelingen zijn ingevuld.

8.3 Toelichting per milieuaspect

In tabel 8.3 zijn de nader te onderzoeken milieuaspecten met bijbehorende toetsingscriteria weergegeven. De afzonderlijke milieuaspecten worden daarna toegelicht. De aspecten betreffen:

1. Verkeer en vervoer.
2. Geluid.
3. Luchtkwaliteit.
4. Externe veiligheid.
5. Geur.
6. Gezondheid.
7. Natuur.
8. Bodem en water.
9. Landschap, cultuurhistorie en archeologie.
10. Duurzaamheid.

Tabel 8.3: milieuonderzoeken

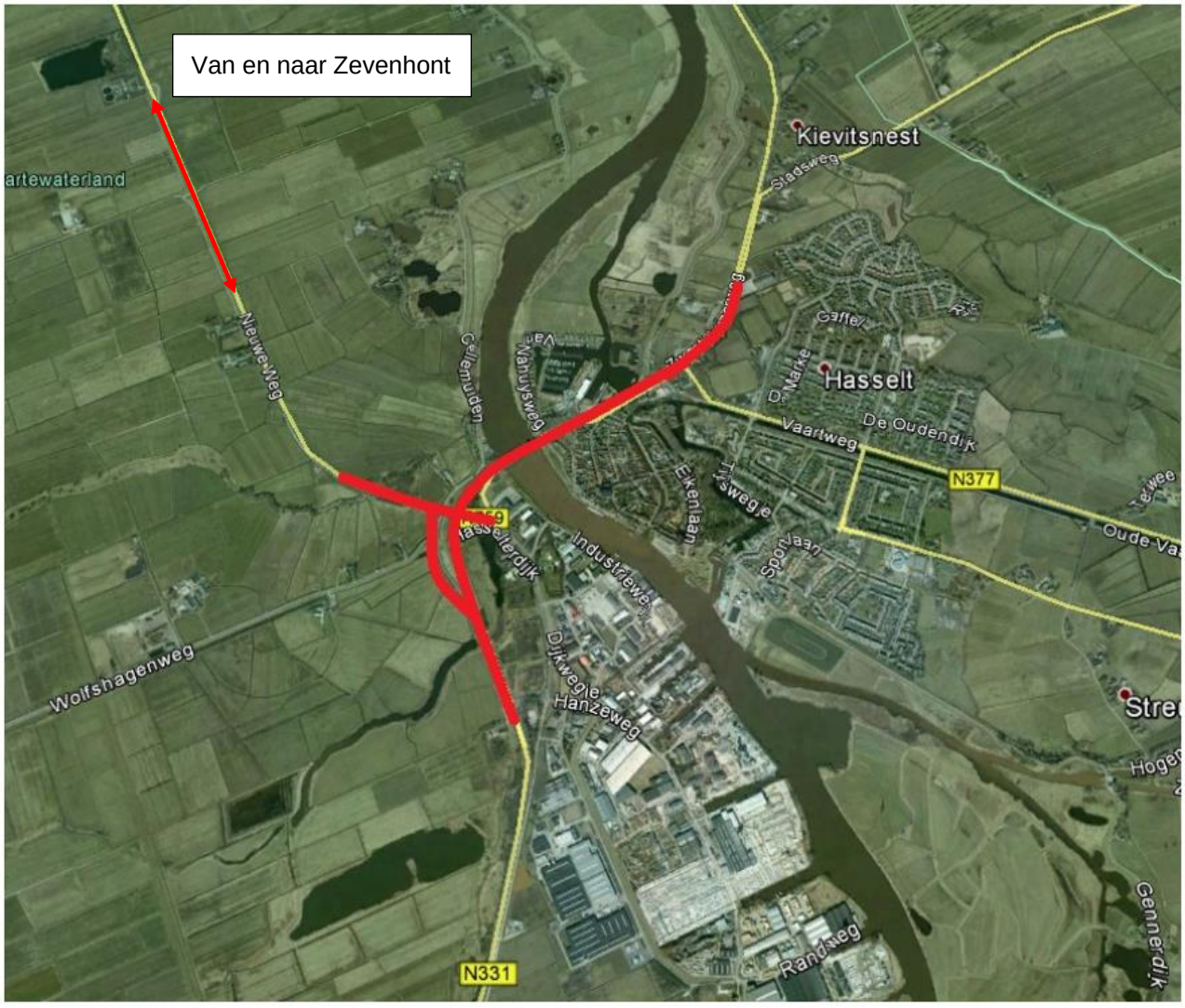
Aspect	**Onderzoekcriteria**	**Methodiek**
1. Verkeer en vervoer	Verkeersstructuur- en afwikkeling, bereikbaarheid, verkeersveiligheid, openbaar vervoer en langzaam verkeer	Kwantitatief / kwalitatief
2. Geluid	Verandering in geluidbelasting door wegverkeer én industrielawaai alsmede cumulatieve effecten	Kwantitatief
3. Luchtkwaliteit	Verandering in concentraties stikstofdioxide (NO_2) en fijnstof ($PM_{2.5}$/PM_{10})	Kwantitatief
4. Externe veiligheid	Externe veiligheidsrisico's bestaande bedrijven wegen (plaatsgebonden risico's en groepsrisico's)	Kwalitatief
5. Geur	Verandering in geurbelasting (OU_E/m^3) door bedrijfsactiviteiten.	Kwantitatief / kwalitatief
6. Gezondheid	Verandering van de cumulatieve geluidbelasting, concentraties luchtverontreinigende stoffen alsmede effecten op water en bodem.	Kwantitatief / kwalitatief
7. Natuur	Beschermde gebieden (Natura 2000) en Natuurnetwerk Nederland (NNN), beschermde soorten	Kwantitatief / kwalitatief
8. Bodem en water	Bodemkwaliteit, grondwater kwaliteit en kwantiteit, oppervlaktewater kwaliteit en kwantiteit, grondwater- en het oppervlaktewatersysteem, waterberging, maaiveld daling en wateroverlast stedelijk gebied.	Kwalitatief
9. Landschap, cultuurhistorie, archeologie	Landschappelijke waarden, cultureel erfgoed en cultuurhistorische waarden, archeologische bekende en verwachte waarden	Kwalitatief
10. Duurzaamheid	energie(transitie), klimaatadaptatie en circulariteit	Kwalitatief

9 Verkeer en vervoer

9.1 Uitgangspunten

In dit hoofdstuk paragraaf wordt het effect van de uitbreidingen van bedrijventerrein Zevenhont op de verkeerssituatie beoordeeld. Hieraan ligt het rapport ten grondslag “Uitbreiding bedrijventerrein Zevenhont. Verkeersontsluiting” opgesteld door Royal HaskoningDHV, referentie BG4436TPRP190628 gedateerd 29 april 2021 (zie bijlage II, hierna te noemen: verkeersrapport). Gemeente Zwartewaterland streeft naar een goede bereikbaarheid en een hoge verkeersveiligheid. In haar structuurvisie is beschreven dat de gemeente Zwartewaterland qua ontsluiting over de weg vooral gericht is op de rijksweg A28 en een relatief fijnmazig provinciaal wegennet kent dat alle kernen onderling verbindt en aansluiting biedt op het rijkswegennet.

Het verkeer van en naar Zevenhont rijdt voornamelijk via de N759 van en naar Hasselt richting N331. Bij Hasselt verknopen de provinciale wegen N331, de N759 en N377, zie afbeelding 9.1.



Afbeelding 9.1: Knooppunt N331 en N759 in Hasselt

Op de N331 (Zwolle - Vollenhove) en N759 (Hasselt - Genemuiden) en de Vaartweg hebben zich bij Hasselt doorstromings- en verkeersveiligheidsproblemen voorgedaan. Op de N331 bevonden zich voorts enkele verkeersonveilige kruispunten en bevond zich ongewenst verkeer op de parallelweg, als gevolg van een onvolledige aansluiting van de N759 op de N331. Teneinde tegemoet te komen aan die problemen is het betreffende wegtracé omgebouwd naar een veilige en volwaardige gebiedsontsluitingsweg. De werkzaamheden zijn eind 2018 afgerond.

Voorts is in de gemeentelijke structuurvisie aangegeven dat een belangrijke ontbrekende schakel ontbreekt in het fietsnetwerk, namelijk de verbinding van Hasselt naar Genemuiden. Het fietsgebruik op deze relatie kan een impuls krijgen door deze schakel in te vullen. Met name voor de bereikbaarheid per fiets van het bedrijventerrein Zevenhont is dit relevant, maar ook de verbinding naar de woonwijken van Genemuiden wordt verbeterd. Door realisatie van deze fietsverbinding wil men wij bereiken dat meer mensen op de fiets stappen. Ook willen men aandacht geven aan de relatie Zwolle - Hasselt. Met maatregelen gericht op prettig, snel en veilig fietsen willen men bereiken dat meer mensen tussen Hasselt en Zwolle de fiets gebruiken

Ook met het oog op de werkgelegenheid is het cruciaal dat Genemuiden goed bereikbaar blijft over de weg. De toekomstige uitbreiding en de beoogde intensievere bedrijvigheid op Zevenhont vragen om een veilige, snelle en solitaire verbinding. Een toename in verkeer hangt bovendien samen met mogelijke overlast op het gebied van geluid en lucht. Tenslotte ligt er een kans om de ontbrekende schakel in het fietsnetwerk in te vullen.

9.2 Methode onderzoek

De effecten van de plannen plan op het thema ‘verkeer en vervoer’ worden bepaald vanuit drie beoordelingscriteria. In onderstaande (sub)paragrafen staat waar bij elk beoordelingscriterium op wordt gelet.

9.2.1 Verkeersaantrekkende werking

Met het verkeersmodel van Royal HaskoningDHV is de verkeersgeneratie van de voorgenomen ontwikkelingen in beeld gebracht inclusief de verdeling (bijlage III). Wanneer de wegvakken bij de ontwikkeling van het bedrijventerrein een te hoge intensiteit bereiken ontstaan gevolgen voor filevorming, geluidsoverlast en luchtkwaliteit. Zo’n situatie zal licht negatief beoordeeld worden.

9.2.2 Bereikbaarheid

Gemeente Zwartewaterland streeft naar een goede bereikbaarheid over de weg. In het verkeersonderzoek van RoyalHaskoningDHV is onderzocht welke wegvakbelastingen optreden. Indien het aantal wegvakken met een matige tot slechte afwikkeling toeneemt als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling is sprake van een negatieve beoordeling op dit aspect. Verder wordt kwalitatief een beoordeling gegeven van de gevolgen van de doorstroming voor de bereikbaarheid van openbaar- en langzaam verkeer.

9.2.3 Verkeersveiligheid

Bij verkeersveiligheid wordt gekeken naar de preventieve veiligheid die het plan biedt. Dit betreft onder andere de scheiding van auto- fiets- en voetpaden in het plangebied om de kans op verkeersongelukken te

voorkomen. Als de intensiteit op een wegvak hoger is dan wat passend is bij de wegfunctie en huidige inrichting, is sprake van een verkeersveiligheidsknelpunt. Een te grote toename op het weggenet geeft een grotere kans op ongelukken en wordt daarom vanuit verkeersveiligheid licht negatief beoordeeld.

9.3 Huidige situatie en autonome ontwikkeling (referentiesituatie)

9.3.1 Verkeersaantrekkende werking

In de referentiesituatie wordt uitgegaan van de autonome ontwikkeling waarbij het bestaande bedrijventerrein Zevenhont volledig is ontwikkeld.

In de huidige situatie (2021) moet al het externe verkeer dat Zevenhont wil bereiken of verlaten via de rotonde N759 – Nijverheidsstraat rijden. Dit maakt de ontsluiting van Zevenhont kwetsbaar voor incidenten of tijdens wegwerkzaamheden.

Naar de toekomst toe zal de intensiteit van het verkeer verder blijven groeien. De provincie heeft aangegeven dat op basis van de verkeersmodellen voor het jaar 2030 een gemiddelde groei van op de N759 van 1,5% per jaar verwacht mag worden, en in de periode daarna tot het jaar 2035 0,5% per jaar.

9.3.2 Bereikbaarheid

De rotonde N759 – Nijverheidsstraat – Provinciale Weg - Randweg vertoont volgens waarnemingen van de gemeente in de spitsuren capaciteitsproblemen. Van de rotonde zijn geen tellingen beschikbaar met de verkeersbewegingen per richting over het kruispunt. Om capaciteitsberekeningen te kunnen uitvoeren zijn deze bewegingen nu geschat op basis van verkeerstellingen per uur op de aanliggende wegvakken van de gemeente (2013) en provincie (N759, 2019).

De capaciteitsberekeningen (zie bijlage 5 verkeersrapport) laten zien dat in de avondspits de verzadigingsgraad circa 0,62 is (gemiddelde waarde in drukste uur tussen 17.00 en 18.00 uur). De maximale grens wordt gesteld op 0,80, boven deze waarde neemt het aantal wachtende auto’s toe, en treedt overbelasting van de rotonde op. De waarde van 0,62 laat zien dat in een uur nog restcapaciteit aanwezig is, het is echter best mogelijk dat op korte piekmomenten (als veel mensen gelijktijdig naar huis gaan) wel sprake is van overbelasting van de rotonde, wat in de praktijk dus ook zichtbaar is.
Wanneer de autonome groei wordt doorgevoerd, stijgt de verzadigingsgraad op de rotonde naar 0,78 in 2030, en 0,81 in 2035, zodat deze wel overbelast wordt. Hiermee is de rotonde naar de toekomst toe in zijn huidige vorm geen robuuste oplossing.

9.3.3 Verkeersveiligheid

Binnen Zevenhont zijn geen duidelijke voorzieningen voor fietsers of voetgangers. Alleen langs de Nijverheidsstraat tussen de N759 en De Blokmat zijn verplichte fietspaden. De heiderode rabatstroken langs de Nijverheidsstraat kunnen gezien worden als informele plek voor fietsers of wandelaars, maar hier mag ook geparkeerd worden zodat fietsers en wandelaars dan over de rijbaan moeten rijden of wandelen.

9.4 Effectbeoordeling

9.4.1 Verkeersaantrekkende werking

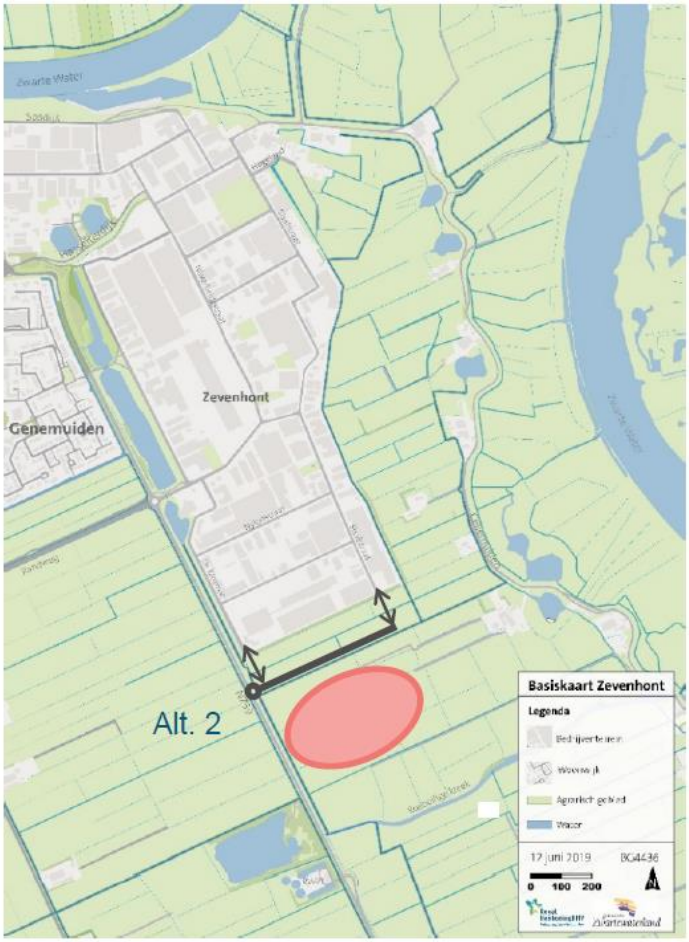
Vanwege de uitbreidingen met Zevenhont-Oost, -Zuid en -Midden zal de hoeveelheid verkeer op de N759 alsmede Nijverheidsstraat toenemen. In tabel 9.1 is de verkeersproductie van de drie deelgebieden samengevat.

Tabel 9.1: verkeersgeneratie deelgebieden (weekdag)

Deelgebied	Uitbreiding netto ha.	Mvt/etmaal
Oost	17	2.686
Zuid	15	1.095
Midden	7,8	1.032
Totaal	39,8	4.813

De genoemde extra verkeersproductie heeft zijn invloed op de toekomstige verkeersintensiteiten op de wegen. Zonder aanpassingen worden de wegen zeer zwaar belast. Met name de Nijverheidsstraat krijgt zo veel verkeer (15.000 mvt/etmaal) dat dit niet meer past bij de inrichting van deze weg.

Met de uitbreiding van Zevenhont-Oost, -Zuid en -Midden zullen de problemen zonder maatregelen fors toenemen en zijn extra maatregelen nodig voor een toekomstvaste ontsluiting. De mobiliteitsmaatregelen alleen zullen onvoldoende oplossing bieden; het is niet realistisch om te verwachten dat hiermee een benodigde intensiteitsdaling van circa 30% op de Nijverheidsstaat (van 15.500 naar 11.000 mvtg/etmaal) bereikt kan worden. De aanleg van nieuwe infrastructuur is dan noodzakelijk. Dit kan een aansluiting op de N759 zijn, zuidelijk van het huidige Zevenhont. Deze aansluiting dient verbonden te worden met De Blokmat én de Sisalstraat. Hierdoor worden de rotonde N759 – Nijverheids-staat en de aansluiting Nijverheidsstraat – De Blokmat ontlast en ontstaat een robuuste(re) ontsluiting van Zevenhont. In het verkeersrapport is een analyse uitgevoerd, teneinde de meest optimale locatie te bepalen. Daaruit is gebleken dat een rotonde in de directe nabijheid van Zevenhont-Zuid (en -Midden) de meest optimale locatie is, zie afbeelding 9.2.



Afbeelding 9.2: Locatie rotonde in N759

De tabel hieronder geeft een vergelijking van de verkeersstromen op een aantal verkeersaders in de autonome situatie en de varianten in de plansituatie.

Tabel 9.2: verandering verkeersstromen alternatieven[1)]

Wegvak	Autonoom	Var 1+A	Var 2+A	Var 3+A	Var 1+A+mid	Var 2+A+mid	Var 3+A+mid
(4) Nijverheidsstraat	8.555	9.679	9.159	9.159	9.679	9.159	9.159
(36) Ontsluitingsweg nieuw	-	1.983	2.502	2.502	3.083	3.602	3.602
(37) Provinciale weg	5.577	5.965	5.913	5.913	5.965	5.913	5.913
(41) N759 (noord van rotonde)	11.051	11.642	11.351	11.351	12.165	11.874	11.874
(42) N759 (zuid van rotonde)	11.051	13.393	13.393	13.393	14.058	14.058	14.058

1) Var 1: Zevenhont-Oost, Variant 1
Var 2: Zevenhont-Oost, Variant 2
Var 3: Zevenhont-Oost, Variant 3
A: Zevenhont-Zuid, Variant A (NB: Variant A gespiegeld en C resulteren in dezelfde verkeerstromen)
Mid: Zevenhont-Midden

Problemen met betrekking tot de verkeersafwikkeling worden dus voornamelijk verwacht op de Nijverheidsstraat en de bestaande rotonde Nijverheidsstraat-N759 als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling in dit gebied. De aan te leggen rotonde ter hoogte van Zevenhont-Zuid en -Midden brengt hierin

enige verlichting. De toename de verkeersintensiteit leidt tot extra overlast vanuit geluid en luchtkwaliteit. De grootse toename op de N759 ten opzichte van de autonome situatie bedraagt bijna 9,2%, de grootste toename op de Nijverheidsstraat ten opzichte van de autonome situatie bedraagt bijna 11,6%. Vanwege het feit dat de toename van de verkeersintensiteit niet meer dan 15% bedraagt worden alle alternatieven licht negatief beoordeeld op het criterium verkeersaantrekkende werking (-), zie tabel 9.3.

Tabel 9.3: Beoordeling verkeersaantrekkende werking[1)]

Alternatief	Score	Verklaring
Autonoom	0	Geen effect/neutraal omtrent verkeer op het wegennet
Var 1 + A	-	Licht negatief effect omtrent verkeer op het wegennet
Var 2 + A	-	Licht negatief effect omtrent verkeer op het wegennet
Var 3 + A	-	Licht negatief effect omtrent verkeer op het wegennet
Var 1 + A + mid	-	Licht negatief effect omtrent verkeer op het wegennet
Var 2 + A + mid	-	Licht negatief effect omtrent verkeer op het wegennet
Var 3 + A + mid	-	Licht negatief effect omtrent verkeer op het wegennet

[1)] Var 1: Zevenhont-Oost, Variant 1
Var 2: Zevenhont-Oost, Variant 2
Var 3: Zevenhont-Oost, Variant 3
A: Zevenhont-Zuid, Variant A (NB: Variant A gespiegeld en C resulteren in dezelfde verkeerstromen)
Mid: Zevenhont-Midden

9.4.2 Bereikbaarheid

De autonome groei is reeds zodanig dat de rotonde N759 – Nijverheidsstraat overbelast raakt, de relatief korte momenten van overbelasting die nu optreden zullen tijdens de gehele avondspits gaan optreden. Als ook Zevenhont-Oost, -Zuid en -Midden via deze route moeten worden ontsloten leidt dit tot een zeer ongewenste verkeerssituatie: er moet gewoon te veel verkeer over deze route. Het eerste deel van de Nijverheidsstraat vanaf de N759 wordt zwaar belast met circa 15.000 motorvoertuigen per etmaal. Met de ongeregelde aansluitingen van de Schering en De Blokmat, in combinatie met het hier aanwezige tankstation en fietsers, zal dit leiden tot capaciteitsproblemen. Dit zou aanleiding zijn om de alternatieven negatief (--) te beoordelen voor het effect op bereikbaarheid.
De aanleg van de rotonde in de N759 ter hoogte van Zevenhont-Zuid en -Midden ontlast de Nijverheidsstraat, zodat alle alternatieven licht negatief (-) worden beoordeeld voor het effect op de bereikbaarheid, zie tabel 9.4.

Tabel 9.4: Beoordeling bereikbaarheid[1)]

Alternatief	Score	Verklaring
Autonoom	0	Geen effect/neutraal omtrent bereikbaarheid
Var 1 + A	-	Licht negatief effect omtrent bereikbaarheid
Var 2 + A	-	Licht negatief effect omtrent bereikbaarheid
Var 3 + A	-	Licht negatief effect omtrent bereikbaarheid
Var 1 + A + mid	-	Licht negatief effect omtrent bereikbaarheid
Var 2 + A + mid	-	Licht negatief effect omtrent bereikbaarheid
Var 3 + A + mid	-	Licht negatief effect omtrent bereikbaarheid

[1)] Var 1: Zevenhont-Oost, Variant 1
Var 2: Zevenhont-Oost, Variant 2
Var 3: Zevenhont-Oost, Variant 3
A: Zevenhont-Zuid, Variant A (NB: Variant A gespiegeld en C resulteren in dezelfde verkeerstromen)
Mid: Zevenhont-Midden

9.4.3 Verkeersveiligheid

Vanwege zowel de autonome groei als de voorgenomen ontwikkelingen zal het aantal motorvoertuigen per etmaal toenemen. Met de ongeregelde aansluitingen van de Schering en De Blokmat, in combinatie met het hier aanwezige tankstation en fietsers, zal dit leiden tot onoverzichtelijkheid en onveilige situaties. De toenemende verkeersdruk op de Nijverheidsstraat maken de druk om de fietsers eigen voorzieningen te geven steeds hoger. Laden en lossen zal dan meer op de rijbaan gaan plaatsvinden, wat nadelig is voor de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer. Dit zou aanleiding zijn om de alternatieven negatief (--) te beoordelen voor het effect op verkeersveiligheid.

In het verkeersrapport is een uitgebreide studie opgenomen naar mogelijkheden om een directe fietsroute te creëren tussen Zevenhont en Hasselt. Daarmee wordt een deel van het bereikbaarheidsvraagstuk opgelost, maar wordt ook de verkeersveiligheid verbeterd. Voorts draagt de aanleg van de rotonde in de N759 ter hoogte van Zevenhont-Zuid en -Midden bij aan het verlagen ven de verkeersdruk op de Nijverheidsstraat, zodat alle alternatieven licht negatief (-) worden beoordeeld voor het effect op de verkersveiligheid, zie tabel 9.5.

Tabel 9.5: Beoordeling verkeersveiligheid[1)]

Alternatief	Score	Verklaring
Autonoom	0	Geen effect/neutraal omtrent verkeersveiligheid
Var 1 + A	-	Licht negatief effect omtrent verkeersveiligheid
Var 2 + A	-	Licht negatief effect omtrent verkeersveiligheid
Var 3 + A	-	Licht negatief effect omtrent verkeersveiligheid
Var 1 + A + mid	-	Licht negatief effect omtrent verkeersveiligheid
Var 2 + A + mid	-	Licht negatief effect omtrent verkeersveiligheid
Var 3 + A + mid	-	Licht negatief effect omtrent verkeersveiligheid

[1)] Var 1: Zevenhont-Oost, Variant 1
Var 2: Zevenhont-Oost, Variant 2
Var 3: Zevenhont-Oost, Variant 3
A: Zevenhont-Zuid, Variant A (NB: Variant A gespiegeld en C resulteren in dezelfde verkeerstromen)
Mid: Zevenhont-Midden

10 Geluid

10.1 Uitgangspunten

In dit onderdeel wordt getoetst welke effecten het bestemmingsplan heeft op de geluidhinder in het gebied. Om de uiteindelijke kwaliteit van de leefomgeving vast te kunnen stellen zijn meerdere geluidbronnen van belang. Gekeken zal worden naar de effecten door wegverkeerslawaai en industrielawaai.

Voor het onderdeel wegverkeer is onderzocht of de geluidbelasting vanwege nieuw aan te leggen wegen voldoet aan grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Voorts is onderzocht of de aanpassingen van bestaande wegen leidt tot een toename van de geluidbelasting (meer dan 2 dB), zodat sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

De uitbreidingen van bedrijventerrein Zevenhont zullen niet gezoneerd zijn ingevolge de Wet geluidhinder. Er is daarom vanuit de Wet geluidhinder geen wettelijk kader om het terrein te toetsen. Vanuit de Wet ruimtelijke ordening bestaat de eis dat bij nieuwe plannen sprake moet zijn van een goede ruimtelijke ordening. In de jurisprudentie is dat onder meer vertaald in het vereiste dat in het bestemmingsplan de afweging moet zijn gemaakt of er sprake is van een ´aanvaardbaar woon- en leefklimaat´ voor de omliggende woningen.

Tenslotte is de verwachte cumulatieve geluidbelasting als gevolg van het bestaande en het nieuwe bedrijventerrein alsmede bestaande en nieuwe wegen berekend op de omliggende woningen.

10.2 Methode onderzoek

10.2.1 Algemeen

In het onderzoek naar de effecten op de geluidbelasting zijn berekeningen uitgevoerd voor de autonome ontwikkeling alsmede de alternatieven in de voorgenomen ontwikkelingen. De resultaten van dat onderzoek zijn opgenomen in rapport 04706-52126-20 en is opgenomen in bijlage IV.

10.2.2 Industrielawaai

Voor het inzichtelijk maken van het industrielawaai zijn de industriebronnen ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Handleiding meten- en rekenen industrielawaai 1999, zoals bedoeld in hoofdstuk 2 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu v2021.

10.2.3 Wegverkeerslawaai

Bij het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving geluidprognoseberekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen om de geluidbelasting binnen het plangebied en per geluidgevoelige bestemming te bepalen. Alle verkeerslawaaiberekeningen zijn uitgevoerd volgens de Standaardrekenmethode II (SRM2) uit het ‘Reken- en meetvoorschrift geluid 2012’ ex artikel 110d, eerste lid Wet geluidhinder.
Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu v2021.

10.2.4 Cumulatie

In de bijlagen bij het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een rekenmethode opgenomen voor de berekening van de cumulatieve geluidbelasting (L_{cum}). De cumulatieve geluidbelasting is bepaald aan de hand van deze bijlage. Van belang is dat er in deze rekenmethode voor het vaststellen van cumulatieve geluidshinder rekenschap is gegeven aan de verschillen tussen de diverse geluidsbronnen. Het ene soort geluid is het andere niet: wegverkeerslawaai wordt bijvoorbeeld als minder hinderlijk ervaren dan het geluid van industrie, dit is verwerkt in de gehanteerde rekenmethode. Ook voor het berekenen van de gecumuleerde geluidbelasting is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu v2021.

10.3 Huidige situatie en autonome ontwikkelingen (referentiesituatie)

10.3.1 Industrielawaai

De referentiesituatie waarmee zal worden vergeleken betreft de bestemde geluidemissie van het bestaande bedrijventerrein Zevenhont. De geluidgegevens van het bedrijventerrein Zevenhont zijn afkomstig van de Omgevingsdienst IJsselland.

10.3.2 Wegverkeerslawaai

De verkeersgegevens van de relevante verkeerswegen zijn aangeleverd door RoyalHaskoningDHV, die in opdracht van de gemeente Zwartwaterland de verkeersmilieukaart heeft geactualiseerd.

10.4 Effectbeoordeling

10.4.1 Algemeen

In de autonome situatie is geen sprake van varianten. Daarom wordt in de autonome situatie volstaan met het bepalen van de geluidbelasting van de afzonderlijke geluidsoorten – industrielawaai en verkeerslawaai – alsmede de cumulatieve geluidbelasting.

In de voorgenomen ontwikkelingen zijn de volgende (combinaties van) varianten te onderscheiden, zowel voor industrielawaai en verkeerslawaai alsmede cumulatie van geluid:[1)]

a. Z-O var 1 + Z-Z A2
b. Z-O var 2 + Z-Z A2
c. Z-O var 3 + Z-Z A2
d. Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld
e. Z-O var 1 + Z-Z C
f. Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M
g. Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M
h. Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M
i. Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M
j. Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M

[1)] Z-O = Zevenhont – Oost
Z-Z = Zevenhont – Zuid
Z-M = Zevenhont – Midden

Per variant wordt de geluidbelasting als volgt gepresenteerd:

i. Geluidbelast oppervlakte, in stappen van 5 dB(A), van 45 dB(A) tot en met 65 dB(A).
ii. Aantal geluidgehinderden per klasse van 5 dB(A), van 45 dB(A) tot en met 65 dB(A). Hiervoor zijn de functies van de relevante geluidgevoelige bestemmingen ontleend aan het BAG-register. Per geluidgevoelige bestemming is aansluitend uitgegaan van gemiddeld 2,4 personen per bestemming.
iii. Geluidbelasting op 10 rekenpunten ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen in het onderzoeksgebied.

10.4.2 Industrielawaai

In hoofdstuk 5 van rapport 04706-52126-20 worden de rekenresultaten van het industrielawaai op de bestaande woningen in het studiegebied gepresenteerd.

Hieruit blijkt dat in alle varianten het geluidbelast oppervlakte fors toeneemt. De onderlinge verschillen tussen de varianten zijn beperkt. Daarnaast neemt het aantal gehinderden toe, eveneens in alle varianten, maar de onderlinge verschillen tussen de varianten zijn beperkt. Tenslotte blijkt dat in alle varianten de geluidbelasting op de rekenpunten toeneemt. Een toename is op zich niet gewenst, maar indien het absolute niveau per geluidsoort voldoet aan de grenswaarde, i.e. dan is die toename aanvaardbaar. Uit tabel 5.3 blijkt dat daar waar sprake is van de grootste toename, er nog steeds voldaan wordt aan de grenswaarden van 50 dB(A) etmaalwaarde. Op slechts twee beoordelingspunten is sprake van én een toename én een overschrijding van de grenswaarde van 50 dB(A).

Dit resulteert in de volgende beoordeling voor het onderdeel industrielawaai

Tabel 10.1: Beoordeling industrielawaai[1)]

Alternatief	Score	Verklaring
Autonoom	0	Geen effect/neutraal op de geluidbelasting
Var 1 + A	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 2 + A	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 3 + A	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 1 + A + mid	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 2 + A + mid	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 3 + A + mid	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting

[1)] Var 1: Zevenhont-Oost, Variant 1
Var 2: Zevenhont-Oost, Variant 2
Var 3: Zevenhont-Oost, Variant 3
A: Zevenhont-Zuid, Variant A (NB: Variant A gespiegeld en C resulteren in dezelfde verkeerstromen)
Mid: Zevenhont-Midden

10.4.3 Wegverkeerslawaai

In hoofdstuk 5 van rapport 04706-52126-20 worden de rekenresultaten van het wegverkeerslawaai op de bestaande woningen in het studiegebied gepresenteerd.

Hieruit blijkt dat in alle varianten het geluidbelast oppervlakte fors toeneemt. De onderlinge verschillen tussen de varianten zijn beperkt. Daarnaast neemt het aantal gehinderden toe, eveneens in alle varianten, maar de onderlinge verschillen tussen de varianten zijn beperkt. Tenslotte blijkt dat in alle varianten de geluidbelasting op de rekenpunten toeneemt, met ten hoogste 2 dB.

Nieuwe situatie
De aanleg van de nieuwe wegen in de verschillende varianten ontsluit, leidt niet tot een overschrijding van de (voorkeurs)grenswaarde van L_{den}=48 dB (zie hoofdstuk 5 rapport 04706-52126-20). Hogere grenswaarden kunnen derhalve achterwege blijven.

Bestaande situatie (reconstructie)
Uit de rekenresultaten blijkt verder dat geen sprake is van een toename van de geluidbelasting vanwege de afzonderlijke wegen van 2 dB of meer. Gelet hierop is geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder

Dit resulteert in de volgende beoordeling voor het onderdeel verkeerslawaai

Tabel 10.2: Beoordeling verkeerslawaai[1)]

Alternatief	Score	Verklaring
Autonoom	0	Geen effect/neutraal op de geluidbelasting
Var 1 + A	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 2 + A	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 3 + A	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 1 + A + mid	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 2 + A + mid	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 3 + A + mid	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting

[1)] Var 1: Zevenhont-Oost, Variant 1
Var 2: Zevenhont-Oost, Variant 2
Var 3: Zevenhont-Oost, Variant 3
A: Zevenhont-Zuid, Variant A (NB: Variant A gespiegeld en C resulteren in dezelfde verkeerstromen)
Mid: Zevenhont-Midden

10.4.4 Cumulatie

In hoofdstuk 5 van rapport 04706-52126-20 worden de rekenresultaten van de cumulatie op de bestaande woningen in het studiegebied gepresenteerd.

Hieruit blijkt dat in alle varianten het geluidbelast oppervlakte toeneemt. De onderlinge verschillen tussen de varianten zijn beperkt. Daarnaast neemt het aantal gehinderden toe, eveneens in alle varianten, maar de onderlinge verschillen tussen de varianten zijn beperkt. Tenslotte blijkt dat in alle varianten de geluidbelasting op de rekenpunten toeneemt, met ten hoogste 4 dB.

Dit resulteert in de volgende beoordeling voor het onderdeel cumulatie

Tabel 10.3: Beoordeling cumulatie[1)]

Alternatief	Score	Verklaring
Autonoom	0	Geen effect/neutraal op de geluidbelasting
Var 1 + A	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 2 + A	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 3 + A	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 1 + A + mid	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 2 + A + mid	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 3 + A + mid	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting

1) Var 1: Zevenhont-Oost, Variant 1
Var 2: Zevenhont-Oost, Variant 2
Var 3: Zevenhont-Oost, Variant 3
A: Zevenhont-Zuid, Variant A (NB: Variant A gespiegeld en C resulteren in dezelfde verkeerstromen)
Mid: Zevenhont-Midden

11 Luchtkwaliteit

11.1 Uitgangspunten

De luchtkwaliteit is een belangrijke parameter voor een gezonde leefomgeving. Er zijn twee fasen te onderscheiden in dit project die relevante gevolgen kunnen hebben voor de lokale luchtkwaliteit. Dit zijn de aanlegfase en de gebruiksfase.

In dit hoofdstuk worden alleen de effecten van de gebruiksfase beschouwd. Dit omdat de aanlegfase naar verhouding veel korter van duur is, bovendien wordt verwacht dat de emissies in de gebruiksfase ook groter zijn dan de emissies in de aanlegfase. Wanneer de luchtkwaliteit in de gebruiksfase binnen de wettelijke grenswaarden blijft, kan aangenomen worden dat dit ook het geval zal zijn in de aanlegfase.

Titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) van de gewijzigde Wm, in werking getreden op 15 november 2007, heeft betrekking op de luchtkwaliteitseisen en vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005. Titel 5.2 van de Wm wordt om die reden ook wel de Wet luchtkwaliteit genoemd.

De wijze waarop het aspect luchtkwaliteit in acht genomen dient te worden overeenkomstig de Wet luchtkwaliteit, is geregeld in artikel 5.16 van de wet en kan als volgt worden samengevat:

- Indien aannemelijk is gemaakt dat grenswaarden niet worden overschreden bij realisatie van het plan, vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van dat plan, zelfs niet indien het voorgenomen plan leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit.
- Indien aannemelijk is gemaakt dat bij realisatie van het plan de concentraties in de buitenlucht per saldo verbeteren of tenminste gelijk blijven vormt het aspect luchtkwaliteit evenmin een belemmering voor de realisatie van dat plan.
- Indien één of meerdere grenswaarde(n) worden overschreden bij realisatie van het plan, dan kan het voorgenomen plan alsnog worden gerealiseerd indien het plan niet in betekenende mate (NIBM) bijdraagt aan de concentraties van de stof waarvoor grenswaarden worden overschreden.
- Indien één of meerdere grenswaarde(n) worden overschreden bij realisatie van het plan én het plan wel in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties van de stof waarvoor grenswaarden worden overschreden, kan het plan alsnog worden gerealiseerd indien als gevolg van positieve effecten van het plan en/of als gevolg van met het plan samenhangende maatregelen de kwaliteit van de lucht (elders) zodanig verbetert dat per saldo geen verslechtering optreedt (dit is de zogenaamde saldobenadering).
- Indien een project genoemd of beschreven is in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (hierna NSL), of als het betrekking heeft op een daarin genoemde ontwikkeling of voorgenomen besluit dat is genoemd of beschreven in het NSL of past binnen, of in elk geval niet in strijd is met het NSL vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van dat plan.

In bijlage II van de Wm (luchtkwaliteitseisen) zijn voor de volgende parameters grenswaarden voor de concentratie in de buitenlucht opgenomen:

- stikstofdioxide (NO_2): jaargemiddelde;
  uurgemiddelde; daarbij zijn 18 overschrijdingen per jaar toegestaan;
- stikstofoxide (NO_x): jaargemiddelde;
- fijnstof (PM_{10}): jaargemiddelde;
  daggemiddelde; daarbij zijn 35 overschrijdingen per jaar toegestaan;

- zeer fijnstof ($PM_{2,5}$): jaargemiddelde;
- benzeen (C_6H_6): jaargemiddelde;
- zwaveldioxide (SO_2): jaargemiddelde;
  aantal overschrijdingen 24-uurgemiddelde;
- lood (Pb): jaargemiddelde;
- koolmonoxide (CO): 98-percentiel (8 uur).

Uit metingen van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit en berekeningen van het Milieu en Natuur Planbureau blijkt dat aan de grenswaarden voor zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen al geruime tijd in (nagenoeg) geheel Nederland wordt voldaan.[15] Ook vanuit de inrichting is, gezien de aard van de werkzaamheden en de aanwezige bronnen, geen relevante bijdrage te verwachten aan andere stoffen dan (zeer) fijnstof en NO_2. In het voorliggende onderzoek is de analyse van de luchtkwaliteit derhalve beperkt tot (zeer) fijnstof en NO_2. In tabel 11.1 zijn de grenswaarden voor de parameters (zeer) fijnstof en NO_2 weergegeven zoals die gelden voor de onderhavige projectlocatie.

Tabel 11.1: Grenswaarden voor (zeer) fijnstof en NO_2

Stof	Norm	2021 en later
NO_2	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m³)	40
PM_{10}	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m³)	40
	Grenswaarde (aantal dagen per jaar dat de 24-uurgemiddeldeconcentratie boven de **50** µg/m³ mag liggen)	35
$PM_{2,5}$	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m³)	25

11.2 Methode onderzoek

In het onderzoek naar de effecten op de luchtverontreiniging zijn berekeningen uitgevoerd voor de autonome ontwikkeling alsmede de alternatieven in de voorgenomen ontwikkelingen. De resultaten van dat onderzoek zijn opgenomen in rapport 04706-52126-21 en is opgenomen in bijlage V.

11.3 Effectbeoordeling

Bij het beoordelen van de berekende effecten zoals weergegeven in het achtergrondrapport over luchtkwaliteit valt op dat de geografische spreiding van de berekende toename voor NO2 anders is dan voor (zeer) fijn stof.

11.3.1 Stikstofdioxide (NO_2)

Uit de berekeningen van de effecten op de lokale luchtkwaliteit, zoals verwoord in rapport 04706-52126-21, blijkt dat de jaargemiddelde concentraties NO_2 in de voorgenomen ontwikkeling bij alle alternatieven slechts met minder dan 1 µg/m^3 toeneemt ten opzichte van de autonome situatie. Alle alternatieven worden daarom neutraal beoordeeld op het criterium luchtkwaliteit (0), zie tabel 11.2.

15) Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), Jaaroverzicht Luchtkwaliteit 2012, RIVM Rapport 680704023/2013, 2013.

Tabel 11.2: Beoordeling effect stikstofdioxide (NO_2)[1)]

Alternatief	Score	Verklaring
Autonoom	0	Luchtkwaliteit blijft (vrijwel) gelijk
Var 1 + A	0	Luchtkwaliteit blijft (vrijwel) gelijk
Var 2 + A	0	Luchtkwaliteit blijft (vrijwel) gelijk
Var 3 + A	0	Luchtkwaliteit blijft (vrijwel) gelijk
Var 1 + A + mid	0	Luchtkwaliteit blijft (vrijwel) gelijk
Var 2 + A + mid	0	Luchtkwaliteit blijft (vrijwel) gelijk
Var 3 + A + mid	0	Luchtkwaliteit blijft (vrijwel) gelijk

[1)] Var 1: Zevenhont-Oost, Variant 1
Var 2: Zevenhont-Oost, Variant 2
Var 3: Zevenhont-Oost, Variant 3
A: Zevenhont-Zuid, Variant A (NB: Variant A gespiegeld en C resulteren in dezelfde verkeerstromen)
Mid: Zevenhont-Midden

11.3.2 Zeer fijn- en fijnstof ($PM_{2,5}$ en PM_{10})

Uit de berekeningen van de effecten op de lokale luchtkwaliteit, zoals verwoord in rapport 04706-52126-21, blijkt dat de jaargemiddelde concentraties $PM_{2,5}$ en PM_{10} in de voorgenomen ontwikkeling bij alle alternatieven slechts met minder dan 1 µg/m^3 toeneemt ten opzichte van de autonome situatie. Alle alternatieven worden daarom neutraal beoordeeld op het criterium luchtkwaliteit (0), zie tabel 11.3.

Tabel 11.3: Beoordeling effect zeer fijn- en fijnstof ($PM_{2,5}$ en PM_{10})[1)]

Alternatief	Score	Verklaring
Autonoom	0	Luchtkwaliteit blijft (vrijwel) gelijk
Var 1 + A	0	Luchtkwaliteit blijft (vrijwel) gelijk
Var 2 + A	0	Luchtkwaliteit blijft (vrijwel) gelijk
Var 3 + A	0	Luchtkwaliteit blijft (vrijwel) gelijk
Var 1 + A + mid	0	Luchtkwaliteit blijft (vrijwel) gelijk
Var 2 + A + mid	0	Luchtkwaliteit blijft (vrijwel) gelijk
Var 3 + A + mid	0	Luchtkwaliteit blijft (vrijwel) gelijk

[1)] Var 1: Zevenhont-Oost, Variant 1
Var 2: Zevenhont-Oost, Variant 2
Var 3: Zevenhont-Oost, Variant 3
A: Zevenhont-Zuid, Variant A (NB: Variant A gespiegeld en C resulteren in dezelfde verkeerstromen)
Mid: Zevenhont-Midden

12 Externe veiligheid

12.1 Uitgangspunten

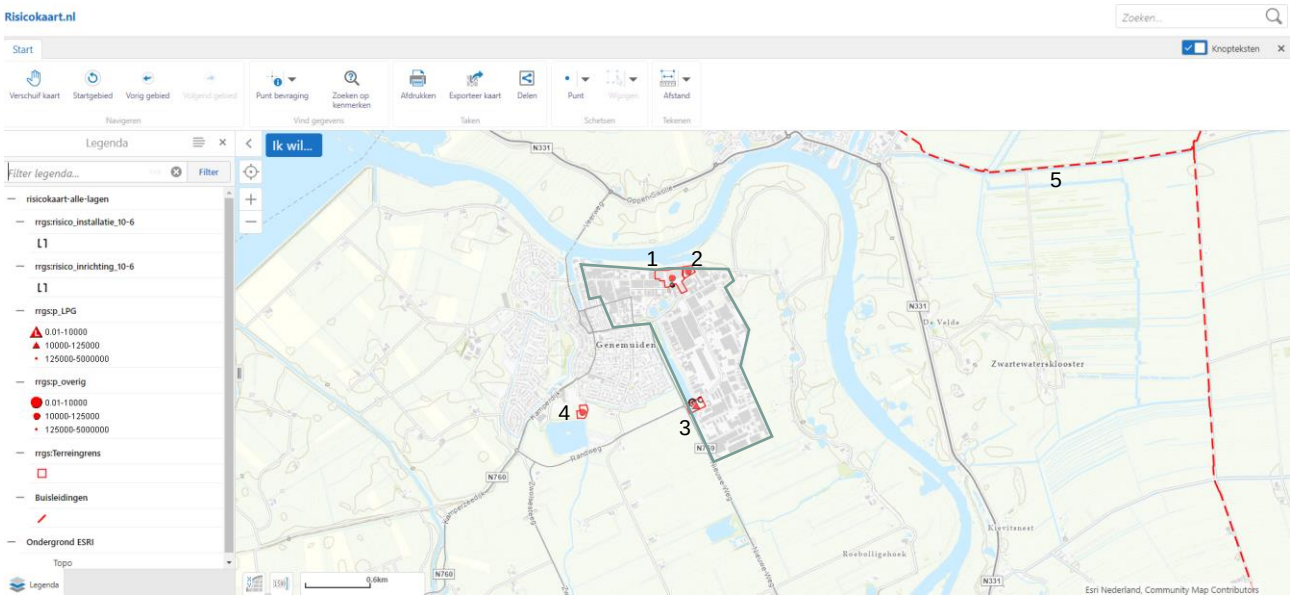
Externe veiligheid gaat over de veiligheid van personen die zelf niet direct betrokken zijn bij risicovolle activiteiten met gevaarlijke stoffen (risicobronnen), maar als gevolg van die activiteiten wel risico kunnen lopen. Het beleid in Nederland is voor de verschillende typen risicobronnen in verschillende besluiten vastgelegd. In het besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) zijn de risiconormen voor risicovolle inrichtingen weergegeven voor het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. In het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) zijn de risiconormen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen opgenomen voor het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Voor vervoer van gevaarlijke stoffen geeft het Basisnet voor zowel wegen als spoor en water en het Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev) voorschriften. Het Activiteitenbesluit milieubeheer benoemt veiligheidsafstanden en risiconormen die moeten worden aangehouden ten opzichte van (beperkt) kwetsbare objecten. Veiligheidsafstanden zijn vastgesteld voor onder andere opslagtanks met propaan/propeen, aardgastankstations, en gasdrukmeet- en regelstations.

12.2 Methode onderzoek

Voor het onderwerp externe veiligheid is een kwalitatief onderzoek uitgevoerd.

12.3 Huidige situatie en autonome ontwikkeling (referentiesituatie)

Het Rijk heeft voor deze onderwerpen regels en wetgeving opgesteld waaraan ruimtelijke plannen moeten worden getoetst. Risicokaarten geven daarnaast de ligging van risicovolle objecten weer. In afbeelding 12.1 is de uitsnede van de Risicokaart weergegeven, waarin de begrenzing van het bestaande bedrijventerrein Zevenhont is weergegeven (bron: https://www.risicokaart.nl/home).



Afbeelding 12.1: Uitsnede risicokaart (met (indicatieve) begrenzing bestaande bedrijventerrein Zevenhont)

Uit voormelde afbeelding blijkt dat een vijftal risicobronnen in en nabij het studiegebied zijn gelegen. Navolgend worden deze risicobronnen nader toegelicht.

1: Breman Machinery, Sasdijk 20 te Genemuiden
Hier vindt opslag plaats van gassen. De plaatsgebonden risico contour bedraagt 20 meter.

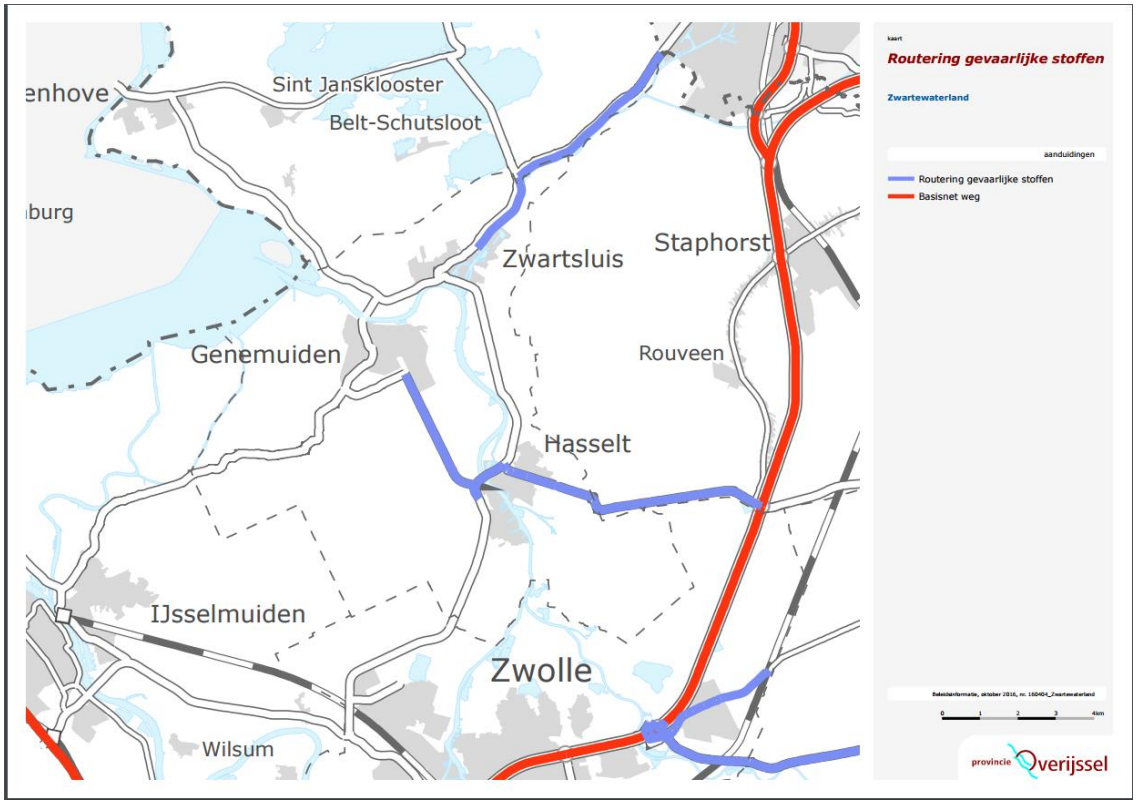
2: Gebroeders Fuite B.V., Kokosstraat 15 te Genemuiden
Productie van diervoeder, geen plaatsgebonden risico contour.

3: Autobedrijf Naberman, Nijverheidsstraat 53 te Genemuiden
Verkoop van LPG. De grootste plaatsgebonden risico contour bedraagt 35 meter en het invoedsgebied bedraagt 150 meter.

4: Zwembad Bestevaer, Prins Clausstrata 2b te Genemuiden
Zwembad, opslag van chloorbleekloog, geen plaatsgebonden risico contour.

5: Aardgasleiding van de Gasunie
Ondergrondse buisleiding (diameter 114 mm, werkdruk 40 bar) voor transport van aardgas met een plaatsgebonden risicocontour van 4 meter uit het hart van de buisleding.

Nabij het plangebied loopt één (lokale) route van gevaarlijke stoffen, zoals in afbeelding 12.2 is aangegeven.



Afbeelding 12.2: routes gevaarlijke stoffen (besluit 23 maart 2017 GMB 2018, nr. 162305 https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2018-162305.pdf)

De route ten zuiden van het plangebied betreft de route vanaf de A28 (Afslag 22), de Hasselterweg overgaand in de Vaartweg (N377). Linksaf de Zwartsluizerweg en Werkerlaan (N331 = Noordelijk gedeelte van de brug, komend vanaf Hasselt) volgen. Tot afslag Genemuiden de Hanzeweg op, linksaf de Zwartewaterweg en vervolgens linksaf de Nieuwe Weg (N759) tot rotonde Randweg/Nijverheidsstraat.

Op deze routes mag respectievelijk 80 (N334 en N759) en 70 km/h (N331) worden gereden. Over deze wegen worden alleen LPG en propaan (stofgroep GF3) getransporteerd. Het gaat om bestemmingsverkeer, omdat de routes doodlopen. Hierdoor is er geen doorvoer mogelijk. Het aantal bewegingen met LPG en propaan zal jaarlijks niet meer bedragen dan 400 per transportroute (vuistregel Handleiding risicoanalyse transport bedraagt 500 per transportroute per jaar - de HART). Dit aantal is bepalend voor de omvang van de plaatsgebonden risicocontour langs de weg waar 80 km/h mag worden gereden. Voor de beoordeling van de externe veiligheidssituatie zijn het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR) van belang.

Uit de vuistregels van de HART blijkt dat het niet nodig is om het PR en GR met het voorgeschreven rekenprogramma RMBII te berekenen, omdat er geen PR 10-5 of 10-6 -contour aanwezig is. De oriënterende waarde van het GR en 10% van die waarde worden niet overschreden.

12.4 Effectbeoordeling

De bestaande risicobronnen uit de autonome ontwikkeling vormen geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkelingen. Immers, alle varianten zijn gelegen buiten de contouren voor het plaatsgebonden- en/of groepsrisico en/of invloedsgebied. Gelet hierop heeft de voorgenomen ontwikkeling geen effect voor het aspect externe veiligheid naar de omgeving.

Zoals in de beschrijving van de plannen uit paragraaf 7.2 blijkt zijn tankstations en risicovolle inrichtingen uitgesloten. Gelet hierop heeft de voorgenomen ontwikkeling geen effect voor het aspect externe veiligheid naar de omgeving.

In tabel 12.1 is de effectbeoordeling samengevat voor het aspect externe veiligheid.

Tabel 12.1: Beoordeling externe veiligheid[1)]

Alternatief	Score	Verklaring
Autonoom	0	Geen effect/neutraal op externe veiligheid
Var 1 + A	0	Geen effect/neutraal op externe veiligheid
Var 2 + A	0	Geen effect/neutraal op externe veiligheid
Var 3 + A	0	Geen effect/neutraal op externe veiligheid
Var 1 + A + mid	0	Geen effect/neutraal op externe veiligheid
Var 2 + A + mid	0	Geen effect/neutraal op externe veiligheid
Var 3 + A + mid	0	Geen effect/neutraal op externe veiligheid

[1)] Var 1: Zevenhont-Oost, Variant 1
Var 2: Zevenhont-Oost, Variant 2
Var 3: Zevenhont-Oost, Variant 3
A: Zevenhont-Zuid, Variant A (NB: Variant A gespiegeld en C resulteren in dezelfde verkeerstromen)
Mid: Zevenhont-Midden

13 Geur

13.1 Uitgangspunten

Geur kan voor overlast zorgen. Door de aanwezigheid van veel tapijtproducerende industrie bedrijven is geur een bekend milieueffect op en om bedrijventerrein Zevenhont.

Voor geur geldt een algemeen toetsingskader, dat lokaal nader ingevuld kan worden. Het rijksbeleid geur is vastgelegd in de Herziene Nota Stankbeleid uit 1994, de brief van de minister van (toenmalig) VROM (thans I&M) uit 1995 en de Nederlandse Emissierichtlijn Lucht (NeR). De gemeente Zwartewaterland heeft geen eigen geurbeleid geformuleerd. Daarom wordt aangesloten bij Beleidsregel Geur bedrijven (niet veehouderijen) Overijssel 2018 (*Pb* 2018, 761), vastgesteld op 26 september 2017.

Daarin wordt onderscheid gemaakt naar de aard van de geurhinder alsmede verschillende categorieën geurgevoelige functies, die een verschillende mate van bescherming toekomen. De provinciale beleidsregel hanteert streefwaarden, richtwaarden en grenswaarden per inrichting.
Tenslotte biedt de provinciale beleidsregel ruimte voor nadere eisen aan het geurrapport, ingeval sprake is van cumulatie. Er zijn geen doelvoorschriften gesteld ten aanzien van cumulatie. Het effect van cumulatie op de geurbeleving is moeilijk te voorspellen. Dit is onder andere afhankelijk van de type geuren, hinderlijkheid van de geuren, ligging van de bronnen ten opzichte van het geurgevoelige object en de duur van de geuremissies. Gedeputeerde Staten kunnen als sprake is van verschillende typen geuren, nadere eisen stellen aan onder andere de wijze van berekenen, de manier van modellering en het toetsingskader, om een aanvaardbaar geurhinderniveau vast te kunnen stellen. Hierbij kan het gaan om meerdere bronnen binnen een bedrijf of meerdere bronnen van meerdere bedrijven met verschillende geuren.

13.2 Wijze van beoordeling

In het kader van de plan/projectMER voor de uitbreiding van bedrijventerrein Zevenhont wordt de cumulatieve geurbelasting op de omgeving inzichtelijk gemaakt en onderling met elkaar vergeleken. Toetsing aan voormelde normen vindt niet plaats.

Hierbij wordt de berekende geurconcentraties als volgt gepresenteerd:

i. Geurbelast oppervlakte, voor de gebieden: 0,5 OU_E/m^3 – 1,5 OU_E/m^3 en 1,5 OU_E/m^3 – 5,0 OU_E/m^3.
ii. Aantal gehinderden in de categorieën A en B voor de gebieden: 0,5 OU_E/m^3 – 1,5 OU_E/m^3 en 1,5 OU_E/m^3 – 5,0 OU_E/m^3. Hiervoor zijn de functies van de relevante geurgevoelige bestemmingen ontleend aan het BAG-register. Per geurgevoelige bestemming is aansluitend uitgegaan van gemiddeld 2,4 personen per bestemming.
iii. Cumulatieve geurconcentratie als 98-percentiel op 5 maatgevende beoordelingspunten.

13.3 Onderzoek

In notitie 04706-52126-22 is onderzoek gedaan naar de effecten op geur. Voormelde notitie is opgenomen in bijlage VI.

13.4 Effectbeoordeling

Uit notitie 04706-52126-22 blijkt dat vanwege de voorgenomen ontwikkeling (zonder Vebe bestaand) sprake is van een afname van het geurbelast oppervlakte tussen 0,5 OU_E/m^3 en 1,5 OU_E/m^3 alsmede een toename van het geurbelast oppervlakte tussen 1,5 OU_E/m^3 en 5,0 OU_E/m^3.

Het aantal gehinderen binnen het gebied tussen 1,5 OU_E/m^3 en 5,0 OU_E/m^3 daarentegen verandert niet en het aantal gehinderden binnen het gebied tussen 0,5 OU_E/m^3 en 1,5 OU_E/m^3 neemt af.

Bij de voorgenomen ontwikkeling, met handhaving van productie op Inslag 12, neemt het geurbelast oppervlakte toe alsmede het aantal gehinderden, behoudens in het gebied tussen 1,5 OU_E/m^3 en 5,0 OU_E/m^3.

Uit notitie 04706-52126-22 blijkt tenslotte dat bij de voorgenomen ontwikkeling, waarbij tapijtproductie op Inslag 12 wordt beëindigd, over het algemeen sprake is van een afname van de cumulatieve geurconcentratie. Ingeval op Inslag 12 tapijtproductie wordt gehandhaafd, is over het algemeen sprake van een toename van de cumulatieve geurconcentratie. Tenslotte valt het op dat de cumulatieve geurconcentratie op de maatgevende burgerwoning in categorie A (Cellemuiden 18) in alle gevallen gelijk blijft.

In tabel 13.1 is de beoordeling van de effecten samengevat.

Tabel 13.1: Beoordeling geur[1)]

Alternatief	Score	Verklaring
Autonoom	0	Geen effect/neutraal op geur
Var 1/2/3 + A + mid (zonder Inslag 12)	+	Licht positief effect op geur
Var 1/2/3 + A + mid (met Inslag 12)	-	Licht negatief effect op geur

[1)] Var 1: Zevenhont-Oost, Variant 1
Var 2: Zevenhont-Oost, Variant 2
Var 3: Zevenhont-Oost, Variant 3
A: Zevenhont-Zuid, Variant A (NB: Variant A gespiegeld en C resulteren in dezelfde verkeerstromen)
Mid: Zevenhont-Midden

14 Gezondheid

14.1 Uitgangspunten

De informatie over gezondheid in een milieueffectrapport[16] hangt af van de gezondheidsrisico's die het plan of project met zich meebrengt en van het detailniveau waarop de besluitvorming plaatsvindt.

Er zijn verschillende methoden voor het in beeld brengen van gezondheidseffecten, waarvan de geschiktheid per project kan variëren. De methoden variëren van kwalitatief tot (zeer) kwantitatief. Inzet en keuze voor een methode hangt af van de (besluitvormings)fase van het project, de beschikbare data, het detailniveau van de informatie en de milieuaspecten die optreden. Voor dit project is zowel de kwantitatieve benadering als een meer kwalitatieve gekozen, om een zo compleet mogelijk beeld op planniveau te krijgen.

In dit hoofdstuk staan de voor gezondheid relevante grijze milieuaspecten van het bedrijventerrein beschreven (lucht, geluid, geur en externe veiligheid). Voor deze effectinschatting is gebruik gemaakt van de effectonderzoeken die voor de overige thema's in dit MER zijn uitgevoerd en beschikbaar waren.

14.2 Methode onderzoek

In deze paragraaf wordt de gebruikte onderzoeksmethodiek per gezondheidsaspect kort toegelicht.

14.2.1 De voor gezondheid relevante geluidsaspecten

In het sectoraal geluidonderzoek (rapport 04706-52126-20, zie bijlage IV) is onder andere inzicht gegeven in de veranderingen in cumulatieve geluidbelasting op nabijgelegen woningen. De cumulatieve geluidbelasting is vastgesteld door het geluid van de voorgenomen activiteit te cumuleren met alle relevante andere geluidsbronnen in de omgeving van het plangebied. Door de gecumuleerde geluidsbelasting in het studiegebied te vergelijken met de gecumuleerde geluidsbelasting in de autonome situatie is het planeffect bepaald.

Bij het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting zijn alle bronnen in het studiegebied betrokken. Bij de beoordeling is ook gebruik gemaakt van de GGD-richtlijn omgevingsgeluid en gezondheid.[17]

Bij de beoordeling van verschillen is ervan uitgegaan dat het menselijk oor verschillen van minder dan 2 dB niet kan waarnemen. Omdat de rekenresultaten zijn weergegeven met 1 decimaal, gelden verschillen kleiner dan 1,5 dB als niet waarneembaar.

[16] Er is geen gezondheidseffectscreening uitgevoerd omdat de milieu impact van de uitbreidingen van Zevenhont gering is. Dat maakt dat op het gebied van gezondheid geen substantiële verbeteringen mogelijk zijn.

[17] GGD-richtlijn medische milieukunde: omgevingsgeluid en gezondheid, RIVM Rapport 2019-0177

14.2.2 Kwantitatieve beoordeling van luchtverontreiniging

In het sectoraal onderzoek naar de luchtkwaliteit (rapport 04706-52126-21, zie bijlage V) is onder andere inzicht gegeven in de veranderingen in de concentraties luchtverontreinigende stoffen op nabijgelegen woningen. De luchtverontreiniging vanwege de voorgenomen ontwikkelingen worden met name veroorzaakt door de bedrijfsgebonden emissies alsmede de verbrandingsmotoren zoals in vrachtverkeer. De uitlaatgassen zijn opgebouwd uit een complex mengsel van verschillende componenten, die vaak een directe koppeling met elkaar hebben. Het is daarom vaak moeilijk om waargenomen gezondheidseffecten toe te schrijven aan één of meer componenten uit dat mengsel. Dit geldt zeker voor NO_2 en fijn stof, waarbij bij de beoordeling van de effecten van de verkeersemissies op de gezondheid, de ene component niet los te koppelen is van de ander.

In het onderzoek is het jaargemiddelde voor NO_2 gebruikt als gezondheidsindicator, waarbij de advieswaarden van de WHO leidend zijn. De WHO heeft zeer recentelijk (september 2021) hernieuwd advies uitgegeven.[18] Daarin wordt in vier stappen de advieswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 verlaagd van 40 µg/m^3 naar 10 µg/m^3. Uit het sectoraal onderzoek naar de luchtkwaliteit (rapport 04706-52126-21, zie bijlage V) blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties NO_2 ter plaatse van woningen lager is dan 20 µg/m^3.

Dit laat onverlet dat (zeer) fijn stofnadelige effecten heeft op de gezondheid.[19] Bij het schatten van de effecten van verkeersemissies op de gezondheid van mensen wordt de NO_2-concentratie vaak in eerste instantie als indicator genomen voor het mengsel van aan verkeer gerelateerde luchtverontreiniging. Deze concentratie blijkt met betrekking tot verkeer namelijk gevoeliger te zijn dan de PM_{10} concentraties, waarvan de bijdrage door het verkeer relatief beperkt is en ook minder door de nabijheid van de weg beïnvloed wordt.

Het wegverkeer en het buitenland leveren op macroniveau ongeveer een even groot deel aan de achtergrondconcentratie van NO_2. In een omgeving met aaneengesloten woonbebouwing levert het wegverkeer verreweg de grootste bijdrage aan de lokale NO_2-concentratie. Bij het schatten van de effecten van het verkeersgerelateerde luchtmengsel op de gezondheid van mensen, is NO_2 dan ook een betere en gevoeligere indicator dan (zeer) fijn stof. Zeker is het niet zo, dat de gevonden gezondheidseffecten die gerelateerd zijn aan de NO_2 in de buitenlucht uitsluitend aan NO_2 zelf toegeschreven kunnen worden. Het feit dat we in dit onderzoek NO_2 als indicator-parameter gebruiken betekent niet dat de NO_2-concentratie wordt gezien als de belangrijkste veroorzaker van de gezondheidseffecten. Het is in een studie naar gezondheidseffecten veroorzaakt door wegverkeer, echter wel de beste voorspeller (indicator) van de aanwezigheid van componenten die met NO_2 - en dus ook met wegverkeer - samenhangen.

14.2.3 Kwantitatieve beoordeling geur

In het sectoraal geuronderzoek (notitie 04706-52126-22, zie bijlage VI) is onder andere inzicht gegeven in de veranderingen in cumulatieve geurbelasting op nabijgelegen woningen. De cumulatieve geurbelasting is vastgesteld door de geurimmissies van de voorgenomen activiteit te cumuleren met de relevante vergelijkbare andere geurbronnen in de omgeving van het plangebied. Door de gecumuleerde geurbelasting in het

[18] https://apps.who.int/iris/bitstream/handle/10665/345329/9789240034228-eng.pdf

[19] Hierbij moet men denken aan roet, elementair koolstof, zwarte rook en de ultrafijne fractie stofdeeltjes in het verkeersgerelateerde luchtmengsel.

studiegebied te vergelijken met de gecumuleerde geurbelasting in de autonome situatie is het planeffect bepaald. Bij de beoordeling is gebruik gemaakt van de GGD-richtlijn omgevingsgeluid en gezondheid.[20]

Daarin wordt de volgende relatie gelegd tussen industriële geurimmissie en hinderbeleving:

Tabel 2 De geurconcentratie en ernstige hinder voor industriële bronnen (Miedema et al., 2000).

Geurconcentratie(P98) LTFD-model[1]		% Ernstig gehinderden
ge/m³	ou_E/m^3	
1	0,5	0
2	1	1
3	1,5	2
5	2,5	5
10	5	10
20	10	16
30	15	21
50	25	28

[1] Het LTFD-model wordt niet meer gebruikt. Zie paragraaf 2.3.1 voor het verschil met het thans gebruikte NNM-model.

Volgens voormelde GGD-richtlijn wordt in het beleid voor bedrijfsmatige geuractiviteiten doorgaans drie doelstellingen aangehouden:

	Hinder (%)	Ernstige hinder (%)	Situatie
Streefwaarde	3		
Richtwaarde	12	0 - 3	Nieuwe
Bovenwaarde	20		Bestaande

In onderhavig onderzoek sluiten wij hierbij aan.

14.2.4 Kwantitatieve beoordeling van externe veiligheid

Voor het aspect externe veiligheid is gekeken naar het plaatsgebonden risico. Het plaatsgebonden risico is de kwantitatieve maat voor de wettelijke grenswaarde. Het is een maat voor de kans dat iemand direct komt te overlijden als gevolg van een ongeval waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken. In hoofdstuk 12 is hieraan aandacht besteed.

14.3 Autonome ontwikkeling (referentiesituatie)

Als vertrekpunt voor het vaststellen van de effecten op gezondheid geldt de autonome situatie in het plangebied (zie hoofdstuk 3).

[20] GGD-richtlijn medische milieukunde: Geur en gezondheid RIVM Rapport 2015-0106.

14.3.1 Geluidhinder

Het studiegebied bevindt zich dicht bij belangrijke bronnen van geluidhinder, te weten het bestaande bedrijventerrein Zevenhont, de Nieuwe Weg (N759) alsmede overige lokale verkeerswegen.

De geluidberekeningen in de autonome ontwikkeling tonen aan dat de hoogste berekende cumulatieve geluidniveaus beperkt hoger zijn dan 50 dB, die voor de GGD geldt als uitgangspunt bij de beoordeling van een gecumuleerd geluidsniveau. Onder de 50 dB is een goede akoestische kwaliteit van de leefomgeving bereikt. Onder 50 dB wordt, behalve een beperkt percentage hinder en slaapverstoring, geen ander gezondheidseffect verwacht.

Duidelijk is dat, ook zonder de voorgenomen activiteit, er in een zeer beperkt deel van het studiegebied geen sprake is van een optimale leefomgeving. In het overgrote deel is echter wel sprake van een optimale leefomgeving (lees: cumulatieve geluidbelasting niet hoger dan 50 dB).

14.3.2 Luchtverontreiniging

Zoals in de sectorale studie naar de effecten op de luchtverontreiniging is vastgesteld zijn de grenswaarden uit Titel 5.2 Wm voor de luchtkwaliteit niet in het geding. Omdat de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 gelijk is aan de advieswaarde van de WHO, betekent dit dat de kwaliteit van de lucht in de autonome ontwikkeling geen aanleiding geeft om licht negatief effect op de volksgezondheid te verwachten.

14.3.3 Geur

Uit de sectorale studie naar geureffecten blijkt dat in de autonome situatie slechts 10 personen een geurbelasting ondervinden tussen 1,5 OU_E/m^3 en 5,0 OU_E/m^3 als 98-percentiel. Volgens de tabellen uit paragraaf 14.2.3 ondervindt ten hoogste 10% ernstige hinder, i.c. 1 persoon. Gelet op het beperkte aantal (ernstig) gehinderden is sprake van een aanvaardbare leefomgeving.

14.3.4 Externe veiligheid

Uit hoofdstuk 12 blijkt dat binnen de plaatsgebonden risicocontouren geen kwetsbare objecten zijn gelegen. Gelet hierop is sprake van een goede gezondheidssituatie.

14.4 Effectbeoordeling

14.4.1 Gecumuleerde geluidhinder (L_{cum})

Zoals uit paragrafen 5.4.10, 5.4.11 en 5.4.12 van rapport 04706-52126-20 blijkt neemt de cumulatieve geluidbelasting in alle varianten toe. Echter, op slechts één beoordelingspunt (Hogeland 3) is én sprake van een toename van meer dan 2 dB én sprake van een cumulatieve geluidbelasting hoger dan 50 dB. Op alle overige beoordelingspunten kan wel sprake zijn van een toename van 2 dB of meer, maar dat leidt niet tot een overschrijding van de grenswaarde van 50 dB. Op de beoordelingspunten waar in de autonome situatie al sprake is van een cumulatieve geluidbelasting hoger dan 50 dB, neemt de cumulatieve geluidbelasting vanwege de voorgenomen ontwikkelingen niet met meer dan 2 dB toe.

Daarom is aan alle alternatieven geen effect op de gezondheid door geluidhinder toegekend, zie tabel 14.1.

Tabel 14.1: Beoordeling gezondheid, onderdeel geluidhinder[1)]

Alternatief	Score	Verklaring
Autonoom	0	Geen effect/neutraal op geluidhinder
Var 1 + A	0	Geen effect/neutraal op geluidhinder
Var 2 + A	0	Geen effect/neutraal op geluidhinder
Var 3 + A	0	Geen effect/neutraal op geluidhinder
Var 1 + A + mid	0	Geen effect/neutraal op geluidhinder
Var 2 + A + mid	0	Geen effect/neutraal op geluidhinder
Var 3 + A + mid	0	Geen effect/neutraal op geluidhinder

[1)] Var 1: Zevenhont-Oost, Variant 1
Var 2: Zevenhont-Oost, Variant 2
Var 3: Zevenhont-Oost, Variant 3
A: Zevenhont-Zuid, Variant A (NB: Variant A gespiegeld en C resulteren in dezelfde verkeerstromen)
Mid: Zevenhont-Midden

14.4.2 Luchtverontreiniging

In het onderzoek naar de luchtkwaliteit is vastgesteld dat in de huidige situatie sprake is van een jaargemiddelde NO_2 concentratie van ten hoogste 19 µg/m^3. De wettelijke grenswaarden alsmede de advieswaarden van de WHO weliswaar niet in het geding. Verwacht wordt dat in de autonome ontwikkeling de NO_2 concentratie wel zal afnemen. De autonome verbetering is toe te schrijven aan de aanscherping van de eisen die gesteld worden aan de emissies van het (vracht) verkeer.

Dehoogste bijdrage aan de luchtverontreiniging ten gevolge van de voorgenomen ontwikkelingen is berekend op maximaal 2 µg/m^3, ter plaatse van de woonbebouwing in de omgeving. Het realiseren van het bedrijventerrein zorgt er op termijn dus voor dat het bereiken van een goede luchtkwaliteit enigszins wordt vertraagd in de omgeving ervan.

Vanwege de beperkte risico's voor de gezondheid wordt het effect op de luchtverontreiniging dan ook als neutraal beoordeeld, zie tabel 14.2. De grenswaardes alsmede de advieswaarden voor luchtverontreiniging zijn nergens in het geding en er is slechts in heel beperkte mate verdere gezondheidswinst te behalen.

Tabel 14.2: Beoordeling gezondheid, onderdeel luchtverontreiniging[1)]

Alternatief	Score	Verklaring
Autonoom	0	Geen effect/neutraal op luchtverontreiniging
Var 1 + A	0	Geen effect/neutraal op luchtverontreiniging
Var 2 + A	0	Geen effect/neutraal op luchtverontreiniging
Var 3 + A	0	Geen effect/neutraal op luchtverontreiniging
Var 1 + A + mid	0	Geen effect/neutraal op luchtverontreiniging
Var 2 + A + mid	0	Geen effect/neutraal op luchtverontreiniging
Var 3 + A + mid	0	Geen effect/neutraal op luchtverontreiniging

[1)] Var 1: Zevenhont-Oost, Variant 1
Var 2: Zevenhont-Oost, Variant 2
Var 3: Zevenhont-Oost, Variant 3
A: Zevenhont-Zuid, Variant A (NB: Variant A gespiegeld en C resulteren in dezelfde verkeerstromen)
Mid: Zevenhont-Midden

14.4.3 Geur

Zoals uit paragraaf 4.2.2 van notitie 04706-52126-22 blijkt, blijft het aantal gehinderden binnen het gebied met een geurbelasting tussen 1,5 OU_E/m^3 en 5,0 OU_E/m^3 als 98-percentiel in alle varianten gelijk. Ingeval in het bestaande pand de productie van tapijt blijvend wordt gestaakt neemt het aantal gehinderden binnen het gebied met een geurbelasting tussen 0,5 OU_E/m^3 en 1,5 OU_E/m^3 als 98-percentiel fors af. Ingeval tapijtproductie aldaar wordt gehandhaafd neemt het aantal gehinderden binnen het gebied met een geurbelasting tussen 0,5 OU_E/m^3 en 1,5 OU_E/m^3 als 98-percentiel fors toe, met dien verstande dat slechts 2% daarvan ernstig gehinderd zijn. Voorts is een geurbelasting tussen 0,5 OU_E/m^3 en 1,5 OU_E/m^3 als 98-percentiel – gelet op de hedonische waarde – nog steeds aanvaardbaar.

Daarom is aan alle alternatieven geen effect op de gezondheid door geurhinder toegekend, zie tabel 14.3.

Tabel 14.3: Beoordeling gezondheid, onderdeel geur[1)]

Alternatief	Score	Verklaring
Autonoom	0	Geen effect/neutraal op gezondheid vanwege geur
Var 1 + A	0	Geen effect/neutraal op gezondheid vanwege geur
Var 2 + A	0	Geen effect/neutraal op gezondheid vanwege geur
Var 3 + A	0	Geen effect/neutraal op gezondheid vanwege geur
Var 1 + A + mid	0	Geen effect/neutraal op gezondheid vanwege geur
Var 2 + A + mid	0	Geen effect/neutraal op gezondheid vanwege geur
Var 3 + A + mid	0	Geen effect/neutraal op gezondheid vanwege geur

1) Var 1: Zevenhont-Oost, Variant 1
Var 2: Zevenhont-Oost, Variant 2
Var 3: Zevenhont-Oost, Variant 3
A: Zevenhont-Zuid, Variant A (NB: Variant A gespiegeld en C resulteren in dezelfde verkeerstromen)
Mid: Zevenhont-Midden

14.4.4 Externe veiligheid

In hoofdstuk 12 zijn voor de autonome situatie de bestaande risicobronnen in kaart gebracht. De belangrijkste bronnen in de directe omgeving zijn opslagen voor gassen, een LPG-tankstation en een buisleiding.

Zoals in de beschrijving van de plannen uit paragraaf 7.2 blijkt zijn tankstations en risicovolle inrichtingen uitgesloten. Gelet hierop heeft de voorgenomen ontwikkeling geen effect voor het aspect externe veiligheid naar de omgeving.

Vanuit de risico's op de gezondheid wordt het effect op de externe veiligheid dan ook als neutraal beoordeeld, zie tabel 14.4.

Tabel 14.4: Beoordeling gezondheid, onderdeel externe veiligheid[1)]

Alternatief	Score	Verklaring
Autonoom	0	Geen effect/neutraal op gezondheid vanwege externe veiligheid
Var 1 + A	0	Geen effect/neutraal op gezondheid vanwege externe veiligheid
Var 2 + A	0	Geen effect/neutraal op gezondheid vanwege externe veiligheid
Var 3 + A	0	Geen effect/neutraal op gezondheid vanwege externe veiligheid
Var 1 + A + mid	0	Geen effect/neutraal op gezondheid vanwege externe veiligheid
Var 2 + A + mid	0	Geen effect/neutraal op gezondheid vanwege externe veiligheid
Var 3 + A + mid	0	Geen effect/neutraal op gezondheid vanwege externe veiligheid

[1)] Var 1: Zevenhont-Oost, Variant 1
Var 2: Zevenhont-Oost, Variant 2
Var 3: Zevenhont-Oost, Variant 3
A: Zevenhont-Zuid, Variant A (NB: Variant A gespiegeld en C resulteren in dezelfde verkeerstromen)
Mid: Zevenhont-Midden

14.5 Effectbeoordeling gezondheid

Als alle gezondheidsbepalende criteria met een gelijk gewicht worden beoordeeld is het effect van alle varianten neutraal, zie tabel 14.5.

Tabel 14.5: Beoordeling gezondheid[1)]

Alternatief	Score	Verklaring
Autonoom	0	Geen effect/neutraal op gezondheid
Var 1 + A	0	Geen effect/neutraal op gezondheid
Var 2 + A	0	Geen effect/neutraal op gezondheid
Var 3 + A	0	Geen effect/neutraal op gezondheid
Var 1 + A + mid	0	Geen effect/neutraal op gezondheid
Var 2 + A + mid	0	Geen effect/neutraal op gezondheid
Var 3 + A + mid	0	Geen effect/neutraal op gezondheid

[1)] Var 1: Zevenhont-Oost, Variant 1
Var 2: Zevenhont-Oost, Variant 2
Var 3: Zevenhont-Oost, Variant 3
A: Zevenhont-Zuid, Variant A (NB: Variant A gespiegeld en C resulteren in dezelfde verkeerstromen)
Mid: Zevenhont-Midden

15 Natuur

15.1 Uitgangspunten

15.1.1 Beschermde soorten

Via het onderdeel soortenbescherming in de Wet natuurbescherming (Wnb) beschermt de provincie plant- en diersoorten die in het wild voorkomen. Alle vogels en ruim 230 plant- en diersoorten vallen onder de bescherming van deze wet, met als doel de biodiversiteit te bevorderen. In de wet is een aantal verboden opgenomen. Het is bijvoorbeeld verboden om beschermde dieren opzettelijk te doden, te verstoren of te verjagen of om voortplantingsplaatsen en rustplaatsen te beschadigen of te vernielen. In bepaalde situaties mag men de verboden uit de Wet natuurbescherming overtreden, maar daarvoor is dan wel een vrijstelling of een ontheffing nodig. De provincie regelt in de meeste gevallen deze vrijstellingen of ontheffingen.

15.1.2 Natura2000-gebied

Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. In Natura 2000-gebieden worden bepaalde diersoorten en hun natuurlijke leefomgeving beschermd om de biodiversiteit te behouden. Natura 2000- gebieden zijn beschermd via de Wet natuurbescherming. Voor plannen en projecten met negatieve effecten op Natura 2000-gebieden geldt een vergunningplicht. In deze beoordeling wordt dan ook nagegaan óf de werkzaamheden gevolgen kunnen hebben voor Natura 2000-gebieden, en zo ja welke gevolgen dat zijn.

15.1.3 Natuurnetwerk Nederland (NNN)

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen de Ecologische Hoofdstructuur) is een netwerk van natuurgebieden waarmee de biodiversiteit behouden en versterkt wordt. Planten en dieren kunnen zich van het ene naar het andere gebied verplaatsen. Soorten raken hierdoor niet geïsoleerd en hebben dus minder kans op uitsterven. Het NNN is planologisch beschermd via de Wro en is opgenomen in de provinciale structuurvisie en bestemmingsplannen van de gemeente. In het NNN geldt het 'nee, tenzij'-principe. Aantasting van het NNN is alleen mogelijk als de beoogde ontwikkeling een groot openbaar belang heeft.
De schadelijke effecten van de activiteit op de natuur moeten bovendien worden gecompenseerd. Het Rijk en de provincies hebben hiervoor samen met gemeenten en maatschappelijke organisaties, spelregels opgesteld. Voor het NNN in de provincie Overijssel is ook externe werking van toepassing. Dit betekent dat ook ontwikkelingen buiten de begrenzing van NNN getoetst moeten worden op effecten op het NNN.

15.2 Methode onderzoek

15.2.1 Beschermde soorten

Bij de beoordeling van effecten op beschermde soorten wordt gekeken naar mogelijke overtredingen op verbodsbepalingen Wnb door ontwikkeling van het bedrijventerrein. De negatieve effecten gaan over aanwezige beschermde diersoorten die in de referentiesituatie gebruik maken van het gebied en tijdelijke effecten tijdens de realisatiefase. Door realisatie van het bedrijventerrein kunnen verblijfplaatsen en/of het foerageergebied van beschermde soorten die in de referentiesituatie van het gebied gebruik maken aangetast worden.

De beoordeling is onder andere gebaseerd op de natuurtoetsen die voor het gebied zijn uitgevoerd en die zijn opgenomen in bijlage VII tot en met bijlage XI.

15.2.2 Natura2000-gebied

Bij de toetsing van effecten op Natura2000-gebied kijken we naar effecten op instandhoudingsdoelen. Negatieve effecten kunnen optreden tijdens de aanlegfase en/of de gebruiksfase van een project en kunnen grofweg onderverdeeld worden in de volgende categorieën:

i. Direct verlies van oppervlakten van habitattypen of van areaal leefgebied voor aangewezen soorten.
ii. Verslechtering van habitattypen of leefgebieden door o.a. vermesting door stikstofdepositie als gevolg van een plan.
iii. Verstoring van individuen van aangewezen soorten. De mate van verstoring is grotendeels afhankelijk van de uitvoering van werkzaamheden nabij kwetsbare locaties en gedurende kwetsbare perioden.

Voor de beoordeling van deze effecten op Natura2000 zijn een voortoets en een passende beoordeling uitgevoerd, zie notitie 04706-52126-23 in bijlage XII.

15.2.3 Natuurnetwerk Nederland (NNN)

Bij de toetsing aan het NNN wordt het effect van een mogelijke aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN en/of areaalverlies bepaald. Deze toetsing richt zich ook op het eventueel optreden van significante vermindering in de samenhang van het NNN. Ook hier worden effecten tijdens de realisatiefase en tijdens de permanente situatie getoetst. De natuurtoetsen (bijlage VII tot en met bijlage XI) leveren hier informatie over eventuele effecten op NNN.

15.3 Huidige situatie en autonome ontwikkelingen (referentiesituatie)

15.3.1 Beschermde soorten

Het plangebied is momenteel in gebruik als weiland van nabijgelegen boerderijen. Uit het de natuuronderzoeken blijkt dat:

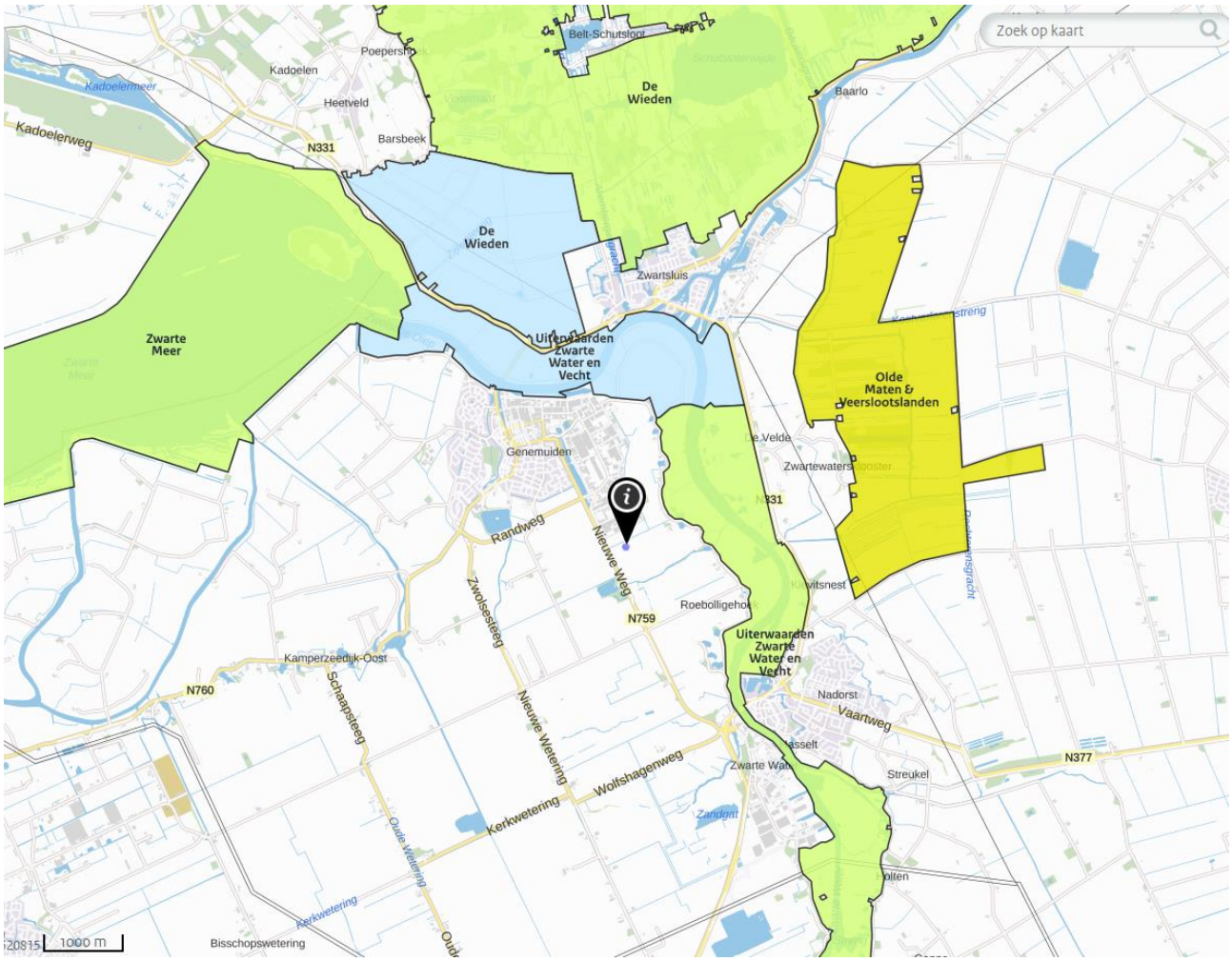
- Vogels met jaarrond beschermde nesten (categorie 1 t/m 4) aanwezig zijn (buizerd, kerkuil, ooievaar, sperwer, ransuil of boomvalk).
- Vogels met mogelijk jaarrond beschermde nesten (categorie 5) aanwezig zijn (grutto, wulp en tureluur).
- In het plangebied zijn diverse algemeen voorkomende broedvogelsoorten aanwezig en te verwachten.
- In of in de directe omgeving van het plangebied zijn geen verblijfplaatsen van otter aangetroffen of te verwachten.
- Er zijn verblijfplaatsen van egel binnen het plangebied aangetroffen.
- Er zijn geen verblijfplaatsen van kleine marterachtigen binnen het plangebied aangetroffen.
- In het plangebied zijn geen potentiële verblijfplaatsen van vleermuizen aangetroffen of te verwachten.
- In het projectgebied is voortplantings- en overwinteringsgebied aanwezig van grote modderkruiper en is de aanwezigheid van grote modderkruiper aangetoond middels e-DNA analyse.
- Er zijn geen exemplaren aangetroffen van kwabaal en gestreepte waterroofkever.
- In het plangebied zijn geen overige zoogdieren, flora, amfibieën, reptielen, overige ongewervelden en overige vissen aangetroffen of te verwachten die bescherming genieten, uitgezonderd soorten waarvoor vrijstelling geldt in de provincie Overijssel.

15.3.2 Natuurnetwerk Nederland (NNN)

Zoals in notitie 04706-52126-23 is beschreven van het NNN samen met Natura 2000-gebied.

15.3.3 Natura 2000-gebied

In afbeelding 15.1 is de globale ligging van het plangebied (marker) ten opzichte van de nabijgelegen Natura 2000-gebieden omgeving weergegeven.



Afbeelding 15.1: ligging plangebied ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden

De volgende Natura 2000-gebieden zijn om het plangebied gelegen:

- Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht, op circa 250 meter afstand.
- Olde Maten en Veerslootslanden, op circa 2,3 kilometer afstand.
- De Wieden, op circa 2,6 kilometer afstand.
- Zwarte Water, op circa 3,8 kilometer afstand

Alle overige Natura 2000-gebieden zijn op meer dan 10 kilometer afstand gelegen. De autonome ontwikkelingen leiden niet tot een verandering van deze situatie.

15.4 Effectbeoordeling

15.4.1 Beschermde soorten

Om het effect van de ontwikkeling van het bedrijventerrein op beschermde soorten te bepalen, wordt gekeken welke soorten er in het gebied voorkomen en dus eventueel verstoord kunnen worden.

De ontwikkeling van het weiland tot een bedrijventerrein leidt tot afname van leefgebied en mogelijke verstoring van beschermde diersoorten zoals hierboven benoemd. Hoewel het soortgericht onderzoek de exacte aanwezigheid van enkele soorten nog moet aantonen wordt het plangebied met een bedrijventerrein grotendeels ongeschikt gemaakt voor de bovengenoemde soorten. Ook leidt de aanlegfase tot een tijdelijke verstoring van soorten. Alle alternatieven zijn hierin onvoldoende verschillend om anders beoordeeld te worden. Daarom volgt voor alle alternatieven een negatieve beoordeling voor het effect op beschermde soorten, zie tabel 15.1.

Tabel 15.1: Beoordeling effect op soorten[1)]

Alternatief	Score	Verklaring
Autonoom	0	Geen effect/neutraal op beschermde soorten
Var 1 + A	-	Licht negatief effect op de beschermde soorten
Var 2 + A	-	Licht negatief effect op de beschermde soorten
Var 3 + A	-	Licht negatief effect op de beschermde soorten
Var 1 + A + mid	-	Licht negatief effect op de beschermde soorten
Var 2 + A + mid	-	Licht negatief effect op de beschermde soorten
Var 3 + A + mid	-	Licht negatief effect op de beschermde soorten

[1)] Var 1: Zevenhont-Oost, Variant 1
Var 2: Zevenhont-Oost, Variant 2
Var 3: Zevenhont-Oost, Variant 3
A: Zevenhont-Zuid, Variant A (NB: Variant A gespiegeld en C resulteren in dezelfde verkeerstromen)
Mid: Zevenhont-Midden

Het doden of verstoren van individuen kan met mitigerende maatregelen beperkt worden. De exacte mitigerende maatregelen en eventuele ontheffing is deels uitgevoerd en moet deels na het nader soortenonderzoek worden vastgesteld. Voor de zorgplicht dient bij kap- en snoeiwerkzaamheden in één richting gewerkt te worden zodat eventueel aanwezige fauna kan ontkomen aan de werkzaamheden. Bij het dempen van sloten kunnen algemene vissen en amfibieën ingesloten en gedood worden. Om dit te voorkomen moeten de volgende maatregelen getroffen worden:

- Vissen en amfibieën één richting opdrijven van het werkgebied af, zodat ze kunnen vluchten
- Het water in de te dempen delen dient afgevangen te worden van alle aanwezige vissen en amfibieën
- Afgevangen soorten dienen uitgezet te worden in de omliggende watergangen

Voorts voorziet men erin om compensatie aan te leggen voor de aangetroffen weidevogels, zie bijlage X.

De conclusie is dat de mogelijk aanwezige beschermde soorten de ontwikkeling van het bedrijventerrein niet in de weg staan als de boven beschreven maatregelen op adequate wijze worden getroffen.

15.4.2 Natuurnetwerk Nederland (NNN)

De ontwikkeling van de uitbreidingen van het bedrijventerrein Zevenhont leidt tot dezelfde effecten op Natuurnetwerk Nederland als op Natura 2000-gebied, ook vanuit de zogenoemde externe werking. Immers, het NNN valt samen met het nabijgelegen Natura 2000-gebied. Voor de effectbeoordeling wordt derhalve verwezen naar het Natura 2000-gebied.

15.4.3 Natura2000-gebied

Het plangebied is op korte afstand gelegen van Natura 2000-gebied Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht. Om die reden is een voortoets uitgevoerd, zie notitie 04706-52126-23. Daaruit blijkt dat op alle relevante Natura 2000-gebieden negatieve effecten zijn uitgesloten voor alle verstoringsfactoren behoudens stikstofdepositie, voor alle (varianten van) voorgenomen ontwikkelingen. Omdat negatieve effecten voor alle verstoringsfactoren, behoudens stikstofdepositie, zijn uitgesloten, worden alle (varianten van) voorgenomen ontwikkelingen vanwege de stikstofdepositie licht negatief beoordeeld (-), zie tabel 15.2.

Tabel 15.2: Beoordeling effect op Natura 2000-gebieden[1)]

Alternatief	Score	Verklaring
Autonoom	0	Geen effect/neutraal op Natura 2000-gebieden
Var 1 + A	-	Licht negatief effect op Natura 2000-gebieden
Var 2 + A	-	Licht negatief effect op Natura 2000-gebieden
Var 3 + A	-	Licht negatief effect op Natura 2000-gebieden
Var 1 + A + mid	-	Licht negatief effect op Natura 2000-gebieden
Var 2 + A + mid	-	Licht negatief effect op Natura 2000-gebieden
Var 3 + A + mid	-	Licht negatief effect op Natura 2000-gebieden

[1)] Var 1: Zevenhont-Oost, Variant 1
Var 2: Zevenhont-Oost, Variant 2
Var 3: Zevenhont-Oost, Variant 3
A: Zevenhont-Zuid, Variant A (NB: Variant A gespiegeld en C resulteren in dezelfde verkeerstromen)
Mid: Zevenhont-Midden

Het licht negatieve effect wordt voor alle (varianten van) voorgenomen ontwikkelingen gemitigeerd, door extern te salderen met bestaande industriële en agrarische bedrijven in de directe omgeving (zie notitie 04706-52126-23).

De conclusie is dat met extern salderen het aspect stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden de ontwikkeling van het bedrijventerrein niet in de weg staat.

16 Bodem en water

16.1 Uitgangspunten

16.1.1 Bodem

Het doel van dit hoofdstuk is het beschrijven van de effecten van het plan op de aspecten bodem en water. Hierbij wordt gekeken naar zowel de aanlegfase als de gebruiksfase. Bij de aanlegfase gaat het vooral om bouwklaar maken van het terrein. De gebruiksfase betreft de situatie waarin het bedrijventerrein in gebruik is.

Voordat de effecten beschreven kunnen worden is de huidige situatie in beeld gebracht. Hiervoor is gekeken naar de huidige bodemkwaliteitskenmerken. Vervolgens is gekeken wat het effect van de ingrepen in het plangebied is op het beoordelingscriterium bodemkwaliteit.

Binnen het thema bodem is ook aandacht voor de bodemopbouw. Hierbij gaat het om bijvoorbeeld de kans op zettingen en de aanwezigheid van kabels en leidingen en niet gesprongen explosieven (NGE).

16.1.2 Waterkwaliteit

Bij het onderdeel waterkwaliteit is aandacht voor de grondwaterkwaliteit en de oppervlaktewaterkwaliteit. Waterkwaliteit is een belangrijke parameter voor een gezonde leefomgeving. Hierbij wordt onderzocht in hoeverre de ontwikkeling kan leiden tot verontreinigingen in het grond- en oppervlaktewater.

16.1.3 Waterkwantiteit

Bij het onderdeel waterkwantiteit wordt gekeken naar de grondwaterkwantiteit en de oppervlaktewaterkwantiteit. De aanleg van het bedrijventerrein kan leiden tot wijzigingen van het lokale watersysteem of van (grond)waterstanden in het gebied.

16.2 Methode onderzoek

16.2.1 Bodem

<u>Bodemkwaliteit</u>
De (milieuhygiënische) bodemkwaliteit wordt bepaald op basis van aanwezige bodemkwaliteitskaarten en uitgevoerde bodemonderzoeken (bijlage XIII tot en met bijlage XVI). Het bepalen van de aanwezige bodemkwaliteit is enerzijds van belang om te bepalen of er bodemsanering moet plaatsvinden. Aanwezige (spoedeisende) gevallen van bodemverontreiniging binnen het plangebied moeten volgens de Wet bodembescherming gesaneerd worden. Door het verwijderen van eventueel aanwezige saneringsgevallen, nemen de verontreinigingen in het gebied af en zal de gemiddelde bodemkwaliteit in het gebied verbeteren. Anderzijds is de kwaliteit van de bodem ter plaatse medebepalend voor grond die kan worden toegepast binnen het plangebied.

<u>Bodemopbouw</u>
Naast de bodemkwaliteit is ook de bodemopbouw van belang. In de beoordeling is aandacht voor het effect van het bedrijventerrein op de bodemopbouw en voorwerpen in de bodem (kabels& leidingen en niet gesprongen explosieven). Aan de hand van klikmeldingen, vooronderzoek naar niet gesprongen explosieven

en het bodemonderzoek wordt beoordeeld of de ontwikkeling van het bedrijventerrein leidt tot effect op de bodemopbouw.

16.2.2 Waterkwaliteit

Voor grondwaterkwaliteit is gekeken naar de huidige grondwaterkwaliteit en vervuilingen in het plangebied. Wanneer er vervuilingen aanwezig zijn en deze gesaneerd worden leidt dit tot een verbetering van de grondwaterkwaliteit. Voor oppervlaktewaterkwaliteit is gekeken naar de huidige oppervlaktewaterkwaliteit en vervuilingen in het plangebied. Wanneer er vervuilingen aanwezig zijn en deze verholpen worden leidt dit tot een verbetering van de oppervlaktewaterkwaliteit.

16.2.3 Waterkwantiteit

Voor grondwaterkwantiteit is gekeken naar de toename van verharding en mogelijkheden voor infiltratie van oppervlaktewater naar grondwater. Wanneer deze mogelijkheden tot infiltratie toenemen kan ook de grondwaterkwantiteit toenemen. Voor oppervlaktewaterkwantiteit is gekeken naar de huidige oppervlaktewaterkwantiteit in het plangebied. Wanneer er watergangen gedempt worden leidt dit tot een afname van de oppervlaktewaterkwantiteit en vice versa. Er is gekeken of de nodige watercompensatie wordt gehaald gezien de toename in verhard oppervlak.

16.3 Huidige situatie en autonome ontwikkelingen (referentiesituatie)

16.3.1 Bodem

Bodemopbouw

In het verkennend bodemonderzoek voor het plangebied Zeven-Oost de geohydrologische bodemopbouw van het plangebied beschreven. In tabel 16.1 is deze schematisch weergegeven.[21] De bodemopbouw van Zevenhont-Zuid en -Midden zijn – vanwege de nabijheid – identiek.

Tabel 16.1: Geohydrologische bodemopbouw

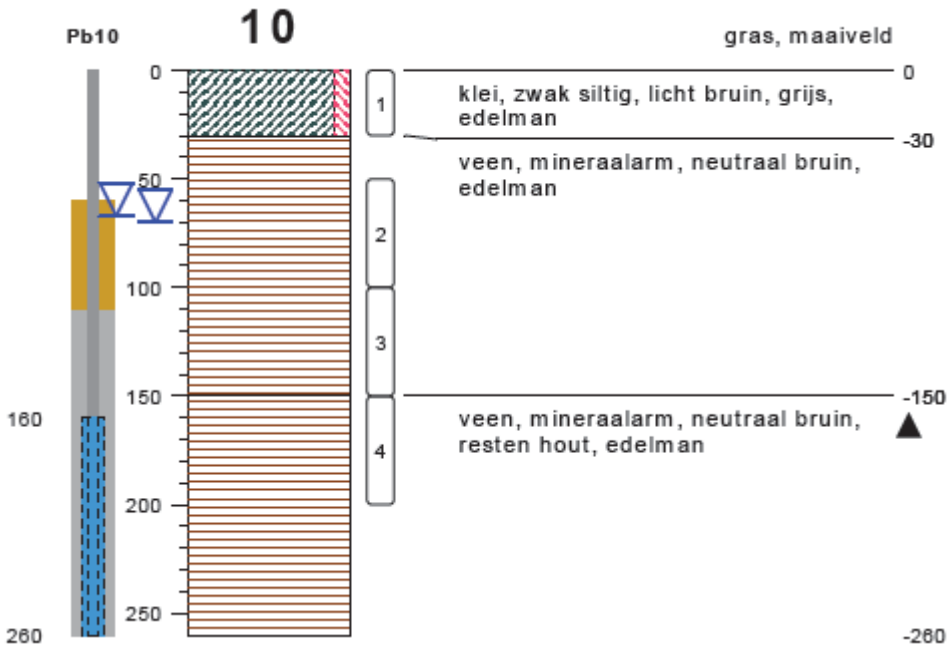
Diepte (m-mv)	Formatie	Samenstelling
0-9	Formatie van Twente	Afwisselend veen, klei en sibhoudend zand
9-22	Formatie van Kreftenheye	Matig fijn tot uiterst grof zand
22-23	Eemformatie	Klei
23 +	Formaties van Urk en Enschede	Matig fijn tot uiterst grof zand

Genemuiden bevindt zich in de IJsseldelta, waar de IJssel in het Ketelmeer stroomt. De regionale grondwaterstroming in het eerste watervoerende pakket is overwegend noordelijk gericht. De lokale stromingsrichting van het grondwater kan hiervan afwijken. Het grondwaterpeil wordt beheerst via afwateringssloten die uiteindelijk afwateren op het IJsselmeer. In voorgaande bodemonderzoeken op en rondom de locatie was de grondwaterstand gemiddeld ca. 0,7 meter minus maaiveld. Dit zal fluctueren onder

[21] Milieuhygiënisch vooronderzoek conform NEN 5725, Royal HaskoningDHV

invloed van de stand van het nabijgelegen Zwarte Water. Vanuit het tweede watervoerende pakket vindt kwel plaats. Het plangebied ligt op circa 0,5m-NAP.

In afbeelding 16.1 is een representatief boorprofiel weergegeven.[22]



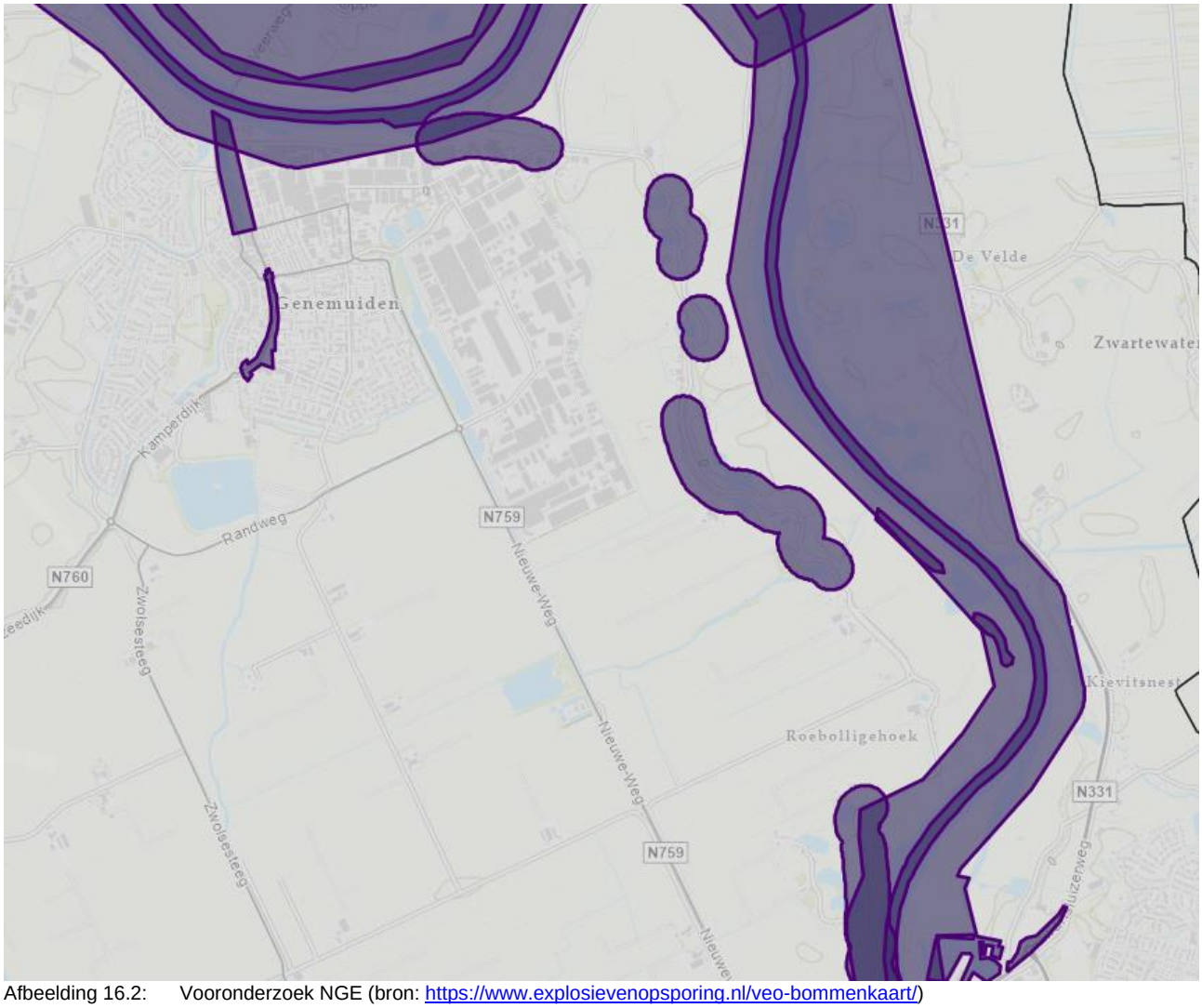
Afbeelding 16.1: Representatief boorprofiel

De autonome ontwikkelingen leiden niet tot een verandering van deze situatie.

Aan de randen van het bestaande bedrijventerrein Zevenhont alsmede langs de N759 zijn (naar verwachting) kabels en leidingen aanwezig. e autonome ontwikkelingen leiden niet tot een verandering van deze situatie.

Niet gesprongen explosieven (NGE)
Uit openbare informatie is af te leiden dat nabij het plangebied vooronderzoek heeft plaatsgevonden naar NGE, zie afbeelding 16.2.

[22] Verkennend milieukundig bodemonderzoek volgens NEN 5740+A1, Sigma Bouw&Milieu



Afbeelding 16.2: Vooronderzoek NGE (bron: https://www.explosievenopsporing.nl/veo-bommenkaart/)

Omdat het voormelde onderzoek beperkt is gebleven tot een vooronderzoek zijn de aanwezigheid van niet gesprongen explosieven niet te verwachten.

Bodemverontreiniging

Zevenhont-Oost

Op basis van de bodemkwaliteitskaart en het gebruik en de historie, is de algemene te verwachten bodemkwaliteit van het gebied Landbouw/natuur, waarbij de grond voldoet aan de kwaliteit Achtergrondwaarde. De in het verleden gemeten licht verhoogde gehalten en concentraties in voorgaande onderzoeken op en rondom de locatie vormen geen belemmering voor de beoogde functie Industrie. Wel bevinden zich in het plangebied enkele beperkte aandachtlocaties die hiervan af kunnen wijken. Dat zal later nader onderzocht worden.[23]

[23] Milieuhygiënisch vooronderzoek conform NEN 5725, Royal HaskoningDHV

Zevenhont-Zuid
Op basis van de resultaten van het verkennend bodemonderzoek blijkt dat de locatie niet geheel vrij is van bodemverontreiniging.[24]

Voor het overige bevat de grond en het grondwater ter plaatse van de onderzoekslocatie verontreinigingen ten opzichte van de achtergrondwaarde respectievelijk de streefwaarde. De overige licht verhoogd gemeten chemische verontreinigingen in de grond en het grondwater overschrijden de tussenwaarde/bodemindexwaarde (>0.5) niet.

Zevenhont-Midden
In de bovengrond zijn geen verhoogde gehalten aan onderzochte componenten aangetoond. In de ondergrond zijn plaatselijk licht verhoogde gehalten aan Kobalt, Barium en Nikkel aangetoond.

In het grondwater zijn licht verhoogde gehalten aan barium aangetoond. Het is bekend dat er hier sprake is van een natuurlijk verhoogde achtergrondwaarde voor barium. Het ligt in de lijn der verwachting dat deze parameters ook een natuurlijke oorsprong kennen.[25]

Conclusie bodemkwaliteit huidige situatie en autonome ontwikkeling
Op basis van de bekende voorinformatie en de resultaten van de terreininspectie, worden geen specifieke aandachtspunten verwacht met betrekking tot potentieel aanwezige bodemverontreiniging. Op basis van het relatief grote aantal onderzoeksresultaten dat middels uitgevoerd bodemonderzoek van het gebied is verkregen, wordt op voorhand geen significante mate van bodemverontreiniging verwacht. De uitgevoerde onderzoeken hebben aangetoond, dat in het gebied overwegend sprake is van maximaal licht verhoogde gehalten aan onderzochte stoffen.

16.3.2 Waterkwaliteit

Uit de onderzoeken naar het grondwater zijn licht verhoogde gehalten aan barium aangetoond. Het is bekend dat er hier sprake is van een natuurlijk verhoogde achtergrondwaarde voor barium. Het ligt in de lijn der verwachting dat deze parameters ook een natuurlijke oorsprong kennen.

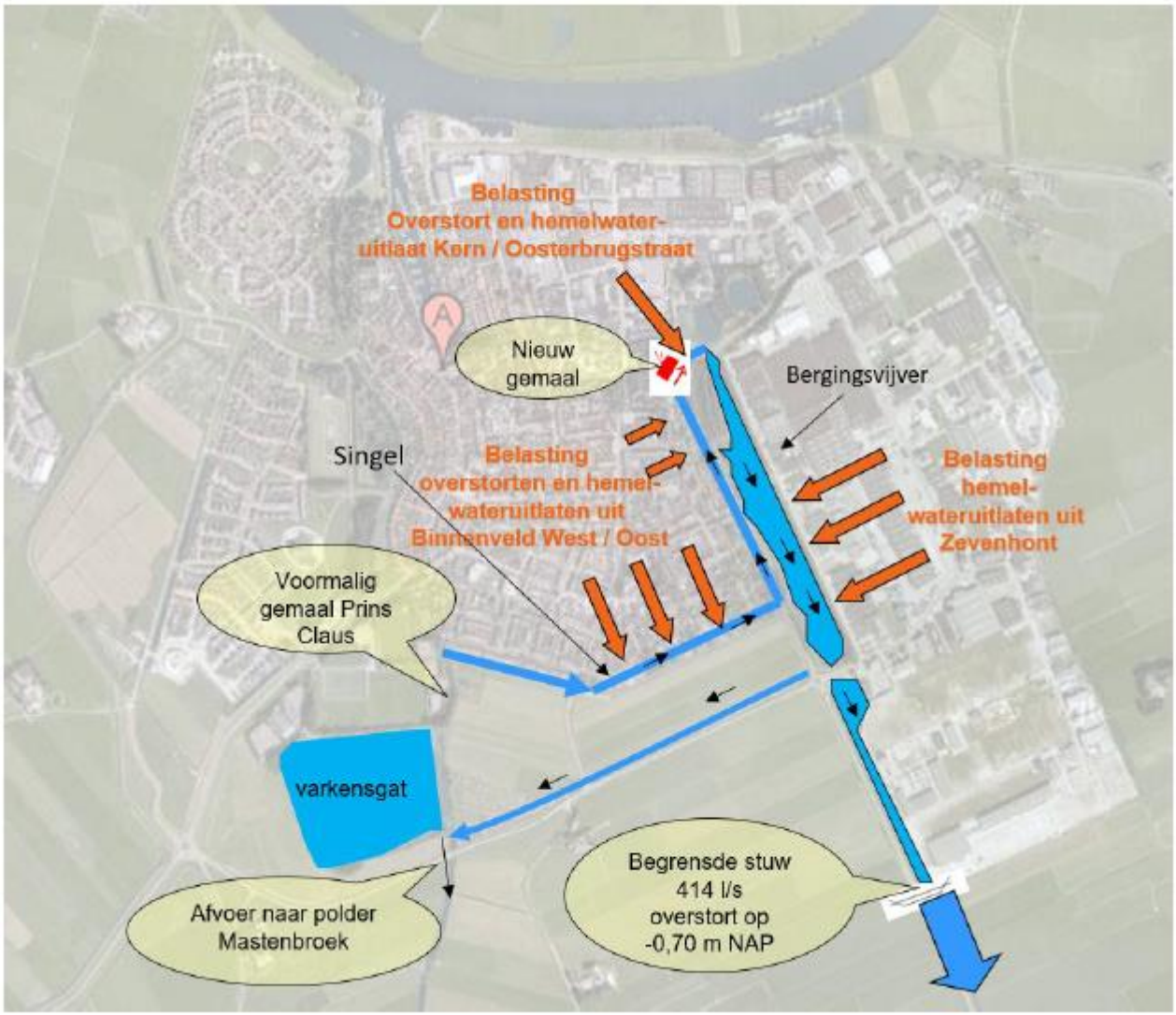
Elders in het gebied heeft herbemonstering plaatsgevonden vanwege verhoogd gehalte barium en zink ten opzichte van de interventiewaarde en een verhoogd gehalte koper ten opzichte van de tussenwaarde/bodemindex-waarde (>0.5). De resultaten van de herbemonstering geeft geen aanleiding tot nader onderzoek.

16.3.3 Waterkwantiteit

Het plangebied ligt in een peilvak met een zomerpeil van -1,0 m NAP en een winterpeil van -1,20 m NAP en maakt deel uit van deelstroomgebied Polder Mastenbroek. Binnen het plangebied liggen secundaire en primaire watergangen. Langs de west en zuidrand liggen primaire watergangen. De primaire watergangen zijn in beheer en onderhoud bij het waterschap.

[24] Verkennend milieukundig bodemonderzoek volgens NEN 5740+A1, Sigma Bouw&Milieu
[25] Verkennend milieuhygiënisch (water)bodemonderzoek NEN5740 en NEN5720 Bedrijventerrein Zevenhont te Genemuiden, RB Geo BV

In de huidige situatie en de autonome ontwikkeling is sprake van twee watersystemen. Het watersysteem van het bestaande bedrijventerrein Zevenhont is via een bestaand bassin met watergang aangesloten op het Varkensgat. De bestaande agrarische percelen zijn aangesloten op de bestaande lokale watergangen, zie afbeelding 16.3.[26]



Afbeelding 16.3: Bestaand watersysteem

16.4 Effectbeoordeling

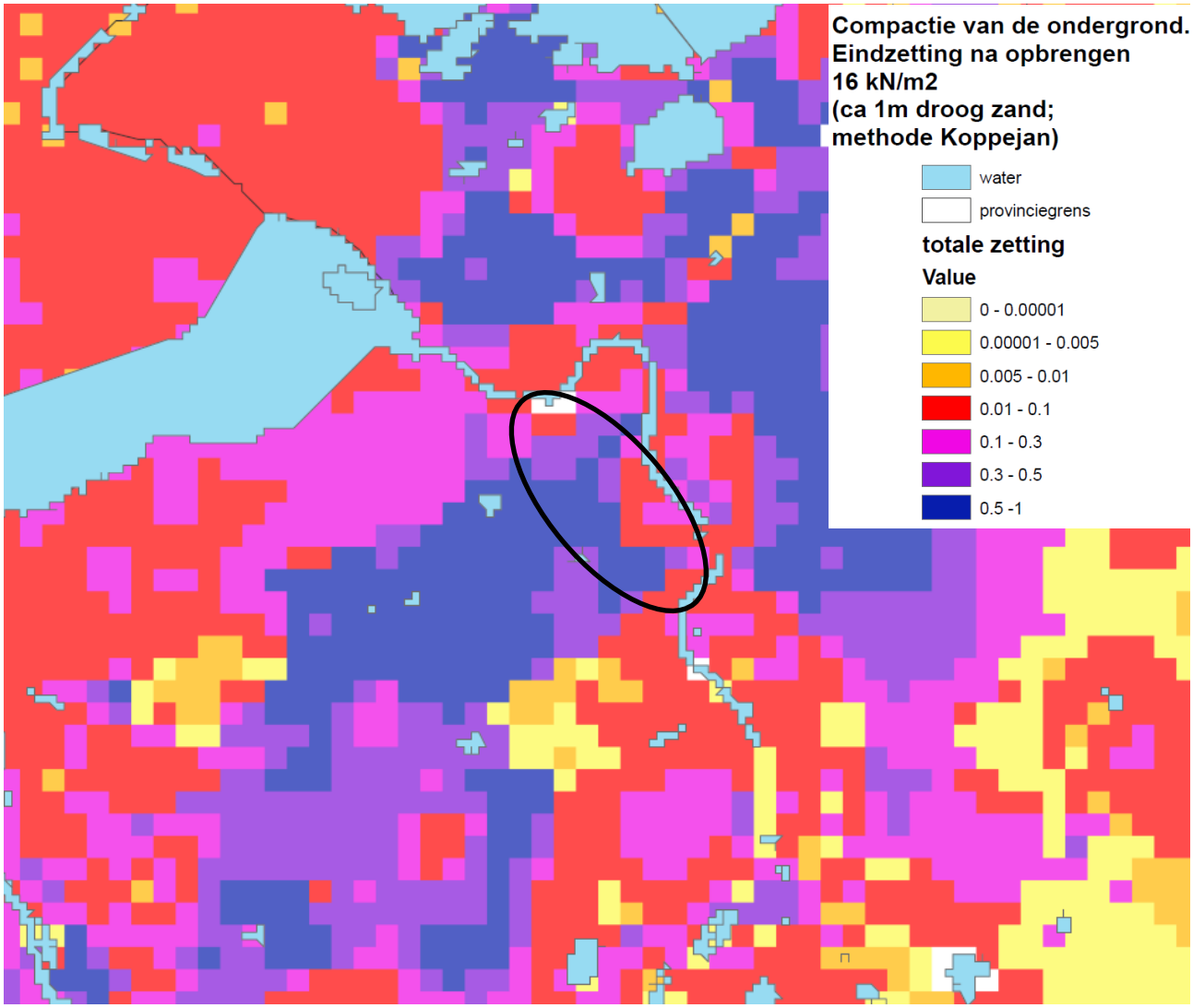
16.4.1 Bodem

Bodemopbouw

Bij de ontwikkeling van de afzonderlijke uitbreidingen van het bedrijventerrein zal de bodemopbouw plaatselijk veranderen. Aanleg van funderingen vereist het afgraven van een deel van de bodem en mogelijk wordt zand

[26] Analyse watersysteem Genemuiden en uitbreiding Zevenhont, Sweco, zie bijlage XVII

opgebracht. Als gevolg van eventueel benodigde grondwaterstandsverlagingen (tijdelijke bemaling) kunnen maaiveldzettingen optreden. Maaiveldzettingen kunnen leiden tot zettingsschade aan bestaande gebouwen en ondergrondse infrastructuur. De kans op het optreden van schade ten gevolge van de zettingen is afhankelijk van de bodemopbouw (mate van voorkomen van zettingsgevoelige lagen), de grondwaterstands-verlaging, de duur van de eventuele bemalingen, de afstand tot zettingsgevoelige objecten en de staat van de zettingsgevoelige objecten. Zand is bijvoorbeeld relatief weinig samendrukbaar en veen juist heel veel. Klei, zavel en leem nemen een middenpositie in. TNO heeft voor heel Nederland de zettingsgevoeligheid van de bodem in kaart gebracht.[27] In afbeelding 16.4 is daarvan een uitsnede gegeven.



Afbeelding 16.4: Uitsnede zettingskaart (voorgenomen ontwikkelingen in ovaal)

De bodem in het plangebied heeft een middelhoge tot hoge zettingsgevoeligheid. Gezien de grondwaterstand van 70 cm beneden maaiveld wordt niet verwacht dat bemalingen nodig zal zijn in het plangebied. Bovendien moet de kans op zettingen verkleind worden met bouwtechnieken als voorbelasting of onderheien. Met het

[27] http://publications.tno.nl/publication/34636620/nUZHja/TNO-2014-zettingskaart.pdf

treffen van de voormelde mitigerende maatregelen worden zettingen voorkomen danwel beperkt. Een effect op zettingen wordt dan ook niet verwacht.

Kabels & leidingen en niet gesprongen explosieven

Doordat naar verwachting geen kabels en leidingen binnen het plangebied liggen wordt geen hinder ondervonden. Definitief onderzoek naar de ligging van kabels en leiding moet dat nader uitsluiten. Mocht onverhoopt kabels en leidingen aanwezig zijn, kunnen deze relatief eenvoudig worden verlegd.

Omdat niet het gehele plangebied van de drie deelplannen is onderzocht zal nader onderzoek moeten plaatsvinden. Met dit onderzoek wordt het risico op NGE beheerst.

Alle alternatieven worden daarom neutraal beoordeeld op het criterium bodemopbouw, zie tabel 16.2.

Tabel 16.2: Beoordeling effect op bodemopbouw[1)]

Alternatief	Score	Verklaring
Autonoom	0	Geen effect/neutraal effect op bodemopbouw, K&L niet of nauwelijks aanwezig en beheersbaar risico door NGE
Var 1 + A	0	Geen effect/neutraal effect op bodemopbouw, K&L niet of nauwelijks aanwezig en beheersbaar risico door NGE
Var 2 + A	0	Geen effect/neutraal effect op bodemopbouw, K&L niet of nauwelijks aanwezig en beheersbaar risico door NGE
Var 3 + A	0	Geen effect/neutraal effect op bodemopbouw, K&L niet of nauwelijks aanwezig en beheersbaar risico door NGE
Var 1 + A + mid	0	Geen effect/neutraal effect op bodemopbouw, K&L niet of nauwelijks aanwezig en beheersbaar risico door NGE
Var 2 + A + mid	0	Geen effect/neutraal effect op bodemopbouw, K&L niet of nauwelijks aanwezig en beheersbaar risico door NGE
Var 3 + A + mid	0	Geen effect/neutraal effect op bodemopbouw, K&L niet of nauwelijks aanwezig en beheersbaar risico door NGE

1) Var 1: Zevenhont-Oost, Variant 1
Var 2: Zevenhont-Oost, Variant 2
Var 3: Zevenhont-Oost, Variant 3
A: Zevenhont-Zuid, Variant A (NB: Variant A gespiegeld en C resulteren in dezelfde verkeerstromen)
Mid: Zevenhont-Midden

Bodemverontreiniging

Op basis van de bekende bodeminformatie en de resultaten van de terreininspectie, worden geen specifieke aandachtspunten verwacht met betrekking tot potentieel aanwezige bodemverontreiniging. De ontwikkeling van de afzonderlijke uitbreidingen van het bedrijventerrein leidt naar verwachting niet tot een slechtere bodemkwaliteit. Verontreinigd water van de industriële bedrijven wordt via het rioolstelsel afgevoerd. Bedrijfsmatige opslag van bodemverontreinigende stoffen moet vanuit het Activiteitenbesluit milieubeheer voldoen aan een verwaarloosbaar bodemrisico. Overige negatieve impact op de bodemkwaliteit wordt niet verwacht.

Alle alternatieven worden daarom neutraal beoordeeld op het criterium bodemverontreiniging, zie tabel 16.3.

Tabel 16.3: Beoordeling effect op bodemverontreiniging[1)]

Alternatief	Score	Verklaring
Autonoom	0	Geen effect/neutraal effect op bodemverontreiniging
Var 1 + A	0	Geen effect/neutraal effect op bodemverontreiniging
Var 2 + A	0	Geen effect/neutraal effect op bodemverontreiniging
Var 3 + A	0	Geen effect/neutraal effect op bodemverontreiniging
Var 1 + A + mid	0	Geen effect/neutraal effect op bodemverontreiniging
Var 2 + A + mid	0	Geen effect/neutraal effect op bodemverontreiniging
Var 3 + A + mid	0	Geen effect/neutraal effect op bodemverontreiniging

[1)] Var 1: Zevenhont-Oost, Variant 1
Var 2: Zevenhont-Oost, Variant 2
Var 3: Zevenhont-Oost, Variant 3
A: Zevenhont-Zuid, Variant A (NB: Variant A gespiegeld en C resulteren in dezelfde verkeerstromen)
Mid: Zevenhont-Midden

16.4.2 Waterkwaliteit

Bij de ontwikkeling van de afzonderlijke uitbreidingen van het bedrijventerrein wordt zorgvuldig aandacht besteedt aan de waterafvoer van de bedrijven. Het vuilwater wordt via een aan te leggen rioolstelstel afgevoerd.

De waterkwaliteit van het hemelwater dat terecht komt op daken is voldoende om rechtstreeks af te wateren op de watergangen. Licht vervuilde hemelwater (bijvoorbeeld van een straat of terreinoppervlak) wordt via een bodempassage geloosd op het oppervlaktewater.

Binnen de plannen worden geen materialen gebruikt die een verontreiniging van het oppervlaktewater met zich meebrengen. Metalen, zoals lood, koper of zink mogen niet worden gebruikt.

Alle alternatieven worden daarom neutraal beoordeeld op het criterium waterkwaliteit, zie tabel 16.4.

Tabel 16.4: Beoordeling effect op waterkwaliteit[1)]

Alternatief	Score	Verklaring
Autonoom	0	Geen effect/neutraal effect op waterkwaliteit
Var 1 + A	0	Geen effect/neutraal effect op waterkwaliteit
Var 2 + A	0	Geen effect/neutraal effect op waterkwaliteit
Var 3 + A	0	Geen effect/neutraal effect op waterkwaliteit
Var 1 + A + mid	0	Geen effect/neutraal effect op waterkwaliteit
Var 2 + A + mid	0	Geen effect/neutraal effect op waterkwaliteit
Var 3 + A + mid	0	Geen effect/neutraal effect op waterkwaliteit

[1)] Var 1: Zevenhont-Oost, Variant 1
Var 2: Zevenhont-Oost, Variant 2
Var 3: Zevenhont-Oost, Variant 3
A: Zevenhont-Zuid, Variant A (NB: Variant A gespiegeld en C resulteren in dezelfde verkeerstromen)
Mid: Zevenhont-Midden

16.4.3 Waterkwantiteit

Enkele bestaande sloten worden gedempt om de gronden bouwrijp te maken. De aanleg van een bedrijventerrein zorgt voor een flinke toename van verhard oppervlak in het gebied. Dit leidt tot een verminderde infiltratie van grondwater. De hoeveelheid (open) water is gerelateerd aan de normen die vanuit het waterschap gelden als compensatie voor de demping van sloten en het realiseren van nieuwe verharding. Daarom is een watercompensatieberekening opgesteld waaruit duidelijk blijkt welk oppervlak aan watercompensatie gerealiseerd moet worden.

De toename in verharding van wordt gecompenseerd door de aanleg van wateropvang in het gebied, zie landschappelijke inpassing (bijlage XVIII) en de aanvulling van de landschappelijke inpassing (bijlage (XIX). Om die reden worden alle alternatieven voor de inrichting van de boogde uitbreidingen van het bedrijventerrein als neutraal beoordeeld, zie tabel 16.5.

Tabel 16.5: Beoordeling effect op waterkwantiteit[1)]

Alternatief	Score	Verklaring
Autonoom	0	Geen effect/neutraal effect op waterkwantiteit
Var 1 + A	0	Geen effect/neutraal effect op waterkwantiteit
Var 2 + A	0	Geen effect/neutraal effect op waterkwantiteit
Var 3 + A	0	Geen effect/neutraal effect op waterkwantiteit
Var 1 + A + mid	0	Geen effect/neutraal effect op waterkwantiteit
Var 2 + A + mid	0	Geen effect/neutraal effect op waterkwantiteit
Var 3 + A + mid	0	Geen effect/neutraal effect op waterkwantiteit

[1)] Var 1: Zevenhont-Oost, Variant 1
Var 2: Zevenhont-Oost, Variant 2
Var 3: Zevenhont-Oost, Variant 3
A: Zevenhont-Zuid, Variant A (NB: Variant A gespiegeld en C resulteren in dezelfde verkeerstromen)
Mid: Zevenhont-Midden

.

17 Landschap, cultuurhistorie en archeologie

17.1 Uitgangspunten

17.1.1 Landschappelijke waarden

In dit onderdeel wordt getoetst welke effecten het bestemmingsplan heeft op de landschappelijke waarden in het gebied. De cultuurhistorisch-landschappelijke opbouw van het gebied is uniek, vanwege de ligging in polder Mastenbroek. Het is daarom belangrijk eerst aan te geven hoe de het plangebied landschappelijk is opgebouwd.

17.1.2 Cultuurhistorie

Elke streek in ons land heeft zijn eigen specifieke kenmerken. Zo kent Drenthe vele hunebedden en esdorpen, zijn de vele terpen en Romaanse kerkjes karakteriserend voor het noordelijk kleigebied en typeren de boomgaarden en uiterwaarden het rivierengebied. Dit zijn cultuurhistorische waarden: tastbare elementen en structuren die een beeld geven van onze bewoningsgeschiedenis. Ze vormen oriëntatiepunten, zorgen voor afwisseling en maken dat bewoners zich met een stad of streek kunnen identificeren. Het behoud daarvan is belangrijk, want het cultuurlandschap is immers ons gemeenschappelijk erfgoed. Waardevol erfgoed moet behouden blijven. Cultureel erfgoed heeft ook een economisch belang.

17.1.3 Archeologie

In de archeologie gaat het om de materiële overblijfselen van vroegere menselijke activiteiten en het verhaal daarachter. Meestal liggen ze in de grond verborgen. Archeologische resten vormen een bron van kennis over de geschiedenis van het landschap en menselijke activiteiten in het verleden.
Wie iets met de bodem wil, een is verplicht de schade aan archeologische waarden zoveel mogelijk te beperken. Volgens het Verdrag van Valletta (1992) moeten archeologische resten in de bodem duurzaam beschermd blijven. Het verdrag geldt als uitgangspunt voor de Wet op de archeologische monumentenzorg (Wamz), de voorganger van de Monumentenwet 1988 en Erfgoedwet 2016.

17.2 Methode onderzoek

17.2.1 Landschappelijke waarden

De verschillende definities van ‘landschap’ die bestaan hebben gemeen dat het gaat om het ‘waarneembare deel’ van de aarde. Het landschap geeft uiting aan de verschillende lagen uit het zogenaamde lagenmodel (ondergrond, natuur en occupatie). Om vervolgens landschapstypen en bijhorende waarden te bepalen en te beschrijven is een analyse op verschillende schaalniveaus (nationaal-, regionaal- en lokaalniveau) nodig. De ordening van de verschillende zichtbare elementen, patronen en structuren uit de lagen van het lagenmodel op verschillende schaalniveaus bepaald het ’type’ landschap. Bijvoorbeeld Uiterwaardenlandschap (open, veel water), landschap op zandgrond (kleinschalig), polderlandschap (rationele patronen), et cetera.

<u>Regionaal schaalniveau</u>
Op het regionale schaalniveau richt de analyse zich op de kenmerken en karakteristieken van het landschap waar het plangebied in gelegen is en de direct aangrenzende landschappen. Beschreven worden de

belangrijke landschappelijke structuren, patronen en lijnen (zoals bebouwingslinten, dorpsranden, dijken, wegen, houtwallen, verkavelingspatronen, et cetera).

Wat betreft gebieden wordt bij het regionale schaalniveau gelet op de volgende aspecten:
- Beïnvloeding specifieke landschapspatronen (bijvoorbeeld dorpslinten, landgoederenzone)
- Beïnvloeding landschappelijke eenheden (bijvoorbeeld open poldergebied of besloten bosgebied)

Schaalniveau plangebied/ directe omgeving
Op het lokale schaalniveau wordt op basis van de voorgaande analyse ingezoomd op het plangebied en de directe omgeving. Wat zijn de specifieke kwaliteiten / waarden van het gebied (zichtlijnen, afwisseling, kleinschalig vs. grootschalig, et cetera). Wat betreft gebieden wordt bij het lokale schaalniveau gelet op de volgende aspecten:
- Beïnvloeding belangrijke zichtlijnen in of rondom het gebied
- Beïnvloeding beeldbepalende landschappelijke lijnen, zoals houtwallen, dijken en bomenlanen in de nabijheid van het gebied

Wanneer de activiteiten die het bestemmingsplan mogelijk maakt deze waarden versterken wordt dit licht positief beoordeeld. Gaat de ontwikkeling echter ten koste van deze landschappelijke waarden dan zal dit licht negatief worden beoordeeld.

17.2.2 Cultuurhistorische waarden

Voor cultuurhistorie wordt gekeken naar de effecten op de aanwezige cultuurhistorische waarden. Dit betreft zowel historische bouwkunde als historisch-geografische elementen. In dit criterium worden de effecten op de cultuurhistorische waarden beoordeeld. Deze is op te delen in bouwhistorische elementen (historische panden en bouwwerken) en historisch-geografische elementen (o.a. historische landschappen, infrastructuur zoals trekvaarten, wegen en kanalen, polders, steden en dorpen). Voor de beoordeling van de effecten zijn klassengrenzen bepaald. Wanneer cultuurhistorische elementen (houtwallen, monumenten etc.) onherkenbaar worden aangetast leidt dit tot een negatief effect. Een neutraal effect treedt op wanneer geen cultuurhistorische elementen aanwezig zijn of niet worden beïnvloed door het bedrijventerrein.

17.2.3 Archeologische waarden

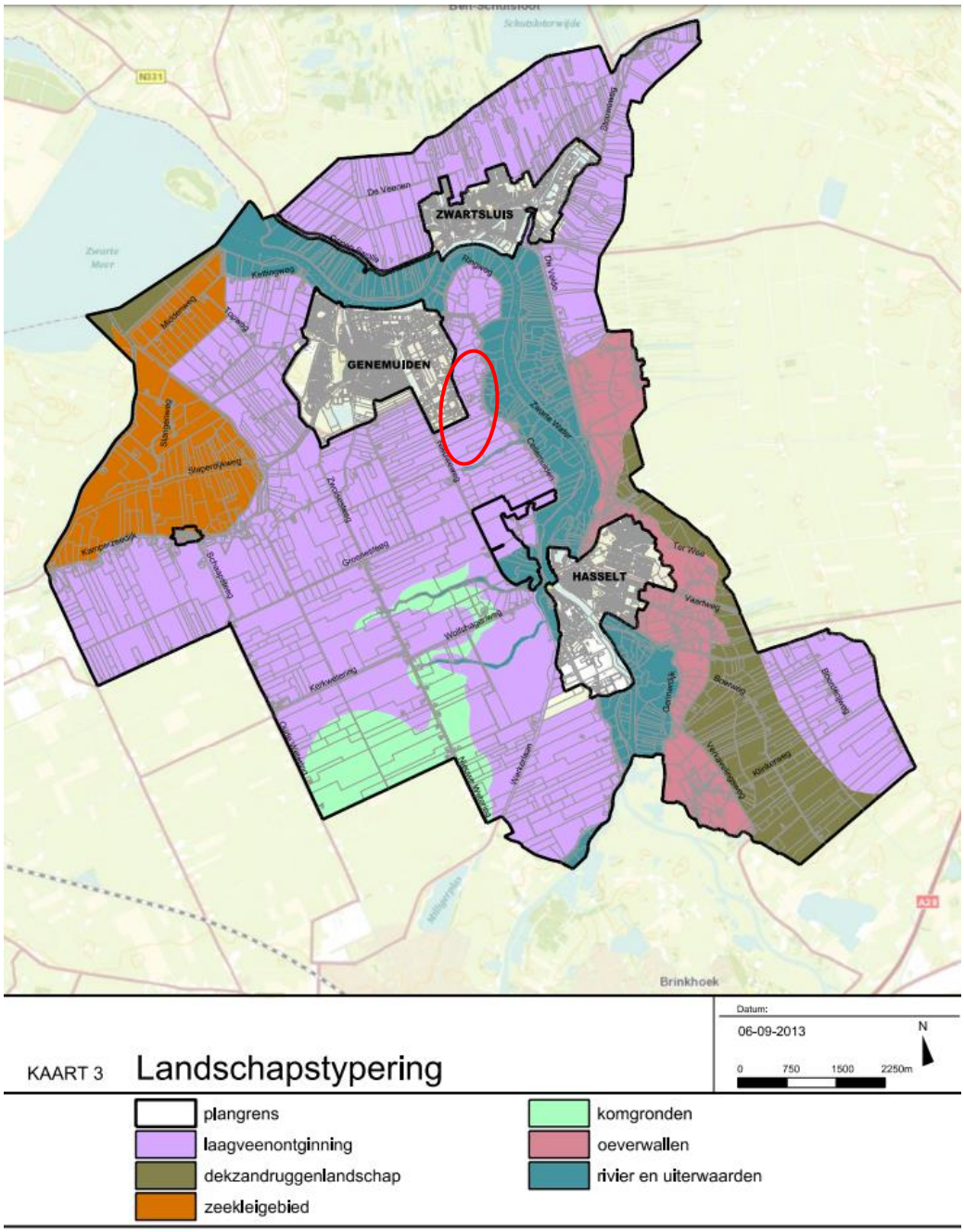
Voor archeologie worden de effecten op de bekende archeologische waarden en op de archeologische verwachtingsgebieden in beeld gebracht aan de hand van verwachtingskaarten. Het uitgangspunt is dat er geen effecten optreden wanneer archeologische waarden ongestoord ‘in situ’ in de bodem bewaard blijven.
Een bodemingreep in een gebied met een lage archeologische verwachting wordt aangemerkt als een neutraal effect. Een aantasting van een gebied met hoge archeologische verwachting of archeologische vindplaatsen wordt licht negatief beoordeeld. Een licht positief effect op archeologische waarden is niet van toepassing omdat de waarden niet versterkt kunnen worden. Of ze blijven onaangetast in de bodem (neutraal) of er is kans dat ze worden aangetast (licht negatief effect). Verschillende bodemingrepen kunnen een effect hebben op (verwachte) archeologische resten in een gebied met een middelhoge of hoge archeologische verwachting. Voor de beoordeling van de effecten zijn klassengrenzen bepaald. De klassengrenzen zijn bepaald door rekening te houden met de reikwijdte van alle onderzoeksresultaten in alle deelgebieden en de mate van het

effect. Een bodemingreep in een middelhoog of hoog verwachtingsgebied hoeft niet per definitie een effect te hebben op archeologische waarden, omdat er nog sprake is van een verwachting op archeologische resten.

17.3 Huidige situatie en autonome ontwikkelingen (referentiesituatie)

17.3.1 Landschappelijke waarden

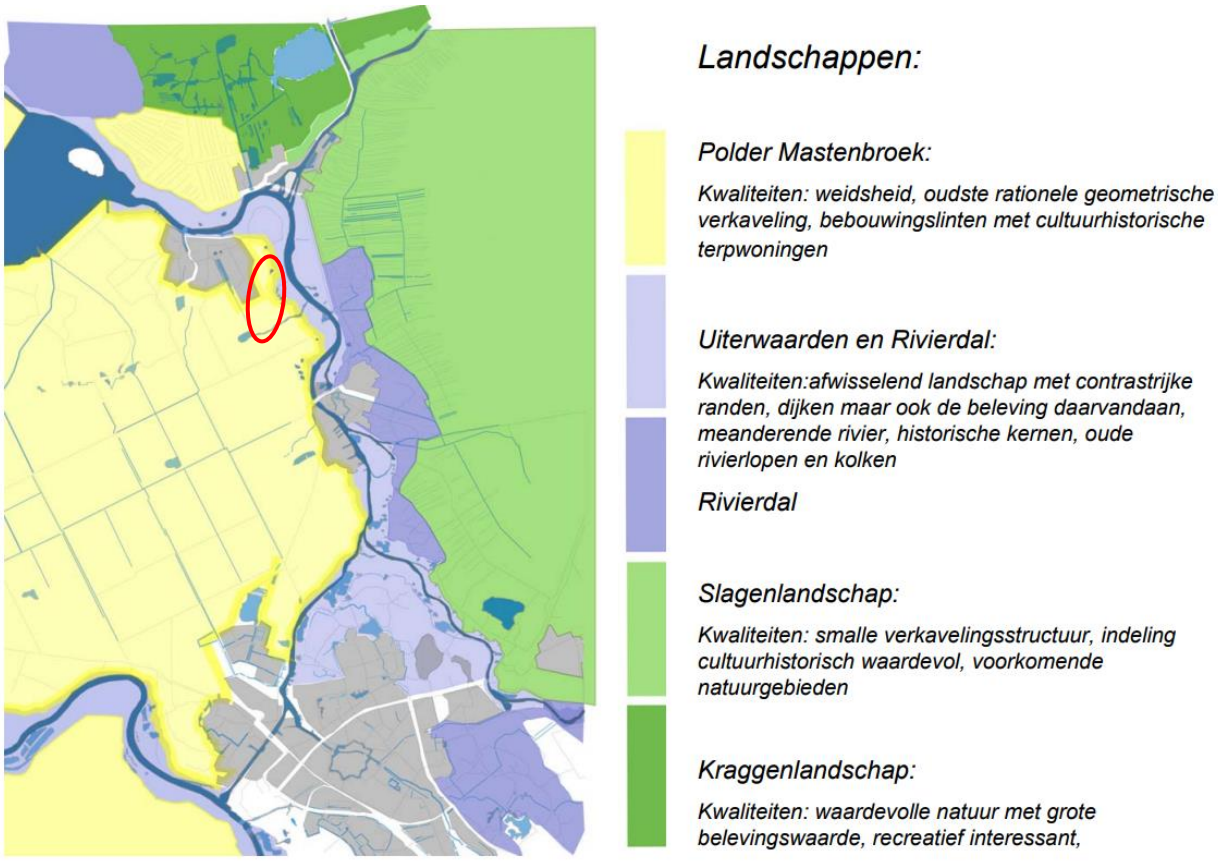
Het plangebied valt onder de landschappelijke eenheid van een laagveenontginning, zie afbeelding 17.1.



Afbeelding 17.1: Landschapstypering (ovaal=plangebied) bron: toelichting bestemmingsplan Buitengebied Zwartewaterland

In de vroegere IJstijden is de basis gelegd voor het ontstaan van het huidige landschap. In het pleistoceen werden grind en grof zand afgezet door de toen wild stromende rivieren Vecht en IJssel. In het Laat-Pleistoceen werden deze rivieren rustiger, zodat fijn zand en klei konden worden afgezet. Later werden door zandverstuivingen vanuit het drooggevallen Noordzeebekken over het hele gebied zanddekken afgezet.
In het Holoceen vond veenvorming plaats in een uitgestrekt gebied tussen het Drents Plateau en de Noordzee. Na de IJstijd werd het warmer en steeg de zeespiegel. De IJssel, oorspronkelijk een zijtak van de Rijn, werd hiervan afgesneden en vormde in die tijd slechts een kleine stroom door het veen. Een doorbraak door een duinenrij aan de kust zorgde uiteindelijk voor het ontstaan van de Zuiderzee. Rond 250 jaar na Christus stopte de veenvorming en werd het land met een laag zeeklei bedekt. Dit is terug te vinden aan de voormalige Zuiderzeekust in het noordwesten van het plangebied.
Door het getij werd de zeeklei stroomopwaarts afgezet via de IJssel, het Zwartewater en de Reest (nu het Meppelerdiep), zelfs tot voorbij Hasselt. Door de aanleg van dijken kwam hier in de 13e eeuw een einde aan regelmatige afzetting van zeeklei in de kwelders. De huidige strengen in het landschap vormen de rest van geulen waarlangs het zeewater binnendrong en wegvloeide. Na de ontginning van de polders in de IJsseldelta daalde de bodem geleidelijk tot onder de zee- en rivierwaterpeil. Het land werd hierdoor natter zodat steeds meer moeite gedaan moest worden om de waterafvoer uit de polders goed te regelen.

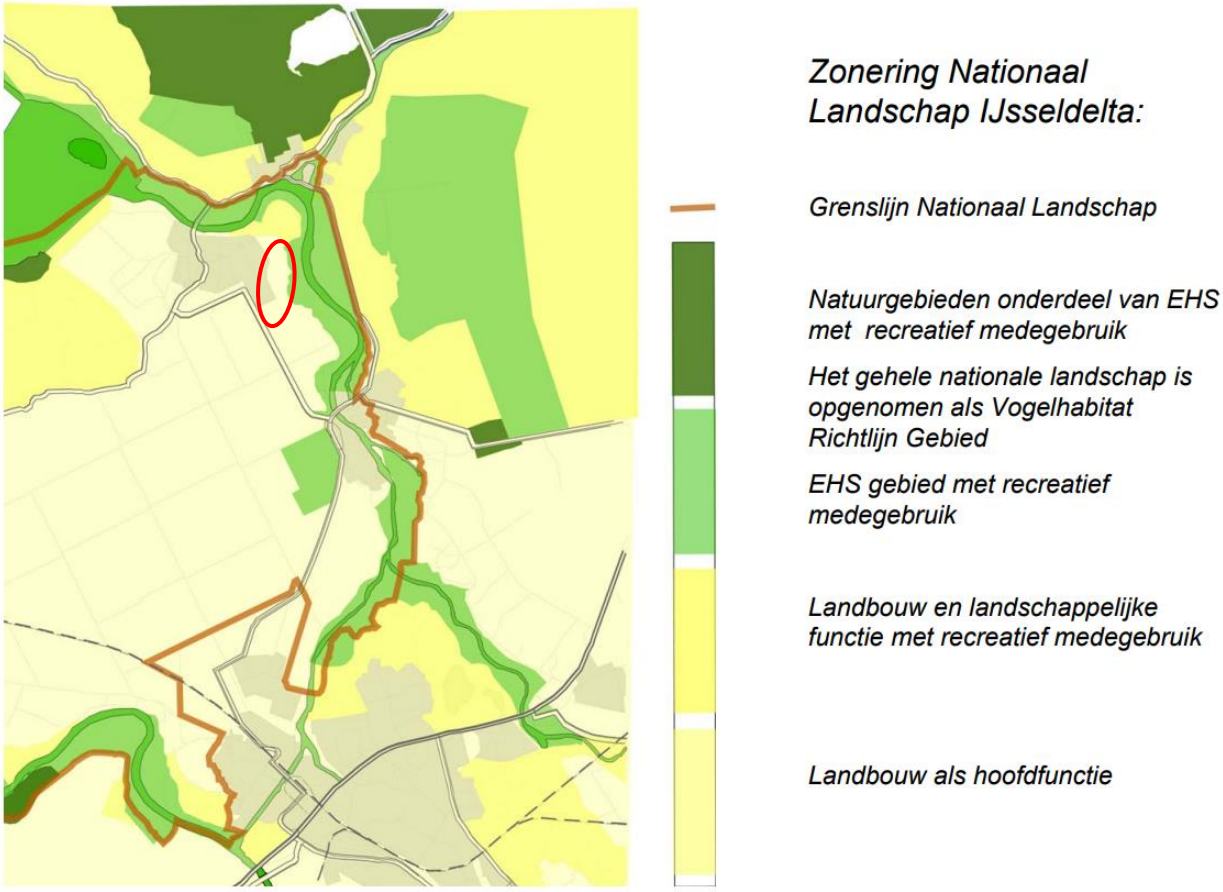
Voorts is het plangebied gelegen in/aan polder Mastenbroek, zie afbeelding 17.2.



Afbeelding 17.2: Polder Mastenbroek (ovaal=plangebied)

Van oorsprong was Polder Mastenbroek een nat en moerassig gebied tussen de twee Delta armen IJssel en Zwartewater. In de 14e eeuw is een begin gemaakt met de veenontginning met daarna het gebruik als landbouwgebied. De randen van de polder worden gemarkeerd door dijken. Het gridpatroon loopt echter niet altijd tot de dijk maar op plekken ook over in een grillige blokverkaveling, met name in de overgangszone naar bebouwing in (dijk)linten of kernen. De noordelijk en oostelijke overgang wordt gekenmerkt door een patroon van oude veenkreken. Aan de randen van de polder liggen verschillende kolken.
Polder Mastenbroek is uniek omdat het de oudste rationele, geometrische verkaveling van Nederland heeft. Vanaf 1362 is de polder ontgonnen volgens een voor de middeleeuwen uniek patroon, gebaseerd op drie evenwijdig gegraven weteringen.
De polder kenmerkt zich door weidsheid vanwege de vergezichten en maatvoering. Deze weidsheid wordt versterkt door het contrast met de drie rechte noord-zuid bebouwingslinten. De verkaveling is streng geometrisch met blokverkaveling en Bajonetkruisingen. Toch liggen de wegen vanwege hun ouderdom niet kaarsrecht in het land. Wegen en weteringen liggen steeds naast elkaar waardoor een achterlijn ontbreekt. Hierdoor liggen de achterzijden van erven niet op één lijn. Veel boerderijen zijn bereikbaar middels een brug over de wetering. De wegen zijn niet beplant. Veel boerderijen zijn staan op hoge terpen of huisbelten.

Tenslotte ligt het plangebied in de noordwesthoek van Nationaal Landschap IJsseldelta, zie afbeelding 17.3.



Afbeelding 17.3: Nationaal landschap IJsseldelta (ovaal=plangebied)

IJsseldelta is een in 2005 aangewezen Nationaal Landschap in de gemeenten Kampen, Zwartewaterland en Zwolle en voor een heel klein deel in de gemeente Noordoostpolder. Het omvat de polder Mastenbroek, het Kampereiland, de Mandjeswaard, polder De Pieper, de IJsselmonding en de boorden langs de IJssel, waar zich aan de westoever meerdere kolken bevinden, en is 18 621 ha groot. In het zuidoosten grenst het gebied aan het nationaal landschap de Veluwe. Het dorpje Mastenbroek ligt midden in het nationaal landschap.
In het nationale landschap bevinden zich kreekruggen, rivierduinen, kolken, terpen en eilanden (zandplaten). Ook liggen er verschillende weteringen en lopen de riviertjes Ganzendiep en de Goot door het gebied. Het gebied wordt in het westen begrensd door de IJssel, in het oosten door het Zwarte Water, in het noorden door het Zwarte Meer en de Ramsgeul en in het zuiden door de stad Zwolle.

17.3.2 Cultuurhistorische waarden

Zoals hiervoor is beschreven maakt het plangebied deel uit van polder Mastenbroek. Polder Mastenbroek is uniek omdat het de oudste rationele, geometrische verkaveling van Nederland heeft. Vanaf 1362 is de polder ontgonnen volgens een voor de middeleeuwen uniek patroon, gebaseerd op drie evenwijdig gegraven weteringen.

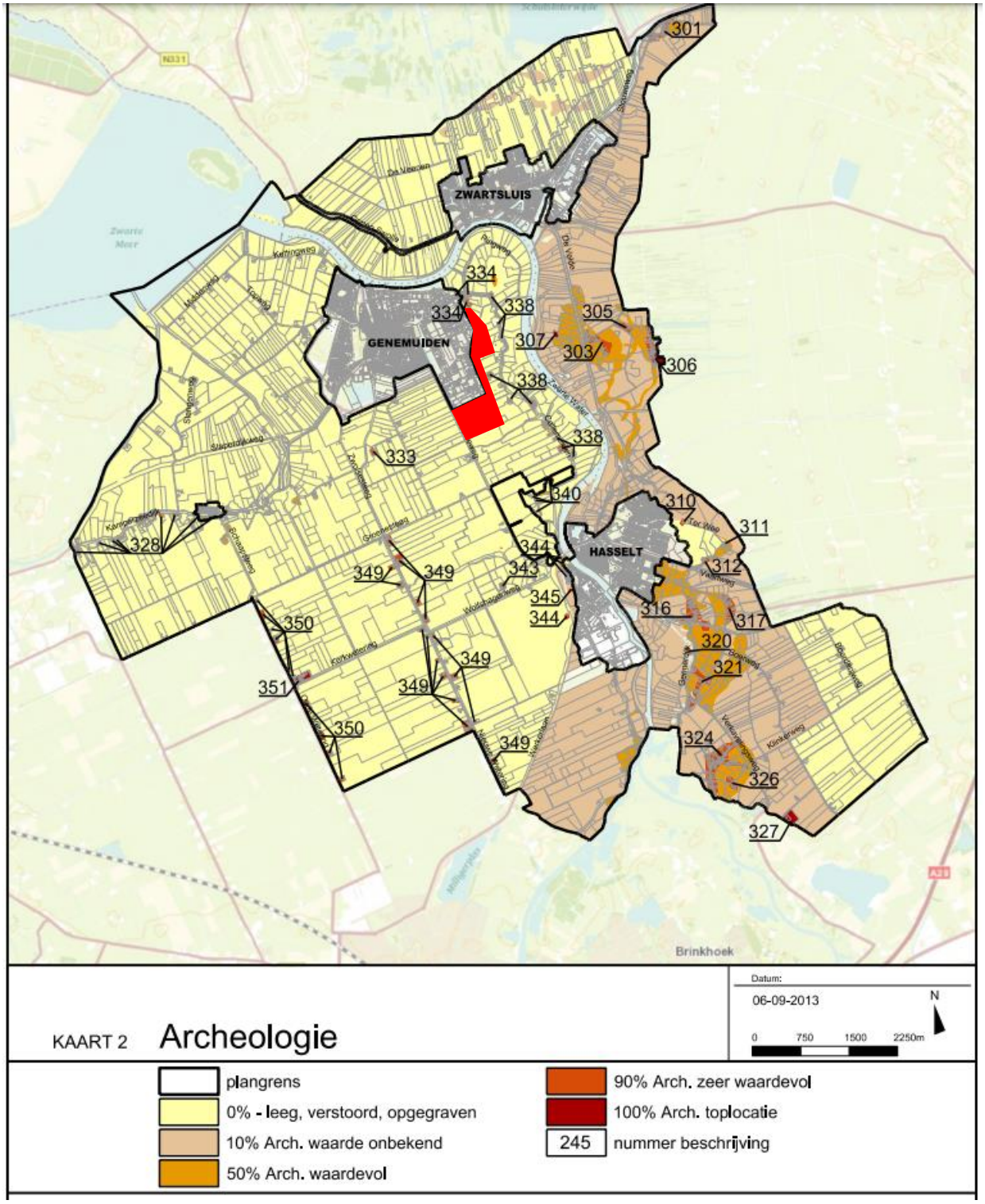
De polder kenmerkt zich door weidsheid vanwege de vergezichten en maatvoering. Deze weidsheid wordt versterkt door het contrast met de drie rechte noord-zuid bebouwingslinten. De verkaveling is streng geometrisch met blokverkaveling en Bajonetkruisingen. Toch liggen de wegen vanwege hun ouderdom niet kaarsrecht in het land. Wegen en weteringen liggen steeds naast elkaar waardoor een achterlijn ontbreekt. Hierdoor liggen de achterzijden van erven niet op één lijn. Veel boerderijen zijn bereikbaar middels een brug over de wetering. De wegen zijn niet beplant.

Het plangebied kent geen gemeentelijke monumenten of rijksmonumenten. Ook zijn er verder geen houtwallen, erfscheidingen of andere bijzondere cultuurhistorische waardevolle landschapselementen. Op de provinciale cultuurhistorische waardenkaart van Overijssel heeft het plangebied geen bijzondere status. De autonome ontwikkelingen leiden niet tot een verandering van deze situatie.

17.3.3 Archeologische waarden

Voor de gemeente is de Archeologische Waarderingskaart Zwartewaterland (AWZ) opgesteld. De AWZ is gedetailleerder dan de rijks- en provinciale kaarten (AMK en IKAW). De AWZ wordt als beleidsadvieskaart ingezet en kent in analogie met het archeologisch potentieel een klassewaardering van, 0, 10, 50, 90 en 100 procent. Een 0% gebied is archeologisch leeg, geheel verstoord of reeds opgegraven. In een 10% gebied zijn de verwachtingen onbekend. Een 50% gebied is archeologisch waardevol met een hoge verwachting. Een 90% gebied is zeer waardevol met een trefkans tussen de 90 en 100%. Van de 100% gebieden is bekend dat er archeologische waarden aanwezig zijn.

In afbeelding 17.4 zijn archeologische waarden weergegeven.



Afbeelding 17.4: Archeologische waarden (rood vlak=plangebied), bron: toelichting bestemmingsplan Buitengebied Zwartewaterland

Daaruit blijkt dat het gebied is aangewezen als een 0% gebied: archeologisch leeg, geheel verstoord of reeds opgegraven. De autonome ontwikkelingen leiden niet tot een verandering van deze situatie.

17.4 Effectbeoordeling

17.4.1 Landschappelijke waarden

Verkaveling

De uitbreidingen van het bedrijventerrein maakt de karakteristieke rationele verkaveling minder herkenbaar. De bestaande sloten in het terrein worden gedempt om de gronden bouwrijp te maken. Daarmee verdwijnt in alle alternatieven de kenmerkende kavelindeling in vaste maten en vervaagt de relatie van het gebied met de ontginningsgeschiedenis.

Openheid

Het uitbreidingen van het bedrijventerrein zal het gebied ingrijpend doen veranderen. Door de bouw van bedrijven zal het open landschap in alle alternatieven verdichten. De zichtlijnen vanaf de Cellemuiden de polder in zullen verdwijnen of afgeschermd worden door industriële gebouwen. Een belangrijk kenmerk van het landschapstype is de openheid en lange zichtlijnen. Door de ontwikkeling van het bedrijventerrein wordt dit waarmee het landschap minder herkenbaar wordt als polderlandschap.

Landschappelijke inpassing

Door RoyalHaskoningDHV is een landschappelijke inpassing opgesteld voor eerst Zevenhont-Oost en -Zuid (versie 4 mei 2021, zie bijlage XVIII) en is later aangevuld met de landschappelijke inpassing voor Zevenhont-Midden (versie 20 oktober 2021, zie bijlage XIX). Hiermee wordt een zorgvuldige en eenduidige landschappelijke inpassing nagestreefd.

Voor de landschappelijke waarden is geen onderscheid tussen de verschillende alternatieven. Hoewel een zorgvuldige en eenduidige landschappelijke inpassing wordt nagestreefd, worden alle varianten als licht negatief beoordeeld voor het effect op landschappelijke waarden, zie tabel 17.1.

Tabel 17.1: Beoordeling effect op landschappelijke waarden[1)]

Alternatief	Score	Verklaring
Autonoom	0	Geen effect/neutraal effect op landschappelijke waarden
Var 1 + A	-	Licht negatief effect op landschappelijke waarden
Var 2 + A	-	Licht negatief effect op landschappelijke waarden
Var 3 + A	-	Licht negatief effect op landschappelijke waarden
Var 1 + A + mid	-	Licht negatief effect op landschappelijke waarden
Var 2 + A + mid	-	Licht negatief effect op landschappelijke waarden
Var 3 + A + mid	-	Licht negatief effect op landschappelijke waarden

1) Var 1: Zevenhont-Oost, Variant 1
Var 2: Zevenhont-Oost, Variant 2
Var 3: Zevenhont-Oost, Variant 3
A: Zevenhont-Zuid, Variant A (NB: Variant A gespiegeld en C resulteren in dezelfde verkeerstromen)
Mid: Zevenhont-Midden

17.4.2 Cultuurhistorische waarden

In het plangebied zijn geen bouwhistorische waarden aanwezig die worden aangetast door het binnendijks bedrijventerrein Het historisch-geografische karakter van de polder is sinds de aanleg een rationeel verkaveld agrarisch cultuurlandschap. Door de ontwikkeling van het bedrijventerrein en de demping van de watergangen (die de kavelmaten aangeven) zal het historische verkavelingspatroon aangetast worden. De dijk blijft behouden en andere historisch geografische waarden zijn er niet in het plangebied.
Voor de cultuurhistorische waarden is er geen onderscheid tussen de verschillende alternatieven. Vanwege de aantasting van het historische verkavelingspatroon worden alle varianten als licht negatief beoordeeld voor het effect op cultuurhistorische waarden, zie tabel 17.2.

Tabel 17.2: Beoordeling effect op cultuurhistorische waarden[1)]

Alternatief	Score	Verklaring
Autonoom	0	Geen effect/neutraal effect op cultuurhistorische waarden
Var 1 + A	-	Licht negatief effect op cultuurhistorische waarden
Var 2 + A	-	Licht negatief effect op cultuurhistorische waarden
Var 3 + A	-	Licht negatief effect op cultuurhistorische waarden
Var 1 + A + mid	-	Licht negatief effect op cultuurhistorische waarden
Var 2 + A + mid	-	Licht negatief effect op cultuurhistorische waarden
Var 3 + A + mid	-	Licht negatief effect op cultuurhistorische waarden

[1)] Var 1: Zevenhont-Oost, Variant 1
Var 2: Zevenhont-Oost, Variant 2
Var 3: Zevenhont-Oost, Variant 3
A: Zevenhont-Zuid, Variant A (NB: Variant A gespiegeld en C resulteren in dezelfde verkeerstromen)
Mid: Zevenhont-Midden

17.4.3 Archeologische waarden

Vanwege de ligging van het plangebied in een 0 % gebied, dat getypeerd wordt als archeologisch leeg, geheel verstoord of reeds opgegraven, is er geen kans op aantasting van archeologische waarden bij realisatie van het bedrijventerrein aanwezig. Alle varianten worden derhalve als neutraal beoordeeld voor het effect op archeologische waarden, zie tabel 17.3.

Tabel 17.3: Beoordeling effect op archeologische waarden[1)]

Alternatief	Score	Verklaring
Autonoom	0	Geen effect/neutraal effect op archeologische waarden
Var 1 + A	0	Geen effect/neutraal effect op archeologische waarden
Var 2 + A	0	Geen effect/neutraal effect op archeologische waarden
Var 3 + A	0	Geen effect/neutraal effect op archeologische waarden
Var 1 + A + mid	0	Geen effect/neutraal effect op archeologische waarden
Var 2 + A + mid	0	Geen effect/neutraal effect op archeologische waarden
Var 3 + A + mid	0	Geen effect/neutraal effect op archeologische waarden

[1)] Var 1: Zevenhont-Oost, Variant 1
Var 2: Zevenhont-Oost, Variant 2
Var 3: Zevenhont-Oost, Variant 3
A: Zevenhont-Zuid, Variant A (NB: Variant A gespiegeld en C resulteren in dezelfde verkeerstromen)
Mid: Zevenhont-Midden

18 Duurzaamheid

18.1 Uitgangspunten

De gemeente Zwartewaterland wil een vitale en sociaal sterke gemeente zijn. De mens, leefwereld en economie zijn in Zwartewaterland op een duurzame en evenwichtige manier met elkaar verbonden. Duurzaamheid is een belangrijk middel om een toekomstbestendige samenleving te bereiken.

In het coalitieakkoord 2018-2022 staat beschreven dat de gemeente Zwartewaterland dit onderwerp integraal aanpakt. Een speerpunt uit dit akkoord is dat de gemeente Zwartewaterland in 2040 van het aardgas af wil zijn. In het Programma Energietransitie is beschreven omgegaan wordt met de energietransitie en wat de doelstellingen zijn. Daarin is onder andere beschreven dat de gemeente het energieverbruik wil verminderen en duurzame energie opwekken. In 2030 wil de gemeente Zwartewaterland 50 hectare aan zonnevelden gerealiseerd hebben.

In het bijzonder geldt voor de uitbreiding van Condor Group op Zevenhont-Zuid door de provincie als extra voorwaarde is gesteld dat de duurzaamheidsprestatie van het gebouw en de installaties beoordeeld moeten worden met het (internationale) BREEAM-keurmerk. BREEAM staat voor Building Research Establisment Environmental Assessment Method. In een BREEAM-certificeringstraject wordt, langs een vast stramien van een reeks van duurzaamheidsonderwerpen, voor het betreffende bedrijf gekeken naar de duurzaamheidsmogelijkheden; deze worden vervolgens met een (bindend) certificaat vastgelegd.

Voor wat betreft het door de Condor Group voor Zuid te behalen BREEAM-certificaat wordt het hoogste of een-na-hoogste ambitieniveau aangehouden van respectievelijk Outstanding of Excellent.

18.2 Methode onderzoek

In voorgaande thema's werden de varianten voor het bedrijventerrein vergeleken met de referentiesituatie. Vergelijking van het bedrijventerrein met een akkerland geeft echter niet de juiste inzichten in beoordeling van het thema klimaat en duurzaamheid. In dit hoofdstuk worden de varianten daarom getoetst aan het bereik van de duurzaamheidsdoelstellingen van gemeente Zwartwaterland.

18.3 Huidige situatie en autonome ontwikkelingen (referentiesituatie)

In de huidige situatie bestaat het gebied uit akkerland en een aantal boerderijen. Echter wordt de beoordeling in dit thema niet gedaan door de nieuwe situatie te vergelijken met de referentiesituatie. Er wordt getoetst of het energiegebruik op het bedrijventerrein bijdraagt aan het besparen van energie en opwekken van hernieuwbare energie. De autonome ontwikkelingen betreffen vooral woningbouwprojecten elders.

18.4 Effectbeoordeling

<u>BREEAM voor Condor group</u>
Aan de principe medewerking van de provincie aan de uitbreiding van de Condor Group op Zevenhont-Zuid, heeft de provincie expliciet aangegeven dat het bedrijf zich maximaal moet inzetten om e.e.a. circulair, energieneutraal en klimaat adaptief vorm te geven. Ook de gemeente streeft naar duurzame ontwikkeling van dit bedrijventerrein.

Omdat de uitbreiding op Zuid met 15 ha. voor één specifiek bedrijf (één gebouw) betreft, is door de provincie als extra voorwaarde gesteld dat de duurzaamheidsprestatie van het gebouw en de installaties beoordeeld moeten worden met het (internationale) BREEAM-keurmerk. BREEAM staat voor Building Research Establisment Environmental Assessment Method. In een BREEAM-certificeringstraject wordt, langs een vast stramien van een reeks van duurzaamheidsonderwerpen, voor het betreffende bedrijf gekeken naar de duurzaamheidsmogelijkheden; deze worden vervolgens met een (bindend) certificaat vastgelegd.

Voor wat betreft het door de Condor Group voor Zuid te behalen BREEAM-certificaat wordt het hoogste of een-na-hoogste ambitieniveau aangehouden van respectievelijk Outstanding of Excellent.

Voor Condor Group ook toetsing op de productietechnieken

Bij BREEAM-certificering is enkel sprake van een beoordeling van het gebouw en de gebouw-gebonden installaties, maar er vindt geen objectieve beoordeling plaats van de verwachte productietechnieken.

Omdat de energiehuishouding (en daarmee een belangrijk deel van de duurzaamheid) van Condor group grotendeels bepaald zal worden door de gekozen productietechnieken, zullen daaraan extra voorwaarden worden gesteld. Er is door een onafhankelijk bureau onderzoek gedaan naar de toe te passen productieprocessen en –technieken en de voorwaarden die daaraan gesteld zouden moeten worden. Dit onderzoek is vanwege bedrijfsgevoelige informatie alleen vertrouwelijk gedeeld met de provincie en door hen akkoord bevonden.

De BREEAM-certificering (Outstanding of Excellent) en de genoemde voorwaarden aan de productieprocessen en –technieken zullen aan het bestemmingsplan/omgevingsvergunning worden gekoppeld.

Zonnepark Zevenhont-Zuid

Als speerpunt in het coalitieakkoord licht de coalitie duurzaamheid uit. Concreet benoemen de partijen dat ze vóór 2040 onafhankelijk willen zijn van aardgas. Daarnaast staat concreet benoemd dat zonnepanelen en zonnevelden mogelijke oplossingen zijn om deze verduurzamingsslag in te zetten. Daarnaast wordt aangegeven dat wordt gestreefd naar verduurzaming van bedrijventerreinen. Andere concrete punten moeten worden vastgesteld in een duurzaamheidsplan dat momenteel wordt opgesteld.

De voorgenomen ontwikkeling draagt bij aan de ambitie van de gemeente om voor 2040 onafhankelijk te zijn van aardgas en om bedrijventerreinen te verduurzamen.

Duurzaamheid op Oost

Zoals gesteld, wordt voor Zuid vanwege het uitzonderlijke karakter en impact (één bedrijf, 15 ha.) door de provincie als extra voorwaarde een BREEAM-certificatie verlangd. De gemeente onderschrijft deze visie.
Zevenhont-Oost wordt ontwikkeld voor meerdere (kleinere) bedrijven en is vergelijkbaar met de andere recente uitbreidingen van bedrijventerreinen in de gemeente. Zevenhont-Oost is in die zin te beschouwen als een reguliere uitbreiding waarbij geen extra voorwaarde in de vorm van een BREEAM-certificering opgelegd hoeft te worden. Voor de gebiedsontwikkeling van Zevenhont-Oost zal duurzaamheid nader worden uitgewerkt in het bestemmingsplan en MER, waarbij conform de provinciale en gemeentelijke beleidsnotities de nadruk ligt

op o.a. klimaatadaptatie (realisatie van water en groen), reductie van hittestress (idem dito), energietransitie (bijvoorbeeld zonnepanelen op de daken) en circulaire economie. Ook in de omgevingsvergunning zullen deze aspecten volgens het alara-principe meegenomen worden.

Voor het aspect duurzaamheid is er geen onderscheid tussen de verschillende alternatieven. Vanwege het feit dat de voorgenomen uitbreidingen van het bedrijventerrein deels gebruik maakt van duurzame energie, draagt deze bij aan de gemeentelijke doelstelling. Gelet hierop worden alle varianten als zodanig beoordeeld, zie tabel 18.1.

Tabel 18.1: Beoordeling effect op duurzaamheid[1)]

Alternatief	**Score**	**Verklaring**
Autonoom	n.v.t	n.v.t
Var 1 + A	0	Bedrijventerrein gebruikt deels duurzaam energie en draagt bij aan doelstelling
Var 2 + A	0	Bedrijventerrein gebruikt deels duurzaam energie en draagt bij aan doelstelling
Var 3 + A	0	Bedrijventerrein gebruikt deels duurzaam energie en draagt bij aan doelstelling
Var 1 + A + mid	0	Bedrijventerrein gebruikt deels duurzaam energie en draagt bij aan doelstelling
Var 2 + A + mid	0	Bedrijventerrein gebruikt deels duurzaam energie en draagt bij aan doelstelling
Var 3 + A + mid	0	Bedrijventerrein gebruikt deels duurzaam energie en draagt bij aan doelstelling

[1)] Var 1: Zevenhont-Oost, Variant 1
Var 2: Zevenhont-Oost, Variant 2
Var 3: Zevenhont-Oost, Variant 3
A: Zevenhont-Zuid, Variant A (NB: Variant A gespiegeld en C resulteren in dezelfde verkeerstromen)
Mid: Zevenhont-Midden

19 Integrale vergelijking van de alternatieven

In onderstaande tabel 19.1 worden de bevindingen in dit MER samengevat voor de alternatieven. De alternatieven zijn voor het vaststellen van de effecten vergeleken met de referentiesituatie waarin de autonome ontwikkelingen zijn meegenomen.

Tabel 19.1 Samenvattende tabel van de milieueffectbeoordeling

Onderwerp	Criterium	Var 1 + A	Var 2 + A	Var 2 + A	Var 1 + A + mid	Var 1 + A + mid	Var 1 + A + mid
Verkeer	Verkeersaantrekkende werking	-	-	-	-	-	-
	Bereikbaarheid	-	-	-	-	-	-
	Verkeersveiligheid	-	-	-	-	-	-
Geluid	Industrielawaai	-	-	-	-	-	-
	Verkeerslawaai	-	-	-	-	-	-
	Cumulatie	-	-	-	-	-	-
Luchtkwaliteit	Stikstofdioxide (NO_2)	0	0	0	0	0	0
	Zeer fijn- en fijnstof ($PM_{2,5}$ en PM_{10})	0	0	0	0	0	0
Externe Veiligheid	Externe Veiligheid	0	0	0	0	0	0
Geur	Geurconcentratie	+	+	+	+	+	+
Gezondheid	Cumulatief geluid	0	0	0	0	0	0
	Luchtverontreiniging	0	0	0	0	0	0
	Geur	0	0	0	0	0	0
	Externe Veiligheid	0	0	0	0	0	0
Natuur	Soorten	-	-	-	-	-	-
	Natura 2000-gebieden	-	-	-	-	-	-
Bodem en water	Bodem	0	0	0	0	0	0
	Waterkwaliteit	0	0	0	0	0	0
	Waterkwantiteit	0	0	0	0	0	0
Landschap, cultuurhistorie, archeologie	Landschappelijke waarden	-	-	-	-	-	-
	Cultuurhistorische waarden	-	-	-	-	-	-
	Archeologische waarden	0	0	0	0	0	0
Duurzaamheid	Duurzaamheid	0	0	0	0	0	0

20 Leemten in kennis en evaluatie

20.1 Leemten in kennis en informatie

Door onderzoek zijn de effecten van het plan zo goed mogelijk in beeld gebracht. Er zijn dan ook geen belangrijke leemten in kennis en/of informatie die een goede besluitvorming in de weg staan. Wel zijn er een aantal onzekerheden te benoemen die aandacht vragen bij de verdere uitwerking van de plannen of onderdeel zouden moeten zijn van het evaluatieprogramma. De belangrijkste zijn onzekerheid in modellen voor het voorspellen van geluid, stikstofuitstoot, verkeer en luchtkwaliteit.

20.2 Aanzet evaluatieprogramma

Op grond van artikel 7.39 Wet milieubeheer moet “het bevoegd gezag dat een plan heeft vastgesteld onderzoeken wat de gevolgen van de uitvoering van dat plan zijn wanneer de in het plan voorgenomen activiteit wordt ondernomen of nadat zij is ondernomen”. In het MER moet een begin van een dergelijke evaluatie zijn opgenomen. Het advies is om regelmatig de ontwikkelingen in het plangebied te onderzoeken. Wanneer uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat er sprake is van afwijkingen in vergelijking met de uitgangspunten van het voorliggende MER, dan is het wenselijk om te beoordelen of het nodig is om het beleid of het bestemmingsplan aan te passen.

Omdat de milieueffecten van het voornemen en de alternatieven voor een deel ook op grond van wet- en regelgeving zijn beoordeeld, is het ook belangrijk om regelmatig wijzigingen in wet- en regelgeving te volgen. Ook wanneer hieruit blijkt dat er sprake is van afwijkingen in vergelijking met de uitgangspunten.

De uitkomsten van dit MER kunnen worden geëvalueerd door in ieder geval aandacht te schenken aan de volgende aspecten:

- Evaluatie van de verkeersaantrekkende werking
- Evaluatie van het geurbeleid op het moment dat nieuwe bedrijven zich vestigen
- Evalueren geluidbelasting in een later stadium
- Rapporteren van effecten op milieuaspecten waarvoor wettelijk een programmatische aanpak geldt. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om de NSL (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit)

Cauberg Huygen B.V.

De heer mr. ing. M.J.M. Blankvoort MBA
Senior adviseur

Bijlage I Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)

Bezoekadres:
Stationsweg 2
8011 CZ Zwolle
Postadres:
Hoofdweg 70
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberghuygen.nl
W http://www.cauberghuygen.nl

K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

Uitbreiding bedrijventerrein Zevenhont te Genemuiden
Notitie reikwijdte en detailniveau

Datum **14 januari 2021**
Referentie **04706-52126-03**

Referentie	04706-52126-03
Rapporttitel	Uitbreiding bedrijventerrein Zevenhont te Genemuiden Notitie reikwijdte en detailniveau
Datum	14 januari 2021

Opdrachtgever	Gemeente Zwartewaterland Postbus 23 8060 AA HASSELT (OV.)	Condor Group / Vebe Floorcoverings B.V. Inslag 12 8281 JV GENEMUIDEN
Contactpersoon	Mevrouw mr. I.M. Westhoff	De heer S. Daniëls

Behandeld door De heer mr. ing. M.J.M. Blankvoort MBA
Cauberg Huygen B.V.
Bezoekadres:
Stationsweg 2
8011 CZ Zwolle
Postadres:
Hoofdweg 70
3067 GH Rotterdam
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

0	**Leeswijzer**	**5**
1	**Inleiding**	**6**
1.1	Aanleiding en achtergrond	6
1.2	Wat is de noodzaak tot een milieueffectrapportage	9
1.2.1	Algemeen	9
1.2.2	Wanneer is een activiteit m.e.r.-(beoordelings)plichtig?	9
1.2.3	Is/zijn bestemmingsplan Zevenhont-Oost en/of bestemmingsplan Zevenhont-Zuid m.e.r.-(beoordelings-) plichtig?	10
1.2.4	Doel Milieueffectrapportage	12
1.2.5	Doel Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)	12
1.3	Opzet	12
2	**Referentiesituatie**	**13**
2.1	Algemeen	13
2.2	Huidige situatie en kenmerken plangebied Zevenhont-Oost	13
2.3	Huidige situatie en kenmerken plangebied Zevenhont-Zuid	15
2.4	Nut- en noodzaak	16
2.4.1	Zevenhont-Oost	16
2.4.2	Zevenhont-Zuid	17
3	**Inrichting bedrijventerrein op hoofdlijnen**	**19**
3.1	Algemeen	19
3.2	Beoogde soorten bedrijvigheid Oost en Zuid	19
3.3	Ontwerpaspecten en duurzaamheid	20
3.3.1	Landschappelijke inpassing	20
3.3.2	Waterhuishouding	21
3.3.3	Gebouwen	21
3.3.4	Verkeersontsluiting	22
3.3.5	Duurzaamheid	23
4	**Beoordeling van milieuaspecten**	**25**
4.1	Detailniveau en beoordelingsmethodiek	25
4.2	Toelichting per milieuaspect	25
5	**Inspraakreacties en advies Commissie m.e.r.**	**29**
5.1	Algemeen	29
5.2	Inspraakreacties	29
5.2.1	Waterschap Zuiderzeeland	29
5.2.2	Waterschap Drents Overijsselse Delta	30
5.2.3	GGD IJsselland	31
5.2.4	De heer J. Haanstra en mevrouw V. Haanstra	32
5.3	Advies Commissie m.e.r.	33
5.4	Aanvulling van NRD	33

6 Ambtshalve aanpassing NRD 35

7 Procedure en planning 37

0 Leeswijzer

Voor u ligt de definitieve Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). De definitieve NRD is tot stand gekomen op basis van de ontwerp-NRD die gedurende de periode van 27 augustus 2020 tot en met 1 oktober 2020 ter inzage heeft gelegen. In de definitieve NRD zijn de hoofdstukken 1 tot en met 4 overgenomen van de ontwerp-NRD. In hoofdstuk 5 komen de inspraakreacties en het advies van de Commissie m.e.r. aan de orde. In hoofdstuk 6 wordt de ambtshalve aanpassing van de NRD nader toegelicht. In hoofdstuk 7 wordt afgesloten met de uiteenzetting van het vervolg en de planning.

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en achtergrond

De gemeente Zwartewaterland is voornemens om het bedrijventerrein Zevenhont te Genemuiden uit te breiden met:

- Circa 17 hectare netto terrein in het oosten (Zevenhont-Oost): voor in hoofdzaak bedrijvigheid horend bij / dienstverlenend aan het Topwerklocatie – Tapijtcluster, als uitbreiding van het bestaande Zevenhont. Deze locatie is reeds in de 'Structuurvisie tevens woonvisie - 2013 Zwartewaterland' opgenomen en vastgesteld.
- Circa 15 hectare netto terrein in het zuiden (Zevenhont-Zuid): voor Condor Group, één van de grootste tapijtfabrikanten van Genemuiden en Europa en onderdeel van het Tapijtcluster. Hierover is een principe-raadsbesluit genomen op 4 juli 2019.

In afbeelding 1 zijn de locaties van Zevenhont-Oost en Zevenhont-Zuid weergegeven.

Afbeelding 1: Ligging Zevenhont-Oost en Zevenhont-Zuid (bron: Nota van uitgangspunten. Uitbreidingen bedrijventerrein Zevenhont, Royal Haskoning DHV, 13 februari 2020)

Aanleiding voor de uitbreiding op Oost is de grote krapte op het bestaande Zevenhont, na de intensivering van de afgelopen jaren, en de niet aflatende groei van dit al decennialange succesvolle Tapijtcluster. Daarnaast geldt specifiek voor Zevenhont-Zuid de behoefte van de Condor Group om hun verspreid liggende productielocaties te clusteren voor een efficiënter bedrijfsproces.

Momenteel hebben de gronden voor Zevenhont-Oost en Zevenhont-Zuid een agrarische functie en de bestemming is 'Agrarisch met waarde – Landschap'. Beide ontwikkelingen liggen in polder Mastenbroek en zijn onderdeel van het Nationaal Landschap IJsseldelta. Het vigerende bestemmingsplan staat de voorgenomen uitbreidingen van Zevenhont-Oost en Zevenhont–Zuid dus niet toe. Om de uitbreidingen planologisch mogelijk te maken, zijn wijzigingen van het bestemmingsplan Buitengebied Zwartewaterland vereist.

In dit stadium van planvorming wordt ervan uitgegaan dat voor elk van de uitbreidingen een afzonderlijk bestemmingsplan wordt opgesteld. Voor het bestemmingsplan Zevenhont-Oost is de raad van de gemeente Zwartewaterland initiatiefnemer en voor bestemmingsplan Zevenhont-Zuid is Condor Group initiatiefnemer.

Voor de besluitvorming over beide bestemmingsplannen wordt één milieueffectrapportage (m.e.r.) doorlopen. Een milieueffectrapportage is een procedure waarin de milieueffecten van het voornemen worden onderzocht, zodat ze een volwaardige plek in de besluitvorming kunnen hebben. Hiervoor wordt een milieueffectrapport (MER) opgesteld dat inzicht geeft in de te verwachten milieueffecten. Deze Notitie Reikwijdte en Detailniveau beschrijft wat er in het MER zal worden onderzocht.

Wat kan ik als inspreker met deze Notitie?

De Notitie Reikwijdte en Detailniveau vormt de eerste stap in procedure van de milieueffectrapportage (m.e.r.). De Notitie is vormvrij, hetgeen betekent dat er geen inhoudelijke vereisten zijn vastgelegd in de wet.

In deze Notitie Reikwijdte en Detailniveau kunt u lezen wat de raad van de gemeente Zwartewaterland en Condor Group met de nieuwe bestemmingsplannen Zevenhont-Oost en Zevenhont-Zuid mogelijk willen maken. Ook wordt de reikwijdte en het detailniveau van de onderzoeken afgebakend, zodat duidelijk is wat in het MER (rapport) wordt onderzocht.

In de periode van 27 augustus 2020 tot en met 1 oktober 2020 heeft het ontwerp-NRD ter inzage gelegen. Eenieder is in de gelegenheid gesteld om daarover een zienswijze in te dienen. De zienswijzen worden meegewogen in de uiteindelijke opzet van het MER (zie hoofdstuk 5). Meer informatie over de procedure hiervoor vindt u in hoofdstuk 7 van deze notitie.

Wilt u een zienswijze indienen waarin u bezwaar maakt tegen de voorgenomen ontwikkelingen van Zevenhont-Oost en/of Zevenhont-Zuid, dan dient u deze te zijner tijd, dat wil zeggen na de tervisielegging van de ontwerpbestemmingsplannen en het MER, kenbaar te maken.

1.2 Wat is de noodzaak tot een milieueffectrapportage

1.2.1 Algemeen

In Nederland (en de Europese Unie) is het verplicht voor bepaalde ontwikkelingen met mogelijk belangrijke milieu-gevolgen een zogenaamde milieueffectrapportage (m.e.r.) te doorlopen en een milieueffectrapport (MER) op te stellen. In navolgende wordt kort ingegaan op de planm.e.r.-plicht, projectm.e.r.-plicht en op het doel van het MER. De Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) is één van de eerste stappen om te komen tot een MER. De procedure is verder beschreven in hoofdstuk 6.

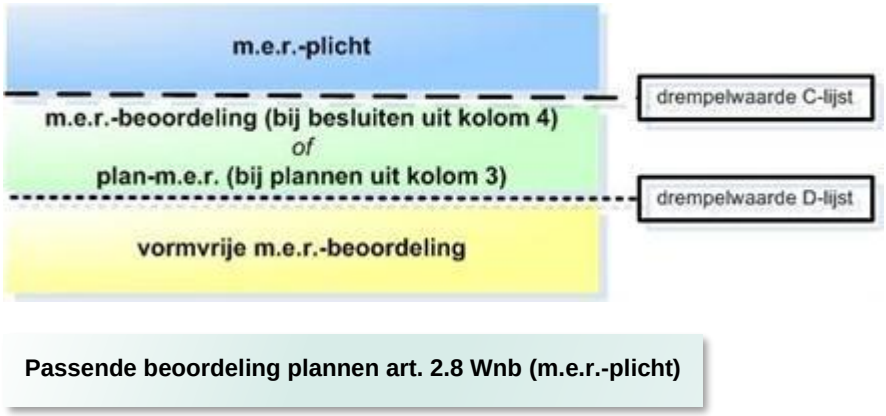
Toelichting gebruikte termen milieueffectrapportage	
m.e.r.	De milieueffectrapportage (de procedure)
MER	Het milieueffectrapport (het product)
Planm.e.r.	Milieueffectrapportage voor een plan (i.c. een bestemmingsplan)
planMER	Het milieueffectrapport dat het resultaat is van de planm.e.r.
projectm.e.r.	Milieueffectrapportage voor een project (i.c. het uitbreiden van een bedrijventerrein)
projectMER	Het milieueffectrapport dat het resultaat is van de planm.e.r.
Commissie m.e.r.	De Commissie m.e.r. adviseert over de inhoud van milieueffectrapporten en is een onafhankelijke stichting (https://www.commissiemer.nl/)

1.2.2 Wanneer is een activiteit m.e.r.-(beoordelings)plichtig?

Volgens de Wet milieubeheer (Wm) zijn bepaalde plannen en besluiten met mogelijk belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu m.e.r.(beoordelings)-plichtig.
De verplichting voor een projectm.e.r.-procedure ontstaat als de voorgenomen activiteit is vermeld in bijlage C van het Besluit m.e.r., de activiteit daarbij in omvang minimaal gelijk is aan de daarbij vermelde drempelwaarden en de activiteit mogelijk wordt gemaakt in één van de in het Besluit m.e.r. aangewezen wettelijke plannen of besluiten.
Daarnaast kan een activiteit m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn op basis van het Besluit m.e.r. Dit is het geval wanneer de voorgenomen activiteit is vermeld in bijlage D van het Besluit m.e.r., de activiteit minimaal gelijk is aan de vermelde drempelwaarden en de activiteit mogelijk wordt gemaakt in de aangewezen plannen of besluiten. Als daaruit blijkt dat aanzienlijke nadelige milieugevolgen niet zijn uit te sluiten, is alsnog een volledige project m.e.r nodig.
Voor plannen geldt al een directe planm.e.r.-plicht wanneer het plan een kader vormt voor activiteiten uit bijlage C of D van besluit m.e.r. die de (indicatieve) drempelwaarden overschrijden. Voor activiteiten ónder de drempelwaarde van bijlage D bestaat sinds de wijziging van het Besluit m.e.r. van 1 april 2011 de verplichting tot een zogenaamde vormvrije m.e.r.-beoordeling. Daarin concludeert het bevoegd gezag of er wel of geen belangrijke nadelige milieugevolgen zullen optreden. Als daaruit blijkt dat aanzienlijke nadelige milieugevolgen niet zijn uit te sluiten, is alsnog een volledige m.e.r.-procedure nodig.

Naast de aangewezen gevallen in de Wm juncto het Besluit m.e.r. kent artikel 7.2a Wm een directe planm.e.r.-plicht toe, aan plannen waarvoor op grond van artikel 2.8 Wet natuurbescherming een passende beoordeling uitgevoerd moet worden.

In afbeelding 2 zijn voorgaande regels schematisch weergegeven.



Afbeelding 2: Milieueffectrapportage

1.2.3 Is/zijn bestemmingsplan Zevenhont-Oost en/of bestemmingsplan Zevenhont-Zuid m.e.r.-(beoordelings-) plichtig?

In de voorafgaande periode is uitgebreid onderzoek gedaan naar de effecten van stikstofdepositie op omliggende natuurgebieden, de zogenaamde voortoets. Daaruit is gebleken dat zowel de ontwikkeling van bestemmingsplan Zevenhont-Oost als van bestemmingsplan Zevenhont-Zuid – zowel afzonderlijk als gezamenlijk – leidt tot een toename van de stikstofdepositie. Teneinde per saldo een afname van stikstofdepositie te realiseren zal vanwege bestemmingsplan Zevenhont-Oost het beginsel van intern salderen worden toegepast en vanwege bestemmingsplan Zevenhont-Zuid het beginsel van externe saldering worden toegepast.
Laatstgenoemde externe saldering is een zogenaamde mitigerende maatregel als bedoeld in artikel 6, derde lid, Habitatrichtlijn. Dergelijke mitigerende maatregelen mogen niet gebruikt worden in een voortoets maar zijn slechts toegestaan in een passende beoordeling, zoals bedoeld in artikel 2.8, eerste lid Wet natuurbescherming. Ingevolge artikel 7.2a Wet milieubeheer is dus bestemmingsplan Zevenhont-Zuid planm.e.r.-plichtig. Omdat voor de besluitvorming over beide bestemmingsplannen één milieueffectrapportage (m.e.r.) wordt doorlopen, wordt bestemmingsplan Zevenhont-Oost ook planm.e.r.-plichtig.

Artikel 7.2a lid 1 Wm verplicht tot het opstellen van een plan-MER voor een bestemmingsplan waarvoor, in verband met een daarin opgenomen activiteit, een passende beoordeling moet worden gemaakt als bedoeld in artikel 2.8 lid 1 Wnb. Het tweede lid van artikel 7.2a Wm bevat de mogelijkheid om bij AMvB categorieën van gevallen aan te wijzen, waarin sprake is van kleine gebieden en kleine wijzigingen die geen aanzienlijke milieueffecten hebben. Hiervoor is er dan geen plicht tot het opstellen van een planm.e.r.
Op 18 december 2020 is de twintigste tranche Besluit uitvoering Crisis- en herstelwet in werking getreden (hierna te noemen: twintigste tranche).[1] Met de twintigste tranche is onder meer invulling gegeven aan de in artikel 7.2a lid 2 Wm voorziene mogelijkheid. Dat is geschied door toevoeging van een nieuw artikel 3 aan het Besluit milieueffectrapportage (Besluit mer). Op basis van artikel 3 lid 1 Besluit mer geldt voor onder meer bestemmingsplannen niet meer automatisch een plan-mer-plicht als er een passende beoordeling moet worden gemaakt. Het gaat onder andere om plannen die het gebruik bepalen van kleine gebieden (lid 1 sub a). Voor die plannen kan in eerste instantie worden volstaan met een plan-mer-beoordeling.
Bij de vraag of er sprake is van een klein gebied moet de omvang van het (bestemmingsplan)gebied tot het totale grondgebied van de gemeente in ogenschouw worden genomen (artikel 3 lid 1 onder a sub 2 Besluit mer). Deze invulling laat de nodige interpretatieruimte, hetgeen herleid kan worden tot het communautaire recht. Het tweede lid van artikel 7.2a Wm en het nieuwe artikel 3 Besluit mer vormen een omzetting van artikel 3 lid 3 smb-richtlijn. In het arrest HvJ EU

21 december 2016 oordeelde het Hof dat de in artikel 3 lid 3 smb-richtlijn opgenomen term “kleine gebieden” betekent dat de omvang van het gebied gering moet zijn vergeleken met het grondgebied van de desbetreffende lokale instantie.[2] Het gaat bij die omvang zuiver om een kwantitatief criterium, namelijk de oppervlakte van het gebied waarop het plan of programma betrekking heeft, ongeacht de milieueffecten. Het Hof maakt niet duidelijk hoe gering het gebied moet zijn. Dat verklaart dat artikel 3 lid 1 onder a sub 2 Besluit mer interpretatieruimte laat. Als toch naar een kwantitatieve invulling wordt gezocht, dan zou aangesloten kunnen worden bij de conclusie van advocaat-generaal Kokott in de conclusie (van 8 september 2016) bij dit arrest. Kokott acht een oppervlakte van ten hoogste 5 % van het gebied dat binnen het lokale bestuursniveau valt, een richtcijfer om te kunnen spreken van een klein gebied.
In casu hebben de twee plannen samen een oppervlakte van circa 32 ha. De oppervlakte van het gemeentelijk grondgebied van Zwartewaterland bedraagt 8.786 ha (bron: CBS). De oppervlakte van de plannen behelst dus ((32/8786)x100%) slechts 0,36 % van het gemeentelijk grondgebied en voldoet in beginsel aan het nieuwe criterium van een klein gebied van het totale grondgebied.
Vanwege de invoering van artikel 3 lid 1 onder a sub 2 Besluit mer zou in eerste instantie volstaan kunnen worden met een plan-mer-beoordeling. Vanwege het feit dat al gestart is met (voorbereiding van de) planm.e.r., is besloten om de planm.e.r. voort te zetten.

[1] Besluit van 9 december 2020 tot wijziging van het Besluit uitvoering Crisis- en herstelwet en het Besluit milieueffectrapportage (Besluit uitvoering Crisis- en herstelwet (twintigste tranche)), *Stb.* 2020, nr. 528.
[2] HvJ EU 21 december 2016, C-444/15, ECLI:EU:C:2016:978

Voorts is van belang dat voorgenomen ontwikkelingen van Zevenhont-Oost en Zevenhont-Zuid ook zijn aan te merken als uitbreiding van een industrieterrein. Volgens categorie D11.3 van onderdeel D van Besluit m.e.r. is ‘de aanleg, wijziging of uitbreiding van een industrieterrein’ m.e.r.-beoordelingsplichtig in gevallen wanneer de activiteit betrekking heeft op een oppervlakte van 75 hectare of meer. De bedrijventerreinen Zevenhont-Oost en Zevenhont-Zuid hebben gezamenlijk een oppervlakte van circa 32 hectare, en blijft daarmee onder de drempelwaarde van 75 hectare. Daarmee is er sprake van een vormvrije (project)m.e.r.-beoordelingsplicht. als bedoeld in project-mer (uitbreiding industrieterrein ex D-11.3).

Om pragmatische redenen wordt gekozen voor een m.e.r. met het karakter van een gecombineerde plan/projectm.e.r. Dit betekent dat de milieugevolgen van beide bestemmingsplannen gezamenlijk worden beschouwd, gevolgd door de afzonderlijke procedures voor beide bestemmingsplannen.

1.2.4 Doel Milieueffectrapportage

Het doel van een m.e.r. is het milieubelang volwaardig en vroegtijdig in de plan- en besluitvorming te betrekken, en zo inzicht te krijgen in de effecten van de voorgenomen activiteit op de omgeving, en in mogelijke maatregelen om eventuele effecten op de omgeving te verminderen en/of te compenseren. De m.e.r. draagt bij aan het maken van goed afgewogen, verantwoorde keuzes: welke milieueffecten worden (maximaal) verwacht wanneer een bepaalde keuze wordt gemaakt?

1.2.5 Doel Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)

De NRD vormt het kader voor de op te stellen gecombineerde plan/projectm.e.r. De NRD is onderdeel van de startfase van de m.e.r.-procedure. Doel van de notitie is om aan te geven welke informatie in het MER zal worden opgenomen. Met de ontwerp-NRD zijn betrokken bestuursorganen en instanties (zie hoofdstuk 5) geraadpleegd voor advies over de reikwijdte en aanpak van de milieubeoordeling van het op te stellen MER.

1.3 Opzet

In deze NRD wordt verder ingegaan op de reikwijdte van het MER en het detailniveau van de milieubeoordeling. Achtereenvolgens komen de volgende hoofdstukken aan bod:

- Hoofdstuk 2: Referentiesituatie.
- Hoofdstuk 3: De voorgenomen ontwikkeling.
- Hoofdstuk 4: Beoordeling van milieuaspecten.
- Hoofdstuk 5: Inspraakreacties en advies Commissie m.e.r.
- Hoofdstuk 6: Ambtshalve aanpassing.
- Hoofdstuk 7: Procedure en planning.

2 Referentiesituatie

2.1 Algemeen

De referentiesituatie in de gecombineerde plan/projectm.e.r. wordt gevormd door de bestaande feitelijke situatie (voor zover legaal) tezamen met de autonome ontwikkelingen tot en met het jaar 2035 (De planhorizon voor het MER is 2035, zijnde het jaar waarvoor is aangenomen dat alle mogelijk gemaakte ontwikkelingen zijn ingevuld).

2.2 Huidige situatie en kenmerken plangebied Zevenhont-Oost

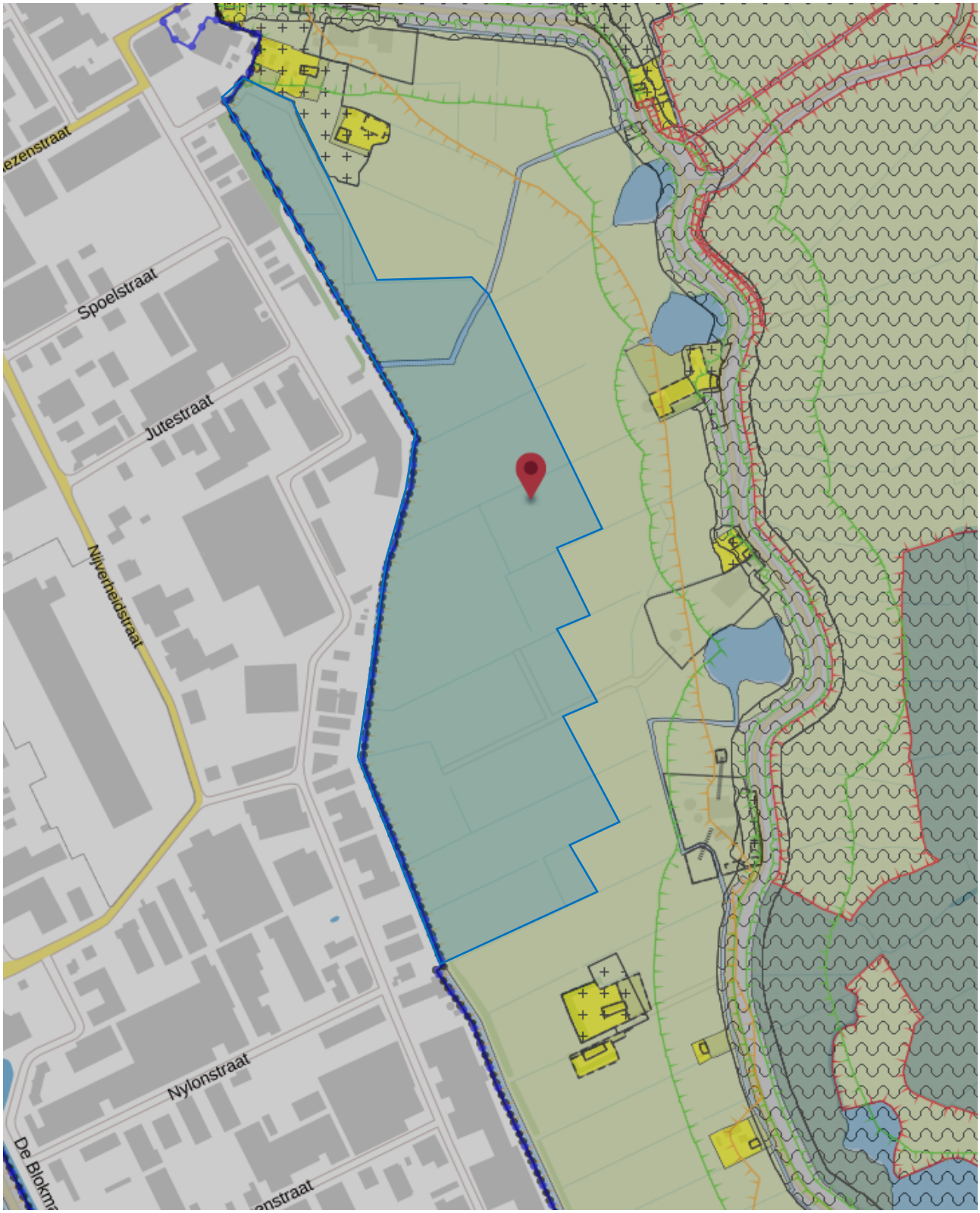
Het gebied waar Zevenhont-Oost wordt geprojecteerd betreft een open agrarisch gebied ten oosten van het bestaande bedrijventerrein Zevenhont. Aan de oostzijde van het plangebied is aan de dijk van Cellemuiden verspreid gelegen agrarische bebouwing aanwezig. De oostelijke grens van het bedrijventerrein Zevenhont-Oost is geprojecteerd op circa 150 meter afstand tot nabijgelegen agrarische bedrijfswoningen, zie ook afbeelding 1. Zevenhont-Oost heeft een netto oppervlakte van circa 17 hectare.

Het plangebied is thans gelegen in bestemmingsplan Buitengebied Zwartewaterland en heeft een agrarische bestemming met landschapswaarden, waarmee ook de kernwaarden van het Nationaal Landschap IJsseldelta zijn omschreven alsmede de landschapwaarden van het overig buitengebied zoals die zijn omschreven in het Landschapsontwikkelingsplan Zwolle, Zwartewaterland en Kampen. Voorts is het plangebied aangeduid als geluidzone, teneinde de effecten van geluid van het bestaande bedrijventerrein te reguleren. In afbeelding 3 is het plangebied van Zevenhont-Oost grafisch weergegeven in het vigerende bestemmingsplan.

In de huidige situatie zijn de gronden van Zevenhont-Oost voornamelijk in gebruik als agrarische gronden in het algemeen en grasland in het bijzonder. Dit feitelijke gebruik is in overeenstemming met het planologisch toegestane gebruik.

De gronden van Zevenhont-Oost zijn grotendeels in eigendom van de gemeente Zwartewaterland. De gemeentelijke eigendommen worden meerjarig (jaarlijks) verpacht of voor 2 x 6 jaar verpacht of voor zoveel korter als nodig is voor de ontwikkeling van het nieuwe bedrijventerrein.

De autonome ontwikkelingen bestaan uit het ongewijzigd voortzetten van bestaand gebruik, in dit geval gebruik als agrarische gronden.

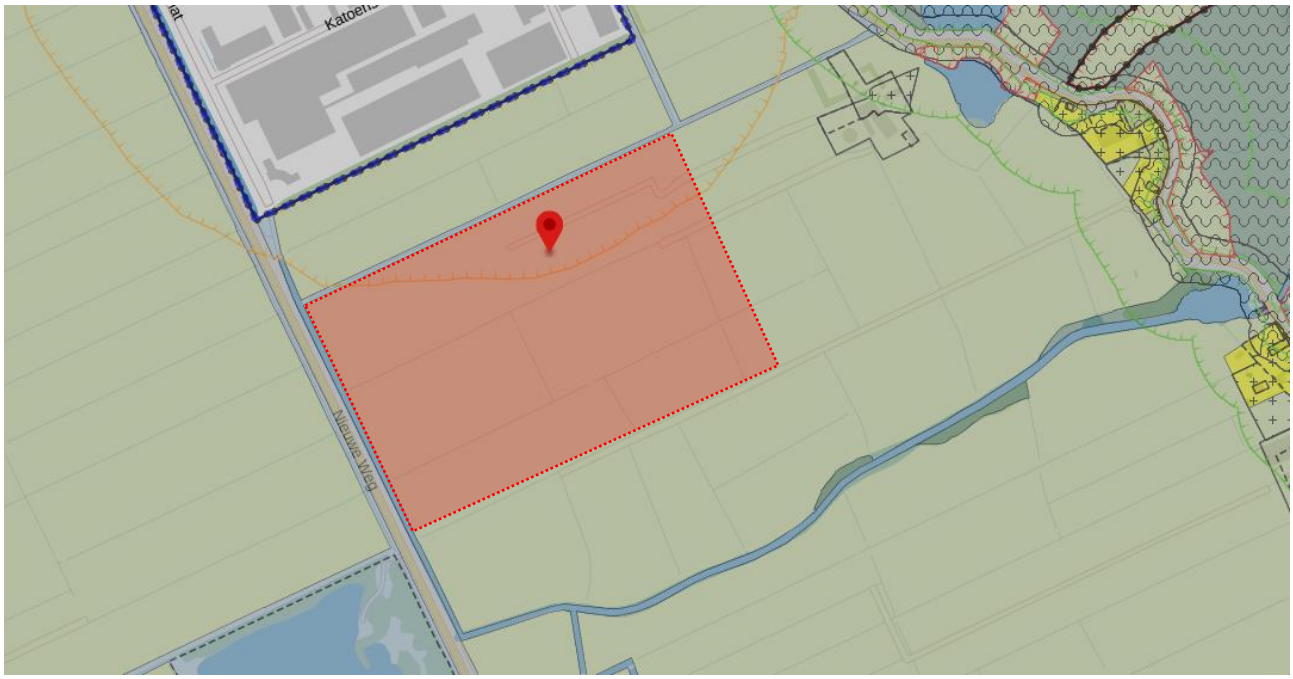


Afbeelding 3: Zevenhont-Oost geprojecteerd in huidig bestemmingsplan

2.3 Huidige situatie en kenmerken plangebied Zevenhont-Zuid

Het gebied waar Zevenhont-Zuid wordt geprojecteerd, betreft een open agrarisch gebied, in dit geval ten zuiden van het bestaande bedrijventerrein Zevenhont. Aan de westzijde van het plangebied is de Nieuwe Weg (N759) gelegen. Aan de oostzijde van het plangebied is aan de dijk van Cellemuiden verspreid gelegen agrarische bebouwing aanwezig. De oostelijke grens van het plangebied Zevenhont-Zuid is geprojecteerd op circa 250 meter afstand tot nabijgelegen agrarische bedrijfswoningen, zie ook afbeelding 1. Zevenhont-Zuid heeft een netto oppervlakte van circa 15 hectare.

Het plangebied is thans gelegen in bestemmingsplan Buitengebied Zwartewaterland en heeft een agrarische bestemming met landschapswaarden, waarmee ook de kernwaarden van het Nationaal Landschap IJsseldelta zijn omschreven alsmede de landschapwaarden van het overig buitengebied zoals die zijn omschreven in het Landschapsontwikkelingsplan Zwolle, Zwartewaterland en Kampen. Voorts is een beperkt gedeelte van het plangebied aangeduid als geluidzone, teneinde de effecten van geluid van het bestaande bedrijventerrein te reguleren. In afbeelding 4 is het plangebied van Zevenhont-Zuid grafisch weergegeven in het vigerende bestemmingsplan.



Afbeelding 4: Zevenhont-Zuid geprojecteerd in huidig bestemmingsplan

In de huidige situatie zijn de gronden van Zevenhont-Zuid in gebruik als agrarische gronden in het algemeen en grasland in het bijzonder. Dit feitelijke gebruik is in overeenstemming met het planologisch toegestane gebruik. De gronden van Zevenhont-Zuid zijn op het moment van schrijven in eigendom van derden.

De autonome ontwikkelingen bestaan uit het ongewijzigd voortzetten van bestaand gebruik, in dit geval gebruik als agrarische gronden.

2.4 Nut- en noodzaak

2.4.1 Zevenhont-Oost

De uitbreiding van Zevenhont-Oost is opgenomen in de Structuurvisie tevens woonvisie Zwartewaterland 2013. De ruimtelijke/planologische onderbouwing voor Zevenhont-Oost is in de voormelde structuurvisie verwoord in bijlage 2 alsmede in de op 7 juli 2005 door de raad vastgestelde structuurvisie 'Zicht op Zwartewaterland 2005-2020'. Hierin wordt aangegeven dat naast de waardevolle landschappen met hoge natuurwaarden rondom Genemuiden (Polder Mastenbroek), waarin geen ontwikkelingen gewenst zijn, er toch ruimte moet zijn voor de ontwikkeling van bedrijventerrein Zevenhont. Een uitbreiding in oostelijke richting van Zevenhont (richting dijk Cellemuiden) is een ontwikkelmogelijkheid zonder dat het waardevolle landschap Polder Mastenbroek wordt aangetast. Hierin voorziet dus het voorgenomen plangebied van Zevenhont-Oost.

In de Structuurvisie tevens woonvisie Zwartewaterland 2013 is voorts beschreven dat de beoogde uitbreiding slechts in beeld komt, ingeval de herstructurering van het bestaande bedrijventerrein in de gemeente Zwartewaterland onvoldoende ruimte biedt. Deze visie is gebaseerd op de door de gemeenteraad vastgestelde bedrijventerreinenvisie[1] met het daarbij behorende uitvoeringsplan en de provinciale prestatieafspraken. In de bedrijventerreinenvisie is het volgende geschreven over Zevenhont-Oost: *Met de ontwikkeling van Bedrijvenpark II en de verdere ontwikkeling van bedrijventerrein Meppelerdiep wordt op (middel)lange termijn voldaan aan de ruimtevraag binnen de gemeente Zwartewaterland. Mocht de markt het initiatief nemen tot herstructurering/transformatie vanuit het plan Genemuider Allee en/of de Tapijtwijk, dan kan de ontwikkeling van Zevenhont Oost nodig zijn om verplaatsing van bedrijven mogelijk te maken (schuifruimte bieden). Echter, de gemeente zet, conform de SER ladder, in op het invullen van lege plekken op het bestaande bedrijventerrein die reeds in particuliere handen zijn. Wanneer de mogelijkheden voor verdichting op het bestaande terrein benut zijn kan (gefaseerd) overgegaan worden tot ontwikkeling van Zevenhont Oost.*

Inmiddels is gebleken dat herstructurering van bestaande bedrijventerreinen niet (meer) kan voldoen aan de groei in de ruimtebehoefte van het bedrijfsleven in de gemeente Zwartewaterland in het algemeen en Genemuiden in het bijzonder. Immers, Genemuiden is dé tapijtstad van Nederland. Vanwege het internationaal toonaangevende karakter en het onderscheidende profiel heeft de provincie Overijssel het tapijtcluster Genemuiden - Hasselt aangewezen als topwerklocatie. Dit cluster heeft een stuwende functie voor de regionale economie en werkgelegenheid, waarbij de kracht van dit cluster vooral gelegen is in de synergie en dus aansluitend aan het huidige cluster moet worden uitgebreid, Ook heeft het tapijtcluster de potentie om zich te ontwikkelen tot een innovatief circulair ecosysteem. Om dit potentieel volledig te ontwikkelen is de gemeenteraad voornemens het bestaande bedrijventerrein uit te breiden. Hiermee kan worden voorzien in de uitbreidingsbehoefte van bestaande bedrijven en dus versterkend zal werken voor het tapijtcluster.

In de voormelde bedrijventerreinenvisie is voorts het volgende beschreven over de ontwikkeling van Zevenhont-Oost: *Indien er in Genemuiden in de toekomst ruimtevraag ontstaat als gevolg van autonome groei of wanneer er behoefte aan schuifruimte ontstaat als gevolg van private herstructureringsinitiatieven in de Tapijtwijk en/of vanuit het plan Genemuider Allee, zet de gemeente conform de SER ladder eerst in op het optimaal benutten van de leegstaande panden/braakliggende kavels op bestaande bedrijventerreinen en op*

[1] Bedrijventerreinenvisie Zwartewaterland, kenmerk D1287-01-002 gedateerd november 2010 opgesteld door DHV.

de mogelijkheden voor intensief ruimtegebruik. Indien deze mogelijkheden zijn benut, kan bedrijventerrein Zevenhont Oost (gefaseerd) ontwikkeld worden. Bij de ontwikkeling van Zevenhont Oost moet rekening worden gehouden met de Natura 2000 wetgeving en landschappelijk inpassing. Duurzaamheid is een ander uitgangspunt. Hierbij kan gedacht worden aan duurzaam materiaal gebruik en het gebruik van duurzame energie zoals windenergie.

Er worden geen locatie-alternatieven onderzocht voor de voorgenomen ontwikkeling van Zevenhont-Oost. Zoals hierboven aangegeven is de locatie Zevenhont-Oost in bestaande beleidskaders al afgewogen, waarbij wordt opgemerkt dat ruim aandacht moet zijn voor Natura 2000 wetgeving en de landschappelijke inpassing.

In het kader van het MER komen wel inrichtingsalternatieven aan bod. Deze alternatieven bestaan uit de wijze van ontsluiten van het bedrijventerrein alsmede de voorgenomen verkaveling en/of omvang van de uit te geven percelen.

2.4.2 Zevenhont-Zuid

Anders dan voor Zevenhont-Oost, is voor Zevenhont-Zuid in de Structuurvisie Zwartewaterland 2013 geen bedrijventerrein voorzien.

De uitbreiding met Zevenhont-Zuid is ingegeven vanuit de behoefte van de Condor Group om activiteiten van het bedrijf Vebe Floorcoverings verder te centraliseren in Genemuiden. Het bedrijf heeft de afgelopen jaren een gestage maar continue groei doorgemaakt. Dit maakt dat de bestaande huisvesting qua omvang voor hen niet meer voldoet. Met voorliggende uítbreiding beoogt Vebe de sterk versnipperde bedrijfsactiviteiten te centraliseren. Op dit moment heeft Vebe twaalf locaties in gebruik. Acht daarvan zijn in Genemuiden gelegen. De andere locaties zijn in Zwolle, Dedemsvaart en Hasselt gelegen.

Het beschikbare aanbod (bestemd en uitgeefbaar bedrijventerrein) en het plan Zevenhont-Oost past binnen de geprognotiseerde behoefte van de gemeente Zwartewaterland. Wanneer het uitbreidingsplan van Vebe erbij wordt opgeteld wordt de geprognotiseerde behoefte overschreden. Daardoor kan Vebe zich niet vestigen op Zevenhont-Oost. Uitbreiding naar de zuidzijde ligt derhalve meer in de rede. Tenslotte is het van groot belang dat de Condor Group kan uitbreiden in Genemuiden. Immers, het bedrijf is een centrale speler in de Topwerklocatie tapijtcluster.

Ook voor Zevenhont-Zuid geldt dat geen locatie-alternatieven onderzocht worden. In een eerder stadium is reeds gekeken naar een alternatieve locatie, namelijk ten westen van de Nieuwe Weg (N759) en ten zuiden van de Randweg en ten westen van het bestaande bedrijventerrein Zevenhont, zie afbeelding 5.

Legenda
Geel = Perceeleigendommen gemeente Zwartewaterland
Rood = Indicatieve zoekgebieden

Afbeelding 5: Zoekgebieden uitbreiding

Aan de hand van ruimtelijke en beleidsmatige toetsingscriteria is door het College van B&W voorafgaand aan het raadsbesluit tot principe-medewerking van 24 juni 2019 een quickscan uitgevoerd naar welke locatie mogelijkerwijs het meest geschikt is. Hieruit is naar voren gekomen dat de locatie Zevenhont-Zuid sterk prevaleert boven de locatie ten zuiden van de Randweg. De belangrijkste redenen hiervoor zijn:

- De impact van de ontwikkeling op bestaande en toekomstige woongebieden is in Zevenhont-Zuid aanzienlijk kleiner. Zowel vanuit het milieukundig oogpunt als vanuit de beperking van uitzicht.
- Een directe aansluiting op de wegenstructuur van het bestaande bedrijventerrein is alleen bij de locatie Zevenhont-Zuid mogelijk. In de voorverkenning heeft de provincie Overijssel aangegeven dat het creëren van een nieuwe aansluiting op de provinciale weg ten dienste van één bedrijf niet in hun beleid past, daardoor is de locatie ten zuiden van de Randweg ongeschikt.
- Stadsentree: de locatie Zevenhont-Zuid ligt in het verlengde van het huidige bedrijventerrein. De uitbreiding kan benut worden om de huidige (beperkte) landschappelijke inpassing van het bedrijventerrein robuuster vorm te geven. Ook de locatie N759/-Randweg kan voorzien worden van een landschappelijke inpassing. Nadeel van deze locatie is echter dat hiermee, gezien vanuit Hasselt, Genemuiden geheel achter industriebebouwing komt te liggen. Dit heeft een negatieve impact op de stadsentree van Genemuiden.
- In de gemeentelijke Structuurvisie is vastgelegd waar in de toekomst woningen zijn gepland. Voor de kern Genemuiden betreft het de locatie Binnenveld (gebied ten noorden en ten zuiden van de Randweg). Naast de bestaande woningbouwlocatie Tag West is het plan Binnenveld de enige grootschalige woningbouwlocatie in Genemuiden die op dit moment nog is gepland en past binnen de keringen en de Randweg. De ontwikkeling van een bedrijventerrein ten behoeve van de tapijtindustrie nabij deze geplande woonwijk ligt vanuit functiescheiding en het kunnen bieden van een prettig woon- en leefklimaat niet voor de hand.
- De gemeente heeft geen grondeigendom binnen de locatie Zevenhont-Zuid. Van de locatie N759/Randweg is een gedeelte in gemeentelijk eigendom, namelijk circa 4,8 hectare. Hierop is de

ruimtebehoefte van Vebe niet te realiseren op gronden die de gemeente ter plekke in eigendom heeft. De locatie Zevenhont-Zuid heeft derhalve de voorkeur boven de locatie ten zuiden van de Randweg.

In het kader van het MER komen daarnaast inrichtingsalternatieven aan bod. Deze alternatieven bestaan uit de wijze van ontsluiten van het bedrijventerrein (zie ook paragraaf 3.3.4). Ook worden ook alternatieven onderzocht omtrent de wijze van indeling van het bedrijfsterrein, indien de milieueffecten daartoe aanleiding geven.

3 Inrichting bedrijventerrein op hoofdlijnen

3.1 Algemeen

In deze paragraaf wordt de inrichting van beide uitbreidingen op hoofdlijnen beschreven. Dit is ook het alternatief dat in het MER zal worden onderzocht. Er worden geen locatie-alternatieven onderzocht voor de voorgenomen ontwikkeling. Eventuele inrichtingsvarianten kunnen in het kader van het MER aan bod komen, indien milieueffecten daartoe aanleiding geven.

3.2 Beoogde soorten bedrijvigheid Oost en Zuid

Op hoofdlijnen, nader te detailleren bij het opstellen van de betreffende bestemmingsplannen, zullen Oost en Zuid ruimte bieden aan:

- Zevenhont-Oost: circa 17 ha netto voor algemene bedrijfsdoeleinden hoofdzakelijk ter aanvulling en ondersteuning van het tapijtcluster (niet geschikt voor tapijtindustrie), als uitbreiding van het bestaande Zevenhont. Naast kavels voor de grote(re) bedrijven moet er ook direct en/of indirect ruimte gecreëerd worden voor de kleine(re) bedrijven;
- Zevenhont-Zuid: circa 15 ha netto voor de tapijtindustrie. Hiermee wordt de uitbreiding en clustering van de bedrijfsactiviteiten van Condor group mogelijk gemaakt. Dit in verband met de verduurzaming van het productieproces alsmede de beoogde synergievoordelen op gebied van o.a. tussentransport (centralisatie van 12 locaties binnen en buiten Genemuiden), productdoorontwikkeling van de tapijtproductie automotive divisie en overheadkosten. De plannen behelzen op hoofdlijnen: een nieuwe expeditie voorziening, verplaatsing en uitbreiding van de productieprocessen, uitbreiding van een halffabricatenmagazijn en een nieuw hoofdkantoor.

Voor beide uitleglocaties geldt dat de volgende functies niet toegestaan zijn:

- (volumineuze) detailhandel.
- Bedrijfswoningen.
- Tankstations.
- Risicovolle inrichtingen.
- Geluidzoneringsplichtige inrichtingen op grond van de Wet geluidhinder.
- Zelfstandige kantoren.
- Zelfstandige horeca.
- Chemische industrie.
- Seksinrichting.

3.3 Ontwerpaspecten en duurzaamheid

Bij het ontwerp van de uitbreidingslocaties (hoe komt het er uit te zien) zijn de volgende thema's leidend:
- De landschappelijke inpassing van Zevenhont-Oost en Zevenhont-Zuid.
- Waterhuishouding inclusief waterretentie.
- Gebouwen.
- Verkeer.
- Duurzaamheid.

Voormelde thema's worden hierna besproken. De milieuthema's worden besproken in hoofdstuk 4.

3.3.1 Landschappelijke inpassing

Zorgvuldige overgang naar open landschap
Zowel de provincie Overijssel als de gemeente Zwartewaterland heeft de voorwaarde uitgesproken dat de uitbreidingen van Zevenhont robuust moeten worden ingepast in het landschap. Belangrijke aanleiding daarvoor is de ligging in het 'Nationaal Landschap IJsseldelta', maar ook de nabijheid van de woningen ten oosten van Zevenhont is hier van belang. Dit is in 2012 reeds vastgesteld in de 'Stadsrandvisie Genemuiden – 12 januari 2012'. Belangrijk uitgangspunt hierbij is dat bij de landschappelijk inpassing voldoende rekening wordt gehouden met de kernkwaliteiten van het Nationaal Landschap.
Voor deze landschappelijke inpassing wordt aan de oostzijde van Zevenhont-Oost en de oost- en zuidzijde van Zevenhont-Zuid ruimte gereserveerd voor een strook met een minimale breedte van circa 30 meter (conform nota van uitgangspunten uitbreiding bedrijventerrein Zevenhont, voor kennisgeving aangenomen door de raad op 2 juli 2020, vastgesteld door college op 7 juli 2020). In deze strook zullen in hoofdzaak bomen en struiken worden aangeplant, maar zal er ook gezocht worden naar een (dubbel)functie van waterberging om bij extreme regenbuien tijdelijk water te kunnen bergen. Ook zullen er de noodzakelijke watergangen in aangebracht worden. De exacte vormgeving van de rand inclusief watergangen, boom- en plantenkeuze zal t.z.t. nader worden bepaald, waarbij voorop staat dat het groen de erachter gelegen bedrijvigheid zoveel mogelijk aan het zicht moet onttrekken. Op de door de gemeente in mei/juni 2019 georganiseerde informatieavonden voor de omwonenden van het Hogeland en de dijk Cellemuiden over de landschappelijk inpassing van Zevenhont is deze randvoorwaarde door de omwonenden ook duidelijk aangegeven.

Stadsentree aan westzijde van Zuid
De westzijde van Zevenhont-Zuid biedt, als opgeschoven stadsentree, de kans om Zevenhont hier te presenteren langs de provinciale weg. Voortzetting van de landschappelijke inpassing met dicht groen ligt hier dan ook niet voor de hand. Wel zullen extra kwaliteitseisen worden gesteld aan het uiterlijk van de gebouwen aan deze zijde, de inrichting van de openbare ruimte alhier, en de vormgeving van een eventuele waterpartij, zoals die ook bij bestaande Zevenhont loopt (zie paragraaf 3.3.2 Waterhuishouding). Van belang is om hier ook de nieuw aan te leggen rotonde en de ontsluitingsweg voor Zevenhont-Zuid (zie paragraaf 3.3.4 verkeersontsluiting) landschappelijk goed in te passen.

3.3.2 Waterhuishouding

Klimaat-adaptieve ambitie
Om de uitbreidingen Oost en Zuid zo klimaat-adaptief mogelijk te maken, is het van belang (o.a.) voldoende groen en water aan te leggen, op zowel het private deel als de openbare ruimte. Dit helpt namelijk bij het reduceren van zowel de warmte, als het overstromingsrisico.

Voor Zevenhont-Vier (zuidelijke deel van het bestaande Zevenhont) is de noodzakelijke waterretentie nog niet aangelegd. In 2013 heeft onderzoeksbureau Sweco een rapportage opgesteld voor de verbetering van de waterhuishouding in Genemuiden. Voorstel was om het Varkensgat aan het watersysteem te koppelen waarmee het tekort aan waterberging opgelost zou kunnen worden. Aangezien genoemde koppeling nog niet heeft plaatsgevonden is in de maanden augustus/september 2019 door een onderzoeksbureau onderzocht of de benodigde capaciteit voor waterretentie behorende bij de uitbreidingen van Zevenhont-Oost en –Zuid ook door het Varkensgat geleverd zou kunnen worden. Conclusie van dit onderzoek is dat dit niet het geval is. Dit betekent dat als uitgangspunt wordt genomen dat de waterretentiecapaciteit voor Zevenhont-Oost en –Zuid in principe gevonden moet worden:
- in de groene randen van de uitbreidingsgebieden; en/of
- in de nabijheid (net) buiten de uitbreidingsgebieden; en/of
- combinaties van bovenstaande

Tevens is het uitgangpunt om in principe de ruimte op het bedrijventerrein voor waterretentie te zoeken op bijv. (sedum)daken, groene wanden van gebouwen of infiltratiekratten, en niet in de openbare ruimte. Dit om zo efficiënt mogelijk met de schaarse ruimte om te gaan.

Watersystemen en watergangen
In het gebied zijn in de nieuwe situatie vier separate watersystemen te onderscheiden, met ieder hun eigen dynamiek en waterkwaliteit. Het agrarische watersysteem staat in verbinding met waardevolle natuurwatergangen. Het watersysteem van Oost en Zuid wordt daarom separaat gehouden van het agrarische watersysteem.

3.3.3 Gebouwen

Bouwhoogte
Op het bestaande deel van Zevenhont geldt een maximale bouwhoogte van 16 meter (vigerend bestemmingsplan). Voorgesteld wordt om deze maximale bouwhoogte ook toe te passen op grote delen van de uitbreidingen en aan de zijde van de provinciale weg N759 een nog nader te bepalen (kwalitatieve) gelaagdheid in de bouwhoogte aan te brengen (zie ook: Stadsentree aan westzijde van Zuid).

Om echter te voorkomen dat té hoge bebouwing té dicht bij de woningen langs de dijk Cellemuiden en Hogeland komt, wordt er dichter bij die woningen een lagere maximale bouwhoogte toegestaan, namelijk maximaal 12 meter hoogte voor de bebouwing op minder dan 100 meter van de dijkwoningen). Deze wens voor lagere bebouwing langs de rand is ook nadrukkelijk uitgesproken op de diverse bewonersavonden.

Kleurgebruik, vorm, materiaal
Conform het in 2015 door de gemeente vastgestelde beleid voor hogere bebouwing (‘Hoger bouwen met hogere kwaliteit’) moeten de gebouwen voldoen aan onderstaande voorwaarden:
- Eenvoudige bouwvormen met zo min mogelijk details.
- Duurzaam / onderhoudsarm gevelmateriaal.
- De gevels, die aansluiten op de groenstrook en/of gericht zijn naar het omliggende landschap, krijgen een voorgeschreven kleurenprofiel. Het beoogde kleurenprofiel is nadrukkelijk besproken op de diverse bewonersavonden.

Afwijkingen hiervan zijn mogelijk ingeval een buitengewone oplossing wordt aandragen, waarbij sprake kan zijn van hoge kwaliteit, maar niet passend in het gewenste kleurgebruik, vorm en materiaal. Afwijkingen altijd besproken met de welstandscommissie voordat een beslissing wordt genomen.

3.3.4 Verkeersontsluiting

Wegverkeer
In het najaar van 2019 is, in opdracht van de provincie, de gemeente en Condor group door een bureau onderzocht:
- Of de huidige verkeersstructuur van de N759 toereikend is na realisatie van Zevenhont-Oost en Zevenhont-Zuid, zowel gezamenlijk als afzonderlijk.
- Indien dat niet het geval is: wat dan de meest optimale aanvullende infrastructuur is.

Uit dit onderzoek zijn, door alle drie partijen onderschreven, onderstaande conclusies getrokken:
- Er is aanvullende infrastructuur nodig voor de ontsluiting van Zevenhont-Zuid. De aanvullende infrastructuur is ook nodig om ervoor te zorgen dat op de langere termijn voldoende capaciteit en veiligheid op het totale bedrijventerrein (Zuid, Oost en bestaand) en de ontsluitende provinciale weg (N759) kan worden gewaarborgd;
- Het voorkeursmodel uit het rapport bestaat uit:
  - Een extra rotonde op de N759, gelegen nabij Zevenhont-Zuid (definitieve positie nog te bepalen);
  - Een nieuwe weg in oostelijke richting (definitieve positie nog te bepalen);
  - Verbindingen naar De Blokmat en Sisalstraat (definitieve positie nog te bepalen).

  Dit model zorgt zowel voor een directe ontsluiting van Zevenhont-Zuid op de N759, als voor (op termijn) een extra ontsluiting voor (het zuidelijke deel van) het bestaande Zevenhont en Zevenhont-Oost.

Uitgangspunt is dat er een extra ontsluiting komt, ten noorden of ten zuiden van de uitbreidingslocatie van de Condor Group. Door provincie Overijssel is aangegeven dat deze aansluiting, in verband met verkeersveiligheid, uitgevoerd moet worden in de vorm van een rotonde.

Parkeren
In de openbare ruimte is er geen mogelijkheid voor parkeren van auto’s en vrachtwagens. Dat betekent dat de bedrijven in eigen parkeren dienen te voorzien op eigen terrein. Het aantal te realiseren parkeerplaatsen wordt getoetst aan de meest recente CROW-richtlijnen. Momenteel zijn dat publicatie 317, “kencijfers parkeren en verkeersgeneratie” en publicatie 381, “Toekomstbestendig parkeren”. Voor de Condor Group wordt gezocht naar maatwerk.

Op het bestaande bedrijventerrein is een parkeerverbod grote voertuigen van toepassing. Op enkele specifiek aangegeven parkeerstroken kan tijdelijk worden geparkeerd door vrachtwagens. Het nieuwe bedrijventerrein gaat ook onderdeel uitmaken van deze parkeerverbodszone grote voertuigen. Dat betekent dat ook het parkeren van vrachtwagens, trucks met opleggers e.d. op eigen terrein dient plaats te vinden.

Tenslotte dient ook door de bedrijven zelf in het parkeren van fietsen te worden voorzien. Dit is echter afhankelijk van het soort bedrijf, de omvang van het personeelsbestand en de modal split oftewel de vervoerswijzeverdeling.

Fiets
De gemeente wil een snelle fietsroute aanleggen tussen Hasselt en Genemuiden, om zodoende het fietsverkeer te faciliteren en stimuleren. Momenteel is die route ruim 7 km lang. Met de volgende twee nog aan te leggen fietspaden wordt deze route aanzienlijk verkort:

1. Op relatief korte termijn: de oost-west-doorsteek tussen de Cellemuiden en Zevenhont verkort de route tot een kleine 5 km. De bestaande Cellemuiden vormt de rest van de fietsroute (waarbij fietsverkeer is gemengd met het aldaar aanwezige autoverkeer);
2. Op termijn (wensvoorziening): een vrij liggend fietspad langs de N759 tussen Genemuiden en Hasselt.

In een nader onderzoek zal de aanleg van beide fietspaden verder uitgewerkt worden.

Openbaar vervoer (OV)
De gemeente streeft ernaar de gebruiksmogelijkheden van het OV te verbeteren. Voor Zevenhont kan dat worden geconcretiseerd door:

- Realisatie van een extra bushalte bij nieuwe zuidelijke aansluiting (rotonde) op de N759. In overleg met het vervoersbedrijf en de provincie als concessieverlener moet gekeken worden of er in de dienstregeling ruimte voor is om de bus hier extra te laten stoppen (want dat kost tijd).
- Verbeteren van de bereikbaarheid van de bestaande noordelijke bushalte bij het bestaande Zevenhont / naar Zevenhont-Oost. De huidige loopverbinding tussen de bushalte en Zevenhont-Oost is indirect, en duurt daardoor een kleine 20 minuten. Realisatie van een nieuwe directe looproute tussen de bedrijven door zou deze looptijd aanzienlijk verkorten. Hier is nu geen ruimte voor, maar de kans dient zich mogelijk in de toekomst aan bij verhuizing van bestaande bedrijven.
- Het gebruik faciliteren van OV-fietsen, zodat de lange looptijd fietsend wordt verkort. Bij de bushalte kunnen hiertoe kluisjes met OV-fietsen worden geplaatst, die met behulp van een abonnement gebruikt kunnen worden.

3.3.5 Duurzaamheid

BREEAM voor Condor group
Aan de principe medewerking van de provincie aan de uitbreiding van de Condor group op Zevenhont-Zuid, heeft de provincie expliciet aangegeven dat het bedrijf zich maximaal moet inzetten om e.e.a. circulair, energieneutraal en klimaat adaptief vorm te geven. Ook de gemeente streeft naar duurzame ontwikkeling van dit bedrijventerrein.

Omdat de uitbreiding op Zuid met 15 ha. voor één specifiek bedrijf (één gebouw) betreft, is door de provincie als extra voorwaarde gesteld dat de duurzaamheidsprestatie van het gebouw en de installaties beoordeeld moeten worden met het (internationale) BREEAM-keurmerk. BREEAM staat voor Building Research Establisment Environmental Assessment Method. In een BREEAM-certificeringstraject wordt, langs een vast stramien van een reeks van duurzaamheidsonderwerpen, voor het betreffende bedrijf gekeken naar de duurzaamheidsmogelijkheden; deze worden vervolgens met een (bindend) certificaat vastgelegd.

Voor wat betreft het door de Condor group voor Zuid te behalen BREEAM-certificaat wordt het hoogste of een-na-hoogste ambitieniveau aangehouden van respectievelijk Outstanding of Excellent.

Voor Condor group ook toetsing op de productietechnieken
Bij BREEAM-certificering is enkel sprake van een beoordeling van het gebouw en de gebouw-gebonden installaties, maar er vindt geen objectieve beoordeling plaats van de verwachte productietechnieken.

Omdat de energiehuishouding (en daarmee een belangrijk deel van de duurzaamheid) van Condor group grotendeels bepaald zal worden door de gekozen productietechnieken, zullen daaraan extra voorwaarden worden gesteld. Er is door een onafhankelijk bureau onderzoek gedaan naar de toe te passen productieprocessen en –technieken en de voorwaarden die daaraan gesteld zouden moeten worden. Dit onderzoek is vanwege bedrijfsgevoelige informatie alleen vertrouwelijk gedeeld met de provincie en door hen akkoord bevonden.

De BREEAM-certificering (Outstanding of Excellent) en de genoemde voorwaarden aan de productieprocessen en –technieken zullen aan het bestemmingsplan/omgevingsvergunning worden gekoppeld.

Duurzaamheid op Oost
Zoals gesteld, wordt voor Zuid vanwege het uitzonderlijke karakter en impact (één bedrijf, 15 ha.) door de provincie als extra voorwaarde een BREEAM-certificatie verlangd. De gemeente onderschrijft deze visie.
Zevenhont-Oost wordt ontwikkeld voor meerdere (kleinere) bedrijven en is vergelijkbaar met de andere recente uitbreidingen van bedrijventerreinen in de gemeente. Zevenhont-Oost is in die zin te beschouwen als een reguliere uitbreiding waarbij geen extra voorwaarde in de vorm van een BREEAM-certificering opgelegd hoeft te worden. Voor de gebiedsontwikkeling van Zevenhont-Oost zal duurzaamheid nader worden uitgewerkt in het bestemmingsplan en MER, waarbij conform de provinciale en gemeentelijke beleidsnotities de nadruk ligt op o.a. klimaatadaptatie (realisatie van water en groen), reductie van hittestress (idem dito), energietransitie (bijvoorbeeld zonnepanelen op de daken) en circulaire economie. Ook in de omgevingsvergunning zullen deze aspecten volgens het alara-principe meegenomen worden.

4 Beoordeling van milieuaspecten

4.1 Detailniveau en beoordelingsmethodiek

De kern van het MER is dat de belangrijkste gevolgen van de ontwikkelingsmogelijkheden in het bestemmingsplan op het milieu overzichtelijk in beeld worden gebracht. Het detailniveau van het MER moet aansluiten op het detailniveau van de bestemmingsplannen.

In de navolgende paragraaf is aangegeven welke aspecten worden onderzocht in het MER, en op basis van welke criteria de te onderzoeken milieuaspecten worden beoordeeld. Dit is gedaan aan de hand van het voornemen, en aan de hand van de huidige situatie tezamen met de autonome ontwikkelingen (zie hoofdstuk 2).

Voor diverse milieuaspecten kan de beoordeling niet aan kwantitatieve effecten worden gekoppeld of is dit niet wenselijk/nodig. Deze aspecten krijgen een kwalitatieve effectbeschrijving (zie paragraaf 4.2). De effecten ten opzichte van de referentiesituatie worden per criterium vertaald naar een kwalitatieve score op de scoreschaal van tabel 1.

Tabel 1: Scoreschaal

Score	Verklaring
++	Positief effect
+	Licht positief effect
0	Geen effect/neutraal
-	Licht negatief effect
--	Negatief effect

De planhorizon voor het MER is 2035, zijnde het jaar waarvoor is aangenomen dat alle mogelijk gemaakte ontwikkelingen zijn ingevuld.

4.2 Toelichting per milieuaspect

In tabel 2 zijn de nader te onderzoeken milieuaspecten met bijbehorende toetsingscriteria weergegeven. De afzonderlijke milieuaspecten worden daarna toegelicht. De aspecten betreffen:

1. Verkeer en vervoer.
2. Milieuzonering.
3. Geluid als gevolg van verkeer.
4. Luchtkwaliteit.
5. Externe veiligheid.
6. Natuur.
7. Bodem en water.
8. Landschap, cultuurhistorie en archeologie.
9. Duurzaamheid.

Tabel 2: milieuonderzoek

Aspect	Onderzoekcriteria	Methodiek
1. Verkeer en vervoer	Verkeersstructuur- en afwikkeling, bereikbaarheid, verkeersveiligheid, openbaar vervoer en langzaam verkeer	Kwantitatief / kwalitatief
2. Milieuzonering	Milieuzonering van bedrijvigheid ten opzichte van gevoelige objecten (woningen, scholen, e.a.)	Kwantitatief
3. Geluid (wegverkeer)	Verandering in geluidbelasting door wegverkeer	Kwantitatief
4. Luchtkwaliteit	Verandering in concentraties stikstofdioxide (NO_2) en fijnstof ($PM_{2.5}$/PM_{10})	Kwantitatief
5. Externe veiligheid	Externe veiligheidsrisico's bestaande bedrijven wegen (plaatsgebonden risico's en groepsrisico's)	Kwalitatief
6. Natuur	Beschermde gebieden (Natura 2000), beschermde soorten	Kwantitatief / kwalitatief
7. Bodem en water	Bodemkwaliteit, grondwater kwaliteit en kwantiteit, oppervlaktewater kwaliteit en kwantiteit	Kwalitatief
8. Landschap, cultuurhistorie, archeologie	Landschappelijke waarden, cultureel erfgoed en cultuurhistorische waarden, archeologische bekende en verwachte waarden	Kwalitatief
9. Duurzaamheid	energie(transitie), klimaatadaptatie en circulariteit	Kwalitatief

1: Verkeer

Voor het aspect verkeer worden de mogelijke effecten van het plan op de verkeersveiligheid en bereikbaarheid onderzocht. Op basis van te verwachten vervoersbewegingen van en naar het bedrijventerrein worden uitspraken gedaan over de bereikbaarheid in en rond het plangebied, en over de gevolgen van het bedrijventerrein op de verkeersafwikkeling op het bestaande wegennet.
De gevolgen voor verkeersveiligheid worden kwalitatief bepaald aan de hand van wijzigingen in verwachte verkeersintensiteiten en is afhankelijk van aanwezige ontsluitingsstructuren en voorziene wijzigingen daarin (zoals vrij liggende fietsvoorzieningen, kruispuntoplossingen, mengen of juist scheiden van verkeersoorten oversteekbaarheid).

2: Milieuzonering

De toelating van bedrijven wordt gereguleerd op basis van de VNG-uitgave milieuzonering nieuwe stijl. Door de functiescheiding met wonen en het principe van inwaartse zonering, alsmede door de toepassing van concrete normen voor geluid en geur op vaste afstanden van de terreingrenzen van bedrijven, worden geluid- en geurhinder voor omwonenden, alsmede relevante cumulatie, voorkomen.
Voor geluid wordt dit nog onderbouwd door een modelberekening op basis van kengetallen in dB(A)/m^2, voor alle bedrijven tezamen. Door de scherpe standaardnormen voor geur, het provinciale geurbeleid en het gegeven dat slechts enkele bedrijven geurrelevant zullen zijn, heeft een modelberekening voor geur geen toegevoegde waarde.

3: Geluid als gevolg van verkeer

Op het wegverkeerslawaai is de Wet geluidhinder van toepassing. De geluideffecten vanwege de extra verkeersaantrekkende werking buiten de grenzen van beide uitbreidingen worden onderzocht. Voor het beoordelen van de effecten wordt het aantal (ernstig) gehinderden en slaapgestoorden inzichtelijk gemaakt per geluidbelastingsklasse van 5 dB.

4: Luchtkwaliteit

De voorziene ontwikkelingen voor Zevenhont-Oost en Zevenhont-Zuid hebben tot gevolg dat de verkeersstromen in en om het plangebied veranderen, waardoor het plan mogelijk effecten heeft op de mate van luchtverontreiniging (concentraties stikstofdioxide (NO_2) en fijnstof ($PM_{2,5}$/PM_{10}) waar mensen aan worden blootgesteld. Binnen het thema luchtkwaliteit worden de uitbreidingen daarom beoordeeld op de criteria:

- Maximale planbijdragen: Het maximale planeffect is het hoogste verschil in de concentraties NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ tussen de referentiesituatie en de plansituatie in 2035 dat binnen het studiegebied optreedt.
- Toe- en afname van de luchtkwaliteit bij bestaande woningen: toe- en afnames als gevolg van de uitbreidingen van concentraties NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ ter hoogte van bestaande woningen worden berekend en ingedeeld in klassen. Voor de effectbeoordeling worden vervolgens woningen gecumuleerd per effectklasse.
- Juridische maakbaarheid: Voor de juridische maakbaarheid wordt getoetst of er als gevolg van de uitbreidingen geen overschrijdingen van de wettelijke grenswaarden (uit de Wet milieubeheer) voor de concentraties stikstofdioxide (NO_2) en fijnstof ($PM_{2,5}$/PM_{10}) optreden in de omgeving.

De effecten ten aanzien van stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden zijn opgenomen in het onderdeel Natuur.

5: Externe veiligheid

In en nabij de beide uitbreidingen is geen sprake van invloedgebieden, die relevant zijn ten aanzien van externe veiligheid. Daarom wordt volstaan met een kwalitatieve beschrijving.

6: Natuur

De voorgenomen activiteit kan mogelijk negatieve gevolgen hebben op de beschermde natuurwaarden in en om het plangebied, onderverdeeld naar Natura 2000-gebieden en wettelijk beschermde soorten. Bij de beoordeling van deze criteria wordt bijvoorbeeld gekeken naar effecten op ruimtebeslag (verlies van leef-, broed- of foerageergebied), stikstofdepositie, verstoring door geluid en licht, en effecten op ecologische relaties (barrièrewerking). Ook wordt in beeld gebracht welke kansen het voornemen biedt voor versterking van de natuur in en om het plangebied. Onderstaand is een korte beschrijving van de beoordeling van de verschillende te toetsen criteria gegeven.

Natura 2000-gebieden (H2 Wet natuurbescherming)

Voor dit beoordelingscriterium worden scores toegekend op basis van de gevolgen die de ontwikkelingen hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. De gebieden die onderdeel uitmaken *Natuur Netwerk Nederland* maken onderdeel uit van Natura 2000 gebieden.

Passende beoordeling

Zowel Zevenhont-Oost als Zevenhont-Zuid ligt direct naast het Natura 2000-gebied Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht. Op grond van artikel 2.8, derde lid Wet natuurbescherming wordt een Passende Beoordeling voor Zevenhont-Zuid opgesteld. Het is namelijk niet op voorhand uit te sluiten dat de maximale mogelijkheden van het bestemmingsplan de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht – en eventueel andere, op grotere afstand gelegen, Natura 2000-gebieden – aantasten. In de Passende Beoordeling wordt met name aandacht besteed aan de gevolgen van een eventuele toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht.

Voor stikstofdepositie worden de effecten van de bedrijvigheid en de ontsluitingsstructuur op de nabijgelegen Natura 2000-gebied Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht – en andere, op grotere afstand gelegen, Natura 2000-gebieden – berekend met de wettelijk voorgeschreven rekenmethodiek (Aerius Calculator).

Beschermde soorten (H3 Wet natuurbescherming)
De scores voor dit beoordelingscriterium worden toegekend op basis van de invloed van elk van de uitbreidingen op beschermde soorten en hun leefgebieden. In het kader van het MER wordt aan de hand van bureau- en veldonderzoek in beeld gebracht welke beschermde soorten in de plangebieden kunnen voorkomen. Het voornemen kan leiden tot het verwijderen van beplanting. Op basis van deze informatie wordt verkend in welke mate met het plan leefgebieden van soorten worden aangetast (en daarmee mogelijke wettelijke verbodsbepalingen worden overtreden), en in hoeverre deze effecten kunnen worden voorkomen of beperkt. Anderzijds kan de landschappelijke inpassing van het plan leiden tot het creëren van nieuw leefgebied voor beschermde soorten. Ook deze effecten worden in het MER in beeld gebracht.

7: Bodem en water
Onder dit aspect wordt beoordeeld wat de mogelijke effecten zijn van de beoogde ontwikkelingen op bodem- en (grond)waterkwaliteit en oppervlakte- en grondwaterkwantiteit. Hierbij worden zoveel mogelijk kwantitatieve resultaten van uitgevoerde en nog uit te voeren onderzoeken gebruikt.
Voorts wordt een globaal beeld gegeven van het benodigde grondverzet voor het bouwrijp maken en realiseren van de ontsluiting. In dat kader wordt ook gekeken naar de mogelijke aanwezigheid van bodemverontreinigingen en van niet gesprongen explosieven. Dit gebeurt op basis van bureauonderzoek en (voor zover beschikbaar) uitgevoerd veldonderzoek.

8: Landschap, cultuurhistorie en archeologie
De effecten van de beoogde ontwikkelingen op de landschappelijke kwaliteit worden beoordeeld op basis van de invloed (aantasting of versterking) op kenmerkende landschappelijke elementen en structuren. Ook wordt gekeken naar de gevolgen hiervan voor de beleving van het landschap.
De effecten op cultuurhistorie worden beoordeeld aan de hand van de mate waarin historisch waardevolle gebouwen, elementen, structuren en gebieden worden aangetast. In het plangebied zijn nog verschillende oude paden en wegen aanwezig. In het plangebied bevindt zich geen als monument beschermde bebouwing.
De effecten op archeologische waarden worden getoetst op basis van inmiddels uitgevoerd archeologisch onderzoek in en nabij het plangebied.

9: Duurzaamheid
Het begrip duurzaamheid heeft betrekking op een drietal aspecten: energie(transitie), klimaatadaptatie en circulariteit. In het MER zal getoetst worden in welke mate de voorgenomen inrichtingen voldoen aan de gestelde ambities voor duurzaamheid die afzonderlijk gelden voor de beide uitbreidingsplannen.

5 Inspraakreacties en advies Commissie m.e.r.

5.1 Algemeen

Gedurende de periode 27 augustus 2020 tot en met 1 oktober 2020 heeft de ontwerp-NRD ter inzage gelegen. Gedurende deze periode is eenieder in de gelegenheid gesteld om een reactie te geven.

Ook zijn de volgende partijen schriftelijk in de gelegenheid gesteld om op de ontwerp-NRD een reactie te geven:

- Ministerie van I&M
- Rijkswaterstaat, Directie midden-Nederland
- Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed
- Provincie Overijssel, College van Gedeputeerde Staten
- Gemeente Zwolle, College van burgemeester en wethouders
- Gemeente Kampen, College van burgemeester en wethouders
- Gemeente Staphorst, College van burgemeester en wethouders
- Gemeente Steenwijkerland, College van burgemeester en wethouders
- Gemeente Noordoostpolder, College van burgemeester en wethouders
- Waterschap Drents Overijsselse Delta, Dagelijks bestuur
- Waterschap Zuiderzeeland, Dagelijks bestuur
- Federatie Industriekringen Zwartewaterland
- Natuur en Milieu Overijssel
- Vereniging Weidevogelbescherming Staphorsterveld e.o.
- KNNV Zwolle e.o.
- GGD IJsselland

Tenslotte is de Commissie m.e.r. op 26 augustus 2020 om advies gevraagd over de ontwerp-NRD.

In totaal zijn vier inspraakreacties ontvangen en heeft de Commissie m.e.r. een advies uitgebracht. In de volgende paragrafen wordt nader ingegaan op de ontvangen inspraakreacties en het advies van de Commissie.

5.2 Inspraakreacties

5.2.1 Waterschap Zuiderzeeland

Reactie
Op 7 september 2020 heeft het dagelijks bestuur van Waterschap Zuiderzeeland per e-mail laten weten dat de ontwikkeling geen invloed heeft op de waterbelangen in hun beheergebied. Daarom wordt geen inhoudelijk advies gegeven.

Beantwoording reactie
De reactie wordt ter kennisneming aangenomen.

5.2.2 Waterschap Drents Overijsselse Delta

Op 6 oktober 2020 heeft het dagelijks bestuur van Waterschap Drents Overijsselse Delta schriftelijk een reactie gegeven. De reactie is navolgend puntsgewijs samengevat, gevolgd door een antwoord.

Reactie 1
Het dagelijks bestuur van het waterschap is blij te constateren dat de waterhuishouding inclusief waterretentie één van de leidende thema's is bij het ontwerp van de uitbreidingslocaties van het bedrijventerrein Zevenhont.

Beantwoording reactie 1
Reactie 1 wordt ter kennisneming aangenomen.

Reactie 2
Ondanks reactie 1 is het dagelijks bestuur van mening dat in de ontwerp-NRD niet alle onderwerpen omtrent de waterhuishouding een volwaardige rol krijgen in het MER. Verzocht wordt om de compensatie van eventuele negatieve effecten in de MER studie mee te nemen, zoals:

- Het effect op het grondwater- en het oppervlaktewatersysteem (kwalitatief, met modellen). Zowel voor het projectgebied zelf als voor de omgeving.
- Voldoende waterberging in het gebied en deze waterberging goed functioneert.
- De effecten op de waterkwaliteit.
- Aandacht voor de gevolgen van de uitbreiding op maaiveld daling en wateroverlast in het bestaand stedelijk gebied.

Beantwoording reactie 2
In het MER zal aandacht worden besteed aan de voormelde onderwerpen inzake de waterhuishouding.

Reactie 3
Het dagelijks bestuur benadrukt dat er een grote waterbergingsopgave ligt die van groot belang is voor het functioneren van het watersysteem. Zij begrijpt dat de waterbergingsopgave niet geïntegreerd opgepakt wordt met de uitbreiding Zevenhont Zuid en Oost. Het dagelijks bestuur wil op korte termijn betrokken worden bij de plannen voor het oplossen van het tekort aan waterberging in het bestaand stedelijk watersysteem zodat zij constructief en oplossingsgericht mee kunnen denken.

Beantwoording reactie 2
Deze reactie leidt niet tot aanvulling van de NRD. Separaat van de m.e.r.-procedure zal in overleg met de gemeente Zwartwaterland aandacht worden geschonken aan de waterbergingsopgave.

5.2.3 GGD IJsselland

Op 6 oktober 2020 heeft de GGD IJsselland schriftelijk een reactie gegeven. De reactie is navolgend puntsgewijs samengevat, gevolgd door een antwoord.

Reactie 1
GGD IJsselland adviseert om in het MER het thema gezondheid mee te nemen. Voorts wordt geadviseerd in te gaan op de (gezondheids)effecten en –risico's van de specifiek met de tapijtindustrie samenhangende processen en emissies, vanwege de omstandigheid dat het plan voor bedrijventerrein Zevenhont de uitbreiding van een bedrijventerrein betreft, gericht op tapijtindustrie.

Beantwoording reactie 1
In de reactie is de GGD ervan uit gegaan dat de voorgenomen uitbreiding van Zevenhont- Oost en Zevenhont-Zuid uitsluitend bedoeld is voor de tapijtindustrie. Dat is echter onjuist. De uitbreiding van Zevenhont-Oost zal geschikt zijn voor diverse soorten bedrijfsactiviteiten en richt zicht niet uitsluitend op de tapijtindustrie. De uitbreiding van Zevenhont-Zuid voorziet daarentegen wel uitsluitend vestiging van tapijtindustrie. Dit heeft te maken met het feit dat Vebe Floorcoverings daarvan de initiatiefnemer is.

Het advies van de GGD om het thema gezondheid te betrekken het MER wordt overgenomen. Indien daartoe aanleiding voor is zal ook specifiek aandacht worden geschonken aan effecten vanwege tapijtindustrie.

Reactie 2
De GGD is van mening dat het geluidonderzoek zich uitsluitend zal richten verkeersgeluid. Geluidsproductie van de bedrijvigheid wordt niet in ogenschouw genomen. Voor gezondheid is de gecumuleerde geluidsbelasting (dus: van verschillende bronnen samen) van omliggende woningen het belangrijkst. De GGD adviseert daarom naast verkeersgeluid ook het industriegeluid in kaart te brengen, en ten behoeve van de beoordeling van de gezondheidsimpact ook de cumulatieve geluidsbelasting van de woningen te onderzoeken.

Beantwoording reactie 2
Wij begrijpen dat de GGD van mening is dat het onderdeel industriegeluid niet benoemd zou zijn. Echter, in paragraaf 4.2, onderdeel 2 van de NRD is beschreven dat ook het aspect industrielawaai onderzocht zal worden. Aanvulling van de NRD is derhalve niet noodzakelijk.
Hoewel ten onrechte niet specifiek is benoemd, zal het MER ook aandacht schenken aan de cumulatieve geluidbelasting vanwege de verschillende geluidsoorten, overeenkomstig de rekenvoorschriften uit de Wet geluidhinder.

Reactie 3
De GGD adviseert om ook de (gezondheids)effecten en –risico's van de voorgenomen uitbreiding ten aanzien van bodem en water inzichtelijk te maken. De GGD denkt hierbij bijvoorbeeld aan het gebruik van PFAS in de tapijtindustrie.

Beantwoording reactie 3
Zoals beschreven in de beantwoording van reactie 1, zal het thema gezondheid betrokken worden in de MER, daarbij wordt natuurlijk ook aandacht geschonken aan water en bodem. Omtrent PFAS zal de industrie in het algemeen en tapijtindustrie in het bijzonder zich moeten houden aan de rechtstreeks werkende milieuregels, die ertoe verplicht tot minimalisatie van Zeer Zorgwekkende Stoffen in het algemeen en PFAS in het bijzonder. Het MER zal hieraan aandacht schenken.

5.2.4 De heer J. Haanstra en mevrouw V. Haanstra

De heer en mevrouw Haanstra hebben schriftelijk een reactie gegeven. De reactie is navolgend puntsgewijs samengevat, gevolgd door een antwoord.

Reactie 1
De heer en mevrouw Haanstra vragen zich af worden er voor twee verschillende plannen één MER wordt opgesteld.

Beantwoording reactie 1
Er is inderdaad sprake van twee bestemmingsplannen. Vanwege het feit dat beide plannen in elkaars onmiddellijke nabijheid zijn gelegen alsmede gelet op de gelijktijdigheid van voorbereiding, is het in het belang van de bescherming van het milieu en omwonenden, om de milieueffecten zowel cumulatief als in onderlinge samenhang te beschouwen. Een dergelijke werkwijze komt ten goede van milieuhygiënische afwegingen van beide plannen. Aanpassing van de NRD is derhalve niet noodzakelijk.

Reactie 2
De insprekers vragen zich af wat de noodzaak is van het MER in relatie tot de centralisatie van het bedrijf Vebe Floorcoverings.

Beantwoording reactie 2
Zoals in de NRD is beschreven heeft Vebe Floorcoverings de ambitie uitgesproken om haar bedrijfsactiviteiten te centraliseren. Dat betekent inderdaad dat de locaties te Hasselt, Zwolle en Dedemsvaart worden gecentraliseerd te Genemuiden. Aanpassing van de NRD is derhalve niet noodzakelijk.

Reactie 3
De insprekers vragen zich af wat de uitstoot is van de fabriek, de gevolgen voor de natuur in relatie tot stikstofdepositie.

Beantwoording reactie 3
Om een antwoord te kunnen op deze vragen is het juist noodzakelijk om een MER uit te voeren, waarin die en andere milieueffecten worden bepaald en afgewogen worden. Aanpassing van de NRD is derhalve niet noodzakelijk.

Reactie 4
De insprekers verzoeken om aandacht aan de gevolgen voor de omgeving omtrent de aspecten verkeer, stikstofdepositie, luchtkwaliteit (fijnstof, stikstofdioxide en zeer fijnstof) alsmede geur, landschappelijke inpassing, vogels, flora en fauna en natuurbescherming.

Beantwoording reactie 4
Al deze onderwerpen komen aan bod in het MER. Aanpassing van de NRD is derhalve niet noodzakelijk.

5.3 Advies Commissie m.e.r.

Commissie m.e.r. heeft op 9 november 2020 een advies uitgebracht. Het advies is opgenomen in bijlage I. Het advies is tot stand gekomen op basis van onder andere:
- Een (digitaal) gesprek met de Commissie m.e.r. op 5 oktober 2020 met zowel de gemeente Zwartewaterland als Vebe Floorcoverings (dit gesprek is in de plaats gekomen van een fysiek locatiebezoek, dat vanwege de Covid-19 pandemie niet heeft kunnen plaatsvinden).
- Een digitaal gesprek met de Commissie m.e.r. op 3 november 2020 over het concept advies van de Commissie m.e.r. met zowel de gemeente Zwartewaterland als Vebe Floorcoverings.

In het advies van de Commissie m.e.r. is advies gegeven over volgende onderwerpen:
- Alternatieven.
- Landschap en cultuurhistorie.
- Bodem en water.
- Verkeer.
- Leefomgeving (luchtkwaliteit en geur, geluidhinder en externe veiligheid).
- Natuur.
- Klimaat en duurzaamheid.
- Vorm en presentatie.

Het advies bevat waardevolle aanbevelingen, die de totstandkoming van het MER ten goede zullen komen. De inhoud van het advies wordt daarom betrokken in het opstellen en uitvoeren van het MER. Het advies van de Commissie m.e.r. is ook zodanig, dat een aanpassing van de NRD niet noodzakelijk is, behoudens de aanvulling omtrent de te beschouwen alternatieven alsmede inzichten in geureffecten (zie paragraaf 5.4).

5.4 Aanvulling van NRD

De ingebrachte inspraakreacties resulteren in de volgende aanvullingen van de NRD:
a. In het MER wordt de compensatie van eventuele negatieve effecten meegenomen, zoals:
   - Het effect op het grondwater- en het oppervlaktewatersysteem (kwalitatief, met modellen). Zowel voor het projectgebied zelf als voor de omgeving.
   - Voldoende waterberging in het gebied en deze waterberging goed functioneert.
   - De effecten op de waterkwaliteit.
   - Aandacht voor de gevolgen van de uitbreiding op maaiveld daling en wateroverlast in het bestaand stedelijk gebied.
b. In het MER wordt het thema gezondheid betrokken. Indien daartoe aanleiding voor is zal ook specifiek aandacht worden geschonken aan effecten vanwege Zeer Zorgwekkende Stoffen in het algemeen en PFAS in het bijzonder alsmede algemene effecten vanwege tapijtindustrie in het bijzonder.
c. Het MER zal ook aandacht schenken aan de cumulatieve geluidbelasting vanwege de verschillende geluidsoorten, overeenkomstig de rekenvoorschriften uit de Wet geluidhinder.

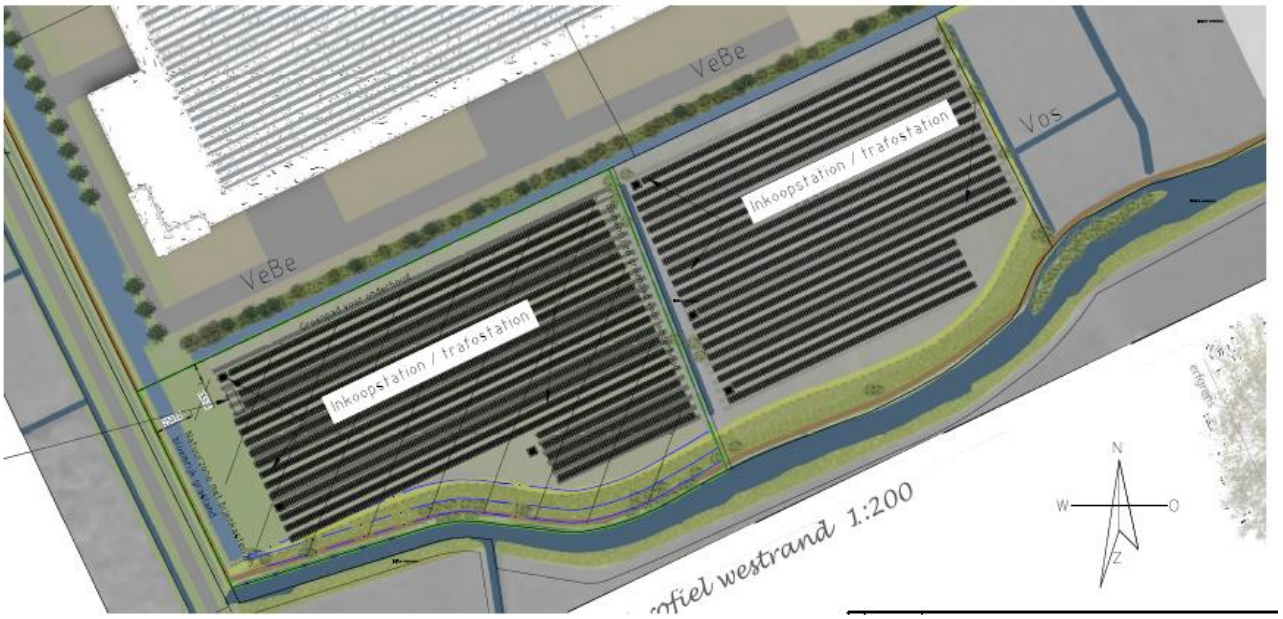
Het advies van de Commissie m.e.r resulteert in de volgende aanvulling van de NRD:

d. De Commissie adviseert om in het MER inzicht te geven in geureffecten. Die aanbeveling nemen wij over.
e. De Commissie adviseert om in het MER toch andere mogelijke locaties te onderzoeken. Dit advies is door ons gesplitst in een deel voor Zevenhont-Oost en een deel voor Zevenhont-Zuid.
   Ten aanzien voor Zevenhont-Oost is het advies van de Commissie voor ons aanleiding om in het MER alsnog (kwalitatief) te onderzoeken of voor Zevenhont-Oost nog alternatieve locaties zijn. In het mer komen wij hier op terug.
   Ten aanzien van Zevenhont Zuid is het advies van de Commissie voor ons aanleiding om in het MER, ondanks de reeds uitgevoerde beschouwing van locatiealternatieven, nader te bezien of locatiealternatieven over het hoofd zijn gezien, die alsnog nog in beschouwing genomen kunnen worden.
f. De Commissie beveelt in paragraaf 3.2 van haar advies voorts aan dat ook de invulling van het tussengebied (gebied tussen bestaande bedrijventerrein en locatie Zevenhont-Zuid) als alternatief in het MER wordt meegenomen. De gemeente neemt de aanbevelingen van de Commissie m.e.r. ter harte en houden daar rekening mee. In het kader van het MER zullen we nader bezien of deze aanbeveling leidt tot meer of andere alternatieven.

6 Ambtshalve aanpassing NRD

Tenslotte wordt de NRD ambtshalve als volgt aangevuld:

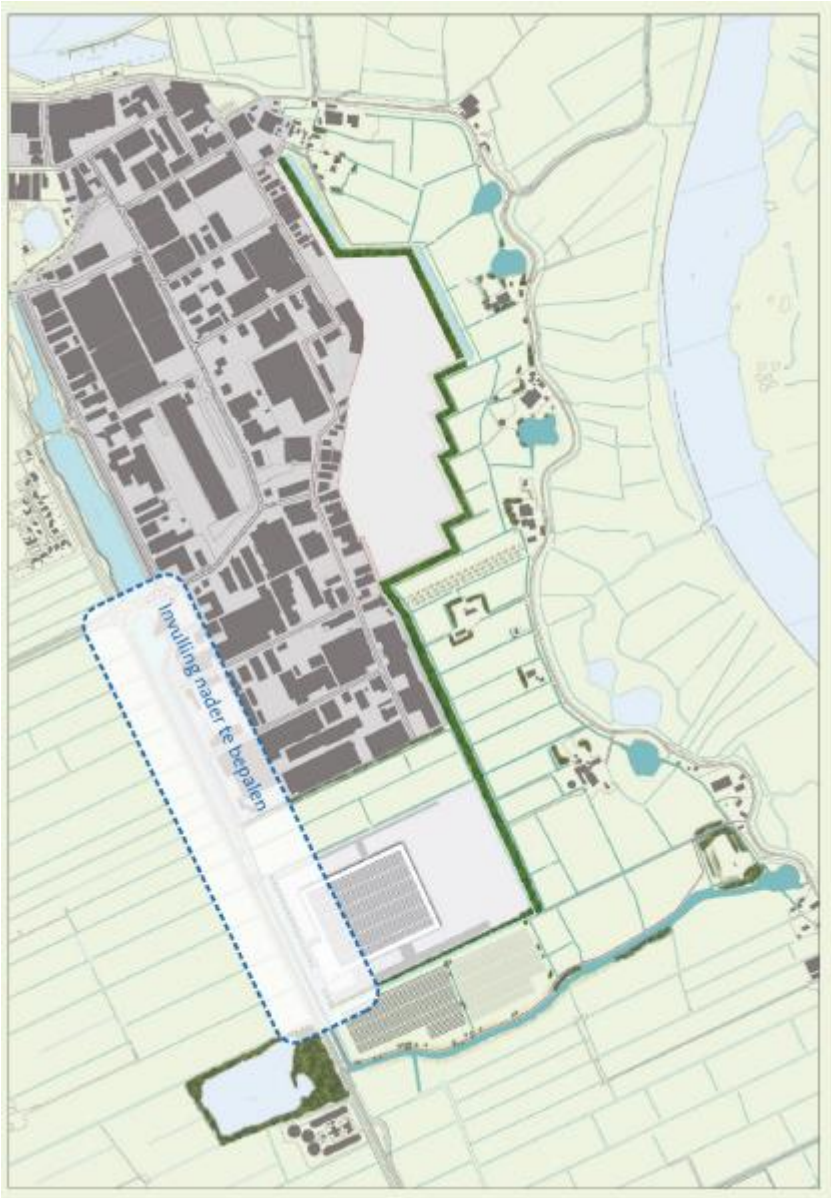
g. Direct ten zuiden en grenzend aan het plangebied van Zevenhont-Zuid is een derde initiatiefnemer voornemens om een tijdelijk zonnepark te realiseren voor de duur van 25 jaar. Het zonnepark bestaat uit circa 25.000 – 30.000 zonnepanelen en enkele trafostations. Het gaat om een park met een bruto-oppervlakte van circa 10 hectare en een netto-oppervlakte van circa 7,5 hectare. Het zonnepark wordt tevens gebruikt als waterberging. Het perceel behoudt haar agrarische functie, waardoor dus sprake is van dubbelgebruik. Ook zal het perceel worden beweid door schapen, waardoor sprake is van 3-voudig gebruik. In afbeelding 6 is de beoogde locatie weergegeven.



Afbeelding 6: Beoogde locatie zonnepark

Het bouwen en gebruiken van het zonnepark is in strijd met het ter plaatse geldende bestemmingsplan "Buitengebied Zwartewaterland". Op 20 november 2020 is door het college van B&W met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, aanhef, onder a, onder 2˚, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna: de Wabo) een tijdelijke omgevingsvergunning verleend. Omdat de derde initiatiefnemer het zonnepark langer dan 10 jaar wil exploiteren is een herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk.
Gelet op ligging van de plangebieden van Zevenhont-Zuid en het zonnepark alsmede de opgave tot een zorgvuldige overgang naar open landschap, zoals beschreven in paragraaf 3.3.1, is besloten om het zonnepark onderdeel te laten zijn van het bestemmingsplan Zevenhont-Zuid. De landschappelijke inpassing wordt verdeeld over de ontwikkelingen van de Condor Group en het zonnepark. Daarnaast is in de verleende tijdelijke omgevingsvergunning van het zonnepark opgenomen dat het zonnepark er alleen komt als bestemmingsplan Zevenhont-zuid onherroepelijk is en daarmee het zonnepark in het bestemmingsplan is geborgd. Er komt dus geen solitair zonnepark.

Dit betekent dat het plangebied uit afbeelding 4 wordt uitgebreid met het plangebied van het zonnepark uit afbeelding 6. In afbeelding 7 is daartoe het plangebied weergegeven waarop het MER betrekking zal hebben.



Afbeelding 7: Ligging Zevenhont-Oost en Zevenhont-Zuid, inclusief zonnepark

Dit betekent ook dat in het MER de milieueffecten worden betrokken die gepaard gaan met het inwerking hebben van het zonnepark. Alle (deel)onderwerpen die beschreven zijn in voorgaande hoofdstukken, zijn dus ook van toepassing op de milieueffecten veroorzaakt door het zonnepark.

7 Procedure en planning

De m.e.r.-procedure voor Zevenhont-Oost en Zevenhont-Zuid verloopt als volgt, waarbij tevens is aangegeven welke stappen inmiddels zijn doorlopen:

1. Openbare kennisgeving van het voornemen door bevoegd gezag. De procedure start met een bekendmaking van het voornemen via een openbare kennisgeving en publicatie van voorliggende Notitie Reikwijdte en Detailniveau van het MER. De bekendmaking vindt plaats vindt plaats in een of meer dag-, nieuws-, of huis-aan-huisbladen en de website van de gemeente Zwartewaterland. De Notitie Reikwijdte en Detailniveau kan eenieder inzien op het gemeentehuis van Zwartewaterland en via de website [deze stap in de procedure is inmiddels uitgevoerd].
2. Raadplegen betrokken instanties alsmede Commissie m.e.r. over reikwijdte en detailniveau van het milieueffectrapport en vaststellen reikwijdte en detailniveau [deze stap in de procedure is inmiddels uitgevoerd].
3. Bij de planvorming betrokken bestuursorganen en organisaties worden actief geraadpleegd over reikwijdte en detailniveau van het milieueffectrapport. Voorts kan eenieder schriftelijk reageren op deze Notitie Reikwijdte en Detailniveau. De ontvangen opmerkingen/adviezen worden verwerkt in een nota van antwoord en – indien van belang – in beschouwing genomen bij het opstellen van het MER [deze stap in de procedure is inmiddels uitgevoerd].
4. Opstellen MER [december 2020 – juni 2021].
5. De milieuonderzoeken worden uitgevoerd, de effecten van de alternatieven worden vergeleken en de resultaten worden vastgelegd in het MER. De resultaten worden meegenomen bij de opstelling van de bestemmingsplannen.
6. Ter inzage leggen MER en ontwerpbestemmingsplannen [september 2021 – oktober 2021].
7. Het MER wordt samen met de ontwerp bestemmingsplannen 6 weken ter visie gelegd. Eenieder wordt in deze 6 weken in de gelegenheid gesteld zienswijzen in te dienen. De Commissie m.e.r. toetst in deze periode de kwaliteit van het MER en beoordeelt of de juiste (milieu-)informatie aanwezig is om de besluiten te kunnen nemen. De ingekomen zienswijzen en het advies van de Commissie m.e.r. kunnen aanleiding geven tot het bijstellen van het MER en/of de ontwerpbestemmingsplannen.
8. Besluiten en vervolg [eerste kwartaal 2022]. De bestemmingsplannen, en het bijbehorende MER worden vastgesteld door het bevoegd gezag. Tegen deze besluiten kan beroep worden aangetekend.

Cauberg Huygen B.V.

De heer mr. ing. M.J.M. Blankvoort MBA
Senior adviseur

Bijlagen

Bijlage I Advies van de Commissie m.e.r. over de reikwijdte en het detailniveau van het milieueffectrapport, gedateerd 9 november 2020, projectnummer 3501

Bijlage I

Advies van de Commissie m.e.r. over de reikwijdte en het detailniveau van het milieueffectrapport, gedateerd 9 november 2020, projectnummer 3501

Commissie voor de
milieueffectrapportage

Uitbreiding bedrijventerrein Zevenhont te Genemuiden

Advies over de reikwijdte en het detailniveau van het milieueffectrapport

9 november 2020 / projectnummer: 3501

1 Advies voor de inhoud van het MER

De gemeente Zwartewaterland wil het bedrijventerrein Zevenhont in Genemuiden aan de oost- en zuidkant met in totaal 32 hectare uitbreiden (zie figuur 1). De uitbreidingen zijn onder andere bedoeld om de groei en de clustering mogelijk te maken van de tapijtindustrie die al op het terrein aanwezig is. Daarvoor moet de gemeente de bestemming van - nu nog - agrarisch gebied aanpassen, moeten vergunningen worden verleend en wordt een milieueffectrapport (MER) opgesteld. De gemeente Zwartewaterland heeft de Commissie gevraagd te adviseren over de inhoud van het op te stellen MER.

Essentiele informatie voor het MER

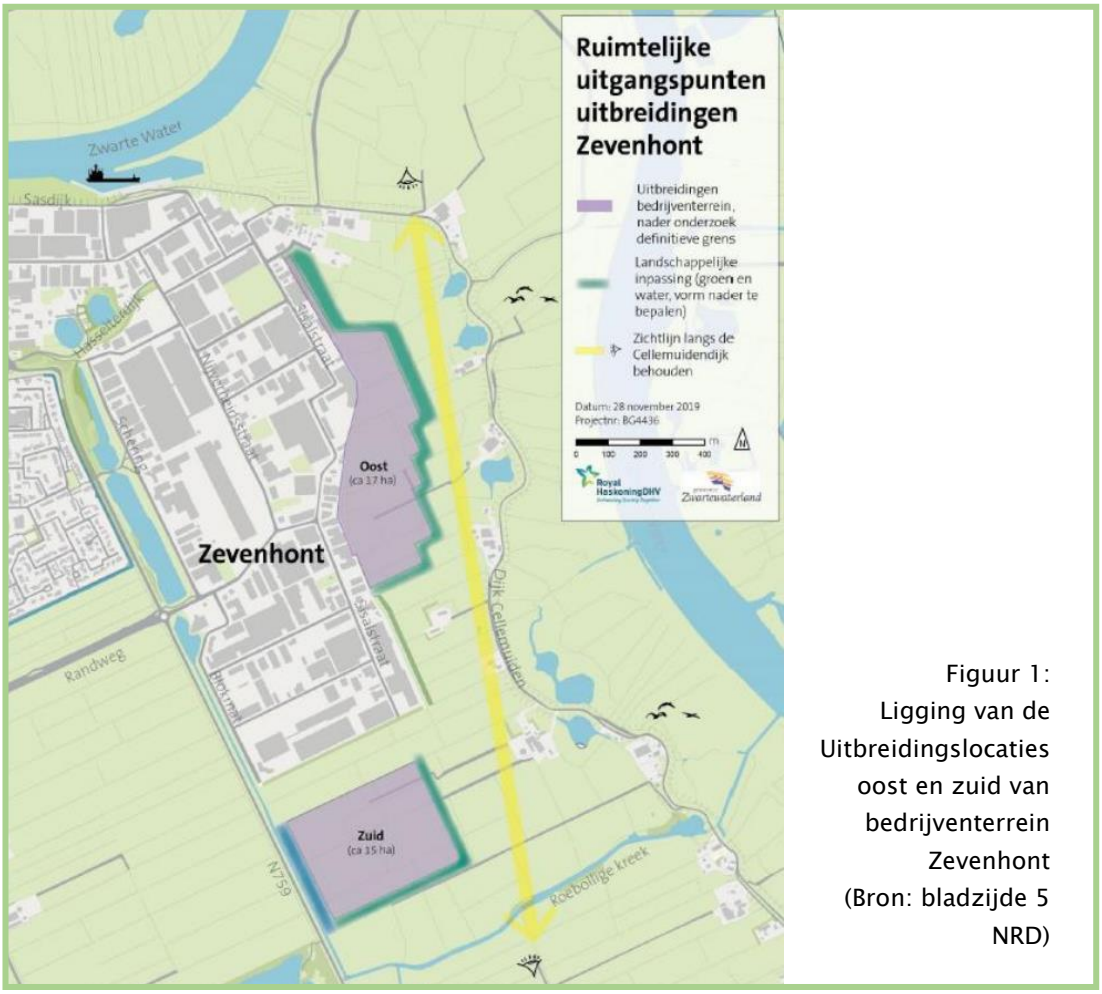
Voor het meewegen van het milieubelang in het besluit over de planwijziging[1], moet het MER in ieder geval de volgende informatie bevatten:

- een onderbouwing van de actuele en toekomstige behoefte aan meer bedrijfsruimte in het algemeen en meer ruimte voor de tapijtindustrie in het bijzonder;
- een onderbouwing van de keuze voor uitbreiding van bedrijventerrein Zevenhont waarbij de ruimtelijke en milieugevolgen ervan kwalitatief worden vergeleken met die van uitbreiding van andere locaties in de regio;
- een concrete uitwerking van de ambities voor dit terrein op het gebied van duurzaamheid en circulariteit;
- een beschrijving van de effecten op het landschap en op de natuur, en dan vooral op de polder Mastenbroek en het Natura 2000-gebied 'Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht';
- een analyse van de gevolgen van het plan en de varianten erop voor het verkeer, de luchtkwaliteit, de geluid- en geurhinder en de gezondheid.

Besluitvormers en insprekers lezen in de eerste plaats de samenvatting van het MER. Daarom verdient dit onderdeel bijzondere aandacht. De samenvatting moet als zelfstandig document leesbaar zijn en een goede afspiegeling zijn van de inhoud van het MER.

In de volgende hoofdstukken beschrijft de Commissie in meer detail welke informatie het MER moet bevatten. Ze bouwt in haar advies voort op het document '*Uitbreiding bedrijventerrein Zevenhont te Genemuiden. Notitie reikwijdte en detailniveau*' (hierna NRD). Ze herhaalt slechts punten die al in de NRD aan de orde komen, als dat voor een goed begrip van het advies nodig is of als ze voorstelt de aanpak uit de NRD op onderdelen aan te passen.

[1] De gemeente wil de uitbreiding met twee planprocedures regelen, maar voor het geheel wordt één MER opgesteld. Daarin worden de effecten van de totale uitbreiding beschreven. Omdat het MER gaat over het geheel, wordt in dit advies voor de eenvoud gesproken over het plan en niet over de plannen.



Figuur 1: Ligging van de Uitbreidingslocaties oost en zuid van bedrijventerrein Zevenhont (Bron: bladzijde 5 NRD)

Achtergrond

Om te voldoen aan de vraag naar nieuwe bedrijfslocaties wil de gemeente Zwartewaterland het bedrijventerrein Zevenhont in Genemuiden in oostelijke en in zuidelijke richting uitbreiden (Figuur 1). De uitbreiding Zuid is exclusief bedoeld voor de Condor Group. Om dat mogelijk te maken bereidt het college van burgemeester en wethouders twee bestemmingsplanwijzigingen voor. Voor elk van beide uitbreidingen wordt namelijk een afzonderlijke planprocedure doorlopen. Omdat de aanleg, wijziging of uitbreiding van een industrieterrein een de activiteit is die wordt genoemd in het Besluit milieueffectrapportage, en omdat de totale omvang van de uitbreiding onder de daar vermelde drempel blijft, wordt de gemeente geacht na te gaan of er aanleiding is voor het opstellen van een MER. Anderzijds liet een voortoets zien dat een Passende beoordeling moet worden opgesteld, wat betekent dat zeker een plan-MER nodig is. Alles overziend kiest de gemeente er daarom voor om een gecombineerd plan-/project-MER op te stellen dat moet dienen voor de besluitvorming over beide plannen.

Rol van de Commissie

De Commissie is onafhankelijk, bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van het MER. Ze stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. Ze schrijft geen milieueffectrapporten. Dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag – in dit geval de gemeenteraad van de gemeente Zwartewaterland – besluit over de bestemmingsplannen.
De samenstelling en de werkwijze van de werkgroep en verdere projectgegevens staan in bijlage 1 van dit advies. U vindt de projectstukken die bij het advies zijn gebruikt door nummer 3501 op www.commissiemer.nl in te vullen in het zoekvak.

2 Achtergrond en doel, beleid en besluiten

2.1 Achtergrond en doel

De gemeente Zwartewaterland wil het bedrijventerrein Zevenhont in Genemuiden uitbreiden om te voldoen aan de vraag naar nieuwe bedrijfslocaties. De NRD geeft aan dat de keuze voor uitbreiding in oostelijke richting al in 2005 is gemaakt en in 2013 door de gemeente is bevestigd.[2] Het bestaande bedrijventerrein is in 2017 als topwerklocatie vastgelegd in de omgevingsvisie van de provincie Overijssel. Verder is Zevenhont Oost op 1 juli 2019 in de regeling uitvoering Crisis- en herstelwet aangewezen als ontwikkelingsgebied, op grond van artikel 2.2 van die wet. Daarin is sprake van een uitbreiding met 22 ha. De uitbreiding in zuidelijke richting voor de Condor Group was in eerdere visiedocumenten van de gemeente nog niet aan de orde. Daarover heeft de raad op grond van een quickscan[3] een principebesluit genomen op 4 juli 2019.[4]

De Commissie vindt het belangrijk dat het MER in meer detail ingaat op de actuele en toekomstige[5] behoefte aan meer bedrijfsruimte in het algemeen en meer ruimte voor de tapijtindustrie in het bijzonder. Verder moet het MER onderbouwen waarom die behoefte niet of niet optimaal kan worden ingevuld op de beschikbare andere terreinen in de regio.[6] Het MER moet dus ook ingaan op (de geschiktheid van) andere oplossingen (zie hiervoor par. 3.1 van dit advies).[7] Laat bijvoorbeeld zien in hoeverre op andere locaties wel of geen synergievoordelen te behalen zijn. Dat is nodig omdat:

- de polder Mastenbroek een grote landschappelijke waarde heeft;
- de natuur in het studiegebied kwetsbaar is;
- de ontwikkeling in oostelijke richting voor het laatst in 2013 is afgewogen;
- de provincie in haar aanwijzing de uitbreiding niet heeft afgewogen.

Ga bij het verantwoorden van keuzes in op de wijze waarop in eerdere visiedocumenten het milieubelang is meegewogen.

2.2 Beleidskader

De NRD stelt dat het bedrijvencluster op het terrein in Genemuiden de potentie heeft om zich te ontwikkelen tot een innovatief circulair ecosysteem. Verder zijn duurzaam gebruik van materialen, aanpassing aan klimaatverandering, duurzame energie en landschappelijke inpassing van bedrijven belangrijke uitgangspunten voor de gemeente.[8] Werk deze eisen en

---

2 Zie hiervoor paragraaf 2.4 van de NRD.

3 Zie hiervoor bladzijde 15-16 van de NRD.

4 De Commissie constateert dat de zuidelijke uitbreiding in verschillende documenten anders is begrensd. Vergelijk hiervoor de afbeeldingen 4 en 5 uit de NRD en afbeelding 2.1 uit de voortoets. Het MER moet duidelijk maken op grond van welke criteria het gebied is begrensd.

5 Geef een vooruitblik voor het komende decennium.

6 Ook de omgevingsvisie van de provincie Overijssel (par. 7.1.5) vraagt dat een dergelijke uitbreiding goed wordt gemotiveerd.

7 Ook in een van de zienswijzen wordt gevraagd om een betere onderbouwing.

8 Zie hiervoor paragrafen 2.4 en 3.3 en 4.2.9 van de NRD en de toelichting op de aanwijzing in de regeling uitvoering Crisis- en herstelwet, waar gesteld wordt: "… de gemeente [ziet] kansen om naast ruimtelijke kaders ook duurzaamheid, het vormgeven van circulaire economie en het optimaliseren van milieugebruiksruimte in het bestemmingsplan op te nemen".

ambities zo concreet mogelijk uit in het MER zodat ook kan worden beoordeeld in hoeverre het voornemen eraan zal voldoen. Laat bijvoorbeeld zien:

- op welk(e) gebied(en) innovaties in het duurzaam en circulair gebruik van materialen worden nagestreefd, tot welke randvoorwaarden dat leidt, in welke besluiten die worden vastgelegd en hoe vervolgens wordt gemonitord dat eraan wordt voldaan;
- welke doelen de gemeente nastreeft ten aanzien van het terugdringen van de emissies van broeikasgassen en het opwekken van duurzame energie. Geef ook aan wat dit betekent voor de ontwikkeling van bedrijventerrein Zevenhont;
- welke eisen worden gesteld aan de compensatie die moet worden gerealiseerd als ontwikkelingen mogelijk worden gemaakt die ingrijpend zijn voor het landschap;[9]
- waar welke milieugrenzen zullen gelden voor de bedrijven die zich op de uitbreidingslocaties mogen vestigen.[10] De aanwijzing als ontwikkelingsgebied in het kader van de Crisis- en herstelwet maakt immers mogelijk dat tijdelijk kan worden afgeweken van bepaalde milieunormen. Geef aan voor welke milieuaspecten dat nodig is.

2.3 Te nemen besluiten

Het MER wordt opgesteld voor het wijzigen van bestemmingsplannen. Daarnaast zullen andere besluiten genomen worden voor de realisatie van het voornemen. Geef aan welke besluiten dit zijn, wie daarvoor het bevoegde gezag is en wat globaal de planning is.

[9] Zie over compensatie paragraaf 4.1 uit de Structuur- tevens woonvisie Zwartewaterland 2013.

[10] Op bladzijde 7 van de nota van uitgangspunten uitbreidingen bedrijventerrein Zevenhont (7 juli 2020) wordt gesteld dat niet met SBI-codes zal worden gewerkt, maar dat er een taakstellende voorwaarde wordt meegegeven. Die voorwaarde is dat op een bepaalde plek (te bepalen door de ligging van de milieugevoelige bestemmingen zoals woningen), een nader te bepalen milieunorm niet mag worden overschreden zodat een goed woon- en leefmilieu gewaarborgd is.

3 Alternatieven

3.1 Locatiealternatieven

Het valt de Commissie op dat de keuze voor uitbreiding van bedrijventerrein Zevenhont summier is onderbouwd en dat de ruimtelijke en milieugevolgen van deze uitbreiding niet expliciet zijn afgewogen tegen die van uitbreiding op andere locaties. Mogelijk blijven hierdoor locaties buiten beeld die vanuit milieuoogpunt gunstiger zijn. Daarom adviseert de Commissie om in het MER toch andere mogelijke locaties te onderzoeken. Beschouw niet alleen alternatieven binnen de grenzen van de gemeente, maar ook op regioniveau en vergelijk de ruimtelijke en milieugevolgen van die alternatieven kwalitatief. Het instrument MER wordt op deze manier gebruikt om de voor- en nadelen van een keuze voor Zevenhont inzichtelijk te maken. Op basis van dit inzicht kan vervolgens door de raad een weloverwogen oplossing worden gekozen waarbij ook het milieubelang volwaardig is meegewogen.

3.2 Afbakening plangebied

Het valt op dat tussen het bestaande bedrijfsterrein en de zuidelijke uitbreiding kavels onbenut blijven. De NRD verklaart de aanwezigheid van die tussenruimte niet. Desgevraagd heeft de gemeente aangegeven dat de bestemming van het tussengebied in de toekomst mogelijk ook zal worden omgezet van 'agrarisch' naar 'bedrijventerrein' voor andere bedrijfsactiviteiten dan die van de Condor Group.[11]

De manier waarop in het MER met die onbenutte kavels moet worden omgegaan, hangt af van het antwoord op de vraag hoe zeker een omzetting van 'agrarisch' naar 'bedrijventerrein' is:

- Is een omzetting in de nabije toekomst goed te motiveren, dan ligt het voor de hand om nu al in het MER de situatie te beschouwen waarin ook die kavels de bestemming 'bedrijventerrein' krijgen en te laten zien wat dat betekent voor de milieueffecten. Wordt voor deze optie gekozen, overweeg daarnaast dan ook de beschrijving van een 'interim-situatie' waarbij die tussenruimte tijdelijk wordt gebruikt voor bijvoorbeeld een zonneveld.
- Is de ontwikkeling van de onbenutte kavels zeer speculatief, dan ligt het voor de hand om in het MER de situatie te beschouwen waarin Zevenhont Zuid in noordelijke richting opschuift en direct aansluit bij het bestaande bedrijventerrein. Het feit dat de ontwikkeling plaatsvindt in een landschappelijk waardevol gebied rechtvaardigt dan het afwegen van die mogelijkheid.

3.3 Inrichtingsvarianten

Het MER moet de effecten beschrijven van dat wat maximaal mogelijk wordt gemaakt op het bedrijventerrein. Onderbouw hoe dat maximum is bepaald uitgaande van de randvoorwaarden (milieu en ruimtelijk) waaraan de ontwikkeling moet voldoen.

[11] De werkgroep heeft zich op 5 oktober door de initiatiefnemers en hun adviseur laten informeren over het voornemen.

De Commissie stelt voor om inrichtingsvarianten te onderzoeken die betrekking hebben op:

- **Zonering**: Het bedrijventerrein zal inwaarts worden gezoneerd,[12] wat betekent dat bedrijven die meer hinder veroorzaken op enig afstand van de rand van het terrein en verder van woningen worden gesitueerd. Laat zien welke keuzes er op dit punt te maken zijn. Afhankelijk van de gekozen inrichting zullen de effecten op de omgeving immers anders uitpakken, niet alleen voor wat betreft de hinder op nabijgelegen woningen maar ook voor wat betreft de effecten op het naastgelegen Natura 2000-gebied 'Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht' (zie paragraaf 4.5 van dit advies).
- **Duurzaamheid**: varianten voor de mate waarin het gebied bijdraagt aan de eigen energievoorziening of die van het bestaande bedrijventerrein.
- **Verkeersstructuur**: varianten voor de ligging en vormgeving van de ontsluiting(en) van de uitbreidingen van het terrein en eventuele varianten voor de bijbehorende routekeuzes.

De varianten zijn te beschouwen als combinaties van maatregelen om negatieve milieueffecten te beperken of te voorkomen, zoals maatregelen die de verkeersveiligheid te verbeteren of die de stikstofemissie en de invloed op de waterhuishouding verminderen.

3.4 Referentie

Beschrijf de bestaande milieu- en leefomgevingskwaliteit in het studiegebied. Geef ook aan hoe die kwaliteit zich naar verwachting zal ontwikkelen als het bedrijventerrein niet wordt aangelegd. Deze prognose, de zogenaamde 'autonome ontwikkeling', vormt de referentie voor de beoordeling van de kwaliteit die ontstaat als het bedrijventerrein wel wordt uitgebreid. Ga bij de beschrijving van de referentie uit van ontwikkelingen van de huidige activiteiten in het studiegebied en van eventuele nieuwe activiteiten waarover al is besloten.

[12] Zie bladzijde 23 van de NRD.

4 Bestaande milieusituatie en milieugevolgen

Onderbouw de aannames die worden gedaan bij het schatten van de gevolgen die uitbreiding van Zevenhont heeft voor bijvoorbeeld de luchtkwaliteit, de geluidhinder en de te realiseren waterberging. Ga waar nodig in op onzekerheden in effectschattingen en op hun betekenis voor het monitoren van de effecten van het bedrijventerrein tijdens zijn verdere ontwikkeling.

Onderscheid effecten in de aanleg- en gebruiksfase. Voor de aanlegfase gaat het met name om de aard, omvang en duur van effecten op het (bouw)verkeer, de geluidbelasting (bijvoorbeeld door heiwerkzaamheden), het waterbeheer en het eventuele verwaaien van stof en om maatregelen die deze effecten beperken of voorkomen.

4.1 Landschap en cultuurhistorie

De uitbreiding van het bedrijventerrein botst met de openheid van het omliggende gebied. Die openheid is een kernwaarde van het Nationaal Landschap IJsseldelta in het algemeen en van de polder Mastenbroek in het bijzonder. Beschrijf daarom in het MER het volgende:

- de kernwaarden van het landschap;
- de visie die ten grondslag ligt aan de landschappelijke inpassing van het voornemen, en hoe die visie de relatie van het bedrijventerrein met de polder Mastenbroek beïnvloedt;
- hoe het bedrijventerrein voor en na uitbreiding wordt beleefd. Doe dat met behulp van visualisaties, met name vanuit de stadsrand van Genemuiden, de woningen aan de Cellemuiden en vanaf wandel- en fietsroutes in de polder. Kies standpunten waar de veranderingen goed te zien zijn;
- de gevolgen van ophoging van het bedrijventerrein. Laat met doorsnedes zien hoe de randen van het bedrijventerrein overgaan in de lager gelegen polder en in de uiterwaarden van het Zwarte Water;
- de invloed van maatregelen om de landschappelijke effecten te beperken en te compenseren. Geef ook aan wat de principes zijn achter de keuzes die op dit punt worden gemaakt.

4.2 Bodem en water

De bodem van de uitbreidingslocaties bestaat uit klei-op-veengronden met onder de klei een in dikte variërende venige laag.[13] Besteed in het MER aandacht aan de bodemzetting aangezien de bodem bij het bouwrijp maken wordt opgehoogd.[14]

Licht toe welke betekenis de vier separate watersystemen, die bij realisatie van het bedrijventerrein zullen ontstaan,[15] hebben voor de oppervlaktewaterkwaliteit en voor het waterbeheer (wateropvang, -berging en -afvoer). Laat zien hoe voor voldoende en voor een goed functionerende waterberging wordt gezorgd.[14] Geef in het MER aan welk peil wordt aangehouden om enerzijds wateroverlast op het bedrijventerrein en anderzijds verdroging van het nabijgelegen Natura 2000-gebied 'Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht' te voorkomen. Geef ook aan

[13] Zie bijvoorbeeld http://maps.bodemdata.nl/.
[14] Zie hiervoor de zienswijze van het waterschap Drents Overijsselse Delta.
[15] Zie hiervoor bladzijde 18 van de NRD.

in hoeverre de peilen worden gehandhaafd door het inlaten van gebiedsvreemd oppervlaktewater uit rivieren en in hoeverre dit kan worden ingeperkt.[16]

Geef aan in hoeverre effecten op de chemisch en ecologische waterkwaliteit aan de orde kunnen zijn en, mocht dat het geval zijn, hoe die effecten worden ingeperkt.[14]

4.3 Verkeer

De Commissie adviseert om in het verkeersonderzoek het volgende te beschrijven:

- de verwachte wijzigingen in de verkeersintensiteit voor personenauto's en voor vrachtverkeer. Doe dat voor een ruim gebied om het plangebied. Geef aan in hoeverre sprake is van vervoer over het water;
- de doorwerking van de verwachte intensiteiten op de kwaliteit van de verkeersafwikkeling op de wegvakken en kruispunten;
- de fietsnetwerken en de ontsluiting per openbaar vervoer voor de huidige en toekomstige situatie en de kansen voor een duurzame mobiliteitsontwikkeling in het woon-werkverkeer om de toename van het autoverkeer te beperken;
- logistieke innovaties die het aantal verkeersbewegingen op en naar het bedrijventerrein kunnen terugdringen en/of innovaties die minder milieubelastend zijn en die bijdragen aan de reductie van de CO_2-uitstoot.

4.4 Leefomgeving

De gemeente wil de toelating van bedrijven reguleren op basis van de VNG-uitgave milieuzonering nieuwe stijl.[10, 17] Daarom zal het MER moeten aangeven welke milieuruimte voor het (uitgebreide) terrein beschikbaar is[18] en aan welke normen de bedrijven zullen moeten voldoen om binnen de beschikbare ruimte te blijven. Specificeer het type bedrijvigheid dat past bij de ruimte die de gemeente wil bieden.

Ga ook in op de cumulatie van verschillende bronnen, zoals verkeer en industrie, en op de effecten hiervan op de gezondheid en leefomgevingskwaliteit van omwonenden. Maak bij het op kaart presenteren van effecten gebruik van blootstellingsklassen die voor voldoende differentiatie zorgen.[19]

Luchtkwaliteit en geur

Geef aan wat de aanwezige en te verwachten bronnen van PM10, PM2.5, NO_2 en van geur (kunnen) zijn. Geef ook aan welke andere emissies binnen de tapijtindustrie te verwachten zijn. Laat met berekeningen zien of sprake is van inpasbaarheid binnen het wettelijke[20] en gemeentelijke beoordelingskader. Bereken de te verwachten immissies en onderbouw de daarbij gebruikte kentallen. Houd rekening met cumulatie en handhaafbaarheid. Ga voor dat laatste in op monitoringprogramma. Maak voor het bepalen van de effecten op de

---

16 Aanvoer van gebiedsvreemd water kan leiden tot een stijging van pH-waarde waardoor het veen sneller wordt afgebroken, de bodem extra daalt en meer broeikasgassen zoals CO_2 en methaan vrijkomen.

17 Zie hiervoor bladzijde 23 van de NRD.

18 Zowel op het gebied van emissies naar lucht en water als op het gebied van geluidhinder en industriële risico's.

19 Zie hiervoor ook de zienswijze van de GGD IJsselland.

20 Het wettelijke kader voor luchtkwaliteit zijn de grenswaarden en richtwaarden uit de Wet milieubeheer.

luchtkwaliteit gebruik van modelberekeningen, die voldoen aan de Regeling beoordeling luchtkwaliteit (2007).

Beschrijf de aanwezige geurbronnen op het bestaande terrein. Beschrijf daarnaast mogelijke nieuwe geurbronnen op basis van de bedrijven die zich kunnen vestigen en houdt rekening met cumulatie. Ga in op de gemeentelijke doelstelling[21] en de betrek hierbij de beleidsregel Geur bedrijven (niet veehouderijen) Overijssel 2018. Ga in op de mogelijkheden voor monitoring. Houd rekening met effecten van andere activiteiten in de omgeving op het plangebied. Laat zien met welke maatregelen eventuele overschrijdingen zijn te voorkomen.

Geluidhinder

Uitbreidingen zoals die van bedrijventerrein Zevenhont leiden normaal tot meer verkeersbewegingen en meer industriële activiteit en daarmee tot een hogere geluidbelasting. Breng de effecten in beeld voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en (indicatief) voor de maximale geluidniveaus ter hoogte van (geprojecteerde) gevoelige bestemmingen in de omgeving. Rondom het huidige bedrijventerrein is een (vrijwillige) geluidzone vastgesteld. Ga na of de uitbreiding past binnen deze geluidzone of dat een wijziging van de zone nodig is. Ga ook in op het zonebeheer (de geluidverkaveling) en de monitoring van de geluidbelasting door industrielawaai. Ga in op de cumulatie van industrie- en wegverkeerslawaai ter hoogte van geluidgevoelige bestemmingen. Geef aan of sprake is van inpasbaarheid binnen het wettelijke en gemeentelijke beoordelingskader.[22] Maak gebruik van modelberekeningen, die voldoen aan de Wet geluidhinder en onderliggende regelingen. Laat zien met welke maatregelen eventuele overschrijdingen kunnen worden voorkomen.

Externe veiligheid

Beschrijf en toon op kaart waar risicobronnen in (de omgeving van) het plangebied liggen en beoordeel of er sprake is van een toename van de personendichtheid binnen de invloedsgebieden van deze bronnen. Indien dit het geval is, bereken dan het effect hiervan.

4.5 Natuur

Geef in het MER een overzicht van alle aanwezige natuur in het plangebied en het studiegebied. Ga vervolgens in detail in op de te beschermen natuurwaarden. Neem een kaart op met de begrenzing van de Natura 2000-gebieden in de wijdere omgeving van het plangebied en van de gebieden die behoren tot het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Beschrijf de instandhoudingsdoelstellingen voor de verschillende soorten en habitattypen van het direct naast het bedrijventerrein gelegen Natura 2000-gebied 'Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht'. Geef aan of er sprake is van een behoud- of verbeterdoelstelling. Ga ook na of er voor andere Natura 2000-gebieden (zoals De Wieden) of voor gebieden die uitsluitend behoren tot het Natuurnetwerk Nederland (NNN) sprake kan zijn van externe werking.

Het antwoord op de vraag of kan worden voldaan aan de Wet natuurbescherming hangt voor een belangrijk deel af van de aard en de omvang van de effecten die in de uiterwaarden van het Zwarte Water optreden en hoe die zich verhouden tot de trends in soorten en habitats

[21] Bijvoorbeeld: geen toename van geurhinder.

[22] Het wettelijke kader voor het wegverkeerslawaai is de Wet geluidhinder. Voor de industriële geluidbelasting geldt als kader de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.

waarvoor instandhoudingsdoelen zijn geformuleerd. Uit de voortoets[23] volgt bijvoorbeeld dat de uitbreidingen kunnen leiden tot meer stikstofdepositie door de bedrijven en het extra verkeer,[24] en dat de hoogste depositie optreedt op de 'Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht', waar nu al meer stikstof neerkomt dan goed is voor de natuur.

In de NRD wordt voorgesteld om een passende beoordeling op te stellen die zich richt op de effecten van de stikstofemissies. Ze moet laten zien waar de maximale depositie wordt verwacht en of aantasting van natuurlijke kenmerken kan worden uitgesloten.[25] Daarbij kunnen mitigerende maatregelen worden meegenomen waarvan de effectiviteit cijfermatig moet worden onderbouwd.[26]

Ook andere effecten op natuur relevant

De Commissie constateert dat in het Natura 2000-gebied 'Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht' ook habitattypen en soorten vóórkomen die gevoelig zijn voor verdroging, en soorten die gevoelig zijn voor geluid en trilling.[27] Daarnaast is niet op voorhand uit te sluiten dat het voornemen ook tot verlies aan foerageer- en rustgebied voor beschermde diersoorten leidt.[28, 29] Besteed ook aandacht aan al deze effecten.

Ga bij de effectbeschrijving uit van een gebiedsspecifieke benadering. Ga daarbij in op de trends van soorten en habitats en op de achtergrond van die trends. Ga voor wat betreft stikstofemissie en -depositie ook in op de ontwikkeling van de afgelopen decennia.

Onderzoek hoe het terrein natuurvriendelijk kan worden ingericht, rekening houdend met de natuurwaarden in de polder Mastenbroek en in de uiterwaarden van het Zwarte Water.

4.6 Klimaat en duurzaamheid

Duurzaamheid, synergie (functieschakeling) en circulariteit zijn belangrijke uitgangspunten bij de ontwikkeling van het terrein. De NRD geeft aan hoe dat voor het zuidelijke deel zal worden uitgewerkt. Het BREEAM certificaat is een goede borging voor de duurzaamheidsambities van de Condor groep.

Beschrijf voor het oostelijke deel combinaties van voorzieningen die de duurzaamheid, synergie en circulariteit bevorderen. Ga niet alleen in op de onderwerpen die in de NRD zijn genoemd, maar bijvoorbeeld ook op gasloos bouwen, gebruik van eventueel beschikbare

---

[23] DPA - Cauberg-Huygen. *Bedrijventerrein Zevenhont te Genemuiden; voortoets Wet natuurbescherming*. Notitie 04706-44843-02 van 26 oktober 2018.

[24] Het gaat om depositie veroorzaakt door zowel emissies van de bedrijven op het terrein als emissies van het verkeer van, naar en op het terrein. Als ook andere vermestende stoffen zoals NH_3 worden geëmitteerd, moeten die bij de analyse worden betrokken.

[25] De effecten moeten worden vergeleken met die van de huidige, feitelijke, legale situatie.

[26] Denk hierbij vooral aan bronmaatregelen omdat daarvan goed is vast te stellen hoeveel stikstofdepositie ze wegnemen.

[27] Het invloedsgebied van deze effecten zal kleiner zijn dan dat van de stikstofemissies en niet reiken tot andere Natura 2000-gebieden en NNN-gebied.

[28] Het gaat daarbij niet alleen om soorten die in de gebiedsanalyse en het beheerplan van het Natura 2000-gebied 'Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht' zijn opgenomen (zie hiervoor de effectenmatrix op bladzijde 5 van de NRD), maar ook om soorten afkomstig uit NNN-gebied of andere Natura 2000-gebieden of soorten beschermd op grond van de Wet natuurbescherming.

[29] Een van de insprekers meldt de aanwezigheid in het gebied van soorten die niet in de voortoets zijn genoemd, zoals IJsvogel, Ringmus, Zilverreiger, Huiszwaluw, Kerkuil, Kneu en Ransuil.

restwarmte of elektrificeren van het wagenpark. En besteed bij klimaatbestendig en waterrobuust inrichten van het terrein aandacht aan tegengaan van wateroverlast, droogte en bodemdaling, voorkomen van hittestress en het beperken van de gevolgen van overstromingen. Laat zien in welke mate de uitbreidingen kunnen bijdragen aan de gemeentelijk ambities op het gebied van duurzaamheid en aan de afspraken die in de regionale energiestrategie worden vastgelegd.

5 Vorm en presentatie

Zorg voor:

- een beknopt MER, onder andere door achtergrondgegevens niet in de hoofdtekst zelf te vermelden, maar in een bijlage op te nemen;
- een verklarende woordenlijst, een lijst van gebruikte afkortingen en een literatuurlijst;
- recent, goed leesbaar kaartmateriaal, met duidelijke legenda.

BIJLAGE 1: Projectgegevens

Advies van de Commissie over het op te stellen MER
De Commissie bestaat uit een werkgroep van deskundigen. Deze werkgroep geeft aan welke onderwerpen naar zijn mening moeten worden behandeld in het MER en met welke diepgang. Om zich goed op de hoogte te stellen van de situatie heeft de werkgroep het voornemen op 5 oktober 2020 besproken met het bevoegd gezag en de initiatiefnemer. Meer informatie over de Commissie en over haar werkwijze vindt u op onze website.

Samenstelling van de werkgroep
Bij dit project bestaat de werkgroep uit:
ir. Tanja Bremer
ir. Annemie Burger (voorzitter)
dr. Henk Everts
dr. Johan Lembrechts (secretaris)
Ir. Ruud Westerhof
drs. Gerrit de Zoeten

Besluit waarvoor dit milieueffectrapport wordt opgesteld
Een besluit over de wijziging van het bestemmingsplan.

Waarom wordt hiervoor een milieueffectrapport opgesteld?
Voor activiteiten die grote milieugevolgen kunnen hebben, kan in Nederland een MER vereist zijn. De bijlagen C en D bij het Besluit milieueffectrapportage geven aan om welke activiteiten het gaat. Voor deze procedure gaat het om de activiteit D11.3, “de wijziging of uitbreiding van een industrieterrein”. Omdat effecten op Natura 2000-gebieden optreden die in een Passende beoordeling moeten worden beschreven, wordt een gecombineerd plan-/project-MER opgesteld.

Bevoegd gezag besluit
De gemeenteraad van de gemeente Zwartewaterland.

Initiatiefnemer besluit
Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zwartewaterland.

Heeft de Commissie ook zienswijzen en adviezen bij haar advies betrokken?
De Commissie heeft alle zienswijzen en adviezen gelezen die het bevoegd gezag tot en met 22 oktober 2020 heeft toegestuurd. Ze heeft ze in haar advies verwerkt, voor zover relevant voor het MER.

Waar vind ik de stukken die de Commissie heeft gebruikt?
U vindt de projectstukken die bij het advies zijn gebruikt, door op www.commissiemer.nl projectnummer 3501 in te vullen in het zoekvak.

Commissie voor de milieueffectrapportage
A. v. Schendelstraat 760
3511 MK Utrecht

t 030-2347666
e mer@eia.nl
w commissiemer.nl

Bijlage II Verkeersrapport Uitbreiding bedrijventerrein Zevenhont. Verkeersontsluiting

RAPPORT

Uitbreiding bedrijventerrein Zevenhont

Verkeersontsluiting

Klant: Gemeente Zwartewaterland

Referentie: BG4436TPRP190628
Status: Definitief/1.0
Datum: 29 april 2021

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Koggelaan 21
8017 JN ZWOLLE
Transport & Planning
Trade register number: 56515154

+31 88 348 65 00 **T**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document:	Uitbreiding bedrijventerrein Zevenhont
Ondertitel:	Verkeersontsluiting Zevenhont
Referentie:	BG4436TPRP190628
Status:	Definitief/1.0
Datum:	29 april 2021
Projectnaam:	Zevenhont
Projectnummer:	BG4436-103
Auteur(s):	Gerard Kuiper
Opgesteld door:	Gerard Kuiper, Carien ten Cate
Gecontroleerd door:	Mariska Ruiter
Datum/Initialen:	29 april 2021/MR
Goedgekeurd door:	Mariska Ruiter
Datum/Initialen:	29 april 2021/MR

Classificatie

Disclaimer

No part of these specifications/printed matter may be reproduced and/or published by print, photocopy, microfilm or by any other means, without the prior written permission of HaskoningDHV Nederland B.V.; nor may they be used, without such permission, for any purposes other than that for which they were produced. HaskoningDHV Nederland B.V. accepts no responsibility or liability for these specifications/printed matter to any party other than the persons by whom it was commissioned and as concluded under that Appointment. The integrated QHSE management system of HaskoningDHV Nederland B.V. has been certified in accordance with ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 and OHSAS 18001:2007.

Inhoud

1	**Inleiding**	**4**
1.1	Aanleiding en doel	4
2	**Kaders en uitgangspunten**	**7**
2.1	Beschrijving huidige locatie	7
2.2	Beleid	15
2.2.1	Provincie Overijssel	15
2.2.2	Gemeente	18
2.2.3	Hulpdiensten	23
2.3	Ecologie	23
2.4	Kabels en leidingen	25
3	**Probleemanalyse**	**28**
3.1	Huidige verkeerssituatie	28
3.2	Toekomstige verkeersituatie	28
4	**Oplossingsrichtingen**	**32**
4.1	Mobiliteitsladder Overijssel	32
4.2	Mogelijke maatregelen	32
4.3	Conclusie	34
5	**Uitwerking en afweging maatregelen**	**35**
5.1	Extra aansluiting Zevenhont	35
5.1.1	Afweging thema Verkeer	39
5.1.2	Afweging thema Ruimtelijke kwaliteit, Toekomstbestendigheid en Natuur	41
5.1.3	Voorstel: alternatief 2 als extra ontsluiting Zevenhont	43
5.2	Directe fietsroute Zevenhont - Hasselt	44
5.2.1	Afweging alternatieven	46
5.2.2	Kosten	48
5.2.3	Voorstel fietsroutes: alternatief 1 als directe fietsroute	49
5.3	Toegankelijkheid OV	49
5.4	Mobiliteitsmanagementplan	50
6	**Verbeteringen verkeerstructuur Zevenhont**	**52**

Bijlage 1: Locaties verkeerstellingen 54

Bijlage 2: Verkeersongevallen 55

Bijlage 3: Verkeersintensiteiten huidig en toekomst op werkdagen 57

Bijlage 4: Verkeersintensiteiten rotonde N759 – Nijverheidsstraat – Provinciale Weg - Randweg 58

Bijlage 5: Capaciteitsberekeningen rotonde N759 – Nijverheidsstraat - Provinciale Weg – Randweg 2019, 2030, 2035 59

Bijlage 6: Mobiliteitsmanagement, 7-Stappenplan 62

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

In Genemuiden ligt het bedrijventerrein Zevenhont met een oppervlak van circa 155 ha. De gemeente Zwartewaterland heeft het voornemen om bedrijventerrein Zevenhont uit te breiden met circa 15 ha netto aan de zuidzijde, en maximaal circa 20 ha aan de oostzijde (18 ha netto), zie Kaart 1-1 op de volgende pagina. Om een toekomstbestendige verkeersontsluiting van Zevenhont te verkrijgen is de verwachting dat hiervoor een extra aansluiting op het regionaal hoofwegennet nodig is: in dit geval de provinciale weg N759. Aan de zuidzijde is het bedrijf VeBe Floorcoverings bezig grond te verwerven. Aan de oostzijde zijn reeds diverse gegadigden die hun huidig bedrijf op Zevenhont hier willen uitbreiden of hierheen willen verplaatsen.
Ook heeft de gemeente het voornemen om een vlotte fietsroute aan te leggen, tussen Hasselt en Genemuiden. Deze is in het 'Kernnet Fiets' van de provincie Overijssel opgenomen als kansrijke verbinding (maar zonder bestuurlijke status). Het tracé hiervan moet nog worden bepaald. Verbeteren van de fietsvoorzieningen op het bestaande terrein ligt daarbij ook voor de hand.

Lopende (en geplande) studies Zevenhont

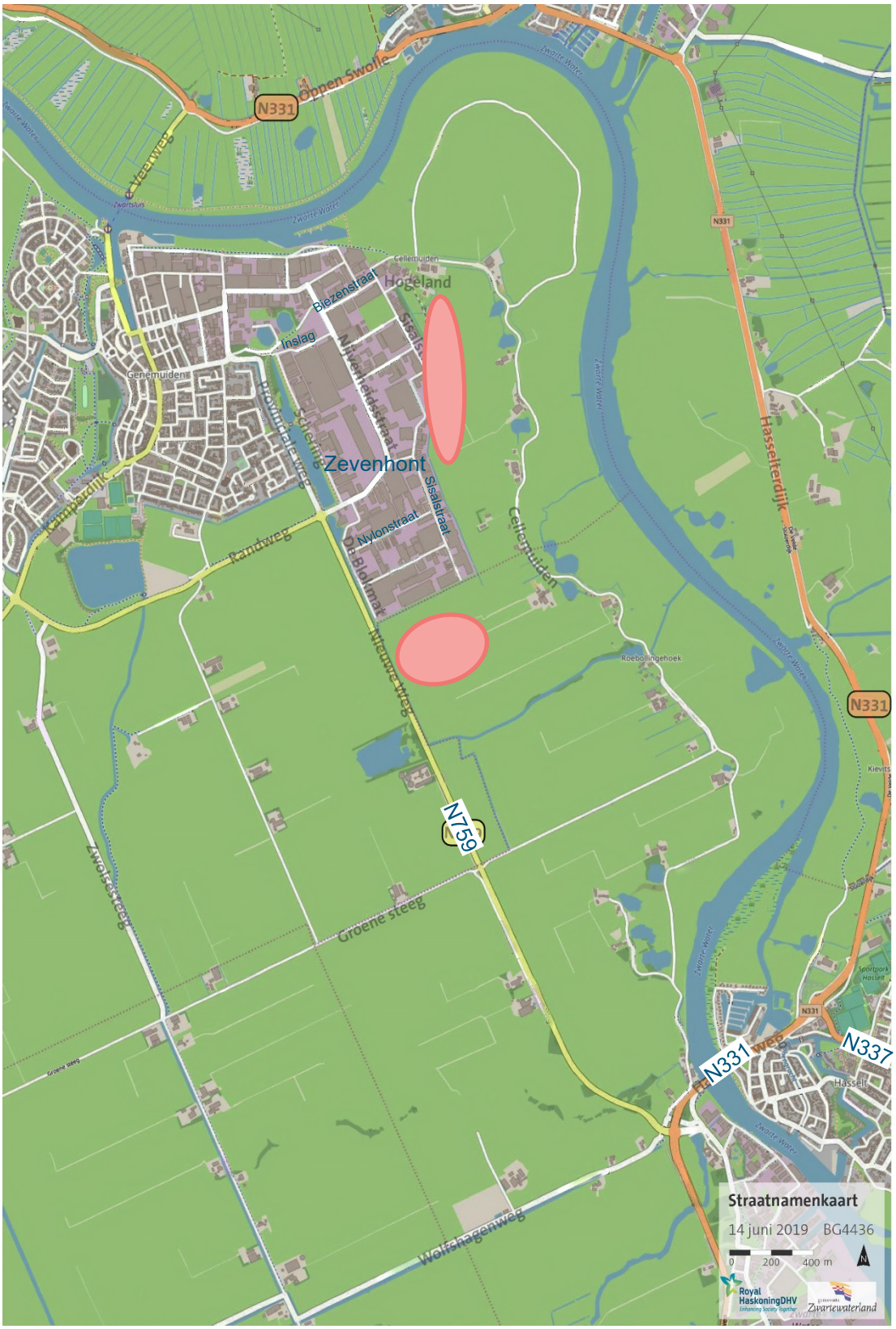
Voor het mogelijk maken van deze ontwikkelingen lopen reeds enkele studies, zoals:

- Opstellen Nota van Uitgangspunten, om te komen tot de basisinformatie voor het opstellen van het MER en Bestemmingsplan (of eventuele andere planologisch-juridische vorm);
- Integrale detailstudie noordelijke deel Zevenhont-Oost, met nadruk op de landschappelijke inpassing (omgeving Hogeland);
- Communicatie- en participatietraject met de omgeving, over de op handen zijnde ontwikkelingen;
- Onderzoek naar de geprioriteerde regionale fietsverbinding Zwolle - Genemuiden/Hasselt (door de polder Mastenbroek) in opdracht van de provincie Overijssel, in uitvoering door Roelofs.

Doel en onderzoeksvragen

Het doel van dit onderzoek is het ontwikkelen van een toekomstbestendige ontsluiting van bedrijventerrein Zevenhont na uitbreiding van dit bedrijventerrein aan de oost- en zuidzijde. Deze rapportage geeft, op hoofdlijnen, antwoord op de algemene vraag: Hoe kan het toekomstige Zevenhont, na uitbreiding met circa 18 + 15 ha netto, het best worden ontsloten? Dat wordt gedaan door in te gaan op onderstaande deelvragen:

1. (Vracht-)Auto: Zuidelijk deel: Hoe kan de beoogde zuidelijke uitbreiding het beste worden ontsloten? Ook in samenhang met het bestaande Zevenhont;
2. (Vracht-)Auto: Oostelijk deel: Hoe kan de beoogde oostelijke uitbreiding het beste worden ontsloten? Ook in samenhang met het bestaande Zevenhont en mogelijke verbeteringen op het bestaande Zevenhont;
3. Fiets: Wat is de meest optimale ligging van de beoogde nieuwe fietsverbinding Hasselt – Genemuiden? Hoe kan de infrastructuur op het bestaande Zevenhont hier op worden aangesloten, voor langzaam-verkeer? Waar moet in de ruimtelijke ontwikkelingen op Zevenhont ruimte worden gereserveerd zodat de aanleg van deze fietsverbinding niet onmogelijk wordt gemaakt door deze ruimtelijke ontwikkelingen?



Kaart 1-1: Bedrijventerrein Zevenhont met beoogde uitbreidingen

Deze rapportage is een eerste stap naar een Ontwerp Plan in Hoofdlijnen, een rapportage van een plan-studie waarin onderbouwd wordt waarom, waar en hoe aanpassingen aan het provinciaal wegennet nodig zijn, wat de gevolgen hiervan zijn voor de omgeving, en hoe dit zo goed mogelijk kan worden ingepast in de omgeving. Het antwoord op deze vragen wordt bereik via de volgende vier stappen:

- Stap 1: Optellen Kaders en uitgangspunten (Hoofdstuk 2);
- Stap 2: Probleemanalyse (hoofdstuk 3);
- Stap 3: Oplossingsrichtingen (hoofdstuk 4);
- Stap 4: Uitwerking en afweging maatregelen (hoofdstuk 5).

Tot slot is een hoofdstuk 6 opgenomen met mogelijke verbeteringen in wegenstructuur van Zevenhont: de ontsluiting van Zevenhont-Oost en de fietsstructuur. De uitwerking van de voorkeursvariant volgt in een volgende fase.

Proces

De opdrachtgevers voor dit onderzoek zijn de gemeente Zwartewaterland, VeBe Floorcoverings en de provincie Overijssel. Via een werkgroep hebben deze partijen hun inbreng gehad in deze rapportage door het bepalen van de uitvraag, en het geven van diverse adviezen tijdens het totstandkomingsproces van de rapportage.

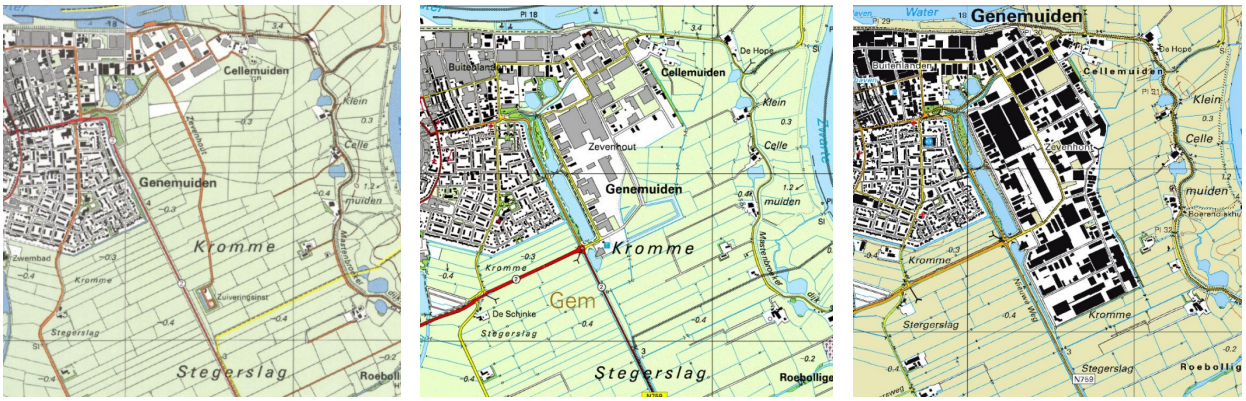
Foto 1-1: Rotonde N759 – Nijverheidsstraat – Provinciale Weg - Randweg

2 Kaders en uitgangspunten

2.1 Beschrijving huidige locatie

Bestaande situatie op bedrijventerrein Zevenhont

De beschouwing van het bedrijventerrein is met name gericht op het deel ten zuiden van de Hasselterdijk. Dit is een relatief jong bedrijventerrein, ontstaan vanaf circa 1995 door telkens het bedrijventerrein uit te breiden door het 'aanbreien' van nieuwe delen in zuidelijke richting. Dit is ook te zien in de wegenstructuur, die niet helder is, met telkens nieuwe zijpootjes, en die zich niet goed onderscheiden van de interne hoofdstructuur. Met name het noordelijk deel van de Sisalstraat aan de oostzijde geeft door het bochtige verloop van de weg geen heldere oriëntatie.



1994 2000 2015

Kaart 2-1: Groei van bedrijventerrein Zevenhont van 1994 tot 2015 (bron: Topotijdreis)

Binnen Zevenhont is de Nijverheidsstraat te zien als de hoofdroute: deze vormt de toegangsweg vanaf de N759 en de Randweg, heeft asfaltverharding, een rijloper breedte van circa 6,0 m, en naast gelegen rabatstroken voorzien van heidepaarse tegels voor diverse functies zoals fietsen, wandelen, laden- en lossen en parkeren van (overwegend) vrachtwagens. De kruisingsvlakken zijn geaccentueerd met groen asfalt.

Foto 2-1: Nijverheidsstraat: fietsers zowel op de rabatstrook als op de rijbaan

Foto 2-2: Nijverheidsstraat: parkeren van vrachtwagens op rabatstrook t.b.v. laden/lossen

Foto 2-3: Nijverheidsstraat: groen-geaccentueerd kruisingsvlak

De overige wegen hebben over het algemeen een rijloper van betonstraatstenen van circa 5,0 m breed, en grijze rabatstroken. De rabatstroken worden gebruikt voor uitwijken, parkeren van personenauto's, laden, lossen en parkeren van vrachtwagens (ook voor lange rusttijden gedurende de nacht of na het lossen wachtend op nieuwe opdrachten elders), wandelen en door heftrucks die het ook deels als bedrijfsruimte gebruiken. Over het algemeen zitten in de bestrating diverse verzakkingen zodat de rijbanen wat 'hobbelig' zijn.

Foto 2-4: Sisalstraat met grijze rabatstroken (en direct daaraan grenzend de erfscheiding, waardoor voor bijvoorbeeld groenstroken / bomen geen ruimte is)

Foto 2-5: De Blokmat, doodlopend deel met grijze rabatstroken, parkerende vrachtwagens als gevolg van de lange verplichte rusttijden voor de chauffeurs of na het lossen wachtend op nieuwe opdrachten elders

Foto 2-6: De Blokmat, noordelijk deel met krappe bochten in combinatie met parkeerplaatsen/geparkeerde auto's op eigen erf en openbare straat

Foto 2-7: De Schering met grijze rabatstroken, parkerende auto's en vrachtwagens

De kruispunten zijn alle gelijkwaardig: verkeer van rechts heeft voorrang. Alleen de straten naar het zuiden zijn doodlopend: De Blokmat en de Sisalstraat. Het noordelijk deel van De Blokmat heeft een vrij bochtig en krap tracé, in combinatie met de parkeerplaatsen/geparkeerde auto's in de bochten is het geen goede overzichtelijke situatie.

Op het bedrijventerrein zijn geen fietspaden en trottoirs, uitgezonderd een stukje langs de Nijverheidsstraat tussen de N759 en de Blokmat, met enkele minimale voorzieningen voor de fiets, deels met verplicht fietspad. De heidepaarse rabatstroken langs de Nijverheidsstraat kunnen als fietspad ogen, maar hebben deze status niet.
Op Zevenhont is geen bushalte.

Foto 2-8: Nijverheidstraat tussen Schering en De Blokmat met fietsvoorzieningen

Bestaande situatie (vracht-)auto-ontsluiting bedrijventerrein Zevenhont

De belangrijkste ontsluitingsroute voor auto- en vrachtautoverkeer via het regionaal hoofdwegennet is via de N759 (Nieuwe Weg) via Hasselt naar de A28. In Hasselt sluit de N759 aan op de N331 door Hasselt. Deze weg door Hasselt was lange tijd een knelpunt in de verkeersafwikkeling naar de A28/Zwolle en de verkeersveiligheid, maar deze is in 2017/2018 aangepakt. Vanaf Hasselt heeft het verkeer uit Genemuiden de keuze om via de N377 (verbindingen naar het noorden, noordoosten, Duitsland en verder) of via de N331 (andere verbindingen) naar de A28 te rijden.
Een secundaire ontsluiting gaat via de Randweg en de N760 (Kamperzeedijk) via Kampen naar de N50. Deze route is niet geschikt voor vrachtverkeer, voor woon-werk verkeer en de relatie IJsselmuiden – Genemuiden is deze route wel geschikt. Andere en verder gelegen bestemmingen/herkomsten gaan bij voorkeur via de N759.

De rotonde N759 – Nijverheidstraat – Provinciale Weg – Randweg vormt de hoofdontsluiting van Zevenhont op het regionaal hoofdwegennet. De tweede ontsluiting ligt in het noorden, en loopt via de Puttenstraat.
In de praktijk moet al het externe verkeer dat Zevenhont wil benaderen of verlaten via de rotonde N759 – Nijverheidsstraat rijden. Waarnemingen laten zien dat de rotonde op de drukste momenten in de avondspits even overbelast is: tijdens een schouw op donderdag 16 mei 2019 rond 16.45 uur en rond 17.15 uur, met wachtrijen tot op De Blokmat. De periodes van overbelasting waren echter vrij kort: circa 10 minuten. Gemiddeld genomen is de rotonde niet overbelast in de spitsuren.

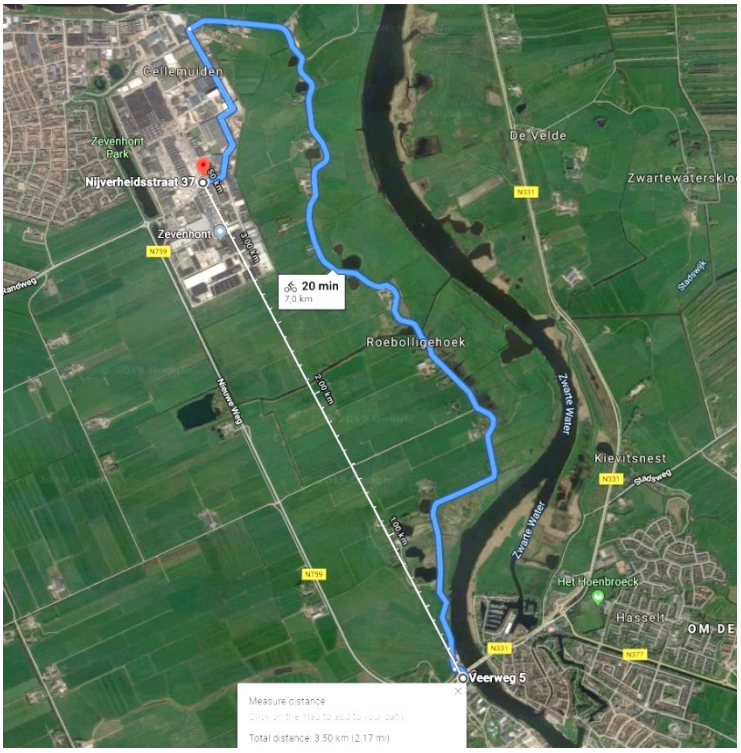
Foto 2-9: Nijverheidstraat van De Blokmat naar de N759, donderdag 16 mei 2019, 17.15 uur

De provincie constateerde bij eigen waarnemingen op 16 maart 2019 dat het erg druk was met lange wachtrijen, zowel in de ochtend als avondspits. Sinds die tijd wordt door de provincie bijna dagelijks op één moment geschouwd in de spitsuren. Drukke momenten hebben zich in de periode april-mei echter niet meer voorgedaan volgens de provincie; de eventuele wachtrijen waren telkens van maximaal enkele auto's[1].

Fiets

Zowel Genemuiden als Hasselt liggen op fietsafstand van bedrijventerrein Zevenhont. Voor de fietsers uit Genemuiden zijn er diverse toegangen naar Zevenhont, zoals in het noorden, wat zuidelijker (via de Patrijs / over de waterpartij in het Zevenhont Park), of nog zuidelijker (via de rotonde bij het tankstation / Nijverheidsstraat).
Voor de fietsers vanuit Hasselt ontbreekt echter een logische directe route. De bestaande route gaat via de Cellemuidendijk, en is een indirecte route: de fietsafstand is 7,0 km, terwijl de hemelsbrede afstand 3,5 km is tussen de Zwartewaterbrug en het kruispunt Nijverheidstraat-Sisalstraat. Een korte route die Hasselt / de Cellemuidendijk met Zevenhont verbindt ontbreekt. De oude (fiets-)route over de Hasselterdijk - Cellemuidendijk die onderbroken wordt door Zevenhont is niet herkenbaar terug te vinden. Wel wordt de alternatieve route via de Biezenstraat met fietsbewegwijzering aangeduid.

[1] *Bron: Provincie Overijssel, W. Hoogma, mondeling op 5 juni 2019,*



Kaart 2-2: Fietsverbinding Hasselt (Zwartewaterbrug) – Zevenhont (kruispunt Nijverheidsstraat-Sisalstraat) met lengte van 7,0 km met hemelsbrede afstand van 3,5 km (bron: Google Maps)

Openbaar vervoer

Bij (maar niet op, zie Kaart 2-3) het bedrijventerrein is één bushalte aan de Provinciale Weg, lijn 74, met rechtstreekse verbindingen naar Kampen en Hasselt/Zwolle, 2x per uur overdag en 1x per uur 's avonds. Bij de halte met de naam 'Nieuweweg' is een overdekte fietsenstalling aanwezig. Via een loop- / fietsroute is deze halte verbonden met Zevenhont; een directe voetgangersverbinding naar Zevenhont-Oost ontbreekt echter, zodat de looptijd circa 15 minuten is. Naar Zevenhont-Zuid kan de looptijd ook oplopen naar 15 à 20 minuten. Dergelijke looptijden zijn relatief lang voor een bushalte.

Kaart 2-3: Locaties buslijn en bushaltes (bron: Atlas van Overijssel), looproute vanaf bushalte Provinciale Weg naar Zevenhont-Oost (bron: Google Maps) en foto van bushalte Provinciale Weg met fietsenstalling (bron: Cyclomedia)

Verkeersintensiteiten

In Bijlage A1 zijn getelde verkeersintensiteiten opgenomen op Zevenhont en de omgeving van Zevenhont in de periode 2009 – 2019. Op Zevenhont zelf zijn maar beperkt verkeerstellingen uitgevoerd, en zijn deze veelal gedateerd (2013). De intensiteiten voor het jaar 2019 zijn bepaald op basis van extrapolatie van gemiddelde groeicijfers. Alleen van de N759 zijn werkelijke telcijfers van 2019 beschikbaar.

Telpunt	Naam	Wegvak	2009	2013	2015	2017	2018	2019
21	Sasdijk	Puttenstraat-Industriehaven				604		635
61	Randweg	N759 - Krommesteeg	6.029	6.324				7.551
62	Nijverheidsstraat	N759 - Schering	6.581	7.663				9.150
63	Provinciale Weg	Majoor Generaal Simondsstraat - Randweg	4.243	4.497			5.076	5.200
67	Puttenstraat	Majoor Generaal Simondsstraat - Oosterbrugstraat	2.792	2.870				3.328
101	Oosterburgstraat	Burg. ten Veldestraat - Klaas Bennincksstraat		2.471				2.866
102/133	N759	Telpunt provincie Overijssel		8.900	9.420		10.552	11.010

Tabel 2-1: verkeersintensiteiten autoverkeer in motorvoertuigen per etmaal op een gemiddelde werkdag (bronnen: gemeente Zwartewaterland en provincie Overijssel)

Het aandeel vrachtverkeer op de N759 en de Nijverheidsstraat is 19 tot 20%; dit is vrij hoog voor een provinciale weg, maar wel passend voor een weg op een industrieterrein. De Provinciale Weg en Randweg hebben lagere aandelen vrachtverkeer van 8 à 9%.

Verkeersveiligheid

In de jaren 2014 tot en met 2018 hebben in totaal 15 geregistreerde ongevallen plaatsgevonden op en rond bedrijventerrein Zevenhont. In Tabel 2-2 is de afloop van de ongevallen per jaar weergegeven.

Jaar	Totaal aantal ongevallen	Aantal UMS	Aantal letselonge-vallen	Aantal ge-wonden	Aantal doden
2014	1	1	0	0	0
2015	2	2	0	0	0
2016	5	4	1	1	0
2017	3	2	1	3	0
2018	4	3	1	1	0

Tabel 2-2: Overzicht aantal en afloop ongevallen periode 2014-2018 (UMS: Uitsluitend Materiële Schade), Bron: Viastat

Bij de drie letselongevallen waren betrokken:
- 2016: e-bike, eenzijdig ongeval;
- 2017: 2 personenauto's, kop/staartongeval;
- 2018: bromfietser, flankongeval met personenauto.

Bij de overige ongevallen was twee keer een (brom-)fietser betrokken.

De locaties van de ongevallen liggen verspreid over het bedrijventerrein, zowel op wegvakken als kruispunten. Door het verspreid voorkomen is geen duidelijk beeld te halen over de oorzaken van de ongevallen. In Bijlage 2: Verkeersongevallen zijn nadere gegevens opgenomen.

Vrachtwagenparkeren

Op Zevenhont is veel onduidelijkheid over waar wel en niet geparkeerd mag worden. Daardoor wordt op sommige locaties het parkeren van vrachtwagens als buitensporig gevonden, met het oog op de verdeling van de beschikbare parkeerruimte. Ook betekent dit parkeren in een aantal gevallen overlast voor de nabijgelegen woningen (zoals bij de omgeving van de Hogeland). Mede doordat de chauffeurs hier – door het ontbreken van gratis / betaalbare voorzieningen, hier toiletteren en hun eten koken en nuttigen.
Dit parkeren en gebruik van de openbare ruimte is schadelijk voor het aanzien van het bedrijventerrein. De gemeente is daarom in juni 2019 een verkeersbesluit gepubliceerd om parkeerplaatsen aan te wijzen voor het parkeren van vrachtwagens en bussen:
- voor een maximale duur van 24 uur op diverse locaties op de Sisalstraat, Nylonstraat, De Blokmat, Sasdijk en Kokosstraat;
- voor een maximale duur van 72 uur op diverse delen van de Schering.

Op de overige locaties gaat dan een algeheel parkeerverbod voor grote voertuigen gelden.

Ontsluiting rioolwaterzuiveringsinstallatie

Aan de westzijde van de N759 ligt zuidelijk van Zevenhont een rioolwaterzuiveringsinstallatie. Deze is ontsloten vanuit Hasselt met een uitvoegstrook, en vervolgens een oversteek over de N759. Vanaf Genemuiden is de ontsluiting via een uitrit, zie Foto 2-10. De N759 is een gebiedsontsluitingsweg met toegestane snelheid van 80 km/uur. Volgens de heersende richtlijnen horen hier geen erftonsluitingen, aangezien deze niet verwacht worden en dus gevaar kunnen opleveren.

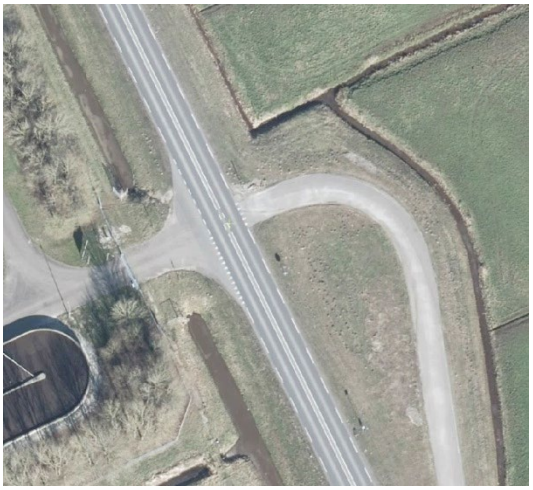


Foto 2-10: Ontsluiting rioolwaterzuiveringsinstallatie op N759 (bron: Globespotter)

De vormgeving stamt uit de tijd dat de N759 een autoweg was. Voor het vrachtverkeer dat naar de rioolwaterzuiveringsinstallatie moest is deze oplossing bedacht. Uitgangspunt was dat het vrachtverkeer alleen uit de richting Hasselt komt en ook vertrekt in de richting van Hasselt. Vooral bij slecht zicht condities was dit een noodzakelijke inrichting om zodoende ernstige ongevallen met snelverkeer te voorkomen.

2.2 Beleid

2.2.1 Provincie Overijssel

Omgevingsvisie: Zevenhont Topwerklocatie

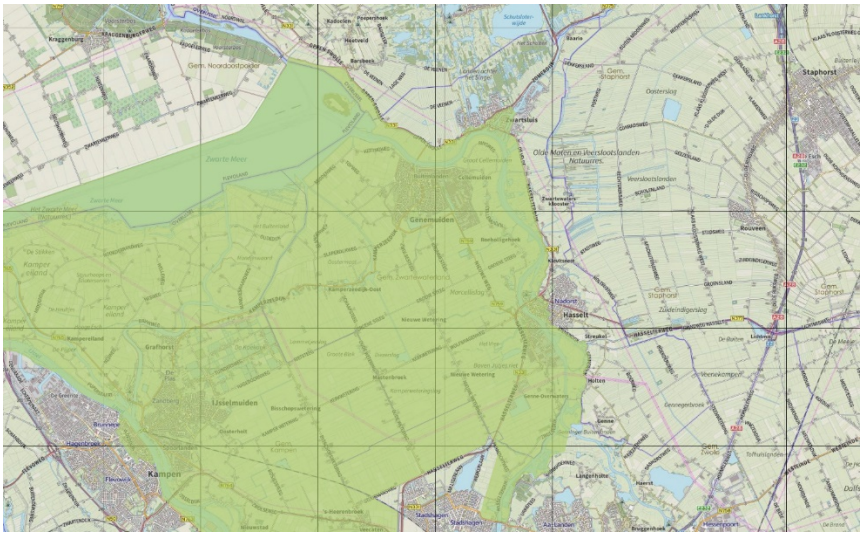
De provincie wil vooral de gebieden en locaties ontsluiten en bereikbaar maken die het meest bijdragen aan de Overijsselse economie. Hieronder horen ook de topwerklocaties van de provincie: de werklocaties met bijzondere vestigingscondities voor bedrijven die zich richten op een (inter-)nationaal en (boven-)regionaal verzorgingsgebied, en die een stuwende functie hebben voor de regionale economie. Het Tapijtcluster Genemuiden / Hasselt is door GS van Overijssel aangewezen als één van de topwerklocaties van Overijssel. Bedrijventerrein Zevenhont maakt onderdeel uit van deze topwerklocatie.

Nationaal Landschap IJsseldelta

Het Nationale Landschap IJsseldelta een gebied is met (inter-)nationaal zeldzame of unieke landschapskwaliteiten, en in samenhang daarmee bijzondere natuurlijke en recreatieve kwaliteiten. Het beleid voor dit gebied is:

- Bijzondere kwaliteiten van het landschap moeten niet alleen behouden en duurzaam beheerd worden, maar waar mogelijk ook versterkt;
- Recreatieve toegankelijkheid moet worden vergroot;
- Zorgvuldig ontwerp moet ervoor zorgen dat de aantasting van het Nationaal Landschap beperkt blijft tot de locatie waarvan de bestaande landschapskwaliteiten moeten wijken voor ontwikkelingen van een zwaarder wegend groot openbaar belang;
- Het behoud van openheid en rust voor weidevogels en wintergasten.

De ‘Kernkwaliteiten’ zijn verder uitgewerkt in ‘Ontwikkelingsperspectieven Behoud door Ontwikkeling’. Hierin is aangeven dat de landschappelijke, cultuurhistorische en archeologische kwaliteiten bestaan uit elementen en structuren, die samen de ‘wordingsgeschiedenis’ weergeven, en daaraan gerelateerd de identiteit en beleving van het gebied. Fysiek ruimtelijke en economische ontwikkelingen moeten hier zo goed mogelijk op inspelen. Toeristische activiteiten kunnen hiervan gebruik maken.



Kaart 2-4: Kaart Nationaal Landschap IJsseldelta (bron: Atlas van Overijssel)

Het projectgebied Zevenhont valt primair binnen deelgebied ‘Polder Mastenbroek’, en grenst aan het ‘Rivierenlandschap’ (gebied ten oosten van de Cellemuidendijk). Geroemd worden de kernwaarden:

- Polder Masterbroek: de weidsheid, met structuren die zich kenmerken door:
  - Geometrie;
  - Lange linten en weteringen;
  - Ontbrekende wegbeplanting;
  - Contrastrijke randen;
  - Kreken die vanaf de rand de polder in lopen (toevoeging RHDHV).
- Rivierengebied: kleinschalig en open landschap, met structuren die zich kenmerken door:
  - Meanderende rivieren;
  - Uiterwaarden;
  - Contrastrijke randen;
  - Dijken (met hun wielen [toevoeging RHDHV]);
  - Historische kernen.

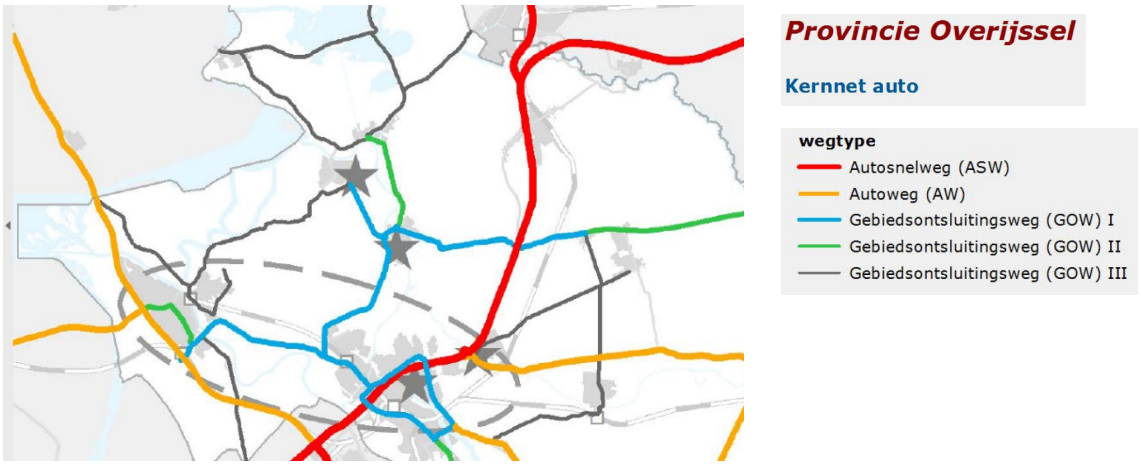
Integrale Netwerkvisie Overijssel: Zevenhont bereikbaar vanaf A28 van N331 en N337

De Integrale Netwerkvisie Overijssel (INO) laat zien waar investeringen het meest renderen om de economische bereikbaarheid van de regio’s in Overijssel te versterken. Op basis van gesignaleerde knelpunten in 2030, en het belang van de economische relaties, geeft de INO een rangorde aan. Dat kan door te investeren in een combinatie van meerdere mobiliteitsnetwerken, of juist door te kiezen voor bijvoorbeeld spoor, water of weg. De INO richt zich met name op de langere relaties naar en tussen de stedelijke netwerken.

Auto

In de INO is Zevenhont primair ontsloten via gebiedsontsluitingswegen van de N759 naar Hasselt, en vervolgens via de N331 naar Zwolle/A28, of N331/N377 naar De Lichtmis/A28. Deze gebiedsontsluitingswegen zijn van de hoogste orde (GOW I) in de INO voor de ontsluiting van onder andere de topwerklocaties op de hoofdinfrastructuur. Enkele kenmerken van dit wegtype: geregelde kruisingen, 2x1 of 1x2 rijsroken, indien nodig 2x2, 15.000-25.000 mvtg/etm. Zie ook Kaart 2-5.

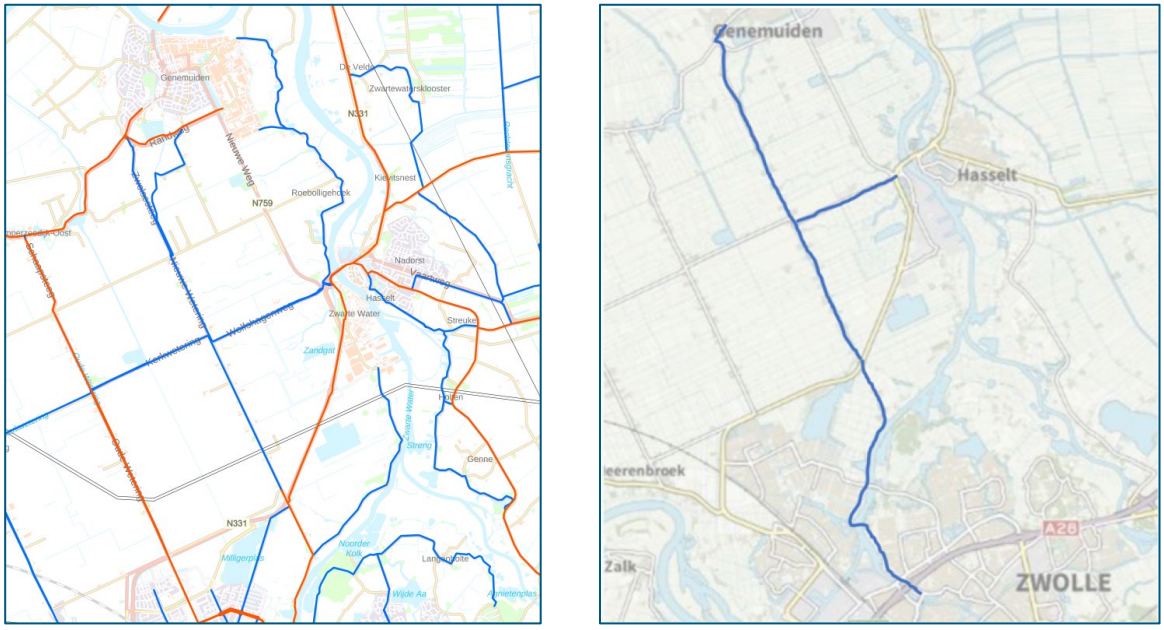
In de INO worden geen maatregelen voorgesteld specifiek voor een verbeterde bereikbaarheid van Genemuiden.



Kaart 2-5: Uitsnede uit kernnet auto uit de Integrale Netwerkvisie Overijssel

Fiets

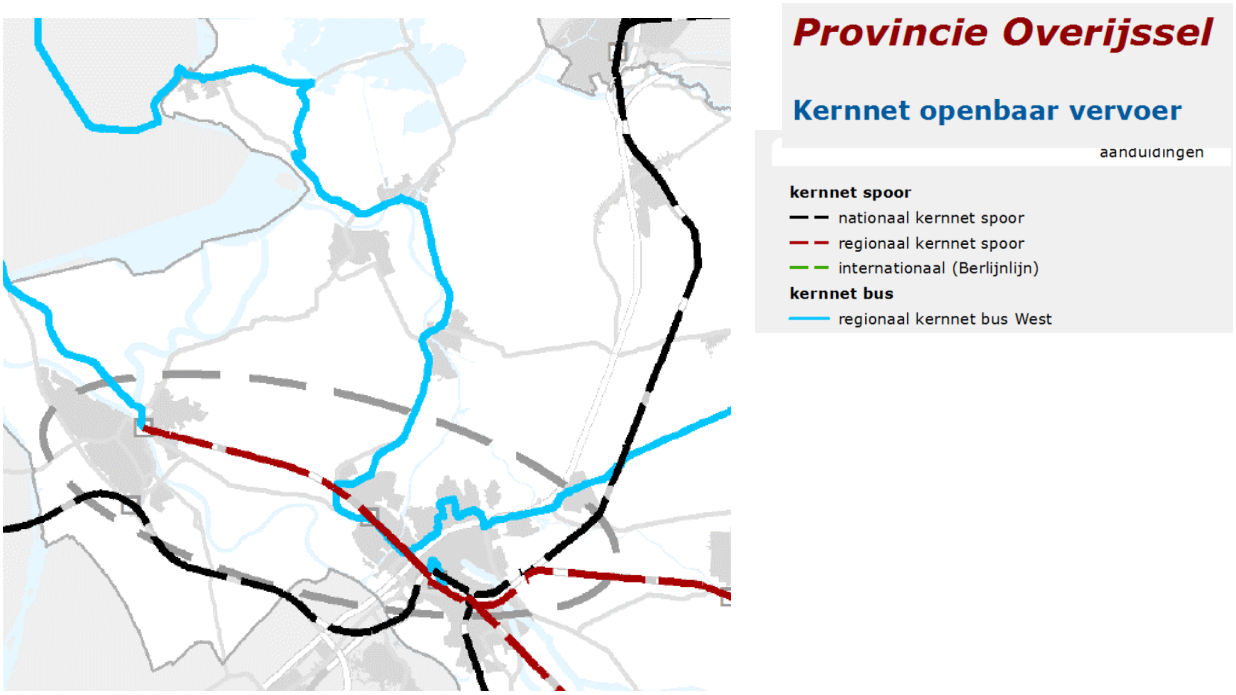
De provincie Overijssel heeft in 2017 het Kernnet Fiets Overijssel vastgesteld met 4.500 km aan belangrijke regionale en lokale hoofd fiets-verbindingen zie Kaart 2-6, binnen een straal van 15 km van stads- en dorpskernen. Hierin is de route via Cellemuiden onderdeel van dit Kernnet. Binnen het kernnet is op basis van de INO, waarin de huidige en toekomstige knelpunten ten aanzien van de economische bereikbaarheid in kaart zijn gebracht, gekeken welke toekomstige economische bereikbaarheidsknelpunten niet met verdere optimalisatie van het OV op te lossen zijn en waar juist wel een geschikte fietsverbinding is te realiseren. Hieruit volgden negen snelle fietsroutes die van grote toegevoegde waarde zijn voor een bereikbaar Overijssel. Genemuiden – Hasselt – Zwolle is daar een van, zie Kaart 2-6, via de Zwolse Steeg en Nieuwe Wetering. Voor deze routes is een nadere verkenning uitgevoerd, waarbij is nagegaan welke maatregelen nodig zijn om tot uitvoering kunnen overgaan. In het Masterplan Snelle Fietsroutes (2020) zijn de ambities en samenwerking tussen gemeenten en Provincie vastgelegd voor de realisatie van deze snelle fietsroutes.



Kaart 2-6: Links: uitsnede Kernnet Fiets (provincie Overijssel 2019),
Rechts: snelle fietsroute Zwolle – Genemuiden (Masterplan Snelle Fietsroutes, provincie Overijssel, 2020)

Openbaar vervoer

De basis van het OV-net wordt gevormd door een robuust kernnet, dat bestaat uit spoorlijnen en sterke buslijnen. Door Genemuiden loopt geen kernnet, Buiten het kernnet OV blijven buslijnen bestaan op verbindingen en momenten met voldoende bundeling van reizigersstromen, zowel binnen de steden als in het buitengebied. Dit is met name het geval op plaatsen waar veel scholieren en studenten gebruik maken van het OV. Daarnaast zal het aanbod aan OV bestaan uit nieuwe vormen van mobiliteit, zoals de mobiliteitsmix, een waaier van mogelijkheden om het netwerk verder te verfijnen.



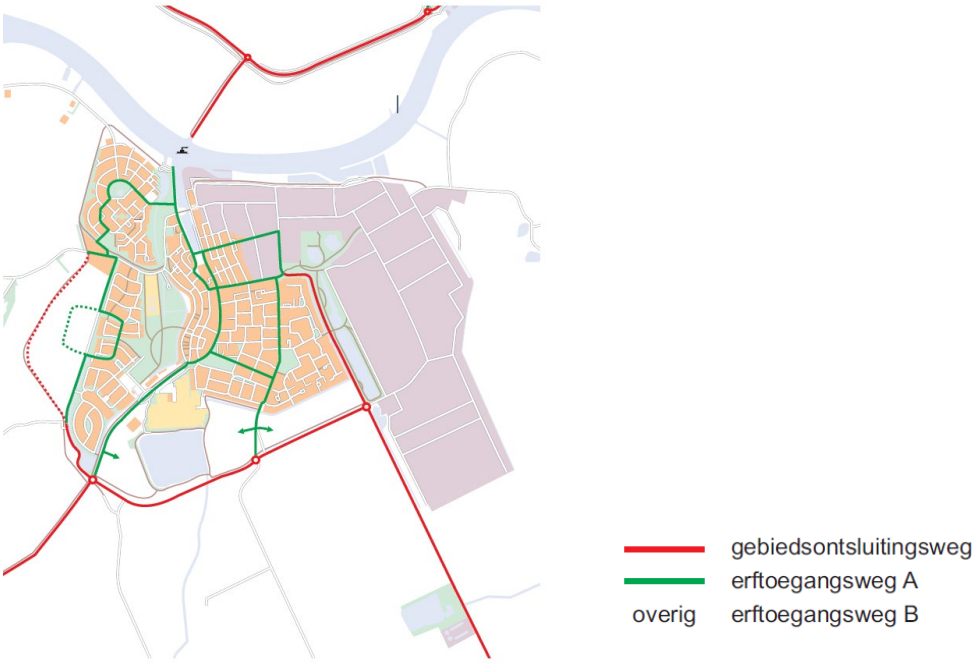
Kaart 2-7: Uitsnede uit kernnet openbaar vervoer uit de Integrale Netwerkvisie Overijssel

2.2.2 Gemeente

GVVP (2009)

Het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan dateert uit 2008. De gemeente hanteert als doel “het creëren van een doelmatig, veilig en duurzaam verkeers- en vervoerssysteem waarvan de kwaliteit voor de individuele gebruiker in een goede verhouding staat tot de kwaliteit voor de samenleving als geheel.” Het beleidskader wordt gevormd door de volgende punten:

- Duurzaam Veilig;
- Garanderen bereikbaarheid;
- Optimaal leefmilieu;
- Realiseerbaar, betaalbaar en handhaafbaar.



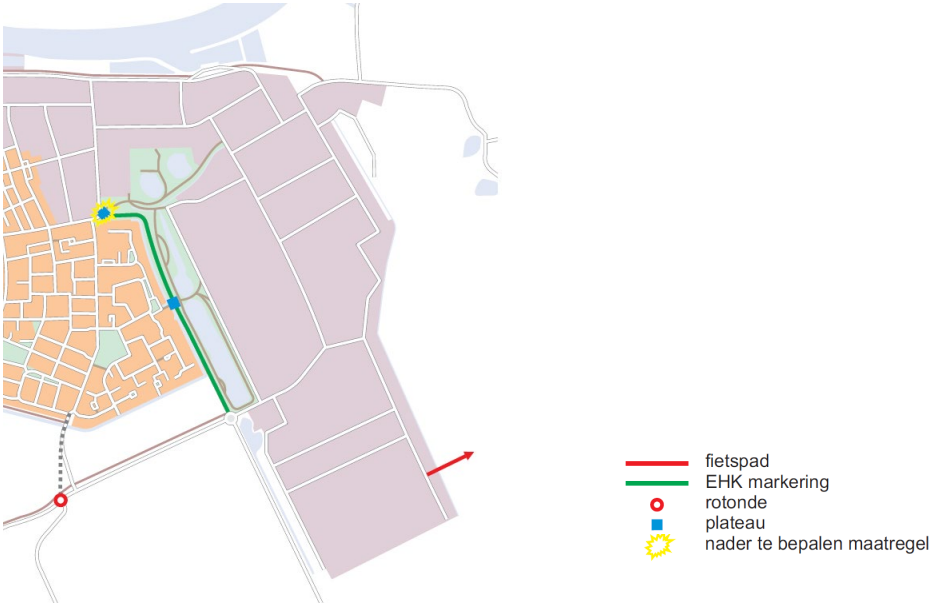
Kaart 2-8: Categoriseringsvisie Genemuiden GVVP (2008)

Maximale rijsnelheid bedrijventerrein Zevenhont

Op bedrijventerreinen handhaaft de gemeente in het GVVP de maximale snelheden van 50 km/uur, en verlaagt deze niet naar 30 km/uur. Dit omdat op de hier aanwezige wegen deze lagere snelheid niet kan worden afgedwongen met fysieke snelheidsremmers gezien het aanwezige vrachtverkeer. In principe dient een aansluiting van een erftoegangsweg op een gebiedsontsluitingsweg te worden voorzien van een rotonde.

Fiets

In het GVVP heeft de gemeente vastgelegd dat fietssuggestiestroken op erftoegangswegen A bij voorkeur een breedte van tenminste 1,5 meter hebben, en dat ze (bij voorkeur) in het rood worden uitgevoerd. De minimale maat van de fietssuggestiestroken bedraagt 1 meter. De breedte van de rijloper (wegbreedte tussen de stroken) bedraagt bij voorkeur 4 meter en minimaal 3,5 meter.
De verbinding Genemuiden – Hasselt is een ontbrekende schakel voor een samenhangende fietsstructuur. Het realiseren van ontbrekende schakels in de fietsstructuur is benoemd als een actie in het GVVP. Het oversteken op een aantal locaties met de fiets verloopt moeizaam, en is in veel gevallen onveilig of worden als onveilig ervaren. Het gaat hierbij onder andere om de locatie Provinciale Weg – Patrijs – Zevenhontpark, bij de bushalte.



Kaart 2-9: Maatregelen Genemuiden GVVP (2008)

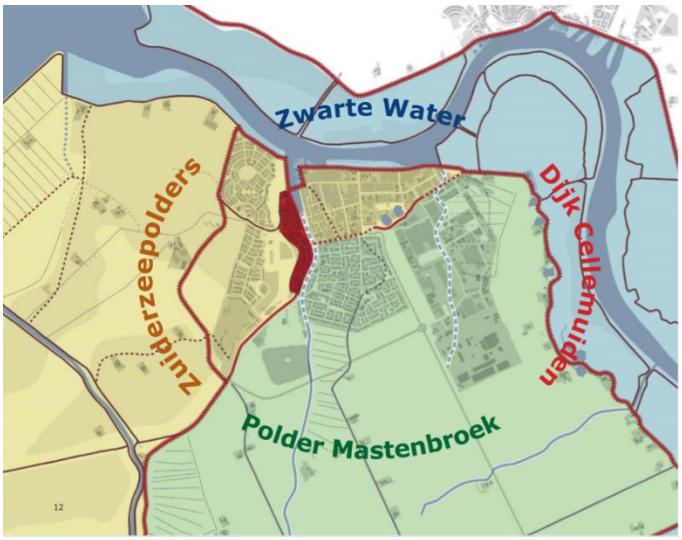
Zowel het plateau op de Provinciale Weg als het fietspad tussen Cellemuidendijk en Zevenhont zijn nog niet gerealiseerd.

Landschapsontwikkelingsplan Zwolle, Zwartewaterland en Kampen (2010)

Met het Landschapsontwikkelingsplan zetten de gemeenten zich in voor het behoud en de versterking van de kwaliteiten en kenmerken van het landschap. Met dit streven worden de landschappelijke kwaliteiten gewaardeerd en waar nodig verbeterd, wordt het landschap als belangrijke pijler voor de economie in de regio versterkt, en wordt een belangrijke bijdrage geleverd aan het welbevinden van inwoners en bezoekers. Zevenhont is gelegen in het Zwartewater- en Vecht dekzandruggenlandschap. Van belang voor deze studie is dat kolken en oude kreken veiliggesteld en zichtbaar worden met natte natuurontwikkeling. Ten zuiden van Zevenhont ligt een oude kreek die de N759 kruist.

Stadsrandvisie Genemuiden (2011)

In de Stadsrandvisie wordt aangegeven hoe de gemeente de verschillende ontwikkelingen die spelen in de stadsrand wil aanpakken, en hoe deze een kwaliteitsimpuls kunnen betekenen voor het landschap, de economie en de leefbaarheid. Zeer karakteristiek voor Genemuiden is dat de stad uitkijkt op drie verschillende landschappen: het rivierenlandschap van het Zwarte Water in het noorden, het open en geometrisch verkavelde polderlandschap van Mastenbroek aan de oost- en zuidzijde, en de grillig verkavelde buitendijkse Zuiderzeepolders aan de westzijde. Aan de oostzijde is de centrale opgave de inpassing van de bedrijvenrand van Zevenhont. Daarbij moet er voldoende ruimte blijven voor de ontwikkeling van de bedrijven, inclusief de agrarische bedrijven.



Kaart 2-10 Onderverdeling landschapstypen rondom Genemuiden (bron: Stadsrandvisie Genemuiden)

Projecten aan de oostzijde zijn onder andere:

- Herinrichting dijk Cellemuiden: de opwaardering van de dijk en de aanliggende erven tot een landschappelijke en recreatieve drager;
- Inrichting noordoostelijk en zuidelijk deel groene bedrijvenrand: aanleg beplantingsstrook van gemiddeld 20 m breed en begeleidende watergang van gemiddeld 10 m breed;
- Aanleg fietspaden: om een fietsverbinding te creëren tussen de dijk van Cellemuiden en de stad Genemuiden, voor zowel utilitair verkeer (bijvoorbeeld woon-werkverkeer tussen Hasselt en Genemuiden) als recreatief verkeer (fietsrondje Genemuiden). Dit is een ontbrekende schakel in het fietspadennetwerk.

Kaart 2-11: Stadsrandvisie Genemuiden, Oostrand (2011)

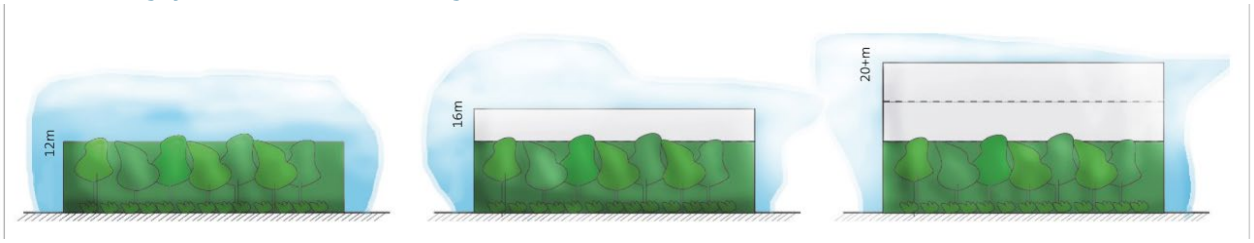
Structuurvisie (2013)

In de Structuurvisie tevens woonvisie Zwartewaterland (2013) geeft de gemeente aan dat herstructurering van bedrijventerreinen, waaronder Zevenhont, noodzakelijk is voor een goed economisch functioneren van de bedrijventerreinen. De benodigde revitalisering heeft vooral betrekking op het verbeteren van knelpunten op het gebied van verkeer en vervoer (wegenstructuur, verkeersveiligheid), het opknappen van, en duurzaam materiaal gebruik in de openbare ruimte en energie. Uitbreiding is op termijn voorzien in Zevenhont-Oost.

Kaart 2-12: Uitsnede kaart Structuurvisie Zwartewaterland met voorziene uitbreiding Zevenhont-Oost (2013)

Hoger bouwen met Hogere kwaliteit (2015)

Het leidend ontwerpprincipe voor inpassing van bedrijventerreinen in het landschap is ‘camouflage’: de gebouwen zoveel mogelijk laten wegvallen tegen het groen, respectievelijk de lucht. Deze Beleidsregel Hoger Bouwen is door het college akkoord bevonden, en vervolgens in de Welstandsnota opgenomen. Zie ook Figuur 2-1, achter de beplanting bebouwing in donkere tinten, bebouwing die hoger is dan 16 meter dient in lichtgrijze tinten te worden uitgevoerd.



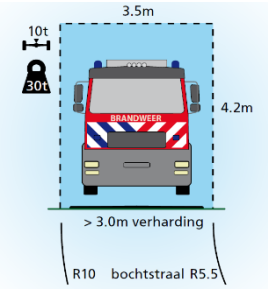
Figuur 2-1: Mogelijke wijzen van camouflage van bedrijventerrein in het landschap

2.2.3 Hulpdiensten

Voor de hulpdiensten (politie, brandweer en ambulance) is een goede bereikbaarheid van Zevenhont op alle momenten essentieel. Daarnaast dienen voldoende vluchtwegen beschikbaar te zijn in het kader van de zelfredzaamheid.

De Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid en (Brandweer Nederland, 2012) beschrijft welke eisen gesteld kunnen worden aan een goede bereikbaarheid van een incidentadres voor de brandweer:

1. Een weg is alleen door de brandweer te gebruiken wanneer die recht doet aan de specifieke kenmerken van brandweervoertuigen.
   Een incidentlocatie is bereikbaar als er een beschikbare route is van kazerne tot de incidentlocatie, en als de aanrijtijden worden gehaald. Brandweervoertuigen kennen specifieke afmetingen, de in de volgende figuur aangeven afmetingen moeten minimaal beschikbaar zijn.



Figuur 2-2: Specifieke kenmerken van brandweervoertuigen

2. Verkeersaders bieden aan de brandweervoertuigen een onbelemmerde en betrouwbare doorgang.
   Op de verkeersaders moet de ruimte zijn om het verkeer op dezelfde baan te kunnen passeren en het eventueel tegemoetkomende verkeer te kunnen ontwijken.
3. Verblijfsgebieden kennen een zodanige samenhang dat een willekeurig adres in een verblijfsgebied binnen een gestelde tijd bereikbaar is.
   De rijtijd in een verblijfsgebied mag niet te lang zijn, als maximale tijd wordt 2 minuten gehanteerd. Naast de voorkeursroute moet een willekeurig adres vanaf een doorgaande verkeersader, in principe via een tweede onafhankelijke route bereikbaar zijn omdat de voor de hand liggende route niet altijd bruikbaar is. Deze tweede route mag eventueel afgesloten worden met een verwijderbare afsluiting om sluipverkeer tegen te gaan.
   Doodlopende routes moeten in principe voorkomen worden. In voorkomende gevallen is dit toegestaan als er een keermogelijkheid aanwezig is (minimale wegbreedte 4,5 m). Bestaat er geen keermogelijkheid, dan is een minimale wegbreedte van 5 meter noodzakelijk.
4. De afstand en overbrugging vanaf een opstelplaats tot objecten en bluswatervoorzieningen doen recht aan de middelen en mogelijkheid van een brandweereenheid.
   Voldoende opstelplaats in nodig voor de tankautospuit (10 x 4 meter) en eventueel een redvoertuig (10 x 5 meter).
5. Voor incidentlocaties die niet middels de openbare weg bereikbaar zijn gelden de bovenstaande eisen onverminderd.

Volgens het Bouwbesluit 2012 (artikel 6.37) worden eisen aan bouwwerken gesteld voor de bereikbaarheid, met name dat tussen de openbare weg en de toegang tot het bouwwerk een verbindingsweg aanwezig moet zijn van voldoende afmetingen (ten minste 4,5 m breed) en draagkracht.

2.3 Ecologie

In mei 2019 is een quick scan flora & fauna uitgevoerd aan de zuid en oostzijde van de Zevenhont. Hierin zijn de mogelijke effecten op beschermde soorten van een eventuele uitbreiding van Zevenhont beschreven, en de eventuele noodzakelijke vervolgstappen. De volgende conclusies worden getrokken (voor nadere informatie wordt verwezen naar de rapportage (Flora & Fauna Quick Scan, Royal HaskoningDHV, concept, mei 2019):

Zoogdieren

Tijdens de voorgenomen ingreep kunnen vaste nest- en verblijfplaatsen van haas, konijn, otter en ree worden beschadigd, hetgeen een overtreding is van de Wet natuurbescherming (hierna Wnb). Ook verblijfplaatsen en essentiële vliegroutes van vleermuizen kunnen worden beschadigd. Om deze reden moet voor aanvang van de werkzaamheden aanvullend onderzoek worden uitgevoerd om vast te stellen waar verblijfplaatsen en essentiële vliegroutes zich bevinden. Aanvullend zullen mogelijk ontheffingen moeten worden aangevraagd en mitigerende maatregelingen worden getroffen. Daarnaast wordt aanbevolen om, met oog op de toenemende verkeersdrukte als gevolg van de plannen, de ottertunnel te herstellen onder de N759 ter hoogte van de Roebollige Kreek. Hiervan is tijdens het verkennend veldonderzoek vastgesteld dat deze niet meer in behoorlijke conditie is.

Broedvogels

Tijdens de voorgenomen ingreep kunnen vaste nest- en verblijfplaatsen van zowel broedvogels met als zonder jaarrond beschermde nesten worden beschadigd, hetgeen een overtreding is van de Wnb. Broedvogels broeden in het gebied, zoals weidevogels, in tegenstelling tot wintergasten. Voor aanvang van de werkzaamheden moet daarom worden vastgesteld waar deze nest- en verblijfplaatsen zich bevinden. Aanvullend zullen mogelijk ontheffingen moeten worden aangevraagd en mitigerende maatregelen worden getroffen.

Amfibieën en vissen

Tijdens de voorgenomen ingreep kan het leefgebied van verscheidene beschermde amfibieën en vissen worden aangetast, hetgeen een overtreding is van de Wnb. Met name wanneer er watergangen zullen worden gedempt, zullen deze en omliggende watergangen voorafgaand aan de werkzaamheden moeten worden geïnventariseerd. Aanvullend zullen mogelijk ontheffingen moeten worden aangevraagd en mitigerende maatregelen worden getroffen.

Overige soortgroepen

De aanwezigheid van overige beschermde plant- en diersoorten is uitgesloten. Ten aanzien van de overige soortgroepen hoeven geen specifieke maatregelen genomen te worden. Wel moet rekening gehouden worden met de algemene zorgplicht. Om aan de zorgplicht te voldoen kunnen de volgende maatregelen worden genomen:

- De werkzaamheden worden bij voorkeur alleen overdag, tussen zonsopgang en zonsondergang uitgevoerd. Veel algemene en beschermde diersoorten (vleermuizen) zijn vooral actief gedurende de vroege ochtend, late avond en nacht.
- Er wordt één richting opgewerkt, zodat kleine (zoog)dieren van de werkzaamheden vandaan kunnen vluchten. Houd hierbij rekening met vluchtwegen (werk dus niet richting een doodlopende hoek) en zorg dat de dieren voldoende vrije ruimte hebben.
- De aannemer maakt enkel gebruik van de ruimte die noodzakelijk is voor het uitvoeren van de werkzaamheden. Zo wordt onnodige verstoring van dieren en planten voorkomen.
- Wanneer de werkzaamheden gedurende langere tijd stilliggen, dient het terrein vóór herstart van de werkzaamheden geïnspecteerd te worden door een erkend ecoloog.

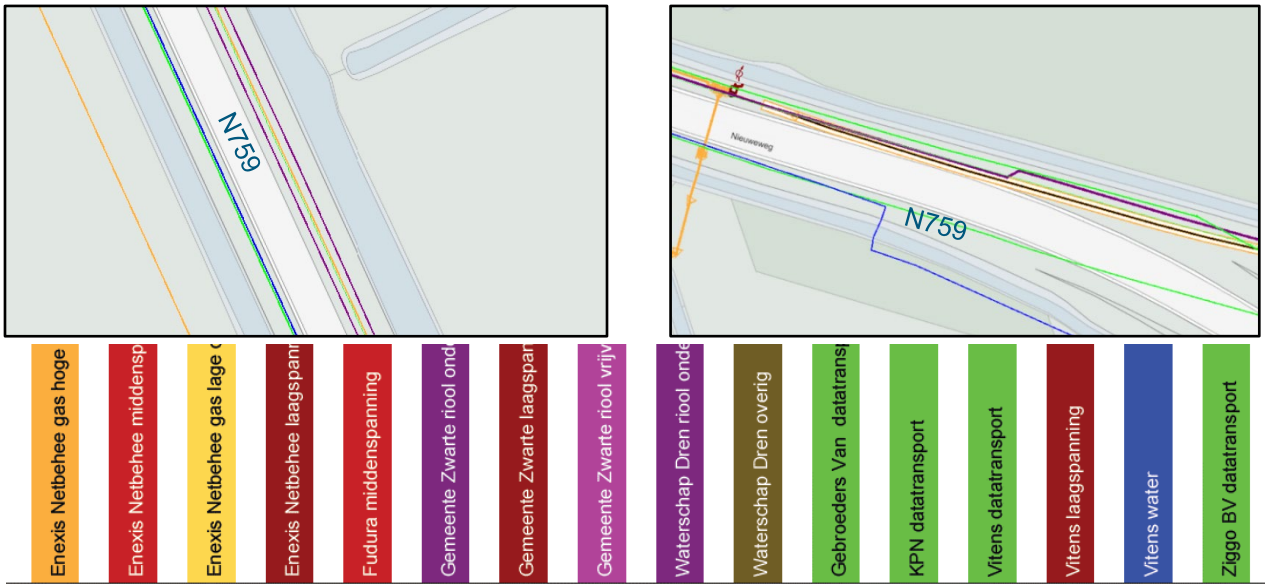
Door bovenstaande maatregelen op te volgen wordt overtreding van verbodsbepalingen van de Wnb voorkomen.

In het Natuurbeheerplan Overijssel, waarin een groot deel van de IJsseldelta, is het gebied aanliggend aan het bedrijventerrein begrensd als “open grasland weidevogels kritische soorten”. In dit gebied stimuleert de provincie behoud en versterking van de weidevogelstand. Uitbreiding van het bedrijventerrein gaan ten koste van een deel van het “open grasland weidevogels kritische soorten” (en dus van de weide-

vogels). Daarnaast heeft uitbreiding van het bedrijventerrein een mogelijk verstorende werking op de weidevogels in het aanliggende gebied. Dus voor de uitbreiding van het bedrijventerrein zijn mogelijke compensatiemaatregelen voor weidevogels noodzakelijk, de uitwerking hiervan valt buiten de scope van deze studie.

2.4 Kabels en leidingen

In het te ontwikkelen gebeid liggen diverse kabels en leidingen, via een klic-melding zijn deze opgevraagd. Over het algemeen liggen de kabels en leidingen in de bermen van wegen. Langs de N759 liggen diverse grote leidingen, waaronder hoge druk gasleiding aan de noordoost zijde, zie *Kaart 2-13*.



Kaart 2-13: Kabels en leidingen langs de N759: hoge druk gasleiding (noordoostzijde), rioleringen onder druk over- of onderdruk, water en diverse datatransportkabels

Oostelijk van Zevenhont kruisen op twee locaties leidingen het landelijk gebied, een riool (ongeveer ter hoogte van het midden van Zevenhont, zie Kaart 2-14) en een gasleiding onder lage druk (ter hoogte van de zuidoost-hoek van Zevenhont, zie Kaart 2-15).

Kaart 2-14: Kabels en leidingen oostelijk van Zevenhont: riool onder over- of onderdruk

Kaart 2-15: Kabels en leidingen zuidoostelijke hoek van Zevenhont: gasleiding, hoge (alleen ter hoogte van bebouwing op Zevenhont) en lage druk

Kaart 2-16: Kabels en leidingen Zevenhont-Zuid (alleen langs N759)

3 Probleemanalyse

3.1 Huidige verkeerssituatie

In hoofdstuk 2 is de huidige verkeerssituatie reeds beschreven voor de verschillende vervoerswijzen. Samenvattend kan het volgende gesteld worden:

- Zevenhont heeft geen goed herkenbare hoofdstructuur: de route Nijverheidsstraat – Kokosstaat – Karst de Langestraat – Puttenstaat zou gezien kunnen worden als hoofdstructuur, maar alleen de Nijverheidsstraat is als zodanig herkenbaar. Aan de zuidzijde zijn enkele doodlopende straten, hetgeen niet wenselijk is voor een bedrijventerrein.
- Al het externe verkeer dat Zevenhont wil bereiken of verlaten moet via de rotonde N759 – Nijverheidsstraat rijden. Dit maakt de ontsluiting van Zevenhont kwetsbaar voor incidenten of tijdens wegwerkzaamheden.
- Binnen Zevenhont zijn geen duidelijke voorzieningen voor fietsers of voetgangers. Alleen langs de Nijverheidsstraat tussen de N759 en De Blokmat zijn verplichte fietspaden. De heiderode rabatstroken langs de Nijverheidsstraat kunnen gezien worden als informele plek voor fietsers of wandelaars, maar hier mag ook geparkeerd worden zodat fietsers en wandelaars dan over de rijbaan moeten rijden of wandelen.
  Met name korte verbindingen naar de bushalte aan de Provinciale Weg en naar Cellemuiden (voor de verbinding naar Hasselt) ontbreken. Ook de oude (fiets)route over de Hasselterdijk - Cellemuidendijk die onderbroken wordt door Zevenhont is niet herkenbaar terug te vinden. De verbinding met Hasselt (en Zwolle) is een indirecte fietsverbinding via Cellemuiden.
- Bij Zevenhont ligt één bushalte. De loopafstanden kunnen oplopen tot 1,5 km (15 à 20 minuten lopen), een lange afstand voor de bereikbaarheid van een bushalte.
- De parkeerdruk is hoog; de gemeente is een verkeersbesluit aan het voorbereiden die enkele locaties aanwijst waar het parkeren van grote voertuigen wel is toegestaan (voor maximaal 24 of 72 uur), voor de rest geldt dan een algeheel parkeerverbod voor vrachtwagens.

Capaciteitsanalyse rotonde N759 - Nijverheidsstraat

De rotonde N759 – Nijverheidsstraat – Provinciale Weg - Randweg vertoont volgens waarnemingen van de gemeente in de spitsuren capaciteitsproblemen. Ook tijdens een schouw op 16 mei 2019 rond 17.00 uur bleek dit op enkele korte momenten met wachtrijen op de Nijverheidsstaat en De Blokmat.

Van de rotonde zijn geen tellingen beschikbaar met de verkeersbewegingen per richting over het kruispunt. Om capaciteitsberekeningen te kunnen uitvoeren zijn deze bewegingen nu geschat op basis van verkeerstellingen per uur op de aanliggende wegvakken van de gemeente (2013) en provincie (N759, 2019). In bijlage 4 zijn de kruispuntbewegingen weergegeven.
De capaciteitsberekeningen (zie bijlage 5) laten zien dat in de avondspits de verzadigingsgraad circa 0,62 is (gemiddelde waarde in drukste uur tussen 17.00 en 18.00 uur). De maximale grens wordt gesteld op 0,80, boven deze waarde neemt het aantal wachtende auto’s toe, en treedt overbelasting van de rotonde op. De waarde van 0,62 laat zien dat in een uur nog restcapaciteit aanwezig is, het is echter best mogelijk dat op korte piekmomenten (als veel mensen gelijktijdig naar huis gaan) wel sprake is van overbelasting van de rotonde, wat in de praktijk dus ook zichtbaar is.

3.2 Toekomstige verkeersituatie

Capaciteitsanalyse rotonde N759 - Nijverheidsstraat bij autonome groei

Naar de toekomst toe zal de intensiteit van het verkeer verder blijven groeien. De provincie heeft aangegeven dat op basis van de verkeersmodellen voor het jaar 2030 een gemiddelde groei van op de N759

van 1,5% per jaar verwacht mag worden, en in de periode daarna tot het jaar 2035 0,5% per jaar. Wanneer deze groei wordt doorgevoerd, stijgt de verzadigingsgraad op de rotonde naar 0,78 in 2030, en 0,81 in 2035, zodat deze wel overbelast wordt. Hiermee is de rotonde naar de toekomst toe in zijn huidige vorm geen robuuste oplossing.

Groei bedrijventerrein

De voorziene uitbreidingen van Zevenhont geven extra verkeer. De uitbreidingen zijn als volgt:
- Zevenhont-Oost: 20 ha bruto, 18 ha netto;
- Zevenhont-Zuid: 15 ha netto.

Deze ontwikkelingen genereren extra verkeer. Volgens het CROW (publicatie 317, Verkeersproductie bedrijventerreinen, 2012) is de verkeersproductie per netto hectare op werkdagen als volgt:
- Gemengd bedrijventerrein (Zevenhont-Oost): 210 motorvoertuigen per etmaal;
- Zwaar industrieterrein (Zevenhont-Zuid): 97 motorvoertuigen per etmaal.

Ter controle van deze verkeersproductiecijfers is bepaald hoe hoog deze nu gemiddeld is op Zevenhont. Het deel van Zevenhont dat nu is ontsloten via de Nijverheidsstraat bedraagt circa 105 hectare bruto, dit is circa 85 hectare netto. Via de Nijverheidsstraat rijden circa 9.000 voertuigen per etmaal in 2019, dit is dan een verkeersproductie van circa 105 motorvoertuigen per hectare. De CROW waarden geven dus mogelijk een overschatting van de verkeersproductie als we naar de gemiddelde waarden kijken, maar aangezien Zevenhont-Oost een gemengd bedrijventerrein wordt lijkt het wel aannemelijk de CROW-cijfers voorlopig aan te houden.

De extra verkeersproductie op basis van de CROW-cijfers als gevolg van de gedachte uitbreidingen is in de volgende tabel weergegeven.

Deelgebied	Uitbreiding netto ha	Mvtg/etmaal	Mvtg/spitsuur
Oost	18	3.800	350
Zuid (plan)	15	1.450	125

Tabel 3-1: Verkeersproductie beoogde uitbreidingen Zevenhont op werkdagen (drukste spitsuur is circa 9% van de etmaalwaarde)

De in de tabel opgenomen verkeersproductie voor Zuid komt goed overeen met een door VeBe aangeleverde verwachte verkeersproductie.
De genoemde extra verkeersproductie heeft zijn invloed op de toekomstige verkeersintensiteiten op de wegen. Zonder aanpassingen worden de wegen zeer zwaar belast. Met name de Nijverheidsstraat krijgt zo veel verkeer (15.000 mvtg/etmaal) dat dit niet meer past bij de inrichting van deze weg.

				Autonome groei		Groei incl. Zevenhont-Oost en Zuid	
Telpunt	Naam	Wegvak	2019	2030	2035	2030	2035
21	Sasdijk	Puttenstraat-Industriehaven	500	600	700	600	700
61	Randweg	N759 - Krommesteeg	7.500	8.800	9.100	9.700	10.000
62	Nijverheidsstraat	N759 - Schering	9.100	10.700	11.000	15.100	15.500
63	Provinciale Weg	Majoor Generaal Simondsstraat - Randweg	5.000	5.900	6.100	6.700	6.900
67	Puttenstraat	Majoor Generaal Simondsstraat - Oosterbrugstraat	3.300	3.900	4.000	4.100	4.200
101	Oosterburgstraat	Burg. ten Veldestraat - Klaas Benninckstraat	2.800	3.300	3.400	3.300	3.400
102/133	N759	Telpunt provincie Overijssel	11.000	12.900	13.200	16.000	16.400

Tabel 3-2: Verkeersintensiteiten autoverkeer in motorvoertuigen per etmaal op een gemiddelde werkdag in 2019 en in 2030 en 2035 bij autonome groei en bij gedachte uitbreidingen Zevenhont-Oost (18 ha netto) en Zuid (15 ha netto). Rekenblad is opgenomen in Bijlage 3.

Capaciteitsberekeningen rotonde N759 – Nijverheidsstraat met uitbreidingen Zevenhont

Met uitbreidingen van Zevenhont met Oost en Zuid zal de rotonde fors overbelast raken en zijn maatregelen noodzakelijk om de bereikbaarheid van Zevenhont in de toekomst te waarborgen. Uitgevoerde berekeningen laten zien dat de verzadigingsgraad van de rotonde stijgt naar waarden ver boven de grenswaarde van 0,8: 1,03 in 2030 als wordt uitgegaan van de verkeersproductiecijfers als geteld op Zevenhont en naar 1,15 in 2030 als wordt uitgegaan van de verkeersproductiecijfers van het CROW als opgenomen in Tabel 3-1.

	2019	2030			2035		
	Huidig	Autonoom	CROW	Tellingen	Autonoom	CROW	Tellingen
Ochtendspits	0,54	0,67			0,69		
Avondspits	0,62	0,78	1,15	1,03	0,81	1,19	1,16

Tabel 3-3: Samenvatting verzadigingsgraden rotonde N759-Nijverheidsstraat bij huidige vormgeving in huidige en diverse toekomstige situaties (alleen avondspits verder doorgerekend in toekomstige situaties aangezien dit de maatgevende situatie is)

Probleemanalyse toekomstige situatie

In de jaren 2030/2035 ontstaat zonder infrastructurele maatregelen een ongewenste verkeersstructuur en -situatie:

- De autonome groei is reeds zodanig dat de rotonde N759 – Nijverheidsstraat overbelast raakt, de relatief korte momenten van overbelasting die nu optreden zullen tijdens de gehele avondspits gaan optreden. Als ook Zevenhont-Oost en Zuid via deze route moeten worden ontsloten leidt dit tot een zeer ongewenste verkeerssituatie: er moet gewoon te veel verkeer over deze route. Het eerste deel van de Nijverheidsstraat vanaf de N759 wordt zwaar belast met circa 15.000 motorvoertuigen per etmaal. Met de ongeregelde aansluitingen van de Schering en De Blokmat, in combinatie met het hier aanwezige tankstation en fietsers, zal dit leiden tot capaciteitsproblemen, onoverzichtelijkheid en onveilige situaties.
- De toenemende verkeersdruk op de Nijverheidsstraat maken de druk om de fietsers eigen voorzieningen te geven steeds hoger. Laden en lossen zal dan meer op de rijbaan gaan plaatsvinden, wat nadelig is voor de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer.

Conclusie

Een uitbreiding van Zevenhont geeft samen met de autonome groei een dermate hoge verkeersdruk dat maatregelen nodig zijn om tot een passende verkeersontsluiting en -structuur te komen.

4 Oplossingsrichtingen

4.1 Mobiliteitsladder Overijssel

In het vorige hoofdstuk is geconcludeerd dat een uitbreiding van Zevenhont, samen met de autonome groei, in de toekomst een dermate hoge verkeersdruk geven op de ontsluitingsstructuur dat maatregelen nodig zijn om tot een passende verkeersontsluiting en -structuur te komen. Bij het nemen van maatregelen wordt veelal als eerste gedacht aan de aanleg van nieuwe wegen, maar conform de Mobiliteitsladder van Overijssel wordt eerst onderzocht of andere oplossingen mogelijk zijn zonder dat de aanleg van nieuwe infrastructuur nodig is. Nieuwe infrastructuur kost namelijk ruimte, gaat ten koste van andere functies en kan een kostbare oplossing zijn. In de Mobiliteitsladder worden volgens het Koersdocument Auto van de provincie Overijssel de volgende treden doorlopen:

1. Maatregelen op het gebied van ruimtelijke ordening;
2. Maatregelen op het gebied van prijsbeleid;
3. Maatregelen ter stimulering gebruik alternatieven als OV, fiets en vervoer over water;
4. Mobiliteitsmanagement / Beter benutten bestaande infrastructuur;
5. Aanpassing van bestaande infrastructuur: slimme en kleine maatregelen;
6. Nieuwe infrastructuur: ontbrekende schakels, ongelijkvloerse kruispunten of extra rijstroken.

4.2 Mogelijke maatregelen

Hieronder worden de treden van de Mobiliteitsladder doorlopen.

Oplossingsrichtingen	Wel/niet kansrijk en motivatie
1. Maatregelen op het gebied van ruimtelijke ordening	
Realisatie uitbreidingen op een andere locatie zodat Nijverheidsstaat minder belast wordt, bijvoorbeeld: • Zuidelijk van Genemuiden, westelijk van de N759; • Zuidelijk van Hasselt door uitbreiding van bedrijventerrein Zwarte Water in zuidelijke richting.	Locatie zuidelijk Genemuiden niet kansrijk omdat deze belemmerend gaat worden voor eventuele woninguitbreiding van Genemuiden in zuidelijke richting en extra (transport) bewegingen geeft kruisend met de N759. Tevens ligt deze locatie in het Nationaal Landschap. Locatie zuidelijk van Hasselt binnen de topwerklocatie, maar niet kansrijk omdat deze ook binnen het Nationaal Landschap ligt. Alleen aan de locaties Zevenhont-Oost en -Zuid heeft de provincie medewerking toegezegd binnen de kaders van het Nationaal Landschap.
2. Maatregelen op het gebied van prijsbeleid	
Lokale maatregelen als betaald parkeren om het autogebruik te ontmoedigen.	Niet realistisch op een bedrijventerrein met minimaal openbaar vervoer.
Maatregelen als fietsenplan en fietsmaatjes om gebruik fiets te stimuleren.	Wordt al gedaan, maar heeft onvoldoende effect.
Spitsmijden door de automobilist financieel te belonen als hij/zij niet tijdens de spitsuren met de auto reist.	Dergelijke maatregelen zijn vooral succesvol in tijdelijke situaties (bijvoorbeeld grote wegwerkzaamheden). Om hier werkzaam te zijn moeten grote aantallen de avondspits met de auto gaan mijden. Aangezien die financiële beloning tot in lengte van jaren moet voortgaan lijkt dit niet erg kansrijk.

Oplossingsrichtingen	Wel/niet kansrijk en motivatie
3. Maatregelen ter stimulering gebruik alternatieven als OV, fiets en vervoer over water	
Directe fietsverbinding tussen Hasselt (Zwartewaterbrug) en Genemuiden (Zevenhont) voor relaties met Hasselt en (verder weg) Zwolle.	Is goede maatregel, maar zal probleem niet volledig oplossen.
Aanleg kortsluiting tussen Zevenhont en de Cellemuidendijk voor fietsers.	Is goede maatregel, maar zal probleem niet volledig oplossen.
Stimulering van vervoer over water van goederen, meer gebruik van de haven in Genemuiden.	Stimuleringsmaatregelen zijn reeds in uitvoering, onder andere door de inzet van logistieke makelaars door de provincie.
Verbetering OV door: - inzet van beter/meer OV richting Hasselt, Zwolle en Kampen; - haltes op Zevenhont; - kortere en betere looproutes; - inzet OV-fiets vanaf bushalte.	Verbetering OV naar bedrijventerreinen is lastig: is erg gericht op de spitsuren waardoor het moeilijk rendabel te krijgen is. Voor haltes op Zevenhont zal de buslijn verlegd moeten worden waardoor reizigers tussen Genemuiden en Zwolle/Hasselt telkens langer onderweg zijn, terwijl de haltes alleen tijdens de spits gebruikt worden. Mogelijkheid om te onderzoeken: extra halte meer zuidelijk bij Zevenhont en directere looproutes en mogelijkheden OV-fiets bij de bushalte.
4. Mobiliteitsmanagement / Beter benutten bestaande infrastructuur	
Spreiding van werktijden zodat de huidige korte overbelasting van de rotonde N759-Nijverheidsstaat voorkomen kan worden.	Spreiding van werktijden kan het probleem van overbelasting op korte momenten oplossen, maar is geen oplossing voor de toekomst wanneer de rotonde gedurende de gehele avondspits overbelast is.
Stimulering van carpoolen.	Kan effectieve maatregel zijn, zal dan wel flink gestimuleerd moeten worden door bijvoorbeeld geen parkeerplaatsen voor niet-carpoolers en financiële stimulering. In de praktijk wordt al veel gecarpoold, met name arbeidskrachten vanuit Urk.
Stimulering van thuiswerken.	Geen passende maatregel in de maakindustrie.
5. Aanpassing van bestaande infrastructuur: slimme en kleine maatregelen	
De capaciteit van de rotonde N759 – Nijverheidsstraat verhogen door: - verbreding van middengeleiders; - aanpassen tot turborotonde met 2 toeleidende rijstroken vanaf de Nijverheidsstraat en mogelijk ook vanaf de N759.	Is mogelijke maatregel, maar neemt niet weg dat de Nijverheidsstaat als interne hoofdontsluiting zwaar belast wordt wat de ontsluiting van Zevenhont kwetsbaar maakt. Met name de aansluitingen Schering en De Blokmat zullen mogelijk geregelde kuispunten moeten worden (rotonde of verkeerslichten) met het hierbij horende ruimtebeslag.
6. Nieuwe infrastructuur: ontbrekende schakels, ongelijkvloerse kruispunten of extra rijstroken	
Aanleg nieuwe ontsluiting op de N759 zuidelijk van Zevenhont, verbonden met De Blokmat en Sisalstraat.	Geeft ontlasting van Nijverheidsstraat (toevoer van verkeer vanaf De Blokmat en zuidelijk deel Sisalstraat zal beperkt worden) en geeft Zevenhont 2 hoofdontsluitingen waardoor een meer robuuste ontsluiting ontstaat. Ook Zevenhont-Zuid en – Oost (deels) kunnen hier dan gebruik van maken.
Aanleg nieuwe ontsluiting tussen Provinciale Weg en Inslag, noordelijk in Zevenhont.	Geeft ontlasting van Nijverheidsstraat (toevoer van noordoostelijk deel van Zevenhont).

4.3 Conclusie

Bij autonome groei diverse mobiliteitsmaatregelen noodzakelijk

In de toekomst zal bij alleen autonome groei de bereikbaarheid van Zevenhont afnemen, dit geldt met name in de avondspits met lange wachtrijen. De diverse mogelijke mobiliteitsmaatregelen volgens de eerste treden van de Mobiliteitsladder hebben afzonderlijk onvoldoende effect om een structurele oplossing te bieden, maar samen zullen ze zeker bijdragen aan een oplossing in de autonome situatie. Uitvoering van dergelijke maatregelen wordt in de toekomst dan ook noodzakelijk.

Bij uitbreiding Zevenhont extra aansluiting N759 noodzakelijk

Met de uitbreiding van Zevenhont-Oost en -Zuid zullen de problemen zonder maatregelen fors toenemen en zijn extra maatregelen nodig voor een toekomstvaste ontsluiting. De mobiliteitsmaatregelen alleen zullen onvoldoende oplossing bieden; het is niet realistisch om te verwachten dat hiermee een benodigde intensiteitsdaling van circa 30% op de Nijverheidsstaat (van 15.500 naar 11.000 mvtg/etmaal) bereikt kan worden. De aanleg van nieuwe infrastructuur uit de laatste trede van de Mobiliteitsladder is dan noodzakelijk. Dit kan een aansluiting op de N759 zijn, zuidelijk van het huidige Zevenhont. Deze aansluiting dient verbonden te worden met De Blokmat én de Sisalstraat. Hierdoor worden de rotonde N759 – Nijverheidsstaat en de aansluiting Nijverheidsstraat – De Blokmat ontlast en ontstaat een robuuste(re) ontsluiting van Zevenhont.

Aanvullende kansrijke mobiliteitsmaatregelen blijven noodzakelijk

Ook bij een extra aansluiting op de N759 blijft de druk op de rotonde N759 – Nijverheidsstraat hoog:

- Zevenhont-Oost zal grotendeels via de huidige aansluiting Nijverheidsstraat gaan rijden en deze aansluiting dus extra gaan belasten;
- van het huidige Zevenhont-Zuid (omgeving Nylonstraat en Katoenstraat) zal een deel toch via de Nijverheidstraat blijven rijden (richting Genemuiden en Kampen) omdat dit de kortste route is.

Aanvullende mobiliteitsmaatregelen blijven hiermee noodzakelijk. Gezamenlijk met de ondernemers dienen deze te worden opgepakt. Maatregelen die nader onderzocht kunnen worden zijn:

- Fietsinfrastructuur:
  - aanleg directe fietsroute tussen Genemuiden en Hasselt;
  - aanleg kortsluiting tussen Cellemuidendijk en Zevenhont.
- Toegankelijkheid OV:
  - extra bushaltes bij de nieuwe zuidelijke aansluiting;
  - kortere looproute vanuit bestaande noordelijke bushalte naar Zevenhont-Oost;
  - inzet OV-fiets vanaf bushalte.
- Opstellen Mobiliteitsmanagementplan met daarin haalbaarheidsonderzoek naar onder andere:
  - spreiding werktijden;
  - stimulering carpoolen;
  - stimulering fietsgebruik.

5 Uitwerking en afweging maatregelen

Als in hoofdstuk drie aangegeven geeft een uitbreiding van Zevenhont samen met de autonome groei een dermate hoge verkeersdruk dat in de toekomst maatregelen nodig zijn om tot een passende verkeersontsluiting en -structuur te komen. In de eerste paragraaf wordt een extra aansluiting van Zevenhont behandeld, de tweede paragraaf de fietsroute, en in de laatste paragrafen het OV en het mobiliteitsmanagement.

5.1 Extra aansluiting Zevenhont

Geplande locatie VeBe

Zuidelijk van Zevenhont is de geplande locatie voor VeBe, in *Kaart 5-1* is deze zeer globaal weergegeven.

Kaart 5-1: Indicatie locatie uitbreiding VeBe Zevenhont-Zuid (bron: VeBe)

Te stellen eisen aan de ontsluiting

Aan de nieuwe ontsluiting van Zevenhont-Zuid zijn de volgende eisen te stellen:

- Structuur: verbinding tussen N759 met zowel De Blokmat als de Sisalstraat. Hierdoor ontstaat de meest robuuste oplossing die de rotonde N759 – Nijverheidsstraat en de Nijverheidsstraat ontlast.
- Voldoende grote kavel (15 ha netto) beschikbaar voor VeBe.
- De minimale afstand tussen de twee rotondes is afhankelijk van de benodigde afstand voor voorwegwijzers. Op dit moment staat voor de rotonde N759 – Nijverheidsstaat één voorwegwijzer op een afstand van 200 m voor de rotonde. De minimale afstand tussen twee aansluitingen is dan 300 m (CROW, handboekwegontwerp). De huidige afstand tussen de rotonde N759 en huidige zuidelijke hoek van Zevenhont is circa 550 m.
- Het ligt voor de hand om de ontsluiting vorm te geven als rotonde: dit is een veiligere oplossing dan met verkeerslichten. Ook de andere aansluitingen met de N759 zijn voorzien van rotondes.
- Als de nieuwe ontsluiting voor Zevenhont-Zuid ook de rioolwaterzuiveringsinstallatie (zie paragraaf 2.1 en Foto 2-10) zuidelijk van Zevenhont kan ontsluiten, ontstaat een betere (veiligere) oplossing: de huidige erfontsluiting kan dan immers komen te vervallen.
- Ruimtelijke kwaliteit: een zorgvuldig ontwerp zodat de aantasting van het Nationaal Landschap IJsseldelta beperkt blijft.

Alternatieven

Voor de locatie van de een nieuwe aansluiting op de N759 zijn de volgende alternatieven beschouwd[2]:

1. Zevenhont-Noord: nieuwe aansluiting op de Provinciale Weg ter hoogte van de Inslag;
2. Zevenhont-Zuid: noordelijk van beoogde locatie VeBe;
3. Zevenhont-Zuid – kreek: zuidelijk van beoogde locatie VeBe.

In Kaart 5-2 zijn de drie alternatieven weergegeven.

In alle drie alternatieven is een doortrekking in zuidelijke richting van de bestaande wegen De Blokmat en Sisalstraat opgenomen, en de onderlinge verbinding van deze wegen zodat geen doodlopende wegen ontstaan.

In alternatief 1 ligt de extra ontsluiting in het noorden van het huidige Zevenhont, ter hoogte van de Inslag. Om hier de verbinding tussen de Provinciale Weg en de Inslag te kunnen maken, wordt de Inslag in westelijke richting doorgetrokken. Dit gaat ten koste van een deel van de aldaar aanwezige water- en groenstructuur. Om de aansluiting op de Provinciale Weg veilig te kunnen maken, wordt hier een rotonde gemaakt (met drie takken).
Ontsluiting van Zevenhont-Zuid vindt plaats via de Nijverheidsstraat en de doorgetrokken De Blokmat en Sisalstraat.

In alternatief 2 wordt een nieuwe weg aangelegd, haaks op de N759, direct ten noorden van de beoogde uitbreiding Zevenhont-Zuid. De aansluiting vindt plaats met een rotonde. Op deze nieuwe weg sluiten weer de doorgetrokken De Blokmat en Sisalstraat aan.
De rotonde is weer een driesprong. Deze ligt in de as van de weg, waardoor een rustig wegbeeld blijft bestaan. Wel steekt de rotonde, door haar vorm en omvang, iets breder uit dan de breedte van de N759, waardoor het polderlandschap aan de westzijde iets wordt aangetast. Aan de oostzijde valt dit weg in het totaalbeeld van Zevenhont, zeker als – te zijner tijd – ook het tussengelegen stuk (tussen huidig Zevenhont en Zevenhont-Zuid) opgevuld wordt met bedrijvigheid (is nog niet vastgelegd, maar is voor de toekomst een waarschijnlijkheid).
In tegenstelling tot de N759, die onbeplant is, zou deze nieuwe ontsluitingsweg wel kunnen worden voorzien van bomen. Om de hiërarchie te helpen onderstrepen, en om ruimtelijk aan te sluiten bij het beeld van de huidige hoofdentree, als bij de Nijverheidsstraat.

In alternatief 3 wordt eveneens een nieuwe weg met rotonde (viersprong) op de N759 aangelegd, maar dan ten zuiden van Zuid, noordelijk van het water- groengebied ten noorden van de RWZI.
Op de westelijke tak van de rotonde wordt de RWZI aangesloten via een parallelweg met een lengte van 250 à 300 m door het groengebied, zodat de huidige erfaansluiting van de RWZI op de N759 kan vervallen. De oostelijke tak sluit met een parallelstructuur aan op de verbindingsweg tussen de Sisalstraat en De Blokmat.

Het ontwerp voor de inrichting van Zevenhont-Zuid / VeBe is nog niet bekend, maar om logistieke / praktische redenen ligt het voor de hand dat de expeditie aan de zijde van de verbindingsweg tussen de Sisalstraat en De Blokmat zal komen. Het kantoor wordt gedacht in de zuidwesthoek; direct in het zicht als je Zevenhont benadert vanuit het zuiden / de N759.

---

[2] *Een alternatief met een rotonde ter hoogte van de huidige ontsluiting van de rioolwaterzuiveringsinstallatie is beschouwd maar verder niet meegenomen in dit onderzoek. Dit alternatief geeft extra verstoring van het gebied bij de Roebollige kreek en heeft door de zeer zuidelijke ligging maar beperkte meerwaarde voor Zevenhont. Een alternatief met een aansluiting ter hoogte van de Groene Steeg (circa 500 meter zuidelijk van de rioolwaterzuiveringsinstallatie) die tevens zou kunnen dienen voor de ontsluiting van de Koekoekspolder en ter ontlasting van de Kamperzeedijk (N762) is ook niet meegenomen als alternatief. In het verleden is dit alternatief namelijk al nader beschouwd in het project VOC's Hasselt, en niet rendabel gebleken door de relatief grote investering voor verbreding van de Groene Steeg naar de Koekoekspolder.*

De gebouwhoogte zal voor de opslag richting maximaal 16 m gaan; voor de productie is dit mogelijk één tot enkele meters lager.

Net als Zevenhont-Oost zal ook Zevenhont-Zuid worden ingepast met een robuuste landschappelijke inpassing (aan de oost- en zuidzijde van Zuid), met een gemiddelde breedte van circa 30 m en met aan de onderzijde zoveel mogelijk jaarrond groene en dichte beplanting. Bebouwing en eventuele buitenopslag zal hierdoor grotendeels aan het zicht worden onttrokken.
Daarnaast is er het vastgestelde gemeentelijke beleid van de Stadsrandvisie, waarin is vastgelegd dat bebouwing die grenst aan het open landschap zoveel mogelijk gecamoufleerd moeten worden. Dit door strategisch kleurgebruik: donkergroen voor de onderste 12 m (en daarmee zo veel mogelijk wegvallend in de groenstrook), en daarboven grijswit (en daarmee zo veel mogelijk wegvallend tegen de grijsblauwe Nederlandse lucht).

Aanvullende maatregelen

Uitgangspunt is dat in alle alternatieven bij de Roebollige kreek maatregelen worden getroffen (goede afrastering en ecoduiker) om verkeersslachtoffers van de otter te voorkomen.

Om de bereikbaarheid met het openbaar vervoer te verbeteren wordt uitgegaan van een extra bushalte in zuid. In alternatief 1 ligt deze bij de huidige rotonde Nijverheidsstraat, bij de alternatieven 2 en 3 bij de nieuw aan te leggen rotonde.

Kaart 5-2: De drie alternatieven voor locatie nieuwe aansluiting op Provinciale Weg en N759

Afweging alternatieven

De alternatieven worden afgewogen op 3 thema's:

- Verkeer;
- Ruimtelijke kwaliteit, Toekomstbestendigheid en Natuur;
- Kosten.

De alternatieven worden telkens beoordeeld ten opzichte van de toekomstige situatie inclusief de uitbreidingen Zevenhont-Oost en -Zuid, die ontsloten zijn via de Sisalstraat en De Blokmat. Dit is de besproken toekomstige situatie in de probleemanalyse in hoofdstuk 3, waarvan ook na het doorlopen van de maatregelen uit de Mobiliteitslader (hoofdstuk 4) is geconcludeerd dat een extra ontsluitingsweg van Zevenhont noodzakelijk is.

5.1.1 Afweging thema Verkeer

Afwegingsaspecten Verkeer

De alternatieven worden afgewogen op de volgende aspecten:

Aspect	Beoordeling
Geschiktheid interne wegenstructuur / verkeersveiligheid, inclusief Zevenhont-Oost	In hoeverre wordt de huidige wegenstructuur van Zevenhont ontlast (met name de Nijverheidsstraat tussen N759 en de Sisalstraat), inclusief de uitbreiding met Zevenhont-Oost. Hoe minder het aantal afgelegde kilometers op Zevenhont, hoe gunstiger de verkeersveiligheid. Beoordeling door inschatting van aantal bruto hectaren bedrijventerrein dat in hoofdzaak zal worden ontsloten door nieuwe aansluiting.
Geschiktheid interne wegenstructuur voor Zevenhont-Zuid	Beoordeling van geschiktheid van met name De Blokmat als ontsluitingsroute voor Zevenhont-Zuid. En logische en heldere structuur huidig Zevenhont in combinatie met Zevenhont-Zuid
Ontlasting rotonde N759 – Nijverheidsstraat	In hoeverre krijgt de rotonde N759-Nijverheidsstraat minder verkeer te verwerken, zodat hier minder snel capaciteitsverhogende maatregelen nodig zijn.
Verbetering verkeersveiligheid N759: (kans) opheffen erfaansluiting RWZI	Kan een nieuwe rotonde op de N759 ook de rioolwaterzuiveringsinstallatie ontsluiten zodat de ongewenste erftoegang kan worden opgeheven?
Verkeersveiligheid fietsverkeer	Wat is de invloed van de nieuwe ontsluitingsstructuur op de veiligheid voor fietsers bij kruising van mogelijke toekomstige fietsroutes en bestaande/nieuwe fietsroutes langs of kruisend met de Nijverheidsstraat?
Bereikbaarheid Openbaar Vervoer	Is een nieuwe halte langs de N759 met oversteekvoorziening inpasbaar, en hoe wordt de omvang van het invloedsgebied van de halte(s) vergroot?
Beschikbaarheid externe calamiteitenroutes	In hoeverre is bij calamiteiten of wegwerkzaamheden een externe alternatieve route beschikbaar.
Mogelijkheid extra geluid en/of afname luchtkwaliteit	Bestaat de kans op extra geluidsoverlast en/of afname luchtkwaliteit bij woningen als gevolg van meer verkeer langs woningen (achterzijde gericht naar Provinciale Weg).

Beoordeling Verkeer

Aspect	Alt. 1, Inslag	Alt. 2, zuid	Alt. 3, zuid kreek
Geschiktheid interne wegenstructuur / verkeersveiligheid: Zevenhont bestaand + Oost: beperking aantal km op Zevenhont	+	+++	++
	30 ha. ontsloten via alternatief. Grootste hoeveelheid verkeer dat via interne wegenstructuur Zevenhont moet worden afgewikkeld.	55 ha. ontsloten via alternatief. Gunstige ligging voor bestaand Zevenhont-Zuid, maximale hoeveelheid verkeer via nieuwe aansluiting.	45 ha ontsloten via alternatief. Door zuidelijker aansluiting op grotere afstand van Nijverheidsstraat blijft meer verkeer via Nijverheidstraat rijden.
Geschiktheid interne wegenstructuur: Zevenhont-Zuid	-	++	++
	Noordelijk deel De Blokmat niet geschikt voor ontsluiting zuid door bochtig en krap tracé.	Ontlasting noordelijk deel De Blokmat, logische aansluiting op bestaande wegenstructuur.	Ontlasting noordelijk deel De Blokmat, iets minder logische aansluiting op bestaande wegenstructuur door 2x haakse bocht vanaf Sisalstraat.
Ontlasting rotonde N759-Nijverheidsstraat	0	++	+
	Beperkte ontlasting rotonde (meeste verkeer moet hier nog steeds overheen).	Meeste ontlasting rotonde.	Ontlasting rotonde.
Verbetering verkeersveiligheid N759: (kans) opheffen erfaansluiting RWZI	0	0	+
	Geen effect.		RWZI kan (via parallelweg) aangetakt worden op rotonde.
Verbetering verkeersveiligheid fietsverkeer	0	++	+
	Beperkte ontlasting autoverkeer op fietsroute Nijverheidsstraat Ontsluitingsweg kruist bestaande fietsroute langs Provinciale weg.	Maximale ontlasting autoverkeer op fietsroute Nijverheidsstraat Ontsluitingsweg kruist mogelijk toekomstige fietsroute langs N759.	Ontlasting autoverkeer fietsroute Nijverheidsstraat Ontsluitingsweg kruist mogelijk toekomstige fietsroute langs N759.
Bereikbaarheid OV	+	++	+
	Nieuwe halte bij Nijverheidsstraat. Beperkte uitbreiding invloedsgebied. Zuid ver van halte.	Nieuwe halte centraal in Zevenhont Zuid, grootste uitbreiding invloedsgebied.	Nieuwe halte bij Nijverheidsstraat of Zevenhont Zuid. Beperkte uitbreiding invloedsgebied.
Beschikbaarheid externe calamiteitenroutes	0	+	+
	N759 en N762 via één rotonde.	Mogelijkheid N759 en N762 via afzonderlijke rotondes.	
Kans extra verkeerslawaai en/of afname luchtkwaliteit bij woningen	-	0	0
	Meer verkeer via Provinciale Weg, meer verkeerslawaai, afname luchtkwaliteit.	Geen effecten.	
Totaal Verkeer	0	++	++/+

Conclusie Verkeer

Alternatief 2 heeft de beste score voor verkeer: de nieuwe ontsluiting geeft de meeste ontlasting van de huidige wegenstructuur van Zevenhont: De Blokmat, de Nijverheidsstaat en de huidige rotonde met de N759 worden in dit alternatief het meest ontlast. Voor de gemeente is dit ook het belangrijkste aspect voor de totaalafweging. Ook heeft alternatief 2 de beste locatie voor een extra bushalte omdat deze zo centraal mogelijk in Zevenhont Zuid komt te liggen. Alternatief 1 scoort het laagst: deze heeft nauwelijks toegevoegde waarde voor de ontsluiting van Zevenhont-Zuid. Alternatief 3 scoort iets lager dan alternatief 2: wel een verbeterde ontsluiting en bereikbaarheid, maar iets minder effectief dan alternatief 2 voor het ontlasten van de Nijverheidstraat. Dit alternatief heeft wel het voordeel dat de erfaansluiting van de RWZI op de N759 kan worden opgeheven.

5.1.2 Afweging thema Ruimtelijke kwaliteit, Toekomstbestendigheid en Natuur

Afwegingsaspecten Ruimtelijke kwaliteit, Toekomstbestendigheid en Natuur

Ruimtelijke kwaliteit is de balans tussen de gebruikswaarde, belevingswaarde en toekomstwaarde van gebieden, projecten en gebouwen (VROM-raad, 2011). Bij gebruikswaarde gaat het om functionaliteit, om nut en noodzaak van het programma dat wordt ontwikkeld in combinatie met gebruik van de eigenschappen van het gebied. Bij het thema Verkeer is de functionaliteit van alternatieven reeds beoordeeld, in deze afweging van Ruimtelijke kwaliteit is deze daarom weggelaten. Bij de belevingswaarde gaat het om zaken als beeldkwaliteit, een goede inpassing, het gevoel van (toekomstige) gebruikers. De toekomstwaarde, tot slot, gaat om het vermogen om ruimtelijke gevolgen van veranderende omstandigheden op te vangen.

De alternatieven worden afgewogen op de volgende aspecten:

Aspect	Beoordeling
Belevingswaarde	
Inpassing in het **landschap**: behoud en versterking kernwaarden Nationaal Landschap	Beoordeling op de kernwaarden van Polder Mastenbroek: - Geometrie; - Lange linten en weteringen; - Geen wegbeplanting; - Contrastrijke randen; - Kreken die vanaf de rand de polder in lopen (toevoeging RHDHV).
Stedenbouw / Inpassing **bedrijvenrand** volgens Stadsrandvisie en Notitie Hoogbouw	Beoordeling op: - Bebouwing richting het landschap, primaire insteek: camouflage, lage bebouwing aan de rand; - Bebouwing richting de N759, primaire insteek: 'visitekaartje / smoel'; - Hoek landschap / N759: tussenoplossing / maatwerk.
Inpassing **binnen bedrijventerrein** Zevenhont	Dragen de alternatieven bij aan de versterking van de structuur binnen Zevenhont.
Toekomstwaarde	Betreft ruimtelijke gevolgen van veranderende omstandigheden. Beoordeling op aanpasbaarheid; kan de structuur nieuwe ontwikkelingen met intensivering van het ruimtegebruik opvangen. Hangt samen met aspect 'Geschiktheid interne wegenstructuur / verkeersveiligheid' bij thema 'Verkeer"
Ecologie en natuur	Aantasting groenstructuren, verstoring leefgebieden

Beoordeling Ruimtelijke kwaliteit, Toekomstbestendigheid en Natuur

Aspect	Alt. 1, Inslag	Alt. 2, zuid	Alt. 3, zuid kreek
Belevingswaarde:			
Inpassing in landschap: behoud en versterking Nationaal Landschap	0	--	-
	Geen wezenlijke aantasting.	Westelijk N759: Lange rechte lijn tussen Randweg en bosgebied bij de RWZI wordt onderbroken door rotonde met voorzieningen. Hierdoor aantasting westelijk poldergebied, door aanleg rotonde met verlichting, bewegwijzering en bushalte met abri. Oostelijk N759: Geen aantasting, onderdeel nieuw bedrijventerrein.	Westelijk N759: Beperkte aantasting: rooien bomen lokaal groengebied (maar geen essentieel onderdeel van Nationaal Landschap en geen cultuurhistorische waarde). Oostelijk N759: Beperkte aantasting poldergebied nabij Roebollige kreek, kwetsbare en authentieke bijzonderheid in Nationale Landschap, door nabijheid rotonde met parallelweg, verlichting, bewegwijzering en abri. Doortrekking De Blokmat als parallelweg geeft meer eenheid en beter aangezicht bedrijventerrein vanaf N759.
Inpassing bedrijvenrand Zevenhont-Zuid volgens Stadsrandvisie	+	+	+
	In alle alternatieven bevindt zich de nieuwe ontsluiting op het bedrijventerrein zelf, afgescheiden van de omgeving door de robuuste groenzone. Hierdoor ligt de weg in een stedelijke omgeving, en maakt de weg deel uit van het bedrijventerrein.		
Inpassing binnen Zevenhont-Zuid	+	+	+
	In alle alternatieven worden de functies van De Blokmat en Sisalstraat versterkt. Dit kan de structuur van de totale ontsluitingsstructuur ten goede komen (mits daarvoor ruimte is / wordt vrijgemaakt). Bijvoorbeeld door voortzetting waterpartij (De Blokmat, of groen (Sisalstraat).		
Toekomstwaarde: is intensivering ruimtegebruik op te vangen	- -	++	+
	Voor eventuele intensievere invulling van Zevenhont-Zuid is de ontsluitingsstructuur niet geschikt, omdat dit alternatief Zevenhont Noord ontsluit en alleen een (beperkte) toegevoegde heeft voor het noordelijke deel van Zevenhont.	Eventueel extra verkeer kan (mede) ontsloten worden via de nieuwe ontsluiting (maximaal 55 ha. ontsloten via alternatief) waardoor de interne wegenstructuur met de Nijverheidsstraat minimale extra belasting krijgt.	Eventueel extra verkeer kan ontsloten worden via de nieuwe ontsluiting, maar geeft enige extra druk op Nijverheidsstraat (door de zuidelijkere ligging van de nieuwe rotonde zal men minder geneigd zijn deze rotonde te gebruiken, maximaal 45 ha. ontsloten via alternatief).
Ecologie / natuur	-	0	-
	Doorsnijding groenstructuur (singel tussen Provinciale Weg en Inslag). Mogelijk vliegroute vleermuizen. Geen extra verstoring weidevogels bovenop uitbreiding bedrijventerrein.	Minimale aantasting (bermen, sloten, landbouwgrond). Geen extra verstoring weidevogels bovenop uitbreiding bedrijventerrein.	Oostzijde: minimale aantasting (bermen, sloten, landbouwgrond) Westzijde: aantasting groenstructuur, vergroten ecologische barrière. Nauwelijks extra verstoring weidevogels (aanliggend bestaande weg) bovenop uitbreiding bedrijventerrein.
Totaal	-	0	0

Conclusie Ruimtelijke kwaliteit, Toekomstbestendigheid en Natuur

In totaal scoren alternatief 2 en 3 gelijkwaardig met een neutraal effect. Alternatief 2 geeft een onderbreking van het open polderlandschap westelijk van de N759, alternatief 3 geeft een verstoring van het kwetsbare gebied bij de Roebollige kreek maar de doortrekking van De Blokmat als parallelweg geeft meer eenheid en een beter aangezicht van het bedrijventerrein vanaf de N759. Bij alternatief 3 is dan wel uitgegaan van een zorgvuldige landschappelijke inpassing met de rotonde en de aansluitende parallelweg. Alternatief 2 heeft een hogere toekomstwaarde doordat bij intensivering van het gebruik van de ruimte in Zuid dit de minste extra druk geeft op de Nijverheidsstraat en daardoor de intensivering eerder mogelijk is. Alternatief 2 heeft de minste aantasting van natuurwaarden doordat alleen bermen, sloten, en landbouwgrond worden aangetast.

Kosten

Tabel 5-1 laat een zeer globale kostenindicatie zien van de investeringskosten voor de aanleg van de drie alternatieven voor de ontsluiting van Zevenhont Zuid. Er is geen ontwerp opgesteld en er zijn geen verkenningen uitgevoerd, daardoor heeft de kostenraming een zeer globaal en indicatief karakter. De werkelijke kosten zijn sterk afhankelijk van de wijze van uitvoering en de kwaliteit van de ondergrond. De kosten zijn beoordeeld door te vergelijken op de belangrijkste onderdelen die kostenbepalend zijn: aanleg van rotondes, wegen en kunstwerken. Hierbij is de gehele nieuwe wegenstructuur meegenomen in de raming.

Aspect	Alt. 1, Inslag	Alt. 2, zuid	Alt. 3, zuid kreek
Aanleg rotonde	1	1	1
Aanleg ontsluitingsweg naar de Inslag	100 m	-	-
Aanleg verlengde Sisalstraat en De Blokmat	2x 125 m	2x 125 m	2x 125 m
Aanleg ontsluitingsweg oost-west langs VeBe	500 m	550 m	500 m
Aanleg parallelweg naar rotonde			400 m
Aanleg parallelweg naar RWZI	0 m	0 m	250 m
Aanleg extra kunstwerken	1 (watergang)	1 (watergang)	2 (watergang + kreek)
Totale kosten in mln. € excl. Btw.	**€2,9**	**€ 2,8**	**€ 3,8**

Tabel 5-1: Zeer globale kostenindicatie ontsluitingsalternatieven, inclusief opslagen, exclusief btw. Beperkt rekening gehouden met kwaliteit ondergrond, exclusief aan te kopen gronden

Conclusie kosten

Alternatieven 1 en 2 zijn de goedkoopste alternatieven, de kleinste hoeveelheid infrastructuur hoeft te worden aangelegd. In alternatief 3 is de aanleg van meer wegen, (circa 400 meter parallelweg op Zevenhont en parallelweg naar de RWZI) en het opbreken van meer verharding nodig waardoor deze duurder is. De totale meerkosten van alternatief 3 zijn circa € 1 miljoen.

5.1.3 Voorstel: alternatief 2 als extra ontsluiting Zevenhont

Gezien het meest gunstige effect voor de bereikbaarheid van Zevenhont en de grootste toekomstwaarde en de laagste kosten ligt het voor de hand om te kiezen voor alternatief 2: een aansluiting op de N759 direct ten zuiden van het huidige Zevenhont.

5.2 Directe fietsroute Zevenhont - Hasselt

Alternatieven directe fietsroute

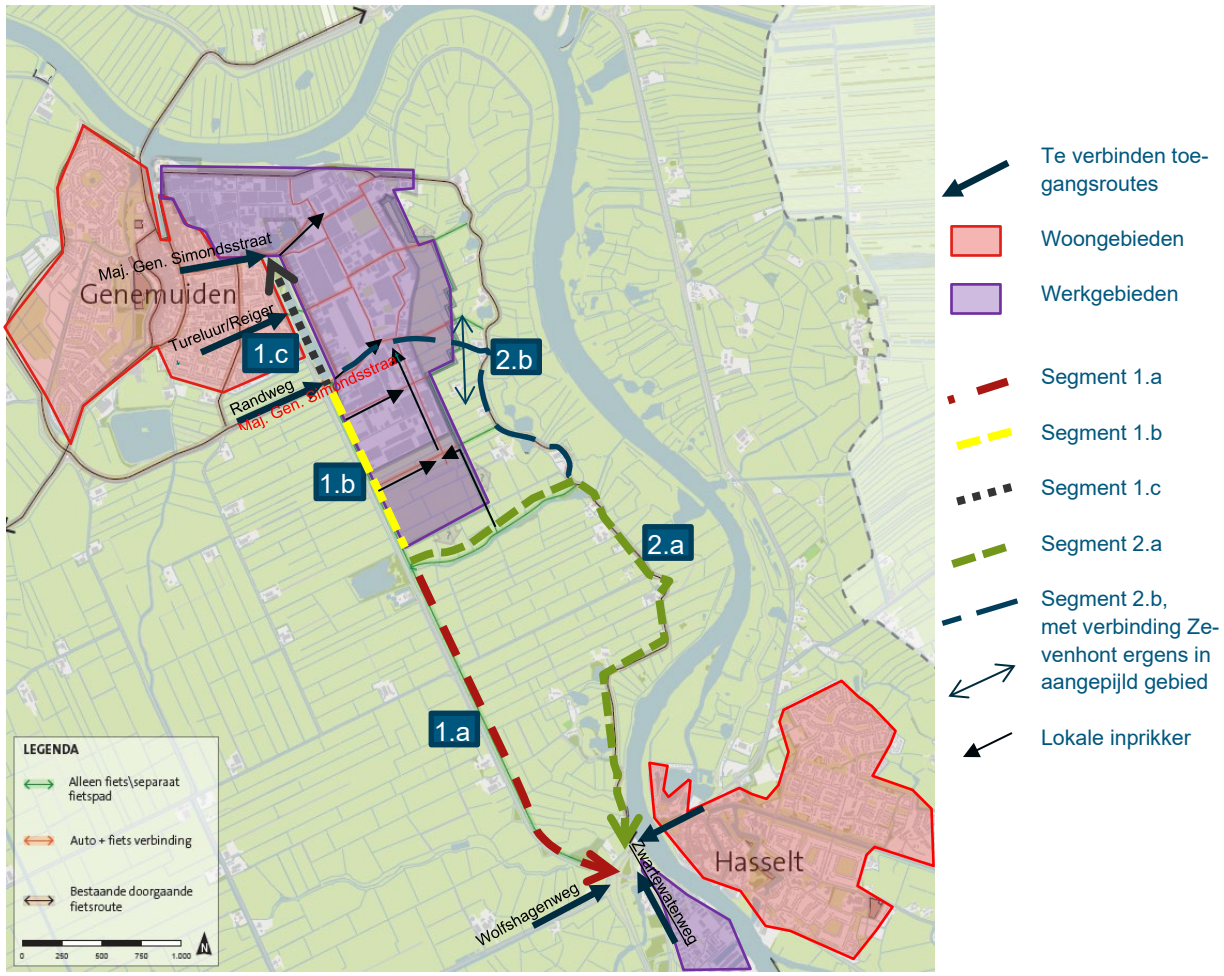
De fietsroute tussen Genemuiden en Hasselt is in het kernnet fiets geoormerkt als een lokale fietsroute. De huidige route via de Cellemuidendijk is zeer indirect tussen Zevenhont en Hasselt. Het streven is een zo direct mogelijke verbinding te realiseren.

De provincie Overijssel heeft de ontwerpprincipes van het kernnet fiets bepaald (Movares, 2018) en uitgewerkt voor verschillende typen fietsverbindingen: snelle fietsroute, solitair fietspad, vrijliggend fietspad, fietsstraat en fiets(suggestie)stook. Bij voorkeur bestaat het netwerk zoveel mogelijk uit vrijliggende verbindingen of verbindingen waarop de fietser als belangrijkste gebruiker wordt gezien. Enkele ontwerpprincipes die van toepassing kunnen zijn voor een lokale fietsroute tussen Genemuiden en Hasselt:

- De breedte van een tweerichtingen fietspad als lokale hoofdroute is minimaal 3,00 m, gestreefd wordt naar asfaltverharding. Minimale boogstraal van 10 m (passend bij snelheid van 20 km/uur).
- De gewenste breedte van de tussenberm bij een vrijliggend fietspad langs een gebiedsontsluitingsweg met een maximale rijsnelheid van 80 km/uur is 6,00 m, maar minimaal 4,50 m (CROW, handboek wegontwerp),
- De maximale intensiteit van het autoverkeer op een fietsstraat is 2.000 à 2.500 mvtg/etm, verhouding fiets-auto 2:1; de fietser dient dus dominant in het wegbeeld aanwezig te zijn. De minimale breedte van een tweerichtingen fietsstraat is 4,70 m.
- Fietsstroken hebben een minimale breedte van 1,70 m, bij voorkeur 2,20 m, parkeervakken langs de strook worden afgeraden.
- Sociale veiligheid: bij voorkeur routes gemengd met andere verkeerssoorten, en in zicht van woningen of andere gebouwen, geen zichtbelemmering op de route door struiken en/of muren.
- Op open routes beschutting (windschermen, struiken) tegen de wind, als dit landschappelijk inpasbaar is en met voldoende afstand gezien de gewenste sociale veiligheid.
- De ambitie is aanwezigheid van verlichting, en als dit vanuit bijvoorbeeld flora- en fauna niet mogelijk is dan met goede kantmarkering of kattenogen. Binnen bebouwde kom permanente verlichting. Buiten bebouwde kom eventueel groene of dynamische verlichting, minimaal dienen kruispunten verlicht te zijn.

De fietsroute dient aan te sluiten op (zie Kaart 5-3) de volgende toegangsroutes voor fietsers:

- Zuidzijde, in Hasselt:
    - Parallelweg Zwartewaterbrug van/naar Hasselt;
    - Fietsroute langs N331 van/naar Zwolle (Zwartewaterweg);
    - Te realiseren snelle fietsroute langs Wolfshagenweg.
- Noordzijde, in Genemuiden:
    - Majoor Generaal Simondsstraat;
    - Tureluur/Reiger;
    - Fietspad langs Randweg.



Kaart 5-3: Te verbinden toegangsroutes in Genemuiden en Hasselt, en segmenten van mogelijke directe fietsroute tussen Genemuiden en Hasselt

De mogelijke route voor de directe fietsverbinding kan bestaan uit (zie Kaart 5-3):

1. Een nieuwe route langs de N759 met inprikkers naar Zevenhont. Deze kan opgedeeld worden in drie segmenten:
    a. Deel van N331 tot Zevenhont, aan te leggen oostelijk langs de N759 over huidig land-bouwgrond;
    b. Deel langs Zevenhont Zuid, tot Nijverheidsstaat in de berm van De Blokmat of in de berm van de N759 (met aandacht hoe de Nijverheidsstaat over te steken);
    c. Deel langs Zevenhont van Nijverheidsstraat tot Majoor Generaal Simondsstraat, langs de Provinciale Weg (via te verbreden bestaand fietspad) of Schering.
2. De bestaande route via de Cellemuidendijk (gemengd met het overige verkeer) en vervolgens:
    a. met een kortsluiting (fietspad) langs de Roebollige Kreek (met een inprikker naar Zeven-hond Zuid/Sisalstraat) naar de N759, en vervolgens verder via de segmenten 1.b. en 1.c westelijk langs Zevenhont naar de Majoor Generaal Simondsstraat;
    b. met een korstsluiting (fietspad) op een nader te bepalen locatie via Zevenhont-Oost, via fietspaden Nijverheidsstraat naar de rotonde N759 en vervolgens verder via segment 1.c naar de Majoor Generaal Simondsstraat. Op de kruising met de Nijverheidsstraat hebben de fietsers geen voorrang op het autoverkeer.

5.2.1 Afweging alternatieven

De alternatieven worden telkens beoordeeld ten opzichte van de toekomstige situatie met de fietsroute over de gehele Cellemuidendijk, inclusief de uitbreidingen Zevenhont-Oost en -Zuid, die ontsloten zijn via de Sisalstraat en De Blokmat en een extra aansluiting op de N759 / Provinciale Weg conform het voorkeursalternatief op Zevenhont Zuid.

De alternatieven worden afgewogen op de volgende aspecten, die gericht zijn op de tracékeuze op hoofdlijnen. De eerste vijf aspecten zijn de hoofdeisen waaraan fietsvriendelijke infrastructuur moet voldoen volgens de Ontwerpwijzer fietsverkeer van CROW:

Aspect	Beoordeling
Samenhang	Beoordeling op: - Herkenbaarheid als fietsroute - Eenduidigheid in materialen en maatvoering - Routekeuzevrijheid: keuze tussen verschillende routes - Verbinding met regionale bestemmingen

Directheid	Afwikkelingssnelheid
	- Mate van oponthoud (kruising hoofdroutes, inclusief nieuwe ontsluitingsweg)
	- Gestrektheid van tracé: omrijfactor voor de relaties:
	  o Hasselt – Zevenhont
	  o Hasselt - Genemuiden

Aantrekkelijkheid	Omgeving aantrekkelijk beleefbaar: afwisseling in landschap en stedelijke omgeving, groen en water, zichtlijnen, landmarks Recreatief medegebruik Sociale Veiligheid: voldoende overzicht, toezicht en licht
Veiligheid	Hoeveelheid ontmoetingen met autoverkeer: - Kruisingen (inclusief nieuwe ontsluitingsweg) - Eigen voorzieningen of gemengd gebruik
Comfort	Beoordeling op: - Verhardingen - Stopkans, de kans op oponthoud (inclusief nieuwe ontsluitingsweg) - Weerhinder - Verkeershinder
Inpassing in landschap	Tast de fietsroute het Nationaal Landschap aan.
Inschatting van gebruikspotentie	Verwachte gebruikspotentie, met name afhankelijk van directheid van route per regionale relatie.

Aspect	Alt. 1, N759/Provinciale Weg	Alt. 2a, Cellemuiden zuid	Alt. 2b, Cellemuiden midden
Samenhang	++	0	0
	Herkenbare fietsroute. Eigen voorzieningen. Alternatieve route (via Cellemuidendijk) aanwezig.	Geen herkenbare route. Deels eigen voorzieningen. Geen alternatieve route.	Geen herkenbare route. Deels eigen voorzieningen. Geen alternatieve route.
Directheid (zie kwantificering routes in Tabel 5-2)	++	+	+
	Meest directe route Hasselt – Genemuiden/Zevenhont. Route naar Genemuiden 5,5 km, naar Zevenhont 4,5 km. Kruising hoofdontsluitingsweg 2x (Nijverheidsstraat + nieuwe ontsluitingsweg).	Beperkte directheid route. Route naar Genemuiden 6,8 km, naar Zevenhont 4,9 km. Kruising hoofdontsluitingsweg 2x (Nijverheidsstraat + nieuwe ontsluitingsweg).	Beperkte directheid route. Route naar Genemuiden 6,7 km, naar Zevenhont 4,9 km. Kruising hoofdontsluitingsweg 1x (Nijverheidsstraat).
Aantrekkelijkheid	+	0	0
	Afwisselende route, landschap beleefbaar. Verbetering sociale veiligheid: door gestrektheid, meer overzicht, en sociale controle vanaf N759/Provinciale weg. Ook recreatief te gebruiken.	Afwisselende route, landschap beleefbaar. Sociale veiligheid blijft beperkt op Cellemuidendijk door bochtigheid tracé en langs Roebollige Kreek. Ook recreatief te gebruiken.	Afwisselende route, landschap beleefbaar. Sociale veiligheid blijft beperkt op Cellemuidendijk door bochtigheid tracé. Ook recreatief te gebruiken.
Veiligheid	++	+	+
	Volledig eigen voorzieningen. Kruisend autoverkeer 2x (Nijverheidsstraat + nieuwe ontsluitingsweg, maar fietsers niet in de voorrang).	Ca. ½ eigen voorzieningen. Kruisend autoverkeer 2x (, Nijverheidsstraat + nieuwe ontsluitingsweg, maar fietsers niet in de voorrang).	Ca. ¼ eigen voorzieningen. Kruisend autoverkeer 1x (Nijverheidsstraat).
Comfort	0	0	0
	Hinder van verkeer (geluid N759) en weer (open route). 2x kans op stoppen (Nijverheidsstraat + nieuwe ontsluitingsweg). Nieuwe verharding, volledig eigen voorzieningen.	Beschutte route. 2x kans op stoppen (Nijverheidsstraat + nieuwe ontsluitingsweg). Deels nieuwe verharding, deels gemengd met gemotoriseerd verkeer.	Beschutte route. 1x kans op stoppen (Nijverheidsstraat). Deels nieuwe verharding, deels gemengd met gemotoriseerd verkeer.
Inpassing in landschap	0	0	0
	Langs N759, rechtlijnig, geen aantasting van landschap.	Via Cellemuidendijk, kortsluiting naar N759 langs Roebollige kreek, geen aantasting van landschap. Mogelijk beperkt verstorend effect op weidevo-gelgebied langs kreek.	Via Cellemuidendijk, kortsluiting naar Zevenhont via orthogonale structuur, geen aantasting van landschap.

Aspect	Alt. 1, N759/Provinciale Weg	Alt. 2a, Cellemuiden zuid	Alt. 2b, Cellemuiden midden
Gebruikerspotentie	++	+	+
	Meest directe route, meeste verwachte gebruikers, voor relaties Genemuiden – Hasselt en Zevenhont – Hasselt. Eventueel in combinatie met extra kortsluiting ter hoogte van Zevenhont-Zuid.	Directere verbinding, met name meer gebruikers verwacht voor relatie Zevenhont – Hasselt. Inprikker vanaf Roebollige kreek naar Sisalstraat belangrijk voor toegevoegde waarde Zevenhont	Directere verbinding, met name voor gebruikers voor Zevenhont – Hasselt. Eventueel in combinatie met extra kortsluiting ter hoogte van Zevenhont-Zuid.
Totaal	++	+	+

Conclusie

Alternatief 1 heeft de hoogste totaalscore. Door de directheid ontstaat een aantrekkelijk route met de grootste gebruikspotentie voor zowel de relaties Genemuiden – Hasselt als Zevenhont – Hasselt.

Nadere uitwerking directheid tracé

Relatie	Hemelsbreed	Huidig		N759, 1.a , 1.b en 1.c		Cellemuidendijk, 2.a, 1.b en 1.c		Cellemuidendijk, 2.b en 1.c	
Zwartewaterbrug - Genemuiden	4,5 km	7,2 km	F = 1,6	5,5 km	F = 1,2	6,8 km	F = 1,5	6,7 km	F = 1.5
Zwartewaterbrug - Zevenhont	3,5 km	7,0 km	F = 2,0	4,5 km	F = 1,3	4,9 km	F = 1,4	4,9 km	F = 1,4

Tabel 5-2: Afstanden en omrijdfactoren (F) voor de relatie tussen de Zwartwaterbrug en Genemuiden (Majoor Generaal Simondsstraat – Jan van Arkelstraat) en Zevenhont (Nijverheidsstraat – Sisalstraat)

De fietsroute langs de N759/Provinciale Weg is de meest directe route voor zowel de relatie naar Genemuiden (omrijdfactor 1,2) als naar Zevenhont (omrijdfactor 1,3). De richtwaarde voor de maximaal gewenste omrijdfactor in oude polderlandschappen is circa 1,25 (CROW, Ontwerpen voor de fiets). De route langs de N759 voldoet als enige van de alternatieven aan deze richtwaarde.

5.2.2 Kosten

De kosten zijn beoordeeld door te vergelijken op de belangrijkste onderdelen die kostenbepalend zijn: aanleg van fietspaden en kunstwerken. Tabel 5-3 laat een zeer globale kostenindicatie zien van de investeringskosten voor de aanleg van de routes. Er is geen ontwerp opgesteld en er zijn geen verkenningen uitgevoerd, daardoor heeft de kostenraming een zeer globaal en indicatief karakter. De werkelijke kosten zijn sterk afhankelijk van de wijze van uitvoering, dit geldt met name voor de aanleg van kunstwerken.

Onderdeel	Alt. 1	Alt. 2.a	Alt. 2.b	Prijs p. km in mln. €	Alt. 1	Alt. 2.a	Alt. 2.b
Aanleg fietspad 3 m breed + bermen + sloot + grondaankoop	2.900 m	1.900 m	650 m	€ 0,40	€ 1,2	€ 0,8	€ 0,3
Aanleg fietspad 3 m breed op gemeentegrond in berm	650 m	650 m	150 m	€ 0,25	€ 0,2	€ 0,2	€ 0,0
Verbreding fietspad met 1,5 m op gemeentegrond	850 m	850 m	850 m	€ 0,15	€ 0,1	€ 0,1	€ 0,1
Aanleg houten fietsbrug in meters	30 m	30 m	10 m	€ 4	€ 0,1	€ 0,1	€ 0,0
Totale kosten in mln. €, excl. Btw.					**€ 1,6**	**€ 1,2**	**€ 0,4**

Tabel 5-3: Zeer globale kostenindicatie fietsroutes, inclusief opslagen, exclusief btw. Geen rekening is gehouden met kwaliteit ondergrond.

In de kostenraming is eventueel medegebruik van het fietspad door landbouwverkeer niet meegenomen. Dit heeft zowel kosten verlagende (minder aan te kopen grond) als kosten verhogende effecten (zwaardere constructie en breder wegdek).

Conclusie kosten

Alternatief 1 is het duurst aangezien de meeste infrastructuur moet worden aangelegd. Alternatief 2.b is het goedkoopst doordat minder aanleg van fietspaden nodig is.

5.2.3 Voorstel fietsroutes: alternatief 1 als directe fietsroute

Alternatief 1 heeft de hoogste potentie in gebruik door de grootste mate van directheid, samenhang, en is door volledig eigen voorzieningen de meest veilige route. Maar het is wel een relatief dure oplossing. Ook dient met name het tracé langs Zevenhont Zuid nader uitgewerkt met de nodige aandacht voor de ruimtelijke kwaliteit in samenhang met de omgeving. Hierbij dient een keuze gemaakt te worden tussen een ligging oostelijk of westelijk van de waterpartij langs de N759. Door bij alternatief 1 een kortsluiting te realiseren tussen Zevenhont Oost en de Cellemuidendijk ontstaat een extra alternatief als (recreatieve) fietsroute via de Cellemuidendijk.

5.3 Toegankelijkheid OV

Maatregelen stimulering gebruik huidige halte

Om het gebruik van het openbaar vervoer van en naar Zevenhont te stimuleren zijn meerdere opties mogelijk:

- Extra bushalte bij nieuwe zuidelijke aansluiting N759.
  Dit houdt in de aanleg van twee haltehavens bij de rotonde, met de westelijke (vertrek)halte voorzien van een abri en een oversteekvoorziening voor voetgangers bij de rotonde. Vervolgens een voetpad naar Zevenhont-Zuid én directe voetpaden op Zevenhont. Zonder deze bushalte is de loopafstand tussen de bestaande bushalte ‘Nieuweweg’ en de gedachte VeBe locatie op Zevenhont Zuid ca 1,7 km en 20 minuten lopen.
  De aanleg van de rotonde en een extra bushalte hebben gevolgen voor de rijtijden van de bus: deze worden iets langer. De vervoerder (Connexxion) heeft aangegeven dat de rijtijden op het traject tussen Hasselt en Station Kampen met name tijdens de spitsuren nu al kritisch zijn. Buiten de spitsritten om is er voldoende ruimte in de dienstregeling voor een extra haltering. Maar gezien de te lange loopafstanden op Zevenhont is wel het advies van Connexxion om de aanleg van de extra halte mee te nemen in de planontwikkeling.

- Betere bereikbaarheid bestaande noordelijke bushalte naar Zevenhont-Oost
  De loopverbinding tussen de noordelijke bushalte en Zevenhont-Oost is indirect: via de Schering of de Nijverheidsstraat moet worden omgelopen. Het OV-gebruik wordt aantrekkelijker bij verkorting van de voor- en natransporttijd. Dit kan door:
  - Realisatie van een directe looproute tussen de bedrijven door. Hier is nu geen ruimte voor, maar de kans dient zich aan als VeBe gaat verplaatsen naar Zevenhont-Zuid. Van belang van deze route voor de sociale veiligheid is dat deze recht, overzichtelijk, aantrekkelijk en goed verlicht is. De rest van de route gaat via de bestaande wegen (Nijverheidsstraat en Jutestraat).
  - Het gebruik faciliteren van OV-fietsen zodat de lange looptijd fietsend wordt verkort. Bij de bushalte worden hiertoe kluisjes met OV-fietsen geplaatst die met behulp van een abonnement gebruikt kunnen worden. De inpassing van de kluisjes is hierbij een aandachtspunt.

Nieuw te realiseren directe looproute

Looproute over bestaande wegen

Kaart 5-4: Looproute vanaf bushalte Provinciale Weg naar Zevenhont-Oost (bron: Google Maps) en tracé van directe looproute

5.4 Mobiliteitsmanagementplan

Mobiliteitsmanagement is het organiseren van slim reizen. Aangezien de auto niet alle problemen kan oplossen, wordt de reiziger geprikkeld alternatieven te gebruiken als fiets, openbaar vervoer, P+R of telewerken. Eisen en wensen van mensen die zich verplaatsen staan centraal. Het draait om oplossingen op maat. Overheden, werkgevers, publiekstrekkers en aanbieders van mobiliteit regelen dit samen. Doel van mobiliteitsmanagement is het soloautogebruik te verminderen.

Mobiliteitsmanagement is een verzamelnaam voor al die maatregelen die onnodige mobiliteit voorkomen en maken dat reizigers weloverwogen keuzes maken voor alternatieven en andere modaliteiten. Zoals het wegnemen van belemmeringen die mensen ondervinden bij het gebruik maken van een alternatief voor de auto. Naast aanbodmaatregelen voor weginfrastructuur is vraagbeïnvloeding een essentieel onderdeel in mobiliteitsmanagement. Het organiseren van slim reizen biedt voordelen voor verschillende partijen. Voor individuen: welk (combinatie van) vervoermiddel(en) is voor mij het handigst? Voor bedrijven: hoe

blijft mijn organisatie te bereiken voor werknemers en bezoekers? En voor overheden: hoe verbeteren we onze bereikbaarheid, economie, gezondheid, leefbaarheid, veiligheid én ons milieu?

Verschillende categorieën van maatregelen om de doelen met mobiliteitsmanagement te bereiken zijn te onderscheiden: vervoermanagement, fiets, parkeren en overstappen, openbaar vervoer, informatie en communicatie en MaaS (mobility as a service), een voorbeeld waarbij de mobiliteit als dienst wordt aangeboden om de totale verplaatsing te organiseren. De reiziger is hierbij niet meer gebonden aan één vervoermiddel. Dit vergt slimme organisatie en op elkaar afgestemde systemen om te komen tot een gebruikersvriendelijke dienst waarbij de gebruiker compleet wordt ontzorgd en bijvoorbeeld met één handeling een totale reis kan plannen, boeken en afrekenen.

Slim reizen in 7 stappen

Een te hanteren methode om tot concrete plannen en maatregelen te komen is het 7 stappen plan, ontwikkelt door het Kennisplatform Verkeer en Vervoer, samen met het voormalige ministerie van Verkeer en Waterstaat en diverse adviesbureaus. In het volgende schema zijn de zeven stappen weergegeven, elk eindigend in een concreet product.

	De zeven stappen	Het product
1	Behoeften in kaart brengen	Agenda: notitie met problemen, wensen en kansen van betrokkenen
2	Analyse nut en noodzaak	Intentieverklaring met onder andere missie, doelen, partijen en afspraken over wijze samenwerken en geld
3	Definiëring projecten	Convenant met heldere afspraken over missie, hoofdlijnen van acties, financieringen en verantwoordelijkheden.
4	Projectvoorbereiding: A: uitwerking in samenhang B: oprichting projectorganisatie	 Contract/akkoord/projectplannen Organisatieplan
5	Uitvoering projecten	Realisatie van de plannen
6	Verankeren van projecten en resultaten	Beheersplan en -organisatie
7	Evaluatie	Evaluatierapport

In de bijlage 6 is een mogelijke uitwerking van de 7 stappen opgenomen.

De in stap 3 te definiëren projecten kunnen zijn:

- spreiding werktijden;
- stimulering carpoolen;
- stimulering busgebruik;
- stimulering fietsgebruik;
- stimulering MaaS: mobility as a service.

6 Verbeteringen verkeerstructuur Zevenhont

Dit hoofdstuk beschrijft mogelijke aanpassingen/verbeteringen in de wegenstructuur van Zevenhont.

Uitbreiding Zevenhont-Oost

Aan de oostzijde van Zevenhont is een uitbreiding gepland met 18 ha netto bedrijventerrein. De uitbreiding is gedacht in een relatief smalle strook achter de huidige bedrijven aan de Sisalstraat.

Kaart 6-1: Globale locatie gedachte uitbreiding Zevenhont-Oost met inprikker en mogelijke fietskortsluiting

Een deel van huidige bedrijven aan de Sisalstraat wil graag hun kavel naar achteren uitbreiden. Hierdoor zijn weinig extra openbare wegen nodig en kunnen de (uitgebreide) kavels in hoofdzaak ontsloten worden via de Sisalstraat. Dit is echter wel afhankelijk van de uiteindelijke kavelgrootte.

Het zuidelijk deel van de uitbreiding heeft een wat grotere breedte. Afhankelijk van de gewenste kavelgrootte kan hier een inprikker nodig zijn om deze kavels te ontsluiten. Om een zo helder mogelijke structuur te verkrijgen, is het doortrekken van de huidige Sisalstraat (het wegvak tussen de Nijverheidsstraat en Sisalstraat in noord-zuid richting) de meest logische locatie.
Om doorlopende routes te voorkomen (wens van hulpdiensten) zou de aanleg van een lus, aansluitend op de Nylonstraat het meest logisch zijn. Als de aanleg van een lus, vanwege gewenste verkaveling / kavelgrootte, niet mogelijk is dan hebben de hulpdiensten de nadrukkelijke wens een doodlopende weg / inprikker van een keergelegenheid te voorzien. Dit kan eventueel ook op eigen terrein.
De inprikker is ook een goed aanknopingspunt voor een extra fietskortsluiting tussen de Cellemuidendijk en Zevenhont (onderdeel van fietsroute alternatief 2.b in paragraaf 5.2).

Fietsvoorzieningen Nijverheidsstraat

Zoals in paragraaf 2.2 beschreven heeft de Nijverheidsstraat heidepaarse rabatstroken voor diverse functies (fietsen, lopen, parkeren, laden/lossen). Doordat deze stroken geen formele aanduiding hebben fietsen veel fietsers op de rijbaan, terwijl fietsen op een afzonderlijke fietsvoorziening veiliger zou zijn. Door een verkeersbesluit te nemen en rabatstroken om te zetten in verplicht fietspad zijn fietsers verplicht de strook als fietspad te gebruiken en is parkeren en laden/lossen hier niet meer toegestaan. Zo ontstaat een

veiligere en comfortabelere situatie voor de fietser. Bij het instellen van verplichte fietspaden dient de layout van de kruispunten wel te worden aangepast om te voorkomen dat fietsers schuin door de goot moeten fietsen en om een duidelijke voorrangssituatie te creëren (instellen voorrangskruispunt).

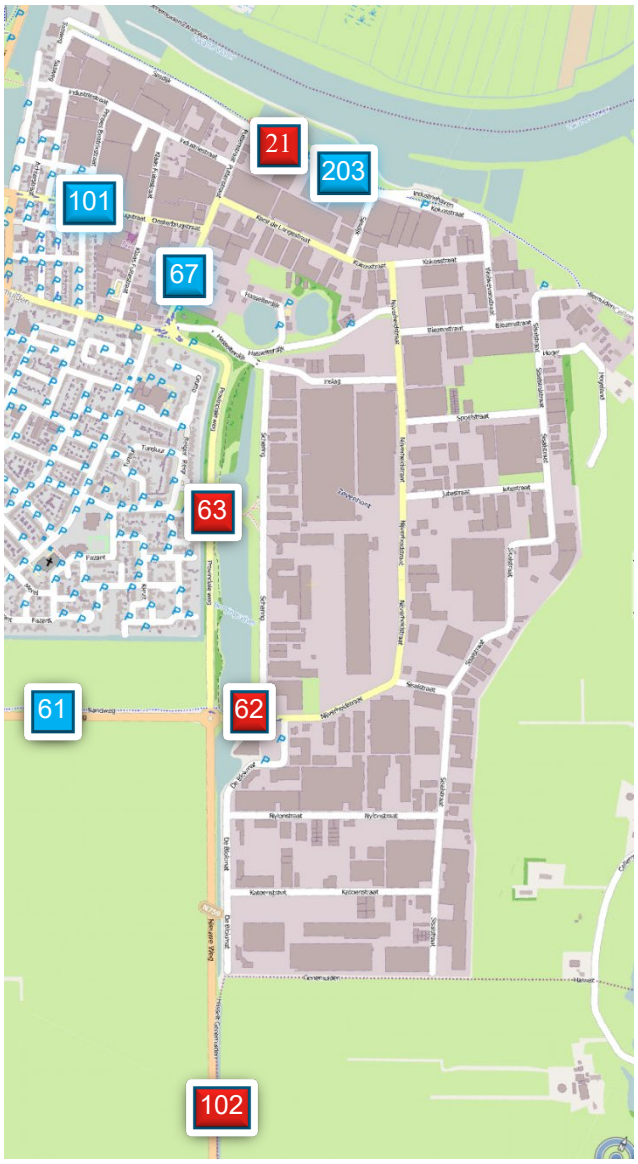
Foto 6-1: Kruispunt Nijverheidsstraat – Inslag huidige situatie (links, bron: Globespotter) en met ingetekend fietspad (rechts)

Fietsroute Cellemuidendijk – Hasselterdijk door Zevenhont

Zoals in paragraaf 2.2 beschreven wordt de fietsroute Cellemuidendijk – Hasselterdijk onderbroken door Zevenhont. De route is met bewegwijzering terug te vinden, maar is niet herkenbaar in het straatbeeld. Door deze route (Biezenstraat) als fietsstraat in te richten met een rode asfalt verharding (autoverkeer te gast) wordt deze route meer herkenbaar. Gezien de lage verkeersintensiteit in de Biezenstraat is dit mogelijk. In Kaart 6-2 zijn de mogelijke maatregen voor de fiets weergegeven.

Kaart 6-2: Versterking fietsstructuur huidig Zevenhont

Bijlage 1: Locaties verkeerstellingen



101 Locatie met werkdagtotalen

63 Locatie met ook spisuurtotalen

Locaties verkeerstellingen

Telpunt	Naam	Wegvak	2009	2013	2015	2017	2018	2019
21	Sasdijk	Puttenstraat-Industriehaven				604		
61	Randweg	N759 - Krommesteeg	6.029	6.324				
62	Nijverheidsstraat	N759 - Schering	6.581	7.663				
63	Provinciale Weg	Majoor Generaal Simondsstraat - Randweg; ter hoogte van bosgebiedje	4.243	4.497			5.076	
67	Puttenstraat	Majoor Generaal Simondsstraat - Oosterbrugstraat	2.792	2.870				
101	Oosterburgstraat	Burgemeester ten Veldestraat Klaas Benninckstraat		2.471				
102/133	N759	telpunt provincie			9.420		10.552	11.010

Bijlage 2: Verkeersongevallen

Ongevallen van 01 januari 2014 t/m 31 december 2018. Hier zijn geen niet politieregistraties uit BRON aan toegevoegd.

Voor de ongevalsanalyse is gebruik gemaakt van de data en informatie uit Viastat. Tussen 1 januari 2014 en 31 december 2018 hebben in totaal 15 geregistreerde ongevallen plaatsgevonden op en rond bedrijventerrein Zevenhont. In tabel 1 is de afloop van de ongevallen per jaar weergegeven.

Jaar	Totaal aantal ongevallen	Aantal UMS	Aantal letselongevallen	Aantal gewonden	Aantal doden
2014	1	1	0	0	0
2015	2	2	0	0	0
2016	5	4	1	1	0
2017	3	2	1	3	0
2018	4	3	1	1	0

Tabel 0-1 Overzicht aantal en afloop ongevallen periode 2014-2018 (UMS: Uitsluitend Materiële Schade)

Bij de drie letselongevallen waren betrokken:
- 2016: e-bike, eenzijdig ongeval
- 2017: 2 personenauto's, kop/staartongeval
- 2018: bromfietser, flankongeval met personenauto.

Bij de overige ongevallen was 2 keer een (brom)fietser betrokken.

Oorzaken van ongevallen:
- Flank: 5x
- Vast of los voorwerp: 5x
- Kop/staart: 2x
- Onbekend: 2x
- Eenzijdig: 1x

Tijdstip:
- Ochtendspits: 6x
- Ochtend: 2x
- Middagspits: 1x
- Middag: 1x
- Avondspits: 2x
- Avond: 2x
- Nacht: 1x

Bijlage 3: Verkeersintensiteiten huidig en toekomst op werkdagen

Telpunt	Naam	Wegvak	2009	2013	2015	2017	2018	Groei per jaar gemeten	Groei per jaar geschat	2019	Autonome groei 2030	Autonome groei 2035	Groei incl. Zevenhont Oost en Zuid 2030	Groei incl. Zevenhont Oost en Zuid 2035
	Zevenhont Oost												3.800	
	Zevenhont Zuid												1.500	
21	Sasdijk	Puttenstraat-Industriehaven				552			2,50%	580	683	700	0	683	700
61	Randw eg	N759 - Krommesteeg	6.029	6.324					3,00%	7.551	8.895	9.120	870	9.765	10.011
62	Nijverheidsstraat	N759 - Schering	6.581	7.663					3,00%	9.150	10.778	11.050	4.350	15.128	15.510
63	Nieuw e Weg	Majoor Generaal Simondsstraat - Randw eg	4.243	4.497			4.950	2,45%	2,45%	5.071	5.974	6.125	815	6.789	6.960
67	Puttenstraat	Majoor Generaal Simondsstraat - Oosterbrugstraat	2.792	2.870					2,50%	3.328	3.921	4.020	190	4.111	4.214
101	Oosterburgstraat	Burgemeester ten Veldestraat Klaas Benninckstraat		2.471					2,50%	2.866	3.376	3.461	0	3.376	3.461
102/133	N759	telpunt provincie		8.900	9.420		10.552	3,46%		11.010	12.969	13.297	3.045	16.014	16.419

2017 en 2018 gemeentelijke cijfers gecorrigeerd naar (brom)fietsers

Verdeling verkeer over wegen bij uitbreiding Zevenhont:

- Oost; 75% via de Nijverheidsstraat, 25% via de Karst de Langestraat en vervolgens 10% via Nieuwe Weg
- Zuid: 100% via de Nijverheidsstraat
- Van het verkeer via de Nijverheidsstraat: 10% Nieuwe Weg, 20% Randweg en 70% N759

Bijlage 4: Verkeersintensiteiten rotonde N759 – Nijverheidsstraat – Provinciale Weg - Randweg

Hoeveelheden verkeer per uur in PAE in de spitsen op werkdagen op de takken van de rotonde N759 - Nijverheidsstraat - Nieuwe Weg - Randweg

Telcijfers 2013 Nieuwe Weg, Randweg en Nijverheidsstaat in pae
Telcijfers 2019 N759
bronnen: gemeente Zwartewaterland en provincie Overijssel

Gemiddelde jaarlijkse groei van 2013 naar 2019
o.b.v. telciijfers gemeente en provincie

pae 2019

7-8 uur

		Nieuwe Weg		totaal oprijdend verkeer	
		114	128		
Randweg	146			189	Nijverheidsstraat
	389			551	
		454	661		1353
		N759		= drukste uur ochtend	

		Nieuwe Weg		
		2,50%	2,50%	
Randweg	3,00%			3,00%
	3,00%			3,00%
		0,00%	0,00%	
		N759		

		Nieuwe Weg		totaal oprijdend verkeer	
		132	148		
Randweg	174			226	Nijverheidsstraat
	464			658	
		454	661		1483
		N759			

8-9 uur

		Nieuwe Weg			
		165	187		
Randweg	153			217	Nijverheidsstraat
	324			484	
		436	514		1220
		N759			

16-17uur

		Nieuwe Weg			
		173	216		
Randweg	364			509	Nijverheidsstraat
	236			291	
		693	514		1432
		N759			

17-18 uur

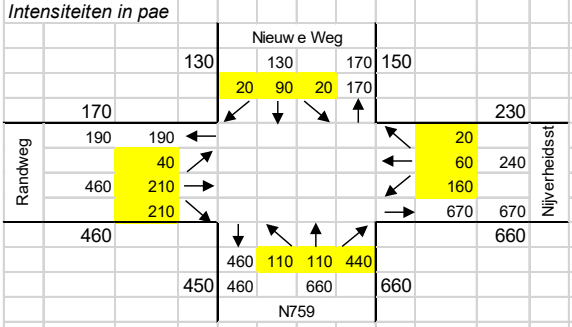
		Nieuwe Weg		totaal oprijdend verkeer	
		220	213		
Randweg	452			581	Nijverheidsstraat
	194			228	
		629	487		1482
		N759		= drukste uur avond	

		Nieuwe Weg		
		2,50%	2,50%	
Randweg	3,00%			3,00%
	3,00%			3,00%
		0,00%	0,00%	
		N759		

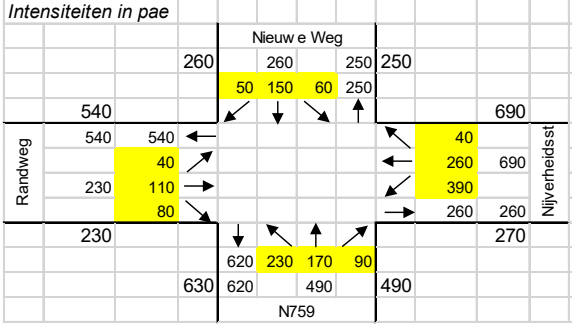
		Nieuwe Weg		totaal oprijdend verkeer	
		255	247		
Randweg	540			694	Nijverheidsstraat
	232			272	
		629	487		1668
		N759			

2019 Intensiteiten per richting, gecalibeerd op naderingsrichting

Ochtendspitsuur
Intensiteiten in pae

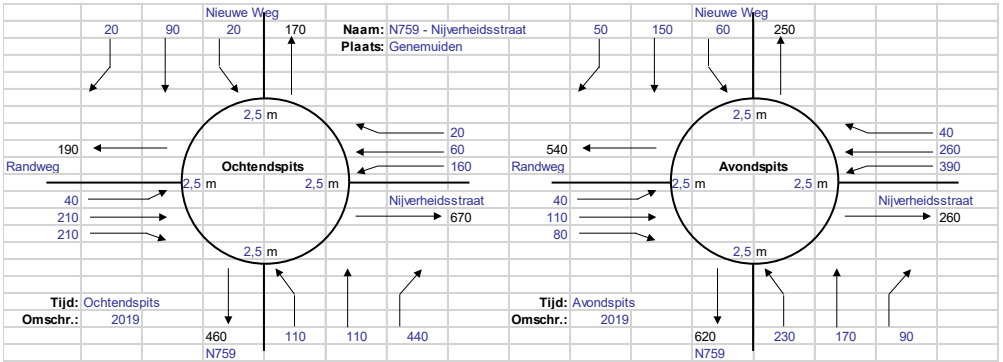


Avondspitsuur
Intensiteiten in pae



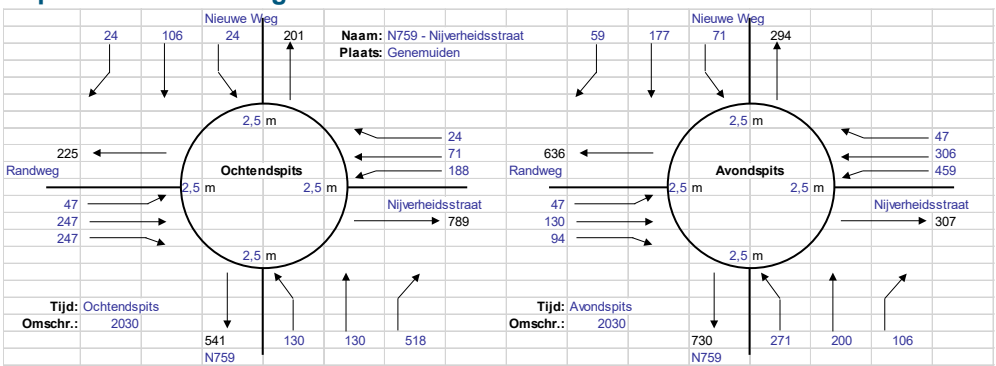
Bijlage 5: Capaciteitsberekeningen rotonde N759 – Nijverheidsstraat - Provinciale Weg – Randweg 2019, 2030, 2035

Capaciteitsberekeningen 2019



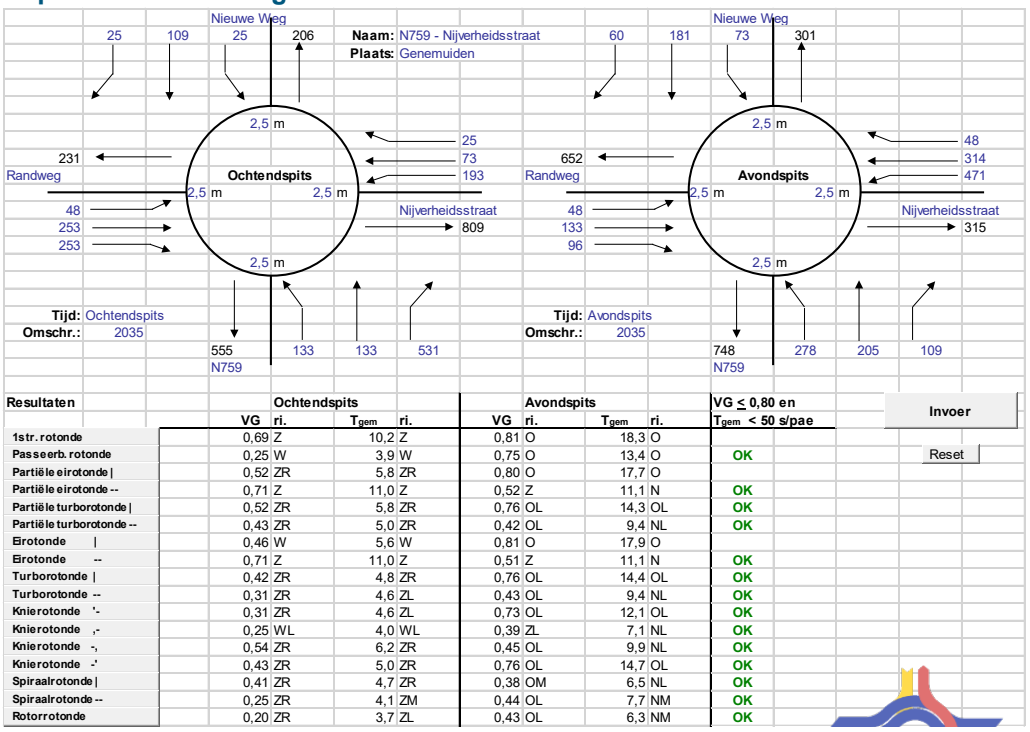
Resultaten	Ochtendspits				Avondspits				VG ≤ 0,80 en	Invoer
	VG	ri.	T_{gem}	ri.	VG	ri.	T_{gem}	ri.	T_{gem} < 50 s/pae	
1str. rotonde	0,54	Z	6,4	Z	0,62	O	8,4	O	OK	
Passeerb. rotonde	0,19	W	3,5	W	0,57	O	7,4	O	OK	Reset
Partiële eirotonde |	0,41	ZR	4,6	ZR	0,62	O	8,4	O	OK	
Partiële eirotonde --	0,55	Z	6,8	Z	0,41	Z	6,9	N	OK	
Partiële turborotonde |	0,41	ZR	4,6	ZR	0,58	OL	7,7	OL	OK	
Partiële turborotonde --	0,34	ZR	4,2	ZR	0,33	ZL	6,3	NL	OK	
Eirotonde |	0,37	W	4,6	W	0,62	O	8,5	O	OK	
Eirotonde --	0,55	Z	6,8	Z	0,40	Z	6,9	N	OK	
Turborotonde |	0,33	ZR	4,1	ZR	0,58	OL	7,8	OL	OK	
Turborotonde --	0,25	ZR	4,0	ZL	0,33	OL	6,3	NL	OK	
Knierotonde '-	0,25	ZR	4,0	ZL	0,56	OL	7,0	OL	OK	
Knierotonde ,-	0,20	WL	3,6	WL	0,31	ZL	5,4	NL	OK	
Knierotonde -,	0,43	ZR	4,8	ZR	0,35	OL	6,4	NL	OK	
Knierotonde -'	0,34	ZR	4,2	ZR	0,59	OL	7,8	OL	OK	
Spiraalrotonde |	0,33	ZR	4,0	ZR	0,29	OL	5,1	NL	OK	
Spiraalrotonde --	0,20	ZR	3,7	ZM	0,34	OL	5,6	NM	OK	
Rotorrotonde	0,16	ZM	3,4	ZL	0,34	OL	4,9	NM	OK	

Capaciteitsberekeningen 2030



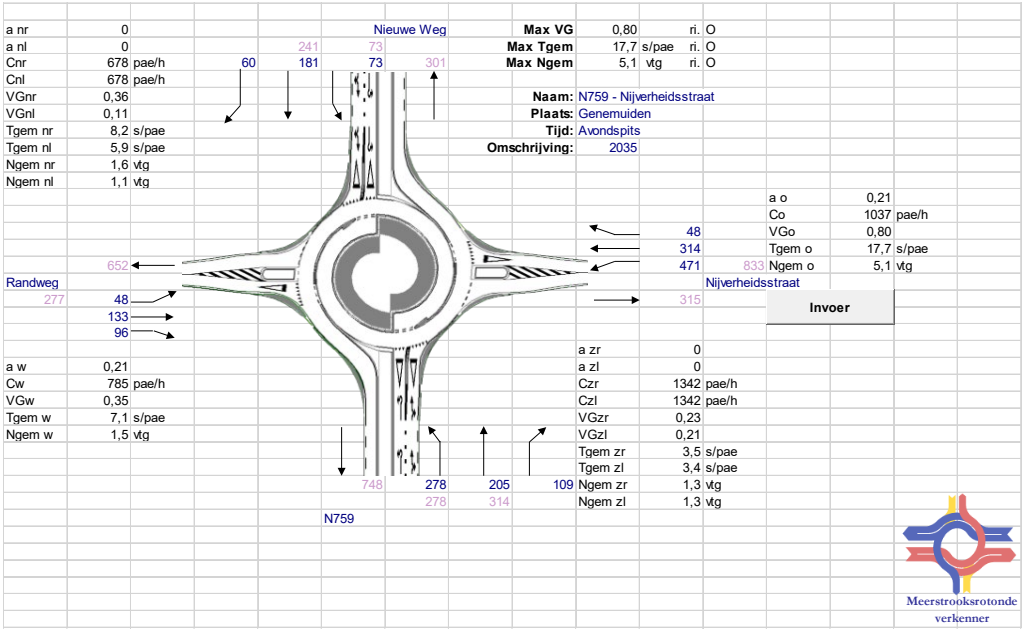
Resultaten	Ochtendspits				Avondspits				VG ≤ 0,80 en	Invoer
	VG	ri.	T_{gem}	ri.	VG	ri.	T_{gem}	ri.	T_{gem} < 50 s/pae	
1str. rotonde	0,67	Z	9,4	Z	0,78	O	15,6	O	OK	
Passeerb. rotonde	0,24	W	3,8	W	0,72	O	12,0	O	OK	Reset
Partiële eirotonde |	0,50	ZR	5,6	ZR	0,77	O	15,3	O	OK	
Partiële eirotonde --	0,69	Z	10,1	Z	0,50	Z	10,2	N	OK	
Partiële turborotonde |	0,50	ZR	5,6	ZR	0,73	OL	12,7	OL	OK	
Partiële turborotonde --	0,41	ZR	4,9	ZR	0,41	ZL	8,8	NL	OK	
Eirotonde |	0,45	W	5,4	W	0,78	O	15,4	O	OK	
Eirotonde --	0,69	Z	10,1	Z	0,50	Z	10,2	N	OK	
Turborotonde |	0,40	ZR	4,7	ZR	0,73	OL	12,8	OL	OK	
Turborotonde --	0,30	ZR	4,5	ZL	0,41	OL	8,8	NL	OK	
Knierotonde '-	0,30	ZR	4,5	ZL	0,70	OL	10,9	OL	OK	
Knierotonde ,-	0,24	WL	3,9	WL	0,38	ZL	6,8	NL	OK	
Knierotonde -,	0,52	ZR	6,0	ZR	0,44	OL	9,2	NL	OK	
Knierotonde -'	0,41	ZR	4,9	ZR	0,73	OL	13,0	OL	OK	
Spiraalrotonde |	0,40	ZR	4,6	ZR	0,36	OM	6,3	NL	OK	
Spiraalrotonde --	0,24	ZR	4,0	ZM	0,43	OL	7,3	NM	OK	
Rotorrotonde	0,20	ZL	3,6	ZL	0,42	OL	6,0	NM	OK	

Capaciteitsberekeningen 2035



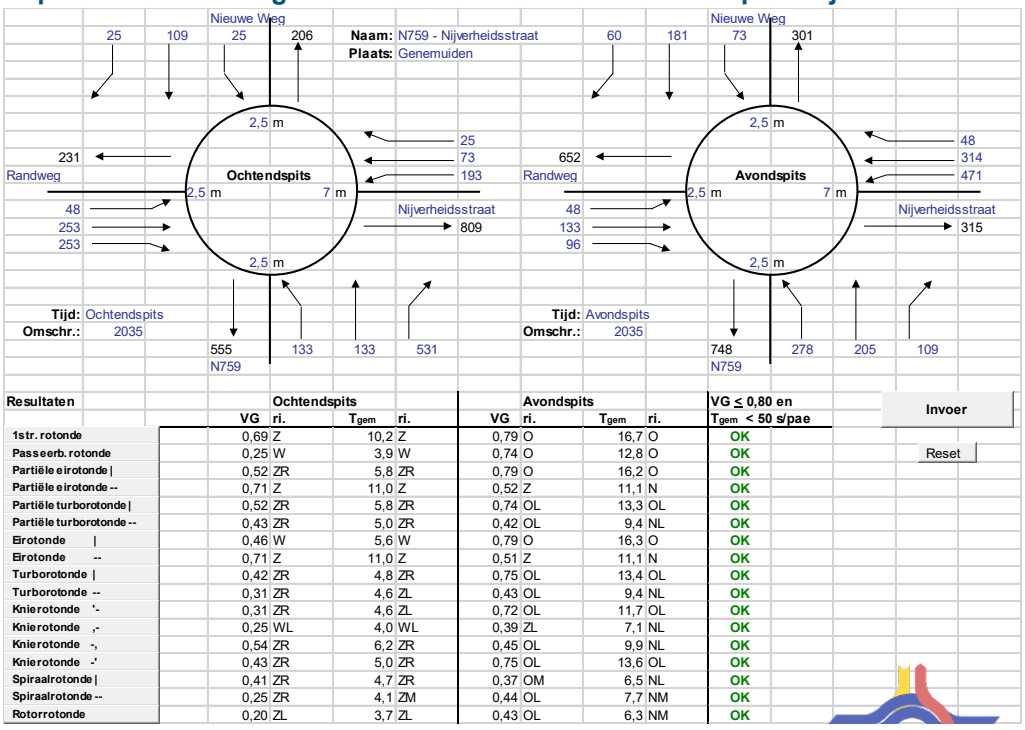
Resultaten	Ochtendspits				Avondspits				VG ≤ 0,80 en	
	VG	ri.	T_{gem}	ri.	VG	ri.	T_{gem}	ri.	T_{gem} < 50 s/pae	Invoer
1str. rotonde	0,69	Z	10,2	Z	0,81	O	18,3	O		
Passeerb. rotonde	0,25	W	3,9	W	0,75	O	13,4	O	OK	Reset
Partiële eirotonde |	0,52	ZR	5,8	ZR	0,80	O	17,7	O		
Partiële eirotonde --	0,71	Z	11,0	Z	0,52	Z	11,1	N	OK	
Partiële turborotonde |	0,52	ZR	5,8	ZR	0,76	OL	14,3	OL	OK	
Partiële turborotonde --	0,43	ZR	5,0	ZR	0,42	OL	9,4	NL	OK	
Eirotonde |	0,46	W	5,6	W	0,81	O	17,9	O		
Eirotonde --	0,71	Z	11,0	Z	0,51	Z	11,1	N	OK	
Turborotonde |	0,42	ZR	4,8	ZR	0,76	OL	14,4	OL	OK	
Turborotonde --	0,31	ZR	4,6	ZL	0,43	OL	9,4	NL	OK	
Knierotonde '-	0,31	ZR	4,6	ZL	0,73	OL	12,1	OL	OK	
Knierotonde ,-	0,25	WL	4,0	WL	0,39	ZL	7,1	NL	OK	
Knierotonde -,	0,54	ZR	6,2	ZR	0,45	OL	9,9	NL	OK	
Knierotonde -'	0,43	ZR	5,0	ZR	0,76	OL	14,7	OL	OK	
Spiraalrotonde |	0,41	ZR	4,7	ZR	0,38	OM	6,5	NL	OK	
Spiraalrotonde --	0,25	ZR	4,1	ZM	0,44	OL	7,7	NM	OK	
Rotorrotonde	0,20	ZR	3,7	ZL	0,43	OL	6,3	NM	OK	

Capaciteitsberekeningen 2035 avondspits vormgeving partiële eirotonde



a nr	0					**Max VG**	0,80	ri.	O				
a nl	0			241	73	**Max Tgem**	17,7	s/pae	ri.	O			
Cnr	678	pae/h	60	181	73	301	**Max Ngem**	5,1	vtg	ri.	O		
Cnl	678	pae/h											
VGnr	0,36						**Naam:**	N759 - Nijverheidsstraat					
VGnl	0,11						**Plaats:**	Genemuiden					
Tgem nr	8,2	s/pae					**Tijd:**	Avondspits					
Tgem nl	5,9	s/pae					**Omschrijving:**	2035					
Ngem nr	1,6	vtg											
Ngem nl	1,1	vtg											
											a o	0,21	
											Co	1037	pae/h
								48			VGo	0,80	
	652							314			Tgem o	17,7	s/pae
								471	833		Ngem o	5,1	vtg
Randweg									Nijverheidsstraat				
277	48							315			Invoer		
	133												
	96												
							a zr	0					
a w	0,21						a zl	0					
Cw	785	pae/h					Czr	1342	pae/h				
VGw	0,35						Czl	1342	pae/h				
Tgem w	7,1	s/pae					VGzr	0,23					
Ngem w	1,5	vtg					VGzl	0,21					
							Tgem zr	3,5	s/pae				
							Tgem zl	3,4	s/pae				
				748	278	205	109	Ngem zr	1,3	vtg			
					278	314		Ngem zl	1,3	vtg			
				N759									

Capaciteitsberekening 2035 met tussenbermbreedte 7 m op de Nijverheidstraat



Resultaten	Ochtendspits				Avondspits				VG ≤ 0,80 en	Invoer
	VG	ri.	Tgem	ri.	VG	ri.	Tgem	ri.	Tgem < 50 s/pae	
1str. rotonde	0,69	Z	10,2	Z	0,79	O	16,7	O	OK	
Passeerb. rotonde	0,25	W	3,9	W	0,74	O	12,8	O	OK	Reset
Partiële eirotonde |	0,52	ZR	5,8	ZR	0,79	O	16,2	O	OK	
Partiële eirotonde --	0,71	Z	11,0	Z	0,52	Z	11,1	N	OK	
Partiële turborotonde |	0,52	ZR	5,8	ZR	0,74	OL	13,3	OL	OK	
Partiële turborotonde --	0,43	ZR	5,0	ZR	0,42	OL	9,4	NL	OK	
Eirotonde |	0,46	W	5,6	W	0,79	O	16,3	O	OK	
Eirotonde --	0,71	Z	11,0	Z	0,51	Z	11,1	N	OK	
Turborotonde |	0,42	ZR	4,8	ZR	0,75	OL	13,4	OL	OK	
Turborotonde --	0,31	ZR	4,6	ZL	0,43	OL	9,4	NL	OK	
Knierotonde '-	0,31	ZR	4,6	ZL	0,72	OL	11,7	OL	OK	
Knierotonde ,-	0,25	WL	4,0	WL	0,39	ZL	7,1	NL	OK	
Knierotonde -,	0,54	ZR	6,2	ZR	0,45	OL	9,9	NL	OK	
Knierotonde -'	0,43	ZR	5,0	ZR	0,75	OL	13,6	OL	OK	
Spiraalrotonde |	0,41	ZR	4,7	ZR	0,37	OM	6,5	NL	OK	
Spiraalrotonde --	0,25	ZR	4,1	ZM	0,44	OL	7,7	NM	OK	
Rotorrotonde	0,20	ZL	3,7	ZL	0,43	OL	6,3	NM	OK	

Bijlage 6: Mobiliteitsmanagement, 7-Stappenplan

Het Kennisplatform Verkeer en Vervoer heeft samen met het voormalige ministerie van Verkeer en Waterstaat en diverse adviesbureaus Slim Reizen in 7 stappen ontwikkelt. Het gaat over alle vormen van mobiliteitsmanagement, al wordt het regionale niveau vaak als uitgangspunt gekozen. Door verschillende instanties is dit 7 stappenplan in de praktijk toegepast.

	De zeven stappen	Het product
1	Behoeften in kaart brengen	Agenda: notitie met problemen, wensen en kansen van betrokkenen
2	Analyse nut en noodzaak	Intentieverklaring met onder andere missie, doelen, partijen en afspraken over wijze samenwerken en geld
3	Definiëring projecten	Convenant met heldere afspraken over missie, hoofdlijnen van acties, financieringen en verantwoordelijkheden.
4	Projectvoorbereiding: A: uitwerking in samenhang B: oprichting projectorganisatie	 Contract/akkoord/projectplannen Organisatieplan
5	Uitvoering projecten	Realisatie van de plannen
6	Verankeren van projecten en resultaten	Beheersplan en -organisatie
7	Evaluatie	Evaluatierapport

Hieronder komen de zeven stappen aan bod.

Stap 1: Behoeften in kaart brengen

In de eerste fase worden partijen die elkaar nodig hebben bij elkaar gebracht en een positieve sfeer gecreëerd. Samen worden de behoeften, knelpunten en kansen verkend.
Hoe staan de partijen erin? Wat zijn hun doelen? Welke mogelijkheden zien ze zelf? Zo'n open aanpak schept vertrouwen.

De volgende acties komen in deze fase aan bod:

- Aanstellen van mobiliteitsmanager die problemen en signalen vanuit verschillende hoeken bundelt. In eerste instantie kan dit een gemeentelijk beleidsmedewerker zijn, maar vanuit het parkmanagement is dit ook een goed in te vullen functie.
- Verken problemen en signalen uit omgeving: intern en extern, en vanuit verschillende vakdisciplines.
- Voer een krachtenveldanalyse uit: welke belangen hebben de actoren.
- Definieer het speelveld: wie zijn de probleemeigenaars, welke reizigersgroepen veroorzaken de problemen, wie kan bijdragen aan oplossing van het probleem, welke partijen moeten betrokken worden en zijn nodig om draagvlak te verkrijgen?

Vaststelling gespreksagenda

Het resultaat van deze stap is een notitie met problemen, wensen en kansen van een groot aantal betrokkenen. Dit document gaat de gespreksagenda voor mobiliteitsmanagement vormen.

Stap 2: Analyse nut en noodzaak

Probleemanalyse

Zevenhont is regionaal goed ontsloten met de auto via de Provinciale Weg / N759 en de Randweg / N760. Zevenhont is relatief goed bereikbaar per auto. Hierdoor wordt bij uitbreiding van Zevenhont de vraag aan

weginfrastructuur steeds groter. Dit is echter geen duurzame oplossing; met alternatieve vervoersmogelijkheden wordt de bereikbaarheid van Zevenhont robuuster en kan de aanleg van infrastructuur voor de auto zo beperkt als mogelijk worden gehouden. Bij vaste werktijden ontstaan extreme pieken in de ochtend en avondspits. En hoe komen mensen zonder auto op het werk? Door het aanbieden van duurzame vervoermiddelen en het stimuleren van efficiënter autogebruik wordt het sologebruik van auto's minder en krijgt Zevenhont ook in de toekomst een robuustere bereikbaarheid: van belang voor de economische vitaliteit van Zevenhont.

Omgevingsanalyse

Breng de omgeving goed in beeld en zoek de thema's waarop winst te behalen valt. De huidige en toekomstige mobiliteitssituatie wordt in beeld gebracht.

- Benoem het gebied en teken de deelgebieden.
- Benoem de hoofdinfrastructuur (weg, openbaar vervoer, fiets, overstappunten).
- Breng het huidige beleid in beeld, net als de kaders en uitgangspunten van partijen.
- Breng in beeld welke ontwikkelingen van invloed zijn op de mobiliteit in het gebied.
- Breng het financiële kader in beeld.
- Confronteer de agenda met de ontwikkelingen die spelen.
- Prioriteer thema's: aan te pakken problemen, wensen of kansen.

Uitkomsten zijn bijvoorbeeld: probeer vanuit Genemuiden en Hasselt zoveel mogelijk mensen op de fiets te krijgen: maak de fiets aantrekkelijk alternatief ten opzichte van de auto. Maar kijk ook naar de relaties met Kampen en Zwolle (Noord), met de elektrische fiets of speed pedelec zijn dit ook haalbare afstanden.

Gebiedsgewijze aanpak

Een goede bereikbaarheid kan de overheid niet alleen. Een gebiedsgewijze aanpak is nodig, uitmondend in afspraken over wie wat doet. De overheid kan zorgen voor een goede auto-ontsluiting en betere fietsverbindingen. Bedrijven kunnen vervoersmanagementmaatregelen treffen (onder andere stimuleren fietsgebruik, trein, carpool, telewerken, flexibele arbeidstijden en -voorwaarden). Aanbieders van mobiliteitsdiensten kunnen hierbij helpen, maar ook Slimme & Duurzame Mobiliteit Werkgeversaanpak regio Zwolle.

Gezamenlijke visie

Een gezamenlijke visie is voorwaarde. Implementatie kan pas plaatsvinden als er een duidelijke visie (wat willen we bereiken) en strategie (hoe gaan we dit bereiken) zijn bepaald. De visie moet breed gedragen zijn en de strategie geeft aan wat de koers wordt om de doelstellingen te realiseren.

Vaststelling intentieverklaring

Een intentieverklaring wordt opgesteld en getekend door bestuurders en directies, of vast laten stellen in een bestuurlijk overleg. Hierin staan:

- de missie of een eenduidige boodschap;
- de doelen;
- welke partijen zich inspannen om met mobiliteitsmanagement aan de slag te gaan;
- de quick wins op de korte termijn;
- de inspanningen gericht op de lange termijn;
- afspraken over de wijze van samenwerken, werkstructuur en geld.

Stap 3: Projecten opstellen

Definieer elk project zorgvuldig in uitvoerbare (reële en haalbare) projecten, leg afspraken vast in een convenant om vrijblijvendheid te voorkomen. Waar zorgt de overheid voor, wat doet het bedrijfsleven en wat ligt op het publiek-private bordje? Leg de praktische hoofdlijnen voor het vervolg vast in een plan van aanpak.

De volgende stappen worden doorlopen:

1) Concretiseer de doelen. Maak ze SMART (specifiek, meetbaar, acceptabel, realistisch en tijdgebonden).
2) Prioriteer de klantgroepen. Is de omvang van de klantgroepen zodanig dat de gestelde doelen gehaald kunnen worden?
3) Genereer ideeën voor projecten en kom tot een groslijst.
4) Prioriteer de projecten op basis van (financiële) haalbaarheid, bereidheid van partijen tot uitvoering en het verwachte effect. Houd het aantal projecten beperkt om het geheel beheersbaar te maken.
5) Check of de maatregelen voldoende zijn om de gestelde doelen te halen. Zo niet, dan zijn nieuwe projecten nodig of zijn er wellicht hardere (zure) maatregelen nodig en check alle partijen voldoende worden beloond voor hun inspanningen.

Duidelijkheid is nodig op de volgende punten:

- de hoofdlijnen van de projecten;
- de aanpak;
- deadlines;
- het benodigde budget;
- benoem welke partijen verantwoordelijk zijn voor de uitvoering;
- de mate waarin de projecten bijdragen aan de gestelde doelen;
- benoem welke partijen verantwoordelijk zijn voor de uitvoering;
- benoem de actiehouder;
- benoem de gewenste acties op de korte termijn.

Realisering van quick-wins is van belang: projecten met weinig kosten, nauwelijks weerstand en snel uitvoerbaar.

Vaststellen convenant

Een convenant bevat heldere afspraken over de missie, de hoofdlijnen van de samenhangende acties, de financiering en de verantwoordelijkheden. Het convenant bevat zowel de publieke, private als de publiekprivate projecten. De publiekprivate projecten vergen de meeste afstemming en vragen de meeste aandacht en afstemming. De publieke en private projecten zijn vaak eenvoudiger uit te voeren. Ze zijn belangrijk in het convenant: partijen kunnen worden aangesproken op het niet nakomen van afspraken.

In het convenant worden gebieden, thema's en maatregelen zorgvuldig afgebakend. Alleen haalbare plannen worden opgenomen. Als bijlage bij het convenant wordt de projectenlijst opgenomen.
Ondertekenen van het convenant kan eventueel als voorwaarde worden gesteld voor het verkrijgen van financiering.

Het convenant wordt vastgesteld in een in te stellen stuurgroep.

Stap 4: Voorbereiden projecten: uitwerken en organisatie

Elk project wordt voorbereid door het concreet uit te werken in projectplannen. Als het samenhangt met andere projecten kan het onderdeel zijn van een groter geheel. Belangrijk is dat de projecten gebaseerd zijn op klantwensen en dat de communicatie hiervoor wordt opgezet. Tuig een organisatie op die het werk uitvoert en de voortgang bewaakt. Die organisatie kan variëren van een licht voortgangsoverleg tot een zwaar programmabureau. Sluit zo nodig per project een contract.

Stap 4.A.: Projecten in samenhang uitwerken

In deze stap vindt een kantelpunt plaats van proces- naar projectmanagement. Het doel is het opstellen van projectplannen om groen licht voor de uitvoering te krijgen. Een projectplan werkt toe naar contracten, concessies of duidelijke afspraken. Ook kijkt het projectplan verder dan alleen de uitvoering: hoe vindt het beheer plaats? Wat moet hiervoor worden geregeld? Uitvoering en beheer vallen onder de verantwoordelijkheid van de partij die de uitvoering gaat doen.

In de concrete gedetailleerde projectplannen wordt ingegaan op:
- aanleiding en specifiek doel;
- project/maatregel;
- verwacht effect;
- financiën;
- organisatie (rollen en taken van betrokken partijen);
- planning (voorbereiding, uitvoering, oplevering, beheer);
- samenhang met andere projecten;
- communicatie;
- uitwerking project in acties en deelprojecten;
- beheer;
- openstaande geschilpunten;
- risico's;
- evaluatie (indicatoren en meetwijze).

In de projecten dienen de klanten nadrukkelijk betrokken te worden in het planproces. Vraaggericht werken vraagt om duidelijkheid over de wensen van de klant. Daarom is contact hebben en contact houden met de klant van groot belang.

Start projecten

Met de vaststelling van de projectplannen door stuurgroep en contractpartijen starten de projecten.

Stap 4.B.: Oprichten projectorganisatie

Doel van de organisatie is afstemming van de samenhang tussen de projecten, bewaken van de voortgang en zorgen voor blijvende steun van bestuurders.

Organisatieplan

Een overkoepelende projectorganisatie wordt opgetuigd, deze zorgt ervoor dat de afspraken daadwerkelijk worden uitgevoerd. Ook bewaakt ze de samenhang tussen projecten, om te voorkomen dat het geheel verzandt in enkele losse projecten. De organisatie heeft de volgende taken:
- (Gedelegeerd) eindverantwoordelijke voor de uitvoering. De bestuurders die het convenant hebben ondertekend, hebben de eindverantwoordelijkheid.
- Aansturing en afstemming van de projecten.
- Contacten met partijen, opdrachtgevers en bestuurders over de voortgang.
- Verzorgen van kennisuitwisseling en bieden van nieuwe inspiratie.
- 'Loketfunctie': verzamelen en bundelen van nieuwe knelpunten, wensen en kansen.

Het organisatieplan gaat in op:
- aansturing;
- verantwoordingsstructuur;
- bevoegdheden;
- relatie tot andere organisaties;
- structuur;
- personeel;

- budget;
- communicatie naar betrokkenen;
- overkoepelende campagne;
- evaluatie.

Start projectorganisatie

Met de vaststelling van de projectorganisatie door stuurgroep en eventuele contractpartijen start de projectorganisatie.

Stap 5: Uitvoeren projecten

De projectplannen vormen de basis voor de uitvoering. In deze fase worden de projecten uitgevoerd met de nodige flexibiliteit en de communicatie gestart.
Indien nodig wordt in projecten een testfase ingebouwd, voordat 'live' gegaan wordt. In deze fase komen de 'kinderziektes' naar voren. Als in projecten metingen zijn afgesproken worden deze uitgevoerd:

- een nulmeting om de beginsituatie vast te leggen;
- tussenmetingen om bij te kunnen sturen;
- een eindmeting op het effect te bepalen.

De communicatie naar de beoogde klantgroepen wordt gestart. Deze communicatie is niet het sluitstuk van het project, maar een essentieel onderdeel van het geheel.

Project- en procesmanagement zijn belangrijk, maar zonder expertise en ervaring gaat het alsnog mis. De kwaliteit en zorg voor mensen met kennis en ervaring in het project moet bewaakt worden. Een krachtige projectleider en gemotiveerde trekkers bij de partijen zijn een pre.

Onverwachte knelpunten en hobbels moeten worden teruggekoppeld aan de projectleiders, die op hun beurt rapporteren aan het kernteam of de projectorganisatie. Of uiteindelijk bij de bestuurders. Waar normaal gesproken de uitvoering werd gestaakt, is er nu de mogelijkheid om terug te vallen op de ambities en de vastgestelde doelen en op gemaakte afspraken tussen bestuurders. Bij onoverkomelijke problemen zal de projectorganisatie een stap terug moeten zetten en andere projecten moeten formuleren.

Uitgevoerde projecten

In de uitvoeringsfase worden de lang verwachte projecten neergezet en komt er echt resultaat. Dat resultaat kan variëren van een raamcontract met dienstverleners tot heel concreet het snoeien van de bosjes die een fietsroute een onveilige beleving geven.

Stap 6: Verankeren projectresultaten

Het project gaat van uitvoering naar beheer. Veranker de resultaten: het project moet in het vervolg z'n eigen broek ophouden. Het doel is te zorgen dat succesvolle initiatieven blijven draaien en goed worden beheerd.

Het belang van beheer

Beheer staat in feite voor het continu draaiend houden voor het project en het zorgen voor bijstelling als dat nodig is. Het is belangrijk dat projecten zelfstandig kunnen lopen. Een ideaalplaatje is wanneer projecten zich uiteindelijk zelf bedruipen. Zo niet, dan zullen er altijd financiën van derden nodig zijn. Het project is dan afhankelijk van de gratie van partijen die willen betalen.

Ondanks de wenselijkheid van projecten kan er toch van alles mis gaan, bijvoorbeeld personele wisselingen, bezuinigingen of financiële onenigheid. Discussies over de verantwoordelijkheid van diverse partijen zijn mogelijk te voorkomen door dit in een eerder stadium aan de orde te stellen.

Opstellen beheersplan inclusief beheersorganisatie

Dit plan legt lopende zaken vast en regelt de financiën voor het komende jaar of voor enkele jaren. Onderdeel van dit beheersplan kan een beheersorganisatie zijn die de uitvoering regelt en blijvend verantwoordelijk is voor de kennisuitwisseling en de evaluatie. De beheersorganisatie verzorgt ook het contact met de klanten wanneer de (vervoers)dienst operationeel is.
Beheersplan laten vaststellen door de stuurgroep.

Stap 7: Evaluatie

Deze laatste stap is bedoeld om te bepalen of het doel is bereikt en de projecten goed verlopen: moeten doorgegaan worden op de ingeslagen weg of moeten worden bijgestuurd of gestopt?
Evaluatie van mobiliteitsmanagementprojecten is niet eenvoudig, maar er een bijzondere reden om dit toch te doen: de effecten zijn vaak onzichtbaar. Reductie van autokilometers, een beter ondernemersklimaat, tevreden personeel, betere leefbaarheid: het is moeilijk te signaleren. Door te evalueren is het mogelijk om uitspraken te doen. Die kunnen hard nodig zijn om enthousiasme voor een vervolg te krijgen. Een positieve evaluatie maakt de kans op continuïteit dus groter.

Een uitgebreide evaluatie is niet zinvol. Het kan voldoende zijn gebruikers van fiets, OV en parkeerterreinen te ondervragen naar hun ervaringen.

De volgende onderdelen worden geëvalueerd:

- proces;
- projecten;
- communicatie.

Opstellen evaluatierapport

De evaluatie geeft inzicht in de effectiviteit van de uitgevoerde maatregelen en van de samenwerking. De uitkomsten en aanbevelingen worden gebruikt om vooruit te blikken.

Bijlage III Verkeersgeneratie

Verkeersproductie obv kencijfers CROW: Toekomstbestendig parkeren - Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, 2018
Ha conform NRD

Zuid

Verkeersproductie per netto ha zwaar bedrijventerrein per weekdag

	Mvtg/ha	Ha	Totaal
Personenauto	59	15	885
Vrachtauto	14	15	210
totaal	73	15	1095

Oost

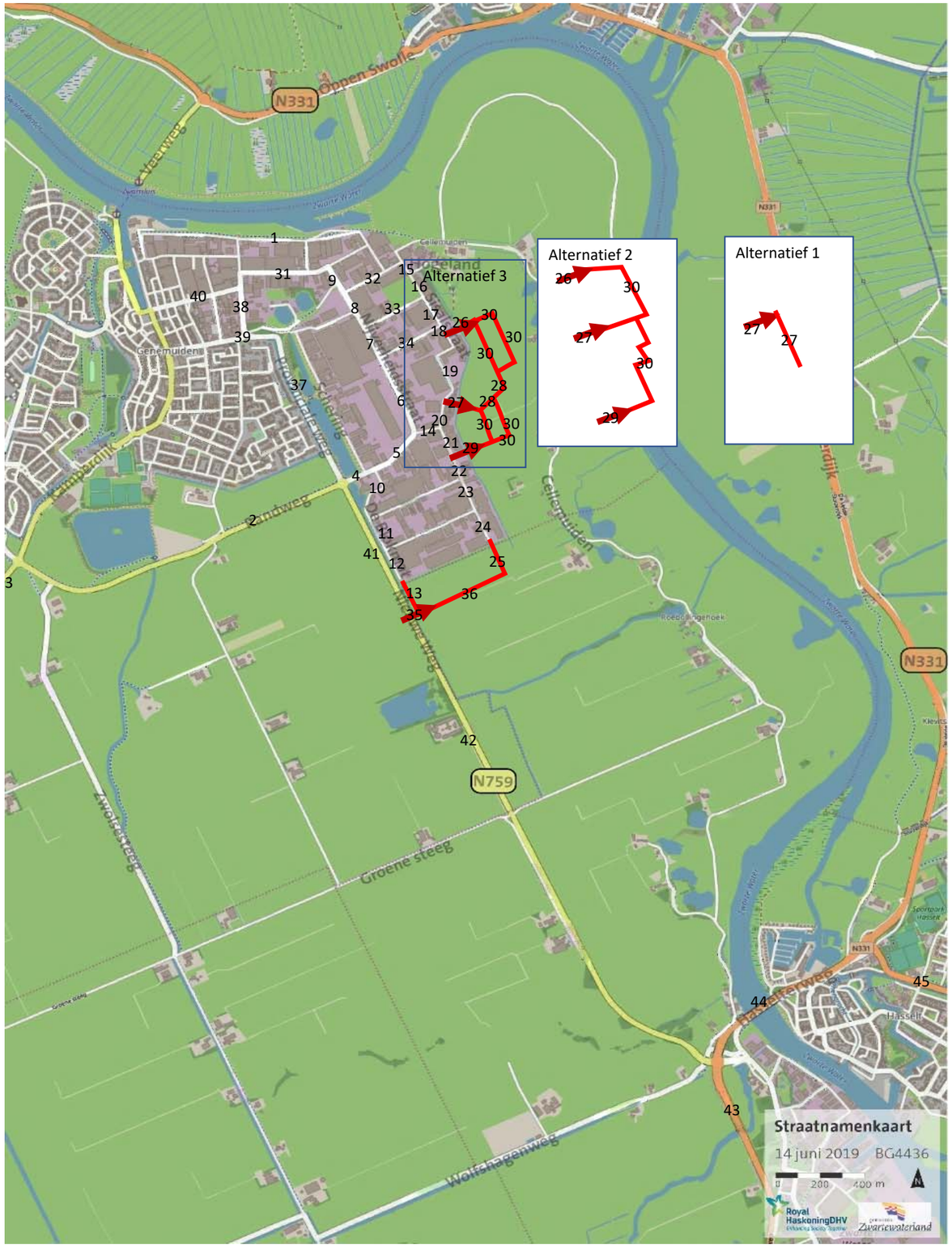
Verkeersproductie per netto ha gemengd bedrijventerrein per weekdag

	Mvtg/ha	Ha	Totaal
Personenauto	128	17	2176
Vrachtauto	30	17	510
totaal	158	17	2686

Midden

Verkeersproductie per netto ha gemengd bedrijventerrein per weekdag

	Mvtg/ha	Ha	Totaal
Personenauto	128	7,8	998,4
Vrachtauto	30	7,8	234
totaal	158	7,8	1232,4



#	Naam	Wegvak
1	Sasdijk	Puttenstraat-Industriehaven
2	Randweg	N759 - Krommesteeg
3	N760	Kamperzeedijk
4	Nijverheidsstraat	N759 - Schering
5	Nijverheidsstraat	De Blokmat - Sisalstraat
6	Nijverheidsstraat	Sisalstraat - Jutestraat
7	Nijverheidsstraat	Jutestraat - Spoelstraat
8	Nijverheidsstraat	Spoelstraat - Biezenstraat
9	Nijverheidsstraat	Biezenstraat - Kokosstraat
10	De Blokmat	Nijverheidsstraat - Nylonstraat
11	De Blokmat	Nylonstraat - Katoenstraat
12	De Blokmat	Katoenstraat - zuidzijde Zevenhont Zuid
13	De Blokmat nieuw	zuidzijde Zevenhont Zuid - nieuwe ontsluitingsweg
14	Sisalstraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat
15	Sisalstraat	Biezenstraat - Hogeland
16	Sisalstraat	Hogeland - Spoelstraat
17	Sisalstraat	Spoelstraat - Jutestraat
18	Sisalstraat	Jutestraat - inprikker Oost noord alt 3
19	Sisalstraat	Inprikker Oost noord alt 3 - inprikker Oost midden
20	Sisalstraat	Inprikker Oost midden - Sisalstraat
21	Sisalstraat	Sisalstraat - Inprikker Oost zuid
22	Sisalstraat	Inprikker Oost zuid - Nylonstraat
23	Sisalstraat	Nylonstraat - Katoenstraat
24	Sisalstraat	Katoenstraat - zuidzijde Zevenhont Zuid
25	Sisalstraat nieuw	zuidzijde Zevenhont Zuid - nieuwe ontsluitingsweg
26	Inprikker Oost noord nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost
27	Inprikker Oost midden nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost
28	Inprikker Oost midden nieuw	mddelste wegvak op Zevenhont Oost
29	Inprikker Oost zuid nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost
30	randweg Oost nieuw	inprikker noord - inprikker zuid
31	Karst de Langestraat	Puttenstraat- Sasdijk
32	Biezenstraat	Nijverheidsstraat - Wolweverstraat
33	Spoelstraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat
34	Jutestraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat
35	Ontsluitingsweg Zuid nieuw	N759 - De Blokmat
36	Ontsluitingsweg Zuid nieuw	De Blokmat - Sisalstraat
37	Nieuwe Weg	Majoor Generaal Simondsstraat - Randweg
38	Puttenstraat	Majoor Generaal Simondsstraat - Oosterbrugstraat
39	Maj Gen Simondstraat	Puttenstraat - Stuivenbergstraat
40	Oosterburgstraat	Burgemeester ten Veldestraat Klaas Bennincksstraat
41	N759	Nijverheidsstraat/Randweg - nwe ontsluitingsweg
42	N759	telpunt provincie (nwe ontsluitingsweg - N331)
43	N331	N759 - Euroweg
44	N331	Zwartewaterbrug
45	N377	Hasselt-A28

WEEKDAGEN 2020-2035, ALTERNATIEF 1, 2 EN 3				Bepalen mvt/etm in 2020 o.b.v. telcijfers								Overige wegen o.b.v. VMK 2025	O.b.v. tel-cijfers en VMK	Autonoom obv groeicijfers prov		
				Telcijfers van gemeente en provincie					Groei per jaar		Mvtg/etm					
#	Telpunt	Naam	Wegvak	2013	2015	2017	2018	2019	gemeten	geschat	2020	2025	2020	2025	2030	2035
		Groei 2020-2030 per jaar (volgens opgave provincie Overijssel)												1,5%	1,5%	
		Groei 2030-2035 per jaar (volgens opgave provincie Overijssel)														0,5%
		Aantal ha uitbreiding Zuid en Oost														
		Verkeersproductie uitbredingen in mvtg/weekdag														
1	21	Sasdijk	Puttenstraat-Industriehaven			482				2,50%	519		519	559	602	618
2	61	Randweg	N759 - Krommesteeg	5.609						2,50%	6.667	6.450	6.667	7.183	7.738	7.933
3	2	N760	Kamperzeedijk		4.200			4.492	1,70%		4.568		4.568	4.921	5.302	5.436
4	62	Nijverheidsstraat	N759 - Schering	6.049						2,50%	7.190	5.900	7.190	7.746	8.345	8.555
5		Nijverheidsstraat	De Blokmat - Sisalstraat									5.200	6.337	6.827	7.355	7.540
6		Nijverheidsstraat	Sisalstraat - Jutestraat									3.600	4.387	4.726	5.092	5.220
7		Nijverheidsstraat	Jutestraat - Spoelstraat									2.400	2.925	3.151	3.394	3.480
8		Nijverheidsstraat	Spoelstraat - Biezenstraat									2.200	2.681	2.888	3.112	3.190
9		Nijverheidsstraat	Biezenstraat - Kokosstraat									1.500	1.828	1.969	2.122	2.175
10		De Blokmat	Nijverheidsstraat - Nylonstraat									800	975	1.050	1.131	1.160
11		De Blokmat	Nylonstraat - Katoenstraat									400	487	525	566	580
12		De Blokmat	Katoenstraat - zuidzijde Zevenhont Zuid									300	366	394	424	435
13		De Blokmat nieuw	zuidzijde Zevenhont Zuid - nieuwe ontsluitingsweg													
14		Sisalstraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat									1.400	1.706	1.838	1.980	2.030
15		Sisalstraat	Biezenstraat - Hogeland									100	122	131	141	145
16		Sisalstraat	Hogeland - Spoelstraat									200	244	263	283	290
17		Sisalstraat	Spoelstraat - Jutestraat									400	487	525	566	580
18		Sisalstraat	Jutestraat - inprikker Oost noord alt 3									400	487	525	566	580
19		Sisalstraat	Inprikker Oost noord alt 3 - inprikker Oost midden									400	487	525	566	580
20		Sisalstraat	Inprikker Oost midden - Sisalstraat									400	487	525	566	580
21		Sisalstraat	Sisalstraat - Inprikker Oost zuid									800	975	1.050	1.131	1.160
22		Sisalstraat	Inprikker Oost zuid - Nylonstraat									800	975	1.050	1.131	1.160
23		Sisalstraat	Nylonstraat - Katoenstraat									500	609	656	707	725
24		Sisalstraat	Katoenstraat - zuidzijde Zevenhont Zuid									200	244	263	283	290
25		Sisalstraat nieuw	zuidzijde Zevenhont Zuid - nieuwe ontsluitingsweg													
26		Inprikker Oost noord nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost													
27		Inprikker Oost midden nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost													
28		Inprikker Oost midden nieuw	mddelste wegvak op Zevenhont Oost													
29		Inprikker Oost zuid nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost													
30		randweg Oost nieuw	inprikker noord - inprikker zuid													
31		Karst de Langestraat	Puttenstraat- Sasdijk									300	366	394	424	435
32		Biezenstraat	Nijverheidsstraat - Wolweverstraat									500	609	656	707	725
33		Spoelstraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat									300	366	394	424	435
34		Jutestraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat									300	366	394	424	435
35		Ontsluitingsweg Zuid nieuw	N759 - De Blokmat													0
36		Ontsluitingsweg Zuid nieuw	De Blokmat - Sisalstraat													0
37	63	Nieuwe Weg	Majoor Generaal Simondsstraat - Randweg	3.961			4.461		2,40%	2,50%	4.687	4.300	4.687	5.049	5.439	5.577
38	67	Puttenstraat	Majoor Generaal Simondsstraat - Oosterbrugstraat	2.357						2,50%	2.802	2.500	2.802	3.018	3.252	3.334
39		Maj Gen Simondstraat	Puttenstraat - Stuivenbergstraat									4.900	5.341	5.754	6.198	6.355
40	101	Oosterburgstraat	Burgemeester ten Veldestraat Klaas Benninckstraat	2.136						2,50%	2.539		2.539	2.735	2.947	3.021
41		N759	Nijverheidsstraat/Randweg - nwe ontsluitingsweg		8.000		8.811	9.013	3,05%		9.288	8.650	9.288	10.006	10.779	11.051
42	102/133	N759	telpunt provincie (nwe ontsluitingsweg - N331)		8.000		8.811	9.013	3,05%		9.288	8.650	9.288	10.006	10.779	11.051
43	1	N331	N759 - Euroweg		9.100			10.621	3,90%		11.035		11.035	11.888	12.807	13.130
44	120	N331	Zwartewaterbrug					11.199		3,00%	11.535		11.535	12.426	13.387	13.725
45	117	N377	Hasselt-A28		5.600			6.175	2,50%		6.329		6.329	6.819	7.345	7.531

	Extra verkeer a.g.v. nieuwe ontwikkeling						Totaal Zuid + Oost 2035				2035 mvtg/periode. Alt. 1			2035 mvtg/gemiddeld uur. Alt. 1									2035. Alt. 1
	Infra Zuid	Zuid	Heutink	Oost Alt. 1	Oost Alt. 2	Oost Alt. 3	Alt. 1	Alt. 2	Alt. 3		Dag	Avond	Nacht	Dag			Avond			Nacht			Etmaal
#	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2035	2035	2035	#	Totaal	Totaal	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Licht	Middel	Zwaar	Licht	Middel	Zwaar	Totaal
		15	7,8	17	17	17																	
		1.095	1.232	2.686	2.686	2.686																	
1	0	0		0	0	0	618	618	618	1	525	63	30	34	6	4	13	2	1	3	1	0	618
2	0	372		822	662	662	9.252	9.076	9.076	2	7.309	1.120	823	552	32	24	271	5	4	94	5	4	9.252
3	0	372		822	662	662	6.755	6.578	6.578	3	5.093	865	797	377	35	12	209	5	2	88	8	3	6.755
4	-1.400	0		2.417	1.947	1.947	9.679	9.159	9.159	4	7.946	755	978	527	56	79	159	11	18	92	11	19	9.679
5	-700	0		2.417	1.947	1.947	9.437	8.918	8.918	5	7.916	947	574	509	97	54	189	31	17	52	12	7	9.437
6	0	0		134	604	604	5.369	5.888	5.888	6	4.529	535	305	288	57	32	106	18	10	28	7	4	5.369
7	0	0		134	201	67	3.629	3.703	3.554	7	3.070	367	192	208	32	16	77	10	5	19	4	2	3.629
8	0	0		134	201	67	3.338	3.413	3.264	8	2.832	338	168	199	26	11	73	8	3	17	3	1	3.338
9	0	0		269	269	269	2.472	2.472	2.472	9	2.103	250	119	140	23	12	52	7	4	11	2	1	2.472
10	-700	0		0	0	0	387	387	387	10	329	39	19	22	4	2	8	1	1	2	0	0	387
11	-197	0		0	0	0	363	363	363	11	308	36	18	20	4	2	7	1	1	2	0	0	362
12	306	0		0	0	0	773	773	773	12	659	78	37	42	8	5	15	3	2	3	1	0	773
13	700	0	79	0	0	0	860	860	860	13	732	86	42	47	9	5	17	3	2	4	1	1	860
14	-700	0		2.552	1.477	1.477	4.075	2.888	2.888	14	3.457	412	205	227	40	21	84	12	7	19	4	2	4.075
15	0	0		134	67	201	293	219	368	15	250	31	13	16	3	2	6	1	1	1	0	0	293
16	0	0		134	67	201	438	364	513	16	372	45	21	24	4	2	9	1	1	2	0	0	438
17	0	0		134	67	201	728	654	803	17	621	73	35	40	8	4	14	2	1	3	1	0	728
18	0	0		134	67	739	728	654	1.396	18	621	73	35	40	8	4	14	2	1	3	1	0	728
19	0	0		134	67	67	728	654	654	19	621	73	35	40	8	4	14	2	1	3	1	0	728
20	0	0		2.552	1.276	1.276	3.398	1.989	1.989	20	2.895	340	163	185	36	20	68	11	6	15	4	2	3.398
21	-700	0		0	201	201	387	609	609	21	329	39	19	21	4	2	8	1	1	2	0	0	387
22	-700	0		0	470	470	387	906	906	22	329	39	19	21	4	2	8	1	1	2	0	0	387
23	-131	0		0	470	470	580	1.099	1.099	23	494	58	28	31	6	4	11	2	1	2	1	0	580
24	438	0		0	470	470	773	1.293	1.293	24	659	77	37	43	8	4	16	2	1	3	1	0	773
25	700	0	190	0	470	470	983	1.502	1.502	25	837	99	47	54	10	6	20	3	2	4	1	1	983
26					672	672	0	742	742	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27				2.686	1.343	1.343	2.967	1.483	1.483	27	2.528	297	142	163	31	17	59	10	5	13	3	2	2.967
28						672	0	0	742	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29					672	672	0	742	742	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30					672	336	0	742	371	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0		269	269	269	732	732	732	31	623	74	35	41	7	4	15	2	1	3	1	0	732
32	0	0		134	67	201	873	799	948	32	742	89	42	51	7	3	19	2	1	4	1	0	873
33	0	0		0	0	0	435	435	435	33	370	44	21	24	5	3	9	1	1	2	0	0	435
34	0	0		0	672	537	435	1.177	1.028	34	370	44	21	24	5	3	9	1	1	2	0	0	435
35	1.400	1.095	1.075	0	470	470	3.943	4.462	4.462	35	3.312	394	237	213	40	23	79	13	7	22	5	3	3.943
36	700	1.095	996	0	470	470	3.083	3.602	3.602	36	2.625	309	148	169	32	18	62	10	6	13	3	2	3.082
37	0	110		242	195	195	5.965	5.913	5.913	37	4.700	930	334	360	21	11	224	6	3	40	2	0	5.965
38	0	55		121	97	97	3.528	3.502	3.502	38	2.833	413	282	209	13	13	99	2	2	32	2	2	3.528
39	0	55		121	97	97	6.549	6.523	6.523	39	5.485	684	382	430	25	2	160	10	1	44	4	0	6.551
40	0	27		195	183	183	3.266	3.253	3.253	40	2.752	334	180	214	13	2	79	4	1	21	2	0	3.266
41	-1.300	482	473	1.354	1.091	1.091	12.164	11.874	11.874	41	9.646	1.241	1.277	661	76	68	284	13	13	131	15	14	12.164
42	0	767	602	1.354	1.354	1.354	14.058	14.058	14.058	42	11.148	1.434	1.476	764	87	78	328	15	15	151	17	16	14.058
43	0	360		636	636	636	14.231	14.231	14.231	43	11.328	1.508	1.395	791	100	53	347	19	11	140	22	13	14.231
44	0	253		447	447	447	14.498	14.498	14.498	44	11.482	1.609	1.406	816	82	58	376	14	12	152	13	11	14.498
45	0	202		357	357	357	8.149	8.149	8.149	45	6.438	896	815	440	54	43	204	11	9	81	11	9	8.149

	2035 mvtg/periode. Alt. 2			2035 mvtg/gemiddeld uur. Alt. 2									2035. Alt. 2
	Dag	Avond	Nacht	Dag			Avond			Nacht			Etmaal
#	Totaal	Totaal	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Licht	Middel	Zwaar	Licht	Middel	Zwaar	Totaal
1	525	63	30	34	6	4	13	2	1	3	1	0	618
2	7.170	1.098	808	542	32	24	266	5	4	92	5	4	9.076
3	4.960	842	776	367	34	12	204	5	2	86	8	3	6.578
4	7.520	714	925	499	53	75	151	10	18	87	11	18	9.159
5	7.480	895	542	481	92	51	179	29	16	50	12	7	8.918
6	4.967	586	334	316	62	36	116	19	11	30	7	4	5.888
7	3.132	375	196	212	33	16	79	10	5	19	4	2	3.703
8	2.895	345	172	204	26	11	75	8	3	17	3	1	3.413
9	2.103	250	119	140	23	12	52	7	4	11	2	1	2.472
10	329	39	19	22	4	2	8	1	1	2	0	0	387
11	308	36	18	20	4	2	7	1	1	2	0	0	362
12	659	78	37	42	8	5	15	3	2	3	1	0	773
13	732	86	42	47	9	5	17	3	2	4	1	1	860
14	2.451	292	146	161	28	15	60	9	5	14	3	2	2.888
15	187	23	10	12	2	1	5	1	0	1	0	0	219
16	309	38	17	20	4	2	8	1	1	2	0	0	364
17	557	65	31	36	7	4	13	2	1	3	1	0	654
18	557	65	31	36	7	4	13	2	1	3	1	0	654
19	557	65	31	36	7	4	13	2	1	3	1	0	654
20	1.695	199	95	108	21	12	40	6	4	9	2	1	1.989
21	518	62	29	33	6	4	12	2	1	3	1	0	609
22	771	92	43	49	10	5	18	3	2	4	1	1	906
23	937	110	53	59	12	7	22	4	2	5	1	1	1.099
24	1.101	129	62	72	13	7	26	4	2	6	1	1	1.292
25	1.279	151	72	82	16	9	30	5	3	7	2	1	1.502
26	632	74	36	41	8	4	15	2	1	3	1	0	742
27	1.264	148	71	81	15	9	30	5	3	6	2	1	1.483
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	632	74	36	41	8	4	15	2	1	3	1	0	742
30	632	74	36	41	8	4	15	2	1	3	1	0	742
31	623	74	35	41	7	4	15	2	1	3	1	0	732
32	679	82	38	47	7	3	17	2	1	4	1	0	799
33	370	44	21	24	5	3	9	1	1	2	0	0	435
34	1.001	119	56	64	12	7	24	4	2	5	1	1	1.177
35	3.748	446	268	241	46	26	89	14	8	24	6	3	4.462
36	3.067	361	173	197	37	21	72	12	7	16	4	2	3.601
37	4.659	922	331	356	21	11	222	6	3	39	2	0	5.913
38	2.812	410	280	208	13	13	98	2	2	32	2	2	3.502
39	5.463	681	381	428	25	2	159	10	1	44	4	0	6.525
40	2.741	333	180	213	13	2	79	4	1	21	2	0	3.253
41	9.416	1.211	1.247	645	74	66	277	13	13	128	14	14	11.874
42	11.148	1.434	1.476	764	87	78	328	15	15	151	17	16	14.058
43	11.328	1.508	1.395	791	100	53	347	19	11	140	22	13	14.231
44	11.482	1.609	1.406	816	82	58	376	14	12	152	13	11	14.498
45	6.438	896	815	440	54	43	204	11	9	81	11	9	8.149

	2035 mvtg/periode. Alt. 3			2035 mvtg/gemiddeld uur. Alt. 3									2035. Alt. 3
	Dag	Avond	Nacht	Dag			Avond			Nacht			Etmaal
#	Totaal	Totaal	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Licht	Middel	Zwaar	Licht	Middel	Zwaar	Totaal
1	525	63	30	34	6	4	13	2	1	3	1	0	618
2	7.170	1.098	808	542	32	24	266	5	4	92	5	4	9.076
3	4.960	842	776	367	34	12	204	5	2	86	8	3	6.578
4	7.520	714	925	499	53	75	151	10	18	87	11	18	9.159
5	7.480	895	542	481	92	51	179	29	16	50	12	7	8.918
6	4.967	586	334	316	62	36	116	19	11	30	7	4	5.888
7	3.007	360	188	204	31	15	75	10	5	18	4	2	3.554
8	2.769	330	165	195	25	11	72	8	3	17	3	1	3.264
9	2.103	250	119	140	23	12	52	7	4	11	2	1	2.472
10	329	39	19	22	4	2	8	1	1	2	0	0	387
11	308	36	18	20	4	2	7	1	1	2	0	0	362
12	659	78	37	42	8	5	15	3	2	3	1	0	773
13	732	86	42	47	9	5	17	3	2	4	1	1	860
14	2.451	292	146	161	28	15	60	9	5	14	3	2	2.888
15	313	38	16	20	4	2	8	1	1	1	0	0	368
16	435	53	24	28	5	3	11	2	1	2	1	0	513
17	684	80	39	44	8	5	16	3	1	3	1	0	803
18	1.189	140	67	76	15	8	28	5	3	6	1	1	1.396
19	557	65	31	36	7	4	13	2	1	3	1	0	654
20	1.695	199	95	108	21	12	40	6	4	9	2	1	1.989
21	518	62	29	33	6	4	12	2	1	3	1	0	609
22	771	92	43	49	10	5	18	3	2	4	1	1	906
23	937	110	53	59	12	7	22	4	2	5	1	1	1.099
24	1.101	129	62	72	13	7	26	4	2	6	1	1	1.292
25	1.279	151	72	82	16	9	30	5	3	7	2	1	1.502
26	632	74	36	41	8	4	15	2	1	3	1	0	742
27	1.264	148	71	81	15	9	30	5	3	6	2	1	1.483
28	632	74	36	41	8	4	15	2	1	3	1	0	742
29	632	74	36	41	8	4	15	2	1	3	1	0	742
30	316	37	18	20	4	2	7	1	1	2	0	0	371
31	623	74	35	41	7	4	15	2	1	3	1	0	732
32	805	97	45	56	8	4	21	2	1	5	1	0	947
33	370	44	21	24	5	3	9	1	1	2	0	0	435
34	875	104	49	56	11	6	21	3	2	4	1	1	1.028
35	3.748	446	268	241	46	26	89	14	8	24	6	3	4.462
36	3.067	361	173	197	37	21	72	12	7	16	4	2	3.601
37	4.659	922	331	356	21	11	222	6	3	39	2	0	5.913
38	2.812	410	280	208	13	13	98	2	2	32	2	2	3.502
39	5.463	681	381	428	25	2	159	10	1	44	4	0	6.525
40	2.741	333	180	213	13	2	79	4	1	21	2	0	3.253
41	9.416	1.211	1.247	645	74	66	277	13	13	128	14	14	11.874
42	11.148	1.434	1.476	764	87	78	328	15	15	151	17	16	14.058
43	11.328	1.508	1.395	791	100	53	347	19	11	140	22	13	14.231
44	11.482	1.609	1.406	816	82	58	376	14	12	152	13	11	14.498
45	6.438	896	815	440	54	43	204	11	9	81	11	9	8.149

Bijlage IV Akoestisch onderzoek 04706-52126-20

Bezoekadres:
Stationsweg 2
8011 CZ Zwolle
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberghuygen.nl
W http://www.cauberghuygen.nl

K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

Uitbreiding bedrijventerrein Zevenhont te Genemuiden; akoestisch onderzoek

Datum 27 oktober 2021
Referentie 04706-52126-20

Referentie	04706-52126-20
Rapporttitel	Uitbreiding bedrijventerrein Zevenhont te Genemuiden; akoestisch onderzoek
Datum	27 oktober 2021

Opdrachtgever	Gemeente Zwartewaterland Postbus 23 8060 AA HASSELT
Contactpersoon	Mevrouw mr. I.M. Westhoff

Behandeld door	De heer H. Veerman De heer mr. ing. M.J.M. Blankvoort Cauberg Huygen B.V. Bezoekadres: Stationsweg 2 8011 CZ Zwolle Postadres: Hoofdweg 76 3067 GH Rotterdam Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**5**
1.1	Aanleiding	5
1.2	Doel	5
2	**Juridisch kader**	**6**
2.1	Industrielawaai	6
2.2	Wegverkeerslawaai	6
2.2.1	Algemeen	6
2.2.2	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	6
2.2.3	Begrip gevel	7
2.2.4	Zones langs wegen	7
2.2.5	Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer	8
2.3	Cumulatie geluidbronnen	9
2.4	Rekenvoorschriften	9
3	**Uitgangspunten**	**10**
3.1	Situatie	10
3.2	Autonome ontwikkeling / referentiesituatie	10
3.2.1	Algemeen	10
3.2.2	Zevenhont-Oost	11
3.2.3	Zevenhont-Zuid	11
3.2.4	Zevenhont-Midden	11
4	**Beschrijving autonome situatie en voorgenomen ontwikkelingen**	**12**
4.1	Autonome situatie	12
4.1.1	Industrielawaai	12
4.1.2	Verkeerslawaai	13
4.2	Voorgenomen ontwikkelingen	13
4.2.1	Industrielawaai, Zevenhont-Oost	13
4.2.2	Industrielawaai, Zevenhont-Zuid	16
4.2.3	Industrielawaai, Zevenhont-Midden	20
4.2.4	Verkeerslawaai	22

5	**Effecten vanwege geluid**	**23**
5.1	Algemeen	23
5.1.1	Autonoom	23
5.1.2	Voorgenomen ontwikkelingen	23
5.2	Autonoom	24
5.2.1	Industrielawaai	24
5.2.2	Verkeerslawaai	25
5.2.3	Cumulatief	26
5.3	Voorgenomen ontwikkelingen	27
5.3.1	Industrielawaai	27
5.3.2	Verkeerslawaai	37
5.3.3	Cumulatief	43
5.4	Analyse	53
5.4.1	Algemeen	53
5.4.2	Industrielawaai, geluidbelast oppervlakte	53
5.4.3	Industrielawaai, aantal gehinderden	53
5.4.4	Industrielawaai, beoordelingspunten	53
5.4.5	Verkeerslawaai, geluidbelast oppervlakte	56
5.4.6	Verkeerslawaai, aantal gehinderden	56
5.4.7	Verkeerslawaai, beoordelingspunten	56
5.4.8	Verkeerslawaai, reconstructie	59
5.4.9	Verkeerslawaai, nieuwe wegaanleg	59
5.4.10	Cumulatie, geluidbelast oppervlakte	59
5.4.11	Cumulatie, aantal gehinderden	59
5.4.12	Cumulatie, beoordelingspunten	60
6	**Beoordeling effecten**	**63**
6.1	Industrielawaai	63
6.2	Verkeerslawaai	63
6.3	Cumulatie	64

Bijlagen

Bijlage I	Invoergegevens industrielawaai autonome ontwikkeling
Bijlage II	Invoergegevens verkeerslawaai autonome ontwikkeling
Bijlage III	Invoergegevens industrielawaai Zevenhont-Oost (variant 1, 2 en 3)
Bijlage IV	Invoergegevens industrielawaai Zevenhont-Zuid, Condor (variant A2, A2 spiegel en C)
Bijlage V	Invoergegevens industrielawaai Zevenhont-Zuid, zonnepark
Bijlage VI	Invoergegevens industrielawaai Zevenhont-Midden, Heutink
Bijlage VII	Invoergegevens industrielawaai Zevenhont-Midden, overig
Bijlage VIII	Invoergegevens verkeerslawaai voorgenomen ontwikkelingen
Bijlage IX	Rekenresultaten industrielawaai op beoordelingspunten
Bijlage X	Rekenresultaten verkeerslawaai op beoordelingspunten

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Zwartewaterland is voornemens om het bedrijventerrein Zevenhont te Genemuiden uit te breiden met:

- Circa 17 hectare netto terrein in het oosten (Zevenhont-Oost): voor in hoofdzaak bedrijvigheid horend bij/ dienstverlenend aan het Topwerklocatie – Tapijtcluster, als uitbreiding van het bestaande Zevenhont.
- Circa 15 hectare netto terrein in het zuiden (Zevenhont-Zuid): voor Condor Group, één van de grootste tapijtfabrikanten van Genemuiden en Europa en onderdeel van het Tapijtcluster.
- Circa 7,5 hectare bruto terrein in het zuiden (Zevenhont-Zuid): voor het Zonnepark Genemuiden die wordt gerealiseerd door Zonneweide Roebolligehoek B.V.

Gedurende de planvorming is besloten om de mogelijkheden te onderzoeken voor en verdere uitbreiding van het bedrijventerrein met

- Circa 7,8 hectare bruto terrein tussen het bestaande bedrijventerrein Zevenhont en Zevenhont-Zuid (Zevenhont-Midden): voor Heutink Groep, een bedrijf dat zich bezighoudt met het ontwikkelen en bouwen van bouwprojecten. Zevenhont-Midden voorziet ook in de ontwikkeling van algemene bedrijfspercelen.

De gemeente Zwartewaterland stelt een plan/projectMER op voor de ontwikkeling van de gebieden. Onderdeel van de plan/projectMER is een akoestisch onderzoek, waarin de effecten van omgevingslawaai inzichtelijk wordt gemaakt. Cauberg Huygen B.V. heeft in opdracht van de gemeente Zwartewaterland het akoestisch onderzoek uitgevoerd. Voorliggend rapport doet verslag van het uitgevoerde onderzoek.

1.2 Doel

Het doel van het onderzoek is de effecten van omgevingslawaai ten gevolge van de ontwikkelingen in het plangebied in kaart te brengen op de woningen in de directe omgeving. De volgende aspecten zijn daarbij van belang:

1. In het kader van de plan/projectMER zal het geluidbelast oppervlakte worden bepaald alsmede het aantal geluidgehinderden binnen het studiegebied, zoor achtereenvolgens de autonome situatie, de voorgenomen ontwikkelingen alsmede de inrichtingsalternatieven.
2. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (conform de Wet ruimtelijke ordening) zal de geluidbelasting vanwege de bedrijven binnen het plangebied op bestaande woningen worden bepaald.
3. In het kader van de Wet geluidhinder zal de geluidbelasting vanwege nieuwe wegen op bestaande woningen worden bepaald.
4. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (conform de Wet ruimtelijke ordening) zal het geluideffect worden beschouwd vanwege de toename op de aan het plan aansluitende wegen o.a. de Nieuwe weg.
5. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (conform de Wet ruimtelijke ordening) zal de verwachte geluidbelasting als gevolg van het nieuwe bedrijventerrein, bestaande en nieuwe wegen op de omliggende woningen worden bepaald.

2 Juridisch kader

2.1 Industrielawaai

De deelplannen voor de uitbreiding van bedrijventerrein Zevenhont maakt de ontwikkeling van nieuwe bedrijfsactiviteiten mogelijk. Onderstaand zijn de uitgangspunten voor het industrielawaai onderzoek opgesomd.

Het nieuwe bedrijventerrein zal een niet-gezoneerd industrieterrein worden. Er is derhalve vanuit de Wet geluidhinder geen wettelijk kader om het terrein te toetsen. Omdat de Wet geluidhinder voor deze gevallen niets regelt, is toetsing van het geluid van bedrijven die niet op een gezoneerd industrieterrein liggen, niet een plicht die rechtstreeks in een wet is terug te vinden. Om een indicatie te geven wat de uiteindelijk geluidsituatie wordt, zal het geluid van de industrie op bedrijventerrein inzichtelijk worden gemaakt.

Vanuit de Wet ruimtelijke ordening bij nieuwe plannen bestaat de eis dat sprake moet zijn van een goede ruimtelijke ordening. In de jurisprudentie is dat onder meer vertaald in het vereiste dat in het bestemmingsplan de afweging moet zijn gemaakt of er sprake is van een ´aanvaardbaar woon- en leefklimaat´ voor de omliggende woningen.

Er is geen vaststaande normstelling voor het bepalen wanneer er wel of niet sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Het is wel duidelijk dat het voor het maken van een goede afweging daarover noodzakelijk is dat de geluidbelasting in op de omliggende van alle geluidbronnen in beeld wordt gebracht (zie paragraaf 2.3).

2.2 Wegverkeerslawaai

2.2.1 Algemeen

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt sinds 1 januari 2015 (*Stb.* 2014,581).

2.2.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

Onderdeel nieuwe wegaanleg
In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden voor wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (bijvoorbeeld per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag, mits de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden.

Het vaststellen van een hogere waarde door het bevoegd gezag is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de geluidbron of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen nieuwe aanleg van de weg mogelijk.

Reconstructie van een weg
Vanwege de voorgenomen ontwikkelingen worden bestaande wegen aangepast. Hierdoor treden fysieke wijzigingen op aan de ligging van de weg. Hierbij is akoestisch onderzoek vereist, in eerste instantie om te bepalen of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Dit is het geval wanneer een toename van de geluidbelasting, vanwege de reconstructie van de weg, van 2 dB of meer optreedt, zonder rekening te houden met eventueel te treffen maatregelen.

Er is binnen de Wet geluidhinder sprake van een “reconstructie” wanneer een wijziging op of aan een aanwezige weg leidt tot een toename van de geluidbelasting vanwege die weg van 2 dB of meer. Deze reconstructie wordt, om verwarring te voorkomen met dezelfde term die staat voor de fysieke wijziging van de weg, ook wel een “reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder” genoemd. Per 1 januari 2007 wordt de bovengenoemde 2 dB toets uitgevoerd zonder het treffen van maatregelen in de toekomstige situatie.

Een toename van 1,50 dB wordt, conform artikel 1.3 lid 2 uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, afgerond op 2 dB.

Bij een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder dient in beginsel de toename van de geluidbelasting te worden weggenomen. Indien het om redenen van landschappelijke, stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard niet of niet voldoende mogelijk is de toename weg te nemen kan door het dagelijks bestuur van de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Per 1 januari 2007 geldt voor de gevallen waarbij zonder maatregelen een reconstructie is geconstateerd én na maatregelen nog sprake is van een toename (in absoluut getal), er een hogere waarde moet worden aangevraagd.

2.2.3 Begrip gevel

De geluidbelasting op een geluidgevoelige bestemming dient te worden bepaald te plaatste van de gevel van de bestemming. In artikel 1 van de Wgh is het begrip gevel als volgt gedefinieerd:

Bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van:
a) een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede
b) een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Bovenstaande betekent dat, indien een gevel voldoet aan de definitie onder a of b, dit geveldeel niet hoeft te worden getoetst aan de Wgh. Een dergelijke gevel wordt een ‘dove gevel’ genoemd.

2.2.4 Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan

weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		**Zonebreedte [m]**
Stedelijk	**Buitenstedelijk**	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

2.2.5 Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

Nieuwe wegaanleg

In de onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de diverse geluidgrenswaarden voor wegverkeerslawaai die op dit plan van toepassing zijn.

Tabel 2.2: Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaai

Functie	**Bestemming**	**Weg**	**Voorkeursgrenswaarde [dB]**	**Maximale ontheffingswaarde [dB]**
Wonen (bestaand)	Buitenstedelijk gebied	Nieuwe weg	48 (art. 82 Wgh)	53 (art. 83 lid 1 Wgh)
Wonen (Bestaand)	Binnenstedelijk gebied	Nieuwe weg	48 (art. 82 Wgh)	63 (art. 83 lid 2 Wgh)

Reconstructie

De voor de toetsing te hanteren peiljaren zijn:

- Het jaar waarin de werkzaamheden aan de weg worden aangevangen (2023).
- Tien jaar volgend op het jaar waarop de werkzaamheden aan de weg zijn voltooid (2035).

De grenswaarde van de geluidbelasting in het jaar vóór reconstructie bedraagt de laagste van de volgende twee waarden:

- De heersende waarde in 2021.
- Een eventueel eerder in het kader van de Wet geluidhinder vastgestelde hogere waarde.

Een toename vanwege de reconstructie kan weliswaar 2 dB of meer bedragen, er is pas sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij een geconstateerde toename van 2 dB ten opzichte van een minimum grenswaarde van 48 dB.

Het College van B&W kan een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarden vaststellen, met dien verstande dat de verhoging van de geluidbelasting vanwege de reconstructie 5 dB niet te boven mag gaan. Een verhoging van meer dan 5 dB is enkel toegestaan in die gevallen waarin:

– ten gevolge van de reconstructie de geluidsbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen, en
– de wegbeheerder heeft verklaard dat hij financiële middelen ter beschikking stelt uiterlijk ter uitvoering van sanerings- en gevelmaatregelen vóór afloop van de reconstructie met betrekking tot woningen die door de reconstructie een hogere geluidsbelasting ondervinden.

In het geval voor de betrokken woning conform artikel 83 (nieuwe situatie) een hogere waarde is vastgesteld dan wel geen hogere waarde is vastgesteld én de heersende waarde 53 dB niet te boven gaat, mag geen hogere waarde dan 63 dB worden vastgesteld bij een reconstructie van een weg in stedelijk gebied.

2.3 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan geluid ondervindt van meer dan één geluidsbron, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

2.4 Rekenvoorschriften

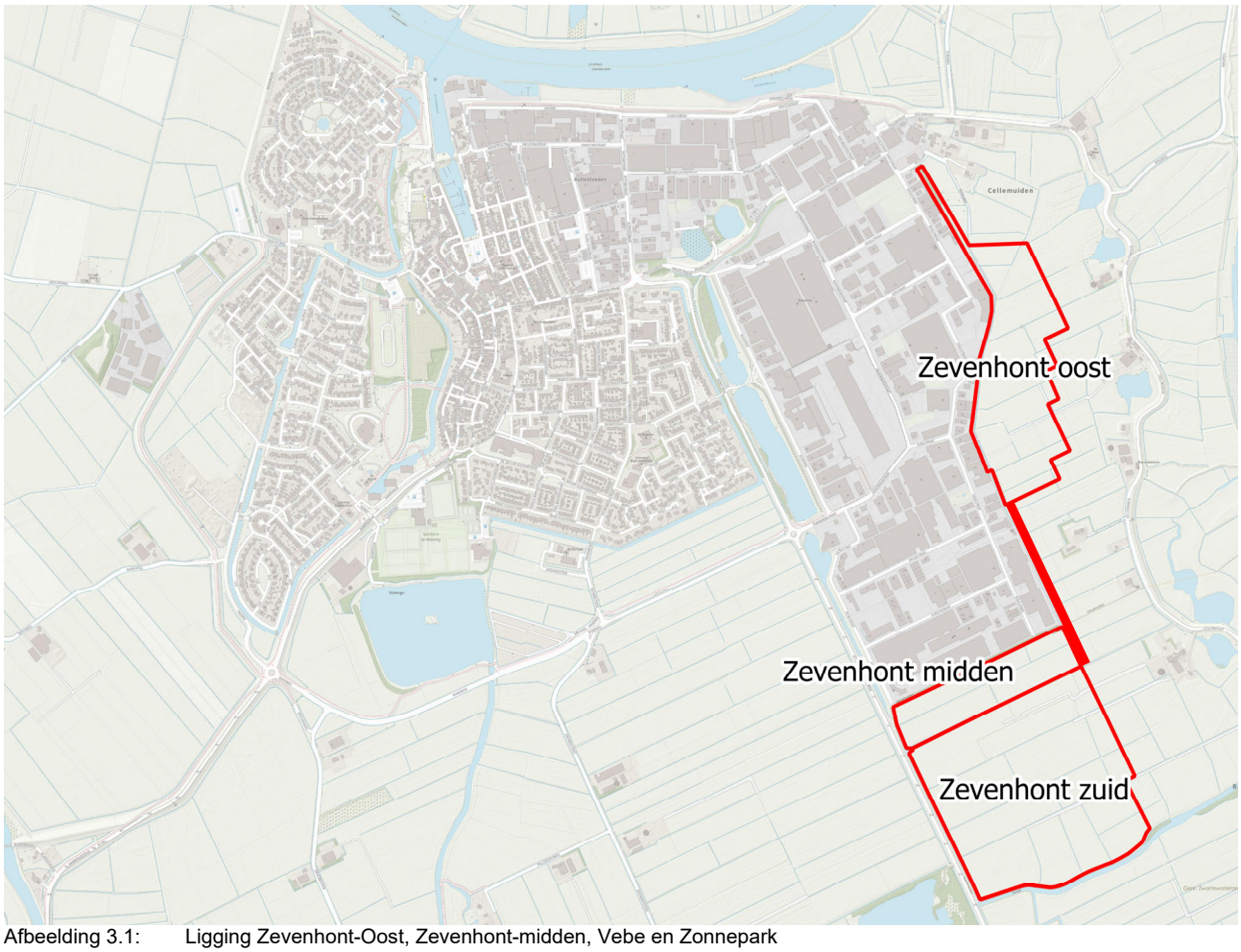
Het onderzoek is uitgevoerd conform de rekenmethoden ex artikel 110d, eerste lid Wgh jo. ‘Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012’ (Rmg 2012) (*Stcrt.* 2012, 11810):
– Onderdeel industrielawaai: Handleiding meten- en rekenen industrielawaai 1999, zoals bedoeld in hoofdstuk 2 Rmg 2012.
– Onderdeel verkeerslawaai: Standaard rekenmethode 2, zoals bedoeld in hoofdstuk 3 Rmg 2012.
– Cumulatie: artikel 1.4 alsmede hoofdstuk 2 van bijlage I Rmg 2012.

Voor de geluidberekeningen is gebruik gemaakt van het programma GeoMilieu v.2021.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

In afbeelding 3.1 is de situatie grafisch weergegeven.



Afbeelding 3.1: Ligging Zevenhont-Oost, Zevenhont-midden, Vebe en Zonnepark

3.2 Autonome ontwikkeling / referentiesituatie

3.2.1 Algemeen

De referentiesituatie wordt gevormd door de bestaande feitelijke situatie (voor zover legaal) tezamen met de autonome ontwikkelingen tot en met het jaar 2035 (De planhorizon voor het MER is 2035, zijnde het jaar waarvoor is aangenomen dat alle mogelijk gemaakte ontwikkelingen zijn ingevuld).

3.2.2 Zevenhont-Oost

Het gebied waar Zevenhont-Oost wordt geprojecteerd betreft een open agrarisch gebied ten oosten van het bestaande bedrijventerrein Zevenhont. Aan de oostzijde van het plangebied is aan de dijk van Cellemuiden verspreid gelegen agrarische bebouwing aanwezig. De oostelijke grens van het bedrijventerrein Zevenhont Oost is geprojecteerd op circa 150 meter afstand tot nabijgelegen agrarische bedrijfswoningen.

Het plangebied is thans gelegen in bestemmingsplan Buitengebied Zwartewaterland en heeft een agrarische bestemming met landschapswaarden, waarmee ook de kernwaarden van het Nationaal Landschap IJsseldelta zijn omschreven alsmede de landschapwaarden van het overig buitengebied zoals die zijn omschreven in het Landschapsontwikkelingsplan Zwolle, Zwartewaterland en Kampen. Voorts is het plangebied aangeduid als geluidzone, teneinde de effecten van geluid van het bestaande bedrijventerrein te reguleren.

De autonome ontwikkelingen bestaan uit het ongewijzigd voortzetten van bestaand gebruik, in dit geval gebruik als agrarische gronden.

3.2.3 Zevenhont-Zuid

Het gebied waar Zevenhont-Zuid wordt geprojecteerd, betreft een open agrarisch gebied, in dit geval ten zuiden van het bestaande bedrijventerrein Zevenhont. Aan de westzijde van het plangebied is de Nieuwe Weg (N759) gelegen. Aan de oostzijde van het plangebied is aan de dijk van Cellemuiden verspreid gelegen agrarische bebouwing aanwezig.

Het plangebied is thans gelegen in bestemmingsplan Buitengebied Zwartewaterland en heeft een agrarische bestemming met landschapswaarden, waarmee ook de kernwaarden van het Nationaal Landschap IJsseldelta zijn omschreven alsmede de landschapwaarden van het overig buitengebied zoals die zijn omschreven in het Landschapsontwikkelingsplan Zwolle, Zwartewaterland en Kampen. Voorts is een beperkt gedeelte van het plangebied aangeduid als geluidzone, teneinde de effecten van geluid van het bestaande bedrijventerrein te reguleren. De autonome ontwikkelingen bestaan uit het ongewijzigd voortzetten van bestaand gebruik, in dit geval gebruik als agrarische gronden.

3.2.4 Zevenhont-Midden

Het gebied waar Zevenhont-Midden wordt geprojecteerd, betreft een open agrarisch gebied, in dit geval ten zuiden van het bestaande bedrijventerrein Zevenhont. Aan de westzijde van het plangebied is de Nieuwe Weg (N759) gelegen. Aan de oostzijde van het plangebied is aan de dijk van Cellemuiden verspreid gelegen agrarische bebouwing aanwezig.

Het plangebied is thans gelegen in bestemmingsplan Buitengebied Zwartewaterland en heeft een agrarische bestemming met landschapswaarden, waarmee ook de kernwaarden van het Nationaal Landschap IJsseldelta zijn omschreven alsmede de landschapwaarden van het overig buitengebied zoals die zijn omschreven in het Landschapsontwikkelingsplan Zwolle, Zwartewaterland en Kampen. Voorts is het gebied volledig aangeduid als geluidzone, teneinde de effecten van geluid van het bestaande bedrijventerrein te reguleren.

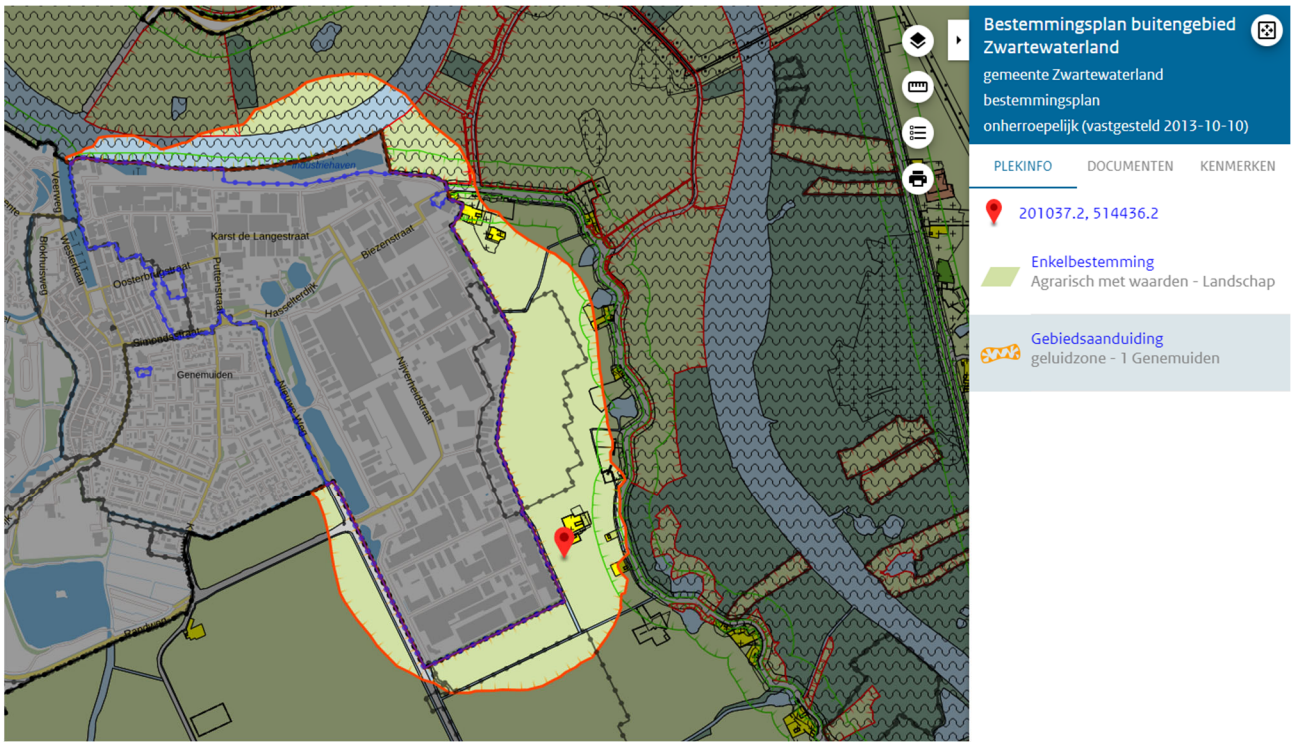
De autonome ontwikkelingen bestaan uit het ongewijzigd voortzetten van bestaand gebruik, in dit geval gebruik als agrarische gronden.

4 Beschrijving autonome situatie en voorgenomen ontwikkelingen

4.1 Autonome situatie

4.1.1 Industrielawaai

Direct grenzend aan het plangebied is het bestaande bedrijventerrein Zevenhont gelegen. Het bedrijventerrein is niet gezoneerd ingevolge de Wet geluidhinder. Echter, de gemeente Zwartewaterland beheert actief de geluidruimte. Daartoe is in het vigerende bestemmingsplan buitengebied een geluidzone opgenomen, zie afbeelding 4.1. De te bewaken grenswaarde aldaar bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde.



Afbeelding 4.1: Ligging geluidzone om bedrijventerrein Zevenhont

Zoals uit afbeelding 4.1 blijkt, zijn in de (vrijwillige) geluidzone woningen bestemd (gele vlakken). Uit (de toelichting van) het vigerende bestemmingsplan blijkt niet, althans onvoldoende, of voor deze woningen hogere grenswaarden zijn verleend. Nu een dergelijke hogere grenswaarde ontbreekt is bij de modellering van de autonome situatie van het bestaande bedrijventerrein Zevenhont uitgegaan van een cumulatieve geluidbelasting van ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde op de bestaande woningen.

Daartoe is een rekenmodel opgesteld, waarin het bedrijventerrein in zones is opgedeeld. Elke zone bezit een geluidemissie, waarbij de zone midden op het bedrijventerrein de hoogste geluidemissie bezit en de zones aan de buitenzijde de laagste geluidemissie. Voor het geluidvermogenniveau van de verschillende zones is uitgegaan van het standaard industrielawaaispectrum.

In bijlage I zijn alle invoergegevens samengevat.

4.1.2 Verkeerslawaai

In de directe omgeving van de voorgenomen plannen zijn diverse wegen verkeerswegen gelegen. Voor het berekenen van de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai is uitgegaan van het maatgevende jaar 2035.

De verkeersgegevens van de relevante verkeerswegen zijn aangeleverd door RoyalHaskoningDHV, die in opdracht van de gemeente Zwartwaterland de verkeersmilieukaart heeft geactualiseerd.

In bijlage II zijn alle invoergegevens weergegeven.

4.2 Voorgenomen ontwikkelingen

4.2.1 Industrielawaai, Zevenhont-Oost

Zevenhont-Oost zal ingericht worden voor in hoofdzaak bedrijvigheid horend bij / dienstverlenend aan het Topwerklocatie – Tapijtcluster, als uitbreiding van het bestaande bedrijventerrein Zevenhont.

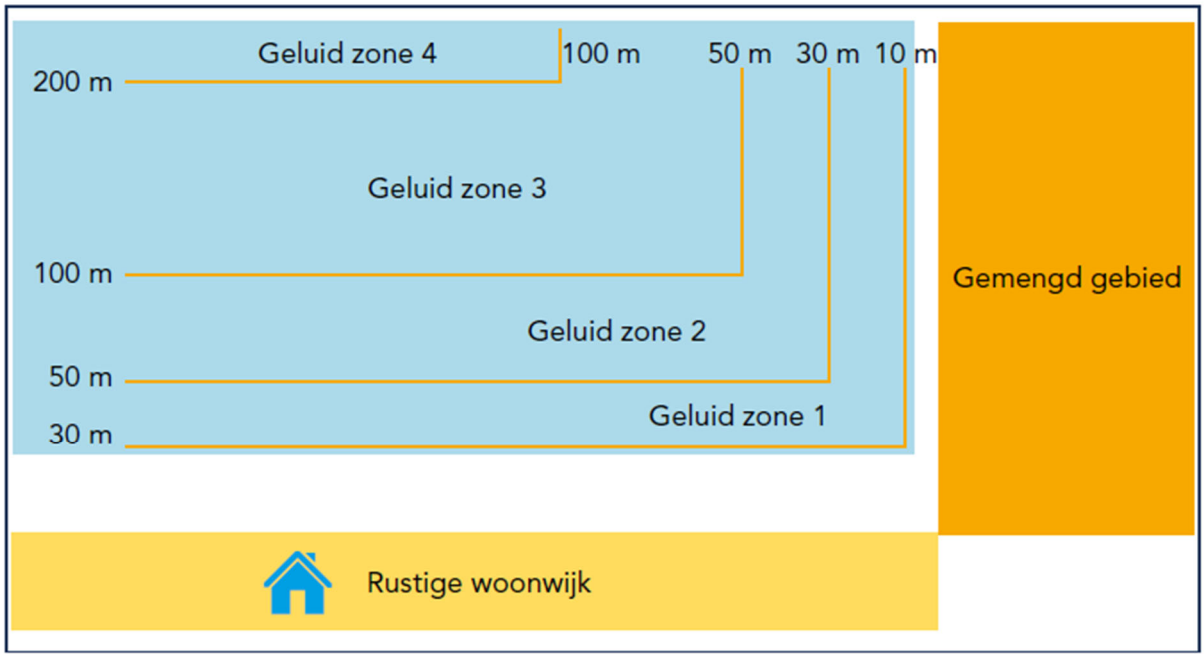
Voor het plangebied van Zevenhont-Oost worden drie inrichtingsalternatieven onderzocht. In afbeelding 4.2 zijn de drie alternatieven weergegeven.

Afbeelding 4.2: Inrichtingsalternatieven Zevenhont-Oost

De inrichtingsalternatieven onderscheiden zich van elkaar door de verkeerswegenstructuur, wijze van ontsluiten en de verkaveling van de percelen.

Voor de geluidemissie van de bedrijfskavels is aangesloten bij de nieuwe uitgave Milieuzonering van het VNG (mei 2019). De nieuwe milieuzonering van het VNG werkt met een andere methodiek, er worden geen milieucategorieën voor de bedrijven aangewezen. Met deze methodiek wordt gewerkt met vier geluidzones. In het bestemmingsplan wordt vastgesteld waar welke zone zich bevindt. De hoeveelheid geluidruimte per bedrijf is afhankelijk van de zone waar het bedrijf zich in bevindt.

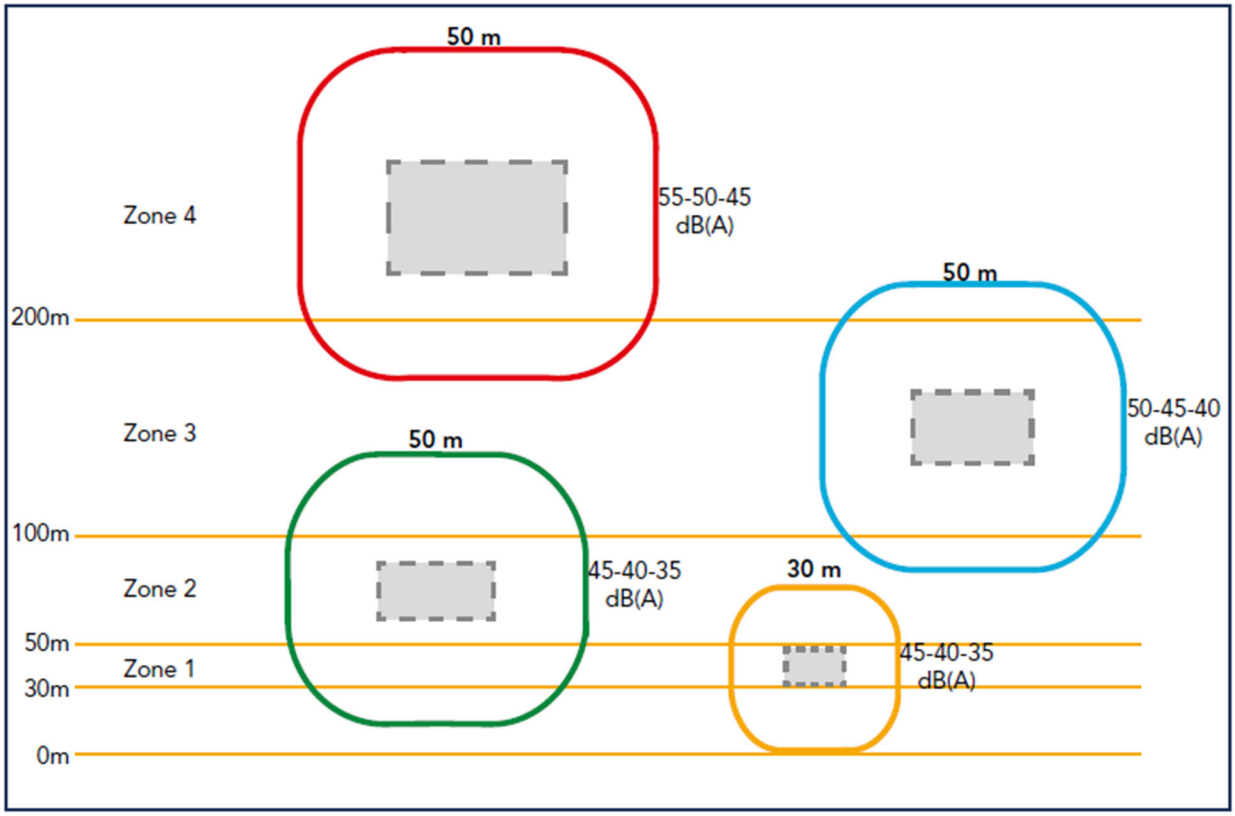
De nieuwe uitgave Milieuzonering onderscheid ook twee gebiedstypen, namelijk “rustige woonwijk en rustig buitengebied” alsmede “gemengd gebied”. Voor eerstgenoemde gebiedstype gelden grotere afstanden tussen bedrijven en woningen dan bij de als tweede genoemde gebiedstype. Afbeelding 4.3 geeft het principe weer.



Afbeelding 4.3: Onderscheid richtafstanden met bijbehorend gebiedstype

Voor onderhavige ontwikkeling zijn de gebieden met de woningen aangemerkt als gebiedstype “rustige woonwijk en rustig buitengebied”.

In afbeelding 4.4 is de beschikbare geluidruimte per zone zowel grafisch als numeriek weergegeven.



Geluidruimte voor inrichtingen gelegen binnen de aanduiding	Afstand vanaf grens inrichting	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
Geluidruimte zone 1	30	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Geluidruimte zone 2	50	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Geluidruimte zone 3	50	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Geluidruimte zone 4	50	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Afbeelding 4.4: Zonering met geluidruimte

Met de beschikbare geluidruimtes zijn de maximale geluidemissies van de drie varianten van Zevenhont-Oost. Op de genoemde afstanden van afbeelding 4.4, zijn toetspunten geplaatst parallel aan iedere geluidzone. Zo is een geluidemissie per geluidzone berekend, overeenkomend met de grenswaarde van afbeelding 4.4. Tabel 4.1 geeft de geluidemissies van de bedrijfskavels per geluidzone weer. De geluidbelastingen zijn gebaseerd op kengetallen uit de oude methodiek met van het VNG met de milieucategorieën en worden gecorrigeerd voor de omvang van de kavel.

Tabel 4.1: overzicht uitgangspunten industrielawaai

Zone	Grenswaarde (etmaalwaarde) [dB(A)]	Afstand tot grens kavel [m]	Geluidvermogenniveau per kavel [dB(A)]
1	45	30	85,5
2	45	50	90
3	50	50	95
4	55	50	100

Uitgangspunt is dat de bedrijven in de dagperiode continu in bedrijf zijn, en in de avond- en nachtperiode voor respectievelijk 32% (Cb = 5 dB) en 10% (Cb = 10 dB) van de tijd. Dit moet worden beschouwd als een maximale invulling van Zevenhont-Oost. De bronhoogte van de kavelbronnen is op een hoogte van 5 meter boven het plaatselijk maaiveld gemodelleerd

De hierboven omschreven methode om te komen tot een akoestische verkaveling voor in de toekomst nog te vestigen bedrijven is 'worst case' te noemen. Voor de akoestische verkaveling is namelijk uitgegaan van de maximaal toegestane geluidemissie. In werkelijkheid zullen ook bedrijven met een lagere geluidemissie gesitueerd zijn. De daadwerkelijke geluidbelasting zullen in die gemengde situaties dan ook (veel) lager zijn dan de geluidbelasting waarmee nu is gerekend.

In bijlage III zijn de volledige geluidemissies inclusief het frequentiespectrum beschikbaar voor de varianten 1, 2 en 3.

4.2.2 Industrielawaai, Zevenhont-Zuid

Zevenhont-Zuid zal ontwikkeld worden door twee afzonderlijke partijen, namelijk Condor Group en Zonneweide Roebolligehoek B.V. Eerstgenoemd bedrijf is voornemens om aldaar een nieuwe tapijtfabriek te realiseren op een kavel van circa 15 hectare. Het laatstgenoemde bedrijf wil op een kavel van circa 7,5 hectare een zonnepark realiseren. Het zonnepark bestaat uit circa 25.000 – 30.000 zonnepanelen en enkele trafostations.

Beide ontwikkelingen op Zevenhont-Zuid zijn elk ten behoeve van één (specifiek) bedrijf. Navolgend is van elk bedrijf de uitgangspunten beschreven voor het aspect industrielawaai.

<u>Condor Group</u>
Op de inrichting zijn verschillende installaties in bedrijf en vinden activiteiten plaats die representatief zijn voor de bedrijfsvoering. Navolgend is een overzicht van de activiteiten die binnen de inrichting (hierna: het terrein) kunnen plaatsvinden.

In diverse hallen worden productiewerkzaamheden uitgevoerd, waardoor relevante geluidniveaus optreden in de ruimte. Navolgend worden de ruimten nader toegelicht:

- Garenloods
  In de garenloods worden de verschillende grondstoffen opgeslagen, zoals garens en doeken. De aanvoer geschiedt per as en ter plaatse van de dockshelter vindt verlading plaats. In deze hal worden de geluidniveaus voornamelijk bepaald door rijdende elektrische heftrucks. Het geluidniveau is derhalve niet hoger dan 60 dB(A) en daarbij niet relevant voor het akoestisch onderzoek.

Op het dak van deze hal zijn 4 technische installaties voorzien met ieder een geluidvermogenniveau van 80 dB(A).

- Tuft Cartex

  Meerdere tuftmachines staan opgesteld, die onafhankelijk van elkaar in bedrijf zijn. Tevens is in deze hal een scheermachine opgesteld. Behoudens de wissels, waarbij machines enkele uren stil staan terwijl de overige machines doordraaien, zijn de machines continu in bedrijf. In de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van het 24 uren per etmaal optreden van de geluidniveaus vanwege de machines in de ruimte. Het geluidniveau is gedurende de dag gemiddeld 84 dB(A). Op het dak van deze hal zijn 4 technische installaties voorzien met ieder een geluidvermogenniveau van 80 dB(A).

- Backing- en extrusiehal

  In deze ruimte worden zowel de backingmachine als een extruder geplaatst. Beide processen dragen bij aan een continu geluidniveau in de hal van 85 dB(A), voornamelijk veroorzaakt door de machines van beide processen.

  Het tapijt wordt op de backingmachine voorzien van een rug. De backingmachine draaien continu, behalve bij schoonmaakwerkzaamheden staan de machines gedurende 1 tot 2 uren op stil. De schoonmaak is sterk wisselend en kan zowel in de dag-, avond- en nachtperiode plaatsvinden. In de akoestisch representatieve bedrijfssituatie wordt daarom per etmaalperiode van 100% bedrijfsduur uitgegaan. Het tapijt dat voorzien is van een rug, wordt opgerold en via een volledig geautomatiseerd systeem vervoerd naar de expeditie hal.

  In de backinghal staan ook silo's op een vloeistofdichte vloer opgesteld. In de silo's zitten de verschillende grondstoffen (zoals krijt en latex), die verwerkt worden in het productieproces. De aanvoer geschiedt per as en ter plaatse van de oostzijde van het pand vindt verlading plaats door middel van compressoren op de vrachtwagens. Per verlading is de compressor met een geluidvermogenniveau van 101 dB(A) gemiddeld 1 uur in gebruik. In de dagperiode vinden 5 verladingen plaats, in de avondperiode 1 en in de nachtperiode ook 1.

  Op het dak zijn ten behoeve van de activiteiten bij de backing 8 technische installaties geplaatst met ieder een geluidvermogenniveau van 85 dB(A). Daarnaast staan drie schoorstenen met een hoogte van 35 meter voor de afvoer van procesemissies van de backingmachine[1]. De schoorstenen hebben ieder een geluidvermogenniveau van 82 dB(A).

  Daarnaast wordt het tapijt bij de extruder voorzien van andere type ruggen dan bij de backing kan worden opgebracht. De extruder draait continu. In de akoestisch representatieve bedrijfssituatie wordt daarom per etmaalperiode van 100% bedrijfsduur uitgegaan. Het tapijt dat voorzien is van een rug, wordt opgerold en via een volledig geautomatiseerd systeem vervoerd naar de expeditie hal.

  Op het dak boven de extruder zijn 8 technische installaties voorzien met ieder een geluidvermogenniveau van 85 dB(A). Daarnaast is op het dak een schoorstenen geplaatst met een hoogte van 0,5 meter boven het dak voor de afvoer van procesemissies van de extruder. De schoorsteen heeft een geluidvermogenniveau van 82 dB(A).

- Moederrollen

  In deze hal wordt het halffabrikaat opgeslagen, dat afkomstig is van de tufterij. Ook worden in deze hal andere grond- en hulpstoffen opgeslagen, die per as worden aangevoerd en ter plaatse van de dockshelter worden verladen. In deze hal worden de geluidniveaus voornamelijk bepaald door rijdende elektrische heftrucks.

[1] In de hal worden twee backingmachines opgesteld. Eén machine is voorzien van uitsluitend een hoofddroger (één schoorsteen), de andere machine wordt uitgevoerd met een voordroger en een hoofddroger (twee schoorstenen).

Het geluidniveau is derhalve niet hoger dan 60 dB(A) en daarbij niet relevant voor het akoestisch onderzoek. Op het dak van deze hal zijn 4 technische installaties voorzien met ieder een geluidvermogenniveau van 80 dB(A).

- Expeditie
  In de expeditie hal wordt het gereed product opgeslagen. Ter ondersteuning van het geautomatiseerde proces rijden in deze hal enkele elektrische heftrucks. De afvoer geschiedt per as en ter plaatse van de dockshelter vindt verlading plaats. In deze hal worden de geluidniveaus voornamelijk bepaald door rijdende elektrische heftrucks en het geautomatiseerde transportsysteem. Het geluidniveau in de hal is derhalve niet hoger dan 65 dB(A) en daarbij niet relevant voor het akoestisch onderzoek. Op het dak van deze hal zijn 4 technische installaties voorzien met ieder een geluidvermogenniveau van 80 dB(A).
- Kantoorruimten (L_p < 50 dB(A)
  Aan de zuidwest zijde van het gebouw zijn de kantoorruimten geprojecteerd. Het geluidniveau in het kantoor is derhalve niet hoger dan 50 dB(A) en daarbij niet relevant voor het akoestisch onderzoek. Op het dak van het kantoor zijn 2 technische installaties voorzien met ieder een geluidvermogenniveau van 80 dB(A).

- Grondstoffen en producten worden aan- en afgevoerd met vrachtwagens. Hierbij wordt doorgaans de volgende routes afgelegd:
  - Vrachtwagens komen aan vanaf de aan te leggen rotonde in de Nieuwe Weg en rijden aan de noordwestzijde het terrein op en melden zich bij de meldkamer.
  - Vervolgens rijden de vrachtwagens rond via achtereenvolgende de oost-, zuid-, west- en noordzijde van de inrichting. Daarna verlaten de vrachtwagens het terrein.
  - Vrachtwagens met de expeditie als bestemming laden en lossen bij de dockshelters aan de zuidzijde van het pand en vervolgen daarna de rondrijroute naar de uitgang.
  - Vrachtwagens met de silo's van de backingstraat als bestemming lossen en laden bij de silo's aan de oostzijde van het gebouw en vervolgen daarna de rondrijroute naar de uitgang.
  - Vrachtwagens met de moederrollen en garenloods als bestemming laden en lossen bij de dockshelters aan de noordzijde van het pand en vervolgen daarna de rondrijroute naar de uitgang.
- Aan de noord- en zuidzijde van het pand zijn parkeerplaatsen voorzien voor personenwagens. Kantoorpersoneel en bezoekers parkeren op de parkeerplaats aan de westzijde, personeel voornamelijk aan de noordzijde.
- De verkeersbewegingen zijn samengevat in tabel 4.2. De gemiddelde rijsnelheid op het bedrijfsterrein bedraagt 10 km/uur. Het manoeuvreren van de voertuigen is verdisconteerd in de gehanteerde rijsnelheid.

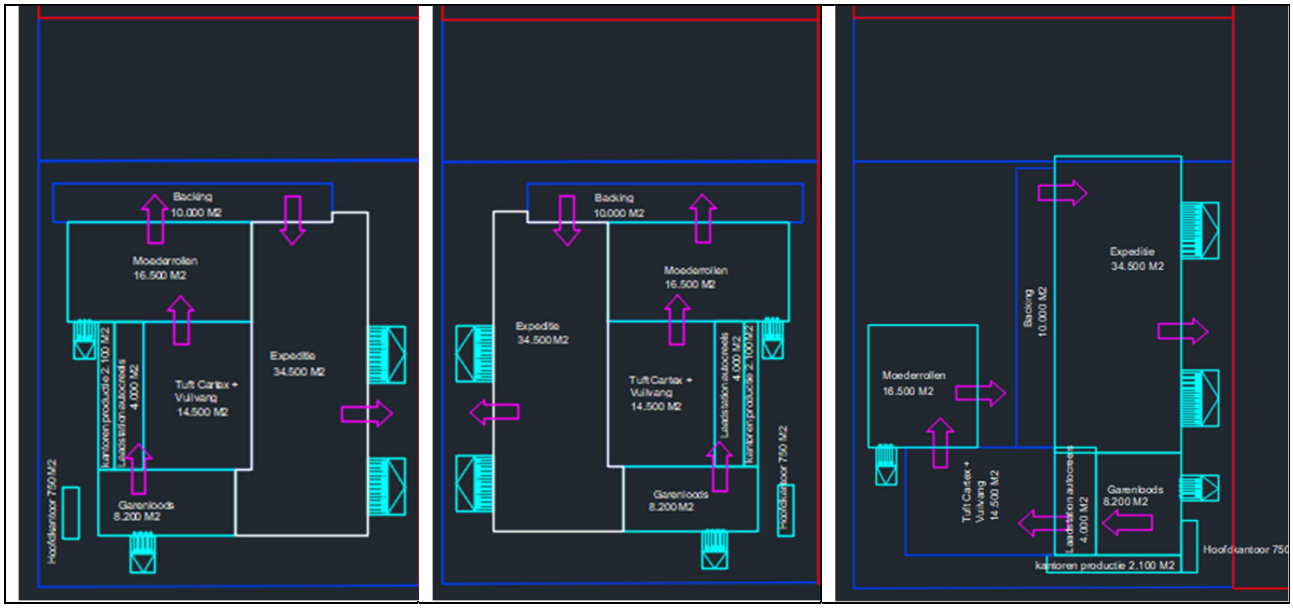
Tabel 4.2: Overzicht vervoer

Bron	Route	L_{Wr} [dB(A)]	Aantallen per etmaalperiode		
			Dag (07.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-07.00)
Vrachtwagen expeditie	M01	102	30	10	2
Vrachtwagen	M02	102	25	-	-
Vrachtwagen backing	M03	102	5	1	1
Auto bezoekers	M04	102	30	20	20
Auto personeel	M05	87	100	70	70

Voor de berekening van het maximale geluidniveau door onder andere wisselende rijstijlen en het optrekken wordt een maximaal geluidvermogenniveau gehanteerd van 110 dB(A).

- Voor het laden en lossen alsmede intern transport wordt gebruik gemaakt van elektrische heftrucks. Het terrein en het gebouw wordt zodanig ingericht dat het uitpandig rijden van de elektrische heftrucks tot een minimum wordt beperkt. In het onderzoek is derhalve geen rekening gehouden met (geluid)emissie van elektrische heftrucks.
- Tenslotte is op het buiterrein een haventrekker/terminaltrekker in bedrijf voor het verplaatsen van opleggers, gedurende 10 uur in de dagperiode, 2 uur in de avondperiode en 1 uur in de nachtperiode. Het geluidvermogenniveau van de terminaltrekker bedraagt L_{Wr}=97 dB(A).

Voor het plangebied van Zevenhont-Zuid inzake Condor Group worden drie inrichtingsalternatieven onderzocht. In afbeelding 4.5 zijn de drie alternatieven weergegeven.



Afbeelding 4.5: Inrichtingsalternatieven Zevenhont-Zuid (van links naar rechts: A2, A2 gespiegeld, C)

De inrichtingsalternatieven onderscheiden zich van elkaar door de oriëntatie van de verschillende productieonderdelen onderling en positionering op de kavel. De wijze van ontsluiten is in alle alternatieven identiek, namelijk middels een nieuwe rotonde in de Nieuwe Weg.

In bijlage IV zijn de volledige invoergegevens beschikbaar voor de inrichtingsalternatieven A2, A2 gespiegeld en C.

Zonnepark Genemuiden
Op de inrichting zijn voor het in werking zijn van de zonnepanelen trafo's en omvormers nodig. Ten behoeve van de 30.000 zonnepanelen zullen 120 omvormers met een geluidvermogenniveau van 50 dB(A) per stuk en 6 trafo's met een geluidvermogenniveau van 83 dB(A) per stuk worden geplaatst. Voor de omvormers komt dit neer op een totaal geluidvermogenniveau van 71 dB(A).

De zonnestroominstallaties kunnen van net voor zonsopgang tot net na zonsondergang actief zijn. De dag met het langste licht in Nederland betreft 21 juni met een zonsopkomst om 05:18 en een zonsondergang om 21:57 uur. Dit betekent dat de zonnestroominstallaties maximaal 12 uur in de dagperiode, 3 uur in de avondperiode en 1 uur en 45 minuten in de nachtperiode actief zijn. Alle overige dagen in het jaar zijn de dagen korter en zullen de bedrijfstijden korter zijn.

Zowel de geluidvermogenniveaus als de bedrijfstijd zijn maximaal. In het voorliggend onderzoek is dus uitgegaan van een maximale representatieve bedrijfssituatie.

Voor Zonnepark Genemuiden zijn geen inrichtingsalternatieven voorzien.

In bijlage V zijn de volledige invoergegevens beschikbaar.

4.2.3 Industrielawaai, Zevenhont-Midden

Gedurende de planvorming is besloten om de mogelijkheden te onderzoeken voor en verdere uitbreiding van het bedrijventerrein met circa 8 hectare bruto terrein tussen het bestaande bedrijventerrein Zevenhont en Zevenhont-Zuid (Zevenhont-Midden). Het grootste gedeelte van dit gedeelte zal ontwikkeld worden voor het bedrijf Heutink Groep, een bedrijf dat zich bezighoudt met het ontwikkelen en bouwen van bouwprojecten. Het overige gedeelte van Zevenhont-Midden voorziet in de ontwikkeling van algemene bedrijfspercelen.

Heutink Groep
Voor de geluidemissie voor Heutink Groep zijn navolgend de uitgangspunten beschreven voor het aspect industrielawaai.

Op kavel wordt een hal met aangrenzend kantoor geprojecteerd. Werktijden in de hal en kantoor werktijden tussen 07:00 uur en 18:00 uur.

In de hal worden houtbewerkingsactiviteiten uitgevoerd, waarbij het geluiddrukniveau in de hal circa 80 dB(A) bedraagt. Op het dak van de hal worden vier ventilatoren geprojecteerd met een bedrijfsduur van 10 uur in de dagperiode en elk een geluidvermogenniveau van 85 dB(A). Voor de afzuiging van de houtkrullen en schaafsel is een buiten de hal een afzuiging geprojecteerd met bedrijfsduur van 10 uur in de dagperiode en een geluidvermogenniveau van 90 dB(A).

Het kantoor zal voorzien worden van 2 ventilatoren met een bedrijfsduur van 10 uur in de dagperiode en elk een geluidvermogenniveau van 80 dB(A).

Verwarming geschied middels een warmtepomp met een bedrijfsduur van 10 uur in de dagperiode en een geluidvermogenniveau van 80 dB(A).

In de dagperiode komen en gaan 16 vrachtwagens alsmede 100 personenwagens. Tenslotte is in de dagperiode gedurende 3 uur een elektrische heftruck op het terrein in werking met een geluidvermogenniveau van 84 dB(A).

Voor Heutink Groep zijn geen inrichtingsalternatieven voorzien.

In bijlage VII zijn de volledige invoergegevens beschikbaar.

Algemene bedrijfspercelen

Ten aanzien van de geluidemissie van de overige bedrijfspercelen binnen Zevenhont-Midden is de systematiek gehanteerd, zoals beschreven paragraaf 3.2.1. Ook hiervoor is uitgegaan van omliggende woningen, die gelegen zijn in “rustige woonwijk en rustig buitengebied”.

Met de beschikbare geluidruimtes zijn de maximale geluidemissies bepaald van de algemene bedrijfsbestemming binnen Zevenhont-Midden. Op de genoemde afstanden van afbeelding 4.4, zijn toetspunten geplaatst parallel aan iedere geluidzone. Zo is een geluidemissie per geluidzone berekend, overeenkomend met de grenswaarde van afbeelding 4.4. Tabel 4.3 geeft de geluidemissies van de bedrijfskavels per geluidzone weer. De geluidbelastingen zijn gebaseerd op kengetallen uit de oude methodiek met van het VNG met de milieucategorieën en worden gecorrigeerd voor de omvang van de kavel.

Tabel 4.3: Overzicht uitgangspunten industrielawaai

Zone	Grenswaarde (etmaalwaarde) [dB(A)]	Afstand tot grens kavel [m]	Geluidvermogenniveau per kavel [dB(A)]
1	45	30	85,5
2	45	50	90
3	50	50	95
4	55	50	100

Uitgangspunt is dat de bedrijven in de dagperiode continu in bedrijf zijn, en in de avond- en nachtperiode voor respectievelijk 32% (Cb = 5 dB) en 10% (Cb = 10 dB) van de tijd. Dit moet worden beschouwd als een maximale invulling van Zevenhont-Oost. De bronhoogte van de kavelbronnen is op een hoogte van 5 meter boven het plaatselijk maaiveld gemodelleerd

De hierboven omschreven methode om te komen tot een akoestische verkaveling voor in de toekomst nog te vestigen bedrijven is 'worst case' te noemen. Voor de akoestische verkaveling is namelijk uitgegaan van de maximaal toegestane geluidemissie. In werkelijkheid zullen ook bedrijven met een lagere geluidemissie gesitueerd zijn. De daadwerkelijke geluidbelasting zullen in die gemengde situaties dan ook (veel) lager zijn dan de geluidbelasting waarmee nu is gerekend.

Voor de algemene bedrijfspercelen zijn geen inrichtingsalternatieven voorzien.

In bijlage VII zijn de volledige invoergegevens beschikbaar.

4.2.4 Verkeerslawaai

Vanwege de ontwikkelingen van Zevenhont-oost, Zevenhont-Zuid en Zevenhont-Midden zal sprake zijn van een verkeersaantrekkende werking.

De verkeersgegevens van de relevante verkeerswegen zijn aangeleverd door RoyalHaskoningDHV, die in opdracht van de gemeente Zwartwaterland de verkeersgeneratie heeft bepaald.

In bijlage VIII zijn alle invoergegevens weergegeven.

5 Effecten vanwege geluid

5.1 Algemeen

In dit hoofdstuk zijn de rekenresultaten opgenomen voor de autonome situatie en de voorgenomen ontwikkelingen.

5.1.1 Autonoom

In de autonome situatie is geen sprake van varianten. Daarom wordt in de autonome situatie volstaan met het bepalen van de geluidbelasting van de afzonderlijke geluidsoorten – industrielawaai en verkeerslawaai – alsmede de cumulatieve geluidbelasting.

Hierbij wordt de geluidbelasting als volgt gepresenteerd:

i. Geluidbelast oppervlakte, in stappen van 5 dB(A), van 45 dB(A) tot en met 65 dB(A).
ii. Aantal geluidgehinderden per klasse van 5 dB(A), van 45 dB(A) tot en met 65 dB(A). Hiervoor zijn de functies van de relevante geluidgevoelige bestemmingen ontleend aan het BAG-register. Per geluidgevoelige bestemming is aansluitend uitgegaan van gemiddeld 2,4 personen per bestemming.
iii. Geluidbelasting op 10 rekenpunten ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen in het onderzoeksgebied.

5.1.2 Voorgenomen ontwikkelingen

In de voorgenomen ontwikkelingen zijn de volgende (combinaties van) varianten te onderscheiden, zowel voor industrielawaai en verkeerslawaai alsmede cumulatie van geluid:[1)]

a. Z-O var 1 + Z-Z A2
b. Z-O var 2 + Z-Z A2
c. Z-O var 3 + Z-Z A2
d. Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld
e. Z-O var 1 + Z-Z C
f. Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M
g. Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M
h. Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M
i. Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M
j. Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M

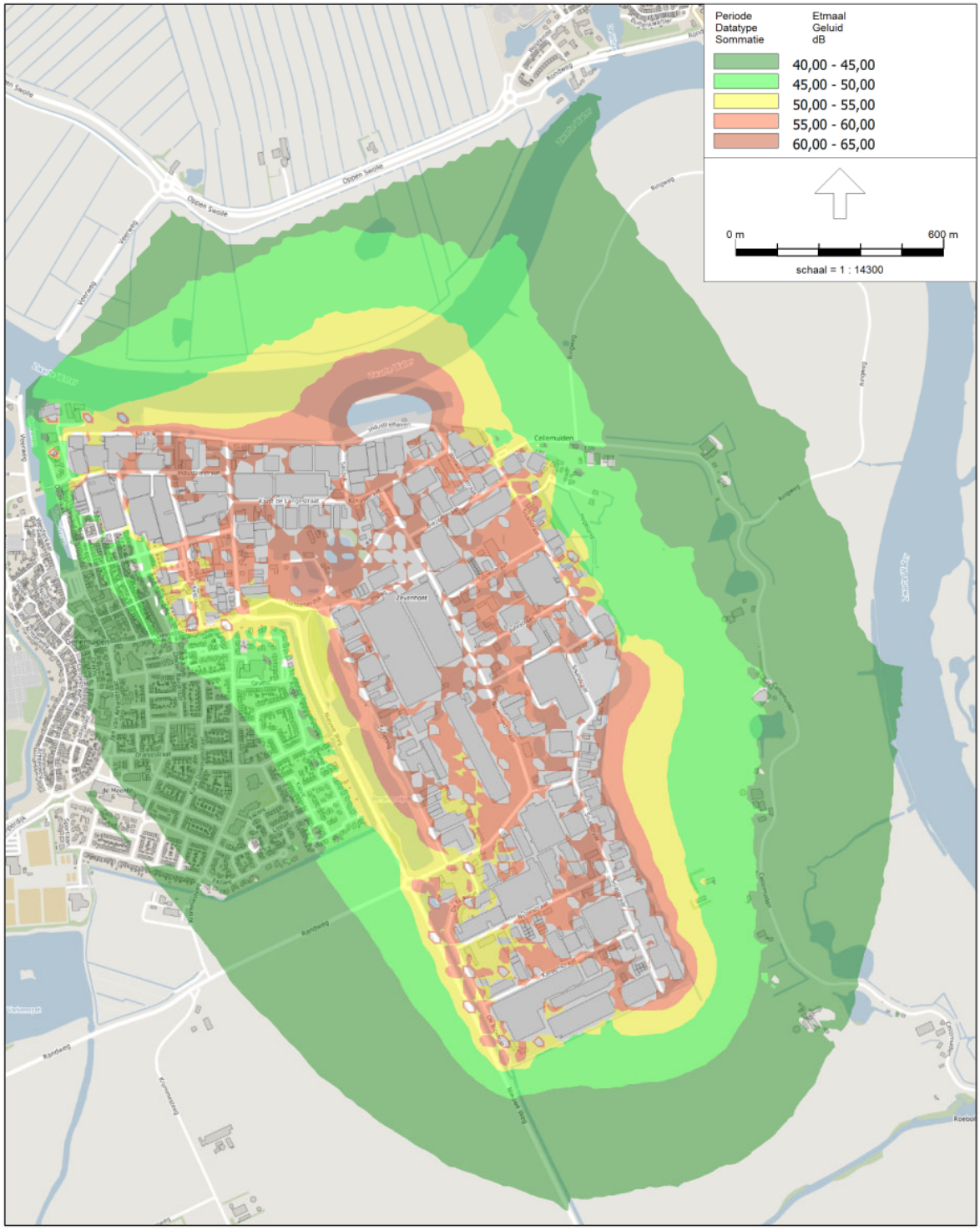
[1)] Z-O = Zevenhont – Oost
Z-Z = Zevenhont – Zuid
Z-M = Zevenhont – Midden

Per variant wordt de geluidbelasting als volgt gepresenteerd:

i. Geluidbelast oppervlakte, in stappen van 5 dB(A), van 45 dB(A) tot en met 65 dB(A).
ii. Aantal geluidgehinderden per klasse van 5 dB(A), van 45 dB(A) tot en met 65 dB(A). Hiervoor zijn de functies van de relevante geluidgevoelige bestemmingen ontleend aan het BAG-register. Per geluidgevoelige bestemming is aansluitend uitgegaan van gemiddeld 2,4 personen per bestemming.
iii. Geluidbelasting op 10 rekenpunten ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen in het onderzoeksgebied.

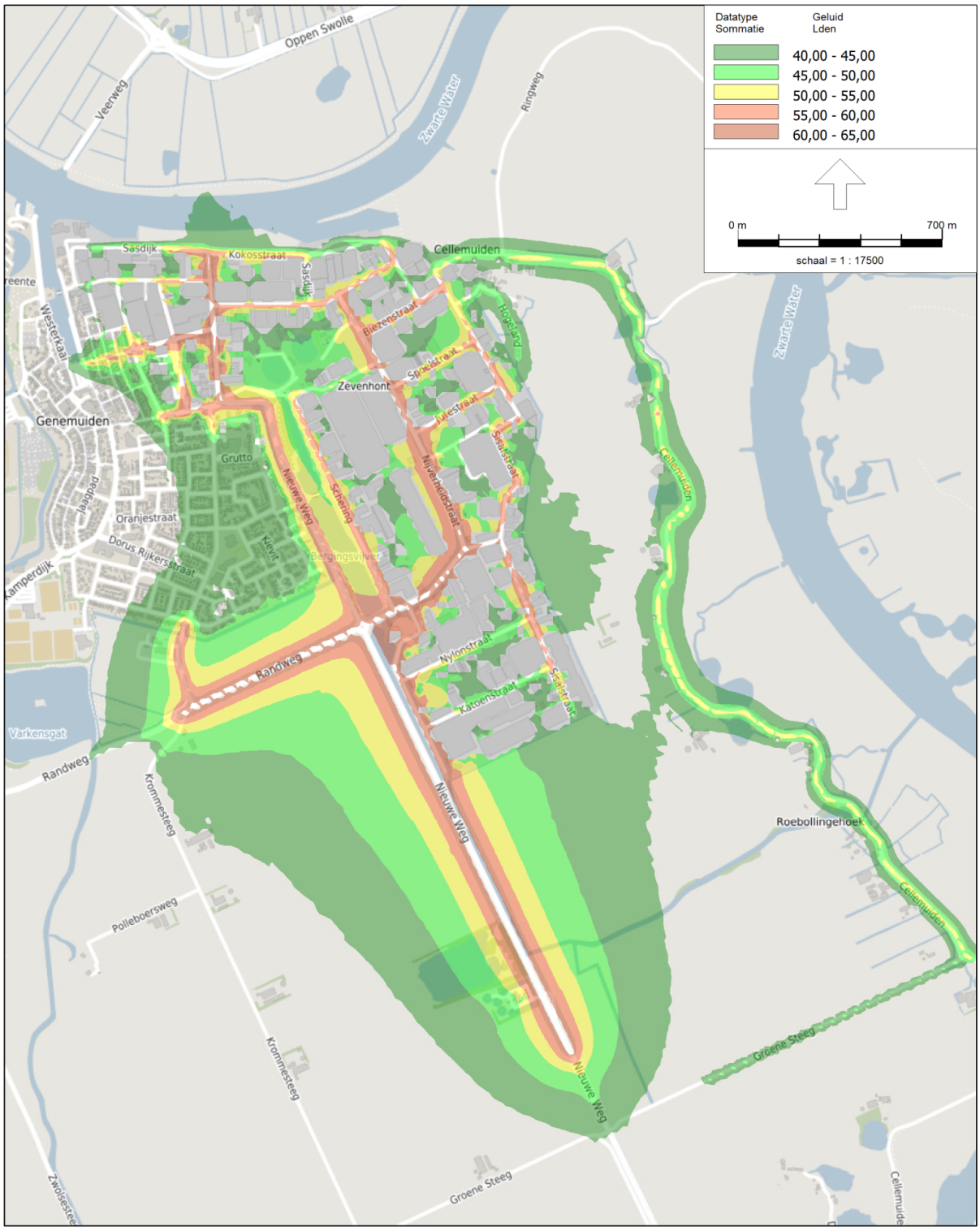
5.2 Autonoom

5.2.1 Industrielawaai



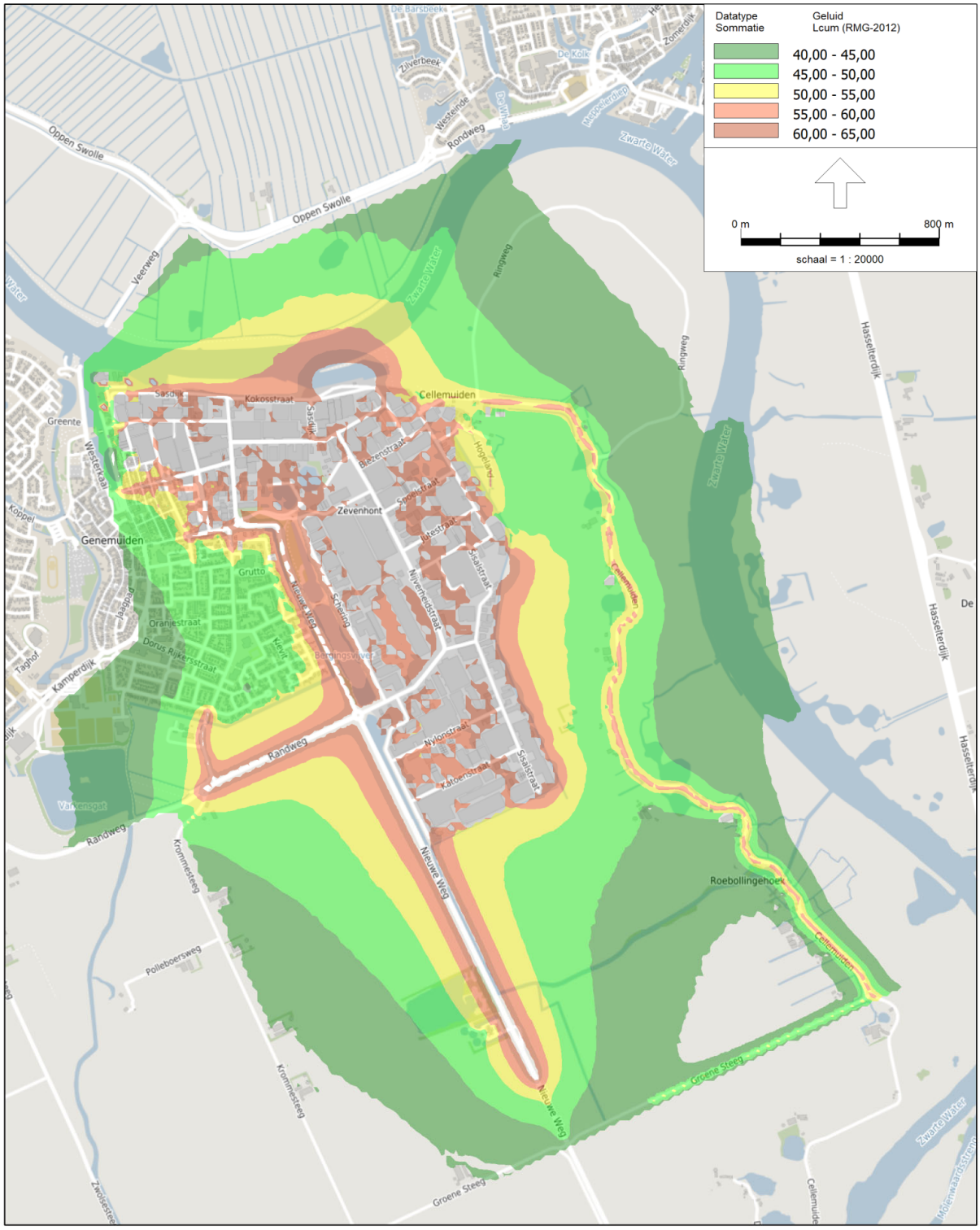
Afbeelding 5.1: Geluidniveaus autonome situatie

5.2.2 Verkeerslawaai



Afbeelding 5.2: Geluidniveaus autonome situatie

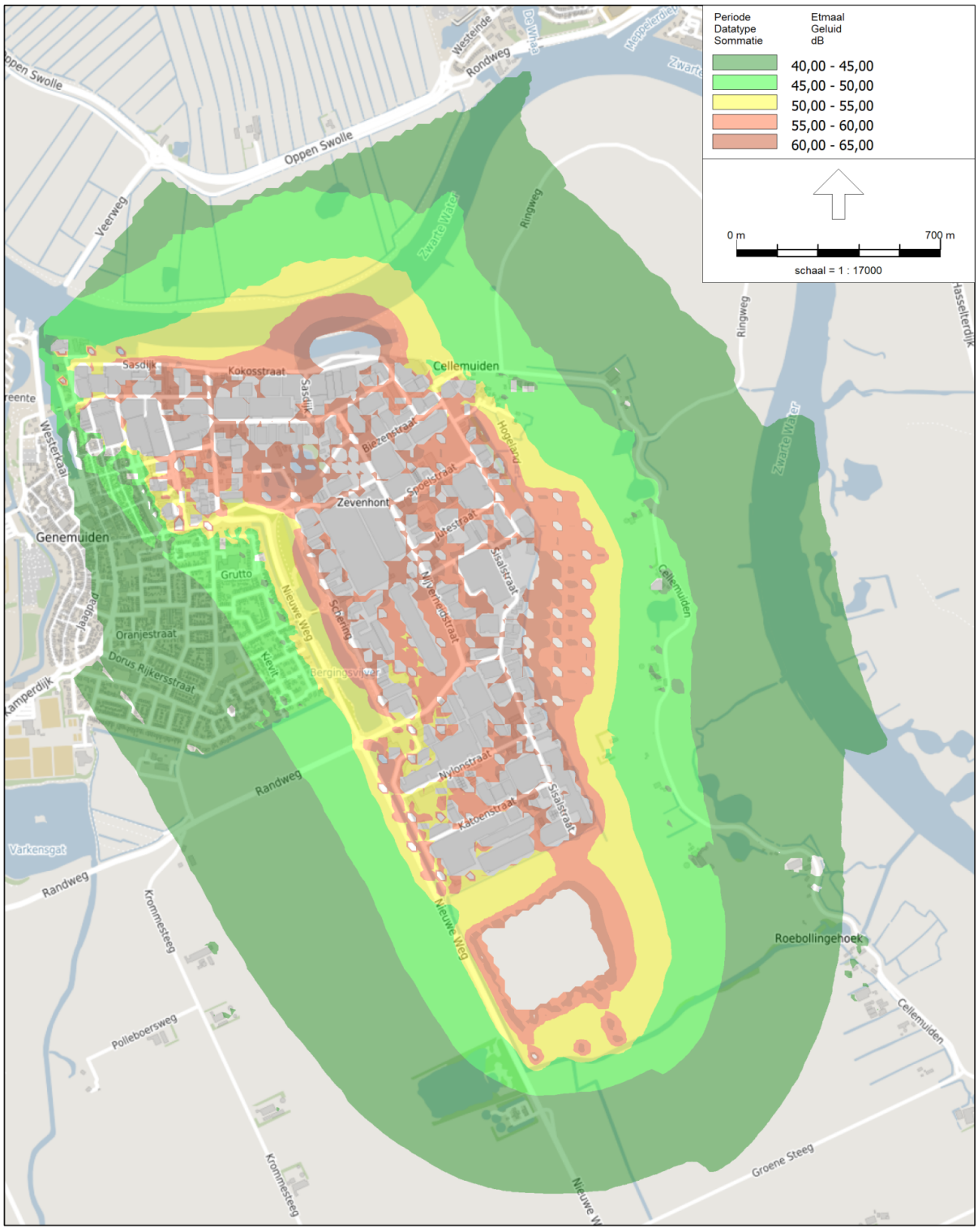
5.2.3 Cumulatief



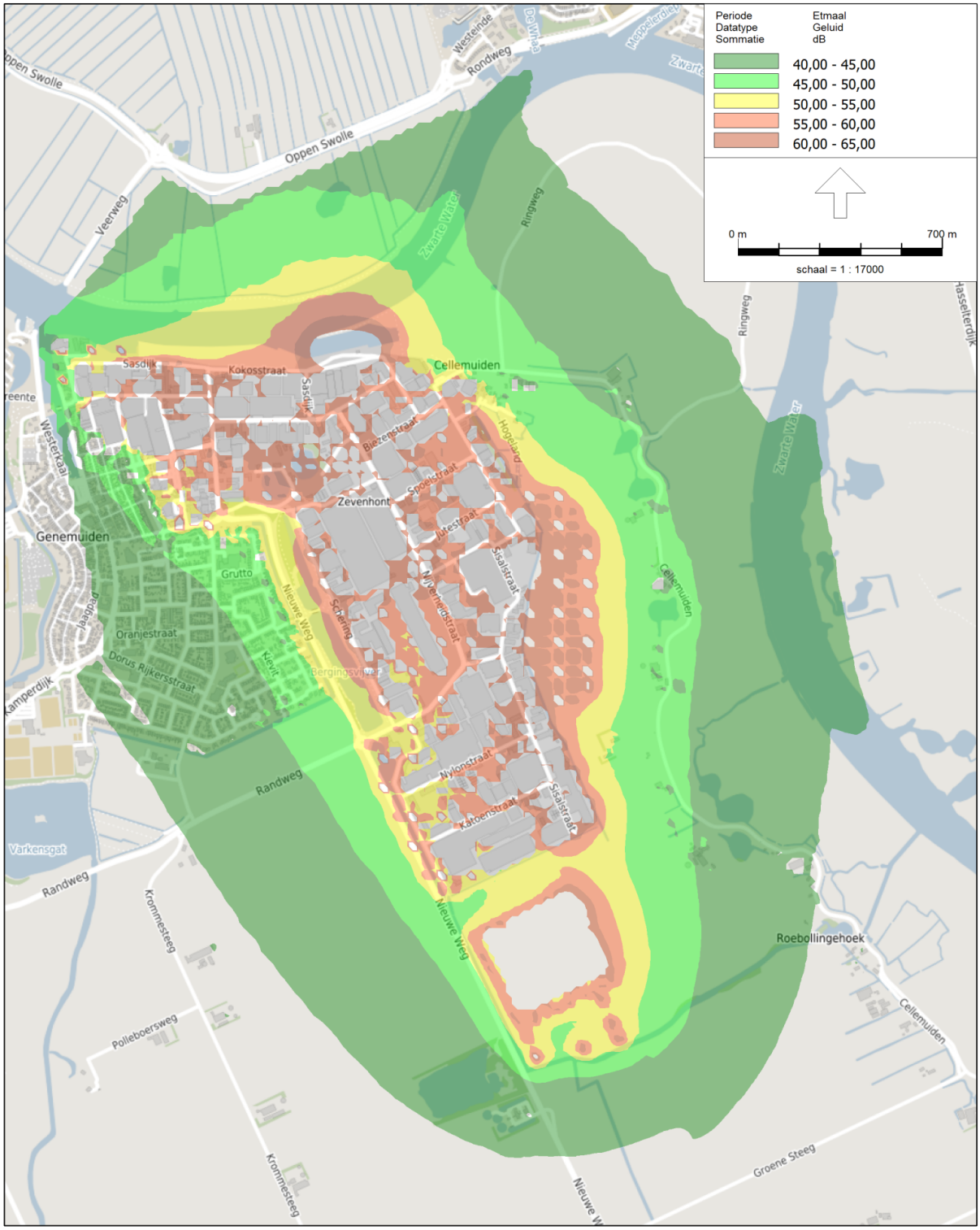
Afbeelding 5.3: Geluidniveaus autonome situatie

5.3 Voorgenomen ontwikkelingen

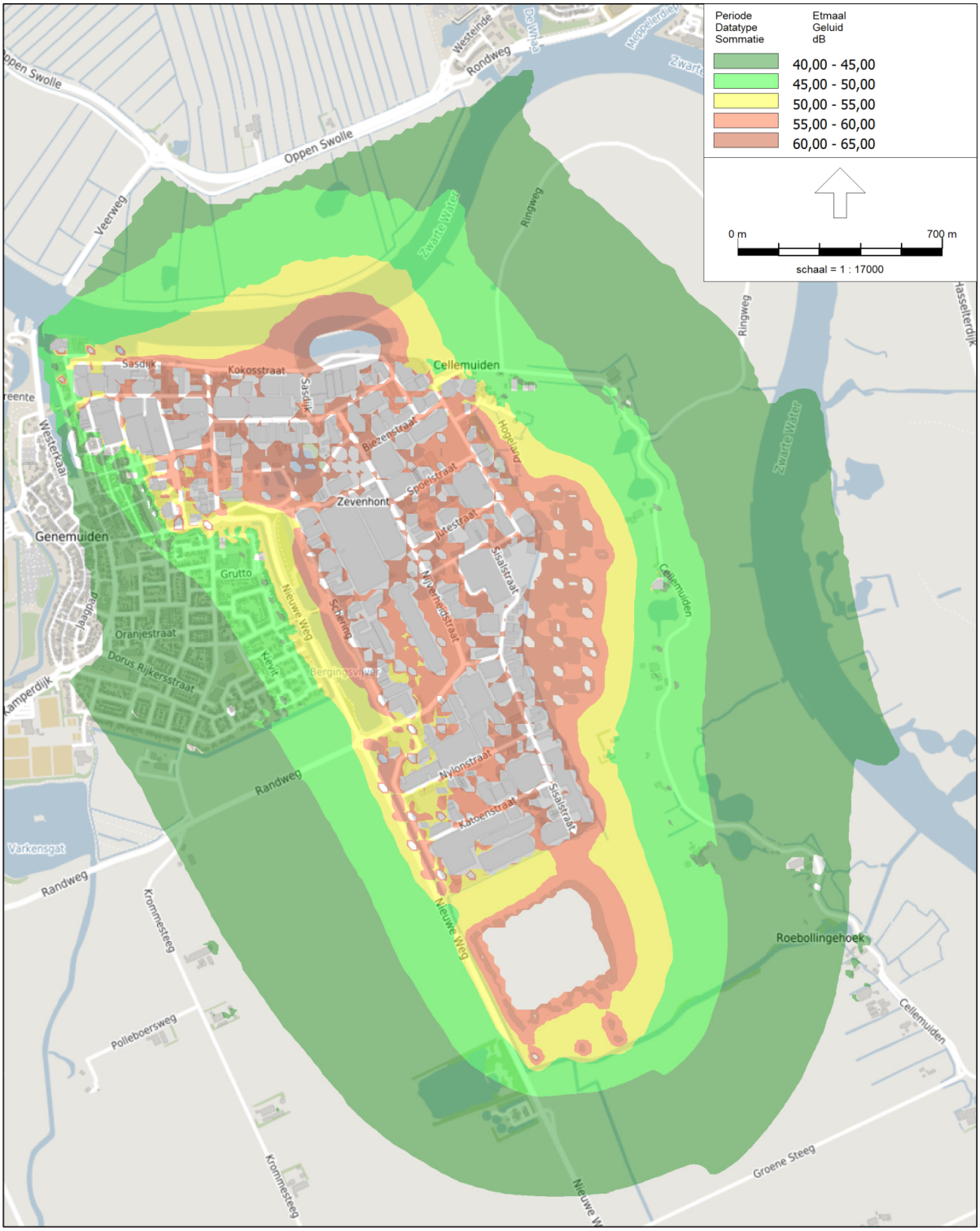
5.3.1 Industrielawaai



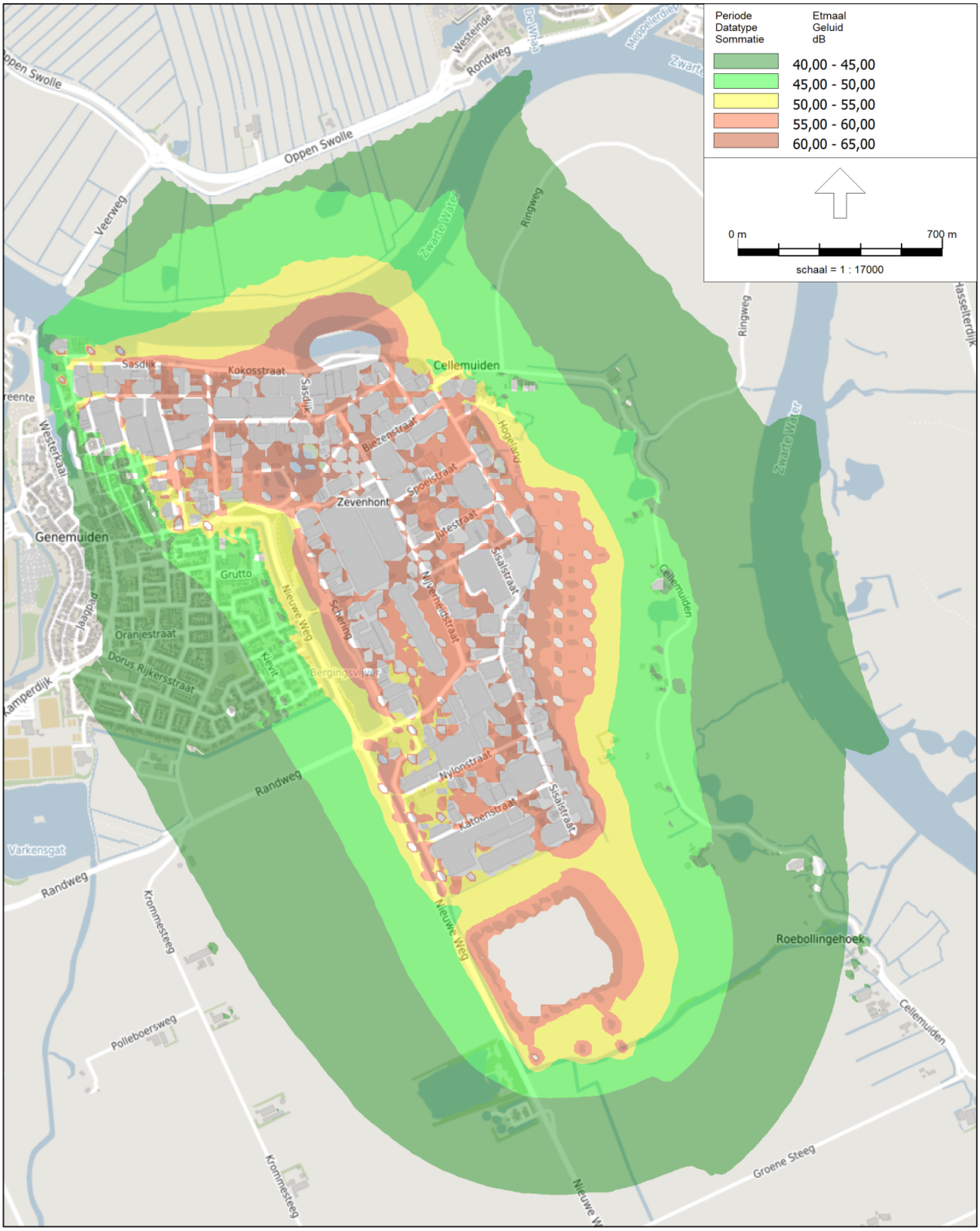
Afbeelding 5.4: Geluidniveaus variant a



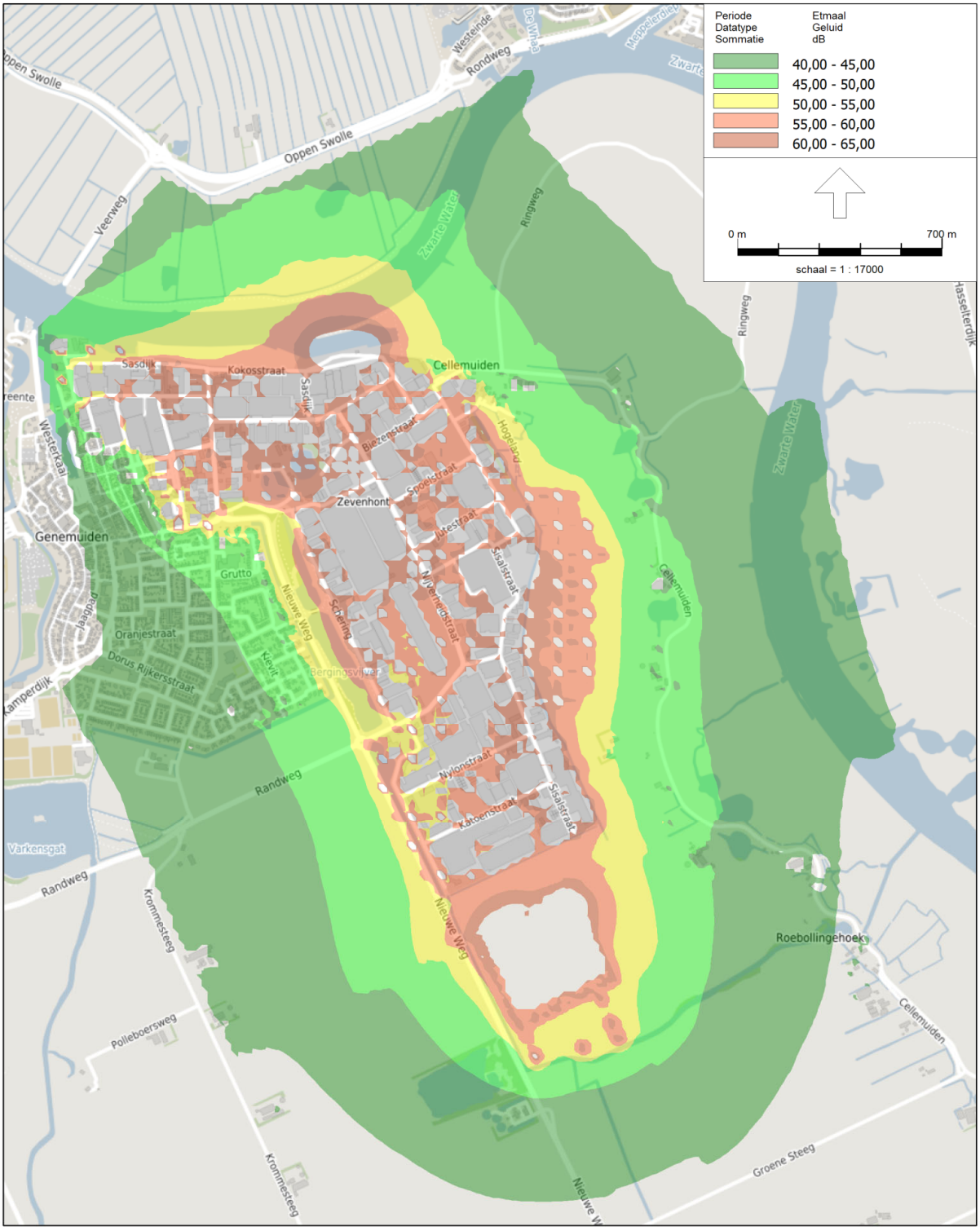
Afbeelding 5.5: Geluidniveaus variant b



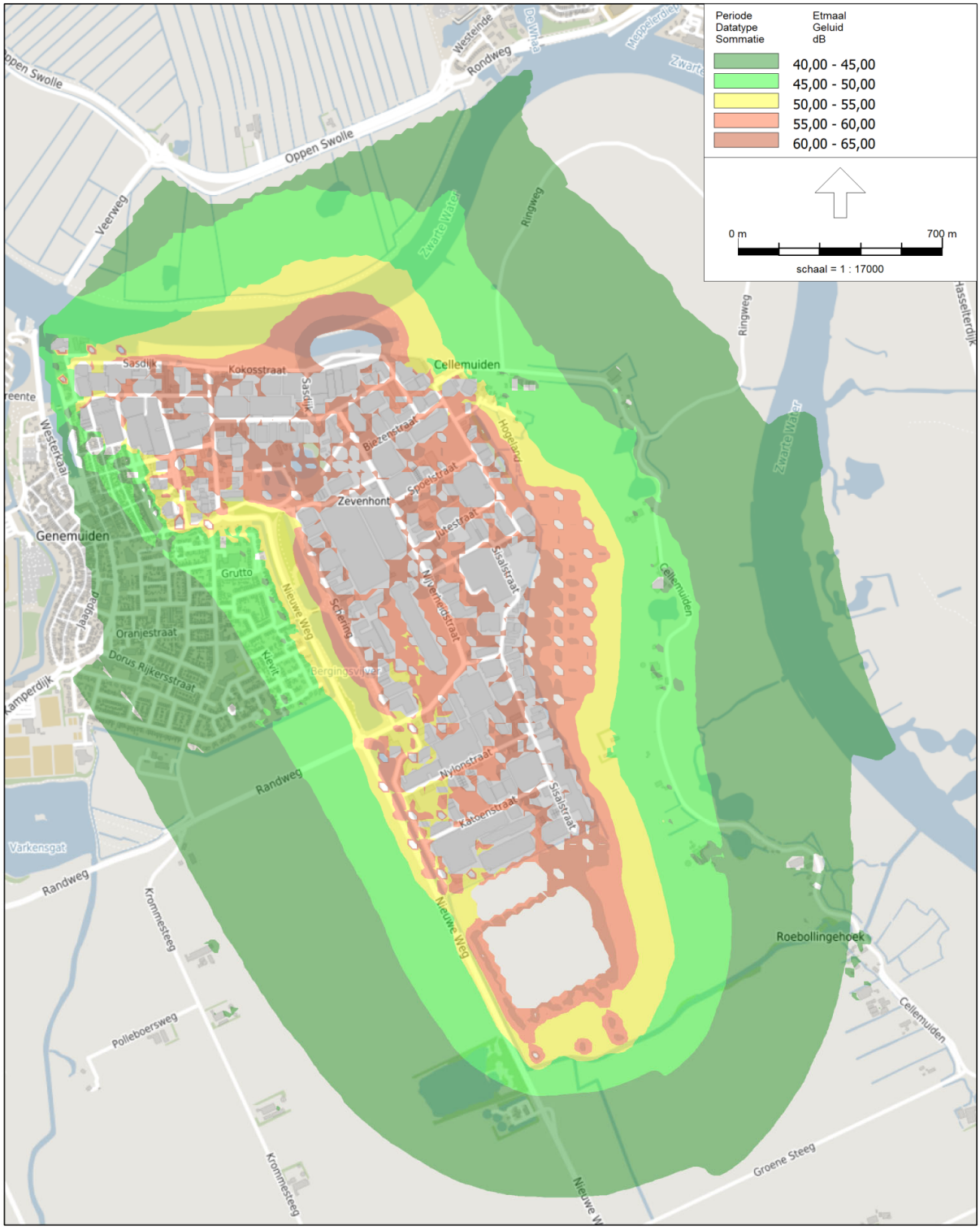
Afbeelding 5.6: Geluidniveaus variant c



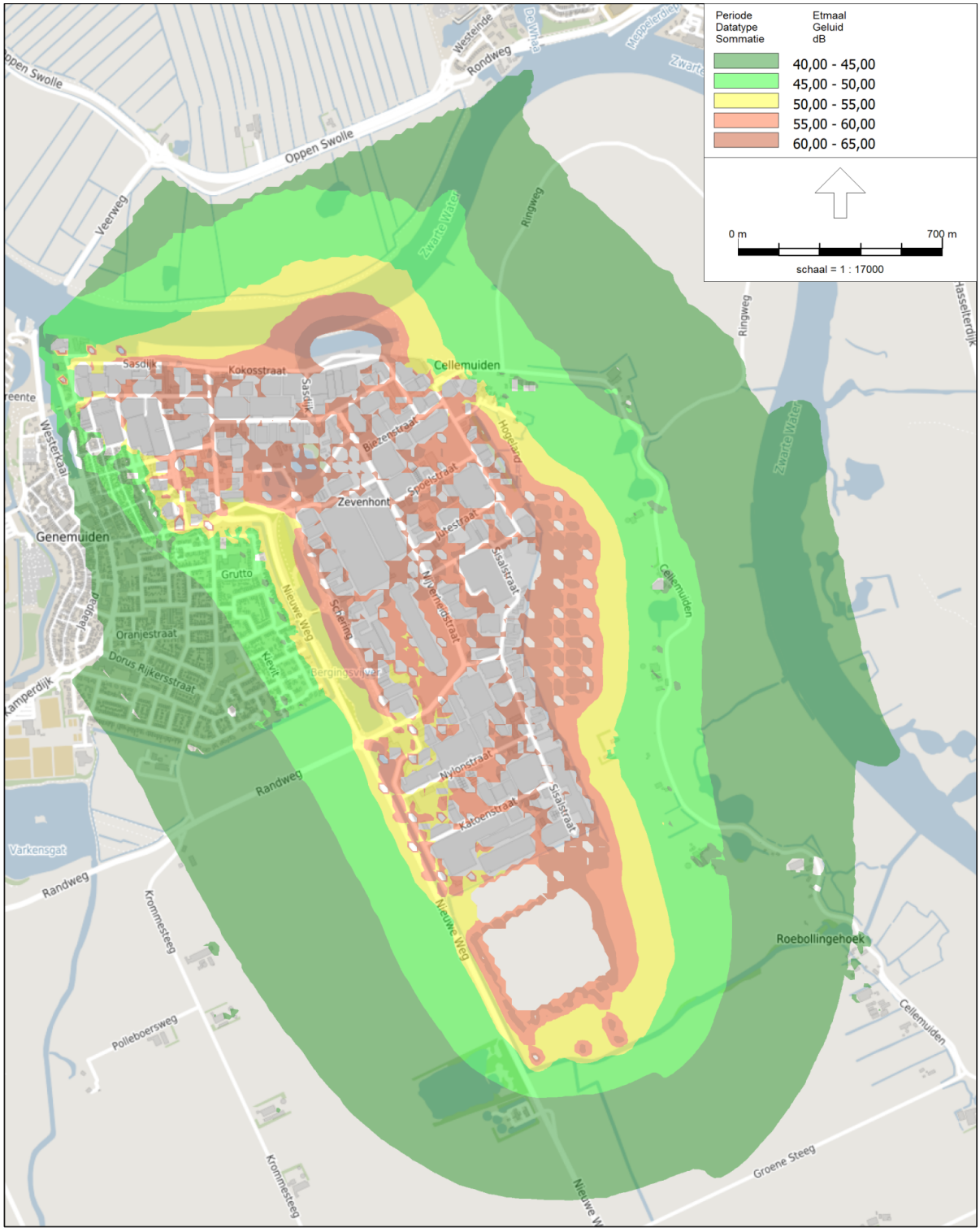
Afbeelding 5.7: Geluidniveaus variant d



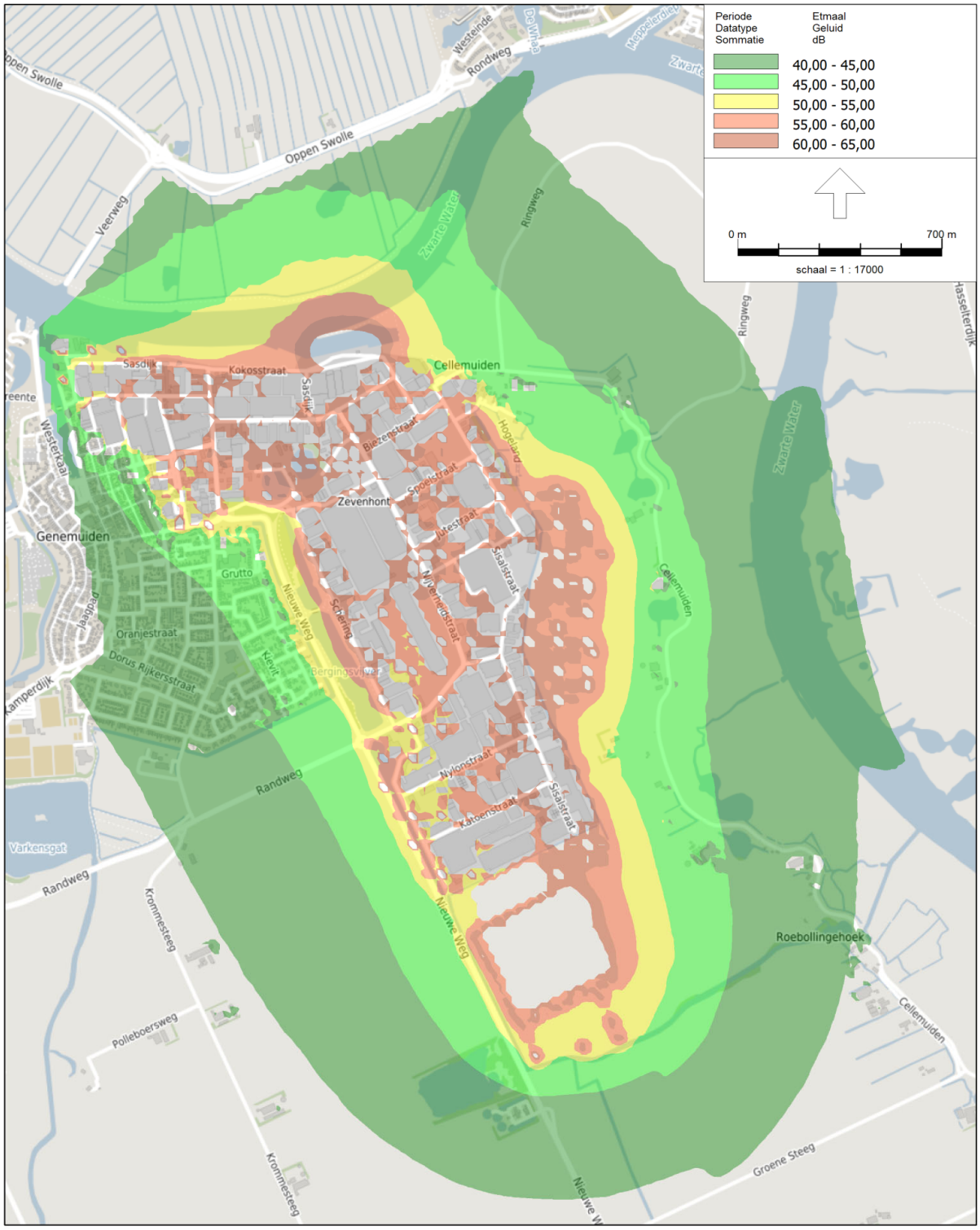
Afbeelding 5.8: Geluidniveaus variant e



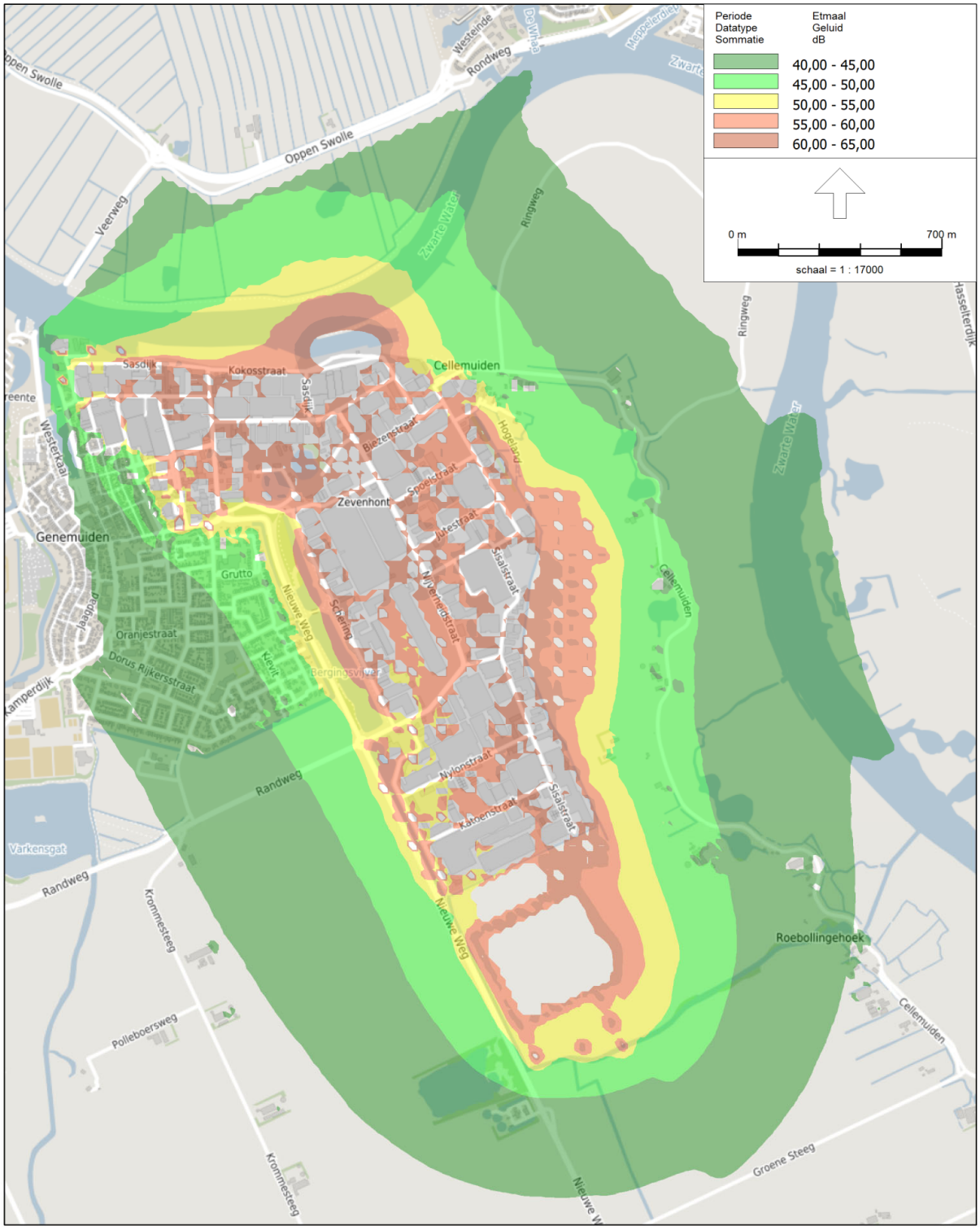
Afbeelding 5.9: Geluidniveaus variant f



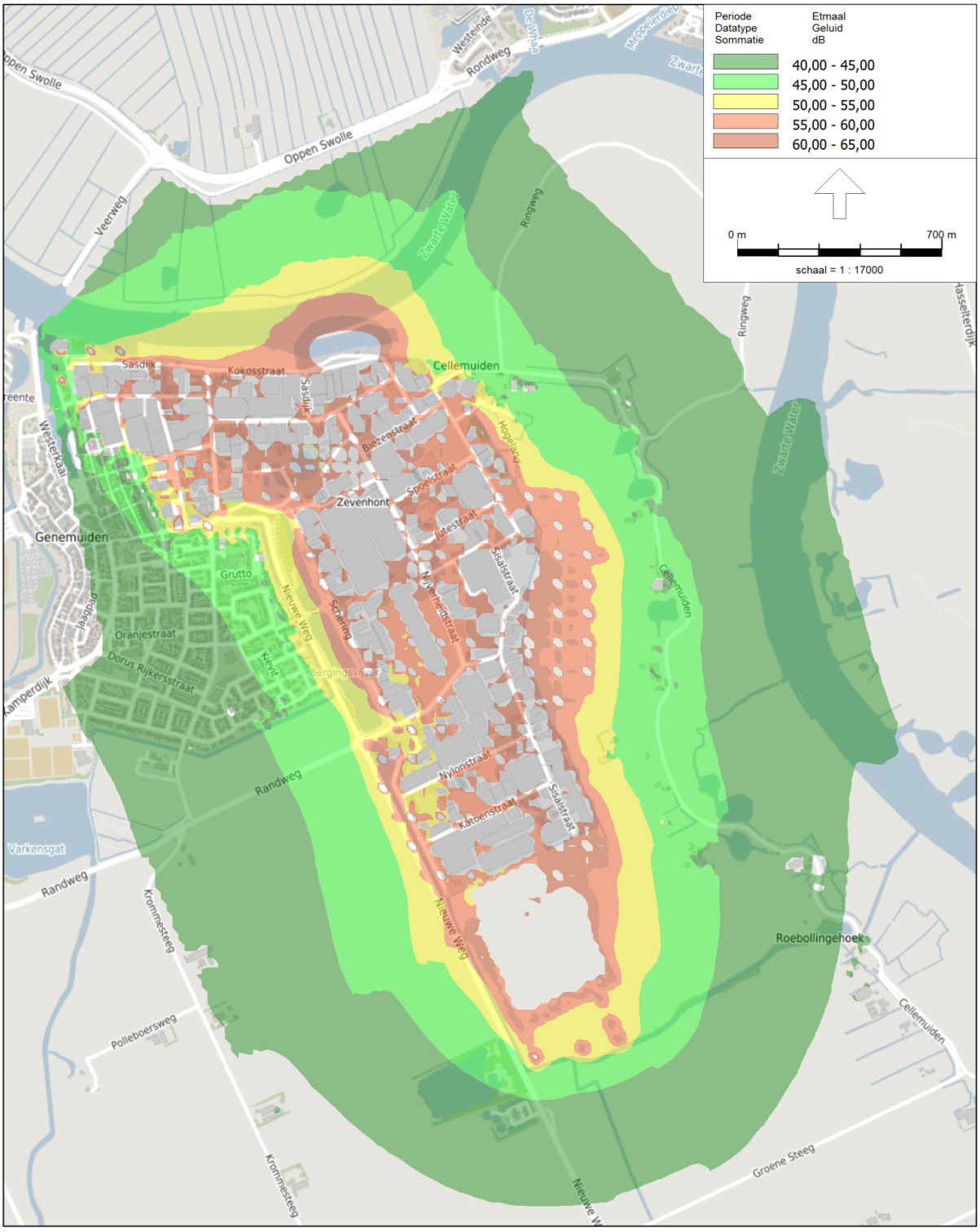
Afbeelding 5.10: Geluidniveaus variant g



Afbeelding 5.11: Geluidniveaus variant h

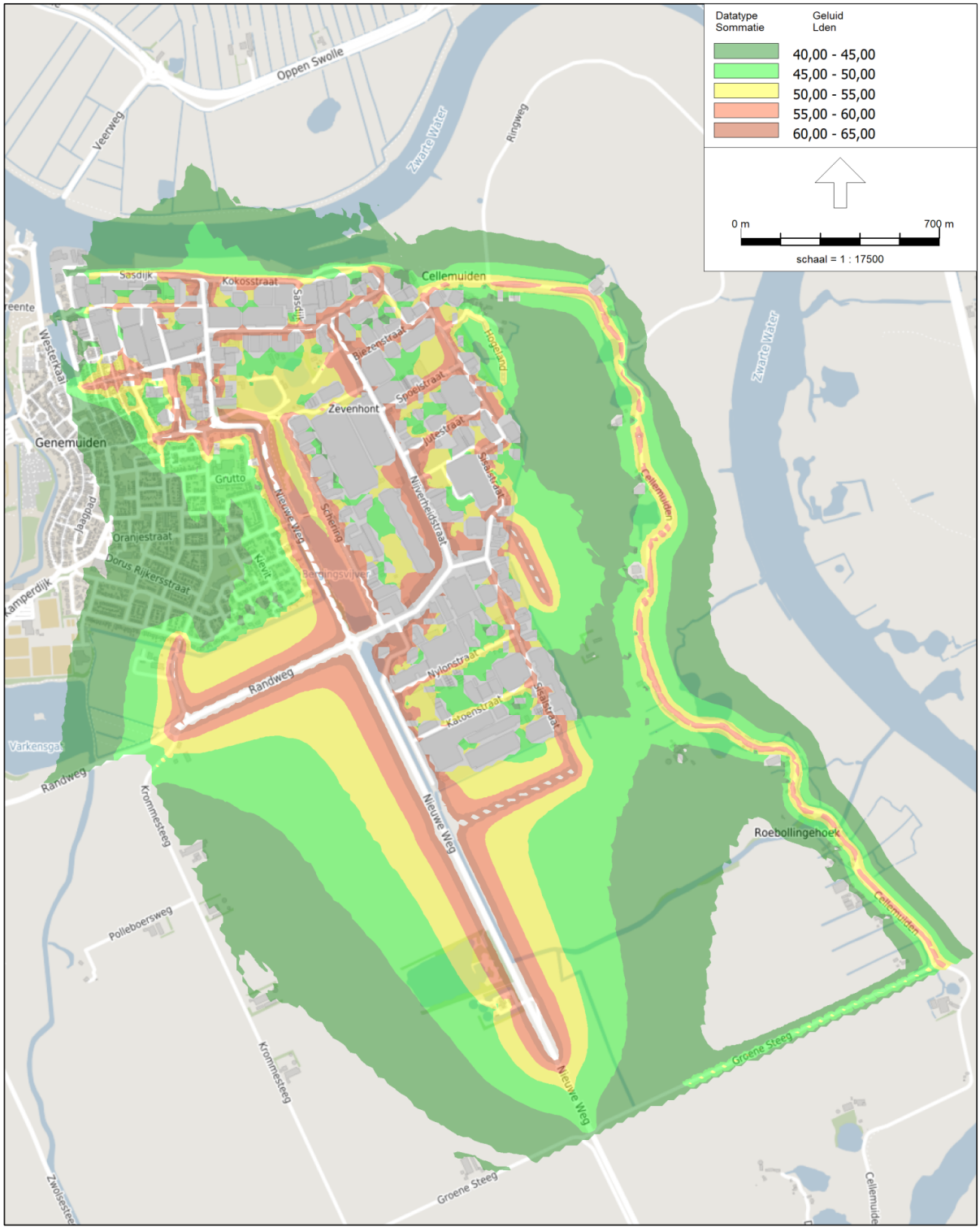


Afbeelding 5.12: Geluidniveaus variant i

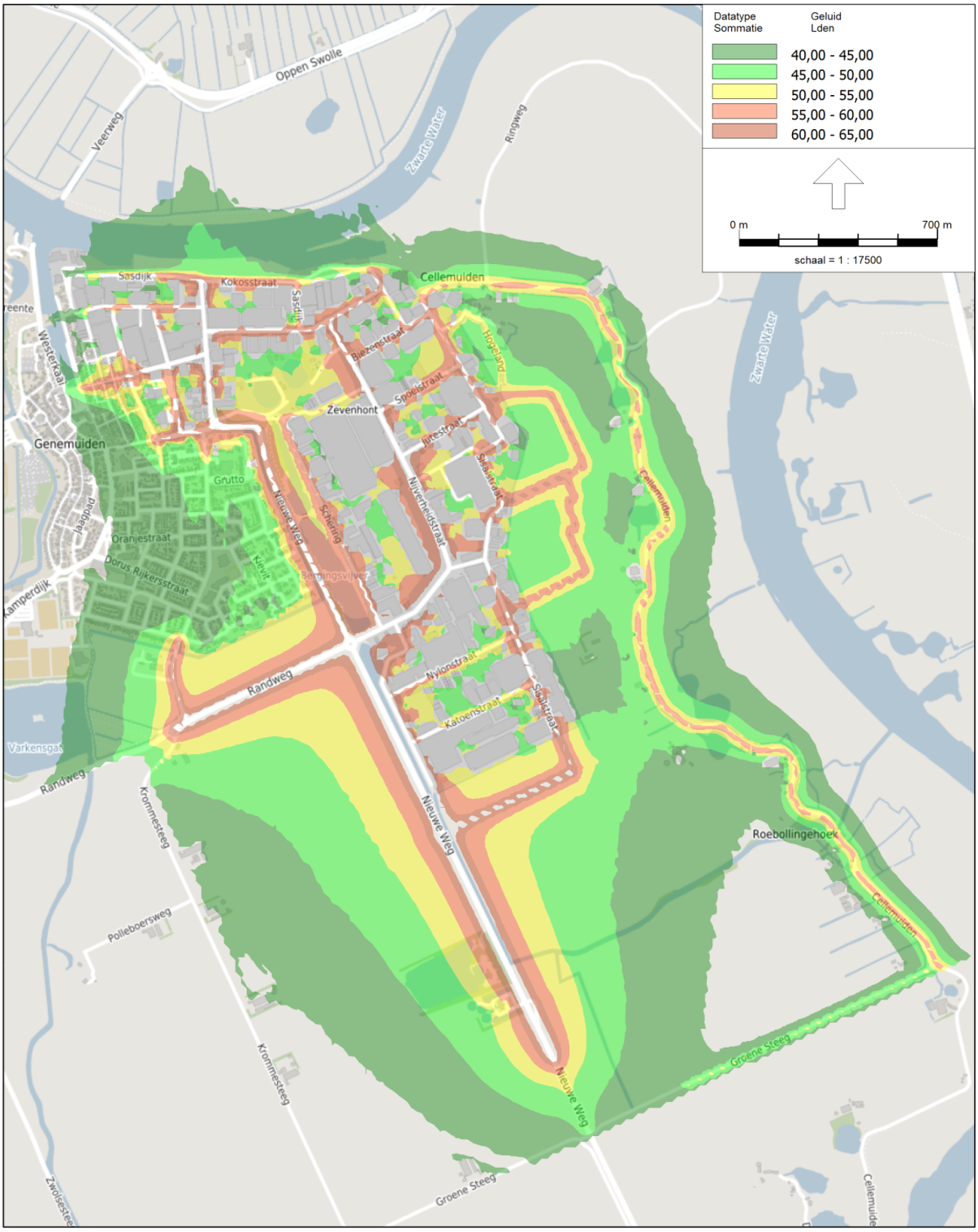


Afbeelding 5.13: Geluidniveaus variant j

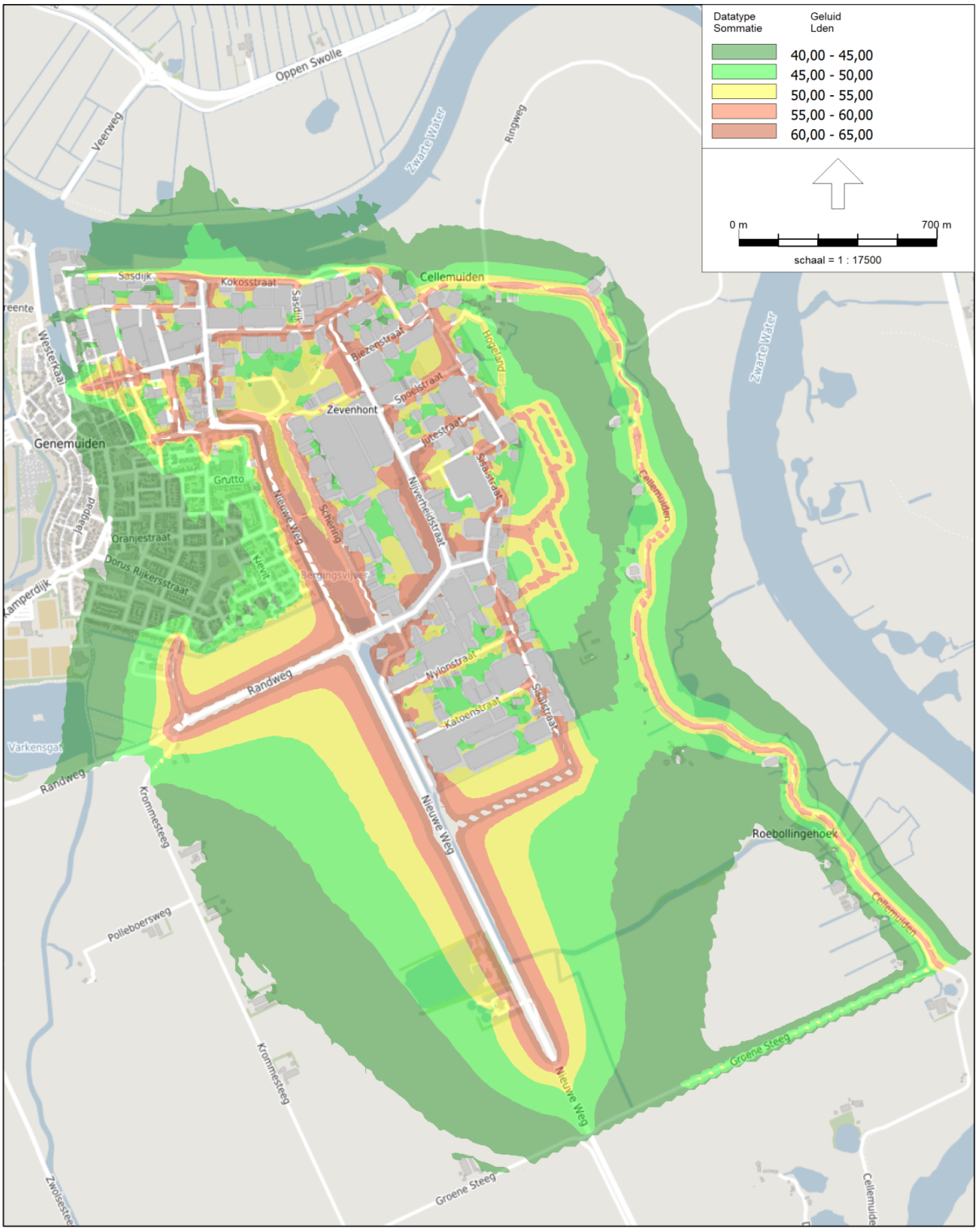
5.3.2 Verkeerslawaai



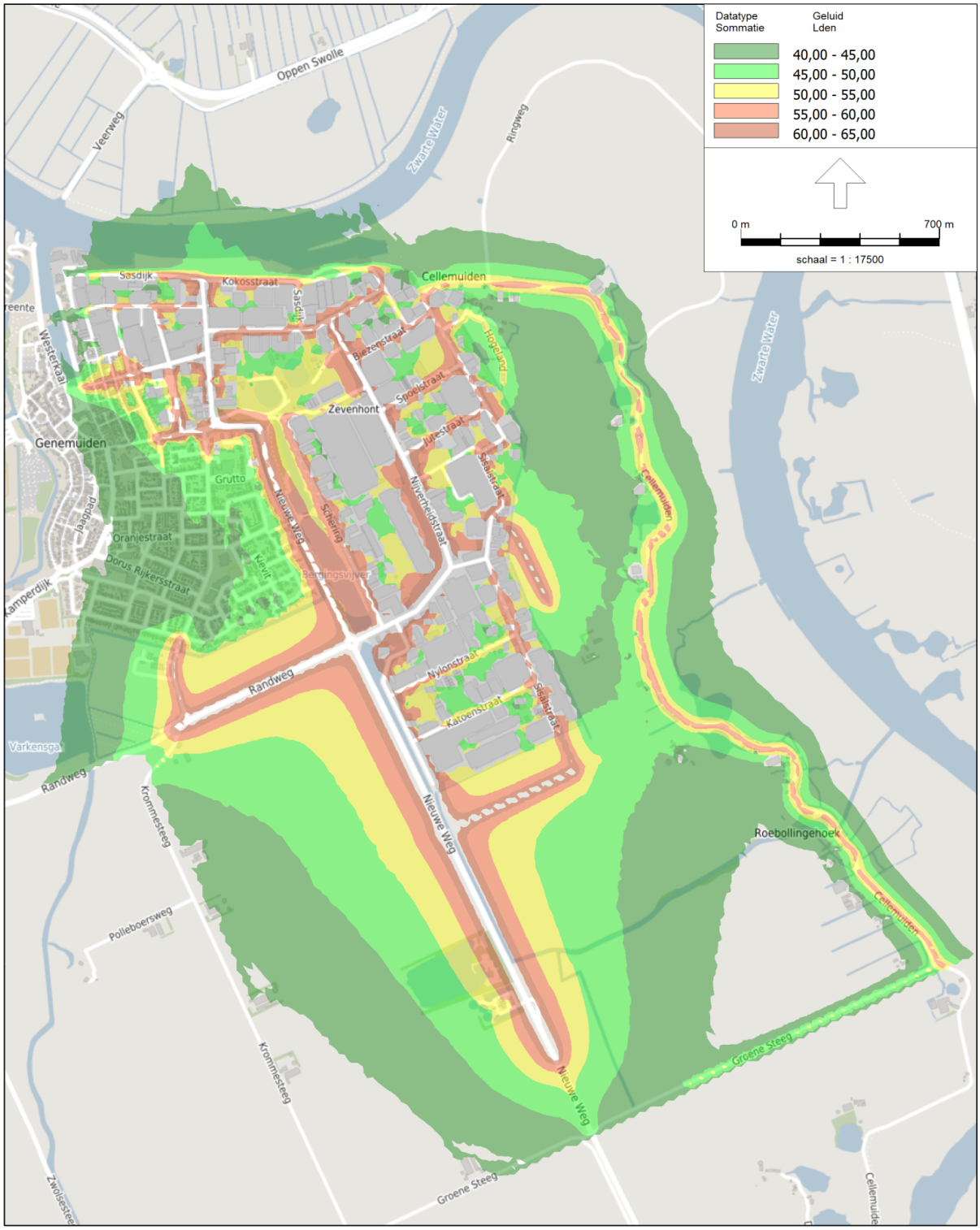
Afbeelding 5.14: Geluidniveaus variant a/d/e



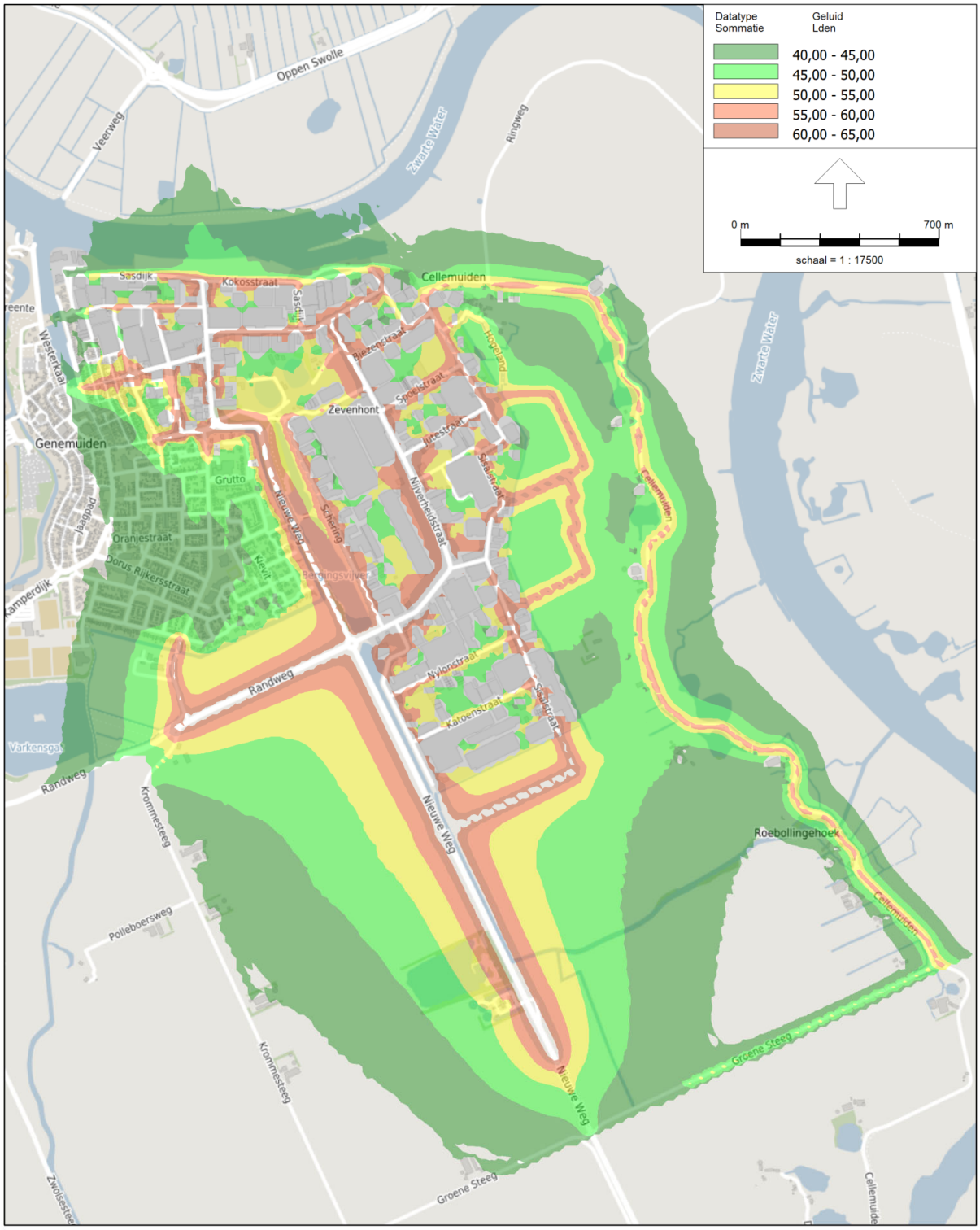
Afbeelding 5.15: Geluidniveaus variant b



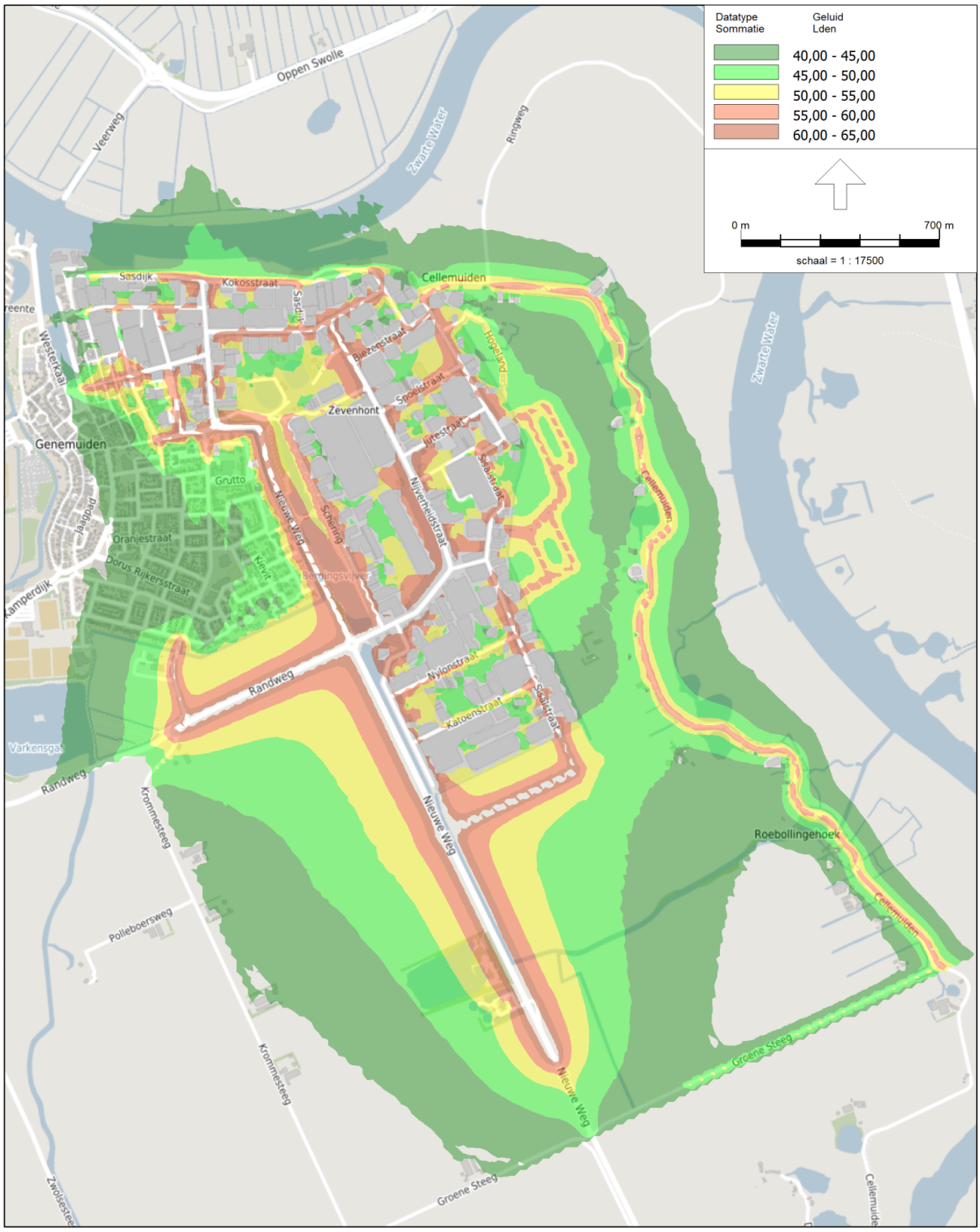
Afbeelding 5.16: Geluidniveaus variant c



Afbeelding 5.17: Geluidniveaus variant f/i/j

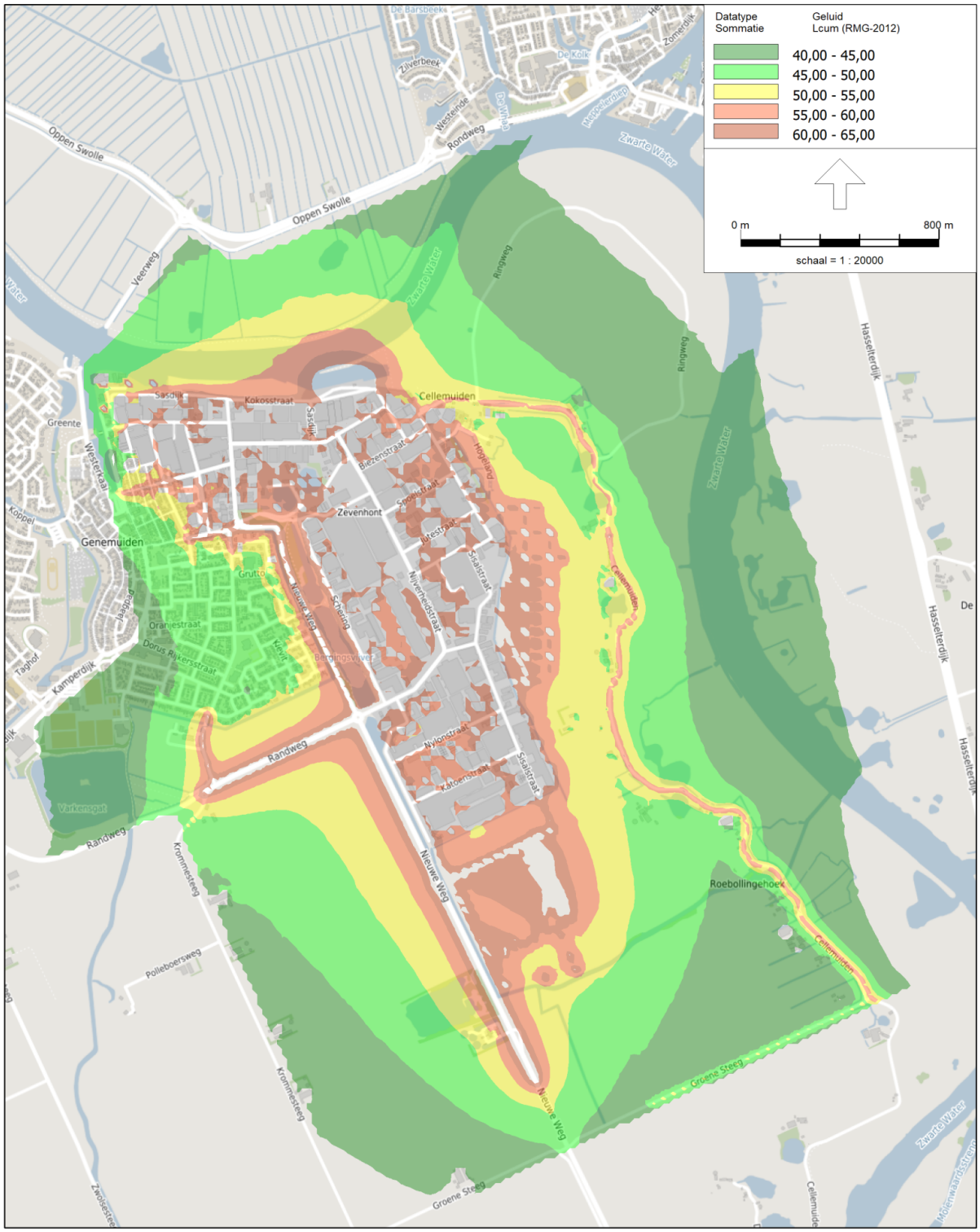


Afbeelding 5.18: Geluidniveaus variant g

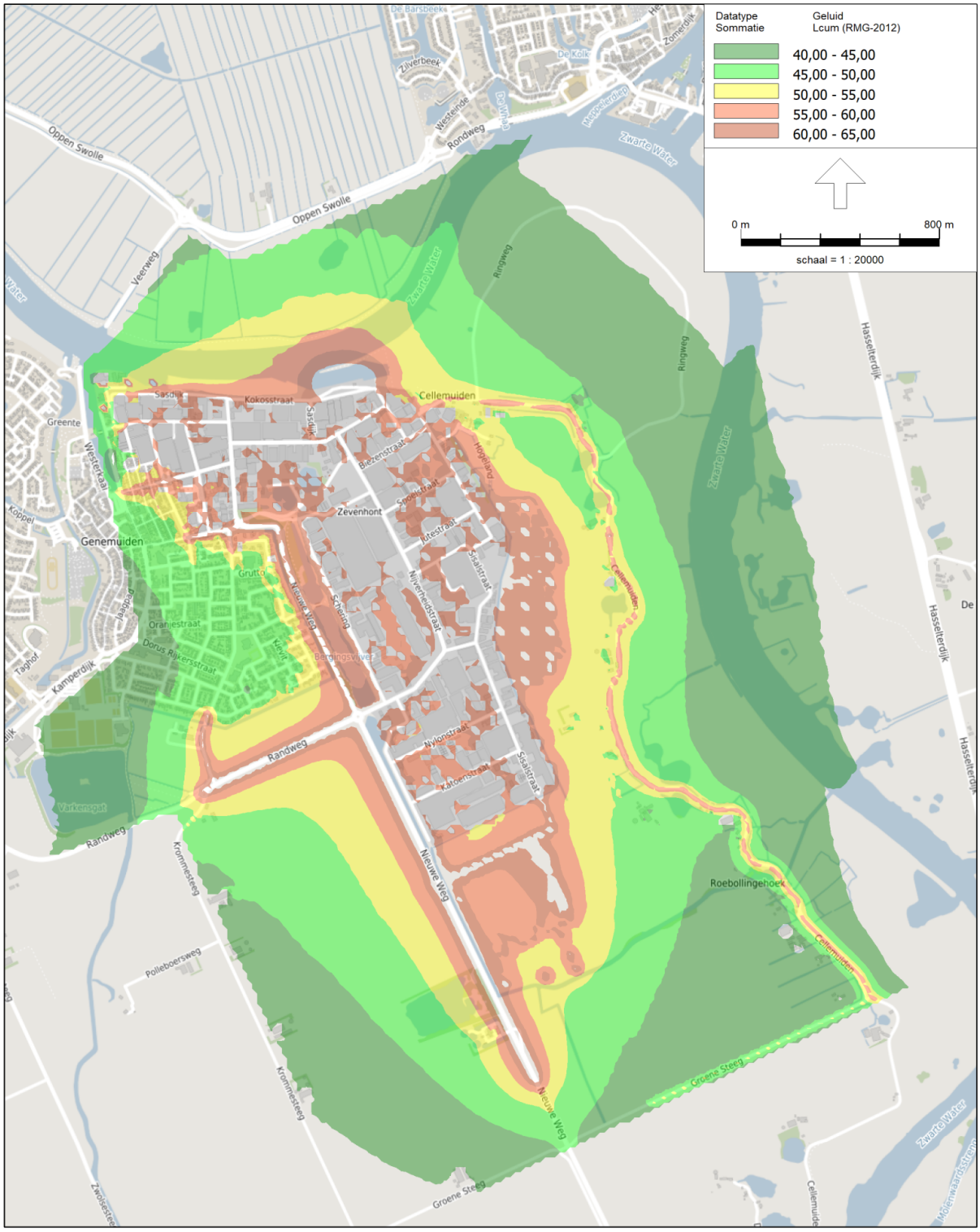


Afbeelding 5.19: Geluidniveaus variant h

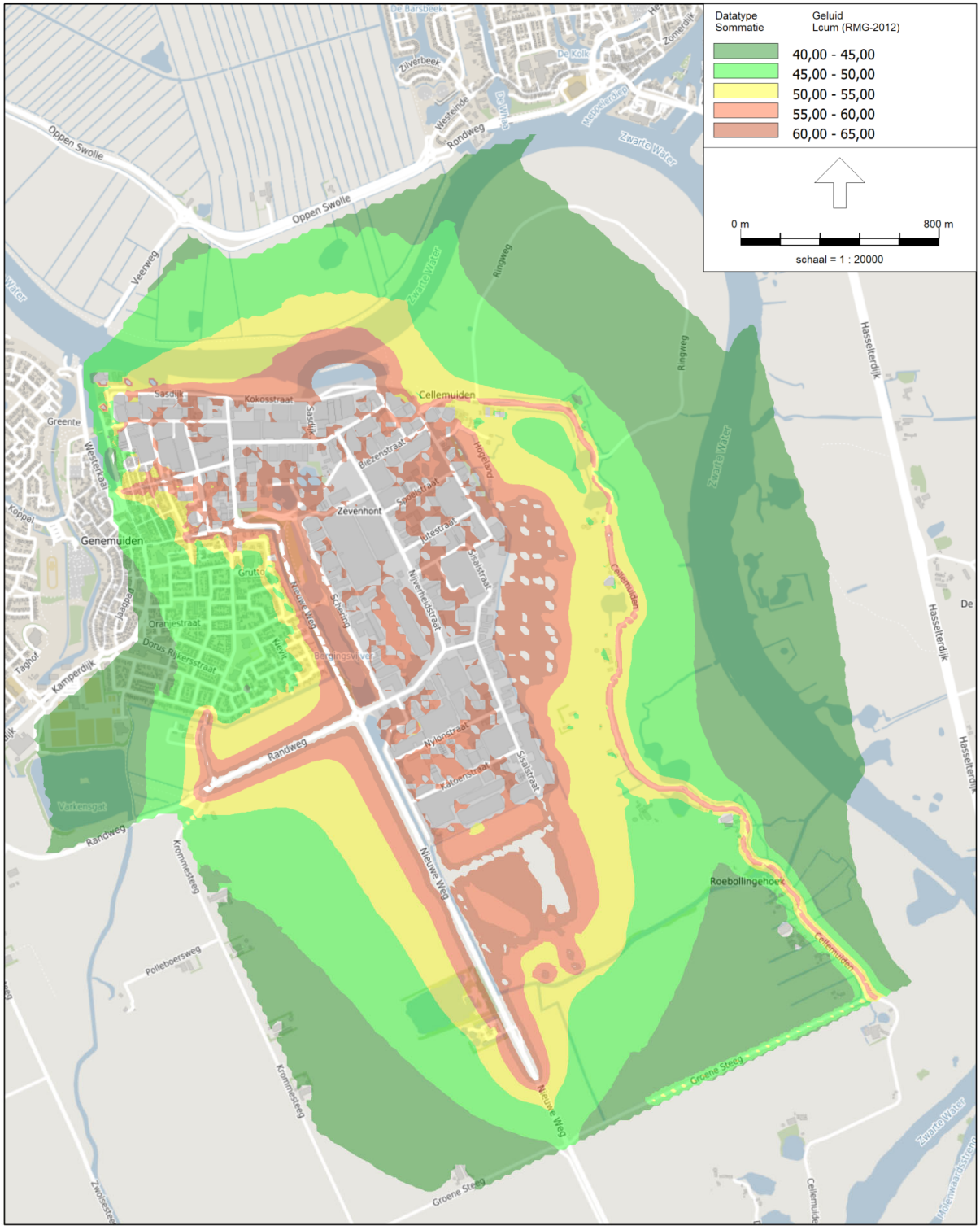
5.3.3 Cumulatief



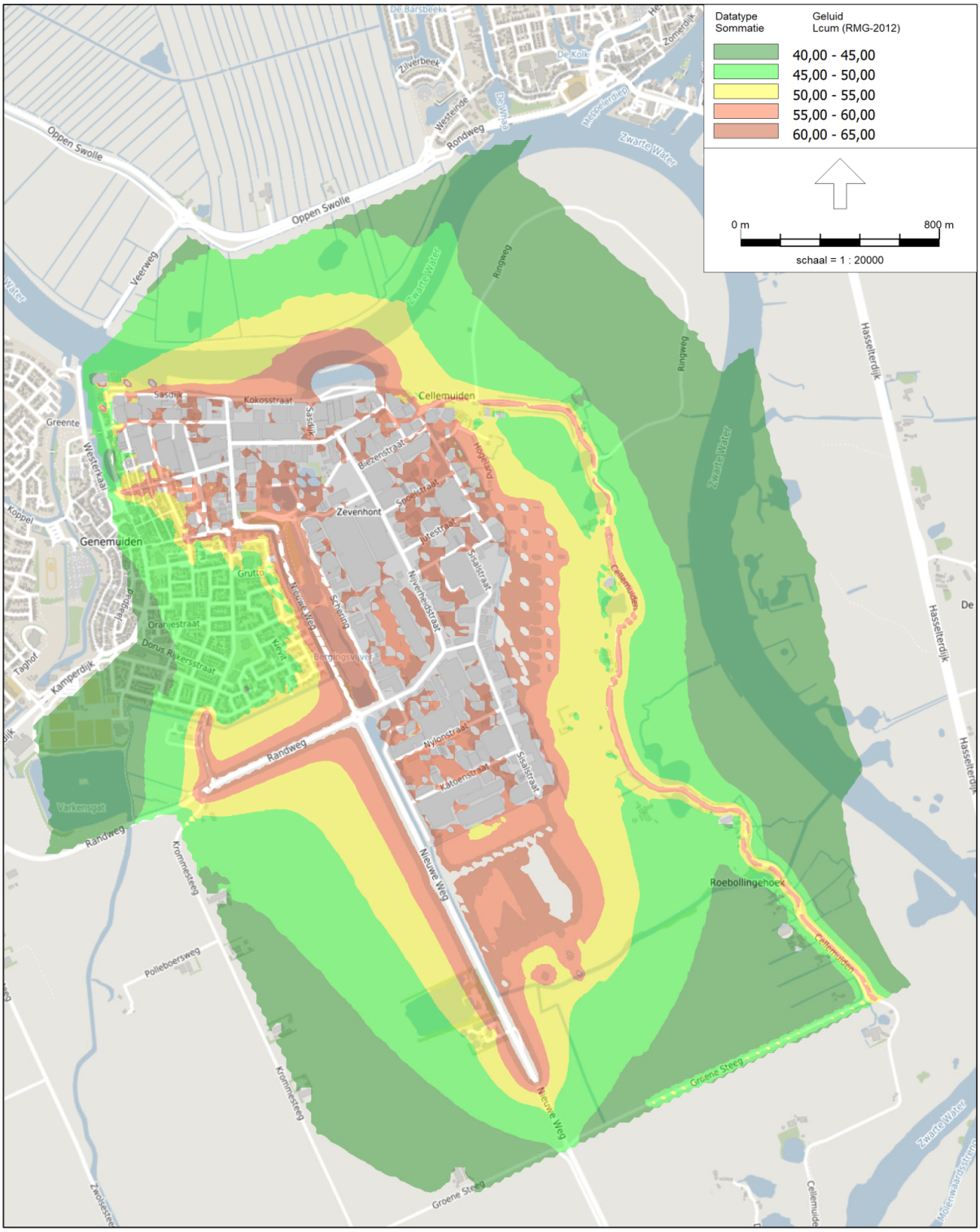
Afbeelding 5.20: Geluidniveaus variant a



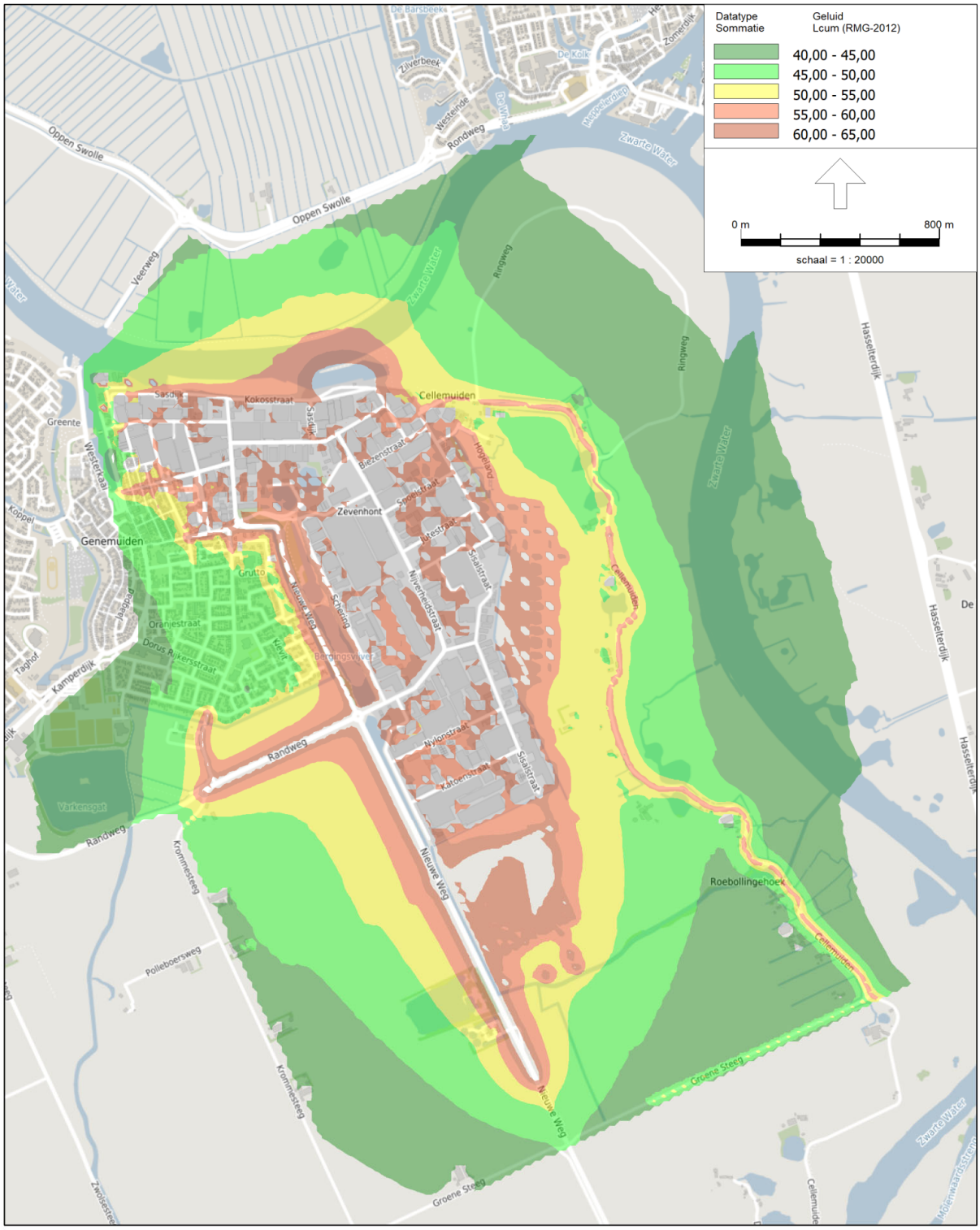
Afbeelding 5.21: Geluidniveaus variant b



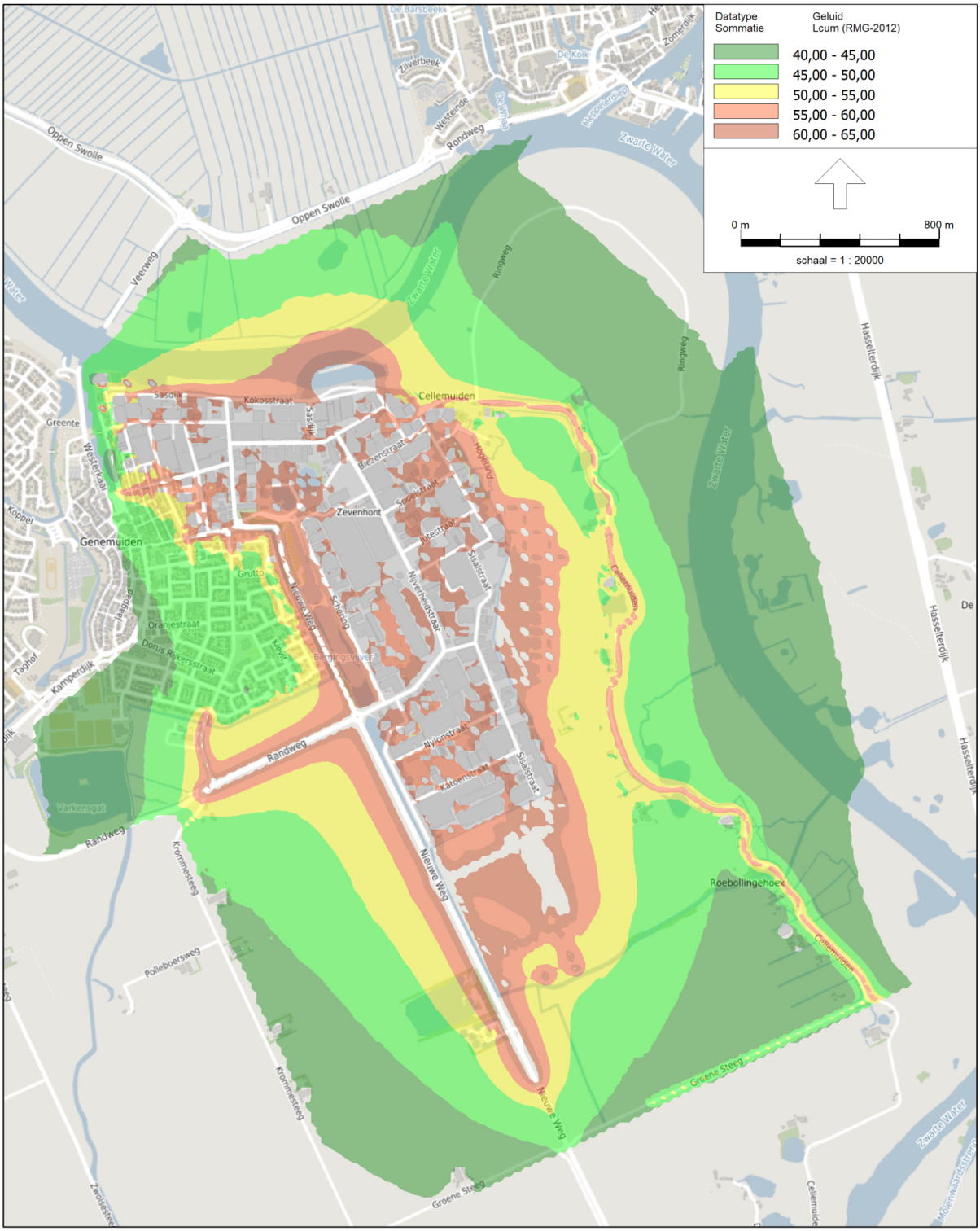
Afbeelding 5.22: Geluidniveaus variant c



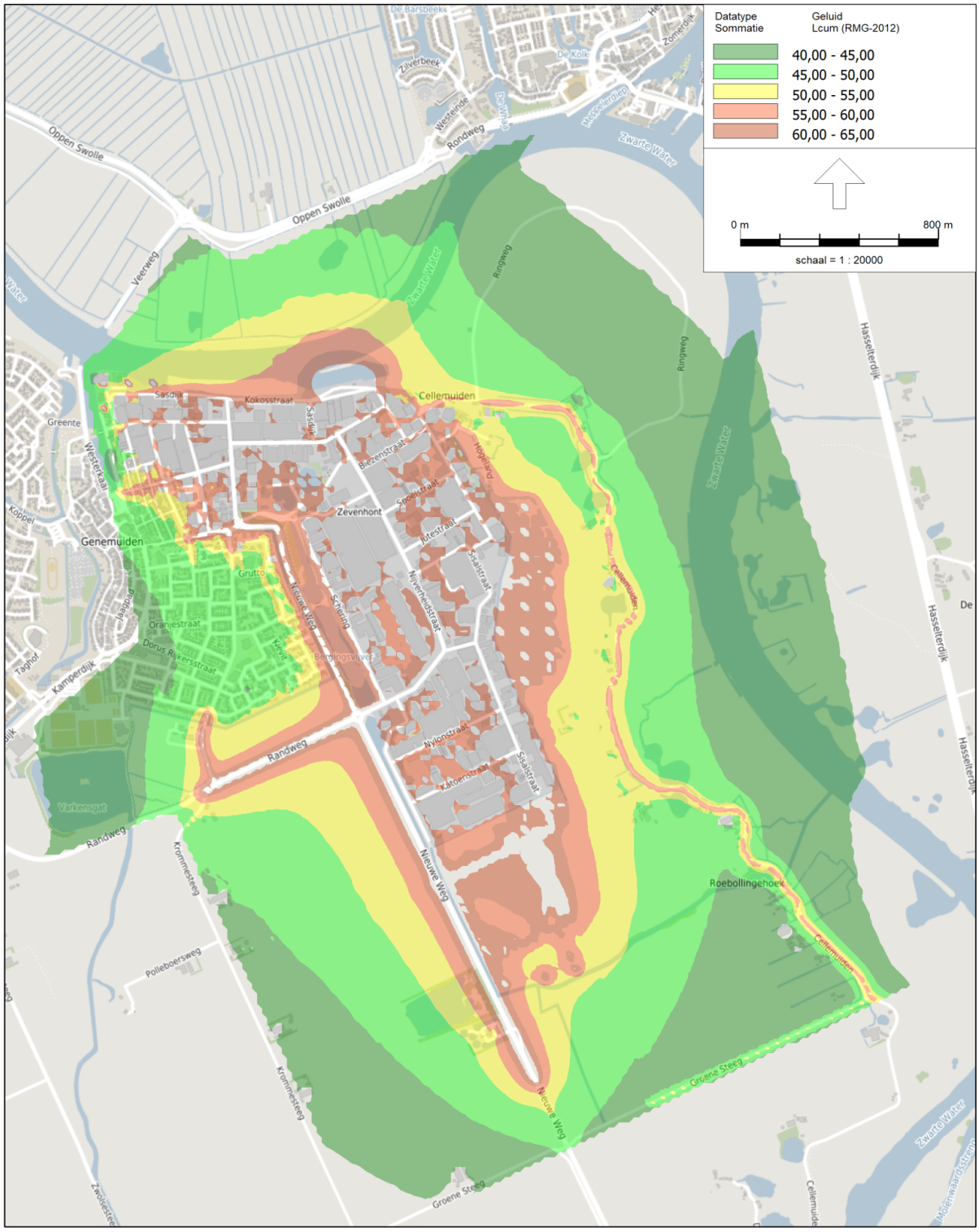
Afbeelding 5.23: Geluidniveaus variant d



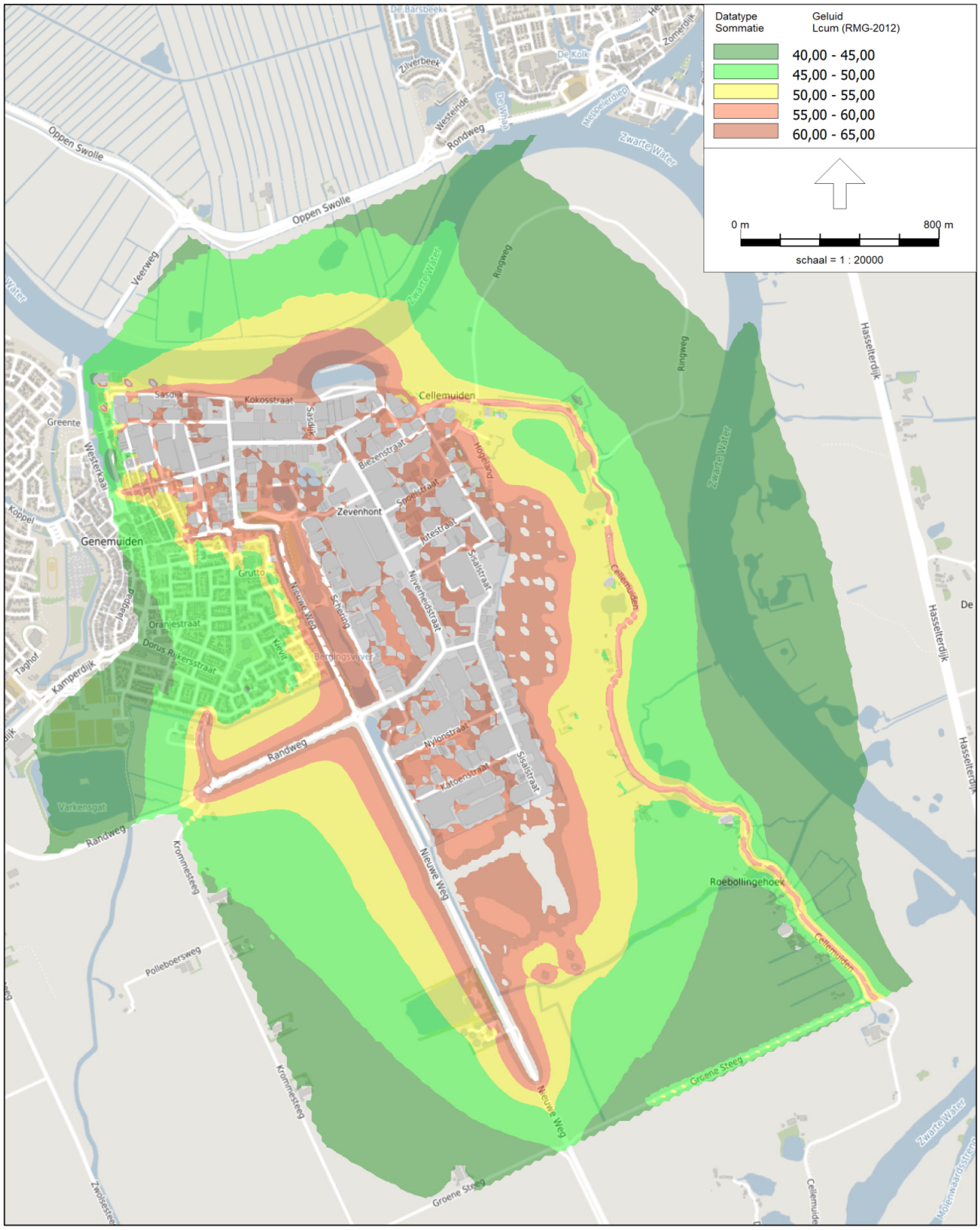
Afbeelding 5.24: Geluidniveaus variant e



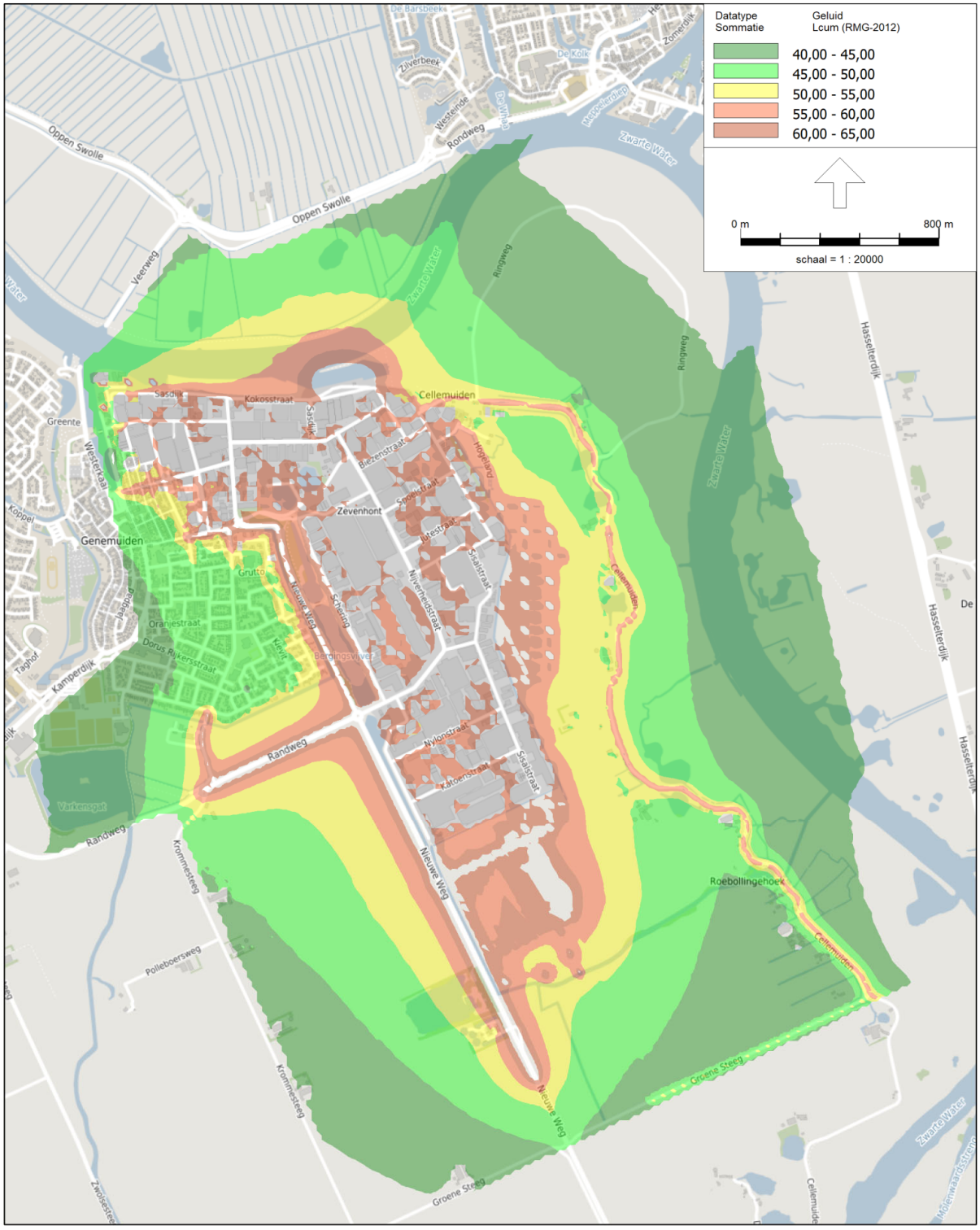
Afbeelding 5.25: Geluidniveaus variant f



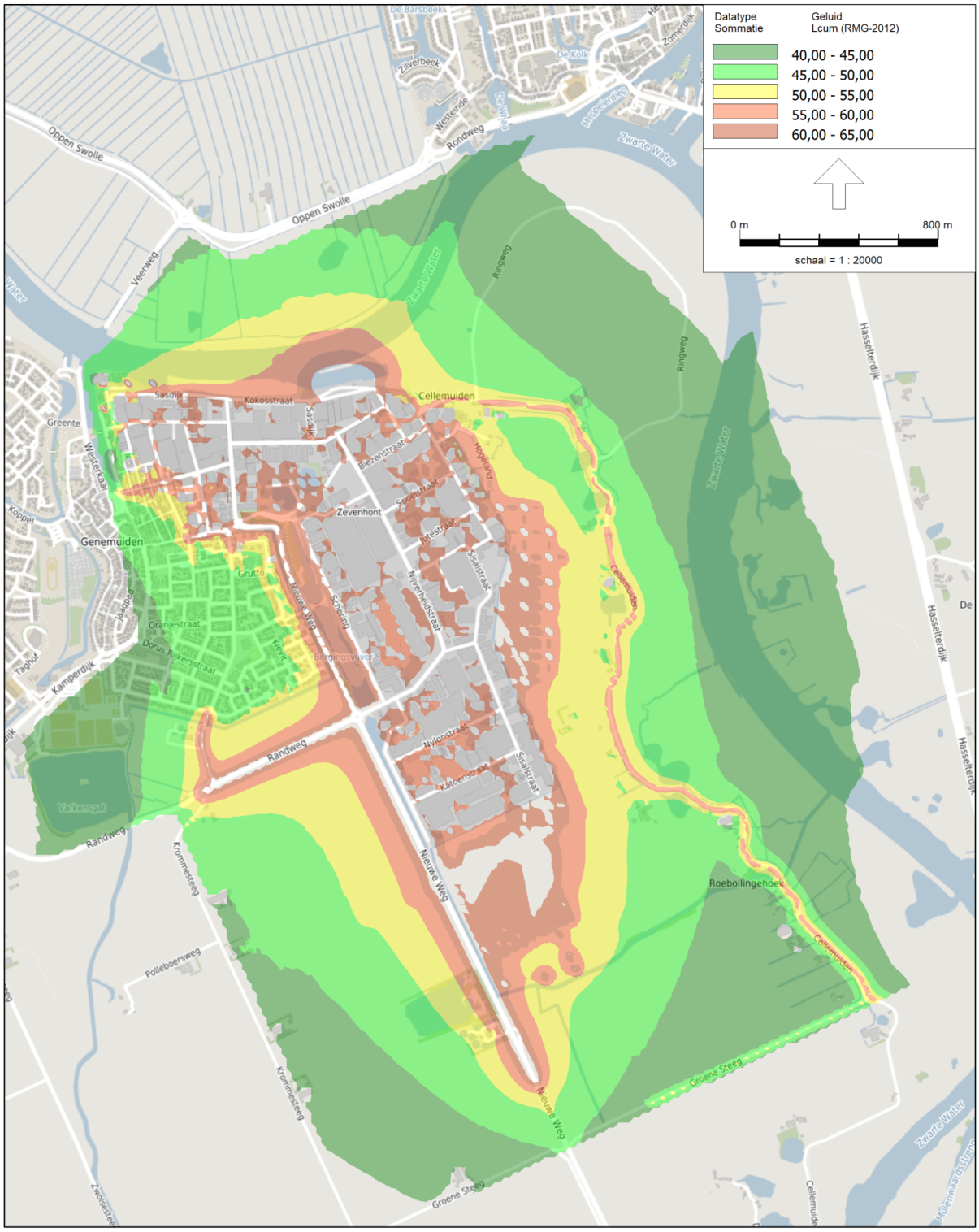
Afbeelding 5.26: Geluidniveaus variant g



Afbeelding 5.27: Geluidniveaus variant h



Afbeelding 5.28: Geluidniveaus variant i



Afbeelding 5.29: Geluidniveaus variant j

5.4 Analyse

5.4.1 Algemeen

In deze paragraaf hoofdstuk komen alle analyses aan bod, gecombineerd met het geluidbelast oppervlakte alsmede de geluidbelasting op 10 beoordelingspunten.

5.4.2 Industrielawaai, geluidbelast oppervlakte

In tabel 5.1 is het geluidbelast oppervlakte vanwege industrielawaai weergegeven en vergeleken met de autonome situatie.

Tabel 5.1: Overzicht geluidbelast oppervlakte industrielawaai

	Berekende geluidbelaste oppervalkte per categorie						Verschil met autonoom				
Variant	40-45 [dB(A)]	45-50 [dB(A)]	50-55 [dB(A)]	55-60 [dB(A)]	60-65 [dB(A)]		40-45 [dB(A)]	45-50 [dB(A)]	50-55 [dB(A)]	55-60 [dB(A)]	60-65 [dB(A)]
Oppervlak Autonoom [ha]	223,9	113,0	51,5	41,5	25,4		-	-	-	-	-
Oppervlak autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 [ha]	334,6	150,0	72,3	60,1	34,0		110,8	37,0	20,8	18,6	8,6
Oppervlak autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 [ha]	307,3	140,0	69,8	54,8	36,6		83,4	27,0	18,3	13,3	11,2
Oppervlak autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 [ha]	339,2	156,0	74,2	58,2	39,6		115,3	43,0	22,7	16,7	14,3
Oppervlak autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld [ha]	334,3	151,2	73,7	59,7	33,9		110,5	38,2	22,2	18,2	8,6
Oppervlak autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C [ha]	343,6	162,5	70,9	63,2	34,9		119,7	49,5	19,5	21,7	9,6
Oppervlak autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M [ha]	339,4	152,5	68,8	59,2	36,9		115,5	39,5	17,3	17,7	11,6
Oppervlak autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M [ha]	341,4	156,2	69,8	55,8	41,7		117,5	43,2	18,4	14,3	16,3
Oppervlak autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M [ha]	343,8	158,4	70,7	57,3	42,6		120,0	45,4	19,3	15,8	17,2
Oppervlak autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M [h	339,0	153,5	69,3	59,7	37,0		115,1	40,5	17,8	18,2	11,7
Oppervlak autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M [ha]	347,3	164,2	71,2	60,1	36,4		123,4	51,2	19,8	18,6	11,0

Uit tabel 5.1 blijkt dat in alle varianten het geluidbelast oppervlakte fors toeneemt. De onderlinge verschillen tussen de varianten zijn beperkt. Vanwege het beperkte onderlinge verschil, maar wel een forse toename van het geluidbelast oppervlakte scoren alle varianten zeer negatief (--).

5.4.3 Industrielawaai, aantal gehinderden

In tabel 5.2 is het aantal gehinderden weergegeven en is vergeleken met de autonome situatie.

Tabel 5.2: Overzicht aantal gehinderden industrielawaai

	Aantal gehinderden						Verschil met autonoom				
	40-45 [dB(A)]	45-50 [dB(A)]	50-55 [dB(A)]	55-60 [dB(A)]	60-65 [dB(A)]		40-45 [dB(A)]	45-50 [dB(A)]	50-55 [dB(A)]	55-60 [dB(A)]	60-65 [dB(A)]
Aantal gehinderden autonoom	3089	1333	55	136	24		-	-	-	-	-
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 1 + Z-Z A2	3466	1479	60	138	24		377	146	5	2	0
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 2 + Z-Z A2	3425	1450	62	138	24		336	118	7	2	0
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 3 + Z-Z A2	3442	1527	65	138	24		353	194	10	2	0
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	3463	1484	60	138	24		374	151	5	2	0
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 1 + Z-Z C	3415	1570	62	138	24		326	238	7	2	0
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	3466	1491	60	138	24		377	158	5	2	0
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	3446	1530	65	138	24		358	197	10	2	0
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	3434	1534	65	138	24		346	202	10	2	0
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	3468	1496	60	138	24		379	163	5	2	0
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	3425	1566	62	138	24		336	233	7	2	0

Uit tabel 5.2 blijkt dat in alle varianten het aantal gehinderden toeneemt. De onderlinge verschillen tussen de varianten zijn beperkt. Vanwege het beperkte onderlinge verschil en een toename van het aantal gehinderden scoren alle varianten negatief (-).

5.4.4 Industrielawaai, beoordelingspunten

In tabel 5.3 is de geluidbelasting weergegeven op 10 beoordelingspunten en is vergeleken met de autonome situatie.

Tabel 5.3: Overzicht geluidbelasting op 10 beoordelingspunten

Woning Buitenhaven 01a								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geluidniveaus autonoom	42,5	40,0	35,0	45,0	-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	42,6	40,0	35,1	45,1	0,0	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	42,5	40,0	35,1	45,1	0,0	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	42,6	40,0	35,1	45,1	0,0	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	42,6	40,0	35,1	45,1	0,0	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	42,6	40,1	35,2	45,2	0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	42,6	40,0	35,1	45,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	42,6	40,0	35,1	45,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	42,6	40,1	35,1	45,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	42,6	40,1	35,1	45,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	42,6	40,1	35,2	45,2	0,1	0,1	0,2	0,2
Beatrixstraat 53-63								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geluidniveaus autonoom	49,4	44,4	39,4	49,4	-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	49,4	44,5	39,5	49,5	0,0	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	49,5	44,5	39,5	49,5	0,1	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	49,5	44,5	39,5	49,5	0,1	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	49,4	44,5	39,5	49,5	0,0	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	49,5	44,5	39,5	49,5	0,1	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	49,5	44,5	39,5	49,5	0,1	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	49,5	44,5	39,5	49,5	0,1	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	49,5	44,5	39,5	49,5	0,1	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	49,5	44,5	39,5	49,5	0,1	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	49,5	44,5	39,5	49,5	0,1	0,1	0,1	0,1
Grutto 32								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geluidniveaus autonoom	49,9	44,9	39,9	49,9	-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	50,0	45,0	40,1	50,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	50,0	45,0	40,1	50,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	50,1	45,1	40,1	50,1	0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	50,0	45,0	40,1	50,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	50,0	45,1	40,1	50,1	0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	50,0	45,0	40,1	50,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	50,0	45,1	40,1	50,1	0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	50,1	45,1	40,1	50,1	0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	50,1	45,1	40,1	50,1	0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	50,0	45,1	40,1	50,1	0,1	0,1	0,2	0,2
Patrijs 19-21								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geluidniveaus autonoom	50,0	45,0	40,0	50,0	-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	50,2	45,2	40,3	50,3	0,1	0,2	0,2	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	50,2	45,2	40,2	50,2	0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	50,2	45,3	40,3	50,3	0,2	0,2	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	50,2	45,2	40,3	50,3	0,1	0,2	0,2	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	50,2	45,2	40,4	50,4	0,1	0,2	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	50,2	45,2	40,3	50,3	0,1	0,2	0,2	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	50,2	45,2	40,3	50,3	0,2	0,2	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	50,3	45,3	40,3	50,3	0,2	0,2	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	50,3	45,3	40,3	50,3	0,2	0,2	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	50,2	45,2	40,4	50,4	0,2	0,2	0,3	0,3
Hogeland 3								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geluidniveaus autonoom	50,0	45,0	40,0	50,0	-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	51,9	46,9	41,9	51,9	1,9	1,9	1,9	1,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	52,0	47,0	42,0	52,0	1,9	1,9	1,9	1,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	52,0	47,0	42,0	52,0	1,9	1,9	2,0	2,0
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	51,9	46,9	41,9	51,9	1,9	1,9	1,9	1,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	51,9	46,9	42,0	52,0	1,9	1,9	1,9	1,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	51,9	46,9	41,9	51,9	1,9	1,9	1,9	1,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	52,0	47,0	42,0	52,0	1,9	1,9	2,0	2,0
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	52,0	47,0	42,0	52,0	1,9	1,9	2,0	2,0
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	52,0	47,0	42,0	52,0	1,9	1,9	2,0	2,0
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	51,9	46,9	42,0	52,0	1,9	1,9	1,9	1,9

Vervolg tabel 5.3: Overzicht geluidbelasting op 10 beoordelingspunten

Hogeland 9								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geluidniveaus autonoom	44,7	42,1	37,1	47,1	-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	48,3	45,9	40,9	50,9	3,7	3,8	3,8	3,8
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	48,5	46,0	41,1	51,1	3,8	4,0	4,0	4,0
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	48,6	46,1	41,1	51,1	3,9	4,0	4,1	4,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	48,3	45,9	40,9	50,9	3,7	3,8	3,8	3,8
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	48,3	45,9	40,9	50,9	3,7	3,8	3,9	3,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	48,3	45,9	40,9	50,9	3,7	3,8	3,8	3,8
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	48,5	46,1	41,1	51,1	3,8	4,0	4,0	4,0
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	48,6	46,1	41,1	51,1	3,9	4,0	4,1	4,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	48,6	46,1	41,1	51,1	3,9	4,0	4,1	4,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	48,3	45,9	40,9	50,9	3,7	3,8	3,9	3,9
Cellemuiden 11								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geluidniveaus autonoom	43,4	40,7	35,7	45,7	-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	45,0	42,4	37,5	47,5	1,6	1,7	1,8	1,8
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	45,4	42,9	37,9	47,9	2,1	2,2	2,2	2,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	46,2	43,8	38,8	48,8	2,9	3,1	3,1	3,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	45,0	42,4	37,5	47,5	1,6	1,7	1,8	1,8
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	45,0	42,5	37,6	47,6	1,6	1,8	1,9	1,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	45,0	42,4	37,5	47,5	1,6	1,7	1,8	1,8
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	45,4	42,9	38,0	48,0	2,1	2,2	2,3	2,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	46,2	43,8	38,8	48,8	2,9	3,1	3,1	3,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	46,2	43,8	38,8	48,8	2,9	3,1	3,1	3,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	45,0	42,5	37,6	47,6	1,6	1,8	1,9	1,9
Cellemuiden 18								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geluidniveaus autonoom	47,4	45,1	40,1	50,1	-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	47,9	45,7	41,0	51,0	0,5	0,6	0,9	0,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	47,8	45,5	40,7	50,7	0,4	0,5	0,7	0,7
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	47,9	45,7	41,0	51,0	0,5	0,6	0,9	0,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	47,9	45,7	40,9	50,9	0,5	0,6	0,9	0,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	47,9	45,8	41,2	51,2	0,5	0,7	1,2	1,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	48,0	45,8	41,2	51,2	0,6	0,8	1,1	1,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	48,0	45,8	41,2	51,2	0,6	0,7	1,1	1,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	48,0	45,9	41,2	51,2	0,6	0,8	1,1	1,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	48,0	45,9	41,2	51,2	0,6	0,8	1,1	1,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	48,0	45,9	41,5	51,5	0,6	0,9	1,4	1,4
Cellemuiden 19								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geluidniveaus autonoom	34,3	35,3	30,3	40,3	-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	37,7	38,3	35,2	45,2	3,4	3,0	4,9	4,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	37,1	37,4	33,9	43,9	2,8	2,0	3,6	3,6
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	38,0	38,4	35,3	45,3	3,7	3,1	4,9	4,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	37,7	38,3	35,2	45,2	3,4	3,0	4,9	4,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	37,5	38,1	34,8	44,8	3,2	2,8	4,5	4,5
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	38,3	38,9	35,6	45,6	4,0	3,6	5,3	5,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	38,4	38,9	35,6	45,6	4,1	3,6	5,3	5,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	38,6	39,0	35,6	45,6	4,3	3,7	5,3	5,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	38,6	39,0	35,6	45,6	4,3	3,7	5,3	5,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	38,2	38,8	35,2	45,2	3,9	3,4	4,9	4,9
Groenesteeg 11								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geluidniveaus autonoom	29,7	24,7	19,7	29,7	-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	31,4	27,5	24,3	34,3	1,7	2,8	4,6	4,6
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	30,9	26,8	23,4	33,4	1,2	2,1	3,7	3,7
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	31,5	27,7	24,4	34,4	1,8	3,0	4,7	4,7
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	31,3	27,3	24,1	34,1	1,6	2,6	4,4	4,4
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	31,4	27,7	24,6	34,6	1,7	3,0	4,9	4,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	31,7	27,8	24,5	34,5	2,0	3,1	4,8	4,8
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	31,8	27,8	24,5	34,5	2,1	3,1	4,8	4,8
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	31,9	27,9	24,5	34,5	2,1	3,2	4,8	4,8
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	31,9	27,9	24,5	34,5	2,1	3,2	4,8	4,8
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	31,8	27,9	24,8	34,8	2,1	3,2	5,0	5,0

Uit tabel 5.3 blijkt dat in alle varianten de geluidbelasting op de rekenpunten toeneemt. Een toename is op zich niet gewenst, maar indien het absolute niveau per geluidsoort voldoet aan de grenswaarde, i.e. dan is die toename aanvaardbaar. Uit tabel 5.3 blijkt dat daar waar sprake is van de grootste toename, er nog steeds voldaan wordt aan de grenswaarden van 50 dB(A) etmaalwaarde. Op slechts twee beoordelingspunten is sprake van én een toename én een overschrijding van de grenswaarde van 50 dB(A).

Vanwege de beperkte toename van de geluidbelasting op omliggende woningen en het beperkte onderlinge verschil tussen de varianten scoren alle varianten negatief (-).

5.4.5 Verkeerslawaai, geluidbelast oppervlakte

In tabel 5.4 is het geluidbelast oppervlakte vanwege verkeerslawaai weergegeven en vergeleken met de autonome situatie.

Tabel 5.4: Overzicht geluidbelast oppervlakte verkeerslawaai

	Berekende geluidbelaste oppervlakte per categorie						Verschil met autonoom				
	40-45 [dB(A)]	45-50 [dB(A)]	50-55 [dB(A)]	55-60 [dB(A)]	60-65 [dB(A)]		40-45 [dB(A)]	45-50 [dB(A)]	50-55 [dB(A)]	55-60 [dB(A)]	60-65 [dB(A)]
Oppervlak Autonoom [ha]	173,4	88,0	52,4	29,4	17,1		-	-	-	-	-
Oppervlak autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 [ha]	238,4	148,1	84,5	48,6	30,3		65,0	60,1	32,1	19,2	13,2
Oppervlak autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 [ha]	223,0	158,3	88,2	50,5	30,3		49,6	70,3	35,8	21,0	13,2
Oppervlak autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 [ha]	230,9	154,3	89,3	50,8	30,2		57,5	66,3	36,8	21,4	13,1
Oppervlak autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M [ha]	238,8	152,1	86,4	49,6	30,6		65,4	64,1	34,0	20,1	13,5
Oppervlak autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M [ha]	223,8	162,2	89,8	51,4	30,5		50,4	74,2	37,3	22,0	13,4
Oppervlak autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M [ha]	231,8	158,2	90,8	51,8	30,3		58,4	70,2	38,4	22,3	13,2

Uit tabel 5.4 blijkt dat in alle varianten het geluidbelast oppervlakte fors toeneemt. De onderlinge verschillen tussen de varianten zijn beperkt. Vanwege het beperkte onderlinge verschil, maar wel een forse toename van het geluidbelast oppervlakte scoren alle varianten zeer negatief (--).

5.4.6 Verkeerslawaai, aantal gehinderden

In tabel 5.5 is het aantal gehinderden weergegeven en is vergeleken met de autonome situatie.

Tabel 5.5: Overzicht aantal gehinderden verkeerslawaai

	Aantal gehinderden					Verschil met autonoom				
	40-45 [dB(A)]	45-50 [dB(A)]	50-55 [dB(A)]	55-60 [dB(A)]	60-65 [dB(A)]	40-45 [dB(A)]	45-50 [dB(A)]	50-55 [dB(A)]	55-60 [dB(A)]	60-65 [dB(A)]
Aantal gehinderden autonoom	2427	490	245	41	10	-	-	-	-	-
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 1 + Z-Z A2	2649	1510	458	221	38	222	1020	214	180	28
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 2 + Z-Z A2	2654	1490	458	218	38	226	1001	214	178	28
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 3 + Z-Z A2	2656	1488	458	223	38	229	998	214	182	28
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	2613	1543	463	221	38	186	1054	218	180	28
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	2634	1524	461	218	38	207	1034	216	178	28
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	2634	1524	458	223	38	207	1034	214	182	28

Uit tabel 5.5 blijkt dat in alle varianten het aantal gehinderden toeneemt. De onderlinge verschillen tussen de varianten zijn beperkt. Vanwege het beperkte onderlinge verschil, en toename van het aantal gehinderden scoren alle varianten negatief (-).

5.4.7 Verkeerslawaai, beoordelingspunten

In tabel 5.6 is de geluidbelasting weergegeven op 10 beoordelingspunten en is vergeleken met de autonome situatie.

Tabel 5.6: Overzicht geluidbelasting op 10 beoordelingspunten

Woning Buitenhaven 01a									
Resultaten						Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Lden		Dag	Avond	Nacht	Lden
Geluidniveaus autonoom	36,9	34,3	29,7	39,7		-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	37,2	34,6	30,0	40,0		0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	37,2	34,5	30,0	40,0		0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	37,2	34,5	30,0	40,0		0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	37,2	34,6	30,0	40,0		0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	37,2	34,6	30,0	40,0		0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	37,2	34,6	30,0	40,0		0,3	0,3	0,3	0,3
Beatrixstraat 53-63									
Resultaten						Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Lden		Dag	Avond	Nacht	Lden
Geluidniveaus autonoom	45,0	40,4	35,6	45,6		-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	45,3	40,7	36,0	46,0		0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	45,3	40,7	35,9	45,9		0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	45,3	40,7	35,9	45,9		0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	45,3	40,7	36,0	46,0		0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	45,3	40,7	36,0	46,0		0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	45,3	40,7	36,0	46,0		0,3	0,3	0,3	0,3
Grutto 32									
Resultaten						Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Lden		Dag	Avond	Nacht	Lden
Geluidniveaus autonoom	56,3	53,4	46,3	58,4		-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	56,6	53,7	46,6	58,7		0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	56,5	53,6	46,5	58,6		0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	56,5	53,6	46,5	58,6		0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	56,6	53,7	46,6	58,7		0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	56,5	53,6	46,6	58,6		0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	56,5	53,6	46,6	58,6		0,3	0,3	0,3	0,3
Patrijs 19-21									
Resultaten						Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Lden		Dag	Avond	Nacht	Lden
Geluidniveaus autonoom	55,9	52,9	46,1	57,9		-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	56,2	53,2	46,4	58,2		0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	56,2	53,1	46,4	58,1		0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	56,2	53,1	46,4	58,1		0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	56,2	53,2	46,4	58,2		0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	56,2	53,1	46,4	58,1		0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	56,2	53,1	46,4	58,1		0,3	0,3	0,3	0,3
Hogeland 3									
Resultaten						Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Lden		Dag	Avond	Nacht	Lden
Geluidniveaus autonoom	46,9	42,1	36,7	47,1		-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	47,3	42,6	37,1	47,6		0,5	0,5	0,5	0,5
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	47,3	42,5	37,0	47,5		0,4	0,4	0,4	0,4
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	47,6	42,8	37,3	47,8		0,7	0,7	0,7	0,7
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	47,3	42,6	37,1	47,6		0,5	0,5	0,5	0,5
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	47,3	42,5	37,1	47,5		0,4	0,4	0,4	0,4
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	47,6	42,8	37,4	47,8		0,7	0,7	0,7	0,7

Vervolg tabel 5.6: Overzicht geluidbelasting op 10 beoordelingspunten

Hogeland 9									
Resultaten						Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Lden		Dag	Avond	Nacht	Lden
Geluidniveaus autonoom	40,7	38,7	33,4	43,7		-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	41,1	39,1	33,9	44,1		0,4	0,5	0,5	0,5
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	41,7	39,5	34,3	44,5		1,0	0,9	0,9	0,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	41,6	39,6	34,3	44,6		1,0	0,9	0,9	0,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	41,1	39,1	33,9	44,1		0,4	0,5	0,5	0,5
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	41,7	39,6	34,3	44,6		1,0	0,9	0,9	0,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	41,6	39,6	34,3	44,6		1,0	1,0	0,9	1,0
Cellemuiden 11									
Resultaten						Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Lden		Dag	Avond	Nacht	Lden
Geluidniveaus autonoom	37,6	35,2	30,7	40,7		-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	39,0	36,5	31,9	41,9		1,5	1,3	1,1	1,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	40,2	37,6	32,7	42,7		2,6	2,3	2,0	2,0
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	39,6	37,0	32,3	42,3		2,0	1,8	1,5	1,5
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	39,1	36,6	31,9	41,9		1,5	1,3	1,2	1,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	40,2	37,6	32,8	42,8		2,6	2,4	2,0	2,0
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	39,6	37,1	32,3	42,3		2,0	1,8	1,6	1,6
Cellemuiden 18									
Resultaten						Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Lden		Dag	Avond	Nacht	Lden
Geluidniveaus autonoom	38,6	37,0	33,3	43,3		-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	40,8	38,8	34,7	44,7		2,2	1,8	1,4	1,4
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	40,0	38,3	34,4	44,4		1,4	1,3	1,0	1,0
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	40,1	38,4	34,4	44,4		1,5	1,3	1,1	1,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	41,0	39,0	34,9	44,9		2,4	2,0	1,6	1,6
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	40,2	38,5	34,5	44,5		1,6	1,4	1,2	1,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	40,3	38,5	34,6	44,6		1,7	1,5	1,2	1,2
Cellemuiden 19									
Resultaten						Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Lden		Dag	Avond	Nacht	Lden
Geluidniveaus autonoom	33,9	33,1	30,2	40,2		-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	36,4	35,2	31,8	41,8		2,5	2,1	1,5	1,5
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	36,7	35,5	32,0	42,0		2,8	2,4	1,7	1,7
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	36,6	35,5	32,0	42,0		2,7	2,4	1,7	1,7
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	37,1	35,8	32,2	42,2		3,2	2,7	2,0	2,0
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	37,3	36,1	32,4	42,4		3,4	3,0	2,2	2,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	37,3	36,1	32,4	42,4		3,4	3,0	2,2	2,2
Groenesteeg 11									
Resultaten						Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Lden		Dag	Avond	Nacht	Lden
Geluidniveaus autonoom	34,5	29,6	27,4	37,4		-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	35,5	30,6	28,2	38,2		0,9	0,9	0,9	0,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	35,5	30,6	28,2	38,2		1,0	1,0	0,9	0,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	35,5	30,6	28,2	38,2		1,0	1,0	0,9	0,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	35,8	30,8	28,5	38,5		1,2	1,2	1,1	1,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	35,8	30,9	28,5	38,5		1,3	1,3	1,1	1,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	35,8	30,9	28,5	38,5		1,3	1,3	1,1	1,1

Uit tabel 5.6 blijkt dat in alle varianten de geluidbelasting op de rekenpunten toeneemt. Deze toename is beperkt tot 2 dB. Vanwege de beperkte toename van de geluidbelasting op omliggende woningen en het beperkte onderlinge verschil tussen de varianten scoren alle varianten negatief (-).

5.4.8 Verkeerslawaai, reconstructie

Uit de rekenresultaten van bijlage X blijkt verder dat geen sprake is van een toename van de geluidbelasting vanwege de afzonderlijke wegen van 2 dB of meer. Gelet hierop is geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

5.4.9 Verkeerslawaai, nieuwe wegaanleg

Uit de rekenresultaten van bijlage X blijkt tenslotte dat de geluidbelasting vanwege de afzonderlijke wegen, inclusief aftrek artikel 110g Wgh, nergens hoger is dan 48 dB. Aanvraag van een hogere grenswaarde kan derhalve achterwege blijven.

5.4.10 Cumulatie, geluidbelast oppervlakte

In tabel 5.7 is het geluidbelast oppervlakte vanwege de cumulatieve geluidniveaus weergegeven en vergeleken met de autonome situatie.

Tabel 5.7: Overzicht geluidbelast oppervlakte cumulatie

	Berekende geluidbelaste oppervlakte per categorie					Verschil met autonoom				
	40-45 [dB(A)]	45-50 [dB(A)]	50-55 [dB(A)]	55-60 [dB(A)]	60-65 [dB(A)]	40-45 [dB(A)]	45-50 [dB(A)]	50-55 [dB(A)]	55-60 [dB(A)]	60-65 [dB(A)]
Oppervlak Autonoom [ha]	288,0	232,6	110,3	60,3	47,3	-	-	-	-	-
Oppervlak autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 [ha]	308,4	245,6	133,5	81,2	67,7	20,4	13,0	23,2	20,9	20,4
Oppervlak autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 [ha]	314,7	237,8	130,1	78,3	69,7	26,7	5,2	19,8	18,0	22,4
Oppervlak autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 [ha]	314,2	247,0	135,6	80,2	73,2	26,2	14,4	25,3	19,9	25,9
Oppervlak autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld [ha]	307,1	245,7	134,4	81,8	67,4	19,1	13,1	24,1	21,5	20,2
Oppervlak autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C [ha]	314,8	250,2	136,9	76,6	69,4	26,8	17,6	26,6	16,3	22,1
Oppervlak autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M [ha]	306,6	248,9	134,9	79,3	70,1	18,6	16,3	24,6	19,0	22,8
Oppervlak autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M [ha]	310,1	250,4	135,3	75,2	75,9	22,2	17,8	25,0	14,9	28,6
Oppervlak autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M [ha]	311,3	251,3	137,4	78,4	75,6	23,3	18,6	27,1	18,1	28,3
Oppervlak autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M [ha]	305,3	248,9	135,3	80,3	70,0	17,3	16,3	25,0	20,0	22,7
Oppervlak autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M [ha]	312,4	253,2	138,2	75,9	70,4	24,4	20,6	28,0	15,6	23,1

Uit tabel 5.7 blijkt dat in alle varianten het geluidbelast oppervlakte toeneemt. De onderlinge verschillen tussen de varianten zijn beperkt. Vanwege het beperkte onderlinge verschil, maar wel een toename van het geluidbelast oppervlakte scoren alle varianten negatief (-).

5.4.11 Cumulatie, aantal gehinderden

In tabel 5.8 is het aantal gehinderden weergegeven en is vergeleken met de autonome situatie.

Tabel 5.8: Overzicht aantal gehinderden cumulatie

	Aantal gehinderden					Verschil met autonoom				
	40-45 [dB(A)]	45-50 [dB(A)]	50-55 [dB(A)]	55-60 [dB(A)]	60-65 [dB(A)]	40-45 [dB(A)]	45-50 [dB(A)]	50-55 [dB(A)]	55-60 [dB(A)]	60-65 [dB(A)]
Aantal gehinderden autonoom	1081	3008	717	269	72	-	-	-	-	-
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 1 + Z-Z A2	908	3061	822	283	74	-173	53	106	14	2
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 2 + Z-Z A2	937	3049	813	276	74	-144	41	96	7	2
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 3 + Z-Z A2	908	3056	822	288	74	-173	48	106	19	2
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	908	3061	822	283	74	-173	53	106	14	2
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 1 + Z-Z C	908	3061	822	283	74	-173	53	106	14	2
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	903	3058	827	286	74	-178	50	110	17	2
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	903	3061	830	281	74	-178	53	113	12	2
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	898	3051	837	288	74	-182	43	120	19	2
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	903	3058	827	286	74	-178	50	110	17	2
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	858	2973	958	286	74	-223	-35	242	17	2

Uit tabel 5.8 blijkt dat in alle varianten het aantal gehinderden toeneemt, behoudens in het gebied tussen 40 dB(A) en 45 dB(A). De onderlinge verschillen tussen de varianten zijn beperkt. Vanwege het beperkte onderlinge verschil en een toename van het aantal gehinderden scoren alle varianten negatief (-).

5.4.12 Cumulatie, beoordelingspunten

In tabel 5.9 is de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven op 10 beoordelingspunten en is vergeleken met de autonome situatie.

Tabel 5.9: Overzicht geluidbelasting op 10 beoordelingspunten

Woning Buitenhaven 01a									
Resultaten						Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geluidniveaus autonoom	44,4	41,8	36,9	46,9		-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	44,5	41,9	37,0	47,0		0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	44,4	41,9	37,0	47,0		0,1	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	44,5	41,9	37,1	47,1		0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	44,5	41,9	37,0	47,0		0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	44,5	41,9	37,1	47,1		0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	44,5	41,9	37,1	47,1		0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	44,5	41,9	37,1	47,1		0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	44,5	41,9	37,1	47,1		0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	44,5	41,9	37,1	47,1		0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	44,5	41,9	37,1	47,1		0,1	0,1	0,2	0,2
Beatrixstraat 53-63									
Resultaten						Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geluidniveaus autonoom	51,5	46,6	41,6	51,6		-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	51,6	46,7	41,8	51,8		0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	51,6	46,7	41,8	51,8		0,1	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	51,6	46,7	41,8	51,8		0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	51,6	46,7	41,8	51,8		0,1	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	51,6	46,7	41,8	51,8		0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	51,6	46,7	41,8	51,8		0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	51,6	46,7	41,8	51,8		0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	51,6	46,7	41,8	51,8		0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	51,6	46,7	41,8	51,8		0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	51,6	46,7	41,8	51,8		0,1	0,1	0,2	0,2
Grutto 32									
Resultaten						Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geluidniveaus autonoom	57,4	54,1	47,4	59,1		-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	57,6	54,3	47,7	59,3		0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	57,6	54,3	47,6	59,3		0,2	0,2	0,2	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	57,6	54,3	47,6	59,3		0,2	0,2	0,2	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	57,6	54,3	47,7	59,3		0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	57,6	54,3	47,7	59,3		0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	57,6	54,4	47,7	59,4		0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	57,6	54,3	47,6	59,3		0,2	0,2	0,2	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	57,6	54,3	47,6	59,3		0,2	0,2	0,3	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	57,6	54,4	47,7	59,4		0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	57,6	54,4	47,7	59,4		0,3	0,3	0,3	0,3
Patrijs 19-21									
Resultaten						Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geluidniveaus autonoom	57,1	53,7	47,3	58,7		-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	57,4	54,0	47,6	59,0		0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	57,4	53,9	47,5	58,9		0,2	0,2	0,2	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	57,4	53,9	47,5	58,9		0,2	0,2	0,3	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	57,4	54,0	47,6	59,0		0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	57,4	54,0	47,6	59,0		0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	57,4	54,0	47,6	59,0		0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	57,4	53,9	47,6	58,9		0,2	0,2	0,3	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	57,4	54,0	47,6	59,0		0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	57,4	54,0	47,6	59,0		0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	57,4	54,0	47,6	59,0		0,3	0,3	0,3	0,3
Hogeland 3									
Resultaten						Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geluidniveaus autonoom	52,5	47,5	42,4	52,5		-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	54,0	49,0	43,9	54,0		1,5	1,5	1,6	1,5
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	54,0	49,0	44,0	54,0		1,5	1,5	1,6	1,5
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	54,1	49,1	44,1	54,1		1,6	1,6	1,7	1,6
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	54,0	49,0	43,9	54,0		1,5	1,5	1,6	1,5
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	54,0	49,0	44,0	54,0		1,5	1,5	1,6	1,5
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	54,0	49,0	43,9	54,0		1,5	1,5	1,6	1,5
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	54,0	49,0	44,0	54,0		1,5	1,5	1,6	1,5
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	54,1	49,1	44,1	54,1		1,6	1,6	1,7	1,6
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	54,0	49,1	44,0	54,1		1,6	1,6	1,6	1,6
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	54,0	49,0	44,0	54,0		1,5	1,5	1,6	1,5

Vervolg tabel 5.9: Overzicht geluidbelasting op 10 beoordelingspunten

Hogeland 9									
Resultaten						Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geluidniveaus autonoom	46,9	44,4	39,3	49,4		-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	49,9	47,5	42,5	52,5		3,1	3,1	3,2	3,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	50,2	47,7	42,7	52,7		3,3	3,3	3,4	3,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	50,2	47,8	42,8	52,8		3,4	3,4	3,4	3,4
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	49,9	47,5	42,5	52,5		3,1	3,1	3,2	3,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	49,9	47,5	42,6	52,6		3,1	3,1	3,2	3,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	49,9	47,5	42,5	52,5		3,1	3,1	3,2	3,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	50,2	47,8	42,7	52,8		3,3	3,4	3,4	3,4
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	50,2	47,8	42,8	52,8		3,4	3,4	3,5	3,4
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	50,2	47,7	42,7	52,7		3,3	3,3	3,4	3,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	49,9	47,6	42,6	52,6		3,1	3,1	3,2	3,1
Cellemuiden 11									
Resultaten						Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geluidniveaus autonoom	45,2	42,6	37,7	47,7		-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	46,8	44,2	39,3	49,3		1,6	1,6	1,6	1,6
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	47,3	44,8	39,9	49,9		2,2	2,2	2,2	2,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	47,9	45,4	40,5	50,5		2,7	2,9	2,8	2,8
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	46,8	44,2	39,3	49,3		1,6	1,6	1,6	1,6
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	46,8	44,3	39,5	49,5		1,6	1,7	1,8	1,8
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	46,8	44,2	39,3	49,3		1,6	1,6	1,7	1,7
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	47,4	44,8	39,9	49,9		2,2	2,2	2,2	2,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	47,9	45,5	40,5	50,5		2,7	2,9	2,8	2,8
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	47,8	45,4	40,5	50,5		2,6	2,8	2,8	2,8
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	46,8	44,3	39,5	49,5		1,6	1,7	1,8	1,8
Cellemuiden 18									
Resultaten						Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geluidniveaus autonoom	48,8	46,6	41,7	51,7		-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	49,5	47,3	42,7	52,7		0,7	0,8	1,0	1,0
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	49,4	47,1	42,5	52,5		0,5	0,6	0,7	0,7
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	49,5	47,3	42,7	52,7		0,6	0,7	1,0	1,0
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	49,5	47,3	42,7	52,7		0,7	0,7	1,0	1,0
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	49,5	47,4	43,0	53,0		0,7	0,8	1,2	1,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	49,6	47,5	42,9	52,9		0,8	0,9	1,2	1,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	49,5	47,4	42,8	52,8		0,7	0,8	1,1	1,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	49,6	47,4	42,9	52,9		0,7	0,9	1,2	1,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	49,7	47,5	42,9	52,9		0,8	0,9	1,2	1,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	49,7	47,6	43,2	53,2		0,8	1,0	1,4	1,4
Cellemuiden 19									
Resultaten						Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geluidniveaus autonoom	37,7	38,0	33,8	43,8		-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	40,7	40,7	37,5	47,5		3,0	2,7	3,7	3,7
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	40,4	40,2	36,7	46,7		2,8	2,2	2,9	2,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	41,0	40,9	37,6	47,6		3,3	2,9	3,8	3,8
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	40,7	40,7	37,6	47,6		3,0	2,7	3,7	3,7
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	40,6	40,6	37,3	47,3		2,9	2,6	3,4	3,4
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	41,3	41,3	37,9	47,9		3,7	3,3	4,1	4,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	41,5	41,4	38,0	48,0		3,8	3,4	4,2	4,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	41,6	41,5	38,0	48,0		3,9	3,5	4,2	4,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	41,5	41,4	38,0	48,0		3,8	3,4	4,2	4,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	41,3	41,2	37,7	47,7		3,6	3,2	3,9	3,9
Groenesteeg 11									
Resultaten						Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geluidniveaus autonoom	36,0	31,1	28,2	38,2		-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	37,2	32,7	30,0	40,0		1,2	1,6	1,8	1,8
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	37,1	32,4	29,7	39,7		1,0	1,3	1,5	1,5
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	37,3	32,8	30,1	40,1		1,3	1,7	1,8	1,8
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	37,2	32,6	29,9	39,9		1,1	1,5	1,7	1,7
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	37,2	32,7	30,1	40,1		1,2	1,6	1,9	1,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	37,5	32,9	30,2	40,2		1,5	1,8	2,0	2,0
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	37,5	33,0	30,2	40,2		1,5	1,9	2,0	2,0
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	37,6	33,0	30,3	40,3		1,5	1,9	2,0	2,0
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	37,5	33,0	30,2	40,2		1,5	1,9	2,0	2,0
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	37,5	33,0	30,3	40,3		1,5	1,9	2,1	2,1

Uit tabel 5.6 blijkt dat in alle varianten de geluidbelasting op de rekenpunten toeneemt. Deze toename bedraagt niet meer dan 4 dB. Vanwege de toename van de geluidbelasting op omliggende woningen en het beperkte onderlinge verschil tussen de varianten scoren alle varianten negatief (-).

6 Beoordeling effecten

6.1 Industrielawaai

Voorgaande analyse leidt tot de volgende beoordeling voor het onderdeel industrielawaai.

Tabel 6.1: Beoordeling industrielawaai[1)]

Alternatief	Score	Verklaring
Autonoom	0	Geen effect/neutraal op de geluidbelasting
Var 1 + A	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 2 + A	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 3 + A	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 1 + A + mid	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 2 + A + mid	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 3 + A + mid	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting

[1)] Var 1: Zevenhont-Oost, Variant 1
Var 2: Zevenhont-Oost, Variant 2
Var 3: Zevenhont-Oost, Variant 3
A: Zevenhont-Zuid, Variant A (NB: Variant A gespiegeld en C resulteren in dezelfde verkeerstromen)
Mid: Zevenhont-Midden

6.2 Verkeerslawaai

Voorgaande analyse leidt tot de volgende beoordeling voor het onderdeel verkeerslawaai.

Tabel 6.2: Beoordeling verkeerslawaai[1)]

Alternatief	Score	Verklaring
Autonoom	0	Geen effect/neutraal op de geluidbelasting
Var 1 + A	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 2 + A	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 3 + A	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 1 + A + mid	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 2 + A + mid	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 3 + A + mid	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting

[1)] Var 1: Zevenhont-Oost, Variant 1
Var 2: Zevenhont-Oost, Variant 2
Var 3: Zevenhont-Oost, Variant 3
A: Zevenhont-Zuid, Variant A (NB: Variant A gespiegeld en C resulteren in dezelfde verkeerstromen)
Mid: Zevenhont-Midden

6.3 Cumulatie

Voorgaande analyse leidt tot de volgende beoordeling voor het onderdeel cumulatie.

Tabel 6.3: Beoordeling cumulatie[1)]

Alternatief	Score	Verklaring
Autonoom	0	Geen effect/neutraal op de geluidbelasting
Var 1 + A	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 2 + A	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 3 + A	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 1 + A + mid	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 2 + A + mid	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 3 + A + mid	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting

[1)] Var 1: Zevenhont-Oost, Variant 1
Var 2: Zevenhont-Oost, Variant 2
Var 3: Zevenhont-Oost, Variant 3
A: Zevenhont-Zuid, Variant A (NB: Variant A gespiegeld en C resulteren in dezelfde verkeerstromen)
Mid: Zevenhont-Midden

Cauberg Huygen B.V.

De heer mr. ing. M.J.M. Blankvoort
Senior adviseur

Bijlage I Invoergegevens industrielawaai autonome ontwikkeling

Geluidvermogenniveaus opperblaktebronnen Zevenhont Autonoom											
Naam	Hoogte bron [m]	Lw/m² 31 Hz [dB(A)]	Lw/m² 63 Hz [dB(A)]	Lw/m² 125 Hz [dB(A)]	Lw/m² 250 Hz [dB(A)]	Lw/m² 500 Hz [dB(A)]	Lw/m² 1 kHz [dB(A)]	Lw/m² 2 kHz [dB(A)]	Lw/m² 4 kHz [dB(A)]	Lw/m² 8 kHz [dB(A)]	Lw/m² totaal [dB(A)]
01a	5	31,0	39,0	45,0	50,0	53,0	54,0	53,0	51,0	50,0	67,1
01b	5	28,0	36,0	42,0	47,0	50,0	51,0	50,0	48,0	47,0	67,1
02a	5	34,2	42,2	48,2	53,2	56,2	57,2	56,2	54,2	53,2	61,8
02b	5	34,2	42,2	48,2	53,2	56,2	57,2	56,2	54,2	53,2	61,8
02c	5	34,2	42,2	48,2	53,2	56,2	57,2	56,2	54,2	53,2	61,8
02d	5	24,7	32,7	38,7	43,7	46,7	47,7	46,7	44,7	43,7	61,8
02e	5	22,7	30,7	36,7	41,7	44,7	45,7	44,7	42,7	41,7	61,8
03a	5	41,5	49,5	55,5	60,5	63,5	64,5	63,5	61,5	60,5	65,6
03b	5	22,5	30,5	36,5	41,5	44,5	45,5	44,5	42,5	41,5	65,6
03c	5	33,5	41,5	47,5	52,5	55,5	56,5	55,5	53,5	52,5	61,6
03d	5	22,5	30,5	36,5	41,5	44,5	45,5	44,5	42,5	41,5	61,6
03e	5	44,6	52,6	58,6	63,6	66,6	67,6	66,6	64,6	63,6	75,7
04a	5	22,4	30,4	36,4	41,4	44,4	45,4	44,4	42,4	41,4	69,0
04b	5	30,5	38,5	44,5	49,5	52,5	53,5	52,5	50,5	49,5	58,5
04c	5	19,5	27,5	33,5	38,5	41,5	42,5	41,5	39,5	38,5	58,5
05a	5	34,4	42,4	48,4	53,4	56,4	57,4	56,4	54,4	53,4	58,5
05b	5	29,4	37,4	43,4	48,4	51,4	52,4	51,4	49,4	48,4	58,5
05c	5	24,4	32,4	38,4	43,4	46,4	47,4	46,4	44,4	43,4	58,5
05d	5	24,2	32,2	38,2	43,2	46,2	47,2	46,2	44,2	43,2	63,3
06a	5	32,6	40,6	46,6	51,6	54,6	55,6	54,6	52,6	51,6	61,7
06b	5	22,2	30,2	36,2	41,2	44,2	45,2	44,2	42,2	41,2	56,3
06c	5	27,2	35,2	41,2	46,2	49,2	50,2	49,2	47,2	46,2	56,3
07a	5	20,8	28,8	34,8	39,8	42,8	43,8	42,8	40,8	39,8	54,8
08a	5	23,7	31,7	37,7	42,7	45,7	46,7	45,7	43,7	42,7	52,8
08b	5	21,0	29,0	35,0	40,0	43,0	44,0	43,0	41,0	40,0	50,1
09a	5	26,0	34,0	40,0	45,0	48,0	49,0	48,0	46,0	45,0	55,1
09d	5	11,3	19,3	25,3	30,3	33,3	34,3	33,3	31,3	30,3	40,4

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom

Model eigenschap	
Omschrijving	Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Verantwoordelijke	ODIJ
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	JVos op 10-10-2005
Laatst ingezien door	VEERMA01 op 4-11-2021
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Origineel project	Extern onderzoek
Originele omschrijving	Objectenmodel zonebeheer Zevenhont1 julii 2020, Genemuiden
Geïmporteerd door	VEERMA01 op 6-4-2021
Dag periode	07:00 - 19:00
Avond periode	19:00 - 23:00
Nacht periode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	1
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
G01	Grid Zevenhont uitbreiding	5,00	1,00	20	20

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
BP11	Reiger 45-47	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP17	Grutto 36	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP14	Reiger 13-15	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
006	VEBE punt 6	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP18	Grutto 38	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP16	Grutto 32	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP08	Leeuwerik 1-3	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP07	Leeuwerik 7	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP06	Leeuwerik 13	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP05	Leeuwerik 17	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP10	Patrijs 1	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP09	Patrijs 19-21	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP43	Bedrijfswoning Cellemuiden 1	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
043	Sisalstraat 8	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP15	Reiger 1-3	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP13	Reiger 17-19	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP12	Reiger 30-35	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP37	Beatrixstraat 2	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP45	Cellemuiden 6	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
BP47	Cellemuiden 11	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
BP46	Cellemuiden 9	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
BP44	Hogeland 9, Noord-Westgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
100	bovenwoning Schering 21	0,00	Eigen waarde	4,50	--	--	--
BP48	Beheerspunt Cellemuiden 15	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
BP49	Beheerspunt Cellemuiden 16	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
BP51	Beheerspunt Cellemuiden 17	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
BP53	Beheerspunt Cellemuiden 18	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
BP50	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
BP55	Beheerspunt Cellemuiden 20	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
BP56	Beheerspunt Cellemuiden 20a	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
BP04	Leeuwerik 29-31	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP03	Kievit 38	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP02	Wulp 8	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP01	Fazant 63-65	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP57	Beheerspunt Cellemuiden 23	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
BP54	Cellemuiden 18	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
BP52	Cellemuiden 17	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
128	Puttenstraat 14 (familie Visser)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
133	woning Puttenstraat	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
134	woning Puttenstraat	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP22	woning M.G. Simondsstraat	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
144	woning Cellemuiden 18	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
BP30	Beatrixstraat 53-63	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP40	Burg. v Veldestraat 1-11	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
007	Puttenstraat 10	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
005	woning Buitenhaven 1a	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
012.1	woning Industriestraat 25/27	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
BP58	Cellemuiden 8	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
BP59	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
BP60	Beheerspunt Cellemuiden 19	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
001	Woning Kokosstraat 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
2 Verhoek	woning Hasselterdijk 15-19	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--
5 Verhoek	woning Nijverheidsstraat 15	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
BP 72	Stuivenbergstraat 3	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP 63	Nieuwe Weg 48	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP62	Nieuwe Weg 44-46	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP61	Nieuwe Weg 42	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP81	Cellemuiden 3	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
BP11	--	--	Ja
BP17	--	--	Ja
BP14	--	--	Ja
006	--	--	Ja
BP18	--	--	Ja
BP16	--	--	Ja
BP08	--	--	Ja
BP07	--	--	Ja
BP06	--	--	Ja
BP05	--	--	Ja
BP10	--	--	Ja
BP09	--	--	Ja
BP43	--	--	Ja
043	--	--	Ja
BP15	--	--	Ja
BP13	--	--	Ja
BP12	--	--	Ja
BP37	--	--	Ja
BP45	--	--	Ja
BP47	--	--	Ja
BP46	--	--	Ja
BP44	--	--	Ja
100	--	--	Ja
BP48	--	--	Ja
BP49	--	--	Ja
BP51	--	--	Ja
BP53	--	--	Ja
BP50	--	--	Ja
BP55	--	--	Ja
BP56	--	--	Ja
BP04	--	--	Ja
BP03	--	--	Ja
BP02	--	--	Ja
BP01	--	--	Ja
BP57	--	--	Ja
BP54	--	--	Ja
BP52	--	--	Ja
128	--	--	Ja
133	--	--	Ja
134	--	--	Ja
BP22	--	--	Ja
144	--	--	Ja
BP30	--	--	Ja
BP40	--	--	Ja
007	--	--	Nee
005	--	--	Ja
012.1	--	--	Ja
BP58	--	--	Ja
BP59	--	--	Ja
BP60	--	--	Ja
001	--	--	Ja
2 Verhoek	--	--	Ja
5 Verhoek	--	--	Ja
BP 72	--	--	Ja
BP 63	--	--	Ja
BP62	--	--	Ja
BP61	--	--	Ja
BP81	--	--	Ja

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
BP82	Cellemuiden 4	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
BP83	Cellemuiden 5	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
BP84	Hogeland 3	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP85	Hogeland 7	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP86	Hogeland 5	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
r012	Beatrixstraat 19-31	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
003	Sasdijk 7 (bovenwoning)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
007	Sasdijk 13 (bovenwoning)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
r013C	Klaas Fuitestraat 033	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
BP19	Grutto 40	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP44	Hogeland 9, Zuid-West gevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
100	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
101	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
102	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
103	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
104	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
105	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
106	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
107	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
108	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
109	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
110	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
111	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
112	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
113	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
114	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
115	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
116	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
117	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
118	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
119	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
120	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
121	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
122	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
123	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
124	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
125	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
126	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
127	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
128	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
129	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
130	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
131	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
132	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
133	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
134	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
135	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
136	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
137	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
138	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
PB 2A	Prinses Beatrixstraat 2A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
BP59	Celemuiden 21-22	0,08	Relatief	1,50	5,00	--	--
148	Woning Cellemuiden 32	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
149	Woning Groene Steeg 16	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
T01	Hogeland 1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
T02	Puttenstraat 21	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
T04	Sisalstraat 4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
T09	Cellemuiden 25	1,00	Relatief	5,00	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
BP82	--	--	Ja
BP83	--	--	Ja
BP84	--	--	Ja
BP85	--	--	Ja
BP86	--	--	Ja
r012	--	--	Ja
003	--	--	Ja
007	--	--	Ja
r013C	--	--	Ja
BP19	--	--	Ja
BP44	--	--	Ja
100	--	--	Ja
101	--	--	Ja
102	--	--	Ja
103	--	--	Ja
104	--	--	Ja
105	--	--	Ja
106	--	--	Ja
107	--	--	Ja
108	--	--	Ja
109	--	--	Ja
110	--	--	Ja
111	--	--	Ja
112	--	--	Ja
113	--	--	Ja
114	--	--	Ja
115	--	--	Ja
116	--	--	Ja
117	--	--	Ja
118	--	--	Ja
119	--	--	Ja
120	--	--	Ja
121	--	--	Ja
122	--	--	Ja
123	--	--	Ja
124	--	--	Ja
125	--	--	Ja
126	--	--	Ja
127	--	--	Ja
128	--	--	Ja
129	--	--	Ja
130	--	--	Ja
131	--	--	Ja
132	--	--	Ja
133	--	--	Ja
134	--	--	Ja
135	--	--	Ja
136	--	--	Ja
137	--	--	Ja
138	--	--	Ja
PB 2A	--	--	Ja
BP59	--	--	Ja
148	--	--	Ja
149	--	--	Ja
T01	--	--	Ja
T02	--	--	Ja
T04	--	--	Ja
T09	--	--	Ja

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
T10	Cellemuiden 26	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T11	Cellemuiden 27	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T12	Cellemuiden 28	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T13	Cellemuiden 29	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T14	Cellemuiden 30	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T15	Cellemuiden 33	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T16	Cellemuiden 34	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T17	Cellemuiden 35	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T18	Cellemuiden 36	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T19	Cellemuiden 37/37a	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T20	Cellemuiden 39	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T21	Cellemuiden 41	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T22	Cellemuiden 42	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T22	De driehoek 5	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T23	De driehoek 7	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T24	Groenesteeg 11	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T26	Groenesteeg 18	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T27	Krommesteeg 7	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T28	Krommesteeg 7b	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T29	Krommesteeg 5	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T30	Krommesteeg 3	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T31	Krommesteeg 1a	1,00	Relatief	5,00	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T10	--	--	Ja
T11	--	--	Ja
T12	--	--	Ja
T13	--	--	Ja
T14	--	--	Ja
T15	--	--	Ja
T16	--	--	Ja
T17	--	--	Ja
T18	--	--	Ja
T19	--	--	Ja
T20	--	--	Ja
T21	--	--	Ja
T22	--	--	Ja
T22	--	--	Ja
T23	--	--	Ja
T24	--	--	Ja
T26	--	--	Ja
T27	--	--	Ja
T28	--	--	Ja
T29	--	--	Ja
T30	--	--	Ja
T31	--	--	Ja

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
383		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
384		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
385		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
386		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
387		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
388		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
389		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
390		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
391		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
392		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
393		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
396		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
398		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
401		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
402		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
403		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
404		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
405		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
406		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
407		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
408		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
409		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
410		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
411		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
412		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
414		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
421		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
422		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
423		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
424		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
426		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
427		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
428		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
429		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
431		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
432		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
434		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
435		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
436		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
437		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
483		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
485		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
501	Terreingrens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
502	Terreingrens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
503	Terreingrens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
504	Terreingrens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
622	Gemeentewerf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
623	Gemeentewerf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
624	Gemeentewerf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
627	Indeling terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
628	Indeling terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
629	Indeling terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
506		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	Bebouwingsdemping	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
000	Bebouwingsgebied	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
014	Randweg	0,00
018	Water	0,80
019	water	0,80
029		0,00
030		0,00
033	Zwartewater	0,00
034	Zwartewater	0,00
028	Zwartewater	0,00
031	Haven	0,00
027	Insteekhaven	0,00
026	Insteekhaven	0,00
024	Zwartewater	0,00
017		0,00
016		0,00
032		0,00
020		0,00
021		0,00
022		0,00
035		0,00
023		0,00
r003	dak	0,50
r004	dak	0,50
r005	dak	0,50
r006	dak	0,50
036	Bodem	0,00
015	Cellemuiden	0,00
013	Harde bodem	0,00
025	Bodem	0,00
009	Harde bodem	0,00
008	Harde bodem	0,00
001	Harde bodem industrie	0,00
012	Harde bodem industrie	0,00
010	Harde bodem	0,00
011	Harde bodem	0,00
002	Harde bodem	0,00
003	Harde bodem	0,00
004	Harde bodem	0,00
005	Harde bodem	0,00
006	Harde bodem	0,00
007	Harde bodem	0,00
Koks 20	erfverharding	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
071	Puttenstraat 31	Polygoon	199677,72	515623,13	8,00	0,00
072	Puttenstraat 14	Polygoon	199702,90	515561,60	6,00	0,00
073	Puttenstraat 18	Polygoon	199702,12	515518,39	6,00	0,00
074	Puttenstraat 26	Polygoon	199717,05	515458,89	6,00	0,00
075	Puttenstraat 26	Polygoon	199665,79	515474,05	6,00	0,00
076	Puttenstraat 32	Polygoon	199719,53	515424,47	6,00	0,00
077	Puttenstraat 34	Polygoon	199708,77	515404,82	6,00	0,00
078	Puttenstraat 34a	Polygoon	199707,19	515382,92	8,00	0,00
079	Puttenstraat 36	Polygoon	199716,35	515366,57	8,00	0,00
080	Puttenstraat 34b	Polygoon	199675,69	515388,66	8,00	0,00
081	Puttenstraat 49	Polygoon	199710,81	515336,88	8,00	0,00
082	Puttenstraat 29	Polygoon	199756,99	515374,96	6,00	0,00
083	Puttenstraat 27	Polygoon	199824,95	515415,39	7,00	0,00
084	Puttenstraat 25	Polygoon	199806,17	515442,31	7,00	0,00
085	Puttenstraat 23	Polygoon	199740,07	515454,74	6,00	0,00
086	Puttenstraat 23	Polygoon	199763,95	515458,85	8,00	0,00
087	Puttenstraat 21	Polygoon	199737,30	515489,00	6,00	0,00
088	Puttenstraat 21	Polygoon	199819,97	515496,06	7,00	0,00
089	Puttenstraat 15	Polygoon	199732,99	515592,01	7,00	0,00
090	Puttenstraat 15	Polygoon	199781,07	515552,97	7,00	0,00
091	Puttenstraat 15	Polygoon	199813,82	515575,28	7,00	0,00
092	Karst de langestraat 8a	Polygoon	199820,79	515618,50	7,00	0,00
093	Karst de langestraat 8	Polygoon	199800,99	515646,22	7,00	0,00
094	Karst de langestraat 6	Polygoon	199794,28	515627,53	7,00	0,00
096	Puttenstraat 11	Polygoon	199746,50	515630,09	6,00	0,00
097	Karst de Langestraat 10a	Polygoon	199844,48	515645,69	7,00	0,00
098	Karst de Langestraat 12	Polygoon	199869,65	515638,70	7,00	0,00
099	Karst de Langestraat 14	Polygoon	199910,67	515647,09	7,00	0,00
100	Karst de Langestraat 16	Polygoon	199943,74	515642,36	7,00	0,00
101	Karst de Langestraat 18	Polygoon	200008,22	515645,69	7,00	0,00
102	Karst de Langestraat 20	Polygoon	200034,47	515647,21	7,00	0,00
103	Karst de Langestraat 20	Polygoon	200034,70	515589,92	7,00	0,00
104	Kokosstraat 2	Polygoon	200087,76	515650,82	7,00	0,00
105	Kokosstraat 4	Polygoon	200111,91	515629,36	7,00	0,00
106	Kokosstraat 6	Polygoon	200121,29	515666,32	7,00	0,00
107	Nijverheidsstraat 4	Polygoon	200162,63	515634,52	7,00	0,00
108	Hasselterdijk 23	Polygoon	200115,53	515592,01	6,00	0,00
109		Polygoon	199933,67	515569,01	6,00	0,00
110		Polygoon	199929,61	515509,14	6,00	0,00
111		Polygoon	199867,16	515505,51	6,00	0,00
112		Polygoon	199870,07	515474,27	6,00	0,00
114	Puttenstraat 25	Polygoon	199744,43	515420,87	6,00	0,00
115	Oosterbrugstraat 40	Polygoon	199671,05	515552,87	6,00	0,00
116		Polygoon	199671,45	515422,83	6,00	0,00
117		Polygoon	199672,40	515408,48	6,00	0,00
118	Stuivenbergstraat 2	Polygoon	199692,60	515290,82	6,00	0,00
119	Stuivenbergstraat 2	Polygoon	199696,58	515264,50	6,00	0,00
120	Stuivenbergstraat 2b	Polygoon	199698,39	515251,98	6,00	0,00
121	Stuivenbergstraat 2c	Polygoon	199700,32	515239,46	6,00	0,00
122	Stoevenberg 24-26 2c	Polygoon	199702,38	515214,10	6,00	0,00
123	Stuivenberg 3-5	Polygoon	199726,93	515276,37	6,00	0,00
124	Stuivenberg 7-8	Polygoon	199729,37	515254,18	6,00	0,00
125	Stuivenberg 11-13	Polygoon	199728,93	515232,85	6,00	0,00
126	Nieuweweg 48	Polygoon	199763,59	515291,13	6,00	0,00
127	Nieuweweg 44-46	Polygoon	199793,03	515291,05	6,00	0,00
128	Nieuweweg 42	Polygoon	199830,28	515295,23	6,00	0,00
129	Grutto 40	Polygoon	199872,15	515284,76	7,00	0,00
130	Nieuweweg 38	Polygoon	199867,21	515269,27	7,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63
071	Eigen waarde	4	131,47	913,42	0 dB	0,80	0,80
072	Eigen waarde	4	34,62	71,38	0 dB	0,80	0,80
073	Eigen waarde	4	84,33	331,51	0 dB	0,80	0,80
074	Eigen waarde	4	37,59	82,06	0 dB	0,80	0,80
075	Eigen waarde	4	127,36	982,30	0 dB	0,80	0,80
076	Eigen waarde	4	34,83	75,22	0 dB	0,80	0,80
077	Eigen waarde	4	46,01	131,35	0 dB	0,80	0,80
078	Eigen waarde	4	55,55	190,08	0 dB	0,80	0,80
079	Eigen waarde	4	36,98	83,99	0 dB	0,80	0,80
080	Eigen waarde	4	127,78	947,88	0 dB	0,80	0,80
081	Eigen waarde	6	42,31	100,32	0 dB	0,80	0,80
082	Eigen waarde	4	37,28	80,68	0 dB	0,80	0,80
083	Eigen waarde	4	205,28	1697,37	0 dB	0,80	0,80
084	Eigen waarde	4	123,19	838,36	0 dB	0,80	0,80
085	Eigen waarde	4	43,56	115,64	0 dB	0,80	0,80
086	Eigen waarde	4	110,67	556,03	0 dB	0,80	0,80
087	Eigen waarde	12	72,00	164,76	0 dB	0,80	0,80
088	Eigen waarde	4	79,70	373,68	0 dB	0,80	0,80
089	Eigen waarde	4	258,93	3708,32	0 dB	0,80	0,80
090	Eigen waarde	4	117,73	826,20	0 dB	0,80	0,80
091	Eigen waarde	4	80,78	399,67	0 dB	0,80	0,80
092	Eigen waarde	4	61,34	186,51	0 dB	0,80	0,80
093	Eigen waarde	4	110,91	580,46	0 dB	0,80	0,80
094	Eigen waarde	4	79,27	380,05	0 dB	0,80	0,80
096	Eigen waarde	6	123,94	866,76	0 dB	0,80	0,80
097	Eigen waarde	4	169,57	1254,20	0 dB	0,80	0,80
098	Eigen waarde	4	186,10	2000,78	0 dB	0,80	0,80
099	Eigen waarde	4	185,44	1754,49	0 dB	0,80	0,80
100	Eigen waarde	6	242,11	2448,59	0 dB	0,80	0,80
101	Eigen waarde	4	172,00	1334,17	0 dB	0,80	0,80
102	Eigen waarde	6	100,63	424,26	0 dB	0,80	0,80
103	Eigen waarde	4	55,70	176,51	0 dB	0,80	0,80
104	Eigen waarde	4	128,74	833,60	0 dB	0,80	0,80
105	Eigen waarde	8	153,31	860,41	0 dB	0,80	0,80
106	Eigen waarde	4	92,83	495,64	0 dB	0,80	0,80
107	Eigen waarde	4	58,79	197,55	0 dB	0,80	0,80
108	Eigen waarde	4	74,71	296,41	0 dB	0,80	0,80
109	Eigen waarde	4	93,48	382,16	0 dB	0,80	0,80
110	Eigen waarde	4	70,10	302,27	0 dB	0,80	0,80
111	Eigen waarde	4	60,43	222,52	0 dB	0,80	0,80
112	Eigen waarde	4	39,97	99,19	0 dB	0,80	0,80
114	Eigen waarde	4	49,07	114,69	0 dB	0,80	0,80
115	Eigen waarde	4	84,86	393,78	0 dB	0,80	0,80
116	Eigen waarde	4	54,43	182,98	0 dB	0,80	0,80
117	Eigen waarde	4	77,10	369,20	0 dB	0,80	0,80
118	Eigen waarde	6	85,13	372,87	0 dB	0,80	0,80
119	Eigen waarde	4	33,57	68,16	0 dB	0,80	0,80
120	Eigen waarde	4	33,29	67,00	0 dB	0,80	0,80
121	Eigen waarde	4	34,73	73,63	0 dB	0,80	0,80
122	Eigen waarde	4	55,47	171,64	0 dB	0,80	0,80
123	Eigen waarde	8	61,89	201,52	0 dB	0,80	0,80
124	Eigen waarde	4	59,52	210,26	0 dB	0,80	0,80
125	Eigen waarde	4	53,28	167,75	0 dB	0,80	0,80
126	Eigen waarde	4	43,66	115,48	0 dB	0,80	0,80
127	Eigen waarde	16	87,79	253,70	0 dB	0,80	0,80
128	Eigen waarde	8	55,66	151,34	0 dB	0,80	0,80
129	Eigen waarde	4	35,18	77,14	0 dB	0,80	0,80
130	Eigen waarde	6	49,05	140,23	0 dB	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
131	Grutto 36	Polygoon	199871,79	515247,14	7,00	0,00
132	Nieuweweg 36	Polygoon	199864,37	515243,41	7,00	0,00
133	Nieuweweg 34	Polygoon	199879,89	515230,19	7,00	0,00
134	Grutto 32	Polygoon	199889,32	515213,79	7,00	0,00
135	Nieuweweg 30	Polygoon	199895,20	515179,00	7,00	0,00
136	Nieuweweg 28	Polygoon	199882,99	515167,11	7,00	0,00
137	Nieuweweg 1-15	Polygoon	199894,02	515141,27	7,00	0,00
138	Nieuweweg 1-15	Polygoon	199899,24	515146,13	7,00	0,00
139	Nieuweweg 1-15	Polygoon	199888,14	515135,54	7,00	0,00
140	Nieuweweg 1-15	Polygoon	199892,43	515123,50	7,00	0,00
141	Nieuweweg 1-15	Polygoon	199896,84	515111,63	7,00	0,00
142	Nieuweweg 1-15	Polygoon	199900,89	515099,70	7,00	0,00
143	Nieuweweg 1-15	Polygoon	199904,26	515134,75	7,00	0,00
144	Nieuweweg 1-15	Polygoon	199908,54	515122,88	7,00	0,00
145	Nieuweweg 1-15	Polygoon	199916,12	515112,42	7,00	0,00
146	Nieuweweg 1-15	Polygoon	199917,34	515099,16	7,00	0,00
147	Nieuweweg 17-31	Polygoon	199916,29	515080,24	7,00	0,00
148	Nieuweweg 17-31	Polygoon	199910,94	515074,16	7,00	0,00
149	Nieuweweg 17-31	Polygoon	199916,60	515062,89	7,00	0,00
150	Nieuweweg 17-31	Polygoon	199921,83	515051,55	7,00	0,00
151	Nieuweweg 17-31	Polygoon	199927,03	515040,20	7,00	0,00
152	Nieuweweg 17-31	Polygoon	199922,94	515083,36	7,00	0,00
153	Nieuweweg 17-31	Polygoon	199926,30	515075,09	7,00	0,00
154	Nieuweweg 17-31	Polygoon	199931,88	515063,44	7,00	0,00
155	Nieuweweg 17-31	Polygoon	199937,12	515052,38	7,00	0,00
156	Nieuweweg 17-31	Polygoon	199942,91	515040,97	7,00	0,00
157	Nieuweweg 33-47	Polygoon	199947,03	515023,15	7,00	0,00
158	Nieuweweg 33-47	Polygoon	199944,21	515018,03	7,00	0,00
159	Nieuweweg 33-47	Polygoon	199949,88	515006,62	7,00	0,00
160	Nieuweweg 33-47	Polygoon	199955,33	514995,48	7,00	0,00
161	Nieuweweg 33-47	Polygoon	199960,92	514983,82	7,00	0,00
162	Patrijs 1-7	Polygoon	200003,11	514959,35	7,00	0,00
163	Patrijs 9-17	Polygoon	199940,57	514935,08	7,00	0,00
164	Patrijs 19-25	Polygoon	199961,49	514919,53	7,00	0,00
165	Gruto 11-17	Polygoon	199978,55	514864,65	7,00	0,00
166	Gruto 21-19	Polygoon	200017,27	514899,19	7,00	0,00
167	Leeuwerik 1-3	Polygoon	200018,30	514860,64	7,00	0,00
168	Leeuwerik 5	Polygoon	200037,10	514827,73	7,00	0,00
169	Leeuwerik 7	Polygoon	200029,63	514815,47	7,00	0,00
170	Leeuwerik 9	Polygoon	200045,89	514804,50	7,00	0,00
171	Leeuwerik 11	Polygoon	200052,36	514788,52	7,00	0,00
172	Leeuwerik 11	Polygoon	200059,80	514782,60	7,00	0,00
173	Leeuwerik 13	Polygoon	200055,42	514761,83	7,00	0,00
174	Leeuwerik 13	Polygoon	200058,82	514758,75	7,00	0,00
175	Leeuwerik 19	Polygoon	200079,97	514733,66	7,00	0,00
176	Leeuwerik 21	Polygoon	200067,14	514714,12	7,00	0,00
177	Leeuwerik 23	Polygoon	200048,15	514719,62	7,00	0,00
178	Leeuwerik 25-27	Polygoon	200046,00	514707,28	7,00	0,00
179	Leeuwerik 29-31	Polygoon	200019,56	514696,59	7,00	0,00
180	Kievit 44-46	Polygoon	199987,09	514682,38	7,00	0,00
182	Kievit 42-44	Polygoon	199968,20	514672,94	7,00	0,00
183	Kievit 36-38	Polygoon	199940,87	514661,91	7,00	0,00
184	Kievit 32-34	Polygoon	199931,67	514680,83	7,00	0,00
185	Kievit 54-52	Polygoon	199973,84	514722,64	7,00	0,00
186	Kievit 50-48	Polygoon	199973,75	514702,03	7,00	0,00
187	Kievit 26-32	Polygoon	199920,10	514709,71	7,00	0,00
188	Lijster 10	Polygoon	199895,08	514661,54	7,00	0,00
189	Lijster 8	Polygoon	199906,14	514621,66	7,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63
131	Eigen waarde	4	35,05	76,07	0 dB	0,80	0,80
132	Eigen waarde	4	37,42	86,42	0 dB	0,80	0,80
133	Eigen waarde	6	52,79	141,32	0 dB	0,80	0,80
134	Eigen waarde	8	59,50	187,47	0 dB	0,80	0,80
135	Eigen waarde	6	55,48	179,06	0 dB	0,80	0,80
136	Eigen waarde	4	43,59	115,24	0 dB	0,80	0,80
137	Eigen waarde	4	116,76	389,08	0 dB	0,80	0,80
138	Eigen waarde	4	21,49	27,43	0 dB	0,80	0,80
139	Eigen waarde	4	30,31	56,39	0 dB	0,80	0,80
140	Eigen waarde	4	28,17	49,00	0 dB	0,80	0,80
141	Eigen waarde	4	28,59	50,48	0 dB	0,80	0,80
142	Eigen waarde	4	28,82	51,13	0 dB	0,80	0,80
143	Eigen waarde	4	20,69	24,04	0 dB	0,80	0,80
144	Eigen waarde	4	20,52	23,49	0 dB	0,80	0,80
145	Eigen waarde	4	21,16	25,47	0 dB	0,80	0,80
146	Eigen waarde	4	13,34	11,11	0 dB	0,80	0,80
147	Eigen waarde	4	116,06	385,75	0 dB	0,80	0,80
148	Eigen waarde	4	28,61	50,58	0 dB	0,80	0,80
149	Eigen waarde	4	28,42	49,74	0 dB	0,80	0,80
150	Eigen waarde	4	27,79	47,77	0 dB	0,80	0,80
151	Eigen waarde	4	28,97	51,65	0 dB	0,80	0,80
152	Eigen waarde	4	13,88	11,98	0 dB	0,80	0,80
153	Eigen waarde	4	22,94	30,79	0 dB	0,80	0,80
154	Eigen waarde	4	21,47	27,07	0 dB	0,80	0,80
155	Eigen waarde	4	21,55	26,53	0 dB	0,80	0,80
156	Eigen waarde	4	14,34	12,86	0 dB	0,80	0,80
157	Eigen waarde	8	133,50	432,81	0 dB	0,80	0,80
158	Eigen waarde	4	24,12	36,34	0 dB	0,80	0,80
159	Eigen waarde	4	22,72	32,26	0 dB	0,80	0,80
160	Eigen waarde	4	24,39	37,12	0 dB	0,80	0,80
161	Eigen waarde	4	22,60	31,90	0 dB	0,80	0,80
162	Eigen waarde	12	93,11	327,14	0 dB	0,80	0,80
163	Eigen waarde	4	79,46	255,63	0 dB	0,80	0,80
164	Eigen waarde	4	64,27	194,05	0 dB	0,80	0,80
165	Eigen waarde	4	63,83	188,72	0 dB	0,80	0,80
166	Eigen waarde	4	45,03	122,19	0 dB	0,80	0,80
167	Eigen waarde	10	62,87	158,67	0 dB	0,80	0,80
168	Eigen waarde	6	39,22	89,70	0 dB	0,80	0,80
169	Eigen waarde	6	56,70	164,43	0 dB	0,80	0,80
170	Eigen waarde	9	40,85	87,63	0 dB	0,80	0,80
171	Eigen waarde	4	34,79	75,55	0 dB	0,80	0,80
172	Eigen waarde	6	46,85	117,58	0 dB	0,80	0,80
173	Eigen waarde	4	39,19	66,22	0 dB	0,80	0,80
174	Eigen waarde	6	40,35	89,71	0 dB	0,80	0,80
175	Eigen waarde	8	48,00	127,06	0 dB	0,80	0,80
176	Eigen waarde	4	48,04	142,69	0 dB	0,80	0,80
177	Eigen waarde	4	34,62	74,70	0 dB	0,80	0,80
178	Eigen waarde	4	58,14	167,99	0 dB	0,80	0,80
179	Eigen waarde	4	43,34	114,08	0 dB	0,80	0,80
180	Eigen waarde	4	50,97	160,74	0 dB	0,80	0,80
182	Eigen waarde	4	44,17	120,42	0 dB	0,80	0,80
183	Eigen waarde	4	48,14	141,18	0 dB	0,80	0,80
184	Eigen waarde	4	48,90	144,95	0 dB	0,80	0,80
185	Eigen waarde	4	45,08	122,65	0 dB	0,80	0,80
186	Eigen waarde	4	44,45	120,35	0 dB	0,80	0,80
187	Eigen waarde	4	65,83	207,12	0 dB	0,80	0,80
188	Eigen waarde	4	40,37	100,56	0 dB	0,80	0,80
189	Eigen waarde	4	40,15	100,28	0 dB	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
190	Lijster 6	Polygoon	199872,48	514624,94	7,00	0,00
191	Lijster 4	Polygoon	199855,69	514608,15	7,00	0,00
192	Lijster 2	Polygoon	199817,99	514593,08	7,00	0,00
193	Pr. Clausstraat 63-65	Polygoon	199784,24	514578,66	7,00	0,00
194	Pr. Clausstraat 67-69	Polygoon	199762,61	514555,61	7,00	0,00
195	Pr. Clausstraat 71-73	Polygoon	199728,14	514551,95	7,00	0,00
196	Pr. Clausstraat 75	Polygoon	199707,90	514535,43	7,00	0,00
197	Pr. Clausstraat 77	Polygoon	199691,81	514534,09	7,00	0,00
198	Pr. Clausstraat 79	Polygoon	199676,47	514542,84	7,00	0,00
199	Pr. Clausstraat 81	Polygoon	199641,18	514551,10	7,00	0,00
200	Pr. Clausstraat 30	Polygoon	199777,53	514614,41	7,00	0,00
201	Pr. Clausstraat 32-34	Polygoon	199757,20	514590,04	7,00	0,00
202	Pr. Clausstraat 38-40	Polygoon	199685,49	514568,98	7,00	0,00
203	Nijverheidsstraat 53	Polygoon	200351,66	514557,99	6,00	0,00
204	Nijverheidsstraat 53	Polygoon	200339,55	514513,37	6,00	0,00
205	Nijverheidsstraat 51	Polygoon	200407,90	514615,14	6,00	0,00
206	Schering 51	Polygoon	200383,34	514725,98	8,00	0,00
207	Schering 51	Polygoon	200396,86	514698,34	8,00	0,00
208	Schering 47	Polygoon	200296,95	514734,57	8,00	0,00
210	Schering 43-45	Polygoon	200312,93	514787,23	8,00	0,00
211	Schering 41	Polygoon	200273,56	514775,28	8,00	0,00
212	Schering 39	Polygoon	200259,35	514818,26	8,00	0,00
216	Schering 25-26	Polygoon	200188,96	515068,72	8,00	0,00
217	Schering 23	Polygoon	200185,38	515110,36	8,00	0,00
218	Schering 21	Polygoon	200138,78	515110,40	8,00	0,00
219	Schering 19	Polygoon	200159,94	515159,60	8,00	0,00
220	Schering 17	Polygoon	200141,13	515197,04	8,00	0,00
221	Schering 17	Polygoon	200074,64	515192,70	8,00	0,00
223	Schering 13	Polygoon	200092,84	515231,03	8,00	0,00
224	Schering 11	Polygoon	200102,68	515268,90	8,00	0,00
225	Schering 9	Polygoon	200083,08	515307,83	8,00	0,00
226	Schering 1	Polygoon	200066,06	515343,61	8,00	0,00
227	Inslag 3	Polygoon	200056,93	515404,77	8,00	0,00
229	Biezenstraat 2-4	Polygoon	200321,37	515593,77	8,00	0,00
230	Biezenstraat 2-4	Polygoon	200338,01	515562,32	8,00	0,00
231	Biezenstraat 8	Polygoon	200330,35	515604,20	8,00	0,00
232	Biezenstraat 14	Polygoon	200532,25	515653,17	8,00	0,00
233	Biezenstraat 14	Polygoon	200487,29	515696,26	8,00	0,00
234	Biezenstraat 5	Polygoon	200430,23	515746,47	8,00	0,00
235		Polygoon	200476,20	515750,42	8,00	0,00
236	Wolweverstraat 2-3	Polygoon	200453,30	515782,68	8,00	0,00
237	Sisalstraat 2 bedrijfswoning.	Polygoon	200452,93	515783,28	8,00	0,00
238	Sisalstraat 1	Polygoon	200531,56	515795,74	8,00	0,00
239	Cellemuiden 1	Polygoon	200548,67	515807,16	6,00	0,00
240	Cellemuiden 1	Polygoon	200549,14	515797,40	7,00	0,00
241	Cellemuiden 3	Polygoon	200608,85	515824,73	6,00	0,00
242	Sisalstraat 3	Polygoon	200585,45	515800,81	6,00	0,00
243	Sisalstraat 4	Polygoon	200691,40	515825,09	6,00	0,00
244	Sisalstraat 4	Polygoon	200701,40	515824,42	6,00	0,00
245	Sisalstraat 7	Polygoon	200717,32	515783,83	6,00	0,00
246	Sisalstraat 7	Polygoon	200718,70	515777,91	6,00	0,00
247	Hogeland 1	Polygoon	200617,95	515758,50	6,00	0,00
248	Hogeland 3	Polygoon	200651,81	515766,92	6,00	0,00
249		Polygoon	200684,81	515749,58	6,00	0,00
250		Polygoon	200722,84	515738,67	6,00	0,00
251		Polygoon	200690,41	515721,58	6,00	0,00
252		Polygoon	200750,92	515665,61	6,00	0,00
253		Polygoon	200738,67	515798,69	6,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63
190	Eigen waarde	4	42,75	112,61	0 dB	0,80	0,80
191	Eigen waarde	4	49,12	146,36	0 dB	0,80	0,80
192	Eigen waarde	4	52,37	164,81	0 dB	0,80	0,80
193	Eigen waarde	4	61,12	212,49	0 dB	0,80	0,80
194	Eigen waarde	4	57,84	187,95	0 dB	0,80	0,80
195	Eigen waarde	4	49,16	144,54	0 dB	0,80	0,80
196	Eigen waarde	4	53,29	171,26	0 dB	0,80	0,80
197	Eigen waarde	4	37,62	88,41	0 dB	0,80	0,80
198	Eigen waarde	4	45,71	123,53	0 dB	0,80	0,80
199	Eigen waarde	4	44,88	123,26	0 dB	0,80	0,80
200	Eigen waarde	4	43,23	113,86	0 dB	0,80	0,80
201	Eigen waarde	4	44,07	118,41	0 dB	0,80	0,80
202	Eigen waarde	4	42,15	109,84	0 dB	0,80	0,80
203	Eigen waarde	8	192,30	1395,63	0 dB	0,80	0,80
204	Eigen waarde	4	114,33	622,11	0 dB	0,80	0,80
205	Eigen waarde	4	58,45	213,22	0 dB	0,80	0,80
206	Eigen waarde	4	226,03	2633,16	0 dB	0,80	0,80
207	Eigen waarde	4	145,13	1316,13	0 dB	0,80	0,80
208	Eigen waarde	10	302,07	3192,19	0 dB	0,80	0,80
210	Eigen waarde	4	140,43	1200,43	0 dB	0,80	0,80
211	Eigen waarde	4	200,70	1482,05	0 dB	0,80	0,80
212	Eigen waarde	4	165,68	1111,21	0 dB	0,80	0,80
216	Eigen waarde	4	134,85	826,27	0 dB	0,80	0,80
217	Eigen waarde	6	181,89	1504,46	0 dB	0,80	0,80
218	Eigen waarde	4	87,90	418,64	0 dB	0,80	0,80
219	Eigen waarde	6	191,63	1662,25	0 dB	0,80	0,80
220	Eigen waarde	13	211,70	2467,45	0 dB	0,80	0,80
221	Eigen waarde	4	173,49	1572,43	0 dB	0,80	0,80
223	Eigen waarde	17	118,17	710,85	0 dB	0,80	0,80
224	Eigen waarde	4	166,38	1215,65	0 dB	0,80	0,80
225	Eigen waarde	6	194,29	2039,39	0 dB	0,80	0,80
226	Eigen waarde	4	155,04	1063,20	0 dB	0,80	0,80
227	Eigen waarde	6	86,24	406,44	0 dB	0,80	0,80
229	Eigen waarde	4	250,89	3203,22	0 dB	0,80	0,80
230	Eigen waarde	6	328,01	6600,40	0 dB	0,80	0,80
231	Eigen waarde	4	216,50	2897,26	0 dB	0,80	0,80
232	Eigen waarde	4	378,53	7049,93	0 dB	0,80	0,80
233	Eigen waarde	4	55,15	177,32	0 dB	0,80	0,80
234	Eigen waarde	4	168,93	1731,99	0 dB	0,80	0,80
235	Eigen waarde	4	127,25	1011,79	0 dB	0,80	0,80
236	Eigen waarde	6	221,29	2591,41	0 dB	0,80	0,80
237	Eigen waarde	6	48,76	135,61	0 dB	0,80	0,80
238	Eigen waarde	9	192,43	2330,39	0 dB	0,80	0,80
239	Eigen waarde	4	50,02	150,08	0 dB	0,80	0,80
240	Eigen waarde	6	77,29	302,81	0 dB	0,80	0,80
241	Eigen waarde	12	41,97	100,06	0 dB	0,80	0,80
242	Eigen waarde	8	193,40	1993,24	0 dB	0,80	0,80
243	Eigen waarde	4	39,98	95,42	0 dB	0,80	0,80
244	Eigen waarde	4	52,76	173,96	0 dB	0,80	0,80
245	Eigen waarde	8	27,44	35,34	0 dB	0,80	0,80
246	Eigen waarde	4	36,51	82,20	0 dB	0,80	0,80
247	Eigen waarde	4	37,02	83,76	0 dB	0,80	0,80
248	Eigen waarde	10	85,84	274,39	0 dB	0,80	0,80
249	Eigen waarde	4	34,22	66,66	0 dB	0,80	0,80
250	Eigen waarde	8	63,17	204,45	0 dB	0,80	0,80
251	Eigen waarde	4	47,06	121,27	0 dB	0,80	0,80
252	Eigen waarde	8	64,85	184,03	0 dB	0,80	0,80
253	Eigen waarde	4	138,84	1175,07	0 dB	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
254	Sisalstraat 7	Polygoon	200565,73	515646,11	8,00	0,00
255	Sisalstraat 9	Polygoon	200572,10	515629,31	8,00	0,00
256	Sisalstraat 11	Polygoon	200618,09	515633,30	8,00	0,00
257	Sisalstraat 13	Polygoon	200596,60	515595,63	6,00	0,00
258	Sisalstraat 15	Polygoon	200648,01	515582,34	7,00	0,00
259	Sisalstraat 19	Polygoon	200644,71	515512,61	7,00	0,00
260	Sisalstraat 21	Polygoon	200656,24	515495,29	7,00	0,00
261	Sisalstraat 23	Polygoon	200688,89	515495,29	7,00	0,00
262	Sisalstraat 25	Polygoon	200707,81	515481,97	7,00	0,00
263	Sisalstraat 25	Polygoon	200697,78	515475,55	7,00	0,00
267	Spoelstraat 10 Groothuis	Polygoon	200564,32	515391,66	7,00	0,00
268	Spoelstraat 4	Polygoon	200421,57	515417,16	7,00	0,00
269	Nijverhiedstraat 15	Polygoon	200346,78	515370,27	7,00	0,00
270	Nijverhiedstraat 17	Polygoon	200373,13	515327,72	8,00	0,00
271	Nijverhiedstraat 19	Polygoon	200397,33	515282,11	8,00	0,00
272	Jutestraat 4	Polygoon	200470,71	515241,30	8,00	0,00
273	Jutestraat 8	Polygoon	200513,82	515265,22	7,00	0,00
274	Jutestraat 12	Polygoon	200576,18	515295,00	7,00	0,00
275	Jutestraat 14	Polygoon	200626,80	515327,06	7,00	0,00
276	Jutestraat 16	Polygoon	200642,25	515339,96	7,00	0,00
277	Jutestraat 22	Polygoon	200686,76	515367,62	7,00	0,00
279	Nijverheidstraat 41	Polygoon	200544,96	514723,63	8,00	0,00
280	Nijverheidstraat 43	Polygoon	200555,32	514625,31	7,00	0,00
285		Polygoon	200515,29	515290,56	7,00	0,00
286	Puttenstraat 5	Polygoon	199716,38	515777,48	7,00	0,00
287	Puttenstraat 3	Polygoon	199757,61	515804,72	7,00	0,00
288	Sasdijk 13	Polygoon	199748,99	515822,72	7,00	0,00
289	Sasdijk 1	Polygoon	199735,90	515821,96	6,00	0,00
290		Polygoon	199763,18	515817,62	5,00	0,00
292	Sasdijk 14	Polygoon	199788,20	515822,28	6,00	0,00
293	Sasdijk	Polygoon	199808,57	515790,36	6,00	0,00
296	Sasdijk 17	Polygoon	199884,26	515746,39	8,00	0,00
301	Sasdijk 26	Polygoon	200028,99	515689,75	6,00	0,00
302	Kokosstraat 11	Polygoon	200215,86	515774,66	8,00	0,00
740	Kokosstraat 14	Polygoon	200210,29	515719,59	7,00	0,00
306	Biezenstraat 2	Polygoon	200251,03	515658,28	7,00	0,00
307	Biezenstraat 3	Polygoon	200289,93	515682,04	7,00	0,00
308	Biezenstraat 3	Polygoon	200308,12	515659,29	7,00	0,00
312		Polygoon	200017,84	515319,33	8,00	0,00
323	Verhoek onroerend goed	Polygoon	200108,29	515439,91	5,20	0,00
324	Verhoek onroerend goed	Polygoon	200117,69	515421,64	9,30	0,00
342		Polygoon	199772,91	514677,30	7,00	0,00
355	woningen derden	Polygoon	199624,39	515758,86	5,50	0,00
356	bedrijfsgebouwen derden	Polygoon	199623,98	515805,53	6,50	0,00
357	bedrijfsgebouwen derden	Polygoon	199581,96	515776,78	5,50	0,00
358	bedrijfsgebouwen derden	Polygoon	199604,20	515775,49	6,50	0,00
359	woningen derden	Polygoon	199564,46	515758,26	5,50	0,00
360	woningen derden	Polygoon	199573,55	515758,59	5,50	0,00
361	woningen derden	Polygoon	199568,50	515766,00	5,50	0,00
041	bedrijfsgebouwen derden	Polygoon	199568,50	515778,12	6,50	0,00
051	Klaas Fuitestraat 1 woningen	Polygoon	199546,20	515732,10	5,50	0,00
372	Klaas Fuitestraat 1woningen derden	Polygoon	199555,41	515730,89	5,50	0,00
052	Klaas Fuitestraat 1A woningen derden	Polygoon	199551,42	515700,09	5,50	0,00
053	Klaas Fuitestraat 1A woningen	Polygoon	199549,19	515709,11	5,50	0,00
375	woningen derden	Polygoon	199551,00	515709,25	5,50	0,00
376	woningen derden	Polygoon	199554,34	515691,19	5,50	0,00
054	bedrijfsgebouw derden	Polygoon	199565,93	515690,84	3,00	0,00
055	woningen derden	Polygoon	199559,61	515671,63	5,50	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63
254	Eigen waarde	4	60,72	203,42	0 dB	0,80	0,80
255	Eigen waarde	4	75,99	283,62	0 dB	0,80	0,80
256	Eigen waarde	4	115,04	651,80	0 dB	0,80	0,80
257	Eigen waarde	4	57,19	188,13	0 dB	0,80	0,80
258	Eigen waarde	4	185,99	2119,80	0 dB	0,80	0,80
259	Eigen waarde	8	83,15	376,24	0 dB	0,80	0,80
260	Eigen waarde	4	57,63	191,60	0 dB	0,80	0,80
261	Eigen waarde	4	90,51	453,96	0 dB	0,80	0,80
262	Eigen waarde	4	112,27	556,44	0 dB	0,80	0,80
263	Eigen waarde	4	57,08	115,97	0 dB	0,80	0,80
267	Eigen waarde	4	209,05	2031,75	0 dB	0,80	0,80
268	Eigen waarde	4	91,04	484,63	0 dB	0,80	0,80
269	Eigen waarde	4	66,70	276,00	0 dB	0,80	0,80
270	Eigen waarde	8	180,06	1885,77	0 dB	0,80	0,80
271	Eigen waarde	6	98,09	528,97	0 dB	0,80	0,80
272	Eigen waarde	4	68,93	281,89	0 dB	0,80	0,80
273	Eigen waarde	4	101,24	621,28	0 dB	0,80	0,80
274	Eigen waarde	6	282,05	3057,55	0 dB	0,80	0,80
275	Eigen waarde	6	218,12	2278,85	0 dB	0,80	0,80
276	Eigen waarde	4	96,61	523,40	0 dB	0,80	0,80
277	Eigen waarde	12	303,81	3499,50	0 dB	0,80	0,80
279	Eigen waarde	4	236,99	2314,17	0 dB	0,80	0,80
280	Eigen waarde	4	209,09	1939,32	0 dB	0,80	0,80
285	Eigen waarde	4	206,83	2600,67	0 dB	0,80	0,80
286	Eigen waarde	4	77,93	331,15	0 dB	0,80	0,80
287	Eigen waarde	6	128,20	840,59	0 dB	0,80	0,80
288	Eigen waarde	4	54,17	161,37	0 dB	0,80	0,80
289	Eigen waarde	4	44,03	119,14	0 dB	0,80	0,80
290	Eigen waarde	7	104,41	623,29	0 dB	0,80	0,80
292	Eigen waarde	4	89,16	466,33	0 dB	0,80	0,80
293	Eigen waarde	4	176,69	1951,04	0 dB	0,80	0,80
296	Eigen waarde	4	267,69	4472,62	0 dB	0,80	0,80
301	Eigen waarde	6	100,34	553,18	0 dB	0,80	0,80
302	Eigen waarde	4	82,87	411,02	0 dB	0,80	0,80
740	Eigen waarde	4	270,51	4336,75	0 dB	0,80	0,80
306	Eigen waarde	4	211,80	2603,93	0 dB	0,80	0,80
307	Eigen waarde	4	139,37	1204,26	0 dB	0,80	0,80
308	Eigen waarde	4	136,75	1152,34	0 dB	0,80	0,80
312	Eigen waarde	4	171,57	1727,28	0 dB	0,80	0,80
323	Eigen waarde	4	241,14	3238,87	0 dB	0,80	0,80
324	Eigen waarde	4	160,31	14,31	2 dB	0,00	0,00
342	Eigen waarde	4	65,14	198,16	0 dB	0,80	0,80
355	Eigen waarde	4	28,11	49,08	0 dB	0,80	0,80
356	Eigen waarde	10	98,97	287,75	0 dB	0,80	0,80
357	Eigen waarde	4	129,23	998,70	0 dB	0,80	0,80
358	Eigen waarde	4	158,46	1042,45	0 dB	0,80	0,80
359	Eigen waarde	4	38,38	83,91	0 dB	0,80	0,80
360	Eigen waarde	4	19,54	20,42	0 dB	0,80	0,80
361	Eigen waarde	4	12,78	9,95	0 dB	0,80	0,80
041	Eigen waarde	4	24,24	35,70	0 dB	0,80	0,80
051	Eigen waarde	4	33,66	70,18	0 dB	0,80	0,80
372	Eigen waarde	4	10,40	6,72	0 dB	0,80	0,80
052	Eigen waarde	4	27,03	39,12	0 dB	0,80	0,80
053	Eigen waarde	4	35,69	79,37	0 dB	0,80	0,80
375	Eigen waarde	4	22,59	26,97	0 dB	0,80	0,80
376	Eigen waarde	4	41,30	99,08	0 dB	0,80	0,80
054	Eigen waarde	4	30,33	54,11	0 dB	0,80	0,80
055	Eigen waarde	4	32,94	67,28	0 dB	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
056	bedrijfsgebouwen derden	Polygoon	199566,17	515646,68	6,50	0,00
425	BVBVD en Edel Backing BV	Polygoon	199723,51	515718,45	6,00	0,00
426	Gebouwen derden	Polygoon	200104,76	515654,61	6,00	0,00
428	Beens & Grolleman	Polygoon	200335,32	515388,20	6,50	0,00
429	Beens & Grolleman	Polygoon	200410,63	515430,36	10,00	0,00
430	Beens & Grolleman	Polygoon	200405,75	515439,12	3,00	0,00
431	Beens & Grolleman	Polygoon	200405,75	515439,12	6,50	0,00
438	Gebouw	Polygoon	200539,10	515281,27	6,50	0,00
439	Verhoek onroerend goed	Polygoon	200220,77	515614,14	7,00	0,00
440	Transport v/d Sluis Hal	Polygoon	200492,32	515175,52	8,00	0,00
441	Transport v/d Sluis kantoor	Polygoon	200458,79	515156,17	3,40	0,00
442	Bedrijfshal Kok Metaal	Polygoon	200469,14	515290,58	7,00	0,00
443	Bedrijfshal Kok Metaal	Polygoon	200436,22	515272,80	7,00	0,00
482		Polygoon	199247,92	515799,79	7,00	0,00
487		Polygoon	199246,36	515846,22	6,00	0,00
488		Polygoon	199258,43	515846,13	6,00	0,00
497		Polygoon	199165,04	515920,54	7,00	0,00
498		Polygoon	199183,74	515850,80	7,00	0,00
499		Polygoon	199167,31	515898,43	7,00	0,00
500		Polygoon	199205,28	515923,38	7,00	0,00
501		Polygoon	199199,04	515818,48	6,00	0,00
502		Polygoon	199202,12	515813,52	6,00	0,00
503		Polygoon	199200,10	515804,11	6,00	0,00
504		Polygoon	199216,46	515804,33	6,00	0,00
505		Polygoon	199210,86	515812,85	6,00	0,00
507		Polygoon	199200,94	515767,38	6,00	0,00
508		Polygoon	199223,76	515758,47	6,00	0,00
509		Polygoon	199215,56	515770,95	6,00	0,00
510	Woning buiten industrieterrein	Polygoon	199209,89	515734,46	6,00	0,00
511		Polygoon	199223,50	515740,53	6,00	0,00
512		Polygoon	199224,20	515738,82	6,00	0,00
513		Polygoon	199221,53	515751,18	6,00	0,00
514		Polygoon	199230,09	515749,91	6,00	0,00
517		Polygoon	199298,47	515720,36	7,00	0,00
518		Polygoon	199300,70	515704,14	7,00	0,00
519		Polygoon	199343,18	515730,99	7,00	0,00
520		Polygoon	199323,88	515676,46	7,00	0,00
521	Bedrijfswoning industrieterr.	Polygoon	199403,29	515732,75	6,00	0,00
522		Polygoon	199416,40	515662,21	7,00	0,00
523		Polygoon	199411,44	515732,68	7,00	0,00
524		Polygoon	199467,41	515731,95	7,00	0,00
525	Prinses Beatrixstraat 2A	Polygoon	199376,74	515734,96	7,00	0,00
526		Polygoon	199283,88	515703,72	7,00	0,00
527	Industriestraat 2	Polygoon	199225,28	515700,81	7,00	0,00
528	Oosterkaai 1	Polygoon	199223,61	515684,28	7,00	0,00
529		Polygoon	199231,22	515658,39	7,00	0,00
530		Polygoon	199413,82	515656,59	7,00	0,00
531		Polygoon	199475,72	515545,57	7,00	0,00
532		Polygoon	199309,87	515671,79	7,00	0,00
533	Van Dijk machines	Polygoon	200745,59	514711,79	6,00	0,00
534	Van Dijk machines	Polygoon	200705,69	514767,47	6,00	0,00
535	Van Dijk machines	Polygoon	200732,55	514752,67	6,00	0,00
536	bovenwoning Schering 21	Polygoon	200115,81	515089,08	6,00	0,00
537		Polygoon	201241,03	515110,38	6,00	0,00
538		Polygoon	201262,96	515123,90	5,00	0,00
539		Polygoon	201256,25	515132,38	5,00	0,00
540		Polygoon	201216,83	515160,26	5,00	0,00
541		Polygoon	201184,43	515353,34	5,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63
056	Eigen waarde	4	60,52	204,35	0 dB	0,80	0,80
425	Eigen waarde	6	374,31	8056,91	0 dB	0,80	0,80
426	Eigen waarde	4	204,97	1408,87	0 dB	0,80	0,80
428	Eigen waarde	4	301,26	5554,47	0 dB	0,80	0,80
429	Eigen waarde	4	45,31	126,63	0 dB	0,80	0,80
430	Eigen waarde	4	26,23	42,82	0 dB	0,80	0,80
431	Eigen waarde	4	125,30	418,52	0 dB	0,80	0,80
438	Eigen waarde	6	141,81	1085,57	0 dB	0,80	0,80
439	Eigen waarde	4	252,22	2902,01	0 dB	0,80	0,80
440	Eigen waarde	4	90,05	500,52	0 dB	0,80	0,80
441	Eigen waarde	4	65,64	266,82	0 dB	0,80	0,80
442	Eigen waarde	8	187,65	1186,56	0 dB	0,80	0,80
443	Eigen waarde	4	127,31	935,51	0 dB	0,80	0,80
482	Eigen waarde	5	214,32	2668,97	0 dB	0,80	0,80
487	Eigen waarde	4	84,73	365,80	0 dB	0,80	0,80
488	Eigen waarde	4	132,42	1082,83	0 dB	0,80	0,80
497	Eigen waarde	6	139,86	1092,85	0 dB	0,80	0,80
498	Eigen waarde	4	100,65	632,88	0 dB	0,80	0,80
499	Eigen waarde	4	72,29	252,54	0 dB	0,80	0,80
500	Eigen waarde	4	71,48	317,03	0 dB	0,80	0,80
501	Eigen waarde	4	27,00	35,62	0 dB	0,80	0,80
502	Eigen waarde	4	37,08	49,88	0 dB	0,80	0,80
503	Eigen waarde	4	20,41	25,98	0 dB	0,80	0,80
504	Eigen waarde	4	48,30	132,12	0 dB	0,80	0,80
505	Eigen waarde	4	29,67	54,99	0 dB	0,80	0,80
507	Eigen waarde	4	51,23	156,37	0 dB	0,80	0,80
508	Eigen waarde	4	34,41	72,42	0 dB	0,80	0,80
509	Eigen waarde	4	28,11	46,40	0 dB	0,80	0,80
510	Eigen waarde	4	41,62	102,96	0 dB	0,80	0,80
511	Eigen waarde	4	24,88	38,18	0 dB	0,80	0,80
512	Eigen waarde	4	19,87	20,68	0 dB	0,80	0,80
513	Eigen waarde	4	23,14	33,38	0 dB	0,80	0,80
514	Eigen waarde	4	29,24	47,22	0 dB	0,80	0,80
517	Eigen waarde	6	126,04	662,31	0 dB	0,80	0,80
518	Eigen waarde	6	207,95	1976,26	0 dB	0,80	0,80
519	Eigen waarde	4	66,61	276,10	0 dB	0,80	0,80
520	Eigen waarde	4	335,65	6477,20	0 dB	0,80	0,80
521	Eigen waarde	4	31,29	61,03	0 dB	0,80	0,80
522	Eigen waarde	4	217,01	2771,49	0 dB	0,80	0,80
523	Eigen waarde	6	182,61	1656,30	0 dB	0,80	0,80
524	Eigen waarde	4	128,99	714,09	0 dB	0,80	0,80
525	Eigen waarde	14	70,43	201,95	0 dB	0,80	0,80
526	Eigen waarde	8	157,83	1133,23	0 dB	0,80	0,80
527	Eigen waarde	10	88,68	363,99	0 dB	0,80	0,80
528	Eigen waarde	4	28,89	50,10	0 dB	0,80	0,80
529	Eigen waarde	4	36,62	83,75	0 dB	0,80	0,80
530	Eigen waarde	4	326,75	6486,26	0 dB	0,80	0,80
531	Eigen waarde	4	137,45	1167,18	0 dB	0,80	0,80
532	Eigen waarde	4	109,45	663,50	0 dB	0,80	0,80
533	Eigen waarde	4	238,61	3545,76	0 dB	0,80	0,80
534	Eigen waarde	4	63,29	249,49	0 dB	0,80	0,80
535	Eigen waarde	4	60,19	224,98	0 dB	0,80	0,80
536	Eigen waarde	5	23,49	18,38	0 dB	0,80	0,80
537	Eigen waarde	6	155,74	1424,44	0 dB	0,80	0,80
538	Eigen waarde	4	49,42	151,40	0 dB	0,80	0,80
539	Eigen waarde	4	36,30	80,13	0 dB	0,80	0,80
540	Eigen waarde	4	25,36	39,71	0 dB	0,80	0,80
541	Eigen waarde	4	105,78	677,24	0 dB	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
542		Polygoon	201259,26	514293,22	6,00	0,00
543		Polygoon	201287,94	514258,97	6,00	0,00
544		Polygoon	201079,13	514562,49	6,50	0,00
545		Polygoon	201058,69	514498,13	6,50	0,00
546	Gebouw	Polygoon	201231,13	514410,95	5,00	0,00
547		Polygoon	201253,95	514398,30	4,00	0,00
548		Polygoon	201235,42	514787,79	5,00	0,00
549		Polygoon	201214,29	514824,71	5,00	0,00
551		Polygoon	200633,05	514804,10	7,00	0,00
552		Polygoon	200700,18	514821,88	7,00	0,00
553		Polygoon	199576,08	515310,18	7,00	0,00
554		Polygoon	199603,48	515488,24	6,00	0,00
556		Polygoon	199616,38	515491,47	6,00	0,00
557		Polygoon	199588,72	515364,58	6,00	0,00
559		Polygoon	199595,81	515532,82	6,00	0,00
560		Polygoon	200728,91	514987,26	7,00	0,00
567		Polygoon	199584,76	515584,22	7,00	0,00
568		Polygoon	199617,91	515538,77	7,00	0,00
569		Polygoon	199658,96	515503,45	7,00	0,00
570		Polygoon	199493,08	515547,28	6,00	0,00
571		Polygoon	199508,07	515540,08	6,00	0,00
577		Polygoon	200099,35	515422,42	6,00	0,00
578		Polygoon	199581,77	515840,44	7,00	0,00
579		Polygoon	199550,84	515842,15	7,00	0,00
580		Polygoon	199583,81	515820,38	7,00	0,00
851	Adel schuren/slijpen	Polygoon	199780,89	515499,98	5,00	0,00
045	Adel afbouw	Polygoon	199760,72	515498,67	3,50	0,00
044	Adel kantoorloods	Polygoon	199759,94	515510,03	2,40	0,00
066	woning	Polygoon	199745,61	515501,68	7,00	0,00
067	woning	Polygoon	199747,38	515517,82	7,00	0,00
070	nieuwbouw Adel	Polygoon	199779,38	515522,39	10,00	0,00
046	garagebedrijf Breman	Polygoon	199632,00	515368,00	4,00	0,00
362	garagebedrijf Breman	Polygoon	199634,88	515368,73	6,00	0,00
042	garagebedrijf Breman	Polygoon	199655,72	515357,53	6,00	0,00
043	garagebedrijf Breman	Polygoon	199692,53	515340,70	6,00	0,00
047	garagebedrijf Breman	Polygoon	199633,30	515322,89	7,50	0,00
048	woning	Polygoon	199713,05	515349,84	7,50	0,00
049	schuur	Polygoon	199638,57	515375,81	3,00	0,00
368	woning Klaas Fuitestraat 39	Polygoon	199621,28	515387,57	3,00	0,00
371	gebouw	Polygoon	199616,47	515304,50	6,00	0,00
373	woning Klaas Fuitestraat	Polygoon	199602,46	515383,37	3,00	0,00
374	woning Klaas Fuitestraat	Polygoon	199603,59	515371,09	3,00	0,00
377	woning Major General Simondsst	Polygoon	199610,84	515276,24	6,00	0,00
378	woning Major General Simondsst	Polygoon	199612,57	515276,96	6,00	0,00
379	woning Major General Simondsst	Polygoon	199622,30	515279,76	6,00	0,00
380	woning Major General Simondsst	Polygoon	199631,66	515281,67	6,00	0,00
381	woning Major General Simondsst	Polygoon	199638,06	515283,49	6,00	0,00
382	woning Major General Simondsst	Polygoon	199651,37	515287,51	6,00	0,00
383	nok	Polygoon	199676,60	515379,49	8,00	0,00
061	nok	Polygoon	199700,88	515360,09	8,00	0,00
387	nok	Polygoon	199714,09	515346,81	6,00	0,00
392	nok	Polygoon	199632,60	515385,11	6,00	0,00
394	nok	Polygoon	199597,97	515382,26	6,00	0,00
582	beatrixstraat 77-81	Polygoon	199543,94	515304,81	8,50	0,00
583	beatrixstraat 73-75	Polygoon	199532,27	515321,22	8,50	0,00
584	beatrixstraat 65-71	Polygoon	199518,29	515346,81	8,50	0,00
585	beatrixstraat 53-63	Polygoon	199501,24	515383,63	8,50	0,00
586	beatrixstraat 45-51	Polygoon	199491,04	515409,95	8,50	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63
542	Eigen waarde	4	68,03	280,24	0 dB	0,80	0,80
543	Eigen waarde	4	45,93	131,51	0 dB	0,80	0,80
544	Eigen waarde	4	80,54	323,11	0 dB	0,80	0,80
545	Eigen waarde	4	78,64	289,21	0 dB	0,80	0,80
546	Eigen waarde	4	75,35	341,41	0 dB	0,80	0,80
547	Eigen waarde	6	32,97	44,90	0 dB	0,80	0,80
548	Eigen waarde	4	82,65	405,57	0 dB	0,80	0,80
549	Eigen waarde	6	119,76	858,92	0 dB	0,80	0,80
551	Eigen waarde	4	175,39	1197,13	0 dB	0,80	0,80
552	Eigen waarde	4	159,46	1002,85	0 dB	0,80	0,80
553	Eigen waarde	4	103,61	495,91	0 dB	0,80	0,80
554	Eigen waarde	4	43,04	103,74	0 dB	0,80	0,80
556	Eigen waarde	4	79,87	398,69	0 dB	0,80	0,80
557	Eigen waarde	4	98,24	547,03	0 dB	0,80	0,80
559	Eigen waarde	4	78,33	382,74	0 dB	0,80	0,80
560	Eigen waarde	4	70,87	306,13	0 dB	0,80	0,80
567	Eigen waarde	4	172,53	1755,28	0 dB	0,80	0,80
568	Eigen waarde	4	152,08	1407,04	0 dB	0,80	0,80
569	Eigen waarde	4	90,36	505,75	0 dB	0,80	0,80
570	Eigen waarde	4	64,72	240,40	0 dB	0,80	0,80
571	Eigen waarde	4	36,82	83,45	0 dB	0,80	0,80
577	Eigen waarde	4	137,36	1157,91	0 dB	0,80	0,80
578	Eigen waarde	4	107,43	711,89	0 dB	0,80	0,80
579	Eigen waarde	4	86,21	424,52	0 dB	0,80	0,80
580	Eigen waarde	4	31,96	58,96	0 dB	0,80	0,80
851	Eigen waarde	4	63,25	230,27	0 dB	0,80	0,80
045	Eigen waarde	4	46,81	129,43	0 dB	0,80	0,80
044	Eigen waarde	4	24,77	28,52	0 dB	0,80	0,80
066	Eigen waarde	4	42,76	110,93	0 dB	0,80	0,80
067	Eigen waarde	4	29,45	49,77	0 dB	0,80	0,80
070	Eigen waarde	4	145,53	1130,15	0 dB	0,80	0,80
046	Eigen waarde	4	53,42	135,07	0 dB	0,80	0,80
362	Eigen waarde	4	157,76	1126,58	0 dB	0,80	0,80
042	Eigen waarde	4	111,82	678,49	0 dB	0,80	0,80
043	Eigen waarde	4	150,77	837,46	0 dB	0,80	0,80
047	Eigen waarde	4	105,14	631,75	0 dB	0,80	0,80
048	Eigen waarde	4	26,49	43,58	0 dB	0,80	0,80
049	Eigen waarde	4	100,66	534,93	0 dB	0,80	0,80
368	Eigen waarde	8	46,48	102,52	0 dB	0,80	0,80
371	Eigen waarde	4	118,93	883,98	0 dB	0,80	0,80
373	Eigen waarde	4	25,47	39,71	0 dB	0,80	0,80
374	Eigen waarde	4	39,32	91,94	0 dB	0,80	0,80
377	Eigen waarde	4	45,74	122,63	0 dB	0,80	0,80
378	Eigen waarde	4	25,22	39,47	0 dB	0,80	0,80
379	Eigen waarde	4	35,17	68,96	0 dB	0,80	0,80
380	Eigen waarde	4	33,67	61,87	0 dB	0,80	0,80
381	Eigen waarde	4	37,34	80,83	0 dB	0,80	0,80
382	Eigen waarde	4	33,83	70,42	0 dB	0,80	0,80
383	Eigen waarde	4	47,72	10,99	2 dB	0,00	0,00
061	Eigen waarde	4	44,99	5,58	2 dB	0,00	0,00
387	Eigen waarde	4	12,34	0,52	2 dB	0,00	0,00
392	Eigen waarde	4	21,49	2,56	2 dB	0,00	0,00
394	Eigen waarde	4	24,31	1,84	2 dB	0,00	0,00
582	Eigen waarde	4	53,98	159,27	0 dB	0,80	0,80
583	Eigen waarde	4	44,11	111,24	0 dB	0,80	0,80
584	Eigen waarde	4	63,51	182,83	0 dB	0,80	0,80
585	Eigen waarde	4	88,16	277,14	0 dB	0,80	0,80
586	Eigen waarde	4	63,87	187,09	0 dB	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
061	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
387	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
394	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
587	beatrixstraat 33-43	Polygoon	199472,53	515445,91	8,50	0,00
588	beatrixstraat 2-4	Polygoon	199407,88	515572,23	8,50	0,00
589	beatrixstraat 6-22	Polygoon	199410,43	515556,67	8,50	0,00
590	beatrixstraat 24-34	Polygoon	199437,57	515491,22	8,50	0,00
591	beatrixstraat 19-31	Polygoon	199478,26	515503,45	8,50	0,00
592	beatrixstraat 11-17	Polygoon	199467,98	515539,44	8,50	0,00
593	beatrixstraat 7-9	Polygoon	199442,56	515548,37	8,50	0,00
594	Fabrieksstraat 4-6	Polygoon	199377,02	515563,06	8,50	0,00
595	Burg. den Veldestraat 13-23	Polygoon	199327,44	515592,92	8,50	0,00
596	Burg. den Veldestraat 7-11	Polygoon	199317,21	515628,91	8,50	0,00
597	Burg. den Veldestraat 2b-2c	Polygoon	199298,81	515648,95	8,50	0,00
598	Burg. den Veldestraat 2-2a	Polygoon	199306,99	515617,87	8,50	0,00
599	Oosterkade 5-23	Polygoon	199241,55	515610,50	8,50	0,00
600	Oosterkade 3-3a	Polygoon	199235,08	515644,06	8,50	0,00
602	Oosterkade ?	Polygoon	199250,71	515624,60	8,50	0,00
603	Buitenhaven 3	Polygoon	199198,97	515783,13	8,50	0,00
604	Oosterkade 25-31	Polygoon	199262,08	515536,64	8,50	0,00
605	Oosterkade 25-31	Polygoon	199263,30	515537,05	8,50	0,00
606	Fabrieksstraat 1-9	Polygoon	199265,76	515551,36	8,50	0,00
607	Fabrieksstraat 8-11	Polygoon	199298,88	515553,00	8,50	0,00
608	Fabrieksstraat 2	Polygoon	199366,36	515564,45	8,50	0,00
609	Tapijtmuseum	Polygoon	199368,82	515554,22	8,50	0,00
610	Major General Simondsst 130	Polygoon	199556,51	515269,40	8,50	0,00
611	Major General Simondsst 134-136	Polygoon	199582,60	515272,06	8,50	0,00
612	Major General Simondsst 142-144	Polygoon	199596,01	515273,36	8,50	0,00
343	Rotar International	Polygoon	200221,54	515031,53	8,00	0,00
344	Rotar International	Polygoon	200211,96	514972,79	8,00	0,00
345	Schering 27	Polygoon	200163,45	514996,03	6,00	0,00
614	Rotar International	Polygoon	200196,88	514984,67	6,00	0,00
615	Rotar International	Polygoon	200196,74	514984,80	6,00	0,00
619	Rotar International Romneyloods	Polygoon	200236,99	515010,89	5,40	0,00
620	zeecontainer	Polygoon	200206,03	514996,05	2,60	0,00
613	Spoelstraat nr.10	Polygoon	200452,29	515427,05	7,00	0,00
614	Nijverheidstraat 45	Polygoon	200519,39	514615,60	7,00	0,00
615	De Blokmat	Polygoon	200416,69	514593,04	7,00	0,00
616	Nijverheidstraat 49	Polygoon	200428,20	514635,56	7,00	0,00
617	Sislastraat 65	Polygoon	200778,66	514730,40	7,00	0,00
618	Sislastraat 65	Polygoon	200764,85	514767,79	7,00	0,00
619	Sislastraat 59	Polygoon	200715,07	514844,57	7,00	0,00
620	Sislastraat 55	Polygoon	200718,28	514908,91	7,00	0,00
621	Sislastraat 57	Polygoon	200720,16	514882,38	7,00	0,00
622	Sislastraat 57	Polygoon	200718,96	514872,20	7,00	0,00
623	Sislastraat 57	Polygoon	200716,52	514853,81	7,00	0,00
624	Sislastraat 45	Polygoon	200771,69	515044,72	7,00	0,00
625	Cellemuiden 11	Polygoon	201237,12	515133,86	7,00	0,00
626	Cellemuiden 9	Polygoon	201215,19	515352,46	7,00	0,00
627	Cellemuiden 9	Polygoon	201189,85	515375,56	7,00	0,00
628	Cellemuiden 8	Polygoon	201129,14	515721,70	7,00	0,00
629	Cellemuiden 8	Polygoon	201131,31	515714,84	7,00	0,00
630	Cellemuiden 6	Polygoon	201075,33	515786,61	7,00	0,00
631	Cellemuiden 5	Polygoon	200694,21	515737,22	7,00	0,00
632	Grutto 40	Polygoon	199855,95	515287,02	7,00	0,00
633	leeuwerik 23	Polygoon	200047,55	514713,99	7,00	0,00
In0035-01	Industriestraat 035 (Rinos BV)	Polygoon	199679,29	515758,50	5,50	0,00
In0035-04	Industriestraat 035 (Rinos BV)	Polygoon	199668,56	515759,13	3,50	0,00
In0035-05	Industriestraat 035 (Rinos BV)	Polygoon	199687,95	515806,59	2,00	0,00
In0035-06	Industriestraat 035 (Rinos BV)	Polygoon	199687,69	515811,67	2,00	0,00
In0035-02	Industriestraat 035 (Rinos BV)	Polygoon	199663,50	515763,79	6,50	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63
587	Eigen waarde	4	87,75	276,01	0 dB	0,80	0,80
588	Eigen waarde	4	40,19	95,96	0 dB	0,80	0,80
589	Eigen waarde	4	124,67	430,23	0 dB	0,80	0,80
590	Eigen waarde	4	85,00	231,35	0 dB	0,80	0,80
591	Eigen waarde	24	135,01	356,26	0 dB	0,80	0,80
592	Eigen waarde	8	68,45	171,86	0 dB	0,80	0,80
593	Eigen waarde	7	49,32	124,13	0 dB	0,80	0,80
594	Eigen waarde	4	41,45	93,96	0 dB	0,80	0,80
595	Eigen waarde	4	81,37	283,58	0 dB	0,80	0,80
596	Eigen waarde	4	85,53	257,42	0 dB	0,80	0,80
597	Eigen waarde	4	108,93	709,09	0 dB	0,80	0,80
598	Eigen waarde	4	51,80	139,51	0 dB	0,80	0,80
599	Eigen waarde	4	158,99	549,06	0 dB	0,80	0,80
600	Eigen waarde	4	50,98	120,49	0 dB	0,80	0,80
602	Eigen waarde	4	39,64	97,73	0 dB	0,80	0,80
603	Eigen waarde	4	32,45	65,20	0 dB	0,80	0,80
604	Eigen waarde	4	110,91	489,40	0 dB	0,80	0,80
605	Eigen waarde	4	76,18	232,49	0 dB	0,80	0,80
606	Eigen waarde	4	64,67	193,54	0 dB	0,80	0,80
607	Eigen waarde	4	129,35	1035,58	0 dB	0,80	0,80
608	Eigen waarde	4	49,59	151,53	0 dB	0,80	0,80
609	Eigen waarde	4	80,92	358,30	0 dB	0,80	0,80
610	Eigen waarde	4	39,10	94,35	0 dB	0,80	0,80
611	Eigen waarde	4	47,59	141,24	0 dB	0,80	0,80
612	Eigen waarde	4	36,71	83,31	0 dB	0,80	0,80
343	Eigen waarde	4	123,06	869,65	0 dB	0,80	0,80
344	Eigen waarde	4	87,28	402,15	0 dB	0,80	0,80
345	Eigen waarde	4	83,71	291,38	0 dB	0,80	0,80
614	Eigen waarde	4	51,07	2,28	0 dB	0,80	0,80
615	Eigen waarde	4	72,38	13,93	0 dB	0,80	0,80
619	Eigen waarde	4	80,41	403,65	0 dB	0,80	0,80
620	Eigen waarde	4	30,57	32,79	0 dB	0,80	0,80
613	Eigen waarde	4	98,23	597,21	0 dB	0,80	0,80
614	Eigen waarde	4	169,77	1479,02	0 dB	0,80	0,80
615	Eigen waarde	8	264,77	2275,45	0 dB	0,80	0,80
616	Eigen waarde	4	62,41	243,26	0 dB	0,80	0,80
617	Eigen waarde	10	269,36	2693,79	0 dB	0,80	0,80
618	Eigen waarde	4	71,27	312,61	0 dB	0,80	0,80
619	Eigen waarde	6	144,46	973,14	0 dB	0,80	0,80
620	Eigen waarde	4	101,50	553,17	0 dB	0,80	0,80
621	Eigen waarde	4	79,86	373,87	0 dB	0,80	0,80
622	Eigen waarde	4	48,63	121,02	0 dB	0,80	0,80
623	Eigen waarde	4	67,78	132,30	0 dB	0,80	0,80
624	Eigen waarde	4	53,28	175,21	0 dB	0,80	0,80
625	Eigen waarde	8	87,17	284,77	0 dB	0,80	0,80
626	Eigen waarde	7	51,57	149,02	0 dB	0,80	0,80
627	Eigen waarde	4	37,12	84,97	0 dB	0,80	0,80
628	Eigen waarde	6	52,92	130,56	0 dB	0,80	0,80
629	Eigen waarde	6	49,39	129,25	0 dB	0,80	0,80
630	Eigen waarde	9	117,38	563,99	0 dB	0,80	0,80
631	Eigen waarde	4	29,03	52,05	0 dB	0,80	0,80
632	Eigen waarde	4	30,91	59,55	0 dB	0,80	0,80
633	Eigen waarde	4	29,30	50,52	0 dB	0,80	0,80
In0035-01	Eigen waarde	4	111,28	767,35	0 dB	0,80	0,80
In0035-04	Eigen waarde	4	69,62	150,29	0 dB	0,80	0,80
In0035-05	Eigen waarde	4	130,62	1009,72	0 dB	0,80	0,80
In0035-06	Eigen waarde	4	129,04	889,42	0 dB	0,80	0,80
In0035-02	Eigen waarde	4	77,06	370,66	0 dB	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In0035-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In0035-04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In0035-05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In0035-06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In0035-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
In0035-03	Industriestraat 035 (Rinos BV)	Polygoon	199663,53	515758,49	6,50	0,00
In0035-07	Industriestraat 035 (Rinos BV)	Polygoon	199687,66	515818,95	5,00	0,00
Sa0011-01	Sasdijk 011/bedrijfsgebouwen derden	Polygoon	199641,37	515836,26	7,00	0,00
Sa0011-02	Sasdijk 011/bedrijfsgebouwen derden	Polygoon	199625,60	515824,53	7,00	0,00
Kl0013-01	Klaas Fuitestraat 013-017	Polygoon	199599,74	515508,09	6,00	0,00
Kl0013-02	Klaas Fuitestraat 013-017	Polygoon	199612,24	515501,50	6,00	0,00
Kl0023-01	Klaas Fuitestraat 023	Polygoon	199611,20	515450,72	6,00	0,00
Kl0023-02	Klaas Fuitestraat 023	Polygoon	199608,85	515461,04	6,00	0,00
Kl0033-01	Klaas Fuitestraat 033	Polygoon	199613,36	515434,63	6,00	0,00
Kl0033-02	Klaas Fuitestraat 033	Polygoon	199615,23	515423,39	6,00	0,00
PB0031a-01	Prinses Beatrixstraat 031a	Polygoon	199524,58	515470,64	6,00	0,00
Kl0032-01	Klaas Fuitestraat 032-034	Polygoon	199587,88	515420,13	6,00	0,00
Kl0032-02	Klaas Fuitestraat 032-034	Polygoon	199596,82	515413,36	6,00	0,00
Kl0028-99	Container H (Rinos BV)	Polygoon	199506,19	515468,23	2,50	0,00
863	Timzo tapijt bv	Polygoon	199648,00	515684,62	6,50	0,00
859	Timzo tapijt bv	Polygoon	199615,56	515702,39	16,50	0,00
853	Timzo tapijt bv silo PP-korrels	Polygoon	199615,20	515710,19	12,50	0,00
012	Timzo tapijt bv silo PP-korrels	Polygoon	199611,10	515710,27	12,50	0,00
015	Timzo tapijt bv ventilatiekolom	Polygoon	199615,62	515689,33	12,00	0,00
031	Uitbreiding 2004	Polygoon	199647,59	515685,59	11,00	0,00
032	Uitbreiding 2004	Polygoon	199701,05	515685,25	11,00	0,00
033	Uitbreiding 2004	Polygoon	199602,65	515732,00	6,50	0,00
039	Uitbreiding 2004 nok	Polygoon	199699,33	515706,07	11,60	0,00
041	Gebied chiller	Polygoon	199682,17	515689,16	0,00	0,00
042	Gebied chiller	Polygoon	199676,65	515689,05	0,00	0,00
040	Scherm tussen chillers 3m hoog	Polygoon	199615,63	515691,31	0,00	0,48
020	Vervangend gebouw Timzo	Polygoon	199617,43	515709,79	6,50	0,00
636	Visscher-Caravelle	Polygoon	200884,29	514531,03	4,80	0,00
637	Visscher-Caravelle	Polygoon	200872,32	514488,84	4,80	0,00
638	Vischer-Caravelle	Polygoon	200875,05	514469,67	9,60	0,00
639	Vischer-Caravelle	Polygoon	200886,07	514429,17	9,60	0,00
640	Vischer-Caravelle	Polygoon	200894,05	514558,07	3,00	0,00
641	Vischer-Caravelle	Polygoon	200863,86	514484,93	9,60	0,00
642	Visscher-Caravelle	Polygoon	200887,98	514566,39	3,00	0,00
643	Visscher-Caravelle	Polygoon	200888,92	514567,36	3,00	0,00
644	Visscher-Caravelle	Polygoon	200890,09	514567,99	3,00	0,00
645	Visscher-Caravelle	Polygoon	200891,44	514568,13	3,00	0,00
646	Visscher-Caravelle	Polygoon	200892,74	514567,81	3,00	0,00
647	Visscher-Caravelle	Polygoon	200893,88	514567,02	3,00	0,00
648	Visscher-Caravelle	Polygoon	200894,69	514565,93	3,00	0,00
649	Visscher-Caravelle	Polygoon	200895,05	514564,58	3,00	0,00
650	Visscher-Caravelle	Polygoon	200895,07	514563,37	3,00	0,00
651	Visscher-Caravelle	Polygoon	200934,29	514471,98	4,80	0,00
679	Robusta	Polygoon	199291,38	515847,34	4,00	0,00
684	woning Buitenhaven 2a	Polygoon	199196,25	515780,55	6,00	0,00
685	woning Oosterkaai 1a/2	Polygoon	199228,00	515675,91	6,00	0,00
687	Industriestraat 2 bovenwoning	Polygoon	199261,56	515712,79	6,00	0,00
695	gebouw derden	Polygoon	199552,70	515751,64	3,00	0,00
561	Uitbreiding Visscher	Polygoon	200282,37	514978,35	8,50	0,00
562	Vadain	Polygoon	200268,92	514940,15	6,00	0,00
563	Vadain	Polygoon	200267,91	514941,34	6,00	0,00
564	Vadain	Polygoon	200234,65	514870,77	6,00	0,00
565	Vadain	Polygoon	200240,13	514973,16	6,00	0,00
566	Vadain	Polygoon	200226,77	514915,13	6,00	0,00
Sa0013-001	Sasweg 013	Polygoon	199259,68	515919,41	4,00	0,00
699	Gebouw Schering 41c	Polygoon	200339,59	514827,68	8,00	0,00
700	Timzo Nijverheidsstraat 27	Polygoon	200482,59	515095,14	8,00	0,00
701	Gebouw Nijverheidsstraat 29-31	Polygoon	200489,73	515077,72	8,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63
In0035-03	Eigen waarde	4	79,62	367,96	0 dB	0,80	0,80
In0035-07	Eigen waarde	4	89,86	16,49	0 dB	0,00	0,00
Sa0011-01	Eigen waarde	4	51,40	157,06	0 dB	0,80	0,80
Sa0011-02	Eigen waarde	4	37,94	85,51	0 dB	0,80	0,80
Kl0013-01	Eigen waarde	4	44,16	105,72	0 dB	0,80	0,80
Kl0013-02	Eigen waarde	4	28,55	37,54	0 dB	0,80	0,80
Kl0023-01	Eigen waarde	4	35,90	78,18	0 dB	0,80	0,80
Kl0023-02	Eigen waarde	4	24,90	35,53	0 dB	0,80	0,80
Kl0033-01	Eigen waarde	4	38,83	77,80	0 dB	0,80	0,80
Kl0033-02	Eigen waarde	4	39,61	95,87	0 dB	0,80	0,80
PB0031a-01	Eigen waarde	4	107,62	607,13	0 dB	0,80	0,80
Kl0032-01	Eigen waarde	4	48,79	131,47	0 dB	0,80	0,80
Kl0032-02	Eigen waarde	4	43,03	112,13	0 dB	0,80	0,80
Kl0028-99	Eigen waarde	4	19,90	23,38	0 dB	0,80	0,80
863	Eigen waarde	4	145,25	1288,41	0 dB	0,80	0,80
859	Eigen waarde	4	61,79	232,95	0 dB	0,80	0,80
853	Eigen waarde	4	13,03	10,58	0 dB	0,80	0,80
012	Eigen waarde	4	12,61	9,91	0 dB	0,80	0,80
015	Eigen waarde	4	2,52	0,39	0 dB	0,80	0,80
031	Eigen waarde	4	190,48	2264,72	0 dB	0,80	0,80
032	Eigen waarde	4	102,97	262,15	0 dB	0,80	0,80
033	Eigen waarde	4	220,76	1505,48	0 dB	0,80	0,80
039	Eigen waarde	3	102,68	1,54	0 dB	0,80	0,80
041	Eigen waarde	4	35,26	64,64	0 dB	0,80	0,80
042	Eigen waarde	4	19,78	21,16	0 dB	0,80	0,80
040	Eigen waarde	4	46,10	9,73	0 dB	0,80	0,80
020	Relatief	4	63,71	158,31	0 dB	0,80	0,80
636	Eigen waarde	4	302,03	2847,51	0 dB	0,80	0,80
637	Eigen waarde	4	139,86	963,55	0 dB	0,80	0,80
638	Eigen waarde	4	166,19	1352,52	0 dB	0,80	0,80
639	Eigen waarde	4	190,47	2080,50	0 dB	0,80	0,80
640	Eigen waarde	4	28,08	49,28	0 dB	0,80	0,80
641	Eigen waarde	4	189,02	2066,63	0 dB	0,80	0,80
642	Eigen waarde	4	18,08	9,85	0 dB	0,80	0,80
643	Eigen waarde	4	18,04	9,82	0 dB	0,80	0,80
644	Eigen waarde	4	18,01	9,84	0 dB	0,80	0,80
645	Eigen waarde	4	18,08	10,05	0 dB	0,80	0,80
646	Eigen waarde	4	18,07	10,08	0 dB	0,80	0,80
647	Eigen waarde	4	18,15	10,27	0 dB	0,80	0,80
648	Eigen waarde	4	18,15	10,19	0 dB	0,80	0,80
649	Eigen waarde	4	18,18	10,39	0 dB	0,80	0,80
650	Eigen waarde	4	18,73	12,45	0 dB	0,80	0,80
651	Eigen waarde	4	145,08	1079,57	0 dB	0,80	0,80
679	Eigen waarde	4	64,78	166,34	0 dB	0,80	0,80
684	Eigen waarde	4	41,12	104,18	0 dB	0,80	0,80
685	Eigen waarde	4	58,77	214,55	0 dB	0,80	0,80
687	Eigen waarde	4	51,06	158,33	0 dB	0,80	0,80
695	Eigen waarde	8	206,00	1052,30	0 dB	0,80	0,80
561	Eigen waarde	4	309,89	3686,75	0 dB	0,80	0,80
562	Eigen waarde	4	178,97	1640,75	0 dB	0,80	0,80
563	Eigen waarde	4	171,48	1500,81	0 dB	0,80	0,80
564	Eigen waarde	4	148,26	1230,61	0 dB	0,80	0,80
565	Eigen waarde	4	149,71	1231,62	0 dB	0,80	0,80
566	Eigen waarde	4	95,38	563,82	0 dB	0,80	0,80
Sa0013-001	Eigen waarde	4	97,90	533,05	0 dB	0,80	0,80
699	Eigen waarde	4	134,39	1089,84	0 dB	0,80	0,80
700	Eigen waarde	8	93,40	531,23	0 dB	0,80	0,80
701	Eigen waarde	10	259,78	2885,25	0 dB	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
In0035-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In0035-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sa0011-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sa0011-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0013-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0013-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0023-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0023-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0033-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0033-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PB0031a-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0032-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0032-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0028-99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sa0013-001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
702	Gebouw Puttenstraat 26	Polygoon	199694,02	515452,06	3,30	0,00
703	Gebouw Hogeland 1	Polygoon	200641,16	515773,54	4,00	0,00
704	Gebouw Nylonstr. 16	Polygoon	200613,31	514472,85	4,00	0,00
705	Gebouw Katoenstraat 7	Polygoon	200510,06	514351,76	7,00	0,00
706	Gebouw Katoenstraat 22	Polygoon	200800,86	514368,90	7,00	0,00
00000	Nijverheidstr. 35	Polygoon	200552,03	514955,84	6,00	0,00
708	Gebouw Katoenstr. 20	Polygoon	200773,35	514356,31	8,00	0,13
710	Gebouw Blokmat 21	Polygoon	200521,62	514286,15	10,00	0,00
709	Shefada	Polygoon	200516,18	514419,72	7,00	0,00
Ha0016-011	Spoelstraat 016 [Hamat BV] (Hal; bestaand)	Polygoon	200567,06	515394,05	8,50	0,00
Ha0016-021	Spoelstraat 016 [Hamat BV] (Hal; uitbreiding)	Polygoon	200586,82	515359,57	8,50	0,00
Ha0016-001	Spoelstraat 016 [Hamat BV] (Kantoor)	Polygoon	200594,87	515510,08	7,00	0,00
Ha0016-031	Spoelstraat 016 [Hamat BV] (Hal; pompkamer)	Polygoon	200649,55	515434,61	6,00	0,00
Ha0016-022	Spoelstraat 016 [Hamat BV] (Laadkuil)	Polygoon	200588,38	515360,26	0,00	0,00
707	Blokmat 17 Breman	Polygoon	200384,92	514366,44	8,00	0,00
712	Gebouw	Polygoon	200428,66	514282,20	10,00	0,00
713	Gebouw	Polygoon	200842,04	514390,59	8,00	0,00
713	hal	Polygoon	200860,42	514347,45	5,00	0,00
714	hal	Polygoon	200823,73	514576,96	8,00	0,00
715	Sisalstraat 77	Polygoon	200821,23	514612,35	8,00	0,00
716	Sisalstraat 75	Polygoon	200805,79	514638,51	8,00	0,00
717	Sisalstraat 73	Polygoon	200804,33	514664,51	8,00	0,00
698	Gebouw Sisalstraat 63	Polygoon	200741,69	514794,67	8,00	0,00
716		Polygoon	200616,15	514864,01	7,00	0,00
718	Kantoor	Polygoon	200582,42	514859,13	10,00	0,00
720	Carpets Finishing	Polygoon	200725,08	514963,58	6,00	0,00
721	Leegstaand	Polygoon	200745,17	515010,51	6,00	0,00
722	Hebeta	Polygoon	200778,33	515054,28	6,00	0,00
723	Sisalstraat 41	Polygoon	200764,47	515077,64	7,00	0,00
715	Leegstaand	Polygoon	200603,63	515578,69	7,00	0,00
727	Nissenhut	Polygoon	200581,33	515683,80	6,00	0,00
724	Hogeland 2	Polygoon	200581,45	515666,51	3,00	0,00
725	Hogeland 4	Polygoon	200589,47	515670,89	3,00	0,00
726	Euromac Wolweverstr. 20	Polygoon	200335,13	515845,30	8,00	0,00
232	wasstraat	Polygoon	200347,11	514593,63	4,00	0,00
230	Winters tankstation	Polygoon	200161,94	515634,42	6,00	0,00
728	Cellemuiden 15	Polygoon	201225,56	514885,98	8,00	0,00
550	Cellemuiden 16	Polygoon	201266,09	514772,00	8,00	0,00
551	Cellemuiden 19	Polygoon	201229,54	514588,18	8,00	0,00
552	Cellemuiden 20	Polygoon	201202,38	514517,35	8,00	0,00
553	gebouw	Polygoon	201201,07	514500,21	4,00	0,00
554	Cellemuiden 20a	Polygoon	201263,95	514395,70	7,00	0,00
555	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	Polygoon	201389,95	514188,64	7,00	0,00
556	Cellemuiden 23	Polygoon	201424,01	514136,19	7,00	0,00
297	Edel Backing	Polygoon	200001,27	515723,13	4,00	0,00
404	Edel Backing	Polygoon	199841,76	515676,46	6,00	0,00
405	Edel Backing	Polygoon	199841,76	515674,70	8,00	0,00
406	Edel Backing	Polygoon	199984,01	515696,53	2,50	0,00
299	Edel Backing	Polygoon	200001,30	515716,93	6,00	0,00
298	Edel Backing	Polygoon	200001,41	515707,90	6,00	0,00
300	Edel Backing	Polygoon	200001,51	515699,94	6,00	0,00
Si0053-001	Sisalstraat 053	Polygoon	200726,02	514929,19	8,30	0,00
398	verhoek	Polygoon	200253,16	515044,23	5,50	0,00
403	Garage, wasplaats en tankplaat verhoek	Polygoon	200296,42	515068,91	6,50	0,00
399	Expeditie verhoek	Polygoon	200322,01	515077,55	8,00	0,00
400	Kantoor verhoek	Polygoon	200379,68	515086,66	6,50	0,00
401	Kantoor verhoek	Polygoon	200395,41	515105,86	10,00	0,00
439b	Verhoek onroerend goed kantoor	Polygoon	200167,81	515678,00	7,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63
702	Eigen waarde	6	68,74	194,77	0 dB	0,80	0,80
703	Eigen waarde	4	45,39	115,85	0 dB	0,80	0,80
704	Eigen waarde	6	80,66	342,34	0 dB	0,80	0,80
705	Eigen waarde	4	229,40	2254,80	0 dB	0,80	0,80
706	Eigen waarde	8	160,21	1241,54	0 dB	0,80	0,80
00000	Relatief	4	122,30	841,18	0 dB	0,80	0,80
708	Relatief	4	91,79	520,31	0 dB	0,80	0,80
710	Eigen waarde	6	225,22	2176,14	0 dB	0,80	0,80
709	Eigen waarde	4	129,80	993,99	0 dB	0,80	0,80
Ha0016-011	Eigen waarde	6	353,29	7597,08	0 dB	0,80	0,80
Ha0016-021	Eigen waarde	6	285,86	3882,52	0 dB	0,80	0,80
Ha0016-001	Eigen waarde	10	69,48	257,97	0 dB	0,80	0,80
Ha0016-031	Eigen waarde	4	34,19	66,56	0 dB	0,80	0,80
Ha0016-022	Eigen waarde	6	85,81	282,56	0 dB	0,80	0,80
707	Eigen waarde	8	153,79	730,45	0 dB	0,80	0,80
712	Eigen waarde	4	123,65	710,26	0 dB	0,80	0,80
713	Eigen waarde	6	145,06	1151,83	0 dB	0,80	0,80
713	Eigen waarde	4	86,55	300,79	0 dB	0,80	0,80
714	Eigen waarde	8	175,46	1189,76	0 dB	0,80	0,80
715	Eigen waarde	12	120,86	506,96	0 dB	0,80	0,80
716	Eigen waarde	4	140,39	1060,45	0 dB	0,80	0,80
717	Eigen waarde	4	118,19	761,65	0 dB	0,80	0,80
698	Eigen waarde	10	233,92	2359,28	0 dB	0,80	0,80
716	Eigen waarde	4	209,25	1930,90	0 dB	0,80	0,80
718	Eigen waarde	8	64,86	299,98	0 dB	0,80	0,80
720	Eigen waarde	4	157,16	1439,81	0 dB	0,80	0,80
721	Eigen waarde	4	63,86	239,61	0 dB	0,80	0,80
722	Eigen waarde	4	28,08	48,08	0 dB	0,80	0,80
723	Eigen waarde	4	63,58	238,60	0 dB	0,80	0,80
715	Eigen waarde	4	107,81	562,91	0 dB	0,80	0,80
727	Eigen waarde	4	103,58	653,23	0 dB	0,80	0,80
724	Eigen waarde	4	14,70	13,14	0 dB	0,80	0,80
725	Eigen waarde	4	21,55	28,84	0 dB	0,80	0,80
726	Eigen waarde	14	261,44	2893,57	0 dB	0,80	0,80
232	Eigen waarde	4	49,05	150,09	0 dB	0,80	0,80
230	Eigen waarde	5	85,99	339,36	0 dB	0,80	0,80
728	Eigen waarde	10	54,35	138,07	0 dB	0,80	0,80
550	Eigen waarde	4	62,79	223,16	0 dB	0,80	0,80
551	Eigen waarde	4	8,39	4,18	0 dB	0,80	0,80
552	Eigen waarde	4	40,95	96,77	0 dB	0,80	0,80
553	Eigen waarde	4	21,34	27,03	0 dB	0,80	0,80
554	Eigen waarde	6	42,67	109,45	0 dB	0,80	0,80
555	Eigen waarde	4	73,36	277,92	0 dB	0,80	0,80
556	Eigen waarde	8	50,78	116,38	0 dB	0,80	0,80
297	Eigen waarde	4	124,34	964,75	0 dB	0,80	0,80
404	Eigen waarde	4	406,14	8610,79	2 dB	0,80	0,80
405	Eigen waarde	4	341,33	3144,29	2 dB	0,80	0,80
406	Eigen waarde	4	24,30	35,48	2 dB	0,80	0,80
299	Eigen waarde	4	64,76	2,42	2 dB	0,00	0,00
298	Eigen waarde	4	64,87	3,39	2 dB	0,00	0,00
300	Eigen waarde	4	64,86	3,23	2 dB	0,00	0,00
Si0053-001	Absoluut	4	110,80	604,24	0 dB	0,80	0,80
398	Eigen waarde	4	106,20	700,66	0 dB	0,80	0,80
403	Eigen waarde	4	149,33	1235,79	0 dB	0,80	0,80
399	Eigen waarde	4	764,44	18152,43	0 dB	0,80	0,80
400	Eigen waarde	6	59,81	164,19	0 dB	0,80	0,80
401	Eigen waarde	4	85,16	378,40	0 dB	0,80	0,80
439b	Eigen waarde	4	54,02	182,16	0 dB	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ha0016-011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ha0016-021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ha0016-001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ha0016-031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ha0016-022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
298	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Si0053-001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
439a	Verhoek onr.straalcabine	Polygoon	200200,81	515689,55	4,00	0,00
432	Hasselterdijk 15-19	Polygoon	200109,48	515547,06	2,50	0,00
306	Biezenstraat 2	Polygoon	200251,03	515658,28	7,20	0,00
729	Grutto 29-31	Polygoon	199753,90	515241,34	8,00	0,00
730	Grutto 25-27	Polygoon	199796,45	515239,86	8,00	0,00
731	Grutto 23a	Polygoon	199824,14	515247,66	8,00	0,00
732	Grutto 23a	Polygoon	199837,60	515239,41	8,00	0,00
733	Grutto 15-21	Polygoon	199835,44	515216,62	8,00	0,00
815	Robusta	Polygoon	199296,33	515790,38	6,00	0,00
829	Robusta	Polygoon	199295,28	515798,02	6,00	0,00
833	Robusta	Polygoon	199357,05	515753,06	6,00	0,00
839	Robusta	Polygoon	199420,19	515809,42	6,00	0,00
841	Robusta	Polygoon	199350,78	515843,52	6,00	0,00
006	Robusta	Polygoon	199291,91	515817,05	6,00	0,00
007	Robusta	Polygoon	199292,12	515795,21	6,00	0,00
008	Robusta	Polygoon	199300,41	515816,96	6,00	0,00
009	Sasdijk 3 bedrijfswoning	Polygoon	199349,74	515846,35	6,00	0,00
010	Sasdijk 3 bedrijfswoning	Polygoon	199335,58	515844,12	6,00	0,00
011	Sasdijk 3 bedrijfswoning	Polygoon	199335,58	515844,17	6,00	0,00
013	kantoor	Polygoon	199390,17	515811,49	10,00	0,00
855	nok	Polygoon	199348,17	515763,26	7,00	0,00
857	gebouw derden	Polygoon	199395,81	515807,51	6,00	0,00
017	woning Sasdijk 5	Polygoon	199445,79	515845,86	6,00	0,00
860	gebouw derden	Polygoon	199484,40	515824,60	5,00	0,00
019	gebouw derden	Polygoon	199519,44	515845,89	8,00	0,00
047	woning Industriestraat 17/19	Polygoon	199522,75	515755,68	4,00	0,00
823	Robusta	Polygoon	199305,20	515744,31	5,00	0,00
049	nok	Polygoon	199524,80	515755,47	6,00	0,00
050	kantoor	Polygoon	199500,35	515752,09	4,00	0,00
051	expeditie/finish/weverij	Polygoon	199444,41	515796,16	7,00	0,00
052	weverij	Polygoon	199464,15	515752,52	8,00	0,00
053	robusta	Polygoon	199464,12	515795,69	8,00	0,00
052	spoelerij	Polygoon	199503,08	515795,21	4,00	0,00
053	gebouw derden	Polygoon	199464,50	515844,95	5,00	0,00
055	magazijn/ververij	Polygoon	199520,92	515762,78	8,00	0,00
056	robusta	Polygoon	199548,39	515762,53	8,00	0,00
871	Green United	Polygoon	200374,25	514385,76	9,50	0,18
824	Green United	Polygoon	200470,65	514543,77	9,50	0,04
830	Green United	Polygoon	200568,84	514617,35	9,50	0,00
004	Green United	Polygoon	200506,32	514450,16	11,40	0,11
838	Green United	Polygoon	200354,64	514425,32	11,40	0,16
798		Polygoon	199298,75	515778,13	10,00	0,00
213	Van de steeg	Polygoon	200501,46	515295,34	7,00	0,00
214	Van de steeg	Polygoon	200547,30	515355,11	7,00	0,00
117	Kart de Langestraat 6	Polygoon	199780,18	515643,63	6,00	0,00
Kl0012-01	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	Rechthoek	199491,54	515731,07	6,50	0,00
Kl0012-02	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	Rechthoek	199549,43	515631,66	6,50	0,00
Kl0012-03	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	Rechthoek	199548,39	515631,94	6,50	0,00
Kl0012-06	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	Rechthoek	199491,40	515673,75	6,50	0,00
Kl0012-08	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	Rechthoek	199571,82	515546,23	5,00	0,00
Kl0011-01	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	Rechthoek	199566,45	515642,87	6,50	0,00
Kl0011-02	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	Rechthoek	199566,75	515642,82	6,50	0,00
Kl0011-03	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	Rechthoek	199705,35	515632,51	6,50	0,00
Kl0011-04	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	Rechthoek	199617,97	515677,63	6,50	0,00
Kl0011-06	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	Rechthoek	199677,02	515679,97	6,50	0,00
Kl0011-07	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	Rechthoek	199676,95	515679,90	6,50	0,00
Kl0011-08	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	Rechthoek	199676,81	515679,83	6,50	0,00
Kl0011-10	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	Rechthoek	199698,73	515675,44	6,50	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63
439a	Eigen waarde	4	78,98	373,07	0 dB	0,80	0,80
432	Eigen waarde	8	67,28	128,58	0 dB	0,80	0,80
306	Eigen waarde	4	211,80	2603,93	0 dB	0,80	0,80
729	Eigen waarde	14	80,92	278,90	0 dB	0,80	0,80
730	Eigen waarde	4	49,46	151,40	0 dB	0,80	0,80
731	Eigen waarde	6	43,12	105,99	0 dB	0,80	0,80
732	Eigen waarde	6	42,49	99,20	0 dB	0,80	0,80
733	Eigen waarde	10	95,83	332,19	0 dB	0,80	0,80
815	Eigen waarde	4	146,28	1250,19	0 dB	0,80	0,80
829	Eigen waarde	4	189,71	2089,11	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	162,38	1616,06	0 dB	0,80	0,80
839	Eigen waarde	4	162,38	1634,59	0 dB	0,80	0,80
841	Eigen waarde	4	206,20	2338,42	0 dB	0,80	0,80
006	Eigen waarde	4	174,74	1440,31	0 dB	0,80	0,80
007	Eigen waarde	4	112,35	361,99	0 dB	0,80	0,80
008	Eigen waarde	4	202,06	2507,34	0 dB	0,80	0,80
009	Eigen waarde	4	43,27	91,81	0 dB	0,80	0,80
010	Eigen waarde	4	34,71	65,22	0 dB	0,80	0,80
011	Eigen waarde	4	51,49	164,76	0 dB	0,80	0,80
013	Eigen waarde	4	98,18	501,96	0 dB	0,80	0,80
855	Eigen waarde	4	92,57	20,59	2 dB	0,00	0,00
857	Eigen waarde	4	162,68	1643,83	0 dB	0,80	0,80
017	Eigen waarde	6	79,61	388,81	0 dB	0,80	0,80
860	Eigen waarde	4	113,78	764,84	0 dB	0,80	0,80
019	Eigen waarde	4	98,51	598,71	0 dB	0,80	0,80
047	Eigen waarde	13	52,94	126,12	0 dB	0,80	0,80
823	Eigen waarde	4	200,75	2501,21	0 dB	0,80	0,80
049	Eigen waarde	4	25,06	0,87	2 dB	0,00	0,00
050	Eigen waarde	4	83,12	412,28	0 dB	0,80	0,80
051	Eigen waarde	4	198,69	2426,21	0 dB	0,80	0,80
052	Eigen waarde	4	158,24	1552,37	0 dB	0,80	0,80
053	Eigen waarde	8	214,56	1680,73	0 dB	0,80	0,80
052	Eigen waarde	4	100,30	480,20	0 dB	0,80	0,80
053	Eigen waarde	12	178,28	1258,96	0 dB	0,80	0,80
055	Eigen waarde	4	119,50	886,77	0 dB	0,80	0,80
056	Eigen waarde	4	107,27	367,45	0 dB	0,80	0,80
871	Relatief	4	693,61	13694,00	0 dB	0,80	0,80
824	Relatief	4	463,37	13051,17	0 dB	0,80	0,80
830	Relatief	4	285,29	2750,54	0 dB	0,80	0,80
004	Relatief	4	140,22	1013,65	0 dB	0,80	0,80
838	Relatief	4	123,52	776,00	0 dB	0,80	0,80
798	Relatief	4	92,07	23,97	0 dB	0,80	0,80
213	Relatief	4	39,56	97,67	0 dB	0,80	0,80
214	Relatief	4	145,84	770,64	0 dB	0,80	0,80
117	Relatief	8	50,87	86,66	0 dB	0,80	0,80
Kl0012-01	Eigen waarde	4	142,91	1276,36	0 dB	0,80	0,80
Kl0012-02	Eigen waarde	4	248,79	3160,48	0 dB	0,80	0,80
Kl0012-03	Eigen waarde	4	231,18	2999,54	0 dB	0,80	0,80
Kl0012-06	Eigen waarde	4	110,61	410,58	0 dB	0,80	0,80
Kl0012-08	Eigen waarde	4	269,72	4306,96	0 dB	0,80	0,80
Kl0011-01	Eigen waarde	4	226,28	3198,04	0 dB	0,80	0,80
Kl0011-02	Eigen waarde	4	322,56	5265,08	0 dB	0,80	0,80
Kl0011-03	Eigen waarde	4	345,18	5510,51	0 dB	0,80	0,80
Kl0011-04	Eigen waarde	4	103,51	74,52	0 dB	0,80	0,80
Kl0011-06	Eigen waarde	4	124,50	258,46	0 dB	0,80	0,80
Kl0011-07	Eigen waarde	4	127,31	392,91	0 dB	0,80	0,80
Kl0011-08	Eigen waarde	4	132,29	526,56	0 dB	0,80	0,80
Kl0011-10	Eigen waarde	4	302,91	2204,91	0 dB	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
439a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0012-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0012-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0012-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0012-06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0012-08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0011-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0011-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0011-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0011-04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0011-06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0011-07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0011-08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0011-10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
Kl0011-11	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	Rechthoek	199705,06	515632,54	6,50	0,00
Kl0012-07	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	Rechthoek	199544,10	515624,96	6,50	0,00
Kl0012-09	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	Rechthoek	199550,94	515626,46	6,50	0,00
S001	Scherm dak KF012	Rechthoek	199530,62	515548,18	7,50	0,00
r002	compressorruimte	Rechthoek	199623,61	515658,41	4,00	0,00
r003	gebouw	Rechthoek	199618,67	515657,12	5,50	0,00
Kl0012-04	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	Rechthoek	199533,46	515684,18	6,50	0,00
r004	gebouw	Rechthoek	199521,40	515550,44	6,50	0,00
Kl0012-05	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	Rechthoek	199485,86	515671,21	6,50	0,00
811	gebouw	Polygoon	199511,19	515509,58	8,00	0,04
825	gebouw	Polygoon	199511,07	515509,46	10,00	0,04
4	woning	Rechthoek	199585,05	515399,16	6,00	0,00
6	bedrijf	Polygoon	199536,32	515374,91	6,00	0,00
2	bedrijf	Polygoon	199526,97	515390,28	3,00	0,00
3	nok	Rechthoek	199529,50	515386,19	7,50	0,00
1	Keurslager VOF Van de Weg	Polygoon	199515,99	515413,81	5,00	0,00
G01	Timzo, Nijverheidstraat 33	Polygoon	200562,46	515038,83	6,75	0,00
G02	Timzo, Nijverheidstraat 33	Polygoon	200580,65	515001,53	6,75	0,00
G03	Timzo, Sisalstraat 30	Polygoon	200746,95	515057,87	8,00	0,00
G04	Timzo, Sisalstraat 30	Polygoon	200696,33	515161,66	11,70	0,00
G05	Timzo, Sisalstraat 30	Polygoon	200597,23	515198,78	11,70	0,00
Sa0020-001	Sasdijk 020	Polygoon	199986,80	515819,41	8,00	0,00
Sa0020-002	Sasdijk 020	Polygoon	199986,80	515818,01	7,50	0,00
Sa0020-006	Sasdijk 020	Polygoon	200113,31	515731,96	24,70	0,00
Sa0020-003	Sasdijk 020	Polygoon	200129,18	515822,16	14,00	0,00
Sa0020-004	Sasdijk 020	Polygoon	200129,24	515823,01	10,00	0,00
Sa0020-005	Sasdijk 020	Polygoon	200156,37	515829,07	7,00	0,00
Sa0020-007		Polygoon	200058,07	515685,53	14,00	0,00
799		Polygoon	199506,02	515434,92	6,00	0,10
634	Betap Non Woven	Polygoon	200974,83	514389,34	9,60	0,00
979	Opslag/Magazijn	Polygoon	200816,87	514520,94	10,00	0,00
001	ongebackt	Rechthoek	200855,62	514198,24	8,00	0,00
002	Tuftinghal	Rechthoek	200824,10	514187,20	7,50	0,00
003	backing	Rechthoek	200646,83	514191,00	7,50	0,00
004b	expeditie	Rechthoek	200592,00	514198,06	8,50	0,00
005	kantoor	Rechthoek	200526,08	514102,86	9,00	0,00
006	kantoor	Rechthoek	200565,18	514084,71	6,00	0,00
004a	backing	Rechthoek	200808,05	514261,92	7,50	0,00
007c	betap	Rechthoek	200733,35	514259,17	10,00	0,23
009	betap	Rechthoek	200803,30	514239,03	6,50	0,23
008	betap	Rechthoek	200533,59	514080,37	9,00	0,43
980	Garenextrusie	Rechthoek	200816,94	514521,33	13,50	0,00
007a	betap	Rechthoek	200676,91	514222,64	10,00	0,27
007b	betap	Rechthoek	200772,19	514275,38	10,00	0,20
711	Avimat Coaing BV	Polygoon	200664,95	514991,87	7,50	0,00
711	Avimat Coaing BV	Polygoon	200632,70	514990,25	8,20	0,00
001	Gebouw	Polygoon	200627,24	514989,75	2,30	0,00
001	Buffervat	Polygoon	200627,55	514988,01	10,00	0,00
249		Polygoon	200665,06	515751,79	6,00	0,00
703	Gebouw	Polygoon	200655,84	515778,15	4,00	0,00
251		Polygoon	200677,19	515727,66	6,00	0,00
812	Schuur	Polygoon	201064,98	515816,18	5,00	1,00
828	Schuur	Polygoon	201068,63	515793,20	3,00	1,00
541		Polygoon	201159,70	515329,50	5,00	0,00
548		Polygoon	201234,30	514742,73	5,00	0,00
548		Polygoon	201218,54	514787,98	5,00	0,00
805	Schuur	Polygoon	201377,52	514156,17	5,00	0,11
803	Schuur	Polygoon	201352,23	514172,11	5,00	0,11

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63
Kl0011-11	Eigen waarde	4	251,11	2694,38	0 dB	0,80	0,80
Kl0012-07	Eigen waarde	4	233,51	2794,45	0 dB	0,80	0,80
Kl0012-09	Eigen waarde	4	209,42	2740,21	0 dB	0,80	0,80
S001	Relatief	4	37,22	3,79	0 dB	0,80	0,80
r002	Relatief	4	26,21	32,38	0 dB	0,80	0,80
r003	Relatief	4	71,01	155,17	0 dB	0,80	0,80
Kl0012-04	Eigen waarde	4	207,23	2678,70	0 dB	0,80	0,80
r004	Eigen waarde	4	9,78	5,76	0 dB	0,80	0,80
Kl0012-05	Relatief	4	262,09	2373,80	0 dB	0,80	0,80
811	Relatief	6	152,33	1325,94	0 dB	0,80	0,80
825	Relatief	7	58,21	172,46	0 dB	0,80	0,80
4	Eigen waarde	4	48,74	140,46	0 dB	0,80	0,80
6	Eigen waarde	6	156,51	1391,16	0 dB	0,80	0,80
2	Eigen waarde	4	98,98	413,28	0 dB	0,80	0,80
3	Eigen waarde	4	78,41	40,63	2 dB	0,00	0,00
1	Eigen waarde	4	91,33	511,26	0 dB	0,80	0,80
G01	Relatief	16	217,40	2407,30	0 dB	0,80	0,80
G02	Relatief	4	120,00	800,00	0 dB	0,80	0,80
G03	Relatief	4	376,56	8406,94	0 dB	0,80	0,80
G04	Relatief	4	299,20	5591,04	0 dB	0,80	0,80
G05	Relatief	4	340,40	5995,92	0 dB	0,80	0,80
Sa0020-001	Eigen waarde	15	316,16	5284,51	0 dB	0,80	0,80
Sa0020-002	Eigen waarde	19	312,03	5292,95	0 dB	0,80	0,80
Sa0020-006	Eigen waarde	17	406,03	8682,24	0 dB	0,80	0,80
Sa0020-003	Eigen waarde	26	427,28	8756,36	0 dB	0,80	0,80
Sa0020-004	Eigen waarde	32	517,18	11760,30	0 dB	0,80	0,80
Sa0020-005	Eigen waarde	31	446,80	10385,62	0 dB	0,80	0,80
Sa0020-007	Relatief	4	137,98	975,39	0 dB	0,80	0,80
799	Relatief	10	95,46	441,60	0 dB	0,80	0,80
634	Eigen waarde	10	437,04	6735,32	0 dB	0,80	0,80
979	Relatief	6	427,74	10966,58	0 dB	0,80	0,80
001	Eigen waarde	4	317,30	5836,22	0 dB	0,80	0,80
002	Eigen waarde	4	501,18	11503,22	0 dB	0,80	0,80
003	Eigen waarde	4	463,39	6147,73	0 dB	0,80	0,80
004b	Eigen waarde	4	320,68	6211,23	0 dB	0,80	0,80
005	Eigen waarde	4	87,11	380,33	0 dB	0,80	0,80
006	Eigen waarde	4	75,60	327,33	0 dB	0,80	0,80
004a	Eigen waarde	4	233,13	2905,60	0 dB	0,80	0,80
007c	Relatief	4	20,81	18,61	0 dB	0,80	0,80
009	Relatief	4	68,02	285,78	0 dB	0,80	0,80
008	Relatief	4	66,81	256,96	0 dB	0,80	0,80
980	Relatief	4	220,42	2638,84	0 dB	0,80	0,80
007a	Relatief	4	20,81	18,61	0 dB	0,80	0,80
007b	Relatief	4	20,81	18,61	0 dB	0,80	0,80
711	Eigen waarde	4	185,15	1964,41	0 dB	0,80	0,80
711	Eigen waarde	4	185,15	1964,41	0 dB	0,80	0,80
001	Relatief	4	15,20	14,17	0 dB	0,80	0,80
001	Relatief	29	16,19	20,69	0 dB	0,80	0,80
249	Eigen waarde	4	28,92	51,97	0 dB	0,80	0,80
703	Eigen waarde	4	56,69	164,88	0 dB	0,80	0,80
251	Eigen waarde	4	32,09	62,78	0 dB	0,80	0,80
812	Relatief	4	142,82	1247,79	0 dB	0,80	0,80
828	Relatief	4	29,39	53,74	0 dB	0,80	0,80
541	Eigen waarde	4	75,44	351,77	0 dB	0,80	0,80
548	Eigen waarde	4	68,87	270,69	0 dB	0,80	0,80
548	Eigen waarde	4	65,59	266,78	0 dB	0,80	0,80
805	Relatief	4	107,07	666,30	0 dB	0,80	0,80
803	Relatief	6	92,26	466,39	0 dB	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Kl0011-11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0012-07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0012-09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
r002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
r003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0012-04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
r004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0012-05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sa0020-001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sa0020-002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sa0020-006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sa0020-003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sa0020-004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sa0020-005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sa0020-007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
806	Schuur	Polygoon	201361,92	514155,49	5,00	0,12
257	Sisalstraat 13	Polygoon	200621,32	515612,04	6,00	0,00
813	Schuur	Polygoon	199497,25	515506,25	3,00	0,05
819	Schuur	Polygoon	199500,30	515494,99	3,00	0,06
818	Schuur	Polygoon	199503,63	515483,74	3,00	0,07
820	Schuur	Polygoon	199502,36	515429,52	3,00	0,11
822	Bijgebouw	Polygoon	199490,63	515424,69	3,50	0,12
827	Bijgebouw	Polygoon	199485,56	515435,60	3,50	0,12
835	Bijgebouw	Polygoon	199480,67	515446,08	3,50	0,11
821	Schuur	Polygoon	199497,36	515440,13	3,00	0,10
814	Schuur	Polygoon	199490,81	515454,08	3,00	0,10
837	Bijgebouw	Polygoon	199495,06	515443,31	3,50	0,10
005	Bijgebouw	Polygoon	199499,18	515410,38	3,50	0,13
843	Bijgebouw	Polygoon	199509,32	515414,49	3,50	0,12
845	Bijgebouw	Polygoon	199514,42	515403,56	3,50	0,12
847	Bijgebouw	Polygoon	199511,20	515406,07	3,50	0,12
848	Bijgebouw	Polygoon	199504,34	515399,08	3,50	0,13
849	Bijgebouw	Polygoon	199509,16	515384,23	3,50	0,14
850	Bijgebouw	Polygoon	199514,42	515372,77	3,50	0,14
852	Bijgebouw	Polygoon	199519,23	515362,19	3,50	0,15
854	Bijgebouw	Polygoon	199517,27	515391,25	3,50	0,13
014	Bijgebouw	Polygoon	199526,34	515377,90	3,50	0,13
856	Bijgebouw	Polygoon	199528,04	515369,33	3,50	0,14
016	Bijgebouw	Polygoon	199531,32	515367,14	3,50	0,14
858	Bijgebouw	Polygoon	199538,29	515352,10	3,50	0,14
018	Bijgebouw	Polygoon	199538,13	515342,77	3,50	0,15
861	Bijgebouw	Polygoon	199526,28	515347,33	3,50	0,16
862	Bijgebouw	Polygoon	199531,71	515335,81	3,50	0,16
021	Bijgebouw	Polygoon	199540,67	515320,93	3,50	0,17
022	Bijgebouw	Polygoon	199540,51	515328,29	3,50	0,16
864	Bijgebouw	Polygoon	199555,77	515312,24	3,50	0,16
801	Gebouw	Polygoon	200789,11	515790,40	5,50	0,00
816	Woning	Polygoon	201102,13	515766,17	7,00	1,00
826	Gebouw	Polygoon	199636,27	515599,04	7,00	0,00
003	Nissenhut	Polygoon	200196,34	515049,50	4,00	0,00
800	Gebouw	Polygoon	200424,95	514385,16	6,00	0,19
817	Gebouw	Polygoon	200384,26	514495,50	7,00	0,10
002	Gebouw	Polygoon	200869,89	514317,93	7,00	0,15
831	Gebouw	Polygoon	200690,56	514442,09	7,00	0,08
836	Gebouw	Polygoon	200653,69	514425,30	5,00	0,10
840	Gebouw	Polygoon	200448,46	515374,19	5,00	0,00
842	Nissenhut	Polygoon	200419,87	515360,84	4,00	0,00
844	Nissenhut	Polygoon	200440,36	515309,27	4,00	0,00
846	Nissenhut	Polygoon	200482,52	515305,81	4,00	0,00
802	Nissenhut	Polygoon	200155,22	515124,10	4,00	0,00
804	Gebouw	Polygoon	199659,45	515516,86	4,00	0,00
807	Gebouw	Polygoon	199611,33	515447,50	4,00	0,02
808	Gebouw	Polygoon	199643,93	515440,89	10,00	0,00
809	Gebouw	Polygoon	199641,32	515473,08	4,00	0,00
810	Gebouw	Polygoon	199762,40	515757,00	4,00	0,00
870	Prestige bedrijfshal (uitbreiding 2014)	Polygoon	200525,51	515095,28	6,00	0,00
869	Bedrijfswoning	Polygoon	199617,94	515405,22	6,50	0,05
001	Gebouw	Polygoon	199652,83	515412,39	8,00	0,02
872	Gebouw	Polygoon	199647,81	515412,19	3,00	0,02
808	Gebouw	Polygoon	199651,09	515428,86	10,00	0,01
711		Polygoon	199534,79	515449,53	10,00	0,00
1619		Polygoon	199539,33	515423,46	4,00	0,00
Constructi	Constructiewerkplaats Nylonstraat 9	Polygoon	200596,50	514635,01	6,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63
806	Relatief	4	65,33	187,38	0 dB	0,80	0,80
257	Eigen waarde	4	49,87	149,28	0 dB	0,80	0,80
813	Relatief	4	24,75	36,23	0 dB	0,80	0,80
819	Relatief	4	24,81	36,19	0 dB	0,80	0,80
818	Relatief	4	24,23	34,55	0 dB	0,80	0,80
820	Relatief	4	25,20	33,22	0 dB	0,80	0,80
822	Relatief	8	29,24	44,73	0 dB	0,80	0,80
827	Relatief	6	24,51	33,35	0 dB	0,80	0,80
835	Relatief	6	33,24	50,92	0 dB	0,80	0,80
821	Relatief	6	28,35	35,71	0 dB	0,80	0,80
814	Relatief	4	23,99	29,80	0 dB	0,80	0,80
837	Relatief	4	14,32	12,27	0 dB	0,80	0,80
005	Relatief	4	23,34	33,88	0 dB	0,80	0,80
843	Relatief	4	16,49	16,45	0 dB	0,80	0,80
845	Relatief	4	24,39	30,32	0 dB	0,80	0,80
847	Relatief	4	16,47	14,65	0 dB	0,80	0,80
848	Relatief	4	25,42	34,33	0 dB	0,80	0,80
849	Relatief	4	25,04	39,15	0 dB	0,80	0,80
850	Relatief	4	16,12	13,71	0 dB	0,80	0,80
852	Relatief	6	26,21	35,63	0 dB	0,80	0,80
854	Relatief	6	28,99	36,13	0 dB	0,80	0,80
014	Relatief	4	16,65	16,71	0 dB	0,80	0,80
856	Relatief	4	16,58	14,62	0 dB	0,80	0,80
016	Relatief	6	27,09	39,06	0 dB	0,80	0,80
858	Relatief	4	16,46	16,33	0 dB	0,80	0,80
018	Relatief	8	32,55	42,47	0 dB	0,80	0,80
861	Relatief	6	24,46	35,91	0 dB	0,80	0,80
862	Relatief	8	24,87	26,12	0 dB	0,80	0,80
021	Relatief	4	19,01	18,93	0 dB	0,80	0,80
022	Relatief	8	64,61	108,77	0 dB	0,80	0,80
864	Relatief	6	25,22	31,39	0 dB	0,80	0,80
801	Relatief	6	118,46	748,57	0 dB	0,80	0,80
816	Relatief	4	41,77	106,60	0 dB	0,80	0,80
826	Relatief	6	169,60	1772,99	0 dB	0,80	0,80
003	Relatief	4	83,60	435,81	0 dB	0,80	0,80
800	Relatief	4	138,06	926,67	0 dB	0,80	0,80
817	Relatief	8	142,89	811,86	0 dB	0,80	0,80
002	Relatief	8	142,49	977,56	0 dB	0,80	0,80
831	Relatief	4	126,51	965,16	0 dB	0,80	0,80
836	Relatief	4	75,22	284,35	0 dB	0,80	0,80
840	Relatief	4	126,12	913,12	0 dB	0,80	0,80
842	Relatief	4	71,42	265,18	0 dB	0,80	0,80
844	Relatief	4	110,14	703,06	0 dB	0,80	0,80
846	Relatief	4	82,28	327,87	0 dB	0,80	0,80
802	Relatief	4	62,59	224,22	0 dB	0,80	0,80
804	Relatief	4	122,92	824,48	0 dB	0,80	0,80
807	Relatief	4	126,15	529,50	0 dB	0,80	0,80
808	Relatief	4	68,05	277,83	0 dB	0,80	0,80
809	Relatief	4	76,37	363,48	0 dB	0,80	0,80
810	Relatief	4	90,19	299,11	0 dB	0,80	0,80
870	Relatief	4	89,81	497,84	0 dB	0,80	0,80
869	Relatief	8	49,44	109,34	0 dB	0,80	0,80
001	Relatief	8	64,40	253,18	0 dB	0,80	0,80
872	Relatief	4	14,58	13,27	0 dB	0,80	0,80
808	Relatief	4	52,29	170,71	0 dB	0,80	0,80
711	Eigen waarde	4	136,79	1108,98	0 dB	0,80	0,80
1619	Eigen waarde	4	46,31	72,56	0 dB	0,80	0,80
Constructi	Relatief	14	368,42	4593,42	0 dB	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
842	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Constructi	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
875	Greenunited/Belakos bv	Polygoon	200406,94	514505,91	8,00	0,08
876	Nylonstraat 11 Beens Holding	Polygoon	200673,97	514653,11	7,70	0,00
874	Bedrijfsverzamelgebouw	Polygoon	200544,91	514442,66	8,00	0,11
001		Polygoon	200580,39	514460,11	8,00	0,09
002	gebouw	Polygoon	200480,37	514405,65	8,00	0,16
003	gebouw	Polygoon	200630,19	514330,11	8,00	0,19
004	gebouw	Polygoon	200668,22	514395,77	8,00	0,12
005	gebouw	Polygoon	200719,79	514327,31	8,00	0,17
873	Gebouw	Polygoon	200725,16	514531,09	8,00	0,00
879	Bedrijfsverzamelgebouw	Polygoon	200435,92	515480,28	8,00	0,00
877	Bedrijfsverzamelgebouw	Polygoon	200395,62	515490,35	8,00	0,00
878		Polygoon	200382,21	515541,52	0,00	0,00
302	Fuite zakgoedloods	Rechthoek	200215,86	515774,66	8,00	0,00
432	Hasselterdijk 15-19	Polygoon	200100,88	515529,05	2,50	0,00
305	Kokosstraat 18-18a	Rechthoek	200336,82	515784,66	8,00	0,00
453	Dragt en Blokzijl kraan loswalbunker	Rechthoek	200210,81	515911,04	5,00	0,00
454	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200232,34	515919,67	1,00	0,00
455	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200232,50	515928,18	0,50	0,00
456	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200189,00	515917,45	0,50	0,00
457	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200188,31	515913,79	0,50	0,00
458	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200188,32	515913,80	0,50	0,00
459	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200193,69	515910,73	0,50	0,00
460	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200237,61	515928,19	0,50	0,00
461	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200237,61	515928,18	0,50	0,00
462	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200234,55	515919,67	0,50	0,00
463	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200239,87	515922,31	0,50	0,00
464	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200234,56	515919,67	0,00	0,50
325	Fuite fabriek 3	Polygoon	200231,31	515800,41	31,00	0,00
326	Fuite hal met stortput	Rechthoek	200277,40	515854,12	6,00	0,00
327	Fuite rundveelijn	Rechthoek	200287,60	515825,36	29,00	0,00
328	Fuite rundveelijn	Rechthoek	200280,28	515838,54	32,50	0,00
330	Fuite kantoor	Rechthoek	200296,92	515858,58	10,00	0,00
331	Fuite rundveelijn	Rechthoek	200272,75	515844,82	29,50	0,00
333	Fuite rundveelijn	Rechthoek	200259,43	515840,82	2,60	0,00
335	Fuite Varkens-/ Pluimveelijn	Rechthoek	200253,29	515833,72	32,00	0,00
337	Fuite Opslag	Rechthoek	200286,61	515838,17	15,00	0,00
340	Fuite Doorgetrokken gebouw	Rechthoek	200253,26	515833,86	29,00	0,00
801	Fuite hal stortput	Rechthoek	200273,29	515830,30	10,00	0,00
	Kokosstraat bestaande loods/kantoor	Polygoon	200316,20	515780,44	7,50	0,00
1	Fabriek 4	Polygoon	200298,60	515750,04	36,00	0,00
449	nieuw kadegebouw laden en lossen	Polygoon	200207,20	515894,83	23,00	3,00
336	Fuite varkens pluimveelijn	Rechthoek	200231,68	515809,91	31,00	0,00
329	Fuite rundveelijn	Polygoon	200308,25	515799,88	6,00	0,00
		Polygoon	200294,16	515864,04	10,00	0,00
270	Nijverhiedstraat 17	Polygoon	200373,13	515327,72	8,00	0,00
323	Verhoek onroerend goed	Polygoon	200108,29	515439,91	5,20	0,00
324	Verhoek onroerend goed	Polygoon	200117,69	515421,64	9,30	0,00
428	Beens & Grolleman	Polygoon	200335,32	515388,20	6,50	0,00
429	Beens & Grolleman	Polygoon	200410,63	515430,36	10,00	0,00
430	Beens & Grolleman	Polygoon	200405,75	515439,12	3,00	0,00
431	Beens & Grolleman	Polygoon	200405,75	515439,12	6,50	0,00
577		Polygoon	200099,35	515422,42	6,00	0,00
613	Spoelstraat nr.10	Polygoon	200452,29	515427,05	7,00	0,00
739	Hal A1, A2, D	Rechthoek	200346,28	515302,93	7,50	0,00
749	Hal C5a	Rechthoek	200222,03	515061,68	10,30	0,00
736	Kantoor, hal A1, A2, D	Rechthoek	200384,49	515210,71	7,50	0,00
741	Hal B2	Rechthoek	200204,67	515277,68	5,70	0,00
756	Hal B1-B3, dakrand	Rechthoek	200329,70	515116,25	7,50	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63
875	Relatief	8	205,48	2007,86	0 dB	0,80	0,80
876	Relatief	4	222,97	1998,08	0 dB	0,80	0,80
874	Relatief	4	168,03	1445,09	0 dB	0,80	0,80
001	Relatief	4	168,07	1438,50	0 dB	0,80	0,80
002	Relatief	4	125,54	948,99	0 dB	0,80	0,80
003	Relatief	4	99,34	592,26	0 dB	0,80	0,80
004	Relatief	10	287,00	3922,07	0 dB	0,80	0,80
005	Relatief	4	179,01	1980,57	0 dB	0,80	0,80
873	Relatief	8	216,60	1795,07	0 dB	0,80	0,80
879	Relatief	4	101,41	623,69	0 dB	0,80	0,80
877	Relatief	4	155,79	1099,82	0 dB	0,80	0,80
878	Relatief	4	131,41	932,73	0 dB	0,80	0,80
302	Eigen waarde	4	82,87	411,02	0 dB	0,80	0,80
432	Eigen waarde	12	48,90	74,12	0 dB	0,80	0,80
305	Eigen waarde	4	238,21	1908,58	0 dB	0,80	0,80
453	Eigen waarde	4	23,83	33,19	0 dB	0,80	0,80
454	Eigen waarde	4	84,23	264,55	0 dB	0,00	0,00
455	Eigen waarde	4	83,52	0,41	0 dB	0,00	0,00
456	Eigen waarde	4	6,43	0,04	0 dB	0,00	0,00
457	Eigen waarde	4	7,49	0,04	0 dB	0,00	0,00
458	Eigen waarde	4	7,41	0,05	0 dB	0,00	0,00
459	Eigen waarde	4	6,25	0,03	0 dB	0,00	0,00
460	Eigen waarde	4	10,26	0,05	0 dB	0,00	0,00
461	Eigen waarde	4	11,02	0,05	0 dB	0,00	0,00
462	Eigen waarde	4	11,90	0,05	0 dB	0,00	0,00
463	Eigen waarde	4	9,24	0,06	0 dB	0,00	0,00
464	Eigen waarde	4	83,71	0,41	0 dB	0,00	0,00
325	Eigen waarde	6	179,31	1508,14	0 dB	0,80	0,80
326	Eigen waarde	4	92,19	476,25	0 dB	0,80	0,80
327	Eigen waarde	4	76,45	150,82	0 dB	0,80	0,80
328	Eigen waarde	4	50,65	126,08	0 dB	0,80	0,80
330	Eigen waarde	4	56,09	163,55	0 dB	0,80	0,80
331	Eigen waarde	4	64,18	216,12	0 dB	0,80	0,80
333	Eigen waarde	4	33,27	65,12	0 dB	0,80	0,80
335	Eigen waarde	4	32,59	64,39	0 dB	0,80	0,80
337	Eigen waarde	4	66,33	259,38	0 dB	0,80	0,80
340	Eigen waarde	4	86,73	311,90	0 dB	0,80	0,80
801	Eigen waarde	4	53,75	177,78	0 dB	0,80	0,80
	Relatief	8	266,73	2361,96	0 dB	0,80	0,80
1	Eigen waarde	6	162,35	1038,06	0 dB	0,80	0,80
449	Eigen waarde	4	41,02	100,22	0 dB	0,80	0,80
336	Relatief	4	84,92	444,10	0 dB	0,80	0,80
329	Relatief	14	173,48	1360,45	0 dB	0,80	0,80
	Relatief	8	117,71	668,83	0 dB	0,80	0,80
270	Eigen waarde	8	180,06	1885,77	0 dB	0,80	0,80
323	Eigen waarde	4	241,14	3238,87	0 dB	0,80	0,80
324	Eigen waarde	4	160,31	14,31	2 dB	0,00	0,00
428	Eigen waarde	4	301,26	5554,47	0 dB	0,80	0,80
429	Eigen waarde	4	45,31	126,63	0 dB	0,80	0,80
430	Eigen waarde	4	26,23	42,82	0 dB	0,80	0,80
431	Eigen waarde	4	125,30	418,52	0 dB	0,80	0,80
577	Eigen waarde	4	137,36	1157,91	0 dB	0,80	0,80
613	Eigen waarde	4	98,23	597,21	0 dB	0,80	0,80
739	Eigen waarde	4	455,48	12274,41	0 dB	0,80	0,80
749	Eigen waarde	4	425,57	11078,62	0 dB	0,80	0,80
736	Eigen waarde	4	521,91	717,02	0 dB	0,80	0,80
741	Eigen waarde	4	212,38	2647,72	0 dB	0,80	0,80
756	Eigen waarde	4	636,99	361,91	0 dB	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
455	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
456	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
457	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
458	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
459	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
460	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
461	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
462	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
463	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
464	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
757	Hal C4, dakrand	Rechthoek	200152,28	515199,57	9,40	0,00
738	Hal A1, A2, D	Rechthoek	200204,21	515388,62	7,50	0,00
748	Hal C4	Rechthoek	200180,95	515142,72	9,00	0,00
745	Hal C3	Rechthoek	200149,82	515203,97	6,00	0,00
744	Hal C2	Rechthoek	200120,48	515261,89	9,00	0,00
743	Hal C1	Rechthoek	200081,96	515337,95	7,50	0,00
735	Kantoor	Rechthoek	200261,31	515420,62	7,50	0,00
755	Hal C4, dakrand	Rechthoek	200222,12	515061,73	9,30	0,00
740	Hal B1	Rechthoek	200187,80	515400,18	5,70	0,00
746	Hal C3	Rechthoek	200129,62	515244,01	9,00	0,00
758	Hal C4, dakrand	Rechthoek	200168,15	515213,06	9,40	0,00
759	Hal C4, dakrand	Rechthoek	200152,26	515199,55	9,40	0,00
742	Hal B3	Rechthoek	200222,52	515242,62	7,20	0,00
754	Ketelhuis	Rechthoek	200217,41	515363,11	10,00	0,00
751	Hal B-C	Rechthoek	200083,36	515337,49	5,70	0,00
752	Hal C	Rechthoek	200155,28	515372,83	6,00	0,00
753	Hal B3-C5b	Rechthoek	200205,64	515277,61	7,20	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200162,34	515200,29	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200163,63	515200,97	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200163,26	515198,43	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200162,32	515200,33	9,60	0,00
802	B1 - rookluik	Rechthoek	200179,58	515370,72	6,10	0,00
801	B1 - rookluik	Rechthoek	200180,25	515369,36	6,10	0,00
800	B1 - rookluik	Rechthoek	200180,89	515371,36	6,10	0,00
799	B1 - rookluik	Rechthoek	200179,60	515370,68	6,10	0,00
810	B2 - rookluik (deel 2)	Rechthoek	200195,48	515316,52	6,10	0,00
809	B2 - rookluik (deel 2)	Rechthoek	200196,15	515315,16	6,10	0,00
808	B2 - rookluik (deel 2)	Rechthoek	200196,79	515317,16	6,10	0,00
807	B2 - rookluik (deel 2)	Rechthoek	200195,50	515316,48	6,10	0,00
806	B2 - rookluik (deel 1)	Rechthoek	200215,89	515326,81	6,10	0,00
805	B2 - rookluik (deel 1)	Rechthoek	200216,56	515325,45	6,10	0,00
804	B2 - rookluik (deel 1)	Rechthoek	200217,20	515327,45	6,10	0,00
803	B2 - rookluik (deel 1)	Rechthoek	200215,91	515326,77	6,10	0,00
811	B3 - rookluik	Rechthoek	200234,90	515271,68	7,60	0,00
812	B3 - rookluik	Rechthoek	200236,19	515272,36	7,60	0,00
813	B3 - rookluik	Rechthoek	200235,55	515270,36	7,60	0,00
814	B3 - rookluik	Rechthoek	200234,88	515271,72	7,60	0,00
771	A1a - rookluik (1)	Rechthoek	200223,68	515386,63	7,90	0,00
770	A1a - rookluik (1)	Rechthoek	200224,35	515385,27	7,90	0,00
767	A1a - rookluik (1)	Rechthoek	200223,70	515386,59	7,90	0,00
769	A1a - rookluik (1)	Rechthoek	200224,99	515387,27	7,90	0,00
774	A1a - rookluik (2)	Rechthoek	200254,95	515305,14	7,90	0,00
775	A1a - rookluik (2)	Rechthoek	200254,28	515306,50	7,90	0,00
772	A1a - rookluik (2)	Rechthoek	200254,30	515306,46	7,90	0,00
773	A1a - rookluik (2)	Rechthoek	200255,59	515307,14	7,90	0,00
797	A1a - rookluik (3)	Rechthoek	200270,15	515314,45	7,90	0,00
776	A1a - rookluik (3)	Rechthoek	200270,17	515314,41	7,90	0,00
787	A1a - rookluik (3)	Rechthoek	200270,82	515313,09	7,90	0,00
777	A1a - rookluik (3)	Rechthoek	200271,46	515315,09	7,90	0,00
788	A2 - rookluik	Rechthoek	200270,15	515393,84	7,90	0,00
789	A2 - rookluik	Rechthoek	200270,09	515390,73	7,90	0,00
790	A2 - rookluik	Rechthoek	200268,85	515393,20	7,90	0,00
787	A2 - rookluik	Rechthoek	200268,87	515393,17	7,90	0,00
793	A2 - rookluik	Rechthoek	200296,24	515353,87	7,90	0,00
794	A2 - rookluik	Rechthoek	200295,00	515356,34	7,90	0,00
792	A2 - rookluik	Rechthoek	200296,30	515356,98	7,90	0,00
791	A2 - rookluik	Rechthoek	200295,02	515356,31	7,90	0,00
795	A2 - rookluik	Rechthoek	200309,29	515313,35	7,90	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63
757	Eigen waarde	4	42,02	8,57	0 dB	0,80	0,80
738	Eigen waarde	4	650,07	20245,67	0 dB	0,80	0,80
748	Eigen waarde	4	302,37	5668,28	0 dB	0,80	0,80
745	Eigen waarde	4	294,85	5358,30	0 dB	0,80	0,80
744	Eigen waarde	4	214,47	2048,92	0 dB	0,80	0,80
743	Eigen waarde	4	285,59	4976,76	0 dB	0,80	0,80
735	Eigen waarde	4	81,78	392,82	0 dB	0,80	0,80
755	Eigen waarde	4	309,80	65,63	0 dB	0,80	0,80
740	Eigen waarde	4	181,98	2040,81	0 dB	0,80	0,80
746	Eigen waarde	4	253,54	3663,80	0 dB	0,80	0,80
758	Eigen waarde	4	11,55	2,43	0 dB	0,80	0,80
759	Eigen waarde	4	63,59	13,05	0 dB	0,80	0,80
742	Eigen waarde	4	166,72	1734,41	0 dB	0,80	0,80
754	Eigen waarde	4	50,82	134,70	0 dB	0,80	0,80
751	Eigen waarde	4	851,80	36408,60	0 dB	0,80	0,80
752	Eigen waarde	4	769,00	24004,71	0 dB	0,80	0,80
753	Eigen waarde	4	470,68	7511,63	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,28	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,33	0,09	0 dB	0,80	0,80
802	Eigen waarde	4	3,12	0,07	0 dB	0,80	0,80
801	Eigen waarde	4	3,10	0,07	0 dB	0,80	0,80
800	Eigen waarde	4	3,10	0,07	0 dB	0,80	0,80
799	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
810	Eigen waarde	4	3,12	0,07	0 dB	0,80	0,80
809	Eigen waarde	4	3,10	0,07	0 dB	0,80	0,80
808	Eigen waarde	4	3,10	0,07	0 dB	0,80	0,80
807	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
806	Eigen waarde	4	3,12	0,07	0 dB	0,80	0,80
805	Eigen waarde	4	3,10	0,07	0 dB	0,80	0,80
804	Eigen waarde	4	3,10	0,07	0 dB	0,80	0,80
803	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
811	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
812	Eigen waarde	4	3,10	0,07	0 dB	0,80	0,80
813	Eigen waarde	4	3,10	0,07	0 dB	0,80	0,80
814	Eigen waarde	4	3,12	0,07	0 dB	0,80	0,80
771	Eigen waarde	4	3,12	0,07	0 dB	0,80	0,80
770	Eigen waarde	4	3,10	0,07	0 dB	0,80	0,80
767	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
769	Eigen waarde	4	3,10	0,07	0 dB	0,80	0,80
774	Eigen waarde	4	3,10	0,07	0 dB	0,80	0,80
775	Eigen waarde	4	3,12	0,07	0 dB	0,80	0,80
772	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
773	Eigen waarde	4	3,10	0,07	0 dB	0,80	0,80
797	Eigen waarde	4	3,12	0,07	0 dB	0,80	0,80
776	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
787	Eigen waarde	4	3,10	0,07	0 dB	0,80	0,80
777	Eigen waarde	4	3,10	0,07	0 dB	0,80	0,80
788	Eigen waarde	4	5,61	0,15	0 dB	0,80	0,80
789	Eigen waarde	4	3,10	0,08	0 dB	0,80	0,80
790	Eigen waarde	4	5,59	0,12	0 dB	0,80	0,80
787	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
793	Eigen waarde	4	3,10	0,08	0 dB	0,80	0,80
794	Eigen waarde	4	5,59	0,12	0 dB	0,80	0,80
792	Eigen waarde	4	5,61	0,15	0 dB	0,80	0,80
791	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
795	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
797	A2 - rookluik	Rechthoek	200310,51	515310,91	7,90	0,00
798	A2 - rookluik	Rechthoek	200309,27	515313,38	7,90	0,00
796	A2 - rookluik	Rechthoek	200310,57	515314,02	7,90	0,00
885	D - rookluik (1)	Rechthoek	200335,81	515282,49	7,90	0,00
887	D - rookluik (1)	Rechthoek	200334,51	515281,85	7,90	0,00
886	D - rookluik (1)	Rechthoek	200335,75	515279,38	7,90	0,00
884	D - rookluik (1)	Rechthoek	200334,53	515281,82	7,90	0,00
890	D - rookluik (2)	Rechthoek	200349,40	515251,17	7,90	0,00
889	D - rookluik (2)	Rechthoek	200348,12	515250,50	7,90	0,00
892	D - rookluik (2)	Rechthoek	200348,10	515250,53	7,90	0,00
891	D - rookluik (2)	Rechthoek	200349,34	515248,06	7,90	0,00
894	D - rookluik (3)	Rechthoek	200366,08	515222,99	7,90	0,00
893	D - rookluik (3)	Rechthoek	200364,80	515222,32	7,90	0,00
896	D - rookluik (1)	Rechthoek	200364,78	515222,35	7,90	0,00
895	D - rookluik (3)	Rechthoek	200366,02	515219,88	7,90	0,00
780	A1a - rookluik (4)	Rechthoek	200303,02	515229,79	7,90	0,00
781	A1a - rookluik (4)	Rechthoek	200304,31	515230,47	7,90	0,00
783	A1a - rookluik (4)	Rechthoek	200303,00	515229,83	7,90	0,00
782	A1a - rookluik (4)	Rechthoek	200303,67	515228,47	7,90	0,00
786	A1b - rookluik	Rechthoek	200318,98	515198,48	7,90	0,00
785	A1b - rookluik	Rechthoek	200319,62	515200,48	7,90	0,00
787	A1b - rookluik	Rechthoek	200318,31	515199,84	7,90	0,00
784	A1b - rookluik	Rechthoek	200318,33	515199,80	7,90	0,00
881	C5b - rookluik (1)	Rechthoek	200255,20	515224,97	10,70	0,00
880	C5b - rookluik (1)	Rechthoek	200254,10	515224,38	10,70	0,00
883	C5b - rookluik (1)	Rechthoek	200254,08	515224,42	10,70	0,00
882	C5b - rookluik (1)	Rechthoek	200255,45	515221,66	10,70	0,00
878	C5b - rookluik (2)	Rechthoek	200302,93	515152,77	10,70	0,00
879	C5b - rookluik (2)	Rechthoek	200301,56	515155,53	10,70	0,00
877	C5b - rookluik (2)	Rechthoek	200302,68	515156,08	10,70	0,00
876	C5b - rookluik (2)	Rechthoek	200301,58	515155,49	10,70	0,00
868	C5a - rookluik	Rechthoek	200244,12	515153,22	10,70	0,00
871	C5a - rookluik	Rechthoek	200244,10	515153,26	10,70	0,00
870	C5a - rookluik	Rechthoek	200245,47	515150,50	10,70	0,00
869	C5a - rookluik	Rechthoek	200245,22	515153,81	10,70	0,00
872	C5a - rookluik	Rechthoek	200250,11	515101,99	10,70	0,00
875	C5a - rookluik	Rechthoek	200250,09	515102,03	10,70	0,00
874	C5a - rookluik	Rechthoek	200251,46	515099,27	10,70	0,00
873	C5a - rookluik	Rechthoek	200251,21	515102,58	10,70	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200154,67	515216,81	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200154,07	515218,01	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200154,08	515217,98	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200155,14	515218,54	6,40	0,00
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200147,18	515240,88	6,50	0,00
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200146,20	515240,36	6,50	0,00
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200146,18	515240,39	6,50	0,00
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200146,79	515239,15	6,50	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200168,83	515280,98	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200168,85	515280,94	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200170,77	515281,90	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200169,48	515279,68	9,40	0,00
827	C2 - rookluik	Rechthoek	200153,75	515297,29	9,40	0,00
824	C2 - rookluik	Rechthoek	200153,77	515297,25	9,40	0,00
826	C2 - rookluik	Rechthoek	200154,69	515295,39	9,40	0,00
825	C2 - rookluik	Rechthoek	200155,06	515297,93	9,40	0,00
815	C1 - rookluik	Rechthoek	200116,97	515326,38	7,90	0,00
816	C1 - rookluik	Rechthoek	200118,26	515327,06	7,90	0,00
817	C1 - rookluik	Rechthoek	200117,89	515324,52	7,90	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63
797	Eigen waarde	4	3,10	0,08	0 dB	0,80	0,80
798	Eigen waarde	4	5,59	0,12	0 dB	0,80	0,80
796	Eigen waarde	4	5,61	0,15	0 dB	0,80	0,80
885	Eigen waarde	4	5,61	0,15	0 dB	0,80	0,80
887	Eigen waarde	4	5,59	0,12	0 dB	0,80	0,80
886	Eigen waarde	4	3,10	0,08	0 dB	0,80	0,80
884	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
890	Eigen waarde	4	5,61	0,15	0 dB	0,80	0,80
889	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
892	Eigen waarde	4	5,59	0,12	0 dB	0,80	0,80
891	Eigen waarde	4	3,10	0,08	0 dB	0,80	0,80
894	Eigen waarde	4	5,61	0,15	0 dB	0,80	0,80
893	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
896	Eigen waarde	4	5,59	0,12	0 dB	0,80	0,80
895	Eigen waarde	4	3,10	0,08	0 dB	0,80	0,80
780	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
781	Eigen waarde	4	3,10	0,07	0 dB	0,80	0,80
783	Eigen waarde	4	3,12	0,07	0 dB	0,80	0,80
782	Eigen waarde	4	3,10	0,07	0 dB	0,80	0,80
786	Eigen waarde	4	3,10	0,07	0 dB	0,80	0,80
785	Eigen waarde	4	3,10	0,07	0 dB	0,80	0,80
787	Eigen waarde	4	3,12	0,07	0 dB	0,80	0,80
784	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
881	Eigen waarde	4	6,22	0,14	0 dB	0,80	0,80
880	Eigen waarde	4	2,67	0,06	0 dB	0,80	0,80
883	Eigen waarde	4	6,24	0,14	0 dB	0,80	0,80
882	Eigen waarde	4	2,65	0,06	0 dB	0,80	0,80
878	Eigen waarde	4	2,65	0,06	0 dB	0,80	0,80
879	Eigen waarde	4	6,24	0,14	0 dB	0,80	0,80
877	Eigen waarde	4	6,22	0,14	0 dB	0,80	0,80
876	Eigen waarde	4	2,67	0,06	0 dB	0,80	0,80
868	Eigen waarde	4	2,67	0,06	0 dB	0,80	0,80
871	Eigen waarde	4	6,24	0,14	0 dB	0,80	0,80
870	Eigen waarde	4	2,65	0,06	0 dB	0,80	0,80
869	Eigen waarde	4	6,22	0,14	0 dB	0,80	0,80
872	Eigen waarde	4	2,67	0,06	0 dB	0,80	0,80
875	Eigen waarde	4	6,24	0,14	0 dB	0,80	0,80
874	Eigen waarde	4	2,65	0,06	0 dB	0,80	0,80
873	Eigen waarde	4	6,22	0,14	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,56	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,76	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,58	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,75	0,06	0 dB	0,80	0,80
832	Eigen waarde	4	2,81	0,06	0 dB	0,80	0,80
832	Eigen waarde	4	2,39	0,04	0 dB	0,80	0,80
832	Eigen waarde	4	2,85	0,06	0 dB	0,80	0,80
832	Eigen waarde	4	2,42	0,05	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	3,01	0,08	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	4,43	0,07	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,88	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	4,46	0,10	0 dB	0,80	0,80
827	Eigen waarde	4	4,33	0,09	0 dB	0,80	0,80
824	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
826	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
825	Eigen waarde	4	4,28	0,09	0 dB	0,80	0,80
815	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
816	Eigen waarde	4	4,28	0,09	0 dB	0,80	0,80
817	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
781	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
818	C1 - rookluik	Rechthoek	200116,95	515326,42	7,90	0,00
819	C1 - rookluik	Rechthoek	200144,28	515340,51	7,90	0,00
820	C1 - rookluik	Rechthoek	200145,57	515341,19	7,90	0,00
821	C1 - rookluik	Rechthoek	200145,20	515338,65	7,90	0,00
823	C1 - rookluik	Rechthoek	200144,26	515340,55	7,90	0,00
934	LBK	Polygoon	200170,24	515349,27	7,70	0,00
In2012-64	D - rookluik (1)	Rechthoek	200318,80	515274,60	7,90	0,00
In2012-66	D - rookluik (1)	Rechthoek	200317,50	515273,96	7,90	0,00
In2012-65	D - rookluik (1)	Rechthoek	200318,74	515271,49	7,90	0,00
In2012-63	D - rookluik (1)	Rechthoek	200317,52	515273,93	7,90	0,00
In2012-68	D - rookluik (2)	Rechthoek	200332,53	515243,31	7,90	0,00
In2012-67	D - rookluik (2)	Rechthoek	200331,25	515242,64	7,90	0,00
In2012-70	D - rookluik (2)	Rechthoek	200331,23	515242,67	7,90	0,00
In2012-69	D - rookluik (2)	Rechthoek	200332,47	515240,20	7,90	0,00
In2012-72	D - rookluik (3)	Rechthoek	200349,07	515215,10	7,90	0,00
In2012-71	D - rookluik (3)	Rechthoek	200347,79	515214,43	7,90	0,00
In2012-74	D - rookluik (1)	Rechthoek	200347,77	515214,46	7,90	0,00
In2012-73	D - rookluik (3)	Rechthoek	200349,01	515211,99	7,90	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200168,01	515189,18	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200169,30	515189,86	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200168,93	515187,32	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200167,99	515189,22	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200173,86	515177,63	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200175,15	515178,31	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200174,78	515175,77	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200173,84	515177,67	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200179,37	515166,59	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200180,66	515167,27	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200180,29	515164,73	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200179,35	515166,63	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200184,72	515155,88	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200186,01	515156,56	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200185,64	515154,02	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200184,70	515155,92	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200203,23	515165,14	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200204,52	515165,82	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200205,47	515164,00	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200203,21	515165,18	9,60	0,00
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200199,71	515172,04	10,20	0,00
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200202,09	515170,71	10,20	0,00
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200200,72	515170,02	10,20	0,00
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200200,76	515170,03	10,20	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200194,22	515182,69	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200195,51	515183,37	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200195,14	515180,83	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200194,20	515182,73	9,60	0,00
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200188,66	515193,75	10,20	0,00
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200191,04	515192,42	10,20	0,00
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200189,67	515191,73	10,20	0,00
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200189,71	515191,74	10,20	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200182,88	515205,28	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200184,17	515205,96	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200183,80	515203,42	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200182,86	515205,32	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200222,54	515174,47	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200223,83	515175,15	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200223,46	515172,61	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200222,52	515174,51	9,60	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63
818	Eigen waarde	4	4,33	0,09	0 dB	0,80	0,80
819	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
820	Eigen waarde	4	4,28	0,09	0 dB	0,80	0,80
821	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
823	Eigen waarde	4	4,33	0,09	0 dB	0,80	0,80
934	Eigen waarde	4	10,12	6,25	0 dB	0,80	0,80
In2012-64	Eigen waarde	4	5,61	0,15	0 dB	0,80	0,80
In2012-66	Eigen waarde	4	5,59	0,12	0 dB	0,80	0,80
In2012-65	Eigen waarde	4	3,10	0,08	0 dB	0,80	0,80
In2012-63	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
In2012-68	Eigen waarde	4	5,61	0,15	0 dB	0,80	0,80
In2012-67	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
In2012-70	Eigen waarde	4	5,59	0,12	0 dB	0,80	0,80
In2012-69	Eigen waarde	4	3,10	0,08	0 dB	0,80	0,80
In2012-72	Eigen waarde	4	5,61	0,15	0 dB	0,80	0,80
In2012-71	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
In2012-74	Eigen waarde	4	5,59	0,12	0 dB	0,80	0,80
In2012-73	Eigen waarde	4	3,10	0,08	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,28	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,33	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,28	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,33	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,28	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,33	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,28	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	2,06	0,26	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,33	0,09	0 dB	0,80	0,80
834	Eigen waarde	4	3,20	0,07	0 dB	0,80	0,80
834	Eigen waarde	4	4,66	0,10	0 dB	0,80	0,80
834	Eigen waarde	4	3,17	0,07	0 dB	0,80	0,80
834	Eigen waarde	4	4,71	0,10	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,28	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,33	0,09	0 dB	0,80	0,80
834	Eigen waarde	4	3,20	0,07	0 dB	0,80	0,80
834	Eigen waarde	4	4,66	0,10	0 dB	0,80	0,80
834	Eigen waarde	4	3,17	0,07	0 dB	0,80	0,80
834	Eigen waarde	4	4,71	0,10	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,28	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,33	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,28	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,33	0,09	0 dB	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200219,02	515181,37	10,20	0,00
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200221,40	515180,04	10,20	0,00
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200220,03	515179,35	10,20	0,00
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200220,07	515179,36	10,20	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200213,53	515192,02	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200214,82	515192,70	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200214,45	515190,16	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200213,51	515192,06	9,60	0,00
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200207,97	515203,08	10,20	0,00
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200210,35	515201,75	10,20	0,00
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200208,98	515201,06	10,20	0,00
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200209,02	515201,07	10,20	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200202,19	515214,61	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200203,48	515215,29	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200203,11	515212,75	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200202,17	515214,65	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200239,42	515182,70	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200240,71	515183,38	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200240,34	515180,84	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200239,40	515182,74	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200230,41	515200,25	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200231,70	515200,93	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200231,33	515198,39	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200230,39	515200,29	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200219,07	515222,84	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200220,36	515223,52	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200219,99	515220,98	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200219,05	515222,88	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200235,37	515190,60	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200236,66	515191,28	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200236,29	515188,74	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200235,35	515190,64	9,60	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200173,37	515226,39	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200172,77	515227,59	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200172,78	515227,56	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200173,84	515228,12	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200191,42	515235,57	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200190,82	515236,77	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200190,83	515236,74	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200191,89	515237,30	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200210,08	515245,20	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200209,48	515246,40	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200209,49	515246,37	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200210,55	515246,93	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200137,84	515240,90	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200137,24	515242,10	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200137,25	515242,07	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200138,31	515242,63	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200156,54	515250,48	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200155,94	515251,68	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200155,95	515251,65	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200157,01	515252,21	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200174,59	515259,66	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200173,99	515260,86	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200174,00	515260,83	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200175,06	515261,39	6,40	0,00
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200163,90	515237,85	6,50	0,00
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200162,92	515237,33	6,50	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63
834	Eigen waarde	4	3,20	0,07	0 dB	0,80	0,80
834	Eigen waarde	4	4,66	0,10	0 dB	0,80	0,80
834	Eigen waarde	4	3,17	0,07	0 dB	0,80	0,80
834	Eigen waarde	4	4,71	0,10	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,28	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,33	0,09	0 dB	0,80	0,80
834	Eigen waarde	4	3,20	0,07	0 dB	0,80	0,80
834	Eigen waarde	4	4,66	0,10	0 dB	0,80	0,80
834	Eigen waarde	4	3,17	0,07	0 dB	0,80	0,80
834	Eigen waarde	4	4,71	0,10	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,28	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,33	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,28	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,33	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,28	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,33	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,28	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,33	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,28	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,33	0,09	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,56	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,76	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,58	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,75	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,56	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,76	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,58	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,75	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,56	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,76	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,58	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,75	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,56	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,76	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,58	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,75	0,06	0 dB	0,80	0,80
832	Eigen waarde	4	2,81	0,06	0 dB	0,80	0,80
832	Eigen waarde	4	2,39	0,04	0 dB	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200162,90	515237,36	6,50	0,00
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200163,51	515236,12	6,50	0,00
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200186,13	515260,76	6,50	0,00
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200185,15	515260,24	6,50	0,00
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200185,13	515260,27	6,50	0,00
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200185,74	515259,03	6,50	0,00
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200182,35	515246,40	6,50	0,00
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200181,37	515245,88	6,50	0,00
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200181,35	515245,91	6,50	0,00
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200181,96	515244,67	6,50	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200201,03	515257,93	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200200,10	515259,83	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200200,11	515259,80	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200201,22	515260,38	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200150,61	515271,69	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200150,63	515271,65	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200152,55	515272,61	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200151,26	515270,39	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200132,23	515262,23	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200132,25	515262,19	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200134,17	515263,15	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200132,88	515260,93	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200142,16	515256,50	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200142,18	515256,46	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200144,10	515257,42	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200142,81	515255,20	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200160,10	515265,75	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200160,12	515265,71	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200162,04	515266,67	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200160,75	515264,45	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200187,32	515279,25	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200187,34	515279,21	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200189,26	515280,17	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200187,97	515277,95	9,40	0,00
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200164,97	515249,25	6,50	0,00
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200163,99	515248,73	6,50	0,00
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200163,97	515248,76	6,50	0,00
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200164,58	515247,52	6,50	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200224,95	515211,24	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200226,24	515211,92	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200225,87	515209,38	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200224,93	515211,28	9,60	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200184,68	515288,71	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200184,70	515288,67	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200186,62	515289,63	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200185,33	515287,41	9,40	0,00
935	Afblaas (colt)	Rechthoek	200245,49	515369,91	10,00	0,00
Kantoor	Sasweg 13 Kantoor	Polygoon	199267,31	515928,15	7,00	1,00
Nyver13A	Nyverheidstraat 13 A bedrijfsverzamelgebouw	Polygoon	200750,22	514566,36	6,00	0,00
Sisal 60	Sisalstraat 60 sportfunctie	Polygoon	200757,81	514614,87	6,00	0,00
Sisal58	Sisalstraat 58	Polygoon	200733,09	514636,19	6,00	0,00
Nyl 11	Nylonstraat 11 Hillfloor	Polygoon	200694,10	514663,09	7,70	0,00
Nyl 11	Uitbreiding 2017 Z2017-00000367	Polygoon	200673,44	514653,31	7,70	0,00
Sisal 44	Sisalstraat 44 Pol en Pleijsier	Polygoon	200646,52	514791,18	7,00	0,00
OostKaai1	Oosterkaai 1	Polygoon	199226,40	515696,48	5,00	1,00
HamatLoods	Hamat Opslag 2016	Polygoon	200599,34	515367,31	20,00	0,00
werkplaats	Werkplaats Jobtrans	Polygoon	200409,47	514707,46	5,00	0,00
kantoor	Kantoor en opleiding Jobtrans	Polygoon	200420,84	514684,23	9,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63
832	Eigen waarde	4	2,85	0,06	0 dB	0,80	0,80
832	Eigen waarde	4	2,42	0,05	0 dB	0,80	0,80
832	Eigen waarde	4	2,81	0,06	0 dB	0,80	0,80
832	Eigen waarde	4	2,39	0,04	0 dB	0,80	0,80
832	Eigen waarde	4	2,85	0,06	0 dB	0,80	0,80
832	Eigen waarde	4	2,42	0,05	0 dB	0,80	0,80
832	Eigen waarde	4	2,81	0,06	0 dB	0,80	0,80
832	Eigen waarde	4	2,39	0,04	0 dB	0,80	0,80
832	Eigen waarde	4	2,85	0,06	0 dB	0,80	0,80
832	Eigen waarde	4	2,42	0,05	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,69	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	4,30	0,08	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,68	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	4,28	0,09	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	3,01	0,08	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	4,43	0,07	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,88	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	4,46	0,10	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	3,01	0,08	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	4,43	0,07	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,88	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	4,46	0,10	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	3,01	0,08	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	4,43	0,07	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,88	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	4,46	0,10	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	3,01	0,08	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	4,43	0,07	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,88	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	4,46	0,10	0 dB	0,80	0,80
832	Eigen waarde	4	2,81	0,06	0 dB	0,80	0,80
832	Eigen waarde	4	2,39	0,04	0 dB	0,80	0,80
832	Eigen waarde	4	2,85	0,06	0 dB	0,80	0,80
832	Eigen waarde	4	2,42	0,05	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,28	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,33	0,09	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	3,01	0,08	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	4,43	0,07	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,88	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	4,46	0,10	0 dB	0,80	0,80
935	Relatief	4	8,52	4,21	0 dB	0,80	0,80
Kantoor	Relatief	5	68,74	258,59	0 dB	0,80	0,80
Nyver13A	Relatief	13	164,45	889,52	0 dB	0,80	0,80
Sisal 60	Relatief	14	126,71	970,94	0 dB	0,80	0,80
Sisal58	Relatief	4	110,28	604,33	0 dB	0,80	0,80
Nyl 11	Relatief	4	99,19	542,54	0 dB	0,80	0,80
Nyl 11	Relatief	4	193,75	619,85	0 dB	0,80	0,80
Sisal 44	Relatief	4	172,47	1337,49	0 dB	0,80	0,80
OostKaai1	Relatief	10	31,56	44,30	0 dB	0,80	0,80
HamatLoods	Relatief	8	220,79	2034,46	0 dB	0,80	0,80
werkplaats	Relatief	4	90,38	500,79	0 dB	0,80	0,80
kantoor	Relatief	4	68,38	285,41	0 dB	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kantoor	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nyver13A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sisal 60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sisal58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nyl 11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nyl 11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sisal 44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OostKaai1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HamatLoods	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
werkplaats	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kantoor	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
Sis 47	Sisalstraat 47 opslagloods Z2017-00001905	Polygoon	200758,69	515025,25	7,50	0,00
Wasplaats	Open wasplaats Theo poets Inslag 1	Polygoon	200062,61	515387,50	3,00	0,00
lichtkoe	lichtkoepel	Polygoon	199267,89	515839,44	0,20	6,00
lichtkoe2	lichtkoepel rechts	Polygoon	199279,07	515839,69	0,20	6,00
lichtkoe3	lichtkoepel onder	Polygoon	199279,21	515816,99	0,20	6,00
Kok 20	Kokostraat 20 Magazijn	Polygoon	200473,36	515816,26	8,00	0,00
Kok 20 ove	Kokostraat 20Overkapping	Polygoon	200430,40	515856,02	8,00	0,00
Scherin13l	Schering 13 loods	Polygoon	200118,01	515244,60	6,00	0,00
Verhoek	Verhoek	Polygoon	200244,78	515006,56	12,00	0,00
	Zakgoedloods J	Polygoon	200395,55	515696,04	16,00	0,00
Cond opsla	Condor	Polygoon	200708,64	514327,18	7,50	0,17
Condor		Polygoon	200564,90	514256,54	15,00	0,27
?		Polygoon	200667,52	514328,53	6,00	0,18
Spoelstr 2	Spoelstraat 2	Polygoon	200376,71	515388,42	4,40	0,00
1	Edel tapijt	Rechthoek	200601,53	514645,69	7,00	0,00
2	Edel tapijt	Rechthoek	200563,66	514775,08	7,00	0,00
3	Edel Tapijt	Rechthoek	200562,67	514728,49	16,50	0,00
5	Edel tapijt	Rechthoek	200666,92	514718,97	4,00	0,00
433	werkplaats van Dijk	Polygoon	200722,86	515187,19	7,00	0,00
435	kantoor van Dijk	Polygoon	200720,24	515238,30	3,70	0,00
	van Dijk Hal A	Polygoon	200757,03	515313,69	9,00	0,00
	van Dijk hal C	Rechthoek	200799,91	515240,96	10,00	0,00
	van Dijk hal D	Polygoon	200727,74	515240,97	10,00	0,00
	uitbreiding van Dijk	Rechthoek	200794,15	515335,37	10,00	0,00
1000	gebouw	Rechthoek	201592,72	514212,53	1,50	0,00
1001	Cellemuiden 25	Rechthoek	201649,72	514179,78	11,00	1,00
1004	Cellemuiden 26	Polygoon	201766,96	514161,33	8,00	1,00
1003	Cellemuiden 26 (schuur)	Rechthoek	201688,66	514136,96	6,50	1,00
1004	Cellemuiden 26 (schuur)	Rechthoek	201746,75	514127,48	7,50	1,00
1005	Cellemuiden 27 (schuur)	Rechthoek	201759,56	514098,15	3,00	1,00
1006	Cellemuiden 25 (schuur)	Rechthoek	201632,56	514178,21	4,00	0,01
1007	Cellemuiden 27	Rechthoek	201775,51	514051,90	7,50	1,00
1008	gebouw	Rechthoek	201756,05	514028,99	3,70	1,00
1006	Cellemuiden 28	Rechthoek	201928,24	513893,91	6,00	1,00
1007	Schuur	Rechthoek	201918,24	513855,05	5,00	1,00
1008	Schuur	Rechthoek	201901,61	513838,97	4,00	1,00
1009	Schuur	Rechthoek	201884,44	513824,25	3,00	1,00
1010	Cellemuiden 29	Rechthoek	201933,23	513834,06	9,00	1,00
1012	Cellemuiden 32	Rechthoek	201929,45	513788,91	7,00	1,00
1015	Cellemuiden 30	Rechthoek	201976,62	513772,91	0,00	1,00
1025	Cellemuiden 33	Polygoon	202032,62	513666,55	6,50	1,00
1018	Cellemuiden 33a	Rechthoek	201988,45	513700,78	5,00	1,00
1030	Cellemuiden 34	Polygoon	202117,56	513593,44	6,50	1,00
1034	Cellemuiden 35	Rechthoek	202188,28	513436,39	8,00	1,00
1035	Cellemuiden 36	Rechthoek	202382,40	513373,25	10,50	1,00
1039	Cellemuiden 37/37a	Rechthoek	202372,24	513270,49	0,00	1,00
1040	Cellemuiden 39	Rechthoek	202392,79	513035,73	7,50	1,00
1041	Cellemuiden 41	Rechthoek	202009,92	512939,34	10,00	1,00
1045	Cellemuiden 42	Rechthoek	202015,78	512865,60	6,00	1,00
1049	De driehoek 5	Rechthoek	201715,72	512695,28	6,00	1,00
1050	De driehoek 7	Polygoon	201674,37	512669,43	6,00	1,00
1053	gebouw	Polygoon	201240,49	512244,55	4,50	1,00
1055	Groene steeg 16	Polygoon	200673,58	512700,53	8,50	1,00
1058	Groene steeg 18	Polygoon	200627,20	512678,41	8,50	1,00
1057	gebouw	Polygoon	200610,81	512728,39	7,50	1,00
1061	Krommesteeg 7b	Polygoon	199970,17	513044,70	0,00	1,00
10606	gebouw	Polygoon	199990,51	513035,62	6,00	1,00
1065	Krommesteeg 5	Polygoon	199865,29	513292,30	7,00	1,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63
Sis 47	Relatief	4	69,66	270,44	0 dB	0,80	0,80
Wasplaats	Relatief	4	31,57	56,81	0 dB	0,80	0,80
lichtkoe	Relatief aan onderliggend item	4	32,87	38,72	0 dB	0,80	0,80
lichtkoe2	Relatief aan onderliggend item	4	33,29	39,90	0 dB	0,80	0,80
lichtkoe3	Relatief aan onderliggend item	4	15,26	13,79	0 dB	0,80	0,80
Kok 20	Relatief	4	92,32	476,44	0 dB	0,80	0,80
Kok 20 ove	Relatief	4	48,17	128,10	0 dB	0,80	0,80
Scherin13l	Relatief	4	63,75	218,20	0 dB	0,80	0,80
Verhoek	Relatief	4	113,80	792,50	0 dB	0,80	0,80
	Relatief	5	167,57	1601,37	0 dB	0,80	0,80
Cond opsla	Relatief	6	432,78	8612,27	0 dB	0,80	0,80
Condor	Relatief	4	338,40	6351,24	0 dB	0,80	0,80
?	Relatief	8	271,67	3468,01	0 dB	0,80	0,80
Spoelstr 2	Relatief	4	84,32	425,50	0 dB	0,80	0,80
1	Eigen waarde	4	428,86	11241,45	0 dB	0,80	0,80
2	Eigen waarde	4	62,91	215,60	0 dB	0,80	0,80
3	Eigen waarde	4	73,82	289,43	0 dB	0,80	0,80
5	Eigen waarde	4	205,11	625,38	0 dB	0,80	0,80
433	Eigen waarde	4	114,16	741,32	0 dB	0,80	0,80
435	Eigen waarde	4	58,33	183,23	0 dB	0,80	0,80
	Relatief	8	214,21	2637,28	0 dB	0,80	0,80
	Relatief	4	133,47	1099,82	0 dB	0,80	0,80
	Relatief	4	129,94	895,41	0 dB	0,80	0,80
	Relatief	4	155,17	1487,25	0 dB	0,80	0,80
1000	Relatief	4	5,72	1,97	0 dB	0,80	0,80
1001	Relatief	4	37,88	87,89	0 dB	0,80	0,80
1004	Relatief	8	50,49	122,82	0 dB	0,80	0,80
1003	Relatief	4	147,52	1216,93	0 dB	0,80	0,80
1004	Relatief	4	75,52	333,02	0 dB	0,80	0,80
1005	Relatief	4	54,80	166,45	0 dB	0,80	0,80
1006	Relatief	4	26,80	44,02	0 dB	0,80	0,80
1007	Relatief	4	53,01	151,58	0 dB	0,80	0,80
1008	Relatief	4	42,33	99,03	0 dB	0,80	0,80
1006	Relatief	4	18,89	21,94	0 dB	0,80	0,80
1007	Relatief	4	43,77	108,82	0 dB	0,80	0,80
1008	Relatief	4	39,07	90,84	0 dB	0,80	0,80
1009	Relatief	4	44,27	115,06	0 dB	0,80	0,80
1010	Relatief	4	72,00	272,30	0 dB	0,80	0,80
1012	Relatief	4	60,50	209,88	0 dB	0,80	0,80
1015	Relatief	4	61,46	210,92	0 dB	0,80	0,80
1025	Relatief	6	94,56	392,29	0 dB	0,80	0,80
1018	Relatief	4	35,88	74,78	0 dB	0,80	0,80
1030	Relatief	8	50,27	123,01	0 dB	0,80	0,80
1034	Relatief	4	71,30	263,22	0 dB	0,80	0,80
1035	Relatief	4	55,32	182,65	0 dB	0,80	0,80
1039	Relatief	4	77,06	303,55	0 dB	0,80	0,80
1040	Relatief	4	38,81	90,13	0 dB	0,80	0,80
1041	Relatief	4	92,73	529,61	0 dB	0,80	0,80
1045	Relatief	4	36,68	81,90	0 dB	0,80	0,80
1049	Relatief	4	56,94	155,07	0 dB	0,80	0,80
1050	Relatief	6	55,24	156,54	0 dB	0,80	0,80
1053	Relatief	7	131,64	806,17	0 dB	0,80	0,80
1055	Relatief	8	69,20	170,10	0 dB	0,80	0,80
1058	Relatief	8	69,30	173,43	0 dB	0,80	0,80
1057	Relatief	4	164,39	1408,73	0 dB	0,80	0,80
1061	Relatief	6	50,02	131,52	0 dB	0,80	0,80
10606	Relatief	11	162,67	1230,07	0 dB	0,80	0,80
1065	Relatief	8	45,00	92,64	0 dB	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Sis 47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wasplaats	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
lichtkoe	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
lichtkoe2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
lichtkoe3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kok 20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kok 20 ove	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherin13l	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Verhoek	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Cond opsla	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Condor	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
?	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Spoelstr 2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
100	Krommesteeg 3	Polygoon	199708,48	513628,72	6,50	1,00
1076	Krommesteeg 1a	Polygoon	199619,63	513819,41	6,00	1,00
1084	gebouw	Rechthoek	200712,93	513285,87	2,00	2,00
1085	gebouw	Rechthoek	200734,19	513236,60	2,00	2,00
1083	gebouw	Rechthoek	200724,45	513265,21	3,30	2,00
1079	gebouw	Polygoon	200742,13	513271,49	4,30	2,00
1078	gebouw	Polygoon	200786,15	513306,33	5,00	2,00
1082	gebouw	Polygoon	200746,37	513294,18	6,00	2,00
1080	gebouw	Polygoon	200758,32	513299,20	7,00	2,00
1081	gebouw	Polygoon	200746,60	513299,07	2,00	2,00
1056	gebouw	Rechthoek	200645,41	512736,47	6,50	1,00
1047	gebouw	Rechthoek	201666,30	512709,92	3,50	1,00
1048	gebouw	Rechthoek	201686,18	512696,01	4,00	1,00
1042	gebouw	Rechthoek	201998,00	512940,12	5,00	1,00
1042	gebouw	Rechthoek	201987,82	512949,26	3,00	1,00
1036	gebouw	Rechthoek	202267,56	513288,77	8,00	1,00
1037	gebouw	Polygoon	202292,46	513293,65	6,00	1,00
1038	gebouw	Rechthoek	202332,83	513278,85	5,50	1,00
1011	gebouw	Rechthoek	201902,24	513761,48	0,00	1,00
1013	Gebouw	Rechthoek	201950,98	513788,06	0,00	1,00
1014	gebouw	Rechthoek	201994,07	513791,89	0,00	1,00
1031	gebouw	Rechthoek	202137,08	513432,80	4,50	1,00
1032	gebouw	Rechthoek	202148,71	513413,78	4,00	1,00
1016	gebouw	Polygoon	201935,37	513666,52	6,00	1,00
1019	gebouw	Rechthoek	201954,73	513656,67	5,00	1,00
1022	gebouw	Rechthoek	201960,10	513644,10	4,00	1,00
1023	gebouw	Rechthoek	201964,39	513635,51	4,50	1,00
1024	gebouw	Rechthoek	201973,29	513619,71	6,00	1,00
1021	gebouw	Rechthoek	201995,52	513666,18	4,00	1,00
1026	gebouw	Polygoon	202005,19	513633,51	5,50	1,00
1029	gebouw	Rechthoek	202079,48	513554,73	3,50	1,00
1027	gebouw	Polygoon	202069,31	513582,97	4,00	1,00
1028	gebouw	Polygoon	202090,88	513569,85	4,00	1,00
1059	Krommesteeg 7	Polygoon	200002,49	513016,38	6,50	1,00
1062	gebouw	Polygoon	199982,88	513050,87	6,00	1,00
1063	silo	Polygoon	200032,85	513071,83	5,00	1,00
1064	gebouw	Polygoon	200008,27	513103,37	4,00	1,00
1066	gebouw	Polygoon	199880,32	513290,02	6,00	1,00
1067	gebouw	Rechthoek	199890,37	513265,52	4,50	1,00
1068	gebouw	Rechthoek	199917,19	513277,67	5,50	1,00
1069	gebouw	Polygoon	199966,86	513327,12	2,00	1,00
100	Krommesteeg 3	Polygoon	199717,60	513614,14	8,00	1,00
1070	silo	Polygoon	199786,32	513643,71	3,00	1,00
1071	gebouw	Polygoon	199789,86	513620,83	4,00	1,00
1072	gebouw	Rechthoek	199736,64	513588,46	5,00	1,00
1073	gebouw	Polygoon	199697,09	513794,34	3,00	1,00
1074	gebouw	Rechthoek	199697,70	513817,05	5,00	1,00
1075	gebouw	Polygoon	199668,79	513804,82	6,00	1,00
1077	gebouw	Polygoon	199645,10	513805,25	6,50	1,00
1054	Groene steeg 11	Polygoon	201278,45	512280,47	6,00	1,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63
100	Relatief	8	51,13	117,32	0 dB	0,80	0,80
1076	Relatief	10	86,18	303,78	0 dB	0,80	0,80
1084	Relatief	4	28,29	24,91	0 dB	0,80	0,80
1085	Relatief	4	33,40	39,31	0 dB	0,80	0,80
1083	Relatief	4	34,13	69,67	0 dB	0,80	0,80
1079	Relatief	16	118,16	368,40	0 dB	0,80	0,80
1078	Relatief	12	98,77	342,72	0 dB	0,80	0,80
1082	Relatief	30	11,04	9,66	0 dB	0,80	0,80
1080	Relatief	30	20,91	34,66	0 dB	0,80	0,80
1081	Relatief	6	23,64	37,39	0 dB	0,80	0,80
1056	Relatief	4	122,91	548,18	0 dB	0,80	0,80
1047	Relatief	4	59,22	196,00	0 dB	0,80	0,80
1048	Relatief	4	70,94	218,18	0 dB	0,80	0,80
1042	Relatief	4	46,48	123,28	0 dB	0,80	0,80
1042	Relatief	4	29,03	43,34	0 dB	0,80	0,80
1036	Relatief	4	97,05	561,43	0 dB	0,80	0,80
1037	Relatief	6	182,08	1677,47	0 dB	0,80	0,80
1038	Relatief	4	38,11	90,56	0 dB	0,80	0,80
1011	Relatief	4	34,61	71,66	0 dB	0,80	0,80
1013	Relatief	4	25,86	41,45	0 dB	0,80	0,80
1014	Relatief	4	27,84	44,77	0 dB	0,80	0,80
1031	Relatief	4	49,16	135,20	0 dB	0,80	0,80
1032	Relatief	4	27,03	44,53	0 dB	0,80	0,80
1016	Relatief	7	164,63	1514,02	0 dB	0,80	0,80
1019	Relatief	4	58,18	177,50	0 dB	0,80	0,80
1022	Relatief	4	57,80	177,36	0 dB	0,80	0,80
1023	Relatief	4	84,89	423,82	0 dB	0,80	0,80
1024	Relatief	4	72,37	292,12	0 dB	0,80	0,80
1021	Relatief	4	64,99	241,53	0 dB	0,80	0,80
1026	Relatief	6	88,44	407,27	0 dB	0,80	0,80
1029	Relatief	4	25,79	41,56	0 dB	0,80	0,80
1027	Relatief	8	111,44	514,08	0 dB	0,80	0,80
1028	Relatief	6	34,79	87,02	0 dB	0,80	0,80
1059	Relatief	10	58,84	159,89	0 dB	0,80	0,80
1062	Relatief	6	61,53	236,56	0 dB	0,80	0,80
1063	Relatief	30	49,36	193,18	0 dB	0,80	0,80
1064	Relatief	6	35,03	88,35	0 dB	0,80	0,80
1066	Relatief	7	147,40	1139,76	0 dB	0,80	0,80
1067	Relatief	4	70,30	233,49	0 dB	0,80	0,80
1068	Relatief	4	115,43	581,09	0 dB	0,80	0,80
1069	Relatief	30	57,88	265,64	0 dB	0,80	0,80
100	Relatief	7	122,44	856,62	0 dB	0,80	0,80
1070	Relatief	30	51,66	211,56	0 dB	0,80	0,80
1071	Relatief	8	37,46	104,89	0 dB	0,80	0,80
1072	Relatief	4	83,23	293,79	0 dB	0,80	0,80
1073	Relatief	30	50,96	205,94	0 dB	0,80	0,80
1074	Relatief	4	80,18	342,10	0 dB	0,80	0,80
1075	Relatief	13	115,29	363,04	0 dB	0,80	0,80
1077	Relatief	9	213,80	1846,74	0 dB	0,80	0,80
1054	Relatief	10	71,93	228,19	0 dB	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125
Sa0013-001	Sasweg 013	7,50	1,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
001	Scherm om Trane Chiler	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
001		2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
1	scherm h = 3.1 m v Dijk	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
3	wand h= 10 m v Dijk	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4	keerwand 5 m v Dijk	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
2	achterwand overkapping van Dijk	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
5	van Dijk nok hal A	14,60	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80
	Scherm Van Dijk 5 m h	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
7	Damwand 5 m hoog	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125
Sa0013-001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Sa0013-001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H
H01	Hellingbaan dockshelter	-1,00
H02	Hellingbaan dockshelter	0,00
H03	Hellingbaan dockshelter	0,00
H04	Hellingbaan dockshelter	-1,00
015	Cellemuiden	4,00
016	Cellemuiden	--
014	Cellemuiden	0,00
006	Dijk	0,00
008	Dijk	--
007	Dijk	--
018	Cellemuiden	0,00
020	Cellemuiden	0,00
019	Cellemuiden	--
017	Cellemuiden	--
004	Hoogtelijn	0,00
009	Hoogtelijn	0,00
012	Hoogtelijn	--
011	Hoogtelijn	--
003	Hoogtelijn	0,00
024		4,00
005	Hoogtelijn	4,00
010	Hoogtelijn	4,00
002	Hoogtelijn	0,00
013	Hoogtelijn	0,00
021	Hoogtelijn	0,00
022	Hoogtelijn	3,00
023	Hoogtelijn	0,00
026	Hoogtelijn	0,00
001	Hoogtelijn	3,00
025	Hoogtelijn	3,00
		2,00
	2,00m (Links)	2,00
	5,00m (Links)	2,00
	5,00m (Rechts)	1,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Naam	Adres	PC	Pc. toev
Timzo BV	Timzo Tufting Industry BV				
01	Betap geheel				
Van Hattem	Deuren en Dakkapellen bedrijf	Van Hattem	Klaas Fuitestraat 33 a	8281	BX
Prestige r	Prestige reclame	E van Essen	Nijverheidstraat 29	8281	JD
BG Coating	bedrijf voor stralen en coaten	B.J. Beens	Puttenstraat 26b	8281	BP
Bedr Compe	Bedrijvencomplex Nylonstraat 9	Bedrijfscomplex	Nylonstraat 9	8281	JX
Car Cleani	wasstraat	Bernard Keppel Car Cleaning	Sasdijk 26	8281	BM
Fifloor	Onderdeel Beens Holding	Fifloor	Nylonstraat 11		
Sisal44	Van de Pol & Pleysier Holding II B.V.	Pol en Pleijsier	Sisalstraat 44	8281	JJ
Robusta BV	Robusta BV	Robusta bv	Sasdijk 4	8280	AA
Hamat	Spoelstraat 16 Hamat Holding	Hamat Holding	Spoelstraat 16	8281	JT
Jobtrans	Jobtrans praktijkopleiding vrachtwagens	Jobtrans	Nijverheidstraat		
Van Dijk h	Van Dijk Heftrucks	Van Dijk Heftrucks	Sisalstraat 59		
VEBE	Vebe Floorcevering	Vebe Floorcovering	Inslag 12		
vml Verhoe	voormalig verhoek nu gehuurd door Vebe				
2					
VEBE					
vml Harms	voormalig Harms nu gehuurd door Vebe				
Poetsbedri	Theo autopoetsbedrijf Inslag 1	Theo autopoetsbedrijf	Inslag 1	8281	JV
Breman	Sasdijk 20				
Steeg	Van der Steeg	Van der Steeg	Sasdijk 1	8281	BM
Carpets Ho	Carpets Holding BV	Carpets Holding BV	Nijverheidsstraat 39		

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Plaats	Tel	Fax	E-mail	Type	Verg.datum
Timzo BV						
01						
Van Hattem	GENEMUIDEN			sander@brouwerbouwkunde.nl	AMvB	19 juni 2014
Prestige r	GENEMUIDEN	038 3853565		info@prestige.nl	AMvB	22 oktober 2014
BG Coating	Genemuiden	0637169536		info@bgcoating.nl	AMvB	
Bedr Compe	Genemuiden				AMvB	
Car Cleani	Genemuiden	06 389 23 507		info@bernardkeppel.nl	AMvB	
Fifloor	Genemuiden					
Sisal44	Genemuiden				AMvB	
Robusta BV	Genemuiden	038 8518709				
Hamat	Genemuiden				Distributie centrum	
Jobtrans	Genemuiden				AMvB	
Van Dijk h	Genemuiden				AMvB	
VEBE	Genemuiden					
vml Verhoe						
2						
VEBE						
vml Harms						
Poetsbedri	Genemuiden				AMvB	
Breman					Metaal en constructi	
Steeg	Genemuiden				AMvB	
Carpets Ho	Genemuiden					

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Bijzonderheden
Timzo BV	
01	
Van Hattem	
Prestige r	
BG Coating	
Bedr Compe	
Car Cleani	
Fifloor	
Sisal44	
Robusta BV	"revisie vergunning 2017 zonder geactualiserd akoestisch rapport.","Door wijzigingen in het model de
Hamat	
Jobtrans	
Van Dijk h	
VEBE	"verschillende modellen, invoer model met deels geopende deuren ivm ventilatie"
vml Verhoe	
2	
VEBE	
vml Harms	
Poetsbedri	
Breman	
Steeg	
Carpets Ho	

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Dossier	Verleend	Verlener	Handhaver	Verg. nr
Timzo BV					
01					
Van Hattem	2014 0102 DZmil840-0		Jelle van der Meer		
Prestige r	ZWL-2014-0208		Jelle van der Meer		
BG Coating	2014 0219		Jan Popping		
Bedr Compe	2015-0011-DZ_MIL840-		Jelle van der Meer		
Car Cleani	Z2017-00000290		Jan Popping		
Fifloor		Jan Popping			
Sisal44		Jan Popping			
Robusta BV	2007 034	Jan Popping			
Hamat					
Jobtrans					
Van Dijk h			Jan Popping		
VEBE			Jelle van der Meer		
vml Verhoe					
2					
VEBE					
vml Harms					
Poetsbedri			Jan Poppning		
Breman					
Steeg	Z2018-oooo1971	Zwartewaterland	Jelle van der Meer		2018-00001971
Carpets Ho	Z2018-00000979-001				

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Rapport nr	Rap.datum	Model in ZB	Cont	Opp	Budget (D)	Budget (A)
Timzo BV			False	False	39628,11	--	--
01			False	False	86380,82	--	--
Van Hattem	door Vobru nav vragenformulier	16 oktober 2014	True	False	1062,96	--	--
Prestige r	door Vobru nav vragenformulier	16 oktober 2014	True	False	3537,73	--	--
BG Coating			True	False	886,56	--	--
Bedr Compe	nee		False	False	9904,66	--	--
Car Cleani	geen		True	False	1281,95	--	--
Fifloor	vragenlijst		True	False	4290,73	--	--
Sisal44	vragenlijst		True	False	5603,36	--	--
Robusta BV	072946-00	14-07-2007	True	True	23441,41	--	--
Hamat			True	False	18641,97	--	--
Jobtrans	geen, wel vragen formulier		True	False	4669,62	--	--
Van Dijk h	geen		True	False	1525,72	--	--
VEBE	00866-23867-01	28-11-2017	True	True	76723,68	--	--
vml Verhoe			False	False	76723,68	--	--
2			False	False	76723,68	--	--
VEBE			False	False	3688,54	--	--
vml Harms			False	False	3688,54	--	--
Poetsbedri	geen		True	False	1118,01	--	--
Breman			False	False	32299,48	--	--
Steeg	vragenformulier 20-03-2018	20-03-2018	True	False	2211,79	--	--
Carpets Ho	3317001	22 februari 2019	True	True	16372,00	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Budget (N)	Emis (D)	Emis (A)	Emis (N)
Timzo BV	--	--	--	--
01	--	--	--	--
Van Hattem	--	--	--	--
Prestige r	--	--	--	--
BG Coating	--	--	--	--
Bedr Compe	--	--	--	--
Car Cleani	--	--	--	--
Fifloor	--	--	--	--
Sisal44	--	--	--	--
Robusta BV	--	--	--	--
Hamat	--	--	--	--
Jobtrans	--	--	--	--
Van Dijk h	--	--	--	--
VEBE	--	--	--	--
vml Verhoe	--	--	--	--
2	--	--	--	--
VEBE	--	--	--	--
vml Harms	--	--	--	--
Poetsbedri	--	--	--	--
Breman	--	--	--	--
Steeg	--	--	--	--
Carpets Ho	--	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Autonome situatie
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

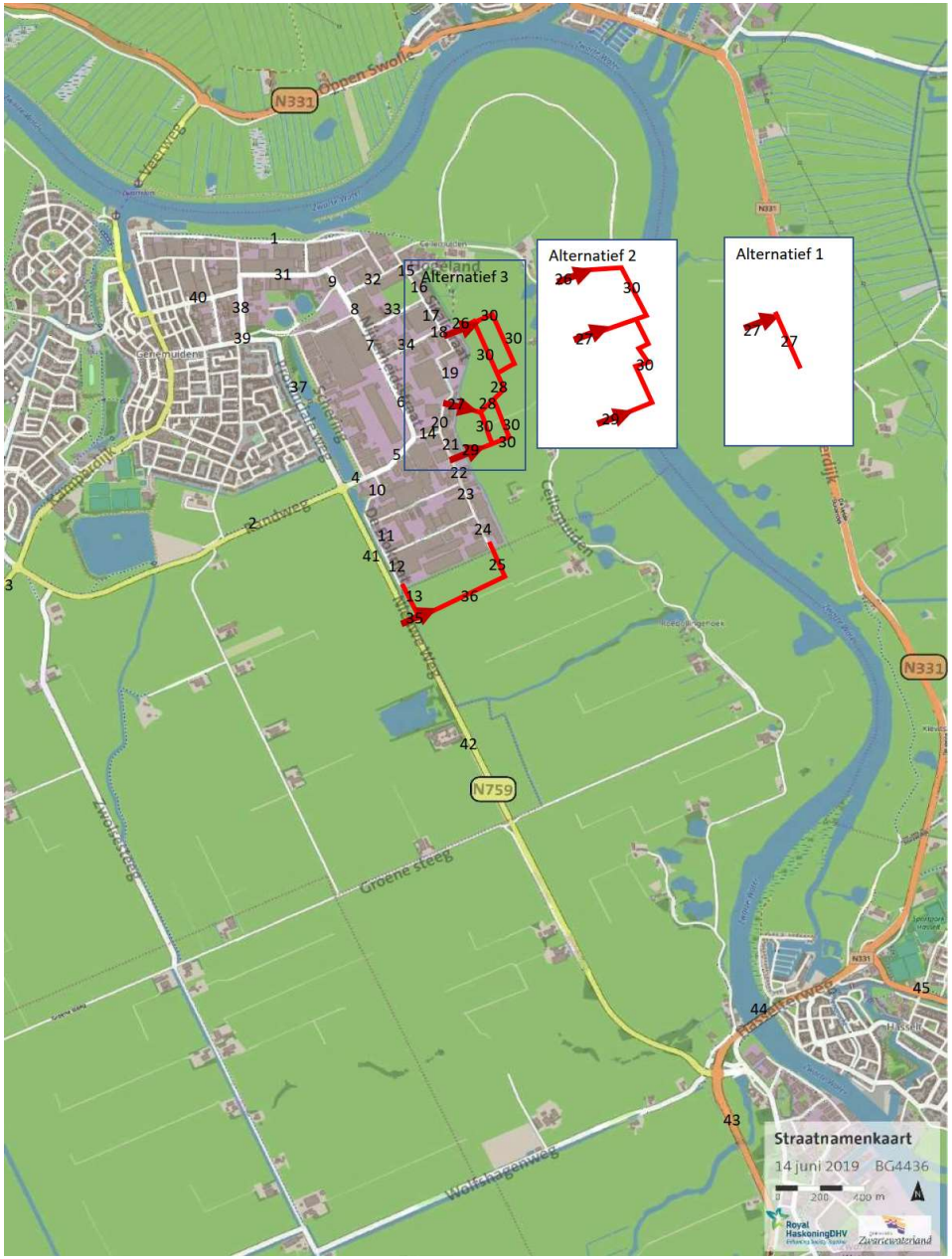
Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Weging
06a	Zevenhont	Polygoon	200160,33	514968,01	5,00	5,00	0,00	Relatief	10	869,56	21821,07	A
08a	Zevenhont	Polygoon	199448,64	515561,67	5,00	5,00	0,04	Relatief	5	78,44	255,67	A
09d	Zevenhont	Polygoon	199231,46	515835,39	5,00	5,00	0,00	Relatief	34	1167,36	29426,46	A
09a	Zevenhont	Polygoon	199576,70	515279,54	5,00	5,00	0,17	Relatief	6	282,13	1004,44	A
01a	Zevenhont	Polygoon	200179,92	515799,69	5,00	5,00	0,00	Relatief	32	1853,80	40490,65	A
07a	Zevenhont	Polygoon	199280,55	515857,73	5,00	5,00	0,00	Relatief	43	1678,25	33310,75	A
04a	Zevenhont	Polygoon	200509,55	515797,50	5,00	5,00	0,00	Relatief	23	1520,42	20351,14	A
03b	Zevenhont	Polygoon	200250,92	515870,39	5,00	5,00	0,00	Relatief	30	1933,35	79869,66	A
06c	Zevenhont	Polygoon	199351,14	515856,91	5,00	5,00	0,00	Relatief	14	979,40	38389,58	A
05b	Zevenhont	Polygoon	199654,98	515844,50	5,00	5,00	0,00	Relatief	14	976,93	36248,80	A
05d	Zevenhont	Polygoon	200338,87	514610,32	5,00	5,00	0,01	Relatief	14	1466,94	48111,26	A
04b	Zevenhont	Polygoon	199654,98	515844,50	5,00	5,00	0,00	Relatief	32	2698,57	120252,17	A
03c	Zevenhont	Polygoon	200001,32	515831,14	5,00	5,00	0,00	Relatief	26	2537,86	113887,24	A
02b	Zevenhont	Polygoon	200815,20	514742,55	5,00	5,00	0,00	Relatief	11	1394,14	47981,38	A
03e	Zevenhont	Polygoon	200035,75	515854,12	5,00	5,00	0,71	Relatief	8	519,64	8681,12	A
08b	Zevenhont	Polygoon	199427,41	515587,51	5,00	5,00	0,04	Relatief	28	812,24	16703,10	A
02a	Zevenhont	Polygoon	200852,37	514311,58	5,00	5,00	0,16	Relatief	16	1060,46	19687,17	A
05a	Zevenhont	Polygoon	200267,16	515014,24	5,00	5,00	0,00	Relatief	12	943,86	17519,92	A
04c	Zevenhont	Polygoon	200267,16	515012,49	5,00	5,00	0,00	Relatief	38	2367,77	105781,45	A
03d	Zevenhont	Polygoon	200463,52	515089,37	5,00	5,00	0,00	Relatief	34	2430,32	108013,20	A
02e	Zevenhont	Polygoon	200560,95	515127,10	5,00	5,00	0,00	Relatief	23	2246,54	101598,37	A
02d	Zevenhont	Polygoon	200629,27	515154,37	5,00	5,00	0,00	Relatief	44	4188,12	191145,39	A
01b	Zevenhont	Polygoon	200561,65	515128,62	5,00	5,00	0,00	Relatief	23	1889,75	103631,83	A
03a	Zevenhont	Polygoon	200815,93	515229,13	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	465,25	8382,15	A
02c	Zevenhont	Polygoon	200871,31	514612,76	5,00	5,00	0,00	Relatief	7	788,96	32629,16	A
05c	Zevenhont	Polygoon	199714,97	515607,50	5,00	5,00	0,00	Relatief	30	2053,10	90704,04	A
06b	Zevenhont	Polygoon	199530,42	515508,50	5,00	5,00	0,03	Relatief	27	1104,11	37828,06	A

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Autonome situatie
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal
06a	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	32,61	40,61	46,61	51,61	54,61	55,61	54,61	52,61	51,61	61,68
08a	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	23,71	31,71	37,71	42,71	45,71	46,71	45,71	43,71	42,71	52,78
09d	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	11,31	19,31	25,31	30,31	33,31	34,31	33,31	31,31	30,31	40,38
09a	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	25,98	33,98	39,98	44,98	47,98	48,98	47,98	45,98	44,98	55,05
01a	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	38,02	46,02	52,02	57,02	60,02	61,02	60,02	58,02	57,02	67,09
07a	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	25,77	33,77	39,77	44,77	47,77	48,77	47,77	45,77	44,77	54,84
04a	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	39,91	47,91	53,91	58,91	61,91	62,91	61,91	59,91	58,91	68,98
03b	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	36,54	44,54	50,54	55,54	58,54	59,54	58,54	56,54	55,54	65,61
06c	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	27,18	35,18	41,18	46,18	49,18	50,18	49,18	47,18	46,18	56,25
05b	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	29,40	37,40	43,40	48,40	51,40	52,40	51,40	49,40	48,40	58,47
05d	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	34,18	42,18	48,18	53,18	56,18	57,18	56,18	54,18	53,18	63,25
04b	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	29,46	37,46	43,46	48,46	51,46	52,46	51,46	49,46	48,46	58,53
03c	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	32,54	40,54	46,54	51,54	54,54	55,54	54,54	52,54	51,54	61,61
02b	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	32,71	40,71	46,71	51,71	54,71	55,71	54,71	52,71	51,71	61,78
03e	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	46,61	54,61	60,61	65,61	68,61	69,61	68,61	66,61	65,61	75,68
08b	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	20,98	28,98	34,98	39,98	42,98	43,98	42,98	40,98	39,98	50,05
02a	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	32,71	40,71	46,71	51,71	54,71	55,71	54,71	52,71	51,71	61,78
05a	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	29,40	37,40	43,40	48,40	51,40	52,40	51,40	49,40	48,40	58,47
04c	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	29,46	37,46	43,46	48,46	51,46	52,46	51,46	49,46	48,46	58,53
03d	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	32,54	40,54	46,54	51,54	54,54	55,54	54,54	52,54	51,54	61,61
02e	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	32,71	40,71	46,71	51,71	54,71	55,71	54,71	52,71	51,71	61,78
02d	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	32,71	40,71	46,71	51,71	54,71	55,71	54,71	52,71	51,71	61,78
01b	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	38,02	46,02	52,02	57,02	60,02	61,02	60,02	58,02	57,02	67,09
03a	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	36,54	44,54	50,54	55,54	58,54	59,54	58,54	56,54	55,54	65,61
02c	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	32,71	40,71	46,71	51,71	54,71	55,71	54,71	52,71	51,71	61,78
05c	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	29,40	37,40	43,40	48,40	51,40	52,40	51,40	49,40	48,40	58,47
06b	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	27,18	35,18	41,18	46,18	49,18	50,18	49,18	47,18	46,18	56,25

Bijlage II Invoergegevens verkeerslawaai autonome ontwikkeling

Indeling wegvakken



#	Naam	Wegvak
1	Sasdijk	Puttenstraat-Industriehaven
2	Randweg	N759 - Krommesteeg
3	N760	Kamperzeedijk
4	Nijverheidsstraat	N759 - Schering
5	Nijverheidsstraat	De Blokmat - Sisalstraat
6	Nijverheidsstraat	Sisalstraat - Jutestraat
7	Nijverheidsstraat	Jutestraat - Spoelstraat
8	Nijverheidsstraat	Spoelstraat - Biezenstraat
9	Nijverheidsstraat	Biezenstraat - Kokosstraat
10	De Blokmat	Nijverheidsstraat - Nylonstraat
11	De Blokmat	Nylonstraat - Katoenstraat
12	De Blokmat	Katoenstraat - zuidzijde Zevenhont Zuid
13	De Blokmat nieuw	zuidzijde Zevenhont Zuid - nieuwe ontsluitingsweg
14	Sisalstraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat
15	Sisalstraat	Biezenstraat - Hogeland
16	Sisalstraat	Hogeland - Spoelstraat
17	Sisalstraat	Spoelstraat - Jutestraat
18	Sisalstraat	Jutestraat - inprikker Oost noord alt 3
19	Sisalstraat	inprikker Oost noord alt 3 - inprikker Oost midden
20	Sisalstraat	Inprikker Oost midden - Sisalstraat
21	Sisalstraat	Sisalstraat - Inprikker Oost zuid
22	Sisalstraat	inprikker Oost zuid - Nylonstraat
23	Sisalstraat	Nylonstraat - Katoenstraat
24	Sisalstraat	Katoenstraat - zuidzijde Zevenhont Zuid
25	Sisalstraat nieuw	zuidzijde Zevenhont Zuid - nieuwe ontsluitingsweg
26	Inprikker Oost noord nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost
27	Inprikker Oost midden nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost
28	Inprikker Oost midden nieuw	mddelste wegvak op Zevenhont Oost
29	Inprikker Oost zuid nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost
30	randweg Oost nieuw	inprikker noord - inprikker zuid
31	Karst de Langestraat	Puttenstraat- Sasdijk
32	Biezenstraat	Nijverheidsstraat - Wolweverstraat
33	Spoelstraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat
34	Jutestraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat
35	Ontsluitingsweg Zuid nieuw	N759 - De Blokmat
36	Ontsluitingsweg Zuid nieuw	De Blokmat - Sisalstraat
37	Nieuwe Weg	Majoor Generaal Simondsstraat - Randweg
38	Puttenstraat	Majoor Generaal Simondsstraat - Oosterbrugstraat
39	Maj Gen Simondstraat	Puttenstraat - Stuivenbergstraat
40	Oosterburgstraat	Burgemeester ten Veldestraat Klaas Benninckstraat
41	N759	Nijverheidsstraat/Randweg - nwe ontsluitingsweg
42	N759	telpunt provincie (nwe ontsluitingsweg - N331)
43	N331	N759 - Euroweg
44	N331	Zwartewaterbrug
45	N377	Hasselt-A28

Invoergegevens verkeerslawaai autonome ontwikkelingen

				2035 mvtg/per. autonoom			2035 mvtg/gemiddeld uur autonoom									2035
WEEKDAGEN 2020-2035, ALTERNATIEF 1, 2 EN 3				Dag	Avond	Nacht	Dag			Avond			Nacht			Etmaal
#	Telpunt	Naam	Wegvak	Totaal	Totaal	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Licht	Middel	Zwaar	Licht	Middel	Zwaar	Totaal
1	21	Sasdijk	Puttenstraat-Industriehaven	525	63	30	34	6	4	13	2	1	3	1	0	618
2	61	Randweg	N759 - Krommesteeg	6.267	960	706	474	28	21	232	4	4	81	4	4	7.933
3	2	N760	Kamperzeedijk	4.098	696	641	304	28	10	169	4	1	71	6	3	5.436
4	62	Nijverheidsstraat	N759 - Schering	7.024	667	864	466	49	70	141	10	16	82	10	16	8.555
5		Nijverheidsstraat	De Blokmat - Sisalstraat	6.325	757	458	406	77	43	151	24	14	42	10	6	7.540
6		Nijverheidsstraat	Sisalstraat - Jutestraat	4.404	520	297	280	55	32	103	17	10	27	7	4	5.220
7		Nijverheidsstraat	Jutestraat - Spoelstraat	2.944	352	184	200	31	15	74	10	5	18	3	2	3.480
8		Nijverheidsstraat	Spoelstraat - Biezenstraat	2.707	323	161	190	25	11	70	8	3	16	3	1	3.190
9		Nijverheidsstraat	Biezenstraat - Kokosstraat	1.851	220	104	123	21	11	45	6	3	10	2	1	2.175
10		De Blokmat	Nijverheidsstraat - Nylonstraat	987	116	57	66	11	6	24	3	2	5	1	1	1.160
11		De Blokmat	Nylonstraat - Katoenstraat	493	58	28	31	6	4	11	2	1	3	1	0	580
12		De Blokmat	Katoenstraat - zuidzijde Zevenhont Zuid	371	44	21	24	5	3	9	1	1	2	0	0	435
13		De Blokmat nieuw	zuidzijde Zevenhont Zuid - nieuwe ontsluitingsweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14		Sisalstraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	1.722	205	102	113	20	10	42	6	3	10	2	1	2.030
15		Sisalstraat	Biezenstraat - Hogeland	124	15	6	8	1	1	3	0	0	1	0	0	145
16		Sisalstraat	Hogeland - Spoelstraat	246	30	14	16	3	2	6	1	1	1	0	0	290
17		Sisalstraat	Spoelstraat - Jutestraat	494	58	28	32	6	3	12	2	1	3	1	0	580
18		Sisalstraat	Jutestraat - inprikker Oost noord alt 3	494	58	28	32	6	3	12	2	1	3	1	0	580
19		Sisalstraat	Inprikker Oost noord alt 3 - inprikker Oost midden	494	58	28	32	6	3	12	2	1	3	1	0	580
20		Sisalstraat	Inprikker Oost midden - Sisalstraat	494	58	28	32	6	3	12	2	1	3	1	0	580
21		Sisalstraat	Sisalstraat - Inprikker Oost zuid	987	117	56	63	12	7	23	4	2	5	1	1	1.160
22		Sisalstraat	Inprikker Oost zuid - Nylonstraat	987	117	56	63	12	7	23	4	2	5	1	1	1.160
23		Sisalstraat	Nylonstraat - Katoenstraat	618	73	35	39	8	4	14	2	1	3	1	0	725
24		Sisalstraat	Katoenstraat - zuidzijde Zevenhont Zuid	247	29	14	16	3	2	6	1	0	1	0	0	290
25		Sisalstraat nieuw	zuidzijde Zevenhont Zuid - nieuwe ontsluitingsweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26		Inprikker Oost noord nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27		Inprikker Oost midden nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28		Inprikker Oost midden nieuw	mddelste wegvak op Zevenhont Oost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29		Inprikker Oost zuid nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30		randweg Oost nieuw	inprikker noord - inprikker zuid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31		Karst de Langestraat	Puttenstraat- Sasdijk	371	44	21	24	4	2	9	1	1	2	0	0	435
32		Biezenstraat	Nijverheidsstraat - Wolweverstraat	616	74	35	43	6	3	16	2	1	3	1	0	725
33		Spoelstraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	370	44	21	24	5	3	9	1	1	2	0	0	435
34		Jutestraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	370	44	21	24	5	3	9	1	1	2	0	0	435
35		Ontsluitingsweg Zuid nieuw	N759 - De Blokmat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36		Ontsluitingsweg Zuid nieuw	De Blokmat - Sisalstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	63	Nieuwe Weg	Majoor Generaal Simondsstraat - Randweg	4.394	870	312	336	20	10	209	6	2	37	1	0	5.577
38	67	Puttenstraat	Majoor Generaal Simondsstraat - Oosterbrugstraat	2.677	390	267	198	13	12	94	2	2	30	2	1	3.334
39		Maj Gen Simondstraat	Puttenstraat - Stuivenbergstraat	5.323	663	371	417	25	2	155	10	1	43	4	0	6.357
40	101	Oosterburgstraat	Burgemeester ten Veldestraat Klaas Benninckstraat	2.545	309	167	198	12	2	73	4	1	19	1	0	3.021
41		N759	Nijverheidsstraat/Randweg - nwe ontsluitingsweg	8.764	1.127	1.160	600	69	61	258	12	12	119	13	13	11.051
42	102/133	N759	telpunt provincie (nwe ontsluitingsweg - N331)	8.764	1.127	1.160	600	69	61	258	12	12	119	13	13	11.051
43	1	N331	N759 - Euroweg	10.452	1.392	1.287	730	92	49	320	17	10	129	20	12	13.130
44	120	N331	Zwartewaterbrug	10.870	1.523	1.331	773	78	55	356	14	11	143	13	10	13.725
45	117	N377	Hasselt-A28	5.949	828	753	407	50	40	188	10	8	75	10	8	7.531

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035

Model eigenschap	
Omschrijving	Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Verantwoordelijke	VEERMA01
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	VEERMA01 op 8-4-2021
Laatst ingezien door	VEERMA01 op 4-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
G01	Grid Zevenhont uitbreiding	4,00	0,00	20	20

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
BP11	Reiger 45-47	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP17	Grutto 36	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP14	Reiger 13-15	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
006	VEBE punt 6	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP18	Grutto 38	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP16	Grutto 32	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP08	Leeuwerik 1-3	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP07	Leeuwerik 7	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP06	Leeuwerik 13	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP05	Leeuwerik 17	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP10	Patrijs 1	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP09	Patrijs 19-21	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP43	Bedrijfswoning Cellemuiden 1	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
043	Sisalstraat 8	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP15	Reiger 1-3	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP13	Reiger 17-19	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP12	Reiger 30-35	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP37	Beatrixstraat 2	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP45	Cellemuiden 6	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP47	Cellemuiden 11	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP46	Cellemuiden 9	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP44	Hogeland 9, Noord-Westgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
100	bovenwoning Schering 21	0,00	Eigen waarde	4,50	--	--	--	--	--	Ja
BP48	Beheerspunt Cellemuiden 15	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP49	Beheerspunt Cellemuiden 16	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP51	Beheerspunt Cellemuiden 17	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP53	Beheerspunt Cellemuiden 18	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP50	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP55	Beheerspunt Cellemuiden 20	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP56	Beheerspunt Cellemuiden 20a	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP04	Leeuwerik 29-31	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP03	Kievit 38	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP02	Wulp 8	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP01	Fazant 63-65	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP57	Beheerspunt Cellemuiden 23	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP54	Cellemuiden 18	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP52	Cellemuiden 17	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
128	Puttenstraat 14 (familie Visser)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
133	woning Puttenstraat	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
134	woning Puttenstraat	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP22	woning M.G. Simondsstraat	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
144	woning Cellemuiden 18	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP30	Beatrixstraat 53-63	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP40	Burg. v Veldestraat 1-11	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
007	Puttenstraat 10	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
005	woning Buitenhaven 1a	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
012.1	woning Industriestraat 25/27	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP58	Cellemuiden 8	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP59	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP60	Beheerspunt Cellemuiden 19	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
001	Woning Kokosstraat 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
2 Verhoek	woning Hasselterdijk 15-19	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
5 Verhoek	woning Nijverheidsstraat 15	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP 72	Stuivenbergstraat 3	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP 63	Nieuwe Weg 48	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP62	Nieuwe Weg 44-46	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP61	Nieuwe Weg 42	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP81	Cellemuiden 3	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP82	Cellemuiden 4	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP83	Cellemuiden 5	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP84	Hogeland 3	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP85	Hogeland 7	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP86	Hogeland 5	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
r012	Beatrixstraat 19-31	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Sasdijk 7 (bovenwoning)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
007	Sasdijk 13 (bovenwoning)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
r013C	Klaas Fuitestraat 033	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP19	Grutto 40	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP44	Hogeland 9, Zuid-West gevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
100	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
101	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
102	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
103	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
104	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
105	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
106	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
107	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
108	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
109	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
110	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
111	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
112	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
113	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
114	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
115	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
116	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
117	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
118	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
119	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
120	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
121	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
122	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
123	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
124	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
125	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
126	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
127	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
128	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
129	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
130	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
131	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
132	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
133	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
134	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
135	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
136	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
137	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
138	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
PB 2A	Prinses Beatrixstraat 2A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP59	Celemuiden 21-22	0,08	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
148	Woning Cellemuiden 32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
149	Woning Groene Steeg 16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T01	Hogeland 1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T02	Puttenstraat 21	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T04	Sisalstraat 4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T09	Cellemuiden 25	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T10	Cellemuiden 26	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T11	Cellemuiden 27	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T12	Cellemuiden 28	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T13	Cellemuiden 29	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T14	Cellemuiden 30	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T15	Cellemuiden 33	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T16	Cellemuiden 34	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T17	Cellemuiden 35	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T18	Cellemuiden 36	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T19	Cellemuiden 37/37a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T20	Cellemuiden 39	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T21	Cellemuiden 41	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T22	Cellemuiden 42	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T22	De driehoek 5	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T23	De driehoek 7	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T24	Groenesteeg 11	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T26	Groenesteeg 18	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T27	Krommesteeg 7	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T28	Krommesteeg 7b	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T29	Krommesteeg 5	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T30	Krommesteeg 3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T31	Krommesteeg 1a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
383		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
384		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
385		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
386		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
387		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
388		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
389		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
390		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
391		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
392		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
393		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
396		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
398		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
401		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
402		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
403		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
404		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
405		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
406		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
407		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
408		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
409		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
410		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
411		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
412		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
414		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
421		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
422		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
423		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
424		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
426		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
427		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
428		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
429		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
431		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
432		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
434		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
435		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
436		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
437		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
483		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
485		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
501	Terreingrens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
502	Terreingrens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
503	Terreingrens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
504	Terreingrens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
622	Gemeentewerf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
623	Gemeentewerf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
624	Gemeentewerf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
627	Indeling terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
628	Indeling terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
629	Indeling terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
506		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	Bebouwingsdemping	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
000	Bebouwingsgebied	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
014	Randweg	0,00
018	Water	0,80
019	water	0,80
029		0,00
030		0,00
033	Zwartewater	0,00
034	Zwartewater	0,00
028	Zwartewater	0,00
031	Haven	0,00
027	Insteekhaven	0,00
026	Insteekhaven	0,00
024	Zwartewater	0,00
017		0,00
016		0,00
032		0,00
020		0,00
021		0,00
022		0,00
035		0,00
023		0,00
r003	dak	0,50
r004	dak	0,50
r005	dak	0,50
r006	dak	0,50
036	Bodem	0,00
015	Cellemuiden	0,00
013	Harde bodem	0,00
025	Bodem	0,00
009	Harde bodem	0,00
008	Harde bodem	0,00
001	Harde bodem industrie	0,00
012	Harde bodem industrie	0,00
010	Harde bodem	0,00
011	Harde bodem	0,00
002	Harde bodem	0,00
003	Harde bodem	0,00
004	Harde bodem	0,00
005	Harde bodem	0,00
006	Harde bodem	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
007	Harde bodem	0,00
Koks 20	erfverharding	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
071	Puttenstraat 31	Polygoon	199677,72	515623,13	8,00	0,00	Eigen waarde	4
072	Puttenstraat 14	Polygoon	199702,90	515561,60	6,00	0,00	Eigen waarde	4
073	Puttenstraat 18	Polygoon	199702,12	515518,39	6,00	0,00	Eigen waarde	4
074	Puttenstraat 26	Polygoon	199717,05	515458,89	6,00	0,00	Eigen waarde	4
075	Puttenstraat 26	Polygoon	199665,79	515474,05	6,00	0,00	Eigen waarde	4
076	Puttenstraat 32	Polygoon	199719,53	515424,47	6,00	0,00	Eigen waarde	4
077	Puttenstraat 34	Polygoon	199708,77	515404,82	6,00	0,00	Eigen waarde	4
078	Puttenstraat 34a	Polygoon	199707,19	515382,92	8,00	0,00	Eigen waarde	4
079	Puttenstraat 36	Polygoon	199716,35	515366,57	8,00	0,00	Eigen waarde	4
080	Puttenstraat 34b	Polygoon	199675,69	515388,66	8,00	0,00	Eigen waarde	4
081	Puttenstraat 49	Polygoon	199710,81	515336,88	8,00	0,00	Eigen waarde	6
082	Puttenstraat 29	Polygoon	199756,99	515374,96	6,00	0,00	Eigen waarde	4
083	Puttenstraat 27	Polygoon	199824,95	515415,39	7,00	0,00	Eigen waarde	4
084	Puttenstraat 25	Polygoon	199806,17	515442,31	7,00	0,00	Eigen waarde	4
085	Puttenstraat 23	Polygoon	199740,07	515454,74	6,00	0,00	Eigen waarde	4
086	Puttenstraat 23	Polygoon	199763,95	515458,85	8,00	0,00	Eigen waarde	4
087	Puttenstraat 21	Polygoon	199737,30	515489,00	6,00	0,00	Eigen waarde	12
088	Puttenstraat 21	Polygoon	199819,97	515496,06	7,00	0,00	Eigen waarde	4
089	Puttenstraat 15	Polygoon	199732,99	515592,01	7,00	0,00	Eigen waarde	4
090	Puttenstraat 15	Polygoon	199781,07	515552,97	7,00	0,00	Eigen waarde	4
091	Puttenstraat 15	Polygoon	199813,82	515575,28	7,00	0,00	Eigen waarde	4
092	Karst de langestraat 8a	Polygoon	199820,79	515618,50	7,00	0,00	Eigen waarde	4
093	Karst de langestraat 8	Polygoon	199800,99	515646,22	7,00	0,00	Eigen waarde	4
094	Karst de langestraat 6	Polygoon	199794,28	515627,53	7,00	0,00	Eigen waarde	4
096	Puttenstraat 11	Polygoon	199746,50	515630,09	6,00	0,00	Eigen waarde	6
097	Karst de Langestraat 10a	Polygoon	199844,48	515645,69	7,00	0,00	Eigen waarde	4
098	Karst de Langestraat 12	Polygoon	199869,65	515638,70	7,00	0,00	Eigen waarde	4
099	Karst de Langestraat 14	Polygoon	199910,67	515647,09	7,00	0,00	Eigen waarde	4
100	Karst de Langestraat 16	Polygoon	199943,74	515642,36	7,00	0,00	Eigen waarde	6
101	Karst de Langestraat 18	Polygoon	200008,22	515645,69	7,00	0,00	Eigen waarde	4
102	Karst de Langestraat 20	Polygoon	200034,47	515647,21	7,00	0,00	Eigen waarde	6
103	Karst de Langestraat 20	Polygoon	200034,70	515589,92	7,00	0,00	Eigen waarde	4
104	Kokosstraat 2	Polygoon	200087,76	515650,82	7,00	0,00	Eigen waarde	4
105	Kokosstraat 4	Polygoon	200111,91	515629,36	7,00	0,00	Eigen waarde	8
106	Kokosstraat 6	Polygoon	200121,29	515666,32	7,00	0,00	Eigen waarde	4
107	Nijverheidsstraat 4	Polygoon	200162,63	515634,52	7,00	0,00	Eigen waarde	4
108	Hasselterdijk 23	Polygoon	200115,53	515592,01	6,00	0,00	Eigen waarde	4
109		Polygoon	199933,67	515569,01	6,00	0,00	Eigen waarde	4
110		Polygoon	199929,61	515509,14	6,00	0,00	Eigen waarde	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
071	131,47	913,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	34,62	71,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	84,33	331,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	37,59	82,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	127,36	982,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	34,83	75,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	46,01	131,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	55,55	190,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	36,98	83,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	127,78	947,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	42,31	100,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	37,28	80,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	205,28	1697,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	123,19	838,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	43,56	115,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	110,67	556,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	72,00	164,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	79,70	373,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	258,93	3708,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	117,73	826,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	80,78	399,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	61,34	186,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	110,91	580,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	79,27	380,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	123,94	866,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097	169,57	1254,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	186,10	2000,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	185,44	1754,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	242,11	2448,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	172,00	1334,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	100,63	424,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	55,70	176,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	128,74	833,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	153,31	860,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	92,83	495,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	58,79	197,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	74,71	296,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	93,48	382,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	70,10	302,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
111		Polygoon	199867,16	515505,51	6,00	0,00	Eigen waarde	4
112		Polygoon	199870,07	515474,27	6,00	0,00	Eigen waarde	4
114	Puttenstraat 25	Polygoon	199744,43	515420,87	6,00	0,00	Eigen waarde	4
115	Oosterbrugstraat 40	Polygoon	199671,05	515552,87	6,00	0,00	Eigen waarde	4
116		Polygoon	199671,45	515422,83	6,00	0,00	Eigen waarde	4
117		Polygoon	199672,40	515408,48	6,00	0,00	Eigen waarde	4
118	Stuivenbergstraat 2	Polygoon	199692,60	515290,82	6,00	0,00	Eigen waarde	6
119	Stuivenbergstraat 2	Polygoon	199696,58	515264,50	6,00	0,00	Eigen waarde	4
120	Stuivenbergstraat 2b	Polygoon	199698,39	515251,98	6,00	0,00	Eigen waarde	4
121	Stuivenbergstraat 2c	Polygoon	199700,32	515239,46	6,00	0,00	Eigen waarde	4
122	Stoevenberg 24-26 2c	Polygoon	199702,38	515214,10	6,00	0,00	Eigen waarde	4
123	Stuivenberg 3-5	Polygoon	199726,93	515276,37	6,00	0,00	Eigen waarde	8
124	Stuivenberg 7-8	Polygoon	199729,37	515254,18	6,00	0,00	Eigen waarde	4
125	Stuivenberg 11-13	Polygoon	199728,93	515232,85	6,00	0,00	Eigen waarde	4
126	Nieuweweg 48	Polygoon	199763,59	515291,13	6,00	0,00	Eigen waarde	4
127	Nieuweweg 44-46	Polygoon	199793,03	515291,05	6,00	0,00	Eigen waarde	16
128	Nieuweweg 42	Polygoon	199830,28	515295,23	6,00	0,00	Eigen waarde	8
129	Grutto 40	Polygoon	199872,15	515284,76	7,00	0,00	Eigen waarde	4
130	Nieuweweg 38	Polygoon	199867,21	515269,27	7,00	0,00	Eigen waarde	6
131	Grutto 36	Polygoon	199871,79	515247,14	7,00	0,00	Eigen waarde	4
132	Nieuweweg 36	Polygoon	199864,37	515243,41	7,00	0,00	Eigen waarde	4
133	Nieuweweg 34	Polygoon	199879,89	515230,19	7,00	0,00	Eigen waarde	6
134	Grutto 32	Polygoon	199889,32	515213,79	7,00	0,00	Eigen waarde	8
135	Nieuweweg 30	Polygoon	199895,20	515179,00	7,00	0,00	Eigen waarde	6
136	Nieuweweg 28	Polygoon	199882,99	515167,11	7,00	0,00	Eigen waarde	4
137	Nieuweweg 1-15	Polygoon	199894,02	515141,27	7,00	0,00	Eigen waarde	4
138	Nieuweweg 1-15	Polygoon	199899,24	515146,13	7,00	0,00	Eigen waarde	4
139	Nieuweweg 1-15	Polygoon	199888,14	515135,54	7,00	0,00	Eigen waarde	4
140	Nieuweweg 1-15	Polygoon	199892,43	515123,50	7,00	0,00	Eigen waarde	4
141	Nieuweweg 1-15	Polygoon	199896,84	515111,63	7,00	0,00	Eigen waarde	4
142	Nieuweweg 1-15	Polygoon	199900,89	515099,70	7,00	0,00	Eigen waarde	4
143	Nieuweweg 1-15	Polygoon	199904,26	515134,75	7,00	0,00	Eigen waarde	4
144	Nieuweweg 1-15	Polygoon	199908,54	515122,88	7,00	0,00	Eigen waarde	4
145	Nieuweweg 1-15	Polygoon	199916,12	515112,42	7,00	0,00	Eigen waarde	4
146	Nieuweweg 1-15	Polygoon	199917,34	515099,16	7,00	0,00	Eigen waarde	4
147	Nieuweweg 17-31	Polygoon	199916,29	515080,24	7,00	0,00	Eigen waarde	4
148	Nieuweweg 17-31	Polygoon	199910,94	515074,16	7,00	0,00	Eigen waarde	4
149	Nieuweweg 17-31	Polygoon	199916,60	515062,89	7,00	0,00	Eigen waarde	4
150	Nieuweweg 17-31	Polygoon	199921,83	515051,55	7,00	0,00	Eigen waarde	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
111	60,43	222,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	39,97	99,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	49,07	114,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	84,86	393,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	54,43	182,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	77,10	369,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	85,13	372,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	33,57	68,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	33,29	67,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	34,73	73,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	55,47	171,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	61,89	201,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	59,52	210,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	53,28	167,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	43,66	115,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	87,79	253,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	55,66	151,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	35,18	77,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	49,05	140,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	35,05	76,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	37,42	86,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	52,79	141,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	59,50	187,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	55,48	179,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	43,59	115,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	116,76	389,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	21,49	27,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	30,31	56,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	28,17	49,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	28,59	50,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	28,82	51,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	20,69	24,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	20,52	23,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	21,16	25,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	13,34	11,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	116,06	385,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	28,61	50,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	28,42	49,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	27,79	47,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
151	Nieuweweg 17-31	Polygoon	199927,03	515040,20	7,00	0,00	Eigen waarde	4
152	Nieuweweg 17-31	Polygoon	199922,94	515083,36	7,00	0,00	Eigen waarde	4
153	Nieuweweg 17-31	Polygoon	199926,30	515075,09	7,00	0,00	Eigen waarde	4
154	Nieuweweg 17-31	Polygoon	199931,88	515063,44	7,00	0,00	Eigen waarde	4
155	Nieuweweg 17-31	Polygoon	199937,12	515052,38	7,00	0,00	Eigen waarde	4
156	Nieuweweg 17-31	Polygoon	199942,91	515040,97	7,00	0,00	Eigen waarde	4
157	Nieuweweg 33-47	Polygoon	199947,03	515023,15	7,00	0,00	Eigen waarde	8
158	Nieuweweg 33-47	Polygoon	199944,21	515018,03	7,00	0,00	Eigen waarde	4
159	Nieuweweg 33-47	Polygoon	199949,88	515006,62	7,00	0,00	Eigen waarde	4
160	Nieuweweg 33-47	Polygoon	199955,33	514995,48	7,00	0,00	Eigen waarde	4
161	Nieuweweg 33-47	Polygoon	199960,92	514983,82	7,00	0,00	Eigen waarde	4
162	Patrijs 1-7	Polygoon	200003,11	514959,35	7,00	0,00	Eigen waarde	12
163	Patrijs 9-17	Polygoon	199940,57	514935,08	7,00	0,00	Eigen waarde	4
164	Patrijs 19-25	Polygoon	199961,49	514919,53	7,00	0,00	Eigen waarde	4
165	Gruto 11-17	Polygoon	199978,55	514864,65	7,00	0,00	Eigen waarde	4
166	Gruto 21-19	Polygoon	200017,27	514899,19	7,00	0,00	Eigen waarde	4
167	Leeuwerik 1-3	Polygoon	200018,30	514860,64	7,00	0,00	Eigen waarde	10
168	Leeuwerik 5	Polygoon	200037,10	514827,73	7,00	0,00	Eigen waarde	6
169	Leeuwerik 7	Polygoon	200029,63	514815,47	7,00	0,00	Eigen waarde	6
170	Leeuwerik 9	Polygoon	200045,89	514804,50	7,00	0,00	Eigen waarde	9
171	Leeuwerik 11	Polygoon	200052,36	514788,52	7,00	0,00	Eigen waarde	4
172	Leeuwerik 11	Polygoon	200059,80	514782,60	7,00	0,00	Eigen waarde	6
173	Leeuwerik 13	Polygoon	200055,42	514761,83	7,00	0,00	Eigen waarde	4
174	Leeuwerik 13	Polygoon	200058,82	514758,75	7,00	0,00	Eigen waarde	6
175	Leeuwerik 19	Polygoon	200079,97	514733,66	7,00	0,00	Eigen waarde	8
176	Leeuwerik 21	Polygoon	200067,14	514714,12	7,00	0,00	Eigen waarde	4
177	Leeuwerik 23	Polygoon	200048,15	514719,62	7,00	0,00	Eigen waarde	4
178	Leeuwerik 25-27	Polygoon	200046,00	514707,28	7,00	0,00	Eigen waarde	4
179	Leeuwerik 29-31	Polygoon	200019,56	514696,59	7,00	0,00	Eigen waarde	4
180	Kievit 44-46	Polygoon	199987,09	514682,38	7,00	0,00	Eigen waarde	4
182	Kievit 42-44	Polygoon	199968,20	514672,94	7,00	0,00	Eigen waarde	4
183	Kievit 36-38	Polygoon	199940,87	514661,91	7,00	0,00	Eigen waarde	4
184	Kievit 32-34	Polygoon	199931,67	514680,83	7,00	0,00	Eigen waarde	4
185	Kievit 54-52	Polygoon	199973,84	514722,64	7,00	0,00	Eigen waarde	4
186	Kievit 50-48	Polygoon	199973,75	514702,03	7,00	0,00	Eigen waarde	4
187	Kievit 26-32	Polygoon	199920,10	514709,71	7,00	0,00	Eigen waarde	4
188	Lijster 10	Polygoon	199895,08	514661,54	7,00	0,00	Eigen waarde	4
189	Lijster 8	Polygoon	199906,14	514621,66	7,00	0,00	Eigen waarde	4
190	Lijster 6	Polygoon	199872,48	514624,94	7,00	0,00	Eigen waarde	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
151	28,97	51,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	13,88	11,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	22,94	30,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	21,47	27,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	21,55	26,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	14,34	12,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	133,50	432,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	24,12	36,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	22,72	32,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	24,39	37,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	22,60	31,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	93,11	327,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	79,46	255,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	64,27	194,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	63,83	188,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	45,03	122,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	62,87	158,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	39,22	89,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	56,70	164,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	40,85	87,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	34,79	75,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	46,85	117,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	39,19	66,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	40,35	89,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	48,00	127,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	48,04	142,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	34,62	74,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	58,14	167,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	43,34	114,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	50,97	160,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	44,17	120,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	48,14	141,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	48,90	144,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	45,08	122,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	44,45	120,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	65,83	207,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	40,37	100,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	40,15	100,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	42,75	112,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
191	Lijster 4	Polygoon	199855,69	514608,15	7,00	0,00	Eigen waarde	4
192	Lijster 2	Polygoon	199817,99	514593,08	7,00	0,00	Eigen waarde	4
193	Pr. Clausstraat 63-65	Polygoon	199784,24	514578,66	7,00	0,00	Eigen waarde	4
194	Pr. Clausstraat 67-69	Polygoon	199762,61	514555,61	7,00	0,00	Eigen waarde	4
195	Pr. Clausstraat 71-73	Polygoon	199728,14	514551,95	7,00	0,00	Eigen waarde	4
196	Pr. Clausstraat 75	Polygoon	199707,90	514535,43	7,00	0,00	Eigen waarde	4
197	Pr. Clausstraat 77	Polygoon	199691,81	514534,09	7,00	0,00	Eigen waarde	4
198	Pr. Clausstraat 79	Polygoon	199676,47	514542,84	7,00	0,00	Eigen waarde	4
199	Pr. Clausstraat 81	Polygoon	199641,18	514551,10	7,00	0,00	Eigen waarde	4
200	Pr. Clausstraat 30	Polygoon	199777,53	514614,41	7,00	0,00	Eigen waarde	4
201	Pr. Clausstraat 32-34	Polygoon	199757,20	514590,04	7,00	0,00	Eigen waarde	4
202	Pr. Clausstraat 38-40	Polygoon	199685,49	514568,98	7,00	0,00	Eigen waarde	4
203	Nijverheidsstraat 53	Polygoon	200351,66	514557,99	6,00	0,00	Eigen waarde	8
204	Nijverheidsstraat 53	Polygoon	200339,55	514513,37	6,00	0,00	Eigen waarde	4
205	Nijverheidsstraat 51	Polygoon	200407,90	514615,14	6,00	0,00	Eigen waarde	4
206	Schering 51	Polygoon	200383,34	514725,98	8,00	0,00	Eigen waarde	4
207	Schering 51	Polygoon	200396,86	514698,34	8,00	0,00	Eigen waarde	4
208	Schering 47	Polygoon	200296,95	514734,57	8,00	0,00	Eigen waarde	10
210	Schering 43-45	Polygoon	200312,93	514787,23	8,00	0,00	Eigen waarde	4
211	Schering 41	Polygoon	200273,56	514775,28	8,00	0,00	Eigen waarde	4
212	Schering 39	Polygoon	200259,35	514818,26	8,00	0,00	Eigen waarde	4
216	Schering 25-26	Polygoon	200188,96	515068,72	8,00	0,00	Eigen waarde	4
217	Schering 23	Polygoon	200185,38	515110,36	8,00	0,00	Eigen waarde	6
218	Schering 21	Polygoon	200138,78	515110,40	8,00	0,00	Eigen waarde	4
219	Schering 19	Polygoon	200159,94	515159,60	8,00	0,00	Eigen waarde	6
220	Schering 17	Polygoon	200141,13	515197,04	8,00	0,00	Eigen waarde	13
221	Schering 17	Polygoon	200074,64	515192,70	8,00	0,00	Eigen waarde	4
223	Schering 13	Polygoon	200092,84	515231,03	8,00	0,00	Eigen waarde	17
224	Schering 11	Polygoon	200102,68	515268,90	8,00	0,00	Eigen waarde	4
225	Schering 9	Polygoon	200083,08	515307,83	8,00	0,00	Eigen waarde	6
226	Schering 1	Polygoon	200066,06	515343,61	8,00	0,00	Eigen waarde	4
227	Inslag 3	Polygoon	200056,93	515404,77	8,00	0,00	Eigen waarde	6
229	Biezenstraat 2-4	Polygoon	200321,37	515593,77	8,00	0,00	Eigen waarde	4
230	Biezenstraat 2-4	Polygoon	200338,01	515562,32	8,00	0,00	Eigen waarde	6
231	Biezenstraat 8	Polygoon	200330,35	515604,20	8,00	0,00	Eigen waarde	4
232	Biezenstraat 14	Polygoon	200532,25	515653,17	8,00	0,00	Eigen waarde	4
233	Biezenstraat 14	Polygoon	200487,29	515696,26	8,00	0,00	Eigen waarde	4
234	Biezenstraat 5	Polygoon	200430,23	515746,47	8,00	0,00	Eigen waarde	4
235		Polygoon	200476,20	515750,42	8,00	0,00	Eigen waarde	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
191	49,12	146,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	52,37	164,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	61,12	212,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	57,84	187,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	49,16	144,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	53,29	171,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	37,62	88,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	45,71	123,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	44,88	123,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	43,23	113,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	44,07	118,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	42,15	109,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	192,30	1395,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	114,33	622,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	58,45	213,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	226,03	2633,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	145,13	1316,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	302,07	3192,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	140,43	1200,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	200,70	1482,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	165,68	1111,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	134,85	826,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	181,89	1504,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	87,90	418,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	191,63	1662,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	211,70	2467,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	173,49	1572,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	118,17	710,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	166,38	1215,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	194,29	2039,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	155,04	1063,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	86,24	406,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	250,89	3203,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	328,01	6600,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	216,50	2897,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	378,53	7049,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	55,15	177,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	168,93	1731,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	127,25	1011,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
236	Wolweverstraat 2-3	Polygoon	200453,30	515782,68	8,00	0,00	Eigen waarde	6
237	Sisalstraat 2 bedrijfswoning.	Polygoon	200452,93	515783,28	8,00	0,00	Eigen waarde	6
238	Sisalstraat 1	Polygoon	200531,56	515795,74	8,00	0,00	Eigen waarde	9
239	Cellemuiden 1	Polygoon	200548,67	515807,16	6,00	0,00	Eigen waarde	4
240	Cellemuiden 1	Polygoon	200549,14	515797,40	7,00	0,00	Eigen waarde	6
241	Cellemuiden 3	Polygoon	200608,85	515824,73	6,00	0,00	Eigen waarde	12
242	Sisalstraat 3	Polygoon	200585,45	515800,81	6,00	0,00	Eigen waarde	8
243	Sisalstraat 4	Polygoon	200691,40	515825,09	6,00	0,00	Eigen waarde	4
244	Sisalstraat 4	Polygoon	200701,40	515824,42	6,00	0,00	Eigen waarde	4
245	Sisalstraat 7	Polygoon	200717,32	515783,83	6,00	0,00	Eigen waarde	8
246	Sisalstraat 7	Polygoon	200718,70	515777,91	6,00	0,00	Eigen waarde	4
247	Hogeland 1	Polygoon	200617,95	515758,50	6,00	0,00	Eigen waarde	4
248	Hogeland 3	Polygoon	200651,81	515766,92	6,00	0,00	Eigen waarde	10
249		Polygoon	200684,81	515749,58	6,00	0,00	Eigen waarde	4
250		Polygoon	200722,84	515738,67	6,00	0,00	Eigen waarde	8
251		Polygoon	200690,41	515721,58	6,00	0,00	Eigen waarde	4
252		Polygoon	200750,92	515665,61	6,00	0,00	Eigen waarde	8
253		Polygoon	200738,67	515798,69	6,00	0,00	Eigen waarde	4
254	Sisalstraat 7	Polygoon	200565,73	515646,11	8,00	0,00	Eigen waarde	4
255	Sisalstraat 9	Polygoon	200572,10	515629,31	8,00	0,00	Eigen waarde	4
256	Sisalstraat 11	Polygoon	200618,09	515633,30	8,00	0,00	Eigen waarde	4
257	Sisalstraat 13	Polygoon	200596,60	515595,63	6,00	0,00	Eigen waarde	4
258	Sisalstraat 15	Polygoon	200648,01	515582,34	7,00	0,00	Eigen waarde	4
259	Sisalstraat 19	Polygoon	200644,71	515512,61	7,00	0,00	Eigen waarde	8
260	Sisalstraat 21	Polygoon	200656,24	515495,29	7,00	0,00	Eigen waarde	4
261	Sisalstraat 23	Polygoon	200688,89	515495,29	7,00	0,00	Eigen waarde	4
262	Sisalstraat 25	Polygoon	200707,81	515481,97	7,00	0,00	Eigen waarde	4
263	Sisalstraat 25	Polygoon	200697,78	515475,55	7,00	0,00	Eigen waarde	4
267	Spoelstraat 10 Groothuis	Polygoon	200564,32	515391,66	7,00	0,00	Eigen waarde	4
268	Spoelstraat 4	Polygoon	200421,57	515417,16	7,00	0,00	Eigen waarde	4
269	Nijverhiedstraat 15	Polygoon	200346,78	515370,27	7,00	0,00	Eigen waarde	4
270	Nijverhiedstraat 17	Polygoon	200373,13	515327,72	8,00	0,00	Eigen waarde	8
271	Nijverhiedstraat 19	Polygoon	200397,33	515282,11	8,00	0,00	Eigen waarde	6
272	Jutestraat 4	Polygoon	200470,71	515241,30	8,00	0,00	Eigen waarde	4
273	Jutestraat 8	Polygoon	200513,82	515265,22	7,00	0,00	Eigen waarde	4
274	Jutestraat 12	Polygoon	200576,18	515295,00	7,00	0,00	Eigen waarde	6
275	Jutestraat 14	Polygoon	200626,80	515327,06	7,00	0,00	Eigen waarde	6
276	Jutestraat 16	Polygoon	200642,25	515339,96	7,00	0,00	Eigen waarde	4
277	Jutestraat 22	Polygoon	200686,76	515367,62	7,00	0,00	Eigen waarde	12

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
236	221,29	2591,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	48,76	135,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	192,43	2330,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	50,02	150,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	77,29	302,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	41,97	100,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	193,40	1993,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	39,98	95,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	52,76	173,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	27,44	35,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	36,51	82,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	37,02	83,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	85,84	274,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	34,22	66,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	63,17	204,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	47,06	121,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	64,85	184,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	138,84	1175,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	60,72	203,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	75,99	283,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	115,04	651,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	57,19	188,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	185,99	2119,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	83,15	376,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	57,63	191,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	90,51	453,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	112,27	556,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	57,08	115,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	209,05	2031,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	91,04	484,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	66,70	276,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	180,06	1885,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	98,09	528,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	68,93	281,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	101,24	621,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	282,05	3057,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	218,12	2278,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	96,61	523,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	303,81	3499,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
279	Nijverheidstraat 41	Polygoon	200544,96	514723,63	8,00	0,00	Eigen waarde	4
280	Nijverheidstraat 43	Polygoon	200555,32	514625,31	7,00	0,00	Eigen waarde	4
285		Polygoon	200515,29	515290,56	7,00	0,00	Eigen waarde	4
286	Puttenstraat 5	Polygoon	199716,38	515777,48	7,00	0,00	Eigen waarde	4
287	Puttenstraat 3	Polygoon	199757,61	515804,72	7,00	0,00	Eigen waarde	6
288	Sasdijk 13	Polygoon	199748,99	515822,72	7,00	0,00	Eigen waarde	4
289	Sasdijk 1	Polygoon	199735,90	515821,96	6,00	0,00	Eigen waarde	4
290		Polygoon	199763,18	515817,62	5,00	0,00	Eigen waarde	7
292	Sasdijk 14	Polygoon	199788,20	515822,28	6,00	0,00	Eigen waarde	4
293	Sasdijk	Polygoon	199808,57	515790,36	6,00	0,00	Eigen waarde	4
296	Sasdijk 17	Polygoon	199884,26	515746,39	8,00	0,00	Eigen waarde	4
301	Sasdijk 26	Polygoon	200028,99	515689,75	6,00	0,00	Eigen waarde	6
302	Kokosstraat 11	Polygoon	200215,86	515774,66	8,00	0,00	Eigen waarde	4
740	Kokosstraat 14	Polygoon	200210,29	515719,59	7,00	0,00	Eigen waarde	4
306	Biezenstraat 2	Polygoon	200251,03	515658,28	7,00	0,00	Eigen waarde	4
307	Biezenstraat 3	Polygoon	200289,93	515682,04	7,00	0,00	Eigen waarde	4
308	Biezenstraat 3	Polygoon	200308,12	515659,29	7,00	0,00	Eigen waarde	4
312		Polygoon	200017,84	515319,33	8,00	0,00	Eigen waarde	4
323	Verhoek onroerend goed	Polygoon	200108,29	515439,91	5,20	0,00	Eigen waarde	4
324	Verhoek onroerend goed	Polygoon	200117,69	515421,64	9,30	0,00	Eigen waarde	4
342		Polygoon	199772,91	514677,30	7,00	0,00	Eigen waarde	4
355	woningen derden	Polygoon	199624,39	515758,86	5,50	0,00	Eigen waarde	4
356	bedrijfsgebouwen derden	Polygoon	199623,98	515805,53	6,50	0,00	Eigen waarde	10
357	bedrijfsgebouwen derden	Polygoon	199581,96	515776,78	5,50	0,00	Eigen waarde	4
358	bedrijfsgebouwen derden	Polygoon	199604,20	515775,49	6,50	0,00	Eigen waarde	4
359	woningen derden	Polygoon	199564,46	515758,26	5,50	0,00	Eigen waarde	4
360	woningen derden	Polygoon	199573,55	515758,59	5,50	0,00	Eigen waarde	4
361	woningen derden	Polygoon	199568,50	515766,00	5,50	0,00	Eigen waarde	4
041	bedrijfsgebouwen derden	Polygoon	199568,50	515778,12	6,50	0,00	Eigen waarde	4
051	Klaas Fuitestraat 1 woningen	Polygoon	199546,20	515732,10	5,50	0,00	Eigen waarde	4
372	Klaas Fuitestraat 1woningen derden	Polygoon	199555,41	515730,89	5,50	0,00	Eigen waarde	4
052	Klaas Fuitestraat 1A woningen derden	Polygoon	199551,42	515700,09	5,50	0,00	Eigen waarde	4
053	Klaas Fuitestraat 1A woningen	Polygoon	199549,19	515709,11	5,50	0,00	Eigen waarde	4
375	woningen derden	Polygoon	199551,00	515709,25	5,50	0,00	Eigen waarde	4
376	woningen derden	Polygoon	199554,34	515691,19	5,50	0,00	Eigen waarde	4
054	bedrijfsgebouw derden	Polygoon	199565,93	515690,84	3,00	0,00	Eigen waarde	4
055	woningen derden	Polygoon	199559,61	515671,63	5,50	0,00	Eigen waarde	4
056	bedrijfsgebouwen derden	Polygoon	199566,17	515646,68	6,50	0,00	Eigen waarde	4
425	BVBVD en Edel Backing BV	Polygoon	199723,51	515718,45	6,00	0,00	Eigen waarde	6

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
279	236,99	2314,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	209,09	1939,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	206,83	2600,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	77,93	331,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	128,20	840,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	54,17	161,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	44,03	119,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	104,41	623,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	89,16	466,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	176,69	1951,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	267,69	4472,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	100,34	553,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	82,87	411,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	270,51	4336,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	211,80	2603,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	139,37	1204,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	136,75	1152,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	171,57	1727,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	241,14	3238,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	160,31	14,31	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
342	65,14	198,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	28,11	49,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	98,97	287,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	129,23	998,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	158,46	1042,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	38,38	83,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	19,54	20,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	12,78	9,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	24,24	35,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	33,66	70,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	10,40	6,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	27,03	39,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	35,69	79,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	22,59	26,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	41,30	99,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	30,33	54,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	32,94	67,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	60,52	204,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	374,31	8056,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
426	Gebouwen derden	Polygoon	200104,76	515654,61	6,00	0,00	Eigen waarde	4
428	Beens & Grolleman	Polygoon	200335,32	515388,20	6,50	0,00	Eigen waarde	4
429	Beens & Grolleman	Polygoon	200410,63	515430,36	10,00	0,00	Eigen waarde	4
430	Beens & Grolleman	Polygoon	200405,75	515439,12	3,00	0,00	Eigen waarde	4
431	Beens & Grolleman	Polygoon	200405,75	515439,12	6,50	0,00	Eigen waarde	4
438	Gebouw	Polygoon	200539,10	515281,27	6,50	0,00	Eigen waarde	6
439	Verhoek onroerend goed	Polygoon	200220,77	515614,14	7,00	0,00	Eigen waarde	4
440	Transport v/d Sluis Hal	Polygoon	200492,32	515175,52	8,00	0,00	Eigen waarde	4
441	Transport v/d Sluis kantoor	Polygoon	200458,79	515156,17	3,40	0,00	Eigen waarde	4
442	Bedrijfshal Kok Metaal	Polygoon	200469,14	515290,58	7,00	0,00	Eigen waarde	8
443	Bedrijfshal Kok Metaal	Polygoon	200436,22	515272,80	7,00	0,00	Eigen waarde	4
482		Polygoon	199247,92	515799,79	7,00	0,00	Eigen waarde	5
487		Polygoon	199246,36	515846,22	6,00	0,00	Eigen waarde	4
488		Polygoon	199258,43	515846,13	6,00	0,00	Eigen waarde	4
497		Polygoon	199165,04	515920,54	7,00	0,00	Eigen waarde	6
498		Polygoon	199183,74	515850,80	7,00	0,00	Eigen waarde	4
499		Polygoon	199167,31	515898,43	7,00	0,00	Eigen waarde	4
500		Polygoon	199205,28	515923,38	7,00	0,00	Eigen waarde	4
501		Polygoon	199199,04	515818,48	6,00	0,00	Eigen waarde	4
502		Polygoon	199202,12	515813,52	6,00	0,00	Eigen waarde	4
503		Polygoon	199200,10	515804,11	6,00	0,00	Eigen waarde	4
504		Polygoon	199216,46	515804,33	6,00	0,00	Eigen waarde	4
505		Polygoon	199210,86	515812,85	6,00	0,00	Eigen waarde	4
507		Polygoon	199200,94	515767,38	6,00	0,00	Eigen waarde	4
508		Polygoon	199223,76	515758,47	6,00	0,00	Eigen waarde	4
509		Polygoon	199215,56	515770,95	6,00	0,00	Eigen waarde	4
510	Woning buiten industrieterrein	Polygoon	199209,89	515734,46	6,00	0,00	Eigen waarde	4
511		Polygoon	199223,50	515740,53	6,00	0,00	Eigen waarde	4
512		Polygoon	199224,20	515738,82	6,00	0,00	Eigen waarde	4
513		Polygoon	199221,53	515751,18	6,00	0,00	Eigen waarde	4
514		Polygoon	199230,09	515749,91	6,00	0,00	Eigen waarde	4
517		Polygoon	199298,47	515720,36	7,00	0,00	Eigen waarde	6
518		Polygoon	199300,70	515704,14	7,00	0,00	Eigen waarde	6
519		Polygoon	199343,18	515730,99	7,00	0,00	Eigen waarde	4
520		Polygoon	199323,88	515676,46	7,00	0,00	Eigen waarde	4
521	Bedrijfswoning industrieterr.	Polygoon	199403,29	515732,75	6,00	0,00	Eigen waarde	4
522		Polygoon	199416,40	515662,21	7,00	0,00	Eigen waarde	4
523		Polygoon	199411,44	515732,68	7,00	0,00	Eigen waarde	6
524		Polygoon	199467,41	515731,95	7,00	0,00	Eigen waarde	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
426	204,97	1408,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	301,26	5554,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	45,31	126,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	26,23	42,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	125,30	418,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	141,81	1085,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	252,22	2902,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	90,05	500,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	65,64	266,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	187,65	1186,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	127,31	935,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	214,32	2668,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	84,73	365,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	132,42	1082,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497	139,86	1092,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	100,65	632,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	72,29	252,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	71,48	317,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	27,00	35,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	37,08	49,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	20,41	25,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	48,30	132,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	29,67	54,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	51,23	156,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	34,41	72,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	28,11	46,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	41,62	102,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	24,88	38,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	19,87	20,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	23,14	33,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	29,24	47,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	126,04	662,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	207,95	1976,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	66,61	276,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	335,65	6477,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	31,29	61,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	217,01	2771,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	182,61	1656,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	128,99	714,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
525	Prinses Beatrixstraat 2A	Polygoon	199376,74	515734,96	7,00	0,00	Eigen waarde	14
526		Polygoon	199283,88	515703,72	7,00	0,00	Eigen waarde	8
527	Industriestraat 2	Polygoon	199225,28	515700,81	7,00	0,00	Eigen waarde	10
528	Oosterkaai 1	Polygoon	199223,61	515684,28	7,00	0,00	Eigen waarde	4
529		Polygoon	199231,22	515658,39	7,00	0,00	Eigen waarde	4
530		Polygoon	199413,82	515656,59	7,00	0,00	Eigen waarde	4
531		Polygoon	199475,72	515545,57	7,00	0,00	Eigen waarde	4
532		Polygoon	199309,87	515671,79	7,00	0,00	Eigen waarde	4
533	Van Dijk machines	Polygoon	200745,59	514711,79	6,00	0,00	Eigen waarde	4
534	Van Dijk machines	Polygoon	200705,69	514767,47	6,00	0,00	Eigen waarde	4
535	Van Dijk machines	Polygoon	200732,55	514752,67	6,00	0,00	Eigen waarde	4
536	bovenwoning Schering 21	Polygoon	200115,81	515089,08	6,00	0,00	Eigen waarde	5
537		Polygoon	201241,03	515110,38	6,00	0,00	Eigen waarde	6
538		Polygoon	201262,96	515123,90	5,00	0,00	Eigen waarde	4
539		Polygoon	201256,25	515132,38	5,00	0,00	Eigen waarde	4
540		Polygoon	201216,83	515160,26	5,00	0,00	Eigen waarde	4
541		Polygoon	201184,43	515353,34	5,00	0,00	Eigen waarde	4
542		Polygoon	201259,26	514293,22	6,00	0,00	Eigen waarde	4
543		Polygoon	201287,94	514258,97	6,00	0,00	Eigen waarde	4
544		Polygoon	201079,13	514562,49	6,50	0,00	Eigen waarde	4
545		Polygoon	201058,69	514498,13	6,50	0,00	Eigen waarde	4
546	Gebouw	Polygoon	201231,13	514410,95	5,00	0,00	Eigen waarde	4
547		Polygoon	201253,95	514398,30	4,00	0,00	Eigen waarde	6
548		Polygoon	201235,42	514787,79	5,00	0,00	Eigen waarde	4
549		Polygoon	201214,29	514824,71	5,00	0,00	Eigen waarde	6
551		Polygoon	200633,05	514804,10	7,00	0,00	Eigen waarde	4
552		Polygoon	200700,18	514821,88	7,00	0,00	Eigen waarde	4
553		Polygoon	199576,08	515310,18	7,00	0,00	Eigen waarde	4
554		Polygoon	199603,48	515488,24	6,00	0,00	Eigen waarde	4
556		Polygoon	199616,38	515491,47	6,00	0,00	Eigen waarde	4
557		Polygoon	199588,72	515364,58	6,00	0,00	Eigen waarde	4
559		Polygoon	199595,81	515532,82	6,00	0,00	Eigen waarde	4
560		Polygoon	200728,91	514987,26	7,00	0,00	Eigen waarde	4
567		Polygoon	199584,76	515584,22	7,00	0,00	Eigen waarde	4
568		Polygoon	199617,91	515538,77	7,00	0,00	Eigen waarde	4
569		Polygoon	199658,96	515503,45	7,00	0,00	Eigen waarde	4
570		Polygoon	199493,08	515547,28	6,00	0,00	Eigen waarde	4
571		Polygoon	199508,07	515540,08	6,00	0,00	Eigen waarde	4
577		Polygoon	200099,35	515422,42	6,00	0,00	Eigen waarde	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
525	70,43	201,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	157,83	1133,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	88,68	363,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	28,89	50,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	36,62	83,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	326,75	6486,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	137,45	1167,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	109,45	663,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	238,61	3545,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	63,29	249,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	60,19	224,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	23,49	18,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	155,74	1424,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	49,42	151,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	36,30	80,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	25,36	39,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	105,78	677,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	68,03	280,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	45,93	131,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	80,54	323,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	78,64	289,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	75,35	341,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	32,97	44,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	82,65	405,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	119,76	858,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	175,39	1197,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	159,46	1002,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	103,61	495,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	43,04	103,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	79,87	398,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	98,24	547,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	78,33	382,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	70,87	306,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	172,53	1755,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	152,08	1407,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	90,36	505,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	64,72	240,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571	36,82	83,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	137,36	1157,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
578		Polygoon	199581,77	515840,44	7,00	0,00	Eigen waarde	4
579		Polygoon	199550,84	515842,15	7,00	0,00	Eigen waarde	4
580		Polygoon	199583,81	515820,38	7,00	0,00	Eigen waarde	4
851	Adel schuren/slijpen	Polygoon	199780,89	515499,98	5,00	0,00	Eigen waarde	4
045	Adel afbouw	Polygoon	199760,72	515498,67	3,50	0,00	Eigen waarde	4
044	Adel kantoorloods	Polygoon	199759,94	515510,03	2,40	0,00	Eigen waarde	4
066	woning	Polygoon	199745,61	515501,68	7,00	0,00	Eigen waarde	4
067	woning	Polygoon	199747,38	515517,82	7,00	0,00	Eigen waarde	4
070	nieuwbouw Adel	Polygoon	199779,38	515522,39	10,00	0,00	Eigen waarde	4
046	garagebedrijf Breman	Polygoon	199632,00	515368,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4
362	garagebedrijf Breman	Polygoon	199634,88	515368,73	6,00	0,00	Eigen waarde	4
042	garagebedrijf Breman	Polygoon	199655,72	515357,53	6,00	0,00	Eigen waarde	4
043	garagebedrijf Breman	Polygoon	199692,53	515340,70	6,00	0,00	Eigen waarde	4
047	garagebedrijf Breman	Polygoon	199633,30	515322,89	7,50	0,00	Eigen waarde	4
048	woning	Polygoon	199713,05	515349,84	7,50	0,00	Eigen waarde	4
049	schuur	Polygoon	199638,57	515375,81	3,00	0,00	Eigen waarde	4
368	woning Klaas Fuitestraat 39	Polygoon	199621,28	515387,57	3,00	0,00	Eigen waarde	8
371	gebouw	Polygoon	199616,47	515304,50	6,00	0,00	Eigen waarde	4
373	woning Klaas Fuitestraat	Polygoon	199602,46	515383,37	3,00	0,00	Eigen waarde	4
374	woning Klaas Fuitestraat	Polygoon	199603,59	515371,09	3,00	0,00	Eigen waarde	4
377	woning Major General Simondsst	Polygoon	199610,84	515276,24	6,00	0,00	Eigen waarde	4
378	woning Major General Simondsst	Polygoon	199612,57	515276,96	6,00	0,00	Eigen waarde	4
379	woning Major General Simondsst	Polygoon	199622,30	515279,76	6,00	0,00	Eigen waarde	4
380	woning Major General Simondsst	Polygoon	199631,66	515281,67	6,00	0,00	Eigen waarde	4
381	woning Major General Simondsst	Polygoon	199638,06	515283,49	6,00	0,00	Eigen waarde	4
382	woning Major General Simondsst	Polygoon	199651,37	515287,51	6,00	0,00	Eigen waarde	4
383	nok	Polygoon	199676,60	515379,49	8,00	0,00	Eigen waarde	4
061	nok	Polygoon	199700,88	515360,09	8,00	0,00	Eigen waarde	4
387	nok	Polygoon	199714,09	515346,81	6,00	0,00	Eigen waarde	4
392	nok	Polygoon	199632,60	515385,11	6,00	0,00	Eigen waarde	4
394	nok	Polygoon	199597,97	515382,26	6,00	0,00	Eigen waarde	4
582	beatrixstraat 77-81	Polygoon	199543,94	515304,81	8,50	0,00	Eigen waarde	4
583	beatrixstraat 73-75	Polygoon	199532,27	515321,22	8,50	0,00	Eigen waarde	4
584	beatrixstraat 65-71	Polygoon	199518,29	515346,81	8,50	0,00	Eigen waarde	4
585	beatrixstraat 53-63	Polygoon	199501,24	515383,63	8,50	0,00	Eigen waarde	4
586	beatrixstraat 45-51	Polygoon	199491,04	515409,95	8,50	0,00	Eigen waarde	4
587	beatrixstraat 33-43	Polygoon	199472,53	515445,91	8,50	0,00	Eigen waarde	4
588	beatrixstraat 2-4	Polygoon	199407,88	515572,23	8,50	0,00	Eigen waarde	4
589	beatrixstraat 6-22	Polygoon	199410,43	515556,67	8,50	0,00	Eigen waarde	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
578	107,43	711,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	86,21	424,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	31,96	58,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
851	63,25	230,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	46,81	129,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	24,77	28,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	42,76	110,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	29,45	49,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	145,53	1130,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	53,42	135,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	157,76	1126,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	111,82	678,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	150,77	837,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	105,14	631,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	26,49	43,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	100,66	534,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	46,48	102,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	118,93	883,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	25,47	39,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	39,32	91,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	45,74	122,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	25,22	39,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	35,17	68,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	33,67	61,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	37,34	80,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	33,83	70,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	47,72	10,99	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
061	44,99	5,58	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
387	12,34	0,52	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
392	21,49	2,56	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
394	24,31	1,84	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
582	53,98	159,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
583	44,11	111,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
584	63,51	182,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
585	88,16	277,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586	63,87	187,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587	87,75	276,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
588	40,19	95,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589	124,67	430,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
590	beatrixstraat 24-34	Polygoon	199437,57	515491,22	8,50	0,00	Eigen waarde	4
591	beatrixstraat 19-31	Polygoon	199478,26	515503,45	8,50	0,00	Eigen waarde	24
592	beatrixstraat 11-17	Polygoon	199467,98	515539,44	8,50	0,00	Eigen waarde	8
593	beatrixstraat 7-9	Polygoon	199442,56	515548,37	8,50	0,00	Eigen waarde	7
594	Fabrieksstraat 4-6	Polygoon	199377,02	515563,06	8,50	0,00	Eigen waarde	4
595	Burg. den Veldestraat 13-23	Polygoon	199327,44	515592,92	8,50	0,00	Eigen waarde	4
596	Burg. den Veldestraat 7-11	Polygoon	199317,21	515628,91	8,50	0,00	Eigen waarde	4
597	Burg. den Veldestraat 2b-2c	Polygoon	199298,81	515648,95	8,50	0,00	Eigen waarde	4
598	Burg. den Veldestraat 2-2a	Polygoon	199306,99	515617,87	8,50	0,00	Eigen waarde	4
599	Oosterkade 5-23	Polygoon	199241,55	515610,50	8,50	0,00	Eigen waarde	4
600	Oosterkade 3-3a	Polygoon	199235,08	515644,06	8,50	0,00	Eigen waarde	4
602	Oosterkade ?	Polygoon	199250,71	515624,60	8,50	0,00	Eigen waarde	4
603	Buitenhaven 3	Polygoon	199198,97	515783,13	8,50	0,00	Eigen waarde	4
604	Oosterkade 25-31	Polygoon	199262,08	515536,64	8,50	0,00	Eigen waarde	4
605	Oosterkade 25-31	Polygoon	199263,30	515537,05	8,50	0,00	Eigen waarde	4
606	Fabrieksstraat 1-9	Polygoon	199265,76	515551,36	8,50	0,00	Eigen waarde	4
607	Fabrieksstraat 8-11	Polygoon	199298,88	515553,00	8,50	0,00	Eigen waarde	4
608	Fabrieksstraat 2	Polygoon	199366,36	515564,45	8,50	0,00	Eigen waarde	4
609	Tapijtmuseum	Polygoon	199368,82	515554,22	8,50	0,00	Eigen waarde	4
610	Major General Simondsst 130	Polygoon	199556,51	515269,40	8,50	0,00	Eigen waarde	4
611	Major General Simondsst 134-136	Polygoon	199582,60	515272,06	8,50	0,00	Eigen waarde	4
612	Major General Simondsst 142-144	Polygoon	199596,01	515273,36	8,50	0,00	Eigen waarde	4
343	Rotar International	Polygoon	200221,54	515031,53	8,00	0,00	Eigen waarde	4
344	Rotar International	Polygoon	200211,96	514972,79	8,00	0,00	Eigen waarde	4
345	Schering 27	Polygoon	200163,45	514996,03	6,00	0,00	Eigen waarde	4
614	Rotar International	Polygoon	200196,88	514984,67	6,00	0,00	Eigen waarde	4
615	Rotar International	Polygoon	200196,74	514984,80	6,00	0,00	Eigen waarde	4
619	Rotar International Romneyloods	Polygoon	200236,99	515010,89	5,40	0,00	Eigen waarde	4
620	zeecontainer	Polygoon	200206,03	514996,05	2,60	0,00	Eigen waarde	4
613	Spoelstraat nr.10	Polygoon	200452,29	515427,05	7,00	0,00	Eigen waarde	4
614	Nijverheidstraat 45	Polygoon	200519,39	514615,60	7,00	0,00	Eigen waarde	4
615	De Blokmat	Polygoon	200416,69	514593,04	7,00	0,00	Eigen waarde	8
616	Nijverheidstraat 49	Polygoon	200428,20	514635,56	7,00	0,00	Eigen waarde	4
617	Sislastraat 65	Polygoon	200778,66	514730,40	7,00	0,00	Eigen waarde	10
618	Sislastraat 65	Polygoon	200764,85	514767,79	7,00	0,00	Eigen waarde	4
619	Sislastraat 59	Polygoon	200715,07	514844,57	7,00	0,00	Eigen waarde	6
620	Sislastraat 55	Polygoon	200718,28	514908,91	7,00	0,00	Eigen waarde	4
621	Sislastraat 57	Polygoon	200720,16	514882,38	7,00	0,00	Eigen waarde	4
622	Sislastraat 57	Polygoon	200718,96	514872,20	7,00	0,00	Eigen waarde	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
590	85,00	231,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591	135,01	356,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592	68,45	171,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	49,32	124,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594	41,45	93,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595	81,37	283,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	85,53	257,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	108,93	709,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	51,80	139,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599	158,99	549,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	50,98	120,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	39,64	97,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	32,45	65,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	110,91	489,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	76,18	232,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	64,67	193,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607	129,35	1035,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	49,59	151,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609	80,92	358,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	39,10	94,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611	47,59	141,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612	36,71	83,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	123,06	869,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	87,28	402,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	83,71	291,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	51,07	2,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	72,38	13,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	80,41	403,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620	30,57	32,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	98,23	597,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	169,77	1479,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	264,77	2275,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	62,41	243,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617	269,36	2693,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	71,27	312,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	144,46	973,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620	101,50	553,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621	79,86	373,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	48,63	121,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
623	Sislastraat 57	Polygoon	200716,52	514853,81	7,00	0,00	Eigen waarde	4
624	Sislastraat 45	Polygoon	200771,69	515044,72	7,00	0,00	Eigen waarde	4
625	Cellemuiden 11	Polygoon	201237,12	515133,86	7,00	0,00	Eigen waarde	8
626	Cellemuiden 9	Polygoon	201215,19	515352,46	7,00	0,00	Eigen waarde	7
627	Cellemuiden 9	Polygoon	201189,85	515375,56	7,00	0,00	Eigen waarde	4
628	Cellemuiden 8	Polygoon	201129,14	515721,70	7,00	0,00	Eigen waarde	6
629	Cellemuiden 8	Polygoon	201131,31	515714,84	7,00	0,00	Eigen waarde	6
630	Cellemuiden 6	Polygoon	201075,33	515786,61	7,00	0,00	Eigen waarde	9
631	Cellemuiden 5	Polygoon	200694,21	515737,22	7,00	0,00	Eigen waarde	4
632	Grutto 40	Polygoon	199855,95	515287,02	7,00	0,00	Eigen waarde	4
633	leeuwerik 23	Polygoon	200047,55	514713,99	7,00	0,00	Eigen waarde	4
In0035-01	Industriestraat 035 (Rinos BV)	Polygoon	199679,29	515758,50	5,50	0,00	Eigen waarde	4
In0035-04	Industriestraat 035 (Rinos BV)	Polygoon	199668,56	515759,13	3,50	0,00	Eigen waarde	4
In0035-05	Industriestraat 035 (Rinos BV)	Polygoon	199687,95	515806,59	2,00	0,00	Eigen waarde	4
In0035-06	Industriestraat 035 (Rinos BV)	Polygoon	199687,69	515811,67	2,00	0,00	Eigen waarde	4
In0035-02	Industriestraat 035 (Rinos BV)	Polygoon	199663,50	515763,79	6,50	0,00	Eigen waarde	4
In0035-03	Industriestraat 035 (Rinos BV)	Polygoon	199663,53	515758,49	6,50	0,00	Eigen waarde	4
In0035-07	Industriestraat 035 (Rinos BV)	Polygoon	199687,66	515818,95	5,00	0,00	Eigen waarde	4
Sa0011-01	Sasdijk 011/bedrijfsgebouwen derden	Polygoon	199641,37	515836,26	7,00	0,00	Eigen waarde	4
Sa0011-02	Sasdijk 011/bedrijfsgebouwen derden	Polygoon	199625,60	515824,53	7,00	0,00	Eigen waarde	4
Kl0013-01	Klaas Fuitestraat 013-017	Polygoon	199599,74	515508,09	6,00	0,00	Eigen waarde	4
Kl0013-02	Klaas Fuitestraat 013-017	Polygoon	199612,24	515501,50	6,00	0,00	Eigen waarde	4
Kl0023-01	Klaas Fuitestraat 023	Polygoon	199611,20	515450,72	6,00	0,00	Eigen waarde	4
Kl0023-02	Klaas Fuitestraat 023	Polygoon	199608,85	515461,04	6,00	0,00	Eigen waarde	4
Kl0033-01	Klaas Fuitestraat 033	Polygoon	199613,36	515434,63	6,00	0,00	Eigen waarde	4
Kl0033-02	Klaas Fuitestraat 033	Polygoon	199615,23	515423,39	6,00	0,00	Eigen waarde	4
PB0031a-01	Prinses Beatrixstraat 031a	Polygoon	199524,58	515470,64	6,00	0,00	Eigen waarde	4
Kl0032-01	Klaas Fuitestraat 032-034	Polygoon	199587,88	515420,13	6,00	0,00	Eigen waarde	4
Kl0032-02	Klaas Fuitestraat 032-034	Polygoon	199596,82	515413,36	6,00	0,00	Eigen waarde	4
Kl0028-99	Container H (Rinos BV)	Polygoon	199506,19	515468,23	2,50	0,00	Eigen waarde	4
863	Timzo tapijt bv	Polygoon	199648,00	515684,62	6,50	0,00	Eigen waarde	4
859	Timzo tapijt bv	Polygoon	199615,56	515702,39	16,50	0,00	Eigen waarde	4
853	Timzo tapijt bv silo PP-korrels	Polygoon	199615,20	515710,19	12,50	0,00	Eigen waarde	4
012	Timzo tapijt bv silo PP-korrels	Polygoon	199611,10	515710,27	12,50	0,00	Eigen waarde	4
015	Timzo tapijt bv ventilatiekolom	Polygoon	199615,62	515689,33	12,00	0,00	Eigen waarde	4
031	Uitbreiding 2004	Polygoon	199647,59	515685,59	11,00	0,00	Eigen waarde	4
032	Uitbreiding 2004	Polygoon	199701,05	515685,25	11,00	0,00	Eigen waarde	4
033	Uitbreiding 2004	Polygoon	199602,65	515732,00	6,50	0,00	Eigen waarde	4
039	Uitbreiding 2004 nok	Polygoon	199699,33	515706,07	11,60	0,00	Eigen waarde	3

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
623	67,78	132,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	53,28	175,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625	87,17	284,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	51,57	149,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	37,12	84,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	52,92	130,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629	49,39	129,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	117,38	563,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	29,03	52,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632	30,91	59,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	29,30	50,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In0035-01	111,28	767,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In0035-04	69,62	150,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In0035-05	130,62	1009,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In0035-06	129,04	889,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In0035-02	77,06	370,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In0035-03	79,62	367,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In0035-07	89,86	16,49	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sa0011-01	51,40	157,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sa0011-02	37,94	85,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0013-01	44,16	105,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0013-02	28,55	37,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0023-01	35,90	78,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0023-02	24,90	35,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0033-01	38,83	77,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0033-02	39,61	95,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PB0031a-01	107,62	607,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0032-01	48,79	131,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0032-02	43,03	112,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0028-99	19,90	23,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
863	145,25	1288,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
859	61,79	232,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
853	13,03	10,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	12,61	9,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	2,52	0,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	190,48	2264,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	102,97	262,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	220,76	1505,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	102,68	1,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
041	Gebied chiller	Polygoon	199682,17	515689,16	0,00	0,00	Eigen waarde	4
042	Gebied chiller	Polygoon	199676,65	515689,05	0,00	0,00	Eigen waarde	4
040	Scherm tussen chillers 3m hoog	Polygoon	199615,63	515691,31	0,00	0,48	Eigen waarde	4
020	Vervangend gebouw Timzo	Polygoon	199617,43	515709,79	6,50	0,00	Relatief	4
636	Visscher-Caravelle	Polygoon	200884,29	514531,03	4,80	0,00	Eigen waarde	4
637	Visscher-Caravelle	Polygoon	200872,32	514488,84	4,80	0,00	Eigen waarde	4
638	Vischer-Caravelle	Polygoon	200875,05	514469,67	9,60	0,00	Eigen waarde	4
639	Vischer-Caravelle	Polygoon	200886,07	514429,17	9,60	0,00	Eigen waarde	4
640	Vischer-Caravelle	Polygoon	200894,05	514558,07	3,00	0,00	Eigen waarde	4
641	Vischer-Caravelle	Polygoon	200863,86	514484,93	9,60	0,00	Eigen waarde	4
642	Visscher-Caravelle	Polygoon	200887,98	514566,39	3,00	0,00	Eigen waarde	4
643	Visscher-Caravelle	Polygoon	200888,92	514567,36	3,00	0,00	Eigen waarde	4
644	Visscher-Caravelle	Polygoon	200890,09	514567,99	3,00	0,00	Eigen waarde	4
645	Visscher-Caravelle	Polygoon	200891,44	514568,13	3,00	0,00	Eigen waarde	4
646	Visscher-Caravelle	Polygoon	200892,74	514567,81	3,00	0,00	Eigen waarde	4
647	Visscher-Caravelle	Polygoon	200893,88	514567,02	3,00	0,00	Eigen waarde	4
648	Visscher-Caravelle	Polygoon	200894,69	514565,93	3,00	0,00	Eigen waarde	4
649	Visscher-Caravelle	Polygoon	200895,05	514564,58	3,00	0,00	Eigen waarde	4
650	Visscher-Caravelle	Polygoon	200895,07	514563,37	3,00	0,00	Eigen waarde	4
651	Visscher-Caravelle	Polygoon	200934,29	514471,98	4,80	0,00	Eigen waarde	4
679	Robusta	Polygoon	199291,38	515847,34	4,00	0,00	Eigen waarde	4
684	woning Buitenhaven 2a	Polygoon	199196,25	515780,55	6,00	0,00	Eigen waarde	4
685	woning Oosterkaai 1a/2	Polygoon	199228,00	515675,91	6,00	0,00	Eigen waarde	4
687	Industriestraat 2 bovenwoning	Polygoon	199261,56	515712,79	6,00	0,00	Eigen waarde	4
695	gebouw derden	Polygoon	199552,70	515751,64	3,00	0,00	Eigen waarde	8
561	Uitbreiding Visscher	Polygoon	200282,37	514978,35	8,50	0,00	Eigen waarde	4
562	Vadain	Polygoon	200268,92	514940,15	6,00	0,00	Eigen waarde	4
563	Vadain	Polygoon	200267,91	514941,34	6,00	0,00	Eigen waarde	4
564	Vadain	Polygoon	200234,65	514870,77	6,00	0,00	Eigen waarde	4
565	Vadain	Polygoon	200240,13	514973,16	6,00	0,00	Eigen waarde	4
566	Vadain	Polygoon	200226,77	514915,13	6,00	0,00	Eigen waarde	4
Sa0013-001	Sasweg 013	Polygoon	199259,68	515919,41	4,00	0,00	Eigen waarde	4
699	Gebouw Schering 41c	Polygoon	200339,59	514827,68	8,00	0,00	Eigen waarde	4
700	Timzo Nijverheidsstraat 27	Polygoon	200482,59	515095,14	8,00	0,00	Eigen waarde	8
701	Gebouw Nijverheidsstraat 29-31	Polygoon	200489,73	515077,72	8,00	0,00	Eigen waarde	10
702	Gebouw Puttenstraat 26	Polygoon	199694,02	515452,06	3,30	0,00	Eigen waarde	6
703	Gebouw Hogeland 1	Polygoon	200641,16	515773,54	4,00	0,00	Eigen waarde	4
704	Gebouw Nylonstr. 16	Polygoon	200613,31	514472,85	4,00	0,00	Eigen waarde	6
705	Gebouw Katoenstraat 7	Polygoon	200510,06	514351,76	7,00	0,00	Eigen waarde	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
041	35,26	64,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	19,78	21,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	46,10	9,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	63,71	158,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636	302,03	2847,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637	139,86	963,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
638	166,19	1352,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	190,47	2080,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640	28,08	49,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641	189,02	2066,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642	18,08	9,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	18,04	9,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	18,01	9,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645	18,08	10,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	18,07	10,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647	18,15	10,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	18,15	10,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	18,18	10,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	18,73	12,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	145,08	1079,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679	64,78	166,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
684	41,12	104,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685	58,77	214,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
687	51,06	158,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
695	206,00	1052,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	309,89	3686,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	178,97	1640,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	171,48	1500,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	148,26	1230,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	149,71	1231,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	95,38	563,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sa0013-001	97,90	533,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
699	134,39	1089,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	93,40	531,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	259,78	2885,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702	68,74	194,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	45,39	115,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	80,66	342,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
705	229,40	2254,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
706	Gebouw Katoenstraat 22	Polygoon	200800,86	514368,90	7,00	0,00	Eigen waarde	8
00000	Nijverheidstr. 35	Polygoon	200552,03	514955,84	6,00	0,00	Relatief	4
708	Gebouw Katoenstr. 20	Polygoon	200773,35	514356,31	8,00	0,13	Relatief	4
710	Gebouw Blokmat 21	Polygoon	200521,62	514286,15	10,00	0,00	Eigen waarde	6
709	Shefada	Polygoon	200516,18	514419,72	7,00	0,00	Eigen waarde	4
Ha0016-011	Spoelstraat 016 [Hamat BV] (Hal; bestaand)	Polygoon	200567,06	515394,05	8,50	0,00	Eigen waarde	6
Ha0016-021	Spoelstraat 016 [Hamat BV] (Hal; uitbreiding)	Polygoon	200586,82	515359,57	8,50	0,00	Eigen waarde	6
Ha0016-001	Spoelstraat 016 [Hamat BV] (Kantoor)	Polygoon	200594,87	515510,08	7,00	0,00	Eigen waarde	10
Ha0016-031	Spoelstraat 016 [Hamat BV] (Hal; pompkamer)	Polygoon	200649,55	515434,61	6,00	0,00	Eigen waarde	4
Ha0016-022	Spoelstraat 016 [Hamat BV] (Laadkuil)	Polygoon	200588,38	515360,26	0,00	0,00	Eigen waarde	6
707	Blokmat 17 Breman	Polygoon	200384,92	514366,44	8,00	0,00	Eigen waarde	8
712	Gebouw	Polygoon	200428,66	514282,20	10,00	0,00	Eigen waarde	4
713	Gebouw	Polygoon	200842,04	514390,59	8,00	0,00	Eigen waarde	6
713	hal	Polygoon	200860,42	514347,45	5,00	0,00	Eigen waarde	4
714	hal	Polygoon	200823,73	514576,96	8,00	0,00	Eigen waarde	8
715	Sisalstraat 77	Polygoon	200821,23	514612,35	8,00	0,00	Eigen waarde	12
716	Sisalstraat 75	Polygoon	200805,79	514638,51	8,00	0,00	Eigen waarde	4
717	Sisalstraat 73	Polygoon	200804,33	514664,51	8,00	0,00	Eigen waarde	4
698	Gebouw Sisalstraat 63	Polygoon	200741,69	514794,67	8,00	0,00	Eigen waarde	10
716		Polygoon	200616,15	514864,01	7,00	0,00	Eigen waarde	4
718	Kantoor	Polygoon	200582,42	514859,13	10,00	0,00	Eigen waarde	8
720	Carpets Finishing	Polygoon	200725,08	514963,58	6,00	0,00	Eigen waarde	4
721	Leegstaand	Polygoon	200745,17	515010,51	6,00	0,00	Eigen waarde	4
722	Hebeta	Polygoon	200778,33	515054,28	6,00	0,00	Eigen waarde	4
723	Sisalstraat 41	Polygoon	200764,47	515077,64	7,00	0,00	Eigen waarde	4
715	Leegstaand	Polygoon	200603,63	515578,69	7,00	0,00	Eigen waarde	4
727	Nissenhut	Polygoon	200581,33	515683,80	6,00	0,00	Eigen waarde	4
724	Hogeland 2	Polygoon	200581,45	515666,51	3,00	0,00	Eigen waarde	4
725	Hogeland 4	Polygoon	200589,47	515670,89	3,00	0,00	Eigen waarde	4
726	Euromac Wolweverstr. 20	Polygoon	200335,13	515845,30	8,00	0,00	Eigen waarde	14
232	wasstraat	Polygoon	200347,11	514593,63	4,00	0,00	Eigen waarde	4
230	Winters tankstation	Polygoon	200161,94	515634,42	6,00	0,00	Eigen waarde	5
728	Cellemuiden 15	Polygoon	201225,56	514885,98	8,00	0,00	Eigen waarde	10
550	Cellemuiden 16	Polygoon	201266,09	514772,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4
551	Cellemuiden 19	Polygoon	201229,54	514588,18	8,00	0,00	Eigen waarde	4
552	Cellemuiden 20	Polygoon	201202,38	514517,35	8,00	0,00	Eigen waarde	4
553	gebouw	Polygoon	201201,07	514500,21	4,00	0,00	Eigen waarde	4
554	Cellemuiden 20a	Polygoon	201263,95	514395,70	7,00	0,00	Eigen waarde	6
555	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	Polygoon	201389,95	514188,64	7,00	0,00	Eigen waarde	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
706	160,21	1241,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00000	122,30	841,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	91,79	520,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710	225,22	2176,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709	129,80	993,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ha0016-011	353,29	7597,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ha0016-021	285,86	3882,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ha0016-001	69,48	257,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ha0016-031	34,19	66,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ha0016-022	85,81	282,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
707	153,79	730,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	123,65	710,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713	145,06	1151,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713	86,55	300,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
714	175,46	1189,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	120,86	506,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	140,39	1060,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717	118,19	761,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
698	233,92	2359,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	209,25	1930,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
718	64,86	299,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	157,16	1439,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
721	63,86	239,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
722	28,08	48,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
723	63,58	238,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	107,81	562,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727	103,58	653,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724	14,70	13,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725	21,55	28,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	261,44	2893,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	49,05	150,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	85,99	339,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728	54,35	138,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	62,79	223,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	8,39	4,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	40,95	96,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	21,34	27,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	42,67	109,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	73,36	277,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
556	Cellemuiden 23	Polygoon	201424,01	514136,19	7,00	0,00	Eigen waarde	8
297	Edel Backing	Polygoon	200001,27	515723,13	4,00	0,00	Eigen waarde	4
404	Edel Backing	Polygoon	199841,76	515676,46	6,00	0,00	Eigen waarde	4
405	Edel Backing	Polygoon	199841,76	515674,70	8,00	0,00	Eigen waarde	4
406	Edel Backing	Polygoon	199984,01	515696,53	2,50	0,00	Eigen waarde	4
299	Edel Backing	Polygoon	200001,30	515716,93	6,00	0,00	Eigen waarde	4
298	Edel Backing	Polygoon	200001,41	515707,90	6,00	0,00	Eigen waarde	4
300	Edel Backing	Polygoon	200001,51	515699,94	6,00	0,00	Eigen waarde	4
Si0053-001	Sisalstraat 053	Polygoon	200726,02	514929,19	8,30	0,00	Absoluut	4
398	verhoek	Polygoon	200253,16	515044,23	5,50	0,00	Eigen waarde	4
403	Garage, wasplaats en tankplaat verhoek	Polygoon	200296,42	515068,91	6,50	0,00	Eigen waarde	4
399	Expeditie verhoek	Polygoon	200322,01	515077,55	8,00	0,00	Eigen waarde	4
400	Kantoor verhoek	Polygoon	200379,68	515086,66	6,50	0,00	Eigen waarde	6
401	Kantoor verhoek	Polygoon	200395,41	515105,86	10,00	0,00	Eigen waarde	4
439b	Verhoek onroerend goed kantoor	Polygoon	200167,81	515678,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4
439a	Verhoek onr.straalcabine	Polygoon	200200,81	515689,55	4,00	0,00	Eigen waarde	4
432	Hasselterdijk 15-19	Polygoon	200109,48	515547,06	2,50	0,00	Eigen waarde	8
306	Biezenstraat 2	Polygoon	200251,03	515658,28	7,20	0,00	Eigen waarde	4
729	Grutto 29-31	Polygoon	199753,90	515241,34	8,00	0,00	Eigen waarde	14
730	Grutto 25-27	Polygoon	199796,45	515239,86	8,00	0,00	Eigen waarde	4
731	Grutto 23a	Polygoon	199824,14	515247,66	8,00	0,00	Eigen waarde	6
732	Grutto 23a	Polygoon	199837,60	515239,41	8,00	0,00	Eigen waarde	6
733	Grutto 15-21	Polygoon	199835,44	515216,62	8,00	0,00	Eigen waarde	10
815	Robusta	Polygoon	199296,33	515790,38	6,00	0,00	Eigen waarde	4
829	Robusta	Polygoon	199295,28	515798,02	6,00	0,00	Eigen waarde	4
833	Robusta	Polygoon	199357,05	515753,06	6,00	0,00	Eigen waarde	4
839	Robusta	Polygoon	199420,19	515809,42	6,00	0,00	Eigen waarde	4
841	Robusta	Polygoon	199350,78	515843,52	6,00	0,00	Eigen waarde	4
006	Robusta	Polygoon	199291,91	515817,05	6,00	0,00	Eigen waarde	4
007	Robusta	Polygoon	199292,12	515795,21	6,00	0,00	Eigen waarde	4
008	Robusta	Polygoon	199300,41	515816,96	6,00	0,00	Eigen waarde	4
009	Sasdijk 3 bedrijfswoning	Polygoon	199349,74	515846,35	6,00	0,00	Eigen waarde	4
010	Sasdijk 3 bedrijfswoning	Polygoon	199335,58	515844,12	6,00	0,00	Eigen waarde	4
011	Sasdijk 3 bedrijfswoning	Polygoon	199335,58	515844,17	6,00	0,00	Eigen waarde	4
013	kantoor	Polygoon	199390,17	515811,49	10,00	0,00	Eigen waarde	4
855	nok	Polygoon	199348,17	515763,26	7,00	0,00	Eigen waarde	4
857	gebouw derden	Polygoon	199395,81	515807,51	6,00	0,00	Eigen waarde	4
017	woning Sasdijk 5	Polygoon	199445,79	515845,86	6,00	0,00	Eigen waarde	6
860	gebouw derden	Polygoon	199484,40	515824,60	5,00	0,00	Eigen waarde	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
556	50,78	116,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	124,34	964,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	406,14	8610,79	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	341,33	3144,29	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	24,30	35,48	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	64,76	2,42	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
298	64,87	3,39	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
300	64,86	3,23	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Si0053-001	110,80	604,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	106,20	700,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	149,33	1235,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	764,44	18152,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	59,81	164,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	85,16	378,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439b	54,02	182,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439a	78,98	373,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	67,28	128,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	211,80	2603,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729	80,92	278,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	49,46	151,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
731	43,12	105,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732	42,49	99,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
733	95,83	332,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
815	146,28	1250,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
829	189,71	2089,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	162,38	1616,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
839	162,38	1634,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
841	206,20	2338,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	174,74	1440,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	112,35	361,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	202,06	2507,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	43,27	91,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	34,71	65,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	51,49	164,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	98,18	501,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
855	92,57	20,59	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
857	162,68	1643,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	79,61	388,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
860	113,78	764,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
019	gebouw derden	Polygoon	199519,44	515845,89	8,00	0,00	Eigen waarde	4
047	woning Industriestraat 17/19	Polygoon	199522,75	515755,68	4,00	0,00	Eigen waarde	13
823	Robusta	Polygoon	199305,20	515744,31	5,00	0,00	Eigen waarde	4
049	nok	Polygoon	199524,80	515755,47	6,00	0,00	Eigen waarde	4
050	kantoor	Polygoon	199500,35	515752,09	4,00	0,00	Eigen waarde	4
051	expeditie/finish/weverij	Polygoon	199444,41	515796,16	7,00	0,00	Eigen waarde	4
052	weverij	Polygoon	199464,15	515752,52	8,00	0,00	Eigen waarde	4
053	robusta	Polygoon	199464,12	515795,69	8,00	0,00	Eigen waarde	8
052	spoelerij	Polygoon	199503,08	515795,21	4,00	0,00	Eigen waarde	4
053	gebouw derden	Polygoon	199464,50	515844,95	5,00	0,00	Eigen waarde	12
055	magazijn/ververij	Polygoon	199520,92	515762,78	8,00	0,00	Eigen waarde	4
056	robusta	Polygoon	199548,39	515762,53	8,00	0,00	Eigen waarde	4
871	Green United	Polygoon	200374,25	514385,76	9,50	0,18	Relatief	4
824	Green United	Polygoon	200470,65	514543,77	9,50	0,04	Relatief	4
830	Green United	Polygoon	200568,84	514617,35	9,50	0,00	Relatief	4
004	Green United	Polygoon	200506,32	514450,16	11,40	0,11	Relatief	4
838	Green United	Polygoon	200354,64	514425,32	11,40	0,16	Relatief	4
798		Polygoon	199298,75	515778,13	10,00	0,00	Relatief	4
213	Van de steeg	Polygoon	200501,46	515295,34	7,00	0,00	Relatief	4
214	Van de steeg	Polygoon	200547,30	515355,11	7,00	0,00	Relatief	4
117	Kart de Langestraat 6	Polygoon	199780,18	515643,63	6,00	0,00	Relatief	8
Kl0012-01	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	Rechthoek	199491,54	515731,07	6,50	0,00	Eigen waarde	4
Kl0012-02	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	Rechthoek	199549,43	515631,66	6,50	0,00	Eigen waarde	4
Kl0012-03	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	Rechthoek	199548,39	515631,94	6,50	0,00	Eigen waarde	4
Kl0012-06	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	Rechthoek	199491,40	515673,75	6,50	0,00	Eigen waarde	4
Kl0012-08	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	Rechthoek	199571,82	515546,23	5,00	0,00	Eigen waarde	4
Kl0011-01	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	Rechthoek	199566,45	515642,87	6,50	0,00	Eigen waarde	4
Kl0011-02	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	Rechthoek	199566,75	515642,82	6,50	0,00	Eigen waarde	4
Kl0011-03	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	Rechthoek	199705,35	515632,51	6,50	0,00	Eigen waarde	4
Kl0011-04	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	Rechthoek	199617,97	515677,63	6,50	0,00	Eigen waarde	4
Kl0011-06	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	Rechthoek	199677,02	515679,97	6,50	0,00	Eigen waarde	4
Kl0011-07	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	Rechthoek	199676,95	515679,90	6,50	0,00	Eigen waarde	4
Kl0011-08	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	Rechthoek	199676,81	515679,83	6,50	0,00	Eigen waarde	4
Kl0011-10	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	Rechthoek	199698,73	515675,44	6,50	0,00	Eigen waarde	4
Kl0011-11	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	Rechthoek	199705,06	515632,54	6,50	0,00	Eigen waarde	4
Kl0012-07	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	Rechthoek	199544,10	515624,96	6,50	0,00	Eigen waarde	4
Kl0012-09	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	Rechthoek	199550,94	515626,46	6,50	0,00	Eigen waarde	4
S001	Scherm dak KF012	Rechthoek	199530,62	515548,18	7,50	0,00	Relatief	4
r002	compressorruimte	Rechthoek	199623,61	515658,41	4,00	0,00	Relatief	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
019	98,51	598,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	52,94	126,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
823	200,75	2501,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	25,06	0,87	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
050	83,12	412,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	198,69	2426,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	158,24	1552,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	214,56	1680,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	100,30	480,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	178,28	1258,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	119,50	886,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	107,27	367,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
871	693,61	13694,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
824	463,37	13051,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
830	285,29	2750,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	140,22	1013,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
838	123,52	776,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
798	92,07	23,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	39,56	97,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	145,84	770,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	50,87	86,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0012-01	142,91	1276,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0012-02	248,79	3160,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0012-03	231,18	2999,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0012-06	110,61	410,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0012-08	269,72	4306,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0011-01	226,28	3198,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0011-02	322,56	5265,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0011-03	345,18	5510,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0011-04	103,51	74,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0011-06	124,50	258,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0011-07	127,31	392,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0011-08	132,29	526,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0011-10	302,91	2204,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0011-11	251,11	2694,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0012-07	233,51	2794,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0012-09	209,42	2740,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S001	37,22	3,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
r002	26,21	32,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
r003	gebouw	Rechthoek	199618,67	515657,12	5,50	0,00	Relatief	4
Kl0012-04	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	Rechthoek	199533,46	515684,18	6,50	0,00	Eigen waarde	4
r004	gebouw	Rechthoek	199521,40	515550,44	6,50	0,00	Eigen waarde	4
Kl0012-05	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	Rechthoek	199485,86	515671,21	6,50	0,00	Relatief	4
811	gebouw	Polygoon	199511,19	515509,58	8,00	0,04	Relatief	6
825	gebouw	Polygoon	199511,07	515509,46	10,00	0,04	Relatief	7
4	woning	Rechthoek	199585,05	515399,16	6,00	0,00	Eigen waarde	4
6	bedrijf	Polygoon	199536,32	515374,91	6,00	0,00	Eigen waarde	6
2	bedrijf	Polygoon	199526,97	515390,28	3,00	0,00	Eigen waarde	4
3	nok	Rechthoek	199529,50	515386,19	7,50	0,00	Eigen waarde	4
1	Keurslager VOF Van de Weg	Polygoon	199515,99	515413,81	5,00	0,00	Eigen waarde	4
G01	Timzo, Nijverheidstraat 33	Polygoon	200562,46	515038,83	6,75	0,00	Relatief	16
G02	Timzo, Nijverheidstraat 33	Polygoon	200580,65	515001,53	6,75	0,00	Relatief	4
G03	Timzo, Sisalstraat 30	Polygoon	200746,95	515057,87	8,00	0,00	Relatief	4
G04	Timzo, Sisalstraat 30	Polygoon	200696,33	515161,66	11,70	0,00	Relatief	4
G05	Timzo, Sisalstraat 30	Polygoon	200597,23	515198,78	11,70	0,00	Relatief	4
Sa0020-001	Sasdijk 020	Polygoon	199986,80	515819,41	8,00	0,00	Eigen waarde	15
Sa0020-002	Sasdijk 020	Polygoon	199986,80	515818,01	7,50	0,00	Eigen waarde	19
Sa0020-006	Sasdijk 020	Polygoon	200113,31	515731,96	24,70	0,00	Eigen waarde	17
Sa0020-003	Sasdijk 020	Polygoon	200129,18	515822,16	14,00	0,00	Eigen waarde	26
Sa0020-004	Sasdijk 020	Polygoon	200129,24	515823,01	10,00	0,00	Eigen waarde	32
Sa0020-005	Sasdijk 020	Polygoon	200156,37	515829,07	7,00	0,00	Eigen waarde	31
Sa0020-007		Polygoon	200058,07	515685,53	14,00	0,00	Relatief	4
799		Polygoon	199506,02	515434,92	6,00	0,10	Relatief	10
634	Betap Non Woven	Polygoon	200974,83	514389,34	9,60	0,00	Eigen waarde	10
979	Opslag/Magazijn	Polygoon	200816,87	514520,94	10,00	0,00	Relatief	6
001	ongebackt	Rechthoek	200855,62	514198,24	8,00	0,00	Eigen waarde	4
002	Tuftinghal	Rechthoek	200824,10	514187,20	7,50	0,00	Eigen waarde	4
003	backing	Rechthoek	200646,83	514191,00	7,50	0,00	Eigen waarde	4
004b	expeditie	Rechthoek	200592,00	514198,06	8,50	0,00	Eigen waarde	4
005	kantoor	Rechthoek	200526,08	514102,86	9,00	0,00	Eigen waarde	4
006	kantoor	Rechthoek	200565,18	514084,71	6,00	0,00	Eigen waarde	4
004a	backing	Rechthoek	200808,05	514261,92	7,50	0,00	Eigen waarde	4
007c	betap	Rechthoek	200733,35	514259,17	10,00	0,23	Relatief	4
009	betap	Rechthoek	200803,30	514239,03	6,50	0,23	Relatief	4
008	betap	Rechthoek	200533,59	514080,37	9,00	0,43	Relatief	4
980	Garenextrusie	Rechthoek	200816,94	514521,33	13,50	0,00	Relatief	4
007a	betap	Rechthoek	200676,91	514222,64	10,00	0,27	Relatief	4
007b	betap	Rechthoek	200772,19	514275,38	10,00	0,20	Relatief	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
r003	71,01	155,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0012-04	207,23	2678,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
r004	9,78	5,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0012-05	262,09	2373,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811	152,33	1325,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
825	58,21	172,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	48,74	140,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	156,51	1391,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	98,98	413,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	78,41	40,63	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	91,33	511,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G01	217,40	2407,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	120,00	800,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	376,56	8406,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	299,20	5591,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G05	340,40	5995,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sa0020-001	316,16	5284,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sa0020-002	312,03	5292,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sa0020-006	406,03	8682,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sa0020-003	427,28	8756,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sa0020-004	517,18	11760,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sa0020-005	446,80	10385,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sa0020-007	137,98	975,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
799	95,46	441,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634	437,04	6735,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
979	427,74	10966,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	317,30	5836,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	501,18	11503,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	463,39	6147,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004b	320,68	6211,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	87,11	380,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	75,60	327,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004a	233,13	2905,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007c	20,81	18,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	68,02	285,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	66,81	256,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
980	220,42	2638,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007a	20,81	18,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007b	20,81	18,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
711	Avimat Coaing BV	Polygoon	200664,95	514991,87	7,50	0,00	Eigen waarde	4
711	Avimat Coaing BV	Polygoon	200632,70	514990,25	8,20	0,00	Eigen waarde	4
001	Gebouw	Polygoon	200627,24	514989,75	2,30	0,00	Relatief	4
001	Buffervat	Polygoon	200627,55	514988,01	10,00	0,00	Relatief	29
249		Polygoon	200665,06	515751,79	6,00	0,00	Eigen waarde	4
703	Gebouw	Polygoon	200655,84	515778,15	4,00	0,00	Eigen waarde	4
251		Polygoon	200677,19	515727,66	6,00	0,00	Eigen waarde	4
812	Schuur	Polygoon	201064,98	515816,18	5,00	0,00	Relatief	4
828	Schuur	Polygoon	201068,63	515793,20	3,00	0,00	Relatief	4
541		Polygoon	201159,70	515329,50	5,00	0,00	Eigen waarde	4
548		Polygoon	201234,30	514742,73	5,00	0,00	Eigen waarde	4
548		Polygoon	201218,54	514787,98	5,00	0,00	Eigen waarde	4
805	Schuur	Polygoon	201377,52	514156,17	5,00	0,11	Relatief	4
803	Schuur	Polygoon	201352,23	514172,11	5,00	0,11	Relatief	6
806	Schuur	Polygoon	201361,92	514155,49	5,00	0,12	Relatief	4
257	Sisalstraat 13	Polygoon	200621,32	515612,04	6,00	0,00	Eigen waarde	4
813	Schuur	Polygoon	199497,25	515506,25	3,00	0,05	Relatief	4
819	Schuur	Polygoon	199500,30	515494,99	3,00	0,06	Relatief	4
818	Schuur	Polygoon	199503,63	515483,74	3,00	0,07	Relatief	4
820	Schuur	Polygoon	199502,36	515429,52	3,00	0,11	Relatief	4
822	Bijgebouw	Polygoon	199490,63	515424,69	3,50	0,12	Relatief	8
827	Bijgebouw	Polygoon	199485,56	515435,60	3,50	0,12	Relatief	6
835	Bijgebouw	Polygoon	199480,67	515446,08	3,50	0,11	Relatief	6
821	Schuur	Polygoon	199497,36	515440,13	3,00	0,10	Relatief	6
814	Schuur	Polygoon	199490,81	515454,08	3,00	0,10	Relatief	4
837	Bijgebouw	Polygoon	199495,06	515443,31	3,50	0,10	Relatief	4
005	Bijgebouw	Polygoon	199499,18	515410,38	3,50	0,13	Relatief	4
843	Bijgebouw	Polygoon	199509,32	515414,49	3,50	0,12	Relatief	4
845	Bijgebouw	Polygoon	199514,42	515403,56	3,50	0,12	Relatief	4
847	Bijgebouw	Polygoon	199511,20	515406,07	3,50	0,12	Relatief	4
848	Bijgebouw	Polygoon	199504,34	515399,08	3,50	0,13	Relatief	4
849	Bijgebouw	Polygoon	199509,16	515384,23	3,50	0,14	Relatief	4
850	Bijgebouw	Polygoon	199514,42	515372,77	3,50	0,14	Relatief	4
852	Bijgebouw	Polygoon	199519,23	515362,19	3,50	0,15	Relatief	6
854	Bijgebouw	Polygoon	199517,27	515391,25	3,50	0,13	Relatief	6
014	Bijgebouw	Polygoon	199526,34	515377,90	3,50	0,13	Relatief	4
856	Bijgebouw	Polygoon	199528,04	515369,33	3,50	0,14	Relatief	4
016	Bijgebouw	Polygoon	199531,32	515367,14	3,50	0,14	Relatief	6
858	Bijgebouw	Polygoon	199538,29	515352,10	3,50	0,14	Relatief	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
711	185,15	1964,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	185,15	1964,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	15,20	14,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	16,19	20,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	28,92	51,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	56,69	164,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	32,09	62,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
812	142,82	1247,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
828	29,39	53,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	75,44	351,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	68,87	270,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	65,59	266,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
805	107,07	666,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
803	92,26	466,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
806	65,33	187,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	49,87	149,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
813	24,75	36,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819	24,81	36,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
818	24,23	34,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820	25,20	33,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
822	29,24	44,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
827	24,51	33,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
835	33,24	50,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821	28,35	35,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
814	23,99	29,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
837	14,32	12,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	23,34	33,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
843	16,49	16,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
845	24,39	30,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
847	16,47	14,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
848	25,42	34,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
849	25,04	39,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
850	16,12	13,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
852	26,21	35,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
854	28,99	36,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	16,65	16,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
856	16,58	14,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	27,09	39,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
858	16,46	16,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
018	Bijgebouw	Polygoon	199538,13	515342,77	3,50	0,15	Relatief	8
861	Bijgebouw	Polygoon	199526,28	515347,33	3,50	0,16	Relatief	6
862	Bijgebouw	Polygoon	199531,71	515335,81	3,50	0,16	Relatief	8
021	Bijgebouw	Polygoon	199540,67	515320,93	3,50	0,17	Relatief	4
022	Bijgebouw	Polygoon	199540,51	515328,29	3,50	0,16	Relatief	8
864	Bijgebouw	Polygoon	199555,77	515312,24	3,50	0,16	Relatief	6
801	Gebouw	Polygoon	200789,11	515790,40	5,50	0,00	Relatief	6
816	Woning	Polygoon	201102,13	515766,17	7,00	0,00	Relatief	4
826	Gebouw	Polygoon	199636,27	515599,04	7,00	0,00	Relatief	6
003	Nissenhut	Polygoon	200196,34	515049,50	4,00	0,00	Relatief	4
800	Gebouw	Polygoon	200424,95	514385,16	6,00	0,19	Relatief	4
817	Gebouw	Polygoon	200384,26	514495,50	7,00	0,10	Relatief	8
002	Gebouw	Polygoon	200869,89	514317,93	7,00	0,15	Relatief	8
831	Gebouw	Polygoon	200690,56	514442,09	7,00	0,08	Relatief	4
836	Gebouw	Polygoon	200653,69	514425,30	5,00	0,10	Relatief	4
840	Gebouw	Polygoon	200448,46	515374,19	5,00	0,00	Relatief	4
842	Nissenhut	Polygoon	200419,87	515360,84	4,00	0,00	Relatief	4
844	Nissenhut	Polygoon	200440,36	515309,27	4,00	0,00	Relatief	4
846	Nissenhut	Polygoon	200482,52	515305,81	4,00	0,00	Relatief	4
802	Nissenhut	Polygoon	200155,22	515124,10	4,00	0,00	Relatief	4
804	Gebouw	Polygoon	199659,45	515516,86	4,00	0,00	Relatief	4
807	Gebouw	Polygoon	199611,33	515447,50	4,00	0,02	Relatief	4
808	Gebouw	Polygoon	199643,93	515440,89	10,00	0,00	Relatief	4
809	Gebouw	Polygoon	199641,32	515473,08	4,00	0,00	Relatief	4
810	Gebouw	Polygoon	199762,40	515757,00	4,00	0,00	Relatief	4
870	Prestige bedrijfshal (uitbreiding 2014)	Polygoon	200525,51	515095,28	6,00	0,00	Relatief	4
869	Bedrijfswoning	Polygoon	199617,94	515405,22	6,50	0,05	Relatief	8
001	Gebouw	Polygoon	199652,83	515412,39	8,00	0,02	Relatief	8
872	Gebouw	Polygoon	199647,81	515412,19	3,00	0,02	Relatief	4
808	Gebouw	Polygoon	199651,09	515428,86	10,00	0,01	Relatief	4
711		Polygoon	199534,79	515449,53	10,00	0,00	Eigen waarde	4
1619		Polygoon	199539,33	515423,46	4,00	0,00	Eigen waarde	4
Constructi	Constructiewerkplaats Nylonstraat 9	Polygoon	200596,50	514635,01	6,00	0,00	Relatief	14
875	Greenunited/Belakos bv	Polygoon	200406,94	514505,91	8,00	0,08	Relatief	8
876	Nylonstraat 11 Beens Holding	Polygoon	200673,97	514653,11	7,70	0,00	Relatief	4
874	Bedrijfsverzamelgebouw	Polygoon	200544,91	514442,66	8,00	0,11	Relatief	4
001		Polygoon	200580,39	514460,11	8,00	0,09	Relatief	4
002	gebouw	Polygoon	200480,37	514405,65	8,00	0,16	Relatief	4
003	gebouw	Polygoon	200630,19	514330,11	8,00	0,19	Relatief	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
018	32,55	42,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
861	24,46	35,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
862	24,87	26,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	19,01	18,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	64,61	108,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
864	25,22	31,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
801	118,46	748,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
816	41,77	106,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
826	169,60	1772,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	83,60	435,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800	138,06	926,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
817	142,89	811,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	142,49	977,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	126,51	965,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
836	75,22	284,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
840	126,12	913,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
842	71,42	265,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
844	110,14	703,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
846	82,28	327,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
802	62,59	224,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
804	122,92	824,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807	126,15	529,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
808	68,05	277,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809	76,37	363,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
810	90,19	299,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
870	89,81	497,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
869	49,44	109,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	64,40	253,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
872	14,58	13,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
808	52,29	170,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	136,79	1108,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619	46,31	72,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Constructi	368,42	4593,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
875	205,48	2007,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
876	222,97	1998,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
874	168,03	1445,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	168,07	1438,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	125,54	948,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	99,34	592,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
004	gebouw	Polygoon	200668,22	514395,77	8,00	0,12	Relatief	10
005	gebouw	Polygoon	200719,79	514327,31	8,00	0,17	Relatief	4
873	Gebouw	Polygoon	200725,16	514531,09	8,00	0,00	Relatief	8
879	Bedrijfsverzamelgebouw	Polygoon	200435,92	515480,28	8,00	0,00	Relatief	4
877	Bedrijfsverzamelgebouw	Polygoon	200395,62	515490,35	8,00	0,00	Relatief	4
878		Polygoon	200382,21	515541,52	0,00	0,00	Relatief	4
302	Fuite zakgoedloods	Rechthoek	200215,86	515774,66	8,00	0,00	Eigen waarde	4
432	Hasselterdijk 15-19	Polygoon	200100,88	515529,05	2,50	0,00	Eigen waarde	12
305	Kokosstraat 18-18a	Rechthoek	200336,82	515784,66	8,00	0,00	Eigen waarde	4
453	Dragt en Blokzijl kraan loswalbunker	Rechthoek	200210,81	515911,04	5,00	0,00	Eigen waarde	4
454	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200232,34	515919,67	1,00	0,00	Eigen waarde	4
455	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200232,50	515928,18	0,50	0,00	Eigen waarde	4
456	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200189,00	515917,45	0,50	0,00	Eigen waarde	4
457	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200188,31	515913,79	0,50	0,00	Eigen waarde	4
458	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200188,32	515913,80	0,50	0,00	Eigen waarde	4
459	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200193,69	515910,73	0,50	0,00	Eigen waarde	4
460	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200237,61	515928,19	0,50	0,00	Eigen waarde	4
461	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200237,61	515928,18	0,50	0,00	Eigen waarde	4
462	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200234,55	515919,67	0,50	0,00	Eigen waarde	4
463	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200239,87	515922,31	0,50	0,00	Eigen waarde	4
464	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200234,56	515919,67	0,00	0,50	Eigen waarde	4
325	Fuite fabriek 3	Polygoon	200231,31	515800,41	31,00	0,00	Eigen waarde	6
326	Fuite hal met stortput	Rechthoek	200277,40	515854,12	6,00	0,00	Eigen waarde	4
327	Fuite rundveelijn	Rechthoek	200287,60	515825,36	29,00	0,00	Eigen waarde	4
328	Fuite rundveelijn	Rechthoek	200280,28	515838,54	32,50	0,00	Eigen waarde	4
330	Fuite kantoor	Rechthoek	200296,92	515858,58	10,00	0,00	Eigen waarde	4
331	Fuite rundveelijn	Rechthoek	200272,75	515844,82	29,50	0,00	Eigen waarde	4
333	Fuite rundveelijn	Rechthoek	200259,43	515840,82	2,60	0,00	Eigen waarde	4
335	Fuite Varkens-/ Pluimveelijn	Rechthoek	200253,29	515833,72	32,00	0,00	Eigen waarde	4
337	Fuite Opslag	Rechthoek	200286,61	515838,17	15,00	0,00	Eigen waarde	4
340	Fuite Doorgetrokken gebouw	Rechthoek	200253,26	515833,86	29,00	0,00	Eigen waarde	4
801	Fuite hal stortput	Rechthoek	200273,29	515830,30	10,00	0,00	Eigen waarde	4
	Kokosstraat bestaande loods/kantoor	Polygoon	200316,20	515780,44	7,50	0,00	Relatief	8
1	Fabriek 4	Polygoon	200298,60	515750,04	36,00	0,00	Eigen waarde	6
449	nieuw kadegebouw laden en lossen	Polygoon	200207,20	515894,83	23,00	3,00	Eigen waarde	4
336	Fuite varkens pluimveelijn	Rechthoek	200231,68	515809,91	31,00	0,00	Relatief	4
329	Fuite rundveelijn	Polygoon	200308,25	515799,88	6,00	0,00	Relatief	14
		Polygoon	200294,16	515864,04	10,00	0,00	Relatief	8
270	Nijverhiedstraat 17	Polygoon	200373,13	515327,72	8,00	0,00	Eigen waarde	8

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
004	287,00	3922,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	179,01	1980,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
873	216,60	1795,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879	101,41	623,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
877	155,79	1099,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
878	131,41	932,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	82,87	411,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	48,90	74,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	238,21	1908,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	23,83	33,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	84,23	264,55	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
455	83,52	0,41	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
456	6,43	0,04	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
457	7,49	0,04	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
458	7,41	0,05	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
459	6,25	0,03	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
460	10,26	0,05	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
461	11,02	0,05	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
462	11,90	0,05	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
463	9,24	0,06	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
464	83,71	0,41	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
325	179,31	1508,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	92,19	476,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	76,45	150,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	50,65	126,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	56,09	163,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	64,18	216,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	33,27	65,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	32,59	64,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	66,33	259,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	86,73	311,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
801	53,75	177,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	266,73	2361,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	162,35	1038,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	41,02	100,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	84,92	444,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	173,48	1360,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	117,71	668,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	180,06	1885,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
323	Verhoek onroerend goed	Polygoon	200108,29	515439,91	5,20	0,00	Eigen waarde	4
324	Verhoek onroerend goed	Polygoon	200117,69	515421,64	9,30	0,00	Eigen waarde	4
428	Beens & Grolleman	Polygoon	200335,32	515388,20	6,50	0,00	Eigen waarde	4
429	Beens & Grolleman	Polygoon	200410,63	515430,36	10,00	0,00	Eigen waarde	4
430	Beens & Grolleman	Polygoon	200405,75	515439,12	3,00	0,00	Eigen waarde	4
431	Beens & Grolleman	Polygoon	200405,75	515439,12	6,50	0,00	Eigen waarde	4
577		Polygoon	200099,35	515422,42	6,00	0,00	Eigen waarde	4
613	Spoelstraat nr.10	Polygoon	200452,29	515427,05	7,00	0,00	Eigen waarde	4
739	Hal A1, A2, D	Rechthoek	200346,28	515302,93	7,50	0,00	Eigen waarde	4
749	Hal C5a	Rechthoek	200222,03	515061,68	10,30	0,00	Eigen waarde	4
736	Kantoor, hal A1, A2, D	Rechthoek	200384,49	515210,71	7,50	0,00	Eigen waarde	4
741	Hal B2	Rechthoek	200204,67	515277,68	5,70	0,00	Eigen waarde	4
756	Hal B1-B3, dakrand	Rechthoek	200329,70	515116,25	7,50	0,00	Eigen waarde	4
757	Hal C4, dakrand	Rechthoek	200152,28	515199,57	9,40	0,00	Eigen waarde	4
738	Hal A1, A2, D	Rechthoek	200204,21	515388,62	7,50	0,00	Eigen waarde	4
748	Hal C4	Rechthoek	200180,95	515142,72	9,00	0,00	Eigen waarde	4
745	Hal C3	Rechthoek	200149,82	515203,97	6,00	0,00	Eigen waarde	4
744	Hal C2	Rechthoek	200120,48	515261,89	9,00	0,00	Eigen waarde	4
743	Hal C1	Rechthoek	200081,96	515337,95	7,50	0,00	Eigen waarde	4
735	Kantoor	Rechthoek	200261,31	515420,62	7,50	0,00	Eigen waarde	4
755	Hal C4, dakrand	Rechthoek	200222,12	515061,73	9,30	0,00	Eigen waarde	4
740	Hal B1	Rechthoek	200187,80	515400,18	5,70	0,00	Eigen waarde	4
746	Hal C3	Rechthoek	200129,62	515244,01	9,00	0,00	Eigen waarde	4
758	Hal C4, dakrand	Rechthoek	200168,15	515213,06	9,40	0,00	Eigen waarde	4
759	Hal C4, dakrand	Rechthoek	200152,26	515199,55	9,40	0,00	Eigen waarde	4
742	Hal B3	Rechthoek	200222,52	515242,62	7,20	0,00	Eigen waarde	4
754	Ketelhuis	Rechthoek	200217,41	515363,11	10,00	0,00	Eigen waarde	4
751	Hal B-C	Rechthoek	200083,36	515337,49	5,70	0,00	Eigen waarde	4
752	Hal C	Rechthoek	200155,28	515372,83	6,00	0,00	Eigen waarde	4
753	Hal B3-C5b	Rechthoek	200205,64	515277,61	7,20	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200162,34	515200,29	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200163,63	515200,97	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200163,26	515198,43	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200162,32	515200,33	9,60	0,00	Eigen waarde	4
802	B1 - rookluik	Rechthoek	200179,58	515370,72	6,10	0,00	Eigen waarde	4
801	B1 - rookluik	Rechthoek	200180,25	515369,36	6,10	0,00	Eigen waarde	4
800	B1 - rookluik	Rechthoek	200180,89	515371,36	6,10	0,00	Eigen waarde	4
799	B1 - rookluik	Rechthoek	200179,60	515370,68	6,10	0,00	Eigen waarde	4
810	B2 - rookluik (deel 2)	Rechthoek	200195,48	515316,52	6,10	0,00	Eigen waarde	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
323	241,14	3238,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	160,31	14,31	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
428	301,26	5554,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	45,31	126,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	26,23	42,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	125,30	418,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	137,36	1157,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	98,23	597,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
739	455,48	12274,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749	425,57	11078,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
736	521,91	717,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
741	212,38	2647,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
756	636,99	361,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757	42,02	8,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738	650,07	20245,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
748	302,37	5668,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
745	294,85	5358,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744	214,47	2048,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
743	285,59	4976,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
735	81,78	392,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
755	309,80	65,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	181,98	2040,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
746	253,54	3663,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
758	11,55	2,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
759	63,59	13,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
742	166,72	1734,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754	50,82	134,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
751	851,80	36408,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
752	769,00	24004,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
753	470,68	7511,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,28	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,33	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
802	3,12	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
801	3,10	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800	3,10	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
799	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
810	3,12	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
809	B2 - rookluik (deel 2)	Rechthoek	200196,15	515315,16	6,10	0,00	Eigen waarde	4
808	B2 - rookluik (deel 2)	Rechthoek	200196,79	515317,16	6,10	0,00	Eigen waarde	4
807	B2 - rookluik (deel 2)	Rechthoek	200195,50	515316,48	6,10	0,00	Eigen waarde	4
806	B2 - rookluik (deel 1)	Rechthoek	200215,89	515326,81	6,10	0,00	Eigen waarde	4
805	B2 - rookluik (deel 1)	Rechthoek	200216,56	515325,45	6,10	0,00	Eigen waarde	4
804	B2 - rookluik (deel 1)	Rechthoek	200217,20	515327,45	6,10	0,00	Eigen waarde	4
803	B2 - rookluik (deel 1)	Rechthoek	200215,91	515326,77	6,10	0,00	Eigen waarde	4
811	B3 - rookluik	Rechthoek	200234,90	515271,68	7,60	0,00	Eigen waarde	4
812	B3 - rookluik	Rechthoek	200236,19	515272,36	7,60	0,00	Eigen waarde	4
813	B3 - rookluik	Rechthoek	200235,55	515270,36	7,60	0,00	Eigen waarde	4
814	B3 - rookluik	Rechthoek	200234,88	515271,72	7,60	0,00	Eigen waarde	4
771	A1a - rookluik (1)	Rechthoek	200223,68	515386,63	7,90	0,00	Eigen waarde	4
770	A1a - rookluik (1)	Rechthoek	200224,35	515385,27	7,90	0,00	Eigen waarde	4
767	A1a - rookluik (1)	Rechthoek	200223,70	515386,59	7,90	0,00	Eigen waarde	4
769	A1a - rookluik (1)	Rechthoek	200224,99	515387,27	7,90	0,00	Eigen waarde	4
774	A1a - rookluik (2)	Rechthoek	200254,95	515305,14	7,90	0,00	Eigen waarde	4
775	A1a - rookluik (2)	Rechthoek	200254,28	515306,50	7,90	0,00	Eigen waarde	4
772	A1a - rookluik (2)	Rechthoek	200254,30	515306,46	7,90	0,00	Eigen waarde	4
773	A1a - rookluik (2)	Rechthoek	200255,59	515307,14	7,90	0,00	Eigen waarde	4
797	A1a - rookluik (3)	Rechthoek	200270,15	515314,45	7,90	0,00	Eigen waarde	4
776	A1a - rookluik (3)	Rechthoek	200270,17	515314,41	7,90	0,00	Eigen waarde	4
787	A1a - rookluik (3)	Rechthoek	200270,82	515313,09	7,90	0,00	Eigen waarde	4
777	A1a - rookluik (3)	Rechthoek	200271,46	515315,09	7,90	0,00	Eigen waarde	4
788	A2 - rookluik	Rechthoek	200270,15	515393,84	7,90	0,00	Eigen waarde	4
789	A2 - rookluik	Rechthoek	200270,09	515390,73	7,90	0,00	Eigen waarde	4
790	A2 - rookluik	Rechthoek	200268,85	515393,20	7,90	0,00	Eigen waarde	4
787	A2 - rookluik	Rechthoek	200268,87	515393,17	7,90	0,00	Eigen waarde	4
793	A2 - rookluik	Rechthoek	200296,24	515353,87	7,90	0,00	Eigen waarde	4
794	A2 - rookluik	Rechthoek	200295,00	515356,34	7,90	0,00	Eigen waarde	4
792	A2 - rookluik	Rechthoek	200296,30	515356,98	7,90	0,00	Eigen waarde	4
791	A2 - rookluik	Rechthoek	200295,02	515356,31	7,90	0,00	Eigen waarde	4
795	A2 - rookluik	Rechthoek	200309,29	515313,35	7,90	0,00	Eigen waarde	4
797	A2 - rookluik	Rechthoek	200310,51	515310,91	7,90	0,00	Eigen waarde	4
798	A2 - rookluik	Rechthoek	200309,27	515313,38	7,90	0,00	Eigen waarde	4
796	A2 - rookluik	Rechthoek	200310,57	515314,02	7,90	0,00	Eigen waarde	4
885	D - rookluik (1)	Rechthoek	200335,81	515282,49	7,90	0,00	Eigen waarde	4
887	D - rookluik (1)	Rechthoek	200334,51	515281,85	7,90	0,00	Eigen waarde	4
886	D - rookluik (1)	Rechthoek	200335,75	515279,38	7,90	0,00	Eigen waarde	4
884	D - rookluik (1)	Rechthoek	200334,53	515281,82	7,90	0,00	Eigen waarde	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
809	3,10	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
808	3,10	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
806	3,12	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
805	3,10	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
804	3,10	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
803	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
812	3,10	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
813	3,10	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
814	3,12	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
771	3,12	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770	3,10	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
767	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
769	3,10	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
774	3,10	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
775	3,12	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
772	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
773	3,10	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
797	3,12	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
776	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787	3,10	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
777	3,10	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
788	5,61	0,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
789	3,10	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
790	5,59	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
793	3,10	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
794	5,59	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
792	5,61	0,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
791	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
795	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
797	3,10	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
798	5,59	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
796	5,61	0,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
885	5,61	0,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
887	5,59	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
886	3,10	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
884	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
890	D - rookluik (2)	Rechthoek	200349,40	515251,17	7,90	0,00	Eigen waarde	4
889	D - rookluik (2)	Rechthoek	200348,12	515250,50	7,90	0,00	Eigen waarde	4
892	D - rookluik (2)	Rechthoek	200348,10	515250,53	7,90	0,00	Eigen waarde	4
891	D - rookluik (2)	Rechthoek	200349,34	515248,06	7,90	0,00	Eigen waarde	4
894	D - rookluik (3)	Rechthoek	200366,08	515222,99	7,90	0,00	Eigen waarde	4
893	D - rookluik (3)	Rechthoek	200364,80	515222,32	7,90	0,00	Eigen waarde	4
896	D - rookluik (1)	Rechthoek	200364,78	515222,35	7,90	0,00	Eigen waarde	4
895	D - rookluik (3)	Rechthoek	200366,02	515219,88	7,90	0,00	Eigen waarde	4
780	A1a - rookluik (4)	Rechthoek	200303,02	515229,79	7,90	0,00	Eigen waarde	4
781	A1a - rookluik (4)	Rechthoek	200304,31	515230,47	7,90	0,00	Eigen waarde	4
783	A1a - rookluik (4)	Rechthoek	200303,00	515229,83	7,90	0,00	Eigen waarde	4
782	A1a - rookluik (4)	Rechthoek	200303,67	515228,47	7,90	0,00	Eigen waarde	4
786	A1b - rookluik	Rechthoek	200318,98	515198,48	7,90	0,00	Eigen waarde	4
785	A1b - rookluik	Rechthoek	200319,62	515200,48	7,90	0,00	Eigen waarde	4
787	A1b - rookluik	Rechthoek	200318,31	515199,84	7,90	0,00	Eigen waarde	4
784	A1b - rookluik	Rechthoek	200318,33	515199,80	7,90	0,00	Eigen waarde	4
881	C5b - rookluik (1)	Rechthoek	200255,20	515224,97	10,70	0,00	Eigen waarde	4
880	C5b - rookluik (1)	Rechthoek	200254,10	515224,38	10,70	0,00	Eigen waarde	4
883	C5b - rookluik (1)	Rechthoek	200254,08	515224,42	10,70	0,00	Eigen waarde	4
882	C5b - rookluik (1)	Rechthoek	200255,45	515221,66	10,70	0,00	Eigen waarde	4
878	C5b - rookluik (2)	Rechthoek	200302,93	515152,77	10,70	0,00	Eigen waarde	4
879	C5b - rookluik (2)	Rechthoek	200301,56	515155,53	10,70	0,00	Eigen waarde	4
877	C5b - rookluik (2)	Rechthoek	200302,68	515156,08	10,70	0,00	Eigen waarde	4
876	C5b - rookluik (2)	Rechthoek	200301,58	515155,49	10,70	0,00	Eigen waarde	4
868	C5a - rookluik	Rechthoek	200244,12	515153,22	10,70	0,00	Eigen waarde	4
871	C5a - rookluik	Rechthoek	200244,10	515153,26	10,70	0,00	Eigen waarde	4
870	C5a - rookluik	Rechthoek	200245,47	515150,50	10,70	0,00	Eigen waarde	4
869	C5a - rookluik	Rechthoek	200245,22	515153,81	10,70	0,00	Eigen waarde	4
872	C5a - rookluik	Rechthoek	200250,11	515101,99	10,70	0,00	Eigen waarde	4
875	C5a - rookluik	Rechthoek	200250,09	515102,03	10,70	0,00	Eigen waarde	4
874	C5a - rookluik	Rechthoek	200251,46	515099,27	10,70	0,00	Eigen waarde	4
873	C5a - rookluik	Rechthoek	200251,21	515102,58	10,70	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200154,67	515216,81	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200154,07	515218,01	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200154,08	515217,98	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200155,14	515218,54	6,40	0,00	Eigen waarde	4
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200147,18	515240,88	6,50	0,00	Eigen waarde	4
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200146,20	515240,36	6,50	0,00	Eigen waarde	4
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200146,18	515240,39	6,50	0,00	Eigen waarde	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
890	5,61	0,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
889	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
892	5,59	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
891	3,10	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894	5,61	0,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
893	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
896	5,59	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
895	3,10	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
780	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
781	3,10	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
783	3,12	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
782	3,10	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
786	3,10	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785	3,10	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787	3,12	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
784	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
881	6,22	0,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
880	2,67	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
883	6,24	0,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
882	2,65	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
878	2,65	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879	6,24	0,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
877	6,22	0,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
876	2,67	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
868	2,67	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
871	6,24	0,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
870	2,65	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
869	6,22	0,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
872	2,67	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
875	6,24	0,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
874	2,65	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
873	6,22	0,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,56	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,76	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,58	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,75	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	2,81	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	2,39	0,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	2,85	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200146,79	515239,15	6,50	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200168,83	515280,98	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200168,85	515280,94	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200170,77	515281,90	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200169,48	515279,68	9,40	0,00	Eigen waarde	4
827	C2 - rookluik	Rechthoek	200153,75	515297,29	9,40	0,00	Eigen waarde	4
824	C2 - rookluik	Rechthoek	200153,77	515297,25	9,40	0,00	Eigen waarde	4
826	C2 - rookluik	Rechthoek	200154,69	515295,39	9,40	0,00	Eigen waarde	4
825	C2 - rookluik	Rechthoek	200155,06	515297,93	9,40	0,00	Eigen waarde	4
815	C1 - rookluik	Rechthoek	200116,97	515326,38	7,90	0,00	Eigen waarde	4
816	C1 - rookluik	Rechthoek	200118,26	515327,06	7,90	0,00	Eigen waarde	4
817	C1 - rookluik	Rechthoek	200117,89	515324,52	7,90	0,00	Eigen waarde	4
818	C1 - rookluik	Rechthoek	200116,95	515326,42	7,90	0,00	Eigen waarde	4
819	C1 - rookluik	Rechthoek	200144,28	515340,51	7,90	0,00	Eigen waarde	4
820	C1 - rookluik	Rechthoek	200145,57	515341,19	7,90	0,00	Eigen waarde	4
821	C1 - rookluik	Rechthoek	200145,20	515338,65	7,90	0,00	Eigen waarde	4
823	C1 - rookluik	Rechthoek	200144,26	515340,55	7,90	0,00	Eigen waarde	4
934	LBK	Polygoon	200170,24	515349,27	7,70	0,00	Eigen waarde	4
In2012-64	D - rookluik (1)	Rechthoek	200318,80	515274,60	7,90	0,00	Eigen waarde	4
In2012-66	D - rookluik (1)	Rechthoek	200317,50	515273,96	7,90	0,00	Eigen waarde	4
In2012-65	D - rookluik (1)	Rechthoek	200318,74	515271,49	7,90	0,00	Eigen waarde	4
In2012-63	D - rookluik (1)	Rechthoek	200317,52	515273,93	7,90	0,00	Eigen waarde	4
In2012-68	D - rookluik (2)	Rechthoek	200332,53	515243,31	7,90	0,00	Eigen waarde	4
In2012-67	D - rookluik (2)	Rechthoek	200331,25	515242,64	7,90	0,00	Eigen waarde	4
In2012-70	D - rookluik (2)	Rechthoek	200331,23	515242,67	7,90	0,00	Eigen waarde	4
In2012-69	D - rookluik (2)	Rechthoek	200332,47	515240,20	7,90	0,00	Eigen waarde	4
In2012-72	D - rookluik (3)	Rechthoek	200349,07	515215,10	7,90	0,00	Eigen waarde	4
In2012-71	D - rookluik (3)	Rechthoek	200347,79	515214,43	7,90	0,00	Eigen waarde	4
In2012-74	D - rookluik (1)	Rechthoek	200347,77	515214,46	7,90	0,00	Eigen waarde	4
In2012-73	D - rookluik (3)	Rechthoek	200349,01	515211,99	7,90	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200168,01	515189,18	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200169,30	515189,86	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200168,93	515187,32	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200167,99	515189,22	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200173,86	515177,63	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200175,15	515178,31	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200174,78	515175,77	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200173,84	515177,67	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200179,37	515166,59	9,60	0,00	Eigen waarde	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
832	2,42	0,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	3,01	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	4,43	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,88	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	4,46	0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
827	4,33	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
824	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
826	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
825	4,28	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
815	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
816	4,28	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
817	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
818	4,33	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820	4,28	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
823	4,33	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
934	10,12	6,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-64	5,61	0,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-66	5,59	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-65	3,10	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-63	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-68	5,61	0,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-67	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-70	5,59	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-69	3,10	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-72	5,61	0,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-71	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-74	5,59	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-73	3,10	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,28	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,33	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,28	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,33	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200180,66	515167,27	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200180,29	515164,73	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200179,35	515166,63	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200184,72	515155,88	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200186,01	515156,56	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200185,64	515154,02	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200184,70	515155,92	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200203,23	515165,14	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200204,52	515165,82	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200205,47	515164,00	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200203,21	515165,18	9,60	0,00	Eigen waarde	4
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200199,71	515172,04	10,20	0,00	Eigen waarde	4
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200202,09	515170,71	10,20	0,00	Eigen waarde	4
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200200,72	515170,02	10,20	0,00	Eigen waarde	4
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200200,76	515170,03	10,20	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200194,22	515182,69	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200195,51	515183,37	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200195,14	515180,83	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200194,20	515182,73	9,60	0,00	Eigen waarde	4
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200188,66	515193,75	10,20	0,00	Eigen waarde	4
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200191,04	515192,42	10,20	0,00	Eigen waarde	4
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200189,67	515191,73	10,20	0,00	Eigen waarde	4
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200189,71	515191,74	10,20	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200182,88	515205,28	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200184,17	515205,96	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200183,80	515203,42	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200182,86	515205,32	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200222,54	515174,47	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200223,83	515175,15	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200223,46	515172,61	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200222,52	515174,51	9,60	0,00	Eigen waarde	4
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200219,02	515181,37	10,20	0,00	Eigen waarde	4
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200221,40	515180,04	10,20	0,00	Eigen waarde	4
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200220,03	515179,35	10,20	0,00	Eigen waarde	4
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200220,07	515179,36	10,20	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200213,53	515192,02	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200214,82	515192,70	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200214,45	515190,16	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200213,51	515192,06	9,60	0,00	Eigen waarde	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
833	4,28	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,33	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,28	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,33	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,28	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	2,06	0,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,33	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	3,20	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	4,66	0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	3,17	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	4,71	0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,28	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,33	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	3,20	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	4,66	0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	3,17	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	4,71	0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,28	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,33	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	3,20	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	4,66	0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	3,17	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	4,71	0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,28	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,33	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	3,20	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	4,66	0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	3,17	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	4,71	0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,28	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,33	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200207,97	515203,08	10,20	0,00	Eigen waarde	4
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200210,35	515201,75	10,20	0,00	Eigen waarde	4
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200208,98	515201,06	10,20	0,00	Eigen waarde	4
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200209,02	515201,07	10,20	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200202,19	515214,61	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200203,48	515215,29	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200203,11	515212,75	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200202,17	515214,65	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200239,42	515182,70	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200240,71	515183,38	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200240,34	515180,84	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200239,40	515182,74	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200230,41	515200,25	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200231,70	515200,93	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200231,33	515198,39	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200230,39	515200,29	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200219,07	515222,84	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200220,36	515223,52	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200219,99	515220,98	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200219,05	515222,88	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200235,37	515190,60	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200236,66	515191,28	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200236,29	515188,74	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200235,35	515190,64	9,60	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200173,37	515226,39	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200172,77	515227,59	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200172,78	515227,56	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200173,84	515228,12	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200191,42	515235,57	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200190,82	515236,77	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200190,83	515236,74	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200191,89	515237,30	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200210,08	515245,20	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200209,48	515246,40	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200209,49	515246,37	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200210,55	515246,93	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200137,84	515240,90	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200137,24	515242,10	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200137,25	515242,07	6,40	0,00	Eigen waarde	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
834	3,20	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	4,66	0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	3,17	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	4,71	0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,28	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,33	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,28	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,33	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,28	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,33	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,28	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,33	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,56	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,76	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,58	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,75	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,56	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,76	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,58	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,75	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,56	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,76	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,58	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,75	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,56	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,76	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,58	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200138,31	515242,63	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200156,54	515250,48	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200155,94	515251,68	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200155,95	515251,65	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200157,01	515252,21	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200174,59	515259,66	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200173,99	515260,86	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200174,00	515260,83	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200175,06	515261,39	6,40	0,00	Eigen waarde	4
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200163,90	515237,85	6,50	0,00	Eigen waarde	4
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200162,92	515237,33	6,50	0,00	Eigen waarde	4
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200162,90	515237,36	6,50	0,00	Eigen waarde	4
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200163,51	515236,12	6,50	0,00	Eigen waarde	4
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200186,13	515260,76	6,50	0,00	Eigen waarde	4
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200185,15	515260,24	6,50	0,00	Eigen waarde	4
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200185,13	515260,27	6,50	0,00	Eigen waarde	4
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200185,74	515259,03	6,50	0,00	Eigen waarde	4
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200182,35	515246,40	6,50	0,00	Eigen waarde	4
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200181,37	515245,88	6,50	0,00	Eigen waarde	4
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200181,35	515245,91	6,50	0,00	Eigen waarde	4
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200181,96	515244,67	6,50	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200201,03	515257,93	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200200,10	515259,83	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200200,11	515259,80	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200201,22	515260,38	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200150,61	515271,69	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200150,63	515271,65	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200152,55	515272,61	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200151,26	515270,39	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200132,23	515262,23	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200132,25	515262,19	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200134,17	515263,15	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200132,88	515260,93	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200142,16	515256,50	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200142,18	515256,46	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200144,10	515257,42	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200142,81	515255,20	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200160,10	515265,75	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200160,12	515265,71	9,40	0,00	Eigen waarde	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
831	2,75	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,56	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,76	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,58	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,75	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,56	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,76	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,58	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,75	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	2,81	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	2,39	0,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	2,85	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	2,42	0,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	2,81	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	2,39	0,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	2,85	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	2,42	0,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	2,81	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	2,39	0,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	2,85	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	2,42	0,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,69	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	4,30	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,68	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	4,28	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	3,01	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	4,43	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,88	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	4,46	0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	3,01	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	4,43	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,88	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	4,46	0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	3,01	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	4,43	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,88	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	4,46	0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	3,01	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	4,43	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200162,04	515266,67	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200160,75	515264,45	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200187,32	515279,25	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200187,34	515279,21	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200189,26	515280,17	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200187,97	515277,95	9,40	0,00	Eigen waarde	4
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200164,97	515249,25	6,50	0,00	Eigen waarde	4
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200163,99	515248,73	6,50	0,00	Eigen waarde	4
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200163,97	515248,76	6,50	0,00	Eigen waarde	4
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200164,58	515247,52	6,50	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200224,95	515211,24	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200226,24	515211,92	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200225,87	515209,38	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200224,93	515211,28	9,60	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200184,68	515288,71	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200184,70	515288,67	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200186,62	515289,63	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200185,33	515287,41	9,40	0,00	Eigen waarde	4
935	Afblaas (colt)	Rechthoek	200245,49	515369,91	10,00	0,00	Relatief	4
Kantoor	Sasweg 13 Kantoor	Polygoon	199267,31	515928,15	7,00	0,00	Relatief	5
Nyver13A	Nyverheidstraat 13 A bedrijfsverzamelgebouw	Polygoon	200750,22	514566,36	6,00	0,00	Relatief	13
Sisal 60	Sisalstraat 60 sportfunctie	Polygoon	200757,81	514614,87	6,00	0,00	Relatief	14
Sisal58	Sisalstraat 58	Polygoon	200733,09	514636,19	6,00	0,00	Relatief	4
Nyl 11	Nylonstraat 11 Hillfloor	Polygoon	200694,10	514663,09	7,70	0,00	Relatief	4
Nyl 11	Uitbreiding 2017 Z2017-00000367	Polygoon	200673,44	514653,31	7,70	0,00	Relatief	4
Sisal 44	Sisalstraat 44 Pol en Pleijsier	Polygoon	200646,52	514791,18	7,00	0,00	Relatief	4
OostKaai1	Oosterkaai 1	Polygoon	199226,40	515696,48	5,00	0,00	Relatief	10
HamatLoods	Hamat Opslag 2016	Polygoon	200599,34	515367,31	20,00	0,00	Relatief	8
werkplaats	Werkplaats Jobtrans	Polygoon	200409,47	514707,46	5,00	0,00	Relatief	4
kantoor	Kantoor en opleiding Jobtrans	Polygoon	200420,84	514684,23	9,00	0,00	Relatief	4
Sis 47	Sisalstraat 47 opslagloods Z2017-00001905	Polygoon	200758,69	515025,25	7,50	0,00	Relatief	4
Wasplaats	Open wasplaats Theo poets Inslag 1	Polygoon	200062,61	515387,50	3,00	0,00	Relatief	4
lichtkoe	lichtkoepel	Polygoon	199267,89	515839,44	0,20	6,00	Relatief aan onderliggend item	4
lichtkoe2	lichtkoepel rechts	Polygoon	199279,07	515839,69	0,20	6,00	Relatief aan onderliggend item	4
lichtkoe3	lichtkoepel onder	Polygoon	199279,21	515816,99	0,20	6,00	Relatief aan onderliggend item	4
Kok 20	Kokostraat 20 Magazijn	Polygoon	200473,36	515816,26	8,00	0,00	Relatief	4
Kok 20 ove	Kokostraat 20Overkapping	Polygoon	200430,40	515856,02	8,00	0,00	Relatief	4
Scherin13l	Schering 13 loods	Polygoon	200118,01	515244,60	6,00	0,00	Relatief	4
Verhoek	Verhoek	Polygoon	200244,78	515006,56	12,00	0,00	Relatief	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
831	2,88	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	4,46	0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	3,01	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	4,43	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,88	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	4,46	0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	2,81	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	2,39	0,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	2,85	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	2,42	0,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,28	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,33	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	3,01	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	4,43	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,88	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	4,46	0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
935	8,52	4,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kantoor	68,74	258,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nyver13A	164,45	889,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sisal 60	126,71	970,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sisal58	110,28	604,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nyl 11	99,19	542,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nyl 11	193,75	619,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sisal 44	172,47	1337,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OostKaai1	31,56	44,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HamatLoods	220,79	2034,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
werkplaats	90,38	500,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kantoor	68,38	285,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sis 47	69,66	270,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wasplaats	31,57	56,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
lichtkoe	32,87	38,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
lichtkoe2	33,29	39,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
lichtkoe3	15,26	13,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kok 20	92,32	476,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kok 20 ove	48,17	128,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherin13l	63,75	218,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Verhoek	113,80	792,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
	Zakgoedloods J	Polygoon	200395,55	515696,04	16,00	0,00	Relatief	5
Cond opsla	Condor	Polygoon	200708,64	514327,18	7,50	0,17	Relatief	6
Condor		Polygoon	200564,90	514256,54	15,00	0,27	Relatief	4
?		Polygoon	200667,52	514328,53	6,00	0,18	Relatief	8
Spoelstr 2	Spoelstraat 2	Polygoon	200376,71	515388,42	4,40	0,00	Relatief	4
1	Edel tapijt	Rechthoek	200601,53	514645,69	7,00	0,00	Eigen waarde	4
2	Edel tapijt	Rechthoek	200563,66	514775,08	7,00	0,00	Eigen waarde	4
3	Edel Tapijt	Rechthoek	200562,67	514728,49	16,50	0,00	Eigen waarde	4
5	Edel tapijt	Rechthoek	200666,92	514718,97	4,00	0,00	Eigen waarde	4
433	werkplaats van Dijk	Polygoon	200722,86	515187,19	7,00	0,00	Eigen waarde	4
435	kantoor van Dijk	Polygoon	200720,24	515238,30	3,70	0,00	Eigen waarde	4
	van Dijk Hal A	Polygoon	200757,03	515313,69	9,00	0,00	Relatief	8
	van Dijk hal C	Rechthoek	200799,91	515240,96	10,00	0,00	Relatief	4
	van Dijk hal D	Polygoon	200727,74	515240,97	10,00	0,00	Relatief	4
	uitbreiding van Dijk	Rechthoek	200794,15	515335,37	10,00	0,00	Relatief	4
1000	gebouw	Rechthoek	201592,72	514212,53	1,50	0,00	Relatief	4
1001	Cellemuiden 25	Rechthoek	201649,72	514179,78	11,00	0,00	Relatief	4
1004	Cellemuiden 26	Polygoon	201766,96	514161,33	8,00	0,00	Relatief	8
1003	Cellemuiden 26 (schuur)	Rechthoek	201688,66	514136,96	6,50	0,00	Relatief	4
1004	Cellemuiden 26 (schuur)	Rechthoek	201746,75	514127,48	7,50	0,00	Relatief	4
1005	Cellemuiden 27 (schuur)	Rechthoek	201759,56	514098,15	3,00	0,00	Relatief	4
1006	Cellemuiden 25 (schuur)	Rechthoek	201632,56	514178,21	4,00	0,01	Relatief	4
1007	Cellemuiden 27	Rechthoek	201775,51	514051,90	7,50	0,00	Relatief	4
1008	gebouw	Rechthoek	201756,05	514028,99	3,70	0,00	Relatief	4
1006	Cellemuiden 28	Rechthoek	201928,24	513893,91	6,00	0,00	Relatief	4
1007	Schuur	Rechthoek	201918,24	513855,05	5,00	0,00	Relatief	4
1008	Schuur	Rechthoek	201901,61	513838,97	4,00	0,00	Relatief	4
1009	Schuur	Rechthoek	201884,44	513824,25	3,00	0,00	Relatief	4
1010	Cellemuiden 29	Rechthoek	201933,23	513834,06	9,00	0,00	Relatief	4
1012	Cellemuiden 32	Rechthoek	201929,45	513788,91	7,00	0,00	Relatief	4
1015	Cellemuiden 30	Rechthoek	201976,62	513772,91	0,00	0,00	Relatief	4
1025	Cellemuiden 33	Polygoon	202032,62	513666,55	6,50	0,00	Relatief	6
1018	Cellemuiden 33a	Rechthoek	201988,45	513700,78	5,00	0,00	Relatief	4
1030	Cellemuiden 34	Polygoon	202117,56	513593,44	6,50	0,00	Relatief	8
1034	Cellemuiden 35	Rechthoek	202188,28	513436,39	8,00	0,00	Relatief	4
1035	Cellemuiden 36	Rechthoek	202382,40	513373,25	10,50	0,00	Relatief	4
1039	Cellemuiden 37/37a	Rechthoek	202372,24	513270,49	0,00	0,00	Relatief	4
1040	Cellemuiden 39	Rechthoek	202392,79	513035,73	7,50	0,00	Relatief	4
1041	Cellemuiden 41	Rechthoek	202009,92	512939,34	10,00	0,00	Relatief	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	167,57	1601,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Cond opsla	432,78	8612,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Condor	338,40	6351,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
?	271,67	3468,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Spoelstr 2	84,32	425,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	428,86	11241,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	62,91	215,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	73,82	289,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	205,11	625,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	114,16	741,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	58,33	183,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	214,21	2637,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	133,47	1099,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	129,94	895,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	155,17	1487,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	5,72	1,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	37,88	87,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	50,49	122,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003	147,52	1216,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	75,52	333,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1005	54,80	166,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1006	26,80	44,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1007	53,01	151,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1008	42,33	99,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1006	18,89	21,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1007	43,77	108,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1008	39,07	90,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1009	44,27	115,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1010	72,00	272,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1012	60,50	209,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1015	61,46	210,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1025	94,56	392,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1018	35,88	74,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1030	50,27	123,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1034	71,30	263,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1035	55,32	182,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1039	77,06	303,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1040	38,81	90,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1041	92,73	529,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
1045	Cellemuiden 42	Rechthoek	202015,78	512865,60	6,00	0,00	Relatief	4
1049	De driehoek 5	Rechthoek	201715,72	512695,28	6,00	0,00	Relatief	4
1050	De driehoek 7	Polygoon	201674,37	512669,43	6,00	0,00	Relatief	6
1053	gebouw	Polygoon	201240,49	512244,55	4,50	0,00	Relatief	7
1055	Groene steeg 16	Polygoon	200673,58	512700,53	8,50	0,00	Relatief	8
1058	Groene steeg 18	Polygoon	200627,20	512678,41	8,50	0,00	Relatief	8
1057	gebouw	Polygoon	200610,81	512728,39	7,50	0,00	Relatief	4
1061	Krommesteeg 7b	Polygoon	199970,17	513044,70	0,00	0,00	Relatief	6
10606	gebouw	Polygoon	199990,51	513035,62	6,00	0,00	Relatief	11
1065	Krommesteeg 5	Polygoon	199865,29	513292,30	7,00	0,00	Relatief	8
100	Krommesteeg 3	Polygoon	199708,48	513628,72	6,50	0,00	Relatief	8
1076	Krommesteeg 1a	Polygoon	199619,63	513819,41	6,00	0,00	Relatief	10
1084	gebouw	Rechthoek	200712,93	513285,87	2,00	2,00	Relatief	4
1085	gebouw	Rechthoek	200734,19	513236,60	2,00	2,00	Relatief	4
1083	gebouw	Rechthoek	200724,45	513265,21	3,30	2,00	Relatief	4
1079	gebouw	Polygoon	200742,13	513271,49	4,30	2,00	Relatief	16
1078	gebouw	Polygoon	200786,15	513306,33	5,00	2,00	Relatief	12
1082	gebouw	Polygoon	200746,37	513294,18	6,00	2,00	Relatief	30
1080	gebouw	Polygoon	200758,32	513299,20	7,00	2,00	Relatief	30
1081	gebouw	Polygoon	200746,60	513299,07	2,00	2,00	Relatief	6
1056	gebouw	Rechthoek	200645,41	512736,47	6,50	0,00	Relatief	4
1047	gebouw	Rechthoek	201666,30	512709,92	3,50	0,00	Relatief	4
1048	gebouw	Rechthoek	201686,18	512696,01	4,00	0,00	Relatief	4
1042	gebouw	Rechthoek	201998,00	512940,12	5,00	0,00	Relatief	4
1042	gebouw	Rechthoek	201987,82	512949,26	3,00	0,00	Relatief	4
1036	gebouw	Rechthoek	202267,56	513288,77	8,00	0,00	Relatief	4
1037	gebouw	Polygoon	202292,46	513293,65	6,00	0,00	Relatief	6
1038	gebouw	Rechthoek	202332,83	513278,85	5,50	0,00	Relatief	4
1011	gebouw	Rechthoek	201902,24	513761,48	0,00	0,00	Relatief	4
1013	Gebouw	Rechthoek	201950,98	513788,06	0,00	0,00	Relatief	4
1014	gebouw	Rechthoek	201994,07	513791,89	0,00	0,00	Relatief	4
1031	gebouw	Rechthoek	202137,08	513432,80	4,50	0,00	Relatief	4
1032	gebouw	Rechthoek	202148,71	513413,78	4,00	0,00	Relatief	4
1016	gebouw	Polygoon	201935,37	513666,52	6,00	0,00	Relatief	7
1019	gebouw	Rechthoek	201954,73	513656,67	5,00	0,00	Relatief	4
1022	gebouw	Rechthoek	201960,10	513644,10	4,00	0,00	Relatief	4
1023	gebouw	Rechthoek	201964,39	513635,51	4,50	0,00	Relatief	4
1024	gebouw	Rechthoek	201973,29	513619,71	6,00	0,00	Relatief	4
1021	gebouw	Rechthoek	201995,52	513666,18	4,00	0,00	Relatief	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1045	36,68	81,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1049	56,94	155,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1050	55,24	156,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1053	131,64	806,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1055	69,20	170,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1058	69,30	173,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1057	164,39	1408,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1061	50,02	131,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10606	162,67	1230,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1065	45,00	92,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	51,13	117,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1076	86,18	303,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1084	28,29	24,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1085	33,40	39,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1083	34,13	69,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1079	118,16	368,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1078	98,77	342,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1082	11,04	9,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1080	20,91	34,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081	23,64	37,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1056	122,91	548,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1047	59,22	196,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1048	70,94	218,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1042	46,48	123,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1042	29,03	43,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1036	97,05	561,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1037	182,08	1677,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1038	38,11	90,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1011	34,61	71,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1013	25,86	41,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1014	27,84	44,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1031	49,16	135,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1032	27,03	44,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1016	164,63	1514,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1019	58,18	177,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1022	57,80	177,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1023	84,89	423,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1024	72,37	292,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1021	64,99	241,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
1026	gebouw	Polygoon	202005,19	513633,51	5,50	0,00	Relatief	6
1029	gebouw	Rechthoek	202079,48	513554,73	3,50	0,00	Relatief	4
1027	gebouw	Polygoon	202069,31	513582,97	4,00	0,00	Relatief	8
1028	gebouw	Polygoon	202090,88	513569,85	4,00	0,00	Relatief	6
1059	Krommesteeg 7	Polygoon	200002,49	513016,38	6,50	0,00	Relatief	10
1062	gebouw	Polygoon	199982,88	513050,87	6,00	0,00	Relatief	6
1063	silo	Polygoon	200032,85	513071,83	5,00	0,00	Relatief	30
1064	gebouw	Polygoon	200008,27	513103,37	4,00	0,00	Relatief	6
1066	gebouw	Polygoon	199880,32	513290,02	6,00	0,00	Relatief	7
1067	gebouw	Rechthoek	199890,37	513265,52	4,50	0,00	Relatief	4
1068	gebouw	Rechthoek	199917,19	513277,67	5,50	0,00	Relatief	4
1069	gebouw	Polygoon	199966,86	513327,12	2,00	0,00	Relatief	30
100	Krommesteeg 3	Polygoon	199717,60	513614,14	8,00	0,00	Relatief	7
1070	silo	Polygoon	199786,32	513643,71	3,00	0,00	Relatief	30
1071	gebouw	Polygoon	199789,86	513620,83	4,00	0,00	Relatief	8
1072	gebouw	Rechthoek	199736,64	513588,46	5,00	0,00	Relatief	4
1073	gebouw	Polygoon	199697,09	513794,34	3,00	0,00	Relatief	30
1074	gebouw	Rechthoek	199697,70	513817,05	5,00	0,00	Relatief	4
1075	gebouw	Polygoon	199668,79	513804,82	6,00	0,00	Relatief	13
1077	gebouw	Polygoon	199645,10	513805,25	6,50	0,00	Relatief	9
1054	Groene steeg 11	Polygoon	201278,45	512280,47	6,00	0,00	Relatief	10

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1026	88,44	407,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1029	25,79	41,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1027	111,44	514,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1028	34,79	87,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1059	58,84	159,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1062	61,53	236,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1063	49,36	193,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1064	35,03	88,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1066	147,40	1139,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1067	70,30	233,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1068	115,43	581,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1069	57,88	265,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	122,44	856,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1070	51,66	211,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1071	37,46	104,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1072	83,23	293,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1073	50,96	205,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1074	80,18	342,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1075	115,29	363,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1077	213,80	1846,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1054	71,93	228,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
Sa0013-001	Sasweg 013	7,50	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	Scherm om Trane Chiler	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001		2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	scherm h = 3.1 m v Dijk	3,10	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	wand h= 10 m v Dijk	10,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	keerwand 5 m v Dijk	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	achterwand overkapping van Dijk	8,50	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	van Dijk nok hal A	14,60	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Scherm Van Dijk 5 m h	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Damwand 5 m hoog	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Sa0013-001	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
H01	Hellingbaan dockshelter	-1,00
H02	Hellingbaan dockshelter	0,00
H03	Hellingbaan dockshelter	0,00
H04	Hellingbaan dockshelter	-1,00
015	Cellemuiden	4,00
016	Cellemuiden	--
014	Cellemuiden	0,00
006	Dijk	0,00
008	Dijk	--
007	Dijk	--
018	Cellemuiden	0,00
020	Cellemuiden	0,00
019	Cellemuiden	--
017	Cellemuiden	--
004	Hoogtelijn	0,00
009	Hoogtelijn	0,00
012	Hoogtelijn	--
011	Hoogtelijn	--
003	Hoogtelijn	0,00
024		4,00
005	Hoogtelijn	4,00
010	Hoogtelijn	4,00
002	Hoogtelijn	0,00
013	Hoogtelijn	0,00
021	Hoogtelijn	0,00
022	Hoogtelijn	3,00
023	Hoogtelijn	0,00
026	Hoogtelijn	0,00
001	Hoogtelijn	3,00
025	Hoogtelijn	3,00
		2,00
	2,00m (Links)	2,00
	5,00m (Links)	2,00
	5,00m (Rechts)	1,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Wijknr	Wijk	Type	Type naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot
Kavel 01			0					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00
Kavel 02			0					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00
Kavel 03			0					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00
Kavel 04			0					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
Kavel 01	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kavel 02	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kavel 03	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kavel 04	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude	" Latitude	' Latitude	N/Z	° Longitude	" Longitude	' Longitude	O/W	Alt.
01	Route 01	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
02	Route 02	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
03	Route 03	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
A	Locatie A	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
B	Locatie B	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
Gebouw01	Loods	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
Haven01	Insteekhaven	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
01	Route 01	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
A	Locatie A	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
02	Route 02	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
03	Route 03	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
04	Route 04	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
01	Kantoor	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
02	Hal (bestaand)	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
03	Hal (uitbreiding)	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
01	Route 01	0,01	0,00	Eigen waarde	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
02	Route 02/Locatie B	0,01	0,00	Eigen waarde	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
03	Route 03/Locatie A	0,01	0,00	Eigen waarde	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
	50 dB(A)-geluidzone	0,00	--	Relatief
	50 dB(A)-geluidzone	0,00	--	Relatief
	50 dB(A)-geluidzone	0,00	--	Relatief
	50 dB(A)-geluidzone	0,00	--	Relatief
	50 dB(A)-geluidzone	0,00	--	Relatief
	50 dB(A)-geluidzone	0,00	--	Relatief
	50 dB(A)-geluidzone	0,00	--	Relatief
	50 dB(A)-geluidzone	0,00	0,00	Relatief
	50 dB(A)-geluidzone	0,00	0,00	Relatief
	50 dB(A)-geluidzone	0,00	0,00	Relatief
	50 dB(A)-geluidzone	0,00	0,00	Relatief

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulppunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
Intersect		0,00	0,00	Relatief

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Groene Ste	Groene Steeg	Polylijn	201401,12	512993,62	0,00	0,00	202181,62	513363,00	0,00	0,00	0,00
Groene Ste	Groene Steeg	Polylijn	202181,62	513363,00	0,00	0,00	202297,70	513427,81	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202297,70	513427,81	0,00	0,00	202270,88	513473,72	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202297,70	513427,81	0,00	0,00	202368,88	513391,09	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202270,88	513473,72	0,00	0,00	202025,52	513736,19	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202025,52	513736,19	0,00	0,00	202006,95	513793,03	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202006,95	513793,03	0,00	0,00	201974,06	513840,62	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	201974,06	513840,62	0,00	0,00	201954,48	513863,19	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201954,48	513863,19	0,00	0,00	201781,31	514027,50	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201781,31	514027,50	0,00	0,00	201785,69	514060,84	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201785,69	514060,84	0,00	0,00	201791,16	514131,03	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201791,16	514131,03	0,00	0,00	201773,03	514163,53	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201773,03	514163,53	0,00	0,00	201661,52	514180,75	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201661,52	514180,75	0,00	0,00	201595,77	514216,69	0,00	4,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201595,77	514216,69	0,00	4,00	201434,89	514265,19	0,00	4,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201434,89	514265,19	0,00	4,00	201280,73	514447,88	0,00	4,00	0,00
MASTENBROE	MASTENBROEKERDIJK	Polylijn	202395,41	512981,34	0,00	0,00	202412,97	513004,44	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	MASTENBROEKERDIJK	Polylijn	202412,97	513004,44	0,00	0,00	202407,95	513039,84	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202407,95	513039,84	0,00	0,00	202371,16	513254,81	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202371,16	513254,81	0,00	0,00	202386,98	513287,06	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202386,98	513287,06	0,00	0,00	202394,20	513368,12	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202394,20	513368,12	0,00	0,00	202368,88	513391,09	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	Cellemuiden	Polylijn	201253,59	514650,12	0,00	0,00	201315,94	514390,41	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199594,72	514245,28	0,00	0,00	199598,45	514190,94	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199598,45	514190,94	0,00	0,00	199569,00	514151,41	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199569,00	514151,41	0,00	0,00	199499,36	514026,12	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199499,36	514026,12	0,00	0,00	199609,05	513780,38	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199609,05	513780,38	0,00	0,00	199669,47	513650,34	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199669,47	513650,34	0,00	0,00	199701,86	513581,44	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	Nieuwe Weg	Polylijn	200214,09	514547,62	0,00	0,22	200221,05	514568,03	0,00	0,19	0,00
Nieuwe Weg	Nieuwe Weg	Polylijn	200234,08	514540,66	0,00	0,20	200241,38	514561,00	0,00	0,17	0,00
Nijverheid	Nijverheidstraat	Polylijn	200221,05	514568,03	0,00	0,19	200241,38	514561,00	0,00	0,17	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	200221,05	514568,03	0,00	0,19	200112,58	514789,97	0,00	0,10	0,00
Nijverheid	04 Nijverheidstraat	Polylijn	200241,38	514561,00	0,00	0,17	200339,89	514608,62	0,00	0,01	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200709,62	515828,06	0,00	4,00	200781,12	515822,03	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200709,62	515828,06	0,00	4,00	200680,09	515830,00	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200781,12	515822,03	0,00	4,00	200975,25	515803,44	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200975,25	515803,44	0,00	4,00	201055,50	515793,56	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201055,50	515793,56	0,00	4,00	201084,09	515772,38	0,00	4,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Groene Ste	0,00	Relatief	12	863,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Groene Ste	0,00	Relatief	5	133,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	4	53,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	8	80,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	15	361,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	8	61,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	8	60,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	5	29,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	21	253,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	6	34,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	7	71,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	7	37,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	16	119,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	--	Relatief	6	75,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	4,00	Relatief	17	176,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	4,00	Relatief	13	248,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	6	30,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	5	36,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	10	219,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	5	36,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	11	86,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	6	34,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	0,00	Relatief	13	270,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	9	59,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	5	49,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	10	149,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	9	269,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	2	143,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	3	76,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Nieuwe Weg	--	Relatief	7	23,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	--	Relatief	7	23,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	--	Relatief	7	23,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	--	Relatief	4	247,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	--	Relatief	3	109,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	4,00	Relatief	3	71,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	3	29,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	4,00	Relatief	3	195,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	4	81,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	5	35,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Groene Ste	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	82,00	6,58	4,53	0,33
Groene Ste	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	82,00	6,58	4,53	0,33
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	288,00	6,22	4,83	0,74
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	516,00	6,52	3,96	0,74
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	516,00	6,52	3,96	0,74
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	68,00	7,09	2,60	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	69,00	7,10	2,60	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	55,00	7,13	2,61	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	40,00	7,16	2,62	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	32,00	7,07	2,59	0,55
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	89,00	6,32	3,98	1,08
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1016,00	7,02	2,66	0,64
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	130,00	6,53	3,54	0,91
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5576,62	6,57	3,90	0,70
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8555,42	6,84	1,95	1,26
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	362,37	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Groene Ste	--	--	--	--	--	78,70	92,90	100,00	--	11,50	7,10	--	--	9,80	--	--	--
Groene Ste	--	--	--	--	--	78,70	92,90	100,00	--	11,50	7,10	--	--	9,80	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	89,10	94,30	100,00	--	4,50	3,80	--	--	6,40	1,90	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	77,47	80,96	66,72	--	20,19	16,41	33,28	--	2,35	2,63	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	77,47	80,96	66,72	--	20,19	16,41	33,28	--	2,35	2,63	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	98,43	98,68	98,02	--	1,41	1,19	1,78	--	0,16	0,13	0,20	--
Krommestee	--	--	--	--	--	98,46	98,70	98,06	--	1,39	1,17	1,75	--	0,15	0,13	0,19	--
Krommestee	--	--	--	--	--	97,99	98,30	97,47	--	1,81	1,53	2,28	--	0,20	0,17	0,25	--
Krommestee	--	--	--	--	--	98,07	98,37	97,57	--	1,74	1,47	2,19	--	0,19	0,16	0,24	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	21,86	12,69	9,93	--	78,14	87,31	90,07	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	77,84	75,45	68,90	--	17,18	20,48	25,54	--	4,98	4,07	5,56	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	48,26	32,64	26,86	--	51,74	67,36	73,14	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,60	84,40	75,60	--	8,40	5,80	9,20	--	12,00	9,80	15,20	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201084,09	515772,38	0,00	4,00	201114,83	515709,97	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201114,83	515709,97	0,00	4,00	201184,00	515594,00	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201184,00	515594,00	0,00	0,00	201237,23	515378,31	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200680,09	515830,00	0,00	4,00	200618,72	515833,50	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200618,72	515833,50	0,00	4,00	200588,77	515832,47	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200588,77	515832,47	0,00	4,00	200482,45	515762,16	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200482,45	515762,16	0,00	0,00	200506,84	515719,56	0,00	0,00	0,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Polylijn	200506,84	515719,56	0,00	0,00	200420,88	515669,31	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	15 Sisalstraat	Polylijn	200506,84	515719,56	0,00	0,00	200544,61	515656,19	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201237,23	515378,31	0,00	4,00	201229,98	515338,97	0,00	2,99	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201229,98	515338,97	0,00	2,99	201257,45	515160,00	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201257,45	515160,00	0,00	4,00	201294,75	515113,16	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201294,75	515113,16	0,00	4,00	201278,14	514795,47	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	Cellemuiden	Polylijn	201278,14	514795,47	0,00	4,00	201282,33	514749,31	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201282,33	514749,31	0,00	4,00	201254,56	514531,44	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201254,56	514531,44	0,00	4,00	201269,20	514443,25	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Polylijn	199277,95	515454,97	0,00	0,00	199317,39	515466,41	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylijn	200049,45	515827,88	0,00	0,00	200208,95	515861,44	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylijn	200049,45	515827,88	0,00	0,00	200037,84	515827,66	0,00	0,00	0,00
	15	Polylijn	200049,45	515827,88	0,00	0,00	200144,61	515874,28	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylijn	200208,95	515861,44	0,00	0,00	200251,50	515869,88	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylijn	200251,50	515869,88	0,00	0,00	200296,08	515874,84	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200296,08	515874,84	0,00	0,00	200322,00	515838,03	0,00	0,00	0,00
	15	Polylijn	200296,08	515874,84	0,00	0,00	200144,61	515874,28	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	01 Sasdijk	Polylijn	200037,84	515827,66	0,00	0,00	199885,16	515830,25	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	15	Polylijn	200037,84	515827,66	0,00	0,00	200044,30	515703,97	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200322,00	515838,03	0,00	0,00	200339,73	515807,06	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200339,73	515807,06	0,00	0,00	200302,45	515785,09	0,00	0,00	0,00
Wolweverss	Wolweversstraat	Polylijn	200339,73	515807,06	0,00	0,00	200388,45	515724,72	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylijn	199295,58	515548,28	0,00	0,00	199317,39	515466,41	0,00	0,00	0,00
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Polylijn	199295,58	515548,28	0,00	0,00	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylijn	199295,58	515548,28	0,00	0,00	199285,61	515619,75	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Polylijn	199317,39	515466,41	0,00	0,00	199354,53	515476,78	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylijn	199317,39	515466,41	0,00	0,00	199371,92	515415,62	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	01 Sasdijk	Polylijn	199703,97	515834,25	0,00	0,00	199853,64	515830,88	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199703,97	515834,25	0,00	0,00	199546,55	515851,22	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199703,97	515834,25	0,00	0,00	199707,03	515741,56	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	01 Sasdijk	Polylijn	199853,64	515830,88	0,00	0,00	199885,16	515830,25	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199546,55	515851,22	0,00	0,00	199414,55	515852,22	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Cellemuide	4,00	Relatief	8	70,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	13	137,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	25	247,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	3	61,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	4,00	Relatief	3	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	--	Relatief	12	136,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	0,00	Relatief	4	49,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Biezenstra	0,00	Relatief	3	99,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	73,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Cellemuide	--	Relatief	6	40,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	9	181,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	5	60,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	30	366,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	4	46,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	18	227,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	6	100,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Oosterbrug	0,00	Relatief	2	41,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Kokosstraa	0,00	Relatief	7	163,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	11,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
	0,00	Relatief	8	107,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	5	43,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	5	44,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	7	46,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
	0,00	Relatief	7	152,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	4	152,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	5	124,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	35,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	43,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Wolweverss	0,00	Relatief	3	95,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Achterstra	0,00	Relatief	3	84,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Fabrieksst	0,00	Relatief	3	39,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Achterstra	0,00	Relatief	8	77,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Oosterbrug	0,00	Relatief	6	38,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Achterstra	0,00	Relatief	4	102,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Sasdijk	0,00	Relatief	4	149,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	5	158,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	9	93,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	2	31,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	3	132,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	362,37	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	362,37	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	362,37	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	362,37	7,08	2,55	0,60
Biezenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	724,75	7,08	2,55	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	145,01	7,10	2,60	0,55
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	288,00	6,22	4,83	0,74
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2532,00	7,04	2,60	0,64
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,10	2,52	0,59
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	617,60	7,09	2,53	0,60
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,10	2,52	0,59
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,10	2,52	0,59
Wolweverss	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10,00	6,80	2,40	0,55
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6,00	7,55	2,66	0,62
Fabrieksst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	56,00	7,13	2,61	0,55
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	10,00	6,79	2,45	0,54
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2181,00	6,86	3,16	0,63
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	37,00	7,13	2,61	0,55
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	617,60	7,09	2,53	0,60
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	629,00	7,08	2,51	0,61
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3333,63	6,69	2,93	1,00
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	617,60	7,09	2,53	0,60
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	223,00	7,10	2,52	0,59

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	77,70	80,50	73,30	--	14,40	12,60	17,20	--	7,90	6,90	9,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	89,10	94,30	100,00	--	4,50	3,80	--	--	6,40	1,90	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	97,56	97,93	96,97	--	2,20	1,86	2,73	--	0,24	0,21	0,30	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	77,50	80,40	73,20	--	14,50	12,60	17,20	--	8,00	7,00	9,60	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Wolweverss	--	--	--	--	--	77,69	80,53	73,34	--	14,40	12,57	17,21	--	7,91	6,90	9,45	--
Achterstra	--	--	--	--	--	83,27	85,53	79,72	--	11,57	10,01	14,03	--	5,16	4,46	6,25	--
Fabrieksst	--	--	--	--	--	98,10	98,40	97,61	--	1,71	1,44	2,15	--	0,19	0,16	0,24	--
Achterstra	--	--	--	--	--	88,84	90,43	86,28	--	8,47	7,26	10,41	--	2,69	2,31	3,31	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	91,54	96,94	86,41	--	5,03	1,53	9,71	--	3,43	1,53	3,88	--
Achterstra	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	77,50	80,40	73,20	--	14,50	12,60	17,20	--	8,00	7,00	9,60	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	76,94	79,85	72,55	--	14,76	12,90	17,57	--	8,30	7,25	9,88	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	77,50	80,40	73,20	--	14,50	12,60	17,20	--	8,00	7,00	9,60	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	76,58	79,52	72,11	--	14,93	13,06	17,78	--	8,49	7,42	10,11	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199414,55	515852,22	0,00	0,00	199375,55	515852,50	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199375,55	515852,50	0,00	0,00	199336,55	515852,78	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199336,55	515852,78	0,00	0,00	199297,55	515853,06	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199707,03	515741,56	0,00	0,00	199712,73	515655,91	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199707,03	515741,56	0,00	0,00	199677,42	515740,81	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	15	Polylijn	200044,30	515703,97	0,00	0,00	200048,36	515658,09	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	200048,36	515658,09	0,00	0,00	200011,05	515657,50	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200048,36	515658,09	0,00	0,00	200119,05	515677,44	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	200011,05	515657,50	0,00	0,00	199967,55	515657,28	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	199967,55	515657,28	0,00	0,00	199888,03	515656,81	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	199888,03	515656,81	0,00	0,00	199820,53	515656,44	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	199820,53	515656,44	0,00	0,00	199712,73	515655,91	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199712,73	515655,91	0,00	0,00	199719,03	515574,47	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200119,05	515677,44	0,00	0,00	200146,52	515692,72	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200146,52	515692,72	0,00	0,00	200191,31	515719,62	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Polylijn	200146,52	515692,72	0,00	0,00	200176,27	515641,16	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199285,42	515727,69	0,00	0,03	199391,84	515742,56	0,00	0,00	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199285,42	515727,69	0,00	0,03	199314,25	515626,62	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199391,84	515742,56	0,00	0,00	199536,80	515741,75	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199391,84	515742,56	0,00	0,00	199422,31	515584,69	0,00	0,04	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199314,25	515626,62	0,00	0,00	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylijn	199314,25	515626,62	0,00	0,00	199285,61	515619,75	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199536,80	515741,75	0,00	0,00	199576,94	515741,50	0,00	0,00	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199536,80	515741,75	0,00	0,00	199538,06	515709,62	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199422,31	515584,69	0,00	0,04	199447,02	515506,78	0,00	0,09	0,00
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Polylijn	199422,31	515584,69	0,00	0,04	199368,52	515569,62	0,00	0,09	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199576,94	515741,50	0,00	0,00	199606,94	515741,41	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199606,94	515741,41	0,00	0,00	199677,42	515740,81	0,00	0,00	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199538,06	515709,62	0,00	0,00	199577,48	515568,00	0,00	0,00	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199577,48	515568,00	0,00	0,00	199585,16	515539,72	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199585,16	515539,72	0,00	0,00	199719,03	515574,47	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199585,16	515539,72	0,00	0,00	199469,67	515508,84	0,00	0,07	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199585,16	515539,72	0,00	0,00	199591,50	515502,91	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199719,03	515574,47	0,00	0,00	199723,19	515519,38	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199747,94	515335,84	0,00	0,01	199748,61	515327,19	0,00	0,02	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199747,94	515335,84	0,00	0,01	199732,53	515395,25	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199747,94	515335,84	0,00	0,01	199846,88	515374,44	0,00	3,50	0,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199748,61	515327,19	0,00	0,02	199708,17	515304,41	0,00	0,07	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199748,61	515327,19	0,00	0,02	199786,97	515319,28	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Sasdijk	0,00	Relatief	2	39,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	2	39,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	2	39,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	4	86,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Industries	0,00	Relatief	4	29,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	3	46,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	3	37,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	6	74,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	3	43,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	2	79,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	2	67,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	4	107,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	5	81,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	3	31,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	4	52,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	59,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Industries	--	Relatief	6	108,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Burg ten V	--	Relatief	4	105,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Industries	0,00	Relatief	3	144,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Prinses Be	--	Relatief	5	162,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Burg ten V	0,00	Relatief	3	69,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Achterstra	0,00	Relatief	4	29,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Industries	0,00	Relatief	3	40,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	4	32,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Prinses Be	--	Relatief	5	82,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Fabrieksst	--	Relatief	2	55,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Industries	0,00	Relatief	2	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Industries	0,00	Relatief	3	70,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	4	147,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	2	29,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	0,00	Relatief	4	138,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	--	Relatief	4	119,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	2	37,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	2	55,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	--	Relatief	2	8,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Puttenstra	--	Relatief	7	64,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hasselterd	--	Relatief	14	108,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Maj. Gen.	--	Relatief	10	47,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Nieuwe Weg	--	Relatief	8	40,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	192,00	7,11	2,52	0,59
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	89,00	7,12	2,50	0,59
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	86,00	7,11	2,49	0,59
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3333,63	6,69	2,93	1,00
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	347,00	7,10	2,52	0,59
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,10	2,52	0,59
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,10	2,52	0,59
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,10	2,52	0,59
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,10	2,52	0,59
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,10	2,52	0,59
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,10	2,52	0,59
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3333,63	6,69	2,93	1,00
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,10	2,52	0,59
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,10	2,52	0,59
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2175,11	7,09	2,53	0,60
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	176,00	7,11	2,56	0,57
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	254,00	7,09	2,54	0,58
Prinses Be	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6,00	7,54	2,76	0,58
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	125,00	7,12	2,59	0,56
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	12,00	6,91	2,51	0,55
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	350,00	7,11	2,52	0,59
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7,00	7,54	2,76	0,58
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	495,00	7,09	2,55	0,59
Fabrieksst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	593,00	7,10	2,53	0,60
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	347,00	7,10	2,52	0,59
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	352,00	7,11	2,52	0,59
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	382,00	7,10	2,50	0,60
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	372,00	7,09	2,52	0,59
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3021,06	7,02	2,56	0,69
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3021,06	7,02	2,56	0,69
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8,00	7,55	2,64	0,63
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3333,63	6,69	2,93	1,00
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3333,63	6,69	2,93	1,00
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3333,63	6,69	2,93	1,00
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17,00	7,10	2,60	0,55
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6356,79	6,98	2,61	0,73
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5576,62	6,57	3,90	0,70

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Sasdijk	--	--	--	--	--	75,61	78,63	71,01	--	15,39	13,48	18,29	--	9,00	7,89	10,70	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	76,10	79,09	71,56	--	15,16	13,26	18,04	--	8,74	7,65	10,40	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	75,22	78,28	70,57	--	15,57	13,65	18,49	--	9,21	8,07	10,94	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Industries	--	--	--	--	--	84,04	86,20	80,64	--	11,16	9,65	13,54	--	4,80	4,15	5,82	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,70	82,40	75,70	--	13,40	11,60	16,00	--	6,90	6,00	8,30	--
Industries	--	--	--	--	--	92,74	93,81	90,99	--	6,17	5,26	7,66	--	1,09	0,93	1,35	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	--	--	--	--	--	86,55	88,43	83,58	--	9,78	8,41	11,94	--	3,67	3,16	4,48	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	98,30	98,57	97,86	--	1,53	1,29	1,93	--	0,17	0,14	0,21	--
Achterstra	--	--	--	--	--	90,87	92,20	88,71	--	7,27	6,21	8,99	--	1,86	1,59	2,30	--
Industries	--	--	--	--	--	83,88	86,07	80,45	--	11,25	9,72	13,64	--	4,87	4,21	5,91	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	84,71	86,80	81,42	--	10,80	9,32	13,12	--	4,49	3,88	5,46	--
Fabrieksst	--	--	--	--	--	81,51	83,96	77,73	--	12,49	10,84	15,05	--	6,00	5,20	7,22	--
Industries	--	--	--	--	--	84,04	86,20	80,64	--	11,16	9,65	13,54	--	4,80	4,15	5,82	--
Industries	--	--	--	--	--	83,97	86,15	80,56	--	11,20	9,68	13,58	--	4,83	4,17	5,86	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	78,53	81,28	74,33	--	13,99	12,20	16,73	--	7,48	6,52	8,94	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	78,49	81,25	74,27	--	14,01	12,21	16,76	--	7,50	6,54	8,97	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	74,92	78,00	70,21	--	15,71	13,78	18,66	--	9,37	8,22	11,13	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,00	93,60	91,80	--	5,60	6,00	7,60	--	0,50	0,40	0,60	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199732,53	515395,25	0,00	0,00	199730,28	515425,16	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199730,28	515425,16	0,00	0,00	199726,78	515471,53	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199726,78	515471,53	0,00	0,00	199723,19	515519,38	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199846,88	515374,44	0,00	3,50	199896,58	515363,62	0,00	3,50	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199896,58	515363,62	0,00	3,50	199985,47	515392,16	0,00	3,50	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199985,47	515392,16	0,00	3,50	200121,98	515518,84	0,00	3,25	0,00
		Polylijn	199985,47	515392,16	0,00	3,50	199956,27	515491,69	0,00	0,00	0,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199708,17	515304,41	0,00	0,07	199628,59	515293,31	0,00	0,13	0,00
Stuivenber	Stuivenbergstraat	Polylijn	199708,17	515304,41	0,00	0,07	199716,66	515226,97	0,00	0,12	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199786,97	515319,28	0,00	0,00	199828,20	515321,59	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199828,20	515321,59	0,00	0,00	199910,55	515278,50	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199910,55	515278,50	0,00	0,00	199965,20	515093,50	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199965,20	515093,50	0,00	0,00	200112,58	514789,97	0,00	0,10	0,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Polylijn	199444,38	515500,81	0,00	0,09	199447,02	515506,78	0,00	0,09	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199444,38	515500,81	0,00	0,09	199391,48	515487,41	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199444,38	515500,81	0,00	0,09	199461,47	515448,16	0,00	0,12	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199447,02	515506,78	0,00	0,09	199469,67	515508,84	0,00	0,07	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199391,48	515487,41	0,00	0,00	199354,53	515476,78	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199391,48	515487,41	0,00	0,00	199383,03	515520,25	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199391,48	515487,41	0,00	0,00	199426,16	515391,56	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199461,47	515448,16	0,00	0,12	199469,67	515508,84	0,00	0,07	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199461,47	515448,16	0,00	0,12	199488,64	515388,25	0,00	0,15	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199469,67	515508,84	0,00	0,07	199461,56	515536,53	0,00	0,05	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199591,50	515502,91	0,00	0,00	199610,66	515393,59	0,00	0,06	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199610,66	515393,59	0,00	0,06	199623,34	515322,69	0,00	0,11	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199623,34	515322,69	0,00	0,11	199628,59	515293,31	0,00	0,13	0,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199628,59	515293,31	0,00	0,13	199541,98	515274,88	0,00	0,20	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199354,53	515476,78	0,00	0,00	199371,92	515415,62	0,00	0,00	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199354,53	515476,78	0,00	0,00	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199383,03	515520,25	0,00	0,00	199368,52	515569,62	0,00	0,09	0,00
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Polylijn	199368,52	515569,62	0,00	0,09	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199426,16	515391,56	0,00	0,00	199437,94	515364,78	0,00	0,00	0,00
Nieuwstraa	Nieuwstraat	Polylijn	199437,94	515364,78	0,00	0,00	199474,12	515382,50	0,00	0,16	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199541,98	515274,88	0,00	0,20	199488,64	515388,25	0,00	0,15	0,00
Maj. Gen.	Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199541,98	515274,88	0,00	0,20	199524,70	515271,47	0,00	0,00	0,00
Dokter Bax	Dokter Baxstraat	Polylijn	199541,98	515274,88	0,00	0,20	199558,78	515178,72	0,00	0,00	0,00
Nieuwstraa	Nieuwstraat	Polylijn	199488,64	515388,25	0,00	0,15	199474,12	515382,50	0,00	0,16	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199474,12	515382,50	0,00	0,16	199524,70	515271,47	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200191,31	515719,62	0,00	0,00	200217,16	515734,84	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Puttenstra	0,00	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	2	46,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	2	47,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hasselterd	3,50	Relatief	5	50,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselterd	3,50	Relatief	10	98,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselterd	--	Relatief	10	188,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
	--	Relatief	4	108,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Maj. Gen.	--	Relatief	11	82,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Stuivenber	--	Relatief	5	78,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Nieuwe Weg	0,00	Relatief	5	41,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	0,00	Relatief	12	114,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	0,00	Relatief	9	193,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	--	Relatief	13	337,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Oosterbrug	--	Relatief	2	6,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	--	Relatief	4	54,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	5	56,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Oosterbrug	--	Relatief	4	23,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	0,00	Relatief	2	38,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	0,00	Relatief	3	33,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	0,00	Relatief	6	102,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	5	77,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	3	65,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	3	28,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Fuit	--	Relatief	3	110,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	--	Relatief	2	72,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	--	Relatief	2	29,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Maj. Gen.	--	Relatief	6	88,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Burg ten V	0,00	Relatief	4	63,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Burg ten V	0,00	Relatief	7	85,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	--	Relatief	4	51,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Fabrieksst	--	Relatief	2	36,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	0,00	Relatief	3	29,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Nieuwstraa	--	Relatief	4	40,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	2	125,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Maj. Gen.	--	Relatief	2	17,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Dokter Bax	--	Relatief	8	98,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Nieuwstraa	--	Relatief	3	15,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	3	122,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3333,63	6,69	2,93	1,00
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3333,63	6,69	2,93	1,00
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3333,63	6,69	2,93	1,00
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17,00	7,10	2,60	0,55
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17,00	7,10	2,60	0,55
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4,00	7,54	2,76	0,58
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13,00	6,96	2,55	0,54
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6356,79	6,98	2,61	0,73
Stuivenber	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3244,00	6,60	3,88	0,66
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5576,62	6,57	3,90	0,70
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5576,62	6,57	3,90	0,70
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5576,62	6,57	3,90	0,70
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5576,62	6,57	3,90	0,70
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2931,00	7,04	2,58	0,65
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3021,06	7,02	2,56	0,69
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	84,00	7,09	2,60	0,55
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3021,06	7,02	2,56	0,69
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3021,06	7,02	2,56	0,69
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	216,00	7,08	2,53	0,58
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	356,00	7,09	2,54	0,58
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	134,00	7,09	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	204,00	7,09	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	28,00	7,00	2,56	0,54
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	316,00	7,11	2,56	0,57
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1294,00	7,07	2,59	0,60
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1275,00	7,07	2,59	0,60
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6356,79	6,98	2,61	0,73
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	514,00	7,09	2,59	0,57
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	182,00	7,08	2,57	0,56
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	196,00	7,11	2,55	0,58
Fabrieksst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	141,00	7,11	2,58	0,56
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	258,00	7,10	2,54	0,58
Nieuwstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	211,00	7,11	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,00	7,08	2,61	0,56
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3273,00	7,03	2,57	0,67
Dokter Bax	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	467,00	7,09	2,59	0,57
Nieuwstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	138,00	7,10	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	133,00	7,08	2,57	0,56
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,10	2,52	0,59

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,00	93,60	91,80	--	5,60	6,00	7,60	--	0,50	0,40	0,60	--
Stuivenber	--	--	--	--	--	91,97	93,33	92,29	--	6,15	4,57	5,86	--	1,88	2,11	1,84	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	97,74	98,09	97,20	--	2,03	1,72	2,52	--	0,23	0,19	0,28	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	98,73	98,92	98,40	--	1,14	0,97	1,44	--	0,13	0,11	0,16	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	84,67	86,77	81,36	--	10,82	9,34	13,16	--	4,51	3,89	5,48	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	89,81	91,28	87,46	--	7,90	6,76	9,72	--	2,29	1,96	2,82	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	95,22	95,94	94,02	--	4,30	3,65	5,38	--	0,48	0,41	0,60	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	97,39	97,79	96,71	--	2,35	1,99	2,96	--	0,26	0,22	0,33	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	92,58	93,68	90,81	--	6,26	5,33	7,76	--	1,16	0,99	1,43	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	92,51	93,61	90,75	--	6,30	5,37	7,78	--	1,19	1,02	1,47	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	92,48	93,58	90,71	--	6,32	5,39	7,80	--	1,20	1,03	1,49	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,00	93,60	91,80	--	5,60	6,00	7,60	--	0,50	0,40	0,60	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	99,38	99,48	99,21	--	0,56	0,47	0,71	--	0,06	0,05	0,08	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	97,66	98,01	97,04	--	2,11	1,79	2,66	--	0,23	0,20	0,30	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	83,18	85,45	79,62	--	11,62	10,05	14,08	--	5,20	4,50	6,30	--
Fabrieksst	--	--	--	--	--	97,73	98,09	97,14	--	2,04	1,72	2,57	--	0,23	0,19	0,29	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	87,19	88,98	84,33	--	9,42	8,10	11,52	--	3,39	2,92	4,15	--
Nieuwstraa	--	--	--	--	--	96,97	97,43	96,20	--	2,73	2,31	3,42	--	0,30	0,26	0,38	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	96,87	97,34	96,07	--	2,82	2,39	3,54	--	0,31	0,27	0,39	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,33	95,18	93,03	--	5,10	4,34	6,27	--	0,57	0,48	0,70	--
Dokter Bax	--	--	--	--	--	98,86	99,03	98,57	--	1,03	0,87	1,29	--	0,11	0,10	0,14	--
Nieuwstraa	--	--	--	--	--	97,68	98,04	97,09	--	2,09	1,76	2,62	--	0,23	0,20	0,29	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	98,39	98,64	97,98	--	1,45	1,22	1,82	--	0,16	0,14	0,20	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200217,16	515734,84	0,00	0,00	200246,88	515752,34	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200246,88	515752,34	0,00	0,00	200302,45	515785,09	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Polylijn	200176,27	515641,16	0,00	0,00	200199,22	515601,28	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Polylijn	200199,22	515601,28	0,00	0,00	200226,03	515554,91	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	200199,22	515601,28	0,00	0,00	200121,98	515518,84	0,00	3,25	0,00
Wolweverss	Wolwevertsstraat	Polylijn	200388,45	515724,72	0,00	0,00	200420,88	515669,31	0,00	0,00	0,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Polylijn	200420,88	515669,31	0,00	0,00	200289,41	515591,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	08 Nijverheidstraat	Polylijn	200226,03	515554,91	0,00	0,00	200281,45	515460,34	0,00	0,00	0,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Polylijn	200226,03	515554,91	0,00	0,00	200289,41	515591,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	08 Nijverheidstraat	Polylijn	200281,45	515460,34	0,00	0,00	200327,61	515371,19	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylijn	200281,45	515460,34	0,00	0,00	200249,89	515443,97	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Polylijn	200327,61	515371,19	0,00	0,00	200354,66	515318,28	0,00	0,00	0,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Polylijn	200327,61	515371,19	0,00	0,00	200419,55	515424,47	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylijn	200249,89	515443,97	0,00	0,00	200183,00	515410,12	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylijn	200183,00	515410,12	0,00	0,00	200026,03	515361,19	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylijn	200026,03	515361,19	0,00	0,00	199994,19	515349,62	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylijn	199994,19	515349,62	0,00	0,00	200121,69	515054,28	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Polylijn	200354,66	515318,28	0,00	0,00	200386,05	515256,84	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Polylijn	200386,05	515256,84	0,00	0,00	200406,95	515215,94	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200406,95	515215,94	0,00	0,00	200420,45	515189,38	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200406,95	515215,94	0,00	0,00	200456,00	515243,88	0,00	0,00	0,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Polylijn	200419,55	515424,47	0,00	0,00	200454,42	515445,09	0,00	0,00	0,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Polylijn	200454,42	515445,09	0,00	0,00	200613,47	515538,16	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	16 Sisalstraat	Polylijn	200613,47	515538,16	0,00	0,00	200593,41	515572,56	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	17 Sisalstraat	Polylijn	200613,47	515538,16	0,00	0,00	200684,28	515417,06	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	04 Nijverheidstraat	Polylijn	200339,89	514608,62	0,00	0,01	200383,50	514630,06	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylijn	200339,89	514608,62	0,00	0,01	200315,78	514656,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Polylijn	200383,50	514630,06	0,00	0,00	200440,95	514658,59	0,00	0,00	0,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Polylijn	200383,50	514630,06	0,00	0,00	200404,00	514586,75	0,00	0,01	0,00
Schering	Schering	Polylijn	200315,78	514656,59	0,00	0,00	200252,45	514785,91	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylijn	200252,45	514785,91	0,00	0,00	200216,31	514860,06	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylijn	200216,31	514860,06	0,00	0,00	200185,44	514923,44	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylijn	200185,44	514923,44	0,00	0,00	200121,69	515054,28	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Polylijn	200440,95	514658,59	0,00	0,00	200559,50	514794,50	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Polylijn	200559,50	514794,50	0,00	0,00	200575,47	514819,16	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200575,47	514819,16	0,00	0,00	200549,58	514912,34	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	14 Sisalstraat	Polylijn	200575,47	514819,16	0,00	0,00	200624,83	514830,97	0,00	0,00	0,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Polylijn	200404,00	514586,75	0,00	0,01	200417,19	514559,81	0,00	0,04	0,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Polylijn	200417,19	514559,81	0,00	0,04	200363,02	514366,44	0,00	0,21	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	34,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	64,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	46,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	3	53,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselterd	--	Relatief	8	115,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Wolweverss	0,00	Relatief	2	64,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Biezenstra	0,00	Relatief	3	152,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	3	109,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Biezenstra	0,00	Relatief	4	73,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	5	100,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	3	35,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	59,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Spoelstraa	0,00	Relatief	4	106,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	3	74,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	9	169,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	3	34,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	7	323,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	68,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	45,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	29,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	4	56,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Spoelstraa	0,00	Relatief	3	40,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Spoelstraa	0,00	Relatief	2	184,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	39,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	140,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	--	Relatief	2	48,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Schering	--	Relatief	3	53,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	3	64,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	3	47,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	4	143,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	2	82,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	2	70,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	2	145,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	6	181,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	29,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	97,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	50,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	16	241,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,10	2,52	0,59
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,10	2,52	0,59
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2175,11	7,09	2,53	0,60
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2175,11	7,09	2,53	0,60
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	155,00	7,10	2,52	0,59
Wolweverss	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10,00	6,80	2,40	0,55
Biezenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	724,75	7,08	2,55	0,60
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3190,16	7,07	2,53	0,63
Biezenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	724,75	7,08	2,55	0,60
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3190,16	7,07	2,53	0,63
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	593,00	7,10	2,51	0,61
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3480,17	7,05	2,53	0,66
Spoelstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,20	7,09	2,54	0,60
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	96,00	7,07	2,53	0,58
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	91,00	7,12	2,55	0,58
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	765,00	7,09	2,55	0,59
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3480,17	7,05	2,53	0,66
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3480,17	7,05	2,53	0,66
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5220,26	7,03	2,49	0,71
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60
Spoelstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,20	7,09	2,54	0,60
Spoelstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,20	7,09	2,54	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	290,01	7,08	2,58	0,59
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	580,03	7,10	2,50	0,60
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8555,42	6,84	1,95	1,26
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1548,00	7,07	2,55	0,62
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7540,37	6,99	2,51	0,76
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1160,06	7,09	2,51	0,61
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1600,00	7,07	2,55	0,62
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1323,00	7,07	2,57	0,61
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1298,00	7,07	2,57	0,61
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1340,00	7,07	2,57	0,61
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7540,37	6,99	2,51	0,76
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7540,37	6,99	2,51	0,76
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5220,26	7,03	2,49	0,71
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2030,10	7,07	2,53	0,63
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1160,06	7,09	2,51	0,61
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1160,06	7,09	2,51	0,61

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,70	82,40	75,70	--	13,40	11,60	16,00	--	6,90	6,00	8,30	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,70	82,40	75,70	--	13,40	11,60	16,00	--	6,90	6,00	8,30	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	78,00	80,81	73,69	--	14,25	12,43	17,04	--	7,75	6,76	9,27	--
Wolweverss	--	--	--	--	--	77,69	80,53	73,34	--	14,40	12,57	17,21	--	7,91	6,90	9,45	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	84,40	86,60	81,20	--	10,90	9,40	13,20	--	4,70	4,00	5,60	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	84,40	86,60	81,20	--	10,90	9,40	13,20	--	4,70	4,00	5,60	--
Inslag	--	--	--	--	--	75,95	78,93	71,43	--	15,23	13,34	18,09	--	8,82	7,73	10,48	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	81,40	83,90	77,80	--	12,50	10,80	15,00	--	6,10	5,30	7,20	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Inslag	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Inslag	--	--	--	--	--	84,38	86,51	81,02	--	10,98	9,48	13,34	--	4,64	4,01	5,64	--
Inslag	--	--	--	--	--	84,82	86,91	81,53	--	10,74	9,26	13,07	--	4,44	3,83	5,40	--
Schering	--	--	--	--	--	91,92	93,11	90,03	--	6,64	5,67	8,20	--	1,44	1,22	1,77	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	81,40	83,90	77,80	--	12,50	10,80	15,00	--	6,10	5,30	7,20	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	81,40	83,90	77,80	--	12,50	10,80	15,00	--	6,10	5,30	7,20	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	77,70	80,50	73,30	--	14,40	12,60	17,20	--	7,90	6,90	9,50	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,30	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,00	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,60	84,40	75,60	--	8,40	5,80	9,20	--	12,00	9,80	15,20	--
Schering	--	--	--	--	--	89,95	91,39	87,69	--	7,81	6,69	9,57	--	2,24	1,92	2,74	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	77,10	79,90	73,10	--	14,70	12,90	17,20	--	8,20	7,20	9,70	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	80,00	82,60	76,00	--	13,20	11,50	15,90	--	6,80	5,90	8,10	--
Schering	--	--	--	--	--	89,94	91,39	87,69	--	7,82	6,69	9,57	--	2,24	1,92	2,74	--
Schering	--	--	--	--	--	91,06	92,36	89,00	--	7,15	6,11	8,80	--	1,79	1,53	2,20	--
Schering	--	--	--	--	--	90,97	92,28	88,90	--	7,21	6,16	8,86	--	1,82	1,56	2,24	--
Schering	--	--	--	--	--	91,01	92,32	88,95	--	7,18	6,14	8,83	--	1,81	1,54	2,22	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	77,10	79,90	73,10	--	14,70	12,90	17,20	--	8,20	7,20	9,70	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	77,10	79,90	73,10	--	14,70	12,90	17,20	--	8,20	7,20	9,70	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,80	81,50	74,80	--	13,90	12,10	16,50	--	7,30	6,40	8,70	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	80,00	82,60	76,00	--	13,20	11,50	15,90	--	6,80	5,90	8,10	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	80,00	82,60	76,00	--	13,20	11,50	15,90	--	6,80	5,90	8,10	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
De Blokmat	11 De Blokmat	Polylijn	200363,02	514366,44	0,00	0,21	200395,62	514299,59	0,00	0,25	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200363,02	514366,44	0,00	0,21	200397,73	514383,31	0,00	0,19	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200420,45	515189,38	0,00	0,00	200446,30	515133,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200446,30	515133,59	0,00	0,00	200475,12	515070,97	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200475,12	515070,97	0,00	0,00	200493,39	515034,81	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200493,39	515034,81	0,00	0,00	200513,70	514994,66	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200513,70	514994,66	0,00	0,00	200549,58	514912,34	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200456,00	515243,88	0,00	0,00	200481,88	515259,06	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200481,88	515259,06	0,00	0,00	200507,75	515274,25	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200507,75	515274,25	0,00	0,00	200533,61	515289,44	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200533,61	515289,44	0,00	0,00	200590,53	515322,84	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200590,53	515322,84	0,00	0,00	200637,09	515350,19	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200637,09	515350,19	0,00	0,00	200701,30	515387,88	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	17 Sisalstraat	Polylijn	200701,30	515387,88	0,00	0,00	200684,28	515417,06	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	18 Sisalstraat	Polylijn	200701,30	515387,88	0,00	0,00	200734,59	515331,62	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	14 Sisalstraat	Polylijn	200624,83	514830,97	0,00	0,00	200701,75	514849,97	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylijn	200701,75	514849,97	0,00	0,00	200715,02	514823,38	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Polylijn	200701,75	514849,97	0,00	0,00	200706,03	514885,12	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	16 Sisalstraat	Polylijn	200544,61	515656,19	0,00	0,00	200593,41	515572,56	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylijn	200544,61	515656,19	0,00	0,00	200571,56	515671,56	0,00	0,00	0,00
De Blokmat	De Blokmat	Polylijn	200494,39	514096,88	0,00	0,41	200546,70	514055,44	0,00	0,45	0,00
De Blokmat	12 De Blokmat	Polylijn	200494,39	514096,88	0,00	0,41	200472,72	514141,19	0,00	0,37	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200494,39	514096,88	0,00	0,41	200525,58	514111,47	0,00	0,40	0,00
De Blokmat	De Blokmat	Polylijn	200546,70	514055,44	0,00	0,45	200573,69	514068,50	0,00	0,43	0,00
De Blokmat	De Blokmat	Polylijn	200573,69	514068,50	0,00	0,43	200636,67	514099,03	0,00	0,39	0,00
De Blokmat	12 De Blokmat	Polylijn	200472,72	514141,19	0,00	0,37	200441,42	514205,84	0,00	0,32	0,00
De Blokmat	11 De Blokmat	Polylijn	200441,42	514205,84	0,00	0,32	200408,83	514272,69	0,00	0,27	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200441,42	514205,84	0,00	0,32	200468,05	514218,91	0,00	0,32	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200525,58	514111,47	0,00	0,40	200540,92	514091,47	0,00	0,42	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200540,92	514091,47	0,00	0,42	200629,16	514137,06	0,00	0,36	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200629,16	514137,06	0,00	0,36	200615,88	514164,78	0,00	0,34	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200615,88	514164,78	0,00	0,34	200651,55	514182,47	0,00	0,31	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200651,55	514182,47	0,00	0,31	200797,81	514250,31	0,00	0,22	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200797,81	514250,31	0,00	0,22	200829,62	514256,44	0,00	0,21	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200829,62	514256,44	0,00	0,21	200886,69	514283,22	0,00	0,17	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200886,69	514283,22	0,00	0,17	200929,47	514304,16	0,00	0,14	0,00
Sisalstraa	24 Sisalstraat	Polylijn	200929,47	514304,16	0,00	0,14	200898,44	514371,84	0,00	0,09	0,00
Sisalstraa	Sisalstraat	Polylijn	200929,47	514304,16	0,00	0,14	200957,27	514242,94	0,00	0,19	0,00
De Blokmat	11 De Blokmat	Polylijn	200395,62	514299,59	0,00	0,25	200408,83	514272,69	0,00	0,27	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
De Blokmat	--	Relatief	3	74,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	2	38,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	5	61,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	68,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	40,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	45,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	5	90,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	66,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	54,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	74,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	33,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	65,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	79,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	29,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	35,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	96,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	3	31,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	3	89,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	3	49,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	2	34,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	2	29,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	2	69,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	2	71,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	2	74,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	29,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	4	29,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	3	101,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	3	30,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	2	39,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	5	163,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	4	33,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	2	63,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	3	47,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	--	Relatief	2	74,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	--	Relatief	2	67,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	3	29,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	579,80	7,09	2,50	0,61
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	195,00	7,11	2,54	0,58
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5220,26	7,03	2,49	0,71
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5220,26	7,03	2,49	0,71
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5220,26	7,03	2,49	0,71
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5220,26	7,03	2,49	0,71
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5220,26	7,03	2,49	0,71
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	580,03	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	580,03	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2030,10	7,07	2,53	0,63
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1160,06	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	580,03	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	290,01	7,08	2,58	0,59
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	82,00	7,09	2,48	0,59
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,10	2,52	0,59
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	263,00	7,11	2,52	0,59
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,10	2,52	0,59
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	579,80	7,09	2,50	0,61
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	178,00	7,11	2,53	0,59
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	265,00	7,11	2,50	0,60
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	289,86	7,10	2,49	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	579,80	7,09	2,50	0,61

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,00	79,00	71,50	--	15,20	13,30	18,10	--	8,80	7,70	10,40	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	82,00	84,40	78,26	--	12,24	10,61	14,78	--	5,76	4,99	6,96	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,30	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,80	81,50	74,80	--	13,90	12,10	16,50	--	7,30	6,40	8,70	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	77,70	80,50	73,30	--	14,40	12,60	17,20	--	7,90	6,90	9,50	--
Hogeland	--	--	--	--	--	77,84	80,67	73,51	--	14,33	12,50	17,13	--	7,83	6,83	9,36	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,10	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,80	7,70	10,40	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	76,12	79,10	71,60	--	15,15	13,26	18,02	--	8,73	7,64	10,38	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,10	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,80	7,70	10,40	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,00	79,00	71,50	--	15,20	13,30	18,10	--	8,80	7,70	10,40	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,10	79,09	71,56	--	15,16	13,26	18,04	--	8,74	7,65	10,40	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	75,92	78,91	71,36	--	15,24	13,35	18,13	--	8,84	7,74	10,51	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,50	81,30	74,20	--	14,00	12,20	16,80	--	7,50	6,50	9,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,00	79,00	71,50	--	15,20	13,30	18,10	--	8,80	7,70	10,40	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200397,73	514383,31	0,00	0,19	200498,53	514433,84	0,00	0,13	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200498,53	514433,84	0,00	0,13	200629,27	514497,72	0,00	0,04	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200629,27	514497,72	0,00	0,04	200778,83	514570,81	0,00	0,00	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200778,83	514570,81	0,00	0,00	200809,78	514585,16	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	23 Sisalstraat	Polylijn	200809,78	514585,16	0,00	0,00	200838,30	514513,00	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	22 Sisalstraat	Polylijn	200809,78	514585,16	0,00	0,00	200791,16	514630,88	0,00	0,00	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200468,05	514218,91	0,00	0,32	200538,08	514253,22	0,00	0,28	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200538,08	514253,22	0,00	0,28	200585,20	514276,34	0,00	0,25	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200585,20	514276,34	0,00	0,25	200768,38	514366,12	0,00	0,13	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200768,38	514366,12	0,00	0,13	200837,41	514399,06	0,00	0,08	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200837,41	514399,06	0,00	0,08	200876,53	514417,28	0,00	0,06	0,00
Sisalstraa	24 Sisalstraat	Polylijn	200876,53	514417,28	0,00	0,06	200898,44	514371,84	0,00	0,09	0,00
Sisalstraa	23 Sisalstraat	Polylijn	200876,53	514417,28	0,00	0,06	200838,30	514513,00	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylijn	200571,56	515671,56	0,00	0,00	200599,98	515688,31	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylijn	200599,98	515688,31	0,00	0,00	200689,72	515691,19	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylijn	200689,72	515691,19	0,00	0,00	200762,39	515467,12	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	22 Sisalstraat	Polylijn	200791,16	514630,88	0,00	0,00	200774,88	514670,86	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylijn	200756,66	514715,62	0,00	0,00	200727,98	514789,78	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylijn	200727,98	514789,78	0,00	0,00	200715,02	514823,38	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200734,59	515331,62	0,00	0,00	200741,00	515261,56	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200741,00	515261,56	0,00	0,00	200715,23	515246,28	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200715,23	515246,28	0,00	0,00	200684,78	515225,31	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200684,78	515225,31	0,00	0,00	200704,27	515178,84	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200704,27	515178,84	0,00	0,00	200755,59	515073,75	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200755,59	515073,75	0,00	0,00	200758,41	515038,78	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200758,41	515038,78	0,00	0,00	200733,77	515012,59	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200733,77	515012,59	0,00	0,00	200718,52	514987,84	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Polylijn	200718,52	514987,84	0,00	0,00	200712,17	514935,72	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Polylijn	200712,17	514935,72	0,00	0,00	200706,03	514885,12	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199701,86	513581,44	0,00	0,00	199714,50	513554,31	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199714,50	513554,31	0,00	0,00	199952,73	513041,44	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199952,73	513041,44	0,00	0,00	199978,67	512985,59	0,00	0,00	0,00
		Polylijn	199956,27	515491,69	0,00	0,00	199886,77	515486,41	0,00	0,00	0,00
		Polylijn	199956,27	515491,69	0,00	0,00	199954,97	515524,34	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylijn	200774,88	514670,86	0,00	0,00	200756,66	514715,62	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Nylonstraa	--	Relatief	5	114,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	2	145,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	2	166,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	0,00	Relatief	3	34,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	77,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	49,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	77,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	52,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	3	203,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	3	76,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	43,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	--	Relatief	3	50,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	--	Relatief	3	103,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	2	32,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	13	108,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	13	241,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	43,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	79,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	36,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	8	90,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	29,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	37,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	6	50,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	116,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	7	37,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	35,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	5	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	52,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	50,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Krommestee	0,00	Relatief	2	29,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	5	565,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	2	61,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
	0,00	Relatief	2	69,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
	0,00	Relatief	2	32,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	48,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	114,00	7,09	2,48	0,59
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	117,00	7,10	2,49	0,59
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	725,04	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1160,06	7,09	2,53	0,60
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	182,00	7,08	2,51	0,59
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	64,00	7,08	2,48	0,59
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	49,00	7,09	2,48	0,59
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50,00	7,10	2,49	0,59
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	289,86	7,10	2,49	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	725,04	7,10	2,50	0,60
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	83,00	7,09	2,48	0,59
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	85,00	7,10	2,49	0,59
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	59,00	7,16	2,49	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1160,06	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1160,06	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1160,06	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	580,03	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	580,03	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	580,03	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	580,03	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	580,03	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	580,03	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	580,03	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	580,03	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	580,03	7,10	2,50	0,60
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	23,00	7,21	2,64	0,56
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	25,00	7,24	2,65	0,56
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	17,00	7,10	2,60	0,55
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13,00	6,96	2,55	0,54
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1160,06	7,09	2,53	0,60

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Nylonstraa	--	--	--	--	--	75,61	78,64	71,01	--	15,39	13,48	18,29	--	9,00	7,88	10,70	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	76,28	79,24	71,75	--	15,07	13,19	17,95	--	8,65	7,57	10,30	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,20	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,70	7,70	10,40	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	75,94	78,93	71,38	--	15,23	13,34	18,12	--	8,83	7,73	10,50	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,58	79,52	72,08	--	14,93	13,06	17,80	--	8,49	7,42	10,12	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,01	78,99	71,43	--	15,20	13,31	18,10	--	8,79	7,70	10,47	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,52	79,45	72,01	--	14,96	13,09	17,83	--	8,52	7,46	10,16	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,50	81,30	74,20	--	14,00	12,20	16,80	--	7,50	6,50	9,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,20	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,70	7,70	10,40	--
Hogeland	--	--	--	--	--	78,12	80,92	73,82	--	14,19	12,38	16,98	--	7,69	6,70	9,20	--
Hogeland	--	--	--	--	--	77,42	80,28	73,02	--	14,53	12,69	17,36	--	8,05	7,03	9,62	--
Hogeland	--	--	--	--	--	67,76	71,39	62,40	--	18,84	16,72	21,97	--	13,40	11,89	15,63	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: >=70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200942,86	513091,88	0,00	0,00	200854,19	513272,09	0,00	0,99	0,00
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200854,19	513272,09	0,00	0,99	200827,08	513327,25	0,00	0,99	0,00
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200827,08	513327,25	0,00	0,99	200813,80	513354,12	0,00	0,99	0,00
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200813,80	513354,12	0,00	0,99	200626,39	513737,91	0,00	0,69	0,00
N759 - PRO	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200626,39	513737,91	0,00	0,69	200552,73	513888,09	0,00	0,57	0,00
Randweg	Randweg	Polylijn	199594,72	514245,28	0,00	0,00	199654,02	514280,22	0,00	0,00	0,00
Randweg	02 Randweg	Polylijn	199654,02	514280,22	0,00	0,00	200214,09	514547,62	0,00	0,22	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199654,02	514280,22	0,00	0,00	199623,84	514571,28	0,00	0,00	0,00
Randweg	Randweg	Polylijn	200214,09	514547,62	0,00	0,22	200234,08	514540,66	0,00	0,20	0,00
N759 - PRO	41 N759 - PROVINCIALEWEG	Polylijn	200552,73	513888,09	0,00	0,57	200234,08	514540,66	0,00	0,20	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: >=70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
PROVINCIAL	--	Relatief	5	201,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--	80
PROVINCIAL	--	Relatief	3	61,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--	80
PROVINCIAL	--	Relatief	3	29,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--	80
PROVINCIAL	--	Relatief	6	427,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--	80
N759 - PRO	--	Relatief	2	167,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--	80
Randweg	0,00	Relatief	4	68,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--	80
Randweg	--	Relatief	5	620,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--	80
Krommestee	0,00	Relatief	14	304,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--	80
Randweg	--	Relatief	8	23,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--	80
N759 - PRO	--	Relatief	7	726,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--	80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: >=70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
PROVINCIAL	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11051,17	6,61	2,55	1,31
PROVINCIAL	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11051,17	6,61	2,55	1,31
PROVINCIAL	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11051,17	6,61	2,55	1,31
PROVINCIAL	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11051,17	6,61	2,55	1,31
N759 - PRO	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11051,17	6,61	2,55	1,31
Randweg	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5281,00	6,35	3,47	1,24
Randweg	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7933,11	6,58	3,03	1,11
Krommestee	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2342,00	7,05	2,59	0,63
Randweg	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4656,00	7,00	2,60	0,71
N759 - PRO	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11051,17	6,61	2,55	1,31

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: >=70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
PROVINCIAL	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
PROVINCIAL	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
PROVINCIAL	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
PROVINCIAL	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
Randweg	--	--	--	--	--	85,50	93,30	85,70	--	7,90	3,40	6,40	--	6,60	3,30	7,90	--
Randweg	--	--	--	--	--	90,70	96,80	91,30	--	5,30	1,70	4,60	--	4,00	1,50	4,10	--
Krommestee	--	--	--	--	--	98,13	98,42	97,68	--	1,68	1,42	2,09	--	0,19	0,16	0,23	--
Randweg	--	--	--	--	--	93,62	93,22	91,28	--	5,88	6,36	8,10	--	0,50	0,42	0,61	--
N759 - PRO	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--

Bijlage III Invoergegevens industrielawaai Zevenhont-Oost (variant 1, 2 en 3)

Geluidvermogenniveaus opperblaktebronnen Zevenhont Oost variant 1											
Naam	Hoogte bron [m]	Lw/m² 31 Hz [dB(A)]	Lw/m² 63 Hz [dB(A)]	Lw/m² 125 Hz [dB(A)]	Lw/m² 250 Hz [dB(A)]	Lw/m² 500 Hz [dB(A)]	Lw/m² 1 kHz [dB(A)]	Lw/m² 2 kHz [dB(A)]	Lw/m² 4 kHz [dB(A)]	Lw/m² 8 kHz [dB(A)]	Lw/m² totaal [dB(A)]
Kavel 1 - Zone 2	5	36,7	44,7	50,7	55,7	58,7	59,7	58,7	56,7	55,7	65,8
Kavel 2 - Zone 2	5	36,8	44,8	50,8	55,8	58,8	59,8	58,8	56,8	55,8	65,8
Kavel 3 - Zone 2	5	35,1	43,1	49,1	54,1	57,1	58,1	57,1	55,1	54,1	64,1
Kavel 4 - Zone 2	5	35,6	43,6	49,6	54,6	57,6	58,6	57,6	55,6	54,6	64,7
Kavel 5 - Zone 2	5	30,7	38,7	44,7	49,7	52,7	53,7	52,7	50,7	49,7	59,7
Kavel 6 - Zone 3	5	39,1	47,1	53,1	58,1	61,1	62,1	61,1	59,1	58,1	68,2
Kavel 7 - Zone 3	5	41,2	49,2	55,2	60,2	63,2	64,2	63,2	61,2	60,2	70,2
Kavel 8 - Zone 3	5	28,2	36,2	42,2	47,2	50,2	51,2	50,2	48,2	47,2	57,2
Kavel 9 - Zone 3	5	26,9	34,9	40,9	45,9	48,9	49,9	48,9	46,9	45,9	56,0
Kavel 10 - Zone 3	5	27,8	35,8	41,8	46,8	49,8	50,8	49,8	47,8	46,8	56,9
Kavel 11 - Zone 3	5	37,0	45,0	51,0	56,0	59,0	60,0	59,0	57,0	56,0	66,0
Kavel 12 - Zone 3	5	28,0	36,0	42,0	47,0	50,0	51,0	50,0	48,0	47,0	57,1
Kavel 13 - Zone 3	5	33,2	41,2	47,2	52,2	55,2	56,2	55,2	53,2	52,2	62,3
Kavel 14 - Zone 3	5	30,1	38,1	44,1	49,1	52,1	53,1	52,1	50,1	49,1	59,2
Kavel 15 - Zone 3	5	34,5	42,5	48,5	53,5	56,5	57,5	56,5	54,5	53,5	63,5
Kavel 16 - Zone 3	5	26,6	34,6	40,6	45,6	48,6	49,6	48,6	46,6	45,6	55,6
Kavel 17 - Zone 3	5	32,2	40,2	46,2	51,2	54,2	55,2	54,2	52,2	51,2	61,2
Kavel 18 - Zone 3	5	31,6	39,6	45,6	50,6	53,6	54,6	53,6	51,6	50,6	60,7

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Oost, Variant 1
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
001	Kavel 1 - Zone 2	Polygoon	200618,35	515678,06	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	73,45	333,86
002	Kavel 2 - Zone 2	Polygoon	200627,18	515663,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	80,25	401,14
003	Kavel 3 - Zone 2	Polygoon	200637,33	515645,67	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	81,92	417,59
004	Kavel 4 - Zone 2	Polygoon	200647,96	515627,54	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	75,99	359,03
005	Kavel 5 - Zone 2	Polygoon	200657,12	515611,91	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	195,92	1536,09
006	Kavel 6 - Zone 3	Polygoon	200696,71	515544,36	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	113,88	735,47
007	Kavel 7 - Zone 3	Polygoon	200715,42	515512,44	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	81,85	417,04
008	Kavel 8 - Zone 3	Polygoon	200726,02	515494,35	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	638,00	13714,78
009	Kavel 9 - Zone 3	Polygoon	200949,94	515414,04	5,00	5,00	0,00	Relatief	8	933,09	44716,76
010	Kavel 12 - Zone 3	Polygoon	201045,65	515215,50	5,00	5,00	0,00	Relatief	13	1079,95	52845,35
012	Kavel 10 - Zone 3	Polygoon	200999,55	514950,05	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	510,60	13877,77
011	Kavel 11 - Zone 3	Polygoon	200776,62	514951,24	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	106,81	644,99
013	Kavel 13 - Zone 3	Polygoon	200771,89	514915,32	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	181,73	1880,38
015	Kavel 15 - Zone 3	Polygoon	200765,67	514867,26	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	172,81	1567,10
014	Kavel 14 - Zone 3	Polygoon	200830,61	514869,84	5,00	5,00	0,00	Relatief	8	373,51	7671,23
017	Kavel 17 - Zone 3	Polygoon	200834,14	514737,84	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	214,62	2868,48
018	Kavel 18 - Zone 3	Polygoon	200905,32	514715,14	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	220,63	3012,55
016	Kavel 16 - Zone 3	Polygoon	200873,81	514803,56	5,00	5,00	0,00	Relatief	10	678,82	20982,28

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Oost, Variant 1
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
001	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	36,68	44,68	50,68	55,68	58,68	59,68	58,68	56,68	55,68
002	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	36,77	44,77	50,77	55,77	58,77	59,77	58,77	56,77	55,77
003	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	35,05	43,05	49,05	54,05	57,05	58,05	57,05	55,05	54,05
004	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	35,59	43,59	49,59	54,59	57,59	58,59	57,59	55,59	54,59
005	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	30,67	38,67	44,67	49,67	52,67	53,67	52,67	50,67	49,67
006	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	39,12	47,12	53,12	58,12	61,12	62,12	61,12	59,12	58,12
007	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	41,15	49,15	55,15	60,15	63,15	64,15	63,15	61,15	60,15
008	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	28,17	36,17	42,17	47,17	50,17	51,17	50,17	48,17	47,17
009	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	26,91	34,91	40,91	45,91	48,91	49,91	48,91	46,91	45,91
010	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	28,03	36,03	42,03	47,03	50,03	51,03	50,03	48,03	47,03
012	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	27,81	35,81	41,81	46,81	49,81	50,81	49,81	47,81	46,81
011	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	36,96	44,96	50,96	55,96	58,96	59,96	58,96	56,96	55,96
013	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	33,20	41,20	47,20	52,20	55,20	56,20	55,20	53,20	52,20
015	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	34,45	42,45	48,45	53,45	56,45	57,45	56,45	54,45	53,45
014	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	30,11	38,11	44,11	49,11	52,11	53,11	52,11	50,11	49,11
017	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	32,16	40,16	46,16	51,16	54,16	55,16	54,16	52,16	51,16
018	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	31,62	39,62	45,62	50,62	53,62	54,62	53,62	51,62	50,62
016	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	26,55	34,55	40,55	45,55	48,55	49,55	48,55	46,55	45,55

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Oost, Variant 1
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 Totaal
001	65,75
002	65,84
003	64,12
004	64,66
005	59,74
006	68,19
007	70,22
008	57,24
009	55,98
010	57,10
012	56,88
011	66,03
013	62,27
015	63,52
014	59,18
017	61,23
018	60,69
016	55,62

Geluidvermogenniveaus opperblaktebronnen Zevenhont Oost variant 2											
Naam	Hoogte bron [m]	Lw/m² 31 Hz [dB(A)]	Lw/m² 63 Hz [dB(A)]	Lw/m² 125 Hz [dB(A)]	Lw/m² 250 Hz [dB(A)]	Lw/m² 500 Hz [dB(A)]	Lw/m² 1 kHz [dB(A)]	Lw/m² 2 kHz [dB(A)]	Lw/m² 4 kHz [dB(A)]	Lw/m² 8 kHz [dB(A)]	Lw/m² totaal [dB(A)]
Kavel 1 - Zone 2	5	36,7	44,7	50,7	55,7	58,7	59,7	58,7	56,7	55,7	65,8
Kavel 2 - Zone 2	5	36,8	44,8	50,8	55,8	58,8	59,8	58,8	56,8	55,8	65,8
Kavel 3 - Zone 2	5	35,1	43,1	49,1	54,1	57,1	58,1	57,1	55,1	54,1	64,1
Kavel 4 - Zone 2	5	35,6	43,6	49,6	54,6	57,6	58,6	57,6	55,6	54,6	64,7
Kavel 5 - Zone 2	5	30,6	38,6	44,6	49,6	52,6	53,6	52,6	50,6	49,6	59,7
Kavel 6 - Zone 3	5	39,1	47,1	53,1	58,1	61,1	62,1	61,1	59,1	58,1	68,2
Kavel 7 - Zone 3	5	41,2	49,2	55,2	60,2	63,2	64,2	63,2	61,2	60,2	70,2
Kavel 8 - Zone 3	5	35,5	43,5	49,5	54,5	57,5	58,5	57,5	55,5	54,5	64,6
Kavel 9 - Zone 3	5	28,1	36,1	42,1	47,1	50,1	51,1	50,1	48,1	47,1	57,2
Kavel 10 - Zone 3	5	30,2	38,2	44,2	49,2	52,2	53,2	52,2	50,2	49,2	59,3
Kavel 11 - Zone 3	5	30,7	38,7	44,7	49,7	52,7	53,7	52,7	50,7	49,7	59,8
Kavel 12 - Zone 3	5	30,4	38,4	44,4	49,4	52,4	53,4	52,4	50,4	49,4	59,5
Kavel 13 - Zone 3	5	30,6	38,6	44,6	49,6	52,6	53,6	52,6	50,6	49,6	59,7
Kavel 14 - Zone 3	5	30,3	38,3	44,3	49,3	52,3	53,3	52,3	50,3	49,3	59,4
Kavel 15 - Zone 3	5	28,9	36,9	42,9	47,9	50,9	51,9	50,9	48,9	47,9	58,0
Kavel 16 - Zone 3	5	30,4	38,4	44,4	49,4	52,4	53,4	52,4	50,4	49,4	59,5
Kavel 17 - Zone 3	5	29,1	37,1	43,1	48,1	51,1	52,1	51,1	49,1	48,1	58,1
Kavel 18 - Zone 3	5	29,3	37,3	43,3	48,3	51,3	52,3	51,3	49,3	48,3	58,4
Kavel 19 - Zone 3	5	30,1	38,1	44,1	49,1	52,1	53,1	52,1	50,1	49,1	59,2
Kavel 20 - Zone 3	5	29,7	37,7	43,7	48,7	51,7	52,7	51,7	49,7	48,7	58,7
Kavel 21 - Zone 3	5	28,7	36,7	42,7	47,7	50,7	51,7	50,7	48,7	47,7	57,8
Kavel 22 - Zone 3	5	31,5	39,5	45,5	50,5	53,5	54,5	53,5	51,5	50,5	60,6
Kavel 23 - Zone 3	5	29,9	37,9	43,9	48,9	51,9	52,9	51,9	49,9	48,9	58,9
Kavel 24 - Zone 3	5	30,2	38,2	44,2	49,2	52,2	53,2	52,2	50,2	49,2	59,3
Kavel 25 - Zone 3	5	28,8	36,8	42,8	47,8	50,8	51,8	50,8	48,8	47,8	57,9
Kavel 26 - Zone 3	5	28,6	36,6	42,6	47,6	50,6	51,6	50,6	48,6	47,6	57,7
Kavel 27 - Zone 3	5	31,9	39,9	45,9	50,9	53,9	54,9	53,9	51,9	50,9	60,9
Kavel 28 - Zone 3	5	31,3	39,3	45,3	50,3	53,3	54,3	53,3	51,3	50,3	60,4
Kavel 29 - Zone 3	5	31,3	39,3	45,3	50,3	53,3	54,3	53,3	51,3	50,3	60,3

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 2 + zuid variant 1 + midden
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Oost, Variant 2
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
001	Kavel 1 - Zone 2	Polygoon	200618,35	515678,06	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	73,45	333,86
002	Kavel 2 - Zone 2	Polygoon	200627,18	515663,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	80,25	401,14
003	Kavel 3 - Zone 2	Polygoon	200637,33	515645,67	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	81,92	417,59
004	Kavel 4 - Zone 2	Polygoon	200647,96	515627,54	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	75,99	359,03
005	Kavel 5 - Zone 2	Polygoon	200639,17	515603,26	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	196,46	1555,54
006	Kavel 6 - Zone 3	Polygoon	200696,71	515544,36	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	113,88	735,47
007	Kavel 7 - Zone 3	Polygoon	200715,42	515512,44	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	81,85	417,04
008	Kavel 8 - Zone 3	Polygoon	200726,02	515494,35	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	176,01	1348,94
010	Kavel 12 - Zone 3	Polygoon	200779,12	515365,13	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	254,49	3874,36
011	Kavel 11 - Zone 3	Polygoon	200779,12	515365,13	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	286,38	5119,74
009	Kavel 9 - Zone 3	Polygoon	200831,06	515428,62	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	360,52	7745,13
012	Kavel 10 - Zone 3	Polygoon	200958,39	515373,49	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	326,03	6557,91
015	Kavel 15 - Zone 3	Polygoon	200908,34	515268,38	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	404,23	8472,87
013	Kavel 13 - Zone 3	Polygoon	200876,88	515333,61	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	308,72	5384,69
014	Kavel 14 - Zone 3	Polygoon	201021,03	515243,54	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	325,47	6532,44
016	Kavel 16 - Zone 3	Polygoon	201021,03	515243,54	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	304,07	5563,91
017	Kavel 17 - Zone 3	Polygoon	200789,23	515062,35	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	484,68	10638,18
018	Kavel 18 - Zone 3	Polygoon	200980,40	515144,69	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	424,73	10586,68
019	Kavel 19 - Zone 3	Polygoon	200777,18	514956,19	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	388,72	8554,39
020	Kavel 20 - Zone 3	Polygoon	200981,58	515056,20	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	375,19	8795,09
021	Kavel 21 - Zone 3	Polygoon	200777,18	514956,19	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	515,74	15067,45
022	Kavel 22 - Zone 3	Polygoon	201019,31	514885,53	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	265,22	4285,00
023	Kavel 23 - Zone 3	Polygoon	200936,12	514930,08	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	315,52	6217,27
024	Kavel 24 - Zone 3	Polygoon	201019,31	514885,53	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	271,89	4473,03
025	Kavel 25 - Zone 3	Polygoon	200969,33	514860,91	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	322,34	6493,22
026	Kavel 26 - Zone 3	Polygoon	200863,36	514894,48	5,00	5,00	0,00	Relatief	8	527,46	15978,85
027	Kavel 27 - Zone 3	Polygoon	201035,87	514721,62	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	252,42	3981,47
028	Kavel 28 - Zone 3	Polygoon	200979,60	514694,94	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	243,90	3714,35
029	Kavel 29 - Zone 3	Polygoon	200899,18	514726,28	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	241,73	3642,75

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 2 + zuid variant 1 + midden
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Oost, Variant 2
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
001	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	36,68	44,68	50,68	55,68	58,68	59,68	58,68	56,68	55,68
002	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	36,77	44,77	50,77	55,77	58,77	59,77	58,77	56,77	55,77
003	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	35,05	43,05	49,05	54,05	57,05	58,05	57,05	55,05	54,05
004	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	35,59	43,59	49,59	54,59	57,59	58,59	57,59	55,59	54,59
005	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	30,64	38,64	44,64	49,64	52,64	53,64	52,64	50,64	49,64
006	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	39,12	47,12	53,12	58,12	61,12	62,12	61,12	59,12	58,12
007	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	41,15	49,15	55,15	60,15	63,15	64,15	63,15	61,15	60,15
008	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	35,48	43,48	49,48	54,48	57,48	58,48	57,48	55,48	54,48
010	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	30,41	38,41	44,41	49,41	52,41	53,41	52,41	50,41	49,41
011	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	30,74	38,74	44,74	49,74	52,74	53,74	52,74	50,74	49,74
009	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	28,14	36,14	42,14	47,14	50,14	51,14	50,14	48,14	47,14
012	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	30,22	38,22	44,22	49,22	52,22	53,22	52,22	50,22	49,22
015	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	28,92	36,92	42,92	47,92	50,92	51,92	50,92	48,92	47,92
013	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	30,60	38,60	44,60	49,60	52,60	53,60	52,60	50,60	49,60
014	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	30,29	38,29	44,29	49,29	52,29	53,29	52,29	50,29	49,29
016	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	30,44	38,44	44,44	49,44	52,44	53,44	52,44	50,44	49,44
017	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	29,05	37,05	43,05	48,05	51,05	52,05	51,05	49,05	48,05
018	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	29,29	37,29	43,29	48,29	51,29	52,29	51,29	49,29	48,29
019	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	30,10	38,10	44,10	49,10	52,10	53,10	52,10	50,10	49,10
020	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	29,66	37,66	43,66	48,66	51,66	52,66	51,66	49,66	48,66
021	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	28,71	36,71	42,71	47,71	50,71	51,71	50,71	48,71	47,71
022	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	31,52	39,52	45,52	50,52	53,52	54,52	53,52	51,52	50,52
023	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	29,87	37,87	43,87	48,87	51,87	52,87	51,87	49,87	48,87
024	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	30,22	38,22	44,22	49,22	52,22	53,22	52,22	50,22	49,22
025	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	28,83	36,83	42,83	47,83	50,83	51,83	50,83	48,83	47,83
026	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	28,62	36,62	42,62	47,62	50,62	51,62	50,62	48,62	47,62
027	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	31,86	39,86	45,86	50,86	53,86	54,86	53,86	51,86	50,86
028	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	31,32	39,32	45,32	50,32	53,32	54,32	53,32	51,32	50,32
029	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	31,26	39,26	45,26	50,26	53,26	54,26	53,26	51,26	50,26

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 2 + zuid variant 1 + midden
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Oost, Variant 2
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 Totaal
001	65,75
002	65,84
003	64,12
004	64,66
005	59,71
006	68,19
007	70,22
008	64,55
010	59,48
011	59,81
009	57,21
012	59,29
015	57,99
013	59,67
014	59,36
016	59,51
017	58,12
018	58,36
019	59,17
020	58,73
021	57,78
022	60,59
023	58,94
024	59,29
025	57,90
026	57,69
027	60,93
028	60,39
029	60,33

Geluidvermogenniveaus opperblaktebronnen Zevenhont Oost variant 3											
Naam	Hoogte bron [m]	Lw/m² 31 Hz [dB(A)]	Lw/m² 63 Hz [dB(A)]	Lw/m² 125 Hz [dB(A)]	Lw/m² 250 Hz [dB(A)]	Lw/m² 500 Hz [dB(A)]	Lw/m² 1 kHz [dB(A)]	Lw/m² 2 kHz [dB(A)]	Lw/m² 4 kHz [dB(A)]	Lw/m² 8 kHz [dB(A)]	Lw/m² totaal [dB(A)]
Kavel 1 - Zone 2	5	36,7	44,7	50,7	55,7	58,7	59,7	58,7	56,7	55,7	65,8
Kavel 2 - Zone 2	5	36,8	44,8	50,8	55,8	58,8	59,8	58,8	56,8	55,8	65,8
Kavel 3 - Zone 2	5	35,0	43,0	49,0	54,0	57,0	58,0	57,0	55,0	54,0	64,1
Kavel 4 - Zone 2	5	35,6	43,6	49,6	54,6	57,6	58,6	57,6	55,6	54,6	64,6
Kavel 5 - Zone 2	5	30,3	38,3	44,3	49,3	52,3	53,3	52,3	50,3	49,3	59,4
Kavel 6 - Zone 3	5	39,1	47,1	53,1	58,1	61,1	62,1	61,1	59,1	58,1	68,2
Kavel 7 - Zone 3	5	41,1	49,1	55,1	60,1	63,1	64,1	63,1	61,1	60,1	70,2
Kavel 8 - Zone 3	5	30,4	38,4	44,4	49,4	52,4	53,4	52,4	50,4	49,4	55,5
Kavel 9 - Zone 3	5	32,4	40,4	46,4	51,4	54,4	55,4	54,4	52,4	51,4	61,5
Kavel 10 - Zone 3	5	34,1	42,1	48,1	53,1	56,1	57,1	56,1	54,1	53,1	63,1
Kavel 11 - Zone 3	5	31,2	39,2	45,2	50,2	53,2	54,2	53,2	51,2	50,2	60,3
Kavel 12 - Zone 3	5	32,4	40,4	46,4	51,4	54,4	55,4	54,4	52,4	51,4	61,5
Kavel 13 - Zone 3	5	33,0	41,0	47,0	52,0	55,0	56,0	55,0	53,0	52,0	62,1
Kavel 14 - Zone 3	5	31,0	39,0	45,0	50,0	53,0	54,0	53,0	51,0	50,0	60,0
Kavel 15 - Zone 3	5	32,2	40,2	46,2	51,2	54,2	55,2	54,2	52,2	51,2	61,2
Kavel 16 - Zone 3	5	34,3	42,3	48,3	53,3	56,3	57,3	56,3	54,3	53,3	63,3
Kavel 17 - Zone 3	5	30,6	38,6	44,6	49,6	52,6	53,6	52,6	50,6	49,6	59,7
Kavel 18 - Zone 3	5	30,3	38,3	44,3	49,3	52,3	53,3	52,3	50,3	49,3	59,4
Kavel 19 - Zone 3	5	32,7	40,7	46,7	51,7	54,7	55,7	54,7	52,7	51,7	61,8
Kavel 20 - Zone 3	5	31,9	39,9	45,9	50,9	53,9	54,9	53,9	51,9	50,9	60,9
Kavel 21 - Zone 3	5	29,8	37,8	43,8	48,8	51,8	52,8	51,8	49,8	48,8	58,8
Kavel 22 - Zone 3	5	30,8	38,8	44,8	49,8	52,8	53,8	52,8	50,8	49,8	59,9
Kavel 23 - Zone 3	5	33,0	41,0	47,0	52,0	55,0	56,0	55,0	53,0	52,0	62,1
Kavel 24 - Zone 3	5	31,7	39,7	45,7	50,7	53,7	54,7	53,7	51,7	50,7	60,8
Kavel 25 - Zone 3	5	30,1	38,1	44,1	49,1	52,1	53,1	52,1	50,1	49,1	59,2
Kavel 26 - Zone 3	5	27,7	35,7	41,7	46,7	49,7	50,7	49,7	47,7	46,7	56,8
Kavel 27 - Zone 3	5	31,8	39,8	45,8	50,8	53,8	54,8	53,8	51,8	50,8	60,9
Kavel 28 - Zone 3	5	35,7	43,7	49,7	54,7	57,7	58,7	57,7	55,7	54,7	64,8
Kavel 29 - Zone 3	5	30,8	38,8	44,8	49,8	52,8	53,8	52,8	50,8	49,8	59,9
Kavel 30 - Zone 3	5	30,8	38,8	44,8	49,8	52,8	53,8	52,8	50,8	49,8	59,9
Kavel 31 - Zone 3	5	30,6	38,6	44,6	49,6	52,6	53,6	52,6	50,6	49,6	59,6
Kavel 32 - Zone 3	5	30,3	38,3	44,3	49,3	52,3	53,3	52,3	50,3	49,3	59,3
Kavel 33 - Zone 3	5	33,0	41,0	47,0	52,0	55,0	56,0	55,0	53,0	52,0	62,1
Kavel 34 - Zone 3	5	29,7	37,7	43,7	48,7	51,7	52,7	51,7	49,7	48,7	58,8
Kavel 35 - Zone 3	5	29,6	37,6	43,6	48,6	51,6	52,6	51,6	49,6	48,6	58,7
Kavel 36 - Zone 3	5	33,5	41,5	47,5	52,5	55,5	56,5	55,5	53,5	52,5	62,6
Kavel 37 - Zone 3	5	29,8	37,8	43,8	48,8	51,8	52,8	51,8	49,8	48,8	58,9
Kavel 38 - Zone 3	5	30,4	38,4	44,4	49,4	52,4	53,4	52,4	50,4	49,4	59,5
Kavel 39 - Zone 3	5	30,5	38,5	44,5	49,5	52,5	53,5	52,5	50,5	49,5	59,5
Kavel 40 - Zone 3	5	31,7	39,7	45,7	50,7	53,7	54,7	53,7	51,7	50,7	60,8
Kavel 41 - Zone 3	5	30,3	38,3	44,3	49,3	52,3	53,3	52,3	50,3	49,3	59,4
Kavel 42 - Zone 3	5	30,6	38,6	44,6	49,6	52,6	53,6	52,6	50,6	49,6	59,7

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 3 + zuid variant 1 + midden
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Oost, Variant 3
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
001	Kavel 1 - Zone 2	Polygoon	200618,35	515678,06	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	73,45	333,86
002	Kavel 2 - Zone 2	Polygoon	200627,18	515663,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	80,25	401,14
003	Kavel 3 - Zone 2	Polygoon	200619,28	515636,97	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	81,92	417,59
004	Kavel 4 - Zone 2	Polygoon	200647,96	515627,54	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	75,99	359,03
005	Kavel 5 - Zone 2	Polygoon	200639,17	515603,26	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	196,46	1555,54
006	Kavel 6 - Zone 3	Polygoon	200696,71	515544,36	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	113,88	735,47
007	Kavel 7 - Zone 3	Polygoon	200715,42	515512,44	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	81,78	416,30
008	Kavel 8 - Zone 3	Polygoon	200708,05	515485,69	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	478,81	8578,23
009	Kavel 9 - Zone 3	Polygoon	200844,13	515439,10	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	254,39	3289,89
010	Kavel 10 - Zone 3	Polygoon	200945,08	515424,12	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	190,80	2119,25
013	Kavel 13 - Zone 3	Polygoon	200939,63	515354,38	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	180,64	1939,48
016	Kavel 16 - Zone 3	Polygoon	200987,67	515255,01	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	180,71	1939,45
019	Kavel 19 - Zone 3	Polygoon	201019,15	515270,46	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	193,15	2156,00
011	Kavel 11 - Zone 3	Polygoon	200908,78	515395,22	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	235,88	3400,48
017	Kavel 17 - Zone 3	Polygoon	200893,36	515270,06	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	247,98	3799,91
014	Kavel 14 - Zone 3	Polygoon	200869,67	515320,10	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	247,61	3792,58
020	Kavel 20 - Zone 3	Polygoon	200978,83	515250,32	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	239,01	3484,80
022	Kavel 22 - Zone 3	Polygoon	201014,46	515199,61	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	299,47	4020,09
012	Kavel 12 - Zone 3	Polygoon	200839,17	515361,13	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	196,13	2400,22
018	Kavel 18 - Zone 3	Polygoon	200829,24	515238,42	5,00	5,00	0,00	Relatief	7	290,93	4484,10
015	Kavel 15 - Zone 3	Polygoon	200819,55	515295,50	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	221,90	2811,86
021	Kavel 21 - Zone 3	Polygoon	200814,47	515170,06	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	406,07	8086,62
027	Kavel 27 - Zone 3	Polygoon	200788,19	515054,79	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	311,46	5217,81
026	Kavel 26 - Zone 3	Polygoon	200792,46	515090,71	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	372,81	8302,85
025	Kavel 25 - Zone 3	Polygoon	200829,44	515108,85	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	325,61	5771,85
024	Kavel 24 - Zone 3	Polygoon	200881,35	515134,32	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	260,47	3559,71
023	Kavel 23 - Zone 3	Polygoon	200957,77	515134,07	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	177,09	1873,94
028	Kavel 28 - Zone 3	Polygoon	200994,66	515051,54	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	157,46	1578,22
029	Kavel 29 - Zone 3	Polygoon	200925,05	515024,75	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	244,76	3745,73
030	Kavel 30 - Zone 3	Polygoon	201007,76	515021,93	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	266,94	4416,36
033	Kavel 33 - Zone 3	Polygoon	200968,18	514934,82	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	176,43	1859,67
036	Kavel 36 - Zone 3	Polygoon	200991,30	514886,61	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	197,88	2231,73
039	Kavel 39 - Zone 3	Polygoon	201050,26	514844,01	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	210,22	2587,14
040	Kavel 40 - Zone 3	Polygoon	201035,87	514721,62	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	319,57	5838,83
041	Kavel 41 - Zone 3	Polygoon	200984,64	514697,34	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	330,42	6424,32

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 3 + zuid variant 1 + midden
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Oost, Variant 3
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
001	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	36,68	44,68	50,68	55,68	58,68	59,68	58,68	56,68	55,68
002	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	36,77	44,77	50,77	55,77	58,77	59,77	58,77	56,77	55,77
003	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	35,03	43,03	49,03	54,03	57,03	58,03	57,03	55,03	54,03
004	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	35,57	43,57	49,57	54,57	57,57	58,57	57,57	55,57	54,57
005	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	30,31	38,31	44,31	49,31	52,31	53,31	52,31	50,31	49,31
006	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	39,10	47,10	53,10	58,10	61,10	62,10	61,10	59,10	58,10
007	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	41,10	49,10	55,10	60,10	63,10	64,10	63,10	61,10	60,10
008	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	26,43	34,43	40,43	45,43	48,43	49,43	48,43	46,43	45,43
009	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	32,39	40,39	46,39	51,39	54,39	55,39	54,39	52,39	51,39
010	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	34,05	42,05	48,05	53,05	56,05	57,05	56,05	54,05	53,05
013	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	33,01	41,01	47,01	52,01	55,01	56,01	55,01	53,01	52,01
016	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	34,25	42,25	48,25	53,25	56,25	57,25	56,25	54,25	53,25
019	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	32,72	40,72	46,72	51,72	54,72	55,72	54,72	52,72	51,72
011	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	31,22	39,22	45,22	50,22	53,22	54,22	53,22	51,22	50,22
017	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	30,62	38,62	44,62	49,62	52,62	53,62	52,62	50,62	49,62
014	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	30,97	38,97	44,97	49,97	52,97	53,97	52,97	50,97	49,97
020	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	31,85	39,85	45,85	50,85	53,85	54,85	53,85	51,85	50,85
022	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	30,80	38,80	44,80	49,80	52,80	53,80	52,80	50,80	49,80
012	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	32,41	40,41	46,41	51,41	54,41	55,41	54,41	52,41	51,41
018	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	30,30	38,30	44,30	49,30	52,30	53,30	52,30	50,30	49,30
015	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	32,16	40,16	46,16	51,16	54,16	55,16	54,16	52,16	51,16
021	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	29,77	37,77	43,77	48,77	51,77	52,77	51,77	49,77	48,77
027	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	31,83	39,83	45,83	50,83	53,83	54,83	53,83	51,83	50,83
026	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	27,73	35,73	41,73	46,73	49,73	50,73	49,73	47,73	46,73
025	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	30,08	38,08	44,08	49,08	52,08	53,08	52,08	50,08	49,08
024	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	31,68	39,68	45,68	50,68	53,68	54,68	53,68	51,68	50,68
023	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	32,98	40,98	46,98	51,98	54,98	55,98	54,98	52,98	51,98
028	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	35,71	43,71	49,71	54,71	57,71	58,71	57,71	55,71	54,71
029	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	30,82	38,82	44,82	49,82	52,82	53,82	52,82	50,82	49,82
030	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	30,78	38,78	44,78	49,78	52,78	53,78	52,78	50,78	49,78
033	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	33,01	41,01	47,01	52,01	55,01	56,01	55,01	53,01	52,01
036	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	33,54	41,54	47,54	52,54	55,54	56,54	55,54	53,54	52,54
039	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	30,45	38,45	44,45	49,45	52,45	53,45	52,45	50,45	49,45
040	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	31,73	39,73	45,73	50,73	53,73	54,73	53,73	51,73	50,73
041	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	30,29	38,29	44,29	49,29	52,29	53,29	52,29	50,29	49,29

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 3 + zuid variant 1 + midden
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Oost, Variant 3
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 Totaal
001	65,75
002	65,84
003	64,10
004	64,64
005	59,38
006	68,17
007	70,17
008	55,50
009	61,46
010	63,12
013	62,08
016	63,32
019	61,79
011	60,29
017	59,69
014	60,04
020	60,92
022	59,87
012	61,48
018	59,37
015	61,23
021	58,84
027	60,90
026	56,80
025	59,15
024	60,75
023	62,05
028	64,78
029	59,89
030	59,85
033	62,08
036	62,61
039	59,52
040	60,80
041	59,36

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 3 + zuid variant 1 + midden
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Oost, Variant 3
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
042	Kavel 42 - Zone 3	Polygoon	200927,71	514670,44	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	322,95	6059,64
031	Kavel 31 - Zone 3	Polygoon	200917,77	515016,81	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	295,92	4949,94
034	Kavel 34 - Zone 3	Polygoon	200949,38	514950,89	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	330,09	6767,51
037	Kavel 37 - Zone 3	Polygoon	200925,35	514794,14	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	286,75	4828,14
032	Kavel 32 - Zone 3	Polygoon	200776,55	514950,92	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	300,92	5193,80
038	Kavel 38 - Zone 3	Polygoon	200815,81	514742,06	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	326,81	5881,96
035	Kavel 35 - Zone 3	Polygoon	200767,83	514861,73	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	363,87	8002,69

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 3 + zuid variant 1 + midden
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Oost, Variant 3
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
042	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	30,60	38,60	44,60	49,60	52,60	53,60	52,60	50,60	49,60
031	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	30,56	38,56	44,56	49,56	52,56	53,56	52,56	50,56	49,56
034	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	29,71	37,71	43,71	48,71	51,71	52,71	51,71	49,71	48,71
037	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	29,82	37,82	43,82	48,82	51,82	52,82	51,82	49,82	48,82
032	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	30,27	38,27	44,27	49,27	52,27	53,27	52,27	50,27	49,27
038	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	30,39	38,39	44,39	49,39	52,39	53,39	52,39	50,39	49,39
035	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	29,60	37,60	43,60	48,60	51,60	52,60	51,60	49,60	48,60

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 3 + zuid variant 1 + midden
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Oost, Variant 3
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 Totaal
042	59,67
031	59,63
034	58,78
037	58,89
032	59,34
038	59,46
035	58,67

Bijlage IV Invoergegevens industrielawaai Zevenhont-Zuid, Condor (variant A2, A2 spiegel en C)

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Vebe
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	M-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H	Hdef.
L01	Terminaltrekker	Polylijn	200596,20	513895,71	0,57	2,00	200599,97	513896,27	2,00	0,57	2,00	Relatief

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Vebe
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Vormpunten	Lengte	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
L01	21	1623,50	A	0,38	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee	77,00	86,70	90,00	88,60	88,20	88,50	87,40

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Vebe
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal
L01	84,20	78,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,53

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Vebe
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	Vorm	ISO_H
M02	Vrachtwagen garenloods/moederrollen	200594,56	513894,44	1,00	0,58	200602,03	513898,40	1,00	0,57	Polylijn	1,00
M03	Vrachtwagen backing grondstof	200593,62	513893,96	1,00	0,58	200604,63	513899,66	1,00	0,57	Polylijn	1,00
M01	Vrachtwagen expeditie	200595,56	513894,94	1,00	0,58	200599,88	513897,27	1,00	0,57	Polylijn	1,00
M04	Auto bezoekers	200596,35	513895,33	0,75	0,58	200596,86	513895,57	0,75	0,57	Polylijn	0,75
M05	Auto personeel	200592,97	513893,20	0,75	0,58	200606,86	513900,80	0,75	0,57	Polylijn	0,75

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Vebe
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
M02	Relatief	A	25	--	--	10	61	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30
M03	Relatief	A	5	1	1	10	59	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30
M01	Relatief	A	30	10	2	10	63	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30
M04	Relatief	A	30	20	20	10	34	68,30	75,30	70,60	73,70	75,70	78,10	82,50	80,50	75,50
M05	Relatief	A	100	70	70	10	59	68,30	75,30	70,60	73,70	75,70	78,10	82,50	80,50	75,50

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Vebe
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr Totaal
M02	102,05
M03	102,05
M01	102,05
M04	87,01
M05	87,01

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Vebe
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Rel.H	Type	Richt.	Hoek
P10	Installatie expeditie	200930,39	513869,14	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P11	Installatie expeditie	200921,42	513854,08	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P12	Installatie expeditie	200934,76	513860,42	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P01	Installatie garenloods	200779,44	513936,47	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P02	Installatie garenloods	200786,72	513939,47	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P03	Installatie garenloods	200785,21	513925,09	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P04	Installatie garenloods	200793,94	513929,25	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P05	Installatie moederrollen	200902,06	513893,85	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P06	Installatie moederrollen	200915,14	513899,78	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P07	Installatie moederrollen	200905,80	513886,06	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P08	Installatie moederrollen	200918,57	513891,98	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P09	Installatie expeditie	200916,68	513863,53	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P61	Installatie kantoor	200773,48	513639,23	1,00	10,72	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P62	Installatie kantoor	200774,56	513637,35	1,00	10,72	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P19	Installatie tuft Cartex	200876,30	513880,30	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P20	Installatie tuft Cartex	200887,06	513886,21	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P17	Installatie tuft Cartex	200882,91	513869,55	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P18	Installatie tuft Cartex	200894,12	513873,93	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P21	Dak tuft Cartex	200796,35	513849,52	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P22	Dak tuft Cartex	200772,11	513895,77	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P23	Dak tuft Cartex	200834,19	513928,31	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P24	Dak tuft Cartex	200858,43	513882,07	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P25	Installaties Extrusie	200927,69	513977,47	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P26	Installaties Extrusie	200931,88	513979,74	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P27	Installaties Extrusie	200929,43	513974,27	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P28	Installaties Extrusie	200933,60	513976,23	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P29	Installaties Extrusie	200907,56	514020,27	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P30	Installaties Extrusie	200914,73	514023,53	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P31	Installaties Extrusie	200909,84	514013,75	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P32	Installaties Extrusie	200917,34	514017,66	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P34	Installaties backing	200969,11	513895,92	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P35	Installaties backing	200973,74	513898,30	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P36	Installaties backing	200971,01	513892,47	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P37	Installaties backing	200975,88	513894,38	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P38	Installaties backing	201005,53	513824,10	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P39	Installaties backing	201011,47	513827,19	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P40	Installaties backing	201007,55	513821,25	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P40	Installaties backing	201013,02	513824,10	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P33	Schoorsteen extrusie	200938,33	513966,53	20,00	0,44	Relatief	20,00	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Vebe
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
P10	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P11	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P12	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P01	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P02	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P03	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P04	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P05	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P06	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P07	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P08	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P09	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P61	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P62	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P19	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P20	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P17	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P18	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P21	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	0,00	0,00	0,00
P22	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	0,00	0,00	0,00
P23	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	0,00	0,00	0,00
P24	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	0,00	0,00	0,00
P25	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P26	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P27	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P28	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P29	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P30	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P31	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P32	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P34	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P35	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P36	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P37	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P38	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P39	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P40	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P40	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P33	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	0,00	0,00	0,00

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Vebe
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	82,64
P22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	82,64
P23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	82,64
P24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	82,64
P25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	82,11

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Vebe
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Rel.H	Type	Richt.	Hoek
P41	Schoorsteen backing	200954,95	513974,30	35,00	0,43	Relatief	35,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P42	Schoorsteen backing	200985,64	513916,68	35,00	0,47	Relatief	35,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P43	Schoorsteen backing	201019,39	513847,81	35,00	0,52	Relatief	35,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P44	Gevel noordwest backing/extrusie	200909,29	514027,70	9,30	0,39	Relatief	9,30	Normale puntbron	0,00	360,00
P45	Gevel noordwest backing/extrusie	200925,41	514035,68	9,30	0,38	Relatief	9,30	Normale puntbron	0,00	360,00
P46	Gevel noordoost backing/extrusie	200944,84	514026,00	9,30	0,38	Relatief	9,30	Normale puntbron	0,00	360,00
P47	Gevel noordoost backing/extrusie	200963,98	513987,39	9,30	0,41	Relatief	9,30	Normale puntbron	0,00	360,00
P48	Gevel noordoost backing/extrusie	200987,99	513938,96	9,30	0,45	Relatief	9,30	Normale puntbron	0,00	360,00
P49	Gevel noordoost backing/extrusie	201014,55	513885,37	9,30	0,49	Relatief	9,30	Normale puntbron	0,00	360,00
P50	Gevel noordoost backing/extrusie	201034,36	513845,42	9,30	0,52	Relatief	9,30	Normale puntbron	0,00	360,00
P51	Gevel noordoost backing/extrusie	201053,25	513807,32	9,30	0,53	Relatief	9,30	Normale puntbron	0,00	360,00
P52	Gevel zuidoost backing/extrusie	201057,47	513776,41	9,30	0,55	Relatief	9,30	Normale puntbron	0,00	360,00
P53	Gevel zuidoost backing/extrusie	201043,47	513769,47	9,30	0,56	Relatief	9,30	Normale puntbron	0,00	360,00
P54	dak backing/extrusie	200921,26	514011,88	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P55	dak backing/extrusie	200940,28	513976,50	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P56	dak backing/extrusie	200960,83	513925,91	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P57	dak backing/extrusie	200993,23	513872,56	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P58	dak backing/extrusie	201015,76	513835,41	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P59	dak backing/extrusie	201031,57	513795,89	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P60	Compressor verlading silo's	200968,40	513980,94	1,00	0,42	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P13	Installatie PVC	200754,68	513816,77	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P14	Installatie PVC	200761,96	513819,77	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P15	Installatie PVC	200757,26	513810,09	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P16	Installatie PVC	200764,54	513813,10	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Vebe
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
P41	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	0,00	0,00	0,00
P42	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	0,00	0,00	0,00
P43	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	0,00	0,00	0,00
P44	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	60,40	66,70	71,70	79,20	75,10	80,80	66,30	52,70	48,00	0,00	0,00	0,00
P45	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	60,40	66,70	71,70	79,20	75,10	80,80	66,30	52,70	48,00	0,00	0,00	0,00
P46	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	64,30	70,50	75,50	83,00	78,90	84,70	70,10	56,60	51,80	0,00	0,00	0,00
P47	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	64,30	70,50	75,50	83,00	78,90	84,70	70,10	56,60	51,80	0,00	0,00	0,00
P48	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	64,30	70,50	75,50	83,00	78,90	84,70	70,10	56,60	51,80	0,00	0,00	0,00
P49	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	64,30	70,50	75,50	83,00	78,90	84,70	70,10	56,60	51,80	0,00	0,00	0,00
P50	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	64,30	70,50	75,50	83,00	78,90	84,70	70,10	56,60	51,80	0,00	0,00	0,00
P51	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	64,30	70,50	75,50	83,00	78,90	84,70	70,10	56,60	51,80	0,00	0,00	0,00
P52	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	60,40	66,70	71,70	79,20	75,10	80,80	66,30	52,70	48,00	0,00	0,00	0,00
P53	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	60,40	66,70	71,70	79,20	75,10	80,80	66,30	52,70	48,00	0,00	0,00	0,00
P54	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	69,40	70,60	74,50	78,60	68,90	60,20	52,80	46,90	43,10	0,00	0,00	0,00
P55	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	69,40	70,60	74,50	78,60	68,90	60,20	52,80	46,90	43,10	0,00	0,00	0,00
P56	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	69,40	70,60	74,50	78,60	68,90	60,20	52,80	46,90	43,10	0,00	0,00	0,00
P57	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	69,40	70,60	74,50	78,60	68,90	60,20	52,80	46,90	43,10	0,00	0,00	0,00
P58	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	69,40	70,60	74,50	78,60	68,90	60,20	52,80	46,90	43,10	0,00	0,00	0,00
P59	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	69,40	70,60	74,50	78,60	68,90	60,20	52,80	46,90	43,10	0,00	0,00	0,00
P60	5,0024	1,0001	1,0002	3,80	6,02	9,03	58,60	66,90	80,90	87,50	94,00	95,50	94,90	90,90	85,10	0,00	0,00	0,00
P13	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P14	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P15	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P16	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Vebe
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	82,11
P42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	82,11
P43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	82,11
P44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,40	66,70	71,70	79,20	75,10	80,80	66,30	52,70	48,00	84,16
P45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,40	66,70	71,70	79,20	75,10	80,80	66,30	52,70	48,00	84,16
P46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,30	70,50	75,50	83,00	78,90	84,70	70,10	56,60	51,80	88,01
P47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,30	70,50	75,50	83,00	78,90	84,70	70,10	56,60	51,80	88,01
P48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,30	70,50	75,50	83,00	78,90	84,70	70,10	56,60	51,80	88,01
P49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,30	70,50	75,50	83,00	78,90	84,70	70,10	56,60	51,80	88,01
P50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,30	70,50	75,50	83,00	78,90	84,70	70,10	56,60	51,80	88,01
P51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,30	70,50	75,50	83,00	78,90	84,70	70,10	56,60	51,80	88,01
P52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,40	66,70	71,70	79,20	75,10	80,80	66,30	52,70	48,00	84,16
P53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,40	66,70	71,70	79,20	75,10	80,80	66,30	52,70	48,00	84,16
P54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,40	70,60	74,50	78,60	68,90	60,20	52,80	46,90	43,10	81,14
P55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,40	70,60	74,50	78,60	68,90	60,20	52,80	46,90	43,10	81,14
P56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,40	70,60	74,50	78,60	68,90	60,20	52,80	46,90	43,10	81,14
P57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,40	70,60	74,50	78,60	68,90	60,20	52,80	46,90	43,10	81,14
P58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,40	70,60	74,50	78,60	68,90	60,20	52,80	46,90	43,10	81,14
P59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,40	70,60	74,50	78,60	68,90	60,20	52,80	46,90	43,10	81,14
P60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,60	66,90	80,90	87,50	94,00	95,50	94,90	90,90	85,10	100,57
P13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Vebe
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
001	Bodemgebied Vebe	0,00

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Vebe
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31
G01	Vebe hal	Polygoon	200776,58	513637,27	14,00	0,76	Relatief	8	1266,38	93426,33	0 dB	0,80
G03	Kantoor Expeditie	Rechthoek	200900,96	513686,20	10,00	0,69	Relatief	4	68,21	290,82	0 dB	0,80
G02	Hoofdkantoor VEBE	Rechthoek	200735,16	513698,07	10,00	0,72	Relatief	4	185,62	832,60	0 dB	0,80

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Vebe
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 2 + oost variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Vebe
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	M-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H	Hdef.
L01	Terminaltrekker	Polylijn	200596,20	513895,71	0,57	2,00	200599,97	513896,27	2,00	0,57	2,00	Relatief

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 2 + oost variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Vebe
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Vormpunten	Lengte	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
L01	21	1623,50	A	0,38	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee	77,00	86,70	90,00	88,60	88,20	88,50	87,40

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 2 + oost variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Vebe
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal
L01	84,20	78,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,53

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 2 + oost variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Vebe
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	Vorm	ISO_H
M02	Vrachtwagen garenloods/moederrollen	200594,56	513894,44	1,00	0,58	200602,03	513898,40	1,00	0,57	Polylijn	1,00
M03	Vrachtwagen backing grondstof	200593,62	513893,96	1,00	0,58	200604,63	513899,66	1,00	0,57	Polylijn	1,00
M01	Vrachtwagen expeditie	200595,56	513894,94	1,00	0,58	200599,88	513897,27	1,00	0,57	Polylijn	1,00
M04	Auto bezoekers	200596,35	513895,33	0,75	0,58	200596,86	513895,57	0,75	0,57	Polylijn	0,75
M05	Auto personeel	200592,97	513893,20	0,75	0,58	200606,86	513900,80	0,75	0,57	Polylijn	0,75

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 2 + oost variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Vebe
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
M02	Relatief	A	25	--	--	10	61	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30
M03	Relatief	A	5	1	1	10	59	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30
M01	Relatief	A	30	10	2	10	63	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30
M04	Relatief	A	30	20	20	10	25	68,30	75,30	70,60	73,70	75,70	78,10	82,50	80,50	75,50
M05	Relatief	A	100	70	70	10	59	68,30	75,30	70,60	73,70	75,70	78,10	82,50	80,50	75,50

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 2 + oost variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Vebe
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr Totaal
M02	102,05
M03	102,05
M01	102,05
M04	87,01
M05	87,01

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 2 + oost variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Vebe
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Rel.H	Type	Richt.	Hoek
P10	Installatie expeditie	200917,65	513847,61	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P11	Installatie expeditie	200926,72	513862,62	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P12	Installatie expeditie	200913,34	513856,36	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P01	Installatie garenloods	200918,26	513700,16	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P02	Installatie garenloods	200910,97	513697,20	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P03	Installatie garenloods	200912,56	513711,57	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P04	Installatie garenloods	200903,81	513707,47	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P05	Installatie moederrollen	200945,84	513822,72	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P06	Installatie moederrollen	200932,72	513816,88	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P07	Installatie moederrollen	200942,15	513830,54	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P08	Installatie moederrollen	200929,34	513824,69	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P09	Installatie expeditie	200931,40	513853,13	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P61	Installatie kantoor	200667,41	513855,72	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P62	Installatie kantoor	200666,27	513857,56	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P19	Installatie tuft Cartex	200921,19	513807,76	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P20	Installatie tuft Cartex	200910,39	513801,92	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P17	Installatie tuft Cartex	200914,64	513818,55	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P18	Installatie tuft Cartex	200903,41	513814,24	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P21	Dak tuft Cartex	200901,88	513787,21	0,10	14,39	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P22	Dak tuft Cartex	200925,84	513740,81	0,10	14,39	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P23	Dak tuft Cartex	200863,56	513708,65	0,10	14,39	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P24	Dak tuft Cartex	200839,60	513755,04	0,10	14,39	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P25	Installaties Extrusie	201027,68	513806,22	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P26	Installaties Extrusie	201023,58	513803,79	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P27	Installaties Extrusie	201025,83	513809,35	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P28	Installaties Extrusie	201021,73	513807,23	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P29	Installaties Extrusie	201049,40	513764,20	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P30	Installaties Extrusie	201042,36	513760,67	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P31	Installaties Extrusie	201046,88	513770,63	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P32	Installaties Extrusie	201039,53	513766,44	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P34	Installaties backing	200983,24	513886,16	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P35	Installaties backing	200978,70	513883,61	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P36	Installaties backing	200981,21	513889,53	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P37	Installaties backing	200976,41	513887,45	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P38	Installaties backing	200944,16	513956,57	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P39	Installaties backing	200938,34	513953,26	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P40	Installaties backing	200942,03	513959,34	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P40	Installaties backing	200936,68	513956,29	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P33	Schoorsteen extrusie	201016,64	513816,75	20,00	0,55	Relatief	20,00	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 2 + oost variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Vebe
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
P10	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P11	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P12	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P01	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P02	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P03	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P04	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P05	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P06	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P07	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P08	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P09	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P61	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P62	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P19	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P20	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P17	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P18	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P21	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	0,00	0,00	0,00
P22	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	0,00	0,00	0,00
P23	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	0,00	0,00	0,00
P24	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	0,00	0,00	0,00
P25	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P26	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P27	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P28	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P29	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P30	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P31	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P32	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P34	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P35	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P36	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P37	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P38	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P39	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P40	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P40	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P33	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	0,00	0,00	0,00

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 2 + oost variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Vebe
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	82,64
P22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	82,64
P23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	82,64
P24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	82,64
P25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	82,11

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 2 + oost variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Vebe
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Rel.H	Type	Richt.	Hoek
P41	Schoorsteen backing	201030,07	513823,01	35,00	0,54	Relatief	35,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P42	Schoorsteen backing	200997,25	513879,44	35,00	0,50	Relatief	35,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P43	Schoorsteen backing	200960,95	513947,00	35,00	0,45	Relatief	35,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P54	dak backing/extrusie	201035,40	513772,07	0,10	14,39	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P55	dak backing/extrusie	201015,07	513806,72	0,10	14,39	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P56	dak backing/extrusie	200992,64	513856,50	0,10	14,39	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P57	dak backing/extrusie	200958,26	513908,60	0,10	14,39	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P58	dak backing/extrusie	200934,36	513944,89	0,10	14,39	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P59	dak backing/extrusie	200917,08	513983,79	0,10	14,39	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P60	Compressor verlading silo's	201042,94	513831,15	1,00	0,53	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P13	Installatie PVC	200798,67	513747,25	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P14	Installatie PVC	200791,37	513744,29	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P15	Installatie PVC	200796,13	513753,94	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P16	Installatie PVC	200788,83	513750,98	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 2 + oost variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Vebe
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
P41	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	0,00	0,00	0,00
P42	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	0,00	0,00	0,00
P43	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	0,00	0,00	0,00
P54	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	58,70	64,90	70,00	77,60	73,40	79,10	64,60	51,70	47,40	0,00	0,00	0,00
P55	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	58,70	64,90	70,00	77,60	73,40	79,10	64,60	51,70	47,40	0,00	0,00	0,00
P56	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	58,70	64,90	70,00	77,60	73,40	79,10	64,60	51,70	47,40	0,00	0,00	0,00
P57	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	58,70	64,90	70,00	77,60	73,40	79,10	64,60	51,70	47,40	0,00	0,00	0,00
P58	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	58,70	64,90	70,00	77,60	73,40	79,10	64,60	51,70	47,40	0,00	0,00	0,00
P59	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	58,70	64,90	70,00	77,60	73,40	79,10	64,60	51,70	47,40	0,00	0,00	0,00
P60	5,0024	1,0001	1,0002	3,80	6,02	9,03	58,60	66,90	80,90	87,50	94,00	95,50	94,90	90,90	85,10	0,00	0,00	0,00
P13	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P14	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P15	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P16	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 2 + oost variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Vebe
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	82,11
P42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	82,11
P43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	82,11
P54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,70	64,90	70,00	77,60	73,40	79,10	64,60	51,70	47,40	82,49
P55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,70	64,90	70,00	77,60	73,40	79,10	64,60	51,70	47,40	82,49
P56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,70	64,90	70,00	77,60	73,40	79,10	64,60	51,70	47,40	82,49
P57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,70	64,90	70,00	77,60	73,40	79,10	64,60	51,70	47,40	82,49
P58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,70	64,90	70,00	77,60	73,40	79,10	64,60	51,70	47,40	82,49
P59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,70	64,90	70,00	77,60	73,40	79,10	64,60	51,70	47,40	82,49
P60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,60	66,90	80,90	87,50	94,00	95,50	94,90	90,90	85,10	100,57
P13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 2 + oost variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Vebe
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
001	Bodemgebied Vebe	0,00

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 2 + oost variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Vebe
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31
G01	Vebe hal	Polygoon	200947,27	514017,22	14,00	0,39	Relatief	8	1266,46	93415,19	0 dB	0,80
G03	Kantoor Expeditie	Rechthoek	200755,93	513935,36	10,00	0,50	Relatief	4	68,21	290,82	0 dB	0,80
G02	Hoofdkantoor VEBE	Rechthoek	200689,79	513809,27	10,00	0,63	Relatief	4	185,62	832,60	0 dB	0,80

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 2 + oost variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Vebe
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 3 + oost variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: vebe
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	M-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H	Hdef.
L01	Terminaltrekker	Polylijn	200596,20	513895,71	0,57	2,00	200599,97	513896,27	2,00	0,57	2,00	Relatief

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 3 + oost variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: vebe
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Vormpunten	Lengte	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
L01	21	1623,50	A	0,38	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee	77,00	86,70	90,00	88,60	88,20	88,50	87,40

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 3 + oost variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: vebe
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal
L01	84,20	78,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,53

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 3 + oost variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: vebe
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	Vorm	ISO_H
M02	Vrachtwagen garenloods/moederrollen	200594,56	513894,44	1,00	0,58	200602,03	513898,40	1,00	0,57	Polylijn	1,00
M03	Vrachtwagen backing grondstof	200593,62	513893,96	1,00	0,58	200604,63	513899,66	1,00	0,57	Polylijn	1,00
M01	Vrachtwagen expeditie	200595,56	513894,94	1,00	0,58	200599,88	513897,27	1,00	0,57	Polylijn	1,00
M04	Auto bezoekers	200596,35	513895,33	0,75	0,58	200596,86	513895,57	0,75	0,57	Polylijn	0,75
M05	Auto personeel	200592,97	513893,20	0,75	0,58	200606,86	513900,80	0,75	0,57	Polylijn	0,75

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 3 + oost variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: vebe
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
M02	Relatief	A	25	--	--	10	64	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30
M03	Relatief	A	5	1	1	10	59	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30
M01	Relatief	A	30	10	2	10	64	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30
M04	Relatief	A	30	20	20	10	34	68,30	75,30	70,60	73,70	75,70	78,10	82,50	80,50	75,50
M05	Relatief	A	100	70	70	10	59	68,30	75,30	70,60	73,70	75,70	78,10	82,50	80,50	75,50

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 3 + oost variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: vebe
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr Totaal
M02	102,05
M03	102,05
M01	102,05
M04	87,01
M05	87,01

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 3 + oost variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: vebe
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Rel.H	Type	Richt.	Hoek
P10	Installatie expeditie	200847,39	513817,43	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P11	Installatie expeditie	200838,41	513802,36	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P12	Installatie expeditie	200851,75	513808,70	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P01	Installatie garenloods	200706,96	513807,34	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P02	Installatie garenloods	200714,24	513810,34	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P03	Installatie garenloods	200712,74	513795,96	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P04	Installatie garenloods	200721,46	513800,12	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P05	Installatie moederrollen	200825,02	513896,64	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P06	Installatie moederrollen	200838,11	513902,56	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P07	Installatie moederrollen	200828,76	513888,85	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P08	Installatie moederrollen	200841,54	513894,77	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P09	Installatie expeditie	200833,68	513811,82	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P61	Installatie kantoor	200773,48	513639,23	1,00	10,72	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P62	Installatie kantoor	200774,56	513637,35	1,00	10,72	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P19	Installatie tuft Cartex	200796,04	513881,72	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P20	Installatie tuft Cartex	200806,81	513887,62	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P17	Installatie tuft Cartex	200802,66	513870,97	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P18	Installatie tuft Cartex	200813,86	513875,35	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P21	Dak tuft Cartex	200722,89	513846,91	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P22	Dak tuft Cartex	200698,64	513893,16	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P23	Dak tuft Cartex	200760,72	513925,70	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P24	Dak tuft Cartex	200784,97	513879,46	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P25	Installaties Extrusie	200924,72	513965,32	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P26	Installaties Extrusie	200928,91	513967,59	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P27	Installaties Extrusie	200926,46	513962,12	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P28	Installaties Extrusie	200930,63	513964,08	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P29	Installaties Extrusie	200904,59	514008,12	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P30	Installaties Extrusie	200911,76	514011,38	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P31	Installaties Extrusie	200906,87	514001,60	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P32	Installaties Extrusie	200914,37	514005,51	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P34	Installaties backing	200903,52	513908,54	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P35	Installaties backing	200910,09	513911,82	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P36	Installaties backing	200906,64	513903,28	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P37	Installaties backing	200912,56	513906,98	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P38	Installaties backing	200808,02	513861,17	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P39	Installaties backing	200816,99	513865,07	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P40	Installaties backing	200812,08	513854,74	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P40	Installaties backing	200821,06	513858,97	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P33	Schoorsteen extrusie	200921,75	513981,89	20,00	0,43	Relatief	20,00	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 3 + oost variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: vebe
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
P10	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P11	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P12	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P01	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P02	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P03	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P04	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P05	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P06	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P07	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P08	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P09	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P61	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P62	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P19	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P20	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P17	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P18	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P21	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	0,00	0,00	0,00
P22	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	0,00	0,00	0,00
P23	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	0,00	0,00	0,00
P24	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	0,00	0,00	0,00
P25	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P26	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P27	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P28	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P29	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P30	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P31	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P32	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P34	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P35	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P36	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P37	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P38	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P39	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P40	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P40	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P33	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	0,00	0,00	0,00

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 3 + oost variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: vebe
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	82,64
P22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	82,64
P23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	82,64
P24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	82,64
P25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	82,11

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 3 + oost variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: vebe
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Rel.H	Type	Richt.	Hoek
P41	Schoorsteen backing	200764,77	513815,41	35,00	0,61	Relatief	35,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P42	Schoorsteen backing	200854,51	513860,30	35,00	0,55	Relatief	35,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P43	Schoorsteen backing	200926,55	513897,22	35,00	0,50	Relatief	35,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P44	Gevel noordwest extrusie/pvc	200873,27	514010,22	9,30	0,41	Relatief	9,30	Normale puntbron	0,00	360,00
P45	Gevel noordwesl extrusie/pvc	200918,18	514032,37	9,30	0,38	Relatief	9,30	Normale puntbron	0,00	360,00
P46	Gevel noordoost extrusie/pvc	200950,21	514015,39	9,30	0,39	Relatief	9,30	Normale puntbron	0,00	360,00
P47	Gevel noordoost extrusie/pvc	200966,94	513981,64	9,30	0,42	Relatief	9,30	Normale puntbron	0,00	360,00
P48	Dak extrusie/pvc	200885,99	513980,15	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P49	Dak extrusie/pvc	200928,40	513998,39	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P50	Dak extrusie/pvc	200899,67	513950,96	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P51	Dak extrusie/pvc	200943,44	513969,66	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P52	Gevel noordoost backing	200993,06	513928,96	9,30	0,46	Relatief	9,30	Normale puntbron	0,00	360,00
P53	Dak backing	200749,65	513809,15	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P54	Dak backing	200790,69	513829,21	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P55	Dak backing	200829,90	513849,73	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P56	Dak backing	200870,48	513868,43	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P57	Dak backing	200903,77	513883,47	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P58	Dak backing	200961,23	513913,11	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P60	Compressor verlading silo's	200960,36	513994,92	1,00	0,41	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P13	Installatie PVC	200893,94	513929,09	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P14	Installatie PVC	200901,22	513932,10	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P15	Installatie PVC	200896,52	513922,42	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P16	Installatie PVC	200903,80	513925,43	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 3 + oost variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: vebe
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
P41	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	0,00	0,00	0,00
P42	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	0,00	0,00	0,00
P43	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	0,00	0,00	0,00
P44	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	64,50	70,70	75,80	83,20	79,10	84,90	70,40	56,80	52,00	0,00	0,00	0,00
P45	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	64,50	70,70	75,80	83,20	79,10	84,90	70,40	56,80	52,00	0,00	0,00	0,00
P46	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	64,40	70,60	75,70	83,10	79,00	84,80	70,30	56,70	52,00	0,00	0,00	0,00
P47	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	64,40	70,60	75,70	83,10	79,00	84,80	70,30	56,70	52,00	0,00	0,00	0,00
P48	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,60	56,80	60,70	64,80	55,10	46,40	39,00	33,10	29,30	0,00	0,00	0,00
P49	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,60	56,80	60,70	64,80	55,10	46,40	39,00	33,10	29,30	0,00	0,00	0,00
P50	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,60	56,80	60,70	64,80	55,10	46,40	39,00	33,10	29,30	0,00	0,00	0,00
P51	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,60	56,80	60,70	64,80	55,10	46,40	39,00	33,10	29,30	0,00	0,00	0,00
P52	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	64,40	70,60	75,70	83,10	79,00	84,80	70,30	56,70	52,00	0,00	0,00	0,00
P53	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	70,50	71,70	75,60	79,70	69,90	61,30	53,80	48,00	44,10	0,00	0,00	0,00
P54	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	70,50	71,70	75,60	79,70	69,90	61,30	53,80	48,00	44,10	0,00	0,00	0,00
P55	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	70,50	71,70	75,60	79,70	69,90	61,30	53,80	48,00	44,10	0,00	0,00	0,00
P56	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	70,50	71,70	75,60	79,70	69,90	61,30	53,80	48,00	44,10	0,00	0,00	0,00
P57	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	70,50	71,70	75,60	79,70	69,90	61,30	53,80	48,00	44,10	0,00	0,00	0,00
P58	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	70,50	71,70	75,60	79,70	69,90	61,30	53,80	48,00	44,10	0,00	0,00	0,00
P60	5,0024	1,0001	1,0002	3,80	6,02	9,03	58,60	66,90	80,90	87,50	94,00	95,50	94,90	90,90	85,10	0,00	0,00	0,00
P13	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P14	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P15	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P16	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 3 + oost variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: vebe
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	82,11
P42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	82,11
P43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	82,11
P44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,50	70,70	75,80	83,20	79,10	84,90	70,40	56,80	52,00	88,22
P45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,50	70,70	75,80	83,20	79,10	84,90	70,40	56,80	52,00	88,22
P46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,40	70,60	75,70	83,10	79,00	84,80	70,30	56,70	52,00	88,12
P47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,40	70,60	75,70	83,10	79,00	84,80	70,30	56,70	52,00	88,12
P48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,60	56,80	60,70	64,80	55,10	46,40	39,00	33,10	29,30	67,34
P49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,60	56,80	60,70	64,80	55,10	46,40	39,00	33,10	29,30	67,34
P50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,60	56,80	60,70	64,80	55,10	46,40	39,00	33,10	29,30	67,34
P51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,60	56,80	60,70	64,80	55,10	46,40	39,00	33,10	29,30	67,34
P52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,40	70,60	75,70	83,10	79,00	84,80	70,30	56,70	52,00	88,12
P53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,50	71,70	75,60	79,70	69,90	61,30	53,80	48,00	44,10	82,23
P54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,50	71,70	75,60	79,70	69,90	61,30	53,80	48,00	44,10	82,23
P55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,50	71,70	75,60	79,70	69,90	61,30	53,80	48,00	44,10	82,23
P56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,50	71,70	75,60	79,70	69,90	61,30	53,80	48,00	44,10	82,23
P57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,50	71,70	75,60	79,70	69,90	61,30	53,80	48,00	44,10	82,23
P58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,50	71,70	75,60	79,70	69,90	61,30	53,80	48,00	44,10	82,23
P60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,60	66,90	80,90	87,50	94,00	95,50	94,90	90,90	85,10	100,57
P13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 3 + oost variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: vebe
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
001	Bodemgebied Vebe	0,00

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 3 + oost variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: vebe
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31
G01	Vebe hal	Polygoon	200776,58	513637,50	14,00	0,76	Relatief	8	1266,05	93460,62	0 dB	0,80
G03	Kantoor Expeditie	Rechthoek	200974,74	513723,43	10,00	0,64	Relatief	4	68,21	290,82	0 dB	0,80
G02	Hoofdkantoor VEBE	Rechthoek	200735,16	513698,07	10,00	0,72	Relatief	4	185,62	832,60	0 dB	0,80

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 3 + oost variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: vebe
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage V Invoergegevens industrielawaai Zevenhont-Zuid, zonnepark

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Zonnepark
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Weging
K02	Omvormers Zonnepark	Polygoon	201298,98	513642,00	2,00	2,00	1,00	Relatief	19	1276,18	72731,83	A

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Zonnepark
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal
K02	0,00	1,25	6,60	20,0	20,0	Ja	--	-58,65	-48,75	-41,05	-36,55	-39,25	-37,35	-28,45	-38,25	-26,58

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Zonnepark
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Rel.H	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)
P01	Trafo 1	200788,06	513550,47	1,80	0,83	Relatief	1,80	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00
P02	Trafo 2	201046,81	513678,53	1,80	0,64	Relatief	1,80	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00
P03	Trafo 3	200822,93	513477,85	1,80	0,89	Relatief	1,80	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00
P04	Trafo 4	201083,19	513591,98	1,80	0,68	Relatief	1,80	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00
P05	Trafo 5	200984,10	513509,20	1,80	0,79	Relatief	1,80	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00
P06	Trafo 6	201108,27	513539,30	1,80	1,00	Relatief	1,80	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Zonnepark
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
P01	0,00	--	55,00	70,00	82,00	75,00	65,00	60,00	55,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	0,00	--	55,00	70,00	82,00	75,00	65,00	60,00	55,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P03	0,00	--	55,00	70,00	82,00	75,00	65,00	60,00	55,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P04	0,00	--	55,00	70,00	82,00	75,00	65,00	60,00	55,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P05	0,00	--	55,00	70,00	82,00	75,00	65,00	60,00	55,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P06	0,00	--	55,00	70,00	82,00	75,00	65,00	60,00	55,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Zonnepark
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P01	0,00	--	55,00	70,00	82,00	75,00	65,00	60,00	55,00	50,00	83,12
P02	0,00	--	55,00	70,00	82,00	75,00	65,00	60,00	55,00	50,00	83,12
P03	0,00	--	55,00	70,00	82,00	75,00	65,00	60,00	55,00	50,00	83,12
P04	0,00	--	55,00	70,00	82,00	75,00	65,00	60,00	55,00	50,00	83,12
P05	0,00	--	55,00	70,00	82,00	75,00	65,00	60,00	55,00	50,00	83,12
P06	0,00	--	55,00	70,00	82,00	75,00	65,00	60,00	55,00	50,00	83,12

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Zonnepark
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
040	Zonnepanelen	0,20

Bijlage VI Invoergegevens industrielawaai Zevenhont-Midden, Heutink

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Heutink
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	M-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H	Hdef.
L01	Elektrische heftruck	Polylijn	200657,16	514060,98	0,42	1,00	200861,20	514063,60	1,00	0,37	1,00	Relatief

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Heutink
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Vormpunten	Lengte	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
L01	5	354,91	A	6,02	--	--	Nee	Nee	Nee	44,40	60,70	74,40	76,80	78,60	76,40	75,80

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Heutink
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal
L01	69,90	63,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,85

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Heutink
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	Vorm	ISO_H	Hdef.	Weging
M01	Auto's personeel	200876,28	514045,38	0,75	0,38	200625,85	513927,78	0,75	0,54	Polylijn	0,75	Relatief	A
M02	Vrachtwagens	200875,37	514044,97	1,00	0,38	200626,76	513928,19	1,00	0,54	Polylijn	1,00	Relatief	A

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Heutink
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	100	--	--	20	22	68,30	75,30	70,60	73,70	75,70	78,10	82,50	80,50	75,50	87,01
M02	16	--	--	20	21	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Heutink
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Rel.H	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)
P01	Ventilator kantoor	200638,19	513948,60	1,00	6,49	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042
P02	Ventilator kantoor	200635,28	513957,32	1,00	6,49	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042
P03	Ventilator hal	200660,97	514034,88	1,00	10,52	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042
P04	Ventilator Hal	200678,42	513994,65	1,00	10,52	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042
P05	Ventilator hal	200798,14	514095,95	1,00	10,52	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042
P06	Ventilator hal	200819,95	514053,29	1,00	10,52	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042
P07	warmtepomp	200746,58	514044,37	1,00	10,52	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042
P08	Afzuiging	200859,29	514072,73	1,70	0,36	Relatief	1,70	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042
P09	Gevel noordwest	200638,80	514052,23	6,70	0,43	Relatief	6,70	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P10	Gevel noordwest	200670,11	514067,34	6,70	0,41	Relatief	6,70	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P11	Gevel noordwest	200699,85	514081,71	6,70	0,39	Relatief	6,70	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P12	Gevel noordwest	200729,61	514096,07	6,70	0,37	Relatief	6,70	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P13	Gevel noordwest	200761,14	514111,30	6,70	0,35	Relatief	6,70	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P14	Gevel noordwest	200792,43	514126,41	6,70	0,33	Relatief	6,70	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P15	Gevel noordoost	200838,17	514111,54	6,70	0,33	Relatief	6,70	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P16	Gevel noordoost	200851,98	514082,94	6,70	0,35	Relatief	6,70	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P17	Gevel zuidoost	200840,67	514040,54	6,70	0,39	Relatief	6,70	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P18	Gevel zuidoost	200807,63	514024,58	6,70	0,42	Relatief	6,70	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P19	Gevel zuidoost	200774,87	514008,76	6,70	0,44	Relatief	6,70	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P20	Gevel zuidoost	200742,09	513992,94	6,70	0,46	Relatief	6,70	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P21	Gevel zuidoost	200709,18	513977,05	6,70	0,48	Relatief	6,70	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P22	Gevel zuidoost	200672,71	513959,44	6,70	0,50	Relatief	6,70	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P23	Gevel zuidoost	200636,51	513977,20	8,70	0,49	Relatief	8,70	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P24	Gevel zuidoost	200622,01	514007,23	6,70	0,47	Relatief	6,70	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P25	Dak Heutink	200650,72	514020,99	0,10	10,52	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P26	Dak Heutink	200684,36	514037,23	0,10	10,52	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P27	Dak Heutink	200716,72	514052,86	0,10	10,52	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P28	Dak Heutink	200745,15	514066,59	0,10	10,52	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P29	Dak Heutink	200777,68	514082,30	0,10	10,52	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P30	Dak Heutink	200810,15	514097,98	0,10	10,52	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P31	Dak Heutink	200827,65	514071,01	0,10	10,52	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P32	Dak Heutink	200794,98	514054,97	0,10	10,52	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P33	Dak Heutink	200761,15	514038,37	0,10	10,52	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P34	Dak Heutink	200731,31	514023,73	0,10	10,52	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P35	Dak Heutink	200695,10	514005,96	0,10	10,52	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P36	Dak Heutink	200661,85	513989,64	0,10	10,52	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Heutink
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
P01	--	--	0,79	--	--	58,00	66,20	70,40	71,50	72,00	75,90	70,60	58,80	52,40	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	--	--	0,79	--	--	58,00	66,20	70,40	71,50	72,00	75,90	70,60	58,80	52,40	0,00	0,00	0,00	0,00
P03	--	--	0,79	--	--	63,00	71,20	75,40	76,50	77,00	80,90	75,60	63,80	57,40	0,00	0,00	0,00	0,00
P04	--	--	0,79	--	--	63,00	71,20	75,40	76,50	77,00	80,90	75,60	63,80	57,40	0,00	0,00	0,00	0,00
P05	--	--	0,79	--	--	63,00	71,20	75,40	76,50	77,00	80,90	75,60	63,80	57,40	0,00	0,00	0,00	0,00
P06	--	--	0,79	--	--	63,00	71,20	75,40	76,50	77,00	80,90	75,60	63,80	57,40	0,00	0,00	0,00	0,00
P07	--	--	0,79	--	--	26,90	-3,40	50,50	59,60	72,00	75,10	76,50	67,20	62,60	0,00	0,00	0,00	0,00
P08	--	--	0,79	--	--	44,20	54,30	79,60	83,50	83,90	85,00	82,30	77,00	69,90	0,00	0,00	0,00	0,00
P09	--	--	0,38	--	--	50,30	62,30	72,60	76,10	70,90	77,20	62,70	57,50	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P10	--	--	0,38	--	--	50,30	62,30	72,60	76,10	70,90	77,20	62,70	57,50	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P11	--	--	0,38	--	--	50,30	62,30	72,60	76,10	70,90	77,20	62,70	57,50	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P12	--	--	0,38	--	--	50,30	62,30	72,60	76,10	70,90	77,20	62,70	57,50	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P13	--	--	0,38	--	--	50,30	62,30	72,60	76,10	70,90	77,20	62,70	57,50	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P14	--	--	0,38	--	--	50,30	62,30	72,60	76,10	70,90	77,20	62,70	57,50	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P15	--	--	0,38	--	--	51,50	63,50	73,90	77,20	72,20	78,20	64,00	58,60	57,20	0,00	0,00	0,00	0,00
P16	--	--	0,38	--	--	51,50	63,50	73,90	77,20	72,20	78,20	64,00	58,60	57,20	0,00	0,00	0,00	0,00
P17	--	--	0,38	--	--	50,10	62,20	72,40	75,90	70,60	77,10	62,40	57,40	55,80	0,00	0,00	0,00	0,00
P18	--	--	0,38	--	--	50,10	62,20	72,40	75,90	70,60	77,10	62,40	57,40	55,80	0,00	0,00	0,00	0,00
P19	--	--	0,38	--	--	50,10	62,20	72,40	75,90	70,60	77,10	62,40	57,40	55,80	0,00	0,00	0,00	0,00
P20	--	--	0,38	--	--	50,10	62,20	72,40	75,90	70,60	77,10	62,40	57,40	55,80	0,00	0,00	0,00	0,00
P21	--	--	0,38	--	--	50,10	62,20	72,40	75,90	70,60	77,10	62,40	57,40	55,80	0,00	0,00	0,00	0,00
P22	--	--	0,38	--	--	50,10	62,20	72,40	75,90	70,60	77,10	62,40	57,40	55,80	0,00	0,00	0,00	0,00
P23	--	--	0,38	--	--	49,80	61,80	72,00	75,40	70,20	76,80	62,00	56,60	55,10	0,00	0,00	0,00	0,00
P24	--	--	0,38	--	--	49,80	61,80	72,00	75,40	70,20	76,80	62,00	56,60	55,10	0,00	0,00	0,00	0,00
P25	--	--	0,38	--	--	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P26	--	--	0,38	--	--	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P27	--	--	0,38	--	--	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P28	--	--	0,38	--	--	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P29	--	--	0,38	--	--	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P30	--	--	0,38	--	--	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P31	--	--	0,38	--	--	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P32	--	--	0,38	--	--	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P33	--	--	0,38	--	--	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P34	--	--	0,38	--	--	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P35	--	--	0,38	--	--	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P36	--	--	0,38	--	--	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Heutink
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	66,20	70,40	71,50	72,00	75,90	70,60	58,80	52,40	79,87
P02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	66,20	70,40	71,50	72,00	75,90	70,60	58,80	52,40	79,87
P03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	71,20	75,40	76,50	77,00	80,90	75,60	63,80	57,40	84,87
P04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	71,20	75,40	76,50	77,00	80,90	75,60	63,80	57,40	84,87
P05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	71,20	75,40	76,50	77,00	80,90	75,60	63,80	57,40	84,87
P06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	71,20	75,40	76,50	77,00	80,90	75,60	63,80	57,40	84,87
P07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,90	-3,40	50,50	59,60	72,00	75,10	76,50	67,20	62,60	80,04
P08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,20	54,30	79,60	83,50	83,90	85,00	82,30	77,00	69,90	90,44
P09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,30	62,30	72,60	76,10	70,90	77,20	62,70	57,50	56,00	81,08
P10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,30	62,30	72,60	76,10	70,90	77,20	62,70	57,50	56,00	81,08
P11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,30	62,30	72,60	76,10	70,90	77,20	62,70	57,50	56,00	81,08
P12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,30	62,30	72,60	76,10	70,90	77,20	62,70	57,50	56,00	81,08
P13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,30	62,30	72,60	76,10	70,90	77,20	62,70	57,50	56,00	81,08
P14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,30	62,30	72,60	76,10	70,90	77,20	62,70	57,50	56,00	81,08
P15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,50	63,50	73,90	77,20	72,20	78,20	64,00	58,60	57,20	82,20
P16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,50	63,50	73,90	77,20	72,20	78,20	64,00	58,60	57,20	82,20
P17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	62,20	72,40	75,90	70,60	77,10	62,40	57,40	55,80	80,92
P18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	62,20	72,40	75,90	70,60	77,10	62,40	57,40	55,80	80,92
P19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	62,20	72,40	75,90	70,60	77,10	62,40	57,40	55,80	80,92
P20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	62,20	72,40	75,90	70,60	77,10	62,40	57,40	55,80	80,92
P21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	62,20	72,40	75,90	70,60	77,10	62,40	57,40	55,80	80,92
P22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	62,20	72,40	75,90	70,60	77,10	62,40	57,40	55,80	80,92
P23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,80	61,80	72,00	75,40	70,20	76,80	62,00	56,60	55,10	80,52
P24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,80	61,80	72,00	75,40	70,20	76,80	62,00	56,60	55,10	80,52
P25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	77,06
P26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	77,06
P27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	77,06
P28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	77,06
P29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	77,06
P30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	77,06
P31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	77,06
P32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	77,06
P33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	77,06
P34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	77,06
P35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	77,06
P36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	77,06

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Heutink
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
B01	Bodemgebied Heutink	0,00

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Heutink
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31
G01	Heutink	Rechthoek	200650,36	513948,76	10,00	0,52	Relatief	4	675,82	23525,51	0 dB	0,80
G02	Kantoor Heutink	Rechthoek	200608,96	513987,21	6,00	0,49	Relatief	4	146,37	1081,94	0 dB	0,80

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: Heutink
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage VII Invoergegevens industrielawaai Zevenhont-Midden, overig

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: overig
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Weging	Cb(D)
01	Betap	Polygoon	200827,79	514181,27	5,00	5,00	0,27	Relatief	4	562,69	19775,58	A	0,00
02	Derden	Polygoon	201033,90	514279,76	5,00	5,00	0,14	Relatief	4	468,74	12965,85	A	0,00

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: overig
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal
01	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	28,46	36,46	42,46	47,46	50,46	51,46	50,46	48,46	47,46	57,53
02	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	29,97	37,97	43,97	48,97	51,97	52,97	51,97	49,97	48,97	59,04

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: overig
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
B02	Bodemgebied Betap	0,00
B03	Bodemgebied Derden (midden)	0,00

Bijlage VIII Invoergegevens verkeerslawaai voorgenomen ontwikkelingen

Invoergegevens verkeerslawaai voorgenomen ontwikkelingen varianten a/d/e

				2035 mvtg/periode. variant a/d/e			2035 mvtg/gemiddeld uur. variant a/d/e									2035. variant a/d/e
WEEKDAGEN 2020-2035, ALTERNATIEF 1, 2 EN 3				Dag	Avond	Nacht	Dag			Avond			Nacht			Etmaal
1	21	Sasdijk	Puttenstraat-Industriehaven	525	63	30	34	6	4	13	2	1	3	1	0	618
2	61	Randweg	N759 - Krommesteeg	7.309	1.120	823	552	32	24	271	5	4	94	5	4	9.252
3	2	N760	Kamperzeedijk	5.093	865	797	377	35	12	209	5	2	88	8	3	6.755
4	62	Nijverheidsstraat	N759 - Schering	7.946	755	978	527	56	79	159	11	18	92	11	19	9.679
5		Nijverheidsstraat	De Blokmat - Sisalstraat	7.916	947	574	509	97	54	189	31	17	52	12	7	9.437
6		Nijverheidsstraat	Sisalstraat - Jutestraat	4.529	535	305	288	57	32	106	18	10	28	7	4	5.369
7		Nijverheidsstraat	Jutestraat - Spoelstraat	3.070	367	192	208	32	16	77	10	5	19	4	2	3.629
8		Nijverheidsstraat	Spoelstraat - Biezenstraat	2.832	338	168	199	26	11	73	8	3	17	3	1	3.338
9		Nijverheidsstraat	Biezenstraat - Kokosstraat	2.103	250	119	140	23	12	52	7	4	11	2	1	2.472
10		De Blokmat	Nijverheidsstraat - Nylonstraat	329	39	19	22	4	2	8	1	1	2	0	0	387
11		De Blokmat	Nylonstraat - Katoenstraat	308	36	18	20	4	2	7	1	1	2	0	0	362
12		De Blokmat	Katoenstraat - zuidzijde Zevenhont Zuid	659	78	37	42	8	5	15	3	2	3	1	0	773
13		De Blokmat nieuw	zuidzijde Zevenhont Zuid - nieuwe ontsluitingsweg	658	78	37	42	8	4	16	2	1	3	1	0	773
14		Sisalstraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	3.457	412	205	227	40	21	84	12	7	19	4	2	4.075
15		Sisalstraat	Biezenstraat - Hogeland	250	31	13	16	3	2	6	1	1	1	0	0	293
16		Sisalstraat	Hogeland - Spoelstraat	372	45	21	24	4	2	9	1	1	2	0	0	438
17		Sisalstraat	Spoelstraat - Jutestraat	621	73	35	40	8	4	14	2	1	3	1	0	728
18		Sisalstraat	Jutestraat - inprikker Oost noord alt 3	621	73	35	40	8	4	14	2	1	3	1	0	728
19		Sisalstraat	Inprikker Oost noord alt 3 - inprikker Oost midden	621	73	35	40	8	4	14	2	1	3	1	0	728
20		Sisalstraat	Inprikker Oost midden - Sisalstraat	2.895	340	163	185	36	20	68	11	6	15	4	2	3.398
21		Sisalstraat	Sisalstraat - Inprikker Oost zuid	329	39	19	21	4	2	8	1	1	2	0	0	387
22		Sisalstraat	Inprikker Oost zuid - Nylonstraat	329	39	19	21	4	2	8	1	1	2	0	0	387
23		Sisalstraat	Nylonstraat - Katoenstraat	494	58	28	31	6	4	11	2	1	2	1	0	580
24		Sisalstraat	Katoenstraat - zuidzijde Zevenhont Zuid	659	77	37	43	8	4	16	2	1	3	1	0	773
25		Sisalstraat nieuw	zuidzijde Zevenhont Zuid - nieuwe ontsluitingsweg	659	78	37	42	8	5	15	2	1	3	1	0	773
26		Inprikker Oost noord nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27		Inprikker Oost midden nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	2.528	297	142	163	31	17	59	10	5	13	3	2	2.967
28		Inprikker Oost midden nieuw	mddelste wegvak op Zevenhont Oost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29		Inprikker Oost zuid nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30		randweg Oost nieuw	inprikker noord - inprikker zuid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31		Karst de Langestraat	Puttenstraat- Sasdijk	623	74	35	41	7	4	15	2	1	3	1	0	732
32		Biezenstraat	Nijverheidsstraat - Wolweverstraat	742	89	42	51	7	3	19	2	1	4	1	0	873
33		Spoelstraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	370	44	21	24	5	3	9	1	1	2	0	0	435
34		Jutestraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	370	44	21	24	5	3	9	1	1	2	0	0	435
35		Ontsluitingsweg Zuid nieuw	N759 - De Blokmat	2.315	276	165	149	28	16	55	9	5	15	4	2	2.756
36		Ontsluitingsweg Zuid nieuw	De Blokmat - Sisalstraat	1.689	199	95	108	21	12	40	6	4	9	2	1	1.982
37	63	Nieuwe Weg	Majoor Generaal Simondsstraat - Randweg	4.700	930	334	360	21	11	224	6	3	40	2	0	5.965
38	67	Puttenstraat	Majoor Generaal Simondsstraat - Oosterbrugstraat	2.833	413	282	209	13	13	99	2	2	32	2	2	3.528
39		Maj Gen Simondstraat	Puttenstraat - Stuivenbergstraat	5.485	684	382	430	25	2	160	10	1	44	4	0	6.551
40	101	Oosterburgstraat	Burgemeester ten Veldestraat Klaas Benninckstraat	2.752	334	180	214	13	2	79	4	1	21	2	0	3.266
41		N759	Nijverheidsstraat/Randweg - nwe ontsluitingsweg	9.232	1.188	1.222	632	72	65	271	13	13	125	14	14	11.642
42	102/133	N759	telpunt provincie (nwe ontsluitingsweg - N331)	10.621	1.366	1.406	728	83	74	312	15	15	144	16	16	13.393
43	1	N331	N759 - Euroweg	11.328	1.508	1.395	791	100	53	347	19	11	140	22	13	14.231
44	120	N331	Zwartewaterbrug	11.482	1.609	1.406	816	82	58	376	14	12	152	13	11	14.498
45	117	N377	Hasselt-A28	6.438	896	815	440	54	43	204	11	9	81	11	9	8.149

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Groene Ste	Groene Steeg	Polylijn	201401,12	512993,62	0,00	0,00	202181,62	513363,00	0,00	0,00	0,00
Groene Ste	Groene Steeg	Polylijn	202181,62	513363,00	0,00	0,00	202297,70	513427,81	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202297,70	513427,81	0,00	0,00	202270,88	513473,72	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202297,70	513427,81	0,00	0,00	202368,88	513391,09	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202270,88	513473,72	0,00	0,00	202025,52	513736,19	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202025,52	513736,19	0,00	0,00	202006,95	513793,03	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202006,95	513793,03	0,00	0,00	201974,06	513840,62	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	201974,06	513840,62	0,00	0,00	201954,48	513863,19	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201954,48	513863,19	0,00	0,00	201781,31	514027,50	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201781,31	514027,50	0,00	0,00	201785,69	514060,84	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201785,69	514060,84	0,00	0,00	201791,16	514131,03	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201791,16	514131,03	0,00	0,00	201773,03	514163,53	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201773,03	514163,53	0,00	0,00	201661,52	514180,75	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201661,52	514180,75	0,00	0,00	201595,77	514216,69	0,00	4,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201595,77	514216,69	0,00	4,00	201434,89	514265,19	0,00	4,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201434,89	514265,19	0,00	4,00	201280,73	514447,88	0,00	4,00	0,00
MASTENBROE	MASTENBROEKERDIJK	Polylijn	202395,41	512981,34	0,00	0,00	202412,97	513004,44	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	MASTENBROEKERDIJK	Polylijn	202412,97	513004,44	0,00	0,00	202407,95	513039,84	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202407,95	513039,84	0,00	0,00	202371,16	513254,81	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202371,16	513254,81	0,00	0,00	202386,98	513287,06	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202386,98	513287,06	0,00	0,00	202394,20	513368,12	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202394,20	513368,12	0,00	0,00	202368,88	513391,09	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	Cellemuiden	Polylijn	201253,59	514650,12	0,00	0,00	201315,94	514390,41	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199594,72	514245,28	0,00	0,00	199598,45	514190,94	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199598,45	514190,94	0,00	0,00	199569,00	514151,41	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199569,00	514151,41	0,00	0,00	199499,36	514026,12	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199499,36	514026,12	0,00	0,00	199609,05	513780,38	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199609,05	513780,38	0,00	0,00	199669,47	513650,34	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199669,47	513650,34	0,00	0,00	199701,86	513581,44	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	Nieuwe Weg	Polylijn	200214,09	514547,62	0,00	0,22	200221,05	514568,03	0,00	0,19	0,00
Nieuwe Weg	Nieuwe Weg	Polylijn	200234,08	514540,66	0,00	0,20	200241,38	514561,00	0,00	0,17	0,00
Nijverheid	Nijverheidstraat	Polylijn	200221,05	514568,03	0,00	0,19	200241,38	514561,00	0,00	0,17	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	200221,05	514568,03	0,00	0,19	200112,58	514789,97	0,00	0,10	0,00
Nijverheid	04 Nijverheidstraat	Polylijn	200241,38	514561,00	0,00	0,17	200339,89	514608,62	0,00	0,01	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200709,62	515828,06	0,00	4,00	200781,12	515822,03	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200709,62	515828,06	0,00	4,00	200680,09	515830,00	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200781,12	515822,03	0,00	4,00	200975,25	515803,44	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200975,25	515803,44	0,00	4,00	201055,50	515793,56	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201055,50	515793,56	0,00	4,00	201084,09	515772,38	0,00	4,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Groene Ste	0,00	Relatief	12	863,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Groene Ste	0,00	Relatief	5	133,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	4	53,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	8	80,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	15	361,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	8	61,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	8	60,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	5	29,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	21	253,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	6	34,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	7	71,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	7	37,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	16	119,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	--	Relatief	6	75,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	4,00	Relatief	17	176,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	4,00	Relatief	13	248,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	6	30,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	5	36,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	10	219,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	5	36,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	11	86,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	6	34,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	0,00	Relatief	13	270,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	9	59,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	5	49,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	10	149,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	9	269,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	2	143,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	3	76,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Nieuwe Weg	--	Relatief	7	23,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	--	Relatief	7	23,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	--	Relatief	7	23,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	--	Relatief	4	247,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	--	Relatief	3	109,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	4,00	Relatief	3	71,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	3	29,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	4,00	Relatief	3	195,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	4	81,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	5	35,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Groene Ste	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	82,00	6,58	4,53	0,33
Groene Ste	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	82,00	6,58	4,53	0,33
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	288,00	6,22	4,83	0,74
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	516,00	6,52	3,96	0,74
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	516,00	6,52	3,96	0,74
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	68,00	7,09	2,60	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	69,00	7,10	2,60	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	55,00	7,13	2,61	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	40,00	7,16	2,62	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	32,00	7,07	2,59	0,55
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	89,00	6,32	3,98	1,08
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1016,00	7,02	2,66	0,64
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	130,00	6,53	3,54	0,91
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5964,56	6,57	3,90	0,70
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9678,66	6,84	1,95	1,26
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Groene Ste	--	--	--	--	--	78,70	92,90	100,00	--	11,50	7,10	--	--	9,80	--	--	--
Groene Ste	--	--	--	--	--	78,70	92,90	100,00	--	11,50	7,10	--	--	9,80	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	89,10	94,30	100,00	--	4,50	3,80	--	--	6,40	1,90	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	77,47	80,96	66,72	--	20,19	16,41	33,28	--	2,35	2,63	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	77,47	80,96	66,72	--	20,19	16,41	33,28	--	2,35	2,63	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	98,43	98,68	98,02	--	1,41	1,19	1,78	--	0,16	0,13	0,20	--
Krommestee	--	--	--	--	--	98,46	98,70	98,06	--	1,39	1,17	1,75	--	0,15	0,13	0,19	--
Krommestee	--	--	--	--	--	97,99	98,30	97,47	--	1,81	1,53	2,28	--	0,20	0,17	0,25	--
Krommestee	--	--	--	--	--	98,07	98,37	97,57	--	1,74	1,47	2,19	--	0,19	0,16	0,24	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	21,86	12,69	9,93	--	78,14	87,31	90,07	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	77,84	75,45	68,90	--	17,18	20,48	25,54	--	4,98	4,07	5,56	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	48,26	32,64	26,86	--	51,74	67,36	73,14	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,60	84,40	75,60	--	8,40	5,80	9,20	--	12,00	9,80	15,20	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201084,09	515772,38	0,00	4,00	201114,83	515709,97	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201114,83	515709,97	0,00	4,00	201184,00	515594,00	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201184,00	515594,00	0,00	0,00	201237,23	515378,31	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200680,09	515830,00	0,00	4,00	200618,72	515833,50	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200618,72	515833,50	0,00	4,00	200588,77	515832,47	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200588,77	515832,47	0,00	4,00	200482,45	515762,16	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200482,45	515762,16	0,00	0,00	200506,84	515719,56	0,00	0,00	0,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Polylijn	200506,84	515719,56	0,00	0,00	200420,88	515669,31	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	15 Sisalstraat	Polylijn	200506,84	515719,56	0,00	0,00	200544,61	515656,19	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201237,23	515378,31	0,00	4,00	201229,98	515338,97	0,00	2,99	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201229,98	515338,97	0,00	2,99	201257,45	515160,00	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201257,45	515160,00	0,00	4,00	201294,75	515113,16	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201294,75	515113,16	0,00	4,00	201278,14	514795,47	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	Cellemuiden	Polylijn	201278,14	514795,47	0,00	4,00	201282,33	514749,31	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201282,33	514749,31	0,00	4,00	201254,56	514531,44	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201254,56	514531,44	0,00	4,00	201269,20	514443,25	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Polylijn	199277,95	515454,97	0,00	0,00	199317,39	515466,41	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylijn	200049,45	515827,88	0,00	0,00	200208,95	515861,44	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylijn	200049,45	515827,88	0,00	0,00	200037,84	515827,66	0,00	0,00	0,00
	15	Polylijn	200049,45	515827,88	0,00	0,00	200144,61	515874,28	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylijn	200208,95	515861,44	0,00	0,00	200251,50	515869,88	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylijn	200251,50	515869,88	0,00	0,00	200296,08	515874,84	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200296,08	515874,84	0,00	0,00	200322,00	515838,03	0,00	0,00	0,00
	15	Polylijn	200296,08	515874,84	0,00	0,00	200144,61	515874,28	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	01 Sasdijk	Polylijn	200037,84	515827,66	0,00	0,00	199885,16	515830,25	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	15	Polylijn	200037,84	515827,66	0,00	0,00	200044,30	515703,97	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200322,00	515838,03	0,00	0,00	200339,73	515807,06	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200339,73	515807,06	0,00	0,00	200302,45	515785,09	0,00	0,00	0,00
Wolweverss	Wolweversstraat	Polylijn	200339,73	515807,06	0,00	0,00	200388,45	515724,72	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylijn	199295,58	515548,28	0,00	0,00	199317,39	515466,41	0,00	0,00	0,00
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Polylijn	199295,58	515548,28	0,00	0,00	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylijn	199295,58	515548,28	0,00	0,00	199285,61	515619,75	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Polylijn	199317,39	515466,41	0,00	0,00	199354,53	515476,78	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylijn	199317,39	515466,41	0,00	0,00	199371,92	515415,62	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	01 Sasdijk	Polylijn	199703,97	515834,25	0,00	0,00	199853,64	515830,88	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199703,97	515834,25	0,00	0,00	199546,55	515851,22	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199703,97	515834,25	0,00	0,00	199707,03	515741,56	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	01 Sasdijk	Polylijn	199853,64	515830,88	0,00	0,00	199885,16	515830,25	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199546,55	515851,22	0,00	0,00	199414,55	515852,22	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Cellemuide	4,00	Relatief	8	70,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	13	137,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	25	247,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	3	61,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	4,00	Relatief	3	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	--	Relatief	12	136,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	0,00	Relatief	4	49,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Biezenstra	0,00	Relatief	3	99,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	73,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Cellemuide	--	Relatief	6	40,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	9	181,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	5	60,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	30	366,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	4	46,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	18	227,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	6	100,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Oosterbrug	0,00	Relatief	2	41,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Kokosstraa	0,00	Relatief	7	163,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	11,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
	0,00	Relatief	8	107,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	5	43,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	5	44,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	7	46,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
	0,00	Relatief	7	152,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	4	152,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	5	124,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	35,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	43,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Wolweverss	0,00	Relatief	3	95,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Achterstra	0,00	Relatief	3	84,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Fabrieksst	0,00	Relatief	3	39,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Achterstra	0,00	Relatief	8	77,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Oosterbrug	0,00	Relatief	6	38,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Achterstra	0,00	Relatief	4	102,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Sasdijk	0,00	Relatief	4	149,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	5	158,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	9	93,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	2	31,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	3	132,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Biezenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	873,02	7,08	2,55	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	293,34	7,10	2,60	0,55
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	288,00	6,22	4,83	0,74
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2532,00	7,04	2,60	0,64
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	617,60	7,09	2,53	0,60
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Wolweverss	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10,00	6,80	2,40	0,55
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6,00	7,55	2,66	0,62
Fabrieksst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	56,00	7,13	2,61	0,55
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	10,00	6,79	2,45	0,54
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2181,00	6,86	3,16	0,63
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	37,00	7,13	2,61	0,55
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	617,60	7,09	2,53	0,60
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	629,00	7,08	2,51	0,61
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3527,60	6,69	2,93	1,00
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	617,60	7,09	2,53	0,60
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	223,00	7,10	2,52	0,59

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	77,70	80,50	73,30	--	14,40	12,60	17,20	--	7,90	6,90	9,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	89,10	94,30	100,00	--	4,50	3,80	--	--	6,40	1,90	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	97,56	97,93	96,97	--	2,20	1,86	2,73	--	0,24	0,21	0,30	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	77,50	80,40	73,20	--	14,50	12,60	17,20	--	8,00	7,00	9,60	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Wolweverss	--	--	--	--	--	77,69	80,53	73,34	--	14,40	12,57	17,21	--	7,91	6,90	9,45	--
Achterstra	--	--	--	--	--	83,27	85,53	79,72	--	11,57	10,01	14,03	--	5,16	4,46	6,25	--
Fabrieksst	--	--	--	--	--	98,10	98,40	97,61	--	1,71	1,44	2,15	--	0,19	0,16	0,24	--
Achterstra	--	--	--	--	--	88,84	90,43	86,28	--	8,47	7,26	10,41	--	2,69	2,31	3,31	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	91,54	96,94	86,41	--	5,03	1,53	9,71	--	3,43	1,53	3,88	--
Achterstra	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	77,50	80,40	73,20	--	14,50	12,60	17,20	--	8,00	7,00	9,60	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	76,94	79,85	72,55	--	14,76	12,90	17,57	--	8,30	7,25	9,88	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	77,50	80,40	73,20	--	14,50	12,60	17,20	--	8,00	7,00	9,60	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	76,58	79,52	72,11	--	14,93	13,06	17,78	--	8,49	7,42	10,11	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199414,55	515852,22	0,00	0,00	199375,55	515852,50	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199375,55	515852,50	0,00	0,00	199336,55	515852,78	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199336,55	515852,78	0,00	0,00	199297,55	515853,06	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199707,03	515741,56	0,00	0,00	199712,73	515655,91	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199707,03	515741,56	0,00	0,00	199677,42	515740,81	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	15	Polylijn	200044,30	515703,97	0,00	0,00	200048,36	515658,09	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	200048,36	515658,09	0,00	0,00	200011,05	515657,50	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200048,36	515658,09	0,00	0,00	200119,05	515677,44	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	200011,05	515657,50	0,00	0,00	199967,55	515657,28	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	199967,55	515657,28	0,00	0,00	199888,03	515656,81	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	199888,03	515656,81	0,00	0,00	199820,53	515656,44	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	199820,53	515656,44	0,00	0,00	199712,73	515655,91	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199712,73	515655,91	0,00	0,00	199719,03	515574,47	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200119,05	515677,44	0,00	0,00	200146,52	515692,72	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200146,52	515692,72	0,00	0,00	200191,31	515719,62	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Polylijn	200146,52	515692,72	0,00	0,00	200176,27	515641,16	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199285,42	515727,69	0,00	0,03	199391,84	515742,56	0,00	0,00	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199285,42	515727,69	0,00	0,03	199314,25	515626,62	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199391,84	515742,56	0,00	0,00	199536,80	515741,75	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199391,84	515742,56	0,00	0,00	199422,31	515584,69	0,00	0,04	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199314,25	515626,62	0,00	0,00	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylijn	199314,25	515626,62	0,00	0,00	199285,61	515619,75	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199536,80	515741,75	0,00	0,00	199576,94	515741,50	0,00	0,00	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199536,80	515741,75	0,00	0,00	199538,06	515709,62	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199422,31	515584,69	0,00	0,04	199447,02	515506,78	0,00	0,09	0,00
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Polylijn	199422,31	515584,69	0,00	0,04	199368,52	515569,62	0,00	0,09	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199576,94	515741,50	0,00	0,00	199606,94	515741,41	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199606,94	515741,41	0,00	0,00	199677,42	515740,81	0,00	0,00	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199538,06	515709,62	0,00	0,00	199577,48	515568,00	0,00	0,00	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199577,48	515568,00	0,00	0,00	199585,16	515539,72	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199585,16	515539,72	0,00	0,00	199719,03	515574,47	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199585,16	515539,72	0,00	0,00	199469,67	515508,84	0,00	0,07	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199585,16	515539,72	0,00	0,00	199591,50	515502,91	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199719,03	515574,47	0,00	0,00	199723,19	515519,38	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199747,94	515335,84	0,00	0,01	199748,61	515327,19	0,00	0,02	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199747,94	515335,84	0,00	0,01	199732,53	515395,25	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199747,94	515335,84	0,00	0,01	199846,88	515374,44	0,00	3,50	0,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199748,61	515327,19	0,00	0,02	199708,17	515304,41	0,00	0,07	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199748,61	515327,19	0,00	0,02	199786,97	515319,28	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Sasdijk	0,00	Relatief	2	39,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	2	39,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	2	39,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	4	86,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Industries	0,00	Relatief	4	29,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	3	46,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	3	37,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	6	74,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	3	43,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	2	79,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	2	67,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	4	107,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	5	81,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	3	31,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	4	52,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	59,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Industries	--	Relatief	6	108,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Burg ten V	--	Relatief	4	105,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Industries	0,00	Relatief	3	144,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Prinses Be	--	Relatief	5	162,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Burg ten V	0,00	Relatief	3	69,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Achterstra	0,00	Relatief	4	29,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Industries	0,00	Relatief	3	40,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	4	32,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Prinses Be	--	Relatief	5	82,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Fabrieksst	--	Relatief	2	55,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Industries	0,00	Relatief	2	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Industries	0,00	Relatief	3	70,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	4	147,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	2	29,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	0,00	Relatief	4	138,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	--	Relatief	4	119,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	2	37,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	2	55,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	--	Relatief	2	8,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Puttenstra	--	Relatief	7	64,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hasselterd	--	Relatief	14	108,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Maj. Gen.	--	Relatief	10	47,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Nieuwe Weg	--	Relatief	8	40,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	192,00	7,11	2,52	0,59
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	89,00	7,12	2,50	0,59
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	86,00	7,11	2,49	0,59
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3527,60	6,69	2,93	1,00
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	347,00	7,10	2,52	0,59
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3527,60	6,69	2,93	1,00
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2471,77	7,09	2,53	0,60
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	176,00	7,11	2,56	0,57
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	254,00	7,09	2,54	0,58
Prinses Be	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6,00	7,54	2,76	0,58
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	125,00	7,12	2,59	0,56
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	12,00	6,91	2,51	0,55
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	350,00	7,11	2,52	0,59
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7,00	7,54	2,76	0,58
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	495,00	7,09	2,55	0,59
Fabrieksst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	593,00	7,10	2,53	0,60
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	347,00	7,10	2,52	0,59
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	352,00	7,11	2,52	0,59
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	382,00	7,10	2,50	0,60
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	372,00	7,09	2,52	0,59
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3266,38	7,02	2,56	0,69
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3266,38	7,02	2,56	0,69
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8,00	7,55	2,64	0,63
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3527,60	6,69	2,93	1,00
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3527,60	6,69	2,93	1,00
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3527,60	6,69	2,93	1,00
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17,00	7,10	2,60	0,55
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6550,83	6,98	2,61	0,73
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5964,56	6,57	3,90	0,70

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Sasdijk	--	--	--	--	--	75,61	78,63	71,01	--	15,39	13,48	18,29	--	9,00	7,89	10,70	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	76,10	79,09	71,56	--	15,16	13,26	18,04	--	8,74	7,65	10,40	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	75,22	78,28	70,57	--	15,57	13,65	18,49	--	9,21	8,07	10,94	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Industries	--	--	--	--	--	84,04	86,20	80,64	--	11,16	9,65	13,54	--	4,80	4,15	5,82	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,70	82,40	75,70	--	13,40	11,60	16,00	--	6,90	6,00	8,30	--
Industries	--	--	--	--	--	92,74	93,81	90,99	--	6,17	5,26	7,66	--	1,09	0,93	1,35	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	--	--	--	--	--	86,55	88,43	83,58	--	9,78	8,41	11,94	--	3,67	3,16	4,48	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	98,30	98,57	97,86	--	1,53	1,29	1,93	--	0,17	0,14	0,21	--
Achterstra	--	--	--	--	--	90,87	92,20	88,71	--	7,27	6,21	8,99	--	1,86	1,59	2,30	--
Industries	--	--	--	--	--	83,88	86,07	80,45	--	11,25	9,72	13,64	--	4,87	4,21	5,91	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	84,71	86,80	81,42	--	10,80	9,32	13,12	--	4,49	3,88	5,46	--
Fabrieksst	--	--	--	--	--	81,51	83,96	77,73	--	12,49	10,84	15,05	--	6,00	5,20	7,22	--
Industries	--	--	--	--	--	84,04	86,20	80,64	--	11,16	9,65	13,54	--	4,80	4,15	5,82	--
Industries	--	--	--	--	--	83,97	86,15	80,56	--	11,20	9,68	13,58	--	4,83	4,17	5,86	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	78,53	81,28	74,33	--	13,99	12,20	16,73	--	7,48	6,52	8,94	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	78,49	81,25	74,27	--	14,01	12,21	16,76	--	7,50	6,54	8,97	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	74,92	78,00	70,21	--	15,71	13,78	18,66	--	9,37	8,22	11,13	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,00	93,60	91,80	--	5,60	6,00	7,60	--	0,50	0,40	0,60	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199732,53	515395,25	0,00	0,00	199730,28	515425,16	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199730,28	515425,16	0,00	0,00	199726,78	515471,53	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199726,78	515471,53	0,00	0,00	199723,19	515519,38	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199846,88	515374,44	0,00	3,50	199896,58	515363,62	0,00	3,50	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199896,58	515363,62	0,00	3,50	199985,47	515392,16	0,00	3,50	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199985,47	515392,16	0,00	3,50	200121,98	515518,84	0,00	3,25	0,00
		Polylijn	199985,47	515392,16	0,00	3,50	199956,27	515491,69	0,00	0,00	0,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199708,17	515304,41	0,00	0,07	199628,59	515293,31	0,00	0,13	0,00
Stuivenber	Stuivenbergstraat	Polylijn	199708,17	515304,41	0,00	0,07	199716,66	515226,97	0,00	0,12	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199786,97	515319,28	0,00	0,00	199828,20	515321,59	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199828,20	515321,59	0,00	0,00	199910,55	515278,50	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199910,55	515278,50	0,00	0,00	199965,20	515093,50	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199965,20	515093,50	0,00	0,00	200112,58	514789,97	0,00	0,10	0,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Polylijn	199444,38	515500,81	0,00	0,09	199447,02	515506,78	0,00	0,09	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199444,38	515500,81	0,00	0,09	199391,48	515487,41	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199444,38	515500,81	0,00	0,09	199461,47	515448,16	0,00	0,12	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199447,02	515506,78	0,00	0,09	199469,67	515508,84	0,00	0,07	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199391,48	515487,41	0,00	0,00	199354,53	515476,78	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199391,48	515487,41	0,00	0,00	199383,03	515520,25	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199391,48	515487,41	0,00	0,00	199426,16	515391,56	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199461,47	515448,16	0,00	0,12	199469,67	515508,84	0,00	0,07	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199461,47	515448,16	0,00	0,12	199488,64	515388,25	0,00	0,15	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199469,67	515508,84	0,00	0,07	199461,56	515536,53	0,00	0,05	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199591,50	515502,91	0,00	0,00	199610,66	515393,59	0,00	0,06	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199610,66	515393,59	0,00	0,06	199623,34	515322,69	0,00	0,11	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199623,34	515322,69	0,00	0,11	199628,59	515293,31	0,00	0,13	0,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199628,59	515293,31	0,00	0,13	199541,98	515274,88	0,00	0,20	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199354,53	515476,78	0,00	0,00	199371,92	515415,62	0,00	0,00	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199354,53	515476,78	0,00	0,00	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199383,03	515520,25	0,00	0,00	199368,52	515569,62	0,00	0,09	0,00
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Polylijn	199368,52	515569,62	0,00	0,09	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199426,16	515391,56	0,00	0,00	199437,94	515364,78	0,00	0,00	0,00
Nieuwstraa	Nieuwstraat	Polylijn	199437,94	515364,78	0,00	0,00	199474,12	515382,50	0,00	0,16	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199541,98	515274,88	0,00	0,20	199488,64	515388,25	0,00	0,15	0,00
Maj. Gen.	Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199541,98	515274,88	0,00	0,20	199524,70	515271,47	0,00	0,00	0,00
Dokter Bax	Dokter Baxstraat	Polylijn	199541,98	515274,88	0,00	0,20	199558,78	515178,72	0,00	0,00	0,00
Nieuwstraa	Nieuwstraat	Polylijn	199488,64	515388,25	0,00	0,15	199474,12	515382,50	0,00	0,16	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199474,12	515382,50	0,00	0,16	199524,70	515271,47	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200191,31	515719,62	0,00	0,00	200217,16	515734,84	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Puttenstra	0,00	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	2	46,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	2	47,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hasselterd	3,50	Relatief	5	50,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselterd	3,50	Relatief	10	98,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselterd	--	Relatief	10	188,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
	--	Relatief	4	108,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Maj. Gen.	--	Relatief	11	82,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Stuivenber	--	Relatief	5	78,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Nieuwe Weg	0,00	Relatief	5	41,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	0,00	Relatief	12	114,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	0,00	Relatief	9	193,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	--	Relatief	13	337,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Oosterbrug	--	Relatief	2	6,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	--	Relatief	4	54,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	5	56,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Oosterbrug	--	Relatief	4	23,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	0,00	Relatief	2	38,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	0,00	Relatief	3	33,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	0,00	Relatief	6	102,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	5	77,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	3	65,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	3	28,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Fuit	--	Relatief	3	110,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	--	Relatief	2	72,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	--	Relatief	2	29,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Maj. Gen.	--	Relatief	6	88,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Burg ten V	0,00	Relatief	4	63,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Burg ten V	0,00	Relatief	7	85,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	--	Relatief	4	51,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Fabrieksst	--	Relatief	2	36,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	0,00	Relatief	3	29,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Nieuwstraa	--	Relatief	4	40,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	2	125,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Maj. Gen.	--	Relatief	2	17,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Dokter Bax	--	Relatief	8	98,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Nieuwstraa	--	Relatief	3	15,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	3	122,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3527,60	6,69	2,93	1,00
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3527,60	6,69	2,93	1,00
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3527,60	6,69	2,93	1,00
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17,00	7,10	2,60	0,55
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17,00	7,10	2,60	0,55
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4,00	7,54	2,76	0,58
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13,00	6,96	2,55	0,54
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6550,83	6,98	2,61	0,73
Stuivenber	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3244,00	6,60	3,88	0,66
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5964,56	6,57	3,90	0,70
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5964,56	6,57	3,90	0,70
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5964,56	6,57	3,90	0,70
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5964,56	6,57	3,90	0,70
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2931,00	7,04	2,58	0,65
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3266,38	7,02	2,56	0,69
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	84,00	7,09	2,60	0,55
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3266,38	7,02	2,56	0,69
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3266,38	7,02	2,56	0,69
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	216,00	7,08	2,53	0,58
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	356,00	7,09	2,54	0,58
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	134,00	7,09	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	204,00	7,09	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	28,00	7,00	2,56	0,54
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	316,00	7,11	2,56	0,57
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1294,00	7,07	2,59	0,60
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1275,00	7,07	2,59	0,60
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6550,83	6,98	2,61	0,73
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	514,00	7,09	2,59	0,57
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	182,00	7,08	2,57	0,56
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	196,00	7,11	2,55	0,58
Fabrieksst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	141,00	7,11	2,58	0,56
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	258,00	7,10	2,54	0,58
Nieuwstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	211,00	7,11	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,00	7,08	2,61	0,56
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3273,00	7,03	2,57	0,67
Dokter Bax	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	467,00	7,09	2,59	0,57
Nieuwstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	138,00	7,10	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	133,00	7,08	2,57	0,56
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,00	93,60	91,80	--	5,60	6,00	7,60	--	0,50	0,40	0,60	--
Stuivenber	--	--	--	--	--	91,97	93,33	92,29	--	6,15	4,57	5,86	--	1,88	2,11	1,84	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	97,74	98,09	97,20	--	2,03	1,72	2,52	--	0,23	0,19	0,28	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	98,73	98,92	98,40	--	1,14	0,97	1,44	--	0,13	0,11	0,16	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	84,67	86,77	81,36	--	10,82	9,34	13,16	--	4,51	3,89	5,48	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	89,81	91,28	87,46	--	7,90	6,76	9,72	--	2,29	1,96	2,82	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	95,22	95,94	94,02	--	4,30	3,65	5,38	--	0,48	0,41	0,60	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	97,39	97,79	96,71	--	2,35	1,99	2,96	--	0,26	0,22	0,33	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	92,58	93,68	90,81	--	6,26	5,33	7,76	--	1,16	0,99	1,43	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	92,51	93,61	90,75	--	6,30	5,37	7,78	--	1,19	1,02	1,47	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	92,48	93,58	90,71	--	6,32	5,39	7,80	--	1,20	1,03	1,49	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,00	93,60	91,80	--	5,60	6,00	7,60	--	0,50	0,40	0,60	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	99,38	99,48	99,21	--	0,56	0,47	0,71	--	0,06	0,05	0,08	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	97,66	98,01	97,04	--	2,11	1,79	2,66	--	0,23	0,20	0,30	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	83,18	85,45	79,62	--	11,62	10,05	14,08	--	5,20	4,50	6,30	--
Fabrieksst	--	--	--	--	--	97,73	98,09	97,14	--	2,04	1,72	2,57	--	0,23	0,19	0,29	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	87,19	88,98	84,33	--	9,42	8,10	11,52	--	3,39	2,92	4,15	--
Nieuwstraa	--	--	--	--	--	96,97	97,43	96,20	--	2,73	2,31	3,42	--	0,30	0,26	0,38	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	96,87	97,34	96,07	--	2,82	2,39	3,54	--	0,31	0,27	0,39	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,33	95,18	93,03	--	5,10	4,34	6,27	--	0,57	0,48	0,70	--
Dokter Bax	--	--	--	--	--	98,86	99,03	98,57	--	1,03	0,87	1,29	--	0,11	0,10	0,14	--
Nieuwstraa	--	--	--	--	--	97,68	98,04	97,09	--	2,09	1,76	2,62	--	0,23	0,20	0,29	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	98,39	98,64	97,98	--	1,45	1,22	1,82	--	0,16	0,14	0,20	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200217,16	515734,84	0,00	0,00	200246,88	515752,34	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200246,88	515752,34	0,00	0,00	200302,45	515785,09	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Polylijn	200176,27	515641,16	0,00	0,00	200199,22	515601,28	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Polylijn	200199,22	515601,28	0,00	0,00	200226,03	515554,91	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	200199,22	515601,28	0,00	0,00	200121,98	515518,84	0,00	3,25	0,00
Wolweverss	Wolweversstraat	Polylijn	200388,45	515724,72	0,00	0,00	200420,88	515669,31	0,00	0,00	0,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Polylijn	200420,88	515669,31	0,00	0,00	200289,41	515591,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	08 Nijverheidstraat	Polylijn	200226,03	515554,91	0,00	0,00	200281,45	515460,34	0,00	0,00	0,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Polylijn	200226,03	515554,91	0,00	0,00	200289,41	515591,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	08 Nijverheidstraat	Polylijn	200281,45	515460,34	0,00	0,00	200327,61	515371,19	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylijn	200281,45	515460,34	0,00	0,00	200249,89	515443,97	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Polylijn	200327,61	515371,19	0,00	0,00	200354,66	515318,28	0,00	0,00	0,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Polylijn	200327,61	515371,19	0,00	0,00	200419,55	515424,47	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylijn	200249,89	515443,97	0,00	0,00	200183,00	515410,12	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylijn	200183,00	515410,12	0,00	0,00	200026,03	515361,19	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylijn	200026,03	515361,19	0,00	0,00	199994,19	515349,62	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylijn	199994,19	515349,62	0,00	0,00	200121,69	515054,28	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Polylijn	200354,66	515318,28	0,00	0,00	200386,05	515256,84	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Polylijn	200386,05	515256,84	0,00	0,00	200406,95	515215,94	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200406,95	515215,94	0,00	0,00	200420,45	515189,38	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200406,95	515215,94	0,00	0,00	200456,00	515243,88	0,00	0,00	0,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Polylijn	200419,55	515424,47	0,00	0,00	200454,42	515445,09	0,00	0,00	0,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Polylijn	200454,42	515445,09	0,00	0,00	200613,47	515538,16	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	16 Sisalstraat	Polylijn	200613,47	515538,16	0,00	0,00	200593,41	515572,56	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	17 Sisalstraat	Polylijn	200613,47	515538,16	0,00	0,00	200684,28	515417,06	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	04 Nijverheidstraat	Polylijn	200339,89	514608,62	0,00	0,01	200383,50	514630,06	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylijn	200339,89	514608,62	0,00	0,01	200315,78	514656,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Polylijn	200383,50	514630,06	0,00	0,00	200440,95	514658,59	0,00	0,00	0,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Polylijn	200383,50	514630,06	0,00	0,00	200404,00	514586,75	0,00	0,01	0,00
Schering	Schering	Polylijn	200315,78	514656,59	0,00	0,00	200252,45	514785,91	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylijn	200252,45	514785,91	0,00	0,00	200216,31	514860,06	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylijn	200216,31	514860,06	0,00	0,00	200185,44	514923,44	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylijn	200185,44	514923,44	0,00	0,00	200121,69	515054,28	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Polylijn	200440,95	514658,59	0,00	0,00	200559,50	514794,50	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Polylijn	200559,50	514794,50	0,00	0,00	200575,47	514819,16	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200575,47	514819,16	0,00	0,00	200549,58	514912,34	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	14 Sisalstraat	Polylijn	200575,47	514819,16	0,00	0,00	200624,83	514830,97	0,00	0,00	0,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Polylijn	200404,00	514586,75	0,00	0,01	200417,19	514559,81	0,00	0,04	0,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Polylijn	200417,19	514559,81	0,00	0,04	200363,02	514366,44	0,00	0,21	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	34,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	64,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	46,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	3	53,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselterd	--	Relatief	8	115,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Wolweverss	0,00	Relatief	2	64,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Biezenstra	0,00	Relatief	3	152,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	3	109,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Biezenstra	0,00	Relatief	4	73,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	5	100,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	3	35,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	59,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Spoelstraa	0,00	Relatief	4	106,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	3	74,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	9	169,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	3	34,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	7	323,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	68,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	45,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	29,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	4	56,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Spoelstraa	0,00	Relatief	3	40,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Spoelstraa	0,00	Relatief	2	184,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	39,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	140,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	--	Relatief	2	48,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Schering	--	Relatief	3	53,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	3	64,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	3	47,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	4	143,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	2	82,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	2	70,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	2	145,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	6	181,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	29,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	97,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	50,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	16	241,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2471,77	7,09	2,53	0,60
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2471,77	7,09	2,53	0,60
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	155,00	7,10	2,52	0,59
Wolweverss	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10,00	6,80	2,40	0,55
Biezenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	873,02	7,08	2,55	0,60
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3338,49	7,07	2,53	0,63
Biezenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	873,02	7,08	2,55	0,60
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3338,49	7,07	2,53	0,63
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	593,00	7,10	2,51	0,61
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3628,50	7,05	2,53	0,66
Spoelstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,20	7,09	2,54	0,60
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	96,00	7,07	2,53	0,58
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	91,00	7,12	2,55	0,58
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	765,00	7,09	2,55	0,59
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3628,50	7,05	2,53	0,66
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3628,50	7,05	2,53	0,66
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5368,59	7,03	2,49	0,71
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60
Spoelstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,20	7,09	2,54	0,60
Spoelstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,20	7,09	2,54	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	438,35	7,08	2,58	0,59
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	728,36	7,10	2,50	0,60
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9678,66	6,84	1,95	1,26
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1548,00	7,07	2,55	0,62
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9436,98	6,99	2,51	0,76
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,51	0,61
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1600,00	7,07	2,55	0,62
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1323,00	7,07	2,57	0,61
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1298,00	7,07	2,57	0,61
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1340,00	7,07	2,57	0,61
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9436,98	6,99	2,51	0,76
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9436,98	6,99	2,51	0,76
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5368,59	7,03	2,49	0,71
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4075,04	7,07	2,53	0,63
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,51	0,61
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,51	0,61

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,70	82,40	75,70	--	13,40	11,60	16,00	--	6,90	6,00	8,30	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,70	82,40	75,70	--	13,40	11,60	16,00	--	6,90	6,00	8,30	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	78,00	80,81	73,69	--	14,25	12,43	17,04	--	7,75	6,76	9,27	--
Wolweverss	--	--	--	--	--	77,69	80,53	73,34	--	14,40	12,57	17,21	--	7,91	6,90	9,45	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	84,40	86,60	81,20	--	10,90	9,40	13,20	--	4,70	4,00	5,60	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	84,40	86,60	81,20	--	10,90	9,40	13,20	--	4,70	4,00	5,60	--
Inslag	--	--	--	--	--	75,95	78,93	71,43	--	15,23	13,34	18,09	--	8,82	7,73	10,48	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	81,40	83,90	77,80	--	12,50	10,80	15,00	--	6,10	5,30	7,20	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Inslag	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Inslag	--	--	--	--	--	84,38	86,51	81,02	--	10,98	9,48	13,34	--	4,64	4,01	5,64	--
Inslag	--	--	--	--	--	84,82	86,91	81,53	--	10,74	9,26	13,07	--	4,44	3,83	5,40	--
Schering	--	--	--	--	--	91,92	93,11	90,03	--	6,64	5,67	8,20	--	1,44	1,22	1,77	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	81,40	83,90	77,80	--	12,50	10,80	15,00	--	6,10	5,30	7,20	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	81,40	83,90	77,80	--	12,50	10,80	15,00	--	6,10	5,30	7,20	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	77,70	80,50	73,30	--	14,40	12,60	17,20	--	7,90	6,90	9,50	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,30	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,00	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,60	84,40	75,60	--	8,40	5,80	9,20	--	12,00	9,80	15,20	--
Schering	--	--	--	--	--	89,95	91,39	87,69	--	7,81	6,69	9,57	--	2,24	1,92	2,74	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	77,10	79,90	73,10	--	14,70	12,90	17,20	--	8,20	7,20	9,70	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	80,00	82,60	76,00	--	13,20	11,50	15,90	--	6,80	5,90	8,10	--
Schering	--	--	--	--	--	89,94	91,39	87,69	--	7,82	6,69	9,57	--	2,24	1,92	2,74	--
Schering	--	--	--	--	--	91,06	92,36	89,00	--	7,15	6,11	8,80	--	1,79	1,53	2,20	--
Schering	--	--	--	--	--	90,97	92,28	88,90	--	7,21	6,16	8,86	--	1,82	1,56	2,24	--
Schering	--	--	--	--	--	91,01	92,32	88,95	--	7,18	6,14	8,83	--	1,81	1,54	2,22	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	77,10	79,90	73,10	--	14,70	12,90	17,20	--	8,20	7,20	9,70	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	77,10	79,90	73,10	--	14,70	12,90	17,20	--	8,20	7,20	9,70	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,80	81,50	74,80	--	13,90	12,10	16,50	--	7,30	6,40	8,70	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	80,00	82,60	76,00	--	13,20	11,50	15,90	--	6,80	5,90	8,10	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	80,00	82,60	76,00	--	13,20	11,50	15,90	--	6,80	5,90	8,10	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
De Blokmat	11 De Blokmat	Polylijn	200363,02	514366,44	0,00	0,21	200395,62	514299,59	0,00	0,25	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200363,02	514366,44	0,00	0,21	200397,73	514383,31	0,00	0,19	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200420,45	515189,38	0,00	0,00	200446,30	515133,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200446,30	515133,59	0,00	0,00	200475,12	515070,97	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200475,12	515070,97	0,00	0,00	200493,39	515034,81	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200493,39	515034,81	0,00	0,00	200513,70	514994,66	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200513,70	514994,66	0,00	0,00	200549,58	514912,34	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200456,00	515243,88	0,00	0,00	200481,88	515259,06	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200481,88	515259,06	0,00	0,00	200507,75	515274,25	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200507,75	515274,25	0,00	0,00	200533,61	515289,44	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200533,61	515289,44	0,00	0,00	200590,53	515322,84	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200590,53	515322,84	0,00	0,00	200637,09	515350,19	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200637,09	515350,19	0,00	0,00	200701,30	515387,88	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	17 Sisalstraat	Polylijn	200701,30	515387,88	0,00	0,00	200684,28	515417,06	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	18 Sisalstraat	Polylijn	200701,30	515387,88	0,00	0,00	200734,59	515331,62	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	14 Sisalstraat	Polylijn	200624,83	514830,97	0,00	0,00	200701,75	514849,97	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylijn	200701,75	514849,97	0,00	0,00	200715,02	514823,38	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Polylijn	200701,75	514849,97	0,00	0,00	200706,03	514885,12	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	16 Sisalstraat	Polylijn	200544,61	515656,19	0,00	0,00	200593,41	515572,56	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylijn	200544,61	515656,19	0,00	0,00	200571,56	515671,56	0,00	0,00	0,00
De Blokmat	12 De Blokmat	Polylijn	200494,39	514096,88	0,00	0,41	200472,72	514141,19	0,00	0,37	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200494,39	514096,88	0,00	0,41	200525,58	514111,47	0,00	0,40	0,00
De Blokmat	12 De Blokmat	Polylijn	200472,72	514141,19	0,00	0,37	200441,42	514205,84	0,00	0,32	0,00
De Blokmat	11 De Blokmat	Polylijn	200441,42	514205,84	0,00	0,32	200408,83	514272,69	0,00	0,27	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200441,42	514205,84	0,00	0,32	200468,05	514218,91	0,00	0,32	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200525,58	514111,47	0,00	0,40	200540,92	514091,47	0,00	0,42	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200540,92	514091,47	0,00	0,42	200629,16	514137,06	0,00	0,36	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200629,16	514137,06	0,00	0,36	200615,88	514164,78	0,00	0,34	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200615,88	514164,78	0,00	0,34	200651,55	514182,47	0,00	0,31	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200651,55	514182,47	0,00	0,31	200797,81	514250,31	0,00	0,22	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200797,81	514250,31	0,00	0,22	200829,62	514256,44	0,00	0,21	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200829,62	514256,44	0,00	0,21	200886,69	514283,22	0,00	0,17	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200886,69	514283,22	0,00	0,17	200929,47	514304,16	0,00	0,14	0,00
Sisalstraa	24 Sisalstraat	Polylijn	200929,47	514304,16	0,00	0,14	200898,44	514371,84	0,00	0,09	0,00
De Blokmat	11 De Blokmat	Polylijn	200395,62	514299,59	0,00	0,25	200408,83	514272,69	0,00	0,27	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200397,73	514383,31	0,00	0,19	200498,53	514433,84	0,00	0,13	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200498,53	514433,84	0,00	0,13	200629,27	514497,72	0,00	0,04	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200629,27	514497,72	0,00	0,04	200778,83	514570,81	0,00	0,00	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200778,83	514570,81	0,00	0,00	200809,78	514585,16	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
De Blokmat	--	Relatief	3	74,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	2	38,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	5	61,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	68,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	40,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	45,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	5	90,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	66,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	54,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	74,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	33,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	65,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	79,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	29,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	35,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	96,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	3	31,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	3	49,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	2	34,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	2	71,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	2	74,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	29,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	4	29,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	3	101,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	3	30,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	2	39,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	5	163,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	4	33,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	2	63,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	3	47,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	--	Relatief	2	74,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	3	29,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	5	114,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	2	145,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	2	166,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	0,00	Relatief	3	34,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	362,37	7,09	2,50	0,61
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	195,00	7,11	2,54	0,58
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5368,59	7,03	2,49	0,71
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5368,59	7,03	2,49	0,71
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5368,59	7,03	2,49	0,71
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5368,59	7,03	2,49	0,71
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5368,59	7,03	2,49	0,71
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	728,36	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	728,36	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4075,04	7,07	2,53	0,63
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3398,35	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	438,35	7,08	2,58	0,59
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	82,00	7,09	2,48	0,59
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	773,38	7,10	2,52	0,59
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	263,00	7,11	2,52	0,59
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	773,38	7,10	2,52	0,59
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	362,37	7,09	2,50	0,61
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	178,00	7,11	2,53	0,59
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	265,00	7,11	2,50	0,60
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	772,98	7,10	2,49	0,60
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	362,37	7,09	2,50	0,61
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	114,00	7,09	2,48	0,59
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	117,00	7,10	2,49	0,59
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,00	79,00	71,50	--	15,20	13,30	18,10	--	8,80	7,70	10,40	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	82,00	84,40	78,26	--	12,24	10,61	14,78	--	5,76	4,99	6,96	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,30	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,80	81,50	74,80	--	13,90	12,10	16,50	--	7,30	6,40	8,70	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	77,70	80,50	73,30	--	14,40	12,60	17,20	--	7,90	6,90	9,50	--
Hogeland	--	--	--	--	--	77,84	80,67	73,51	--	14,33	12,50	17,13	--	7,83	6,83	9,36	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,10	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,80	7,70	10,40	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	76,12	79,10	71,60	--	15,15	13,26	18,02	--	8,73	7,64	10,38	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,10	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,80	7,70	10,40	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,00	79,00	71,50	--	15,20	13,30	18,10	--	8,80	7,70	10,40	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,10	79,09	71,56	--	15,16	13,26	18,04	--	8,74	7,65	10,40	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	75,92	78,91	71,36	--	15,24	13,35	18,13	--	8,84	7,74	10,51	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,50	81,30	74,20	--	14,00	12,20	16,80	--	7,50	6,50	9,00	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,00	79,00	71,50	--	15,20	13,30	18,10	--	8,80	7,70	10,40	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	75,61	78,64	71,01	--	15,39	13,48	18,29	--	9,00	7,88	10,70	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	76,28	79,24	71,75	--	15,07	13,19	17,95	--	8,65	7,57	10,30	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Sisalstraa	23 Sisalstraat	Polylijn	200809,78	514585,16	0,00	0,00	200838,30	514513,00	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	22 Sisalstraat	Polylijn	200809,78	514585,16	0,00	0,00	200791,16	514630,88	0,00	0,00	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200468,05	514218,91	0,00	0,32	200538,08	514253,22	0,00	0,28	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200538,08	514253,22	0,00	0,28	200585,20	514276,34	0,00	0,25	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200585,20	514276,34	0,00	0,25	200768,38	514366,12	0,00	0,13	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200768,38	514366,12	0,00	0,13	200837,41	514399,06	0,00	0,08	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200837,41	514399,06	0,00	0,08	200876,53	514417,28	0,00	0,06	0,00
Sisalstraa	24 Sisalstraat	Polylijn	200876,53	514417,28	0,00	0,06	200898,44	514371,84	0,00	0,09	0,00
Sisalstraa	23 Sisalstraat	Polylijn	200876,53	514417,28	0,00	0,06	200838,30	514513,00	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylijn	200571,56	515671,56	0,00	0,00	200599,98	515688,31	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylijn	200599,98	515688,31	0,00	0,00	200689,72	515691,19	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylijn	200689,72	515691,19	0,00	0,00	200762,39	515467,12	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	22 Sisalstraat	Polylijn	200791,16	514630,88	0,00	0,00	200774,88	514670,86	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylijn	200756,66	514715,62	0,00	0,00	200727,98	514789,78	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylijn	200727,98	514789,78	0,00	0,00	200715,02	514823,38	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200734,59	515331,62	0,00	0,00	200741,00	515261,56	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200741,00	515261,56	0,00	0,00	200715,23	515246,28	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200715,23	515246,28	0,00	0,00	200684,78	515225,31	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200684,78	515225,31	0,00	0,00	200704,27	515178,84	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200704,27	515178,84	0,00	0,00	200755,59	515073,75	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200755,59	515073,75	0,00	0,00	200758,41	515038,78	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200758,41	515038,78	0,00	0,00	200733,77	515012,59	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200733,77	515012,59	0,00	0,00	200718,52	514987,84	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Polylijn	200718,52	514987,84	0,00	0,00	200712,17	514935,72	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Polylijn	200712,17	514935,72	0,00	0,00	200706,03	514885,12	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199701,86	513581,44	0,00	0,00	199714,50	513554,31	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199714,50	513554,31	0,00	0,00	199952,73	513041,44	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199952,73	513041,44	0,00	0,00	199978,67	512985,59	0,00	0,00	0,00
		Polylijn	199956,27	515491,69	0,00	0,00	199886,77	515486,41	0,00	0,00	0,00
		Polylijn	199956,27	515491,69	0,00	0,00	199954,97	515524,34	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylijn	200774,88	514670,86	0,00	0,00	200756,66	514715,62	0,00	0,00	0,00
	13 De Blokmat nieuw	Polylijn	200501,88	514089,96	0,00	0,42	200590,80	513906,28	0,00	0,57	0,00
1	35 Ontsluitingsweg Zuid Nieuw	Polylijn	200568,19	513895,40	0,00	0,57	200590,80	513906,28	0,00	0,57	0,00
2	36 Ontsluitingsweg Zuid Nieuw	Polylijn	200590,80	513906,28	0,00	0,57	201016,30	514107,60	0,00	0,30	0,00
3	25 Sisalstraat nieuw	Polylijn	201016,30	514107,60	0,00	0,30	200929,47	514304,16	0,00	0,14	0,00
4	27 Inprikker Oost midden nieuw	Polylijn	200716,57	514963,30	0,00	0,00	200917,69	514702,31	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	77,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	49,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	77,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	52,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	3	203,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	3	76,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	43,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	--	Relatief	3	50,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	--	Relatief	3	103,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	2	32,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	13	108,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	13	241,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	43,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	79,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	36,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	8	90,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	29,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	37,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	6	50,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	116,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	7	37,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	35,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	5	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	52,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	50,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Krommestee	0,00	Relatief	2	29,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	5	565,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	2	61,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
	0,00	Relatief	2	69,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
	0,00	Relatief	2	32,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	48,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
	--	Relatief	2	204,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	--	--	--	50
1	--	Relatief	2	25,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	--	--	--	50
2	--	Relatief	2	470,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	--	--	--	50
3	--	Relatief	2	214,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	--	--	--	50
4	0,00	Relatief	3	359,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	580,03	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,53	0,60
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	182,00	7,08	2,51	0,59
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	64,00	7,08	2,48	0,59
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	49,00	7,09	2,48	0,59
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50,00	7,10	2,49	0,59
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	772,98	7,10	2,49	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	580,03	7,10	2,50	0,60
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	83,00	7,09	2,48	0,59
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	85,00	7,10	2,49	0,59
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	59,00	7,16	2,49	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	728,36	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	728,36	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	728,36	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	728,36	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	728,36	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	728,36	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	728,36	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3398,35	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3398,35	7,10	2,50	0,60
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	23,00	7,21	2,64	0,56
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	25,00	7,24	2,65	0,56
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	17,00	7,10	2,60	0,55
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13,00	6,96	2,55	0,54
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,53	0,60
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	773,27	7,09	2,51	0,60
1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2756,11	7,00	2,50	0,75
2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1982,45	7,10	2,51	0,60
3	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	773,24	7,10	2,51	0,60
4	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2966,62	7,10	2,50	0,60

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,20	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,70	7,70	10,40	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	75,94	78,93	71,38	--	15,23	13,34	18,12	--	8,83	7,73	10,50	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,58	79,52	72,08	--	14,93	13,06	17,80	--	8,49	7,42	10,12	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,01	78,99	71,43	--	15,20	13,31	18,10	--	8,79	7,70	10,47	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,52	79,45	72,01	--	14,96	13,09	17,83	--	8,52	7,46	10,16	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,50	81,30	74,20	--	14,00	12,20	16,80	--	7,50	6,50	9,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,20	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,70	7,70	10,40	--
Hogeland	--	--	--	--	--	78,12	80,92	73,82	--	14,19	12,38	16,98	--	7,69	6,70	9,20	--
Hogeland	--	--	--	--	--	77,42	80,28	73,02	--	14,53	12,69	17,36	--	8,05	7,03	9,62	--
Hogeland	--	--	--	--	--	67,76	71,39	62,40	--	18,84	16,72	21,97	--	13,40	11,89	15,63	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
	--	--	--	--	--	77,40	80,20	73,00	--	14,50	12,70	17,30	--	8,10	7,10	9,60	--
1	--	--	--	--	--	77,20	80,10	72,80	--	14,60	12,80	17,40	--	8,20	7,20	9,70	--
2	--	--	--	--	--	77,10	80,00	72,60	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
3	--	--	--	--	--	77,10	80,00	72,60	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
4	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: >=70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200942,86	513091,88	0,00	0,00	200854,19	513272,09	0,00	0,99
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200854,19	513272,09	0,00	0,99	200827,08	513327,25	0,00	0,99
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200827,08	513327,25	0,00	0,99	200813,80	513354,12	0,00	0,99
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200813,80	513354,12	0,00	0,99	200626,39	513737,91	0,00	0,69
N759 - PRO	42 rotonde 01 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200626,39	513737,91	0,00	0,69	200559,50	513872,72	0,00	0,58
Randweg	Randweg	Polylijn	199594,72	514245,28	0,00	0,00	199654,02	514280,22	0,00	0,00
Randweg	02 Randweg	Polylijn	199654,02	514280,22	0,00	0,00	200214,09	514547,62	0,00	0,22
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199654,02	514280,22	0,00	0,00	199623,84	514571,28	0,00	0,00
Randweg	Randweg	Polylijn	200214,09	514547,62	0,00	0,22	200234,08	514540,66	0,00	0,20
N759 - PRO	41 rotonde 01 N759 - PROVINCIALEWEG	Polylijn	200536,39	513881,01	0,00	0,57	200543,92	513904,37	0,00	0,56
N759 - PRO	41 N759 - PROVINCIALEWEG	Polylijn	200543,92	513904,37	0,00	0,56	200234,08	514540,66	0,00	0,20
N759 - PRO	41 rotonde 02 N759 - PROVINCIALEWEG	Polylijn	200568,19	513895,42	0,00	0,57	200543,90	513904,37	0,00	0,56
N759 - PRO	42 rotonde 01 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200559,50	513872,72	0,00	0,58	200536,39	513881,01	0,00	0,57
N759 - PRO	42 rotonde 01 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200559,50	513872,72	0,00	0,58	200568,20	513895,41	0,00	0,57

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: >=70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
PROVINCIAL	0,00	--	Relatief	5	201,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
PROVINCIAL	0,00	--	Relatief	3	61,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
PROVINCIAL	0,00	--	Relatief	3	29,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
PROVINCIAL	0,00	--	Relatief	6	427,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	2	150,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
Randweg	0,00	0,00	Relatief	4	68,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
Randweg	0,00	--	Relatief	5	620,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
Krommestee	0,00	0,00	Relatief	14	304,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
Randweg	0,00	--	Relatief	8	23,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	10	27,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	7	707,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	10	28,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	7	27,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	7	26,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: >=70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
PROVINCIAL	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13392,95	6,61	2,55
PROVINCIAL	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13392,95	6,61	2,55
PROVINCIAL	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13392,95	6,61	2,55
PROVINCIAL	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13392,95	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13393,00	6,61	2,55
Randweg	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5281,00	6,35	3,47
Randweg	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9252,10	6,58	3,03
Krommestee	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2342,00	7,05	2,59
Randweg	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4656,00	7,00	2,60
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5821,10	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11642,20	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5821,10	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6696,48	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6696,48	6,61	2,55

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: >=70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
PROVINCIAL	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
PROVINCIAL	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
PROVINCIAL	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
PROVINCIAL	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
Randweg	1,24	--	--	--	--	--	85,50	93,30	85,70	--	7,90	3,40	6,40	--	6,60	3,30	7,90	--
Randweg	1,11	--	--	--	--	--	90,70	96,80	91,30	--	5,30	1,70	4,60	--	4,00	1,50	4,10	--
Krommestee	0,63	--	--	--	--	--	98,13	98,42	97,68	--	1,68	1,42	2,09	--	0,19	0,16	0,23	--
Randweg	0,71	--	--	--	--	--	93,62	93,22	91,28	--	5,88	6,36	8,10	--	0,50	0,42	0,61	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--

Invoergegevens verkeerslawaai voorgenomen ontwikkelingen variant b

				2035 mvtg/periode. Variant b			2035 mvtg/gemiddeld uur. variant b									2035. variant b
WEEKDAGEN 2020-2035, ALTERNATIEF 1, 2 EN 3				Dag	Avond	Nacht	Dag			Avond			Nacht			Etmaal
1	21	Sasdijk	Puttenstraat-Industriehaven	525	63	30	34	6	4	13	2	1	3	1	0	618
2	61	Randweg	N759 - Krommesteeg	7.170	1.098	808	542	32	24	266	5	4	92	5	4	9.076
3	2	N760	Kamperzeedijk	4.960	842	776	367	34	12	204	5	2	86	8	3	6.578
4	62	Nijverheidsstraat	N759 - Schering	7.520	714	925	499	53	75	151	10	18	87	11	18	9.159
5		Nijverheidsstraat	De Blokmat - Sisalstraat	7.480	895	542	481	92	51	179	29	16	50	12	7	8.918
6		Nijverheidsstraat	Sisalstraat - Jutestraat	4.967	586	334	316	62	36	116	19	11	30	7	4	5.888
7		Nijverheidsstraat	Jutestraat - Spoelstraat	3.132	375	196	212	33	16	79	10	5	19	4	2	3.703
8		Nijverheidsstraat	Spoelstraat - Biezenstraat	2.895	345	172	204	26	11	75	8	3	17	3	1	3.413
9		Nijverheidsstraat	Biezenstraat - Kokosstraat	2.103	250	119	140	23	12	52	7	4	11	2	1	2.472
10		De Blokmat	Nijverheidsstraat - Nylonstraat	329	39	19	22	4	2	8	1	1	2	0	0	387
11		De Blokmat	Nylonstraat - Katoenstraat	308	36	18	20	4	2	7	1	1	2	0	0	362
12		De Blokmat	Katoenstraat - zuidzijde Zevenhont Zuid	659	78	37	42	8	5	15	3	2	3	1	0	773
13		De Blokmat nieuw	zuidzijde Zevenhont Zuid - nieuwe ontsluitingsweg	658	78	37	42	8	4	16	2	1	3	1	0	773
14		Sisalstraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	2.451	292	146	161	28	15	60	9	5	14	3	2	2.888
15		Sisalstraat	Biezenstraat - Hogeland	187	23	10	12	2	1	5	1	0	1	0	0	219
16		Sisalstraat	Hogeland - Spoelstraat	309	38	17	20	4	2	8	1	1	2	0	0	364
17		Sisalstraat	Spoelstraat - Jutestraat	557	65	31	36	7	4	13	2	1	3	1	0	654
18		Sisalstraat	Jutestraat - inprikker Oost noord alt 3	557	65	31	36	7	4	13	2	1	3	1	0	654
19		Sisalstraat	Inprikker Oost noord alt 3 - inprikker Oost midden	557	65	31	36	7	4	13	2	1	3	1	0	654
20		Sisalstraat	Inprikker Oost midden - Sisalstraat	1.695	199	95	108	21	12	40	6	4	9	2	1	1.989
21		Sisalstraat	Sisalstraat - Inprikker Oost zuid	518	62	29	33	6	4	12	2	1	3	1	0	609
22		Sisalstraat	Inprikker Oost zuid - Nylonstraat	771	92	43	49	10	5	18	3	2	4	1	1	906
23		Sisalstraat	Nylonstraat - Katoenstraat	937	110	53	59	12	7	22	4	2	5	1	1	1.099
24		Sisalstraat	Katoenstraat - zuidzijde Zevenhont Zuid	1.101	129	62	72	13	7	26	4	2	6	1	1	1.292
25		Sisalstraat nieuw	zuidzijde Zevenhont Zuid - nieuwe ontsluitingsweg	1.101	130	62	71	13	8	26	4	2	6	1	1	1.292
26		Inprikker Oost noord nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	632	74	36	41	8	4	15	2	1	3	1	0	742
27		Inprikker Oost midden nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	1.264	148	71	81	15	9	30	5	3	6	2	1	1.483
28		Inprikker Oost midden nieuw	mddelste wegvak op Zevenhont Oost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29		Inprikker Oost zuid nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	632	74	36	41	8	4	15	2	1	3	1	0	742
30		randweg Oost nieuw	inprikker noord - inprikker zuid	632	74	36	41	8	4	15	2	1	3	1	0	742
31		Karst de Langestraat	Puttenstraat- Sasdijk	623	74	35	41	7	4	15	2	1	3	1	0	732
32		Biezenstraat	Nijverheidsstraat - Wolweverstraat	679	82	38	47	7	3	17	2	1	4	1	0	799
33		Spoelstraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	370	44	21	24	5	3	9	1	1	2	0	0	435
34		Jutestraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	1.001	119	56	64	12	7	24	4	2	5	1	1	1.177
35		Ontsluitingsweg Zuid nieuw	N759 - De Blokmat	2.751	328	197	177	33	19	66	10	6	18	4	2	3.275
36		Ontsluitingsweg Zuid nieuw	De Blokmat - Sisalstraat	2.131	251	120	137	26	15	50	8	5	11	3	1	2.502
37	63	Nieuwe Weg	Majoor Generaal Simondsstraat - Randweg	4.659	922	331	356	21	11	222	6	3	39	2	0	5.913
38	67	Puttenstraat	Majoor Generaal Simondsstraat - Oosterbrugstraat	2.812	410	280	208	13	13	98	2	2	32	2	2	3.502
39		Maj Gen Simondstraat	Puttenstraat - Stuivenbergstraat	5.463	681	381	428	25	2	159	10	1	44	4	0	6.525
40	101	Oosterburgstraat	Burgemeester ten Veldestraat Klaas Benninckstraat	2.741	333	180	213	13	2	79	4	1	21	2	0	3.253
41		N759	Nijverheidsstraat/Randweg - nwe ontsluitingsweg	9.002	1.158	1.192	617	71	63	265	12	12	122	14	13	11.351
42	102/133	N759	telpunt provincie (nwe ontsluitingsweg - N331)	10.621	1.366	1.406	728	83	74	312	15	15	144	16	16	13.393
43	1	N331	N759 - Euroweg	11.328	1.508	1.395	791	100	53	347	19	11	140	22	13	14.231
44	120	N331	Zwartewaterbrug	11.482	1.609	1.406	816	82	58	376	14	12	152	13	11	14.498
45	117	N377	Hasselt-A28	6.438	896	815	440	54	43	204	11	9	81	11	9	8.149

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Groene Ste	Groene Steeg	Polylijn	201401,12	512993,62	0,00	0,00	202181,62	513363,00	0,00	0,00	0,00
Groene Ste	Groene Steeg	Polylijn	202181,62	513363,00	0,00	0,00	202297,70	513427,81	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202297,70	513427,81	0,00	0,00	202270,88	513473,72	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202297,70	513427,81	0,00	0,00	202368,88	513391,09	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202270,88	513473,72	0,00	0,00	202025,52	513736,19	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202025,52	513736,19	0,00	0,00	202006,95	513793,03	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202006,95	513793,03	0,00	0,00	201974,06	513840,62	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	201974,06	513840,62	0,00	0,00	201954,48	513863,19	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201954,48	513863,19	0,00	0,00	201781,31	514027,50	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201781,31	514027,50	0,00	0,00	201785,69	514060,84	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201785,69	514060,84	0,00	0,00	201791,16	514131,03	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201791,16	514131,03	0,00	0,00	201773,03	514163,53	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201773,03	514163,53	0,00	0,00	201661,52	514180,75	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201661,52	514180,75	0,00	0,00	201595,77	514216,69	0,00	4,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201595,77	514216,69	0,00	4,00	201434,89	514265,19	0,00	4,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201434,89	514265,19	0,00	4,00	201280,73	514447,88	0,00	4,00	0,00
MASTENBROE	MASTENBROEKERDIJK	Polylijn	202395,41	512981,34	0,00	0,00	202412,97	513004,44	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	MASTENBROEKERDIJK	Polylijn	202412,97	513004,44	0,00	0,00	202407,95	513039,84	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202407,95	513039,84	0,00	0,00	202371,16	513254,81	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202371,16	513254,81	0,00	0,00	202386,98	513287,06	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202386,98	513287,06	0,00	0,00	202394,20	513368,12	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202394,20	513368,12	0,00	0,00	202368,88	513391,09	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	Cellemuiden	Polylijn	201253,59	514650,12	0,00	0,00	201315,94	514390,41	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199594,72	514245,28	0,00	0,00	199598,45	514190,94	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199598,45	514190,94	0,00	0,00	199569,00	514151,41	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199569,00	514151,41	0,00	0,00	199499,36	514026,12	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199499,36	514026,12	0,00	0,00	199609,05	513780,38	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199609,05	513780,38	0,00	0,00	199669,47	513650,34	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199669,47	513650,34	0,00	0,00	199701,86	513581,44	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	Nieuwe Weg	Polylijn	200214,09	514547,62	0,00	0,22	200221,05	514568,03	0,00	0,19	0,00
Nieuwe Weg	Nieuwe Weg	Polylijn	200234,08	514540,66	0,00	0,20	200241,38	514561,00	0,00	0,17	0,00
Nijverheid	Nijverheidstraat	Polylijn	200221,05	514568,03	0,00	0,19	200241,38	514561,00	0,00	0,17	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	200221,05	514568,03	0,00	0,19	200112,58	514789,97	0,00	0,10	0,00
Nijverheid	04 Nijverheidstraat	Polylijn	200241,38	514561,00	0,00	0,17	200339,89	514608,62	0,00	0,01	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200709,62	515828,06	0,00	4,00	200781,12	515822,03	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200709,62	515828,06	0,00	4,00	200680,09	515830,00	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200781,12	515822,03	0,00	4,00	200975,25	515803,44	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200975,25	515803,44	0,00	4,00	201055,50	515793,56	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201055,50	515793,56	0,00	4,00	201084,09	515772,38	0,00	4,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Groene Ste	0,00	Relatief	12	863,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Groene Ste	0,00	Relatief	5	133,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	4	53,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	8	80,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	15	361,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	8	61,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	8	60,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	5	29,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	21	253,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	6	34,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	7	71,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	7	37,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	16	119,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	--	Relatief	6	75,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	4,00	Relatief	17	176,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	4,00	Relatief	13	248,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	6	30,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	5	36,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	10	219,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	5	36,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	11	86,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	6	34,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	0,00	Relatief	13	270,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	9	59,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	5	49,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	10	149,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	9	269,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	2	143,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	3	76,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Nieuwe Weg	--	Relatief	7	23,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	--	Relatief	7	23,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	--	Relatief	7	23,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	--	Relatief	4	247,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	--	Relatief	3	109,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	4,00	Relatief	3	71,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	3	29,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	4,00	Relatief	3	195,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	4	81,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	5	35,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Groene Ste	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	82,00	6,58	4,53	0,33
Groene Ste	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	82,00	6,58	4,53	0,33
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	288,00	6,22	4,83	0,74
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	516,00	6,52	3,96	0,74
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	516,00	6,52	3,96	0,74
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	68,00	7,09	2,60	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	69,00	7,10	2,60	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	55,00	7,13	2,61	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	40,00	7,16	2,62	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	32,00	7,07	2,59	0,55
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	89,00	6,32	3,98	1,08
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1016,00	7,02	2,66	0,64
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	130,00	6,53	3,54	0,91
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5912,64	6,57	3,90	0,70
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9159,49	6,84	1,95	1,26
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Groene Ste	--	--	--	--	--	78,70	92,90	100,00	--	11,50	7,10	--	--	9,80	--	--	--
Groene Ste	--	--	--	--	--	78,70	92,90	100,00	--	11,50	7,10	--	--	9,80	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	89,10	94,30	100,00	--	4,50	3,80	--	--	6,40	1,90	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	77,47	80,96	66,72	--	20,19	16,41	33,28	--	2,35	2,63	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	77,47	80,96	66,72	--	20,19	16,41	33,28	--	2,35	2,63	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	98,43	98,68	98,02	--	1,41	1,19	1,78	--	0,16	0,13	0,20	--
Krommestee	--	--	--	--	--	98,46	98,70	98,06	--	1,39	1,17	1,75	--	0,15	0,13	0,19	--
Krommestee	--	--	--	--	--	97,99	98,30	97,47	--	1,81	1,53	2,28	--	0,20	0,17	0,25	--
Krommestee	--	--	--	--	--	98,07	98,37	97,57	--	1,74	1,47	2,19	--	0,19	0,16	0,24	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	21,86	12,69	9,93	--	78,14	87,31	90,07	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	77,84	75,45	68,90	--	17,18	20,48	25,54	--	4,98	4,07	5,56	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	48,26	32,64	26,86	--	51,74	67,36	73,14	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,60	84,40	75,60	--	8,40	5,80	9,20	--	12,00	9,80	15,20	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201084,09	515772,38	0,00	4,00	201114,83	515709,97	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201114,83	515709,97	0,00	4,00	201184,00	515594,00	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201184,00	515594,00	0,00	0,00	201237,23	515378,31	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200680,09	515830,00	0,00	4,00	200618,72	515833,50	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200618,72	515833,50	0,00	4,00	200588,77	515832,47	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200588,77	515832,47	0,00	4,00	200482,45	515762,16	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200482,45	515762,16	0,00	0,00	200506,84	515719,56	0,00	0,00	0,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Polylijn	200506,84	515719,56	0,00	0,00	200420,88	515669,31	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	15 Sisalstraat	Polylijn	200506,84	515719,56	0,00	0,00	200544,61	515656,19	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201237,23	515378,31	0,00	4,00	201229,98	515338,97	0,00	2,99	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201229,98	515338,97	0,00	2,99	201257,45	515160,00	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201257,45	515160,00	0,00	4,00	201294,75	515113,16	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201294,75	515113,16	0,00	4,00	201278,14	514795,47	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	Cellemuiden	Polylijn	201278,14	514795,47	0,00	4,00	201282,33	514749,31	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201282,33	514749,31	0,00	4,00	201254,56	514531,44	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201254,56	514531,44	0,00	4,00	201269,20	514443,25	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Polylijn	199277,95	515454,97	0,00	0,00	199317,39	515466,41	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylijn	200049,45	515827,88	0,00	0,00	200208,95	515861,44	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylijn	200049,45	515827,88	0,00	0,00	200037,84	515827,66	0,00	0,00	0,00
	15	Polylijn	200049,45	515827,88	0,00	0,00	200144,61	515874,28	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylijn	200208,95	515861,44	0,00	0,00	200251,50	515869,88	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylijn	200251,50	515869,88	0,00	0,00	200296,08	515874,84	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200296,08	515874,84	0,00	0,00	200322,00	515838,03	0,00	0,00	0,00
	15	Polylijn	200296,08	515874,84	0,00	0,00	200144,61	515874,28	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	01 Sasdijk	Polylijn	200037,84	515827,66	0,00	0,00	199885,16	515830,25	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	15	Polylijn	200037,84	515827,66	0,00	0,00	200044,30	515703,97	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200322,00	515838,03	0,00	0,00	200339,73	515807,06	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200339,73	515807,06	0,00	0,00	200302,45	515785,09	0,00	0,00	0,00
Wolweverss	Wolweversstraat	Polylijn	200339,73	515807,06	0,00	0,00	200388,45	515724,72	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylijn	199295,58	515548,28	0,00	0,00	199317,39	515466,41	0,00	0,00	0,00
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Polylijn	199295,58	515548,28	0,00	0,00	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylijn	199295,58	515548,28	0,00	0,00	199285,61	515619,75	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Polylijn	199317,39	515466,41	0,00	0,00	199354,53	515476,78	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylijn	199317,39	515466,41	0,00	0,00	199371,92	515415,62	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	01 Sasdijk	Polylijn	199703,97	515834,25	0,00	0,00	199853,64	515830,88	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199703,97	515834,25	0,00	0,00	199546,55	515851,22	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199703,97	515834,25	0,00	0,00	199707,03	515741,56	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	01 Sasdijk	Polylijn	199853,64	515830,88	0,00	0,00	199885,16	515830,25	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199546,55	515851,22	0,00	0,00	199414,55	515852,22	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Cellemuide	4,00	Relatief	8	70,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	13	137,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	25	247,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	3	61,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	4,00	Relatief	3	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	--	Relatief	12	136,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	0,00	Relatief	4	49,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Biezenstra	0,00	Relatief	3	99,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	73,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Cellemuide	--	Relatief	6	40,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	9	181,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	5	60,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	30	366,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	4	46,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	18	227,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	6	100,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Oosterbrug	0,00	Relatief	2	41,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Kokosstraa	0,00	Relatief	7	163,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	11,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
	0,00	Relatief	8	107,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	5	43,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	5	44,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	7	46,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
	0,00	Relatief	7	152,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	4	152,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	5	124,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	35,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	43,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Wolweverss	0,00	Relatief	3	95,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Achterstra	0,00	Relatief	3	84,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Fabrieksst	0,00	Relatief	3	39,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Achterstra	0,00	Relatief	8	77,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Oosterbrug	0,00	Relatief	6	38,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Achterstra	0,00	Relatief	4	102,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Sasdijk	0,00	Relatief	4	149,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	5	158,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	9	93,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	2	31,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	3	132,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Biezenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	798,88	7,08	2,55	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	219,17	7,10	2,60	0,55
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	288,00	6,22	4,83	0,74
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2532,00	7,04	2,60	0,64
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	617,60	7,09	2,53	0,60
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Wolweverss	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10,00	6,80	2,40	0,55
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6,00	7,55	2,66	0,62
Fabrieksst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	56,00	7,13	2,61	0,55
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	10,00	6,79	2,45	0,54
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2181,00	6,86	3,16	0,63
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	37,00	7,13	2,61	0,55
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	617,60	7,09	2,53	0,60
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	629,00	7,08	2,51	0,61
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	617,60	7,09	2,53	0,60
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	223,00	7,10	2,52	0,59

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	77,70	80,50	73,30	--	14,40	12,60	17,20	--	7,90	6,90	9,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	89,10	94,30	100,00	--	4,50	3,80	--	--	6,40	1,90	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	97,56	97,93	96,97	--	2,20	1,86	2,73	--	0,24	0,21	0,30	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	77,50	80,40	73,20	--	14,50	12,60	17,20	--	8,00	7,00	9,60	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Wolweverss	--	--	--	--	--	77,69	80,53	73,34	--	14,40	12,57	17,21	--	7,91	6,90	9,45	--
Achterstra	--	--	--	--	--	83,27	85,53	79,72	--	11,57	10,01	14,03	--	5,16	4,46	6,25	--
Fabrieksst	--	--	--	--	--	98,10	98,40	97,61	--	1,71	1,44	2,15	--	0,19	0,16	0,24	--
Achterstra	--	--	--	--	--	88,84	90,43	86,28	--	8,47	7,26	10,41	--	2,69	2,31	3,31	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	91,54	96,94	86,41	--	5,03	1,53	9,71	--	3,43	1,53	3,88	--
Achterstra	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	77,50	80,40	73,20	--	14,50	12,60	17,20	--	8,00	7,00	9,60	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	76,94	79,85	72,55	--	14,76	12,90	17,57	--	8,30	7,25	9,88	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	77,50	80,40	73,20	--	14,50	12,60	17,20	--	8,00	7,00	9,60	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	76,58	79,52	72,11	--	14,93	13,06	17,78	--	8,49	7,42	10,11	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199414,55	515852,22	0,00	0,00	199375,55	515852,50	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199375,55	515852,50	0,00	0,00	199336,55	515852,78	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199336,55	515852,78	0,00	0,00	199297,55	515853,06	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199707,03	515741,56	0,00	0,00	199712,73	515655,91	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199707,03	515741,56	0,00	0,00	199677,42	515740,81	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	15	Polylijn	200044,30	515703,97	0,00	0,00	200048,36	515658,09	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	200048,36	515658,09	0,00	0,00	200011,05	515657,50	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200048,36	515658,09	0,00	0,00	200119,05	515677,44	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	200011,05	515657,50	0,00	0,00	199967,55	515657,28	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	199967,55	515657,28	0,00	0,00	199888,03	515656,81	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	199888,03	515656,81	0,00	0,00	199820,53	515656,44	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	199820,53	515656,44	0,00	0,00	199712,73	515655,91	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199712,73	515655,91	0,00	0,00	199719,03	515574,47	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200119,05	515677,44	0,00	0,00	200146,52	515692,72	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200146,52	515692,72	0,00	0,00	200191,31	515719,62	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Polylijn	200146,52	515692,72	0,00	0,00	200176,27	515641,16	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199285,42	515727,69	0,00	0,03	199391,84	515742,56	0,00	0,00	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199285,42	515727,69	0,00	0,03	199314,25	515626,62	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199391,84	515742,56	0,00	0,00	199536,80	515741,75	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199391,84	515742,56	0,00	0,00	199422,31	515584,69	0,00	0,04	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199314,25	515626,62	0,00	0,00	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylijn	199314,25	515626,62	0,00	0,00	199285,61	515619,75	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199536,80	515741,75	0,00	0,00	199576,94	515741,50	0,00	0,00	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199536,80	515741,75	0,00	0,00	199538,06	515709,62	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199422,31	515584,69	0,00	0,04	199447,02	515506,78	0,00	0,09	0,00
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Polylijn	199422,31	515584,69	0,00	0,04	199368,52	515569,62	0,00	0,09	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199576,94	515741,50	0,00	0,00	199606,94	515741,41	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199606,94	515741,41	0,00	0,00	199677,42	515740,81	0,00	0,00	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199538,06	515709,62	0,00	0,00	199577,48	515568,00	0,00	0,00	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199577,48	515568,00	0,00	0,00	199585,16	515539,72	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199585,16	515539,72	0,00	0,00	199719,03	515574,47	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199585,16	515539,72	0,00	0,00	199469,67	515508,84	0,00	0,07	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199585,16	515539,72	0,00	0,00	199591,50	515502,91	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199719,03	515574,47	0,00	0,00	199723,19	515519,38	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199747,94	515335,84	0,00	0,01	199748,61	515327,19	0,00	0,02	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199747,94	515335,84	0,00	0,01	199732,53	515395,25	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199747,94	515335,84	0,00	0,01	199846,88	515374,44	0,00	3,50	0,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199748,61	515327,19	0,00	0,02	199708,17	515304,41	0,00	0,07	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199748,61	515327,19	0,00	0,02	199786,97	515319,28	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Sasdijk	0,00	Relatief	2	39,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	2	39,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	2	39,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	4	86,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Industries	0,00	Relatief	4	29,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	3	46,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	3	37,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	6	74,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	3	43,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	2	79,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	2	67,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	4	107,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	5	81,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	3	31,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	4	52,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	59,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Industries	--	Relatief	6	108,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Burg ten V	--	Relatief	4	105,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Industries	0,00	Relatief	3	144,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Prinses Be	--	Relatief	5	162,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Burg ten V	0,00	Relatief	3	69,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Achterstra	0,00	Relatief	4	29,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Industries	0,00	Relatief	3	40,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	4	32,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Prinses Be	--	Relatief	5	82,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Fabrieksst	--	Relatief	2	55,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Industries	0,00	Relatief	2	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Industries	0,00	Relatief	3	70,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	4	147,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	2	29,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	0,00	Relatief	4	138,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	--	Relatief	4	119,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	2	37,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	2	55,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	--	Relatief	2	8,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Puttenstra	--	Relatief	7	64,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hasselterd	--	Relatief	14	108,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Maj. Gen.	--	Relatief	10	47,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Nieuwe Weg	--	Relatief	8	40,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	192,00	7,11	2,52	0,59
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	89,00	7,12	2,50	0,59
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	86,00	7,11	2,49	0,59
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	347,00	7,10	2,52	0,59
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2471,77	7,09	2,53	0,60
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	176,00	7,11	2,56	0,57
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	254,00	7,09	2,54	0,58
Prinses Be	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6,00	7,54	2,76	0,58
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	125,00	7,12	2,59	0,56
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	12,00	6,91	2,51	0,55
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	350,00	7,11	2,52	0,59
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7,00	7,54	2,76	0,58
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	495,00	7,09	2,55	0,59
Fabrieksst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	593,00	7,10	2,53	0,60
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	347,00	7,10	2,52	0,59
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	352,00	7,11	2,52	0,59
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	382,00	7,10	2,50	0,60
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	372,00	7,09	2,52	0,59
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3253,40	7,02	2,56	0,69
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3253,40	7,02	2,56	0,69
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8,00	7,55	2,64	0,63
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17,00	7,10	2,60	0,55
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6524,86	6,98	2,61	0,73
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5912,64	6,57	3,90	0,70

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Sasdijk	--	--	--	--	--	75,61	78,63	71,01	--	15,39	13,48	18,29	--	9,00	7,89	10,70	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	76,10	79,09	71,56	--	15,16	13,26	18,04	--	8,74	7,65	10,40	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	75,22	78,28	70,57	--	15,57	13,65	18,49	--	9,21	8,07	10,94	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Industries	--	--	--	--	--	84,04	86,20	80,64	--	11,16	9,65	13,54	--	4,80	4,15	5,82	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,70	82,40	75,70	--	13,40	11,60	16,00	--	6,90	6,00	8,30	--
Industries	--	--	--	--	--	92,74	93,81	90,99	--	6,17	5,26	7,66	--	1,09	0,93	1,35	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	--	--	--	--	--	86,55	88,43	83,58	--	9,78	8,41	11,94	--	3,67	3,16	4,48	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	98,30	98,57	97,86	--	1,53	1,29	1,93	--	0,17	0,14	0,21	--
Achterstra	--	--	--	--	--	90,87	92,20	88,71	--	7,27	6,21	8,99	--	1,86	1,59	2,30	--
Industries	--	--	--	--	--	83,88	86,07	80,45	--	11,25	9,72	13,64	--	4,87	4,21	5,91	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	84,71	86,80	81,42	--	10,80	9,32	13,12	--	4,49	3,88	5,46	--
Fabrieksst	--	--	--	--	--	81,51	83,96	77,73	--	12,49	10,84	15,05	--	6,00	5,20	7,22	--
Industries	--	--	--	--	--	84,04	86,20	80,64	--	11,16	9,65	13,54	--	4,80	4,15	5,82	--
Industries	--	--	--	--	--	83,97	86,15	80,56	--	11,20	9,68	13,58	--	4,83	4,17	5,86	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	78,53	81,28	74,33	--	13,99	12,20	16,73	--	7,48	6,52	8,94	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	78,49	81,25	74,27	--	14,01	12,21	16,76	--	7,50	6,54	8,97	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	74,92	78,00	70,21	--	15,71	13,78	18,66	--	9,37	8,22	11,13	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,00	93,60	91,80	--	5,60	6,00	7,60	--	0,50	0,40	0,60	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199732,53	515395,25	0,00	0,00	199730,28	515425,16	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199730,28	515425,16	0,00	0,00	199726,78	515471,53	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199726,78	515471,53	0,00	0,00	199723,19	515519,38	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199846,88	515374,44	0,00	3,50	199896,58	515363,62	0,00	3,50	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199896,58	515363,62	0,00	3,50	199985,47	515392,16	0,00	3,50	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199985,47	515392,16	0,00	3,50	200121,98	515518,84	0,00	3,25	0,00
		Polylijn	199985,47	515392,16	0,00	3,50	199956,27	515491,69	0,00	0,00	0,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199708,17	515304,41	0,00	0,07	199628,59	515293,31	0,00	0,13	0,00
Stuivenber	Stuivenbergstraat	Polylijn	199708,17	515304,41	0,00	0,07	199716,66	515226,97	0,00	0,12	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199786,97	515319,28	0,00	0,00	199828,20	515321,59	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199828,20	515321,59	0,00	0,00	199910,55	515278,50	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199910,55	515278,50	0,00	0,00	199965,20	515093,50	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199965,20	515093,50	0,00	0,00	200112,58	514789,97	0,00	0,10	0,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Polylijn	199444,38	515500,81	0,00	0,09	199447,02	515506,78	0,00	0,09	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199444,38	515500,81	0,00	0,09	199391,48	515487,41	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199444,38	515500,81	0,00	0,09	199461,47	515448,16	0,00	0,12	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199447,02	515506,78	0,00	0,09	199469,67	515508,84	0,00	0,07	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199391,48	515487,41	0,00	0,00	199354,53	515476,78	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199391,48	515487,41	0,00	0,00	199383,03	515520,25	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199391,48	515487,41	0,00	0,00	199426,16	515391,56	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199461,47	515448,16	0,00	0,12	199469,67	515508,84	0,00	0,07	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199461,47	515448,16	0,00	0,12	199488,64	515388,25	0,00	0,15	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199469,67	515508,84	0,00	0,07	199461,56	515536,53	0,00	0,05	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199591,50	515502,91	0,00	0,00	199610,66	515393,59	0,00	0,06	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199610,66	515393,59	0,00	0,06	199623,34	515322,69	0,00	0,11	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199623,34	515322,69	0,00	0,11	199628,59	515293,31	0,00	0,13	0,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199628,59	515293,31	0,00	0,13	199541,98	515274,88	0,00	0,20	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199354,53	515476,78	0,00	0,00	199371,92	515415,62	0,00	0,00	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199354,53	515476,78	0,00	0,00	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199383,03	515520,25	0,00	0,00	199368,52	515569,62	0,00	0,09	0,00
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Polylijn	199368,52	515569,62	0,00	0,09	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199426,16	515391,56	0,00	0,00	199437,94	515364,78	0,00	0,00	0,00
Nieuwstraa	Nieuwstraat	Polylijn	199437,94	515364,78	0,00	0,00	199474,12	515382,50	0,00	0,16	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199541,98	515274,88	0,00	0,20	199488,64	515388,25	0,00	0,15	0,00
Maj. Gen.	Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199541,98	515274,88	0,00	0,20	199524,70	515271,47	0,00	0,00	0,00
Dokter Bax	Dokter Baxstraat	Polylijn	199541,98	515274,88	0,00	0,20	199558,78	515178,72	0,00	0,00	0,00
Nieuwstraa	Nieuwstraat	Polylijn	199488,64	515388,25	0,00	0,15	199474,12	515382,50	0,00	0,16	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199474,12	515382,50	0,00	0,16	199524,70	515271,47	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200191,31	515719,62	0,00	0,00	200217,16	515734,84	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Puttenstra	0,00	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	2	46,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	2	47,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hasselterd	3,50	Relatief	5	50,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselterd	3,50	Relatief	10	98,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselterd	--	Relatief	10	188,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
	--	Relatief	4	108,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Maj. Gen.	--	Relatief	11	82,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Stuivenber	--	Relatief	5	78,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Nieuwe Weg	0,00	Relatief	5	41,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	0,00	Relatief	12	114,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	0,00	Relatief	9	193,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	--	Relatief	13	337,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Oosterbrug	--	Relatief	2	6,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	--	Relatief	4	54,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	5	56,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Oosterbrug	--	Relatief	4	23,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	0,00	Relatief	2	38,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	0,00	Relatief	3	33,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	0,00	Relatief	6	102,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	5	77,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	3	65,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	3	28,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Fuit	--	Relatief	3	110,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	--	Relatief	2	72,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	--	Relatief	2	29,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Maj. Gen.	--	Relatief	6	88,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Burg ten V	0,00	Relatief	4	63,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Burg ten V	0,00	Relatief	7	85,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	--	Relatief	4	51,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Fabrieksst	--	Relatief	2	36,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	0,00	Relatief	3	29,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Nieuwstraa	--	Relatief	4	40,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	2	125,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Maj. Gen.	--	Relatief	2	17,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Dokter Bax	--	Relatief	8	98,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Nieuwstraa	--	Relatief	3	15,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	3	122,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17,00	7,10	2,60	0,55
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17,00	7,10	2,60	0,55
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4,00	7,54	2,76	0,58
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13,00	6,96	2,55	0,54
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6524,86	6,98	2,61	0,73
Stuivenber	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3244,00	6,60	3,88	0,66
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5912,64	6,57	3,90	0,70
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5912,64	6,57	3,90	0,70
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5912,64	6,57	3,90	0,70
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5912,64	6,57	3,90	0,70
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2931,00	7,04	2,58	0,65
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3253,40	7,02	2,56	0,69
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	84,00	7,09	2,60	0,55
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3253,40	7,02	2,56	0,69
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3253,40	7,02	2,56	0,69
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	216,00	7,08	2,53	0,58
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	356,00	7,09	2,54	0,58
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	134,00	7,09	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	204,00	7,09	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	28,00	7,00	2,56	0,54
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	316,00	7,11	2,56	0,57
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1294,00	7,07	2,59	0,60
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1275,00	7,07	2,59	0,60
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6524,86	6,98	2,61	0,73
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	514,00	7,09	2,59	0,57
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	182,00	7,08	2,57	0,56
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	196,00	7,11	2,55	0,58
Fabrieksst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	141,00	7,11	2,58	0,56
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	258,00	7,10	2,54	0,58
Nieuwstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	211,00	7,11	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,00	7,08	2,61	0,56
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3273,00	7,03	2,57	0,67
Dokter Bax	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	467,00	7,09	2,59	0,57
Nieuwstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	138,00	7,10	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	133,00	7,08	2,57	0,56
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,00	93,60	91,80	--	5,60	6,00	7,60	--	0,50	0,40	0,60	--
Stuivenber	--	--	--	--	--	91,97	93,33	92,29	--	6,15	4,57	5,86	--	1,88	2,11	1,84	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	97,74	98,09	97,20	--	2,03	1,72	2,52	--	0,23	0,19	0,28	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	98,73	98,92	98,40	--	1,14	0,97	1,44	--	0,13	0,11	0,16	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	84,67	86,77	81,36	--	10,82	9,34	13,16	--	4,51	3,89	5,48	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	89,81	91,28	87,46	--	7,90	6,76	9,72	--	2,29	1,96	2,82	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	95,22	95,94	94,02	--	4,30	3,65	5,38	--	0,48	0,41	0,60	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	97,39	97,79	96,71	--	2,35	1,99	2,96	--	0,26	0,22	0,33	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	92,58	93,68	90,81	--	6,26	5,33	7,76	--	1,16	0,99	1,43	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	92,51	93,61	90,75	--	6,30	5,37	7,78	--	1,19	1,02	1,47	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	92,48	93,58	90,71	--	6,32	5,39	7,80	--	1,20	1,03	1,49	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,00	93,60	91,80	--	5,60	6,00	7,60	--	0,50	0,40	0,60	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	99,38	99,48	99,21	--	0,56	0,47	0,71	--	0,06	0,05	0,08	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	97,66	98,01	97,04	--	2,11	1,79	2,66	--	0,23	0,20	0,30	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	83,18	85,45	79,62	--	11,62	10,05	14,08	--	5,20	4,50	6,30	--
Fabrieksst	--	--	--	--	--	97,73	98,09	97,14	--	2,04	1,72	2,57	--	0,23	0,19	0,29	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	87,19	88,98	84,33	--	9,42	8,10	11,52	--	3,39	2,92	4,15	--
Nieuwstraa	--	--	--	--	--	96,97	97,43	96,20	--	2,73	2,31	3,42	--	0,30	0,26	0,38	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	96,87	97,34	96,07	--	2,82	2,39	3,54	--	0,31	0,27	0,39	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,33	95,18	93,03	--	5,10	4,34	6,27	--	0,57	0,48	0,70	--
Dokter Bax	--	--	--	--	--	98,86	99,03	98,57	--	1,03	0,87	1,29	--	0,11	0,10	0,14	--
Nieuwstraa	--	--	--	--	--	97,68	98,04	97,09	--	2,09	1,76	2,62	--	0,23	0,20	0,29	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	98,39	98,64	97,98	--	1,45	1,22	1,82	--	0,16	0,14	0,20	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200217,16	515734,84	0,00	0,00	200246,88	515752,34	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200246,88	515752,34	0,00	0,00	200302,45	515785,09	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Polylijn	200176,27	515641,16	0,00	0,00	200199,22	515601,28	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Polylijn	200199,22	515601,28	0,00	0,00	200226,03	515554,91	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	200199,22	515601,28	0,00	0,00	200121,98	515518,84	0,00	3,25	0,00
Wolweverss	Wolwevertsstraat	Polylijn	200388,45	515724,72	0,00	0,00	200420,88	515669,31	0,00	0,00	0,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Polylijn	200420,88	515669,31	0,00	0,00	200289,41	515591,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	08 Nijverheidstraat	Polylijn	200226,03	515554,91	0,00	0,00	200281,45	515460,34	0,00	0,00	0,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Polylijn	200226,03	515554,91	0,00	0,00	200289,41	515591,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	08 Nijverheidstraat	Polylijn	200281,45	515460,34	0,00	0,00	200327,61	515371,19	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylijn	200281,45	515460,34	0,00	0,00	200249,89	515443,97	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Polylijn	200327,61	515371,19	0,00	0,00	200354,66	515318,28	0,00	0,00	0,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Polylijn	200327,61	515371,19	0,00	0,00	200419,55	515424,47	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylijn	200249,89	515443,97	0,00	0,00	200183,00	515410,12	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylijn	200183,00	515410,12	0,00	0,00	200026,03	515361,19	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylijn	200026,03	515361,19	0,00	0,00	199994,19	515349,62	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylijn	199994,19	515349,62	0,00	0,00	200121,69	515054,28	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Polylijn	200354,66	515318,28	0,00	0,00	200386,05	515256,84	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Polylijn	200386,05	515256,84	0,00	0,00	200406,95	515215,94	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200406,95	515215,94	0,00	0,00	200420,45	515189,38	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200406,95	515215,94	0,00	0,00	200456,00	515243,88	0,00	0,00	0,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Polylijn	200419,55	515424,47	0,00	0,00	200454,42	515445,09	0,00	0,00	0,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Polylijn	200454,42	515445,09	0,00	0,00	200613,47	515538,16	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	16 Sisalstraat	Polylijn	200613,47	515538,16	0,00	0,00	200593,41	515572,56	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	17 Sisalstraat	Polylijn	200613,47	515538,16	0,00	0,00	200684,28	515417,06	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	04 Nijverheidstraat	Polylijn	200339,89	514608,62	0,00	0,01	200383,50	514630,06	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylijn	200339,89	514608,62	0,00	0,01	200315,78	514656,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Polylijn	200383,50	514630,06	0,00	0,00	200440,95	514658,59	0,00	0,00	0,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Polylijn	200383,50	514630,06	0,00	0,00	200404,00	514586,75	0,00	0,01	0,00
Schering	Schering	Polylijn	200315,78	514656,59	0,00	0,00	200252,45	514785,91	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylijn	200252,45	514785,91	0,00	0,00	200216,31	514860,06	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylijn	200216,31	514860,06	0,00	0,00	200185,44	514923,44	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylijn	200185,44	514923,44	0,00	0,00	200121,69	515054,28	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Polylijn	200440,95	514658,59	0,00	0,00	200559,50	514794,50	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Polylijn	200559,50	514794,50	0,00	0,00	200575,47	514819,16	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200575,47	514819,16	0,00	0,00	200549,58	514912,34	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	14 Sisalstraat	Polylijn	200575,47	514819,16	0,00	0,00	200624,83	514830,97	0,00	0,00	0,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Polylijn	200404,00	514586,75	0,00	0,01	200417,19	514559,81	0,00	0,04	0,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Polylijn	200417,19	514559,81	0,00	0,04	200363,02	514366,44	0,00	0,21	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	34,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	64,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	46,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	3	53,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselterd	--	Relatief	8	115,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Wolweverss	0,00	Relatief	2	64,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Biezenstra	0,00	Relatief	3	152,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	3	109,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Biezenstra	0,00	Relatief	4	73,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	5	100,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	3	35,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	59,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Spoelstraa	0,00	Relatief	4	106,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	3	74,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	9	169,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	3	34,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	7	323,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	68,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	45,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	29,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	4	56,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Spoelstraa	0,00	Relatief	3	40,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Spoelstraa	0,00	Relatief	2	184,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	39,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	140,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	--	Relatief	2	48,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Schering	--	Relatief	3	53,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	3	64,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	3	47,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	4	143,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	2	82,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	2	70,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	2	145,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	6	181,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	29,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	97,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	50,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	16	241,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2471,77	7,09	2,53	0,60
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2471,77	7,09	2,53	0,60
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	155,00	7,10	2,52	0,59
Wolweverss	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10,00	6,80	2,40	0,55
Biezenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	798,88	7,08	2,55	0,60
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3412,66	7,07	2,53	0,63
Biezenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	798,88	7,08	2,55	0,60
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3412,66	7,07	2,53	0,63
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	593,00	7,10	2,51	0,61
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3702,67	7,05	2,53	0,66
Spoelstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,20	7,09	2,54	0,60
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	96,00	7,07	2,53	0,58
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	91,00	7,12	2,55	0,58
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	765,00	7,09	2,55	0,59
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3702,67	7,05	2,53	0,66
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3702,67	7,05	2,53	0,66
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1176,68	7,09	2,53	0,60
Spoelstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,20	7,09	2,54	0,60
Spoelstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,20	7,09	2,54	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	364,18	7,08	2,58	0,59
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9159,49	6,84	1,95	1,26
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1548,00	7,07	2,55	0,62
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8917,82	6,99	2,51	0,76
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,51	0,61
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1600,00	7,07	2,55	0,62
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1323,00	7,07	2,57	0,61
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1298,00	7,07	2,57	0,61
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1340,00	7,07	2,57	0,61
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8917,82	6,99	2,51	0,76
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8917,82	6,99	2,51	0,76
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2888,38	7,07	2,53	0,63
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,51	0,61
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,51	0,61

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,70	82,40	75,70	--	13,40	11,60	16,00	--	6,90	6,00	8,30	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,70	82,40	75,70	--	13,40	11,60	16,00	--	6,90	6,00	8,30	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	78,00	80,81	73,69	--	14,25	12,43	17,04	--	7,75	6,76	9,27	--
Wolweverss	--	--	--	--	--	77,69	80,53	73,34	--	14,40	12,57	17,21	--	7,91	6,90	9,45	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	84,40	86,60	81,20	--	10,90	9,40	13,20	--	4,70	4,00	5,60	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	84,40	86,60	81,20	--	10,90	9,40	13,20	--	4,70	4,00	5,60	--
Inslag	--	--	--	--	--	75,95	78,93	71,43	--	15,23	13,34	18,09	--	8,82	7,73	10,48	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	81,40	83,90	77,80	--	12,50	10,80	15,00	--	6,10	5,30	7,20	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Inslag	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Inslag	--	--	--	--	--	84,38	86,51	81,02	--	10,98	9,48	13,34	--	4,64	4,01	5,64	--
Inslag	--	--	--	--	--	84,82	86,91	81,53	--	10,74	9,26	13,07	--	4,44	3,83	5,40	--
Schering	--	--	--	--	--	91,92	93,11	90,03	--	6,64	5,67	8,20	--	1,44	1,22	1,77	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	81,40	83,90	77,80	--	12,50	10,80	15,00	--	6,10	5,30	7,20	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	81,40	83,90	77,80	--	12,50	10,80	15,00	--	6,10	5,30	7,20	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	77,70	80,50	73,30	--	14,40	12,60	17,20	--	7,90	6,90	9,50	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,30	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,00	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,60	84,40	75,60	--	8,40	5,80	9,20	--	12,00	9,80	15,20	--
Schering	--	--	--	--	--	89,95	91,39	87,69	--	7,81	6,69	9,57	--	2,24	1,92	2,74	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	77,10	79,90	73,10	--	14,70	12,90	17,20	--	8,20	7,20	9,70	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	80,00	82,60	76,00	--	13,20	11,50	15,90	--	6,80	5,90	8,10	--
Schering	--	--	--	--	--	89,94	91,39	87,69	--	7,82	6,69	9,57	--	2,24	1,92	2,74	--
Schering	--	--	--	--	--	91,06	92,36	89,00	--	7,15	6,11	8,80	--	1,79	1,53	2,20	--
Schering	--	--	--	--	--	90,97	92,28	88,90	--	7,21	6,16	8,86	--	1,82	1,56	2,24	--
Schering	--	--	--	--	--	91,01	92,32	88,95	--	7,18	6,14	8,83	--	1,81	1,54	2,22	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	77,10	79,90	73,10	--	14,70	12,90	17,20	--	8,20	7,20	9,70	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	77,10	79,90	73,10	--	14,70	12,90	17,20	--	8,20	7,20	9,70	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,80	81,50	74,80	--	13,90	12,10	16,50	--	7,30	6,40	8,70	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	80,00	82,60	76,00	--	13,20	11,50	15,90	--	6,80	5,90	8,10	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	80,00	82,60	76,00	--	13,20	11,50	15,90	--	6,80	5,90	8,10	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
De Blokmat	11 De Blokmat	Polylijn	200363,02	514366,44	0,00	0,21	200395,62	514299,59	0,00	0,25	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200363,02	514366,44	0,00	0,21	200397,73	514383,31	0,00	0,19	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200420,45	515189,38	0,00	0,00	200446,30	515133,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200446,30	515133,59	0,00	0,00	200475,12	515070,97	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200475,12	515070,97	0,00	0,00	200493,39	515034,81	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200493,39	515034,81	0,00	0,00	200513,70	514994,66	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200513,70	514994,66	0,00	0,00	200549,58	514912,34	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200456,00	515243,88	0,00	0,00	200481,88	515259,06	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200481,88	515259,06	0,00	0,00	200507,75	515274,25	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200507,75	515274,25	0,00	0,00	200533,61	515289,44	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200533,61	515289,44	0,00	0,00	200590,53	515322,84	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200590,53	515322,84	0,00	0,00	200637,09	515350,19	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200637,09	515350,19	0,00	0,00	200701,30	515387,88	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	17 Sisalstraat	Polylijn	200701,30	515387,88	0,00	0,00	200684,28	515417,06	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	18 Sisalstraat	Polylijn	200701,30	515387,88	0,00	0,00	200734,59	515331,62	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	14 Sisalstraat	Polylijn	200624,83	514830,97	0,00	0,00	200701,75	514849,97	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylijn	200701,75	514849,97	0,00	0,00	200715,02	514823,38	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Polylijn	200701,75	514849,97	0,00	0,00	200706,03	514885,12	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	16 Sisalstraat	Polylijn	200544,61	515656,19	0,00	0,00	200593,41	515572,56	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylijn	200544,61	515656,19	0,00	0,00	200571,56	515671,56	0,00	0,00	0,00
De Blokmat	12 De Blokmat	Polylijn	200494,39	514096,88	0,00	0,41	200472,72	514141,19	0,00	0,37	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200494,39	514096,88	0,00	0,41	200525,58	514111,47	0,00	0,40	0,00
De Blokmat	12 De Blokmat	Polylijn	200472,72	514141,19	0,00	0,37	200441,42	514205,84	0,00	0,32	0,00
De Blokmat	11 De Blokmat	Polylijn	200441,42	514205,84	0,00	0,32	200408,83	514272,69	0,00	0,27	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200441,42	514205,84	0,00	0,32	200468,05	514218,91	0,00	0,32	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200525,58	514111,47	0,00	0,40	200540,92	514091,47	0,00	0,42	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200540,92	514091,47	0,00	0,42	200629,16	514137,06	0,00	0,36	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200629,16	514137,06	0,00	0,36	200615,88	514164,78	0,00	0,34	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200615,88	514164,78	0,00	0,34	200651,55	514182,47	0,00	0,31	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200651,55	514182,47	0,00	0,31	200797,81	514250,31	0,00	0,22	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200797,81	514250,31	0,00	0,22	200829,62	514256,44	0,00	0,21	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200829,62	514256,44	0,00	0,21	200886,69	514283,22	0,00	0,17	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200886,69	514283,22	0,00	0,17	200929,47	514304,16	0,00	0,14	0,00
Sisalstraa	24 Sisalstraat	Polylijn	200929,47	514304,16	0,00	0,14	200898,44	514371,84	0,00	0,09	0,00
De Blokmat	11 De Blokmat	Polylijn	200395,62	514299,59	0,00	0,25	200408,83	514272,69	0,00	0,27	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200397,73	514383,31	0,00	0,19	200498,53	514433,84	0,00	0,13	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200498,53	514433,84	0,00	0,13	200629,27	514497,72	0,00	0,04	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200629,27	514497,72	0,00	0,04	200778,83	514570,81	0,00	0,00	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200778,83	514570,81	0,00	0,00	200809,78	514585,16	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
De Blokmat	--	Relatief	3	74,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	2	38,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	5	61,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	68,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	40,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	45,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	5	90,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	66,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	54,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	74,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	33,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	65,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	79,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	29,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	35,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	96,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	3	31,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	3	49,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	2	34,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	2	71,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	2	74,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	29,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	4	29,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	3	101,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	3	30,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	2	39,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	5	163,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	4	33,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	2	63,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	3	47,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	--	Relatief	2	74,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	3	29,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	5	114,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	2	145,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	2	166,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	0,00	Relatief	3	34,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	362,37	7,09	2,50	0,61
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	195,00	7,11	2,54	0,58
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1176,68	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1176,68	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1176,68	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1176,68	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1176,68	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1176,68	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2888,38	7,07	2,53	0,63
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	609,18	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1989,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	364,18	7,08	2,58	0,59
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	82,00	7,09	2,48	0,59
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	773,38	7,10	2,52	0,59
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	263,00	7,11	2,52	0,59
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	773,38	7,10	2,52	0,59
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	362,37	7,09	2,50	0,61
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	178,00	7,11	2,53	0,59
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	265,00	7,11	2,50	0,60
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1291,87	7,10	2,49	0,60
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	362,37	7,09	2,50	0,61
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	114,00	7,09	2,48	0,59
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	117,00	7,10	2,49	0,59
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,00	79,00	71,50	--	15,20	13,30	18,10	--	8,80	7,70	10,40	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	82,00	84,40	78,26	--	12,24	10,61	14,78	--	5,76	4,99	6,96	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,30	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,80	81,50	74,80	--	13,90	12,10	16,50	--	7,30	6,40	8,70	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	77,70	80,50	73,30	--	14,40	12,60	17,20	--	7,90	6,90	9,50	--
Hogeland	--	--	--	--	--	77,84	80,67	73,51	--	14,33	12,50	17,13	--	7,83	6,83	9,36	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,10	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,80	7,70	10,40	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	76,12	79,10	71,60	--	15,15	13,26	18,02	--	8,73	7,64	10,38	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,10	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,80	7,70	10,40	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,00	79,00	71,50	--	15,20	13,30	18,10	--	8,80	7,70	10,40	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,10	79,09	71,56	--	15,16	13,26	18,04	--	8,74	7,65	10,40	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	75,92	78,91	71,36	--	15,24	13,35	18,13	--	8,84	7,74	10,51	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,50	81,30	74,20	--	14,00	12,20	16,80	--	7,50	6,50	9,00	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,00	79,00	71,50	--	15,20	13,30	18,10	--	8,80	7,70	10,40	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	75,61	78,64	71,01	--	15,39	13,48	18,29	--	9,00	7,88	10,70	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	76,28	79,24	71,75	--	15,07	13,19	17,95	--	8,65	7,57	10,30	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Sisalstraa	23 Sisalstraat	Polylijn	200809,78	514585,16	0,00	0,00	200838,30	514513,00	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	22 Sisalstraat	Polylijn	200809,78	514585,16	0,00	0,00	200791,16	514630,88	0,00	0,00	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200468,05	514218,91	0,00	0,32	200538,08	514253,22	0,00	0,28	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200538,08	514253,22	0,00	0,28	200585,20	514276,34	0,00	0,25	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200585,20	514276,34	0,00	0,25	200768,38	514366,12	0,00	0,13	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200768,38	514366,12	0,00	0,13	200837,41	514399,06	0,00	0,08	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200837,41	514399,06	0,00	0,08	200876,53	514417,28	0,00	0,06	0,00
Sisalstraa	24 Sisalstraat	Polylijn	200876,53	514417,28	0,00	0,06	200898,44	514371,84	0,00	0,09	0,00
Sisalstraa	23 Sisalstraat	Polylijn	200876,53	514417,28	0,00	0,06	200838,30	514513,00	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylijn	200571,56	515671,56	0,00	0,00	200599,98	515688,31	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylijn	200599,98	515688,31	0,00	0,00	200689,72	515691,19	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylijn	200689,72	515691,19	0,00	0,00	200762,39	515467,12	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	22 Sisalstraat	Polylijn	200791,16	514630,88	0,00	0,00	200774,88	514670,86	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylijn	200756,66	514715,62	0,00	0,00	200727,98	514789,78	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylijn	200727,98	514789,78	0,00	0,00	200715,02	514823,38	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200734,59	515331,62	0,00	0,00	200741,00	515261,56	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200741,00	515261,56	0,00	0,00	200715,23	515246,28	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200715,23	515246,28	0,00	0,00	200684,78	515225,31	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200684,78	515225,31	0,00	0,00	200704,27	515178,84	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200704,27	515178,84	0,00	0,00	200755,59	515073,75	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200755,59	515073,75	0,00	0,00	200758,41	515038,78	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200758,41	515038,78	0,00	0,00	200733,77	515012,59	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200733,77	515012,59	0,00	0,00	200718,52	514987,84	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Polylijn	200718,52	514987,84	0,00	0,00	200712,17	514935,72	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Polylijn	200712,17	514935,72	0,00	0,00	200706,03	514885,12	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199701,86	513581,44	0,00	0,00	199714,50	513554,31	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199714,50	513554,31	0,00	0,00	199952,73	513041,44	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199952,73	513041,44	0,00	0,00	199978,67	512985,59	0,00	0,00	0,00
		Polylijn	199956,27	515491,69	0,00	0,00	199886,77	515486,41	0,00	0,00	0,00
		Polylijn	199956,27	515491,69	0,00	0,00	199954,97	515524,34	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylijn	200774,88	514670,86	0,00	0,00	200756,66	514715,62	0,00	0,00	0,00
	13 De Blokmat nieuw	Polylijn	200501,88	514089,96	0,00	0,42	200590,80	513906,28	0,00	0,57	0,00
1	35 Ontsluitingsweg Zuid Nieuw	Polylijn	200568,19	513895,40	0,00	0,57	200590,80	513906,28	0,00	0,57	0,00
2	36 Ontsluitingsweg Zuid Nieuw	Polylijn	200590,80	513906,28	0,00	0,57	201016,30	514107,60	0,00	0,30	0,00
3	25 Sisalstraat nieuw	Polylijn	201016,30	514107,60	0,00	0,30	200929,47	514304,16	0,00	0,14	0,00
4	27 Inprikker Oost midden nieuw	Polylijn	200765,63	515045,88	0,00	0,00	200983,11	515150,99	0,00	0,00	0,00
	26 inprikker Oost noord nieuw	Polylijn	200697,53	515394,35	0,00	0,00	200934,36	515437,46	0,00	0,00	0,00
1	29 Inprikker Oost zuid nieuw	Polylijn	200775,14	514670,92	0,00	0,00	201060,59	514811,19	0,00	0,00	0,00
2	30 randweg oost nieuw	Polylijn	201060,59	514811,19	0,00	0,00	200983,11	515150,99	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	77,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	49,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	77,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	52,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	3	203,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	3	76,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	43,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	--	Relatief	3	50,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	--	Relatief	3	103,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	2	32,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	13	108,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	13	241,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	43,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	79,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	36,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	8	90,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	29,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	37,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	6	50,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	116,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	7	37,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	35,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	5	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	52,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	50,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Krommestee	0,00	Relatief	2	29,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	5	565,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	2	61,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
	0,00	Relatief	2	69,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
	0,00	Relatief	2	32,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	48,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
	--	Relatief	2	204,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	--	--	--	50
1	--	Relatief	2	25,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	--	--	--	50
2	--	Relatief	2	470,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	--	--	--	50
3	--	Relatief	2	214,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	--	--	--	50
4	0,00	Relatief	3	241,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50
	0,00	Relatief	3	246,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50
1	0,00	Relatief	2	318,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50
2	0,00	Relatief	6	412,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1099,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	905,85	7,09	2,53	0,60
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	182,00	7,08	2,51	0,59
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	64,00	7,08	2,48	0,59
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	49,00	7,09	2,48	0,59
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50,00	7,10	2,49	0,59
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1291,87	7,10	2,49	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1099,19	7,10	2,50	0,60
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	83,00	7,09	2,48	0,59
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	85,00	7,10	2,49	0,59
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	59,00	7,16	2,49	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	905,85	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	609,18	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	609,18	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1989,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1989,19	7,10	2,50	0,60
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	23,00	7,21	2,64	0,56
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	25,00	7,24	2,65	0,56
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	17,00	7,10	2,60	0,55
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13,00	6,96	2,55	0,54
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	609,18	7,09	2,53	0,60
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	773,27	7,09	2,51	0,60
1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3275,27	7,00	2,50	0,75
2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2501,52	7,10	2,51	0,60
3	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1292,32	7,10	2,51	0,60
4	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1483,31	7,10	2,50	0,60
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	741,66	7,10	2,50	0,60
1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	741,66	7,10	2,50	0,60
2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	741,66	7,10	2,50	0,60

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,20	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,70	7,70	10,40	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	75,94	78,93	71,38	--	15,23	13,34	18,12	--	8,83	7,73	10,50	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,58	79,52	72,08	--	14,93	13,06	17,80	--	8,49	7,42	10,12	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,01	78,99	71,43	--	15,20	13,31	18,10	--	8,79	7,70	10,47	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,52	79,45	72,01	--	14,96	13,09	17,83	--	8,52	7,46	10,16	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,50	81,30	74,20	--	14,00	12,20	16,80	--	7,50	6,50	9,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,20	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,70	7,70	10,40	--
Hogeland	--	--	--	--	--	78,12	80,92	73,82	--	14,19	12,38	16,98	--	7,69	6,70	9,20	--
Hogeland	--	--	--	--	--	77,42	80,28	73,02	--	14,53	12,69	17,36	--	8,05	7,03	9,62	--
Hogeland	--	--	--	--	--	67,76	71,39	62,40	--	18,84	16,72	21,97	--	13,40	11,89	15,63	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
	--	--	--	--	--	77,40	80,20	73,00	--	14,50	12,70	17,30	--	8,10	7,10	9,60	--
1	--	--	--	--	--	77,20	80,10	72,80	--	14,60	12,80	17,40	--	8,20	7,20	9,70	--
2	--	--	--	--	--	77,10	80,00	72,60	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
3	--	--	--	--	--	77,10	80,00	72,60	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
4	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
1	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
2	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
2	30 randweg oost nieuw	Polylijn	200983,11	515150,99	0,00	0,00	200934,36	515437,46	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
2	0,00	Relatief	3	357,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	741,66	7,10	2,50	0,60

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
2	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: >=70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200942,86	513091,88	0,00	0,00	200854,19	513272,09	0,00	0,99
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200854,19	513272,09	0,00	0,99	200827,08	513327,25	0,00	0,99
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200827,08	513327,25	0,00	0,99	200813,80	513354,12	0,00	0,99
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200813,80	513354,12	0,00	0,99	200626,39	513737,91	0,00	0,69
N759 - PRO	42 rotonde 01 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200626,39	513737,91	0,00	0,69	200559,50	513872,72	0,00	0,58
Randweg	Randweg	Polylijn	199594,72	514245,28	0,00	0,00	199654,02	514280,22	0,00	0,00
Randweg	02 Randweg	Polylijn	199654,02	514280,22	0,00	0,00	200214,09	514547,62	0,00	0,22
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199654,02	514280,22	0,00	0,00	199623,84	514571,28	0,00	0,00
Randweg	Randweg	Polylijn	200214,09	514547,62	0,00	0,22	200234,08	514540,66	0,00	0,20
N759 - PRO	41 rotonde 01 N759 - PROVINCIALEWEG	Polylijn	200536,39	513881,01	0,00	0,57	200543,92	513904,37	0,00	0,56
N759 - PRO	41 N759 - PROVINCIALEWEG	Polylijn	200543,92	513904,37	0,00	0,56	200234,08	514540,66	0,00	0,20
N759 - PRO	41 rotonde 02 N759 - PROVINCIALEWEG	Polylijn	200568,19	513895,42	0,00	0,57	200543,90	513904,37	0,00	0,56
N759 - PRO	42 rotonde 01 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200559,50	513872,72	0,00	0,58	200536,39	513881,01	0,00	0,57
N759 - PRO	42 rotonde 01 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200559,50	513872,72	0,00	0,58	200568,20	513895,41	0,00	0,57

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: >=70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
PROVINCIAL	0,00	--	Relatief	5	201,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
PROVINCIAL	0,00	--	Relatief	3	61,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
PROVINCIAL	0,00	--	Relatief	3	29,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
PROVINCIAL	0,00	--	Relatief	6	427,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	2	150,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
Randweg	0,00	0,00	Relatief	4	68,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
Randweg	0,00	--	Relatief	5	620,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
Krommestee	0,00	0,00	Relatief	14	304,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
Randweg	0,00	--	Relatief	8	23,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	10	27,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	7	707,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	10	28,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	7	27,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	7	26,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: >=70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
PROVINCIAL	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13392,95	6,61	2,55
PROVINCIAL	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13392,95	6,61	2,55
PROVINCIAL	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13392,95	6,61	2,55
PROVINCIAL	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13392,95	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13392,95	6,61	2,55
Randweg	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5281,00	6,35	3,47
Randweg	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9075,59	6,58	3,03
Krommestee	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2342,00	7,05	2,59
Randweg	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4656,00	7,00	2,60
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6575,74	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11351,47	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6575,74	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6696,48	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6696,48	6,61	2,55

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: >=70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
PROVINCIAL	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
PROVINCIAL	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
PROVINCIAL	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
PROVINCIAL	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
Randweg	1,24	--	--	--	--	--	85,50	93,30	85,70	--	7,90	3,40	6,40	--	6,60	3,30	7,90	--
Randweg	1,11	--	--	--	--	--	90,70	96,80	91,30	--	5,30	1,70	4,60	--	4,00	1,50	4,10	--
Krommestee	0,63	--	--	--	--	--	98,13	98,42	97,68	--	1,68	1,42	2,09	--	0,19	0,16	0,23	--
Randweg	0,71	--	--	--	--	--	93,62	93,22	91,28	--	5,88	6,36	8,10	--	0,50	0,42	0,61	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--

Invoergegevens verkeerslawaai voorgenomen ontwikkelingen variant c

				2035 mvtg/periode. variant c			2035 mvtg/gemiddeld uur. variant c									2035. variant c
WEEKDAGEN 2020-2035, ALTERNATIEF 1, 2 EN 3				Dag	Avond	Nacht	Dag			Avond			Nacht			Etmaal
1	21	Sasdijk	Puttenstraat-Industriehaven	525	63	30	34	6	4	13	2	1	3	1	0	618
2	61	Randweg	N759 - Krommesteeg	7.170	1.098	808	542	32	24	266	5	4	92	5	4	9.076
3	2	N760	Kamperzeedijk	4.960	842	776	367	34	12	204	5	2	86	8	3	6.578
4	62	Nijverheidsstraat	N759 - Schering	7.520	714	925	499	53	75	151	10	18	87	11	18	9.159
5		Nijverheidsstraat	De Blokmat - Sisalstraat	7.480	895	542	481	92	51	179	29	16	50	12	7	8.918
6		Nijverheidsstraat	Sisalstraat - Jutestraat	4.967	586	334	316	62	36	116	19	11	30	7	4	5.888
7		Nijverheidsstraat	Jutestraat - Spoelstraat	3.007	360	188	204	31	15	75	10	5	18	4	2	3.554
8		Nijverheidsstraat	Spoelstraat - Biezenstraat	2.769	330	165	195	25	11	72	8	3	17	3	1	3.264
9		Nijverheidsstraat	Biezenstraat - Kokosstraat	2.103	250	119	140	23	12	52	7	4	11	2	1	2.472
10		De Blokmat	Nijverheidsstraat - Nylonstraat	329	39	19	22	4	2	8	1	1	2	0	0	387
11		De Blokmat	Nylonstraat - Katoenstraat	308	36	18	20	4	2	7	1	1	2	0	0	362
12		De Blokmat	Katoenstraat - zuidzijde Zevenhont Zuid	659	78	37	42	8	5	15	3	2	3	1	0	773
13		De Blokmat nieuw	zuidzijde Zevenhont Zuid - nieuwe ontsluitingsweg	658	78	37	42	8	4	16	2	1	3	1	0	773
14		Sisalstraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	2.451	292	146	161	28	15	60	9	5	14	3	2	2.888
15		Sisalstraat	Biezenstraat - Hogeland	313	38	16	20	4	2	8	1	1	1	0	0	368
16		Sisalstraat	Hogeland - Spoelstraat	435	53	24	28	5	3	11	2	1	2	1	0	513
17		Sisalstraat	Spoelstraat - Jutestraat	684	80	39	44	8	5	16	3	1	3	1	0	803
18		Sisalstraat	Jutestraat - inprikker Oost noord alt 3	1.189	140	67	76	15	8	28	5	3	6	1	1	1.396
19		Sisalstraat	Inprikker Oost noord alt 3 - inprikker Oost midden	557	65	31	36	7	4	13	2	1	3	1	0	654
20		Sisalstraat	Inprikker Oost midden - Sisalstraat	1.695	199	95	108	21	12	40	6	4	9	2	1	1.989
21		Sisalstraat	Sisalstraat - Inprikker Oost zuid	518	62	29	33	6	4	12	2	1	3	1	0	609
22		Sisalstraat	Inprikker Oost zuid - Nylonstraat	771	92	43	49	10	5	18	3	2	4	1	1	906
23		Sisalstraat	Nylonstraat - Katoenstraat	937	110	53	59	12	7	22	4	2	5	1	1	1.099
24		Sisalstraat	Katoenstraat - zuidzijde Zevenhont Zuid	1.101	129	62	72	13	7	26	4	2	6	1	1	1.292
25		Sisalstraat nieuw	zuidzijde Zevenhont Zuid - nieuwe ontsluitingsweg	1.101	130	62	71	13	8	26	4	2	6	1	1	1.292
26		Inprikker Oost noord nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	632	74	36	41	8	4	15	2	1	3	1	0	742
27		Inprikker Oost midden nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	1.264	148	71	81	15	9	30	5	3	6	2	1	1.483
28		Inprikker Oost midden nieuw	mddelste wegvak op Zevenhont Oost	632	74	36	41	8	4	15	2	1	3	1	0	742
29		Inprikker Oost zuid nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	632	74	36	41	8	4	15	2	1	3	1	0	742
30		randweg Oost nieuw	inprikker noord - inprikker zuid	316	37	18	20	4	2	7	1	1	2	0	0	371
31		Karst de Langestraat	Puttenstraat- Sasdijk	623	74	35	41	7	4	15	2	1	3	1	0	732
32		Biezenstraat	Nijverheidsstraat - Wolweverstraat	805	97	45	56	8	4	21	2	1	5	1	0	947
33		Spoelstraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	370	44	21	24	5	3	9	1	1	2	0	0	435
34		Jutestraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	875	104	49	56	11	6	21	3	2	4	1	1	1.028
35		Ontsluitingsweg Zuid nieuw	N759 - De Blokmat	2.751	328	197	177	33	19	66	10	6	18	4	2	3.275
36		Ontsluitingsweg Zuid nieuw	De Blokmat - Sisalstraat	2.131	251	120	137	26	15	50	8	5	11	3	1	2.502
37	63	Nieuwe Weg	Majoor Generaal Simondsstraat - Randweg	4.659	922	331	356	21	11	222	6	3	39	2	0	5.913
38	67	Puttenstraat	Majoor Generaal Simondsstraat - Oosterbrugstraat	2.812	410	280	208	13	13	98	2	2	32	2	2	3.502
39		Maj Gen Simondstraat	Puttenstraat - Stuivenbergstraat	5.463	681	381	428	25	2	159	10	1	44	4	0	6.525
40	101	Oosterburgstraat	Burgemeester ten Veldestraat Klaas Benninckstraat	2.741	333	180	213	13	2	79	4	1	21	2	0	3.253
41		N759	Nijverheidsstraat/Randweg - nwe ontsluitingsweg	9.002	1.158	1.192	617	71	63	265	12	12	122	14	13	11.351
42	102/133	N759	telpunt provincie (nwe ontsluitingsweg - N331)	10.621	1.366	1.406	728	83	74	312	15	15	144	16	16	13.393
43	1	N331	N759 - Euroweg	11.328	1.508	1.395	791	100	53	347	19	11	140	22	13	14.231
44	120	N331	Zwartewaterbrug	11.482	1.609	1.406	816	82	58	376	14	12	152	13	11	14.498
45	117	N377	Hasselt-A28	6.438	896	815	440	54	43	204	11	9	81	11	9	8.149

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Groene Ste	Groene Steeg	Polylijn	201401,12	512993,62	0,00	0,00	202181,62	513363,00	0,00	0,00	0,00
Groene Ste	Groene Steeg	Polylijn	202181,62	513363,00	0,00	0,00	202297,70	513427,81	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202297,70	513427,81	0,00	0,00	202270,88	513473,72	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202297,70	513427,81	0,00	0,00	202368,88	513391,09	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202270,88	513473,72	0,00	0,00	202025,52	513736,19	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202025,52	513736,19	0,00	0,00	202006,95	513793,03	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202006,95	513793,03	0,00	0,00	201974,06	513840,62	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	201974,06	513840,62	0,00	0,00	201954,48	513863,19	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201954,48	513863,19	0,00	0,00	201781,31	514027,50	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201781,31	514027,50	0,00	0,00	201785,69	514060,84	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201785,69	514060,84	0,00	0,00	201791,16	514131,03	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201791,16	514131,03	0,00	0,00	201773,03	514163,53	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201773,03	514163,53	0,00	0,00	201661,52	514180,75	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201661,52	514180,75	0,00	0,00	201595,77	514216,69	0,00	4,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201595,77	514216,69	0,00	4,00	201434,89	514265,19	0,00	4,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201434,89	514265,19	0,00	4,00	201280,73	514447,88	0,00	4,00	0,00
MASTENBROE	MASTENBROEKERDIJK	Polylijn	202395,41	512981,34	0,00	0,00	202412,97	513004,44	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	MASTENBROEKERDIJK	Polylijn	202412,97	513004,44	0,00	0,00	202407,95	513039,84	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202407,95	513039,84	0,00	0,00	202371,16	513254,81	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202371,16	513254,81	0,00	0,00	202386,98	513287,06	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202386,98	513287,06	0,00	0,00	202394,20	513368,12	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202394,20	513368,12	0,00	0,00	202368,88	513391,09	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	Cellemuiden	Polylijn	201253,59	514650,12	0,00	0,00	201315,94	514390,41	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199594,72	514245,28	0,00	0,00	199598,45	514190,94	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199598,45	514190,94	0,00	0,00	199569,00	514151,41	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199569,00	514151,41	0,00	0,00	199499,36	514026,12	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199499,36	514026,12	0,00	0,00	199609,05	513780,38	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199609,05	513780,38	0,00	0,00	199669,47	513650,34	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199669,47	513650,34	0,00	0,00	199701,86	513581,44	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	Nieuwe Weg	Polylijn	200214,09	514547,62	0,00	0,22	200221,05	514568,03	0,00	0,19	0,00
Nieuwe Weg	Nieuwe Weg	Polylijn	200234,08	514540,66	0,00	0,20	200241,38	514561,00	0,00	0,17	0,00
Nijverheid	Nijverheidstraat	Polylijn	200221,05	514568,03	0,00	0,19	200241,38	514561,00	0,00	0,17	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	200221,05	514568,03	0,00	0,19	200112,58	514789,97	0,00	0,10	0,00
Nijverheid	04 Nijverheidstraat	Polylijn	200241,38	514561,00	0,00	0,17	200339,89	514608,62	0,00	0,01	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200709,62	515828,06	0,00	4,00	200781,12	515822,03	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200709,62	515828,06	0,00	4,00	200680,09	515830,00	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200781,12	515822,03	0,00	4,00	200975,25	515803,44	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200975,25	515803,44	0,00	4,00	201055,50	515793,56	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201055,50	515793,56	0,00	4,00	201084,09	515772,38	0,00	4,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Groene Ste	0,00	Relatief	12	863,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Groene Ste	0,00	Relatief	5	133,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	4	53,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	8	80,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	15	361,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	8	61,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	8	60,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	5	29,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	21	253,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	6	34,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	7	71,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	7	37,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	16	119,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	--	Relatief	6	75,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	4,00	Relatief	17	176,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	4,00	Relatief	13	248,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	6	30,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	5	36,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	10	219,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	5	36,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	11	86,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	6	34,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	0,00	Relatief	13	270,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	9	59,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	5	49,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	10	149,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	9	269,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	2	143,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	3	76,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Nieuwe Weg	--	Relatief	7	23,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	--	Relatief	7	23,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	--	Relatief	7	23,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	--	Relatief	4	247,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	--	Relatief	3	109,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	4,00	Relatief	3	71,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	3	29,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	4,00	Relatief	3	195,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	4	81,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	5	35,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Groene Ste	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	82,00	6,58	4,53	0,33
Groene Ste	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	82,00	6,58	4,53	0,33
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	288,00	6,22	4,83	0,74
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	516,00	6,52	3,96	0,74
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	516,00	6,52	3,96	0,74
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	68,00	7,09	2,60	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	69,00	7,10	2,60	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	55,00	7,13	2,61	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	40,00	7,16	2,62	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	32,00	7,07	2,59	0,55
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	89,00	6,32	3,98	1,08
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1016,00	7,02	2,66	0,64
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	130,00	6,53	3,54	0,91
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5912,64	6,57	3,90	0,70
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9159,49	6,84	1,95	1,26
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Groene Ste	--	--	--	--	--	78,70	92,90	100,00	--	11,50	7,10	--	--	9,80	--	--	--
Groene Ste	--	--	--	--	--	78,70	92,90	100,00	--	11,50	7,10	--	--	9,80	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	89,10	94,30	100,00	--	4,50	3,80	--	--	6,40	1,90	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	77,47	80,96	66,72	--	20,19	16,41	33,28	--	2,35	2,63	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	77,47	80,96	66,72	--	20,19	16,41	33,28	--	2,35	2,63	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	98,43	98,68	98,02	--	1,41	1,19	1,78	--	0,16	0,13	0,20	--
Krommestee	--	--	--	--	--	98,46	98,70	98,06	--	1,39	1,17	1,75	--	0,15	0,13	0,19	--
Krommestee	--	--	--	--	--	97,99	98,30	97,47	--	1,81	1,53	2,28	--	0,20	0,17	0,25	--
Krommestee	--	--	--	--	--	98,07	98,37	97,57	--	1,74	1,47	2,19	--	0,19	0,16	0,24	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	21,86	12,69	9,93	--	78,14	87,31	90,07	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	77,84	75,45	68,90	--	17,18	20,48	25,54	--	4,98	4,07	5,56	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	48,26	32,64	26,86	--	51,74	67,36	73,14	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,60	84,40	75,60	--	8,40	5,80	9,20	--	12,00	9,80	15,20	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201084,09	515772,38	0,00	4,00	201114,83	515709,97	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201114,83	515709,97	0,00	4,00	201184,00	515594,00	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201184,00	515594,00	0,00	0,00	201237,23	515378,31	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200680,09	515830,00	0,00	4,00	200618,72	515833,50	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200618,72	515833,50	0,00	4,00	200588,77	515832,47	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200588,77	515832,47	0,00	4,00	200482,45	515762,16	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200482,45	515762,16	0,00	0,00	200506,84	515719,56	0,00	0,00	0,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Polylijn	200506,84	515719,56	0,00	0,00	200420,88	515669,31	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	15 Sisalstraat	Polylijn	200506,84	515719,56	0,00	0,00	200544,61	515656,19	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201237,23	515378,31	0,00	4,00	201229,98	515338,97	0,00	2,99	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201229,98	515338,97	0,00	2,99	201257,45	515160,00	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201257,45	515160,00	0,00	4,00	201294,75	515113,16	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201294,75	515113,16	0,00	4,00	201278,14	514795,47	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	Cellemuiden	Polylijn	201278,14	514795,47	0,00	4,00	201282,33	514749,31	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201282,33	514749,31	0,00	4,00	201254,56	514531,44	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201254,56	514531,44	0,00	4,00	201269,20	514443,25	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Polylijn	199277,95	515454,97	0,00	0,00	199317,39	515466,41	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylijn	200049,45	515827,88	0,00	0,00	200208,95	515861,44	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylijn	200049,45	515827,88	0,00	0,00	200037,84	515827,66	0,00	0,00	0,00
	15	Polylijn	200049,45	515827,88	0,00	0,00	200144,61	515874,28	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylijn	200208,95	515861,44	0,00	0,00	200251,50	515869,88	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylijn	200251,50	515869,88	0,00	0,00	200296,08	515874,84	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200296,08	515874,84	0,00	0,00	200322,00	515838,03	0,00	0,00	0,00
	15	Polylijn	200296,08	515874,84	0,00	0,00	200144,61	515874,28	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	01 Sasdijk	Polylijn	200037,84	515827,66	0,00	0,00	199885,16	515830,25	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	15	Polylijn	200037,84	515827,66	0,00	0,00	200044,30	515703,97	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200322,00	515838,03	0,00	0,00	200339,73	515807,06	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200339,73	515807,06	0,00	0,00	200302,45	515785,09	0,00	0,00	0,00
Wolweverss	Wolweversstraat	Polylijn	200339,73	515807,06	0,00	0,00	200388,45	515724,72	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylijn	199295,58	515548,28	0,00	0,00	199317,39	515466,41	0,00	0,00	0,00
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Polylijn	199295,58	515548,28	0,00	0,00	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylijn	199295,58	515548,28	0,00	0,00	199285,61	515619,75	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Polylijn	199317,39	515466,41	0,00	0,00	199354,53	515476,78	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylijn	199317,39	515466,41	0,00	0,00	199371,92	515415,62	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	01 Sasdijk	Polylijn	199703,97	515834,25	0,00	0,00	199853,64	515830,88	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199703,97	515834,25	0,00	0,00	199546,55	515851,22	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199703,97	515834,25	0,00	0,00	199707,03	515741,56	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	01 Sasdijk	Polylijn	199853,64	515830,88	0,00	0,00	199885,16	515830,25	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199546,55	515851,22	0,00	0,00	199414,55	515852,22	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Cellemuide	4,00	Relatief	8	70,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	13	137,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	25	247,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	3	61,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	4,00	Relatief	3	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	--	Relatief	12	136,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	0,00	Relatief	4	49,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Biezenstra	0,00	Relatief	3	99,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	73,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Cellemuide	--	Relatief	6	40,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	9	181,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	5	60,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	30	366,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	4	46,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	18	227,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	6	100,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Oosterbrug	0,00	Relatief	2	41,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Kokosstraa	0,00	Relatief	7	163,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	11,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
	0,00	Relatief	8	107,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	5	43,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	5	44,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	7	46,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
	0,00	Relatief	7	152,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	4	152,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	5	124,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	35,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	43,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Wolweverss	0,00	Relatief	3	95,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Achterstra	0,00	Relatief	3	84,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Fabrieksst	0,00	Relatief	3	39,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Achterstra	0,00	Relatief	8	77,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Oosterbrug	0,00	Relatief	6	38,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Achterstra	0,00	Relatief	4	102,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Sasdijk	0,00	Relatief	4	149,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	5	158,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	9	93,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	2	31,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	3	132,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Biezenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	947,16	7,08	2,55	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	367,51	7,10	2,60	0,55
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	288,00	6,22	4,83	0,74
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2532,00	7,04	2,60	0,64
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	617,60	7,09	2,53	0,60
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Wolweverss	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10,00	6,80	2,40	0,55
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6,00	7,55	2,66	0,62
Fabrieksst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	56,00	7,13	2,61	0,55
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	10,00	6,79	2,45	0,54
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2181,00	6,86	3,16	0,63
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	37,00	7,13	2,61	0,55
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	617,60	7,09	2,53	0,60
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	629,00	7,08	2,51	0,61
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	617,60	7,09	2,53	0,60
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	223,00	7,10	2,52	0,59

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	77,70	80,50	73,30	--	14,40	12,60	17,20	--	7,90	6,90	9,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	89,10	94,30	100,00	--	4,50	3,80	--	--	6,40	1,90	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	97,56	97,93	96,97	--	2,20	1,86	2,73	--	0,24	0,21	0,30	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	77,50	80,40	73,20	--	14,50	12,60	17,20	--	8,00	7,00	9,60	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Wolweverss	--	--	--	--	--	77,69	80,53	73,34	--	14,40	12,57	17,21	--	7,91	6,90	9,45	--
Achterstra	--	--	--	--	--	83,27	85,53	79,72	--	11,57	10,01	14,03	--	5,16	4,46	6,25	--
Fabrieksst	--	--	--	--	--	98,10	98,40	97,61	--	1,71	1,44	2,15	--	0,19	0,16	0,24	--
Achterstra	--	--	--	--	--	88,84	90,43	86,28	--	8,47	7,26	10,41	--	2,69	2,31	3,31	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	91,54	96,94	86,41	--	5,03	1,53	9,71	--	3,43	1,53	3,88	--
Achterstra	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	77,50	80,40	73,20	--	14,50	12,60	17,20	--	8,00	7,00	9,60	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	76,94	79,85	72,55	--	14,76	12,90	17,57	--	8,30	7,25	9,88	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	77,50	80,40	73,20	--	14,50	12,60	17,20	--	8,00	7,00	9,60	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	76,58	79,52	72,11	--	14,93	13,06	17,78	--	8,49	7,42	10,11	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199414,55	515852,22	0,00	0,00	199375,55	515852,50	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199375,55	515852,50	0,00	0,00	199336,55	515852,78	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199336,55	515852,78	0,00	0,00	199297,55	515853,06	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199707,03	515741,56	0,00	0,00	199712,73	515655,91	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199707,03	515741,56	0,00	0,00	199677,42	515740,81	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	15	Polylijn	200044,30	515703,97	0,00	0,00	200048,36	515658,09	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	200048,36	515658,09	0,00	0,00	200011,05	515657,50	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200048,36	515658,09	0,00	0,00	200119,05	515677,44	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	200011,05	515657,50	0,00	0,00	199967,55	515657,28	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	199967,55	515657,28	0,00	0,00	199888,03	515656,81	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	199888,03	515656,81	0,00	0,00	199820,53	515656,44	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	199820,53	515656,44	0,00	0,00	199712,73	515655,91	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199712,73	515655,91	0,00	0,00	199719,03	515574,47	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200119,05	515677,44	0,00	0,00	200146,52	515692,72	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200146,52	515692,72	0,00	0,00	200191,31	515719,62	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Polylijn	200146,52	515692,72	0,00	0,00	200176,27	515641,16	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199285,42	515727,69	0,00	0,03	199391,84	515742,56	0,00	0,00	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199285,42	515727,69	0,00	0,03	199314,25	515626,62	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199391,84	515742,56	0,00	0,00	199536,80	515741,75	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199391,84	515742,56	0,00	0,00	199422,31	515584,69	0,00	0,04	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199314,25	515626,62	0,00	0,00	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylijn	199314,25	515626,62	0,00	0,00	199285,61	515619,75	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199536,80	515741,75	0,00	0,00	199576,94	515741,50	0,00	0,00	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199536,80	515741,75	0,00	0,00	199538,06	515709,62	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199422,31	515584,69	0,00	0,04	199447,02	515506,78	0,00	0,09	0,00
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Polylijn	199422,31	515584,69	0,00	0,04	199368,52	515569,62	0,00	0,09	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199576,94	515741,50	0,00	0,00	199606,94	515741,41	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199606,94	515741,41	0,00	0,00	199677,42	515740,81	0,00	0,00	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199538,06	515709,62	0,00	0,00	199577,48	515568,00	0,00	0,00	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199577,48	515568,00	0,00	0,00	199585,16	515539,72	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199585,16	515539,72	0,00	0,00	199719,03	515574,47	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199585,16	515539,72	0,00	0,00	199469,67	515508,84	0,00	0,07	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199585,16	515539,72	0,00	0,00	199591,50	515502,91	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199719,03	515574,47	0,00	0,00	199723,19	515519,38	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199747,94	515335,84	0,00	0,01	199748,61	515327,19	0,00	0,02	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199747,94	515335,84	0,00	0,01	199732,53	515395,25	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199747,94	515335,84	0,00	0,01	199846,88	515374,44	0,00	3,50	0,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199748,61	515327,19	0,00	0,02	199708,17	515304,41	0,00	0,07	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199748,61	515327,19	0,00	0,02	199786,97	515319,28	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Sasdijk	0,00	Relatief	2	39,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	2	39,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	2	39,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	4	86,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Industries	0,00	Relatief	4	29,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	3	46,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	3	37,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	6	74,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	3	43,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	2	79,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	2	67,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	4	107,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	5	81,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	3	31,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	4	52,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	59,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Industries	--	Relatief	6	108,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Burg ten V	--	Relatief	4	105,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Industries	0,00	Relatief	3	144,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Prinses Be	--	Relatief	5	162,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Burg ten V	0,00	Relatief	3	69,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Achterstra	0,00	Relatief	4	29,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Industries	0,00	Relatief	3	40,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	4	32,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Prinses Be	--	Relatief	5	82,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Fabrieksst	--	Relatief	2	55,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Industries	0,00	Relatief	2	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Industries	0,00	Relatief	3	70,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	4	147,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	2	29,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	0,00	Relatief	4	138,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	--	Relatief	4	119,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	2	37,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	2	55,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	--	Relatief	2	8,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Puttenstra	--	Relatief	7	64,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hasselterd	--	Relatief	14	108,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Maj. Gen.	--	Relatief	10	47,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Nieuwe Weg	--	Relatief	8	40,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	192,00	7,11	2,52	0,59
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	89,00	7,12	2,50	0,59
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	86,00	7,11	2,49	0,59
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	347,00	7,10	2,52	0,59
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2471,77	7,09	2,53	0,60
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	176,00	7,11	2,56	0,57
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	254,00	7,09	2,54	0,58
Prinses Be	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6,00	7,54	2,76	0,58
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	125,00	7,12	2,59	0,56
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	12,00	6,91	2,51	0,55
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	350,00	7,11	2,52	0,59
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7,00	7,54	2,76	0,58
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	495,00	7,09	2,55	0,59
Fabrieksst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	593,00	7,10	2,53	0,60
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	347,00	7,10	2,52	0,59
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	352,00	7,11	2,52	0,59
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	382,00	7,10	2,50	0,60
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	372,00	7,09	2,52	0,59
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3253,40	7,02	2,56	0,69
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3253,40	7,02	2,56	0,69
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8,00	7,55	2,64	0,63
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17,00	7,10	2,60	0,55
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6524,86	6,98	2,61	0,73
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5912,64	6,57	3,90	0,70

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Sasdijk	--	--	--	--	--	75,61	78,63	71,01	--	15,39	13,48	18,29	--	9,00	7,89	10,70	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	76,10	79,09	71,56	--	15,16	13,26	18,04	--	8,74	7,65	10,40	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	75,22	78,28	70,57	--	15,57	13,65	18,49	--	9,21	8,07	10,94	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Industries	--	--	--	--	--	84,04	86,20	80,64	--	11,16	9,65	13,54	--	4,80	4,15	5,82	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,70	82,40	75,70	--	13,40	11,60	16,00	--	6,90	6,00	8,30	--
Industries	--	--	--	--	--	92,74	93,81	90,99	--	6,17	5,26	7,66	--	1,09	0,93	1,35	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	--	--	--	--	--	86,55	88,43	83,58	--	9,78	8,41	11,94	--	3,67	3,16	4,48	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	98,30	98,57	97,86	--	1,53	1,29	1,93	--	0,17	0,14	0,21	--
Achterstra	--	--	--	--	--	90,87	92,20	88,71	--	7,27	6,21	8,99	--	1,86	1,59	2,30	--
Industries	--	--	--	--	--	83,88	86,07	80,45	--	11,25	9,72	13,64	--	4,87	4,21	5,91	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	84,71	86,80	81,42	--	10,80	9,32	13,12	--	4,49	3,88	5,46	--
Fabrieksst	--	--	--	--	--	81,51	83,96	77,73	--	12,49	10,84	15,05	--	6,00	5,20	7,22	--
Industries	--	--	--	--	--	84,04	86,20	80,64	--	11,16	9,65	13,54	--	4,80	4,15	5,82	--
Industries	--	--	--	--	--	83,97	86,15	80,56	--	11,20	9,68	13,58	--	4,83	4,17	5,86	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	78,53	81,28	74,33	--	13,99	12,20	16,73	--	7,48	6,52	8,94	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	78,49	81,25	74,27	--	14,01	12,21	16,76	--	7,50	6,54	8,97	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	74,92	78,00	70,21	--	15,71	13,78	18,66	--	9,37	8,22	11,13	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,00	93,60	91,80	--	5,60	6,00	7,60	--	0,50	0,40	0,60	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199732,53	515395,25	0,00	0,00	199730,28	515425,16	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199730,28	515425,16	0,00	0,00	199726,78	515471,53	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199726,78	515471,53	0,00	0,00	199723,19	515519,38	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199846,88	515374,44	0,00	3,50	199896,58	515363,62	0,00	3,50	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199896,58	515363,62	0,00	3,50	199985,47	515392,16	0,00	3,50	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199985,47	515392,16	0,00	3,50	200121,98	515518,84	0,00	3,25	0,00
		Polylijn	199985,47	515392,16	0,00	3,50	199956,27	515491,69	0,00	0,00	0,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199708,17	515304,41	0,00	0,07	199628,59	515293,31	0,00	0,13	0,00
Stuivenber	Stuivenbergstraat	Polylijn	199708,17	515304,41	0,00	0,07	199716,66	515226,97	0,00	0,12	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199786,97	515319,28	0,00	0,00	199828,20	515321,59	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199828,20	515321,59	0,00	0,00	199910,55	515278,50	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199910,55	515278,50	0,00	0,00	199965,20	515093,50	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199965,20	515093,50	0,00	0,00	200112,58	514789,97	0,00	0,10	0,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Polylijn	199444,38	515500,81	0,00	0,09	199447,02	515506,78	0,00	0,09	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199444,38	515500,81	0,00	0,09	199391,48	515487,41	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199444,38	515500,81	0,00	0,09	199461,47	515448,16	0,00	0,12	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199447,02	515506,78	0,00	0,09	199469,67	515508,84	0,00	0,07	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199391,48	515487,41	0,00	0,00	199354,53	515476,78	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199391,48	515487,41	0,00	0,00	199383,03	515520,25	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199391,48	515487,41	0,00	0,00	199426,16	515391,56	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199461,47	515448,16	0,00	0,12	199469,67	515508,84	0,00	0,07	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199461,47	515448,16	0,00	0,12	199488,64	515388,25	0,00	0,15	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199469,67	515508,84	0,00	0,07	199461,56	515536,53	0,00	0,05	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199591,50	515502,91	0,00	0,00	199610,66	515393,59	0,00	0,06	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199610,66	515393,59	0,00	0,06	199623,34	515322,69	0,00	0,11	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199623,34	515322,69	0,00	0,11	199628,59	515293,31	0,00	0,13	0,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199628,59	515293,31	0,00	0,13	199541,98	515274,88	0,00	0,20	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199354,53	515476,78	0,00	0,00	199371,92	515415,62	0,00	0,00	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199354,53	515476,78	0,00	0,00	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199383,03	515520,25	0,00	0,00	199368,52	515569,62	0,00	0,09	0,00
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Polylijn	199368,52	515569,62	0,00	0,09	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199426,16	515391,56	0,00	0,00	199437,94	515364,78	0,00	0,00	0,00
Nieuwstraa	Nieuwstraat	Polylijn	199437,94	515364,78	0,00	0,00	199474,12	515382,50	0,00	0,16	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199541,98	515274,88	0,00	0,20	199488,64	515388,25	0,00	0,15	0,00
Maj. Gen.	Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199541,98	515274,88	0,00	0,20	199524,70	515271,47	0,00	0,00	0,00
Dokter Bax	Dokter Baxstraat	Polylijn	199541,98	515274,88	0,00	0,20	199558,78	515178,72	0,00	0,00	0,00
Nieuwstraa	Nieuwstraat	Polylijn	199488,64	515388,25	0,00	0,15	199474,12	515382,50	0,00	0,16	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199474,12	515382,50	0,00	0,16	199524,70	515271,47	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200191,31	515719,62	0,00	0,00	200217,16	515734,84	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Puttenstra	0,00	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	2	46,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	2	47,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hasselterd	3,50	Relatief	5	50,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselterd	3,50	Relatief	10	98,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselterd	--	Relatief	10	188,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
	--	Relatief	4	108,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Maj. Gen.	--	Relatief	11	82,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Stuivenber	--	Relatief	5	78,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Nieuwe Weg	0,00	Relatief	5	41,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	0,00	Relatief	12	114,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	0,00	Relatief	9	193,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	--	Relatief	13	337,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Oosterbrug	--	Relatief	2	6,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	--	Relatief	4	54,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	5	56,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Oosterbrug	--	Relatief	4	23,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	0,00	Relatief	2	38,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	0,00	Relatief	3	33,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	0,00	Relatief	6	102,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	5	77,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	3	65,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	3	28,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Fuit	--	Relatief	3	110,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	--	Relatief	2	72,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	--	Relatief	2	29,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Maj. Gen.	--	Relatief	6	88,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Burg ten V	0,00	Relatief	4	63,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Burg ten V	0,00	Relatief	7	85,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	--	Relatief	4	51,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Fabrieksst	--	Relatief	2	36,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	0,00	Relatief	3	29,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Nieuwstraa	--	Relatief	4	40,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	2	125,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Maj. Gen.	--	Relatief	2	17,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Dokter Bax	--	Relatief	8	98,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Nieuwstraa	--	Relatief	3	15,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	3	122,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17,00	7,10	2,60	0,55
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17,00	7,10	2,60	0,55
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4,00	7,54	2,76	0,58
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13,00	6,96	2,55	0,54
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6524,86	6,98	2,61	0,73
Stuivenber	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3244,00	6,60	3,88	0,66
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5912,64	6,57	3,90	0,70
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5912,64	6,57	3,90	0,70
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5912,64	6,57	3,90	0,70
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5912,64	6,57	3,90	0,70
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2931,00	7,04	2,58	0,65
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3253,40	7,02	2,56	0,69
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	84,00	7,09	2,60	0,55
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3253,40	7,02	2,56	0,69
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3253,40	7,02	2,56	0,69
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	216,00	7,08	2,53	0,58
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	356,00	7,09	2,54	0,58
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	134,00	7,09	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	204,00	7,09	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	28,00	7,00	2,56	0,54
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	316,00	7,11	2,56	0,57
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1294,00	7,07	2,59	0,60
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1275,00	7,07	2,59	0,60
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6524,86	6,98	2,61	0,73
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	514,00	7,09	2,59	0,57
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	182,00	7,08	2,57	0,56
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	196,00	7,11	2,55	0,58
Fabrieksst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	141,00	7,11	2,58	0,56
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	258,00	7,10	2,54	0,58
Nieuwstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	211,00	7,11	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,00	7,08	2,61	0,56
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3273,00	7,03	2,57	0,67
Dokter Bax	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	467,00	7,09	2,59	0,57
Nieuwstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	138,00	7,10	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	133,00	7,08	2,57	0,56
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,00	93,60	91,80	--	5,60	6,00	7,60	--	0,50	0,40	0,60	--
Stuivenber	--	--	--	--	--	91,97	93,33	92,29	--	6,15	4,57	5,86	--	1,88	2,11	1,84	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	97,74	98,09	97,20	--	2,03	1,72	2,52	--	0,23	0,19	0,28	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	98,73	98,92	98,40	--	1,14	0,97	1,44	--	0,13	0,11	0,16	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	84,67	86,77	81,36	--	10,82	9,34	13,16	--	4,51	3,89	5,48	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	89,81	91,28	87,46	--	7,90	6,76	9,72	--	2,29	1,96	2,82	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	95,22	95,94	94,02	--	4,30	3,65	5,38	--	0,48	0,41	0,60	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	97,39	97,79	96,71	--	2,35	1,99	2,96	--	0,26	0,22	0,33	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	92,58	93,68	90,81	--	6,26	5,33	7,76	--	1,16	0,99	1,43	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	92,51	93,61	90,75	--	6,30	5,37	7,78	--	1,19	1,02	1,47	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	92,48	93,58	90,71	--	6,32	5,39	7,80	--	1,20	1,03	1,49	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,00	93,60	91,80	--	5,60	6,00	7,60	--	0,50	0,40	0,60	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	99,38	99,48	99,21	--	0,56	0,47	0,71	--	0,06	0,05	0,08	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	97,66	98,01	97,04	--	2,11	1,79	2,66	--	0,23	0,20	0,30	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	83,18	85,45	79,62	--	11,62	10,05	14,08	--	5,20	4,50	6,30	--
Fabrieksst	--	--	--	--	--	97,73	98,09	97,14	--	2,04	1,72	2,57	--	0,23	0,19	0,29	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	87,19	88,98	84,33	--	9,42	8,10	11,52	--	3,39	2,92	4,15	--
Nieuwstraa	--	--	--	--	--	96,97	97,43	96,20	--	2,73	2,31	3,42	--	0,30	0,26	0,38	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	96,87	97,34	96,07	--	2,82	2,39	3,54	--	0,31	0,27	0,39	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,33	95,18	93,03	--	5,10	4,34	6,27	--	0,57	0,48	0,70	--
Dokter Bax	--	--	--	--	--	98,86	99,03	98,57	--	1,03	0,87	1,29	--	0,11	0,10	0,14	--
Nieuwstraa	--	--	--	--	--	97,68	98,04	97,09	--	2,09	1,76	2,62	--	0,23	0,20	0,29	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	98,39	98,64	97,98	--	1,45	1,22	1,82	--	0,16	0,14	0,20	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200217,16	515734,84	0,00	0,00	200246,88	515752,34	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200246,88	515752,34	0,00	0,00	200302,45	515785,09	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Polylijn	200176,27	515641,16	0,00	0,00	200199,22	515601,28	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Polylijn	200199,22	515601,28	0,00	0,00	200226,03	515554,91	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	200199,22	515601,28	0,00	0,00	200121,98	515518,84	0,00	3,25	0,00
Wolweverss	Wolweversstraat	Polylijn	200388,45	515724,72	0,00	0,00	200420,88	515669,31	0,00	0,00	0,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Polylijn	200420,88	515669,31	0,00	0,00	200289,41	515591,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	08 Nijverheidstraat	Polylijn	200226,03	515554,91	0,00	0,00	200281,45	515460,34	0,00	0,00	0,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Polylijn	200226,03	515554,91	0,00	0,00	200289,41	515591,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	08 Nijverheidstraat	Polylijn	200281,45	515460,34	0,00	0,00	200327,61	515371,19	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylijn	200281,45	515460,34	0,00	0,00	200249,89	515443,97	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Polylijn	200327,61	515371,19	0,00	0,00	200354,66	515318,28	0,00	0,00	0,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Polylijn	200327,61	515371,19	0,00	0,00	200419,55	515424,47	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylijn	200249,89	515443,97	0,00	0,00	200183,00	515410,12	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylijn	200183,00	515410,12	0,00	0,00	200026,03	515361,19	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylijn	200026,03	515361,19	0,00	0,00	199994,19	515349,62	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylijn	199994,19	515349,62	0,00	0,00	200121,69	515054,28	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Polylijn	200354,66	515318,28	0,00	0,00	200386,05	515256,84	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Polylijn	200386,05	515256,84	0,00	0,00	200406,95	515215,94	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200406,95	515215,94	0,00	0,00	200420,45	515189,38	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200406,95	515215,94	0,00	0,00	200456,00	515243,88	0,00	0,00	0,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Polylijn	200419,55	515424,47	0,00	0,00	200454,42	515445,09	0,00	0,00	0,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Polylijn	200454,42	515445,09	0,00	0,00	200613,47	515538,16	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	16 Sisalstraat	Polylijn	200613,47	515538,16	0,00	0,00	200593,41	515572,56	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	17 Sisalstraat	Polylijn	200613,47	515538,16	0,00	0,00	200684,28	515417,06	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	04 Nijverheidstraat	Polylijn	200339,89	514608,62	0,00	0,01	200383,50	514630,06	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylijn	200339,89	514608,62	0,00	0,01	200315,78	514656,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Polylijn	200383,50	514630,06	0,00	0,00	200440,95	514658,59	0,00	0,00	0,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Polylijn	200383,50	514630,06	0,00	0,00	200404,00	514586,75	0,00	0,01	0,00
Schering	Schering	Polylijn	200315,78	514656,59	0,00	0,00	200252,45	514785,91	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylijn	200252,45	514785,91	0,00	0,00	200216,31	514860,06	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylijn	200216,31	514860,06	0,00	0,00	200185,44	514923,44	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylijn	200185,44	514923,44	0,00	0,00	200121,69	515054,28	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Polylijn	200440,95	514658,59	0,00	0,00	200559,50	514794,50	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Polylijn	200559,50	514794,50	0,00	0,00	200575,47	514819,16	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200575,47	514819,16	0,00	0,00	200549,58	514912,34	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	14 Sisalstraat	Polylijn	200575,47	514819,16	0,00	0,00	200624,83	514830,97	0,00	0,00	0,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Polylijn	200404,00	514586,75	0,00	0,01	200417,19	514559,81	0,00	0,04	0,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Polylijn	200417,19	514559,81	0,00	0,04	200363,02	514366,44	0,00	0,21	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	34,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	64,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	46,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	3	53,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselterd	--	Relatief	8	115,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Wolweverss	0,00	Relatief	2	64,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Biezenstra	0,00	Relatief	3	152,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	3	109,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Biezenstra	0,00	Relatief	4	73,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	5	100,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	3	35,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	59,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Spoelstraa	0,00	Relatief	4	106,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	3	74,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	9	169,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	3	34,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	7	323,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	68,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	45,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	29,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	4	56,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Spoelstraa	0,00	Relatief	3	40,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Spoelstraa	0,00	Relatief	2	184,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	39,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	140,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	--	Relatief	2	48,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Schering	--	Relatief	3	53,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	3	64,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	3	47,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	4	143,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	2	82,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	2	70,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	2	145,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	6	181,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	29,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	97,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	50,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	16	241,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2471,77	7,09	2,53	0,60
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2471,77	7,09	2,53	0,60
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	155,00	7,10	2,52	0,59
Wolweverss	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10,00	6,80	2,40	0,55
Biezenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	947,16	7,08	2,55	0,60
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3264,32	7,07	2,53	0,63
Biezenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	947,16	7,08	2,55	0,60
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3264,32	7,07	2,53	0,63
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	593,00	7,10	2,51	0,61
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3554,34	7,05	2,53	0,66
Spoelstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,20	7,09	2,54	0,60
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	96,00	7,07	2,53	0,58
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	91,00	7,12	2,55	0,58
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	765,00	7,09	2,55	0,59
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3554,34	7,05	2,53	0,66
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3554,34	7,05	2,53	0,66
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1028,35	7,09	2,53	0,60
Spoelstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,20	7,09	2,54	0,60
Spoelstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,20	7,09	2,54	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	512,51	7,08	2,58	0,59
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	802,53	7,10	2,50	0,60
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9159,49	6,84	1,95	1,26
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1548,00	7,07	2,55	0,62
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8917,82	6,99	2,51	0,76
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,51	0,61
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1600,00	7,07	2,55	0,62
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1323,00	7,07	2,57	0,61
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1298,00	7,07	2,57	0,61
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1340,00	7,07	2,57	0,61
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8917,82	6,99	2,51	0,76
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8917,82	6,99	2,51	0,76
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2888,38	7,07	2,53	0,63
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,51	0,61
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,51	0,61

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,70	82,40	75,70	--	13,40	11,60	16,00	--	6,90	6,00	8,30	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,70	82,40	75,70	--	13,40	11,60	16,00	--	6,90	6,00	8,30	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	78,00	80,81	73,69	--	14,25	12,43	17,04	--	7,75	6,76	9,27	--
Wolweverss	--	--	--	--	--	77,69	80,53	73,34	--	14,40	12,57	17,21	--	7,91	6,90	9,45	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	84,40	86,60	81,20	--	10,90	9,40	13,20	--	4,70	4,00	5,60	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	84,40	86,60	81,20	--	10,90	9,40	13,20	--	4,70	4,00	5,60	--
Inslag	--	--	--	--	--	75,95	78,93	71,43	--	15,23	13,34	18,09	--	8,82	7,73	10,48	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	81,40	83,90	77,80	--	12,50	10,80	15,00	--	6,10	5,30	7,20	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Inslag	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Inslag	--	--	--	--	--	84,38	86,51	81,02	--	10,98	9,48	13,34	--	4,64	4,01	5,64	--
Inslag	--	--	--	--	--	84,82	86,91	81,53	--	10,74	9,26	13,07	--	4,44	3,83	5,40	--
Schering	--	--	--	--	--	91,92	93,11	90,03	--	6,64	5,67	8,20	--	1,44	1,22	1,77	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	81,40	83,90	77,80	--	12,50	10,80	15,00	--	6,10	5,30	7,20	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	81,40	83,90	77,80	--	12,50	10,80	15,00	--	6,10	5,30	7,20	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	77,70	80,50	73,30	--	14,40	12,60	17,20	--	7,90	6,90	9,50	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,30	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,00	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,60	84,40	75,60	--	8,40	5,80	9,20	--	12,00	9,80	15,20	--
Schering	--	--	--	--	--	89,95	91,39	87,69	--	7,81	6,69	9,57	--	2,24	1,92	2,74	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	77,10	79,90	73,10	--	14,70	12,90	17,20	--	8,20	7,20	9,70	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	80,00	82,60	76,00	--	13,20	11,50	15,90	--	6,80	5,90	8,10	--
Schering	--	--	--	--	--	89,94	91,39	87,69	--	7,82	6,69	9,57	--	2,24	1,92	2,74	--
Schering	--	--	--	--	--	91,06	92,36	89,00	--	7,15	6,11	8,80	--	1,79	1,53	2,20	--
Schering	--	--	--	--	--	90,97	92,28	88,90	--	7,21	6,16	8,86	--	1,82	1,56	2,24	--
Schering	--	--	--	--	--	91,01	92,32	88,95	--	7,18	6,14	8,83	--	1,81	1,54	2,22	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	77,10	79,90	73,10	--	14,70	12,90	17,20	--	8,20	7,20	9,70	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	77,10	79,90	73,10	--	14,70	12,90	17,20	--	8,20	7,20	9,70	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,80	81,50	74,80	--	13,90	12,10	16,50	--	7,30	6,40	8,70	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	80,00	82,60	76,00	--	13,20	11,50	15,90	--	6,80	5,90	8,10	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	80,00	82,60	76,00	--	13,20	11,50	15,90	--	6,80	5,90	8,10	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
De Blokmat	11 De Blokmat	Polylijn	200363,02	514366,44	0,00	0,21	200395,62	514299,59	0,00	0,25	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200363,02	514366,44	0,00	0,21	200397,73	514383,31	0,00	0,19	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200420,45	515189,38	0,00	0,00	200446,30	515133,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200446,30	515133,59	0,00	0,00	200475,12	515070,97	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200475,12	515070,97	0,00	0,00	200493,39	515034,81	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200493,39	515034,81	0,00	0,00	200513,70	514994,66	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200513,70	514994,66	0,00	0,00	200549,58	514912,34	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200456,00	515243,88	0,00	0,00	200481,88	515259,06	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200481,88	515259,06	0,00	0,00	200507,75	515274,25	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200507,75	515274,25	0,00	0,00	200533,61	515289,44	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200533,61	515289,44	0,00	0,00	200590,53	515322,84	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200590,53	515322,84	0,00	0,00	200637,09	515350,19	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200637,09	515350,19	0,00	0,00	200701,30	515387,88	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	17 Sisalstraat	Polylijn	200701,30	515387,88	0,00	0,00	200684,28	515417,06	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	18 Sisalstraat	Polylijn	200701,30	515387,88	0,00	0,00	200734,59	515331,62	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	14 Sisalstraat	Polylijn	200624,83	514830,97	0,00	0,00	200701,75	514849,97	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylijn	200701,75	514849,97	0,00	0,00	200715,02	514823,38	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Polylijn	200701,75	514849,97	0,00	0,00	200706,03	514885,12	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	16 Sisalstraat	Polylijn	200544,61	515656,19	0,00	0,00	200593,41	515572,56	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylijn	200544,61	515656,19	0,00	0,00	200571,56	515671,56	0,00	0,00	0,00
De Blokmat	12 De Blokmat	Polylijn	200494,39	514096,88	0,00	0,41	200472,72	514141,19	0,00	0,37	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200494,39	514096,88	0,00	0,41	200525,58	514111,47	0,00	0,40	0,00
De Blokmat	12 De Blokmat	Polylijn	200472,72	514141,19	0,00	0,37	200441,42	514205,84	0,00	0,32	0,00
De Blokmat	11 De Blokmat	Polylijn	200441,42	514205,84	0,00	0,32	200408,83	514272,69	0,00	0,27	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200441,42	514205,84	0,00	0,32	200468,05	514218,91	0,00	0,32	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200525,58	514111,47	0,00	0,40	200540,92	514091,47	0,00	0,42	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200540,92	514091,47	0,00	0,42	200629,16	514137,06	0,00	0,36	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200629,16	514137,06	0,00	0,36	200615,88	514164,78	0,00	0,34	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200615,88	514164,78	0,00	0,34	200651,55	514182,47	0,00	0,31	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200651,55	514182,47	0,00	0,31	200797,81	514250,31	0,00	0,22	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200797,81	514250,31	0,00	0,22	200829,62	514256,44	0,00	0,21	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200829,62	514256,44	0,00	0,21	200886,69	514283,22	0,00	0,17	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200886,69	514283,22	0,00	0,17	200929,47	514304,16	0,00	0,14	0,00
Sisalstraa	24 Sisalstraat	Polylijn	200929,47	514304,16	0,00	0,14	200898,44	514371,84	0,00	0,09	0,00
De Blokmat	11 De Blokmat	Polylijn	200395,62	514299,59	0,00	0,25	200408,83	514272,69	0,00	0,27	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200397,73	514383,31	0,00	0,19	200498,53	514433,84	0,00	0,13	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200498,53	514433,84	0,00	0,13	200629,27	514497,72	0,00	0,04	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200629,27	514497,72	0,00	0,04	200778,83	514570,81	0,00	0,00	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200778,83	514570,81	0,00	0,00	200809,78	514585,16	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
De Blokmat	--	Relatief	3	74,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	2	38,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	5	61,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	68,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	40,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	45,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	5	90,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	66,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	54,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	74,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	33,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	65,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	79,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	29,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	35,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	96,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	3	31,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	3	49,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	2	34,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	2	71,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	2	74,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	29,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	4	29,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	3	101,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	3	30,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	2	39,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	5	163,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	4	33,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	2	63,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	3	47,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	--	Relatief	2	74,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	3	29,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	5	114,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	2	145,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	2	166,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	0,00	Relatief	3	34,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	362,37	7,09	2,50	0,61
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	195,00	7,11	2,54	0,58
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1028,35	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1028,35	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1028,35	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1028,35	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1028,35	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1028,35	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	802,53	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1395,86	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2888,38	7,07	2,53	0,63
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	609,18	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1989,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	512,51	7,08	2,58	0,59
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	82,00	7,09	2,48	0,59
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	773,38	7,10	2,52	0,59
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	263,00	7,11	2,52	0,59
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	773,38	7,10	2,52	0,59
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	362,37	7,09	2,50	0,61
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	178,00	7,11	2,53	0,59
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	265,00	7,11	2,50	0,60
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1291,87	7,10	2,49	0,60
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	362,37	7,09	2,50	0,61
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	114,00	7,09	2,48	0,59
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	117,00	7,10	2,49	0,59
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,00	79,00	71,50	--	15,20	13,30	18,10	--	8,80	7,70	10,40	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	82,00	84,40	78,26	--	12,24	10,61	14,78	--	5,76	4,99	6,96	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,30	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,80	81,50	74,80	--	13,90	12,10	16,50	--	7,30	6,40	8,70	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	77,70	80,50	73,30	--	14,40	12,60	17,20	--	7,90	6,90	9,50	--
Hogeland	--	--	--	--	--	77,84	80,67	73,51	--	14,33	12,50	17,13	--	7,83	6,83	9,36	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,10	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,80	7,70	10,40	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	76,12	79,10	71,60	--	15,15	13,26	18,02	--	8,73	7,64	10,38	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,10	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,80	7,70	10,40	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,00	79,00	71,50	--	15,20	13,30	18,10	--	8,80	7,70	10,40	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,10	79,09	71,56	--	15,16	13,26	18,04	--	8,74	7,65	10,40	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	75,92	78,91	71,36	--	15,24	13,35	18,13	--	8,84	7,74	10,51	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,50	81,30	74,20	--	14,00	12,20	16,80	--	7,50	6,50	9,00	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,00	79,00	71,50	--	15,20	13,30	18,10	--	8,80	7,70	10,40	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	75,61	78,64	71,01	--	15,39	13,48	18,29	--	9,00	7,88	10,70	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	76,28	79,24	71,75	--	15,07	13,19	17,95	--	8,65	7,57	10,30	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Sisalstraa	23 Sisalstraat	Polylijn	200809,78	514585,16	0,00	0,00	200838,30	514513,00	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	22 Sisalstraat	Polylijn	200809,78	514585,16	0,00	0,00	200791,16	514630,88	0,00	0,00	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200468,05	514218,91	0,00	0,32	200538,08	514253,22	0,00	0,28	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200538,08	514253,22	0,00	0,28	200585,20	514276,34	0,00	0,25	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200585,20	514276,34	0,00	0,25	200768,38	514366,12	0,00	0,13	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200768,38	514366,12	0,00	0,13	200837,41	514399,06	0,00	0,08	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200837,41	514399,06	0,00	0,08	200876,53	514417,28	0,00	0,06	0,00
Sisalstraa	24 Sisalstraat	Polylijn	200876,53	514417,28	0,00	0,06	200898,44	514371,84	0,00	0,09	0,00
Sisalstraa	23 Sisalstraat	Polylijn	200876,53	514417,28	0,00	0,06	200838,30	514513,00	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylijn	200571,56	515671,56	0,00	0,00	200599,98	515688,31	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylijn	200599,98	515688,31	0,00	0,00	200689,72	515691,19	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylijn	200689,72	515691,19	0,00	0,00	200762,39	515467,12	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	22 Sisalstraat	Polylijn	200791,16	514630,88	0,00	0,00	200774,88	514670,86	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylijn	200756,66	514715,62	0,00	0,00	200727,98	514789,78	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylijn	200727,98	514789,78	0,00	0,00	200715,02	514823,38	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200734,59	515331,62	0,00	0,00	200741,00	515261,56	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200741,00	515261,56	0,00	0,00	200715,23	515246,28	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200715,23	515246,28	0,00	0,00	200684,78	515225,31	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200684,78	515225,31	0,00	0,00	200704,27	515178,84	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200704,27	515178,84	0,00	0,00	200755,59	515073,75	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200755,59	515073,75	0,00	0,00	200758,41	515038,78	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200758,41	515038,78	0,00	0,00	200733,77	515012,59	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200733,77	515012,59	0,00	0,00	200718,52	514987,84	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Polylijn	200718,52	514987,84	0,00	0,00	200712,17	514935,72	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Polylijn	200712,17	514935,72	0,00	0,00	200706,03	514885,12	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199701,86	513581,44	0,00	0,00	199714,50	513554,31	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199714,50	513554,31	0,00	0,00	199952,73	513041,44	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199952,73	513041,44	0,00	0,00	199978,67	512985,59	0,00	0,00	0,00
		Polylijn	199956,27	515491,69	0,00	0,00	199886,77	515486,41	0,00	0,00	0,00
		Polylijn	199956,27	515491,69	0,00	0,00	199954,97	515524,34	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylijn	200774,88	514670,86	0,00	0,00	200756,66	514715,62	0,00	0,00	0,00
	13 De Blokmat nieuw	Polylijn	200501,88	514089,96	0,00	0,42	200590,80	513906,28	0,00	0,57	0,00
1	35 Ontsluitingsweg Zuid Nieuw	Polylijn	200568,19	513895,40	0,00	0,57	200590,80	513906,28	0,00	0,57	0,00
2	36 Ontsluitingsweg Zuid Nieuw	Polylijn	200590,80	513906,28	0,00	0,57	201016,30	514107,60	0,00	0,30	0,00
3	25 Sisalstraat nieuw	Polylijn	201016,30	514107,60	0,00	0,30	200929,47	514304,16	0,00	0,14	0,00
4	27 Inprikker Oost midden nieuw	Polylijn	200716,40	514963,30	0,00	0,00	200847,47	514947,22	0,00	0,00	0,00
	26 inprikker Oost noord nieuw	Polylijn	200743,69	515319,14	0,00	0,00	200842,00	515367,66	0,00	0,00	0,00
	29 Inprikker Oost zuid nieuw	Polylijn	200760,33	514707,72	0,00	0,00	200923,74	514787,19	0,00	0,00	0,00
28	28 Inprikker Oost midden nieuw	Polylijn	200847,86	514947,46	0,00	0,00	200936,95	515168,64	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	77,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	49,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	77,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	52,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	3	203,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	3	76,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	43,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	--	Relatief	3	50,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	--	Relatief	3	103,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	2	32,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	13	108,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	13	241,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	43,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	79,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	36,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	8	90,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	29,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	37,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	6	50,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	116,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	7	37,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	35,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	5	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	52,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	50,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Krommestee	0,00	Relatief	2	29,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	5	565,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	2	61,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
	0,00	Relatief	2	69,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
	0,00	Relatief	2	32,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	48,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
	--	Relatief	2	204,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	--	--	--	50
1	--	Relatief	2	25,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	--	--	--	50
2	--	Relatief	2	470,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	--	--	--	50
3	--	Relatief	2	214,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	--	--	--	50
4	0,00	Relatief	2	132,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50
	0,00	Relatief	2	109,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50
	0,00	Relatief	2	181,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50
28	0,00	Relatief	3	278,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1099,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	905,85	7,09	2,53	0,60
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	182,00	7,08	2,51	0,59
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	64,00	7,08	2,48	0,59
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	49,00	7,09	2,48	0,59
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50,00	7,10	2,49	0,59
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1291,87	7,10	2,49	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1099,19	7,10	2,50	0,60
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	83,00	7,09	2,48	0,59
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	85,00	7,10	2,49	0,59
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	59,00	7,16	2,49	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	905,85	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	609,18	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	609,18	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1989,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1989,19	7,10	2,50	0,60
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	23,00	7,21	2,64	0,56
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	25,00	7,24	2,65	0,56
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	17,00	7,10	2,60	0,55
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13,00	6,96	2,55	0,54
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	609,18	7,09	2,53	0,60
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	773,27	7,09	2,51	0,60
1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3275,27	7,00	2,50	0,75
2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2501,52	7,10	2,51	0,60
3	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1292,32	7,10	2,51	0,60
4	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1483,31	7,10	2,50	0,60
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	741,66	7,10	2,50	0,60
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	741,66	7,10	2,50	0,60
28	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	741,66	7,10	2,50	0,60

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,20	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,70	7,70	10,40	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	75,94	78,93	71,38	--	15,23	13,34	18,12	--	8,83	7,73	10,50	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,58	79,52	72,08	--	14,93	13,06	17,80	--	8,49	7,42	10,12	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,01	78,99	71,43	--	15,20	13,31	18,10	--	8,79	7,70	10,47	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,52	79,45	72,01	--	14,96	13,09	17,83	--	8,52	7,46	10,16	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,50	81,30	74,20	--	14,00	12,20	16,80	--	7,50	6,50	9,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,20	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,70	7,70	10,40	--
Hogeland	--	--	--	--	--	78,12	80,92	73,82	--	14,19	12,38	16,98	--	7,69	6,70	9,20	--
Hogeland	--	--	--	--	--	77,42	80,28	73,02	--	14,53	12,69	17,36	--	8,05	7,03	9,62	--
Hogeland	--	--	--	--	--	67,76	71,39	62,40	--	18,84	16,72	21,97	--	13,40	11,89	15,63	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
	--	--	--	--	--	77,40	80,20	73,00	--	14,50	12,70	17,30	--	8,10	7,10	9,60	--
1	--	--	--	--	--	77,20	80,10	72,80	--	14,60	12,80	17,40	--	8,20	7,20	9,70	--
2	--	--	--	--	--	77,10	80,00	72,60	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
3	--	--	--	--	--	77,10	80,00	72,60	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
4	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
28	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
30	30 randweg oost nieuw	Polylijn	200847,71	514946,46	0,00	0,00	200923,81	514787,32	0,00	0,00	0,00
2	30 randweg oost nieuw	Polylijn	200841,75	515367,57	0,00	0,00	200936,96	515168,63	0,00	0,00	0,00
30	30 randweg oost nieuw	Polylijn	200923,81	514787,32	0,00	0,00	200918,95	515025,18	0,00	0,00	0,00
2	30 randweg oost nieuw	Polylijn	200936,96	515168,63	0,00	0,00	200841,89	515367,56	0,00	0,00	0,00
2	30 randweg oost nieuw	Polylijn	200841,89	515367,56	0,00	0,00	200841,81	515367,53	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
30	0,00	Relatief	2	176,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50
2	0,00	Relatief	2	220,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50
30	0,00	Relatief	3	314,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50
2	0,00	Relatief	4	377,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50
2	0,00	Relatief	2	0,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
30	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	370,83	7,10	2,50	0,60
2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	370,83	7,10	2,50	0,60
30	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	370,83	7,10	2,50	0,60
2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	370,83	7,10	2,50	0,60
2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	370,83	7,10	2,50	0,60

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
30	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
2	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
30	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
2	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
2	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: >=70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200942,86	513091,88	0,00	0,00	200854,19	513272,09	0,00	0,99
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200854,19	513272,09	0,00	0,99	200827,08	513327,25	0,00	0,99
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200827,08	513327,25	0,00	0,99	200813,80	513354,12	0,00	0,99
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200813,80	513354,12	0,00	0,99	200626,39	513737,91	0,00	0,69
N759 - PRO	42 rotonde 01 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200626,39	513737,91	0,00	0,69	200559,50	513872,72	0,00	0,58
Randweg	Randweg	Polylijn	199594,72	514245,28	0,00	0,00	199654,02	514280,22	0,00	0,00
Randweg	02 Randweg	Polylijn	199654,02	514280,22	0,00	0,00	200214,09	514547,62	0,00	0,22
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199654,02	514280,22	0,00	0,00	199623,84	514571,28	0,00	0,00
Randweg	Randweg	Polylijn	200214,09	514547,62	0,00	0,22	200234,08	514540,66	0,00	0,20
N759 - PRO	41 rotonde 01 N759 - PROVINCIALEWEG	Polylijn	200536,39	513881,01	0,00	0,57	200543,92	513904,37	0,00	0,56
N759 - PRO	41 N759 - PROVINCIALEWEG	Polylijn	200543,92	513904,37	0,00	0,56	200234,08	514540,66	0,00	0,20
N759 - PRO	41 rotonde 02 N759 - PROVINCIALEWEG	Polylijn	200568,19	513895,42	0,00	0,57	200543,90	513904,37	0,00	0,56
N759 - PRO	42 rotonde 01 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200559,50	513872,72	0,00	0,58	200536,39	513881,01	0,00	0,57
N759 - PRO	42 rotonde 01 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200559,50	513872,72	0,00	0,58	200568,20	513895,41	0,00	0,57

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: >=70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
PROVINCIAL	0,00	--	Relatief	5	201,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
PROVINCIAL	0,00	--	Relatief	3	61,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
PROVINCIAL	0,00	--	Relatief	3	29,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
PROVINCIAL	0,00	--	Relatief	6	427,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	2	150,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
Randweg	0,00	0,00	Relatief	4	68,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
Randweg	0,00	--	Relatief	5	620,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
Krommestee	0,00	0,00	Relatief	14	304,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
Randweg	0,00	--	Relatief	8	23,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	10	27,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	7	707,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	10	28,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	7	27,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	7	26,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: >=70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
PROVINCIAL	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13392,95	6,61	2,55
PROVINCIAL	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13392,95	6,61	2,55
PROVINCIAL	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13392,95	6,61	2,55
PROVINCIAL	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13392,95	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13392,95	6,61	2,55
Randweg	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5281,00	6,35	3,47
Randweg	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9075,59	6,58	3,03
Krommestee	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2342,00	7,05	2,59
Randweg	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4656,00	7,00	2,60
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6575,74	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11351,47	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6575,74	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6696,48	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6696,48	6,61	2,55

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: >=70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
PROVINCIAL	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
PROVINCIAL	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
PROVINCIAL	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
PROVINCIAL	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
Randweg	1,24	--	--	--	--	--	85,50	93,30	85,70	--	7,90	3,40	6,40	--	6,60	3,30	7,90	--
Randweg	1,11	--	--	--	--	--	90,70	96,80	91,30	--	5,30	1,70	4,60	--	4,00	1,50	4,10	--
Krommestee	0,63	--	--	--	--	--	98,13	98,42	97,68	--	1,68	1,42	2,09	--	0,19	0,16	0,23	--
Randweg	0,71	--	--	--	--	--	93,62	93,22	91,28	--	5,88	6,36	8,10	--	0,50	0,42	0,61	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--

Invoergegevens verkeerslawaai voorgenomen ontwikkelingen varianten f/i/j

				2035 mvtg/periode. Variant f/i/j			2035 mvtg/gemiddeld uur. variant f/i/j									2035. variant f/i/j
WEEKDAGEN 2020-2035, ALTERNATIEF 1, 2 EN 3				Dag	Avond	Nacht	Dag			Avond			Nacht			Etmaal
#	Telpunt	Naam	Wegvak	Totaal	Totaal	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Licht	Middel	Zwaar	Licht	Middel	Zwaar	Totaal
1	21	Sasdijk	Puttenstraat-Industriehaven	525	63	30	34	6	4	13	2	1	3	1	0	618
2	61	Randweg	N759 - Krommesteeg	7.309	1.120	823	552	32	24	271	5	4	94	5	4	9.252
3	2	N760	Kamperzeedijk	5.093	865	797	377	35	12	209	5	2	88	8	3	6.755
4	62	Nijverheidsstraat	N759 - Schering	7.946	755	978	527	56	79	159	11	18	92	11	19	9.679
5		Nijverheidsstraat	De Blokmat - Sisalstraat	7.916	947	574	509	97	54	189	31	17	52	12	7	9.437
6		Nijverheidsstraat	Sisalstraat - Jutestraat	4.529	535	305	288	57	32	106	18	10	28	7	4	5.369
7		Nijverheidsstraat	Jutestraat - Spoelstraat	3.070	367	192	208	32	16	77	10	5	19	4	2	3.629
8		Nijverheidsstraat	Spoelstraat - Biezenstraat	2.832	338	168	199	26	11	73	8	3	17	3	1	3.338
9		Nijverheidsstraat	Biezenstraat - Kokosstraat	2.103	250	119	140	23	12	52	7	4	11	2	1	2.472
10		De Blokmat	Nijverheidsstraat - Nylonstraat	329	39	19	22	4	2	8	1	1	2	0	0	387
11		De Blokmat	Nylonstraat - Katoenstraat	308	36	18	20	4	2	7	1	1	2	0	0	362
12		De Blokmat	Katoenstraat - zuidzijde Zevenhont Zuid	659	78	37	42	8	5	15	3	2	3	1	0	773
13		De Blokmat nieuw	zuidzijde Zevenhont Zuid - nieuwe ontsluitingsweg	732	86	42	47	9	5	17	3	2	4	1	1	860
14		Sisalstraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	3.457	412	205	227	40	21	84	12	7	19	4	2	4.075
15		Sisalstraat	Biezenstraat - Hogeland	250	31	13	16	3	2	6	1	1	1	0	0	293
16		Sisalstraat	Hogeland - Spoelstraat	372	45	21	24	4	2	9	1	1	2	0	0	438
17		Sisalstraat	Spoelstraat - Jutestraat	621	73	35	40	8	4	14	2	1	3	1	0	728
18		Sisalstraat	Jutestraat - inprikker Oost noord alt 3	621	73	35	40	8	4	14	2	1	3	1	0	728
19		Sisalstraat	Inprikker Oost noord alt 3 - inprikker Oost midden	621	73	35	40	8	4	14	2	1	3	1	0	728
20		Sisalstraat	Inprikker Oost midden - Sisalstraat	2.895	340	163	185	36	20	68	11	6	15	4	2	3.398
21		Sisalstraat	Sisalstraat - Inprikker Oost zuid	329	39	19	21	4	2	8	1	1	2	0	0	387
22		Sisalstraat	Inprikker Oost zuid - Nylonstraat	329	39	19	21	4	2	8	1	1	2	0	0	387
23		Sisalstraat	Nylonstraat - Katoenstraat	494	58	28	31	6	4	11	2	1	2	1	0	580
24		Sisalstraat	Katoenstraat - zuidzijde Zevenhont Zuid	659	77	37	43	8	4	16	2	1	3	1	0	773
25		Sisalstraat nieuw	zuidzijde Zevenhont Zuid - nieuwe ontsluitingsweg	837	99	47	54	10	6	20	3	2	4	1	1	983
26		Inprikker Oost noord nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27		Inprikker Oost midden nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	2.528	297	142	163	31	17	59	10	5	13	3	2	2.967
28		Inprikker Oost midden nieuw	mddelste wegvak op Zevenhont Oost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29		Inprikker Oost zuid nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30		randweg Oost nieuw	inprikker noord - inprikker zuid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31		Karst de Langestraat	Puttenstraat- Sasdijk	623	74	35	41	7	4	15	2	1	3	1	0	732
32		Biezenstraat	Nijverheidsstraat - Wolweverstraat	742	89	42	51	7	3	19	2	1	4	1	0	873
33		Spoelstraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	370	44	21	24	5	3	9	1	1	2	0	0	435
34		Jutestraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	370	44	21	24	5	3	9	1	1	2	0	0	435
35		Ontsluitingsweg Zuid nieuw	N759 - De Blokmat	3.312	394	237	213	40	23	79	13	7	22	5	3	3.943
36		Ontsluitingsweg Zuid nieuw	De Blokmat - Sisalstraat	2.625	309	148	169	32	18	62	10	6	13	3	2	3.082
37	63	Nieuwe Weg	Majoor Generaal Simondsstraat - Randweg	4.700	930	334	360	21	11	224	6	3	40	2	0	5.965
38	67	Puttenstraat	Majoor Generaal Simondsstraat - Oosterbrugstraat	2.833	413	282	209	13	13	99	2	2	32	2	2	3.528
39		Maj Gen Simondstraat	Puttenstraat - Stuivenbergstraat	5.485	684	382	430	25	2	160	10	1	44	4	0	6.551
40	101	Oosterburgstraat	Burgemeester ten Veldestraat Klaas Benninckstraat	2.752	334	180	214	13	2	79	4	1	21	2	0	3.266
41		N759	Nijverheidsstraat/Randweg - nwe ontsluitingsweg	9.646	1.241	1.277	661	76	68	284	13	13	131	15	14	12.164
42	102/133	N759	telpunt provincie (nwe ontsluitingsweg - N331)	11.148	1.434	1.476	764	87	78	328	15	15	151	17	16	14.058
43	1	N331	N759 - Euroweg	11.328	1.508	1.395	791	100	53	347	19	11	140	22	13	14.231
44	120	N331	Zwartewaterbrug	11.482	1.609	1.406	816	82	58	376	14	12	152	13	11	14.498
45	117	N377	Hasselt-A28	6.438	896	815	440	54	43	204	11	9	81	11	9	8.149

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Groene Ste	Groene Steeg	Polylijn	201401,12	512993,62	0,00	0,00	202181,62	513363,00	0,00	0,00	0,00
Groene Ste	Groene Steeg	Polylijn	202181,62	513363,00	0,00	0,00	202297,70	513427,81	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202297,70	513427,81	0,00	0,00	202270,88	513473,72	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202297,70	513427,81	0,00	0,00	202368,88	513391,09	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202270,88	513473,72	0,00	0,00	202025,52	513736,19	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202025,52	513736,19	0,00	0,00	202006,95	513793,03	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202006,95	513793,03	0,00	0,00	201974,06	513840,62	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	201974,06	513840,62	0,00	0,00	201954,48	513863,19	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201954,48	513863,19	0,00	0,00	201781,31	514027,50	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201781,31	514027,50	0,00	0,00	201785,69	514060,84	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201785,69	514060,84	0,00	0,00	201791,16	514131,03	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201791,16	514131,03	0,00	0,00	201773,03	514163,53	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201773,03	514163,53	0,00	0,00	201661,52	514180,75	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201661,52	514180,75	0,00	0,00	201595,77	514216,69	0,00	4,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201595,77	514216,69	0,00	4,00	201434,89	514265,19	0,00	4,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201434,89	514265,19	0,00	4,00	201280,73	514447,88	0,00	4,00	0,00
MASTENBROE	MASTENBROEKERDIJK	Polylijn	202395,41	512981,34	0,00	0,00	202412,97	513004,44	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	MASTENBROEKERDIJK	Polylijn	202412,97	513004,44	0,00	0,00	202407,95	513039,84	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202407,95	513039,84	0,00	0,00	202371,16	513254,81	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202371,16	513254,81	0,00	0,00	202386,98	513287,06	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202386,98	513287,06	0,00	0,00	202394,20	513368,12	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202394,20	513368,12	0,00	0,00	202368,88	513391,09	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	Cellemuiden	Polylijn	201253,59	514650,12	0,00	0,00	201315,94	514390,41	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199594,72	514245,28	0,00	0,00	199598,45	514190,94	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199598,45	514190,94	0,00	0,00	199569,00	514151,41	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199569,00	514151,41	0,00	0,00	199499,36	514026,12	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199499,36	514026,12	0,00	0,00	199609,05	513780,38	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199609,05	513780,38	0,00	0,00	199669,47	513650,34	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199669,47	513650,34	0,00	0,00	199701,86	513581,44	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	Nieuwe Weg	Polylijn	200214,09	514547,62	0,00	0,22	200221,05	514568,03	0,00	0,19	0,00
Nieuwe Weg	Nieuwe Weg	Polylijn	200234,08	514540,66	0,00	0,20	200241,38	514561,00	0,00	0,17	0,00
Nijverheid	Nijverheidstraat	Polylijn	200221,05	514568,03	0,00	0,19	200241,38	514561,00	0,00	0,17	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	200221,05	514568,03	0,00	0,19	200112,58	514789,97	0,00	0,10	0,00
Nijverheid	04 Nijverheidstraat	Polylijn	200241,38	514561,00	0,00	0,17	200339,89	514608,62	0,00	0,01	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200709,62	515828,06	0,00	4,00	200781,12	515822,03	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200709,62	515828,06	0,00	4,00	200680,09	515830,00	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200781,12	515822,03	0,00	4,00	200975,25	515803,44	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200975,25	515803,44	0,00	4,00	201055,50	515793,56	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201055,50	515793,56	0,00	4,00	201084,09	515772,38	0,00	4,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Groene Ste	0,00	Relatief	12	863,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Groene Ste	0,00	Relatief	5	133,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	4	53,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	8	80,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	15	361,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	8	61,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	8	60,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	5	29,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	21	253,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	6	34,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	7	71,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	7	37,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	16	119,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	--	Relatief	6	75,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	4,00	Relatief	17	176,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	4,00	Relatief	13	248,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	6	30,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	5	36,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	10	219,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	5	36,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	11	86,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	6	34,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	0,00	Relatief	13	270,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	9	59,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	5	49,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	10	149,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	9	269,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	2	143,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	3	76,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Nieuwe Weg	--	Relatief	7	23,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	--	Relatief	7	23,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	--	Relatief	7	23,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	--	Relatief	4	247,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	--	Relatief	3	109,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	4,00	Relatief	3	71,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	3	29,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	4,00	Relatief	3	195,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	4	81,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	5	35,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Groene Ste	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	82,00	6,58	4,53	0,33
Groene Ste	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	82,00	6,58	4,53	0,33
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	288,00	6,22	4,83	0,74
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	516,00	6,52	3,96	0,74
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	516,00	6,52	3,96	0,74
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	68,00	7,09	2,60	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	69,00	7,10	2,60	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	55,00	7,13	2,61	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	40,00	7,16	2,62	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	32,00	7,07	2,59	0,55
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	89,00	6,32	3,98	1,08
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1016,00	7,02	2,66	0,64
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	130,00	6,53	3,54	0,91
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5964,56	6,57	3,90	0,70
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9678,66	6,84	1,95	1,26
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Groene Ste	--	--	--	--	--	78,70	92,90	100,00	--	11,50	7,10	--	--	9,80	--	--	--
Groene Ste	--	--	--	--	--	78,70	92,90	100,00	--	11,50	7,10	--	--	9,80	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	89,10	94,30	100,00	--	4,50	3,80	--	--	6,40	1,90	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	77,47	80,96	66,72	--	20,19	16,41	33,28	--	2,35	2,63	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	77,47	80,96	66,72	--	20,19	16,41	33,28	--	2,35	2,63	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	98,43	98,68	98,02	--	1,41	1,19	1,78	--	0,16	0,13	0,20	--
Krommestee	--	--	--	--	--	98,46	98,70	98,06	--	1,39	1,17	1,75	--	0,15	0,13	0,19	--
Krommestee	--	--	--	--	--	97,99	98,30	97,47	--	1,81	1,53	2,28	--	0,20	0,17	0,25	--
Krommestee	--	--	--	--	--	98,07	98,37	97,57	--	1,74	1,47	2,19	--	0,19	0,16	0,24	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	21,86	12,69	9,93	--	78,14	87,31	90,07	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	77,84	75,45	68,90	--	17,18	20,48	25,54	--	4,98	4,07	5,56	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	48,26	32,64	26,86	--	51,74	67,36	73,14	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,60	84,40	75,60	--	8,40	5,80	9,20	--	12,00	9,80	15,20	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201084,09	515772,38	0,00	4,00	201114,83	515709,97	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201114,83	515709,97	0,00	4,00	201184,00	515594,00	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201184,00	515594,00	0,00	0,00	201237,23	515378,31	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200680,09	515830,00	0,00	4,00	200618,72	515833,50	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200618,72	515833,50	0,00	4,00	200588,77	515832,47	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200588,77	515832,47	0,00	4,00	200482,45	515762,16	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200482,45	515762,16	0,00	0,00	200506,84	515719,56	0,00	0,00	0,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Polylijn	200506,84	515719,56	0,00	0,00	200420,88	515669,31	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	15 Sisalstraat	Polylijn	200506,84	515719,56	0,00	0,00	200544,61	515656,19	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201237,23	515378,31	0,00	4,00	201229,98	515338,97	0,00	2,99	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201229,98	515338,97	0,00	2,99	201257,45	515160,00	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201257,45	515160,00	0,00	4,00	201294,75	515113,16	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201294,75	515113,16	0,00	4,00	201278,14	514795,47	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	Cellemuiden	Polylijn	201278,14	514795,47	0,00	4,00	201282,33	514749,31	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201282,33	514749,31	0,00	4,00	201254,56	514531,44	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201254,56	514531,44	0,00	4,00	201269,20	514443,25	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Polylijn	199277,95	515454,97	0,00	0,00	199317,39	515466,41	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylijn	200049,45	515827,88	0,00	0,00	200208,95	515861,44	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylijn	200049,45	515827,88	0,00	0,00	200037,84	515827,66	0,00	0,00	0,00
	15	Polylijn	200049,45	515827,88	0,00	0,00	200144,61	515874,28	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylijn	200208,95	515861,44	0,00	0,00	200251,50	515869,88	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylijn	200251,50	515869,88	0,00	0,00	200296,08	515874,84	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200296,08	515874,84	0,00	0,00	200322,00	515838,03	0,00	0,00	0,00
	15	Polylijn	200296,08	515874,84	0,00	0,00	200144,61	515874,28	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	01 Sasdijk	Polylijn	200037,84	515827,66	0,00	0,00	199885,16	515830,25	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	15	Polylijn	200037,84	515827,66	0,00	0,00	200044,30	515703,97	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200322,00	515838,03	0,00	0,00	200339,73	515807,06	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200339,73	515807,06	0,00	0,00	200302,45	515785,09	0,00	0,00	0,00
Wolweverss	Wolweversstraat	Polylijn	200339,73	515807,06	0,00	0,00	200388,45	515724,72	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylijn	199295,58	515548,28	0,00	0,00	199317,39	515466,41	0,00	0,00	0,00
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Polylijn	199295,58	515548,28	0,00	0,00	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylijn	199295,58	515548,28	0,00	0,00	199285,61	515619,75	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Polylijn	199317,39	515466,41	0,00	0,00	199354,53	515476,78	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylijn	199317,39	515466,41	0,00	0,00	199371,92	515415,62	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	01 Sasdijk	Polylijn	199703,97	515834,25	0,00	0,00	199853,64	515830,88	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199703,97	515834,25	0,00	0,00	199546,55	515851,22	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199703,97	515834,25	0,00	0,00	199707,03	515741,56	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	01 Sasdijk	Polylijn	199853,64	515830,88	0,00	0,00	199885,16	515830,25	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199546,55	515851,22	0,00	0,00	199414,55	515852,22	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Cellemuide	4,00	Relatief	8	70,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	13	137,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	25	247,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	3	61,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	4,00	Relatief	3	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	--	Relatief	12	136,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	0,00	Relatief	4	49,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Biezenstra	0,00	Relatief	3	99,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	73,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Cellemuide	--	Relatief	6	40,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	9	181,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	5	60,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	30	366,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	4	46,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	18	227,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	6	100,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Oosterbrug	0,00	Relatief	2	41,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Kokosstraa	0,00	Relatief	7	163,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	11,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
	0,00	Relatief	8	107,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	5	43,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	5	44,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	7	46,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
	0,00	Relatief	7	152,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	4	152,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	5	124,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	35,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	43,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Wolweverss	0,00	Relatief	3	95,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Achterstra	0,00	Relatief	3	84,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Fabrieksst	0,00	Relatief	3	39,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Achterstra	0,00	Relatief	8	77,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Oosterbrug	0,00	Relatief	6	38,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Achterstra	0,00	Relatief	4	102,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Sasdijk	0,00	Relatief	4	149,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	5	158,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	9	93,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	2	31,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	3	132,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Biezenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	873,02	7,08	2,55	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	293,34	7,10	2,60	0,55
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	288,00	6,22	4,83	0,74
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2532,00	7,04	2,60	0,64
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	617,60	7,09	2,53	0,60
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Wolweverss	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10,00	6,80	2,40	0,55
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6,00	7,55	2,66	0,62
Fabrieksst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	56,00	7,13	2,61	0,55
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	10,00	6,79	2,45	0,54
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2181,00	6,86	3,16	0,63
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	37,00	7,13	2,61	0,55
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	617,60	7,09	2,53	0,60
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	629,00	7,08	2,51	0,61
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3527,60	6,69	2,93	1,00
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	617,60	7,09	2,53	0,60
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	223,00	7,10	2,52	0,59

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	77,70	80,50	73,30	--	14,40	12,60	17,20	--	7,90	6,90	9,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	89,10	94,30	100,00	--	4,50	3,80	--	--	6,40	1,90	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	97,56	97,93	96,97	--	2,20	1,86	2,73	--	0,24	0,21	0,30	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	77,50	80,40	73,20	--	14,50	12,60	17,20	--	8,00	7,00	9,60	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Wolweverss	--	--	--	--	--	77,69	80,53	73,34	--	14,40	12,57	17,21	--	7,91	6,90	9,45	--
Achterstra	--	--	--	--	--	83,27	85,53	79,72	--	11,57	10,01	14,03	--	5,16	4,46	6,25	--
Fabrieksst	--	--	--	--	--	98,10	98,40	97,61	--	1,71	1,44	2,15	--	0,19	0,16	0,24	--
Achterstra	--	--	--	--	--	88,84	90,43	86,28	--	8,47	7,26	10,41	--	2,69	2,31	3,31	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	91,54	96,94	86,41	--	5,03	1,53	9,71	--	3,43	1,53	3,88	--
Achterstra	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	77,50	80,40	73,20	--	14,50	12,60	17,20	--	8,00	7,00	9,60	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	76,94	79,85	72,55	--	14,76	12,90	17,57	--	8,30	7,25	9,88	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	77,50	80,40	73,20	--	14,50	12,60	17,20	--	8,00	7,00	9,60	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	76,58	79,52	72,11	--	14,93	13,06	17,78	--	8,49	7,42	10,11	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199414,55	515852,22	0,00	0,00	199375,55	515852,50	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199375,55	515852,50	0,00	0,00	199336,55	515852,78	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199336,55	515852,78	0,00	0,00	199297,55	515853,06	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199707,03	515741,56	0,00	0,00	199712,73	515655,91	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199707,03	515741,56	0,00	0,00	199677,42	515740,81	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	15	Polylijn	200044,30	515703,97	0,00	0,00	200048,36	515658,09	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	200048,36	515658,09	0,00	0,00	200011,05	515657,50	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200048,36	515658,09	0,00	0,00	200119,05	515677,44	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	200011,05	515657,50	0,00	0,00	199967,55	515657,28	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	199967,55	515657,28	0,00	0,00	199888,03	515656,81	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	199888,03	515656,81	0,00	0,00	199820,53	515656,44	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	199820,53	515656,44	0,00	0,00	199712,73	515655,91	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199712,73	515655,91	0,00	0,00	199719,03	515574,47	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200119,05	515677,44	0,00	0,00	200146,52	515692,72	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200146,52	515692,72	0,00	0,00	200191,31	515719,62	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Polylijn	200146,52	515692,72	0,00	0,00	200176,27	515641,16	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199285,42	515727,69	0,00	0,03	199391,84	515742,56	0,00	0,00	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199285,42	515727,69	0,00	0,03	199314,25	515626,62	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199391,84	515742,56	0,00	0,00	199536,80	515741,75	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199391,84	515742,56	0,00	0,00	199422,31	515584,69	0,00	0,04	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199314,25	515626,62	0,00	0,00	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylijn	199314,25	515626,62	0,00	0,00	199285,61	515619,75	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199536,80	515741,75	0,00	0,00	199576,94	515741,50	0,00	0,00	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199536,80	515741,75	0,00	0,00	199538,06	515709,62	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199422,31	515584,69	0,00	0,04	199447,02	515506,78	0,00	0,09	0,00
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Polylijn	199422,31	515584,69	0,00	0,04	199368,52	515569,62	0,00	0,09	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199576,94	515741,50	0,00	0,00	199606,94	515741,41	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199606,94	515741,41	0,00	0,00	199677,42	515740,81	0,00	0,00	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199538,06	515709,62	0,00	0,00	199577,48	515568,00	0,00	0,00	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199577,48	515568,00	0,00	0,00	199585,16	515539,72	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199585,16	515539,72	0,00	0,00	199719,03	515574,47	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199585,16	515539,72	0,00	0,00	199469,67	515508,84	0,00	0,07	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199585,16	515539,72	0,00	0,00	199591,50	515502,91	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199719,03	515574,47	0,00	0,00	199723,19	515519,38	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199747,94	515335,84	0,00	0,01	199748,61	515327,19	0,00	0,02	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199747,94	515335,84	0,00	0,01	199732,53	515395,25	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199747,94	515335,84	0,00	0,01	199846,88	515374,44	0,00	3,50	0,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199748,61	515327,19	0,00	0,02	199708,17	515304,41	0,00	0,07	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199748,61	515327,19	0,00	0,02	199786,97	515319,28	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Sasdijk	0,00	Relatief	2	39,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	2	39,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	2	39,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	4	86,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Industries	0,00	Relatief	4	29,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	3	46,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	3	37,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	6	74,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	3	43,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	2	79,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	2	67,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	4	107,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	5	81,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	3	31,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	4	52,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	59,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Industries	--	Relatief	6	108,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Burg ten V	--	Relatief	4	105,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Industries	0,00	Relatief	3	144,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Prinses Be	--	Relatief	5	162,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Burg ten V	0,00	Relatief	3	69,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Achterstra	0,00	Relatief	4	29,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Industries	0,00	Relatief	3	40,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	4	32,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Prinses Be	--	Relatief	5	82,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Fabrieksst	--	Relatief	2	55,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Industries	0,00	Relatief	2	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Industries	0,00	Relatief	3	70,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	4	147,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	2	29,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	0,00	Relatief	4	138,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	--	Relatief	4	119,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	2	37,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	2	55,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	--	Relatief	2	8,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Puttenstra	--	Relatief	7	64,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hasselterd	--	Relatief	14	108,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Maj. Gen.	--	Relatief	10	47,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Nieuwe Weg	--	Relatief	8	40,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	192,00	7,11	2,52	0,59
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	89,00	7,12	2,50	0,59
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	86,00	7,11	2,49	0,59
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3527,60	6,69	2,93	1,00
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	347,00	7,10	2,52	0,59
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3527,60	6,69	2,93	1,00
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2471,77	7,09	2,53	0,60
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	176,00	7,11	2,56	0,57
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	254,00	7,09	2,54	0,58
Prinses Be	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6,00	7,54	2,76	0,58
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	125,00	7,12	2,59	0,56
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	12,00	6,91	2,51	0,55
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	350,00	7,11	2,52	0,59
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7,00	7,54	2,76	0,58
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	495,00	7,09	2,55	0,59
Fabrieksst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	593,00	7,10	2,53	0,60
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	347,00	7,10	2,52	0,59
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	352,00	7,11	2,52	0,59
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	382,00	7,10	2,50	0,60
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	372,00	7,09	2,52	0,59
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3266,38	7,02	2,56	0,69
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3266,38	7,02	2,56	0,69
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8,00	7,55	2,64	0,63
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3527,60	6,69	2,93	1,00
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3527,60	6,69	2,93	1,00
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3527,60	6,69	2,93	1,00
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17,00	7,10	2,60	0,55
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6550,83	6,98	2,61	0,73
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5964,56	6,57	3,90	0,70

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Sasdijk	--	--	--	--	--	75,61	78,63	71,01	--	15,39	13,48	18,29	--	9,00	7,89	10,70	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	76,10	79,09	71,56	--	15,16	13,26	18,04	--	8,74	7,65	10,40	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	75,22	78,28	70,57	--	15,57	13,65	18,49	--	9,21	8,07	10,94	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Industries	--	--	--	--	--	84,04	86,20	80,64	--	11,16	9,65	13,54	--	4,80	4,15	5,82	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,70	82,40	75,70	--	13,40	11,60	16,00	--	6,90	6,00	8,30	--
Industries	--	--	--	--	--	92,74	93,81	90,99	--	6,17	5,26	7,66	--	1,09	0,93	1,35	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	--	--	--	--	--	86,55	88,43	83,58	--	9,78	8,41	11,94	--	3,67	3,16	4,48	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	98,30	98,57	97,86	--	1,53	1,29	1,93	--	0,17	0,14	0,21	--
Achterstra	--	--	--	--	--	90,87	92,20	88,71	--	7,27	6,21	8,99	--	1,86	1,59	2,30	--
Industries	--	--	--	--	--	83,88	86,07	80,45	--	11,25	9,72	13,64	--	4,87	4,21	5,91	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	84,71	86,80	81,42	--	10,80	9,32	13,12	--	4,49	3,88	5,46	--
Fabrieksst	--	--	--	--	--	81,51	83,96	77,73	--	12,49	10,84	15,05	--	6,00	5,20	7,22	--
Industries	--	--	--	--	--	84,04	86,20	80,64	--	11,16	9,65	13,54	--	4,80	4,15	5,82	--
Industries	--	--	--	--	--	83,97	86,15	80,56	--	11,20	9,68	13,58	--	4,83	4,17	5,86	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	78,53	81,28	74,33	--	13,99	12,20	16,73	--	7,48	6,52	8,94	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	78,49	81,25	74,27	--	14,01	12,21	16,76	--	7,50	6,54	8,97	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	74,92	78,00	70,21	--	15,71	13,78	18,66	--	9,37	8,22	11,13	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,00	93,60	91,80	--	5,60	6,00	7,60	--	0,50	0,40	0,60	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199732,53	515395,25	0,00	0,00	199730,28	515425,16	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199730,28	515425,16	0,00	0,00	199726,78	515471,53	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199726,78	515471,53	0,00	0,00	199723,19	515519,38	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199846,88	515374,44	0,00	3,50	199896,58	515363,62	0,00	3,50	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199896,58	515363,62	0,00	3,50	199985,47	515392,16	0,00	3,50	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199985,47	515392,16	0,00	3,50	200121,98	515518,84	0,00	3,25	0,00
		Polylijn	199985,47	515392,16	0,00	3,50	199956,27	515491,69	0,00	0,00	0,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199708,17	515304,41	0,00	0,07	199628,59	515293,31	0,00	0,13	0,00
Stuivenber	Stuivenbergstraat	Polylijn	199708,17	515304,41	0,00	0,07	199716,66	515226,97	0,00	0,12	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199786,97	515319,28	0,00	0,00	199828,20	515321,59	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199828,20	515321,59	0,00	0,00	199910,55	515278,50	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199910,55	515278,50	0,00	0,00	199965,20	515093,50	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199965,20	515093,50	0,00	0,00	200112,58	514789,97	0,00	0,10	0,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Polylijn	199444,38	515500,81	0,00	0,09	199447,02	515506,78	0,00	0,09	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199444,38	515500,81	0,00	0,09	199391,48	515487,41	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199444,38	515500,81	0,00	0,09	199461,47	515448,16	0,00	0,12	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199447,02	515506,78	0,00	0,09	199469,67	515508,84	0,00	0,07	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199391,48	515487,41	0,00	0,00	199354,53	515476,78	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199391,48	515487,41	0,00	0,00	199383,03	515520,25	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199391,48	515487,41	0,00	0,00	199426,16	515391,56	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199461,47	515448,16	0,00	0,12	199469,67	515508,84	0,00	0,07	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199461,47	515448,16	0,00	0,12	199488,64	515388,25	0,00	0,15	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199469,67	515508,84	0,00	0,07	199461,56	515536,53	0,00	0,05	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199591,50	515502,91	0,00	0,00	199610,66	515393,59	0,00	0,06	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199610,66	515393,59	0,00	0,06	199623,34	515322,69	0,00	0,11	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199623,34	515322,69	0,00	0,11	199628,59	515293,31	0,00	0,13	0,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199628,59	515293,31	0,00	0,13	199541,98	515274,88	0,00	0,20	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199354,53	515476,78	0,00	0,00	199371,92	515415,62	0,00	0,00	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199354,53	515476,78	0,00	0,00	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199383,03	515520,25	0,00	0,00	199368,52	515569,62	0,00	0,09	0,00
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Polylijn	199368,52	515569,62	0,00	0,09	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199426,16	515391,56	0,00	0,00	199437,94	515364,78	0,00	0,00	0,00
Nieuwstraa	Nieuwstraat	Polylijn	199437,94	515364,78	0,00	0,00	199474,12	515382,50	0,00	0,16	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199541,98	515274,88	0,00	0,20	199488,64	515388,25	0,00	0,15	0,00
Maj. Gen.	Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199541,98	515274,88	0,00	0,20	199524,70	515271,47	0,00	0,00	0,00
Dokter Bax	Dokter Baxstraat	Polylijn	199541,98	515274,88	0,00	0,20	199558,78	515178,72	0,00	0,00	0,00
Nieuwstraa	Nieuwstraat	Polylijn	199488,64	515388,25	0,00	0,15	199474,12	515382,50	0,00	0,16	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199474,12	515382,50	0,00	0,16	199524,70	515271,47	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200191,31	515719,62	0,00	0,00	200217,16	515734,84	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Puttenstra	0,00	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	2	46,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	2	47,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hasselterd	3,50	Relatief	5	50,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselterd	3,50	Relatief	10	98,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselterd	--	Relatief	10	188,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
	--	Relatief	4	108,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Maj. Gen.	--	Relatief	11	82,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Stuivenber	--	Relatief	5	78,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Nieuwe Weg	0,00	Relatief	5	41,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	0,00	Relatief	12	114,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	0,00	Relatief	9	193,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	--	Relatief	13	337,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Oosterbrug	--	Relatief	2	6,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	--	Relatief	4	54,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	5	56,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Oosterbrug	--	Relatief	4	23,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	0,00	Relatief	2	38,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	0,00	Relatief	3	33,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	0,00	Relatief	6	102,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	5	77,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	3	65,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	3	28,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Fuit	--	Relatief	3	110,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	--	Relatief	2	72,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	--	Relatief	2	29,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Maj. Gen.	--	Relatief	6	88,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Burg ten V	0,00	Relatief	4	63,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Burg ten V	0,00	Relatief	7	85,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	--	Relatief	4	51,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Fabrieksst	--	Relatief	2	36,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	0,00	Relatief	3	29,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Nieuwstraa	--	Relatief	4	40,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	2	125,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Maj. Gen.	--	Relatief	2	17,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Dokter Bax	--	Relatief	8	98,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Nieuwstraa	--	Relatief	3	15,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	3	122,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3527,60	6,69	2,93	1,00
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3527,60	6,69	2,93	1,00
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3527,60	6,69	2,93	1,00
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17,00	7,10	2,60	0,55
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17,00	7,10	2,60	0,55
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4,00	7,54	2,76	0,58
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13,00	6,96	2,55	0,54
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6550,83	6,98	2,61	0,73
Stuivenber	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3244,00	6,60	3,88	0,66
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5964,56	6,57	3,90	0,70
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5964,56	6,57	3,90	0,70
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5964,56	6,57	3,90	0,70
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5964,56	6,57	3,90	0,70
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2931,00	7,04	2,58	0,65
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3266,38	7,02	2,56	0,69
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	84,00	7,09	2,60	0,55
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3266,38	7,02	2,56	0,69
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3266,38	7,02	2,56	0,69
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	216,00	7,08	2,53	0,58
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	356,00	7,09	2,54	0,58
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	134,00	7,09	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	204,00	7,09	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	28,00	7,00	2,56	0,54
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	316,00	7,11	2,56	0,57
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1294,00	7,07	2,59	0,60
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1275,00	7,07	2,59	0,60
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6550,83	6,98	2,61	0,73
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	514,00	7,09	2,59	0,57
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	182,00	7,08	2,57	0,56
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	196,00	7,11	2,55	0,58
Fabrieksst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	141,00	7,11	2,58	0,56
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	258,00	7,10	2,54	0,58
Nieuwstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	211,00	7,11	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,00	7,08	2,61	0,56
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3273,00	7,03	2,57	0,67
Dokter Bax	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	467,00	7,09	2,59	0,57
Nieuwstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	138,00	7,10	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	133,00	7,08	2,57	0,56
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,00	93,60	91,80	--	5,60	6,00	7,60	--	0,50	0,40	0,60	--
Stuivenber	--	--	--	--	--	91,97	93,33	92,29	--	6,15	4,57	5,86	--	1,88	2,11	1,84	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	97,74	98,09	97,20	--	2,03	1,72	2,52	--	0,23	0,19	0,28	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	98,73	98,92	98,40	--	1,14	0,97	1,44	--	0,13	0,11	0,16	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	84,67	86,77	81,36	--	10,82	9,34	13,16	--	4,51	3,89	5,48	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	89,81	91,28	87,46	--	7,90	6,76	9,72	--	2,29	1,96	2,82	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	95,22	95,94	94,02	--	4,30	3,65	5,38	--	0,48	0,41	0,60	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	97,39	97,79	96,71	--	2,35	1,99	2,96	--	0,26	0,22	0,33	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	92,58	93,68	90,81	--	6,26	5,33	7,76	--	1,16	0,99	1,43	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	92,51	93,61	90,75	--	6,30	5,37	7,78	--	1,19	1,02	1,47	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	92,48	93,58	90,71	--	6,32	5,39	7,80	--	1,20	1,03	1,49	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,00	93,60	91,80	--	5,60	6,00	7,60	--	0,50	0,40	0,60	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	99,38	99,48	99,21	--	0,56	0,47	0,71	--	0,06	0,05	0,08	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	97,66	98,01	97,04	--	2,11	1,79	2,66	--	0,23	0,20	0,30	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	83,18	85,45	79,62	--	11,62	10,05	14,08	--	5,20	4,50	6,30	--
Fabrieksst	--	--	--	--	--	97,73	98,09	97,14	--	2,04	1,72	2,57	--	0,23	0,19	0,29	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	87,19	88,98	84,33	--	9,42	8,10	11,52	--	3,39	2,92	4,15	--
Nieuwstraa	--	--	--	--	--	96,97	97,43	96,20	--	2,73	2,31	3,42	--	0,30	0,26	0,38	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	96,87	97,34	96,07	--	2,82	2,39	3,54	--	0,31	0,27	0,39	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,33	95,18	93,03	--	5,10	4,34	6,27	--	0,57	0,48	0,70	--
Dokter Bax	--	--	--	--	--	98,86	99,03	98,57	--	1,03	0,87	1,29	--	0,11	0,10	0,14	--
Nieuwstraa	--	--	--	--	--	97,68	98,04	97,09	--	2,09	1,76	2,62	--	0,23	0,20	0,29	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	98,39	98,64	97,98	--	1,45	1,22	1,82	--	0,16	0,14	0,20	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200217,16	515734,84	0,00	0,00	200246,88	515752,34	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200246,88	515752,34	0,00	0,00	200302,45	515785,09	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Polylijn	200176,27	515641,16	0,00	0,00	200199,22	515601,28	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Polylijn	200199,22	515601,28	0,00	0,00	200226,03	515554,91	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	200199,22	515601,28	0,00	0,00	200121,98	515518,84	0,00	3,25	0,00
Wolweverss	Wolweversstraat	Polylijn	200388,45	515724,72	0,00	0,00	200420,88	515669,31	0,00	0,00	0,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Polylijn	200420,88	515669,31	0,00	0,00	200289,41	515591,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	08 Nijverheidstraat	Polylijn	200226,03	515554,91	0,00	0,00	200281,45	515460,34	0,00	0,00	0,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Polylijn	200226,03	515554,91	0,00	0,00	200289,41	515591,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	08 Nijverheidstraat	Polylijn	200281,45	515460,34	0,00	0,00	200327,61	515371,19	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylijn	200281,45	515460,34	0,00	0,00	200249,89	515443,97	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Polylijn	200327,61	515371,19	0,00	0,00	200354,66	515318,28	0,00	0,00	0,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Polylijn	200327,61	515371,19	0,00	0,00	200419,55	515424,47	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylijn	200249,89	515443,97	0,00	0,00	200183,00	515410,12	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylijn	200183,00	515410,12	0,00	0,00	200026,03	515361,19	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylijn	200026,03	515361,19	0,00	0,00	199994,19	515349,62	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylijn	199994,19	515349,62	0,00	0,00	200121,69	515054,28	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Polylijn	200354,66	515318,28	0,00	0,00	200386,05	515256,84	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Polylijn	200386,05	515256,84	0,00	0,00	200406,95	515215,94	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200406,95	515215,94	0,00	0,00	200420,45	515189,38	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200406,95	515215,94	0,00	0,00	200456,00	515243,88	0,00	0,00	0,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Polylijn	200419,55	515424,47	0,00	0,00	200454,42	515445,09	0,00	0,00	0,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Polylijn	200454,42	515445,09	0,00	0,00	200613,47	515538,16	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	16 Sisalstraat	Polylijn	200613,47	515538,16	0,00	0,00	200593,41	515572,56	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	17 Sisalstraat	Polylijn	200613,47	515538,16	0,00	0,00	200684,28	515417,06	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	04 Nijverheidstraat	Polylijn	200339,89	514608,62	0,00	0,01	200383,50	514630,06	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylijn	200339,89	514608,62	0,00	0,01	200315,78	514656,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Polylijn	200383,50	514630,06	0,00	0,00	200440,95	514658,59	0,00	0,00	0,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Polylijn	200383,50	514630,06	0,00	0,00	200404,00	514586,75	0,00	0,01	0,00
Schering	Schering	Polylijn	200315,78	514656,59	0,00	0,00	200252,45	514785,91	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylijn	200252,45	514785,91	0,00	0,00	200216,31	514860,06	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylijn	200216,31	514860,06	0,00	0,00	200185,44	514923,44	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylijn	200185,44	514923,44	0,00	0,00	200121,69	515054,28	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Polylijn	200440,95	514658,59	0,00	0,00	200559,50	514794,50	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Polylijn	200559,50	514794,50	0,00	0,00	200575,47	514819,16	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200575,47	514819,16	0,00	0,00	200549,58	514912,34	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	14 Sisalstraat	Polylijn	200575,47	514819,16	0,00	0,00	200624,83	514830,97	0,00	0,00	0,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Polylijn	200404,00	514586,75	0,00	0,01	200417,19	514559,81	0,00	0,04	0,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Polylijn	200417,19	514559,81	0,00	0,04	200363,02	514366,44	0,00	0,21	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	34,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	64,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	46,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	3	53,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselterd	--	Relatief	8	115,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Wolweverss	0,00	Relatief	2	64,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Biezenstra	0,00	Relatief	3	152,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	3	109,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Biezenstra	0,00	Relatief	4	73,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	5	100,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	3	35,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	59,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Spoelstraa	0,00	Relatief	4	106,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	3	74,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	9	169,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	3	34,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	7	323,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	68,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	45,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	29,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	4	56,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Spoelstraa	0,00	Relatief	3	40,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Spoelstraa	0,00	Relatief	2	184,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	39,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	140,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	--	Relatief	2	48,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Schering	--	Relatief	3	53,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	3	64,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	3	47,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	4	143,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	2	82,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	2	70,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	2	145,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	6	181,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	29,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	97,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	50,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	16	241,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2471,77	7,09	2,53	0,60
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2471,77	7,09	2,53	0,60
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	155,00	7,10	2,52	0,59
Wolweverss	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10,00	6,80	2,40	0,55
Biezenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	873,02	7,08	2,55	0,60
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3338,49	7,07	2,53	0,63
Biezenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	873,02	7,08	2,55	0,60
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3338,49	7,07	2,53	0,63
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	593,00	7,10	2,51	0,61
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3628,50	7,05	2,53	0,66
Spoelstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,20	7,09	2,54	0,60
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	96,00	7,07	2,53	0,58
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	91,00	7,12	2,55	0,58
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	765,00	7,09	2,55	0,59
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3628,50	7,05	2,53	0,66
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3628,50	7,05	2,53	0,66
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5368,59	7,03	2,49	0,71
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60
Spoelstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,20	7,09	2,54	0,60
Spoelstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,20	7,09	2,54	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	438,35	7,08	2,58	0,59
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	728,36	7,10	2,50	0,60
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9678,66	6,84	1,95	1,26
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1548,00	7,07	2,55	0,62
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9436,98	6,99	2,51	0,76
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,51	0,61
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1600,00	7,07	2,55	0,62
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1323,00	7,07	2,57	0,61
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1298,00	7,07	2,57	0,61
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1340,00	7,07	2,57	0,61
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9436,98	6,99	2,51	0,76
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9436,98	6,99	2,51	0,76
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5368,59	7,03	2,49	0,71
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4075,04	7,07	2,53	0,63
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,51	0,61
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,51	0,61

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,70	82,40	75,70	--	13,40	11,60	16,00	--	6,90	6,00	8,30	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,70	82,40	75,70	--	13,40	11,60	16,00	--	6,90	6,00	8,30	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	78,00	80,81	73,69	--	14,25	12,43	17,04	--	7,75	6,76	9,27	--
Wolweverss	--	--	--	--	--	77,69	80,53	73,34	--	14,40	12,57	17,21	--	7,91	6,90	9,45	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	84,40	86,60	81,20	--	10,90	9,40	13,20	--	4,70	4,00	5,60	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	84,40	86,60	81,20	--	10,90	9,40	13,20	--	4,70	4,00	5,60	--
Inslag	--	--	--	--	--	75,95	78,93	71,43	--	15,23	13,34	18,09	--	8,82	7,73	10,48	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	81,40	83,90	77,80	--	12,50	10,80	15,00	--	6,10	5,30	7,20	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Inslag	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Inslag	--	--	--	--	--	84,38	86,51	81,02	--	10,98	9,48	13,34	--	4,64	4,01	5,64	--
Inslag	--	--	--	--	--	84,82	86,91	81,53	--	10,74	9,26	13,07	--	4,44	3,83	5,40	--
Schering	--	--	--	--	--	91,92	93,11	90,03	--	6,64	5,67	8,20	--	1,44	1,22	1,77	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	81,40	83,90	77,80	--	12,50	10,80	15,00	--	6,10	5,30	7,20	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	81,40	83,90	77,80	--	12,50	10,80	15,00	--	6,10	5,30	7,20	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	77,70	80,50	73,30	--	14,40	12,60	17,20	--	7,90	6,90	9,50	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,30	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,00	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,60	84,40	75,60	--	8,40	5,80	9,20	--	12,00	9,80	15,20	--
Schering	--	--	--	--	--	89,95	91,39	87,69	--	7,81	6,69	9,57	--	2,24	1,92	2,74	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	77,10	79,90	73,10	--	14,70	12,90	17,20	--	8,20	7,20	9,70	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	80,00	82,60	76,00	--	13,20	11,50	15,90	--	6,80	5,90	8,10	--
Schering	--	--	--	--	--	89,94	91,39	87,69	--	7,82	6,69	9,57	--	2,24	1,92	2,74	--
Schering	--	--	--	--	--	91,06	92,36	89,00	--	7,15	6,11	8,80	--	1,79	1,53	2,20	--
Schering	--	--	--	--	--	90,97	92,28	88,90	--	7,21	6,16	8,86	--	1,82	1,56	2,24	--
Schering	--	--	--	--	--	91,01	92,32	88,95	--	7,18	6,14	8,83	--	1,81	1,54	2,22	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	77,10	79,90	73,10	--	14,70	12,90	17,20	--	8,20	7,20	9,70	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	77,10	79,90	73,10	--	14,70	12,90	17,20	--	8,20	7,20	9,70	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,80	81,50	74,80	--	13,90	12,10	16,50	--	7,30	6,40	8,70	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	80,00	82,60	76,00	--	13,20	11,50	15,90	--	6,80	5,90	8,10	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	80,00	82,60	76,00	--	13,20	11,50	15,90	--	6,80	5,90	8,10	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
De Blokmat	11 De Blokmat	Polylijn	200363,02	514366,44	0,00	0,21	200395,62	514299,59	0,00	0,25	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200363,02	514366,44	0,00	0,21	200397,73	514383,31	0,00	0,19	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200420,45	515189,38	0,00	0,00	200446,30	515133,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200446,30	515133,59	0,00	0,00	200475,12	515070,97	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200475,12	515070,97	0,00	0,00	200493,39	515034,81	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200493,39	515034,81	0,00	0,00	200513,70	514994,66	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200513,70	514994,66	0,00	0,00	200549,58	514912,34	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200456,00	515243,88	0,00	0,00	200481,88	515259,06	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200481,88	515259,06	0,00	0,00	200507,75	515274,25	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200507,75	515274,25	0,00	0,00	200533,61	515289,44	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200533,61	515289,44	0,00	0,00	200590,53	515322,84	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200590,53	515322,84	0,00	0,00	200637,09	515350,19	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200637,09	515350,19	0,00	0,00	200701,30	515387,88	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	17 Sisalstraat	Polylijn	200701,30	515387,88	0,00	0,00	200684,28	515417,06	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	18 Sisalstraat	Polylijn	200701,30	515387,88	0,00	0,00	200734,59	515331,62	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	14 Sisalstraat	Polylijn	200624,83	514830,97	0,00	0,00	200701,75	514849,97	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylijn	200701,75	514849,97	0,00	0,00	200715,02	514823,38	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Polylijn	200701,75	514849,97	0,00	0,00	200706,03	514885,12	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	16 Sisalstraat	Polylijn	200544,61	515656,19	0,00	0,00	200593,41	515572,56	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylijn	200544,61	515656,19	0,00	0,00	200571,56	515671,56	0,00	0,00	0,00
De Blokmat	12 De Blokmat	Polylijn	200494,39	514096,88	0,00	0,41	200472,72	514141,19	0,00	0,37	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200494,39	514096,88	0,00	0,41	200525,58	514111,47	0,00	0,40	0,00
De Blokmat	12 De Blokmat	Polylijn	200472,72	514141,19	0,00	0,37	200441,42	514205,84	0,00	0,32	0,00
De Blokmat	11 De Blokmat	Polylijn	200441,42	514205,84	0,00	0,32	200408,83	514272,69	0,00	0,27	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200441,42	514205,84	0,00	0,32	200468,05	514218,91	0,00	0,32	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200525,58	514111,47	0,00	0,40	200540,92	514091,47	0,00	0,42	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200540,92	514091,47	0,00	0,42	200629,16	514137,06	0,00	0,36	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200629,16	514137,06	0,00	0,36	200615,88	514164,78	0,00	0,34	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200615,88	514164,78	0,00	0,34	200651,55	514182,47	0,00	0,31	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200651,55	514182,47	0,00	0,31	200797,81	514250,31	0,00	0,22	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200797,81	514250,31	0,00	0,22	200829,62	514256,44	0,00	0,21	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200829,62	514256,44	0,00	0,21	200886,69	514283,22	0,00	0,17	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200886,69	514283,22	0,00	0,17	200929,47	514304,16	0,00	0,14	0,00
Sisalstraa	24 Sisalstraat	Polylijn	200929,47	514304,16	0,00	0,14	200898,44	514371,84	0,00	0,09	0,00
De Blokmat	11 De Blokmat	Polylijn	200395,62	514299,59	0,00	0,25	200408,83	514272,69	0,00	0,27	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200397,73	514383,31	0,00	0,19	200498,53	514433,84	0,00	0,13	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200498,53	514433,84	0,00	0,13	200629,27	514497,72	0,00	0,04	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200629,27	514497,72	0,00	0,04	200778,83	514570,81	0,00	0,00	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200778,83	514570,81	0,00	0,00	200809,78	514585,16	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
De Blokmat	--	Relatief	3	74,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	2	38,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	5	61,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	68,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	40,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	45,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	5	90,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	66,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	54,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	74,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	33,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	65,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	79,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	29,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	35,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	96,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	3	31,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	3	49,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	2	34,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	2	71,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	2	74,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	29,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	4	29,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	3	101,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	3	30,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	2	39,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	5	163,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	4	33,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	2	63,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	3	47,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	--	Relatief	2	74,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	3	29,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	5	114,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	2	145,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	2	166,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	0,00	Relatief	3	34,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	362,37	7,09	2,50	0,61
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	195,00	7,11	2,54	0,58
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5368,59	7,03	2,49	0,71
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5368,59	7,03	2,49	0,71
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5368,59	7,03	2,49	0,71
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5368,59	7,03	2,49	0,71
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5368,59	7,03	2,49	0,71
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	728,36	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	728,36	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4075,04	7,07	2,53	0,63
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3398,35	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	438,35	7,08	2,58	0,59
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	82,00	7,09	2,48	0,59
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	773,38	7,10	2,52	0,59
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	263,00	7,11	2,52	0,59
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	773,38	7,10	2,52	0,59
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	362,37	7,09	2,50	0,61
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	178,00	7,11	2,53	0,59
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	265,00	7,11	2,50	0,60
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	772,98	7,10	2,49	0,60
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	362,37	7,09	2,50	0,61
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	114,00	7,09	2,48	0,59
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	117,00	7,10	2,49	0,59
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,00	79,00	71,50	--	15,20	13,30	18,10	--	8,80	7,70	10,40	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	82,00	84,40	78,26	--	12,24	10,61	14,78	--	5,76	4,99	6,96	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,30	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,80	81,50	74,80	--	13,90	12,10	16,50	--	7,30	6,40	8,70	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	77,70	80,50	73,30	--	14,40	12,60	17,20	--	7,90	6,90	9,50	--
Hogeland	--	--	--	--	--	77,84	80,67	73,51	--	14,33	12,50	17,13	--	7,83	6,83	9,36	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,10	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,80	7,70	10,40	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	76,12	79,10	71,60	--	15,15	13,26	18,02	--	8,73	7,64	10,38	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,10	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,80	7,70	10,40	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,00	79,00	71,50	--	15,20	13,30	18,10	--	8,80	7,70	10,40	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,10	79,09	71,56	--	15,16	13,26	18,04	--	8,74	7,65	10,40	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	75,92	78,91	71,36	--	15,24	13,35	18,13	--	8,84	7,74	10,51	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,50	81,30	74,20	--	14,00	12,20	16,80	--	7,50	6,50	9,00	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,00	79,00	71,50	--	15,20	13,30	18,10	--	8,80	7,70	10,40	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	75,61	78,64	71,01	--	15,39	13,48	18,29	--	9,00	7,88	10,70	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	76,28	79,24	71,75	--	15,07	13,19	17,95	--	8,65	7,57	10,30	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Sisalstraa	23 Sisalstraat	Polylijn	200809,78	514585,16	0,00	0,00	200838,30	514513,00	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	22 Sisalstraat	Polylijn	200809,78	514585,16	0,00	0,00	200791,16	514630,88	0,00	0,00	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200468,05	514218,91	0,00	0,32	200538,08	514253,22	0,00	0,28	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200538,08	514253,22	0,00	0,28	200585,20	514276,34	0,00	0,25	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200585,20	514276,34	0,00	0,25	200768,38	514366,12	0,00	0,13	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200768,38	514366,12	0,00	0,13	200837,41	514399,06	0,00	0,08	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200837,41	514399,06	0,00	0,08	200876,53	514417,28	0,00	0,06	0,00
Sisalstraa	24 Sisalstraat	Polylijn	200876,53	514417,28	0,00	0,06	200898,44	514371,84	0,00	0,09	0,00
Sisalstraa	23 Sisalstraat	Polylijn	200876,53	514417,28	0,00	0,06	200838,30	514513,00	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylijn	200571,56	515671,56	0,00	0,00	200599,98	515688,31	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylijn	200599,98	515688,31	0,00	0,00	200689,72	515691,19	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylijn	200689,72	515691,19	0,00	0,00	200762,39	515467,12	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	22 Sisalstraat	Polylijn	200791,16	514630,88	0,00	0,00	200774,88	514670,86	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylijn	200756,66	514715,62	0,00	0,00	200727,98	514789,78	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylijn	200727,98	514789,78	0,00	0,00	200715,02	514823,38	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200734,59	515331,62	0,00	0,00	200741,00	515261,56	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200741,00	515261,56	0,00	0,00	200715,23	515246,28	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200715,23	515246,28	0,00	0,00	200684,78	515225,31	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200684,78	515225,31	0,00	0,00	200704,27	515178,84	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200704,27	515178,84	0,00	0,00	200755,59	515073,75	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200755,59	515073,75	0,00	0,00	200758,41	515038,78	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200758,41	515038,78	0,00	0,00	200733,77	515012,59	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200733,77	515012,59	0,00	0,00	200718,52	514987,84	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Polylijn	200718,52	514987,84	0,00	0,00	200712,17	514935,72	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Polylijn	200712,17	514935,72	0,00	0,00	200706,03	514885,12	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199701,86	513581,44	0,00	0,00	199714,50	513554,31	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199714,50	513554,31	0,00	0,00	199952,73	513041,44	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199952,73	513041,44	0,00	0,00	199978,67	512985,59	0,00	0,00	0,00
		Polylijn	199956,27	515491,69	0,00	0,00	199886,77	515486,41	0,00	0,00	0,00
		Polylijn	199956,27	515491,69	0,00	0,00	199954,97	515524,34	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylijn	200774,88	514670,86	0,00	0,00	200756,66	514715,62	0,00	0,00	0,00
	13 De Blokmat nieuw	Polylijn	200501,88	514089,96	0,00	0,42	200590,80	513906,28	0,00	0,57	0,00
1	35 Ontsluitingsweg Zuid Nieuw	Polylijn	200568,19	513895,40	0,00	0,57	200590,80	513906,28	0,00	0,57	0,00
2	36 Ontsluitingsweg Zuid Nieuw	Polylijn	200590,80	513906,28	0,00	0,57	201016,30	514107,60	0,00	0,30	0,00
3	25 Sisalstraat nieuw	Polylijn	201016,30	514107,60	0,00	0,30	200929,47	514304,16	0,00	0,14	0,00
4	27 Inprikker Oost midden nieuw	Polylijn	200716,57	514963,30	0,00	0,00	200917,69	514702,31	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	77,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	49,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	77,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	52,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	3	203,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	3	76,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	43,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	--	Relatief	3	50,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	--	Relatief	3	103,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	2	32,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	13	108,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	13	241,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	43,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	79,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	36,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	8	90,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	29,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	37,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	6	50,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	116,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	7	37,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	35,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	5	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	52,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	50,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Krommestee	0,00	Relatief	2	29,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	5	565,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	2	61,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
	0,00	Relatief	2	69,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
	0,00	Relatief	2	32,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	48,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
	--	Relatief	2	204,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	--	--	--	50
1	--	Relatief	2	25,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	--	--	--	50
2	--	Relatief	2	470,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	--	--	--	50
3	--	Relatief	2	214,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	--	--	--	50
4	0,00	Relatief	3	359,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	580,03	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,53	0,60
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	182,00	7,08	2,51	0,59
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	64,00	7,08	2,48	0,59
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	49,00	7,09	2,48	0,59
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50,00	7,10	2,49	0,59
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	772,98	7,10	2,49	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	580,03	7,10	2,50	0,60
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	83,00	7,09	2,48	0,59
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	85,00	7,10	2,49	0,59
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	59,00	7,16	2,49	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	728,36	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	728,36	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	728,36	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	728,36	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	728,36	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	728,36	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	728,36	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3398,35	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3398,35	7,10	2,50	0,60
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	23,00	7,21	2,64	0,56
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	25,00	7,24	2,65	0,56
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	17,00	7,10	2,60	0,55
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13,00	6,96	2,55	0,54
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,53	0,60
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	860,49	7,09	2,51	0,60
1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3943,10	7,00	2,50	0,75
2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3082,61	7,10	2,51	0,60
3	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	983,00	7,10	2,51	0,60
4	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2966,62	7,10	2,50	0,60

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,20	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,70	7,70	10,40	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	75,94	78,93	71,38	--	15,23	13,34	18,12	--	8,83	7,73	10,50	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,58	79,52	72,08	--	14,93	13,06	17,80	--	8,49	7,42	10,12	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,01	78,99	71,43	--	15,20	13,31	18,10	--	8,79	7,70	10,47	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,52	79,45	72,01	--	14,96	13,09	17,83	--	8,52	7,46	10,16	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,50	81,30	74,20	--	14,00	12,20	16,80	--	7,50	6,50	9,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,20	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,70	7,70	10,40	--
Hogeland	--	--	--	--	--	78,12	80,92	73,82	--	14,19	12,38	16,98	--	7,69	6,70	9,20	--
Hogeland	--	--	--	--	--	77,42	80,28	73,02	--	14,53	12,69	17,36	--	8,05	7,03	9,62	--
Hogeland	--	--	--	--	--	67,76	71,39	62,40	--	18,84	16,72	21,97	--	13,40	11,89	15,63	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
	--	--	--	--	--	77,40	80,20	73,00	--	14,50	12,70	17,30	--	8,10	7,10	9,60	--
1	--	--	--	--	--	77,20	80,10	72,80	--	14,60	12,80	17,40	--	8,20	7,20	9,70	--
2	--	--	--	--	--	77,10	80,00	72,60	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
3	--	--	--	--	--	77,10	80,00	72,60	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
4	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: >=70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200942,86	513091,88	0,00	0,00	200854,19	513272,09	0,00	0,99
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200854,19	513272,09	0,00	0,99	200827,08	513327,25	0,00	0,99
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200827,08	513327,25	0,00	0,99	200813,80	513354,12	0,00	0,99
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200813,80	513354,12	0,00	0,99	200626,39	513737,91	0,00	0,69
N759 - PRO	42 rotonde 01 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200626,39	513737,91	0,00	0,69	200559,50	513872,72	0,00	0,58
Randweg	Randweg	Polylijn	199594,72	514245,28	0,00	0,00	199654,02	514280,22	0,00	0,00
Randweg	02 Randweg	Polylijn	199654,02	514280,22	0,00	0,00	200214,09	514547,62	0,00	0,22
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199654,02	514280,22	0,00	0,00	199623,84	514571,28	0,00	0,00
Randweg	Randweg	Polylijn	200214,09	514547,62	0,00	0,22	200234,08	514540,66	0,00	0,20
N759 - PRO	41 rotonde 01 N759 - PROVINCIALEWEG	Polylijn	200536,39	513881,01	0,00	0,57	200543,92	513904,37	0,00	0,56
N759 - PRO	41 N759 - PROVINCIALEWEG	Polylijn	200543,92	513904,37	0,00	0,56	200234,08	514540,66	0,00	0,20
N759 - PRO	41 rotonde 02 N759 - PROVINCIALEWEG	Polylijn	200568,19	513895,42	0,00	0,57	200543,90	513904,37	0,00	0,56
N759 - PRO	42 rotonde 01 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200559,50	513872,72	0,00	0,58	200536,39	513881,01	0,00	0,57
N759 - PRO	42 rotonde 01 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200559,50	513872,72	0,00	0,58	200568,20	513895,41	0,00	0,57

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: >=70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
PROVINCIAL	0,00	--	Relatief	5	201,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
PROVINCIAL	0,00	--	Relatief	3	61,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
PROVINCIAL	0,00	--	Relatief	3	29,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
PROVINCIAL	0,00	--	Relatief	6	427,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	2	150,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
Randweg	0,00	0,00	Relatief	4	68,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
Randweg	0,00	--	Relatief	5	620,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
Krommestee	0,00	0,00	Relatief	14	304,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
Randweg	0,00	--	Relatief	8	23,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	10	27,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	7	707,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	10	28,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	7	27,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	7	26,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: >=70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
PROVINCIAL	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14058,00	6,61	2,55
PROVINCIAL	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14058,00	6,61	2,55
PROVINCIAL	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14058,00	6,61	2,55
PROVINCIAL	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14057,63	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14058,00	6,61	2,55
Randweg	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5281,00	6,35	3,47
Randweg	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9252,10	6,58	3,03
Krommestee	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2342,00	7,05	2,59
Randweg	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4656,00	7,00	2,60
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6082,23	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12164,45	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6082,23	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7028,82	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7028,82	6,61	2,55

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: >=70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
PROVINCIAL	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
PROVINCIAL	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
PROVINCIAL	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
PROVINCIAL	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
Randweg	1,24	--	--	--	--	--	85,50	93,30	85,70	--	7,90	3,40	6,40	--	6,60	3,30	7,90	--
Randweg	1,11	--	--	--	--	--	90,70	96,80	91,30	--	5,30	1,70	4,60	--	4,00	1,50	4,10	--
Krommestee	0,63	--	--	--	--	--	98,13	98,42	97,68	--	1,68	1,42	2,09	--	0,19	0,16	0,23	--
Randweg	0,71	--	--	--	--	--	93,62	93,22	91,28	--	5,88	6,36	8,10	--	0,50	0,42	0,61	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--

Invoergegevens verkeerslawaai voorgenomen ontwikkelingen variant g

				2035 mvtg/periode. variant g			2035 mvtg/gemiddeld uur. variant g									2035. variant g
WEEKDAGEN 2020-2035, ALTERNATIEF 1, 2 EN 3				Dag	Avond	Nacht	Dag			Avond			Nacht			Etmaal
#	Telpunt	Naam	Wegvak	Totaal	Totaal	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Licht	Middel	Zwaar	Licht	Middel	Zwaar	Totaal
1	21	Sasdijk	Puttenstraat-Industriehaven	525	63	30	34	6	4	13	2	1	3	1	0	618
2	61	Randweg	N759 - Krommesteeg	7.170	1.098	808	542	32	24	266	5	4	92	5	4	9.076
3	2	N760	Kamperzeedijk	4.960	842	776	367	34	12	204	5	2	86	8	3	6.578
4	62	Nijverheidsstraat	N759 - Schering	7.520	714	925	499	53	75	151	10	18	87	11	18	9.159
5		Nijverheidsstraat	De Blokmat - Sisalstraat	7.480	895	542	481	92	51	179	29	16	50	12	7	8.918
6		Nijverheidsstraat	Sisalstraat - Jutestraat	4.967	586	334	316	62	36	116	19	11	30	7	4	5.888
7		Nijverheidsstraat	Jutestraat - Spoelstraat	3.132	375	196	212	33	16	79	10	5	19	4	2	3.703
8		Nijverheidsstraat	Spoelstraat - Biezenstraat	2.895	345	172	204	26	11	75	8	3	17	3	1	3.413
9		Nijverheidsstraat	Biezenstraat - Kokosstraat	2.103	250	119	140	23	12	52	7	4	11	2	1	2.472
10		De Blokmat	Nijverheidsstraat - Nylonstraat	329	39	19	22	4	2	8	1	1	2	0	0	387
11		De Blokmat	Nylonstraat - Katoenstraat	308	36	18	20	4	2	7	1	1	2	0	0	362
12		De Blokmat	Katoenstraat - zuidzijde Zevenhont Zuid	659	78	37	42	8	5	15	3	2	3	1	0	773
13		De Blokmat nieuw	zuidzijde Zevenhont Zuid - nieuwe ontsluitingsweg	732	86	42	47	9	5	17	3	2	4	1	1	860
14		Sisalstraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	2.451	292	146	161	28	15	60	9	5	14	3	2	2.888
15		Sisalstraat	Biezenstraat - Hogeland	187	23	10	12	2	1	5	1	0	1	0	0	219
16		Sisalstraat	Hogeland - Spoelstraat	309	38	17	20	4	2	8	1	1	2	0	0	364
17		Sisalstraat	Spoelstraat - Jutestraat	557	65	31	36	7	4	13	2	1	3	1	0	654
18		Sisalstraat	Jutestraat - inprikker Oost noord alt 3	557	65	31	36	7	4	13	2	1	3	1	0	654
19		Sisalstraat	Inprikker Oost noord alt 3 - inprikker Oost midden	557	65	31	36	7	4	13	2	1	3	1	0	654
20		Sisalstraat	Inprikker Oost midden - Sisalstraat	1.695	199	95	108	21	12	40	6	4	9	2	1	1.989
21		Sisalstraat	Sisalstraat - Inprikker Oost zuid	518	62	29	33	6	4	12	2	1	3	1	0	609
22		Sisalstraat	Inprikker Oost zuid - Nylonstraat	771	92	43	49	10	5	18	3	2	4	1	1	906
23		Sisalstraat	Nylonstraat - Katoenstraat	937	110	53	59	12	7	22	4	2	5	1	1	1.099
24		Sisalstraat	Katoenstraat - zuidzijde Zevenhont Zuid	1.101	129	62	72	13	7	26	4	2	6	1	1	1.292
25		Sisalstraat nieuw	zuidzijde Zevenhont Zuid - nieuwe ontsluitingsweg	1.279	151	72	82	16	9	30	5	3	7	2	1	1.502
26		Inprikker Oost noord nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	632	74	36	41	8	4	15	2	1	3	1	0	742
27		Inprikker Oost midden nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	1.264	148	71	81	15	9	30	5	3	6	2	1	1.483
28		Inprikker Oost midden nieuw	mddelste wegvak op Zevenhont Oost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29		Inprikker Oost zuid nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	632	74	36	41	8	4	15	2	1	3	1	0	742
30		randweg Oost nieuw	inprikker noord - inprikker zuid	632	74	36	41	8	4	15	2	1	3	1	0	742
31		Karst de Langestraat	Puttenstraat- Sasdijk	623	74	35	41	7	4	15	2	1	3	1	0	732
32		Biezenstraat	Nijverheidsstraat - Wolweverstraat	679	82	38	47	7	3	17	2	1	4	1	0	799
33		Spoelstraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	370	44	21	24	5	3	9	1	1	2	0	0	435
34		Jutestraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	1.001	119	56	64	12	7	24	4	2	5	1	1	1.177
35		Ontsluitingsweg Zuid nieuw	N759 - De Blokmat	3.748	446	268	241	46	26	89	14	8	24	6	3	4.462
36		Ontsluitingsweg Zuid nieuw	De Blokmat - Sisalstraat	3.067	361	173	197	37	21	72	12	7	16	4	2	3.601
37	63	Nieuwe Weg	Majoor Generaal Simondsstraat - Randweg	4.659	922	331	356	21	11	222	6	3	39	2	0	5.913
38	67	Puttenstraat	Majoor Generaal Simondsstraat - Oosterbrugstraat	2.812	410	280	208	13	13	98	2	2	32	2	2	3.502
39		Maj Gen Simondstraat	Puttenstraat - Stuivenbergstraat	5.463	681	381	428	25	2	159	10	1	44	4	0	6.525
40	101	Oosterburgstraat	Burgemeester ten Veldestraat Klaas Benninckstraat	2.741	333	180	213	13	2	79	4	1	21	2	0	3.253
41		N759	Nijverheidsstraat/Randweg - nwe ontsluitingsweg	9.416	1.211	1.247	645	74	66	277	13	13	128	14	14	11.874
42	102/133	N759	telpunt provincie (nwe ontsluitingsweg - N331)	11.148	1.434	1.476	764	87	78	328	15	15	151	17	16	14.058
43	1	N331	N759 - Euroweg	11.328	1.508	1.395	791	100	53	347	19	11	140	22	13	14.231
44	120	N331	Zwartewaterbrug	11.482	1.609	1.406	816	82	58	376	14	12	152	13	11	14.498
45	117	N377	Hasselt-A28	6.438	896	815	440	54	43	204	11	9	81	11	9	8.149

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Groene Ste	Groene Steeg	Polylijn	201401,12	512993,62	0,00	0,00	202181,62	513363,00	0,00	0,00	0,00
Groene Ste	Groene Steeg	Polylijn	202181,62	513363,00	0,00	0,00	202297,70	513427,81	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202297,70	513427,81	0,00	0,00	202270,88	513473,72	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202297,70	513427,81	0,00	0,00	202368,88	513391,09	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202270,88	513473,72	0,00	0,00	202025,52	513736,19	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202025,52	513736,19	0,00	0,00	202006,95	513793,03	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202006,95	513793,03	0,00	0,00	201974,06	513840,62	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	201974,06	513840,62	0,00	0,00	201954,48	513863,19	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201954,48	513863,19	0,00	0,00	201781,31	514027,50	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201781,31	514027,50	0,00	0,00	201785,69	514060,84	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201785,69	514060,84	0,00	0,00	201791,16	514131,03	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201791,16	514131,03	0,00	0,00	201773,03	514163,53	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201773,03	514163,53	0,00	0,00	201661,52	514180,75	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201661,52	514180,75	0,00	0,00	201595,77	514216,69	0,00	4,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201595,77	514216,69	0,00	4,00	201434,89	514265,19	0,00	4,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201434,89	514265,19	0,00	4,00	201280,73	514447,88	0,00	4,00	0,00
MASTENBROE	MASTENBROEKERDIJK	Polylijn	202395,41	512981,34	0,00	0,00	202412,97	513004,44	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	MASTENBROEKERDIJK	Polylijn	202412,97	513004,44	0,00	0,00	202407,95	513039,84	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202407,95	513039,84	0,00	0,00	202371,16	513254,81	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202371,16	513254,81	0,00	0,00	202386,98	513287,06	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202386,98	513287,06	0,00	0,00	202394,20	513368,12	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202394,20	513368,12	0,00	0,00	202368,88	513391,09	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	Cellemuiden	Polylijn	201253,59	514650,12	0,00	0,00	201315,94	514390,41	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199594,72	514245,28	0,00	0,00	199598,45	514190,94	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199598,45	514190,94	0,00	0,00	199569,00	514151,41	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199569,00	514151,41	0,00	0,00	199499,36	514026,12	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199499,36	514026,12	0,00	0,00	199609,05	513780,38	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199609,05	513780,38	0,00	0,00	199669,47	513650,34	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199669,47	513650,34	0,00	0,00	199701,86	513581,44	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	Nieuwe Weg	Polylijn	200214,09	514547,62	0,00	0,22	200221,05	514568,03	0,00	0,19	0,00
Nieuwe Weg	Nieuwe Weg	Polylijn	200234,08	514540,66	0,00	0,20	200241,38	514561,00	0,00	0,17	0,00
Nijverheid	Nijverheidstraat	Polylijn	200221,05	514568,03	0,00	0,19	200241,38	514561,00	0,00	0,17	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	200221,05	514568,03	0,00	0,19	200112,58	514789,97	0,00	0,10	0,00
Nijverheid	04 Nijverheidstraat	Polylijn	200241,38	514561,00	0,00	0,17	200339,89	514608,62	0,00	0,01	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200709,62	515828,06	0,00	4,00	200781,12	515822,03	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200709,62	515828,06	0,00	4,00	200680,09	515830,00	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200781,12	515822,03	0,00	4,00	200975,25	515803,44	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200975,25	515803,44	0,00	4,00	201055,50	515793,56	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201055,50	515793,56	0,00	4,00	201084,09	515772,38	0,00	4,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Groene Ste	0,00	Relatief	12	863,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Groene Ste	0,00	Relatief	5	133,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	4	53,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	8	80,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	15	361,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	8	61,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	8	60,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	5	29,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	21	253,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	6	34,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	7	71,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	7	37,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	16	119,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	--	Relatief	6	75,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	4,00	Relatief	17	176,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	4,00	Relatief	13	248,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	6	30,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	5	36,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	10	219,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	5	36,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	11	86,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	6	34,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	0,00	Relatief	13	270,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	9	59,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	5	49,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	10	149,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	9	269,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	2	143,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	3	76,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Nieuwe Weg	--	Relatief	7	23,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	--	Relatief	7	23,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	--	Relatief	7	23,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	--	Relatief	4	247,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	--	Relatief	3	109,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	4,00	Relatief	3	71,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	3	29,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	4,00	Relatief	3	195,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	4	81,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	5	35,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Groene Ste	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	82,00	6,58	4,53	0,33
Groene Ste	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	82,00	6,58	4,53	0,33
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	288,00	6,22	4,83	0,74
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	516,00	6,52	3,96	0,74
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	516,00	6,52	3,96	0,74
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	68,00	7,09	2,60	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	69,00	7,10	2,60	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	55,00	7,13	2,61	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	40,00	7,16	2,62	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	32,00	7,07	2,59	0,55
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	89,00	6,32	3,98	1,08
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1016,00	7,02	2,66	0,64
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	130,00	6,53	3,54	0,91
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5912,64	6,57	3,90	0,70
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9159,49	6,84	1,95	1,26
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Groene Ste	--	--	--	--	--	78,70	92,90	100,00	--	11,50	7,10	--	--	9,80	--	--	--
Groene Ste	--	--	--	--	--	78,70	92,90	100,00	--	11,50	7,10	--	--	9,80	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	89,10	94,30	100,00	--	4,50	3,80	--	--	6,40	1,90	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	77,47	80,96	66,72	--	20,19	16,41	33,28	--	2,35	2,63	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	77,47	80,96	66,72	--	20,19	16,41	33,28	--	2,35	2,63	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	98,43	98,68	98,02	--	1,41	1,19	1,78	--	0,16	0,13	0,20	--
Krommestee	--	--	--	--	--	98,46	98,70	98,06	--	1,39	1,17	1,75	--	0,15	0,13	0,19	--
Krommestee	--	--	--	--	--	97,99	98,30	97,47	--	1,81	1,53	2,28	--	0,20	0,17	0,25	--
Krommestee	--	--	--	--	--	98,07	98,37	97,57	--	1,74	1,47	2,19	--	0,19	0,16	0,24	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	21,86	12,69	9,93	--	78,14	87,31	90,07	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	77,84	75,45	68,90	--	17,18	20,48	25,54	--	4,98	4,07	5,56	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	48,26	32,64	26,86	--	51,74	67,36	73,14	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,60	84,40	75,60	--	8,40	5,80	9,20	--	12,00	9,80	15,20	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201084,09	515772,38	0,00	4,00	201114,83	515709,97	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201114,83	515709,97	0,00	4,00	201184,00	515594,00	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201184,00	515594,00	0,00	0,00	201237,23	515378,31	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200680,09	515830,00	0,00	4,00	200618,72	515833,50	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200618,72	515833,50	0,00	4,00	200588,77	515832,47	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200588,77	515832,47	0,00	4,00	200482,45	515762,16	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200482,45	515762,16	0,00	0,00	200506,84	515719,56	0,00	0,00	0,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Polylijn	200506,84	515719,56	0,00	0,00	200420,88	515669,31	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	15 Sisalstraat	Polylijn	200506,84	515719,56	0,00	0,00	200544,61	515656,19	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201237,23	515378,31	0,00	4,00	201229,98	515338,97	0,00	2,99	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201229,98	515338,97	0,00	2,99	201257,45	515160,00	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201257,45	515160,00	0,00	4,00	201294,75	515113,16	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201294,75	515113,16	0,00	4,00	201278,14	514795,47	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	Cellemuiden	Polylijn	201278,14	514795,47	0,00	4,00	201282,33	514749,31	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201282,33	514749,31	0,00	4,00	201254,56	514531,44	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201254,56	514531,44	0,00	4,00	201269,20	514443,25	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Polylijn	199277,95	515454,97	0,00	0,00	199317,39	515466,41	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylijn	200049,45	515827,88	0,00	0,00	200208,95	515861,44	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylijn	200049,45	515827,88	0,00	0,00	200037,84	515827,66	0,00	0,00	0,00
	15	Polylijn	200049,45	515827,88	0,00	0,00	200144,61	515874,28	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylijn	200208,95	515861,44	0,00	0,00	200251,50	515869,88	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylijn	200251,50	515869,88	0,00	0,00	200296,08	515874,84	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200296,08	515874,84	0,00	0,00	200322,00	515838,03	0,00	0,00	0,00
	15	Polylijn	200296,08	515874,84	0,00	0,00	200144,61	515874,28	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	01 Sasdijk	Polylijn	200037,84	515827,66	0,00	0,00	199885,16	515830,25	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	15	Polylijn	200037,84	515827,66	0,00	0,00	200044,30	515703,97	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200322,00	515838,03	0,00	0,00	200339,73	515807,06	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200339,73	515807,06	0,00	0,00	200302,45	515785,09	0,00	0,00	0,00
Wolweverss	Wolweversstraat	Polylijn	200339,73	515807,06	0,00	0,00	200388,45	515724,72	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylijn	199295,58	515548,28	0,00	0,00	199317,39	515466,41	0,00	0,00	0,00
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Polylijn	199295,58	515548,28	0,00	0,00	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylijn	199295,58	515548,28	0,00	0,00	199285,61	515619,75	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Polylijn	199317,39	515466,41	0,00	0,00	199354,53	515476,78	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylijn	199317,39	515466,41	0,00	0,00	199371,92	515415,62	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	01 Sasdijk	Polylijn	199703,97	515834,25	0,00	0,00	199853,64	515830,88	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199703,97	515834,25	0,00	0,00	199546,55	515851,22	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199703,97	515834,25	0,00	0,00	199707,03	515741,56	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	01 Sasdijk	Polylijn	199853,64	515830,88	0,00	0,00	199885,16	515830,25	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199546,55	515851,22	0,00	0,00	199414,55	515852,22	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Cellemuide	4,00	Relatief	8	70,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	13	137,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	25	247,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	3	61,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	4,00	Relatief	3	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	--	Relatief	12	136,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	0,00	Relatief	4	49,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Biezenstra	0,00	Relatief	3	99,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	73,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Cellemuide	--	Relatief	6	40,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	9	181,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	5	60,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	30	366,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	4	46,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	18	227,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	6	100,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Oosterbrug	0,00	Relatief	2	41,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Kokosstraa	0,00	Relatief	7	163,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	11,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
	0,00	Relatief	8	107,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	5	43,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	5	44,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	7	46,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
	0,00	Relatief	7	152,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	4	152,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	5	124,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	35,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	43,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Wolweverss	0,00	Relatief	3	95,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Achterstra	0,00	Relatief	3	84,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Fabrieksst	0,00	Relatief	3	39,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Achterstra	0,00	Relatief	8	77,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Oosterbrug	0,00	Relatief	6	38,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Achterstra	0,00	Relatief	4	102,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Sasdijk	0,00	Relatief	4	149,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	5	158,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	9	93,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	2	31,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	3	132,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Biezenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	798,88	7,08	2,55	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	219,17	7,10	2,60	0,55
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	288,00	6,22	4,83	0,74
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2532,00	7,04	2,60	0,64
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	617,60	7,09	2,53	0,60
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Wolweverss	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10,00	6,80	2,40	0,55
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6,00	7,55	2,66	0,62
Fabrieksst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	56,00	7,13	2,61	0,55
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	10,00	6,79	2,45	0,54
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2181,00	6,86	3,16	0,63
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	37,00	7,13	2,61	0,55
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	617,60	7,09	2,53	0,60
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	629,00	7,08	2,51	0,61
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	617,60	7,09	2,53	0,60
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	223,00	7,10	2,52	0,59

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	77,70	80,50	73,30	--	14,40	12,60	17,20	--	7,90	6,90	9,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	89,10	94,30	100,00	--	4,50	3,80	--	--	6,40	1,90	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	97,56	97,93	96,97	--	2,20	1,86	2,73	--	0,24	0,21	0,30	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	77,50	80,40	73,20	--	14,50	12,60	17,20	--	8,00	7,00	9,60	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Wolweverss	--	--	--	--	--	77,69	80,53	73,34	--	14,40	12,57	17,21	--	7,91	6,90	9,45	--
Achterstra	--	--	--	--	--	83,27	85,53	79,72	--	11,57	10,01	14,03	--	5,16	4,46	6,25	--
Fabrieksst	--	--	--	--	--	98,10	98,40	97,61	--	1,71	1,44	2,15	--	0,19	0,16	0,24	--
Achterstra	--	--	--	--	--	88,84	90,43	86,28	--	8,47	7,26	10,41	--	2,69	2,31	3,31	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	91,54	96,94	86,41	--	5,03	1,53	9,71	--	3,43	1,53	3,88	--
Achterstra	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	77,50	80,40	73,20	--	14,50	12,60	17,20	--	8,00	7,00	9,60	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	76,94	79,85	72,55	--	14,76	12,90	17,57	--	8,30	7,25	9,88	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	77,50	80,40	73,20	--	14,50	12,60	17,20	--	8,00	7,00	9,60	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	76,58	79,52	72,11	--	14,93	13,06	17,78	--	8,49	7,42	10,11	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199414,55	515852,22	0,00	0,00	199375,55	515852,50	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199375,55	515852,50	0,00	0,00	199336,55	515852,78	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199336,55	515852,78	0,00	0,00	199297,55	515853,06	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199707,03	515741,56	0,00	0,00	199712,73	515655,91	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199707,03	515741,56	0,00	0,00	199677,42	515740,81	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	15	Polylijn	200044,30	515703,97	0,00	0,00	200048,36	515658,09	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	200048,36	515658,09	0,00	0,00	200011,05	515657,50	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200048,36	515658,09	0,00	0,00	200119,05	515677,44	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	200011,05	515657,50	0,00	0,00	199967,55	515657,28	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	199967,55	515657,28	0,00	0,00	199888,03	515656,81	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	199888,03	515656,81	0,00	0,00	199820,53	515656,44	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	199820,53	515656,44	0,00	0,00	199712,73	515655,91	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199712,73	515655,91	0,00	0,00	199719,03	515574,47	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200119,05	515677,44	0,00	0,00	200146,52	515692,72	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200146,52	515692,72	0,00	0,00	200191,31	515719,62	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Polylijn	200146,52	515692,72	0,00	0,00	200176,27	515641,16	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199285,42	515727,69	0,00	0,03	199391,84	515742,56	0,00	0,00	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199285,42	515727,69	0,00	0,03	199314,25	515626,62	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199391,84	515742,56	0,00	0,00	199536,80	515741,75	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199391,84	515742,56	0,00	0,00	199422,31	515584,69	0,00	0,04	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199314,25	515626,62	0,00	0,00	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylijn	199314,25	515626,62	0,00	0,00	199285,61	515619,75	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199536,80	515741,75	0,00	0,00	199576,94	515741,50	0,00	0,00	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199536,80	515741,75	0,00	0,00	199538,06	515709,62	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199422,31	515584,69	0,00	0,04	199447,02	515506,78	0,00	0,09	0,00
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Polylijn	199422,31	515584,69	0,00	0,04	199368,52	515569,62	0,00	0,09	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199576,94	515741,50	0,00	0,00	199606,94	515741,41	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199606,94	515741,41	0,00	0,00	199677,42	515740,81	0,00	0,00	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199538,06	515709,62	0,00	0,00	199577,48	515568,00	0,00	0,00	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199577,48	515568,00	0,00	0,00	199585,16	515539,72	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199585,16	515539,72	0,00	0,00	199719,03	515574,47	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199585,16	515539,72	0,00	0,00	199469,67	515508,84	0,00	0,07	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199585,16	515539,72	0,00	0,00	199591,50	515502,91	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199719,03	515574,47	0,00	0,00	199723,19	515519,38	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199747,94	515335,84	0,00	0,01	199748,61	515327,19	0,00	0,02	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199747,94	515335,84	0,00	0,01	199732,53	515395,25	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199747,94	515335,84	0,00	0,01	199846,88	515374,44	0,00	3,50	0,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199748,61	515327,19	0,00	0,02	199708,17	515304,41	0,00	0,07	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199748,61	515327,19	0,00	0,02	199786,97	515319,28	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Sasdijk	0,00	Relatief	2	39,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	2	39,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	2	39,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	4	86,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Industries	0,00	Relatief	4	29,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	3	46,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	3	37,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	6	74,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	3	43,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	2	79,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	2	67,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	4	107,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	5	81,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	3	31,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	4	52,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	59,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Industries	--	Relatief	6	108,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Burg ten V	--	Relatief	4	105,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Industries	0,00	Relatief	3	144,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Prinses Be	--	Relatief	5	162,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Burg ten V	0,00	Relatief	3	69,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Achterstra	0,00	Relatief	4	29,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Industries	0,00	Relatief	3	40,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	4	32,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Prinses Be	--	Relatief	5	82,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Fabrieksst	--	Relatief	2	55,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Industries	0,00	Relatief	2	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Industries	0,00	Relatief	3	70,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	4	147,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	2	29,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	0,00	Relatief	4	138,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	--	Relatief	4	119,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	2	37,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	2	55,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	--	Relatief	2	8,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Puttenstra	--	Relatief	7	64,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hasselterd	--	Relatief	14	108,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Maj. Gen.	--	Relatief	10	47,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Nieuwe Weg	--	Relatief	8	40,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	192,00	7,11	2,52	0,59
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	89,00	7,12	2,50	0,59
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	86,00	7,11	2,49	0,59
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	347,00	7,10	2,52	0,59
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2471,77	7,09	2,53	0,60
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	176,00	7,11	2,56	0,57
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	254,00	7,09	2,54	0,58
Prinses Be	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6,00	7,54	2,76	0,58
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	125,00	7,12	2,59	0,56
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	12,00	6,91	2,51	0,55
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	350,00	7,11	2,52	0,59
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7,00	7,54	2,76	0,58
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	495,00	7,09	2,55	0,59
Fabrieksst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	593,00	7,10	2,53	0,60
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	347,00	7,10	2,52	0,59
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	352,00	7,11	2,52	0,59
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	382,00	7,10	2,50	0,60
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	372,00	7,09	2,52	0,59
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3253,40	7,02	2,56	0,69
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3253,40	7,02	2,56	0,69
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8,00	7,55	2,64	0,63
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17,00	7,10	2,60	0,55
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6524,86	6,98	2,61	0,73
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5912,64	6,57	3,90	0,70

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Sasdijk	--	--	--	--	--	75,61	78,63	71,01	--	15,39	13,48	18,29	--	9,00	7,89	10,70	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	76,10	79,09	71,56	--	15,16	13,26	18,04	--	8,74	7,65	10,40	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	75,22	78,28	70,57	--	15,57	13,65	18,49	--	9,21	8,07	10,94	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Industries	--	--	--	--	--	84,04	86,20	80,64	--	11,16	9,65	13,54	--	4,80	4,15	5,82	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,70	82,40	75,70	--	13,40	11,60	16,00	--	6,90	6,00	8,30	--
Industries	--	--	--	--	--	92,74	93,81	90,99	--	6,17	5,26	7,66	--	1,09	0,93	1,35	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	--	--	--	--	--	86,55	88,43	83,58	--	9,78	8,41	11,94	--	3,67	3,16	4,48	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	98,30	98,57	97,86	--	1,53	1,29	1,93	--	0,17	0,14	0,21	--
Achterstra	--	--	--	--	--	90,87	92,20	88,71	--	7,27	6,21	8,99	--	1,86	1,59	2,30	--
Industries	--	--	--	--	--	83,88	86,07	80,45	--	11,25	9,72	13,64	--	4,87	4,21	5,91	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	84,71	86,80	81,42	--	10,80	9,32	13,12	--	4,49	3,88	5,46	--
Fabrieksst	--	--	--	--	--	81,51	83,96	77,73	--	12,49	10,84	15,05	--	6,00	5,20	7,22	--
Industries	--	--	--	--	--	84,04	86,20	80,64	--	11,16	9,65	13,54	--	4,80	4,15	5,82	--
Industries	--	--	--	--	--	83,97	86,15	80,56	--	11,20	9,68	13,58	--	4,83	4,17	5,86	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	78,53	81,28	74,33	--	13,99	12,20	16,73	--	7,48	6,52	8,94	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	78,49	81,25	74,27	--	14,01	12,21	16,76	--	7,50	6,54	8,97	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	74,92	78,00	70,21	--	15,71	13,78	18,66	--	9,37	8,22	11,13	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,00	93,60	91,80	--	5,60	6,00	7,60	--	0,50	0,40	0,60	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199732,53	515395,25	0,00	0,00	199730,28	515425,16	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199730,28	515425,16	0,00	0,00	199726,78	515471,53	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199726,78	515471,53	0,00	0,00	199723,19	515519,38	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199846,88	515374,44	0,00	3,50	199896,58	515363,62	0,00	3,50	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199896,58	515363,62	0,00	3,50	199985,47	515392,16	0,00	3,50	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199985,47	515392,16	0,00	3,50	200121,98	515518,84	0,00	3,25	0,00
		Polylijn	199985,47	515392,16	0,00	3,50	199956,27	515491,69	0,00	0,00	0,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199708,17	515304,41	0,00	0,07	199628,59	515293,31	0,00	0,13	0,00
Stuivenber	Stuivenbergstraat	Polylijn	199708,17	515304,41	0,00	0,07	199716,66	515226,97	0,00	0,12	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199786,97	515319,28	0,00	0,00	199828,20	515321,59	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199828,20	515321,59	0,00	0,00	199910,55	515278,50	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199910,55	515278,50	0,00	0,00	199965,20	515093,50	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199965,20	515093,50	0,00	0,00	200112,58	514789,97	0,00	0,10	0,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Polylijn	199444,38	515500,81	0,00	0,09	199447,02	515506,78	0,00	0,09	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199444,38	515500,81	0,00	0,09	199391,48	515487,41	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199444,38	515500,81	0,00	0,09	199461,47	515448,16	0,00	0,12	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199447,02	515506,78	0,00	0,09	199469,67	515508,84	0,00	0,07	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199391,48	515487,41	0,00	0,00	199354,53	515476,78	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199391,48	515487,41	0,00	0,00	199383,03	515520,25	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199391,48	515487,41	0,00	0,00	199426,16	515391,56	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199461,47	515448,16	0,00	0,12	199469,67	515508,84	0,00	0,07	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199461,47	515448,16	0,00	0,12	199488,64	515388,25	0,00	0,15	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199469,67	515508,84	0,00	0,07	199461,56	515536,53	0,00	0,05	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199591,50	515502,91	0,00	0,00	199610,66	515393,59	0,00	0,06	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199610,66	515393,59	0,00	0,06	199623,34	515322,69	0,00	0,11	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199623,34	515322,69	0,00	0,11	199628,59	515293,31	0,00	0,13	0,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199628,59	515293,31	0,00	0,13	199541,98	515274,88	0,00	0,20	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199354,53	515476,78	0,00	0,00	199371,92	515415,62	0,00	0,00	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199354,53	515476,78	0,00	0,00	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199383,03	515520,25	0,00	0,00	199368,52	515569,62	0,00	0,09	0,00
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Polylijn	199368,52	515569,62	0,00	0,09	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199426,16	515391,56	0,00	0,00	199437,94	515364,78	0,00	0,00	0,00
Nieuwstraa	Nieuwstraat	Polylijn	199437,94	515364,78	0,00	0,00	199474,12	515382,50	0,00	0,16	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199541,98	515274,88	0,00	0,20	199488,64	515388,25	0,00	0,15	0,00
Maj. Gen.	Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199541,98	515274,88	0,00	0,20	199524,70	515271,47	0,00	0,00	0,00
Dokter Bax	Dokter Baxstraat	Polylijn	199541,98	515274,88	0,00	0,20	199558,78	515178,72	0,00	0,00	0,00
Nieuwstraa	Nieuwstraat	Polylijn	199488,64	515388,25	0,00	0,15	199474,12	515382,50	0,00	0,16	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199474,12	515382,50	0,00	0,16	199524,70	515271,47	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200191,31	515719,62	0,00	0,00	200217,16	515734,84	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Puttenstra	0,00	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	2	46,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	2	47,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hasselterd	3,50	Relatief	5	50,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselterd	3,50	Relatief	10	98,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselterd	--	Relatief	10	188,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
	--	Relatief	4	108,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Maj. Gen.	--	Relatief	11	82,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Stuivenber	--	Relatief	5	78,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Nieuwe Weg	0,00	Relatief	5	41,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	0,00	Relatief	12	114,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	0,00	Relatief	9	193,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	--	Relatief	13	337,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Oosterbrug	--	Relatief	2	6,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	--	Relatief	4	54,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	5	56,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Oosterbrug	--	Relatief	4	23,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	0,00	Relatief	2	38,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	0,00	Relatief	3	33,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	0,00	Relatief	6	102,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	5	77,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	3	65,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	3	28,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Fuit	--	Relatief	3	110,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	--	Relatief	2	72,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	--	Relatief	2	29,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Maj. Gen.	--	Relatief	6	88,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Burg ten V	0,00	Relatief	4	63,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Burg ten V	0,00	Relatief	7	85,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	--	Relatief	4	51,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Fabrieksst	--	Relatief	2	36,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	0,00	Relatief	3	29,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Nieuwstraa	--	Relatief	4	40,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	2	125,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Maj. Gen.	--	Relatief	2	17,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Dokter Bax	--	Relatief	8	98,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Nieuwstraa	--	Relatief	3	15,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	3	122,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17,00	7,10	2,60	0,55
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17,00	7,10	2,60	0,55
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4,00	7,54	2,76	0,58
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13,00	6,96	2,55	0,54
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6524,86	6,98	2,61	0,73
Stuivenber	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3244,00	6,60	3,88	0,66
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5912,64	6,57	3,90	0,70
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5912,64	6,57	3,90	0,70
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5912,64	6,57	3,90	0,70
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5912,64	6,57	3,90	0,70
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2931,00	7,04	2,58	0,65
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3253,40	7,02	2,56	0,69
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	84,00	7,09	2,60	0,55
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3253,40	7,02	2,56	0,69
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3253,40	7,02	2,56	0,69
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	216,00	7,08	2,53	0,58
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	356,00	7,09	2,54	0,58
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	134,00	7,09	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	204,00	7,09	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	28,00	7,00	2,56	0,54
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	316,00	7,11	2,56	0,57
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1294,00	7,07	2,59	0,60
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1275,00	7,07	2,59	0,60
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6524,86	6,98	2,61	0,73
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	514,00	7,09	2,59	0,57
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	182,00	7,08	2,57	0,56
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	196,00	7,11	2,55	0,58
Fabrieksst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	141,00	7,11	2,58	0,56
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	258,00	7,10	2,54	0,58
Nieuwstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	211,00	7,11	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,00	7,08	2,61	0,56
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3273,00	7,03	2,57	0,67
Dokter Bax	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	467,00	7,09	2,59	0,57
Nieuwstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	138,00	7,10	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	133,00	7,08	2,57	0,56
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,00	93,60	91,80	--	5,60	6,00	7,60	--	0,50	0,40	0,60	--
Stuivenber	--	--	--	--	--	91,97	93,33	92,29	--	6,15	4,57	5,86	--	1,88	2,11	1,84	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	97,74	98,09	97,20	--	2,03	1,72	2,52	--	0,23	0,19	0,28	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	98,73	98,92	98,40	--	1,14	0,97	1,44	--	0,13	0,11	0,16	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	84,67	86,77	81,36	--	10,82	9,34	13,16	--	4,51	3,89	5,48	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	89,81	91,28	87,46	--	7,90	6,76	9,72	--	2,29	1,96	2,82	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	95,22	95,94	94,02	--	4,30	3,65	5,38	--	0,48	0,41	0,60	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	97,39	97,79	96,71	--	2,35	1,99	2,96	--	0,26	0,22	0,33	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	92,58	93,68	90,81	--	6,26	5,33	7,76	--	1,16	0,99	1,43	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	92,51	93,61	90,75	--	6,30	5,37	7,78	--	1,19	1,02	1,47	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	92,48	93,58	90,71	--	6,32	5,39	7,80	--	1,20	1,03	1,49	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,00	93,60	91,80	--	5,60	6,00	7,60	--	0,50	0,40	0,60	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	99,38	99,48	99,21	--	0,56	0,47	0,71	--	0,06	0,05	0,08	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	97,66	98,01	97,04	--	2,11	1,79	2,66	--	0,23	0,20	0,30	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	83,18	85,45	79,62	--	11,62	10,05	14,08	--	5,20	4,50	6,30	--
Fabrieksst	--	--	--	--	--	97,73	98,09	97,14	--	2,04	1,72	2,57	--	0,23	0,19	0,29	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	87,19	88,98	84,33	--	9,42	8,10	11,52	--	3,39	2,92	4,15	--
Nieuwstraa	--	--	--	--	--	96,97	97,43	96,20	--	2,73	2,31	3,42	--	0,30	0,26	0,38	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	96,87	97,34	96,07	--	2,82	2,39	3,54	--	0,31	0,27	0,39	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,33	95,18	93,03	--	5,10	4,34	6,27	--	0,57	0,48	0,70	--
Dokter Bax	--	--	--	--	--	98,86	99,03	98,57	--	1,03	0,87	1,29	--	0,11	0,10	0,14	--
Nieuwstraa	--	--	--	--	--	97,68	98,04	97,09	--	2,09	1,76	2,62	--	0,23	0,20	0,29	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	98,39	98,64	97,98	--	1,45	1,22	1,82	--	0,16	0,14	0,20	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200217,16	515734,84	0,00	0,00	200246,88	515752,34	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200246,88	515752,34	0,00	0,00	200302,45	515785,09	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Polylijn	200176,27	515641,16	0,00	0,00	200199,22	515601,28	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Polylijn	200199,22	515601,28	0,00	0,00	200226,03	515554,91	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	200199,22	515601,28	0,00	0,00	200121,98	515518,84	0,00	3,25	0,00
Wolweverss	Wolweversstraat	Polylijn	200388,45	515724,72	0,00	0,00	200420,88	515669,31	0,00	0,00	0,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Polylijn	200420,88	515669,31	0,00	0,00	200289,41	515591,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	08 Nijverheidstraat	Polylijn	200226,03	515554,91	0,00	0,00	200281,45	515460,34	0,00	0,00	0,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Polylijn	200226,03	515554,91	0,00	0,00	200289,41	515591,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	08 Nijverheidstraat	Polylijn	200281,45	515460,34	0,00	0,00	200327,61	515371,19	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylijn	200281,45	515460,34	0,00	0,00	200249,89	515443,97	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Polylijn	200327,61	515371,19	0,00	0,00	200354,66	515318,28	0,00	0,00	0,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Polylijn	200327,61	515371,19	0,00	0,00	200419,55	515424,47	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylijn	200249,89	515443,97	0,00	0,00	200183,00	515410,12	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylijn	200183,00	515410,12	0,00	0,00	200026,03	515361,19	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylijn	200026,03	515361,19	0,00	0,00	199994,19	515349,62	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylijn	199994,19	515349,62	0,00	0,00	200121,69	515054,28	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Polylijn	200354,66	515318,28	0,00	0,00	200386,05	515256,84	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Polylijn	200386,05	515256,84	0,00	0,00	200406,95	515215,94	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200406,95	515215,94	0,00	0,00	200420,45	515189,38	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200406,95	515215,94	0,00	0,00	200456,00	515243,88	0,00	0,00	0,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Polylijn	200419,55	515424,47	0,00	0,00	200454,42	515445,09	0,00	0,00	0,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Polylijn	200454,42	515445,09	0,00	0,00	200613,47	515538,16	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	16 Sisalstraat	Polylijn	200613,47	515538,16	0,00	0,00	200593,41	515572,56	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	17 Sisalstraat	Polylijn	200613,47	515538,16	0,00	0,00	200684,28	515417,06	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	04 Nijverheidstraat	Polylijn	200339,89	514608,62	0,00	0,01	200383,50	514630,06	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylijn	200339,89	514608,62	0,00	0,01	200315,78	514656,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Polylijn	200383,50	514630,06	0,00	0,00	200440,95	514658,59	0,00	0,00	0,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Polylijn	200383,50	514630,06	0,00	0,00	200404,00	514586,75	0,00	0,01	0,00
Schering	Schering	Polylijn	200315,78	514656,59	0,00	0,00	200252,45	514785,91	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylijn	200252,45	514785,91	0,00	0,00	200216,31	514860,06	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylijn	200216,31	514860,06	0,00	0,00	200185,44	514923,44	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylijn	200185,44	514923,44	0,00	0,00	200121,69	515054,28	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Polylijn	200440,95	514658,59	0,00	0,00	200559,50	514794,50	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Polylijn	200559,50	514794,50	0,00	0,00	200575,47	514819,16	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200575,47	514819,16	0,00	0,00	200549,58	514912,34	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	14 Sisalstraat	Polylijn	200575,47	514819,16	0,00	0,00	200624,83	514830,97	0,00	0,00	0,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Polylijn	200404,00	514586,75	0,00	0,01	200417,19	514559,81	0,00	0,04	0,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Polylijn	200417,19	514559,81	0,00	0,04	200363,02	514366,44	0,00	0,21	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	34,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	64,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	46,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	3	53,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselterd	--	Relatief	8	115,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Wolweverss	0,00	Relatief	2	64,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Biezenstra	0,00	Relatief	3	152,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	3	109,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Biezenstra	0,00	Relatief	4	73,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	5	100,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	3	35,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	59,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Spoelstraa	0,00	Relatief	4	106,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	3	74,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	9	169,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	3	34,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	7	323,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	68,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	45,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	29,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	4	56,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Spoelstraa	0,00	Relatief	3	40,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Spoelstraa	0,00	Relatief	2	184,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	39,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	140,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	--	Relatief	2	48,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Schering	--	Relatief	3	53,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	3	64,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	3	47,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	4	143,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	2	82,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	2	70,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	2	145,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	6	181,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	29,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	97,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	50,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	16	241,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2471,77	7,09	2,53	0,60
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2471,77	7,09	2,53	0,60
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	155,00	7,10	2,52	0,59
Wolweverss	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10,00	6,80	2,40	0,55
Biezenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	798,88	7,08	2,55	0,60
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3412,66	7,07	2,53	0,63
Biezenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	798,88	7,08	2,55	0,60
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3412,66	7,07	2,53	0,63
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	593,00	7,10	2,51	0,61
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3702,67	7,05	2,53	0,66
Spoelstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,20	7,09	2,54	0,60
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	96,00	7,07	2,53	0,58
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	91,00	7,12	2,55	0,58
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	765,00	7,09	2,55	0,59
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3702,67	7,05	2,53	0,66
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3702,67	7,05	2,53	0,66
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1176,68	7,09	2,53	0,60
Spoelstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,20	7,09	2,54	0,60
Spoelstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,20	7,09	2,54	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	364,18	7,08	2,58	0,59
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9159,49	6,84	1,95	1,26
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1548,00	7,07	2,55	0,62
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8917,82	6,99	2,51	0,76
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,51	0,61
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1600,00	7,07	2,55	0,62
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1323,00	7,07	2,57	0,61
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1298,00	7,07	2,57	0,61
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1340,00	7,07	2,57	0,61
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8917,82	6,99	2,51	0,76
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8917,82	6,99	2,51	0,76
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2888,38	7,07	2,53	0,63
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,51	0,61
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,51	0,61

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,70	82,40	75,70	--	13,40	11,60	16,00	--	6,90	6,00	8,30	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,70	82,40	75,70	--	13,40	11,60	16,00	--	6,90	6,00	8,30	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	78,00	80,81	73,69	--	14,25	12,43	17,04	--	7,75	6,76	9,27	--
Wolweverss	--	--	--	--	--	77,69	80,53	73,34	--	14,40	12,57	17,21	--	7,91	6,90	9,45	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	84,40	86,60	81,20	--	10,90	9,40	13,20	--	4,70	4,00	5,60	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	84,40	86,60	81,20	--	10,90	9,40	13,20	--	4,70	4,00	5,60	--
Inslag	--	--	--	--	--	75,95	78,93	71,43	--	15,23	13,34	18,09	--	8,82	7,73	10,48	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	81,40	83,90	77,80	--	12,50	10,80	15,00	--	6,10	5,30	7,20	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Inslag	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Inslag	--	--	--	--	--	84,38	86,51	81,02	--	10,98	9,48	13,34	--	4,64	4,01	5,64	--
Inslag	--	--	--	--	--	84,82	86,91	81,53	--	10,74	9,26	13,07	--	4,44	3,83	5,40	--
Schering	--	--	--	--	--	91,92	93,11	90,03	--	6,64	5,67	8,20	--	1,44	1,22	1,77	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	81,40	83,90	77,80	--	12,50	10,80	15,00	--	6,10	5,30	7,20	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	81,40	83,90	77,80	--	12,50	10,80	15,00	--	6,10	5,30	7,20	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	77,70	80,50	73,30	--	14,40	12,60	17,20	--	7,90	6,90	9,50	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,30	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,00	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,60	84,40	75,60	--	8,40	5,80	9,20	--	12,00	9,80	15,20	--
Schering	--	--	--	--	--	89,95	91,39	87,69	--	7,81	6,69	9,57	--	2,24	1,92	2,74	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	77,10	79,90	73,10	--	14,70	12,90	17,20	--	8,20	7,20	9,70	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	80,00	82,60	76,00	--	13,20	11,50	15,90	--	6,80	5,90	8,10	--
Schering	--	--	--	--	--	89,94	91,39	87,69	--	7,82	6,69	9,57	--	2,24	1,92	2,74	--
Schering	--	--	--	--	--	91,06	92,36	89,00	--	7,15	6,11	8,80	--	1,79	1,53	2,20	--
Schering	--	--	--	--	--	90,97	92,28	88,90	--	7,21	6,16	8,86	--	1,82	1,56	2,24	--
Schering	--	--	--	--	--	91,01	92,32	88,95	--	7,18	6,14	8,83	--	1,81	1,54	2,22	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	77,10	79,90	73,10	--	14,70	12,90	17,20	--	8,20	7,20	9,70	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	77,10	79,90	73,10	--	14,70	12,90	17,20	--	8,20	7,20	9,70	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,80	81,50	74,80	--	13,90	12,10	16,50	--	7,30	6,40	8,70	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	80,00	82,60	76,00	--	13,20	11,50	15,90	--	6,80	5,90	8,10	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	80,00	82,60	76,00	--	13,20	11,50	15,90	--	6,80	5,90	8,10	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
De Blokmat	11 De Blokmat	Polylijn	200363,02	514366,44	0,00	0,21	200395,62	514299,59	0,00	0,25	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200363,02	514366,44	0,00	0,21	200397,73	514383,31	0,00	0,19	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200420,45	515189,38	0,00	0,00	200446,30	515133,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200446,30	515133,59	0,00	0,00	200475,12	515070,97	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200475,12	515070,97	0,00	0,00	200493,39	515034,81	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200493,39	515034,81	0,00	0,00	200513,70	514994,66	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200513,70	514994,66	0,00	0,00	200549,58	514912,34	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200456,00	515243,88	0,00	0,00	200481,88	515259,06	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200481,88	515259,06	0,00	0,00	200507,75	515274,25	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200507,75	515274,25	0,00	0,00	200533,61	515289,44	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200533,61	515289,44	0,00	0,00	200590,53	515322,84	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200590,53	515322,84	0,00	0,00	200637,09	515350,19	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200637,09	515350,19	0,00	0,00	200701,30	515387,88	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	17 Sisalstraat	Polylijn	200701,30	515387,88	0,00	0,00	200684,28	515417,06	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	18 Sisalstraat	Polylijn	200701,30	515387,88	0,00	0,00	200734,59	515331,62	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	14 Sisalstraat	Polylijn	200624,83	514830,97	0,00	0,00	200701,75	514849,97	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylijn	200701,75	514849,97	0,00	0,00	200715,02	514823,38	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Polylijn	200701,75	514849,97	0,00	0,00	200706,03	514885,12	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	16 Sisalstraat	Polylijn	200544,61	515656,19	0,00	0,00	200593,41	515572,56	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylijn	200544,61	515656,19	0,00	0,00	200571,56	515671,56	0,00	0,00	0,00
De Blokmat	12 De Blokmat	Polylijn	200494,39	514096,88	0,00	0,41	200472,72	514141,19	0,00	0,37	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200494,39	514096,88	0,00	0,41	200525,58	514111,47	0,00	0,40	0,00
De Blokmat	12 De Blokmat	Polylijn	200472,72	514141,19	0,00	0,37	200441,42	514205,84	0,00	0,32	0,00
De Blokmat	11 De Blokmat	Polylijn	200441,42	514205,84	0,00	0,32	200408,83	514272,69	0,00	0,27	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200441,42	514205,84	0,00	0,32	200468,05	514218,91	0,00	0,32	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200525,58	514111,47	0,00	0,40	200540,92	514091,47	0,00	0,42	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200540,92	514091,47	0,00	0,42	200629,16	514137,06	0,00	0,36	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200629,16	514137,06	0,00	0,36	200615,88	514164,78	0,00	0,34	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200615,88	514164,78	0,00	0,34	200651,55	514182,47	0,00	0,31	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200651,55	514182,47	0,00	0,31	200797,81	514250,31	0,00	0,22	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200797,81	514250,31	0,00	0,22	200829,62	514256,44	0,00	0,21	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200829,62	514256,44	0,00	0,21	200886,69	514283,22	0,00	0,17	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200886,69	514283,22	0,00	0,17	200929,47	514304,16	0,00	0,14	0,00
Sisalstraa	24 Sisalstraat	Polylijn	200929,47	514304,16	0,00	0,14	200898,44	514371,84	0,00	0,09	0,00
De Blokmat	11 De Blokmat	Polylijn	200395,62	514299,59	0,00	0,25	200408,83	514272,69	0,00	0,27	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200397,73	514383,31	0,00	0,19	200498,53	514433,84	0,00	0,13	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200498,53	514433,84	0,00	0,13	200629,27	514497,72	0,00	0,04	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200629,27	514497,72	0,00	0,04	200778,83	514570,81	0,00	0,00	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200778,83	514570,81	0,00	0,00	200809,78	514585,16	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
De Blokmat	--	Relatief	3	74,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	2	38,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	5	61,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	68,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	40,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	45,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	5	90,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	66,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	54,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	74,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	33,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	65,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	79,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	29,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	35,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	96,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	3	31,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	3	49,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	2	34,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	2	71,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	2	74,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	29,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	4	29,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	3	101,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	3	30,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	2	39,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	5	163,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	4	33,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	2	63,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	3	47,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	--	Relatief	2	74,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	3	29,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	5	114,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	2	145,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	2	166,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	0,00	Relatief	3	34,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	362,37	7,09	2,50	0,61
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	195,00	7,11	2,54	0,58
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1176,68	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1176,68	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1176,68	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1176,68	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1176,68	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1176,68	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2888,38	7,07	2,53	0,63
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	609,18	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1989,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	364,18	7,08	2,58	0,59
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	82,00	7,09	2,48	0,59
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	773,38	7,10	2,52	0,59
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	263,00	7,11	2,52	0,59
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	773,38	7,10	2,52	0,59
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	362,37	7,09	2,50	0,61
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	178,00	7,11	2,53	0,59
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	265,00	7,11	2,50	0,60
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1291,87	7,10	2,49	0,60
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	362,37	7,09	2,50	0,61
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	114,00	7,09	2,48	0,59
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	117,00	7,10	2,49	0,59
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,00	79,00	71,50	--	15,20	13,30	18,10	--	8,80	7,70	10,40	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	82,00	84,40	78,26	--	12,24	10,61	14,78	--	5,76	4,99	6,96	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,30	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,80	81,50	74,80	--	13,90	12,10	16,50	--	7,30	6,40	8,70	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	77,70	80,50	73,30	--	14,40	12,60	17,20	--	7,90	6,90	9,50	--
Hogeland	--	--	--	--	--	77,84	80,67	73,51	--	14,33	12,50	17,13	--	7,83	6,83	9,36	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,10	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,80	7,70	10,40	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	76,12	79,10	71,60	--	15,15	13,26	18,02	--	8,73	7,64	10,38	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,10	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,80	7,70	10,40	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,00	79,00	71,50	--	15,20	13,30	18,10	--	8,80	7,70	10,40	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,10	79,09	71,56	--	15,16	13,26	18,04	--	8,74	7,65	10,40	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	75,92	78,91	71,36	--	15,24	13,35	18,13	--	8,84	7,74	10,51	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,50	81,30	74,20	--	14,00	12,20	16,80	--	7,50	6,50	9,00	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,00	79,00	71,50	--	15,20	13,30	18,10	--	8,80	7,70	10,40	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	75,61	78,64	71,01	--	15,39	13,48	18,29	--	9,00	7,88	10,70	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	76,28	79,24	71,75	--	15,07	13,19	17,95	--	8,65	7,57	10,30	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Sisalstraa	23 Sisalstraat	Polylijn	200809,78	514585,16	0,00	0,00	200838,30	514513,00	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	22 Sisalstraat	Polylijn	200809,78	514585,16	0,00	0,00	200791,16	514630,88	0,00	0,00	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200468,05	514218,91	0,00	0,32	200538,08	514253,22	0,00	0,28	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200538,08	514253,22	0,00	0,28	200585,20	514276,34	0,00	0,25	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200585,20	514276,34	0,00	0,25	200768,38	514366,12	0,00	0,13	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200768,38	514366,12	0,00	0,13	200837,41	514399,06	0,00	0,08	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200837,41	514399,06	0,00	0,08	200876,53	514417,28	0,00	0,06	0,00
Sisalstraa	24 Sisalstraat	Polylijn	200876,53	514417,28	0,00	0,06	200898,44	514371,84	0,00	0,09	0,00
Sisalstraa	23 Sisalstraat	Polylijn	200876,53	514417,28	0,00	0,06	200838,30	514513,00	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylijn	200571,56	515671,56	0,00	0,00	200599,98	515688,31	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylijn	200599,98	515688,31	0,00	0,00	200689,72	515691,19	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylijn	200689,72	515691,19	0,00	0,00	200762,39	515467,12	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	22 Sisalstraat	Polylijn	200791,16	514630,88	0,00	0,00	200774,88	514670,86	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylijn	200756,66	514715,62	0,00	0,00	200727,98	514789,78	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylijn	200727,98	514789,78	0,00	0,00	200715,02	514823,38	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200734,59	515331,62	0,00	0,00	200741,00	515261,56	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200741,00	515261,56	0,00	0,00	200715,23	515246,28	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200715,23	515246,28	0,00	0,00	200684,78	515225,31	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200684,78	515225,31	0,00	0,00	200704,27	515178,84	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200704,27	515178,84	0,00	0,00	200755,59	515073,75	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200755,59	515073,75	0,00	0,00	200758,41	515038,78	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200758,41	515038,78	0,00	0,00	200733,77	515012,59	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200733,77	515012,59	0,00	0,00	200718,52	514987,84	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Polylijn	200718,52	514987,84	0,00	0,00	200712,17	514935,72	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Polylijn	200712,17	514935,72	0,00	0,00	200706,03	514885,12	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199701,86	513581,44	0,00	0,00	199714,50	513554,31	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199714,50	513554,31	0,00	0,00	199952,73	513041,44	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199952,73	513041,44	0,00	0,00	199978,67	512985,59	0,00	0,00	0,00
		Polylijn	199956,27	515491,69	0,00	0,00	199886,77	515486,41	0,00	0,00	0,00
		Polylijn	199956,27	515491,69	0,00	0,00	199954,97	515524,34	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylijn	200774,88	514670,86	0,00	0,00	200756,66	514715,62	0,00	0,00	0,00
	13 De Blokmat nieuw	Polylijn	200501,88	514089,96	0,00	0,42	200590,80	513906,28	0,00	0,57	0,00
1	35 Ontsluitingsweg Zuid Nieuw	Polylijn	200568,19	513895,40	0,00	0,57	200590,80	513906,28	0,00	0,57	0,00
2	36 Ontsluitingsweg Zuid Nieuw	Polylijn	200590,80	513906,28	0,00	0,57	201016,30	514107,60	0,00	0,30	0,00
3	25 Sisalstraat nieuw	Polylijn	201016,30	514107,60	0,00	0,30	200929,47	514304,16	0,00	0,14	0,00
4	27 Inprikker Oost midden nieuw	Polylijn	200765,63	515045,88	0,00	0,00	200983,11	515150,99	0,00	0,00	0,00
	26 inprikker Oost noord nieuw	Polylijn	200697,53	515394,35	0,00	0,00	200934,36	515437,46	0,00	0,00	0,00
1	29 Inprikker Oost zuid nieuw	Polylijn	200775,14	514670,92	0,00	0,00	201060,59	514811,19	0,00	0,00	0,00
2	30 randweg oost nieuw	Polylijn	201060,59	514811,19	0,00	0,00	200983,11	515150,99	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	77,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	49,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	77,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	52,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	3	203,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	3	76,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	43,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	--	Relatief	3	50,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	--	Relatief	3	103,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	2	32,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	13	108,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	13	241,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	43,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	79,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	36,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	8	90,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	29,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	37,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	6	50,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	116,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	7	37,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	35,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	5	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	52,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	50,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Krommestee	0,00	Relatief	2	29,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	5	565,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	2	61,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
	0,00	Relatief	2	69,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
	0,00	Relatief	2	32,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	48,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
	--	Relatief	2	204,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	--	--	--	50
1	--	Relatief	2	25,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	--	--	--	50
2	--	Relatief	2	470,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	--	--	--	50
3	--	Relatief	2	214,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	--	--	--	50
4	0,00	Relatief	3	241,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50
	0,00	Relatief	3	246,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50
1	0,00	Relatief	2	318,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50
2	0,00	Relatief	6	412,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1099,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	905,85	7,09	2,53	0,60
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	182,00	7,08	2,51	0,59
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	64,00	7,08	2,48	0,59
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	49,00	7,09	2,48	0,59
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50,00	7,10	2,49	0,59
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1291,87	7,10	2,49	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1099,19	7,10	2,50	0,60
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	83,00	7,09	2,48	0,59
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	85,00	7,10	2,49	0,59
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	59,00	7,16	2,49	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	905,85	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	609,18	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	609,18	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1989,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1989,19	7,10	2,50	0,60
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	23,00	7,21	2,64	0,56
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	25,00	7,24	2,65	0,56
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	17,00	7,10	2,60	0,55
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13,00	6,96	2,55	0,54
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	609,18	7,09	2,53	0,60
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	860,49	7,09	2,51	0,60
1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4462,27	7,00	2,50	0,75
2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3601,78	7,10	2,51	0,60
3	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1502,16	7,10	2,51	0,60
4	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1483,31	7,10	2,50	0,60
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	741,66	7,10	2,50	0,60
1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	741,66	7,10	2,50	0,60
2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	741,66	7,10	2,50	0,60

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,20	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,70	7,70	10,40	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	75,94	78,93	71,38	--	15,23	13,34	18,12	--	8,83	7,73	10,50	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,58	79,52	72,08	--	14,93	13,06	17,80	--	8,49	7,42	10,12	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,01	78,99	71,43	--	15,20	13,31	18,10	--	8,79	7,70	10,47	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,52	79,45	72,01	--	14,96	13,09	17,83	--	8,52	7,46	10,16	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,50	81,30	74,20	--	14,00	12,20	16,80	--	7,50	6,50	9,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,20	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,70	7,70	10,40	--
Hogeland	--	--	--	--	--	78,12	80,92	73,82	--	14,19	12,38	16,98	--	7,69	6,70	9,20	--
Hogeland	--	--	--	--	--	77,42	80,28	73,02	--	14,53	12,69	17,36	--	8,05	7,03	9,62	--
Hogeland	--	--	--	--	--	67,76	71,39	62,40	--	18,84	16,72	21,97	--	13,40	11,89	15,63	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
	--	--	--	--	--	77,40	80,20	73,00	--	14,50	12,70	17,30	--	8,10	7,10	9,60	--
1	--	--	--	--	--	77,20	80,10	72,80	--	14,60	12,80	17,40	--	8,20	7,20	9,70	--
2	--	--	--	--	--	77,10	80,00	72,60	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
3	--	--	--	--	--	77,10	80,00	72,60	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
4	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
1	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
2	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
2	30 randweg oost nieuw	Polylijn	200983,11	515150,99	0,00	0,00	200934,36	515437,46	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
2	0,00	Relatief	3	357,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	741,66	7,10	2,50	0,60

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
2	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: >=70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200942,86	513091,88	0,00	0,00	200854,19	513272,09	0,00	0,99
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200854,19	513272,09	0,00	0,99	200827,08	513327,25	0,00	0,99
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200827,08	513327,25	0,00	0,99	200813,80	513354,12	0,00	0,99
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200813,80	513354,12	0,00	0,99	200626,39	513737,91	0,00	0,69
N759 - PRO	42 rotonde 01 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200626,39	513737,91	0,00	0,69	200559,50	513872,72	0,00	0,58
Randweg	Randweg	Polylijn	199594,72	514245,28	0,00	0,00	199654,02	514280,22	0,00	0,00
Randweg	02 Randweg	Polylijn	199654,02	514280,22	0,00	0,00	200214,09	514547,62	0,00	0,22
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199654,02	514280,22	0,00	0,00	199623,84	514571,28	0,00	0,00
Randweg	Randweg	Polylijn	200214,09	514547,62	0,00	0,22	200234,08	514540,66	0,00	0,20
N759 - PRO	41 rotonde 01 N759 - PROVINCIALEWEG	Polylijn	200536,39	513881,01	0,00	0,57	200543,92	513904,37	0,00	0,56
N759 - PRO	41 N759 - PROVINCIALEWEG	Polylijn	200543,92	513904,37	0,00	0,56	200234,08	514540,66	0,00	0,20
N759 - PRO	41 rotonde 02 N759 - PROVINCIALEWEG	Polylijn	200568,19	513895,42	0,00	0,57	200543,90	513904,37	0,00	0,56
N759 - PRO	42 rotonde 01 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200559,50	513872,72	0,00	0,58	200536,39	513881,01	0,00	0,57
N759 - PRO	42 rotonde 01 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200559,50	513872,72	0,00	0,58	200568,20	513895,41	0,00	0,57

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: >=70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
PROVINCIAL	0,00	--	Relatief	5	201,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
PROVINCIAL	0,00	--	Relatief	3	61,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
PROVINCIAL	0,00	--	Relatief	3	29,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
PROVINCIAL	0,00	--	Relatief	6	427,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	2	150,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
Randweg	0,00	0,00	Relatief	4	68,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
Randweg	0,00	--	Relatief	5	620,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
Krommestee	0,00	0,00	Relatief	14	304,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
Randweg	0,00	--	Relatief	8	23,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	10	27,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	7	707,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	10	28,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	7	27,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	7	26,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: >=70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
PROVINCIAL	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14057,63	6,61	2,55
PROVINCIAL	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14057,63	6,61	2,55
PROVINCIAL	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14057,63	6,61	2,55
PROVINCIAL	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14057,63	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14057,63	6,61	2,55
Randweg	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5281,00	6,35	3,47
Randweg	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9075,59	6,58	3,03
Krommestee	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2342,00	7,05	2,59
Randweg	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4656,00	7,00	2,60
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5936,86	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11873,72	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5936,86	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7028,82	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7028,82	6,61	2,55

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: >=70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
PROVINCIAL	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
PROVINCIAL	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
PROVINCIAL	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
PROVINCIAL	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
Randweg	1,24	--	--	--	--	--	85,50	93,30	85,70	--	7,90	3,40	6,40	--	6,60	3,30	7,90	--
Randweg	1,11	--	--	--	--	--	90,70	96,80	91,30	--	5,30	1,70	4,60	--	4,00	1,50	4,10	--
Krommestee	0,63	--	--	--	--	--	98,13	98,42	97,68	--	1,68	1,42	2,09	--	0,19	0,16	0,23	--
Randweg	0,71	--	--	--	--	--	93,62	93,22	91,28	--	5,88	6,36	8,10	--	0,50	0,42	0,61	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--

Invoergegevens verkeerslawaai voorgenomen ontwikkelingen variant h

				2035 mvtg/periode. Variant f/i/j			2035 mvtg/gemiddeld uur. variant f/i/j									2035. variant f/i/j
WEEKDAGEN 2020-2035, ALTERNATIEF 1, 2 EN 3				Dag	Avond	Nacht	Dag			Avond			Nacht			Etmaal
#	Telpunt	Naam	Wegvak	Totaal	Totaal	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Licht	Middel	Zwaar	Licht	Middel	Zwaar	Totaal
1	21	Sasdijk	Puttenstraat-Industriehaven	525	63	30	34	6	4	13	2	1	3	1	0	618
2	61	Randweg	N759 - Krommesteeg	7.309	1.120	823	552	32	24	271	5	4	94	5	4	9.252
3	2	N760	Kamperzeedijk	5.093	865	797	377	35	12	209	5	2	88	8	3	6.755
4	62	Nijverheidsstraat	N759 - Schering	7.946	755	978	527	56	79	159	11	18	92	11	19	9.679
5		Nijverheidsstraat	De Blokmat - Sisalstraat	7.916	947	574	509	97	54	189	31	17	52	12	7	9.437
6		Nijverheidsstraat	Sisalstraat - Jutestraat	4.529	535	305	288	57	32	106	18	10	28	7	4	5.369
7		Nijverheidsstraat	Jutestraat - Spoelstraat	3.070	367	192	208	32	16	77	10	5	19	4	2	3.629
8		Nijverheidsstraat	Spoelstraat - Biezenstraat	2.832	338	168	199	26	11	73	8	3	17	3	1	3.338
9		Nijverheidsstraat	Biezenstraat - Kokosstraat	2.103	250	119	140	23	12	52	7	4	11	2	1	2.472
10		De Blokmat	Nijverheidsstraat - Nylonstraat	329	39	19	22	4	2	8	1	1	2	0	0	387
11		De Blokmat	Nylonstraat - Katoenstraat	308	36	18	20	4	2	7	1	1	2	0	0	362
12		De Blokmat	Katoenstraat - zuidzijde Zevenhont Zuid	659	78	37	42	8	5	15	3	2	3	1	0	773
13		De Blokmat nieuw	zuidzijde Zevenhont Zuid - nieuwe ontsluitingsweg	732	86	42	47	9	5	17	3	2	4	1	1	860
14		Sisalstraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	3.457	412	205	227	40	21	84	12	7	19	4	2	4.075
15		Sisalstraat	Biezenstraat - Hogeland	250	31	13	16	3	2	6	1	1	1	0	0	293
16		Sisalstraat	Hogeland - Spoelstraat	372	45	21	24	4	2	9	1	1	2	0	0	438
17		Sisalstraat	Spoelstraat - Jutestraat	621	73	35	40	8	4	14	2	1	3	1	0	728
18		Sisalstraat	Jutestraat - inprikker Oost noord alt 3	621	73	35	40	8	4	14	2	1	3	1	0	728
19		Sisalstraat	Inprikker Oost noord alt 3 - inprikker Oost midden	621	73	35	40	8	4	14	2	1	3	1	0	728
20		Sisalstraat	Inprikker Oost midden - Sisalstraat	2.895	340	163	185	36	20	68	11	6	15	4	2	3.398
21		Sisalstraat	Sisalstraat - Inprikker Oost zuid	329	39	19	21	4	2	8	1	1	2	0	0	387
22		Sisalstraat	Inprikker Oost zuid - Nylonstraat	329	39	19	21	4	2	8	1	1	2	0	0	387
23		Sisalstraat	Nylonstraat - Katoenstraat	494	58	28	31	6	4	11	2	1	2	1	0	580
24		Sisalstraat	Katoenstraat - zuidzijde Zevenhont Zuid	659	77	37	43	8	4	16	2	1	3	1	0	773
25		Sisalstraat nieuw	zuidzijde Zevenhont Zuid - nieuwe ontsluitingsweg	837	99	47	54	10	6	20	3	2	4	1	1	983
26		Inprikker Oost noord nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27		Inprikker Oost midden nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	2.528	297	142	163	31	17	59	10	5	13	3	2	2.967
28		Inprikker Oost midden nieuw	mddelste wegvak op Zevenhont Oost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29		Inprikker Oost zuid nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30		randweg Oost nieuw	inprikker noord - inprikker zuid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31		Karst de Langestraat	Puttenstraat- Sasdijk	623	74	35	41	7	4	15	2	1	3	1	0	732
32		Biezenstraat	Nijverheidsstraat - Wolweverstraat	742	89	42	51	7	3	19	2	1	4	1	0	873
33		Spoelstraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	370	44	21	24	5	3	9	1	1	2	0	0	435
34		Jutestraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	370	44	21	24	5	3	9	1	1	2	0	0	435
35		Ontsluitingsweg Zuid nieuw	N759 - De Blokmat	3.312	394	237	213	40	23	79	13	7	22	5	3	3.943
36		Ontsluitingsweg Zuid nieuw	De Blokmat - Sisalstraat	2.625	309	148	169	32	18	62	10	6	13	3	2	3.082
37	63	Nieuwe Weg	Majoor Generaal Simondsstraat - Randweg	4.700	930	334	360	21	11	224	6	3	40	2	0	5.965
38	67	Puttenstraat	Majoor Generaal Simondsstraat - Oosterbrugstraat	2.833	413	282	209	13	13	99	2	2	32	2	2	3.528
39		Maj Gen Simondstraat	Puttenstraat - Stuivenbergstraat	5.485	684	382	430	25	2	160	10	1	44	4	0	6.551
40	101	Oosterburgstraat	Burgemeester ten Veldestraat Klaas Benninckstraat	2.752	334	180	214	13	2	79	4	1	21	2	0	3.266
41		N759	Nijverheidsstraat/Randweg - nwe ontsluitingsweg	9.646	1.241	1.277	661	76	68	284	13	13	131	15	14	12.164
42	102/133	N759	telpunt provincie (nwe ontsluitingsweg - N331)	11.148	1.434	1.476	764	87	78	328	15	15	151	17	16	14.058
43	1	N331	N759 - Euroweg	11.328	1.508	1.395	791	100	53	347	19	11	140	22	13	14.231
44	120	N331	Zwartewaterbrug	11.482	1.609	1.406	816	82	58	376	14	12	152	13	11	14.498
45	117	N377	Hasselt-A28	6.438	896	815	440	54	43	204	11	9	81	11	9	8.149

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Groene Ste	Groene Steeg	Polylijn	201401,12	512993,62	0,00	0,00	202181,62	513363,00	0,00	0,00	0,00
Groene Ste	Groene Steeg	Polylijn	202181,62	513363,00	0,00	0,00	202297,70	513427,81	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202297,70	513427,81	0,00	0,00	202270,88	513473,72	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202297,70	513427,81	0,00	0,00	202368,88	513391,09	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202270,88	513473,72	0,00	0,00	202025,52	513736,19	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202025,52	513736,19	0,00	0,00	202006,95	513793,03	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202006,95	513793,03	0,00	0,00	201974,06	513840,62	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	201974,06	513840,62	0,00	0,00	201954,48	513863,19	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201954,48	513863,19	0,00	0,00	201781,31	514027,50	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201781,31	514027,50	0,00	0,00	201785,69	514060,84	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201785,69	514060,84	0,00	0,00	201791,16	514131,03	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201791,16	514131,03	0,00	0,00	201773,03	514163,53	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201773,03	514163,53	0,00	0,00	201661,52	514180,75	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201661,52	514180,75	0,00	0,00	201595,77	514216,69	0,00	4,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201595,77	514216,69	0,00	4,00	201434,89	514265,19	0,00	4,00	0,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201434,89	514265,19	0,00	4,00	201280,73	514447,88	0,00	4,00	0,00
MASTENBROE	MASTENBROEKERDIJK	Polylijn	202395,41	512981,34	0,00	0,00	202412,97	513004,44	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	MASTENBROEKERDIJK	Polylijn	202412,97	513004,44	0,00	0,00	202407,95	513039,84	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202407,95	513039,84	0,00	0,00	202371,16	513254,81	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202371,16	513254,81	0,00	0,00	202386,98	513287,06	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202386,98	513287,06	0,00	0,00	202394,20	513368,12	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	202394,20	513368,12	0,00	0,00	202368,88	513391,09	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	Cellemuiden	Polylijn	201253,59	514650,12	0,00	0,00	201315,94	514390,41	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199594,72	514245,28	0,00	0,00	199598,45	514190,94	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199598,45	514190,94	0,00	0,00	199569,00	514151,41	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199569,00	514151,41	0,00	0,00	199499,36	514026,12	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199499,36	514026,12	0,00	0,00	199609,05	513780,38	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199609,05	513780,38	0,00	0,00	199669,47	513650,34	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199669,47	513650,34	0,00	0,00	199701,86	513581,44	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	Nieuwe Weg	Polylijn	200214,09	514547,62	0,00	0,22	200221,05	514568,03	0,00	0,19	0,00
Nieuwe Weg	Nieuwe Weg	Polylijn	200234,08	514540,66	0,00	0,20	200241,38	514561,00	0,00	0,17	0,00
Nijverheid	Nijverheidstraat	Polylijn	200221,05	514568,03	0,00	0,19	200241,38	514561,00	0,00	0,17	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	200221,05	514568,03	0,00	0,19	200112,58	514789,97	0,00	0,10	0,00
Nijverheid	04 Nijverheidstraat	Polylijn	200241,38	514561,00	0,00	0,17	200339,89	514608,62	0,00	0,01	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200709,62	515828,06	0,00	4,00	200781,12	515822,03	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200709,62	515828,06	0,00	4,00	200680,09	515830,00	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200781,12	515822,03	0,00	4,00	200975,25	515803,44	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200975,25	515803,44	0,00	4,00	201055,50	515793,56	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201055,50	515793,56	0,00	4,00	201084,09	515772,38	0,00	4,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Groene Ste	0,00	Relatief	12	863,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Groene Ste	0,00	Relatief	5	133,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	4	53,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	8	80,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	15	361,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	8	61,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	8	60,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	5	29,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	21	253,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	6	34,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	7	71,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	7	37,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	16	119,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	--	Relatief	6	75,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	4,00	Relatief	17	176,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	4,00	Relatief	13	248,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	6	30,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	5	36,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	10	219,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	5	36,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	11	86,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	6	34,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	0,00	Relatief	13	270,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	9	59,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	5	49,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	10	149,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	9	269,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	2	143,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	3	76,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Nieuwe Weg	--	Relatief	7	23,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	--	Relatief	7	23,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	--	Relatief	7	23,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	--	Relatief	4	247,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	--	Relatief	3	109,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	4,00	Relatief	3	71,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	3	29,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	4,00	Relatief	3	195,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	4	81,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	5	35,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Groene Ste	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	82,00	6,58	4,53	0,33
Groene Ste	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	82,00	6,58	4,53	0,33
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	288,00	6,22	4,83	0,74
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	516,00	6,52	3,96	0,74
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	516,00	6,52	3,96	0,74
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	68,00	7,09	2,60	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	69,00	7,10	2,60	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	55,00	7,13	2,61	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	40,00	7,16	2,62	0,55
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	32,00	7,07	2,59	0,55
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	89,00	6,32	3,98	1,08
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1016,00	7,02	2,66	0,64
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	130,00	6,53	3,54	0,91
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5912,64	6,57	3,90	0,70
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9159,49	6,84	1,95	1,26
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Groene Ste	--	--	--	--	--	78,70	92,90	100,00	--	11,50	7,10	--	--	9,80	--	--	--
Groene Ste	--	--	--	--	--	78,70	92,90	100,00	--	11,50	7,10	--	--	9,80	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	89,10	94,30	100,00	--	4,50	3,80	--	--	6,40	1,90	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	77,47	80,96	66,72	--	20,19	16,41	33,28	--	2,35	2,63	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	77,47	80,96	66,72	--	20,19	16,41	33,28	--	2,35	2,63	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	98,43	98,68	98,02	--	1,41	1,19	1,78	--	0,16	0,13	0,20	--
Krommestee	--	--	--	--	--	98,46	98,70	98,06	--	1,39	1,17	1,75	--	0,15	0,13	0,19	--
Krommestee	--	--	--	--	--	97,99	98,30	97,47	--	1,81	1,53	2,28	--	0,20	0,17	0,25	--
Krommestee	--	--	--	--	--	98,07	98,37	97,57	--	1,74	1,47	2,19	--	0,19	0,16	0,24	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	21,86	12,69	9,93	--	78,14	87,31	90,07	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	77,84	75,45	68,90	--	17,18	20,48	25,54	--	4,98	4,07	5,56	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	48,26	32,64	26,86	--	51,74	67,36	73,14	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,60	84,40	75,60	--	8,40	5,80	9,20	--	12,00	9,80	15,20	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201084,09	515772,38	0,00	4,00	201114,83	515709,97	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201114,83	515709,97	0,00	4,00	201184,00	515594,00	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201184,00	515594,00	0,00	0,00	201237,23	515378,31	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200680,09	515830,00	0,00	4,00	200618,72	515833,50	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200618,72	515833,50	0,00	4,00	200588,77	515832,47	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200588,77	515832,47	0,00	4,00	200482,45	515762,16	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200482,45	515762,16	0,00	0,00	200506,84	515719,56	0,00	0,00	0,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Polylijn	200506,84	515719,56	0,00	0,00	200420,88	515669,31	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	15 Sisalstraat	Polylijn	200506,84	515719,56	0,00	0,00	200544,61	515656,19	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201237,23	515378,31	0,00	4,00	201229,98	515338,97	0,00	2,99	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201229,98	515338,97	0,00	2,99	201257,45	515160,00	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201257,45	515160,00	0,00	4,00	201294,75	515113,16	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201294,75	515113,16	0,00	4,00	201278,14	514795,47	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	Cellemuiden	Polylijn	201278,14	514795,47	0,00	4,00	201282,33	514749,31	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201282,33	514749,31	0,00	4,00	201254,56	514531,44	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201254,56	514531,44	0,00	4,00	201269,20	514443,25	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Polylijn	199277,95	515454,97	0,00	0,00	199317,39	515466,41	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylijn	200049,45	515827,88	0,00	0,00	200208,95	515861,44	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylijn	200049,45	515827,88	0,00	0,00	200037,84	515827,66	0,00	0,00	0,00
	15	Polylijn	200049,45	515827,88	0,00	0,00	200144,61	515874,28	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylijn	200208,95	515861,44	0,00	0,00	200251,50	515869,88	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylijn	200251,50	515869,88	0,00	0,00	200296,08	515874,84	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200296,08	515874,84	0,00	0,00	200322,00	515838,03	0,00	0,00	0,00
	15	Polylijn	200296,08	515874,84	0,00	0,00	200144,61	515874,28	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	01 Sasdijk	Polylijn	200037,84	515827,66	0,00	0,00	199885,16	515830,25	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	15	Polylijn	200037,84	515827,66	0,00	0,00	200044,30	515703,97	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200322,00	515838,03	0,00	0,00	200339,73	515807,06	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200339,73	515807,06	0,00	0,00	200302,45	515785,09	0,00	0,00	0,00
Wolweverss	Wolweversstraat	Polylijn	200339,73	515807,06	0,00	0,00	200388,45	515724,72	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylijn	199295,58	515548,28	0,00	0,00	199317,39	515466,41	0,00	0,00	0,00
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Polylijn	199295,58	515548,28	0,00	0,00	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylijn	199295,58	515548,28	0,00	0,00	199285,61	515619,75	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Polylijn	199317,39	515466,41	0,00	0,00	199354,53	515476,78	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylijn	199317,39	515466,41	0,00	0,00	199371,92	515415,62	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	01 Sasdijk	Polylijn	199703,97	515834,25	0,00	0,00	199853,64	515830,88	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199703,97	515834,25	0,00	0,00	199546,55	515851,22	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199703,97	515834,25	0,00	0,00	199707,03	515741,56	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	01 Sasdijk	Polylijn	199853,64	515830,88	0,00	0,00	199885,16	515830,25	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199546,55	515851,22	0,00	0,00	199414,55	515852,22	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Cellemuide	4,00	Relatief	8	70,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	13	137,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	25	247,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	3	61,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	4,00	Relatief	3	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	--	Relatief	12	136,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	0,00	Relatief	4	49,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Biezenstra	0,00	Relatief	3	99,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	73,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Cellemuide	--	Relatief	6	40,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	9	181,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	5	60,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	30	366,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	4	46,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	18	227,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	6	100,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Oosterbrug	0,00	Relatief	2	41,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Kokosstraa	0,00	Relatief	7	163,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	11,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
	0,00	Relatief	8	107,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	5	43,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	5	44,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	7	46,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
	0,00	Relatief	7	152,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	4	152,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	5	124,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	35,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	43,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Wolweverss	0,00	Relatief	3	95,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Achterstra	0,00	Relatief	3	84,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Fabrieksst	0,00	Relatief	3	39,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Achterstra	0,00	Relatief	8	77,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Oosterbrug	0,00	Relatief	6	38,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Achterstra	0,00	Relatief	4	102,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Sasdijk	0,00	Relatief	4	149,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	5	158,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	9	93,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	2	31,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	3	132,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Biezenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	947,16	7,08	2,55	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	367,51	7,10	2,60	0,55
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	288,00	6,22	4,83	0,74
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2532,00	7,04	2,60	0,64
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	617,60	7,09	2,53	0,60
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Wolweverss	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10,00	6,80	2,40	0,55
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6,00	7,55	2,66	0,62
Fabrieksst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	56,00	7,13	2,61	0,55
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	10,00	6,79	2,45	0,54
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2181,00	6,86	3,16	0,63
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	37,00	7,13	2,61	0,55
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	617,60	7,09	2,53	0,60
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	629,00	7,08	2,51	0,61
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	617,60	7,09	2,53	0,60
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	223,00	7,10	2,52	0,59

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	77,70	80,50	73,30	--	14,40	12,60	17,20	--	7,90	6,90	9,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	89,10	94,30	100,00	--	4,50	3,80	--	--	6,40	1,90	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	97,56	97,93	96,97	--	2,20	1,86	2,73	--	0,24	0,21	0,30	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	77,50	80,40	73,20	--	14,50	12,60	17,20	--	8,00	7,00	9,60	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Wolweverss	--	--	--	--	--	77,69	80,53	73,34	--	14,40	12,57	17,21	--	7,91	6,90	9,45	--
Achterstra	--	--	--	--	--	83,27	85,53	79,72	--	11,57	10,01	14,03	--	5,16	4,46	6,25	--
Fabrieksst	--	--	--	--	--	98,10	98,40	97,61	--	1,71	1,44	2,15	--	0,19	0,16	0,24	--
Achterstra	--	--	--	--	--	88,84	90,43	86,28	--	8,47	7,26	10,41	--	2,69	2,31	3,31	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	91,54	96,94	86,41	--	5,03	1,53	9,71	--	3,43	1,53	3,88	--
Achterstra	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	77,50	80,40	73,20	--	14,50	12,60	17,20	--	8,00	7,00	9,60	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	76,94	79,85	72,55	--	14,76	12,90	17,57	--	8,30	7,25	9,88	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	77,50	80,40	73,20	--	14,50	12,60	17,20	--	8,00	7,00	9,60	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	76,58	79,52	72,11	--	14,93	13,06	17,78	--	8,49	7,42	10,11	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199414,55	515852,22	0,00	0,00	199375,55	515852,50	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199375,55	515852,50	0,00	0,00	199336,55	515852,78	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199336,55	515852,78	0,00	0,00	199297,55	515853,06	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199707,03	515741,56	0,00	0,00	199712,73	515655,91	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199707,03	515741,56	0,00	0,00	199677,42	515740,81	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	15	Polylijn	200044,30	515703,97	0,00	0,00	200048,36	515658,09	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	200048,36	515658,09	0,00	0,00	200011,05	515657,50	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200048,36	515658,09	0,00	0,00	200119,05	515677,44	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	200011,05	515657,50	0,00	0,00	199967,55	515657,28	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	199967,55	515657,28	0,00	0,00	199888,03	515656,81	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	199888,03	515656,81	0,00	0,00	199820,53	515656,44	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	199820,53	515656,44	0,00	0,00	199712,73	515655,91	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199712,73	515655,91	0,00	0,00	199719,03	515574,47	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200119,05	515677,44	0,00	0,00	200146,52	515692,72	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200146,52	515692,72	0,00	0,00	200191,31	515719,62	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Polylijn	200146,52	515692,72	0,00	0,00	200176,27	515641,16	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199285,42	515727,69	0,00	0,03	199391,84	515742,56	0,00	0,00	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199285,42	515727,69	0,00	0,03	199314,25	515626,62	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199391,84	515742,56	0,00	0,00	199536,80	515741,75	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199391,84	515742,56	0,00	0,00	199422,31	515584,69	0,00	0,04	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199314,25	515626,62	0,00	0,00	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylijn	199314,25	515626,62	0,00	0,00	199285,61	515619,75	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199536,80	515741,75	0,00	0,00	199576,94	515741,50	0,00	0,00	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199536,80	515741,75	0,00	0,00	199538,06	515709,62	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199422,31	515584,69	0,00	0,04	199447,02	515506,78	0,00	0,09	0,00
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Polylijn	199422,31	515584,69	0,00	0,04	199368,52	515569,62	0,00	0,09	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199576,94	515741,50	0,00	0,00	199606,94	515741,41	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199606,94	515741,41	0,00	0,00	199677,42	515740,81	0,00	0,00	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199538,06	515709,62	0,00	0,00	199577,48	515568,00	0,00	0,00	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199577,48	515568,00	0,00	0,00	199585,16	515539,72	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199585,16	515539,72	0,00	0,00	199719,03	515574,47	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199585,16	515539,72	0,00	0,00	199469,67	515508,84	0,00	0,07	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199585,16	515539,72	0,00	0,00	199591,50	515502,91	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199719,03	515574,47	0,00	0,00	199723,19	515519,38	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199747,94	515335,84	0,00	0,01	199748,61	515327,19	0,00	0,02	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199747,94	515335,84	0,00	0,01	199732,53	515395,25	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199747,94	515335,84	0,00	0,01	199846,88	515374,44	0,00	3,50	0,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199748,61	515327,19	0,00	0,02	199708,17	515304,41	0,00	0,07	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199748,61	515327,19	0,00	0,02	199786,97	515319,28	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Sasdijk	0,00	Relatief	2	39,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	2	39,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	2	39,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	4	86,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Industries	0,00	Relatief	4	29,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	3	46,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	3	37,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	6	74,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	3	43,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	2	79,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	2	67,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	4	107,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	5	81,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	3	31,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	4	52,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	59,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Industries	--	Relatief	6	108,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Burg ten V	--	Relatief	4	105,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Industries	0,00	Relatief	3	144,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Prinses Be	--	Relatief	5	162,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Burg ten V	0,00	Relatief	3	69,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Achterstra	0,00	Relatief	4	29,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Industries	0,00	Relatief	3	40,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	4	32,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Prinses Be	--	Relatief	5	82,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Fabrieksst	--	Relatief	2	55,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Industries	0,00	Relatief	2	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Industries	0,00	Relatief	3	70,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	4	147,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	2	29,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	0,00	Relatief	4	138,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	--	Relatief	4	119,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	2	37,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	2	55,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	--	Relatief	2	8,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Puttenstra	--	Relatief	7	64,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hasselterd	--	Relatief	14	108,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Maj. Gen.	--	Relatief	10	47,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Nieuwe Weg	--	Relatief	8	40,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	192,00	7,11	2,52	0,59
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	89,00	7,12	2,50	0,59
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	86,00	7,11	2,49	0,59
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	347,00	7,10	2,52	0,59
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2471,77	7,09	2,53	0,60
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	176,00	7,11	2,56	0,57
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	254,00	7,09	2,54	0,58
Prinses Be	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6,00	7,54	2,76	0,58
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	125,00	7,12	2,59	0,56
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	12,00	6,91	2,51	0,55
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	350,00	7,11	2,52	0,59
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7,00	7,54	2,76	0,58
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	495,00	7,09	2,55	0,59
Fabrieksst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	593,00	7,10	2,53	0,60
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	347,00	7,10	2,52	0,59
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	352,00	7,11	2,52	0,59
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	382,00	7,10	2,50	0,60
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	372,00	7,09	2,52	0,59
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3253,40	7,02	2,56	0,69
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3253,40	7,02	2,56	0,69
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8,00	7,55	2,64	0,63
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17,00	7,10	2,60	0,55
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6524,86	6,98	2,61	0,73
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5912,64	6,57	3,90	0,70

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Sasdijk	--	--	--	--	--	75,61	78,63	71,01	--	15,39	13,48	18,29	--	9,00	7,89	10,70	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	76,10	79,09	71,56	--	15,16	13,26	18,04	--	8,74	7,65	10,40	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	75,22	78,28	70,57	--	15,57	13,65	18,49	--	9,21	8,07	10,94	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Industries	--	--	--	--	--	84,04	86,20	80,64	--	11,16	9,65	13,54	--	4,80	4,15	5,82	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,70	82,40	75,70	--	13,40	11,60	16,00	--	6,90	6,00	8,30	--
Industries	--	--	--	--	--	92,74	93,81	90,99	--	6,17	5,26	7,66	--	1,09	0,93	1,35	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	--	--	--	--	--	86,55	88,43	83,58	--	9,78	8,41	11,94	--	3,67	3,16	4,48	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	98,30	98,57	97,86	--	1,53	1,29	1,93	--	0,17	0,14	0,21	--
Achterstra	--	--	--	--	--	90,87	92,20	88,71	--	7,27	6,21	8,99	--	1,86	1,59	2,30	--
Industries	--	--	--	--	--	83,88	86,07	80,45	--	11,25	9,72	13,64	--	4,87	4,21	5,91	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	84,71	86,80	81,42	--	10,80	9,32	13,12	--	4,49	3,88	5,46	--
Fabrieksst	--	--	--	--	--	81,51	83,96	77,73	--	12,49	10,84	15,05	--	6,00	5,20	7,22	--
Industries	--	--	--	--	--	84,04	86,20	80,64	--	11,16	9,65	13,54	--	4,80	4,15	5,82	--
Industries	--	--	--	--	--	83,97	86,15	80,56	--	11,20	9,68	13,58	--	4,83	4,17	5,86	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	78,53	81,28	74,33	--	13,99	12,20	16,73	--	7,48	6,52	8,94	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	78,49	81,25	74,27	--	14,01	12,21	16,76	--	7,50	6,54	8,97	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	74,92	78,00	70,21	--	15,71	13,78	18,66	--	9,37	8,22	11,13	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,00	93,60	91,80	--	5,60	6,00	7,60	--	0,50	0,40	0,60	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199732,53	515395,25	0,00	0,00	199730,28	515425,16	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199730,28	515425,16	0,00	0,00	199726,78	515471,53	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199726,78	515471,53	0,00	0,00	199723,19	515519,38	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199846,88	515374,44	0,00	3,50	199896,58	515363,62	0,00	3,50	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199896,58	515363,62	0,00	3,50	199985,47	515392,16	0,00	3,50	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199985,47	515392,16	0,00	3,50	200121,98	515518,84	0,00	3,25	0,00
		Polylijn	199985,47	515392,16	0,00	3,50	199956,27	515491,69	0,00	0,00	0,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199708,17	515304,41	0,00	0,07	199628,59	515293,31	0,00	0,13	0,00
Stuivenber	Stuivenbergstraat	Polylijn	199708,17	515304,41	0,00	0,07	199716,66	515226,97	0,00	0,12	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199786,97	515319,28	0,00	0,00	199828,20	515321,59	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199828,20	515321,59	0,00	0,00	199910,55	515278,50	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199910,55	515278,50	0,00	0,00	199965,20	515093,50	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199965,20	515093,50	0,00	0,00	200112,58	514789,97	0,00	0,10	0,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Polylijn	199444,38	515500,81	0,00	0,09	199447,02	515506,78	0,00	0,09	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199444,38	515500,81	0,00	0,09	199391,48	515487,41	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199444,38	515500,81	0,00	0,09	199461,47	515448,16	0,00	0,12	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199447,02	515506,78	0,00	0,09	199469,67	515508,84	0,00	0,07	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199391,48	515487,41	0,00	0,00	199354,53	515476,78	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199391,48	515487,41	0,00	0,00	199383,03	515520,25	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199391,48	515487,41	0,00	0,00	199426,16	515391,56	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199461,47	515448,16	0,00	0,12	199469,67	515508,84	0,00	0,07	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199461,47	515448,16	0,00	0,12	199488,64	515388,25	0,00	0,15	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199469,67	515508,84	0,00	0,07	199461,56	515536,53	0,00	0,05	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199591,50	515502,91	0,00	0,00	199610,66	515393,59	0,00	0,06	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199610,66	515393,59	0,00	0,06	199623,34	515322,69	0,00	0,11	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199623,34	515322,69	0,00	0,11	199628,59	515293,31	0,00	0,13	0,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199628,59	515293,31	0,00	0,13	199541,98	515274,88	0,00	0,20	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199354,53	515476,78	0,00	0,00	199371,92	515415,62	0,00	0,00	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199354,53	515476,78	0,00	0,00	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199383,03	515520,25	0,00	0,00	199368,52	515569,62	0,00	0,09	0,00
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Polylijn	199368,52	515569,62	0,00	0,09	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199426,16	515391,56	0,00	0,00	199437,94	515364,78	0,00	0,00	0,00
Nieuwstraa	Nieuwstraat	Polylijn	199437,94	515364,78	0,00	0,00	199474,12	515382,50	0,00	0,16	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199541,98	515274,88	0,00	0,20	199488,64	515388,25	0,00	0,15	0,00
Maj. Gen.	Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199541,98	515274,88	0,00	0,20	199524,70	515271,47	0,00	0,00	0,00
Dokter Bax	Dokter Baxstraat	Polylijn	199541,98	515274,88	0,00	0,20	199558,78	515178,72	0,00	0,00	0,00
Nieuwstraa	Nieuwstraat	Polylijn	199488,64	515388,25	0,00	0,15	199474,12	515382,50	0,00	0,16	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199474,12	515382,50	0,00	0,16	199524,70	515271,47	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200191,31	515719,62	0,00	0,00	200217,16	515734,84	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Puttenstra	0,00	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	2	46,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	2	47,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hasselterd	3,50	Relatief	5	50,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselterd	3,50	Relatief	10	98,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselterd	--	Relatief	10	188,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
	--	Relatief	4	108,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Maj. Gen.	--	Relatief	11	82,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Stuivenber	--	Relatief	5	78,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Nieuwe Weg	0,00	Relatief	5	41,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	0,00	Relatief	12	114,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	0,00	Relatief	9	193,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	--	Relatief	13	337,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Oosterbrug	--	Relatief	2	6,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	--	Relatief	4	54,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	5	56,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Oosterbrug	--	Relatief	4	23,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	0,00	Relatief	2	38,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	0,00	Relatief	3	33,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	0,00	Relatief	6	102,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	5	77,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	3	65,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	3	28,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Fuit	--	Relatief	3	110,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	--	Relatief	2	72,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	--	Relatief	2	29,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Maj. Gen.	--	Relatief	6	88,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Burg ten V	0,00	Relatief	4	63,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Burg ten V	0,00	Relatief	7	85,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	--	Relatief	4	51,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Fabrieksst	--	Relatief	2	36,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	0,00	Relatief	3	29,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Nieuwstraa	--	Relatief	4	40,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	2	125,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Maj. Gen.	--	Relatief	2	17,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Dokter Bax	--	Relatief	8	98,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Nieuwstraa	--	Relatief	3	15,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	3	122,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17,00	7,10	2,60	0,55
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17,00	7,10	2,60	0,55
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4,00	7,54	2,76	0,58
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13,00	6,96	2,55	0,54
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6524,86	6,98	2,61	0,73
Stuivenber	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3244,00	6,60	3,88	0,66
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5912,64	6,57	3,90	0,70
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5912,64	6,57	3,90	0,70
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5912,64	6,57	3,90	0,70
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5912,64	6,57	3,90	0,70
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2931,00	7,04	2,58	0,65
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3253,40	7,02	2,56	0,69
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	84,00	7,09	2,60	0,55
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3253,40	7,02	2,56	0,69
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3253,40	7,02	2,56	0,69
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	216,00	7,08	2,53	0,58
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	356,00	7,09	2,54	0,58
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	134,00	7,09	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	204,00	7,09	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	28,00	7,00	2,56	0,54
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	316,00	7,11	2,56	0,57
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1294,00	7,07	2,59	0,60
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1275,00	7,07	2,59	0,60
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6524,86	6,98	2,61	0,73
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	514,00	7,09	2,59	0,57
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	182,00	7,08	2,57	0,56
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	196,00	7,11	2,55	0,58
Fabrieksst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	141,00	7,11	2,58	0,56
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	258,00	7,10	2,54	0,58
Nieuwstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	211,00	7,11	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,00	7,08	2,61	0,56
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3273,00	7,03	2,57	0,67
Dokter Bax	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	467,00	7,09	2,59	0,57
Nieuwstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	138,00	7,10	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	133,00	7,08	2,57	0,56
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,00	93,60	91,80	--	5,60	6,00	7,60	--	0,50	0,40	0,60	--
Stuivenber	--	--	--	--	--	91,97	93,33	92,29	--	6,15	4,57	5,86	--	1,88	2,11	1,84	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	97,74	98,09	97,20	--	2,03	1,72	2,52	--	0,23	0,19	0,28	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	98,73	98,92	98,40	--	1,14	0,97	1,44	--	0,13	0,11	0,16	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	84,67	86,77	81,36	--	10,82	9,34	13,16	--	4,51	3,89	5,48	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	89,81	91,28	87,46	--	7,90	6,76	9,72	--	2,29	1,96	2,82	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	95,22	95,94	94,02	--	4,30	3,65	5,38	--	0,48	0,41	0,60	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	97,39	97,79	96,71	--	2,35	1,99	2,96	--	0,26	0,22	0,33	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	92,58	93,68	90,81	--	6,26	5,33	7,76	--	1,16	0,99	1,43	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	92,51	93,61	90,75	--	6,30	5,37	7,78	--	1,19	1,02	1,47	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	92,48	93,58	90,71	--	6,32	5,39	7,80	--	1,20	1,03	1,49	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,00	93,60	91,80	--	5,60	6,00	7,60	--	0,50	0,40	0,60	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	99,38	99,48	99,21	--	0,56	0,47	0,71	--	0,06	0,05	0,08	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	97,66	98,01	97,04	--	2,11	1,79	2,66	--	0,23	0,20	0,30	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	83,18	85,45	79,62	--	11,62	10,05	14,08	--	5,20	4,50	6,30	--
Fabrieksst	--	--	--	--	--	97,73	98,09	97,14	--	2,04	1,72	2,57	--	0,23	0,19	0,29	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	87,19	88,98	84,33	--	9,42	8,10	11,52	--	3,39	2,92	4,15	--
Nieuwstraa	--	--	--	--	--	96,97	97,43	96,20	--	2,73	2,31	3,42	--	0,30	0,26	0,38	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	96,87	97,34	96,07	--	2,82	2,39	3,54	--	0,31	0,27	0,39	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,33	95,18	93,03	--	5,10	4,34	6,27	--	0,57	0,48	0,70	--
Dokter Bax	--	--	--	--	--	98,86	99,03	98,57	--	1,03	0,87	1,29	--	0,11	0,10	0,14	--
Nieuwstraa	--	--	--	--	--	97,68	98,04	97,09	--	2,09	1,76	2,62	--	0,23	0,20	0,29	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	98,39	98,64	97,98	--	1,45	1,22	1,82	--	0,16	0,14	0,20	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200217,16	515734,84	0,00	0,00	200246,88	515752,34	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200246,88	515752,34	0,00	0,00	200302,45	515785,09	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Polylijn	200176,27	515641,16	0,00	0,00	200199,22	515601,28	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Polylijn	200199,22	515601,28	0,00	0,00	200226,03	515554,91	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	200199,22	515601,28	0,00	0,00	200121,98	515518,84	0,00	3,25	0,00
Wolweverss	Wolwevertsstraat	Polylijn	200388,45	515724,72	0,00	0,00	200420,88	515669,31	0,00	0,00	0,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Polylijn	200420,88	515669,31	0,00	0,00	200289,41	515591,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	08 Nijverheidstraat	Polylijn	200226,03	515554,91	0,00	0,00	200281,45	515460,34	0,00	0,00	0,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Polylijn	200226,03	515554,91	0,00	0,00	200289,41	515591,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	08 Nijverheidstraat	Polylijn	200281,45	515460,34	0,00	0,00	200327,61	515371,19	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylijn	200281,45	515460,34	0,00	0,00	200249,89	515443,97	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Polylijn	200327,61	515371,19	0,00	0,00	200354,66	515318,28	0,00	0,00	0,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Polylijn	200327,61	515371,19	0,00	0,00	200419,55	515424,47	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylijn	200249,89	515443,97	0,00	0,00	200183,00	515410,12	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylijn	200183,00	515410,12	0,00	0,00	200026,03	515361,19	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylijn	200026,03	515361,19	0,00	0,00	199994,19	515349,62	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylijn	199994,19	515349,62	0,00	0,00	200121,69	515054,28	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Polylijn	200354,66	515318,28	0,00	0,00	200386,05	515256,84	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Polylijn	200386,05	515256,84	0,00	0,00	200406,95	515215,94	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200406,95	515215,94	0,00	0,00	200420,45	515189,38	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200406,95	515215,94	0,00	0,00	200456,00	515243,88	0,00	0,00	0,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Polylijn	200419,55	515424,47	0,00	0,00	200454,42	515445,09	0,00	0,00	0,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Polylijn	200454,42	515445,09	0,00	0,00	200613,47	515538,16	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	16 Sisalstraat	Polylijn	200613,47	515538,16	0,00	0,00	200593,41	515572,56	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	17 Sisalstraat	Polylijn	200613,47	515538,16	0,00	0,00	200684,28	515417,06	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	04 Nijverheidstraat	Polylijn	200339,89	514608,62	0,00	0,01	200383,50	514630,06	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylijn	200339,89	514608,62	0,00	0,01	200315,78	514656,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Polylijn	200383,50	514630,06	0,00	0,00	200440,95	514658,59	0,00	0,00	0,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Polylijn	200383,50	514630,06	0,00	0,00	200404,00	514586,75	0,00	0,01	0,00
Schering	Schering	Polylijn	200315,78	514656,59	0,00	0,00	200252,45	514785,91	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylijn	200252,45	514785,91	0,00	0,00	200216,31	514860,06	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylijn	200216,31	514860,06	0,00	0,00	200185,44	514923,44	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylijn	200185,44	514923,44	0,00	0,00	200121,69	515054,28	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Polylijn	200440,95	514658,59	0,00	0,00	200559,50	514794,50	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Polylijn	200559,50	514794,50	0,00	0,00	200575,47	514819,16	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200575,47	514819,16	0,00	0,00	200549,58	514912,34	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	14 Sisalstraat	Polylijn	200575,47	514819,16	0,00	0,00	200624,83	514830,97	0,00	0,00	0,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Polylijn	200404,00	514586,75	0,00	0,01	200417,19	514559,81	0,00	0,04	0,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Polylijn	200417,19	514559,81	0,00	0,04	200363,02	514366,44	0,00	0,21	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	34,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	64,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	46,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	3	53,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselterd	--	Relatief	8	115,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Wolweverss	0,00	Relatief	2	64,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Biezenstra	0,00	Relatief	3	152,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	3	109,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Biezenstra	0,00	Relatief	4	73,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	5	100,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	3	35,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	59,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Spoelstraa	0,00	Relatief	4	106,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	3	74,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	9	169,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	3	34,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	7	323,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	68,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	45,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	29,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	4	56,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Spoelstraa	0,00	Relatief	3	40,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Spoelstraa	0,00	Relatief	2	184,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	39,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	140,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	--	Relatief	2	48,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Schering	--	Relatief	3	53,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	3	64,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	3	47,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	4	143,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	2	82,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	2	70,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	2	145,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	6	181,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	29,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	97,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	50,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	16	241,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2471,77	7,09	2,53	0,60
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2471,77	7,09	2,53	0,60
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	155,00	7,10	2,52	0,59
Wolweverss	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10,00	6,80	2,40	0,55
Biezenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	947,16	7,08	2,55	0,60
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3264,32	7,07	2,53	0,63
Biezenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	947,16	7,08	2,55	0,60
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3264,32	7,07	2,53	0,63
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	593,00	7,10	2,51	0,61
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3554,34	7,05	2,53	0,66
Spoelstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,20	7,09	2,54	0,60
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	96,00	7,07	2,53	0,58
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	91,00	7,12	2,55	0,58
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	765,00	7,09	2,55	0,59
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3554,34	7,05	2,53	0,66
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3554,34	7,05	2,53	0,66
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1028,35	7,09	2,53	0,60
Spoelstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,20	7,09	2,54	0,60
Spoelstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,20	7,09	2,54	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	512,51	7,08	2,58	0,59
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	802,53	7,10	2,50	0,60
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9159,49	6,84	1,95	1,26
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1548,00	7,07	2,55	0,62
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8917,82	6,99	2,51	0,76
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,51	0,61
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1600,00	7,07	2,55	0,62
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1323,00	7,07	2,57	0,61
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1298,00	7,07	2,57	0,61
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1340,00	7,07	2,57	0,61
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8917,82	6,99	2,51	0,76
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8917,82	6,99	2,51	0,76
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2888,38	7,07	2,53	0,63
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,51	0,61
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,51	0,61

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,70	82,40	75,70	--	13,40	11,60	16,00	--	6,90	6,00	8,30	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,70	82,40	75,70	--	13,40	11,60	16,00	--	6,90	6,00	8,30	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	78,00	80,81	73,69	--	14,25	12,43	17,04	--	7,75	6,76	9,27	--
Wolweverss	--	--	--	--	--	77,69	80,53	73,34	--	14,40	12,57	17,21	--	7,91	6,90	9,45	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	84,40	86,60	81,20	--	10,90	9,40	13,20	--	4,70	4,00	5,60	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	84,40	86,60	81,20	--	10,90	9,40	13,20	--	4,70	4,00	5,60	--
Inslag	--	--	--	--	--	75,95	78,93	71,43	--	15,23	13,34	18,09	--	8,82	7,73	10,48	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	81,40	83,90	77,80	--	12,50	10,80	15,00	--	6,10	5,30	7,20	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Inslag	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Inslag	--	--	--	--	--	84,38	86,51	81,02	--	10,98	9,48	13,34	--	4,64	4,01	5,64	--
Inslag	--	--	--	--	--	84,82	86,91	81,53	--	10,74	9,26	13,07	--	4,44	3,83	5,40	--
Schering	--	--	--	--	--	91,92	93,11	90,03	--	6,64	5,67	8,20	--	1,44	1,22	1,77	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	81,40	83,90	77,80	--	12,50	10,80	15,00	--	6,10	5,30	7,20	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	81,40	83,90	77,80	--	12,50	10,80	15,00	--	6,10	5,30	7,20	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	77,70	80,50	73,30	--	14,40	12,60	17,20	--	7,90	6,90	9,50	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,30	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,00	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,60	84,40	75,60	--	8,40	5,80	9,20	--	12,00	9,80	15,20	--
Schering	--	--	--	--	--	89,95	91,39	87,69	--	7,81	6,69	9,57	--	2,24	1,92	2,74	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	77,10	79,90	73,10	--	14,70	12,90	17,20	--	8,20	7,20	9,70	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	80,00	82,60	76,00	--	13,20	11,50	15,90	--	6,80	5,90	8,10	--
Schering	--	--	--	--	--	89,94	91,39	87,69	--	7,82	6,69	9,57	--	2,24	1,92	2,74	--
Schering	--	--	--	--	--	91,06	92,36	89,00	--	7,15	6,11	8,80	--	1,79	1,53	2,20	--
Schering	--	--	--	--	--	90,97	92,28	88,90	--	7,21	6,16	8,86	--	1,82	1,56	2,24	--
Schering	--	--	--	--	--	91,01	92,32	88,95	--	7,18	6,14	8,83	--	1,81	1,54	2,22	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	77,10	79,90	73,10	--	14,70	12,90	17,20	--	8,20	7,20	9,70	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	77,10	79,90	73,10	--	14,70	12,90	17,20	--	8,20	7,20	9,70	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,80	81,50	74,80	--	13,90	12,10	16,50	--	7,30	6,40	8,70	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	80,00	82,60	76,00	--	13,20	11,50	15,90	--	6,80	5,90	8,10	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	80,00	82,60	76,00	--	13,20	11,50	15,90	--	6,80	5,90	8,10	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
De Blokmat	11 De Blokmat	Polylijn	200363,02	514366,44	0,00	0,21	200395,62	514299,59	0,00	0,25	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200363,02	514366,44	0,00	0,21	200397,73	514383,31	0,00	0,19	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200420,45	515189,38	0,00	0,00	200446,30	515133,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200446,30	515133,59	0,00	0,00	200475,12	515070,97	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200475,12	515070,97	0,00	0,00	200493,39	515034,81	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200493,39	515034,81	0,00	0,00	200513,70	514994,66	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200513,70	514994,66	0,00	0,00	200549,58	514912,34	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200456,00	515243,88	0,00	0,00	200481,88	515259,06	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200481,88	515259,06	0,00	0,00	200507,75	515274,25	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200507,75	515274,25	0,00	0,00	200533,61	515289,44	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200533,61	515289,44	0,00	0,00	200590,53	515322,84	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200590,53	515322,84	0,00	0,00	200637,09	515350,19	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200637,09	515350,19	0,00	0,00	200701,30	515387,88	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	17 Sisalstraat	Polylijn	200701,30	515387,88	0,00	0,00	200684,28	515417,06	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	18 Sisalstraat	Polylijn	200701,30	515387,88	0,00	0,00	200734,59	515331,62	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	14 Sisalstraat	Polylijn	200624,83	514830,97	0,00	0,00	200701,75	514849,97	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylijn	200701,75	514849,97	0,00	0,00	200715,02	514823,38	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Polylijn	200701,75	514849,97	0,00	0,00	200706,03	514885,12	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	16 Sisalstraat	Polylijn	200544,61	515656,19	0,00	0,00	200593,41	515572,56	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylijn	200544,61	515656,19	0,00	0,00	200571,56	515671,56	0,00	0,00	0,00
De Blokmat	12 De Blokmat	Polylijn	200494,39	514096,88	0,00	0,41	200472,72	514141,19	0,00	0,37	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200494,39	514096,88	0,00	0,41	200525,58	514111,47	0,00	0,40	0,00
De Blokmat	12 De Blokmat	Polylijn	200472,72	514141,19	0,00	0,37	200441,42	514205,84	0,00	0,32	0,00
De Blokmat	11 De Blokmat	Polylijn	200441,42	514205,84	0,00	0,32	200408,83	514272,69	0,00	0,27	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200441,42	514205,84	0,00	0,32	200468,05	514218,91	0,00	0,32	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200525,58	514111,47	0,00	0,40	200540,92	514091,47	0,00	0,42	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200540,92	514091,47	0,00	0,42	200629,16	514137,06	0,00	0,36	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200629,16	514137,06	0,00	0,36	200615,88	514164,78	0,00	0,34	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200615,88	514164,78	0,00	0,34	200651,55	514182,47	0,00	0,31	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200651,55	514182,47	0,00	0,31	200797,81	514250,31	0,00	0,22	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200797,81	514250,31	0,00	0,22	200829,62	514256,44	0,00	0,21	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200829,62	514256,44	0,00	0,21	200886,69	514283,22	0,00	0,17	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200886,69	514283,22	0,00	0,17	200929,47	514304,16	0,00	0,14	0,00
Sisalstraa	24 Sisalstraat	Polylijn	200929,47	514304,16	0,00	0,14	200898,44	514371,84	0,00	0,09	0,00
De Blokmat	11 De Blokmat	Polylijn	200395,62	514299,59	0,00	0,25	200408,83	514272,69	0,00	0,27	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200397,73	514383,31	0,00	0,19	200498,53	514433,84	0,00	0,13	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200498,53	514433,84	0,00	0,13	200629,27	514497,72	0,00	0,04	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200629,27	514497,72	0,00	0,04	200778,83	514570,81	0,00	0,00	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200778,83	514570,81	0,00	0,00	200809,78	514585,16	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
De Blokmat	--	Relatief	3	74,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	2	38,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	5	61,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	68,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	40,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	45,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	5	90,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	66,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	54,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	74,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	33,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	65,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	79,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	29,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	35,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	96,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	3	31,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	3	49,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	2	34,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	2	71,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	2	74,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	29,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	4	29,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	3	101,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	3	30,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	2	39,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	5	163,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	4	33,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	2	63,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	3	47,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	--	Relatief	2	74,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	3	29,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	5	114,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	2	145,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	2	166,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	0,00	Relatief	3	34,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	362,37	7,09	2,50	0,61
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	195,00	7,11	2,54	0,58
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1028,35	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1028,35	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1028,35	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1028,35	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1028,35	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1028,35	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	802,53	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1395,86	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2888,38	7,07	2,53	0,63
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	609,18	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1989,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	512,51	7,08	2,58	0,59
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	82,00	7,09	2,48	0,59
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	773,38	7,10	2,52	0,59
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	263,00	7,11	2,52	0,59
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	773,38	7,10	2,52	0,59
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	362,37	7,09	2,50	0,61
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	178,00	7,11	2,53	0,59
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	265,00	7,11	2,50	0,60
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1291,87	7,10	2,49	0,60
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	362,37	7,09	2,50	0,61
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	114,00	7,09	2,48	0,59
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	117,00	7,10	2,49	0,59
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,00	79,00	71,50	--	15,20	13,30	18,10	--	8,80	7,70	10,40	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	82,00	84,40	78,26	--	12,24	10,61	14,78	--	5,76	4,99	6,96	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,30	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,80	81,50	74,80	--	13,90	12,10	16,50	--	7,30	6,40	8,70	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	77,70	80,50	73,30	--	14,40	12,60	17,20	--	7,90	6,90	9,50	--
Hogeland	--	--	--	--	--	77,84	80,67	73,51	--	14,33	12,50	17,13	--	7,83	6,83	9,36	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,10	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,80	7,70	10,40	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	76,12	79,10	71,60	--	15,15	13,26	18,02	--	8,73	7,64	10,38	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,10	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,80	7,70	10,40	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,00	79,00	71,50	--	15,20	13,30	18,10	--	8,80	7,70	10,40	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,10	79,09	71,56	--	15,16	13,26	18,04	--	8,74	7,65	10,40	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	75,92	78,91	71,36	--	15,24	13,35	18,13	--	8,84	7,74	10,51	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,50	81,30	74,20	--	14,00	12,20	16,80	--	7,50	6,50	9,00	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,00	79,00	71,50	--	15,20	13,30	18,10	--	8,80	7,70	10,40	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	75,61	78,64	71,01	--	15,39	13,48	18,29	--	9,00	7,88	10,70	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	76,28	79,24	71,75	--	15,07	13,19	17,95	--	8,65	7,57	10,30	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Sisalstraa	23 Sisalstraat	Polylijn	200809,78	514585,16	0,00	0,00	200838,30	514513,00	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	22 Sisalstraat	Polylijn	200809,78	514585,16	0,00	0,00	200791,16	514630,88	0,00	0,00	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200468,05	514218,91	0,00	0,32	200538,08	514253,22	0,00	0,28	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200538,08	514253,22	0,00	0,28	200585,20	514276,34	0,00	0,25	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200585,20	514276,34	0,00	0,25	200768,38	514366,12	0,00	0,13	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200768,38	514366,12	0,00	0,13	200837,41	514399,06	0,00	0,08	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200837,41	514399,06	0,00	0,08	200876,53	514417,28	0,00	0,06	0,00
Sisalstraa	24 Sisalstraat	Polylijn	200876,53	514417,28	0,00	0,06	200898,44	514371,84	0,00	0,09	0,00
Sisalstraa	23 Sisalstraat	Polylijn	200876,53	514417,28	0,00	0,06	200838,30	514513,00	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylijn	200571,56	515671,56	0,00	0,00	200599,98	515688,31	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylijn	200599,98	515688,31	0,00	0,00	200689,72	515691,19	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylijn	200689,72	515691,19	0,00	0,00	200762,39	515467,12	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	22 Sisalstraat	Polylijn	200791,16	514630,88	0,00	0,00	200774,88	514670,86	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylijn	200756,66	514715,62	0,00	0,00	200727,98	514789,78	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylijn	200727,98	514789,78	0,00	0,00	200715,02	514823,38	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200734,59	515331,62	0,00	0,00	200741,00	515261,56	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200741,00	515261,56	0,00	0,00	200715,23	515246,28	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200715,23	515246,28	0,00	0,00	200684,78	515225,31	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200684,78	515225,31	0,00	0,00	200704,27	515178,84	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200704,27	515178,84	0,00	0,00	200755,59	515073,75	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200755,59	515073,75	0,00	0,00	200758,41	515038,78	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200758,41	515038,78	0,00	0,00	200733,77	515012,59	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200733,77	515012,59	0,00	0,00	200718,52	514987,84	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Polylijn	200718,52	514987,84	0,00	0,00	200712,17	514935,72	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Polylijn	200712,17	514935,72	0,00	0,00	200706,03	514885,12	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199701,86	513581,44	0,00	0,00	199714,50	513554,31	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199714,50	513554,31	0,00	0,00	199952,73	513041,44	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199952,73	513041,44	0,00	0,00	199978,67	512985,59	0,00	0,00	0,00
		Polylijn	199956,27	515491,69	0,00	0,00	199886,77	515486,41	0,00	0,00	0,00
		Polylijn	199956,27	515491,69	0,00	0,00	199954,97	515524,34	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylijn	200774,88	514670,86	0,00	0,00	200756,66	514715,62	0,00	0,00	0,00
	13 De Blokmat nieuw	Polylijn	200501,88	514089,96	0,00	0,42	200590,80	513906,28	0,00	0,57	0,00
1	35 Ontsluitingsweg Zuid Nieuw	Polylijn	200568,19	513895,40	0,00	0,57	200590,80	513906,28	0,00	0,57	0,00
2	36 Ontsluitingsweg Zuid Nieuw	Polylijn	200590,80	513906,28	0,00	0,57	201016,30	514107,60	0,00	0,30	0,00
3	25 Sisalstraat nieuw	Polylijn	201016,30	514107,60	0,00	0,30	200929,47	514304,16	0,00	0,14	0,00
4	27 Inprikker Oost midden nieuw	Polylijn	200716,40	514963,30	0,00	0,00	200847,47	514947,22	0,00	0,00	0,00
	26 inprikker Oost noord nieuw	Polylijn	200743,69	515319,14	0,00	0,00	200842,00	515367,66	0,00	0,00	0,00
	29 Inprikker Oost zuid nieuw	Polylijn	200760,33	514707,72	0,00	0,00	200923,74	514787,19	0,00	0,00	0,00
28	28 Inprikker Oost midden nieuw	Polylijn	200847,86	514947,46	0,00	0,00	200936,95	515168,64	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	77,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	49,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	77,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	52,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	3	203,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	3	76,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	43,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	--	Relatief	3	50,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	--	Relatief	3	103,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	2	32,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	13	108,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	13	241,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	43,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	79,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	36,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	8	90,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	29,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	37,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	6	50,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	116,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	7	37,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	35,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	5	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	52,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	50,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Krommestee	0,00	Relatief	2	29,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	5	565,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	2	61,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
	0,00	Relatief	2	69,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
	0,00	Relatief	2	32,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	48,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
	--	Relatief	2	204,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	--	--	--	50
1	--	Relatief	2	25,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	--	--	--	50
2	--	Relatief	2	470,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	--	--	--	50
3	--	Relatief	2	214,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	--	--	--	50
4	0,00	Relatief	2	132,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50
	0,00	Relatief	2	109,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50
	0,00	Relatief	2	181,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50
28	0,00	Relatief	3	278,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1099,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	905,85	7,09	2,53	0,60
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	182,00	7,08	2,51	0,59
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	64,00	7,08	2,48	0,59
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	49,00	7,09	2,48	0,59
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50,00	7,10	2,49	0,59
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1291,87	7,10	2,49	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1099,19	7,10	2,50	0,60
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	83,00	7,09	2,48	0,59
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	85,00	7,10	2,49	0,59
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	59,00	7,16	2,49	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	905,85	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	609,18	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	609,18	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1989,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1989,19	7,10	2,50	0,60
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	23,00	7,21	2,64	0,56
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	25,00	7,24	2,65	0,56
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	17,00	7,10	2,60	0,55
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13,00	6,96	2,55	0,54
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	609,18	7,09	2,53	0,60
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	860,49	7,09	2,51	0,60
1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4462,27	7,00	2,50	0,75
2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3601,78	7,10	2,51	0,60
3	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1502,16	7,10	2,51	0,60
4	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1483,31	7,10	2,50	0,60
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	741,66	7,10	2,50	0,60
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	741,66	7,10	2,50	0,60
28	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	741,66	7,10	2,50	0,60

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,20	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,70	7,70	10,40	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	75,94	78,93	71,38	--	15,23	13,34	18,12	--	8,83	7,73	10,50	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,58	79,52	72,08	--	14,93	13,06	17,80	--	8,49	7,42	10,12	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,01	78,99	71,43	--	15,20	13,31	18,10	--	8,79	7,70	10,47	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,52	79,45	72,01	--	14,96	13,09	17,83	--	8,52	7,46	10,16	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,50	81,30	74,20	--	14,00	12,20	16,80	--	7,50	6,50	9,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,20	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,70	7,70	10,40	--
Hogeland	--	--	--	--	--	78,12	80,92	73,82	--	14,19	12,38	16,98	--	7,69	6,70	9,20	--
Hogeland	--	--	--	--	--	77,42	80,28	73,02	--	14,53	12,69	17,36	--	8,05	7,03	9,62	--
Hogeland	--	--	--	--	--	67,76	71,39	62,40	--	18,84	16,72	21,97	--	13,40	11,89	15,63	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
	--	--	--	--	--	77,40	80,20	73,00	--	14,50	12,70	17,30	--	8,10	7,10	9,60	--
1	--	--	--	--	--	77,20	80,10	72,80	--	14,60	12,80	17,40	--	8,20	7,20	9,70	--
2	--	--	--	--	--	77,10	80,00	72,60	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
3	--	--	--	--	--	77,10	80,00	72,60	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
4	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
28	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
30	30 randweg oost nieuw	Polylijn	200847,71	514946,46	0,00	0,00	200923,81	514787,32	0,00	0,00	0,00
2	30 randweg oost nieuw	Polylijn	200841,75	515367,57	0,00	0,00	200936,96	515168,63	0,00	0,00	0,00
30	30 randweg oost nieuw	Polylijn	200923,81	514787,32	0,00	0,00	200918,95	515025,18	0,00	0,00	0,00
2	30 randweg oost nieuw	Polylijn	200936,96	515168,63	0,00	0,00	200841,89	515367,56	0,00	0,00	0,00
2	30 randweg oost nieuw	Polylijn	200841,89	515367,56	0,00	0,00	200841,81	515367,53	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
30	0,00	Relatief	2	176,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50
2	0,00	Relatief	2	220,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50
30	0,00	Relatief	3	314,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50
2	0,00	Relatief	4	377,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50
2	0,00	Relatief	2	0,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
30	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	370,83	7,10	2,50	0,60
2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	370,83	7,10	2,50	0,60
30	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	370,83	7,10	2,50	0,60
2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	370,83	7,10	2,50	0,60
2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	370,83	7,10	2,50	0,60

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: <70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
30	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
2	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
30	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
2	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
2	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: >=70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200942,86	513091,88	0,00	0,00	200854,19	513272,09	0,00	0,99
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200854,19	513272,09	0,00	0,99	200827,08	513327,25	0,00	0,99
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200827,08	513327,25	0,00	0,99	200813,80	513354,12	0,00	0,99
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200813,80	513354,12	0,00	0,99	200626,39	513737,91	0,00	0,69
N759 - PRO	42 rotonde 01 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200626,39	513737,91	0,00	0,69	200559,50	513872,72	0,00	0,58
Randweg	Randweg	Polylijn	199594,72	514245,28	0,00	0,00	199654,02	514280,22	0,00	0,00
Randweg	02 Randweg	Polylijn	199654,02	514280,22	0,00	0,00	200214,09	514547,62	0,00	0,22
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199654,02	514280,22	0,00	0,00	199623,84	514571,28	0,00	0,00
Randweg	Randweg	Polylijn	200214,09	514547,62	0,00	0,22	200234,08	514540,66	0,00	0,20
N759 - PRO	41 rotonde 01 N759 - PROVINCIALEWEG	Polylijn	200536,39	513881,01	0,00	0,57	200543,92	513904,37	0,00	0,56
N759 - PRO	41 N759 - PROVINCIALEWEG	Polylijn	200543,92	513904,37	0,00	0,56	200234,08	514540,66	0,00	0,20
N759 - PRO	41 rotonde 02 N759 - PROVINCIALEWEG	Polylijn	200568,19	513895,42	0,00	0,57	200543,90	513904,37	0,00	0,56
N759 - PRO	42 rotonde 01 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200559,50	513872,72	0,00	0,58	200536,39	513881,01	0,00	0,57
N759 - PRO	42 rotonde 01 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200559,50	513872,72	0,00	0,58	200568,20	513895,41	0,00	0,57

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: >=70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
PROVINCIAL	0,00	--	Relatief	5	201,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
PROVINCIAL	0,00	--	Relatief	3	61,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
PROVINCIAL	0,00	--	Relatief	3	29,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
PROVINCIAL	0,00	--	Relatief	6	427,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	2	150,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
Randweg	0,00	0,00	Relatief	4	68,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
Randweg	0,00	--	Relatief	5	620,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
Krommestee	0,00	0,00	Relatief	14	304,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
Randweg	0,00	--	Relatief	8	23,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	10	27,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	7	707,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	10	28,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	7	27,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	7	26,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: >=70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
PROVINCIAL	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14057,63	6,61	2,55
PROVINCIAL	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14057,63	6,61	2,55
PROVINCIAL	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14057,63	6,61	2,55
PROVINCIAL	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14057,63	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14057,63	6,61	2,55
Randweg	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5281,00	6,35	3,47
Randweg	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9075,59	6,58	3,03
Krommestee	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2342,00	7,05	2,59
Randweg	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4656,00	7,00	2,60
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5936,86	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11873,72	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5936,86	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7028,82	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7028,82	6,61	2,55

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid + midden
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021
Groep: >=70
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
PROVINCIAL	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
PROVINCIAL	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
PROVINCIAL	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
PROVINCIAL	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
Randweg	1,24	--	--	--	--	--	85,50	93,30	85,70	--	7,90	3,40	6,40	--	6,60	3,30	7,90	--
Randweg	1,11	--	--	--	--	--	90,70	96,80	91,30	--	5,30	1,70	4,60	--	4,00	1,50	4,10	--
Krommestee	0,63	--	--	--	--	--	98,13	98,42	97,68	--	1,68	1,42	2,09	--	0,19	0,16	0,23	--
Randweg	0,71	--	--	--	--	--	93,62	93,22	91,28	--	5,88	6,36	8,10	--	0,50	0,42	0,61	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--

Bijlage IX Rekenresultaten industrielawaai op beoordelingspunten

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Woning Kokosstraat 2	200076,17	515646,79	1,50	58	53	48	58	59
001_B	Woning Kokosstraat 2	200076,17	515646,79	5,00	58	53	48	58	59
003_A	Sasdijk 7 (bovenwoning)	199570,47	515842,49	5,00	60	55	50	60	60
005_A	woning Buitenhaven 1a	199229,49	515766,28	1,50	43	38	33	43	44
005_B	woning Buitenhaven 1a	199229,49	515766,28	5,00	45	40	35	45	47
006_A	VEBE punt 6	199876,47	515464,77	5,00	57	52	47	57	58
007_A	Puttenstraat 10	199706,28	515635,62	1,50	63	58	53	63	64
007_A	Sasdijk 13 (bovenwoning)	199753,33	515822,78	5,00	59	54	49	59	59
007_B	Puttenstraat 10	199706,28	515635,62	4,50	64	59	54	64	64
012.1_A	woning Industriestraat 25/27	199568,34	515751,42	1,50	61	56	51	61	62
012.1_B	woning Industriestraat 25/27	199568,34	515751,42	5,00	61	56	51	61	62
043_A	Sisalstraat 8	200486,31	515720,05	5,00	54	49	44	54	55
100_A	50 dB(A) contour	200237,81	516431,19	5,00	45	40	35	45	49
100_A	bovenwoning Schering 21	200119,17	515085,13	4,50	62	57	52	62	62
101_A	50 dB(A) contour	200004,39	516379,15	5,00	46	41	36	46	50
102_A	50 dB(A) contour	199803,67	516301,84	5,00	46	41	36	46	50
103_A	50 dB(A) contour	199662,43	516200,74	5,00	47	42	37	47	51
104_A	50 dB(A) contour	199551,88	516125,76	5,00	47	42	37	47	51
105_A	50 dB(A) contour	199452,22	516057,58	5,00	47	42	37	47	51
106_A	50 dB(A) contour	199229,31	516002,51	5,00	46	41	36	46	50
107_A	50 dB(A) contour	199163,74	515876,12	5,00	48	43	38	48	51
108_A	50 dB(A) contour	199179,13	515805,49	5,00	47	42	37	47	51
109_A	50 dB(A) contour	199202,68	515747,54	5,00	46	41	36	46	50
110_A	50 dB(A) contour	199238,11	515734,33	5,00	48	43	38	48	50
111_A	50 dB(A) contour	199215,86	515706,76	5,00	46	41	36	46	49
112_A	50 dB(A) contour	199253,96	515643,49	5,00	49	44	39	49	52
113_A	50 dB(A) contour	199348,66	515566,16	5,00	47	42	37	47	50
114_A	50 dB(A) contour	199405,22	515536,82	5,00	45	40	35	45	48
115_A	50 dB(A) contour	199430,09	515500,27	5,00	46	41	36	46	50
116_A	50 dB(A) contour	199504,11	515348,60	5,00	42	38	32	42	46
117_A	50 dB(A) contour	199534,08	515277,43	5,00	45	40	35	45	48
118_A	50 dB(A) contour	199642,70	515241,22	5,00	47	42	37	47	51
119_A	50 dB(A) contour	199778,80	515222,49	5,00	46	41	36	46	50
120_A	50 dB(A) contour	199860,41	515178,95	5,00	48	43	38	48	52
121_A	50 dB(A) contour	199908,70	515155,25	5,00	51	46	41	51	54
122_A	50 dB(A) contour	199962,01	515100,78	5,00	51	46	41	51	54
123_A	50 dB(A) contour	199890,37	514950,42	5,00	46	41	36	46	50
124_A	50 dB(A) contour	200006,23	514653,32	5,00	46	41	36	46	50
125_A	50 dB(A) contour	200091,74	514342,79	5,00	44	39	34	44	48
126_A	50 dB(A) contour	200227,01	514020,58	5,00	42	37	32	42	47
127_A	50 dB(A) contour	200530,24	513782,09	5,00	41	36	31	41	46
128_A	50 dB(A) contour	200993,59	513686,69	5,00	40	35	30	40	45
128_A	Puttenstraat 14 (familie Visser)	199710,31	515552,48	5,00	61	56	51	61	61
129_A	50 dB(A) contour	201351,33	513833,19	5,00	39	34	29	39	44
130_A	50 dB(A) contour	201542,12	514204,56	5,00	40	35	30	40	44
131_A	50 dB(A) contour	201559,16	514265,89	5,00	40	35	30	40	44
132_A	50 dB(A) contour	201521,68	514620,22	5,00	41	36	31	41	45
133_A	50 dB(A) contour	201400,29	514906,92	5,00	43	38	33	43	47
133_A	woning Puttenstraat	199714,09	515346,39	5,00	55	50	45	55	56
134_A	50 dB(A) contour	201240,06	515280,78	5,00	43	38	33	43	48
134_A	woning Puttenstraat	199711,27	515335,04	5,00	54	49	44	54	54
135_A	50 dB(A) contour	201165,39	515430,42	5,00	44	39	34	44	48
136_A	50 dB(A) contour	200997,60	515745,97	5,00	43	38	33	43	47
137_A	50 dB(A) contour	200857,35	516013,94	5,00	43	38	33	43	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
138_A	50 dB(A) contour	200609,42	516216,80	5,00	45	40	35	45	49
144_A	woning Cellemuiden 18	201056,61	514502,24	1,50	47	42	37	47	51
144_B	woning Cellemuiden 18	201056,61	514502,24	5,00	50	45	40	50	53
148_A	Woning Cellemuiden 32	201912,23	513777,61	1,50	32	27	22	32	37
148_B	Woning Cellemuiden 32	201912,23	513777,61	5,00	35	30	25	35	39
149_A	Woning Groene Steeg 16	200690,37	512697,13	1,50	32	27	22	32	37
149_B	Woning Groene Steeg 16	200690,37	512697,13	5,00	32	27	22	32	37
2 Verhoek_	woning Hasselterdijk 15-19	200109,70	515529,00	1,50	63	58	53	63	64
5 Verhoek_	woning Nijverheidsstraat 15	200351,46	515373,13	5,00	64	59	54	64	65
5 Verhoek_	woning Nijverheidsstraat 15	200351,46	515373,13	1,50	64	59	54	64	65
BP 63_A	Nieuwe Weg 48	199769,45	515291,49	5,00	50	45	40	50	53
BP 72_A	Stuivenbergstraat 3	199732,19	515279,77	5,00	50	45	40	50	52
BP01_A	Fazant 63-65	199782,10	514565,68	5,00	38	33	28	38	42
BP02_A	Wulp 8	199902,18	514619,67	5,00	40	35	30	40	44
BP03_A	Kievit 38	199942,16	514646,99	5,00	40	35	30	40	44
BP04_A	Leeuwerik 29-31	200017,32	514685,32	5,00	42	37	32	42	46
BP05_A	Leeuwerik 17	200091,72	514739,40	5,00	49	44	39	49	53
BP06_A	Leeuwerik 13	200070,03	514766,94	5,00	50	45	40	50	53
BP07_A	Leeuwerik 7	200048,53	514820,52	5,00	50	45	40	50	53
BP08_A	Leeuwerik 1-3	200023,33	514850,90	5,00	49	44	39	49	53
BP09_A	Patrijs 19-21	200019,18	514895,45	5,00	50	45	40	50	53
BP10_A	Patrijs 1	199999,74	514959,81	5,00	50	45	40	50	54
BP11_A	Reiger 45-47	199974,79	514983,81	5,00	50	45	40	50	54
BP12_A	Reiger 30-35	199958,69	515016,97	5,00	50	45	40	50	53
BP13_A	Reiger 17-19	199926,04	515077,93	5,00	49	44	39	49	52
BP14_A	Reiger 13-15	199916,48	515102,20	5,00	49	44	39	49	53
BP15_A	Reiger 1-3	199903,77	515137,71	5,00	49	44	39	49	53
BP16_A	Grutto 32	199890,67	515209,42	5,00	50	45	40	50	53
BP17_A	Grutto 36	199881,60	515245,97	5,00	50	45	40	50	54
BP18_A	Grutto 38	199875,65	515261,42	5,00	51	46	41	51	54
BP19_A	Grutto 40	199872,26	515284,07	5,00	51	46	41	51	54
BP22_A	woning M.G. Simondsstraat	199634,17	515282,51	5,00	50	45	40	50	52
BP30_A	Beatrixstraat 53-63	199513,51	515375,61	5,00	49	44	39	49	52
BP37_A	Beatrixstraat 2	199415,76	515573,29	5,00	49	44	39	49	50
BP40_A	Burg. v Veldestraat 1-11	199327,58	515618,32	5,00	47	42	37	47	48
BP43_A	Bedrijfswoning Cellemuiden 1	200552,14	515809,27	5,00	57	52	47	57	58
BP44_A	Hogeland 9, Noord-Westgevel	200745,95	515652,32	1,50	44	39	34	44	48
BP44_A	Hogeland 9, Zuid-West gevel	200746,59	515651,03	1,50	45	40	35	45	49
BP44_B	Hogeland 9, Noord-Westgevel	200745,95	515652,32	5,00	47	42	37	47	50
BP44_B	Hogeland 9, Zuid-West gevel	200746,59	515651,03	5,00	47	42	37	47	51
BP45_A	Cellemuiden 6	201105,39	515760,53	1,50	32	27	22	32	36
BP45_B	Cellemuiden 6	201105,39	515760,53	5,00	42	37	32	42	47
BP46_A	Cellemuiden 9	201216,26	515339,53	1,50	39	34	29	39	43
BP46_B	Cellemuiden 9	201216,26	515339,53	5,00	44	39	34	44	48
BP47_A	Cellemuiden 11	201241,03	515146,65	1,50	43	38	33	43	48
BP47_B	Cellemuiden 11	201241,03	515146,65	5,00	46	41	36	46	50
BP48_A	Beheerspunt Cellemuiden 15	201225,83	514882,70	1,50	43	38	33	43	47
BP48_B	Beheerspunt Cellemuiden 15	201225,83	514882,70	5,00	45	40	35	45	49
BP49_A	Beheerspunt Cellemuiden 16	201267,51	514758,33	1,50	39	34	29	39	44
BP49_B	Beheerspunt Cellemuiden 16	201267,51	514758,33	5,00	44	39	34	44	48
BP50_A	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	201229,67	514587,43	1,50	43	38	33	43	47
BP50_B	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	201229,67	514587,43	5,00	45	40	35	45	49
BP51_A	Beheerspunt Cellemuiden 17	201101,71	514570,55	1,50	44	39	34	44	48
BP51_B	Beheerspunt Cellemuiden 17	201101,71	514570,55	5,00	46	41	36	46	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
BP52_A	Cellemuiden 17	201105,56	514560,02	1,50	42	36	32	42	45
BP52_B	Cellemuiden 17	201105,56	514560,02	5,00	44	39	34	44	47
BP53_A	Beheerspunt Cellemuiden 18	201075,13	514516,92	1,50	45	40	35	45	49
BP53_B	Beheerspunt Cellemuiden 18	201075,13	514516,92	5,00	47	42	37	47	51
BP54_A	Cellemuiden 18	201079,55	514507,95	1,50	42	37	32	42	45
BP54_B	Cellemuiden 18	201079,55	514507,95	5,00	44	39	34	44	47
BP55_A	Beheerspunt Cellemuiden 20	201203,85	514513,85	1,50	44	39	34	44	48
BP55_B	Beheerspunt Cellemuiden 20	201203,85	514513,85	5,00	46	41	36	46	50
BP56_A	Beheerspunt Cellemuiden 20a	201266,11	514390,54	1,50	39	34	29	39	44
BP56_B	Beheerspunt Cellemuiden 20a	201266,11	514390,54	5,00	44	39	34	44	48
BP57_A	Beheerspunt Cellemuiden 23	201264,51	514278,48	1,50	42	37	32	42	46
BP57_B	Beheerspunt Cellemuiden 23	201264,51	514278,48	5,00	44	39	34	44	48
BP58_A	Cellemuiden 8	201117,61	515714,21	1,50	28	23	18	28	33
BP58_B	Cellemuiden 8	201117,61	515714,21	5,00	42	37	32	42	47
BP59_A	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	201401,18	514195,22	1,50	39	34	29	39	44
BP59_A	Celemuiden 21-22	201405,47	514185,22	1,50	--	--	--	--	--
BP59_B	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	201401,18	514195,22	5,00	41	36	31	41	46
BP59_B	Celemuiden 21-22	201405,47	514185,22	5,00	--	--	--	--	--
BP60_A	Beheerspunt Cellemuiden 19	201426,73	514130,39	1,50	34	29	24	34	39
BP60_B	Beheerspunt Cellemuiden 19	201426,73	514130,39	5,00	40	35	30	40	45
BP61_A	Nieuwe Weg 42	199837,79	515293,75	5,00	50	45	40	50	54
BP62_A	Nieuwe Weg 44-46	199806,45	515292,17	5,00	49	44	39	49	52
BP81_A	Cellemuiden 3	200611,04	515815,12	1,50	44	39	34	44	46
BP81_B	Cellemuiden 3	200611,04	515815,12	5,00	48	43	38	48	51
BP82_A	Cellemuiden 4	200695,67	515812,79	1,50	44	39	34	44	48
BP82_B	Cellemuiden 4	200695,67	515812,79	5,00	47	42	37	47	50
BP83_A	Cellemuiden 5	200716,90	515780,50	1,50	44	39	34	44	48
BP83_B	Cellemuiden 5	200716,90	515780,50	5,00	47	42	37	47	51
BP84_A	Hogeland 3	200645,87	515736,15	5,00	50	45	40	50	53
BP85_A	Hogeland 7	200720,92	515730,19	5,00	46	41	36	46	50
BP86_A	Hogeland 5	200692,74	515729,10	5,00	47	42	37	47	50
PB 2A _A	Prinses Beatrixstraat 2A	199373,16	515734,47	1,50	55	50	45	55	56
PB 2A _B	Prinses Beatrixstraat 2A	199373,16	515734,47	5,00	56	51	46	56	56
r012_A	Beatrixstraat 19-31	199486,65	515498,53	1,50	46	41	36	46	48
r012_B	Beatrixstraat 19-31	199486,65	515498,53	5,00	50	45	40	50	52
r013C_A	Klaas Fuitestraat 033	199613,56	515432,80	1,50	54	49	44	54	55
r013C_B	Klaas Fuitestraat 033	199613,56	515432,80	5,00	54	49	44	54	55
T01_A	Hogeland 1	200618,84	515749,11	5,00	53	48	43	53	54
T02_A	Puttenstraat 21	199747,97	515482,03	5,00	57	52	47	57	58
T04_A	Sisalstraat 4	200459,49	515773,74	5,00	54	49	44	54	55
T09_A	Cellemuiden 25	201650,57	514170,41	5,00	35	30	25	35	40
T10_A	Cellemuiden 26	201761,43	514148,72	5,00	39	34	29	39	43
T11_A	Cellemuiden 27	201761,53	514064,15	5,00	37	32	27	37	41
T12_A	Cellemuiden 28	201924,82	513888,92	5,00	36	31	26	36	41
T13_A	Cellemuiden 29	201936,16	513829,03	5,00	34	29	24	34	39
T14_A	Cellemuiden 30	201980,92	513769,36	5,00	34	29	24	34	39
T15_A	Cellemuiden 33	202008,23	513646,31	5,00	33	28	23	33	38
T16_A	Cellemuiden 34	202117,90	513585,20	5,00	33	28	23	33	37
T17_A	Cellemuiden 35	202168,47	513419,24	5,00	32	27	22	32	36
T18_A	Cellemuiden 36	202370,89	513360,05	5,00	31	26	21	31	36
T19_A	Cellemuiden 37/37a	202343,11	513272,56	5,00	27	22	17	27	32
T20_A	Cellemuiden 39	202393,37	513032,04	5,00	30	25	20	30	35
T21_A	Cellemuiden 41	202022,07	512940,61	5,00	31	26	21	31	36
T22_A	Cellemuiden 42	202019,82	512867,51	5,00	31	26	21	31	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T22_A	De driehoek 5	201726,58	512695,87	5,00	31	26	21	31	36
T23_A	De driehoek 7	201676,97	512670,58	5,00	31	26	21	31	36
T24_A	Groenesteeg 11	201285,46	512291,38	5,00	30	25	20	30	35
T26_A	Groenesteeg 18	200636,41	512665,74	5,00	23	18	13	23	27
T27_A	Krommesteeg 7	200010,87	513006,05	5,00	30	25	20	30	34
T28_A	Krommesteeg 7b	199981,73	513040,14	5,00	31	26	21	31	36
T29_A	Krommesteeg 5	199872,46	513293,95	5,00	36	31	26	36	41
T30_A	Krommesteeg 3	199718,08	513627,95	5,00	38	33	28	38	42
T31_A	Krommesteeg 1a	199635,95	513798,10	5,00	29	24	19	29	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Woning Kokosstraat 2	200076,17	515646,79	1,50	58	53	48	58	59
001_B	Woning Kokosstraat 2	200076,17	515646,79	5,00	58	53	48	58	59
003_A	Sasdijk 7 (bovenwoning)	199570,47	515842,49	5,00	60	55	50	60	60
005_A	woning Buitenhaven 1a	199229,49	515766,28	1,50	43	38	33	43	45
005_B	woning Buitenhaven 1a	199229,49	515766,28	5,00	45	40	35	45	48
006_A	VEBE punt 6	199876,47	515464,77	5,00	57	52	47	57	59
007_A	Puttenstraat 10	199706,28	515635,62	1,50	63	58	53	63	64
007_A	Sasdijk 13 (bovenwoning)	199753,33	515822,78	5,00	59	54	49	59	59
007_B	Puttenstraat 10	199706,28	515635,62	4,50	64	59	54	64	64
012.1_A	woning Industriestraat 25/27	199568,34	515751,42	1,50	61	56	51	61	62
012.1_B	woning Industriestraat 25/27	199568,34	515751,42	5,00	61	56	51	61	62
043_A	Sisalstraat 8	200486,31	515720,05	5,00	55	50	45	55	56
100_A	50 dB(A) contour	200237,81	516431,19	5,00	45	40	35	45	50
100_A	bovenwoning Schering 21	200119,17	515085,13	4,50	62	57	52	62	62
101_A	50 dB(A) contour	200004,39	516379,15	5,00	46	41	36	46	51
102_A	50 dB(A) contour	199803,67	516301,84	5,00	46	41	36	46	51
103_A	50 dB(A) contour	199662,43	516200,74	5,00	47	42	37	47	51
104_A	50 dB(A) contour	199551,88	516125,76	5,00	47	42	37	47	51
105_A	50 dB(A) contour	199452,22	516057,58	5,00	47	42	37	47	52
106_A	50 dB(A) contour	199229,31	516002,51	5,00	46	41	36	46	50
107_A	50 dB(A) contour	199163,74	515876,12	5,00	48	43	38	48	52
108_A	50 dB(A) contour	199179,13	515805,49	5,00	47	42	37	47	51
109_A	50 dB(A) contour	199202,68	515747,54	5,00	46	41	36	46	50
110_A	50 dB(A) contour	199238,11	515734,33	5,00	48	43	38	48	51
111_A	50 dB(A) contour	199215,86	515706,76	5,00	46	41	36	46	49
112_A	50 dB(A) contour	199253,96	515643,49	5,00	49	44	39	49	52
113_A	50 dB(A) contour	199348,66	515566,16	5,00	47	42	37	47	50
114_A	50 dB(A) contour	199405,22	515536,82	5,00	45	40	35	45	48
115_A	50 dB(A) contour	199430,09	515500,27	5,00	46	41	36	46	50
116_A	50 dB(A) contour	199504,11	515348,60	5,00	43	38	33	43	47
117_A	50 dB(A) contour	199534,08	515277,43	5,00	45	40	35	45	50
118_A	50 dB(A) contour	199642,70	515241,22	5,00	47	42	37	47	51
119_A	50 dB(A) contour	199778,80	515222,49	5,00	46	41	36	46	51
120_A	50 dB(A) contour	199860,41	515178,95	5,00	48	43	38	48	53
121_A	50 dB(A) contour	199908,70	515155,25	5,00	51	46	41	51	55
122_A	50 dB(A) contour	199962,01	515100,78	5,00	51	46	41	51	55
123_A	50 dB(A) contour	199890,37	514950,42	5,00	47	42	37	47	52
124_A	50 dB(A) contour	200006,23	514653,32	5,00	46	41	36	46	53
125_A	50 dB(A) contour	200091,74	514342,79	5,00	44	40	35	45	54
126_A	50 dB(A) contour	200227,01	514020,58	5,00	43	39	34	44	58
127_A	50 dB(A) contour	200530,24	513782,09	5,00	45	42	38	48	67
128_A	50 dB(A) contour	200993,59	513686,69	5,00	60	59	53	64	83
128_A	Puttenstraat 14 (familie Visser)	199710,31	515552,48	5,00	61	56	51	61	61
129_A	50 dB(A) contour	201351,33	513833,19	5,00	43	40	38	48	62
130_A	50 dB(A) contour	201542,12	514204,56	5,00	41	37	34	44	55
131_A	50 dB(A) contour	201559,16	514265,89	5,00	41	37	33	43	55
132_A	50 dB(A) contour	201521,68	514620,22	5,00	42	37	33	43	53
133_A	50 dB(A) contour	201400,29	514906,92	5,00	44	39	34	44	52
133_A	woning Puttenstraat	199714,09	515346,39	5,00	55	50	45	55	56
134_A	50 dB(A) contour	201240,06	515280,78	5,00	45	40	36	46	52
134_A	woning Puttenstraat	199711,27	515335,04	5,00	54	49	44	54	54
135_A	50 dB(A) contour	201165,39	515430,42	5,00	46	41	36	46	52
136_A	50 dB(A) contour	200997,60	515745,97	5,00	44	39	35	45	50
137_A	50 dB(A) contour	200857,35	516013,94	5,00	44	39	34	44	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
138_A	50 dB(A) contour	200609,42	516216,80	5,00	45	40	35	45	50
144_A	woning Cellemuiden 18	201056,61	514502,24	1,50	48	43	38	48	55
144_B	woning Cellemuiden 18	201056,61	514502,24	5,00	50	46	41	51	58
148_A	Woning Cellemuiden 32	201912,23	513777,61	1,50	34	31	28	38	50
148_B	Woning Cellemuiden 32	201912,23	513777,61	5,00	36	33	30	40	52
149_A	Woning Groene Steeg 16	200690,37	512697,13	1,50	34	30	27	37	51
149_B	Woning Groene Steeg 16	200690,37	512697,13	5,00	34	31	28	38	51
2 Verhoek_	woning Hasselterdijk 15-19	200109,70	515529,00	1,50	63	58	53	63	64
5 Verhoek_	woning Nijverheidsstraat 15	200351,46	515373,13	5,00	64	59	54	64	65
5 Verhoek_	woning Nijverheidsstraat 15	200351,46	515373,13	1,50	64	59	54	64	65
BP 63_A	Nieuwe Weg 48	199769,45	515291,49	5,00	50	45	40	50	53
BP 72_A	Stuivenbergstraat 3	199732,19	515279,77	5,00	50	45	40	50	53
BP01_A	Fazant 63-65	199782,10	514565,68	5,00	39	34	30	40	50
BP02_A	Wulp 8	199902,18	514619,67	5,00	40	36	31	41	51
BP03_A	Kievit 38	199942,16	514646,99	5,00	41	36	32	42	51
BP04_A	Leeuwerik 29-31	200017,32	514685,32	5,00	43	38	33	43	52
BP05_A	Leeuwerik 17	200091,72	514739,40	5,00	50	45	40	50	55
BP06_A	Leeuwerik 13	200070,03	514766,94	5,00	50	45	40	50	54
BP07_A	Leeuwerik 7	200048,53	514820,52	5,00	50	45	40	50	55
BP08_A	Leeuwerik 1-3	200023,33	514850,90	5,00	50	45	40	50	54
BP09_A	Patrijs 19-21	200019,18	514895,45	5,00	50	45	40	50	55
BP10_A	Patrijs 1	199999,74	514959,81	5,00	50	45	40	50	54
BP11_A	Reiger 45-47	199974,79	514983,81	5,00	50	45	40	50	54
BP12_A	Reiger 30-35	199958,69	515016,97	5,00	50	45	40	50	55
BP13_A	Reiger 17-19	199926,04	515077,93	5,00	49	44	39	49	53
BP14_A	Reiger 13-15	199916,48	515102,20	5,00	49	44	39	49	53
BP15_A	Reiger 1-3	199903,77	515137,71	5,00	49	44	39	49	53
BP16_A	Grutto 32	199890,67	515209,42	5,00	50	45	40	50	54
BP17_A	Grutto 36	199881,60	515245,97	5,00	50	45	40	50	54
BP18_A	Grutto 38	199875,65	515261,42	5,00	51	46	41	51	55
BP19_A	Grutto 40	199872,26	515284,07	5,00	51	46	41	51	55
BP22_A	woning M.G. Simondsstraat	199634,17	515282,51	5,00	50	45	40	50	53
BP30_A	Beatrixstraat 53-63	199513,51	515375,61	5,00	49	44	39	49	53
BP37_A	Beatrixstraat 2	199415,76	515573,29	5,00	49	44	39	49	51
BP40_A	Burg. v Veldestraat 1-11	199327,58	515618,32	5,00	47	42	37	47	48
BP43_A	Bedrijfswoning Cellemuiden 1	200552,14	515809,27	5,00	57	52	47	57	58
BP44_A	Hogeland 9, Noord-Westgevel	200745,95	515652,32	1,50	48	43	38	48	51
BP44_A	Hogeland 9, Zuid-West gevel	200746,59	515651,03	1,50	48	43	38	48	52
BP44_B	Hogeland 9, Noord-Westgevel	200745,95	515652,32	5,00	50	45	40	50	53
BP44_B	Hogeland 9, Zuid-West gevel	200746,59	515651,03	5,00	51	46	41	51	54
BP45_A	Cellemuiden 6	201105,39	515760,53	1,50	33	28	24	34	40
BP45_B	Cellemuiden 6	201105,39	515760,53	5,00	43	38	33	43	49
BP46_A	Cellemuiden 9	201216,26	515339,53	1,50	41	36	32	42	49
BP46_B	Cellemuiden 9	201216,26	515339,53	5,00	45	41	36	46	51
BP47_A	Cellemuiden 11	201241,03	515146,65	1,50	45	40	35	45	50
BP47_B	Cellemuiden 11	201241,03	515146,65	5,00	47	42	37	47	52
BP48_A	Beheerspunt Cellemuiden 15	201225,83	514882,70	1,50	45	40	35	45	50
BP48_B	Beheerspunt Cellemuiden 15	201225,83	514882,70	5,00	47	42	37	47	52
BP49_A	Beheerspunt Cellemuiden 16	201267,51	514758,33	1,50	41	37	33	43	51
BP49_B	Beheerspunt Cellemuiden 16	201267,51	514758,33	5,00	45	40	36	46	54
BP50_A	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	201229,67	514587,43	1,50	44	39	35	45	53
BP50_B	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	201229,67	514587,43	5,00	46	41	37	47	56
BP51_A	Beheerspunt Cellemuiden 17	201101,71	514570,55	1,50	45	40	35	45	50
BP51_B	Beheerspunt Cellemuiden 17	201101,71	514570,55	5,00	47	42	38	48	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
BP52_A	Cellemuiden 17	201105,56	514560,02	1,50	42	37	33	43	53
BP52_B	Cellemuiden 17	201105,56	514560,02	5,00	44	40	36	46	56
BP53_A	Beheerspunt Cellemuiden 18	201075,13	514516,92	1,50	46	41	36	46	50
BP53_B	Beheerspunt Cellemuiden 18	201075,13	514516,92	5,00	48	43	38	48	52
BP54_A	Cellemuiden 18	201079,55	514507,95	1,50	42	38	34	44	54
BP54_B	Cellemuiden 18	201079,55	514507,95	5,00	45	40	36	46	57
BP55_A	Beheerspunt Cellemuiden 20	201203,85	514513,85	1,50	45	40	36	46	55
BP55_B	Beheerspunt Cellemuiden 20	201203,85	514513,85	5,00	47	42	38	48	57
BP56_A	Beheerspunt Cellemuiden 20a	201266,11	514390,54	1,50	41	37	33	43	56
BP56_B	Beheerspunt Cellemuiden 20a	201266,11	514390,54	5,00	45	41	37	47	58
BP57_A	Beheerspunt Cellemuiden 23	201264,51	514278,48	1,50	43	39	35	45	58
BP57_B	Beheerspunt Cellemuiden 23	201264,51	514278,48	5,00	45	41	38	48	60
BP58_A	Cellemuiden 8	201117,61	515714,21	1,50	30	25	20	30	36
BP58_B	Cellemuiden 8	201117,61	515714,21	5,00	44	39	34	44	50
BP59_A	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	201401,18	514195,22	1,50	40	36	32	42	52
BP59_A	Celemuiden 21-22	201405,47	514185,22	1,50	--	--	--	--	--
BP59_B	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	201401,18	514195,22	5,00	42	38	35	45	55
BP59_B	Celemuiden 21-22	201405,47	514185,22	5,00	--	--	--	--	--
BP60_A	Beheerspunt Cellemuiden 19	201426,73	514130,39	1,50	38	35	32	42	56
BP60_B	Beheerspunt Cellemuiden 19	201426,73	514130,39	5,00	42	38	35	45	58
BP61_A	Nieuwe Weg 42	199837,79	515293,75	5,00	50	45	40	50	54
BP62_A	Nieuwe Weg 44-46	199806,45	515292,17	5,00	49	44	39	49	52
BP81_A	Cellemuiden 3	200611,04	515815,12	1,50	44	39	34	44	47
BP81_B	Cellemuiden 3	200611,04	515815,12	5,00	49	44	39	49	53
BP82_A	Cellemuiden 4	200695,67	515812,79	1,50	45	40	35	45	49
BP82_B	Cellemuiden 4	200695,67	515812,79	5,00	48	43	38	48	52
BP83_A	Cellemuiden 5	200716,90	515780,50	1,50	45	40	35	45	49
BP83_B	Cellemuiden 5	200716,90	515780,50	5,00	48	43	38	48	53
BP84_A	Hogeland 3	200645,87	515736,15	5,00	52	47	42	52	55
BP85_A	Hogeland 7	200720,92	515730,19	5,00	48	43	38	48	52
BP86_A	Hogeland 5	200692,74	515729,10	5,00	49	44	39	49	52
PB 2A _A	Prinses Beatrixstraat 2A	199373,16	515734,47	1,50	55	50	45	55	56
PB 2A _B	Prinses Beatrixstraat 2A	199373,16	515734,47	5,00	56	51	46	56	56
r012_A	Beatrixstraat 19-31	199486,65	515498,53	1,50	46	41	36	46	48
r012_B	Beatrixstraat 19-31	199486,65	515498,53	5,00	50	45	40	50	52
r013C_A	Klaas Fuitestraat 033	199613,56	515432,80	1,50	54	49	44	54	55
r013C_B	Klaas Fuitestraat 033	199613,56	515432,80	5,00	54	49	44	54	55
T01_A	Hogeland 1	200618,84	515749,11	5,00	54	49	44	54	56
T02_A	Puttenstraat 21	199747,97	515482,03	5,00	57	52	47	57	58
T04_A	Sisalstraat 4	200459,49	515773,74	5,00	54	49	44	54	55
T09_A	Cellemuiden 25	201650,57	514170,41	5,00	37	34	31	41	54
T10_A	Cellemuiden 26	201761,43	514148,72	5,00	40	35	31	41	49
T11_A	Cellemuiden 27	201761,53	514064,15	5,00	38	34	31	41	54
T12_A	Cellemuiden 28	201924,82	513888,92	5,00	38	34	30	40	52
T13_A	Cellemuiden 29	201936,16	513829,03	5,00	36	32	29	39	52
T14_A	Cellemuiden 30	201980,92	513769,36	5,00	36	32	29	39	51
T15_A	Cellemuiden 33	202008,23	513646,31	5,00	35	31	28	38	51
T16_A	Cellemuiden 34	202117,90	513585,20	5,00	34	30	27	37	50
T17_A	Cellemuiden 35	202168,47	513419,24	5,00	33	30	26	36	49
T18_A	Cellemuiden 36	202370,89	513360,05	5,00	32	29	25	35	47
T19_A	Cellemuiden 37/37a	202343,11	513272,56	5,00	29	25	22	32	43
T20_A	Cellemuiden 39	202393,37	513032,04	5,00	31	27	24	34	46
T21_A	Cellemuiden 41	202022,07	512940,61	5,00	33	29	26	36	48
T22_A	Cellemuiden 42	202019,82	512867,51	5,00	32	29	26	36	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T22_A	De driehoek 5	201726,58	512695,87	5,00	33	29	26	36	48
T23_A	De driehoek 7	201676,97	512670,58	5,00	33	29	26	36	48
T24_A	Groenesteeg 11	201285,46	512291,38	5,00	31	28	24	34	46
T26_A	Groenesteeg 18	200636,41	512665,74	5,00	25	22	20	30	40
T27_A	Krommesteeg 7	200010,87	513006,05	5,00	32	28	25	35	50
T28_A	Krommesteeg 7b	199981,73	513040,14	5,00	32	28	24	34	44
T29_A	Krommesteeg 5	199872,46	513293,95	5,00	37	33	29	39	51
T30_A	Krommesteeg 3	199718,08	513627,95	5,00	38	34	30	40	51
T31_A	Krommesteeg 1a	199635,95	513798,10	5,00	31	27	24	34	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 2 + zuid variant 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Woning Kokosstraat 2	200076,17	515646,79	1,50	58	53	48	58	59
001_B	Woning Kokosstraat 2	200076,17	515646,79	5,00	58	53	48	58	59
003_A	Sasdijk 7 (bovenwoning)	199570,47	515842,49	5,00	60	55	50	60	60
005_A	woning Buitenhaven 1a	199229,49	515766,28	1,50	43	38	33	43	45
005_B	woning Buitenhaven 1a	199229,49	515766,28	5,00	45	40	35	45	48
006_A	VEBE punt 6	199876,47	515464,77	5,00	57	52	47	57	58
007_A	Puttenstraat 10	199706,28	515635,62	1,50	63	58	53	63	64
007_A	Sasdijk 13 (bovenwoning)	199753,33	515822,78	5,00	59	54	49	59	59
007_B	Puttenstraat 10	199706,28	515635,62	4,50	64	59	54	64	64
012.1_A	woning Industriestraat 25/27	199568,34	515751,42	1,50	61	56	51	61	62
012.1_B	woning Industriestraat 25/27	199568,34	515751,42	5,00	61	56	51	61	62
043_A	Sisalstraat 8	200486,31	515720,05	5,00	55	50	45	55	56
100_A	50 dB(A) contour	200237,81	516431,19	5,00	45	40	35	45	49
100_A	bovenwoning Schering 21	200119,17	515085,13	4,50	62	57	52	62	62
101_A	50 dB(A) contour	200004,39	516379,15	5,00	46	41	36	46	50
102_A	50 dB(A) contour	199803,67	516301,84	5,00	46	41	36	46	50
103_A	50 dB(A) contour	199662,43	516200,74	5,00	47	42	37	47	51
104_A	50 dB(A) contour	199551,88	516125,76	5,00	47	42	37	47	51
105_A	50 dB(A) contour	199452,22	516057,58	5,00	47	42	37	47	51
106_A	50 dB(A) contour	199229,31	516002,51	5,00	46	41	36	46	50
107_A	50 dB(A) contour	199163,74	515876,12	5,00	48	43	38	48	51
108_A	50 dB(A) contour	199179,13	515805,49	5,00	47	42	37	47	51
109_A	50 dB(A) contour	199202,68	515747,54	5,00	46	41	36	46	50
110_A	50 dB(A) contour	199238,11	515734,33	5,00	48	43	38	48	51
111_A	50 dB(A) contour	199215,86	515706,76	5,00	46	41	36	46	49
112_A	50 dB(A) contour	199253,96	515643,49	5,00	49	44	39	49	52
113_A	50 dB(A) contour	199348,66	515566,16	5,00	47	42	37	47	50
114_A	50 dB(A) contour	199405,22	515536,82	5,00	45	40	35	45	48
115_A	50 dB(A) contour	199430,09	515500,27	5,00	46	41	36	46	50
116_A	50 dB(A) contour	199504,11	515348,60	5,00	43	38	33	43	46
117_A	50 dB(A) contour	199534,08	515277,43	5,00	45	40	35	45	49
118_A	50 dB(A) contour	199642,70	515241,22	5,00	47	42	37	47	51
119_A	50 dB(A) contour	199778,80	515222,49	5,00	46	41	36	46	51
120_A	50 dB(A) contour	199860,41	515178,95	5,00	48	43	38	48	52
121_A	50 dB(A) contour	199908,70	515155,25	5,00	51	46	41	51	55
122_A	50 dB(A) contour	199962,01	515100,78	5,00	51	46	41	51	55
123_A	50 dB(A) contour	199890,37	514950,42	5,00	47	42	37	47	51
124_A	50 dB(A) contour	200006,23	514653,32	5,00	46	41	36	46	52
125_A	50 dB(A) contour	200091,74	514342,79	5,00	44	40	35	45	52
126_A	50 dB(A) contour	200227,01	514020,58	5,00	43	38	34	44	55
127_A	50 dB(A) contour	200530,24	513782,09	5,00	44	40	36	46	63
128_A	50 dB(A) contour	200993,59	513686,69	5,00	58	56	51	61	80
128_A	Puttenstraat 14 (familie Visser)	199710,31	515552,48	5,00	61	56	51	61	61
129_A	50 dB(A) contour	201351,33	513833,19	5,00	41	38	36	46	57
130_A	50 dB(A) contour	201542,12	514204,56	5,00	41	36	33	43	51
131_A	50 dB(A) contour	201559,16	514265,89	5,00	41	36	32	42	51
132_A	50 dB(A) contour	201521,68	514620,22	5,00	42	37	33	43	50
133_A	50 dB(A) contour	201400,29	514906,92	5,00	44	39	35	45	50
133_A	woning Puttenstraat	199714,09	515346,39	5,00	55	50	45	55	56
134_A	50 dB(A) contour	201240,06	515280,78	5,00	46	41	36	46	51
134_A	woning Puttenstraat	199711,27	515335,04	5,00	54	49	44	54	54
135_A	50 dB(A) contour	201165,39	515430,42	5,00	46	41	36	46	51
136_A	50 dB(A) contour	200997,60	515745,97	5,00	45	40	35	45	49
137_A	50 dB(A) contour	200857,35	516013,94	5,00	44	39	34	44	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 2 + zuid variant 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
138_A	50 dB(A) contour	200609,42	516216,80	5,00	45	40	35	45	49
144_A	woning Cellemuiden 18	201056,61	514502,24	1,50	48	43	38	48	53
144_B	woning Cellemuiden 18	201056,61	514502,24	5,00	50	46	41	51	56
148_A	Woning Cellemuiden 32	201912,23	513777,61	1,50	34	30	27	37	47
148_B	Woning Cellemuiden 32	201912,23	513777,61	5,00	36	32	29	39	48
149_A	Woning Groene Steeg 16	200690,37	512697,13	1,50	33	30	27	37	48
149_B	Woning Groene Steeg 16	200690,37	512697,13	5,00	34	30	26	36	48
2 Verhoek_	woning Hasselterdijk 15-19	200109,70	515529,00	1,50	63	58	53	63	64
5 Verhoek_	woning Nijverheidsstraat 15	200351,46	515373,13	5,00	64	59	54	64	65
5 Verhoek_	woning Nijverheidsstraat 15	200351,46	515373,13	1,50	64	59	54	64	65
BP 63_A	Nieuwe Weg 48	199769,45	515291,49	5,00	50	45	40	50	53
BP 72_A	Stuivenbergstraat 3	199732,19	515279,77	5,00	50	45	40	50	53
BP01_A	Fazant 63-65	199782,10	514565,68	5,00	39	34	29	39	47
BP02_A	Wulp 8	199902,18	514619,67	5,00	40	35	31	41	48
BP03_A	Kievit 38	199942,16	514646,99	5,00	41	36	31	41	48
BP04_A	Leeuwerik 29-31	200017,32	514685,32	5,00	43	38	33	43	49
BP05_A	Leeuwerik 17	200091,72	514739,40	5,00	50	45	40	50	54
BP06_A	Leeuwerik 13	200070,03	514766,94	5,00	50	45	40	50	54
BP07_A	Leeuwerik 7	200048,53	514820,52	5,00	50	45	40	50	54
BP08_A	Leeuwerik 1-3	200023,33	514850,90	5,00	50	45	40	50	54
BP09_A	Patrijs 19-21	200019,18	514895,45	5,00	50	45	40	50	54
BP10_A	Patrijs 1	199999,74	514959,81	5,00	50	45	40	50	54
BP11_A	Reiger 45-47	199974,79	514983,81	5,00	50	45	40	50	54
BP12_A	Reiger 30-35	199958,69	515016,97	5,00	50	45	40	50	54
BP13_A	Reiger 17-19	199926,04	515077,93	5,00	49	44	39	49	53
BP14_A	Reiger 13-15	199916,48	515102,20	5,00	49	44	39	49	53
BP15_A	Reiger 1-3	199903,77	515137,71	5,00	49	44	39	49	53
BP16_A	Grutto 32	199890,67	515209,42	5,00	50	45	40	50	54
BP17_A	Grutto 36	199881,60	515245,97	5,00	50	45	40	50	54
BP18_A	Grutto 38	199875,65	515261,42	5,00	51	46	41	51	54
BP19_A	Grutto 40	199872,26	515284,07	5,00	51	46	41	51	55
BP22_A	woning M.G. Simondsstraat	199634,17	515282,51	5,00	50	45	40	50	53
BP30_A	Beatrixstraat 53-63	199513,51	515375,61	5,00	49	44	39	49	52
BP37_A	Beatrixstraat 2	199415,76	515573,29	5,00	49	44	39	49	51
BP40_A	Burg. v Veldestraat 1-11	199327,58	515618,32	5,00	47	42	37	47	48
BP43_A	Bedrijfswoning Cellemuiden 1	200552,14	515809,27	5,00	57	52	47	57	58
BP44_A	Hogeland 9, Noord-Westgevel	200745,95	515652,32	1,50	48	43	38	48	51
BP44_A	Hogeland 9, Zuid-West gevel	200746,59	515651,03	1,50	49	44	39	49	52
BP44_B	Hogeland 9, Noord-Westgevel	200745,95	515652,32	5,00	50	45	40	50	53
BP44_B	Hogeland 9, Zuid-West gevel	200746,59	515651,03	5,00	51	46	41	51	54
BP45_A	Cellemuiden 6	201105,39	515760,53	1,50	33	28	24	34	39
BP45_B	Cellemuiden 6	201105,39	515760,53	5,00	44	39	34	44	49
BP46_A	Cellemuiden 9	201216,26	515339,53	1,50	41	37	32	42	48
BP46_B	Cellemuiden 9	201216,26	515339,53	5,00	46	41	36	46	51
BP47_A	Cellemuiden 11	201241,03	515146,65	1,50	45	40	35	45	50
BP47_B	Cellemuiden 11	201241,03	515146,65	5,00	48	43	38	48	52
BP48_A	Beheerspunt Cellemuiden 15	201225,83	514882,70	1,50	45	40	35	45	50
BP48_B	Beheerspunt Cellemuiden 15	201225,83	514882,70	5,00	47	42	37	47	52
BP49_A	Beheerspunt Cellemuiden 16	201267,51	514758,33	1,50	42	37	33	43	49
BP49_B	Beheerspunt Cellemuiden 16	201267,51	514758,33	5,00	46	41	36	46	52
BP50_A	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	201229,67	514587,43	1,50	44	39	35	45	52
BP50_B	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	201229,67	514587,43	5,00	46	41	37	47	53
BP51_A	Beheerspunt Cellemuiden 17	201101,71	514570,55	1,50	46	41	36	46	50
BP51_B	Beheerspunt Cellemuiden 17	201101,71	514570,55	5,00	48	43	38	48	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 2 + zuid variant 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
BP52_A	Cellemuiden 17	201105,56	514560,02	1,50	42	37	33	43	51
BP52_B	Cellemuiden 17	201105,56	514560,02	5,00	44	39	35	45	53
BP53_A	Beheerspunt Cellemuiden 18	201075,13	514516,92	1,50	46	41	36	46	50
BP53_B	Beheerspunt Cellemuiden 18	201075,13	514516,92	5,00	48	43	39	49	52
BP54_A	Cellemuiden 18	201079,55	514507,95	1,50	42	38	33	43	51
BP54_B	Cellemuiden 18	201079,55	514507,95	5,00	45	40	36	46	54
BP55_A	Beheerspunt Cellemuiden 20	201203,85	514513,85	1,50	45	41	36	46	53
BP55_B	Beheerspunt Cellemuiden 20	201203,85	514513,85	5,00	47	42	37	47	54
BP56_A	Beheerspunt Cellemuiden 20a	201266,11	514390,54	1,50	40	36	33	43	53
BP56_B	Beheerspunt Cellemuiden 20a	201266,11	514390,54	5,00	45	40	36	46	54
BP57_A	Beheerspunt Cellemuiden 23	201264,51	514278,48	1,50	43	39	35	45	54
BP57_B	Beheerspunt Cellemuiden 23	201264,51	514278,48	5,00	45	41	37	47	55
BP58_A	Cellemuiden 8	201117,61	515714,21	1,50	30	25	20	30	35
BP58_B	Cellemuiden 8	201117,61	515714,21	5,00	44	39	34	44	49
BP59_A	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	201401,18	514195,22	1,50	40	36	32	42	49
BP59_A	Celemuiden 21-22	201405,47	514185,22	1,50	--	--	--	--	--
BP59_B	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	201401,18	514195,22	5,00	42	38	34	44	51
BP59_B	Celemuiden 21-22	201405,47	514185,22	5,00	--	--	--	--	--
BP60_A	Beheerspunt Cellemuiden 19	201426,73	514130,39	1,50	37	34	31	41	52
BP60_B	Beheerspunt Cellemuiden 19	201426,73	514130,39	5,00	41	37	34	44	53
BP61_A	Nieuwe Weg 42	199837,79	515293,75	5,00	50	45	40	50	54
BP62_A	Nieuwe Weg 44-46	199806,45	515292,17	5,00	49	44	39	49	52
BP81_A	Cellemuiden 3	200611,04	515815,12	1,50	44	39	34	44	47
BP81_B	Cellemuiden 3	200611,04	515815,12	5,00	49	44	39	49	52
BP82_A	Cellemuiden 4	200695,67	515812,79	1,50	45	40	35	45	49
BP82_B	Cellemuiden 4	200695,67	515812,79	5,00	48	43	38	48	52
BP83_A	Cellemuiden 5	200716,90	515780,50	1,50	45	40	35	45	49
BP83_B	Cellemuiden 5	200716,90	515780,50	5,00	48	43	39	49	52
BP84_A	Hogeland 3	200645,87	515736,15	5,00	52	47	42	52	54
BP85_A	Hogeland 7	200720,92	515730,19	5,00	48	43	38	48	52
BP86_A	Hogeland 5	200692,74	515729,10	5,00	49	44	39	49	52
PB 2A _A	Prinses Beatrixstraat 2A	199373,16	515734,47	1,50	55	50	45	55	56
PB 2A _B	Prinses Beatrixstraat 2A	199373,16	515734,47	5,00	56	51	46	56	56
r012_A	Beatrixstraat 19-31	199486,65	515498,53	1,50	46	41	36	46	48
r012_B	Beatrixstraat 19-31	199486,65	515498,53	5,00	50	45	40	50	52
r013C_A	Klaas Fuitestraat 033	199613,56	515432,80	1,50	54	49	44	54	55
r013C_B	Klaas Fuitestraat 033	199613,56	515432,80	5,00	54	49	44	54	55
T01_A	Hogeland 1	200618,84	515749,11	5,00	54	49	44	54	56
T02_A	Puttenstraat 21	199747,97	515482,03	5,00	57	52	47	57	58
T04_A	Sisalstraat 4	200459,49	515773,74	5,00	54	49	44	54	55
T09_A	Cellemuiden 25	201650,57	514170,41	5,00	36	33	30	40	50
T10_A	Cellemuiden 26	201761,43	514148,72	5,00	40	35	31	41	47
T11_A	Cellemuiden 27	201761,53	514064,15	5,00	38	34	30	40	49
T12_A	Cellemuiden 28	201924,82	513888,92	5,00	38	33	29	39	48
T13_A	Cellemuiden 29	201936,16	513829,03	5,00	36	32	28	38	48
T14_A	Cellemuiden 30	201980,92	513769,36	5,00	35	31	28	38	47
T15_A	Cellemuiden 33	202008,23	513646,31	5,00	35	30	27	37	47
T16_A	Cellemuiden 34	202117,90	513585,20	5,00	34	30	26	36	45
T17_A	Cellemuiden 35	202168,47	513419,24	5,00	33	29	26	36	45
T18_A	Cellemuiden 36	202370,89	513360,05	5,00	32	28	24	34	43
T19_A	Cellemuiden 37/37a	202343,11	513272,56	5,00	28	24	21	31	39
T20_A	Cellemuiden 39	202393,37	513032,04	5,00	31	27	23	33	42
T21_A	Cellemuiden 41	202022,07	512940,61	5,00	32	28	25	35	44
T22_A	Cellemuiden 42	202019,82	512867,51	5,00	32	28	25	35	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 2 + zuid variant 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T22_A	De driehoek 5	201726,58	512695,87	5,00	32	28	25	35	45
T23_A	De driehoek 7	201676,97	512670,58	5,00	32	28	25	35	45
T24_A	Groenesteeg 11	201285,46	512291,38	5,00	31	27	23	33	43
T26_A	Groenesteeg 18	200636,41	512665,74	5,00	25	22	19	29	37
T27_A	Krommesteeg 7	200010,87	513006,05	5,00	31	27	24	34	46
T28_A	Krommesteeg 7b	199981,73	513040,14	5,00	32	28	24	34	41
T29_A	Krommesteeg 5	199872,46	513293,95	5,00	37	33	29	39	48
T30_A	Krommesteeg 3	199718,08	513627,95	5,00	38	34	29	39	47
T31_A	Krommesteeg 1a	199635,95	513798,10	5,00	30	26	23	33	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 3 + zuid variant 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Woning Kokosstraat 2	200076,17	515646,79	1,50	58	53	48	58	59
001_B	Woning Kokosstraat 2	200076,17	515646,79	5,00	58	53	48	58	59
003_A	Sasdijk 7 (bovenwoning)	199570,47	515842,49	5,00	60	55	50	60	60
005_A	woning Buitenhaven 1a	199229,49	515766,28	1,50	43	38	33	43	45
005_B	woning Buitenhaven 1a	199229,49	515766,28	5,00	45	40	35	45	48
006_A	VEBE punt 6	199876,47	515464,77	5,00	57	52	47	57	59
007_A	Puttenstraat 10	199706,28	515635,62	1,50	63	58	53	63	64
007_A	Sasdijk 13 (bovenwoning)	199753,33	515822,78	5,00	59	54	49	59	59
007_B	Puttenstraat 10	199706,28	515635,62	4,50	64	59	54	64	64
012.1_A	woning Industriestraat 25/27	199568,34	515751,42	1,50	61	56	51	61	62
012.1_B	woning Industriestraat 25/27	199568,34	515751,42	5,00	61	56	51	61	62
043_A	Sisalstraat 8	200486,31	515720,05	5,00	55	50	45	55	56
100_A	50 dB(A) contour	200237,81	516431,19	5,00	45	40	35	45	50
100_A	bovenwoning Schering 21	200119,17	515085,13	4,50	62	57	52	62	62
101_A	50 dB(A) contour	200004,39	516379,15	5,00	46	41	36	46	51
102_A	50 dB(A) contour	199803,67	516301,84	5,00	46	41	36	46	51
103_A	50 dB(A) contour	199662,43	516200,74	5,00	47	42	37	47	51
104_A	50 dB(A) contour	199551,88	516125,76	5,00	47	42	37	47	51
105_A	50 dB(A) contour	199452,22	516057,58	5,00	47	42	37	47	52
106_A	50 dB(A) contour	199229,31	516002,51	5,00	46	41	36	46	51
107_A	50 dB(A) contour	199163,74	515876,12	5,00	48	43	38	48	52
108_A	50 dB(A) contour	199179,13	515805,49	5,00	47	42	37	47	51
109_A	50 dB(A) contour	199202,68	515747,54	5,00	46	41	37	47	50
110_A	50 dB(A) contour	199238,11	515734,33	5,00	48	43	38	48	51
111_A	50 dB(A) contour	199215,86	515706,76	5,00	46	41	36	46	49
112_A	50 dB(A) contour	199253,96	515643,49	5,00	49	44	39	49	52
113_A	50 dB(A) contour	199348,66	515566,16	5,00	47	42	37	47	51
114_A	50 dB(A) contour	199405,22	515536,82	5,00	45	40	35	45	48
115_A	50 dB(A) contour	199430,09	515500,27	5,00	46	41	36	46	50
116_A	50 dB(A) contour	199504,11	515348,60	5,00	43	38	33	43	47
117_A	50 dB(A) contour	199534,08	515277,43	5,00	45	40	35	45	50
118_A	50 dB(A) contour	199642,70	515241,22	5,00	47	42	37	47	51
119_A	50 dB(A) contour	199778,80	515222,49	5,00	46	41	36	46	51
120_A	50 dB(A) contour	199860,41	515178,95	5,00	48	43	38	48	53
121_A	50 dB(A) contour	199908,70	515155,25	5,00	51	46	41	51	55
122_A	50 dB(A) contour	199962,01	515100,78	5,00	51	46	41	51	55
123_A	50 dB(A) contour	199890,37	514950,42	5,00	47	42	37	47	52
124_A	50 dB(A) contour	200006,23	514653,32	5,00	46	41	36	46	53
125_A	50 dB(A) contour	200091,74	514342,79	5,00	45	40	35	45	55
126_A	50 dB(A) contour	200227,01	514020,58	5,00	43	39	35	45	58
127_A	50 dB(A) contour	200530,24	513782,09	5,00	45	42	38	48	67
128_A	50 dB(A) contour	200993,59	513686,69	5,00	60	59	53	64	83
128_A	Puttenstraat 14 (familie Visser)	199710,31	515552,48	5,00	61	56	51	61	61
129_A	50 dB(A) contour	201351,33	513833,19	5,00	43	40	38	48	62
130_A	50 dB(A) contour	201542,12	514204,56	5,00	41	37	34	44	55
131_A	50 dB(A) contour	201559,16	514265,89	5,00	41	37	33	43	55
132_A	50 dB(A) contour	201521,68	514620,22	5,00	43	38	34	44	53
133_A	50 dB(A) contour	201400,29	514906,92	5,00	45	40	35	45	53
133_A	woning Puttenstraat	199714,09	515346,39	5,00	55	50	45	55	56
134_A	50 dB(A) contour	201240,06	515280,78	5,00	47	42	37	47	52
134_A	woning Puttenstraat	199711,27	515335,04	5,00	54	49	44	54	54
135_A	50 dB(A) contour	201165,39	515430,42	5,00	47	42	37	47	52
136_A	50 dB(A) contour	200997,60	515745,97	5,00	45	40	35	45	50
137_A	50 dB(A) contour	200857,35	516013,94	5,00	44	39	34	44	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 3 + zuid variant 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
138_A	50 dB(A) contour	200609,42	516216,80	5,00	45	40	35	45	50
144_A	woning Cellemuiden 18	201056,61	514502,24	1,50	48	43	38	48	55
144_B	woning Cellemuiden 18	201056,61	514502,24	5,00	51	46	41	51	58
148_A	Woning Cellemuiden 32	201912,23	513777,61	1,50	34	31	28	38	50
148_B	Woning Cellemuiden 32	201912,23	513777,61	5,00	37	33	30	40	52
149_A	Woning Groene Steeg 16	200690,37	512697,13	1,50	34	30	27	37	51
149_B	Woning Groene Steeg 16	200690,37	512697,13	5,00	34	31	28	38	51
2 Verhoek_	woning Hasselterdijk 15-19	200109,70	515529,00	1,50	63	58	53	63	64
5 Verhoek_	woning Nijverheidsstraat 15	200351,46	515373,13	5,00	64	59	54	64	65
5 Verhoek_	woning Nijverheidsstraat 15	200351,46	515373,13	1,50	64	59	54	64	65
BP 63_A	Nieuwe Weg 48	199769,45	515291,49	5,00	50	45	40	50	53
BP 72_A	Stuivenbergstraat 3	199732,19	515279,77	5,00	50	45	40	50	53
BP01_A	Fazant 63-65	199782,10	514565,68	5,00	39	34	30	40	50
BP02_A	Wulp 8	199902,18	514619,67	5,00	40	36	31	41	51
BP03_A	Kievit 38	199942,16	514646,99	5,00	41	36	32	42	51
BP04_A	Leeuwerik 29-31	200017,32	514685,32	5,00	43	38	33	43	52
BP05_A	Leeuwerik 17	200091,72	514739,40	5,00	50	45	40	50	55
BP06_A	Leeuwerik 13	200070,03	514766,94	5,00	50	45	40	50	54
BP07_A	Leeuwerik 7	200048,53	514820,52	5,00	50	45	40	50	55
BP08_A	Leeuwerik 1-3	200023,33	514850,90	5,00	50	45	40	50	54
BP09_A	Patrijs 19-21	200019,18	514895,45	5,00	50	45	40	50	55
BP10_A	Patrijs 1	199999,74	514959,81	5,00	50	45	40	50	54
BP11_A	Reiger 45-47	199974,79	514983,81	5,00	50	45	40	50	54
BP12_A	Reiger 30-35	199958,69	515016,97	5,00	50	45	40	50	55
BP13_A	Reiger 17-19	199926,04	515077,93	5,00	49	44	39	49	53
BP14_A	Reiger 13-15	199916,48	515102,20	5,00	49	44	39	49	53
BP15_A	Reiger 1-3	199903,77	515137,71	5,00	49	44	39	49	53
BP16_A	Grutto 32	199890,67	515209,42	5,00	50	45	40	50	54
BP17_A	Grutto 36	199881,60	515245,97	5,00	50	45	40	50	54
BP18_A	Grutto 38	199875,65	515261,42	5,00	51	46	41	51	55
BP19_A	Grutto 40	199872,26	515284,07	5,00	51	46	41	51	55
BP22_A	woning M.G. Simondsstraat	199634,17	515282,51	5,00	50	45	40	50	53
BP30_A	Beatrixstraat 53-63	199513,51	515375,61	5,00	49	44	40	50	53
BP37_A	Beatrixstraat 2	199415,76	515573,29	5,00	49	44	39	49	51
BP40_A	Burg. v Veldestraat 1-11	199327,58	515618,32	5,00	47	42	37	47	48
BP43_A	Bedrijfswoning Cellemuiden 1	200552,14	515809,27	5,00	57	52	47	57	58
BP44_A	Hogeland 9, Noord-Westgevel	200745,95	515652,32	1,50	48	43	38	48	52
BP44_A	Hogeland 9, Zuid-West gevel	200746,59	515651,03	1,50	49	44	39	49	53
BP44_B	Hogeland 9, Noord-Westgevel	200745,95	515652,32	5,00	50	45	40	50	53
BP44_B	Hogeland 9, Zuid-West gevel	200746,59	515651,03	5,00	51	46	41	51	54
BP45_A	Cellemuiden 6	201105,39	515760,53	1,50	34	29	24	34	40
BP45_B	Cellemuiden 6	201105,39	515760,53	5,00	44	39	34	44	50
BP46_A	Cellemuiden 9	201216,26	515339,53	1,50	42	37	33	43	49
BP46_B	Cellemuiden 9	201216,26	515339,53	5,00	47	42	37	47	52
BP47_A	Cellemuiden 11	201241,03	515146,65	1,50	46	41	36	46	51
BP47_B	Cellemuiden 11	201241,03	515146,65	5,00	49	44	39	49	53
BP48_A	Beheerspunt Cellemuiden 15	201225,83	514882,70	1,50	46	41	36	46	51
BP48_B	Beheerspunt Cellemuiden 15	201225,83	514882,70	5,00	48	43	38	48	53
BP49_A	Beheerspunt Cellemuiden 16	201267,51	514758,33	1,50	42	38	33	43	51
BP49_B	Beheerspunt Cellemuiden 16	201267,51	514758,33	5,00	46	41	37	47	54
BP50_A	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	201229,67	514587,43	1,50	44	40	35	45	54
BP50_B	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	201229,67	514587,43	5,00	47	42	37	47	56
BP51_A	Beheerspunt Cellemuiden 17	201101,71	514570,55	1,50	46	41	36	46	50
BP51_B	Beheerspunt Cellemuiden 17	201101,71	514570,55	5,00	48	43	38	48	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 3 + zuid variant 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
BP52_A	Cellemuiden 17	201105,56	514560,02	1,50	42	38	33	43	53
BP52_B	Cellemuiden 17	201105,56	514560,02	5,00	44	40	36	46	56
BP53_A	Beheerspunt Cellemuiden 18	201075,13	514516,92	1,50	47	42	37	47	51
BP53_B	Beheerspunt Cellemuiden 18	201075,13	514516,92	5,00	49	44	39	49	52
BP54_A	Cellemuiden 18	201079,55	514507,95	1,50	42	38	34	44	54
BP54_B	Cellemuiden 18	201079,55	514507,95	5,00	45	40	36	46	57
BP55_A	Beheerspunt Cellemuiden 20	201203,85	514513,85	1,50	46	41	36	46	55
BP55_B	Beheerspunt Cellemuiden 20	201203,85	514513,85	5,00	47	42	38	48	57
BP56_A	Beheerspunt Cellemuiden 20a	201266,11	514390,54	1,50	41	37	33	43	56
BP56_B	Beheerspunt Cellemuiden 20a	201266,11	514390,54	5,00	45	41	37	47	58
BP57_A	Beheerspunt Cellemuiden 23	201264,51	514278,48	1,50	43	39	35	45	58
BP57_B	Beheerspunt Cellemuiden 23	201264,51	514278,48	5,00	45	41	38	48	60
BP58_A	Cellemuiden 8	201117,61	515714,21	1,50	30	26	21	31	36
BP58_B	Cellemuiden 8	201117,61	515714,21	5,00	44	40	35	45	50
BP59_A	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	201401,18	514195,22	1,50	40	36	32	42	52
BP59_A	Celemuiden 21-22	201405,47	514185,22	1,50	--	--	--	--	--
BP59_B	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	201401,18	514195,22	5,00	43	38	35	45	55
BP59_B	Celemuiden 21-22	201405,47	514185,22	5,00	--	--	--	--	--
BP60_A	Beheerspunt Cellemuiden 19	201426,73	514130,39	1,50	38	35	32	42	56
BP60_B	Beheerspunt Cellemuiden 19	201426,73	514130,39	5,00	42	38	35	45	58
BP61_A	Nieuwe Weg 42	199837,79	515293,75	5,00	50	45	40	50	54
BP62_A	Nieuwe Weg 44-46	199806,45	515292,17	5,00	49	44	39	49	52
BP81_A	Cellemuiden 3	200611,04	515815,12	1,50	44	39	34	44	47
BP81_B	Cellemuiden 3	200611,04	515815,12	5,00	49	44	39	49	53
BP82_A	Cellemuiden 4	200695,67	515812,79	1,50	45	40	35	45	50
BP82_B	Cellemuiden 4	200695,67	515812,79	5,00	48	43	38	48	52
BP83_A	Cellemuiden 5	200716,90	515780,50	1,50	45	40	35	45	49
BP83_B	Cellemuiden 5	200716,90	515780,50	5,00	48	43	39	49	53
BP84_A	Hogeland 3	200645,87	515736,15	5,00	52	47	42	52	55
BP85_A	Hogeland 7	200720,92	515730,19	5,00	49	44	39	49	53
BP86_A	Hogeland 5	200692,74	515729,10	5,00	49	44	39	49	52
PB 2A _A	Prinses Beatrixstraat 2A	199373,16	515734,47	1,50	55	50	45	55	56
PB 2A _B	Prinses Beatrixstraat 2A	199373,16	515734,47	5,00	56	51	46	56	56
r012_A	Beatrixstraat 19-31	199486,65	515498,53	1,50	46	41	36	46	48
r012_B	Beatrixstraat 19-31	199486,65	515498,53	5,00	50	45	40	50	52
r013C_A	Klaas Fuitestraat 033	199613,56	515432,80	1,50	54	49	44	54	55
r013C_B	Klaas Fuitestraat 033	199613,56	515432,80	5,00	54	49	44	54	55
T01_A	Hogeland 1	200618,84	515749,11	5,00	54	49	44	54	56
T02_A	Puttenstraat 21	199747,97	515482,03	5,00	57	52	47	57	58
T04_A	Sisalstraat 4	200459,49	515773,74	5,00	54	49	44	54	55
T09_A	Cellemuiden 25	201650,57	514170,41	5,00	37	34	31	41	54
T10_A	Cellemuiden 26	201761,43	514148,72	5,00	40	35	31	41	49
T11_A	Cellemuiden 27	201761,53	514064,15	5,00	39	35	31	41	54
T12_A	Cellemuiden 28	201924,82	513888,92	5,00	38	34	30	40	52
T13_A	Cellemuiden 29	201936,16	513829,03	5,00	36	32	29	39	52
T14_A	Cellemuiden 30	201980,92	513769,36	5,00	36	32	29	39	51
T15_A	Cellemuiden 33	202008,23	513646,31	5,00	35	31	28	38	51
T16_A	Cellemuiden 34	202117,90	513585,20	5,00	34	31	27	37	50
T17_A	Cellemuiden 35	202168,47	513419,24	5,00	33	30	27	37	49
T18_A	Cellemuiden 36	202370,89	513360,05	5,00	33	29	25	35	47
T19_A	Cellemuiden 37/37a	202343,11	513272,56	5,00	29	25	22	32	43
T20_A	Cellemuiden 39	202393,37	513032,04	5,00	31	28	24	34	46
T21_A	Cellemuiden 41	202022,07	512940,61	5,00	33	29	26	36	48
T22_A	Cellemuiden 42	202019,82	512867,51	5,00	32	29	26	36	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 3 + zuid variant 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T22_A	De driehoek 5	201726,58	512695,87	5,00	33	29	26	36	48
T23_A	De driehoek 7	201676,97	512670,58	5,00	33	29	26	36	48
T24_A	Groenesteeg 11	201285,46	512291,38	5,00	32	28	24	34	46
T26_A	Groenesteeg 18	200636,41	512665,74	5,00	25	22	20	30	40
T27_A	Krommesteeg 7	200010,87	513006,05	5,00	32	28	25	35	50
T28_A	Krommesteeg 7b	199981,73	513040,14	5,00	32	28	24	34	44
T29_A	Krommesteeg 5	199872,46	513293,95	5,00	37	33	29	39	51
T30_A	Krommesteeg 3	199718,08	513627,95	5,00	38	34	30	40	51
T31_A	Krommesteeg 1a	199635,95	513798,10	5,00	31	27	24	34	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 2 + oost variant 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Woning Kokosstraat 2	200076,17	515646,79	1,50	58	53	48	58	59
001_B	Woning Kokosstraat 2	200076,17	515646,79	5,00	58	53	48	58	59
003_A	Sasdijk 7 (bovenwoning)	199570,47	515842,49	5,00	60	55	50	60	60
005_A	woning Buitenhaven 1a	199229,49	515766,28	1,50	43	38	33	43	46
005_B	woning Buitenhaven 1a	199229,49	515766,28	5,00	45	40	35	45	49
006_A	VEBE punt 6	199876,47	515464,77	5,00	57	52	47	57	59
007_A	Puttenstraat 10	199706,28	515635,62	1,50	63	58	53	63	64
007_A	Sasdijk 13 (bovenwoning)	199753,33	515822,78	5,00	59	54	49	59	59
007_B	Puttenstraat 10	199706,28	515635,62	4,50	64	59	54	64	64
012.1_A	woning Industriestraat 25/27	199568,34	515751,42	1,50	61	56	51	61	62
012.1_B	woning Industriestraat 25/27	199568,34	515751,42	5,00	61	56	51	61	62
043_A	Sisalstraat 8	200486,31	515720,05	5,00	55	50	45	55	56
100_A	50 dB(A) contour	200237,81	516431,19	5,00	45	40	35	45	50
100_A	bovenwoning Schering 21	200119,17	515085,13	4,50	62	57	52	62	62
101_A	50 dB(A) contour	200004,39	516379,15	5,00	46	41	36	46	51
102_A	50 dB(A) contour	199803,67	516301,84	5,00	46	41	36	46	51
103_A	50 dB(A) contour	199662,43	516200,74	5,00	47	42	37	47	51
104_A	50 dB(A) contour	199551,88	516125,76	5,00	47	42	37	47	51
105_A	50 dB(A) contour	199452,22	516057,58	5,00	47	42	37	47	52
106_A	50 dB(A) contour	199229,31	516002,51	5,00	46	41	36	46	51
107_A	50 dB(A) contour	199163,74	515876,12	5,00	48	43	38	48	52
108_A	50 dB(A) contour	199179,13	515805,49	5,00	47	42	37	47	51
109_A	50 dB(A) contour	199202,68	515747,54	5,00	46	41	36	46	50
110_A	50 dB(A) contour	199238,11	515734,33	5,00	48	43	38	48	51
111_A	50 dB(A) contour	199215,86	515706,76	5,00	46	41	36	46	49
112_A	50 dB(A) contour	199253,96	515643,49	5,00	49	44	39	49	52
113_A	50 dB(A) contour	199348,66	515566,16	5,00	47	42	37	47	51
114_A	50 dB(A) contour	199405,22	515536,82	5,00	45	40	35	45	48
115_A	50 dB(A) contour	199430,09	515500,27	5,00	46	41	36	46	50
116_A	50 dB(A) contour	199504,11	515348,60	5,00	43	38	33	43	47
117_A	50 dB(A) contour	199534,08	515277,43	5,00	45	40	35	45	50
118_A	50 dB(A) contour	199642,70	515241,22	5,00	47	42	37	47	52
119_A	50 dB(A) contour	199778,80	515222,49	5,00	46	41	36	46	51
120_A	50 dB(A) contour	199860,41	515178,95	5,00	48	43	38	48	53
121_A	50 dB(A) contour	199908,70	515155,25	5,00	51	46	41	51	55
122_A	50 dB(A) contour	199962,01	515100,78	5,00	51	46	41	51	55
123_A	50 dB(A) contour	199890,37	514950,42	5,00	47	42	37	47	52
124_A	50 dB(A) contour	200006,23	514653,32	5,00	46	41	36	46	53
125_A	50 dB(A) contour	200091,74	514342,79	5,00	44	40	35	45	55
126_A	50 dB(A) contour	200227,01	514020,58	5,00	43	39	34	44	58
127_A	50 dB(A) contour	200530,24	513782,09	5,00	45	42	38	48	67
128_A	50 dB(A) contour	200993,59	513686,69	5,00	60	58	51	63	82
128_A	Puttenstraat 14 (familie Visser)	199710,31	515552,48	5,00	61	56	51	61	61
129_A	50 dB(A) contour	201351,33	513833,19	5,00	43	41	39	49	62
130_A	50 dB(A) contour	201542,12	514204,56	5,00	41	37	34	44	56
131_A	50 dB(A) contour	201559,16	514265,89	5,00	41	37	33	43	55
132_A	50 dB(A) contour	201521,68	514620,22	5,00	42	37	33	43	53
133_A	50 dB(A) contour	201400,29	514906,92	5,00	44	39	34	44	52
133_A	woning Puttenstraat	199714,09	515346,39	5,00	55	50	45	55	56
134_A	50 dB(A) contour	201240,06	515280,78	5,00	45	40	36	46	52
134_A	woning Puttenstraat	199711,27	515335,04	5,00	54	49	44	54	54
135_A	50 dB(A) contour	201165,39	515430,42	5,00	46	41	36	46	52
136_A	50 dB(A) contour	200997,60	515745,97	5,00	44	39	35	45	50
137_A	50 dB(A) contour	200857,35	516013,94	5,00	44	39	34	44	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 2 + oost variant 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
138_A	50 dB(A) contour	200609,42	516216,80	5,00	45	40	35	45	50
144_A	woning Cellemuiden 18	201056,61	514502,24	1,50	48	43	38	48	55
144_B	woning Cellemuiden 18	201056,61	514502,24	5,00	50	46	41	51	58
148_A	Woning Cellemuiden 32	201912,23	513777,61	1,50	34	31	28	38	51
148_B	Woning Cellemuiden 32	201912,23	513777,61	5,00	36	33	30	40	53
149_A	Woning Groene Steeg 16	200690,37	512697,13	1,50	34	30	27	37	50
149_B	Woning Groene Steeg 16	200690,37	512697,13	5,00	34	31	28	38	51
2 Verhoek_	woning Hasselterdijk 15-19	200109,70	515529,00	1,50	63	58	53	63	64
5 Verhoek_	woning Nijverheidsstraat 15	200351,46	515373,13	5,00	64	59	54	64	65
5 Verhoek_	woning Nijverheidsstraat 15	200351,46	515373,13	1,50	64	59	54	64	65
BP 63_A	Nieuwe Weg 48	199769,45	515291,49	5,00	50	45	40	50	53
BP 72_A	Stuivenbergstraat 3	199732,19	515279,77	5,00	50	45	40	50	53
BP01_A	Fazant 63-65	199782,10	514565,68	5,00	39	34	30	40	50
BP02_A	Wulp 8	199902,18	514619,67	5,00	40	36	31	41	51
BP03_A	Kievit 38	199942,16	514646,99	5,00	41	36	32	42	51
BP04_A	Leeuwerik 29-31	200017,32	514685,32	5,00	43	38	33	43	52
BP05_A	Leeuwerik 17	200091,72	514739,40	5,00	50	45	40	50	55
BP06_A	Leeuwerik 13	200070,03	514766,94	5,00	50	45	40	50	55
BP07_A	Leeuwerik 7	200048,53	514820,52	5,00	50	45	40	50	55
BP08_A	Leeuwerik 1-3	200023,33	514850,90	5,00	50	45	40	50	54
BP09_A	Patrijs 19-21	200019,18	514895,45	5,00	50	45	40	50	55
BP10_A	Patrijs 1	199999,74	514959,81	5,00	50	45	40	50	54
BP11_A	Reiger 45-47	199974,79	514983,81	5,00	50	45	40	50	54
BP12_A	Reiger 30-35	199958,69	515016,97	5,00	50	45	40	50	55
BP13_A	Reiger 17-19	199926,04	515077,93	5,00	49	44	39	49	53
BP14_A	Reiger 13-15	199916,48	515102,20	5,00	49	44	39	49	53
BP15_A	Reiger 1-3	199903,77	515137,71	5,00	49	44	39	49	53
BP16_A	Grutto 32	199890,67	515209,42	5,00	50	45	40	50	54
BP17_A	Grutto 36	199881,60	515245,97	5,00	50	45	40	50	54
BP18_A	Grutto 38	199875,65	515261,42	5,00	51	46	41	51	55
BP19_A	Grutto 40	199872,26	515284,07	5,00	51	46	41	51	55
BP22_A	woning M.G. Simondsstraat	199634,17	515282,51	5,00	50	45	40	50	53
BP30_A	Beatrixstraat 53-63	199513,51	515375,61	5,00	49	44	39	49	53
BP37_A	Beatrixstraat 2	199415,76	515573,29	5,00	49	44	39	49	51
BP40_A	Burg. v Veldestraat 1-11	199327,58	515618,32	5,00	47	42	37	47	49
BP43_A	Bedrijfswoning Cellemuiden 1	200552,14	515809,27	5,00	57	52	47	57	58
BP44_A	Hogeland 9, Noord-Westgevel	200745,95	515652,32	1,50	48	43	38	48	52
BP44_A	Hogeland 9, Zuid-West gevel	200746,59	515651,03	1,50	48	43	38	48	52
BP44_B	Hogeland 9, Noord-Westgevel	200745,95	515652,32	5,00	50	45	40	50	53
BP44_B	Hogeland 9, Zuid-West gevel	200746,59	515651,03	5,00	51	46	41	51	54
BP45_A	Cellemuiden 6	201105,39	515760,53	1,50	33	28	24	34	40
BP45_B	Cellemuiden 6	201105,39	515760,53	5,00	43	38	33	43	49
BP46_A	Cellemuiden 9	201216,26	515339,53	1,50	41	36	32	42	49
BP46_B	Cellemuiden 9	201216,26	515339,53	5,00	45	41	36	46	51
BP47_A	Cellemuiden 11	201241,03	515146,65	1,50	45	40	35	45	50
BP47_B	Cellemuiden 11	201241,03	515146,65	5,00	47	42	37	47	52
BP48_A	Beheerspunt Cellemuiden 15	201225,83	514882,70	1,50	45	40	35	45	50
BP48_B	Beheerspunt Cellemuiden 15	201225,83	514882,70	5,00	47	42	37	47	52
BP49_A	Beheerspunt Cellemuiden 16	201267,51	514758,33	1,50	41	37	33	43	51
BP49_B	Beheerspunt Cellemuiden 16	201267,51	514758,33	5,00	45	40	36	46	54
BP50_A	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	201229,67	514587,43	1,50	44	39	35	45	53
BP50_B	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	201229,67	514587,43	5,00	46	41	37	47	56
BP51_A	Beheerspunt Cellemuiden 17	201101,71	514570,55	1,50	45	40	35	45	50
BP51_B	Beheerspunt Cellemuiden 17	201101,71	514570,55	5,00	47	42	38	48	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 2 + oost variant 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
BP52_A	Cellemuiden 17	201105,56	514560,02	1,50	42	37	33	43	53
BP52_B	Cellemuiden 17	201105,56	514560,02	5,00	44	40	36	46	56
BP53_A	Beheerspunt Cellemuiden 18	201075,13	514516,92	1,50	46	41	36	46	50
BP53_B	Beheerspunt Cellemuiden 18	201075,13	514516,92	5,00	48	43	38	48	52
BP54_A	Cellemuiden 18	201079,55	514507,95	1,50	42	38	34	44	54
BP54_B	Cellemuiden 18	201079,55	514507,95	5,00	45	40	36	46	57
BP55_A	Beheerspunt Cellemuiden 20	201203,85	514513,85	1,50	45	40	36	46	55
BP55_B	Beheerspunt Cellemuiden 20	201203,85	514513,85	5,00	47	42	37	47	57
BP56_A	Beheerspunt Cellemuiden 20a	201266,11	514390,54	1,50	40	37	33	43	56
BP56_B	Beheerspunt Cellemuiden 20a	201266,11	514390,54	5,00	45	40	36	46	58
BP57_A	Beheerspunt Cellemuiden 23	201264,51	514278,48	1,50	43	39	35	45	58
BP57_B	Beheerspunt Cellemuiden 23	201264,51	514278,48	5,00	45	41	37	47	59
BP58_A	Cellemuiden 8	201117,61	515714,21	1,50	30	25	20	30	36
BP58_B	Cellemuiden 8	201117,61	515714,21	5,00	44	39	34	44	50
BP59_A	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	201401,18	514195,22	1,50	40	36	32	42	53
BP59_A	Celemuiden 21-22	201405,47	514185,22	1,50	--	--	--	--	--
BP59_B	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	201401,18	514195,22	5,00	42	38	34	44	56
BP59_B	Celemuiden 21-22	201405,47	514185,22	5,00	--	--	--	--	--
BP60_A	Beheerspunt Cellemuiden 19	201426,73	514130,39	1,50	38	35	32	42	56
BP60_B	Beheerspunt Cellemuiden 19	201426,73	514130,39	5,00	42	38	35	45	58
BP61_A	Nieuwe Weg 42	199837,79	515293,75	5,00	50	45	40	50	54
BP62_A	Nieuwe Weg 44-46	199806,45	515292,17	5,00	49	44	39	49	52
BP81_A	Cellemuiden 3	200611,04	515815,12	1,50	44	39	34	44	47
BP81_B	Cellemuiden 3	200611,04	515815,12	5,00	49	44	39	49	53
BP82_A	Cellemuiden 4	200695,67	515812,79	1,50	45	40	35	45	49
BP82_B	Cellemuiden 4	200695,67	515812,79	5,00	48	43	38	48	52
BP83_A	Cellemuiden 5	200716,90	515780,50	1,50	45	40	35	45	49
BP83_B	Cellemuiden 5	200716,90	515780,50	5,00	48	43	38	48	53
BP84_A	Hogeland 3	200645,87	515736,15	5,00	52	47	42	52	55
BP85_A	Hogeland 7	200720,92	515730,19	5,00	48	43	38	48	52
BP86_A	Hogeland 5	200692,74	515729,10	5,00	49	44	39	49	52
PB 2A _A	Prinses Beatrixstraat 2A	199373,16	515734,47	1,50	55	50	45	55	56
PB 2A _B	Prinses Beatrixstraat 2A	199373,16	515734,47	5,00	56	51	46	56	56
r012_A	Beatrixstraat 19-31	199486,65	515498,53	1,50	46	41	36	46	48
r012_B	Beatrixstraat 19-31	199486,65	515498,53	5,00	50	45	40	50	52
r013C_A	Klaas Fuitestraat 033	199613,56	515432,80	1,50	54	49	44	54	55
r013C_B	Klaas Fuitestraat 033	199613,56	515432,80	5,00	54	49	44	54	55
T01_A	Hogeland 1	200618,84	515749,11	5,00	54	49	44	54	56
T02_A	Puttenstraat 21	199747,97	515482,03	5,00	57	52	47	57	58
T04_A	Sisalstraat 4	200459,49	515773,74	5,00	54	49	44	54	55
T09_A	Cellemuiden 25	201650,57	514170,41	5,00	37	34	31	41	54
T10_A	Cellemuiden 26	201761,43	514148,72	5,00	40	35	31	41	49
T11_A	Cellemuiden 27	201761,53	514064,15	5,00	38	35	31	41	54
T12_A	Cellemuiden 28	201924,82	513888,92	5,00	38	34	30	40	52
T13_A	Cellemuiden 29	201936,16	513829,03	5,00	36	32	29	39	52
T14_A	Cellemuiden 30	201980,92	513769,36	5,00	36	32	29	39	52
T15_A	Cellemuiden 33	202008,23	513646,31	5,00	35	31	28	38	51
T16_A	Cellemuiden 34	202117,90	513585,20	5,00	34	30	27	37	50
T17_A	Cellemuiden 35	202168,47	513419,24	5,00	33	30	27	37	49
T18_A	Cellemuiden 36	202370,89	513360,05	5,00	32	28	25	35	47
T19_A	Cellemuiden 37/37a	202343,11	513272,56	5,00	29	25	22	32	43
T20_A	Cellemuiden 39	202393,37	513032,04	5,00	31	27	24	34	46
T21_A	Cellemuiden 41	202022,07	512940,61	5,00	32	29	26	36	48
T22_A	Cellemuiden 42	202019,82	512867,51	5,00	32	29	26	36	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 2 + oost variant 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T22_A	De driehoek 5	201726,58	512695,87	5,00	33	29	26	36	48
T23_A	De driehoek 7	201676,97	512670,58	5,00	33	29	26	36	48
T24_A	Groenesteeg 11	201285,46	512291,38	5,00	31	27	24	34	46
T26_A	Groenesteeg 18	200636,41	512665,74	5,00	25	22	20	30	40
T27_A	Krommesteeg 7	200010,87	513006,05	5,00	32	28	25	35	50
T28_A	Krommesteeg 7b	199981,73	513040,14	5,00	32	28	24	34	44
T29_A	Krommesteeg 5	199872,46	513293,95	5,00	37	33	29	39	52
T30_A	Krommesteeg 3	199718,08	513627,95	5,00	38	34	30	40	50
T31_A	Krommesteeg 1a	199635,95	513798,10	5,00	31	27	24	34	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 3 + oost variant 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Woning Kokosstraat 2	200076,17	515646,79	1,50	58	53	48	58	59
001_B	Woning Kokosstraat 2	200076,17	515646,79	5,00	58	53	48	58	59
003_A	Sasdijk 7 (bovenwoning)	199570,47	515842,49	5,00	60	55	50	60	60
005_A	woning Buitenhaven 1a	199229,49	515766,28	1,50	43	38	33	43	45
005_B	woning Buitenhaven 1a	199229,49	515766,28	5,00	45	40	35	45	48
006_A	VEBE punt 6	199876,47	515464,77	5,00	57	52	47	57	59
007_A	Puttenstraat 10	199706,28	515635,62	1,50	63	58	53	63	64
007_A	Sasdijk 13 (bovenwoning)	199753,33	515822,78	5,00	59	54	49	59	59
007_B	Puttenstraat 10	199706,28	515635,62	4,50	64	59	54	64	64
012.1_A	woning Industriestraat 25/27	199568,34	515751,42	1,50	61	56	51	61	62
012.1_B	woning Industriestraat 25/27	199568,34	515751,42	5,00	61	56	51	61	62
043_A	Sisalstraat 8	200486,31	515720,05	5,00	55	50	45	55	56
100_A	50 dB(A) contour	200237,81	516431,19	5,00	45	40	35	45	50
100_A	bovenwoning Schering 21	200119,17	515085,13	4,50	62	57	52	62	62
101_A	50 dB(A) contour	200004,39	516379,15	5,00	46	41	36	46	51
102_A	50 dB(A) contour	199803,67	516301,84	5,00	46	41	36	46	51
103_A	50 dB(A) contour	199662,43	516200,74	5,00	47	42	37	47	51
104_A	50 dB(A) contour	199551,88	516125,76	5,00	47	42	37	47	51
105_A	50 dB(A) contour	199452,22	516057,58	5,00	47	42	37	47	52
106_A	50 dB(A) contour	199229,31	516002,51	5,00	46	41	36	46	50
107_A	50 dB(A) contour	199163,74	515876,12	5,00	48	43	38	48	52
108_A	50 dB(A) contour	199179,13	515805,49	5,00	47	42	37	47	51
109_A	50 dB(A) contour	199202,68	515747,54	5,00	46	41	37	47	50
110_A	50 dB(A) contour	199238,11	515734,33	5,00	48	43	38	48	51
111_A	50 dB(A) contour	199215,86	515706,76	5,00	46	41	36	46	49
112_A	50 dB(A) contour	199253,96	515643,49	5,00	49	44	39	49	52
113_A	50 dB(A) contour	199348,66	515566,16	5,00	47	42	37	47	50
114_A	50 dB(A) contour	199405,22	515536,82	5,00	45	40	35	45	48
115_A	50 dB(A) contour	199430,09	515500,27	5,00	46	41	36	46	50
116_A	50 dB(A) contour	199504,11	515348,60	5,00	43	38	33	43	47
117_A	50 dB(A) contour	199534,08	515277,43	5,00	45	40	35	45	50
118_A	50 dB(A) contour	199642,70	515241,22	5,00	47	42	37	47	51
119_A	50 dB(A) contour	199778,80	515222,49	5,00	46	41	36	46	51
120_A	50 dB(A) contour	199860,41	515178,95	5,00	48	43	38	48	53
121_A	50 dB(A) contour	199908,70	515155,25	5,00	51	46	41	51	55
122_A	50 dB(A) contour	199962,01	515100,78	5,00	51	46	42	52	55
123_A	50 dB(A) contour	199890,37	514950,42	5,00	47	42	37	47	52
124_A	50 dB(A) contour	200006,23	514653,32	5,00	46	41	37	47	53
125_A	50 dB(A) contour	200091,74	514342,79	5,00	45	40	36	46	55
126_A	50 dB(A) contour	200227,01	514020,58	5,00	43	40	37	47	58
127_A	50 dB(A) contour	200530,24	513782,09	5,00	46	43	40	50	67
128_A	50 dB(A) contour	200993,59	513686,69	5,00	59	58	52	63	82
128_A	Puttenstraat 14 (familie Visser)	199710,31	515552,48	5,00	61	56	51	61	61
129_A	50 dB(A) contour	201351,33	513833,19	5,00	43	40	37	47	62
130_A	50 dB(A) contour	201542,12	514204,56	5,00	41	37	33	43	56
131_A	50 dB(A) contour	201559,16	514265,89	5,00	41	37	33	43	55
132_A	50 dB(A) contour	201521,68	514620,22	5,00	42	38	34	44	53
133_A	50 dB(A) contour	201400,29	514906,92	5,00	44	39	35	45	52
133_A	woning Puttenstraat	199714,09	515346,39	5,00	55	50	45	55	56
134_A	50 dB(A) contour	201240,06	515280,78	5,00	45	40	36	46	52
134_A	woning Puttenstraat	199711,27	515335,04	5,00	54	49	44	54	54
135_A	50 dB(A) contour	201165,39	515430,42	5,00	46	41	36	46	52
136_A	50 dB(A) contour	200997,60	515745,97	5,00	44	39	35	45	50
137_A	50 dB(A) contour	200857,35	516013,94	5,00	44	39	34	44	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 3 + oost variant 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
138_A	50 dB(A) contour	200609,42	516216,80	5,00	45	40	35	45	50
144_A	woning Cellemuiden 18	201056,61	514502,24	1,50	48	43	39	49	55
144_B	woning Cellemuiden 18	201056,61	514502,24	5,00	51	46	41	51	58
148_A	Woning Cellemuiden 32	201912,23	513777,61	1,50	34	31	28	38	51
148_B	Woning Cellemuiden 32	201912,23	513777,61	5,00	36	33	29	39	53
149_A	Woning Groene Steeg 16	200690,37	512697,13	1,50	34	31	28	38	51
149_B	Woning Groene Steeg 16	200690,37	512697,13	5,00	34	31	28	38	52
2 Verhoek_	woning Hasselterdijk 15-19	200109,70	515529,00	1,50	63	58	53	63	64
5 Verhoek_	woning Nijverheidsstraat 15	200351,46	515373,13	5,00	64	59	54	64	65
5 Verhoek_	woning Nijverheidsstraat 15	200351,46	515373,13	1,50	64	59	54	64	65
BP 63_A	Nieuwe Weg 48	199769,45	515291,49	5,00	50	45	40	50	53
BP 72_A	Stuivenbergstraat 3	199732,19	515279,77	5,00	50	45	40	50	53
BP01_A	Fazant 63-65	199782,10	514565,68	5,00	39	35	31	41	50
BP02_A	Wulp 8	199902,18	514619,67	5,00	40	36	32	42	51
BP03_A	Kievit 38	199942,16	514646,99	5,00	41	36	32	42	51
BP04_A	Leeuwerik 29-31	200017,32	514685,32	5,00	43	38	34	44	52
BP05_A	Leeuwerik 17	200091,72	514739,40	5,00	50	45	40	50	55
BP06_A	Leeuwerik 13	200070,03	514766,94	5,00	50	45	40	50	54
BP07_A	Leeuwerik 7	200048,53	514820,52	5,00	50	45	40	50	55
BP08_A	Leeuwerik 1-3	200023,33	514850,90	5,00	50	45	40	50	54
BP09_A	Patrijs 19-21	200019,18	514895,45	5,00	50	45	40	50	55
BP10_A	Patrijs 1	199999,74	514959,81	5,00	50	45	40	50	54
BP11_A	Reiger 45-47	199974,79	514983,81	5,00	50	45	40	50	54
BP12_A	Reiger 30-35	199958,69	515016,97	5,00	50	45	40	50	55
BP13_A	Reiger 17-19	199926,04	515077,93	5,00	49	44	39	49	53
BP14_A	Reiger 13-15	199916,48	515102,20	5,00	49	44	39	49	53
BP15_A	Reiger 1-3	199903,77	515137,71	5,00	49	44	39	49	53
BP16_A	Grutto 32	199890,67	515209,42	5,00	50	45	40	50	54
BP17_A	Grutto 36	199881,60	515245,97	5,00	50	45	40	50	54
BP18_A	Grutto 38	199875,65	515261,42	5,00	51	46	41	51	55
BP19_A	Grutto 40	199872,26	515284,07	5,00	51	46	41	51	55
BP22_A	woning M.G. Simondsstraat	199634,17	515282,51	5,00	50	45	40	50	53
BP30_A	Beatrixstraat 53-63	199513,51	515375,61	5,00	49	44	40	50	53
BP37_A	Beatrixstraat 2	199415,76	515573,29	5,00	49	44	39	49	51
BP40_A	Burg. v Veldestraat 1-11	199327,58	515618,32	5,00	47	42	37	47	49
BP43_A	Bedrijfswoning Cellemuiden 1	200552,14	515809,27	5,00	57	52	47	57	58
BP44_A	Hogeland 9, Noord-Westgevel	200745,95	515652,32	1,50	48	43	38	48	52
BP44_A	Hogeland 9, Zuid-West gevel	200746,59	515651,03	1,50	48	43	38	48	52
BP44_B	Hogeland 9, Noord-Westgevel	200745,95	515652,32	5,00	50	45	40	50	53
BP44_B	Hogeland 9, Zuid-West gevel	200746,59	515651,03	5,00	51	46	41	51	54
BP45_A	Cellemuiden 6	201105,39	515760,53	1,50	33	28	24	34	40
BP45_B	Cellemuiden 6	201105,39	515760,53	5,00	43	38	34	44	49
BP46_A	Cellemuiden 9	201216,26	515339,53	1,50	41	36	32	42	49
BP46_B	Cellemuiden 9	201216,26	515339,53	5,00	45	41	36	46	51
BP47_A	Cellemuiden 11	201241,03	515146,65	1,50	45	40	35	45	50
BP47_B	Cellemuiden 11	201241,03	515146,65	5,00	47	42	38	48	52
BP48_A	Beheerspunt Cellemuiden 15	201225,83	514882,70	1,50	45	40	35	45	50
BP48_B	Beheerspunt Cellemuiden 15	201225,83	514882,70	5,00	47	42	37	47	52
BP49_A	Beheerspunt Cellemuiden 16	201267,51	514758,33	1,50	41	37	33	43	51
BP49_B	Beheerspunt Cellemuiden 16	201267,51	514758,33	5,00	45	41	36	46	54
BP50_A	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	201229,67	514587,43	1,50	44	39	35	45	54
BP50_B	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	201229,67	514587,43	5,00	46	41	37	47	56
BP51_A	Beheerspunt Cellemuiden 17	201101,71	514570,55	1,50	45	40	35	45	50
BP51_B	Beheerspunt Cellemuiden 17	201101,71	514570,55	5,00	47	42	38	48	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 3 + oost variant 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
BP52_A	Cellemuiden 17	201105,56	514560,02	1,50	42	38	34	44	53
BP52_B	Cellemuiden 17	201105,56	514560,02	5,00	44	40	36	46	56
BP53_A	Beheerspunt Cellemuiden 18	201075,13	514516,92	1,50	46	41	36	46	50
BP53_B	Beheerspunt Cellemuiden 18	201075,13	514516,92	5,00	48	43	38	48	52
BP54_A	Cellemuiden 18	201079,55	514507,95	1,50	42	38	35	45	54
BP54_B	Cellemuiden 18	201079,55	514507,95	5,00	45	41	37	47	57
BP55_A	Beheerspunt Cellemuiden 20	201203,85	514513,85	1,50	45	41	36	46	55
BP55_B	Beheerspunt Cellemuiden 20	201203,85	514513,85	5,00	47	42	38	48	57
BP56_A	Beheerspunt Cellemuiden 20a	201266,11	514390,54	1,50	41	37	34	44	56
BP56_B	Beheerspunt Cellemuiden 20a	201266,11	514390,54	5,00	45	41	37	47	58
BP57_A	Beheerspunt Cellemuiden 23	201264,51	514278,48	1,50	43	39	36	46	58
BP57_B	Beheerspunt Cellemuiden 23	201264,51	514278,48	5,00	45	41	38	48	60
BP58_A	Cellemuiden 8	201117,61	515714,21	1,50	30	25	20	30	36
BP58_B	Cellemuiden 8	201117,61	515714,21	5,00	44	39	34	44	50
BP59_A	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	201401,18	514195,22	1,50	40	36	32	42	52
BP59_A	Celemuiden 21-22	201405,47	514185,22	1,50	--	--	--	--	--
BP59_B	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	201401,18	514195,22	5,00	43	38	35	45	55
BP59_B	Celemuiden 21-22	201405,47	514185,22	5,00	--	--	--	--	--
BP60_A	Beheerspunt Cellemuiden 19	201426,73	514130,39	1,50	38	34	32	42	56
BP60_B	Beheerspunt Cellemuiden 19	201426,73	514130,39	5,00	42	38	35	45	58
BP61_A	Nieuwe Weg 42	199837,79	515293,75	5,00	50	45	40	50	54
BP62_A	Nieuwe Weg 44-46	199806,45	515292,17	5,00	49	44	39	49	52
BP81_A	Cellemuiden 3	200611,04	515815,12	1,50	44	39	34	44	47
BP81_B	Cellemuiden 3	200611,04	515815,12	5,00	49	44	39	49	53
BP82_A	Cellemuiden 4	200695,67	515812,79	1,50	45	40	35	45	49
BP82_B	Cellemuiden 4	200695,67	515812,79	5,00	48	43	38	48	52
BP83_A	Cellemuiden 5	200716,90	515780,50	1,50	45	40	35	45	49
BP83_B	Cellemuiden 5	200716,90	515780,50	5,00	48	43	39	49	53
BP84_A	Hogeland 3	200645,87	515736,15	5,00	52	47	42	52	55
BP85_A	Hogeland 7	200720,92	515730,19	5,00	48	43	38	48	52
BP86_A	Hogeland 5	200692,74	515729,10	5,00	49	44	39	49	52
PB 2A _A	Prinses Beatrixstraat 2A	199373,16	515734,47	1,50	55	50	45	55	56
PB 2A _B	Prinses Beatrixstraat 2A	199373,16	515734,47	5,00	56	51	46	56	56
r012_A	Beatrixstraat 19-31	199486,65	515498,53	1,50	46	41	36	46	48
r012_B	Beatrixstraat 19-31	199486,65	515498,53	5,00	50	45	40	50	52
r013C_A	Klaas Fuitestraat 033	199613,56	515432,80	1,50	54	49	44	54	55
r013C_B	Klaas Fuitestraat 033	199613,56	515432,80	5,00	54	49	44	54	55
T01_A	Hogeland 1	200618,84	515749,11	5,00	54	49	44	54	56
T02_A	Puttenstraat 21	199747,97	515482,03	5,00	57	52	47	57	58
T04_A	Sisalstraat 4	200459,49	515773,74	5,00	54	49	44	54	55
T09_A	Cellemuiden 25	201650,57	514170,41	5,00	37	34	31	41	54
T10_A	Cellemuiden 26	201761,43	514148,72	5,00	40	35	31	41	49
T11_A	Cellemuiden 27	201761,53	514064,15	5,00	38	34	31	41	54
T12_A	Cellemuiden 28	201924,82	513888,92	5,00	38	34	30	40	52
T13_A	Cellemuiden 29	201936,16	513829,03	5,00	36	32	29	39	52
T14_A	Cellemuiden 30	201980,92	513769,36	5,00	36	32	28	38	52
T15_A	Cellemuiden 33	202008,23	513646,31	5,00	35	31	28	38	51
T16_A	Cellemuiden 34	202117,90	513585,20	5,00	34	30	27	37	50
T17_A	Cellemuiden 35	202168,47	513419,24	5,00	33	29	26	36	49
T18_A	Cellemuiden 36	202370,89	513360,05	5,00	32	28	25	35	47
T19_A	Cellemuiden 37/37a	202343,11	513272,56	5,00	29	25	22	32	43
T20_A	Cellemuiden 39	202393,37	513032,04	5,00	31	27	24	34	46
T21_A	Cellemuiden 41	202022,07	512940,61	5,00	33	29	26	36	48
T22_A	Cellemuiden 42	202019,82	512867,51	5,00	32	29	26	36	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 3 + oost variant 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T22_A	De driehoek 5	201726,58	512695,87	5,00	33	29	26	36	48
T23_A	De driehoek 7	201676,97	512670,58	5,00	33	29	26	36	48
T24_A	Groenesteeg 11	201285,46	512291,38	5,00	31	28	25	35	46
T26_A	Groenesteeg 18	200636,41	512665,74	5,00	25	22	20	30	40
T27_A	Krommesteeg 7	200010,87	513006,05	5,00	32	28	25	35	50
T28_A	Krommesteeg 7b	199981,73	513040,14	5,00	32	28	24	34	44
T29_A	Krommesteeg 5	199872,46	513293,95	5,00	37	33	30	40	52
T30_A	Krommesteeg 3	199718,08	513627,95	5,00	39	34	31	41	51
T31_A	Krommesteeg 1a	199635,95	513798,10	5,00	32	29	27	37	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Woning Kokosstraat 2	200076,17	515646,79	1,50	58	53	48	58	59
001_B	Woning Kokosstraat 2	200076,17	515646,79	5,00	58	53	48	58	59
003_A	Sasdijk 7 (bovenwoning)	199570,47	515842,49	5,00	60	55	50	60	60
005_A	woning Buitenhaven 1a	199229,49	515766,28	1,50	43	38	33	43	45
005_B	woning Buitenhaven 1a	199229,49	515766,28	5,00	45	40	35	45	48
006_A	VEBE punt 6	199876,47	515464,77	5,00	57	52	47	57	59
007_A	Puttenstraat 10	199706,28	515635,62	1,50	63	58	53	63	64
007_A	Sasdijk 13 (bovenwoning)	199753,33	515822,78	5,00	59	54	49	59	59
007_B	Puttenstraat 10	199706,28	515635,62	4,50	64	59	54	64	64
012.1_A	woning Industriestraat 25/27	199568,34	515751,42	1,50	61	56	51	61	62
012.1_B	woning Industriestraat 25/27	199568,34	515751,42	5,00	61	56	51	61	62
043_A	Sisalstraat 8	200486,31	515720,05	5,00	55	50	45	55	56
100_A	50 dB(A) contour	200237,81	516431,19	5,00	45	40	35	45	50
100_A	bovenwoning Schering 21	200119,17	515085,13	4,50	62	57	52	62	62
101_A	50 dB(A) contour	200004,39	516379,15	5,00	46	41	36	46	51
102_A	50 dB(A) contour	199803,67	516301,84	5,00	46	41	36	46	51
103_A	50 dB(A) contour	199662,43	516200,74	5,00	47	42	37	47	51
104_A	50 dB(A) contour	199551,88	516125,76	5,00	47	42	37	47	51
105_A	50 dB(A) contour	199452,22	516057,58	5,00	47	42	37	47	52
106_A	50 dB(A) contour	199229,31	516002,51	5,00	46	41	36	46	50
107_A	50 dB(A) contour	199163,74	515876,12	5,00	48	43	38	48	51
108_A	50 dB(A) contour	199179,13	515805,49	5,00	47	42	37	47	51
109_A	50 dB(A) contour	199202,68	515747,54	5,00	46	41	36	46	50
110_A	50 dB(A) contour	199238,11	515734,33	5,00	48	43	38	48	51
111_A	50 dB(A) contour	199215,86	515706,76	5,00	46	41	36	46	49
112_A	50 dB(A) contour	199253,96	515643,49	5,00	49	44	39	49	52
113_A	50 dB(A) contour	199348,66	515566,16	5,00	47	42	37	47	50
114_A	50 dB(A) contour	199405,22	515536,82	5,00	45	40	35	45	48
115_A	50 dB(A) contour	199430,09	515500,27	5,00	46	41	36	46	50
116_A	50 dB(A) contour	199504,11	515348,60	5,00	43	38	33	43	47
117_A	50 dB(A) contour	199534,08	515277,43	5,00	45	40	35	45	49
118_A	50 dB(A) contour	199642,70	515241,22	5,00	47	42	37	47	51
119_A	50 dB(A) contour	199778,80	515222,49	5,00	46	41	36	46	51
120_A	50 dB(A) contour	199860,41	515178,95	5,00	48	43	38	48	52
121_A	50 dB(A) contour	199908,70	515155,25	5,00	51	46	41	51	55
122_A	50 dB(A) contour	199962,01	515100,78	5,00	51	46	41	51	55
123_A	50 dB(A) contour	199890,37	514950,42	5,00	47	42	37	47	51
124_A	50 dB(A) contour	200006,23	514653,32	5,00	46	41	36	46	52
125_A	50 dB(A) contour	200091,74	514342,79	5,00	45	40	35	45	54
126_A	50 dB(A) contour	200227,01	514020,58	5,00	43	39	35	45	58
127_A	50 dB(A) contour	200530,24	513782,09	5,00	46	42	38	48	67
128_A	50 dB(A) contour	200993,59	513686,69	5,00	60	59	53	64	83
128_A	Puttenstraat 14 (familie Visser)	199710,31	515552,48	5,00	61	56	51	61	61
129_A	50 dB(A) contour	201351,33	513833,19	5,00	44	41	38	48	62
130_A	50 dB(A) contour	201542,12	514204,56	5,00	42	37	34	44	56
131_A	50 dB(A) contour	201559,16	514265,89	5,00	41	37	33	43	55
132_A	50 dB(A) contour	201521,68	514620,22	5,00	42	38	33	43	54
133_A	50 dB(A) contour	201400,29	514906,92	5,00	44	39	35	45	52
133_A	woning Puttenstraat	199714,09	515346,39	5,00	55	50	45	55	56
134_A	50 dB(A) contour	201240,06	515280,78	5,00	45	40	36	46	51
134_A	woning Puttenstraat	199711,27	515335,04	5,00	54	49	44	54	54
135_A	50 dB(A) contour	201165,39	515430,42	5,00	46	41	36	46	51
136_A	50 dB(A) contour	200997,60	515745,97	5,00	44	39	35	45	50
137_A	50 dB(A) contour	200857,35	516013,94	5,00	44	39	34	44	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
138_A	50 dB(A) contour	200609,42	516216,80	5,00	45	40	35	45	50
144_A	woning Cellemuiden 18	201056,61	514502,24	1,50	48	43	38	48	55
144_B	woning Cellemuiden 18	201056,61	514502,24	5,00	51	46	41	51	59
148_A	Woning Cellemuiden 32	201912,23	513777,61	1,50	35	31	28	38	51
148_B	Woning Cellemuiden 32	201912,23	513777,61	5,00	37	33	30	40	53
149_A	Woning Groene Steeg 16	200690,37	512697,13	1,50	34	30	27	37	51
149_B	Woning Groene Steeg 16	200690,37	512697,13	5,00	34	31	28	38	52
2 Verhoek_	woning Hasselterdijk 15-19	200109,70	515529,00	1,50	63	58	53	63	64
5 Verhoek_	woning Nijverheidsstraat 15	200351,46	515373,13	5,00	64	59	54	64	65
5 Verhoek_	woning Nijverheidsstraat 15	200351,46	515373,13	1,50	64	59	54	64	65
BP 63_A	Nieuwe Weg 48	199769,45	515291,49	5,00	50	45	40	50	53
BP 72_A	Stuivenbergstraat 3	199732,19	515279,77	5,00	50	45	40	50	53
BP01_A	Fazant 63-65	199782,10	514565,68	5,00	39	34	30	40	49
BP02_A	Wulp 8	199902,18	514619,67	5,00	40	36	31	41	50
BP03_A	Kievit 38	199942,16	514646,99	5,00	41	36	32	42	50
BP04_A	Leeuwerik 29-31	200017,32	514685,32	5,00	43	38	33	43	51
BP05_A	Leeuwerik 17	200091,72	514739,40	5,00	50	45	40	50	54
BP06_A	Leeuwerik 13	200070,03	514766,94	5,00	50	45	40	50	54
BP07_A	Leeuwerik 7	200048,53	514820,52	5,00	50	45	40	50	54
BP08_A	Leeuwerik 1-3	200023,33	514850,90	5,00	50	45	40	50	54
BP09_A	Patrijs 19-21	200019,18	514895,45	5,00	50	45	40	50	54
BP10_A	Patrijs 1	199999,74	514959,81	5,00	50	45	40	50	54
BP11_A	Reiger 45-47	199974,79	514983,81	5,00	50	45	40	50	54
BP12_A	Reiger 30-35	199958,69	515016,97	5,00	50	45	40	50	54
BP13_A	Reiger 17-19	199926,04	515077,93	5,00	49	44	39	49	53
BP14_A	Reiger 13-15	199916,48	515102,20	5,00	49	44	39	49	53
BP15_A	Reiger 1-3	199903,77	515137,71	5,00	49	44	39	49	53
BP16_A	Grutto 32	199890,67	515209,42	5,00	50	45	40	50	54
BP17_A	Grutto 36	199881,60	515245,97	5,00	50	45	40	50	54
BP18_A	Grutto 38	199875,65	515261,42	5,00	51	46	41	51	55
BP19_A	Grutto 40	199872,26	515284,07	5,00	51	46	41	51	55
BP22_A	woning M.G. Simondsstraat	199634,17	515282,51	5,00	50	45	40	50	53
BP30_A	Beatrixstraat 53-63	199513,51	515375,61	5,00	49	44	39	49	52
BP37_A	Beatrixstraat 2	199415,76	515573,29	5,00	49	44	39	49	51
BP40_A	Burg. v Veldestraat 1-11	199327,58	515618,32	5,00	47	42	37	47	48
BP43_A	Bedrijfswoning Cellemuiden 1	200552,14	515809,27	5,00	57	52	47	57	58
BP44_A	Hogeland 9, Noord-Westgevel	200745,95	515652,32	1,50	48	43	38	48	51
BP44_A	Hogeland 9, Zuid-West gevel	200746,59	515651,03	1,50	48	43	38	48	52
BP44_B	Hogeland 9, Noord-Westgevel	200745,95	515652,32	5,00	50	45	40	50	53
BP44_B	Hogeland 9, Zuid-West gevel	200746,59	515651,03	5,00	51	46	41	51	54
BP45_A	Cellemuiden 6	201105,39	515760,53	1,50	33	28	24	34	39
BP45_B	Cellemuiden 6	201105,39	515760,53	5,00	43	38	34	44	49
BP46_A	Cellemuiden 9	201216,26	515339,53	1,50	41	36	32	42	48
BP46_B	Cellemuiden 9	201216,26	515339,53	5,00	46	41	36	46	51
BP47_A	Cellemuiden 11	201241,03	515146,65	1,50	45	40	35	45	50
BP47_B	Cellemuiden 11	201241,03	515146,65	5,00	47	42	37	47	52
BP48_A	Beheerspunt Cellemuiden 15	201225,83	514882,70	1,50	45	40	35	45	50
BP48_B	Beheerspunt Cellemuiden 15	201225,83	514882,70	5,00	47	42	37	47	52
BP49_A	Beheerspunt Cellemuiden 16	201267,51	514758,33	1,50	41	37	33	43	51
BP49_B	Beheerspunt Cellemuiden 16	201267,51	514758,33	5,00	45	41	36	46	54
BP50_A	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	201229,67	514587,43	1,50	44	39	35	45	54
BP50_B	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	201229,67	514587,43	5,00	46	42	37	47	56
BP51_A	Beheerspunt Cellemuiden 17	201101,71	514570,55	1,50	45	40	35	45	50
BP51_B	Beheerspunt Cellemuiden 17	201101,71	514570,55	5,00	47	42	38	48	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
BP52_A	Cellemuiden 17	201105,56	514560,02	1,50	42	38	34	44	54
BP52_B	Cellemuiden 17	201105,56	514560,02	5,00	45	40	36	46	57
BP53_A	Beheerspunt Cellemuiden 18	201075,13	514516,92	1,50	46	41	36	46	50
BP53_B	Beheerspunt Cellemuiden 18	201075,13	514516,92	5,00	48	43	38	48	52
BP54_A	Cellemuiden 18	201079,55	514507,95	1,50	43	38	34	44	54
BP54_B	Cellemuiden 18	201079,55	514507,95	5,00	45	41	37	47	58
BP55_A	Beheerspunt Cellemuiden 20	201203,85	514513,85	1,50	45	41	36	46	56
BP55_B	Beheerspunt Cellemuiden 20	201203,85	514513,85	5,00	47	42	38	48	57
BP56_A	Beheerspunt Cellemuiden 20a	201266,11	514390,54	1,50	42	38	34	44	57
BP56_B	Beheerspunt Cellemuiden 20a	201266,11	514390,54	5,00	46	41	37	47	59
BP57_A	Beheerspunt Cellemuiden 23	201264,51	514278,48	1,50	44	40	36	46	59
BP57_B	Beheerspunt Cellemuiden 23	201264,51	514278,48	5,00	46	42	38	48	60
BP58_A	Cellemuiden 8	201117,61	515714,21	1,50	30	25	20	30	36
BP58_B	Cellemuiden 8	201117,61	515714,21	5,00	44	39	34	44	50
BP59_A	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	201401,18	514195,22	1,50	41	37	33	43	53
BP59_A	Celemuiden 21-22	201405,47	514185,22	1,50	--	--	--	--	--
BP59_B	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	201401,18	514195,22	5,00	43	39	35	45	56
BP59_B	Celemuiden 21-22	201405,47	514185,22	5,00	--	--	--	--	--
BP60_A	Beheerspunt Cellemuiden 19	201426,73	514130,39	1,50	38	35	32	42	56
BP60_B	Beheerspunt Cellemuiden 19	201426,73	514130,39	5,00	43	39	36	46	58
BP61_A	Nieuwe Weg 42	199837,79	515293,75	5,00	50	45	40	50	54
BP62_A	Nieuwe Weg 44-46	199806,45	515292,17	5,00	49	44	39	49	52
BP81_A	Cellemuiden 3	200611,04	515815,12	1,50	44	39	34	44	47
BP81_B	Cellemuiden 3	200611,04	515815,12	5,00	49	44	39	49	53
BP82_A	Cellemuiden 4	200695,67	515812,79	1,50	45	40	35	45	49
BP82_B	Cellemuiden 4	200695,67	515812,79	5,00	48	43	38	48	52
BP83_A	Cellemuiden 5	200716,90	515780,50	1,50	45	40	35	45	49
BP83_B	Cellemuiden 5	200716,90	515780,50	5,00	48	43	38	48	52
BP84_A	Hogeland 3	200645,87	515736,15	5,00	52	47	42	52	55
BP85_A	Hogeland 7	200720,92	515730,19	5,00	48	43	38	48	52
BP86_A	Hogeland 5	200692,74	515729,10	5,00	49	44	39	49	52
PB 2A _A	Prinses Beatrixstraat 2A	199373,16	515734,47	1,50	55	50	45	55	56
PB 2A _B	Prinses Beatrixstraat 2A	199373,16	515734,47	5,00	56	51	46	56	56
r012_A	Beatrixstraat 19-31	199486,65	515498,53	1,50	46	41	36	46	48
r012_B	Beatrixstraat 19-31	199486,65	515498,53	5,00	50	45	40	50	52
r013C_A	Klaas Fuitestraat 033	199613,56	515432,80	1,50	54	49	44	54	55
r013C_B	Klaas Fuitestraat 033	199613,56	515432,80	5,00	54	49	44	54	55
T01_A	Hogeland 1	200618,84	515749,11	5,00	54	49	44	54	56
T02_A	Puttenstraat 21	199747,97	515482,03	5,00	57	52	47	57	58
T04_A	Sisalstraat 4	200459,49	515773,74	5,00	54	49	44	54	55
T09_A	Cellemuiden 25	201650,57	514170,41	5,00	38	34	31	41	55
T10_A	Cellemuiden 26	201761,43	514148,72	5,00	40	35	31	41	50
T11_A	Cellemuiden 27	201761,53	514064,15	5,00	39	35	31	41	54
T12_A	Cellemuiden 28	201924,82	513888,92	5,00	38	34	30	40	53
T13_A	Cellemuiden 29	201936,16	513829,03	5,00	36	33	29	39	52
T14_A	Cellemuiden 30	201980,92	513769,36	5,00	36	32	29	39	52
T15_A	Cellemuiden 33	202008,23	513646,31	5,00	35	32	28	38	51
T16_A	Cellemuiden 34	202117,90	513585,20	5,00	35	31	27	37	50
T17_A	Cellemuiden 35	202168,47	513419,24	5,00	34	30	27	37	49
T18_A	Cellemuiden 36	202370,89	513360,05	5,00	33	29	25	35	48
T19_A	Cellemuiden 37/37a	202343,11	513272,56	5,00	29	25	22	32	43
T20_A	Cellemuiden 39	202393,37	513032,04	5,00	32	28	24	34	46
T21_A	Cellemuiden 41	202022,07	512940,61	5,00	33	29	26	36	48
T22_A	Cellemuiden 42	202019,82	512867,51	5,00	33	29	26	36	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T22_A	De driehoek 5	201726,58	512695,87	5,00	33	29	26	36	48
T23_A	De driehoek 7	201676,97	512670,58	5,00	33	29	26	36	48
T24_A	Groenesteeg 11	201285,46	512291,38	5,00	32	28	24	34	47
T26_A	Groenesteeg 18	200636,41	512665,74	5,00	25	22	20	30	40
T27_A	Krommesteeg 7	200010,87	513006,05	5,00	32	28	25	35	50
T28_A	Krommesteeg 7b	199981,73	513040,14	5,00	32	28	24	34	45
T29_A	Krommesteeg 5	199872,46	513293,95	5,00	38	33	29	39	52
T30_A	Krommesteeg 3	199718,08	513627,95	5,00	38	34	30	40	51
T31_A	Krommesteeg 1a	199635,95	513798,10	5,00	31	28	25	35	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 2 + zuid variant 1 + midden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Woning Kokosstraat 2	200076,17	515646,79	1,50	58	53	48	58	59
001_B	Woning Kokosstraat 2	200076,17	515646,79	5,00	58	53	48	58	59
003_A	Sasdijk 7 (bovenwoning)	199570,47	515842,49	5,00	60	55	50	60	60
005_A	woning Buitenhaven 1a	199229,49	515766,28	1,50	43	38	33	43	45
005_B	woning Buitenhaven 1a	199229,49	515766,28	5,00	45	40	35	45	48
006_A	VEBE punt 6	199876,47	515464,77	5,00	57	52	47	57	59
007_A	Puttenstraat 10	199706,28	515635,62	1,50	63	58	53	63	64
007_A	Sasdijk 13 (bovenwoning)	199753,33	515822,78	5,00	59	54	49	59	59
007_B	Puttenstraat 10	199706,28	515635,62	4,50	64	59	54	64	64
012.1_A	woning Industriestraat 25/27	199568,34	515751,42	1,50	61	56	51	61	62
012.1_B	woning Industriestraat 25/27	199568,34	515751,42	5,00	61	56	51	61	62
043_A	Sisalstraat 8	200486,31	515720,05	5,00	55	50	45	55	56
100_A	50 dB(A) contour	200237,81	516431,19	5,00	45	40	35	45	50
100_A	bovenwoning Schering 21	200119,17	515085,13	4,50	62	57	52	62	62
101_A	50 dB(A) contour	200004,39	516379,15	5,00	46	41	36	46	51
102_A	50 dB(A) contour	199803,67	516301,84	5,00	46	41	36	46	51
103_A	50 dB(A) contour	199662,43	516200,74	5,00	47	42	37	47	51
104_A	50 dB(A) contour	199551,88	516125,76	5,00	47	42	37	47	51
105_A	50 dB(A) contour	199452,22	516057,58	5,00	47	42	37	47	52
106_A	50 dB(A) contour	199229,31	516002,51	5,00	46	41	36	46	50
107_A	50 dB(A) contour	199163,74	515876,12	5,00	48	43	38	48	52
108_A	50 dB(A) contour	199179,13	515805,49	5,00	47	42	37	47	51
109_A	50 dB(A) contour	199202,68	515747,54	5,00	46	41	36	46	50
110_A	50 dB(A) contour	199238,11	515734,33	5,00	48	43	38	48	51
111_A	50 dB(A) contour	199215,86	515706,76	5,00	46	41	36	46	49
112_A	50 dB(A) contour	199253,96	515643,49	5,00	49	44	39	49	52
113_A	50 dB(A) contour	199348,66	515566,16	5,00	47	42	37	47	50
114_A	50 dB(A) contour	199405,22	515536,82	5,00	45	40	35	45	48
115_A	50 dB(A) contour	199430,09	515500,27	5,00	46	41	36	46	50
116_A	50 dB(A) contour	199504,11	515348,60	5,00	43	38	33	43	47
117_A	50 dB(A) contour	199534,08	515277,43	5,00	45	40	35	45	49
118_A	50 dB(A) contour	199642,70	515241,22	5,00	47	42	37	47	51
119_A	50 dB(A) contour	199778,80	515222,49	5,00	46	41	36	46	51
120_A	50 dB(A) contour	199860,41	515178,95	5,00	48	43	38	48	52
121_A	50 dB(A) contour	199908,70	515155,25	5,00	51	46	41	51	55
122_A	50 dB(A) contour	199962,01	515100,78	5,00	51	46	41	51	55
123_A	50 dB(A) contour	199890,37	514950,42	5,00	47	42	37	47	51
124_A	50 dB(A) contour	200006,23	514653,32	5,00	46	41	36	46	52
125_A	50 dB(A) contour	200091,74	514342,79	5,00	45	40	35	45	54
126_A	50 dB(A) contour	200227,01	514020,58	5,00	43	39	35	45	58
127_A	50 dB(A) contour	200530,24	513782,09	5,00	46	42	38	48	67
128_A	50 dB(A) contour	200993,59	513686,69	5,00	60	59	53	64	83
128_A	Puttenstraat 14 (familie Visser)	199710,31	515552,48	5,00	61	56	51	61	61
129_A	50 dB(A) contour	201351,33	513833,19	5,00	44	41	38	48	62
130_A	50 dB(A) contour	201542,12	514204,56	5,00	42	38	34	44	56
131_A	50 dB(A) contour	201559,16	514265,89	5,00	42	37	34	44	55
132_A	50 dB(A) contour	201521,68	514620,22	5,00	43	38	34	44	54
133_A	50 dB(A) contour	201400,29	514906,92	5,00	44	40	35	45	53
133_A	woning Puttenstraat	199714,09	515346,39	5,00	55	50	45	55	56
134_A	50 dB(A) contour	201240,06	515280,78	5,00	46	41	36	46	52
134_A	woning Puttenstraat	199711,27	515335,04	5,00	54	49	44	54	54
135_A	50 dB(A) contour	201165,39	515430,42	5,00	46	41	37	47	52
136_A	50 dB(A) contour	200997,60	515745,97	5,00	45	40	35	45	50
137_A	50 dB(A) contour	200857,35	516013,94	5,00	44	39	34	44	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 2 + zuid variant 1 + midden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
138_A	50 dB(A) contour	200609,42	516216,80	5,00	45	40	35	45	50
144_A	woning Cellemuiden 18	201056,61	514502,24	1,50	48	43	38	48	55
144_B	woning Cellemuiden 18	201056,61	514502,24	5,00	51	46	41	51	59
148_A	Woning Cellemuiden 32	201912,23	513777,61	1,50	35	31	28	38	51
148_B	Woning Cellemuiden 32	201912,23	513777,61	5,00	37	33	30	40	53
149_A	Woning Groene Steeg 16	200690,37	512697,13	1,50	34	30	27	37	51
149_B	Woning Groene Steeg 16	200690,37	512697,13	5,00	35	31	28	38	52
2 Verhoek_	woning Hasselterdijk 15-19	200109,70	515529,00	1,50	63	58	53	63	64
5 Verhoek_	woning Nijverheidsstraat 15	200351,46	515373,13	5,00	64	59	54	64	65
5 Verhoek_	woning Nijverheidsstraat 15	200351,46	515373,13	1,50	64	59	54	64	65
BP 63_A	Nieuwe Weg 48	199769,45	515291,49	5,00	50	45	40	50	53
BP 72_A	Stuivenbergstraat 3	199732,19	515279,77	5,00	50	45	40	50	53
BP01_A	Fazant 63-65	199782,10	514565,68	5,00	39	34	30	40	49
BP02_A	Wulp 8	199902,18	514619,67	5,00	40	36	31	41	50
BP03_A	Kievit 38	199942,16	514646,99	5,00	41	36	32	42	50
BP04_A	Leeuwerik 29-31	200017,32	514685,32	5,00	43	38	33	43	51
BP05_A	Leeuwerik 17	200091,72	514739,40	5,00	50	45	40	50	54
BP06_A	Leeuwerik 13	200070,03	514766,94	5,00	50	45	40	50	54
BP07_A	Leeuwerik 7	200048,53	514820,52	5,00	50	45	40	50	54
BP08_A	Leeuwerik 1-3	200023,33	514850,90	5,00	50	45	40	50	54
BP09_A	Patrijs 19-21	200019,18	514895,45	5,00	50	45	40	50	54
BP10_A	Patrijs 1	199999,74	514959,81	5,00	50	45	40	50	54
BP11_A	Reiger 45-47	199974,79	514983,81	5,00	50	45	40	50	54
BP12_A	Reiger 30-35	199958,69	515016,97	5,00	50	45	40	50	54
BP13_A	Reiger 17-19	199926,04	515077,93	5,00	49	44	39	49	53
BP14_A	Reiger 13-15	199916,48	515102,20	5,00	49	44	39	49	53
BP15_A	Reiger 1-3	199903,77	515137,71	5,00	49	44	39	49	53
BP16_A	Grutto 32	199890,67	515209,42	5,00	50	45	40	50	54
BP17_A	Grutto 36	199881,60	515245,97	5,00	50	45	40	50	54
BP18_A	Grutto 38	199875,65	515261,42	5,00	51	46	41	51	55
BP19_A	Grutto 40	199872,26	515284,07	5,00	51	46	41	51	55
BP22_A	woning M.G. Simondsstraat	199634,17	515282,51	5,00	50	45	40	50	53
BP30_A	Beatrixstraat 53-63	199513,51	515375,61	5,00	49	44	40	50	52
BP37_A	Beatrixstraat 2	199415,76	515573,29	5,00	49	44	39	49	51
BP40_A	Burg. v Veldestraat 1-11	199327,58	515618,32	5,00	47	42	37	47	48
BP43_A	Bedrijfswoning Cellemuiden 1	200552,14	515809,27	5,00	57	52	47	57	58
BP44_A	Hogeland 9, Noord-Westgevel	200745,95	515652,32	1,50	48	43	38	48	51
BP44_A	Hogeland 9, Zuid-West gevel	200746,59	515651,03	1,50	49	44	39	49	52
BP44_B	Hogeland 9, Noord-Westgevel	200745,95	515652,32	5,00	50	45	40	50	53
BP44_B	Hogeland 9, Zuid-West gevel	200746,59	515651,03	5,00	51	46	41	51	54
BP45_A	Cellemuiden 6	201105,39	515760,53	1,50	33	28	24	34	40
BP45_B	Cellemuiden 6	201105,39	515760,53	5,00	44	39	34	44	49
BP46_A	Cellemuiden 9	201216,26	515339,53	1,50	42	37	32	42	49
BP46_B	Cellemuiden 9	201216,26	515339,53	5,00	46	41	36	46	52
BP47_A	Cellemuiden 11	201241,03	515146,65	1,50	45	40	35	45	50
BP47_B	Cellemuiden 11	201241,03	515146,65	5,00	48	43	38	48	53
BP48_A	Beheerspunt Cellemuiden 15	201225,83	514882,70	1,50	45	40	35	45	50
BP48_B	Beheerspunt Cellemuiden 15	201225,83	514882,70	5,00	47	42	37	47	52
BP49_A	Beheerspunt Cellemuiden 16	201267,51	514758,33	1,50	42	37	33	43	51
BP49_B	Beheerspunt Cellemuiden 16	201267,51	514758,33	5,00	46	41	36	46	54
BP50_A	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	201229,67	514587,43	1,50	44	40	35	45	54
BP50_B	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	201229,67	514587,43	5,00	47	42	37	47	56
BP51_A	Beheerspunt Cellemuiden 17	201101,71	514570,55	1,50	46	41	36	46	50
BP51_B	Beheerspunt Cellemuiden 17	201101,71	514570,55	5,00	48	43	38	48	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 2 + zuid variant 1 + midden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
BP52_A	Cellemuiden 17	201105,56	514560,02	1,50	42	38	34	44	54
BP52_B	Cellemuiden 17	201105,56	514560,02	5,00	45	40	36	46	57
BP53_A	Beheerspunt Cellemuiden 18	201075,13	514516,92	1,50	46	41	36	46	51
BP53_B	Beheerspunt Cellemuiden 18	201075,13	514516,92	5,00	48	44	39	49	52
BP54_A	Cellemuiden 18	201079,55	514507,95	1,50	43	38	34	44	54
BP54_B	Cellemuiden 18	201079,55	514507,95	5,00	45	41	37	47	58
BP55_A	Beheerspunt Cellemuiden 20	201203,85	514513,85	1,50	46	41	36	46	56
BP55_B	Beheerspunt Cellemuiden 20	201203,85	514513,85	5,00	47	42	38	48	58
BP56_A	Beheerspunt Cellemuiden 20a	201266,11	514390,54	1,50	42	38	34	44	57
BP56_B	Beheerspunt Cellemuiden 20a	201266,11	514390,54	5,00	46	41	37	47	59
BP57_A	Beheerspunt Cellemuiden 23	201264,51	514278,48	1,50	44	40	36	46	59
BP57_B	Beheerspunt Cellemuiden 23	201264,51	514278,48	5,00	46	42	38	48	60
BP58_A	Cellemuiden 8	201117,61	515714,21	1,50	30	25	21	31	36
BP58_B	Cellemuiden 8	201117,61	515714,21	5,00	44	39	34	44	50
BP59_A	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	201401,18	514195,22	1,50	41	37	33	43	53
BP59_A	Celemuiden 21-22	201405,47	514185,22	1,50	--	--	--	--	--
BP59_B	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	201401,18	514195,22	5,00	43	39	35	45	56
BP59_B	Celemuiden 21-22	201405,47	514185,22	5,00	--	--	--	--	--
BP60_A	Beheerspunt Cellemuiden 19	201426,73	514130,39	1,50	38	35	32	42	56
BP60_B	Beheerspunt Cellemuiden 19	201426,73	514130,39	5,00	43	39	36	46	58
BP61_A	Nieuwe Weg 42	199837,79	515293,75	5,00	50	45	40	50	54
BP62_A	Nieuwe Weg 44-46	199806,45	515292,17	5,00	49	44	39	49	52
BP81_A	Cellemuiden 3	200611,04	515815,12	1,50	44	39	34	44	47
BP81_B	Cellemuiden 3	200611,04	515815,12	5,00	49	44	39	49	53
BP82_A	Cellemuiden 4	200695,67	515812,79	1,50	45	40	35	45	49
BP82_B	Cellemuiden 4	200695,67	515812,79	5,00	48	43	38	48	52
BP83_A	Cellemuiden 5	200716,90	515780,50	1,50	45	40	35	45	49
BP83_B	Cellemuiden 5	200716,90	515780,50	5,00	48	43	39	49	52
BP84_A	Hogeland 3	200645,87	515736,15	5,00	52	47	42	52	55
BP85_A	Hogeland 7	200720,92	515730,19	5,00	48	43	39	49	52
BP86_A	Hogeland 5	200692,74	515729,10	5,00	49	44	39	49	52
PB 2A _A	Prinses Beatrixstraat 2A	199373,16	515734,47	1,50	55	50	45	55	56
PB 2A _B	Prinses Beatrixstraat 2A	199373,16	515734,47	5,00	56	51	46	56	56
r012_A	Beatrixstraat 19-31	199486,65	515498,53	1,50	46	41	36	46	48
r012_B	Beatrixstraat 19-31	199486,65	515498,53	5,00	50	45	40	50	52
r013C_A	Klaas Fuitestraat 033	199613,56	515432,80	1,50	54	49	44	54	55
r013C_B	Klaas Fuitestraat 033	199613,56	515432,80	5,00	54	49	44	54	55
T01_A	Hogeland 1	200618,84	515749,11	5,00	54	49	44	54	56
T02_A	Puttenstraat 21	199747,97	515482,03	5,00	57	52	47	57	58
T04_A	Sisalstraat 4	200459,49	515773,74	5,00	54	49	44	54	55
T09_A	Cellemuiden 25	201650,57	514170,41	5,00	38	34	31	41	55
T10_A	Cellemuiden 26	201761,43	514148,72	5,00	40	35	31	41	50
T11_A	Cellemuiden 27	201761,53	514064,15	5,00	39	35	31	41	54
T12_A	Cellemuiden 28	201924,82	513888,92	5,00	38	34	30	40	53
T13_A	Cellemuiden 29	201936,16	513829,03	5,00	37	33	30	40	52
T14_A	Cellemuiden 30	201980,92	513769,36	5,00	36	32	29	39	52
T15_A	Cellemuiden 33	202008,23	513646,31	5,00	35	32	28	38	51
T16_A	Cellemuiden 34	202117,90	513585,20	5,00	35	31	27	37	50
T17_A	Cellemuiden 35	202168,47	513419,24	5,00	34	30	27	37	49
T18_A	Cellemuiden 36	202370,89	513360,05	5,00	33	29	26	36	48
T19_A	Cellemuiden 37/37a	202343,11	513272,56	5,00	29	25	22	32	43
T20_A	Cellemuiden 39	202393,37	513032,04	5,00	32	28	25	35	46
T21_A	Cellemuiden 41	202022,07	512940,61	5,00	33	29	26	36	48
T22_A	Cellemuiden 42	202019,82	512867,51	5,00	33	29	26	36	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 2 + zuid variant 1 + midden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T22_A	De driehoek 5	201726,58	512695,87	5,00	33	29	26	36	48
T23_A	De driehoek 7	201676,97	512670,58	5,00	33	29	26	36	48
T24_A	Groenesteeg 11	201285,46	512291,38	5,00	32	28	24	34	47
T26_A	Groenesteeg 18	200636,41	512665,74	5,00	25	22	20	30	40
T27_A	Krommesteeg 7	200010,87	513006,05	5,00	32	28	25	35	50
T28_A	Krommesteeg 7b	199981,73	513040,14	5,00	32	28	24	34	45
T29_A	Krommesteeg 5	199872,46	513293,95	5,00	38	33	29	39	52
T30_A	Krommesteeg 3	199718,08	513627,95	5,00	39	34	30	40	51
T31_A	Krommesteeg 1a	199635,95	513798,10	5,00	31	28	25	35	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 3 + zuid variant 1 + midden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Woning Kokosstraat 2	200076,17	515646,79	1,50	58	53	48	58	59
001_B	Woning Kokosstraat 2	200076,17	515646,79	5,00	58	53	48	58	59
003_A	Sasdijk 7 (bovenwoning)	199570,47	515842,49	5,00	60	55	50	60	60
005_A	woning Buitenhaven 1a	199229,49	515766,28	1,50	43	38	33	43	45
005_B	woning Buitenhaven 1a	199229,49	515766,28	5,00	45	40	35	45	48
006_A	VEBE punt 6	199876,47	515464,77	5,00	57	52	47	57	59
007_A	Puttenstraat 10	199706,28	515635,62	1,50	63	58	53	63	64
007_A	Sasdijk 13 (bovenwoning)	199753,33	515822,78	5,00	59	54	49	59	59
007_B	Puttenstraat 10	199706,28	515635,62	4,50	64	59	54	64	64
012.1_A	woning Industriestraat 25/27	199568,34	515751,42	1,50	61	56	51	61	62
012.1_B	woning Industriestraat 25/27	199568,34	515751,42	5,00	61	56	51	61	62
043_A	Sisalstraat 8	200486,31	515720,05	5,00	55	50	45	55	56
100_A	50 dB(A) contour	200237,81	516431,19	5,00	45	40	35	45	50
100_A	bovenwoning Schering 21	200119,17	515085,13	4,50	62	57	52	62	62
101_A	50 dB(A) contour	200004,39	516379,15	5,00	46	41	36	46	51
102_A	50 dB(A) contour	199803,67	516301,84	5,00	46	41	36	46	51
103_A	50 dB(A) contour	199662,43	516200,74	5,00	47	42	37	47	51
104_A	50 dB(A) contour	199551,88	516125,76	5,00	47	42	37	47	51
105_A	50 dB(A) contour	199452,22	516057,58	5,00	47	42	37	47	52
106_A	50 dB(A) contour	199229,31	516002,51	5,00	46	41	36	46	50
107_A	50 dB(A) contour	199163,74	515876,12	5,00	48	43	38	48	52
108_A	50 dB(A) contour	199179,13	515805,49	5,00	47	42	37	47	51
109_A	50 dB(A) contour	199202,68	515747,54	5,00	46	41	37	47	50
110_A	50 dB(A) contour	199238,11	515734,33	5,00	48	43	38	48	51
111_A	50 dB(A) contour	199215,86	515706,76	5,00	46	41	36	46	49
112_A	50 dB(A) contour	199253,96	515643,49	5,00	49	44	39	49	52
113_A	50 dB(A) contour	199348,66	515566,16	5,00	47	42	37	47	51
114_A	50 dB(A) contour	199405,22	515536,82	5,00	45	40	35	45	48
115_A	50 dB(A) contour	199430,09	515500,27	5,00	46	41	36	46	50
116_A	50 dB(A) contour	199504,11	515348,60	5,00	43	38	33	43	47
117_A	50 dB(A) contour	199534,08	515277,43	5,00	45	40	35	45	49
118_A	50 dB(A) contour	199642,70	515241,22	5,00	47	42	37	47	51
119_A	50 dB(A) contour	199778,80	515222,49	5,00	46	41	36	46	51
120_A	50 dB(A) contour	199860,41	515178,95	5,00	48	43	38	48	52
121_A	50 dB(A) contour	199908,70	515155,25	5,00	51	46	41	51	55
122_A	50 dB(A) contour	199962,01	515100,78	5,00	51	46	41	51	55
123_A	50 dB(A) contour	199890,37	514950,42	5,00	47	42	37	47	51
124_A	50 dB(A) contour	200006,23	514653,32	5,00	46	41	36	46	52
125_A	50 dB(A) contour	200091,74	514342,79	5,00	45	40	35	45	54
126_A	50 dB(A) contour	200227,01	514020,58	5,00	43	39	35	45	58
127_A	50 dB(A) contour	200530,24	513782,09	5,00	46	42	38	48	67
128_A	50 dB(A) contour	200993,59	513686,69	5,00	60	59	53	64	83
128_A	Puttenstraat 14 (familie Visser)	199710,31	515552,48	5,00	61	56	51	61	61
129_A	50 dB(A) contour	201351,33	513833,19	5,00	44	41	38	48	62
130_A	50 dB(A) contour	201542,12	514204,56	5,00	42	38	34	44	56
131_A	50 dB(A) contour	201559,16	514265,89	5,00	42	37	34	44	56
132_A	50 dB(A) contour	201521,68	514620,22	5,00	43	38	34	44	54
133_A	50 dB(A) contour	201400,29	514906,92	5,00	45	40	35	45	53
133_A	woning Puttenstraat	199714,09	515346,39	5,00	55	50	45	55	56
134_A	50 dB(A) contour	201240,06	515280,78	5,00	47	42	37	47	52
134_A	woning Puttenstraat	199711,27	515335,04	5,00	54	49	44	54	54
135_A	50 dB(A) contour	201165,39	515430,42	5,00	47	42	38	48	52
136_A	50 dB(A) contour	200997,60	515745,97	5,00	45	40	35	45	50
137_A	50 dB(A) contour	200857,35	516013,94	5,00	44	39	34	44	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 3 + zuid variant 1 + midden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
138_A	50 dB(A) contour	200609,42	516216,80	5,00	45	40	35	45	50
144_A	woning Cellemuiden 18	201056,61	514502,24	1,50	48	43	39	49	55
144_B	woning Cellemuiden 18	201056,61	514502,24	5,00	51	46	41	51	59
148_A	Woning Cellemuiden 32	201912,23	513777,61	1,50	35	31	28	38	51
148_B	Woning Cellemuiden 32	201912,23	513777,61	5,00	37	33	30	40	53
149_A	Woning Groene Steeg 16	200690,37	512697,13	1,50	34	31	27	37	51
149_B	Woning Groene Steeg 16	200690,37	512697,13	5,00	35	31	28	38	52
2 Verhoek_	woning Hasselterdijk 15-19	200109,70	515529,00	1,50	63	58	53	63	64
5 Verhoek_	woning Nijverheidsstraat 15	200351,46	515373,13	5,00	64	59	54	64	65
5 Verhoek_	woning Nijverheidsstraat 15	200351,46	515373,13	1,50	64	59	54	64	65
BP 63_A	Nieuwe Weg 48	199769,45	515291,49	5,00	50	45	40	50	53
BP 72_A	Stuivenbergstraat 3	199732,19	515279,77	5,00	50	45	40	50	53
BP01_A	Fazant 63-65	199782,10	514565,68	5,00	39	34	30	40	49
BP02_A	Wulp 8	199902,18	514619,67	5,00	41	36	31	41	50
BP03_A	Kievit 38	199942,16	514646,99	5,00	41	36	32	42	50
BP04_A	Leeuwerik 29-31	200017,32	514685,32	5,00	43	38	34	44	51
BP05_A	Leeuwerik 17	200091,72	514739,40	5,00	50	45	40	50	54
BP06_A	Leeuwerik 13	200070,03	514766,94	5,00	50	45	40	50	54
BP07_A	Leeuwerik 7	200048,53	514820,52	5,00	50	45	40	50	54
BP08_A	Leeuwerik 1-3	200023,33	514850,90	5,00	50	45	40	50	54
BP09_A	Patrijs 19-21	200019,18	514895,45	5,00	50	45	40	50	54
BP10_A	Patrijs 1	199999,74	514959,81	5,00	50	45	40	50	54
BP11_A	Reiger 45-47	199974,79	514983,81	5,00	50	45	40	50	54
BP12_A	Reiger 30-35	199958,69	515016,97	5,00	50	45	40	50	54
BP13_A	Reiger 17-19	199926,04	515077,93	5,00	49	44	39	49	53
BP14_A	Reiger 13-15	199916,48	515102,20	5,00	49	44	39	49	53
BP15_A	Reiger 1-3	199903,77	515137,71	5,00	49	44	39	49	53
BP16_A	Grutto 32	199890,67	515209,42	5,00	50	45	40	50	54
BP17_A	Grutto 36	199881,60	515245,97	5,00	50	45	40	50	54
BP18_A	Grutto 38	199875,65	515261,42	5,00	51	46	41	51	55
BP19_A	Grutto 40	199872,26	515284,07	5,00	51	46	41	51	55
BP22_A	woning M.G. Simondsstraat	199634,17	515282,51	5,00	50	45	40	50	53
BP30_A	Beatrixstraat 53-63	199513,51	515375,61	5,00	49	44	40	50	52
BP37_A	Beatrixstraat 2	199415,76	515573,29	5,00	49	44	39	49	51
BP40_A	Burg. v Veldestraat 1-11	199327,58	515618,32	5,00	47	42	37	47	48
BP43_A	Bedrijfswoning Cellemuiden 1	200552,14	515809,27	5,00	57	52	47	57	58
BP44_A	Hogeland 9, Noord-Westgevel	200745,95	515652,32	1,50	48	43	38	48	51
BP44_A	Hogeland 9, Zuid-West gevel	200746,59	515651,03	1,50	49	44	39	49	53
BP44_B	Hogeland 9, Noord-Westgevel	200745,95	515652,32	5,00	50	45	40	50	53
BP44_B	Hogeland 9, Zuid-West gevel	200746,59	515651,03	5,00	51	46	41	51	54
BP45_A	Cellemuiden 6	201105,39	515760,53	1,50	34	29	24	34	40
BP45_B	Cellemuiden 6	201105,39	515760,53	5,00	44	39	34	44	50
BP46_A	Cellemuiden 9	201216,26	515339,53	1,50	42	37	33	43	49
BP46_B	Cellemuiden 9	201216,26	515339,53	5,00	47	42	37	47	52
BP47_A	Cellemuiden 11	201241,03	515146,65	1,50	46	41	36	46	51
BP47_B	Cellemuiden 11	201241,03	515146,65	5,00	49	44	39	49	53
BP48_A	Beheerspunt Cellemuiden 15	201225,83	514882,70	1,50	46	41	36	46	51
BP48_B	Beheerspunt Cellemuiden 15	201225,83	514882,70	5,00	48	43	38	48	53
BP49_A	Beheerspunt Cellemuiden 16	201267,51	514758,33	1,50	42	38	34	44	51
BP49_B	Beheerspunt Cellemuiden 16	201267,51	514758,33	5,00	46	41	37	47	54
BP50_A	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	201229,67	514587,43	1,50	45	40	35	45	54
BP50_B	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	201229,67	514587,43	5,00	47	42	37	47	56
BP51_A	Beheerspunt Cellemuiden 17	201101,71	514570,55	1,50	46	41	36	46	50
BP51_B	Beheerspunt Cellemuiden 17	201101,71	514570,55	5,00	48	43	38	48	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 3 + zuid variant 1 + midden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
BP52_A	Cellemuiden 17	201105,56	514560,02	1,50	42	38	34	44	54
BP52_B	Cellemuiden 17	201105,56	514560,02	5,00	45	40	36	46	57
BP53_A	Beheerspunt Cellemuiden 18	201075,13	514516,92	1,50	47	42	37	47	51
BP53_B	Beheerspunt Cellemuiden 18	201075,13	514516,92	5,00	49	44	39	49	52
BP54_A	Cellemuiden 18	201079,55	514507,95	1,50	43	38	34	44	54
BP54_B	Cellemuiden 18	201079,55	514507,95	5,00	45	41	37	47	58
BP55_A	Beheerspunt Cellemuiden 20	201203,85	514513,85	1,50	46	41	37	47	56
BP55_B	Beheerspunt Cellemuiden 20	201203,85	514513,85	5,00	47	42	38	48	58
BP56_A	Beheerspunt Cellemuiden 20a	201266,11	514390,54	1,50	42	38	34	44	57
BP56_B	Beheerspunt Cellemuiden 20a	201266,11	514390,54	5,00	46	41	37	47	59
BP57_A	Beheerspunt Cellemuiden 23	201264,51	514278,48	1,50	44	40	36	46	59
BP57_B	Beheerspunt Cellemuiden 23	201264,51	514278,48	5,00	46	42	38	48	60
BP58_A	Cellemuiden 8	201117,61	515714,21	1,50	30	26	21	31	36
BP58_B	Cellemuiden 8	201117,61	515714,21	5,00	44	40	35	45	50
BP59_A	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	201401,18	514195,22	1,50	41	37	33	43	53
BP59_A	Celemuiden 21-22	201405,47	514185,22	1,50	--	--	--	--	--
BP59_B	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	201401,18	514195,22	5,00	44	39	35	45	56
BP59_B	Celemuiden 21-22	201405,47	514185,22	5,00	--	--	--	--	--
BP60_A	Beheerspunt Cellemuiden 19	201426,73	514130,39	1,50	39	35	32	42	56
BP60_B	Beheerspunt Cellemuiden 19	201426,73	514130,39	5,00	43	39	36	46	58
BP61_A	Nieuwe Weg 42	199837,79	515293,75	5,00	50	45	40	50	54
BP62_A	Nieuwe Weg 44-46	199806,45	515292,17	5,00	49	44	39	49	52
BP81_A	Cellemuiden 3	200611,04	515815,12	1,50	44	39	34	44	47
BP81_B	Cellemuiden 3	200611,04	515815,12	5,00	49	44	39	49	53
BP82_A	Cellemuiden 4	200695,67	515812,79	1,50	45	40	35	45	49
BP82_B	Cellemuiden 4	200695,67	515812,79	5,00	48	43	38	48	52
BP83_A	Cellemuiden 5	200716,90	515780,50	1,50	45	40	35	45	49
BP83_B	Cellemuiden 5	200716,90	515780,50	5,00	48	43	39	49	52
BP84_A	Hogeland 3	200645,87	515736,15	5,00	52	47	42	52	55
BP85_A	Hogeland 7	200720,92	515730,19	5,00	49	44	39	49	53
BP86_A	Hogeland 5	200692,74	515729,10	5,00	49	44	39	49	52
PB 2A _A	Prinses Beatrixstraat 2A	199373,16	515734,47	1,50	55	50	45	55	56
PB 2A _B	Prinses Beatrixstraat 2A	199373,16	515734,47	5,00	56	51	46	56	56
r012_A	Beatrixstraat 19-31	199486,65	515498,53	1,50	46	41	36	46	48
r012_B	Beatrixstraat 19-31	199486,65	515498,53	5,00	50	45	40	50	52
r013C_A	Klaas Fuitestraat 033	199613,56	515432,80	1,50	54	49	44	54	55
r013C_B	Klaas Fuitestraat 033	199613,56	515432,80	5,00	54	49	44	54	55
T01_A	Hogeland 1	200618,84	515749,11	5,00	54	49	44	54	56
T02_A	Puttenstraat 21	199747,97	515482,03	5,00	57	52	47	57	58
T04_A	Sisalstraat 4	200459,49	515773,74	5,00	54	49	44	54	55
T09_A	Cellemuiden 25	201650,57	514170,41	5,00	38	34	31	41	55
T10_A	Cellemuiden 26	201761,43	514148,72	5,00	40	36	31	41	50
T11_A	Cellemuiden 27	201761,53	514064,15	5,00	39	35	32	42	54
T12_A	Cellemuiden 28	201924,82	513888,92	5,00	38	34	30	40	53
T13_A	Cellemuiden 29	201936,16	513829,03	5,00	37	33	30	40	52
T14_A	Cellemuiden 30	201980,92	513769,36	5,00	36	32	29	39	52
T15_A	Cellemuiden 33	202008,23	513646,31	5,00	36	32	28	38	51
T16_A	Cellemuiden 34	202117,90	513585,20	5,00	35	31	27	37	50
T17_A	Cellemuiden 35	202168,47	513419,24	5,00	34	30	27	37	49
T18_A	Cellemuiden 36	202370,89	513360,05	5,00	33	29	26	36	48
T19_A	Cellemuiden 37/37a	202343,11	513272,56	5,00	29	25	22	32	43
T20_A	Cellemuiden 39	202393,37	513032,04	5,00	32	28	25	35	46
T21_A	Cellemuiden 41	202022,07	512940,61	5,00	33	29	26	36	48
T22_A	Cellemuiden 42	202019,82	512867,51	5,00	33	29	26	36	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 3 + zuid variant 1 + midden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T22_A	De driehoek 5	201726,58	512695,87	5,00	33	30	26	36	48
T23_A	De driehoek 7	201676,97	512670,58	5,00	33	30	26	36	48
T24_A	Groenesteeg 11	201285,46	512291,38	5,00	32	28	25	35	47
T26_A	Groenesteeg 18	200636,41	512665,74	5,00	25	22	20	30	40
T27_A	Krommesteeg 7	200010,87	513006,05	5,00	32	28	25	35	50
T28_A	Krommesteeg 7b	199981,73	513040,14	5,00	32	28	24	34	45
T29_A	Krommesteeg 5	199872,46	513293,95	5,00	38	33	29	39	52
T30_A	Krommesteeg 3	199718,08	513627,95	5,00	39	34	30	40	51
T31_A	Krommesteeg 1a	199635,95	513798,10	5,00	31	28	25	35	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 2 + oost variant 1 + midden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Woning Kokosstraat 2	200076,17	515646,79	1,50	58	53	48	58	59
001_B	Woning Kokosstraat 2	200076,17	515646,79	5,00	58	53	48	58	59
003_A	Sasdijk 7 (bovenwoning)	199570,47	515842,49	5,00	60	55	50	60	60
005_A	woning Buitenhaven 1a	199229,49	515766,28	1,50	43	38	33	43	45
005_B	woning Buitenhaven 1a	199229,49	515766,28	5,00	45	40	35	45	48
006_A	VEBE punt 6	199876,47	515464,77	5,00	57	52	47	57	59
007_A	Puttenstraat 10	199706,28	515635,62	1,50	63	58	53	63	64
007_A	Sasdijk 13 (bovenwoning)	199753,33	515822,78	5,00	59	54	49	59	59
007_B	Puttenstraat 10	199706,28	515635,62	4,50	64	59	54	64	64
012.1_A	woning Industriestraat 25/27	199568,34	515751,42	1,50	61	56	51	61	62
012.1_B	woning Industriestraat 25/27	199568,34	515751,42	5,00	61	56	51	61	62
043_A	Sisalstraat 8	200486,31	515720,05	5,00	55	50	45	55	56
100_A	50 dB(A) contour	200237,81	516431,19	5,00	45	40	35	45	50
100_A	bovenwoning Schering 21	200119,17	515085,13	4,50	62	57	52	62	62
101_A	50 dB(A) contour	200004,39	516379,15	5,00	46	41	36	46	51
102_A	50 dB(A) contour	199803,67	516301,84	5,00	46	41	36	46	51
103_A	50 dB(A) contour	199662,43	516200,74	5,00	47	42	37	47	51
104_A	50 dB(A) contour	199551,88	516125,76	5,00	47	42	37	47	51
105_A	50 dB(A) contour	199452,22	516057,58	5,00	47	42	37	47	52
106_A	50 dB(A) contour	199229,31	516002,51	5,00	46	41	36	46	50
107_A	50 dB(A) contour	199163,74	515876,12	5,00	48	43	38	48	52
108_A	50 dB(A) contour	199179,13	515805,49	5,00	47	42	37	47	51
109_A	50 dB(A) contour	199202,68	515747,54	5,00	46	41	36	46	50
110_A	50 dB(A) contour	199238,11	515734,33	5,00	48	43	38	48	51
111_A	50 dB(A) contour	199215,86	515706,76	5,00	46	41	36	46	49
112_A	50 dB(A) contour	199253,96	515643,49	5,00	49	44	39	49	52
113_A	50 dB(A) contour	199348,66	515566,16	5,00	47	42	37	47	50
114_A	50 dB(A) contour	199405,22	515536,82	5,00	45	40	35	45	48
115_A	50 dB(A) contour	199430,09	515500,27	5,00	46	41	36	46	50
116_A	50 dB(A) contour	199504,11	515348,60	5,00	43	38	33	43	47
117_A	50 dB(A) contour	199534,08	515277,43	5,00	45	40	35	45	50
118_A	50 dB(A) contour	199642,70	515241,22	5,00	47	42	37	47	51
119_A	50 dB(A) contour	199778,80	515222,49	5,00	46	41	36	46	51
120_A	50 dB(A) contour	199860,41	515178,95	5,00	48	43	38	48	53
121_A	50 dB(A) contour	199908,70	515155,25	5,00	51	46	41	51	55
122_A	50 dB(A) contour	199962,01	515100,78	5,00	51	46	41	51	55
123_A	50 dB(A) contour	199890,37	514950,42	5,00	47	42	37	47	52
124_A	50 dB(A) contour	200006,23	514653,32	5,00	46	41	36	46	53
125_A	50 dB(A) contour	200091,74	514342,79	5,00	45	40	35	45	54
126_A	50 dB(A) contour	200227,01	514020,58	5,00	43	39	35	45	59
127_A	50 dB(A) contour	200530,24	513782,09	5,00	46	43	38	48	67
128_A	50 dB(A) contour	200993,59	513686,69	5,00	60	58	51	63	82
128_A	Puttenstraat 14 (familie Visser)	199710,31	515552,48	5,00	61	56	51	61	61
129_A	50 dB(A) contour	201351,33	513833,19	5,00	44	41	39	49	63
130_A	50 dB(A) contour	201542,12	514204,56	5,00	42	37	34	44	56
131_A	50 dB(A) contour	201559,16	514265,89	5,00	41	37	33	43	56
132_A	50 dB(A) contour	201521,68	514620,22	5,00	42	38	33	43	54
133_A	50 dB(A) contour	201400,29	514906,92	5,00	44	39	35	45	53
133_A	woning Puttenstraat	199714,09	515346,39	5,00	55	50	45	55	56
134_A	50 dB(A) contour	201240,06	515280,78	5,00	45	40	36	46	52
134_A	woning Puttenstraat	199711,27	515335,04	5,00	54	49	44	54	54
135_A	50 dB(A) contour	201165,39	515430,42	5,00	46	41	36	46	52
136_A	50 dB(A) contour	200997,60	515745,97	5,00	44	39	35	45	50
137_A	50 dB(A) contour	200857,35	516013,94	5,00	44	39	34	44	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 2 + oost variant 1 + midden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
138_A	50 dB(A) contour	200609,42	516216,80	5,00	45	40	35	45	50
144_A	woning Cellemuiden 18	201056,61	514502,24	1,50	48	43	38	48	55
144_B	woning Cellemuiden 18	201056,61	514502,24	5,00	51	46	41	51	59
148_A	Woning Cellemuiden 32	201912,23	513777,61	1,50	35	31	28	38	51
148_B	Woning Cellemuiden 32	201912,23	513777,61	5,00	37	33	30	40	53
149_A	Woning Groene Steeg 16	200690,37	512697,13	1,50	34	30	27	37	51
149_B	Woning Groene Steeg 16	200690,37	512697,13	5,00	34	31	28	38	51
2 Verhoek_	woning Hasselterdijk 15-19	200109,70	515529,00	1,50	63	58	53	63	64
5 Verhoek_	woning Nijverheidsstraat 15	200351,46	515373,13	5,00	64	59	54	64	65
5 Verhoek_	woning Nijverheidsstraat 15	200351,46	515373,13	1,50	64	59	54	64	65
BP 63_A	Nieuwe Weg 48	199769,45	515291,49	5,00	50	45	40	50	53
BP 72_A	Stuivenbergstraat 3	199732,19	515279,77	5,00	50	45	40	50	53
BP01_A	Fazant 63-65	199782,10	514565,68	5,00	39	34	30	40	50
BP02_A	Wulp 8	199902,18	514619,67	5,00	40	36	31	41	50
BP03_A	Kievit 38	199942,16	514646,99	5,00	41	36	32	42	50
BP04_A	Leeuwerik 29-31	200017,32	514685,32	5,00	43	38	33	43	51
BP05_A	Leeuwerik 17	200091,72	514739,40	5,00	50	45	40	50	55
BP06_A	Leeuwerik 13	200070,03	514766,94	5,00	50	45	40	50	54
BP07_A	Leeuwerik 7	200048,53	514820,52	5,00	50	45	40	50	54
BP08_A	Leeuwerik 1-3	200023,33	514850,90	5,00	50	45	40	50	54
BP09_A	Patrijs 19-21	200019,18	514895,45	5,00	50	45	40	50	55
BP10_A	Patrijs 1	199999,74	514959,81	5,00	50	45	40	50	54
BP11_A	Reiger 45-47	199974,79	514983,81	5,00	50	45	40	50	54
BP12_A	Reiger 30-35	199958,69	515016,97	5,00	50	45	40	50	55
BP13_A	Reiger 17-19	199926,04	515077,93	5,00	49	44	39	49	53
BP14_A	Reiger 13-15	199916,48	515102,20	5,00	49	44	39	49	53
BP15_A	Reiger 1-3	199903,77	515137,71	5,00	49	44	39	49	53
BP16_A	Grutto 32	199890,67	515209,42	5,00	50	45	40	50	54
BP17_A	Grutto 36	199881,60	515245,97	5,00	50	45	40	50	54
BP18_A	Grutto 38	199875,65	515261,42	5,00	51	46	41	51	55
BP19_A	Grutto 40	199872,26	515284,07	5,00	51	46	41	51	55
BP22_A	woning M.G. Simondsstraat	199634,17	515282,51	5,00	50	45	40	50	53
BP30_A	Beatrixstraat 53-63	199513,51	515375,61	5,00	49	44	39	49	52
BP37_A	Beatrixstraat 2	199415,76	515573,29	5,00	49	44	39	49	51
BP40_A	Burg. v Veldestraat 1-11	199327,58	515618,32	5,00	47	42	37	47	48
BP43_A	Bedrijfswoning Cellemuiden 1	200552,14	515809,27	5,00	57	52	47	57	58
BP44_A	Hogeland 9, Noord-Westgevel	200745,95	515652,32	1,50	48	43	38	48	51
BP44_A	Hogeland 9, Zuid-West gevel	200746,59	515651,03	1,50	48	43	38	48	52
BP44_B	Hogeland 9, Noord-Westgevel	200745,95	515652,32	5,00	50	45	40	50	53
BP44_B	Hogeland 9, Zuid-West gevel	200746,59	515651,03	5,00	51	46	41	51	54
BP45_A	Cellemuiden 6	201105,39	515760,53	1,50	33	28	24	34	40
BP45_B	Cellemuiden 6	201105,39	515760,53	5,00	43	38	34	44	49
BP46_A	Cellemuiden 9	201216,26	515339,53	1,50	41	36	32	42	48
BP46_B	Cellemuiden 9	201216,26	515339,53	5,00	46	41	36	46	51
BP47_A	Cellemuiden 11	201241,03	515146,65	1,50	45	40	35	45	50
BP47_B	Cellemuiden 11	201241,03	515146,65	5,00	47	42	37	47	52
BP48_A	Beheerspunt Cellemuiden 15	201225,83	514882,70	1,50	45	40	35	45	50
BP48_B	Beheerspunt Cellemuiden 15	201225,83	514882,70	5,00	47	42	37	47	52
BP49_A	Beheerspunt Cellemuiden 16	201267,51	514758,33	1,50	41	37	33	43	51
BP49_B	Beheerspunt Cellemuiden 16	201267,51	514758,33	5,00	45	40	36	46	54
BP50_A	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	201229,67	514587,43	1,50	44	39	35	45	54
BP50_B	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	201229,67	514587,43	5,00	46	42	37	47	56
BP51_A	Beheerspunt Cellemuiden 17	201101,71	514570,55	1,50	45	40	35	45	50
BP51_B	Beheerspunt Cellemuiden 17	201101,71	514570,55	5,00	47	42	38	48	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 2 + oost variant 1 + midden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
BP52_A	Cellemuiden 17	201105,56	514560,02	1,50	42	38	34	44	54
BP52_B	Cellemuiden 17	201105,56	514560,02	5,00	45	40	36	46	57
BP53_A	Beheerspunt Cellemuiden 18	201075,13	514516,92	1,50	46	41	36	46	50
BP53_B	Beheerspunt Cellemuiden 18	201075,13	514516,92	5,00	48	43	38	48	52
BP54_A	Cellemuiden 18	201079,55	514507,95	1,50	43	38	34	44	55
BP54_B	Cellemuiden 18	201079,55	514507,95	5,00	45	41	37	47	58
BP55_A	Beheerspunt Cellemuiden 20	201203,85	514513,85	1,50	45	41	36	46	56
BP55_B	Beheerspunt Cellemuiden 20	201203,85	514513,85	5,00	47	42	38	48	58
BP56_A	Beheerspunt Cellemuiden 20a	201266,11	514390,54	1,50	42	37	34	44	57
BP56_B	Beheerspunt Cellemuiden 20a	201266,11	514390,54	5,00	46	41	37	47	58
BP57_A	Beheerspunt Cellemuiden 23	201264,51	514278,48	1,50	44	40	36	46	58
BP57_B	Beheerspunt Cellemuiden 23	201264,51	514278,48	5,00	46	42	38	48	60
BP58_A	Cellemuiden 8	201117,61	515714,21	1,50	30	25	20	30	36
BP58_B	Cellemuiden 8	201117,61	515714,21	5,00	44	39	34	44	50
BP59_A	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	201401,18	514195,22	1,50	41	36	32	42	54
BP59_A	Celemuiden 21-22	201405,47	514185,22	1,50	--	--	--	--	--
BP59_B	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	201401,18	514195,22	5,00	43	39	34	44	57
BP59_B	Celemuiden 21-22	201405,47	514185,22	5,00	--	--	--	--	--
BP60_A	Beheerspunt Cellemuiden 19	201426,73	514130,39	1,50	38	35	32	42	57
BP60_B	Beheerspunt Cellemuiden 19	201426,73	514130,39	5,00	43	39	36	46	59
BP61_A	Nieuwe Weg 42	199837,79	515293,75	5,00	50	45	40	50	54
BP62_A	Nieuwe Weg 44-46	199806,45	515292,17	5,00	49	44	39	49	52
BP81_A	Cellemuiden 3	200611,04	515815,12	1,50	44	39	34	44	47
BP81_B	Cellemuiden 3	200611,04	515815,12	5,00	49	44	39	49	53
BP82_A	Cellemuiden 4	200695,67	515812,79	1,50	45	40	35	45	49
BP82_B	Cellemuiden 4	200695,67	515812,79	5,00	48	43	38	48	52
BP83_A	Cellemuiden 5	200716,90	515780,50	1,50	45	40	35	45	49
BP83_B	Cellemuiden 5	200716,90	515780,50	5,00	48	43	38	48	52
BP84_A	Hogeland 3	200645,87	515736,15	5,00	52	47	42	52	55
BP85_A	Hogeland 7	200720,92	515730,19	5,00	48	43	38	48	52
BP86_A	Hogeland 5	200692,74	515729,10	5,00	49	44	39	49	52
PB 2A _A	Prinses Beatrixstraat 2A	199373,16	515734,47	1,50	55	50	45	55	56
PB 2A _B	Prinses Beatrixstraat 2A	199373,16	515734,47	5,00	56	51	46	56	56
r012_A	Beatrixstraat 19-31	199486,65	515498,53	1,50	46	41	36	46	48
r012_B	Beatrixstraat 19-31	199486,65	515498,53	5,00	50	45	40	50	52
r013C_A	Klaas Fuitestraat 033	199613,56	515432,80	1,50	54	49	44	54	55
r013C_B	Klaas Fuitestraat 033	199613,56	515432,80	5,00	54	49	44	54	55
T01_A	Hogeland 1	200618,84	515749,11	5,00	54	49	44	54	56
T02_A	Puttenstraat 21	199747,97	515482,03	5,00	57	52	47	57	58
T04_A	Sisalstraat 4	200459,49	515773,74	5,00	54	49	44	54	55
T09_A	Cellemuiden 25	201650,57	514170,41	5,00	38	34	32	42	55
T10_A	Cellemuiden 26	201761,43	514148,72	5,00	40	35	31	41	50
T11_A	Cellemuiden 27	201761,53	514064,15	5,00	39	35	32	42	54
T12_A	Cellemuiden 28	201924,82	513888,92	5,00	38	34	30	40	53
T13_A	Cellemuiden 29	201936,16	513829,03	5,00	36	33	30	40	53
T14_A	Cellemuiden 30	201980,92	513769,36	5,00	36	32	29	39	52
T15_A	Cellemuiden 33	202008,23	513646,31	5,00	35	32	28	38	51
T16_A	Cellemuiden 34	202117,90	513585,20	5,00	35	31	27	37	50
T17_A	Cellemuiden 35	202168,47	513419,24	5,00	34	30	27	37	49
T18_A	Cellemuiden 36	202370,89	513360,05	5,00	33	29	25	35	48
T19_A	Cellemuiden 37/37a	202343,11	513272,56	5,00	29	25	22	32	43
T20_A	Cellemuiden 39	202393,37	513032,04	5,00	32	28	24	34	46
T21_A	Cellemuiden 41	202022,07	512940,61	5,00	33	29	26	36	48
T22_A	Cellemuiden 42	202019,82	512867,51	5,00	33	29	26	36	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 2 + oost variant 1 + midden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T22_A	De driehoek 5	201726,58	512695,87	5,00	33	29	26	36	48
T23_A	De driehoek 7	201676,97	512670,58	5,00	33	29	26	36	48
T24_A	Groenesteeg 11	201285,46	512291,38	5,00	32	28	24	34	46
T26_A	Groenesteeg 18	200636,41	512665,74	5,00	25	22	20	30	40
T27_A	Krommesteeg 7	200010,87	513006,05	5,00	32	28	25	35	51
T28_A	Krommesteeg 7b	199981,73	513040,14	5,00	32	28	24	34	45
T29_A	Krommesteeg 5	199872,46	513293,95	5,00	38	33	29	39	53
T30_A	Krommesteeg 3	199718,08	513627,95	5,00	38	34	30	40	51
T31_A	Krommesteeg 1a	199635,95	513798,10	5,00	31	28	24	34	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 3 + oost variant 1 + midden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Woning Kokosstraat 2	200076,17	515646,79	1,50	58	53	48	58	59
001_B	Woning Kokosstraat 2	200076,17	515646,79	5,00	58	53	48	58	59
003_A	Sasdijk 7 (bovenwoning)	199570,47	515842,49	5,00	60	55	50	60	60
005_A	woning Buitenhaven 1a	199229,49	515766,28	1,50	43	38	33	43	45
005_B	woning Buitenhaven 1a	199229,49	515766,28	5,00	45	40	35	45	48
006_A	VEBE punt 6	199876,47	515464,77	5,00	57	52	47	57	59
007_A	Puttenstraat 10	199706,28	515635,62	1,50	63	58	53	63	64
007_A	Sasdijk 13 (bovenwoning)	199753,33	515822,78	5,00	59	54	49	59	59
007_B	Puttenstraat 10	199706,28	515635,62	4,50	64	59	54	64	64
012.1_A	woning Industriestraat 25/27	199568,34	515751,42	1,50	61	56	51	61	62
012.1_B	woning Industriestraat 25/27	199568,34	515751,42	5,00	61	56	51	61	62
043_A	Sisalstraat 8	200486,31	515720,05	5,00	55	50	45	55	56
100_A	50 dB(A) contour	200237,81	516431,19	5,00	45	40	35	45	50
100_A	bovenwoning Schering 21	200119,17	515085,13	4,50	62	57	52	62	62
101_A	50 dB(A) contour	200004,39	516379,15	5,00	46	41	36	46	51
102_A	50 dB(A) contour	199803,67	516301,84	5,00	46	41	36	46	51
103_A	50 dB(A) contour	199662,43	516200,74	5,00	47	42	37	47	51
104_A	50 dB(A) contour	199551,88	516125,76	5,00	47	42	37	47	51
105_A	50 dB(A) contour	199452,22	516057,58	5,00	47	42	37	47	52
106_A	50 dB(A) contour	199229,31	516002,51	5,00	46	41	36	46	50
107_A	50 dB(A) contour	199163,74	515876,12	5,00	48	43	38	48	51
108_A	50 dB(A) contour	199179,13	515805,49	5,00	47	42	37	47	51
109_A	50 dB(A) contour	199202,68	515747,54	5,00	46	41	37	47	50
110_A	50 dB(A) contour	199238,11	515734,33	5,00	48	43	38	48	51
111_A	50 dB(A) contour	199215,86	515706,76	5,00	46	41	36	46	49
112_A	50 dB(A) contour	199253,96	515643,49	5,00	49	44	39	49	52
113_A	50 dB(A) contour	199348,66	515566,16	5,00	47	42	37	47	50
114_A	50 dB(A) contour	199405,22	515536,82	5,00	45	40	35	45	48
115_A	50 dB(A) contour	199430,09	515500,27	5,00	46	41	36	46	50
116_A	50 dB(A) contour	199504,11	515348,60	5,00	43	38	33	43	47
117_A	50 dB(A) contour	199534,08	515277,43	5,00	45	40	35	45	49
118_A	50 dB(A) contour	199642,70	515241,22	5,00	47	42	37	47	51
119_A	50 dB(A) contour	199778,80	515222,49	5,00	46	41	36	46	51
120_A	50 dB(A) contour	199860,41	515178,95	5,00	48	43	38	48	52
121_A	50 dB(A) contour	199908,70	515155,25	5,00	51	46	41	51	55
122_A	50 dB(A) contour	199962,01	515100,78	5,00	51	46	42	52	55
123_A	50 dB(A) contour	199890,37	514950,42	5,00	47	42	37	47	51
124_A	50 dB(A) contour	200006,23	514653,32	5,00	46	41	37	47	52
125_A	50 dB(A) contour	200091,74	514342,79	5,00	45	40	36	46	54
126_A	50 dB(A) contour	200227,01	514020,58	5,00	44	40	37	47	58
127_A	50 dB(A) contour	200530,24	513782,09	5,00	46	43	40	50	67
128_A	50 dB(A) contour	200993,59	513686,69	5,00	59	58	52	63	82
128_A	Puttenstraat 14 (familie Visser)	199710,31	515552,48	5,00	61	56	51	61	61
129_A	50 dB(A) contour	201351,33	513833,19	5,00	43	40	37	47	62
130_A	50 dB(A) contour	201542,12	514204,56	5,00	42	37	34	44	56
131_A	50 dB(A) contour	201559,16	514265,89	5,00	41	37	33	43	56
132_A	50 dB(A) contour	201521,68	514620,22	5,00	42	38	34	44	54
133_A	50 dB(A) contour	201400,29	514906,92	5,00	44	39	35	45	52
133_A	woning Puttenstraat	199714,09	515346,39	5,00	55	50	45	55	56
134_A	50 dB(A) contour	201240,06	515280,78	5,00	45	41	36	46	51
134_A	woning Puttenstraat	199711,27	515335,04	5,00	54	49	44	54	54
135_A	50 dB(A) contour	201165,39	515430,42	5,00	46	41	36	46	51
136_A	50 dB(A) contour	200997,60	515745,97	5,00	44	39	35	45	50
137_A	50 dB(A) contour	200857,35	516013,94	5,00	44	39	34	44	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 3 + oost variant 1 + midden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
138_A	50 dB(A) contour	200609,42	516216,80	5,00	45	40	35	45	50
144_A	woning Cellemuiden 18	201056,61	514502,24	1,50	48	43	39	49	55
144_B	woning Cellemuiden 18	201056,61	514502,24	5,00	51	46	41	51	59
148_A	Woning Cellemuiden 32	201912,23	513777,61	1,50	35	31	28	38	51
148_B	Woning Cellemuiden 32	201912,23	513777,61	5,00	37	33	30	40	53
149_A	Woning Groene Steeg 16	200690,37	512697,13	1,50	34	31	28	38	51
149_B	Woning Groene Steeg 16	200690,37	512697,13	5,00	34	31	28	38	52
2 Verhoek_	woning Hasselterdijk 15-19	200109,70	515529,00	1,50	63	58	53	63	64
5 Verhoek_	woning Nijverheidsstraat 15	200351,46	515373,13	5,00	64	59	54	64	65
5 Verhoek_	woning Nijverheidsstraat 15	200351,46	515373,13	1,50	64	59	54	64	65
BP 63_A	Nieuwe Weg 48	199769,45	515291,49	5,00	50	45	40	50	53
BP 72_A	Stuivenbergstraat 3	199732,19	515279,77	5,00	50	45	40	50	53
BP01_A	Fazant 63-65	199782,10	514565,68	5,00	39	35	31	41	49
BP02_A	Wulp 8	199902,18	514619,67	5,00	41	36	32	42	50
BP03_A	Kievit 38	199942,16	514646,99	5,00	41	36	32	42	50
BP04_A	Leeuwerik 29-31	200017,32	514685,32	5,00	43	38	34	44	51
BP05_A	Leeuwerik 17	200091,72	514739,40	5,00	50	45	40	50	54
BP06_A	Leeuwerik 13	200070,03	514766,94	5,00	50	45	40	50	54
BP07_A	Leeuwerik 7	200048,53	514820,52	5,00	50	45	40	50	54
BP08_A	Leeuwerik 1-3	200023,33	514850,90	5,00	50	45	40	50	54
BP09_A	Patrijs 19-21	200019,18	514895,45	5,00	50	45	40	50	54
BP10_A	Patrijs 1	199999,74	514959,81	5,00	50	45	40	50	54
BP11_A	Reiger 45-47	199974,79	514983,81	5,00	50	45	40	50	54
BP12_A	Reiger 30-35	199958,69	515016,97	5,00	50	45	40	50	54
BP13_A	Reiger 17-19	199926,04	515077,93	5,00	49	44	39	49	53
BP14_A	Reiger 13-15	199916,48	515102,20	5,00	49	44	39	49	53
BP15_A	Reiger 1-3	199903,77	515137,71	5,00	49	44	39	49	53
BP16_A	Grutto 32	199890,67	515209,42	5,00	50	45	40	50	54
BP17_A	Grutto 36	199881,60	515245,97	5,00	50	45	40	50	54
BP18_A	Grutto 38	199875,65	515261,42	5,00	51	46	41	51	55
BP19_A	Grutto 40	199872,26	515284,07	5,00	51	46	41	51	55
BP22_A	woning M.G. Simondsstraat	199634,17	515282,51	5,00	50	45	40	50	53
BP30_A	Beatrixstraat 53-63	199513,51	515375,61	5,00	49	44	40	50	52
BP37_A	Beatrixstraat 2	199415,76	515573,29	5,00	49	44	39	49	51
BP40_A	Burg. v Veldestraat 1-11	199327,58	515618,32	5,00	47	42	37	47	48
BP43_A	Bedrijfswoning Cellemuiden 1	200552,14	515809,27	5,00	57	52	47	57	58
BP44_A	Hogeland 9, Noord-Westgevel	200745,95	515652,32	1,50	48	43	38	48	51
BP44_A	Hogeland 9, Zuid-West gevel	200746,59	515651,03	1,50	48	43	38	48	52
BP44_B	Hogeland 9, Noord-Westgevel	200745,95	515652,32	5,00	50	45	40	50	53
BP44_B	Hogeland 9, Zuid-West gevel	200746,59	515651,03	5,00	51	46	41	51	54
BP45_A	Cellemuiden 6	201105,39	515760,53	1,50	33	28	24	34	39
BP45_B	Cellemuiden 6	201105,39	515760,53	5,00	43	38	34	44	49
BP46_A	Cellemuiden 9	201216,26	515339,53	1,50	41	36	32	42	48
BP46_B	Cellemuiden 9	201216,26	515339,53	5,00	46	41	36	46	51
BP47_A	Cellemuiden 11	201241,03	515146,65	1,50	45	40	35	45	50
BP47_B	Cellemuiden 11	201241,03	515146,65	5,00	47	42	38	48	52
BP48_A	Beheerspunt Cellemuiden 15	201225,83	514882,70	1,50	45	40	35	45	50
BP48_B	Beheerspunt Cellemuiden 15	201225,83	514882,70	5,00	47	42	37	47	52
BP49_A	Beheerspunt Cellemuiden 16	201267,51	514758,33	1,50	41	37	33	43	51
BP49_B	Beheerspunt Cellemuiden 16	201267,51	514758,33	5,00	45	41	36	46	54
BP50_A	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	201229,67	514587,43	1,50	44	39	35	45	54
BP50_B	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	201229,67	514587,43	5,00	46	42	37	47	56
BP51_A	Beheerspunt Cellemuiden 17	201101,71	514570,55	1,50	45	40	35	45	50
BP51_B	Beheerspunt Cellemuiden 17	201101,71	514570,55	5,00	47	42	38	48	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 3 + oost variant 1 + midden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
BP52_A	Cellemuiden 17	201105,56	514560,02	1,50	42	38	34	44	54
BP52_B	Cellemuiden 17	201105,56	514560,02	5,00	45	40	37	47	57
BP53_A	Beheerspunt Cellemuiden 18	201075,13	514516,92	1,50	46	41	36	46	50
BP53_B	Beheerspunt Cellemuiden 18	201075,13	514516,92	5,00	48	43	38	48	52
BP54_A	Cellemuiden 18	201079,55	514507,95	1,50	43	39	35	45	54
BP54_B	Cellemuiden 18	201079,55	514507,95	5,00	45	41	37	47	58
BP55_A	Beheerspunt Cellemuiden 20	201203,85	514513,85	1,50	46	41	37	47	56
BP55_B	Beheerspunt Cellemuiden 20	201203,85	514513,85	5,00	47	42	38	48	57
BP56_A	Beheerspunt Cellemuiden 20a	201266,11	514390,54	1,50	42	38	35	45	57
BP56_B	Beheerspunt Cellemuiden 20a	201266,11	514390,54	5,00	46	41	38	48	59
BP57_A	Beheerspunt Cellemuiden 23	201264,51	514278,48	1,50	44	40	37	47	59
BP57_B	Beheerspunt Cellemuiden 23	201264,51	514278,48	5,00	46	42	39	49	60
BP58_A	Cellemuiden 8	201117,61	515714,21	1,50	30	25	20	30	36
BP58_B	Cellemuiden 8	201117,61	515714,21	5,00	44	39	34	44	50
BP59_A	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	201401,18	514195,22	1,50	41	37	33	43	53
BP59_A	Celemuiden 21-22	201405,47	514185,22	1,50	--	--	--	--	--
BP59_B	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	201401,18	514195,22	5,00	43	39	35	45	56
BP59_B	Celemuiden 21-22	201405,47	514185,22	5,00	--	--	--	--	--
BP60_A	Beheerspunt Cellemuiden 19	201426,73	514130,39	1,50	38	35	32	42	56
BP60_B	Beheerspunt Cellemuiden 19	201426,73	514130,39	5,00	43	39	35	45	58
BP61_A	Nieuwe Weg 42	199837,79	515293,75	5,00	50	45	40	50	54
BP62_A	Nieuwe Weg 44-46	199806,45	515292,17	5,00	49	44	39	49	52
BP81_A	Cellemuiden 3	200611,04	515815,12	1,50	44	39	34	44	47
BP81_B	Cellemuiden 3	200611,04	515815,12	5,00	49	44	39	49	53
BP82_A	Cellemuiden 4	200695,67	515812,79	1,50	45	40	35	45	49
BP82_B	Cellemuiden 4	200695,67	515812,79	5,00	48	43	38	48	52
BP83_A	Cellemuiden 5	200716,90	515780,50	1,50	45	40	35	45	49
BP83_B	Cellemuiden 5	200716,90	515780,50	5,00	48	43	39	49	52
BP84_A	Hogeland 3	200645,87	515736,15	5,00	52	47	42	52	55
BP85_A	Hogeland 7	200720,92	515730,19	5,00	48	43	38	48	52
BP86_A	Hogeland 5	200692,74	515729,10	5,00	49	44	39	49	52
PB 2A _A	Prinses Beatrixstraat 2A	199373,16	515734,47	1,50	55	50	45	55	56
PB 2A _B	Prinses Beatrixstraat 2A	199373,16	515734,47	5,00	56	51	46	56	56
r012_A	Beatrixstraat 19-31	199486,65	515498,53	1,50	46	41	36	46	48
r012_B	Beatrixstraat 19-31	199486,65	515498,53	5,00	50	45	40	50	52
r013C_A	Klaas Fuitestraat 033	199613,56	515432,80	1,50	54	49	44	54	55
r013C_B	Klaas Fuitestraat 033	199613,56	515432,80	5,00	54	49	44	54	55
T01_A	Hogeland 1	200618,84	515749,11	5,00	54	49	44	54	56
T02_A	Puttenstraat 21	199747,97	515482,03	5,00	57	52	47	57	58
T04_A	Sisalstraat 4	200459,49	515773,74	5,00	54	49	44	54	55
T09_A	Cellemuiden 25	201650,57	514170,41	5,00	38	34	31	41	55
T10_A	Cellemuiden 26	201761,43	514148,72	5,00	40	35	31	41	50
T11_A	Cellemuiden 27	201761,53	514064,15	5,00	39	35	31	41	54
T12_A	Cellemuiden 28	201924,82	513888,92	5,00	38	34	30	40	53
T13_A	Cellemuiden 29	201936,16	513829,03	5,00	36	33	29	39	52
T14_A	Cellemuiden 30	201980,92	513769,36	5,00	36	32	29	39	52
T15_A	Cellemuiden 33	202008,23	513646,31	5,00	35	31	28	38	51
T16_A	Cellemuiden 34	202117,90	513585,20	5,00	35	30	27	37	50
T17_A	Cellemuiden 35	202168,47	513419,24	5,00	34	30	26	36	49
T18_A	Cellemuiden 36	202370,89	513360,05	5,00	33	29	25	35	48
T19_A	Cellemuiden 37/37a	202343,11	513272,56	5,00	29	25	22	32	43
T20_A	Cellemuiden 39	202393,37	513032,04	5,00	32	28	24	34	46
T21_A	Cellemuiden 41	202022,07	512940,61	5,00	33	29	26	36	48
T22_A	Cellemuiden 42	202019,82	512867,51	5,00	33	29	26	36	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 3 + oost variant 1 + midden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T22_A	De driehoek 5	201726,58	512695,87	5,00	33	29	26	36	49
T23_A	De driehoek 7	201676,97	512670,58	5,00	33	29	26	36	48
T24_A	Groenesteeg 11	201285,46	512291,38	5,00	32	28	25	35	47
T26_A	Groenesteeg 18	200636,41	512665,74	5,00	25	22	20	30	40
T27_A	Krommesteeg 7	200010,87	513006,05	5,00	32	28	25	35	50
T28_A	Krommesteeg 7b	199981,73	513040,14	5,00	32	28	24	34	45
T29_A	Krommesteeg 5	199872,46	513293,95	5,00	38	33	30	40	52
T30_A	Krommesteeg 3	199718,08	513627,95	5,00	39	34	31	41	51
T31_A	Krommesteeg 1a	199635,95	513798,10	5,00	32	29	27	37	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X Rekenresultaten verkeerslawaai op beoordelingspunten

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Woning Kokosstraat 2	200076,17	515646,79	1,50	53	48	42	53
001_B	Woning Kokosstraat 2	200076,17	515646,79	5,00	53	48	43	53
003_A	Sasdijk 7 (bovenwoning)	199570,47	515842,49	5,00	56	51	46	56
005_A	woning Buitenhaven 1a	199229,49	515766,28	1,50	32	27	23	32
005_B	woning Buitenhaven 1a	199229,49	515766,28	5,00	34	30	25	35
006_A	VEBE punt 6	199876,47	515464,77	5,00	44	40	35	44
007_A	Puttenstraat 10	199706,28	515635,62	1,50	64	59	55	65
007_A	Sasdijk 13 (bovenwoning)	199753,33	515822,78	5,00	55	50	45	55
007_B	Puttenstraat 10	199706,28	515635,62	4,50	64	59	55	65
012.1_A	woning Industriestraat 25/27	199568,34	515751,42	1,50	52	47	42	52
012.1_B	woning Industriestraat 25/27	199568,34	515751,42	5,00	52	47	42	52
043_A	Sisalstraat 8	200486,31	515720,05	5,00	55	50	45	55
100_A	50 dB(A) contour	200237,81	516431,19	5,00	28	23	18	28
100_A	bovenwoning Schering 21	200119,17	515085,13	4,50	52	48	42	52
101_A	50 dB(A) contour	200004,39	516379,15	5,00	30	25	21	30
102_A	50 dB(A) contour	199803,67	516301,84	5,00	32	27	23	33
103_A	50 dB(A) contour	199662,43	516200,74	5,00	36	31	27	37
104_A	50 dB(A) contour	199551,88	516125,76	5,00	34	30	26	35
105_A	50 dB(A) contour	199452,22	516057,58	5,00	36	31	27	36
106_A	50 dB(A) contour	199229,31	516002,51	5,00	34	29	25	34
107_A	50 dB(A) contour	199163,74	515876,12	5,00	35	30	25	35
108_A	50 dB(A) contour	199179,13	515805,49	5,00	33	29	24	34
109_A	50 dB(A) contour	199202,68	515747,54	5,00	35	30	25	35
110_A	50 dB(A) contour	199238,11	515734,33	5,00	36	32	27	37
111_A	50 dB(A) contour	199215,86	515706,76	5,00	37	33	27	37
112_A	50 dB(A) contour	199253,96	515643,49	5,00	36	31	26	36
113_A	50 dB(A) contour	199348,66	515566,16	5,00	47	43	37	47
114_A	50 dB(A) contour	199405,22	515536,82	5,00	46	42	37	47
115_A	50 dB(A) contour	199430,09	515500,27	5,00	60	55	50	60
116_A	50 dB(A) contour	199504,11	515348,60	5,00	49	44	38	49
117_A	50 dB(A) contour	199534,08	515277,43	5,00	56	51	46	56
118_A	50 dB(A) contour	199642,70	515241,22	5,00	42	38	33	43
119_A	50 dB(A) contour	199778,80	515222,49	5,00	41	37	32	42
120_A	50 dB(A) contour	199860,41	515178,95	5,00	43	40	34	44
121_A	50 dB(A) contour	199908,70	515155,25	5,00	52	49	43	53
122_A	50 dB(A) contour	199962,01	515100,78	5,00	64	61	53	64
123_A	50 dB(A) contour	199890,37	514950,42	5,00	41	38	33	42
124_A	50 dB(A) contour	200006,23	514653,32	5,00	48	44	40	49
125_A	50 dB(A) contour	200091,74	514342,79	5,00	50	45	42	51
126_A	50 dB(A) contour	200227,01	514020,58	5,00	47	42	39	48
127_A	50 dB(A) contour	200530,24	513782,09	5,00	54	49	47	55
128_A	50 dB(A) contour	200993,59	513686,69	5,00	43	38	36	44
128_A	Puttenstraat 14 (familie Visser)	199710,31	515552,48	5,00	61	56	52	62
129_A	50 dB(A) contour	201351,33	513833,19	5,00	37	32	30	38
130_A	50 dB(A) contour	201542,12	514204,56	5,00	42	37	32	42
131_A	50 dB(A) contour	201559,16	514265,89	5,00	46	42	36	46
132_A	50 dB(A) contour	201521,68	514620,22	5,00	34	29	25	35
133_A	50 dB(A) contour	201400,29	514906,92	5,00	39	34	29	39
133_A	woning Puttenstraat	199714,09	515346,39	5,00	46	42	36	46
134_A	50 dB(A) contour	201240,06	515280,78	5,00	61	57	51	61
134_A	woning Puttenstraat	199711,27	515335,04	5,00	50	46	41	51
135_A	50 dB(A) contour	201165,39	515430,42	5,00	40	36	30	40
136_A	50 dB(A) contour	200997,60	515745,97	5,00	41	37	31	41
137_A	50 dB(A) contour	200857,35	516013,94	5,00	34	29	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_A	50 dB(A) contour	200609,42	516216,80	5,00	32	27	22	32
144_A	woning Cellemuiden 18	201056,61	514502,24	1,50	35	30	27	36
144_B	woning Cellemuiden 18	201056,61	514502,24	5,00	38	33	30	39
148_A	Woning Cellemuiden 32	201912,23	513777,61	1,50	30	25	22	31
148_B	Woning Cellemuiden 32	201912,23	513777,61	5,00	32	27	24	33
149_A	Woning Groene Steeg 16	200690,37	512697,13	1,50	35	31	28	37
149_B	Woning Groene Steeg 16	200690,37	512697,13	5,00	36	32	29	38
2 Verhoek_	woning Hasselterdijk 15-19	200109,70	515529,00	1,50	43	38	33	43
5 Verhoek_	woning Nijverheidsstraat 15	200351,46	515373,13	5,00	56	51	46	56
5 Verhoek_	woning Nijverheidsstraat 15	200351,46	515373,13	1,50	56	51	46	56
BP 63_A	Nieuwe Weg 48	199769,45	515291,49	5,00	53	49	43	53
BP 72_A	Stuivenbergstraat 3	199732,19	515279,77	5,00	52	48	42	52
BP01_A	Fazant 63-65	199782,10	514565,68	5,00	45	41	37	46
BP02_A	Wulp 8	199902,18	514619,67	5,00	45	41	38	46
BP03_A	Kievit 38	199942,16	514646,99	5,00	46	42	38	47
BP04_A	Leeuwerik 29-31	200017,32	514685,32	5,00	46	42	39	47
BP05_A	Leeuwerik 17	200091,72	514739,40	5,00	51	48	42	52
BP06_A	Leeuwerik 13	200070,03	514766,94	5,00	50	47	41	51
BP07_A	Leeuwerik 7	200048,53	514820,52	5,00	50	47	41	51
BP08_A	Leeuwerik 1-3	200023,33	514850,90	5,00	49	46	40	50
BP09_A	Patrijs 19-21	200019,18	514895,45	5,00	51	48	42	52
BP10_A	Patrijs 1	199999,74	514959,81	5,00	52	50	42	53
BP11_A	Reiger 45-47	199974,79	514983,81	5,00	50	47	40	51
BP12_A	Reiger 30-35	199958,69	515016,97	5,00	50	47	40	51
BP13_A	Reiger 17-19	199926,04	515077,93	5,00	49	46	39	49
BP14_A	Reiger 13-15	199916,48	515102,20	5,00	49	46	39	50
BP15_A	Reiger 1-3	199903,77	515137,71	5,00	49	47	39	50
BP16_A	Grutto 32	199890,67	515209,42	5,00	51	48	42	52
BP17_A	Grutto 36	199881,60	515245,97	5,00	51	48	41	52
BP18_A	Grutto 38	199875,65	515261,42	5,00	51	48	41	51
BP19_A	Grutto 40	199872,26	515284,07	5,00	51	48	41	52
BP22_A	woning M.G. Simondsstraat	199634,17	515282,51	5,00	56	51	46	56
BP30_A	Beatrixstraat 53-63	199513,51	515375,61	5,00	40	36	31	41
BP37_A	Beatrixstraat 2	199415,76	515573,29	5,00	50	45	40	50
BP40_A	Burg. v Veldestraat 1-11	199327,58	515618,32	5,00	36	32	27	37
BP43_A	Bedrijfswoning Cellemuiden 1	200552,14	515809,27	5,00	49	44	39	49
BP44_A	Hogeland 9, Noord-Westgevel	200745,95	515652,32	1,50	36	31	26	36
BP44_A	Hogeland 9, Zuid-West gevel	200746,59	515651,03	1,50	36	31	26	36
BP44_B	Hogeland 9, Noord-Westgevel	200745,95	515652,32	5,00	39	34	29	39
BP44_B	Hogeland 9, Zuid-West gevel	200746,59	515651,03	5,00	39	34	29	39
BP45_A	Cellemuiden 6	201105,39	515760,53	1,50	42	38	32	42
BP45_B	Cellemuiden 6	201105,39	515760,53	5,00	48	44	38	48
BP46_A	Cellemuiden 9	201216,26	515339,53	1,50	33	28	24	33
BP46_B	Cellemuiden 9	201216,26	515339,53	5,00	35	31	26	36
BP47_A	Cellemuiden 11	201241,03	515146,65	1,50	33	29	25	34
BP47_B	Cellemuiden 11	201241,03	515146,65	5,00	36	31	27	36
BP48_A	Beheerspunt Cellemuiden 15	201225,83	514882,70	1,50	33	28	24	33
BP48_B	Beheerspunt Cellemuiden 15	201225,83	514882,70	5,00	35	30	26	36
BP49_A	Beheerspunt Cellemuiden 16	201267,51	514758,33	1,50	38	33	28	38
BP49_B	Beheerspunt Cellemuiden 16	201267,51	514758,33	5,00	40	36	31	41
BP50_A	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	201229,67	514587,43	1,50	33	29	25	34
BP50_B	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	201229,67	514587,43	5,00	36	31	28	37
BP51_A	Beheerspunt Cellemuiden 17	201101,71	514570,55	1,50	35	30	26	35
BP51_B	Beheerspunt Cellemuiden 17	201101,71	514570,55	5,00	37	32	28	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP52_A	Cellemuiden 17	201105,56	514560,02	1,50	32	27	23	32
BP52_B	Cellemuiden 17	201105,56	514560,02	5,00	35	30	26	35
BP53_A	Beheerspunt Cellemuiden 18	201075,13	514516,92	1,50	35	30	27	36
BP53_B	Beheerspunt Cellemuiden 18	201075,13	514516,92	5,00	38	33	29	38
BP54_A	Cellemuiden 18	201079,55	514507,95	1,50	30	25	21	30
BP54_B	Cellemuiden 18	201079,55	514507,95	5,00	33	28	24	33
BP55_A	Beheerspunt Cellemuiden 20	201203,85	514513,85	1,50	33	28	25	34
BP55_B	Beheerspunt Cellemuiden 20	201203,85	514513,85	5,00	36	31	28	37
BP56_A	Beheerspunt Cellemuiden 20a	201266,11	514390,54	1,50	33	28	25	34
BP56_B	Beheerspunt Cellemuiden 20a	201266,11	514390,54	5,00	36	31	28	37
BP57_A	Beheerspunt Cellemuiden 23	201264,51	514278,48	1,50	35	31	28	36
BP57_B	Beheerspunt Cellemuiden 23	201264,51	514278,48	5,00	38	33	30	39
BP58_A	Cellemuiden 8	201117,61	515714,21	1,50	36	31	25	36
BP58_B	Cellemuiden 8	201117,61	515714,21	5,00	53	49	43	53
BP59_A	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	201401,18	514195,22	1,50	37	32	28	37
BP59_A	Celemuiden 21-22	201405,47	514185,22	1,50	--	--	--	--
BP59_B	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	201401,18	514195,22	5,00	39	34	30	39
BP59_B	Celemuiden 21-22	201405,47	514185,22	5,00	--	--	--	--
BP60_A	Beheerspunt Cellemuiden 19	201426,73	514130,39	1,50	32	27	24	33
BP60_B	Beheerspunt Cellemuiden 19	201426,73	514130,39	5,00	35	30	28	36
BP61_A	Nieuwe Weg 42	199837,79	515293,75	5,00	52	49	42	52
BP62_A	Nieuwe Weg 44-46	199806,45	515292,17	5,00	52	49	42	52
BP81_A	Cellemuiden 3	200611,04	515815,12	1,50	36	31	25	36
BP81_B	Cellemuiden 3	200611,04	515815,12	5,00	38	33	28	38
BP82_A	Cellemuiden 4	200695,67	515812,79	1,50	33	28	23	33
BP82_B	Cellemuiden 4	200695,67	515812,79	5,00	36	32	27	36
BP83_A	Cellemuiden 5	200716,90	515780,50	1,50	35	30	25	35
BP83_B	Cellemuiden 5	200716,90	515780,50	5,00	38	33	28	38
BP84_A	Hogeland 3	200645,87	515736,15	5,00	42	37	32	42
BP85_A	Hogeland 7	200720,92	515730,19	5,00	36	32	27	36
BP86_A	Hogeland 5	200692,74	515729,10	5,00	37	33	28	38
PB 2A _A	Prinses Beatrixstraat 2A	199373,16	515734,47	1,50	49	44	38	49
PB 2A _B	Prinses Beatrixstraat 2A	199373,16	515734,47	5,00	49	44	38	49
r012_A	Beatrixstraat 19-31	199486,65	515498,53	1,50	50	46	41	51
r012_B	Beatrixstraat 19-31	199486,65	515498,53	5,00	52	47	42	52
r013C_A	Klaas Fuitestraat 033	199613,56	515432,80	1,50	51	47	41	51
r013C_B	Klaas Fuitestraat 033	199613,56	515432,80	5,00	51	47	41	51
T01_A	Hogeland 1	200618,84	515749,11	5,00	42	37	31	42
T02_A	Puttenstraat 21	199747,97	515482,03	5,00	40	36	31	41
T04_A	Sisalstraat 4	200459,49	515773,74	5,00	47	42	36	47
T09_A	Cellemuiden 25	201650,57	514170,41	5,00	33	28	25	34
T10_A	Cellemuiden 26	201761,43	514148,72	5,00	38	33	28	38
T11_A	Cellemuiden 27	201761,53	514064,15	5,00	35	30	26	35
T12_A	Cellemuiden 28	201924,82	513888,92	5,00	35	30	26	35
T13_A	Cellemuiden 29	201936,16	513829,03	5,00	32	27	24	33
T14_A	Cellemuiden 30	201980,92	513769,36	5,00	42	38	32	42
T15_A	Cellemuiden 33	202008,23	513646,31	5,00	30	26	22	31
T16_A	Cellemuiden 34	202117,90	513585,20	5,00	31	27	22	32
T17_A	Cellemuiden 35	202168,47	513419,24	5,00	31	27	21	31
T18_A	Cellemuiden 36	202370,89	513360,05	5,00	37	32	27	37
T19_A	Cellemuiden 37/37a	202343,11	513272,56	5,00	41	36	30	41
T20_A	Cellemuiden 39	202393,37	513032,04	5,00	30	27	22	31
T21_A	Cellemuiden 41	202022,07	512940,61	5,00	29	25	22	30
T22_A	Cellemuiden 42	202019,82	512867,51	5,00	29	24	21	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T22_A	De driehoek 5	201726,58	512695,87	5,00	31	26	23	32
T23_A	De driehoek 7	201676,97	512670,58	5,00	31	26	24	32
T24_A	Groenesteeg 11	201285,46	512291,38	5,00	32	27	25	34
T26_A	Groenesteeg 18	200636,41	512665,74	5,00	21	16	13	22
T27_A	Krommesteeg 7	200010,87	513006,05	5,00	30	26	23	32
T28_A	Krommesteeg 7b	199981,73	513040,14	5,00	32	27	23	32
T29_A	Krommesteeg 5	199872,46	513293,95	5,00	35	31	28	36
T30_A	Krommesteeg 3	199718,08	513627,95	5,00	37	32	29	38
T31_A	Krommesteeg 1a	199635,95	513798,10	5,00	32	28	24	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Woning Kokosstraat 2	200076,17	515646,79	1,50	60	55	50	60
001_B	Woning Kokosstraat 2	200076,17	515646,79	5,00	60	55	50	60
003_A	Sasdijk 7 (bovenwoning)	199570,47	515842,49	5,00	61	56	51	61
005_A	woning Buitenhaven 1a	199229,49	515766,28	1,50	37	32	28	37
005_B	woning Buitenhaven 1a	199229,49	515766,28	5,00	39	35	30	40
006_A	VEBE punt 6	199876,47	515464,77	5,00	49	45	39	49
007_A	Puttenstraat 10	199706,28	515635,62	1,50	69	64	61	70
007_A	Sasdijk 13 (bovenwoning)	199753,33	515822,78	5,00	60	55	50	60
007_B	Puttenstraat 10	199706,28	515635,62	4,50	69	64	61	70
012.1_A	woning Industriestraat 25/27	199568,34	515751,42	1,50	57	52	47	57
012.1_B	woning Industriestraat 25/27	199568,34	515751,42	5,00	57	52	47	57
043_A	Sisalstraat 8	200486,31	515720,05	5,00	61	56	51	61
100_A	50 dB(A) contour	200237,81	516431,19	5,00	33	28	23	33
100_A	bovenwoning Schering 21	200119,17	515085,13	4,50	57	53	47	57
101_A	50 dB(A) contour	200004,39	516379,15	5,00	35	30	26	35
102_A	50 dB(A) contour	199803,67	516301,84	5,00	37	32	28	37
103_A	50 dB(A) contour	199662,43	516200,74	5,00	41	36	32	41
104_A	50 dB(A) contour	199551,88	516125,76	5,00	39	34	30	40
105_A	50 dB(A) contour	199452,22	516057,58	5,00	40	35	31	41
106_A	50 dB(A) contour	199229,31	516002,51	5,00	38	33	29	39
107_A	50 dB(A) contour	199163,74	515876,12	5,00	40	35	30	40
108_A	50 dB(A) contour	199179,13	515805,49	5,00	38	34	29	39
109_A	50 dB(A) contour	199202,68	515747,54	5,00	40	35	30	40
110_A	50 dB(A) contour	199238,11	515734,33	5,00	41	37	32	41
111_A	50 dB(A) contour	199215,86	515706,76	5,00	42	38	32	42
112_A	50 dB(A) contour	199253,96	515643,49	5,00	41	36	31	41
113_A	50 dB(A) contour	199348,66	515566,16	5,00	52	48	42	52
114_A	50 dB(A) contour	199405,22	515536,82	5,00	52	47	42	52
115_A	50 dB(A) contour	199430,09	515500,27	5,00	65	60	55	65
116_A	50 dB(A) contour	199504,11	515348,60	5,00	54	49	43	54
117_A	50 dB(A) contour	199534,08	515277,43	5,00	61	57	51	61
118_A	50 dB(A) contour	199642,70	515241,22	5,00	47	43	38	48
119_A	50 dB(A) contour	199778,80	515222,49	5,00	45	41	36	46
120_A	50 dB(A) contour	199860,41	515178,95	5,00	48	45	38	48
121_A	50 dB(A) contour	199908,70	515155,25	5,00	58	55	48	58
122_A	50 dB(A) contour	199962,01	515100,78	5,00	69	66	59	69
123_A	50 dB(A) contour	199890,37	514950,42	5,00	46	42	37	46
124_A	50 dB(A) contour	200006,23	514653,32	5,00	51	47	43	52
125_A	50 dB(A) contour	200091,74	514342,79	5,00	52	48	45	53
126_A	50 dB(A) contour	200227,01	514020,58	5,00	49	45	42	51
127_A	50 dB(A) contour	200530,24	513782,09	5,00	57	53	50	59
128_A	50 dB(A) contour	200993,59	513686,69	5,00	47	42	39	48
128_A	Puttenstraat 14 (familie Visser)	199710,31	515552,48	5,00	66	62	58	67
129_A	50 dB(A) contour	201351,33	513833,19	5,00	41	37	33	42
130_A	50 dB(A) contour	201542,12	514204,56	5,00	48	43	38	48
131_A	50 dB(A) contour	201559,16	514265,89	5,00	52	48	42	52
132_A	50 dB(A) contour	201521,68	514620,22	5,00	39	35	30	40
133_A	50 dB(A) contour	201400,29	514906,92	5,00	44	40	34	44
133_A	woning Puttenstraat	199714,09	515346,39	5,00	51	47	42	51
134_A	50 dB(A) contour	201240,06	515280,78	5,00	67	62	57	67
134_A	woning Puttenstraat	199711,27	515335,04	5,00	55	52	46	56
135_A	50 dB(A) contour	201165,39	515430,42	5,00	46	41	36	46
136_A	50 dB(A) contour	200997,60	515745,97	5,00	47	42	37	47
137_A	50 dB(A) contour	200857,35	516013,94	5,00	39	34	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_A	50 dB(A) contour	200609,42	516216,80	5,00	37	32	27	37
144_A	woning Cellemuiden 18	201056,61	514502,24	1,50	41	36	32	41
144_B	woning Cellemuiden 18	201056,61	514502,24	5,00	44	39	35	44
148_A	Woning Cellemuiden 32	201912,23	513777,61	1,50	34	30	26	35
148_B	Woning Cellemuiden 32	201912,23	513777,61	5,00	36	31	28	37
149_A	Woning Groene Steeg 16	200690,37	512697,13	1,50	38	34	31	40
149_B	Woning Groene Steeg 16	200690,37	512697,13	5,00	40	35	32	41
2 Verhoek_	woning Hasselterdijk 15-19	200109,70	515529,00	1,50	48	44	38	48
5 Verhoek_	woning Nijverheidsstraat 15	200351,46	515373,13	5,00	61	56	51	61
5 Verhoek_	woning Nijverheidsstraat 15	200351,46	515373,13	1,50	61	56	51	61
BP 63_A	Nieuwe Weg 48	199769,45	515291,49	5,00	58	54	48	58
BP 72_A	Stuivenbergstraat 3	199732,19	515279,77	5,00	57	53	47	57
BP01_A	Fazant 63-65	199782,10	514565,68	5,00	48	44	40	49
BP02_A	Wulp 8	199902,18	514619,67	5,00	48	44	41	49
BP03_A	Kievit 38	199942,16	514646,99	5,00	49	45	41	50
BP04_A	Leeuwerik 29-31	200017,32	514685,32	5,00	50	46	42	51
BP05_A	Leeuwerik 17	200091,72	514739,40	5,00	56	53	47	57
BP06_A	Leeuwerik 13	200070,03	514766,94	5,00	55	52	45	55
BP07_A	Leeuwerik 7	200048,53	514820,52	5,00	55	52	46	56
BP08_A	Leeuwerik 1-3	200023,33	514850,90	5,00	54	51	45	55
BP09_A	Patrijs 19-21	200019,18	514895,45	5,00	56	53	46	57
BP10_A	Patrijs 1	199999,74	514959,81	5,00	58	55	48	58
BP11_A	Reiger 45-47	199974,79	514983,81	5,00	55	53	45	56
BP12_A	Reiger 30-35	199958,69	515016,97	5,00	55	52	45	56
BP13_A	Reiger 17-19	199926,04	515077,93	5,00	54	51	44	55
BP14_A	Reiger 13-15	199916,48	515102,20	5,00	54	52	44	55
BP15_A	Reiger 1-3	199903,77	515137,71	5,00	55	52	45	55
BP16_A	Grutto 32	199890,67	515209,42	5,00	57	54	47	57
BP17_A	Grutto 36	199881,60	515245,97	5,00	56	53	46	57
BP18_A	Grutto 38	199875,65	515261,42	5,00	56	53	46	56
BP19_A	Grutto 40	199872,26	515284,07	5,00	56	54	46	57
BP22_A	woning M.G. Simondsstraat	199634,17	515282,51	5,00	61	56	51	61
BP30_A	Beatrixstraat 53-63	199513,51	515375,61	5,00	45	41	36	46
BP37_A	Beatrixstraat 2	199415,76	515573,29	5,00	55	50	45	55
BP40_A	Burg. v Veldestraat 1-11	199327,58	515618,32	5,00	42	37	32	42
BP43_A	Bedrijfswoning Cellemuiden 1	200552,14	515809,27	5,00	55	50	44	55
BP44_A	Hogeland 9, Noord-Westgevel	200745,95	515652,32	1,50	41	36	31	41
BP44_A	Hogeland 9, Zuid-West gevel	200746,59	515651,03	1,50	41	36	31	41
BP44_B	Hogeland 9, Noord-Westgevel	200745,95	515652,32	5,00	44	39	34	44
BP44_B	Hogeland 9, Zuid-West gevel	200746,59	515651,03	5,00	44	39	34	44
BP45_A	Cellemuiden 6	201105,39	515760,53	1,50	48	44	38	48
BP45_B	Cellemuiden 6	201105,39	515760,53	5,00	54	50	44	54
BP46_A	Cellemuiden 9	201216,26	515339,53	1,50	38	34	29	39
BP46_B	Cellemuiden 9	201216,26	515339,53	5,00	41	36	31	41
BP47_A	Cellemuiden 11	201241,03	515146,65	1,50	39	34	30	39
BP47_B	Cellemuiden 11	201241,03	515146,65	5,00	41	37	32	41
BP48_A	Beheerspunt Cellemuiden 15	201225,83	514882,70	1,50	39	34	30	39
BP48_B	Beheerspunt Cellemuiden 15	201225,83	514882,70	5,00	41	36	32	41
BP49_A	Beheerspunt Cellemuiden 16	201267,51	514758,33	1,50	44	39	34	44
BP49_B	Beheerspunt Cellemuiden 16	201267,51	514758,33	5,00	46	42	36	46
BP50_A	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	201229,67	514587,43	1,50	39	35	30	39
BP50_B	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	201229,67	514587,43	5,00	41	37	32	42
BP51_A	Beheerspunt Cellemuiden 17	201101,71	514570,55	1,50	41	36	31	41
BP51_B	Beheerspunt Cellemuiden 17	201101,71	514570,55	5,00	43	38	33	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP52_A	Cellemuiden 17	201105,56	514560,02	1,50	37	33	27	37
BP52_B	Cellemuiden 17	201105,56	514560,02	5,00	40	35	31	40
BP53_A	Beheerspunt Cellemuiden 18	201075,13	514516,92	1,50	41	36	32	41
BP53_B	Beheerspunt Cellemuiden 18	201075,13	514516,92	5,00	43	38	34	44
BP54_A	Cellemuiden 18	201079,55	514507,95	1,50	36	31	26	36
BP54_B	Cellemuiden 18	201079,55	514507,95	5,00	38	34	29	39
BP55_A	Beheerspunt Cellemuiden 20	201203,85	514513,85	1,50	39	34	30	39
BP55_B	Beheerspunt Cellemuiden 20	201203,85	514513,85	5,00	41	37	33	42
BP56_A	Beheerspunt Cellemuiden 20a	201266,11	514390,54	1,50	38	33	29	39
BP56_B	Beheerspunt Cellemuiden 20a	201266,11	514390,54	5,00	41	36	33	42
BP57_A	Beheerspunt Cellemuiden 23	201264,51	514278,48	1,50	41	36	32	41
BP57_B	Beheerspunt Cellemuiden 23	201264,51	514278,48	5,00	43	38	35	44
BP58_A	Cellemuiden 8	201117,61	515714,21	1,50	41	37	31	41
BP58_B	Cellemuiden 8	201117,61	515714,21	5,00	59	54	49	59
BP59_A	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	201401,18	514195,22	1,50	43	38	33	43
BP59_A	Celemuiden 21-22	201405,47	514185,22	1,50	--	--	--	--
BP59_B	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	201401,18	514195,22	5,00	45	40	35	45
BP59_B	Celemuiden 21-22	201405,47	514185,22	5,00	--	--	--	--
BP60_A	Beheerspunt Cellemuiden 19	201426,73	514130,39	1,50	36	32	28	37
BP60_B	Beheerspunt Cellemuiden 19	201426,73	514130,39	5,00	40	35	32	41
BP61_A	Nieuwe Weg 42	199837,79	515293,75	5,00	57	54	47	57
BP62_A	Nieuwe Weg 44-46	199806,45	515292,17	5,00	57	54	48	58
BP81_A	Cellemuiden 3	200611,04	515815,12	1,50	41	37	31	41
BP81_B	Cellemuiden 3	200611,04	515815,12	5,00	44	39	34	44
BP82_A	Cellemuiden 4	200695,67	515812,79	1,50	38	34	28	38
BP82_B	Cellemuiden 4	200695,67	515812,79	5,00	42	37	32	42
BP83_A	Cellemuiden 5	200716,90	515780,50	1,50	41	36	30	41
BP83_B	Cellemuiden 5	200716,90	515780,50	5,00	43	38	33	43
BP84_A	Hogeland 3	200645,87	515736,15	5,00	47	43	37	47
BP85_A	Hogeland 7	200720,92	515730,19	5,00	42	37	32	42
BP86_A	Hogeland 5	200692,74	515729,10	5,00	43	38	33	43
PB 2A _A	Prinses Beatrixstraat 2A	199373,16	515734,47	1,50	54	49	43	54
PB 2A _B	Prinses Beatrixstraat 2A	199373,16	515734,47	5,00	54	49	43	54
r012_A	Beatrixstraat 19-31	199486,65	515498,53	1,50	56	51	46	56
r012_B	Beatrixstraat 19-31	199486,65	515498,53	5,00	57	53	47	57
r013C_A	Klaas Fuitestraat 033	199613,56	515432,80	1,50	56	52	46	56
r013C_B	Klaas Fuitestraat 033	199613,56	515432,80	5,00	56	52	46	56
T01_A	Hogeland 1	200618,84	515749,11	5,00	47	42	37	47
T02_A	Puttenstraat 21	199747,97	515482,03	5,00	46	41	36	46
T04_A	Sisalstraat 4	200459,49	515773,74	5,00	53	48	42	52
T09_A	Cellemuiden 25	201650,57	514170,41	5,00	38	33	29	38
T10_A	Cellemuiden 26	201761,43	514148,72	5,00	44	39	34	44
T11_A	Cellemuiden 27	201761,53	514064,15	5,00	40	35	30	40
T12_A	Cellemuiden 28	201924,82	513888,92	5,00	40	35	30	40
T13_A	Cellemuiden 29	201936,16	513829,03	5,00	37	32	28	37
T14_A	Cellemuiden 30	201980,92	513769,36	5,00	48	44	38	48
T15_A	Cellemuiden 33	202008,23	513646,31	5,00	35	30	26	36
T16_A	Cellemuiden 34	202117,90	513585,20	5,00	36	32	27	36
T17_A	Cellemuiden 35	202168,47	513419,24	5,00	35	32	25	35
T18_A	Cellemuiden 36	202370,89	513360,05	5,00	43	38	32	43
T19_A	Cellemuiden 37/37a	202343,11	513272,56	5,00	46	42	36	46
T20_A	Cellemuiden 39	202393,37	513032,04	5,00	35	32	26	36
T21_A	Cellemuiden 41	202022,07	512940,61	5,00	33	29	25	34
T22_A	Cellemuiden 42	202019,82	512867,51	5,00	33	28	24	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T22_A	De driehoek 5	201726,58	512695,87	5,00	34	29	26	35
T23_A	De driehoek 7	201676,97	512670,58	5,00	34	30	27	35
T24_A	Groenesteeg 11	201285,46	512291,38	5,00	35	31	28	37
T26_A	Groenesteeg 18	200636,41	512665,74	5,00	25	20	17	26
T27_A	Krommesteeg 7	200010,87	513006,05	5,00	34	29	26	35
T28_A	Krommesteeg 7b	199981,73	513040,14	5,00	36	32	27	37
T29_A	Krommesteeg 5	199872,46	513293,95	5,00	39	34	31	40
T30_A	Krommesteeg 3	199718,08	513627,95	5,00	40	35	32	41
T31_A	Krommesteeg 1a	199635,95	513798,10	5,00	36	32	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Woning Kokosstraat 2	200076,17	515646,79	1,50	60	55	50	60
001_B	Woning Kokosstraat 2	200076,17	515646,79	5,00	60	55	50	60
003_A	Sasdijk 7 (bovenwoning)	199570,47	515842,49	5,00	61	56	51	61
005_A	woning Buitenhaven 1a	199229,49	515766,28	1,50	37	32	28	37
005_B	woning Buitenhaven 1a	199229,49	515766,28	5,00	39	35	30	40
006_A	VEBE punt 6	199876,47	515464,77	5,00	49	45	39	49
007_A	Puttenstraat 10	199706,28	515635,62	1,50	69	64	61	70
007_A	Sasdijk 13 (bovenwoning)	199753,33	515822,78	5,00	60	55	50	60
007_B	Puttenstraat 10	199706,28	515635,62	4,50	69	64	61	70
012.1_A	woning Industriestraat 25/27	199568,34	515751,42	1,50	57	52	47	57
012.1_B	woning Industriestraat 25/27	199568,34	515751,42	5,00	57	52	47	57
043_A	Sisalstraat 8	200486,31	515720,05	5,00	60	56	50	60
100_A	50 dB(A) contour	200237,81	516431,19	5,00	33	28	23	33
100_A	bovenwoning Schering 21	200119,17	515085,13	4,50	57	53	47	57
101_A	50 dB(A) contour	200004,39	516379,15	5,00	35	30	25	35
102_A	50 dB(A) contour	199803,67	516301,84	5,00	37	32	28	37
103_A	50 dB(A) contour	199662,43	516200,74	5,00	41	36	32	41
104_A	50 dB(A) contour	199551,88	516125,76	5,00	39	34	30	40
105_A	50 dB(A) contour	199452,22	516057,58	5,00	40	35	31	41
106_A	50 dB(A) contour	199229,31	516002,51	5,00	38	33	29	39
107_A	50 dB(A) contour	199163,74	515876,12	5,00	40	35	30	40
108_A	50 dB(A) contour	199179,13	515805,49	5,00	38	34	29	39
109_A	50 dB(A) contour	199202,68	515747,54	5,00	40	35	30	40
110_A	50 dB(A) contour	199238,11	515734,33	5,00	41	37	32	41
111_A	50 dB(A) contour	199215,86	515706,76	5,00	42	38	32	42
112_A	50 dB(A) contour	199253,96	515643,49	5,00	41	36	31	41
113_A	50 dB(A) contour	199348,66	515566,16	5,00	52	48	42	52
114_A	50 dB(A) contour	199405,22	515536,82	5,00	52	47	42	52
115_A	50 dB(A) contour	199430,09	515500,27	5,00	65	60	55	65
116_A	50 dB(A) contour	199504,11	515348,60	5,00	54	49	43	54
117_A	50 dB(A) contour	199534,08	515277,43	5,00	61	56	51	61
118_A	50 dB(A) contour	199642,70	515241,22	5,00	47	43	38	48
119_A	50 dB(A) contour	199778,80	515222,49	5,00	45	41	36	46
120_A	50 dB(A) contour	199860,41	515178,95	5,00	48	45	38	48
121_A	50 dB(A) contour	199908,70	515155,25	5,00	58	55	48	58
122_A	50 dB(A) contour	199962,01	515100,78	5,00	69	66	59	69
123_A	50 dB(A) contour	199890,37	514950,42	5,00	46	42	37	46
124_A	50 dB(A) contour	200006,23	514653,32	5,00	51	47	43	52
125_A	50 dB(A) contour	200091,74	514342,79	5,00	52	48	45	53
126_A	50 dB(A) contour	200227,01	514020,58	5,00	49	45	42	50
127_A	50 dB(A) contour	200530,24	513782,09	5,00	57	53	50	59
128_A	50 dB(A) contour	200993,59	513686,69	5,00	47	42	39	48
128_A	Puttenstraat 14 (familie Visser)	199710,31	515552,48	5,00	66	61	58	67
129_A	50 dB(A) contour	201351,33	513833,19	5,00	42	37	34	42
130_A	50 dB(A) contour	201542,12	514204,56	5,00	47	43	37	47
131_A	50 dB(A) contour	201559,16	514265,89	5,00	52	47	42	52
132_A	50 dB(A) contour	201521,68	514620,22	5,00	40	35	30	40
133_A	50 dB(A) contour	201400,29	514906,92	5,00	44	40	34	44
133_A	woning Puttenstraat	199714,09	515346,39	5,00	51	47	42	51
134_A	50 dB(A) contour	201240,06	515280,78	5,00	67	62	56	67
134_A	woning Puttenstraat	199711,27	515335,04	5,00	55	52	46	56
135_A	50 dB(A) contour	201165,39	515430,42	5,00	46	42	36	46
136_A	50 dB(A) contour	200997,60	515745,97	5,00	47	42	36	47
137_A	50 dB(A) contour	200857,35	516013,94	5,00	39	34	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_A	50 dB(A) contour	200609,42	516216,80	5,00	37	32	27	37
144_A	woning Cellemuiden 18	201056,61	514502,24	1,50	40	35	31	40
144_B	woning Cellemuiden 18	201056,61	514502,24	5,00	43	38	34	44
148_A	Woning Cellemuiden 32	201912,23	513777,61	1,50	34	30	26	35
148_B	Woning Cellemuiden 32	201912,23	513777,61	5,00	36	31	28	37
149_A	Woning Groene Steeg 16	200690,37	512697,13	1,50	38	34	31	40
149_B	Woning Groene Steeg 16	200690,37	512697,13	5,00	40	35	32	41
2 Verhoek_	woning Hasselterdijk 15-19	200109,70	515529,00	1,50	48	44	38	48
5 Verhoek_	woning Nijverheidsstraat 15	200351,46	515373,13	5,00	61	57	51	61
5 Verhoek_	woning Nijverheidsstraat 15	200351,46	515373,13	1,50	61	56	51	61
BP 63_A	Nieuwe Weg 48	199769,45	515291,49	5,00	58	54	48	58
BP 72_A	Stuivenbergstraat 3	199732,19	515279,77	5,00	57	53	47	57
BP01_A	Fazant 63-65	199782,10	514565,68	5,00	48	44	40	49
BP02_A	Wulp 8	199902,18	514619,67	5,00	48	44	41	49
BP03_A	Kievit 38	199942,16	514646,99	5,00	49	45	41	50
BP04_A	Leeuwerik 29-31	200017,32	514685,32	5,00	50	46	42	51
BP05_A	Leeuwerik 17	200091,72	514739,40	5,00	56	53	46	57
BP06_A	Leeuwerik 13	200070,03	514766,94	5,00	55	52	45	55
BP07_A	Leeuwerik 7	200048,53	514820,52	5,00	55	52	46	56
BP08_A	Leeuwerik 1-3	200023,33	514850,90	5,00	54	51	44	55
BP09_A	Patrijs 19-21	200019,18	514895,45	5,00	56	53	46	57
BP10_A	Patrijs 1	199999,74	514959,81	5,00	58	55	47	58
BP11_A	Reiger 45-47	199974,79	514983,81	5,00	55	53	45	56
BP12_A	Reiger 30-35	199958,69	515016,97	5,00	55	52	45	56
BP13_A	Reiger 17-19	199926,04	515077,93	5,00	54	51	44	55
BP14_A	Reiger 13-15	199916,48	515102,20	5,00	54	52	44	55
BP15_A	Reiger 1-3	199903,77	515137,71	5,00	55	52	45	55
BP16_A	Grutto 32	199890,67	515209,42	5,00	57	54	47	57
BP17_A	Grutto 36	199881,60	515245,97	5,00	56	53	46	57
BP18_A	Grutto 38	199875,65	515261,42	5,00	56	53	46	56
BP19_A	Grutto 40	199872,26	515284,07	5,00	56	54	46	57
BP22_A	woning M.G. Simondsstraat	199634,17	515282,51	5,00	61	56	51	61
BP30_A	Beatrixstraat 53-63	199513,51	515375,61	5,00	45	41	36	46
BP37_A	Beatrixstraat 2	199415,76	515573,29	5,00	55	50	45	55
BP40_A	Burg. v Veldestraat 1-11	199327,58	515618,32	5,00	42	37	32	42
BP43_A	Bedrijfswoning Cellemuiden 1	200552,14	515809,27	5,00	54	50	44	54
BP44_A	Hogeland 9, Noord-Westgevel	200745,95	515652,32	1,50	41	36	31	41
BP44_A	Hogeland 9, Zuid-West gevel	200746,59	515651,03	1,50	42	37	32	42
BP44_B	Hogeland 9, Noord-Westgevel	200745,95	515652,32	5,00	44	39	34	44
BP44_B	Hogeland 9, Zuid-West gevel	200746,59	515651,03	5,00	44	40	34	44
BP45_A	Cellemuiden 6	201105,39	515760,53	1,50	48	43	37	48
BP45_B	Cellemuiden 6	201105,39	515760,53	5,00	54	49	43	54
BP46_A	Cellemuiden 9	201216,26	515339,53	1,50	39	34	29	39
BP46_B	Cellemuiden 9	201216,26	515339,53	5,00	42	37	32	42
BP47_A	Cellemuiden 11	201241,03	515146,65	1,50	40	36	31	40
BP47_B	Cellemuiden 11	201241,03	515146,65	5,00	42	38	33	42
BP48_A	Beheerspunt Cellemuiden 15	201225,83	514882,70	1,50	40	36	31	40
BP48_B	Beheerspunt Cellemuiden 15	201225,83	514882,70	5,00	42	38	33	42
BP49_A	Beheerspunt Cellemuiden 16	201267,51	514758,33	1,50	43	39	33	43
BP49_B	Beheerspunt Cellemuiden 16	201267,51	514758,33	5,00	46	41	36	46
BP50_A	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	201229,67	514587,43	1,50	39	35	30	40
BP50_B	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	201229,67	514587,43	5,00	42	37	33	42
BP51_A	Beheerspunt Cellemuiden 17	201101,71	514570,55	1,50	41	36	31	41
BP51_B	Beheerspunt Cellemuiden 17	201101,71	514570,55	5,00	43	38	33	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP52_A	Cellemuiden 17	201105,56	514560,02	1,50	37	32	27	37
BP52_B	Cellemuiden 17	201105,56	514560,02	5,00	40	35	31	40
BP53_A	Beheerspunt Cellemuiden 18	201075,13	514516,92	1,50	40	36	31	41
BP53_B	Beheerspunt Cellemuiden 18	201075,13	514516,92	5,00	43	38	34	43
BP54_A	Cellemuiden 18	201079,55	514507,95	1,50	36	31	26	36
BP54_B	Cellemuiden 18	201079,55	514507,95	5,00	38	34	29	39
BP55_A	Beheerspunt Cellemuiden 20	201203,85	514513,85	1,50	39	34	30	39
BP55_B	Beheerspunt Cellemuiden 20	201203,85	514513,85	5,00	42	37	33	42
BP56_A	Beheerspunt Cellemuiden 20a	201266,11	514390,54	1,50	38	34	30	39
BP56_B	Beheerspunt Cellemuiden 20a	201266,11	514390,54	5,00	41	37	33	42
BP57_A	Beheerspunt Cellemuiden 23	201264,51	514278,48	1,50	41	37	33	42
BP57_B	Beheerspunt Cellemuiden 23	201264,51	514278,48	5,00	44	39	35	44
BP58_A	Cellemuiden 8	201117,61	515714,21	1,50	41	36	31	41
BP58_B	Cellemuiden 8	201117,61	515714,21	5,00	59	54	48	59
BP59_A	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	201401,18	514195,22	1,50	43	38	33	43
BP59_A	Celemuiden 21-22	201405,47	514185,22	1,50	--	--	--	--
BP59_B	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	201401,18	514195,22	5,00	45	40	35	45
BP59_B	Celemuiden 21-22	201405,47	514185,22	5,00	--	--	--	--
BP60_A	Beheerspunt Cellemuiden 19	201426,73	514130,39	1,50	37	32	28	37
BP60_B	Beheerspunt Cellemuiden 19	201426,73	514130,39	5,00	40	35	32	41
BP61_A	Nieuwe Weg 42	199837,79	515293,75	5,00	57	54	47	57
BP62_A	Nieuwe Weg 44-46	199806,45	515292,17	5,00	57	54	47	58
BP81_A	Cellemuiden 3	200611,04	515815,12	1,50	41	36	31	41
BP81_B	Cellemuiden 3	200611,04	515815,12	5,00	44	39	33	44
BP82_A	Cellemuiden 4	200695,67	515812,79	1,50	38	34	28	38
BP82_B	Cellemuiden 4	200695,67	515812,79	5,00	42	37	32	42
BP83_A	Cellemuiden 5	200716,90	515780,50	1,50	40	36	30	40
BP83_B	Cellemuiden 5	200716,90	515780,50	5,00	43	38	33	43
BP84_A	Hogeland 3	200645,87	515736,15	5,00	47	43	37	47
BP85_A	Hogeland 7	200720,92	515730,19	5,00	42	37	32	42
BP86_A	Hogeland 5	200692,74	515729,10	5,00	43	38	33	43
PB 2A _A	Prinses Beatrixstraat 2A	199373,16	515734,47	1,50	54	49	43	54
PB 2A _B	Prinses Beatrixstraat 2A	199373,16	515734,47	5,00	54	49	43	54
r012_A	Beatrixstraat 19-31	199486,65	515498,53	1,50	56	51	46	56
r012_B	Beatrixstraat 19-31	199486,65	515498,53	5,00	57	53	47	57
r013C_A	Klaas Fuitestraat 033	199613,56	515432,80	1,50	56	52	46	56
r013C_B	Klaas Fuitestraat 033	199613,56	515432,80	5,00	56	52	46	56
T01_A	Hogeland 1	200618,84	515749,11	5,00	47	42	37	47
T02_A	Puttenstraat 21	199747,97	515482,03	5,00	46	41	36	46
T04_A	Sisalstraat 4	200459,49	515773,74	5,00	52	47	42	52
T09_A	Cellemuiden 25	201650,57	514170,41	5,00	38	33	29	38
T10_A	Cellemuiden 26	201761,43	514148,72	5,00	43	39	33	43
T11_A	Cellemuiden 27	201761,53	514064,15	5,00	40	35	30	40
T12_A	Cellemuiden 28	201924,82	513888,92	5,00	40	35	30	40
T13_A	Cellemuiden 29	201936,16	513829,03	5,00	37	32	28	37
T14_A	Cellemuiden 30	201980,92	513769,36	5,00	48	43	37	48
T15_A	Cellemuiden 33	202008,23	513646,31	5,00	35	30	26	36
T16_A	Cellemuiden 34	202117,90	513585,20	5,00	36	31	27	36
T17_A	Cellemuiden 35	202168,47	513419,24	5,00	35	32	25	35
T18_A	Cellemuiden 36	202370,89	513360,05	5,00	42	38	32	42
T19_A	Cellemuiden 37/37a	202343,11	513272,56	5,00	46	41	36	46
T20_A	Cellemuiden 39	202393,37	513032,04	5,00	35	32	26	36
T21_A	Cellemuiden 41	202022,07	512940,61	5,00	33	29	25	34
T22_A	Cellemuiden 42	202019,82	512867,51	5,00	33	28	25	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T22_A	De driehoek 5	201726,58	512695,87	5,00	34	29	27	35
T23_A	De driehoek 7	201676,97	512670,58	5,00	34	30	27	35
T24_A	Groenesteeg 11	201285,46	512291,38	5,00	36	31	28	37
T26_A	Groenesteeg 18	200636,41	512665,74	5,00	25	20	17	26
T27_A	Krommesteeg 7	200010,87	513006,05	5,00	34	29	26	35
T28_A	Krommesteeg 7b	199981,73	513040,14	5,00	36	32	27	37
T29_A	Krommesteeg 5	199872,46	513293,95	5,00	39	34	31	40
T30_A	Krommesteeg 3	199718,08	513627,95	5,00	40	35	32	41
T31_A	Krommesteeg 1a	199635,95	513798,10	5,00	36	32	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Woning Kokosstraat 2	200076,17	515646,79	1,50	60	55	50	60
001_B	Woning Kokosstraat 2	200076,17	515646,79	5,00	60	55	50	60
003_A	Sasdijk 7 (bovenwoning)	199570,47	515842,49	5,00	61	56	51	61
005_A	woning Buitenhaven 1a	199229,49	515766,28	1,50	37	32	28	37
005_B	woning Buitenhaven 1a	199229,49	515766,28	5,00	39	35	30	40
006_A	VEBE punt 6	199876,47	515464,77	5,00	49	45	39	49
007_A	Puttenstraat 10	199706,28	515635,62	1,50	69	64	61	70
007_A	Sasdijk 13 (bovenwoning)	199753,33	515822,78	5,00	60	55	50	60
007_B	Puttenstraat 10	199706,28	515635,62	4,50	69	64	61	70
012.1_A	woning Industriestraat 25/27	199568,34	515751,42	1,50	57	52	47	57
012.1_B	woning Industriestraat 25/27	199568,34	515751,42	5,00	57	52	47	57
043_A	Sisalstraat 8	200486,31	515720,05	5,00	61	56	51	61
100_A	50 dB(A) contour	200237,81	516431,19	5,00	33	28	24	33
100_A	bovenwoning Schering 21	200119,17	515085,13	4,50	57	53	47	57
101_A	50 dB(A) contour	200004,39	516379,15	5,00	35	30	26	35
102_A	50 dB(A) contour	199803,67	516301,84	5,00	37	32	28	37
103_A	50 dB(A) contour	199662,43	516200,74	5,00	41	36	32	41
104_A	50 dB(A) contour	199551,88	516125,76	5,00	39	34	30	40
105_A	50 dB(A) contour	199452,22	516057,58	5,00	40	35	31	41
106_A	50 dB(A) contour	199229,31	516002,51	5,00	38	33	29	39
107_A	50 dB(A) contour	199163,74	515876,12	5,00	40	35	30	40
108_A	50 dB(A) contour	199179,13	515805,49	5,00	38	34	29	39
109_A	50 dB(A) contour	199202,68	515747,54	5,00	40	35	30	40
110_A	50 dB(A) contour	199238,11	515734,33	5,00	41	37	32	41
111_A	50 dB(A) contour	199215,86	515706,76	5,00	42	38	32	42
112_A	50 dB(A) contour	199253,96	515643,49	5,00	41	36	31	41
113_A	50 dB(A) contour	199348,66	515566,16	5,00	52	48	42	52
114_A	50 dB(A) contour	199405,22	515536,82	5,00	52	47	42	52
115_A	50 dB(A) contour	199430,09	515500,27	5,00	65	60	55	65
116_A	50 dB(A) contour	199504,11	515348,60	5,00	54	49	43	54
117_A	50 dB(A) contour	199534,08	515277,43	5,00	61	56	51	61
118_A	50 dB(A) contour	199642,70	515241,22	5,00	47	43	38	48
119_A	50 dB(A) contour	199778,80	515222,49	5,00	45	41	36	46
120_A	50 dB(A) contour	199860,41	515178,95	5,00	48	45	38	48
121_A	50 dB(A) contour	199908,70	515155,25	5,00	58	55	48	58
122_A	50 dB(A) contour	199962,01	515100,78	5,00	69	66	59	69
123_A	50 dB(A) contour	199890,37	514950,42	5,00	46	42	37	46
124_A	50 dB(A) contour	200006,23	514653,32	5,00	51	47	43	52
125_A	50 dB(A) contour	200091,74	514342,79	5,00	52	48	45	53
126_A	50 dB(A) contour	200227,01	514020,58	5,00	49	45	42	50
127_A	50 dB(A) contour	200530,24	513782,09	5,00	57	53	50	59
128_A	50 dB(A) contour	200993,59	513686,69	5,00	47	42	39	48
128_A	Puttenstraat 14 (familie Visser)	199710,31	515552,48	5,00	66	61	58	67
129_A	50 dB(A) contour	201351,33	513833,19	5,00	42	37	34	42
130_A	50 dB(A) contour	201542,12	514204,56	5,00	48	43	38	48
131_A	50 dB(A) contour	201559,16	514265,89	5,00	53	48	42	53
132_A	50 dB(A) contour	201521,68	514620,22	5,00	40	35	30	40
133_A	50 dB(A) contour	201400,29	514906,92	5,00	45	40	35	45
133_A	woning Puttenstraat	199714,09	515346,39	5,00	51	47	42	51
134_A	50 dB(A) contour	201240,06	515280,78	5,00	67	63	57	67
134_A	woning Puttenstraat	199711,27	515335,04	5,00	55	52	46	56
135_A	50 dB(A) contour	201165,39	515430,42	5,00	46	42	36	46
136_A	50 dB(A) contour	200997,60	515745,97	5,00	47	43	37	47
137_A	50 dB(A) contour	200857,35	516013,94	5,00	39	35	29	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_A	50 dB(A) contour	200609,42	516216,80	5,00	37	32	27	37
144_A	woning Cellemuiden 18	201056,61	514502,24	1,50	40	35	31	41
144_B	woning Cellemuiden 18	201056,61	514502,24	5,00	43	38	34	44
148_A	Woning Cellemuiden 32	201912,23	513777,61	1,50	34	30	26	35
148_B	Woning Cellemuiden 32	201912,23	513777,61	5,00	36	32	28	37
149_A	Woning Groene Steeg 16	200690,37	512697,13	1,50	38	34	31	40
149_B	Woning Groene Steeg 16	200690,37	512697,13	5,00	40	35	32	41
2 Verhoek_	woning Hasselterdijk 15-19	200109,70	515529,00	1,50	48	44	38	48
5 Verhoek_	woning Nijverheidsstraat 15	200351,46	515373,13	5,00	61	56	51	61
5 Verhoek_	woning Nijverheidsstraat 15	200351,46	515373,13	1,50	61	56	51	61
BP 63_A	Nieuwe Weg 48	199769,45	515291,49	5,00	58	54	48	58
BP 72_A	Stuivenbergstraat 3	199732,19	515279,77	5,00	57	53	47	57
BP01_A	Fazant 63-65	199782,10	514565,68	5,00	48	44	40	49
BP02_A	Wulp 8	199902,18	514619,67	5,00	48	44	41	49
BP03_A	Kievit 38	199942,16	514646,99	5,00	49	45	41	50
BP04_A	Leeuwerik 29-31	200017,32	514685,32	5,00	50	46	42	51
BP05_A	Leeuwerik 17	200091,72	514739,40	5,00	56	53	46	57
BP06_A	Leeuwerik 13	200070,03	514766,94	5,00	55	52	45	55
BP07_A	Leeuwerik 7	200048,53	514820,52	5,00	55	52	46	56
BP08_A	Leeuwerik 1-3	200023,33	514850,90	5,00	54	51	44	55
BP09_A	Patrijs 19-21	200019,18	514895,45	5,00	56	53	46	57
BP10_A	Patrijs 1	199999,74	514959,81	5,00	58	55	47	58
BP11_A	Reiger 45-47	199974,79	514983,81	5,00	55	53	45	56
BP12_A	Reiger 30-35	199958,69	515016,97	5,00	55	52	45	56
BP13_A	Reiger 17-19	199926,04	515077,93	5,00	54	51	44	55
BP14_A	Reiger 13-15	199916,48	515102,20	5,00	54	52	44	55
BP15_A	Reiger 1-3	199903,77	515137,71	5,00	55	52	45	55
BP16_A	Grutto 32	199890,67	515209,42	5,00	57	54	47	57
BP17_A	Grutto 36	199881,60	515245,97	5,00	56	53	46	57
BP18_A	Grutto 38	199875,65	515261,42	5,00	56	53	46	56
BP19_A	Grutto 40	199872,26	515284,07	5,00	56	54	46	57
BP22_A	woning M.G. Simondsstraat	199634,17	515282,51	5,00	61	56	51	61
BP30_A	Beatrixstraat 53-63	199513,51	515375,61	5,00	45	41	36	46
BP37_A	Beatrixstraat 2	199415,76	515573,29	5,00	55	50	45	55
BP40_A	Burg. v Veldestraat 1-11	199327,58	515618,32	5,00	42	37	32	42
BP43_A	Bedrijfswoning Cellemuiden 1	200552,14	515809,27	5,00	55	50	45	55
BP44_A	Hogeland 9, Noord-Westgevel	200745,95	515652,32	1,50	41	36	31	41
BP44_A	Hogeland 9, Zuid-West gevel	200746,59	515651,03	1,50	42	37	32	42
BP44_B	Hogeland 9, Noord-Westgevel	200745,95	515652,32	5,00	44	39	34	44
BP44_B	Hogeland 9, Zuid-West gevel	200746,59	515651,03	5,00	44	40	34	44
BP45_A	Cellemuiden 6	201105,39	515760,53	1,50	49	44	38	48
BP45_B	Cellemuiden 6	201105,39	515760,53	5,00	55	50	44	55
BP46_A	Cellemuiden 9	201216,26	515339,53	1,50	39	34	29	39
BP46_B	Cellemuiden 9	201216,26	515339,53	5,00	42	37	32	42
BP47_A	Cellemuiden 11	201241,03	515146,65	1,50	40	35	30	40
BP47_B	Cellemuiden 11	201241,03	515146,65	5,00	42	37	32	42
BP48_A	Beheerspunt Cellemuiden 15	201225,83	514882,70	1,50	39	34	30	39
BP48_B	Beheerspunt Cellemuiden 15	201225,83	514882,70	5,00	41	36	32	41
BP49_A	Beheerspunt Cellemuiden 16	201267,51	514758,33	1,50	44	39	34	44
BP49_B	Beheerspunt Cellemuiden 16	201267,51	514758,33	5,00	46	42	36	46
BP50_A	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	201229,67	514587,43	1,50	39	35	30	39
BP50_B	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	201229,67	514587,43	5,00	42	37	32	42
BP51_A	Beheerspunt Cellemuiden 17	201101,71	514570,55	1,50	40	36	31	41
BP51_B	Beheerspunt Cellemuiden 17	201101,71	514570,55	5,00	43	38	33	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP52_A	Cellemuiden 17	201105,56	514560,02	1,50	38	33	28	38
BP52_B	Cellemuiden 17	201105,56	514560,02	5,00	40	36	31	41
BP53_A	Beheerspunt Cellemuiden 18	201075,13	514516,92	1,50	40	36	31	41
BP53_B	Beheerspunt Cellemuiden 18	201075,13	514516,92	5,00	43	38	34	43
BP54_A	Cellemuiden 18	201079,55	514507,95	1,50	36	32	27	36
BP54_B	Cellemuiden 18	201079,55	514507,95	5,00	39	34	29	39
BP55_A	Beheerspunt Cellemuiden 20	201203,85	514513,85	1,50	39	34	30	39
BP55_B	Beheerspunt Cellemuiden 20	201203,85	514513,85	5,00	42	37	33	42
BP56_A	Beheerspunt Cellemuiden 20a	201266,11	514390,54	1,50	38	34	30	39
BP56_B	Beheerspunt Cellemuiden 20a	201266,11	514390,54	5,00	41	37	33	42
BP57_A	Beheerspunt Cellemuiden 23	201264,51	514278,48	1,50	41	37	33	42
BP57_B	Beheerspunt Cellemuiden 23	201264,51	514278,48	5,00	44	39	35	44
BP58_A	Cellemuiden 8	201117,61	515714,21	1,50	42	37	31	42
BP58_B	Cellemuiden 8	201117,61	515714,21	5,00	59	55	49	59
BP59_A	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	201401,18	514195,22	1,50	43	38	33	43
BP59_A	Celemuiden 21-22	201405,47	514185,22	1,50	--	--	--	--
BP59_B	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	201401,18	514195,22	5,00	45	40	35	45
BP59_B	Celemuiden 21-22	201405,47	514185,22	5,00	--	--	--	--
BP60_A	Beheerspunt Cellemuiden 19	201426,73	514130,39	1,50	37	32	28	37
BP60_B	Beheerspunt Cellemuiden 19	201426,73	514130,39	5,00	40	35	32	41
BP61_A	Nieuwe Weg 42	199837,79	515293,75	5,00	57	54	47	57
BP62_A	Nieuwe Weg 44-46	199806,45	515292,17	5,00	57	54	47	58
BP81_A	Cellemuiden 3	200611,04	515815,12	1,50	42	37	31	42
BP81_B	Cellemuiden 3	200611,04	515815,12	5,00	44	39	34	44
BP82_A	Cellemuiden 4	200695,67	515812,79	1,50	39	34	29	39
BP82_B	Cellemuiden 4	200695,67	515812,79	5,00	42	38	32	42
BP83_A	Cellemuiden 5	200716,90	515780,50	1,50	41	36	31	41
BP83_B	Cellemuiden 5	200716,90	515780,50	5,00	43	39	33	43
BP84_A	Hogeland 3	200645,87	515736,15	5,00	48	43	37	48
BP85_A	Hogeland 7	200720,92	515730,19	5,00	42	37	32	42
BP86_A	Hogeland 5	200692,74	515729,10	5,00	43	38	33	43
PB 2A _A	Prinses Beatrixstraat 2A	199373,16	515734,47	1,50	54	49	43	54
PB 2A _B	Prinses Beatrixstraat 2A	199373,16	515734,47	5,00	54	49	43	54
r012_A	Beatrixstraat 19-31	199486,65	515498,53	1,50	56	51	46	56
r012_B	Beatrixstraat 19-31	199486,65	515498,53	5,00	57	53	47	57
r013C_A	Klaas Fuitestraat 033	199613,56	515432,80	1,50	56	52	46	56
r013C_B	Klaas Fuitestraat 033	199613,56	515432,80	5,00	56	52	46	56
T01_A	Hogeland 1	200618,84	515749,11	5,00	47	43	37	47
T02_A	Puttenstraat 21	199747,97	515482,03	5,00	46	41	36	46
T04_A	Sisalstraat 4	200459,49	515773,74	5,00	53	48	43	53
T09_A	Cellemuiden 25	201650,57	514170,41	5,00	38	33	29	39
T10_A	Cellemuiden 26	201761,43	514148,72	5,00	44	39	34	44
T11_A	Cellemuiden 27	201761,53	514064,15	5,00	40	35	31	40
T12_A	Cellemuiden 28	201924,82	513888,92	5,00	40	36	31	41
T13_A	Cellemuiden 29	201936,16	513829,03	5,00	37	32	28	37
T14_A	Cellemuiden 30	201980,92	513769,36	5,00	48	44	38	48
T15_A	Cellemuiden 33	202008,23	513646,31	5,00	35	31	27	36
T16_A	Cellemuiden 34	202117,90	513585,20	5,00	36	32	27	37
T17_A	Cellemuiden 35	202168,47	513419,24	5,00	36	32	25	36
T18_A	Cellemuiden 36	202370,89	513360,05	5,00	43	38	33	43
T19_A	Cellemuiden 37/37a	202343,11	513272,56	5,00	47	42	36	47
T20_A	Cellemuiden 39	202393,37	513032,04	5,00	35	32	26	36
T21_A	Cellemuiden 41	202022,07	512940,61	5,00	33	29	25	34
T22_A	Cellemuiden 42	202019,82	512867,51	5,00	33	28	25	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T22_A	De driehoek 5	201726,58	512695,87	5,00	34	29	27	35
T23_A	De driehoek 7	201676,97	512670,58	5,00	34	30	27	35
T24_A	Groenesteeg 11	201285,46	512291,38	5,00	36	31	28	37
T26_A	Groenesteeg 18	200636,41	512665,74	5,00	25	20	17	26
T27_A	Krommesteeg 7	200010,87	513006,05	5,00	34	29	26	35
T28_A	Krommesteeg 7b	199981,73	513040,14	5,00	36	32	27	37
T29_A	Krommesteeg 5	199872,46	513293,95	5,00	39	34	31	40
T30_A	Krommesteeg 3	199718,08	513627,95	5,00	40	35	32	41
T31_A	Krommesteeg 1a	199635,95	513798,10	5,00	36	32	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Woning Kokosstraat 2	200076,17	515646,79	1,50	60	55	50	60
001_B	Woning Kokosstraat 2	200076,17	515646,79	5,00	60	55	50	60
003_A	Sasdijk 7 (bovenwoning)	199570,47	515842,49	5,00	61	56	51	61
005_A	woning Buitenhaven 1a	199229,49	515766,28	1,50	37	32	28	37
005_B	woning Buitenhaven 1a	199229,49	515766,28	5,00	39	35	30	40
006_A	VEBE punt 6	199876,47	515464,77	5,00	49	45	39	49
007_A	Puttenstraat 10	199706,28	515635,62	1,50	69	64	61	70
007_A	Sasdijk 13 (bovenwoning)	199753,33	515822,78	5,00	60	55	50	60
007_B	Puttenstraat 10	199706,28	515635,62	4,50	69	64	61	70
012.1_A	woning Industriestraat 25/27	199568,34	515751,42	1,50	57	52	47	57
012.1_B	woning Industriestraat 25/27	199568,34	515751,42	5,00	57	52	47	57
043_A	Sisalstraat 8	200486,31	515720,05	5,00	61	56	51	61
100_A	50 dB(A) contour	200237,81	516431,19	5,00	33	28	23	33
100_A	bovenwoning Schering 21	200119,17	515085,13	4,50	57	53	47	57
101_A	50 dB(A) contour	200004,39	516379,15	5,00	35	30	26	35
102_A	50 dB(A) contour	199803,67	516301,84	5,00	37	32	28	37
103_A	50 dB(A) contour	199662,43	516200,74	5,00	41	36	32	41
104_A	50 dB(A) contour	199551,88	516125,76	5,00	39	34	30	40
105_A	50 dB(A) contour	199452,22	516057,58	5,00	40	35	31	41
106_A	50 dB(A) contour	199229,31	516002,51	5,00	38	33	29	39
107_A	50 dB(A) contour	199163,74	515876,12	5,00	40	35	30	40
108_A	50 dB(A) contour	199179,13	515805,49	5,00	38	34	29	39
109_A	50 dB(A) contour	199202,68	515747,54	5,00	40	35	30	40
110_A	50 dB(A) contour	199238,11	515734,33	5,00	41	37	32	41
111_A	50 dB(A) contour	199215,86	515706,76	5,00	42	38	32	42
112_A	50 dB(A) contour	199253,96	515643,49	5,00	41	36	31	41
113_A	50 dB(A) contour	199348,66	515566,16	5,00	52	48	42	52
114_A	50 dB(A) contour	199405,22	515536,82	5,00	52	47	42	52
115_A	50 dB(A) contour	199430,09	515500,27	5,00	65	60	55	65
116_A	50 dB(A) contour	199504,11	515348,60	5,00	54	49	43	54
117_A	50 dB(A) contour	199534,08	515277,43	5,00	61	57	51	61
118_A	50 dB(A) contour	199642,70	515241,22	5,00	47	43	38	48
119_A	50 dB(A) contour	199778,80	515222,49	5,00	45	41	36	46
120_A	50 dB(A) contour	199860,41	515178,95	5,00	48	45	38	48
121_A	50 dB(A) contour	199908,70	515155,25	5,00	58	55	48	58
122_A	50 dB(A) contour	199962,01	515100,78	5,00	69	66	59	69
123_A	50 dB(A) contour	199890,37	514950,42	5,00	46	42	37	46
124_A	50 dB(A) contour	200006,23	514653,32	5,00	51	47	43	52
125_A	50 dB(A) contour	200091,74	514342,79	5,00	52	48	45	54
126_A	50 dB(A) contour	200227,01	514020,58	5,00	50	45	42	51
127_A	50 dB(A) contour	200530,24	513782,09	5,00	58	53	50	59
128_A	50 dB(A) contour	200993,59	513686,69	5,00	47	42	40	48
128_A	Puttenstraat 14 (familie Visser)	199710,31	515552,48	5,00	66	62	58	67
129_A	50 dB(A) contour	201351,33	513833,19	5,00	42	37	34	43
130_A	50 dB(A) contour	201542,12	514204,56	5,00	48	43	38	48
131_A	50 dB(A) contour	201559,16	514265,89	5,00	52	48	42	52
132_A	50 dB(A) contour	201521,68	514620,22	5,00	40	35	30	40
133_A	50 dB(A) contour	201400,29	514906,92	5,00	44	40	34	44
133_A	woning Puttenstraat	199714,09	515346,39	5,00	51	47	42	51
134_A	50 dB(A) contour	201240,06	515280,78	5,00	67	62	57	67
134_A	woning Puttenstraat	199711,27	515335,04	5,00	55	52	46	56
135_A	50 dB(A) contour	201165,39	515430,42	5,00	46	41	36	46
136_A	50 dB(A) contour	200997,60	515745,97	5,00	47	42	37	47
137_A	50 dB(A) contour	200857,35	516013,94	5,00	39	34	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_A	50 dB(A) contour	200609,42	516216,80	5,00	37	32	27	37
144_A	woning Cellemuiden 18	201056,61	514502,24	1,50	41	36	32	41
144_B	woning Cellemuiden 18	201056,61	514502,24	5,00	44	39	35	44
148_A	Woning Cellemuiden 32	201912,23	513777,61	1,50	35	30	26	35
148_B	Woning Cellemuiden 32	201912,23	513777,61	5,00	36	32	28	37
149_A	Woning Groene Steeg 16	200690,37	512697,13	1,50	39	34	31	40
149_B	Woning Groene Steeg 16	200690,37	512697,13	5,00	40	35	33	41
2 Verhoek_	woning Hasselterdijk 15-19	200109,70	515529,00	1,50	48	44	38	48
5 Verhoek_	woning Nijverheidsstraat 15	200351,46	515373,13	5,00	61	56	51	61
5 Verhoek_	woning Nijverheidsstraat 15	200351,46	515373,13	1,50	61	56	51	61
BP 63_A	Nieuwe Weg 48	199769,45	515291,49	5,00	58	54	48	58
BP 72_A	Stuivenbergstraat 3	199732,19	515279,77	5,00	57	53	47	57
BP01_A	Fazant 63-65	199782,10	514565,68	5,00	48	44	40	49
BP02_A	Wulp 8	199902,18	514619,67	5,00	49	44	41	50
BP03_A	Kievit 38	199942,16	514646,99	5,00	49	45	41	50
BP04_A	Leeuwerik 29-31	200017,32	514685,32	5,00	50	46	42	51
BP05_A	Leeuwerik 17	200091,72	514739,40	5,00	56	53	47	57
BP06_A	Leeuwerik 13	200070,03	514766,94	5,00	55	52	45	55
BP07_A	Leeuwerik 7	200048,53	514820,52	5,00	55	52	46	56
BP08_A	Leeuwerik 1-3	200023,33	514850,90	5,00	54	51	45	55
BP09_A	Patrijs 19-21	200019,18	514895,45	5,00	56	53	46	57
BP10_A	Patrijs 1	199999,74	514959,81	5,00	58	55	48	58
BP11_A	Reiger 45-47	199974,79	514983,81	5,00	55	53	45	56
BP12_A	Reiger 30-35	199958,69	515016,97	5,00	55	52	45	56
BP13_A	Reiger 17-19	199926,04	515077,93	5,00	54	51	44	55
BP14_A	Reiger 13-15	199916,48	515102,20	5,00	54	52	44	55
BP15_A	Reiger 1-3	199903,77	515137,71	5,00	55	52	45	55
BP16_A	Grutto 32	199890,67	515209,42	5,00	57	54	47	57
BP17_A	Grutto 36	199881,60	515245,97	5,00	56	53	46	57
BP18_A	Grutto 38	199875,65	515261,42	5,00	56	53	46	56
BP19_A	Grutto 40	199872,26	515284,07	5,00	57	54	47	57
BP22_A	woning M.G. Simondsstraat	199634,17	515282,51	5,00	61	56	51	61
BP30_A	Beatrixstraat 53-63	199513,51	515375,61	5,00	45	41	36	46
BP37_A	Beatrixstraat 2	199415,76	515573,29	5,00	55	50	45	55
BP40_A	Burg. v Veldestraat 1-11	199327,58	515618,32	5,00	42	37	32	42
BP43_A	Bedrijfswoning Cellemuiden 1	200552,14	515809,27	5,00	55	50	44	55
BP44_A	Hogeland 9, Noord-Westgevel	200745,95	515652,32	1,50	41	36	31	41
BP44_A	Hogeland 9, Zuid-West gevel	200746,59	515651,03	1,50	41	36	31	41
BP44_B	Hogeland 9, Noord-Westgevel	200745,95	515652,32	5,00	44	39	34	44
BP44_B	Hogeland 9, Zuid-West gevel	200746,59	515651,03	5,00	44	39	34	44
BP45_A	Cellemuiden 6	201105,39	515760,53	1,50	48	44	38	48
BP45_B	Cellemuiden 6	201105,39	515760,53	5,00	54	50	44	54
BP46_A	Cellemuiden 9	201216,26	515339,53	1,50	38	34	29	39
BP46_B	Cellemuiden 9	201216,26	515339,53	5,00	41	36	31	41
BP47_A	Cellemuiden 11	201241,03	515146,65	1,50	39	34	30	39
BP47_B	Cellemuiden 11	201241,03	515146,65	5,00	41	37	32	42
BP48_A	Beheerspunt Cellemuiden 15	201225,83	514882,70	1,50	39	34	30	39
BP48_B	Beheerspunt Cellemuiden 15	201225,83	514882,70	5,00	41	36	32	41
BP49_A	Beheerspunt Cellemuiden 16	201267,51	514758,33	1,50	44	39	34	44
BP49_B	Beheerspunt Cellemuiden 16	201267,51	514758,33	5,00	46	42	36	46
BP50_A	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	201229,67	514587,43	1,50	39	35	30	40
BP50_B	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	201229,67	514587,43	5,00	42	37	33	42
BP51_A	Beheerspunt Cellemuiden 17	201101,71	514570,55	1,50	41	36	31	41
BP51_B	Beheerspunt Cellemuiden 17	201101,71	514570,55	5,00	43	38	33	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP52_A	Cellemuiden 17	201105,56	514560,02	1,50	37	33	28	38
BP52_B	Cellemuiden 17	201105,56	514560,02	5,00	40	35	31	40
BP53_A	Beheerspunt Cellemuiden 18	201075,13	514516,92	1,50	41	36	32	41
BP53_B	Beheerspunt Cellemuiden 18	201075,13	514516,92	5,00	43	39	34	44
BP54_A	Cellemuiden 18	201079,55	514507,95	1,50	36	31	26	36
BP54_B	Cellemuiden 18	201079,55	514507,95	5,00	39	34	29	39
BP55_A	Beheerspunt Cellemuiden 20	201203,85	514513,85	1,50	39	35	30	40
BP55_B	Beheerspunt Cellemuiden 20	201203,85	514513,85	5,00	42	37	33	42
BP56_A	Beheerspunt Cellemuiden 20a	201266,11	514390,54	1,50	39	34	30	39
BP56_B	Beheerspunt Cellemuiden 20a	201266,11	514390,54	5,00	42	37	33	42
BP57_A	Beheerspunt Cellemuiden 23	201264,51	514278,48	1,50	42	37	33	42
BP57_B	Beheerspunt Cellemuiden 23	201264,51	514278,48	5,00	44	39	35	45
BP58_A	Cellemuiden 8	201117,61	515714,21	1,50	41	37	31	41
BP58_B	Cellemuiden 8	201117,61	515714,21	5,00	59	54	49	59
BP59_A	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	201401,18	514195,22	1,50	43	38	33	43
BP59_A	Celemuiden 21-22	201405,47	514185,22	1,50	--	--	--	--
BP59_B	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	201401,18	514195,22	5,00	45	40	35	45
BP59_B	Celemuiden 21-22	201405,47	514185,22	5,00	--	--	--	--
BP60_A	Beheerspunt Cellemuiden 19	201426,73	514130,39	1,50	37	32	29	38
BP60_B	Beheerspunt Cellemuiden 19	201426,73	514130,39	5,00	41	36	32	41
BP61_A	Nieuwe Weg 42	199837,79	515293,75	5,00	57	54	47	57
BP62_A	Nieuwe Weg 44-46	199806,45	515292,17	5,00	57	54	48	58
BP81_A	Cellemuiden 3	200611,04	515815,12	1,50	41	37	31	41
BP81_B	Cellemuiden 3	200611,04	515815,12	5,00	44	39	34	44
BP82_A	Cellemuiden 4	200695,67	515812,79	1,50	38	34	28	38
BP82_B	Cellemuiden 4	200695,67	515812,79	5,00	42	37	32	42
BP83_A	Cellemuiden 5	200716,90	515780,50	1,50	41	36	30	41
BP83_B	Cellemuiden 5	200716,90	515780,50	5,00	43	38	33	43
BP84_A	Hogeland 3	200645,87	515736,15	5,00	47	43	37	47
BP85_A	Hogeland 7	200720,92	515730,19	5,00	42	37	32	42
BP86_A	Hogeland 5	200692,74	515729,10	5,00	43	38	33	43
PB 2A _A	Prinses Beatrixstraat 2A	199373,16	515734,47	1,50	54	49	43	54
PB 2A _B	Prinses Beatrixstraat 2A	199373,16	515734,47	5,00	54	49	43	54
r012_A	Beatrixstraat 19-31	199486,65	515498,53	1,50	56	51	46	56
r012_B	Beatrixstraat 19-31	199486,65	515498,53	5,00	57	53	47	57
r013C_A	Klaas Fuitestraat 033	199613,56	515432,80	1,50	56	52	46	56
r013C_B	Klaas Fuitestraat 033	199613,56	515432,80	5,00	56	52	46	56
T01_A	Hogeland 1	200618,84	515749,11	5,00	47	42	37	47
T02_A	Puttenstraat 21	199747,97	515482,03	5,00	46	41	36	46
T04_A	Sisalstraat 4	200459,49	515773,74	5,00	53	48	42	52
T09_A	Cellemuiden 25	201650,57	514170,41	5,00	38	33	29	39
T10_A	Cellemuiden 26	201761,43	514148,72	5,00	44	39	34	44
T11_A	Cellemuiden 27	201761,53	514064,15	5,00	40	35	31	40
T12_A	Cellemuiden 28	201924,82	513888,92	5,00	40	36	31	40
T13_A	Cellemuiden 29	201936,16	513829,03	5,00	37	32	28	37
T14_A	Cellemuiden 30	201980,92	513769,36	5,00	48	44	38	48
T15_A	Cellemuiden 33	202008,23	513646,31	5,00	35	31	27	36
T16_A	Cellemuiden 34	202117,90	513585,20	5,00	36	32	27	37
T17_A	Cellemuiden 35	202168,47	513419,24	5,00	36	32	25	36
T18_A	Cellemuiden 36	202370,89	513360,05	5,00	43	38	32	43
T19_A	Cellemuiden 37/37a	202343,11	513272,56	5,00	46	42	36	46
T20_A	Cellemuiden 39	202393,37	513032,04	5,00	35	32	26	36
T21_A	Cellemuiden 41	202022,07	512940,61	5,00	34	29	25	34
T22_A	Cellemuiden 42	202019,82	512867,51	5,00	33	28	25	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T22_A	De driehoek 5	201726,58	512695,87	5,00	34	30	27	35
T23_A	De driehoek 7	201676,97	512670,58	5,00	35	30	27	36
T24_A	Groenesteeg 11	201285,46	512291,38	5,00	36	31	28	37
T26_A	Groenesteeg 18	200636,41	512665,74	5,00	25	20	17	26
T27_A	Krommesteeg 7	200010,87	513006,05	5,00	34	29	27	35
T28_A	Krommesteeg 7b	199981,73	513040,14	5,00	37	32	27	37
T29_A	Krommesteeg 5	199872,46	513293,95	5,00	39	34	31	40
T30_A	Krommesteeg 3	199718,08	513627,95	5,00	40	36	32	41
T31_A	Krommesteeg 1a	199635,95	513798,10	5,00	36	32	28	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Woning Kokosstraat 2	200076,17	515646,79	1,50	60	55	50	60
001_B	Woning Kokosstraat 2	200076,17	515646,79	5,00	60	55	50	60
003_A	Sasdijk 7 (bovenwoning)	199570,47	515842,49	5,00	61	56	51	61
005_A	woning Buitenhaven 1a	199229,49	515766,28	1,50	37	32	28	37
005_B	woning Buitenhaven 1a	199229,49	515766,28	5,00	39	35	30	40
006_A	VEBE punt 6	199876,47	515464,77	5,00	49	45	39	49
007_A	Puttenstraat 10	199706,28	515635,62	1,50	69	64	61	70
007_A	Sasdijk 13 (bovenwoning)	199753,33	515822,78	5,00	60	55	50	60
007_B	Puttenstraat 10	199706,28	515635,62	4,50	69	64	61	70
012.1_A	woning Industriestraat 25/27	199568,34	515751,42	1,50	57	52	47	57
012.1_B	woning Industriestraat 25/27	199568,34	515751,42	5,00	57	52	47	57
043_A	Sisalstraat 8	200486,31	515720,05	5,00	60	56	50	60
100_A	50 dB(A) contour	200237,81	516431,19	5,00	33	28	23	33
100_A	bovenwoning Schering 21	200119,17	515085,13	4,50	57	53	47	57
101_A	50 dB(A) contour	200004,39	516379,15	5,00	35	30	26	35
102_A	50 dB(A) contour	199803,67	516301,84	5,00	37	32	28	37
103_A	50 dB(A) contour	199662,43	516200,74	5,00	41	36	32	41
104_A	50 dB(A) contour	199551,88	516125,76	5,00	39	34	30	40
105_A	50 dB(A) contour	199452,22	516057,58	5,00	40	35	31	41
106_A	50 dB(A) contour	199229,31	516002,51	5,00	38	33	29	39
107_A	50 dB(A) contour	199163,74	515876,12	5,00	40	35	30	40
108_A	50 dB(A) contour	199179,13	515805,49	5,00	38	34	29	39
109_A	50 dB(A) contour	199202,68	515747,54	5,00	40	35	30	40
110_A	50 dB(A) contour	199238,11	515734,33	5,00	41	37	32	41
111_A	50 dB(A) contour	199215,86	515706,76	5,00	42	38	32	42
112_A	50 dB(A) contour	199253,96	515643,49	5,00	41	36	31	41
113_A	50 dB(A) contour	199348,66	515566,16	5,00	52	48	42	52
114_A	50 dB(A) contour	199405,22	515536,82	5,00	52	47	42	52
115_A	50 dB(A) contour	199430,09	515500,27	5,00	65	60	55	65
116_A	50 dB(A) contour	199504,11	515348,60	5,00	54	49	43	54
117_A	50 dB(A) contour	199534,08	515277,43	5,00	61	56	51	61
118_A	50 dB(A) contour	199642,70	515241,22	5,00	47	43	38	48
119_A	50 dB(A) contour	199778,80	515222,49	5,00	45	41	36	46
120_A	50 dB(A) contour	199860,41	515178,95	5,00	48	45	38	48
121_A	50 dB(A) contour	199908,70	515155,25	5,00	58	55	48	58
122_A	50 dB(A) contour	199962,01	515100,78	5,00	69	66	59	69
123_A	50 dB(A) contour	199890,37	514950,42	5,00	46	42	37	46
124_A	50 dB(A) contour	200006,23	514653,32	5,00	51	47	43	52
125_A	50 dB(A) contour	200091,74	514342,79	5,00	52	48	45	53
126_A	50 dB(A) contour	200227,01	514020,58	5,00	50	45	42	51
127_A	50 dB(A) contour	200530,24	513782,09	5,00	58	53	50	59
128_A	50 dB(A) contour	200993,59	513686,69	5,00	47	42	40	48
128_A	Puttenstraat 14 (familie Visser)	199710,31	515552,48	5,00	66	61	58	67
129_A	50 dB(A) contour	201351,33	513833,19	5,00	42	37	34	43
130_A	50 dB(A) contour	201542,12	514204,56	5,00	48	43	37	48
131_A	50 dB(A) contour	201559,16	514265,89	5,00	52	47	42	52
132_A	50 dB(A) contour	201521,68	514620,22	5,00	40	35	30	40
133_A	50 dB(A) contour	201400,29	514906,92	5,00	44	40	34	44
133_A	woning Puttenstraat	199714,09	515346,39	5,00	51	47	42	51
134_A	50 dB(A) contour	201240,06	515280,78	5,00	67	62	56	67
134_A	woning Puttenstraat	199711,27	515335,04	5,00	55	52	46	56
135_A	50 dB(A) contour	201165,39	515430,42	5,00	46	42	36	46
136_A	50 dB(A) contour	200997,60	515745,97	5,00	47	42	36	47
137_A	50 dB(A) contour	200857,35	516013,94	5,00	39	34	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_A	50 dB(A) contour	200609,42	516216,80	5,00	37	32	27	37
144_A	woning Cellemuiden 18	201056,61	514502,24	1,50	40	35	31	41
144_B	woning Cellemuiden 18	201056,61	514502,24	5,00	43	38	35	44
148_A	Woning Cellemuiden 32	201912,23	513777,61	1,50	35	30	26	35
148_B	Woning Cellemuiden 32	201912,23	513777,61	5,00	37	32	28	37
149_A	Woning Groene Steeg 16	200690,37	512697,13	1,50	39	34	31	40
149_B	Woning Groene Steeg 16	200690,37	512697,13	5,00	40	35	33	41
2 Verhoek_	woning Hasselterdijk 15-19	200109,70	515529,00	1,50	48	44	38	48
5 Verhoek_	woning Nijverheidsstraat 15	200351,46	515373,13	5,00	61	57	51	61
5 Verhoek_	woning Nijverheidsstraat 15	200351,46	515373,13	1,50	61	56	51	61
BP 63_A	Nieuwe Weg 48	199769,45	515291,49	5,00	58	54	48	58
BP 72_A	Stuivenbergstraat 3	199732,19	515279,77	5,00	57	53	47	57
BP01_A	Fazant 63-65	199782,10	514565,68	5,00	48	44	40	49
BP02_A	Wulp 8	199902,18	514619,67	5,00	48	44	41	49
BP03_A	Kievit 38	199942,16	514646,99	5,00	49	45	41	50
BP04_A	Leeuwerik 29-31	200017,32	514685,32	5,00	50	46	42	51
BP05_A	Leeuwerik 17	200091,72	514739,40	5,00	56	53	46	57
BP06_A	Leeuwerik 13	200070,03	514766,94	5,00	55	52	45	55
BP07_A	Leeuwerik 7	200048,53	514820,52	5,00	55	52	46	56
BP08_A	Leeuwerik 1-3	200023,33	514850,90	5,00	54	51	44	55
BP09_A	Patrijs 19-21	200019,18	514895,45	5,00	56	53	46	57
BP10_A	Patrijs 1	199999,74	514959,81	5,00	58	55	47	58
BP11_A	Reiger 45-47	199974,79	514983,81	5,00	55	53	45	56
BP12_A	Reiger 30-35	199958,69	515016,97	5,00	55	52	45	56
BP13_A	Reiger 17-19	199926,04	515077,93	5,00	54	51	44	55
BP14_A	Reiger 13-15	199916,48	515102,20	5,00	54	52	44	55
BP15_A	Reiger 1-3	199903,77	515137,71	5,00	55	52	45	55
BP16_A	Grutto 32	199890,67	515209,42	5,00	57	54	47	57
BP17_A	Grutto 36	199881,60	515245,97	5,00	56	53	46	57
BP18_A	Grutto 38	199875,65	515261,42	5,00	56	53	46	56
BP19_A	Grutto 40	199872,26	515284,07	5,00	56	54	46	57
BP22_A	woning M.G. Simondsstraat	199634,17	515282,51	5,00	61	56	51	61
BP30_A	Beatrixstraat 53-63	199513,51	515375,61	5,00	45	41	36	46
BP37_A	Beatrixstraat 2	199415,76	515573,29	5,00	55	50	45	55
BP40_A	Burg. v Veldestraat 1-11	199327,58	515618,32	5,00	42	37	32	42
BP43_A	Bedrijfswoning Cellemuiden 1	200552,14	515809,27	5,00	54	50	44	54
BP44_A	Hogeland 9, Noord-Westgevel	200745,95	515652,32	1,50	41	36	31	41
BP44_A	Hogeland 9, Zuid-West gevel	200746,59	515651,03	1,50	42	37	32	42
BP44_B	Hogeland 9, Noord-Westgevel	200745,95	515652,32	5,00	44	39	34	44
BP44_B	Hogeland 9, Zuid-West gevel	200746,59	515651,03	5,00	44	40	34	44
BP45_A	Cellemuiden 6	201105,39	515760,53	1,50	48	43	37	48
BP45_B	Cellemuiden 6	201105,39	515760,53	5,00	54	49	43	54
BP46_A	Cellemuiden 9	201216,26	515339,53	1,50	39	34	29	39
BP46_B	Cellemuiden 9	201216,26	515339,53	5,00	42	37	32	42
BP47_A	Cellemuiden 11	201241,03	515146,65	1,50	40	36	31	40
BP47_B	Cellemuiden 11	201241,03	515146,65	5,00	42	38	33	42
BP48_A	Beheerspunt Cellemuiden 15	201225,83	514882,70	1,50	40	36	31	40
BP48_B	Beheerspunt Cellemuiden 15	201225,83	514882,70	5,00	42	38	33	42
BP49_A	Beheerspunt Cellemuiden 16	201267,51	514758,33	1,50	43	39	33	43
BP49_B	Beheerspunt Cellemuiden 16	201267,51	514758,33	5,00	46	41	36	46
BP50_A	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	201229,67	514587,43	1,50	40	35	30	40
BP50_B	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	201229,67	514587,43	5,00	42	37	33	42
BP51_A	Beheerspunt Cellemuiden 17	201101,71	514570,55	1,50	41	36	31	41
BP51_B	Beheerspunt Cellemuiden 17	201101,71	514570,55	5,00	43	38	33	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP52_A	Cellemuiden 17	201105,56	514560,02	1,50	37	33	28	38
BP52_B	Cellemuiden 17	201105,56	514560,02	5,00	40	35	31	40
BP53_A	Beheerspunt Cellemuiden 18	201075,13	514516,92	1,50	41	36	31	41
BP53_B	Beheerspunt Cellemuiden 18	201075,13	514516,92	5,00	43	38	34	43
BP54_A	Cellemuiden 18	201079,55	514507,95	1,50	36	32	27	36
BP54_B	Cellemuiden 18	201079,55	514507,95	5,00	39	34	29	39
BP55_A	Beheerspunt Cellemuiden 20	201203,85	514513,85	1,50	39	35	30	40
BP55_B	Beheerspunt Cellemuiden 20	201203,85	514513,85	5,00	42	37	33	42
BP56_A	Beheerspunt Cellemuiden 20a	201266,11	514390,54	1,50	39	34	30	39
BP56_B	Beheerspunt Cellemuiden 20a	201266,11	514390,54	5,00	42	37	33	42
BP57_A	Beheerspunt Cellemuiden 23	201264,51	514278,48	1,50	42	37	33	42
BP57_B	Beheerspunt Cellemuiden 23	201264,51	514278,48	5,00	44	40	36	45
BP58_A	Cellemuiden 8	201117,61	515714,21	1,50	41	36	31	41
BP58_B	Cellemuiden 8	201117,61	515714,21	5,00	59	54	48	59
BP59_A	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	201401,18	514195,22	1,50	43	38	33	43
BP59_A	Celemuiden 21-22	201405,47	514185,22	1,50	--	--	--	--
BP59_B	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	201401,18	514195,22	5,00	45	40	35	45
BP59_B	Celemuiden 21-22	201405,47	514185,22	5,00	--	--	--	--
BP60_A	Beheerspunt Cellemuiden 19	201426,73	514130,39	1,50	37	33	29	38
BP60_B	Beheerspunt Cellemuiden 19	201426,73	514130,39	5,00	41	36	32	41
BP61_A	Nieuwe Weg 42	199837,79	515293,75	5,00	57	54	47	57
BP62_A	Nieuwe Weg 44-46	199806,45	515292,17	5,00	57	54	47	58
BP81_A	Cellemuiden 3	200611,04	515815,12	1,50	41	36	31	41
BP81_B	Cellemuiden 3	200611,04	515815,12	5,00	44	39	33	44
BP82_A	Cellemuiden 4	200695,67	515812,79	1,50	38	34	28	38
BP82_B	Cellemuiden 4	200695,67	515812,79	5,00	42	37	32	42
BP83_A	Cellemuiden 5	200716,90	515780,50	1,50	40	36	30	40
BP83_B	Cellemuiden 5	200716,90	515780,50	5,00	43	38	33	43
BP84_A	Hogeland 3	200645,87	515736,15	5,00	47	43	37	47
BP85_A	Hogeland 7	200720,92	515730,19	5,00	42	37	32	42
BP86_A	Hogeland 5	200692,74	515729,10	5,00	43	38	33	43
PB 2A _A	Prinses Beatrixstraat 2A	199373,16	515734,47	1,50	54	49	43	54
PB 2A _B	Prinses Beatrixstraat 2A	199373,16	515734,47	5,00	54	49	43	54
r012_A	Beatrixstraat 19-31	199486,65	515498,53	1,50	56	51	46	56
r012_B	Beatrixstraat 19-31	199486,65	515498,53	5,00	57	53	47	57
r013C_A	Klaas Fuitestraat 033	199613,56	515432,80	1,50	56	52	46	56
r013C_B	Klaas Fuitestraat 033	199613,56	515432,80	5,00	56	52	46	56
T01_A	Hogeland 1	200618,84	515749,11	5,00	47	42	37	47
T02_A	Puttenstraat 21	199747,97	515482,03	5,00	46	41	36	46
T04_A	Sisalstraat 4	200459,49	515773,74	5,00	52	47	42	52
T09_A	Cellemuiden 25	201650,57	514170,41	5,00	38	34	29	39
T10_A	Cellemuiden 26	201761,43	514148,72	5,00	43	39	33	43
T11_A	Cellemuiden 27	201761,53	514064,15	5,00	40	35	31	40
T12_A	Cellemuiden 28	201924,82	513888,92	5,00	40	35	31	40
T13_A	Cellemuiden 29	201936,16	513829,03	5,00	37	32	28	37
T14_A	Cellemuiden 30	201980,92	513769,36	5,00	48	43	37	48
T15_A	Cellemuiden 33	202008,23	513646,31	5,00	35	31	27	36
T16_A	Cellemuiden 34	202117,90	513585,20	5,00	36	32	27	36
T17_A	Cellemuiden 35	202168,47	513419,24	5,00	36	32	25	36
T18_A	Cellemuiden 36	202370,89	513360,05	5,00	42	38	32	42
T19_A	Cellemuiden 37/37a	202343,11	513272,56	5,00	46	41	36	46
T20_A	Cellemuiden 39	202393,37	513032,04	5,00	35	32	26	36
T21_A	Cellemuiden 41	202022,07	512940,61	5,00	34	29	25	34
T22_A	Cellemuiden 42	202019,82	512867,51	5,00	33	28	25	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T22_A	De driehoek 5	201726,58	512695,87	5,00	35	30	27	35
T23_A	De driehoek 7	201676,97	512670,58	5,00	35	30	27	36
T24_A	Groenesteeg 11	201285,46	512291,38	5,00	36	31	28	37
T26_A	Groenesteeg 18	200636,41	512665,74	5,00	25	20	17	26
T27_A	Krommesteeg 7	200010,87	513006,05	5,00	34	29	27	35
T28_A	Krommesteeg 7b	199981,73	513040,14	5,00	37	32	27	37
T29_A	Krommesteeg 5	199872,46	513293,95	5,00	39	34	31	40
T30_A	Krommesteeg 3	199718,08	513627,95	5,00	40	36	32	41
T31_A	Krommesteeg 1a	199635,95	513798,10	5,00	36	32	28	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid + midden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Woning Kokosstraat 2	200076,17	515646,79	1,50	60	55	50	60
001_B	Woning Kokosstraat 2	200076,17	515646,79	5,00	60	55	50	60
003_A	Sasdijk 7 (bovenwoning)	199570,47	515842,49	5,00	61	56	51	61
005_A	woning Buitenhaven 1a	199229,49	515766,28	1,50	37	32	28	37
005_B	woning Buitenhaven 1a	199229,49	515766,28	5,00	39	35	30	40
006_A	VEBE punt 6	199876,47	515464,77	5,00	49	45	39	49
007_A	Puttenstraat 10	199706,28	515635,62	1,50	69	64	61	70
007_A	Sasdijk 13 (bovenwoning)	199753,33	515822,78	5,00	60	55	50	60
007_B	Puttenstraat 10	199706,28	515635,62	4,50	69	64	61	70
012.1_A	woning Industriestraat 25/27	199568,34	515751,42	1,50	57	52	47	57
012.1_B	woning Industriestraat 25/27	199568,34	515751,42	5,00	57	52	47	57
043_A	Sisalstraat 8	200486,31	515720,05	5,00	61	56	51	61
100_A	50 dB(A) contour	200237,81	516431,19	5,00	33	28	24	33
100_A	bovenwoning Schering 21	200119,17	515085,13	4,50	57	53	47	57
101_A	50 dB(A) contour	200004,39	516379,15	5,00	35	30	26	35
102_A	50 dB(A) contour	199803,67	516301,84	5,00	37	32	28	37
103_A	50 dB(A) contour	199662,43	516200,74	5,00	41	36	32	41
104_A	50 dB(A) contour	199551,88	516125,76	5,00	39	34	30	40
105_A	50 dB(A) contour	199452,22	516057,58	5,00	40	35	31	41
106_A	50 dB(A) contour	199229,31	516002,51	5,00	38	33	29	39
107_A	50 dB(A) contour	199163,74	515876,12	5,00	40	35	30	40
108_A	50 dB(A) contour	199179,13	515805,49	5,00	38	34	29	39
109_A	50 dB(A) contour	199202,68	515747,54	5,00	40	35	30	40
110_A	50 dB(A) contour	199238,11	515734,33	5,00	41	37	32	41
111_A	50 dB(A) contour	199215,86	515706,76	5,00	42	38	32	42
112_A	50 dB(A) contour	199253,96	515643,49	5,00	41	36	31	41
113_A	50 dB(A) contour	199348,66	515566,16	5,00	52	48	42	52
114_A	50 dB(A) contour	199405,22	515536,82	5,00	52	47	42	52
115_A	50 dB(A) contour	199430,09	515500,27	5,00	65	60	55	65
116_A	50 dB(A) contour	199504,11	515348,60	5,00	54	49	43	54
117_A	50 dB(A) contour	199534,08	515277,43	5,00	61	56	51	61
118_A	50 dB(A) contour	199642,70	515241,22	5,00	47	43	38	48
119_A	50 dB(A) contour	199778,80	515222,49	5,00	45	41	36	46
120_A	50 dB(A) contour	199860,41	515178,95	5,00	48	45	38	48
121_A	50 dB(A) contour	199908,70	515155,25	5,00	58	55	48	58
122_A	50 dB(A) contour	199962,01	515100,78	5,00	69	66	59	69
123_A	50 dB(A) contour	199890,37	514950,42	5,00	46	42	37	46
124_A	50 dB(A) contour	200006,23	514653,32	5,00	51	47	43	52
125_A	50 dB(A) contour	200091,74	514342,79	5,00	52	48	45	53
126_A	50 dB(A) contour	200227,01	514020,58	5,00	50	45	42	51
127_A	50 dB(A) contour	200530,24	513782,09	5,00	58	53	50	59
128_A	50 dB(A) contour	200993,59	513686,69	5,00	47	42	40	48
128_A	Puttenstraat 14 (familie Visser)	199710,31	515552,48	5,00	66	61	58	67
129_A	50 dB(A) contour	201351,33	513833,19	5,00	42	37	34	43
130_A	50 dB(A) contour	201542,12	514204,56	5,00	48	44	38	48
131_A	50 dB(A) contour	201559,16	514265,89	5,00	53	48	42	53
132_A	50 dB(A) contour	201521,68	514620,22	5,00	40	35	30	40
133_A	50 dB(A) contour	201400,29	514906,92	5,00	45	40	35	45
133_A	woning Puttenstraat	199714,09	515346,39	5,00	51	47	42	51
134_A	50 dB(A) contour	201240,06	515280,78	5,00	67	63	57	67
134_A	woning Puttenstraat	199711,27	515335,04	5,00	55	52	46	56
135_A	50 dB(A) contour	201165,39	515430,42	5,00	46	42	36	46
136_A	50 dB(A) contour	200997,60	515745,97	5,00	47	43	37	47
137_A	50 dB(A) contour	200857,35	516013,94	5,00	40	35	29	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid + midden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_A	50 dB(A) contour	200609,42	516216,80	5,00	37	32	27	37
144_A	woning Cellemuiden 18	201056,61	514502,24	1,50	40	36	31	41
144_B	woning Cellemuiden 18	201056,61	514502,24	5,00	43	39	35	44
148_A	Woning Cellemuiden 32	201912,23	513777,61	1,50	35	30	26	35
148_B	Woning Cellemuiden 32	201912,23	513777,61	5,00	37	32	28	37
149_A	Woning Groene Steeg 16	200690,37	512697,13	1,50	39	34	31	40
149_B	Woning Groene Steeg 16	200690,37	512697,13	5,00	40	35	33	41
2 Verhoek_	woning Hasselterdijk 15-19	200109,70	515529,00	1,50	48	44	38	48
5 Verhoek_	woning Nijverheidsstraat 15	200351,46	515373,13	5,00	61	56	51	61
5 Verhoek_	woning Nijverheidsstraat 15	200351,46	515373,13	1,50	61	56	51	61
BP 63_A	Nieuwe Weg 48	199769,45	515291,49	5,00	58	54	48	58
BP 72_A	Stuivenbergstraat 3	199732,19	515279,77	5,00	57	53	47	57
BP01_A	Fazant 63-65	199782,10	514565,68	5,00	48	44	40	49
BP02_A	Wulp 8	199902,18	514619,67	5,00	48	44	41	49
BP03_A	Kievit 38	199942,16	514646,99	5,00	49	45	41	50
BP04_A	Leeuwerik 29-31	200017,32	514685,32	5,00	50	46	42	51
BP05_A	Leeuwerik 17	200091,72	514739,40	5,00	56	53	46	57
BP06_A	Leeuwerik 13	200070,03	514766,94	5,00	55	52	45	55
BP07_A	Leeuwerik 7	200048,53	514820,52	5,00	55	52	46	56
BP08_A	Leeuwerik 1-3	200023,33	514850,90	5,00	54	51	44	55
BP09_A	Patrijs 19-21	200019,18	514895,45	5,00	56	53	46	57
BP10_A	Patrijs 1	199999,74	514959,81	5,00	58	55	47	58
BP11_A	Reiger 45-47	199974,79	514983,81	5,00	55	53	45	56
BP12_A	Reiger 30-35	199958,69	515016,97	5,00	55	52	45	56
BP13_A	Reiger 17-19	199926,04	515077,93	5,00	54	51	44	55
BP14_A	Reiger 13-15	199916,48	515102,20	5,00	54	52	44	55
BP15_A	Reiger 1-3	199903,77	515137,71	5,00	55	52	45	55
BP16_A	Grutto 32	199890,67	515209,42	5,00	57	54	47	57
BP17_A	Grutto 36	199881,60	515245,97	5,00	56	53	46	57
BP18_A	Grutto 38	199875,65	515261,42	5,00	56	53	46	56
BP19_A	Grutto 40	199872,26	515284,07	5,00	56	54	46	57
BP22_A	woning M.G. Simondsstraat	199634,17	515282,51	5,00	61	56	51	61
BP30_A	Beatrixstraat 53-63	199513,51	515375,61	5,00	45	41	36	46
BP37_A	Beatrixstraat 2	199415,76	515573,29	5,00	55	50	45	55
BP40_A	Burg. v Veldestraat 1-11	199327,58	515618,32	5,00	42	37	32	42
BP43_A	Bedrijfswoning Cellemuiden 1	200552,14	515809,27	5,00	55	50	45	55
BP44_A	Hogeland 9, Noord-Westgevel	200745,95	515652,32	1,50	41	36	31	41
BP44_A	Hogeland 9, Zuid-West gevel	200746,59	515651,03	1,50	42	37	32	42
BP44_B	Hogeland 9, Noord-Westgevel	200745,95	515652,32	5,00	44	39	34	44
BP44_B	Hogeland 9, Zuid-West gevel	200746,59	515651,03	5,00	44	40	34	44
BP45_A	Cellemuiden 6	201105,39	515760,53	1,50	49	44	38	48
BP45_B	Cellemuiden 6	201105,39	515760,53	5,00	55	50	44	55
BP46_A	Cellemuiden 9	201216,26	515339,53	1,50	39	34	29	39
BP46_B	Cellemuiden 9	201216,26	515339,53	5,00	42	37	32	42
BP47_A	Cellemuiden 11	201241,03	515146,65	1,50	40	35	30	40
BP47_B	Cellemuiden 11	201241,03	515146,65	5,00	42	37	32	42
BP48_A	Beheerspunt Cellemuiden 15	201225,83	514882,70	1,50	39	34	30	39
BP48_B	Beheerspunt Cellemuiden 15	201225,83	514882,70	5,00	41	36	32	41
BP49_A	Beheerspunt Cellemuiden 16	201267,51	514758,33	1,50	44	39	34	44
BP49_B	Beheerspunt Cellemuiden 16	201267,51	514758,33	5,00	46	42	36	47
BP50_A	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	201229,67	514587,43	1,50	39	35	30	40
BP50_B	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	201229,67	514587,43	5,00	42	37	33	42
BP51_A	Beheerspunt Cellemuiden 17	201101,71	514570,55	1,50	40	36	31	41
BP51_B	Beheerspunt Cellemuiden 17	201101,71	514570,55	5,00	43	38	33	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid + midden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP52_A	Cellemuiden 17	201105,56	514560,02	1,50	38	33	28	38
BP52_B	Cellemuiden 17	201105,56	514560,02	5,00	40	36	31	41
BP53_A	Beheerspunt Cellemuiden 18	201075,13	514516,92	1,50	40	36	31	41
BP53_B	Beheerspunt Cellemuiden 18	201075,13	514516,92	5,00	43	38	34	43
BP54_A	Cellemuiden 18	201079,55	514507,95	1,50	37	32	27	37
BP54_B	Cellemuiden 18	201079,55	514507,95	5,00	39	34	30	39
BP55_A	Beheerspunt Cellemuiden 20	201203,85	514513,85	1,50	39	34	30	40
BP55_B	Beheerspunt Cellemuiden 20	201203,85	514513,85	5,00	42	37	33	42
BP56_A	Beheerspunt Cellemuiden 20a	201266,11	514390,54	1,50	39	34	30	39
BP56_B	Beheerspunt Cellemuiden 20a	201266,11	514390,54	5,00	42	37	33	42
BP57_A	Beheerspunt Cellemuiden 23	201264,51	514278,48	1,50	42	37	33	42
BP57_B	Beheerspunt Cellemuiden 23	201264,51	514278,48	5,00	44	40	36	45
BP58_A	Cellemuiden 8	201117,61	515714,21	1,50	42	37	31	42
BP58_B	Cellemuiden 8	201117,61	515714,21	5,00	59	55	49	59
BP59_A	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	201401,18	514195,22	1,50	43	39	34	43
BP59_A	Celemuiden 21-22	201405,47	514185,22	1,50	--	--	--	--
BP59_B	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	201401,18	514195,22	5,00	45	41	36	46
BP59_B	Celemuiden 21-22	201405,47	514185,22	5,00	--	--	--	--
BP60_A	Beheerspunt Cellemuiden 19	201426,73	514130,39	1,50	37	33	29	38
BP60_B	Beheerspunt Cellemuiden 19	201426,73	514130,39	5,00	41	36	32	41
BP61_A	Nieuwe Weg 42	199837,79	515293,75	5,00	57	54	47	57
BP62_A	Nieuwe Weg 44-46	199806,45	515292,17	5,00	57	54	47	58
BP81_A	Cellemuiden 3	200611,04	515815,12	1,50	42	37	31	42
BP81_B	Cellemuiden 3	200611,04	515815,12	5,00	44	39	34	44
BP82_A	Cellemuiden 4	200695,67	515812,79	1,50	39	34	29	39
BP82_B	Cellemuiden 4	200695,67	515812,79	5,00	42	38	32	42
BP83_A	Cellemuiden 5	200716,90	515780,50	1,50	41	36	31	41
BP83_B	Cellemuiden 5	200716,90	515780,50	5,00	43	39	33	43
BP84_A	Hogeland 3	200645,87	515736,15	5,00	48	43	37	48
BP85_A	Hogeland 7	200720,92	515730,19	5,00	42	37	32	42
BP86_A	Hogeland 5	200692,74	515729,10	5,00	43	38	33	43
PB 2A _A	Prinses Beatrixstraat 2A	199373,16	515734,47	1,50	54	49	43	54
PB 2A _B	Prinses Beatrixstraat 2A	199373,16	515734,47	5,00	54	49	43	54
r012_A	Beatrixstraat 19-31	199486,65	515498,53	1,50	56	51	46	56
r012_B	Beatrixstraat 19-31	199486,65	515498,53	5,00	57	53	47	57
r013C_A	Klaas Fuitestraat 033	199613,56	515432,80	1,50	56	52	46	56
r013C_B	Klaas Fuitestraat 033	199613,56	515432,80	5,00	56	52	46	56
T01_A	Hogeland 1	200618,84	515749,11	5,00	47	43	37	47
T02_A	Puttenstraat 21	199747,97	515482,03	5,00	46	41	36	46
T04_A	Sisalstraat 4	200459,49	515773,74	5,00	53	48	43	53
T09_A	Cellemuiden 25	201650,57	514170,41	5,00	38	34	30	39
T10_A	Cellemuiden 26	201761,43	514148,72	5,00	44	39	34	44
T11_A	Cellemuiden 27	201761,53	514064,15	5,00	40	36	31	41
T12_A	Cellemuiden 28	201924,82	513888,92	5,00	40	36	31	41
T13_A	Cellemuiden 29	201936,16	513829,03	5,00	37	33	28	38
T14_A	Cellemuiden 30	201980,92	513769,36	5,00	48	44	38	48
T15_A	Cellemuiden 33	202008,23	513646,31	5,00	36	31	27	36
T16_A	Cellemuiden 34	202117,90	513585,20	5,00	37	32	27	37
T17_A	Cellemuiden 35	202168,47	513419,24	5,00	36	32	25	36
T18_A	Cellemuiden 36	202370,89	513360,05	5,00	43	38	33	43
T19_A	Cellemuiden 37/37a	202343,11	513272,56	5,00	47	42	36	47
T20_A	Cellemuiden 39	202393,37	513032,04	5,00	35	32	26	36
T21_A	Cellemuiden 41	202022,07	512940,61	5,00	34	29	25	34
T22_A	Cellemuiden 42	202019,82	512867,51	5,00	33	28	25	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid + midden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T22_A	De driehoek 5	201726,58	512695,87	5,00	35	30	27	35
T23_A	De driehoek 7	201676,97	512670,58	5,00	35	30	27	36
T24_A	Groenesteeg 11	201285,46	512291,38	5,00	36	31	28	37
T26_A	Groenesteeg 18	200636,41	512665,74	5,00	25	20	17	26
T27_A	Krommesteeg 7	200010,87	513006,05	5,00	34	29	27	35
T28_A	Krommesteeg 7b	199981,73	513040,14	5,00	37	32	27	37
T29_A	Krommesteeg 5	199872,46	513293,95	5,00	39	34	31	40
T30_A	Krommesteeg 3	199718,08	513627,95	5,00	40	36	32	41
T31_A	Krommesteeg 1a	199635,95	513798,10	5,00	36	32	28	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Onderzoek luchtkwaliteit 04706-52126-21

Bezoekadres:
Stationsweg 2
8011 CZ Zwolle
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberghuygen.nl
W http://www.cauberghuygen.nl

K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

Uitbreiding bedrijventerrein Zevenhont te Genemuiden; onderzoek luchtkwaliteit

Datum 27 oktober 2021
Referentie 04706-52126-21

Referentie	04706-52126-21
Rapporttitel	Uitbreiding bedrijventerrein Zevenhont te Genemuiden; onderzoek luchtkwaliteit
Datum	27 oktober 2021

Opdrachtgever	Gemeente Zwartewaterland Postbus 23 8060 AA HASSELT
Contactpersoon	Mevrouw mr. I.M. Westhoff

Behandeld door	De heer H. Veerman De heer mr. ing. M.J.M. Blankvoort Cauberg Huygen B.V. Bezoekadres: Stationsweg 2 8011 CZ Zwolle Postadres: Hoofdweg 76 3067 GH Rotterdam Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**5**
1.1	Aanleiding	5
1.2	Doel	5
2	**Juridisch kader**	**6**
2.1	Algemeen	6
2.2	Wet luchtkwaliteit	6
2.3	NSL	7
2.4	NIBM-bijdragen	7
2.5	Grenswaarden	7
2.6	Ministeriële regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL 2007)	8
2.7	Zeezoutaftrek	9
2.8	Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingcriterium	9
2.9	Rekenmethode	10
2.10	Samenvatting toetsingskader	10
3	**Uitgangspunten**	**11**
3.1	Situatie	11
3.2	Autonome ontwikkeling / referentiesituatie	11
3.2.1	Algemeen	11
3.2.2	Zevenhont-Oost	12
3.2.3	Zevenhont-Zuid	12
3.2.4	Zevenhont-Midden	12
4	**Beschrijving emissies autonome situatie en voorgenomen ontwikkelingen**	**13**
4.1	Autonome situatie	13
4.1.1	Industriële emissies	13
4.1.2	(Weg)verkeer	13
4.2	Voorgenomen ontwikkelingen	14
4.2.1	Zevenhont-Oost	14
4.2.2	Zevenhont-Zuid	16
4.2.3	Zevenhont-Midden	19
5	**Effecten op de lokale luchtkwaliteit**	**21**
5.1	Algemeen	21
5.2	Beoordelingslocaties	21
5.3	Autonoom	21
5.4	Voorgenomen ontwikkelingen	21
5.5	Analyse	22
5.5.1	Algemeen	22
5.5.2	Stikstofdioxide (NO_2)	22
5.5.3	Fijnstof (PM_{10})	24
5.5.4	Zeer fijnstof ($PM_{2,5}$)	26

6 Beoordeling effecten 29

6.1 Stikstofdioxide (NO_2) 29
6.2 Fijnstof (PM_{10}) 29
6.3 Zeer fijnstof ($PM_{2,50}$) 30

Bijlagen

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel autonome situatie
Bijlage II Invoergegevens rekenmodel Zevenhont-Oost (variant 1, 2 en 3)
Bijlage III Invoergegevens rekenmodel Zevenhont-Zuid, Condor (variant A2, A2 spiegel en C)
Bijlage IV Invoergegevens rekenmodel Zevenhont-Zuid, zonnepark
Bijlage V Invoergegevens rekenmodel Zevenhont-Midden
Bijlage VI Rekenresultaten autonome ontwikkeling
Bijlage VII Rekenresultaten voorgenomen ontwikkelingen

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Zwartewaterland is voornemens om het bedrijventerrein Zevenhont te Genemuiden uit te breiden met:

- Circa 17 hectare netto terrein in het oosten (Zevenhont-Oost): voor in hoofdzaak bedrijvigheid horend bij/dienstverlenend aan het Topwerklocatie – Tapijtcluster, als uitbreiding van het bestaande Zevenhont.
- Circa 15 hectare netto terrein in het zuiden (Zevenhont-Zuid): voor Condor Group, één van de grootste tapijtfabrikanten van Genemuiden en Europa en onderdeel van het Tapijtcluster.
- Circa 7,5 hectare bruto terrein in het zuiden (Zevenhont-Zuid): voor het Zonnepark Genemuiden dat gerealiseerd wordt door Zonneweide Roebolligehoek B.V.

Gedurende de planvorming is besloten om de mogelijkheden te onderzoeken voor een verdere uitbreiding van het bedrijventerrein met

- Circa 8 hectare bruto terrein tussen het bestaande bedrijventerrein Zevenhont en Zevenhont-Zuid (Zevenhont-Midden) voor Heutink Groep, een bedrijf dat zich bezighoudt met het ontwikkelen en bouwen van bouwprojecten. Zevenhont-Midden voorziet ook in de ontwikkeling van algemene bedrijfspercelen.

De gemeente Zwartewaterland stelt een planMER op voor de ontwikkeling van de gebieden. Onderdeel van de planMER is een onderzoek naar de (lokale) luchtkwaliteit, waarin de effecten van de ontwikkelingen op de lokale luchtkwaliteit inzichtelijk worden gemaakt. Cauberg Huygen B.V. heeft in opdracht van de gemeente Zwartewaterland het onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd. Voorliggend rapport doet verslag van het uitgevoerde onderzoek.

1.2 Doel

Het doel van het onderzoek is de effecten op de lokale luchtkwaliteit gevolge van de ontwikkelingen in het plangebied in kaart te brengen op de woningen in de directe omgeving.

2 Juridisch kader

2.1 Algemeen

Het toetsingskader luchtkwaliteit voor onderhavige plan is vastgelegd in titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) van de Wm. In de navolgende paragrafen zijn de voornaamste bepalingen uit dit wettelijke kader kort toegelicht. Tevens is aangegeven hoe de relevante bepalingen uit het wettelijk kader zijn betrokken bij de uitvoering van het luchtkwaliteitsonderzoek.

2.2 Wet luchtkwaliteit

Titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) van de gewijzigde Wm, in werking getreden op 15 november 2007, heeft betrekking op de luchtkwaliteitseisen en vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005. Titel 5.2 van de Wm wordt om die reden ook wel de Wet luchtkwaliteit genoemd.

De wijze waarop het aspect luchtkwaliteit in acht genomen dient te worden overeenkomstig de Wet luchtkwaliteit, is geregeld in artikel 5.16 van de wet en kan als volgt worden samengevat:

- Indien aannemelijk is gemaakt dat grenswaarden niet worden overschreden bij realisatie van het plan, vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van dat plan, zelfs niet indien het voorgenomen plan leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit.
- Indien aannemelijk is gemaakt dat bij realisatie van het plan de concentraties in de buitenlucht per saldo verbeteren of tenminste gelijk blijven vormt het aspect luchtkwaliteit evenmin een belemmering voor de realisatie van dat plan.
- Indien één of meerdere grenswaarde(n) worden overschreden bij realisatie van het plan, dan kan het voorgenomen plan alsnog worden gerealiseerd indien het plan niet in betekenende mate (NIBM) bijdraagt aan de concentraties van de stof waarvoor grenswaarden worden overschreden.
- Indien één of meerdere grenswaarde(n) worden overschreden bij realisatie van het plan én het plan wel in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties van de stof waarvoor grenswaarden worden overschreden, kan het plan alsnog worden gerealiseerd indien als gevolg van positieve effecten van het plan en/of als gevolg van met het plan samenhangende maatregelen de kwaliteit van de lucht (elders) zodanig verbetert dat per saldo geen verslechtering optreedt (dit is de zogenaamde saldobenadering).
- Indien een project genoemd of beschreven is in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (hierna NSL), of als het betrekking heeft op een daarin genoemde ontwikkeling of voorgenomen besluit dat is genoemd of beschreven in het NSL of past binnen, of in elk geval niet in strijd is met het NSL vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van dat plan.

De uitvoeringsregels voor de hiervoor omschreven beoordelingssystematiek zijn vastgelegd in onderstaande Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en Ministeriële regelingen:

- AMvB - NIBM-bijdragen (luchtkwaliteitseisen).
- AMvB - Gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen).
- AMvB - Derogatie (luchtkwaliteitseisen).
- Ministeriële regeling NIBM-bijdragen (luchtkwaliteitseisen).
- Ministeriële regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL 2007).
- Ministeriële regeling Wijziging Regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007.
- Ministeriële regeling Projectsaldering luchtkwaliteit 2007.

2.3 NSL

Het NSL is op 31 juli 2009 vastgesteld en op 1 augustus 2009 in werking getreden. Met het van kracht worden van het NSL hoeven (op grond van artikel 5.16 tweede lid onder d van de Wm) projecten die herkenbaar en representatief zijn opgenomen in het NSL, niet meer getoetst te worden aan grenswaarden. Voor de onderbouwing van de luchtkwaliteitsaspecten ten aanzien van dergelijk NSL-projecten kan worden volstaan met een verwijzing naar het NSL en is géén luchtkwaliteitsonderzoek nodig. Een actueel overzicht van de NSL-projecten kan worden geraadpleegd via www.nsl-monitoring.nl. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat het onderhavige plan, geen NSL-project betreft.

2.4 NIBM-bijdragen

In de AMvB NIBM-bijdragen is geregeld tot welke bijdrage aan de concentraties sprake is van een NIBM-bijdrage. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de situatie dat het NSL nog niet is vastgesteld - de zogenaamde interimperiode - en de situatie dat het NSL wel is vastgesteld.

Op het moment van uitvoeren van het voorliggende onderzoek is het NSL van kracht. Ingevolge de AMvB NIBM-bijdragen, bedraagt de NIBM-grens derhalve 3% van de jaargemiddelde grenswaarde van de betreffende stof. Voor de voor luchtkwaliteit maatgevende stoffen fijnstof en NO_2 komt dit overeen met een bijdrage aan de jaargemiddelde concentraties van 1,2 µg/m³. Voor projecten die een NIBM-bijdrage leveren aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen kan besluitvorming plaatsvinden zonder dat toetsing aan de grenswaarden uit de Wm plaatsvindt.

In de Ministeriële regeling NIBM-bijdragen zijn voor verschillende categorieën van projecten grenzen gesteld aan de projectomvang, waaronder een project met zekerheid NIBM bijdraagt aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht. Ook in gevallen waarin op basis van berekeningen aannemelijk is gemaakt dat een ontwikkeling NIBM bijdraagt aan de concentraties, hoeft geen toetsing aan de grenswaarden plaats te vinden.

Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat in het voorliggende onderzoek de totale concentraties (zeer) fijnstof en NO_2 in de directe omgeving van het werkgebied zijn berekend en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit.

2.5 Grenswaarden

In bijlage II van de Wm (luchtkwaliteitseisen) zijn voor de volgende parameters grenswaarden voor de concentratie in de buitenlucht opgenomen:

- stikstofdioxide (NO_2): jaargemiddelde;
  uurgemiddelde; daarbij zijn 18 overschrijdingen per jaar toegestaan;
- stikstofoxide (NO_x): jaargemiddelde;
- fijnstof (PM_{10}): jaargemiddelde;
  daggemiddelde; daarbij zijn 35 overschrijdingen per jaar toegestaan;
- zeer fijnstof ($PM_{2,5}$): jaargemiddelde;

- benzeen (C_6H_6): jaargemiddelde;
- zwaveldioxide (SO_2): jaargemiddelde;
  aantal overschrijdingen 24-uurgemiddelde;
- lood (Pb): jaargemiddelde;
- koolmonoxide (CO): 98-percentiel (8 uur).

Uit metingen van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit en berekeningen van het Milieu en Natuur Planbureau blijkt dat aan de grenswaarden voor zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen al geruime tijd in (nagenoeg) geheel Nederland wordt voldaan[1)]. Ook vanuit de inrichting is, gezien de aard van de werkzaamheden en de aanwezige bronnen, geen relevante bijdrage te verwachten aan andere stoffen dan (zeer) fijnstof en NO_2. In het voorliggende onderzoek is de analyse van de luchtkwaliteit derhalve beperkt tot (zeer) fijnstof en NO_2. In tabel 2.1 zijn de grenswaarden voor de parameters (zeer) fijnstof en NO_2 weergegeven zoals die gelden voor de onderhavige projectlocatie.

Tabel 2.1: Grenswaarden voor (zeer) fijnstof en NO_2

Stof	Norm	2021 en later
NO_2	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m³)	40
PM_{10}	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m³)	40
	Grenswaarde (aantal dagen per jaar dat de 24-uurgemiddeldeconcentratie boven de **50** µg/m³ mag liggen)	35
$PM_{2,5}$	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m³)	25

2.6 Ministeriële regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL 2007)

De Ministeriële regeling RBL 2007 is sinds 15 november 2007 van kracht en vervangt onder andere de Meetregeling luchtkwaliteit 2005 en het Meet- en rekenvoorschrift bevoegdheden luchtkwaliteit. In de RBL 2007 zijn algemene regels opgenomen voor de wijze waarop de gevolgen voor de luchtkwaliteit van toekomstige ontwikkelingen berekend dienen te worden.

Na de inwerkingtreding van de RBL 2007 zijn diverse rekentechnische onderdelen van de regeling aangepast op voortschrijdende wetenschappelijke inzichten. Hiernavolgend wordt met de RBL 2007 de regeling bedoeld, zoals die geldt op het moment van uitvoeren van het voorliggende onderzoek.

De belangrijkste punten uit de regeling zijn hieronder samengevat:
- Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M) verstrekt elk jaar generieke gegevens (onder andere achtergrondconcentraties, dubbeltellingcorrecties, emissiefactoren en meteorologische gegevens) die gebruikt worden bij het uitvoeren van berekeningen.
- Het berekenen van de luchtkwaliteit gebeurt à priori volgens de standaard rekenmethoden. Er wordt daarbij onderscheid gemaakt tussen het berekenen van de luchtkwaliteit langs wegen in een stedelijke omgeving (methode 1), langs wegen in een open omgeving (methode 2) en in de nabijheid van inrichtingen (methode 3).

1) Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), Jaaroverzicht Luchtkwaliteit 2012, RIVM Rapport 680704023/2013, 2013.

- Andere generieke gegevens of rekenmethoden mogen, mits goed gemotiveerd en met goedkeuring van het Ministerie I&M eveneens worden gebruikt voor het bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit bij toekomstige ontwikkelingen.

2.7 Zeezoutaftrek

In de RBL 2007 is vastgelegd met welke getalswaarde de concentraties PM_{10} moet worden verminderd om te corrigeren voor de aanwezigheid van (niet schadelijke) stoffen met een natuurlijke oorsprong. Vooralsnog vindt deze correctie enkel plaats voor de aanwezigheid van zeezout.

De correctie op het aantal overschrijdingsdagen is provincie-afhankelijk en is voor de provincie Overijssel vastgesteld op 2 overschrijdingsdagen. De correctie op de jaargemiddelde concentratie is in de RBL 2007 per gemeente vastgelegd en bedraagt voor het onderhavige projectgebied 2 µg/m³.

Het corrigeren van fijnstof concentraties is alleen toegestaan in het geval grenswaarden worden overschreden. Dit is hier niet aan de orde en zeezoutaftrek wordt (terecht) niet toegepast.

2.8 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingcriterium

Volgens de Wet luchtkwaliteit wordt de luchtkwaliteit overal beoordeeld met uitzondering van locaties die vallen onder het zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel. Het toepasbaarheidsbeginsel is opgenomen in artikel 5.19 tweede lid van de Wet luchtkwaliteit en houdt in dat de luchtkwaliteit niet wordt beoordeeld op:
- Locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is, zoals akkerland.
- Op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, waarop alle relevante bepalingen inzake gezondheid en veiligheid op het werk gelden.
- Op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Voor het *berekenen van de luchtkwaliteit* op locaties die niet zijn uitgezonderd op basis van het toepasbaarheidsbeginsel geldt verder, kort gezegd, dat ter plaatse van de rekenpunten sprake moet zijn van significante blootstelling van mensen. Dit volgt uit het blootstellingcriterium dat is opgenomen in de RBL 2007. Voorts worden nog enkele specifieke voorwaarden gesteld waaraan toetslocaties dienen te voldoen bij de beoordeling van luchtkwaliteit nabij wegen en inrichtingen:
- Beoordelingslocaties bevinden zich op tenminste 25 meter van de rand van grote kruisingen en op niet meer dan 10 meter van de wegrand.
- Beoordelingslocaties nabij wegen leiden tot gemeten en of berekende concentraties die representatief zijn voor de luchtkwaliteit langs een straatsegment van tenminste 100 meter.
- Beoordelingslocaties op industrieterreinen leiden tot gemeten en of berekende concentraties die representatief zijn voor een gebied van tenminste 250 meter bij 250 meter.

2.9 Rekenmethode

De concentraties zijn berekend met de door het Ministerie van I&M goedgekeurde rekenmethode Stacks+ (versie 2020.1)[2] voor het berekenen van de luchtkwaliteit binnen de beïnvloedingssfeer van wegen en inrichtingen. In voorliggend onderzoek is in dit kader gebruik gemaakt met de software-implementatie van de Stacks+ rekenmethode GeoMilieu, versie 2021.

2.10 Samenvatting toetsingskader

In de voorgaande paragrafen is toegelicht dat de luchtkwaliteitseisen uit de Wm in acht genomen dienen te worden bij het vaststellen van het bestemmingsplan. In dit kader zijn de concentratiebijdragen bepaald vanwege het bestemmingsplan. De berekende bijdragen in de directe omgeving van het plangebied, zijn opgeteld bij de ter plaatse heersende Grootschalige Concentraties Nederland (GCN). Er is geen rekening gehouden met de aftrek van zeezout.

Voor die locaties die niet zijn uitgezonderd van toetsing op basis van de RBL 2007, zijn de gesommeerde bijdragen getoetst aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet luchtkwaliteit. De berekende concentraties vormen de basis voor het maken van een goede afweging omtrent het aspect luchtkwaliteit bij het vaststellen van het bestemmingsplan.

In het voorliggende luchtonderzoek is uitgegaan van de jaargemiddelde representatieve bedrijfssituatie en is gerekend met referentiejaar 2021.

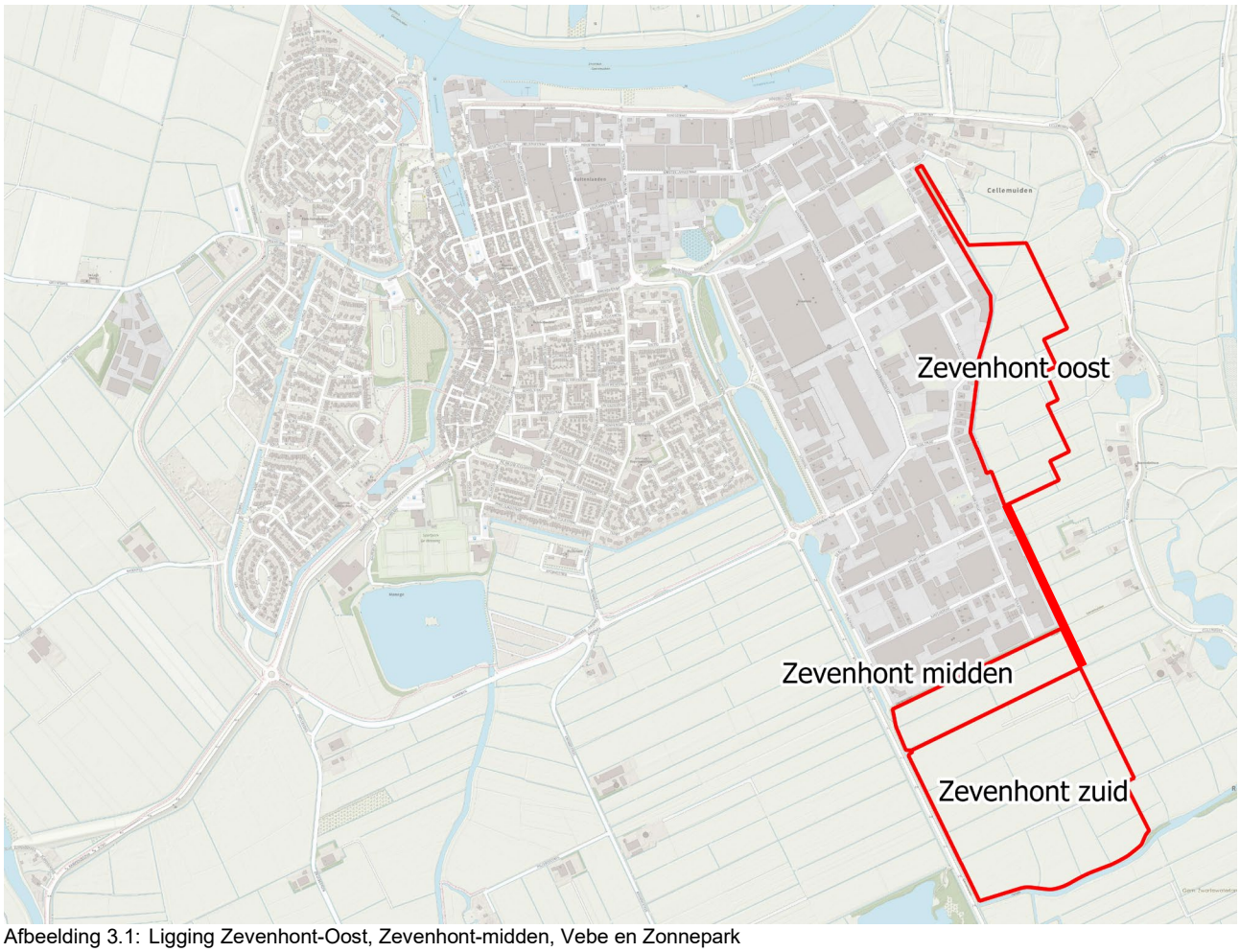
Vanwege schoner wordende motoren en dalende achtergrondconcentraties zullen concentraties in jaren na 2021 lager liggen dan berekende waarden voor 2021.

[2] https://www.rijksoverheid.nl/binaries/rijksoverheid/documenten/regelingen/2011/07/04/overzicht-goedgekeurde-rekenmethoden/Overzicht+goedgekeurde+rekenmethoden+30+maart+2021.pdf

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

In afbeelding 3.1 is de situatie grafisch weergegeven.



Afbeelding 3.1: Ligging Zevenhont-Oost, Zevenhont-midden, Vebe en Zonnepark

3.2 Autonome ontwikkeling / referentiesituatie

3.2.1 Algemeen

De referentiesituatie wordt gevormd door de bestaande feitelijke situatie (voor zover legaal) tezamen met de autonome ontwikkelingen tot en met het jaar 2035 (De planhorizon voor het MER is 2035, zijnde het jaar waarvoor is aangenomen dat alle mogelijk gemaakte ontwikkelingen zijn ingevuld).

3.2.2 Zevenhont-Oost

Het gebied waar Zevenhont-Oost wordt geprojecteerd betreft een open agrarisch gebied ten oosten van het bestaande bedrijventerrein Zevenhont. Aan de oostzijde van het plangebied is aan de dijk van Cellemuiden verspreid gelegen agrarische bebouwing aanwezig. De oostelijke grens van het bedrijventerrein Zevenhont-Oost is geprojecteerd op circa 150 meter afstand tot nabijgelegen agrarische bedrijfswoningen.

Het plangebied is thans gelegen in bestemmingsplan Buitengebied Zwartewaterland en heeft een agrarische bestemming met landschapswaarden, waarmee ook de kernwaarden van het Nationaal Landschap IJsseldelta zijn omschreven alsmede de landschapwaarden van het overig buitengebied zoals die zijn omschreven in het Landschapsontwikkelingsplan Zwolle, Zwartewaterland en Kampen.

De autonome ontwikkelingen bestaan uit het ongewijzigd voortzetten van bestaand gebruik, in dit geval gebruik als agrarische gronden.

3.2.3 Zevenhont-Zuid

Het gebied waar Zevenhont-Zuid wordt geprojecteerd, betreft een open agrarisch gebied, in dit geval ten zuiden van het bestaande bedrijventerrein Zevenhont. Aan de westzijde van het plangebied is de Nieuwe Weg (N759) gelegen. Aan de oostzijde van het plangebied is aan de dijk van Cellemuiden verspreid gelegen agrarische bebouwing aanwezig.

Het plangebied is thans gelegen in bestemmingsplan Buitengebied Zwartewaterland en heeft een agrarische bestemming met landschapswaarden, waarmee ook de kernwaarden van het Nationaal Landschap IJsseldelta zijn omschreven alsmede de landschapwaarden van het overig buitengebied zoals die zijn omschreven in het Landschapsontwikkelingsplan Zwolle, Zwartewaterland en Kampen.

De autonome ontwikkelingen bestaan uit het ongewijzigd voortzetten van bestaand gebruik, in dit geval gebruik als agrarische gronden.

3.2.4 Zevenhont-Midden

Het gebied waar Zevenhont-Midden wordt geprojecteerd, betreft een open agrarisch gebied, in dit geval ten zuiden van het bestaande bedrijventerrein Zevenhont. Aan de westzijde van het plangebied is de Nieuwe Weg (N759) gelegen. Aan de oostzijde van het plangebied is aan de dijk van Cellemuiden verspreid gelegen agrarische bebouwing aanwezig.

Het plangebied is thans gelegen in bestemmingsplan Buitengebied Zwartewaterland en heeft een agrarische bestemming met landschapswaarden, waarmee ook de kernwaarden van het Nationaal Landschap IJsseldelta zijn omschreven alsmede de landschapwaarden van het overig buitengebied zoals die zijn omschreven in het Landschapsontwikkelingsplan Zwolle, Zwartewaterland en Kampen.

De autonome ontwikkelingen bestaan uit het ongewijzigd voortzetten van bestaand gebruik, in dit geval gebruik als agrarische gronden.

4 Beschrijving emissies autonome situatie en voorgenomen ontwikkelingen

4.1 Autonome situatie

4.1.1 Industriële emissies

Direct grenzend aan het plangebied is het bestaande bedrijventerrein Zevenhont gelegen. Volgens het vigerende bestemmingsplan Bedrijventerreinen Zwartewaterland zijn aldaar bedrijven toegestaan uit de milieucategorieën 2 tot en met 5.2 conform de VNG publicatie bedrijven en milieuzonering (editie 2009).

Deze bestaande milieuzonering dient als uitgangspunt voor de emissies in de autonome situatie. Voor elk van deze zones zijn de navolgende emissiekentallen gehanteerd.

milieucategorie	Emissiekental [kg/ha/jaar]	
	NOx	PM10
1 t/m 3	200	50
4	750	215
5	3.300	290

Emissiekentallen o.b.v. landelijke emissie van CBS, voorlopige cijfers 2012

Onder stikstofoxiden (NO_x) wordt een groep van hoog reactieve gassen (NO, NO_2, N_2O_4, N_2O,…) verstaan, die voornamelijk gevormd worden tijdens verbrandingsprocessen. In de praktijk wordt NO_x voornamelijk gemeten als NO en NO_2, aangezien dit de meest voorkomende verbrandingsproducten zijn. Bij een normale verbranding ontstaat er 90 tot 97% NO en 3 tot 10% NO_2. In onderhavig onderzoek is verondersteld dat het aandeel NO_2 in de NOx emissie 25% bedraagt (worst case).

Het emissiekental voor $PM_{2,5}$ is gelijkgesteld aan het emissiekental voor PM_{10}.

In het rekenmodel is het bedrijventerrein in zones opgedeeld, die overeenkomt met de milieuzonering uit het bestemmingsplan. Per zone zijn de emissies gemodelleerd, gebaseerd op voormelde kentallen.

In bijlage I zijn alle invoergegevens samengevat.

4.1.2 (Weg)verkeer

De emissiegegevens voor de verkeersbewegingen in en om het plangebied komen overeen met de generieke emissiefactoren voor wegverkeer voor 2021 (niet zijnde snelwegverkeer) die in maart 2021 door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu zijn vrijgegeven voor luchtkwaliteit berekeningen. Deze emissiegegevens zijn in het gehanteerde rekenmodel geïmplementeerd en zijn afhankelijk van ondermeer de rijsnelheid van de voertuigen.

De verkeersgegevens van de relevante verkeerswegen zijn aangeleverd door RoyalHaskoningDHV, die in opdracht van de gemeente Zwartwaterland de verkeersmilieukaart heeft geactualiseerd.

In bijlage I zijn alle invoergegevens samengevat.

4.2 Voorgenomen ontwikkelingen

4.2.1 Zevenhont-Oost

Industriële emissie

Zevenhont-Oost zal ingericht worden voor in hoofdzaak bedrijvigheid horend bij / dienstverlenend aan het Topwerklocatie – Tapijtcluster, als uitbreiding van het bestaande bedrijventerrein Zevenhont.

Voor het plangebied van Zevenhont-Oost worden drie inrichtingsalternatieven onderzocht. In afbeelding 4.1 zijn de drie alternatieven weergegeven.

Afbeelding 4.1: Inrichtingsalternatieven Zevenhont-Oost

De inrichtingsalternatieven onderscheiden zich van elkaar door de verkeerswegenstructuur, wijze van ontsluiten en de verkaveling van de percelen.

Ten aanzien van de luchtemissie van de te vestigen bedrijven op Zevenhont-Oost is aangesloten bij de systematiek volgens VNG-publicatie Milieuzonering nieuwe stijl.[3] Kern van deze publicatie is om de toelating van bedrijven te reguleren op basis van een beschikbaar gestelde milieuruimte per bedrijf, aan de hand van concrete milieunormen. Deze regels en normen worden gesteld in het belang van een goede ruimtelijke

[3] https://vng.nl/sites/default/files/2020-02/vng_uitgave_milieuzonering_nieuwe_stijl-1.pdf

ordening/gezonde en veilige en fysieke leefomgeving, ten behoeve van een optimaal en doelmatig grondgebruik.

Met milieuzonering nieuwe stijl geen milieuzonering gehanteerd aan de hand van zones met oplopende milieucategorieën en een Staat van bedrijfsactiviteiten. De milieuzonering nieuwe stijl krijgt vorm door zones die bij grotere afstand tot de woonomgeving voorzien in een oplopende gebruiksruimte voor geluid per bedrijf, zonder een Staat van bedrijfsactiviteiten. De gebruiksruimte van een bedrijf is de milieuruimte die een bedrijf op grond van het bestemmingsplan mag benutten voor het uitoefenen van zijn bedrijfsvoering.

De regeling onderscheidt voor geluid vier zones met oplopende geluidruimte. De zones sluiten aan bij de huidige zones voor de milieucategorieën 2 tot en met 4.1 uit de bestaande VNG-publicatie, volgens navolgende transponering:

- Milieucategorie 2 → zone 1.
- Milieucategorie 3.1 → zone 2.
- Milieucategorie 3.2 → zone 3.
- Milieucategorie 4.1 → zone 4.

Zoals navolgend zal blijken wordt een generiek normenhuis gehanteerd. Daarom is voor afzonderlijke bedrijven geen concrete normstelling te hanteren.

Net als in de huidige publicatie wordt voor de ligging van de verschillende zones ten opzichte van de woonomgeving onderscheid gemaakt tussen rustig woongebied en gemengd gebied. In onderhavig bestemmingsplan wordt het gebied met de bestaande burgerwoningen aan de noord- en oostzijde van het plangebied aangemerkt als rustig woongebied.

De verkavelingen van afbeelding 4.1 zijn door ons vertaald naar een zogenaamde luchtemissie verkaveling. Van de beschikbare kavels zijn de vijf noordelijke kavels geschikt voor bedrijven zone 2 en de overige kavels zijn geschikt voor kavels zone 3.

In het rekenmodel is voor elke kavel uit afbeelding 4.1 middels een puntbron de emissie van luchtverontreinigende stoffen gemodelleerd, dat overeenkomt met zone 2 of zone 3, rekening houdend met de oppervlakte van de kavel, volgens onderstaand principe.

milieucategorie	Emissiekental [kg/ha/jaar]	
	NOx	PM10
1 t/m 3 = zone 2 en 3	200	50
4	750	215
5	3.300	290

Emissiekentallen o.b.v. landelijke emissie van CBS, voorlopige cijfers 2012

In bijlage II zijn de invoergegevens voor de varianten van Zevenhont-oost samengevat.

(Weg)verkeer
De emissiegegevens voor de verkeersbewegingen in en om het plangebied komen overeen met de generieke emissiefactoren voor wegverkeer voor 2021 (niet zijnde snelwegverkeer) die in maart 2021 door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu zijn vrijgegeven voor luchtkwaliteit berekeningen. Deze emissiegegevens zijn in het gehanteerde rekenmodel geïmplementeerd en zijn afhankelijk van ondermeer de rijsnelheid van de voertuigen.

De verkeersgegevens van de relevante verkeerswegen zijn aangeleverd door RoyalHaskoningDHV, die in opdracht van de gemeente Zwartwaterland de verkeersmilieukaart heeft geactualiseerd.

In bijlage II zijn de invoergegevens voor de varianten van Zevenhont-oost samengevat.

4.2.2 Zevenhont-Zuid

Zevenhont-Zuid zal ontwikkeld worden door twee afzonderlijke partijen, namelijk Condor Group en Zonneweide Roebolligehoek B.V. Eerstgenoemd bedrijf is voornemens om aldaar een nieuwe tapijtfabriek te realiseren op een kavel van circa 15 hectare. Het laatstgenoemde bedrijf wil op een kavel van circa 7,5 hectare een zonnepark realiseren. Het zonnepark bestaat uit circa 25.000 – 30.000 zonnepanelen en enkele trafostations.

Beide ontwikkelingen op Zevenhont-Zuid zijn elk ten behoeve van één (specifiek) bedrijf. Navolgend is van elk bedrijf de uitgangspunten beschreven voor het aspect luchtkwaliteit.

Condor Group
Op de inrichting zijn verschillende installaties in bedrijf en vinden activiteiten plaats die representatief zijn voor de bedrijfsvoering. Navolgend is een overzicht van de activiteiten die binnen de inrichting (hierna: het terrein) kunnen plaatsvinden.

Algemeen
Tevens wordt een gedetailleerde beschrijving van de gehanteerde emissiekenmerken per bron/activiteit. De gehanteerde emissiekenmerken in het voorliggend onderzoek zijn gebaseerd op algemeen geaccepteerde emissiegegevens uit literatuur. Hiernavolgend wordt een korte toelichting gegeven op de gehanteerde emissiekenmerken per bron c.q. activiteit. Hierbij wordt steeds verwezen naar de publicaties waaruit de emissiegegevens afkomstig zijn.

(Weg)verkeer
De emissiegegevens voor de verkeersbewegingen binnen het plangebied komen overeen met de generieke emissiefactoren voor wegverkeer voor 2021 (niet zijnde snelwegverkeer) die in maart 2021 door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu zijn vrijgegeven voor luchtkwaliteit berekeningen. Deze emissiegegevens zijn in het gehanteerde rekenmodel geïmplementeerd en zijn afhankelijk van ondermeer de rijsnelheid van de voertuigen.

Bij Vebe Floorcoverings B.V. komen en gaan zware vrachtwagens voor de aanvoer van grondstoffen en de afvoer van producten. Voorts komen en gaan personenauto’s van het personeel en bezoek.

In onderhavig onderzoek is uitgegaan van een rondgaande rijroute over het bedrijfsterrein met de volgende aantallen per etmaal (worst case):
- Zware vrachtwagens: 74 stuks per etmaal.
- Personenauto's: 270 stuks per etmaal.

Op het buiterrein is een haventrekker/terminaltrekker in bedrijf voor het verplaatsen van opleggers, gedurende 10 uur in de dagperiode, 2 uur in de avondperiode en 1 uur in de nachtperiode.

Backingstraat
Een van de productieprocessen binnen Vebe Floorcoverings B.V. betreft het aanbrengen van een rugafwerking op het tapijt. Dit gebeurt in de zogenaamde backingstraat. Verondersteld is dat twee backingstraten aanwezig zijn. Voor de afvoer van lucht staan op het dak in totaal drie schoorstenen met een hoogte van 25 meter boven maaiveld, waaruit emissie van NO_2 plaatsvindt.

Op grond van emissiemetingen aan bestaande schoorstenen van de bestaande fabriek, worden de volgende uitgangspunten gehanteerd voor de emissie van NO_2:
- HDR Backing 1, debiet 60.000 m^3/uur, 15 mg NO_x/m^3, aandeel NO_2 25%, 5600 uur per jaar.
- VDR Backing 2, debiet 25.000 m^3/uur, 15 mg NO_x/m^3, aandeel NO_2 25%, 5600 uur per jaar.
- HDR Backing 2, debiet 40.000 m^3/uur, 15 mg NO_x/m^3, aandeel NO_2 25%, 5600 uur per jaar.

Extrusielijn
Een van de productieprocessen binnen Vebe Floorcoverings B.V. betreft het extruderen van kunststof. Dit gebeurt in de zogenaamde extrusielijn. Verondersteld is dat er één extrusielijn is. Voor de afvoer van lucht staat één afvoer op het dak met een hoogte van 0,5 meter boven het dak, waaruit emissie van NO_2 plaatsvindt.

Op grond van emissiemetingen aan de bestaande schoorsteen van de bestaande fabriek, worden de volgende uitgangspunten gehanteerd voor de emissie van NO_2
- Extrusielijn, debiet 50 m^3/uur, 372 mg NO_x/m^3, aandeel NO_2 25%, 5600 uur per jaar.

PVC-lijnen
Een van de productieprocessen binnen Vebe Floorcoverings B.V. betreft het aanbrengen van een PVC rug op schoonloopmatten. Dit gebeurt in twee zogenaamde PVC-lijnen. Voor de afvoer van lucht is elke PVC-lijn voorzien van één afvoer op het dak met een hoogte van 1 meter boven het dak, waaruit emissie van NO_2 plaatsvindt.

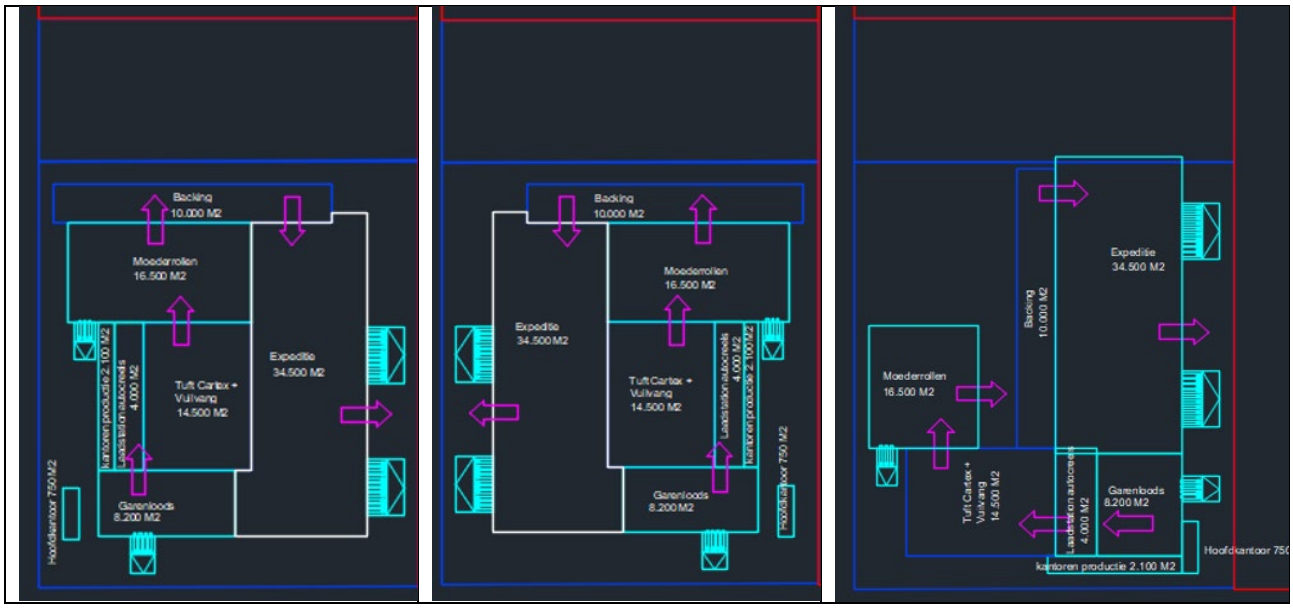
Op grond van emissiemetingen aan de bestaande schoorsteen van de bestaande fabriek, worden de volgende uitgangspunten gehanteerd voor de emissie van NO_2:
- PVC-lijn 1, debiet 3.700 m^3/uur, 2,6 mg NO_x/m^3, aandeel NO_2 25%, 5600 uur per jaar.
- PVC-lijn 2, debiet 2.700 m^3/uur, 3,4 mg NO_x/m^3, aandeel NO_2 25%, 5600 uur per jaar.

Stoomketels
Ter ondersteuning van de productieprocessen binnen Vebe Floorcoverings B.V. zijn drie stoomketels in bedrijf. Deze stoomketels worden verwarmd middels verbranding van aardgas. Vanwege die verbranding van aardgas treedt emissie op van NO_2. Voor de afvoer van verbrandingsgassen is elke stoomketel voorzien van één afvoer op het dak met een hoogte van 0,5 meter boven het dak, waaruit emissie van NO_2 plaatsvindt.

Verbranding van 1 m^3 aardgas resulteert in 11,55 Nm^3 aardgas. Ingevolge het Activiteitenbesluit milieubeheer mag de concentraties NO_x ten hoogste 70 mg/Nm^3 bedragen. De volgende uitgangspunten worden gehanteerd voor de emissie van NO_2:

- Stoomketel Tuft Cartex, 200.000 m^3 aardgas/jaar, rookgasdebiet 2.300.000 m^3/jaar, 70 mg NO_x/m^3, aandeel NO_2 25%.
- Stoomketel PVC, 200.000 m^3 aardgas/jaar, rookgasdebiet 2.300.000 m^3/jaar, 70 mg NO_x/m^3, aandeel NO_2 25%.
- Stoomketel thermische olie thermofixeerlijn, 200.000 m^3 aardgas/jaar, rookgasdebiet 2.300.000 m^3/jaar, 70 mg NO_x/m^3, aandeel NO_2 25%

Voor het plangebied van Zevenhont-Zuid inzake Condor Group worden drie inrichtingsalternatieven onderzocht. In afbeelding 4.2 zijn de drie alternatieven weergegeven.



Afbeelding 4.2: Inrichtingsalternatieven Zevenhont-Zuid (van links naar rechts: A2, A2 gespiegeld, C)

De inrichtingsalternatieven onderscheiden zich van elkaar door de oriëntatie van de verschillende productieonderdelen onderling en positionering op de kavel. De wijze van ontsluiten is in alle alternatieven identiek, namelijk middels een nieuwe rotonde in de Nieuwe Weg.

In bijlage III zijn de volledige invoergegevens beschikbaar voor de inrichtingsalternatieven A2, A2 gespiegeld en C.

Zonnepark Genemuiden

Op de inrichting zijn voor het in werking zijn van de zonnepanelen trafo's en omvormers nodig. Ten behoeve van de 30.000 zonnepanelen zullen 120 omvormers. Hierbij is geen sprake van emissie van luchtverontreinigende stoffen.

Bij het zonnepark wordt uitsluitend uitgegaan van de volgende aantallen voertuigen voor onderhoud en beheer:

- Zware vrachtwagens: 1 stuks per jaar.
- Personenauto's: 6 stuks per jaar.

Voor Zonnepark Genemuiden zijn geen inrichtingsalternatieven voorzien.

In bijlage IV zijn de volledige invoergegevens beschikbaar.

(Weg)verkeer

De emissiegegevens voor de verkeersbewegingen in en om het plangebied komen overeen met de generieke emissiefactoren voor wegverkeer voor 2021 (niet zijnde snelwegverkeer) die in maart 2021 door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu zijn vrijgegeven voor luchtkwaliteit berekeningen. Deze emissiegegevens zijn in het gehanteerde rekenmodel geïmplementeerd en zijn afhankelijk van ondermeer de rijsnelheid van de voertuigen.

De verkeersgegevens van de relevante verkeerswegen zijn aangeleverd door RoyalHaskoningDHV, die in opdracht van de gemeente Zwartwaterland de verkeersmilieukaart heeft geactualiseerd.

In bijlage IV zijn de invoergegevens beschikbaar.

4.2.3 Zevenhont-Midden

Gedurende de planvorming is besloten om de mogelijkheden te onderzoeken voor en verdere uitbreiding van het bedrijventerrein met circa 8 hectare bruto terrein tussen het bestaande bedrijventerrein Zevenhont en Zevenhont-Zuid (Zevenhont-Midden). Het grootste gedeelte van dit gedeelte zal ontwikkeld worden voor het bedrijf Heutink Groep, een bedrijf dat zich bezighoudt met het ontwikkelen en bouwen van bouwprojecten. Het overige gedeelte van Zevenhont-Midden voorziet in de ontwikkeling van algemene bedrijfspercelen.

Heutink Groep

Voor de geluidemissie voor Heutink Groep zijn navolgend de uitgangspunten beschreven voor het aspect luchtkwaliteit.

De emissiegegevens voor de verkeersbewegingen binnen het plangebied komen overeen met de generieke emissiefactoren voor wegverkeer voor 2021 (niet zijnde snelwegverkeer) die in maart 2021 door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu zijn vrijgegeven voor luchtkwaliteit berekeningen. Deze emissiegegevens zijn in het gehanteerde rekenmodel geïmplementeerd en zijn afhankelijk van ondermeer de rijsnelheid van de voertuigen.

In de dagperiode komen en gaan 16 vrachtwagens alsmede 100 personenwagens.

Voor Heutink Groep zijn geen inrichtingsalternatieven voorzien.

In bijlage V zijn de volledige invoergegevens beschikbaar.

Algemene bedrijfspercelen

Ten aanzien van de geluidemissie van de overige bedrijfspercelen binnen Zevenhont-Midden is de systematiek gehanteerd, zoals beschreven in paragraaf 4.2.1. Ook hiervoor is uitgegaan van omliggende woningen, die gelegen zijn in “rustige woonwijk en rustig buitengebied”.

In het rekenmodel is voor elke kavel voor Zevenhont-Midden van de overige bedrijfspercelen middels een puntbron de emissie van luchtverontreinigende stoffen gemodelleerd, dat overeenkomt met zone 2 of zone 3, rekening houdend met de oppervlakte van de kavel, volgens onderstaand principe.

milieucategorie	Emissiekental [kg/ha/jaar]	
	NOx	PM10
1 t/m 3 = zone 2 en 3	200	50
4	750	215
5	3.300	290

Emissiekentallen o.b.v. landelijke emissie van CBS, voorlopige cijfers 2012

In bijlage V zijn de volledige invoergegevens beschikbaar.

(Weg)verkeer

De emissiegegevens voor de verkeersbewegingen in en om het plangebied komen overeen met de generieke emissiefactoren voor wegverkeer voor 2021 (niet zijnde snelwegverkeer) die in maart 2021 door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu zijn vrijgegeven voor luchtkwaliteit berekeningen. Deze emissiegegevens zijn in het gehanteerde rekenmodel geïmplementeerd en zijn afhankelijk van ondermeer de rijsnelheid van de voertuigen.

De verkeersgegevens van de relevante verkeerswegen zijn aangeleverd door RoyalHaskoningDHV, die in opdracht van de gemeente Zwartwaterland de verkeersmilieukaart heeft geactualiseerd.

In bijlage V zijn de volledige invoergegevens van het wegverkeer die ten behoeve van Zevenhont-midden zijn toegevoegd beschikbaar.

5 Effecten op de lokale luchtkwaliteit

5.1 Algemeen

Gegevens over de ligging van de inrichting en de positie van de bronnen ten opzichte van de omgeving zijn ontleend aan recente ondergronden (GBKN) en de verstrekte plantekeningen.

Voor de generieke uitgangspunten met betrekking tot meteorologie, achtergrondconcentraties en terreinruwheid, is gebruik gemaakt van de in maart 2021 door het Ministerie van I&M vrijgegeven gegevens.

5.2 Beoordelingslocaties

Rekening houdend met het toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingcriterium uit de wet zijn de concentraties (zeer) fijnstof en NO_2 berekend en beoordeeld op locaties buiten de inrichting waar sprake kan zijn van significante blootstelling.
De dichtst bij de planlocatie gelegen locaties waar een significante blootstelling niet kan worden uitgesloten zijn de woningen rondom het plangebied. De lokale luchtkwaliteit is berekend en beoordeeld op 10 rekenpunten ter plaatse van omliggende woningen.
In alle overige openbare gebieden zal hooguit sprake zijn van zeer kortdurende blootstelling die niet significant is ten opzichte van de middelingsduur voor de maatgevende grenswaarden (i.c. etmaal en jaargemiddeld).

5.3 Autonoom

In de autonome situatie is geen sprake van varianten. Daarom wordt in de autonome situatie volstaan met het bepalen van de effecten op de lokale luchtkwaliteit vanwege de industriële emissies en emissie van het verkeer. In bijlage VI zijn de rekenresultaten opgenomen.

5.4 Voorgenomen ontwikkelingen

In de voorgenomen ontwikkelingen zijn de volgende (combinaties van) varianten te onderscheiden:[1)]

a. Z-O var 1 + Z-Z A2
b. Z-O var 2 + Z-Z A2
c. Z-O var 3 + Z-Z A2
d. Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld
e. Z-O var 1 + Z-Z C
f. Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M
g. Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M
h. Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M
i. Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M
j. Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M

[1)] Z-O = Zevenhont – Oost
Z-Z = Zevenhont – Zuid
Z-M = Zevenhont – Midden

In bijlage VII zijn de rekenresultaten opgenomen.

5.5 Analyse

5.5.1 Algemeen

In deze paragraaf komen alle analyses aan bod.

5.5.2 Stikstofdioxide (NO_2)

In tabel 5.1 zijn de berekende concentraties NO_2 weergegeven op de 10 beoordelingspunten.

Tabel 5.1: Rekenresultaten concentraties NO_2

Woning Buitenhaven 01a									
Resultaten						Verschil met autonome situatie			
	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > uur limiet [-]		Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > uur limiet [-]
Luchtkwaliteit NO2 autonoom	11,6	9,1	2,5	0		-	-	-	-
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	11,6	9,1	2,6	0		0,1	0,0	0,1	0
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	11,6	9,1	2,6	0		0,1	0,0	0,1	0
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	11,6	9,1	2,6	0		0,1	0,0	0,1	0
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	11,6	9,1	2,6	0		0,1	0,0	0,1	0
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	11,6	9,1	2,6	0		0,1	0,0	0,1	0
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	11,6	9,1	2,6	0		0,1	0,0	0,1	0
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	11,6	9,1	2,6	0		0,1	0,0	0,1	0
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	11,6	9,1	2,6	0		0,1	0,0	0,1	0
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	11,6	9,1	2,6	0		0,1	0,0	0,1	0
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	11,6	9,1	2,6	0		0,1	0,0	0,1	0
Beatrixstraat 53-63									
Resultaten						Verschil met autonome situatie			
	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > uur limiet [-]		Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > uur limiet [-]
Luchtkwaliteit NO2 autonoom	14,5	9,1	5,4	0		-	-	-	-
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	14,5	9,1	5,5	0		0,09	0	0,09	0
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	14,5	9,1	5,5	0		0,09	0	0,09	0
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	14,5	9,1	5,5	0		0,09	0	0,09	0
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	14,5	9,1	5,5	0		0,09	0	0,09	0
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	14,5	9,1	5,5	0		0,09	0	0,09	0
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	14,6	9,1	5,5	0		0,1	0	0,1	0
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	14,6	9,1	5,5	0		0,11	0	0,11	0
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	14,6	9,1	5,5	0		0,11	0	0,11	0
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	14,6	9,1	5,5	0		0,1	0	0,1	0
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	14,6	9,1	5,5	0		0,11	0	0,11	0
Grutto 40									
Resultaten						Verschil met autonome situatie			
	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > uur limiet [-]		Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > uur limiet [-]
Luchtkwaliteit NO2 autonoom	16,4	9,1	7,3	2		-	-	-	-
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	16,5	9,1	7,4	2		0	0	0	0
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	16,6	9,1	7,5	2		0	0	0	0
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	16,6	9,1	7,5	2		0	0	0	0
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	16,5	9,1	7,4	2		0	0	0	0
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	16,5	9,1	7,4	2		0	0	0	0
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	16,5	9,1	7,5	2		0	0	0	0
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	16,6	9,1	7,5	2		0	0	0	0
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	16,6	9,1	7,5	2		0	0	0	0
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	16,5	9,1	7,5	2		0	0	0	0
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	16,5	9,1	7,5	2		0	0	0	0
Leeuwerik 17									
Resultaten						Verschil met autonome situatie			
	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > uur limiet [-]		Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > uur limiet [-]
Luchtkwaliteit NO2 autonoom	17,1	9,4	7,7	2		-	-	-	-
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	17,3	9,4	7,9	2		0,2	0,0	0,2	0
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	17,4	9,4	8,0	2		0,3	0,0	0,2	0
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	17,4	9,4	8,0	2		0,3	0,0	0,2	0
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	17,3	9,4	7,9	2		0,2	0,0	0,2	0
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	17,3	9,4	7,9	2		0,2	0,0	0,2	0
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	17,3	9,4	7,9	2		0,2	0,0	0,2	0
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	17,4	9,4	8,0	2		0,3	0,0	0,3	0
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	17,4	9,4	8,0	2		0,3	0,0	0,3	0
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	17,3	9,4	7,9	2		0,2	0,0	0,2	0
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	17,4	9,4	7,9	2		0,2	0,0	0,2	0

Vervolg tabel 5.1: Rekenresultaten concentraties NO_2

Hogeland 3									
Resultaten					Verschil met autonome situatie				
	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > uur limiet [-]	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > uur limiet [-]	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom	16,9	8,7	8,3	12	-	-	-	-	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	17,4	8,7	8,7	12	0,4	0,0	0,4	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	17,4	8,7	8,7	12	0,4	0,0	0,4	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	17,4	8,7	8,7	12	0,4	0,0	0,4	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	17,3	8,7	8,7	12	0,4	0,0	0,4	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	17,3	8,7	8,7	12	0,4	0,0	0,4	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	17,4	8,7	8,7	12	0,4	0,0	0,4	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	17,4	8,7	8,7	12	0,4	0,0	0,4	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	17,4	8,7	8,7	12	0,4	0,0	0,4	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	17,4	8,7	8,7	12	0,4	0,0	0,4	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	17,4	8,7	8,7	12	0,4	0,0	0,4	0	
Hogeland 9									
Resultaten					Verschil met autonome situatie				
	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > uur limiet [-]	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > uur limiet [-]	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom	18,3	8,7	9,7	15	-	-	-	-	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	18,9	8,7	10,2	15	0,6	0,0	0,6	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	18,9	8,7	10,2	16	0,6	0,0	0,6	1	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	18,9	8,7	10,3	16	0,6	0,0	0,6	1	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	18,9	8,7	10,2	15	0,6	0,0	0,6	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	18,9	8,7	10,2	15	0,6	0,0	0,6	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	18,9	8,7	10,2	15	0,6	0,0	0,6	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	18,9	8,7	10,3	16	0,6	0,0	0,6	1	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	18,9	8,7	10,3	16	0,6	0,0	0,6	1	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	18,9	8,7	10,2	15	0,6	0,0	0,6	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	18,9	8,7	10,2	15	0,6	0,0	0,6	0	
Cellemuiden 11									
Resultaten					Verschil met autonome situatie				
	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > uur limiet [-]	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > uur limiet [-]	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom	15,9	9,6	6,3	1	-	-	-	-	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	16,6	9,6	7,0	2	0,7	0,0	0,7	1	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	16,6	9,6	7,1	1	0,7	0,0	0,7	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	16,6	9,6	7,1	1	0,7	0,0	0,7	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	16,6	9,6	7,0	2	0,7	0,0	0,7	1	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	16,6	9,6	7,0	2	0,7	0,0	0,7	1	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	16,6	9,6	7,1	2	0,7	0,0	0,7	1	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	16,7	9,6	7,1	1	0,8	0,0	0,8	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	16,7	9,6	7,1	1	0,8	0,0	0,8	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	16,6	9,6	7,1	2	0,7	0,0	0,7	1	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	16,6	9,6	7,1	2	0,7	0,0	0,7	1	
Cellemuiden 18									
Resultaten					Verschil met autonome situatie				
	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > uur limiet [-]	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > uur limiet [-]	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom	17,5	9,7	7,8	2	-	-	-	-	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	18,1	9,7	8,4	2	0,6	0,0	0,6	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	18,1	9,7	8,5	2	0,6	0,0	0,6	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	18,1	9,7	8,4	2	0,6	0,0	0,6	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	18,1	9,7	8,4	2	0,6	0,0	0,6	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	18,1	9,7	8,5	2	0,6	0,0	0,6	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	18,3	9,7	8,7	2	0,8	0,0	0,8	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	18,4	9,7	8,7	2	0,8	0,0	0,8	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	18,4	9,7	8,7	2	0,8	0,0	0,8	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	18,3	9,7	8,6	2	0,8	0,0	0,8	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	18,4	9,7	8,7	2	0,8	0,0	0,9	0	
Cellemuiden 19									
Resultaten					Verschil met autonome situatie				
	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > uur limiet [-]	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > uur limiet [-]	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom	13,2	9,7	3,5	0	-	-	-	-	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	13,5	9,7	3,8	0	0,4	0,0	0,4	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	13,5	9,7	3,8	0	0,4	0,0	0,4	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	13,5	9,7	3,8	0	0,4	0,0	0,4	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	13,5	9,7	3,8	0	0,4	0,0	0,4	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	13,5	9,7	3,8	0	0,3	0,0	0,4	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	13,6	9,7	4,0	0	0,5	0,0	0,5	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	13,6	9,7	4,0	0	0,5	0,0	0,5	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	13,6	9,7	4,0	0	0,5	0,0	0,5	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	13,6	9,7	3,9	0	0,5	0,0	0,5	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	13,6	9,7	3,9	0	0,4	0,0	0,5	0	
Groenesteeg 11									
Resultaten					Verschil met autonome situatie				
	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > uur limiet [-]	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > uur limiet [-]	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom	11,6	10,6	1,0	0	-	-	-	-	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	11,6	10,6	1,0	0	0,1	0,0	0,1	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	11,6	10,6	1,0	0	0,1	0,0	0,1	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	11,6	10,6	1,0	0	0,1	0,0	0,1	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	11,6	10,6	1,0	0	0,1	0,0	0,1	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	11,6	10,6	1,0	0	0,1	0,0	0,1	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	11,7	10,6	1,0	0	0,1	0,0	0,1	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	11,7	10,6	1,0	0	0,1	0,0	0,1	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	11,7	10,6	1,0	0	0,1	0,0	0,1	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	11,7	10,6	1,0	0	0,1	0,0	0,1	0	
Luchtkwaliteit NO2 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	11,7	10,6	1,0	0	0,1	0,0	0,1	0	

Uit tabel 5.1 blijkt dat in alle varianten de concentraties NO_2 op de rekenpunten nagenoeg gelijk blijft. Tussen de varianten is geen sprake van een noemenswaardig verschil.

Voorts blijkt uit tabel 5.1 dat de grenswaarden uit Titel 5.2 Wm ruimschoots in acht worden genomen.

Vanwege de te verwaarlozen toename van de concentraties NO_2 op omliggende woningen en het beperkte onderlinge verschil tussen de varianten scoren alle varianten neutraal (0).

5.5.3 Fijnstof (PM_{10})

In tabel 5.2 zijn de berekende concentraties PM_{10} weergegeven op de 10 beoordelingspunten.

Tabel 5.2: Rekenresultaten concentraties PM_{10}

Woning Buitenhaven 01a									
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > 24u limiet [-]	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > 24u limiet [-]
Luchtkwaliteit PM10 autonoom	16,8	15,7	1,1	7	-	-	-	-
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	16,9	15,7	1,1	7	0,0	0	0,0	0
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	16,9	15,7	1,1	7	0,0	0	0,0	0
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	16,9	15,7	1,1	7	0,0	0	0,0	0
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	16,9	15,7	1,1	7	0,0	0	0,0	0
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	16,9	15,7	1,1	7	0,0	0	0,0	0
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	16,9	15,7	1,1	7	0,0	0	0,0	0
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	16,9	15,7	1,1	7	0,0	0	0,0	0
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	16,9	15,7	1,1	7	0,0	0	0,0	0
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	16,9	15,7	1,1	7	0,0	0	0,0	0
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	16,9	15,7	1,1	7	0,0	0	0,0	0
Beatrixstraat 53-63								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > 24u limiet [-]	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > 24u limiet [-]
Luchtkwaliteit PM10 autonoom	18,0	15,7	2,3	8	-	-	-	-
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	18,1	15,7	2,4	8	0,0	0	0,0	0
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	18,1	15,7	2,4	8	0,0	0	0,0	0
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	18,1	15,7	2,4	8	0,0	0	0,0	0
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	18,1	15,7	2,4	8	0,0	0	0,0	0
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	18,1	15,7	2,4	8	0,0	0	0,0	0
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	18,1	15,7	2,4	8	0,0	0	0,0	0
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	18,1	15,7	2,4	8	0,0	0	0,0	0
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	18,1	15,7	2,4	8	0,0	0	0,0	0
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	18,1	15,7	2,4	8	0,0	0	0,0	0
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	18,1	15,7	2,4	8	0,0	0	0,0	0
Grutto 40								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > 24u limiet [-]	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > 24u limiet [-]
Luchtkwaliteit PM10 autonoom	18,8	15,7	3,1	8	-	-	-	-
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	18,8	15,7	3,1	8	0,0	0	0,0	0
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	18,8	15,7	3,1	8	0,0	0	0,0	0
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	18,8	15,7	3,1	8	0,0	0	0,0	0
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	18,8	15,7	3,1	8	0,0	0	0,0	0
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	18,8	15,7	3,1	8	0,0	0	0,0	0
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	18,8	15,7	3,1	8	0,0	0	0,0	0
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	18,8	15,7	3,1	8	0,0	0	0,1	0
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	18,8	15,7	3,1	8	0,0	0	0,1	0
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	18,8	15,7	3,1	8	0,0	0	0,0	0
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	18,8	15,7	3,1	8	0,0	0	0,0	0
Leeuwerik 17								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > 24u limiet [-]	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > 24u limiet [-]
Luchtkwaliteit PM10 autonoom	17,9	15,4	2,5	8	-	-	-	-
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	17,9	15,3	2,6	8	0,1	0	0,1	0
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	17,9	15,4	2,6	8	0,1	0	0,1	0
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	17,9	15,4	2,6	8	0,1	0	0,1	0
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	17,9	15,3	2,6	8	0,1	0	0,1	0
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	17,9	15,3	2,6	8	0,1	0	0,1	0
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	17,9	15,3	2,6	8	0,1	0	0,1	0
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	17,9	15,4	2,6	8	0,1	0	0,1	0
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	17,9	15,4	2,6	8	0,1	0	0,1	0
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	17,9	15,3	2,6	8	0,1	0	0,1	0
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	17,9	15,3	2,6	8	0,1	0	0,1	0

Vervolg tabel 5.2: Rekenresultaten concentraties PM_{10}

Hogeland 3									
Resultaten					Verschil met autonome situatie				
	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > 24u limiet [-]	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > 24u limiet [-]	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom	18,4	15,5	2,9	7	-	-	-	-	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	18,6	15,5	3,0	7	0,1	0	0,1	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	18,5	15,5	3,0	7	0,1	0	0,1	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	18,6	15,5	3,0	7	0,1	0	0,1	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	18,6	15,5	3,0	7	0,1	0	0,1	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	18,6	15,5	3,0	7	0,1	0	0,1	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	18,6	15,5	3,0	7	0,1	0	0,1	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	18,6	15,5	3,0	7	0,1	0	0,1	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	18,6	15,5	3,0	7	0,1	0	0,1	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	18,6	15,5	3,0	7	0,1	0	0,1	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	18,6	15,5	3,0	7	0,1	0	0,1	0	
Hogeland 9									
Resultaten					Verschil met autonome situatie				
	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > 24u limiet [-]	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > 24u limiet [-]	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom	18,52	15,53	2,99	7	-	-	-	-	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	18,69	15,52	3,17	7	0,2	0	0,2	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	18,69	15,53	3,16	7	0,2	0	0,2	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	18,69	15,53	3,16	7	0,2	0	0,2	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	18,69	15,52	3,17	7	0,2	0	0,2	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	18,69	15,52	3,17	7	0,2	0	0,2	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	18,7	15,52	3,18	7	0,2	0	0,2	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	18,7	15,53	3,17	7	0,2	0	0,2	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	18,7	15,53	3,17	7	0,2	0	0,2	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	18,7	15,53	3,17	7	0,2	0	0,2	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	18,7	15,52	3,18	7	0,2	0	0,2	0	
Cellemuiden 11									
Resultaten					Verschil met autonome situatie				
	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > 24u limiet [-]	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > 24u limiet [-]	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom	16,9	15,2	1,7	6	-	-	-	-	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	17,1	15,2	1,9	6	0,2	0	0,2	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	17,1	15,2	1,9	6	0,2	0	0,2	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	17,1	15,2	1,9	6	0,2	0	0,2	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	17,1	15,2	1,9	6	0,2	0	0,2	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	17,1	15,2	1,9	6	0,2	0	0,2	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	17,1	15,2	1,9	6	0,2	0	0,2	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	17,1	15,2	1,9	6	0,2	0	0,2	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	17,1	15,2	1,9	6	0,2	0	0,2	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	17,1	15,2	1,9	6	0,2	0	0,2	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	17,1	15,2	1,9	6	0,2	0	0,2	0	
Cellemuiden 18									
Resultaten					Verschil met autonome situatie				
	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > 24u limiet [-]	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > 24u limiet [-]	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom	17,7	15,2	2,5	6	-	-	-	-	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	17,9	15,2	2,6	6	0,1	0	0,1	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	17,9	15,2	2,6	6	0,1	0	0,1	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	17,9	15,2	2,6	6	0,1	0	0,1	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	17,9	15,2	2,6	6	0,1	0	0,1	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	17,9	15,2	2,6	6	0,1	0	0,1	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	17,9	15,2	2,7	6	0,2	0	0,2	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	17,9	15,2	2,7	6	0,2	0	0,2	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	17,9	15,2	2,7	6	0,2	0	0,2	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	17,9	15,2	2,7	6	0,2	0	0,2	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	17,9	15,2	2,7	6	0,2	0	0,2	0	
Cellemuiden 19									
Resultaten					Verschil met autonome situatie				
	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > 24u limiet [-]	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > 24u limiet [-]	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom	16,3	15,2	1,0	6	-	-	-	-	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	16,3	15,2	1,1	6	0,1	0	0,1	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	16,3	15,2	1,1	6	0,1	0	0,1	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	16,3	15,2	1,1	6	0,1	0	0,1	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	16,3	15,2	1,1	6	0,1	0	0,1	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	16,3	15,2	1,1	6	0,1	0	0,1	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	16,3	15,2	1,1	6	0,1	0	0,1	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	16,3	15,2	1,1	6	0,1	0	0,1	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	16,3	15,2	1,1	6	0,1	0	0,1	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	16,3	15,2	1,1	6	0,1	0	0,1	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	16,3	15,2	1,1	6	0,1	0	0,1	0	
Groenesteeg 11									
Resultaten					Verschil met autonome situatie				
	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > 24u limiet [-]	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > 24u limiet [-]	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom	15,6	15,4	0,3	6	-	-	-	-	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	15,6	15,4	0,3	6	0,0	0	0,0	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	15,6	15,4	0,3	6	0,0	0	0,0	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	15,6	15,4	0,3	6	0,0	0	0,0	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	15,6	15,4	0,3	6	0,0	0	0,0	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	15,6	15,4	0,3	6	0,0	0	0,0	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	15,6	15,4	0,3	6	0,0	0	0,0	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	15,6	15,4	0,3	6	0,0	0	0,0	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	15,6	15,4	0,3	6	0,0	0	0,0	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	15,6	15,4	0,3	6	0,0	0	0,0	0	
Luchtkwaliteit PM10 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	15,6	15,4	0,3	6	0,0	0	0,0	0	

Uit tabel 5.2 blijkt dat in alle varianten de concentraties PM_{10} op de rekenpunten nagenoeg gelijk blijft. Tussen de varianten is geen sprake van een noemenswaardig verschil.

Voorts blijkt uit tabel 5.2 dat de grenswaarden uit Titel 5.2 Wm ruimschoots in acht worden genomen.

Vanwege de te verwaarlozen toename van de concentraties PM_{10} op omliggende woningen en het beperkte onderlinge verschil tussen de varianten scoren alle varianten neutraal (0).

5.5.4 Zeer fijnstof ($PM_{2,5}$)

In tabel 5.3 zijn de berekende concentraties $PM_{2,5}$ weergegeven op de 10 beoordelingspunten.

Tabel 5.3: Rekenresultaten concentraties $PM_{2,5}$

Woning Buitenhaven 01a						
Resultaten				Verschil met autonome situatie		
	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom	10,1	8,9	1,1	-	-	-
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	10,1	8,9	1,1	0,0	0	0,0
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	10,1	8,9	1,1	0,0	0	0,0
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	10,1	8,9	1,1	0,0	0	0,0
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	10,1	8,9	1,1	0,0	0	0,0
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	10,1	8,9	1,1	0,0	0	0,0
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	10,1	8,9	1,1	0,0	0	0,0
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	10,1	8,9	1,1	0,0	0	0,0
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	10,1	8,9	1,1	0,0	0	0,0
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	10,1	8,9	1,1	0,0	0	0,0
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	10,1	8,9	1,1	0,0	0	0,0
Beatrixstraat 53-63						
Resultaten				Verschil met autonome situatie		
	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom	11,2	8,9	2,3	-	-	-
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	11,3	8,9	2,3	0,0	0	0,0
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	11,3	8,9	2,3	0,0	0	0,0
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	11,3	8,9	2,3	0,0	0	0,0
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	11,3	8,9	2,3	0,0	0	0,0
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	11,3	8,9	2,3	0,0	0	0,0
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	11,3	8,9	2,3	0,0	0	0,0
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	11,3	8,9	2,3	0,0	0	0,0
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	11,3	8,9	2,3	0,0	0	0,0
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	11,3	8,9	2,3	0,0	0	0,0
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	11,3	8,9	2,3	0,0	0	0,0
Grutto 40						
Resultaten				Verschil met autonome situatie		
	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom	11,9	8,9	3,0	-	-	-
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	11,9	8,9	3,0	0,0	0	0,0
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	11,9	8,9	3,0	0,0	0	0,0
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	11,9	8,9	3,0	0,0	0	0,0
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	11,9	8,9	3,0	0,0	0	0,0
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	11,9	8,9	3,0	0,0	0	0,0
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	11,9	8,9	3,0	0,0	0	0,0
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	12,0	8,9	3,0	0,0	0	0,0
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	12,0	8,9	3,0	0,0	0	0,0
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	11,9	8,9	3,0	0,0	0	0,0
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	11,9	8,9	3,0	0,0	0	0,0
Leeuwerik 17						
Resultaten				Verschil met autonome situatie		
	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom	11,0	8,6	2,4	-	-	-
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	11,1	8,6	2,5	0,1	0	0,1
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	11,1	8,6	2,5	0,1	0	0,1
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	11,1	8,6	2,5	0,1	0	0,1
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	11,1	8,6	2,5	0,1	0	0,1
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	11,1	8,6	2,5	0,1	0	0,1
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	11,1	8,6	2,5	0,1	0	0,1
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	11,1	8,6	2,5	0,1	0	0,1
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	11,1	8,6	2,5	0,1	0	0,1
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	11,1	8,6	2,5	0,1	0	0,1
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	11,1	8,6	2,5	0,1	0	0,1

Vervolg tabel 5.3: Rekenresultaten concentraties $PM_{2,5}$

Hogeland 3						
Resultaten				Verschil met autonome situatie		
	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom	11,5	8,6	2,9	-	-	-
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	11,6	8,6	3,0	0,1	0	0,1
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	11,6	8,6	3,0	0,1	0	0,1
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	11,6	8,6	3,0	0,1	0	0,1
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	11,6	8,6	3,0	0,1	0	0,1
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	11,6	8,6	3,0	0,1	0	0,1
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	11,7	8,6	3,0	0,1	0	0,1
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	11,6	8,6	3,0	0,1	0	0,1
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	11,7	8,6	3,0	0,1	0	0,1
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	11,7	8,6	3,0	0,1	0	0,1
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	11,7	8,6	3,0	0,1	0	0,1
Hogeland 9						
Resultaten				Verschil met autonome situatie		
	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom	11,6	8,6	3,0	-	-	-
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	11,8	8,6	3,2	0,2	0	0,2
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	11,8	8,6	3,1	0,2	0	0,2
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	11,8	8,6	3,1	0,2	0	0,2
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	11,8	8,6	3,2	0,2	0	0,2
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	11,8	8,6	3,2	0,2	0	0,2
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	11,8	8,6	3,2	0,2	0	0,2
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	11,8	8,6	3,2	0,2	0	0,2
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	11,8	8,6	3,2	0,2	0	0,2
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	11,8	8,6	3,2	0,2	0	0,2
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	11,8	8,6	3,2	0,2	0	0,2
Cellemuiden 11						
Resultaten				Verschil met autonome situatie		
	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom	10,3	8,7	1,7	-	-	-
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	10,5	8,7	1,8	0,2	0	0,2
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	10,5	8,7	1,8	0,2	0	0,2
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	10,5	8,7	1,8	0,2	0	0,2
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	10,5	8,7	1,8	0,2	0	0,2
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	10,5	8,7	1,8	0,2	0	0,2
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	10,5	8,7	1,9	0,2	0	0,2
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	10,5	8,7	1,8	0,2	0	0,2
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	10,5	8,7	1,9	0,2	0	0,2
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	10,5	8,7	1,9	0,2	0	0,2
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	10,5	8,7	1,9	0,2	0	0,2
Cellemuiden 18						
Resultaten				Verschil met autonome situatie		
	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom	11,2	8,7	2,5	-	-	-
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	11,3	8,7	2,6	0,1	0	0,1
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	11,3	8,7	2,6	0,1	0	0,1
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	11,3	8,7	2,6	0,1	0	0,1
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	11,3	8,7	2,6	0,1	0	0,1
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	11,3	8,7	2,6	0,1	0	0,1
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	11,4	8,7	2,7	0,2	0	0,2
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	11,4	8,7	2,7	0,2	0	0,2
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	11,4	8,7	2,7	0,2	0	0,2
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	11,4	8,7	2,7	0,2	0	0,2
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	11,4	8,7	2,7	0,2	0	0,2
Cellemuiden 19						
Resultaten				Verschil met autonome situatie		
	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom	9,7	8,7	1,0	-	-	-
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	9,7	8,7	1,1	0,1	0	0,1
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	9,7	8,7	1,1	0,1	0	0,1
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	9,7	8,7	1,1	0,1	0	0,1
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	9,7	8,7	1,1	0,1	0	0,1
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	9,7	8,7	1,1	0,1	0	0,1
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	9,8	8,7	1,1	0,1	0	0,1
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	9,8	8,7	1,1	0,1	0	0,1
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	9,8	8,7	1,1	0,1	0	0,1
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	9,8	8,7	1,1	0,1	0	0,1
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	9,8	8,7	1,1	0,1	0	0,1
Groenesteeg 11						
Resultaten				Verschil met autonome situatie		
	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom	9,1	8,8	0,3	-	-	-
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	9,1	8,8	0,3	0,0	0	0,0
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	9,1	8,8	0,3	0,0	0	0,0
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	9,1	8,8	0,3	0,0	0	0,0
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	9,1	8,8	0,3	0,0	0	0,0
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	9,1	8,8	0,3	0,0	0	0,0
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	9,1	8,8	0,3	0,0	0	0,0
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	9,1	8,8	0,3	0,0	0	0,0
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	9,1	8,8	0,3	0,0	0	0,0
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	9,1	8,8	0,3	0,0	0	0,0
Luchtkwaliteit PM2,5 autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	9,1	8,8	0,3	0,0	0	0,0

Uit tabel 5.3 blijkt dat in alle varianten de concentraties $PM_{2,5}$ op de rekenpunten nagenoeg gelijk blijft. Tussen de varianten is geen sprake van een noemenswaardig verschil.

Voorts blijkt uit tabel 5.3 dat de grenswaarden uit Titel 5.2 Wm ruimschoots in acht worden genomen.

Vanwege de te verwaarlozen toename van de concentraties $PM_{2,5}$ op omliggende woningen en het beperkte onderlinge verschil tussen de varianten scoren alle varianten neutraal (0).

6 Beoordeling effecten

6.1 Stikstofdioxide (NO_2)

Voorgaande analyse leidt tot de volgende beoordeling voor het onderdeel stikstofdioxide (NO_2).

Tabel 6.1: Beoordeling effect stikstofdioxide (NO_2)[1)]

Alternatief	Score	Verklaring
Autonoom	0	Luchtkwaliteit blijft (vrijwel) gelijk
Var 1 + A	0	Luchtkwaliteit blijft (vrijwel) gelijk
Var 2 + A	0	Luchtkwaliteit blijft (vrijwel) gelijk
Var 3 + A	0	Luchtkwaliteit blijft (vrijwel) gelijk
Var 1 + A + mid	0	Luchtkwaliteit blijft (vrijwel) gelijk
Var 2 + A + mid	0	Luchtkwaliteit blijft (vrijwel) gelijk
Var 3 + A + mid	0	Luchtkwaliteit blijft (vrijwel) gelijk

[1)] Var 1: Zevenhont-Oost, Variant 1
Var 2: Zevenhont-Oost, Variant 2
Var 3: Zevenhont-Oost, Variant 3
A: Zevenhont-Zuid, Variant A (NB: Variant A gespiegeld en C resulteren in dezelfde verkeerstromen)
Mid: Zevenhont-Midden

6.2 Fijnstof (PM_{10})

Voorgaande analyse leidt tot de volgende beoordeling voor het onderdeel fijnstof (PM_{10}).

Tabel 6.2: Beoordeling effect fijnstof (PM_{10})[1)]

Alternatief	Score	Verklaring
Autonoom	0	Luchtkwaliteit blijft (vrijwel) gelijk
Var 1 + A	0	Luchtkwaliteit blijft (vrijwel) gelijk
Var 2 + A	0	Luchtkwaliteit blijft (vrijwel) gelijk
Var 3 + A	0	Luchtkwaliteit blijft (vrijwel) gelijk
Var 1 + A + mid	0	Luchtkwaliteit blijft (vrijwel) gelijk
Var 2 + A + mid	0	Luchtkwaliteit blijft (vrijwel) gelijk
Var 3 + A + mid	0	Luchtkwaliteit blijft (vrijwel) gelijk

[1)] Var 1: Zevenhont-Oost, Variant 1
Var 2: Zevenhont-Oost, Variant 2
Var 3: Zevenhont-Oost, Variant 3
A: Zevenhont-Zuid, Variant A (NB: Variant A gespiegeld en C resulteren in dezelfde verkeerstromen)
Mid: Zevenhont-Midden

6.3 Zeer fijnstof ($PM_{2,50}$)

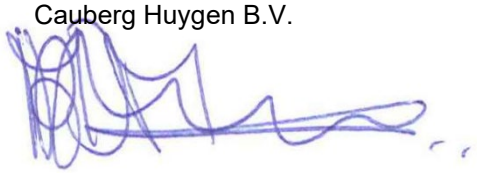
Voorgaande analyse leidt tot de volgende beoordeling voor het onderdeel zeer fijnstof ($PM_{2,5}$).

Tabel 6.3: Beoordeling effect zeer fijnstof ($PM_{2,5}$)[1)]

Alternatief	Score	Verklaring
Autonoom	0	Luchtkwaliteit blijft (vrijwel) gelijk
Var 1 + A	0	Luchtkwaliteit blijft (vrijwel) gelijk
Var 2 + A	0	Luchtkwaliteit blijft (vrijwel) gelijk
Var 3 + A	0	Luchtkwaliteit blijft (vrijwel) gelijk
Var 1 + A + mid	0	Luchtkwaliteit blijft (vrijwel) gelijk
Var 2 + A + mid	0	Luchtkwaliteit blijft (vrijwel) gelijk
Var 3 + A + mid	0	Luchtkwaliteit blijft (vrijwel) gelijk

[1)] Var 1: Zevenhont-Oost, Variant 1
Var 2: Zevenhont-Oost, Variant 2
Var 3: Zevenhont-Oost, Variant 3
A: Zevenhont-Zuid, Variant A (NB: Variant A gespiegeld en C resulteren in dezelfde verkeerstromen)
Mid: Zevenhont-Midden

Cauberg Huygen B.V.



De heer mr. ing. M.J.M. Blankvoort
Senior adviseur

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel autonome situatie

		Emissie kg/s		
Omschr.	Oppervlak m2	NOx	PM10	PM2,5
bedrijf tot en met categorie 3.2	20.108	0,00001275	0,00000319	0,00000319
bedrijf tot en met categorie 4.1	48.537	0,00011543	0,00003309	0,00003309
bedrijf tot en met categorie 5.1	69.971	0,00073219	0,00006434	0,00006434
bedrijf tot en met categorie 4.2	174.375	0,00041471	0,00011888	0,00011888
bedrijf tot en met categorie 3.2	39.131	0,00002482	0,00000620	0,00000620
bedrijf tot en met categorie 2	9.570	0,00000607	0,00000152	0,00000152
bedrijf tot en met categorie 2	639	0,00000041	0,00000010	0,00000010
bedrijf tot en met categorie 4.2	15.312	0,00003641	0,00001044	0,00001044
bedrijf tot en met categorie 3.1	5.285	0,00000335	0,00000084	0,00000084
bedrijf tot en met categorie 4.2	388.191	0,00092321	0,00026465	0,00026465
bedrijf tot en met categorie 3.2	9.657	0,00000612	0,00000153	0,00000153
bedrijf tot en met categorie 4.2	55.725	0,00013253	0,00003799	0,00003799
bedrijf tot en met categorie 2	2.034	0,00000129	0,00000032	0,00000032
bedrijf tot en met categorie 5.2	121.349	0,00126983	0,00011159	0,00011159
bedrijf tot en met categorie 5.1	98.558	0,00103133	0,00009063	0,00009063
bedrijf tot en met categorie 2	3.282	0,00000208	0,00000052	0,00000052
bedrijf tot en met categorie 3.2	3.032	0,00000192	0,00000048	0,00000048
bedrijf tot en met categorie 3.2	23.314	0,00001479	0,00000370	0,00000370
bedrijf tot en met categorie 3.2	39.303	0,00002493	0,00000623	0,00000623
bedrijf tot en met categorie 4.2	192.434	0,00045765	0,00013119	0,00013119

Invoergegevens verkeerslawaai autonome ontwikkelingen

				2035 mvtg/per. autonoom			2035 mvtg/gemiddeld uur autonoom									2035
WEEKDAGEN 2020-2035, ALTERNATIEF 1, 2 EN 3				Dag	Avond	Nacht	Dag			Avond			Nacht			Etmaal
#	Telpunt	Naam	Wegvak	Totaal	Totaal	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Licht	Middel	Zwaar	Licht	Middel	Zwaar	Totaal
1	21	Sasdijk	Puttenstraat-Industriehaven	525	63	30	34	6	4	13	2	1	3	1	0	618
2	61	Randweg	N759 - Krommesteeg	6.267	960	706	474	28	21	232	4	4	81	4	4	7.933
3	2	N760	Kamperzeedijk	4.098	696	641	304	28	10	169	4	1	71	6	3	5.436
4	62	Nijverheidsstraat	N759 - Schering	7.024	667	864	466	49	70	141	10	16	82	10	16	8.555
5		Nijverheidsstraat	De Blokmat - Sisalstraat	6.325	757	458	406	77	43	151	24	14	42	10	6	7.540
6		Nijverheidsstraat	Sisalstraat - Jutestraat	4.404	520	297	280	55	32	103	17	10	27	7	4	5.220
7		Nijverheidsstraat	Jutestraat - Spoelstraat	2.944	352	184	200	31	15	74	10	5	18	3	2	3.480
8		Nijverheidsstraat	Spoelstraat - Biezenstraat	2.707	323	161	190	25	11	70	8	3	16	3	1	3.190
9		Nijverheidsstraat	Biezenstraat - Kokosstraat	1.851	220	104	123	21	11	45	6	3	10	2	1	2.175
10		De Blokmat	Nijverheidsstraat - Nylonstraat	987	116	57	66	11	6	24	3	2	5	1	1	1.160
11		De Blokmat	Nylonstraat - Katoenstraat	493	58	28	31	6	4	11	2	1	3	1	0	580
12		De Blokmat	Katoenstraat - zuidzijde Zevenhont Zuid	371	44	21	24	5	3	9	1	1	2	0	0	435
13		De Blokmat nieuw	zuidzijde Zevenhont Zuid - nieuwe ontsluitingsweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14		Sisalstraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	1.722	205	102	113	20	10	42	6	3	10	2	1	2.030
15		Sisalstraat	Biezenstraat - Hogeland	124	15	6	8	1	1	3	0	0	1	0	0	145
16		Sisalstraat	Hogeland - Spoelstraat	246	30	14	16	3	2	6	1	1	1	0	0	290
17		Sisalstraat	Spoelstraat - Jutestraat	494	58	28	32	6	3	12	2	1	3	1	0	580
18		Sisalstraat	Jutestraat - inprikker Oost noord alt 3	494	58	28	32	6	3	12	2	1	3	1	0	580
19		Sisalstraat	Inprikker Oost noord alt 3 - inprikker Oost midden	494	58	28	32	6	3	12	2	1	3	1	0	580
20		Sisalstraat	Inprikker Oost midden - Sisalstraat	494	58	28	32	6	3	12	2	1	3	1	0	580
21		Sisalstraat	Sisalstraat - Inprikker Oost zuid	987	117	56	63	12	7	23	4	2	5	1	1	1.160
22		Sisalstraat	Inprikker Oost zuid - Nylonstraat	987	117	56	63	12	7	23	4	2	5	1	1	1.160
23		Sisalstraat	Nylonstraat - Katoenstraat	618	73	35	39	8	4	14	2	1	3	1	0	725
24		Sisalstraat	Katoenstraat - zuidzijde Zevenhont Zuid	247	29	14	16	3	2	6	1	0	1	0	0	290
25		Sisalstraat nieuw	zuidzijde Zevenhont Zuid - nieuwe ontsluitingsweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26		Inprikker Oost noord nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27		Inprikker Oost midden nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28		Inprikker Oost midden nieuw	mddelste wegvak op Zevenhont Oost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29		Inprikker Oost zuid nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30		randweg Oost nieuw	inprikker noord - inprikker zuid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31		Karst de Langestraat	Puttenstraat- Sasdijk	371	44	21	24	4	2	9	1	1	2	0	0	435
32		Biezenstraat	Nijverheidsstraat - Wolweverstraat	616	74	35	43	6	3	16	2	1	3	1	0	725
33		Spoelstraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	370	44	21	24	5	3	9	1	1	2	0	0	435
34		Jutestraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	370	44	21	24	5	3	9	1	1	2	0	0	435
35		Ontsluitingsweg Zuid nieuw	N759 - De Blokmat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36		Ontsluitingsweg Zuid nieuw	De Blokmat - Sisalstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	63	Nieuwe Weg	Majoor Generaal Simondsstraat - Randweg	4.394	870	312	336	20	10	209	6	2	37	1	0	5.577
38	67	Puttenstraat	Majoor Generaal Simondsstraat - Oosterbrugstraat	2.677	390	267	198	13	12	94	2	2	30	2	1	3.334
39		Maj Gen Simondstraat	Puttenstraat - Stuivenbergstraat	5.323	663	371	417	25	2	155	10	1	43	4	0	6.357
40	101	Oosterburgstraat	Burgemeester ten Veldestraat Klaas Benninckstraat	2.545	309	167	198	12	2	73	4	1	19	1	0	3.021
41		N759	Nijverheidsstraat/Randweg - nwe ontsluitingsweg	8.764	1.127	1.160	600	69	61	258	12	12	119	13	13	11.051
42	102/133	N759	telpunt provincie (nwe ontsluitingsweg - N331)	8.764	1.127	1.160	600	69	61	258	12	12	119	13	13	11.051
43	1	N331	N759 - Euroweg	10.452	1.392	1.287	730	92	49	320	17	10	129	20	12	13.130
44	120	N331	Zwartewaterbrug	10.870	1.523	1.331	773	78	55	356	14	11	143	13	10	13.725
45	117	N377	Hasselt-A28	5.949	828	753	407	50	40	188	10	8	75	10	8	7.531

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom

Model eigenschap	
Omschrijving	Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Verantwoordelijke	BLANKV01
Rekenmethode	#2|Luchtkwaliteit|STACKS|
Aangemaakt door	BLANKV01 op 1-2-2021
Laatst ingezien door	VEERMA01 op 4-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Referentiejaar	2021
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-2005 tot 31-12-2014
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.18
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Commentaar

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
006	VEBE punt 6	1,50
BP05	Leeuwerik 17	1,50
BP43	Bedrijfswoning Cellemuiden 1	1,50
043	Sisalstraat 8	1,50
BP12	Reiger 30-35	1,50
BP37	Beatrixstraat 2	1,50
BP45	Cellemuiden 6	1,50
BP47	Cellemuiden 11	1,50
BP46	Cellemuiden 9	1,50
BP44	Hogeland 9, Noord-Westgevel	1,50
100	bovenwoning Schering 21	1,50
BP48	Beheerspunt Cellemuiden 15	1,50
BP49	Beheerspunt Cellemuiden 16	1,50
BP50	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	1,50
BP55	Beheerspunt Cellemuiden 20	1,50
BP56	Beheerspunt Cellemuiden 20a	1,50
BP01	Fazant 63-65	1,50
BP57	Beheerspunt Cellemuiden 23	1,50
BP54	Cellemuiden 18	1,50
BP52	Cellemuiden 17	1,50
128	Puttenstraat 14 (familie Visser)	1,50
133	woning Puttenstraat	1,50
134	woning Puttenstraat	1,50
BP22	woning M.G. Simondsstraat	1,50
BP30	Beatrixstraat 53-63	1,50
BP40	Burg. v Veldestraat 1-11	1,50
007	Puttenstraat 10	1,50
005	woning Buitenhaven 1a	1,50
012.1	woning Industriestraat 25/27	1,50
BP58	Cellemuiden 8	1,50
BP60	Beheerspunt Cellemuiden 19	1,50
001	Woning Kokosstraat 2	1,50
2 Verhoek	woning Hasselterdijk 15-19	1,50
5 Verhoek	woning Nijverheidsstraat 15	1,50
BP81	Cellemuiden 3	1,50
BP82	Cellemuiden 4	1,50
BP83	Cellemuiden 5	1,50
BP84	Hogeland 3	1,50
BP85	Hogeland 7	1,50
BP86	Hogeland 5	1,50
r012	Beatrixstraat 19-31	1,50
003	Sasdijk 7 (bovenwoning)	1,50
007	Sasdijk 13 (bovenwoning)	1,50
r013C	Klaas Fuitestraat 033	1,50
BP19	Grutto 40	1,50
BP44	Hogeland 9, Zuid-West gevel	1,50
PB 2A	Prinses Beatrixstraat 2A	1,50
BP59	Celemuiden 21-22	1,50
148	Woning Cellemuiden 32	1,50
149	Woning Groene Steeg 16	1,50
T01	Hogeland 1	1,50
T02	Puttenstraat 21	1,50
T04	Sisalstraat 4	1,50
T09	Cellemuiden 25	1,50
T10	Cellemuiden 26	1,50
T11	Cellemuiden 27	1,50
T12	Cellemuiden 28	1,50
T13	Cellemuiden 29	1,50

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
T14	Cellemuiden 30	1,50
T15	Cellemuiden 33	1,50
T16	Cellemuiden 34	1,50
T17	Cellemuiden 35	1,50
T18	Cellemuiden 36	1,50
T19	Cellemuiden 37/37a	1,50
T20	Cellemuiden 39	1,50
T21	Cellemuiden 41	1,50
T22	Cellemuiden 42	1,50
T22	De driehoek 5	1,50
T23	De driehoek 7	1,50
T24	Groenesteeg 11	1,50
T26	Groenesteeg 18	1,50
T27	Krommesteeg 7	1,50
T28	Krommesteeg 7b	1,50
T29	Krommesteeg 5	1,50
T30	Krommesteeg 3	1,50
T31	Krommesteeg 1a	1,50

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
071	Puttenstraat 31	8,00
072	Puttenstraat 14	6,00
073	Puttenstraat 18	6,00
074	Puttenstraat 26	6,00
075	Puttenstraat 26	6,00
076	Puttenstraat 32	6,00
077	Puttenstraat 34	6,00
078	Puttenstraat 34a	8,00
079	Puttenstraat 36	8,00
080	Puttenstraat 34b	8,00
081	Puttenstraat 49	8,00
082	Puttenstraat 29	6,00
083	Puttenstraat 27	7,00
084	Puttenstraat 25	7,00
085	Puttenstraat 23	6,00
086	Puttenstraat 23	8,00
087	Puttenstraat 21	6,00
088	Puttenstraat 21	7,00
089	Puttenstraat 15	7,00
090	Puttenstraat 15	7,00
091	Puttenstraat 15	7,00
092	Karst de langestraat 8a	7,00
093	Karst de langestraat 8	7,00
094	Karst de langestraat 6	7,00
096	Puttenstraat 11	6,00
097	Karst de Langestraat 10a	7,00
098	Karst de Langestraat 12	7,00
099	Karst de Langestraat 14	7,00
100	Karst de Langestraat 16	7,00
101	Karst de Langestraat 18	7,00
102	Karst de Langestraat 20	7,00
103	Karst de Langestraat 20	7,00
104	Kokosstraat 2	7,00
105	Kokosstraat 4	7,00
106	Kokosstraat 6	7,00
107	Nijverheidsstraat 4	7,00
108	Hasselterdijk 23	6,00
109		6,00
110		6,00
111		6,00
112		6,00
114	Puttenstraat 25	6,00
115	Oosterbrugstraat 40	6,00
116		6,00
117		6,00
118	Stuivenbergstraat 2	6,00
119	Stuivenbergstraat 2	6,00
120	Stuivenbergstraat 2b	6,00
121	Stuivenbergstraat 2c	6,00
122	Stoevenberg 24-26 2c	6,00
123	Stuivenberg 3-5	6,00
124	Stuivenberg 7-8	6,00
125	Stuivenberg 11-13	6,00
126	Nieuweweg 48	6,00
127	Nieuweweg 44-46	6,00
128	Nieuweweg 42	6,00
129	Grutto 40	7,00
130	Nieuweweg 38	7,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
131	Grutto 36	7,00
132	Nieuweweg 36	7,00
133	Nieuweweg 34	7,00
134	Grutto 32	7,00
135	Nieuweweg 30	7,00
136	Nieuweweg 28	7,00
137	Nieuweweg 1-15	7,00
138	Nieuweweg 1-15	7,00
139	Nieuweweg 1-15	7,00
140	Nieuweweg 1-15	7,00
141	Nieuweweg 1-15	7,00
142	Nieuweweg 1-15	7,00
143	Nieuweweg 1-15	7,00
144	Nieuweweg 1-15	7,00
145	Nieuweweg 1-15	7,00
146	Nieuweweg 1-15	7,00
147	Nieuweweg 17-31	7,00
148	Nieuweweg 17-31	7,00
149	Nieuweweg 17-31	7,00
150	Nieuweweg 17-31	7,00
151	Nieuweweg 17-31	7,00
152	Nieuweweg 17-31	7,00
153	Nieuweweg 17-31	7,00
154	Nieuweweg 17-31	7,00
155	Nieuweweg 17-31	7,00
156	Nieuweweg 17-31	7,00
157	Nieuweweg 33-47	7,00
158	Nieuweweg 33-47	7,00
159	Nieuweweg 33-47	7,00
160	Nieuweweg 33-47	7,00
161	Nieuweweg 33-47	7,00
162	Patrijs 1-7	7,00
163	Patrijs 9-17	7,00
164	Patrijs 19-25	7,00
165	Gruto 11-17	7,00
166	Gruto 21-19	7,00
167	Leeuwerik 1-3	7,00
168	Leeuwerik 5	7,00
169	Leeuwerik 7	7,00
170	Leeuwerik 9	7,00
171	Leeuwerik 11	7,00
172	Leeuwerik 11	7,00
173	Leeuwerik 13	7,00
174	Leeuwerik 13	7,00
175	Leeuwerik 19	7,00
176	Leeuwerik 21	7,00
177	Leeuwerik 23	7,00
178	Leeuwerik 25-27	7,00
179	Leeuwerik 29-31	7,00
180	Kievit 44-46	7,00
182	Kievit 42-44	7,00
183	Kievit 36-38	7,00
184	Kievit 32-34	7,00
185	Kievit 54-52	7,00
186	Kievit 50-48	7,00
187	Kievit 26-32	7,00
188	Lijster 10	7,00
189	Lijster 8	7,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
190	Lijster 6	7,00
191	Lijster 4	7,00
192	Lijster 2	7,00
193	Pr. Clausstraat 63-65	7,00
194	Pr. Clausstraat 67-69	7,00
195	Pr. Clausstraat 71-73	7,00
196	Pr. Clausstraat 75	7,00
197	Pr. Clausstraat 77	7,00
198	Pr. Clausstraat 79	7,00
199	Pr. Clausstraat 81	7,00
200	Pr. Clausstraat 30	7,00
201	Pr. Clausstraat 32-34	7,00
202	Pr. Clausstraat 38-40	7,00
203	Nijverheidsstraat 53	6,00
204	Nijverheidsstraat 53	6,00
205	Nijverheidsstraat 51	6,00
206	Schering 51	8,00
207	Schering 51	8,00
208	Schering 47	8,00
210	Schering 43-45	8,00
211	Schering 41	8,00
212	Schering 39	8,00
216	Schering 25-26	8,00
217	Schering 23	8,00
218	Schering 21	8,00
219	Schering 19	8,00
220	Schering 17	8,00
221	Schering 17	8,00
223	Schering 13	8,00
224	Schering 11	8,00
225	Schering 9	8,00
226	Schering 1	8,00
227	Inslag 3	8,00
229	Biezenstraat 2-4	8,00
230	Biezenstraat 2-4	8,00
231	Biezenstraat 8	8,00
232	Biezenstraat 14	8,00
233	Biezenstraat 14	8,00
234	Biezenstraat 5	8,00
235		8,00
236	Wolweverstraat 2-3	8,00
237	Sisalstraat 2 bedrijfswoning.	8,00
238	Sisalstraat 1	8,00
239	Cellemuiden 1	6,00
240	Cellemuiden 1	7,00
241	Cellemuiden 3	6,00
242	Sisalstraat 3	6,00
243	Sisalstraat 4	6,00
244	Sisalstraat 4	6,00
245	Sisalstraat 7	6,00
246	Sisalstraat 7	6,00
247	Hogeland 1	6,00
248	Hogeland 3	6,00
249		6,00
250		6,00
251		6,00
252		6,00
253		6,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
254	Sisalstraat 7	8,00
255	Sisalstraat 9	8,00
256	Sisalstraat 11	8,00
257	Sisalstraat 13	6,00
258	Sisalstraat 15	7,00
259	Sisalstraat 19	7,00
260	Sisalstraat 21	7,00
261	Sisalstraat 23	7,00
262	Sisalstraat 25	7,00
263	Sisalstraat 25	7,00
267	Spoelstraat 10 Groothuis	7,00
268	Spoelstraat 4	7,00
269	Nijverhiedstraat 15	7,00
270	Nijverhiedstraat 17	8,00
271	Nijverhiedstraat 19	8,00
272	Jutestraat 4	8,00
273	Jutestraat 8	7,00
274	Jutestraat 12	7,00
275	Jutestraat 14	7,00
276	Jutestraat 16	7,00
277	Jutestraat 22	7,00
279	Nijverheidstraat 41	8,00
280	Nijverheidstraat 43	7,00
285		7,00
286	Puttenstraat 5	7,00
287	Puttenstraat 3	7,00
288	Sasdijk 13	7,00
289	Sasdijk 1	6,00
290		5,00
292	Sasdijk 14	6,00
293	Sasdijk	6,00
296	Sasdijk 17	8,00
301	Sasdijk 26	6,00
302	Kokosstraat 11	8,00
740	Kokosstraat 14	7,00
306	Biezenstraat 2	7,00
307	Biezenstraat 3	7,00
308	Biezenstraat 3	7,00
312		8,00
323	Verhoek onroerend goed	5,20
324	Verhoek onroerend goed	9,30
342		7,00
355	woningen derden	5,50
356	bedrijfsgebouwen derden	6,50
357	bedrijfsgebouwen derden	5,50
358	bedrijfsgebouwen derden	6,50
359	woningen derden	5,50
360	woningen derden	5,50
361	woningen derden	5,50
041	bedrijfsgebouwen derden	6,50
051	Klaas Fuitestraat 1 woningen	5,50
372	Klaas Fuitestraat 1woningen derden	5,50
052	Klaas Fuitestraat 1A woningen derden	5,50
053	Klaas Fuitestraat 1A woningen	5,50
375	woningen derden	5,50
376	woningen derden	5,50
054	bedrijfsgebouw derden	3,00
055	woningen derden	5,50

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
056	bedrijfsgebouwen derden	6,50
425	BVBVD en Edel Backing BV	6,00
426	Gebouwen derden	6,00
428	Beens & Grolleman	6,50
429	Beens & Grolleman	10,00
430	Beens & Grolleman	3,00
431	Beens & Grolleman	6,50
438	Gebouw	6,50
439	Verhoek onroerend goed	7,00
440	Transport v/d Sluis Hal	8,00
441	Transport v/d Sluis kantoor	3,40
442	Bedrijfshal Kok Metaal	7,00
443	Bedrijfshal Kok Metaal	7,00
482		7,00
487		6,00
488		6,00
497		7,00
498		7,00
499		7,00
500		7,00
501		6,00
502		6,00
503		6,00
504		6,00
505		6,00
507		6,00
508		6,00
509		6,00
510	Woning buiten industrieterrein	6,00
511		6,00
512		6,00
513		6,00
514		6,00
517		7,00
518		7,00
519		7,00
520		7,00
521	Bedrijfswoning industrieterr.	6,00
522		7,00
523		7,00
524		7,00
525	Prinses Beatrixstraat 2A	7,00
526		7,00
527	Industriestraat 2	7,00
528	Oosterkaai 1	7,00
529		7,00
530		7,00
531		7,00
532		7,00
533	Van Dijk machines	6,00
534	Van Dijk machines	6,00
535	Van Dijk machines	6,00
536	bovenwoning Schering 21	6,00
537		6,00
538		5,00
539		5,00
540		5,00
541		5,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
542		6,00
543		6,00
544		6,50
545		6,50
546	Gebouw	5,00
547		4,00
548		5,00
549		5,00
551		7,00
552		7,00
553		7,00
554		6,00
556		6,00
557		6,00
559		6,00
560		7,00
567		7,00
568		7,00
569		7,00
570		6,00
571		6,00
577		6,00
578		7,00
579		7,00
580		7,00
851	Adel schuren/slijpen	5,00
045	Adel afbouw	3,50
044	Adel kantoorloods	2,40
066	woning	7,00
067	woning	7,00
070	nieuwbouw Adel	10,00
046	garagebedrijf Breman	4,00
362	garagebedrijf Breman	6,00
042	garagebedrijf Breman	6,00
043	garagebedrijf Breman	6,00
047	garagebedrijf Breman	7,50
048	woning	7,50
049	schuur	3,00
368	woning Klaas Fuitestraat 39	3,00
371	gebouw	6,00
373	woning Klaas Fuitestraat	3,00
374	woning Klaas Fuitestraat	3,00
377	woning Major General Simondsst	6,00
378	woning Major General Simondsst	6,00
379	woning Major General Simondsst	6,00
380	woning Major General Simondsst	6,00
381	woning Major General Simondsst	6,00
382	woning Major General Simondsst	6,00
383	nok	8,00
061	nok	8,00
387	nok	6,00
392	nok	6,00
394	nok	6,00
582	beatrixstraat 77-81	8,50
583	beatrixstraat 73-75	8,50
584	beatrixstraat 65-71	8,50
585	beatrixstraat 53-63	8,50
586	beatrixstraat 45-51	8,50

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
587	beatrixstraat 33-43	8,50
588	beatrixstraat 2-4	8,50
589	beatrixstraat 6-22	8,50
590	beatrixstraat 24-34	8,50
591	beatrixstraat 19-31	8,50
592	beatrixstraat 11-17	8,50
593	beatrixstraat 7-9	8,50
594	Fabrieksstraat 4-6	8,50
595	Burg. den Veldestraat 13-23	8,50
596	Burg. den Veldestraat 7-11	8,50
597	Burg. den Veldestraat 2b-2c	8,50
598	Burg. den Veldestraat 2-2a	8,50
599	Oosterkade 5-23	8,50
600	Oosterkade 3-3a	8,50
602	Oosterkade ?	8,50
603	Buitenhaven 3	8,50
604	Oosterkade 25-31	8,50
605	Oosterkade 25-31	8,50
606	Fabrieksstraat 1-9	8,50
607	Fabrieksstraat 8-11	8,50
608	Fabrieksstraat 2	8,50
609	Tapijtmuseum	8,50
610	Major General Simondsst 130	8,50
611	Major General Simondsst 134-136	8,50
612	Major General Simondsst 142-144	8,50
343	Rotar International	8,00
344	Rotar International	8,00
345	Schering 27	6,00
614	Rotar International	6,00
615	Rotar International	6,00
619	Rotar International Romneyloods	5,40
620	zeecontainer	2,60
613	Spoelstraat nr.10	7,00
614	Nijverheidstraat 45	7,00
615	De Blokmat	7,00
616	Nijverheidstraat 49	7,00
617	Sislastraat 65	7,00
618	Sislastraat 65	7,00
619	Sislastraat 59	7,00
620	Sislastraat 55	7,00
621	Sislastraat 57	7,00
622	Sislastraat 57	7,00
623	Sislastraat 57	7,00
624	Sislastraat 45	7,00
625	Cellemuiden 11	7,00
626	Cellemuiden 9	7,00
627	Cellemuiden 9	7,00
628	Cellemuiden 8	7,00
629	Cellemuiden 8	7,00
630	Cellemuiden 6	7,00
631	Cellemuiden 5	7,00
632	Grutto 40	7,00
633	leeuwerik 23	7,00
In0035-01	Industriestraat 035 (Rinos BV)	5,50
In0035-04	Industriestraat 035 (Rinos BV)	3,50
In0035-05	Industriestraat 035 (Rinos BV)	2,00
In0035-06	Industriestraat 035 (Rinos BV)	2,00
In0035-02	Industriestraat 035 (Rinos BV)	6,50

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
In0035-03	Industriestraat 035 (Rinos BV)	6,50
In0035-07	Industriestraat 035 (Rinos BV)	5,00
Sa0011-01	Sasdijk 011/bedrijfsgebouwen derden	7,00
Sa0011-02	Sasdijk 011/bedrijfsgebouwen derden	7,00
Kl0013-01	Klaas Fuitestraat 013-017	6,00
Kl0013-02	Klaas Fuitestraat 013-017	6,00
Kl0023-01	Klaas Fuitestraat 023	6,00
Kl0023-02	Klaas Fuitestraat 023	6,00
Kl0033-01	Klaas Fuitestraat 033	6,00
Kl0033-02	Klaas Fuitestraat 033	6,00
PB0031a-01	Prinses Beatrixstraat 031a	6,00
Kl0032-01	Klaas Fuitestraat 032-034	6,00
Kl0032-02	Klaas Fuitestraat 032-034	6,00
Kl0028-99	Container H (Rinos BV)	2,50
863	Timzo tapijt bv	6,50
859	Timzo tapijt bv	16,50
853	Timzo tapijt bv silo PP-korrels	12,50
012	Timzo tapijt bv silo PP-korrels	12,50
015	Timzo tapijt bv ventilatiekolom	12,00
031	Uitbreiding 2004	11,00
032	Uitbreiding 2004	11,00
033	Uitbreiding 2004	6,50
039	Uitbreiding 2004 nok	11,60
041	Gebied chiller	0,00
042	Gebied chiller	0,00
040	Scherm tussen chillers 3m hoog	0,00
020	Vervangend gebouw Timzo	6,50
636	Visscher-Caravelle	4,80
637	Visscher-Caravelle	4,80
638	Vischer-Caravelle	9,60
639	Vischer-Caravelle	9,60
640	Vischer-Caravelle	3,00
641	Vischer-Caravelle	9,60
642	Visscher-Caravelle	3,00
643	Visscher-Caravelle	3,00
644	Visscher-Caravelle	3,00
645	Visscher-Caravelle	3,00
646	Visscher-Caravelle	3,00
647	Visscher-Caravelle	3,00
648	Visscher-Caravelle	3,00
649	Visscher-Caravelle	3,00
650	Visscher-Caravelle	3,00
651	Visscher-Caravelle	4,80
679	Robusta	4,00
684	woning Buitenhaven 2a	6,00
685	woning Oosterkaai 1a/2	6,00
687	Industriestraat 2 bovenwoning	6,00
695	gebouw derden	3,00
561	Uitbreiding Visscher	8,50
562	Vadain	6,00
563	Vadain	6,00
564	Vadain	6,00
565	Vadain	6,00
566	Vadain	6,00
Sa0013-001	Sasweg 013	4,00
699	Gebouw Schering 41c	8,00
700	Timzo Nijverheidsstraat 27	8,00
701	Gebouw Nijverheidsstraat 29-31	8,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
702	Gebouw Puttenstraat 26	3,30
703	Gebouw Hogeland 1	4,00
704	Gebouw Nylonstr. 16	4,00
705	Gebouw Katoenstraat 7	7,00
706	Gebouw Katoenstraat 22	7,00
00000	Nijverheidstr. 35	6,00
708	Gebouw Katoenstr. 20	8,00
710	Gebouw Blokmat 21	10,00
709	Shefada	7,00
Ha0016-011	Spoelstraat 016 [Hamat BV] (Hal; bestaand)	8,50
Ha0016-021	Spoelstraat 016 [Hamat BV] (Hal; uitbreiding)	8,50
Ha0016-001	Spoelstraat 016 [Hamat BV] (Kantoor)	7,00
Ha0016-031	Spoelstraat 016 [Hamat BV] (Hal; pompkamer)	6,00
Ha0016-022	Spoelstraat 016 [Hamat BV] (Laadkuil)	0,00
707	Blokmat 17 Breman	8,00
712	Gebouw	10,00
713	Gebouw	8,00
713	hal	5,00
714	hal	8,00
715	Sisalstraat 77	8,00
716	Sisalstraat 75	8,00
717	Sisalstraat 73	8,00
698	Gebouw Sisalstraat 63	8,00
716		7,00
718	Kantoor	10,00
720	Carpets Finishing	6,00
721	Leegstaand	6,00
722	Hebeta	6,00
723	Sisalstraat 41	7,00
715	Leegstaand	7,00
727	Nissenhut	6,00
724	Hogeland 2	3,00
725	Hogeland 4	3,00
726	Euromac Wolweverstr. 20	8,00
232	wasstraat	4,00
230	Winters tankstation	6,00
728	Cellemuiden 15	8,00
550	Cellemuiden 16	8,00
551	Cellemuiden 19	8,00
552	Cellemuiden 20	8,00
553	gebouw	4,00
554	Cellemuiden 20a	7,00
555	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	7,00
556	Cellemuiden 23	7,00
297	Edel Backing	4,00
404	Edel Backing	6,00
405	Edel Backing	8,00
406	Edel Backing	2,50
299	Edel Backing	6,00
298	Edel Backing	6,00
300	Edel Backing	6,00
Si0053-001	Sisalstraat 053	8,30
398	verhoek	5,50
403	Garage, wasplaats en tankplaat verhoek	6,50
399	Expeditie verhoek	8,00
400	Kantoor verhoek	6,50
401	Kantoor verhoek	10,00
439b	Verhoek onroerend goed kantoor	7,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
439a	Verhoek onr.straalcabine	4,00
432	Hasselterdijk 15-19	2,50
306	Biezenstraat 2	7,20
729	Grutto 29-31	8,00
730	Grutto 25-27	8,00
731	Grutto 23a	8,00
732	Grutto 23a	8,00
733	Grutto 15-21	8,00
815	Robusta	6,00
829	Robusta	6,00
833	Robusta	6,00
839	Robusta	6,00
841	Robusta	6,00
006	Robusta	6,00
007	Robusta	6,00
008	Robusta	6,00
009	Sasdijk 3 bedrijfswoning	6,00
010	Sasdijk 3 bedrijfswoning	6,00
011	Sasdijk 3 bedrijfswoning	6,00
013	kantoor	10,00
855	nok	7,00
857	gebouw derden	6,00
017	woning Sasdijk 5	6,00
860	gebouw derden	5,00
019	gebouw derden	8,00
047	woning Industriestraat 17/19	4,00
823	Robusta	5,00
049	nok	6,00
050	kantoor	4,00
051	expeditie/finish/weverij	7,00
052	weverij	8,00
053	robusta	8,00
052	spoelerij	4,00
053	gebouw derden	5,00
055	magazijn/ververij	8,00
056	robusta	8,00
871	Green United	9,50
824	Green United	9,50
830	Green United	9,50
004	Green United	11,40
838	Green United	11,40
798		10,00
213	Van de steeg	7,00
214	Van de steeg	7,00
117	Kart de Langestraat 6	6,00
Kl0012-01	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	6,50
Kl0012-02	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	6,50
Kl0012-03	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	6,50
Kl0012-06	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	6,50
Kl0012-08	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	5,00
Kl0011-01	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	6,50
Kl0011-02	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	6,50
Kl0011-03	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	6,50
Kl0011-04	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	6,50
Kl0011-06	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	6,50
Kl0011-07	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	6,50
Kl0011-08	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	6,50
Kl0011-10	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	6,50

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
Kl0011-11	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	6,50
Kl0012-07	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	6,50
Kl0012-09	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	6,50
S001	Scherm dak KF012	7,50
r002	compressorruimte	4,00
r003	gebouw	5,50
Kl0012-04	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	6,50
r004	gebouw	6,50
Kl0012-05	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	6,50
811	gebouw	8,00
825	gebouw	10,00
4	woning	6,00
6	bedrijf	6,00
2	bedrijf	3,00
3	nok	7,50
1	Keurslager VOF Van de Weg	5,00
G01	Timzo, Nijverheidstraat 33	6,75
G02	Timzo, Nijverheidstraat 33	6,75
G03	Timzo, Sisalstraat 30	8,00
G04	Timzo, Sisalstraat 30	11,70
G05	Timzo, Sisalstraat 30	11,70
Sa0020-001	Sasdijk 020	8,00
Sa0020-002	Sasdijk 020	7,50
Sa0020-006	Sasdijk 020	24,70
Sa0020-003	Sasdijk 020	14,00
Sa0020-004	Sasdijk 020	10,00
Sa0020-005	Sasdijk 020	7,00
Sa0020-007		14,00
799		6,00
634	Betap Non Woven	9,60
979	Opslag/Magazijn	10,00
001	ongebackt	8,00
002	Tuftinghal	7,50
003	backing	7,50
004b	expeditie	8,50
005	kantoor	9,00
006	kantoor	6,00
004a	backing	7,50
007c	betap	10,00
009	betap	6,50
008	betap	9,00
980	Garenextrusie	13,50
007a	betap	10,00
007b	betap	10,00
711	Avimat Coaing BV	7,50
711	Avimat Coaing BV	8,20
001	Gebouw	2,30
001	Buffervat	10,00
249		6,00
703	Gebouw	4,00
251		6,00
812	Schuur	5,00
828	Schuur	3,00
541		5,00
548		5,00
548		5,00
805	Schuur	5,00
803	Schuur	5,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
806	Schuur	5,00
257	Sisalstraat 13	6,00
813	Schuur	3,00
819	Schuur	3,00
818	Schuur	3,00
820	Schuur	3,00
822	Bijgebouw	3,50
827	Bijgebouw	3,50
835	Bijgebouw	3,50
821	Schuur	3,00
814	Schuur	3,00
837	Bijgebouw	3,50
005	Bijgebouw	3,50
843	Bijgebouw	3,50
845	Bijgebouw	3,50
847	Bijgebouw	3,50
848	Bijgebouw	3,50
849	Bijgebouw	3,50
850	Bijgebouw	3,50
852	Bijgebouw	3,50
854	Bijgebouw	3,50
014	Bijgebouw	3,50
856	Bijgebouw	3,50
016	Bijgebouw	3,50
858	Bijgebouw	3,50
018	Bijgebouw	3,50
861	Bijgebouw	3,50
862	Bijgebouw	3,50
021	Bijgebouw	3,50
022	Bijgebouw	3,50
864	Bijgebouw	3,50
801	Gebouw	5,50
816	Woning	7,00
826	Gebouw	7,00
003	Nissenhut	4,00
800	Gebouw	6,00
817	Gebouw	7,00
002	Gebouw	7,00
831	Gebouw	7,00
836	Gebouw	5,00
840	Gebouw	5,00
842	Nissenhut	4,00
844	Nissenhut	4,00
846	Nissenhut	4,00
802	Nissenhut	4,00
804	Gebouw	4,00
807	Gebouw	4,00
808	Gebouw	10,00
809	Gebouw	4,00
810	Gebouw	4,00
870	Prestige bedrijfshal (uitbreiding 2014)	6,00
869	Bedrijfswoning	6,50
001	Gebouw	8,00
872	Gebouw	3,00
808	Gebouw	10,00
711		10,00
1619		4,00
Constructi	Constructiewerkplaats Nylonstraat 9	6,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
875	Greenunited/Belakos bv	8,00
876	Nylonstraat 11 Beens Holding	7,70
874	Bedrijfsverzamelgebouw	8,00
001		8,00
002	gebouw	8,00
003	gebouw	8,00
004	gebouw	8,00
005	gebouw	8,00
873	Gebouw	8,00
879	Bedrijfsverzamelgebouw	8,00
877	Bedrijfsverzamelgebouw	8,00
878		0,00
302	Fuite zakgoedloods	8,00
432	Hasselterdijk 15-19	2,50
305	Kokosstraat 18-18a	8,00
453	Dragt en Blokzijl kraan loswalbunker	5,00
454	Dragt en Blokzijl Schip	1,00
455	Dragt en Blokzijl Schip	0,50
456	Dragt en Blokzijl Schip	0,50
457	Dragt en Blokzijl Schip	0,50
458	Dragt en Blokzijl Schip	0,50
459	Dragt en Blokzijl Schip	0,50
460	Dragt en Blokzijl Schip	0,50
461	Dragt en Blokzijl Schip	0,50
462	Dragt en Blokzijl Schip	0,50
463	Dragt en Blokzijl Schip	0,50
464	Dragt en Blokzijl Schip	0,00
325	Fuite fabriek 3	31,00
326	Fuite hal met stortput	6,00
327	Fuite rundveelijn	29,00
328	Fuite rundveelijn	32,50
330	Fuite kantoor	10,00
331	Fuite rundveelijn	29,50
333	Fuite rundveelijn	2,60
335	Fuite Varkens-/ Pluimveelijn	32,00
337	Fuite Opslag	15,00
340	Fuite Doorgetrokken gebouw	29,00
801	Fuite hal stortput	10,00
	Kokosstraat bestaande loods/kantoor	7,50
1	Fabriek 4	36,00
449	nieuw kadegebouw laden en lossen	23,00
336	Fuite varkens pluimveelijn	31,00
329	Fuite rundveelijn	6,00
		10,00
270	Nijverhiedstraat 17	8,00
323	Verhoek onroerend goed	5,20
324	Verhoek onroerend goed	9,30
428	Beens & Grolleman	6,50
429	Beens & Grolleman	10,00
430	Beens & Grolleman	3,00
431	Beens & Grolleman	6,50
577		6,00
613	Spoelstraat nr.10	7,00
739	Hal A1, A2, D	7,50
749	Hal C5a	10,30
736	Kantoor, hal A1, A2, D	7,50
741	Hal B2	5,70
756	Hal B1-B3, dakrand	7,50

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
757	Hal C4, dakrand	9,40
738	Hal A1, A2, D	7,50
748	Hal C4	9,00
745	Hal C3	6,00
744	Hal C2	9,00
743	Hal C1	7,50
735	Kantoor	7,50
755	Hal C4, dakrand	9,30
740	Hal B1	5,70
746	Hal C3	9,00
758	Hal C4, dakrand	9,40
759	Hal C4, dakrand	9,40
742	Hal B3	7,20
754	Ketelhuis	10,00
751	Hal B-C	5,70
752	Hal C	6,00
753	Hal B3-C5b	7,20
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60
802	B1 - rookluik	6,10
801	B1 - rookluik	6,10
800	B1 - rookluik	6,10
799	B1 - rookluik	6,10
810	B2 - rookluik (deel 2)	6,10
809	B2 - rookluik (deel 2)	6,10
808	B2 - rookluik (deel 2)	6,10
807	B2 - rookluik (deel 2)	6,10
806	B2 - rookluik (deel 1)	6,10
805	B2 - rookluik (deel 1)	6,10
804	B2 - rookluik (deel 1)	6,10
803	B2 - rookluik (deel 1)	6,10
811	B3 - rookluik	7,60
812	B3 - rookluik	7,60
813	B3 - rookluik	7,60
814	B3 - rookluik	7,60
771	A1a - rookluik (1)	7,90
770	A1a - rookluik (1)	7,90
767	A1a - rookluik (1)	7,90
769	A1a - rookluik (1)	7,90
774	A1a - rookluik (2)	7,90
775	A1a - rookluik (2)	7,90
772	A1a - rookluik (2)	7,90
773	A1a - rookluik (2)	7,90
797	A1a - rookluik (3)	7,90
776	A1a - rookluik (3)	7,90
787	A1a - rookluik (3)	7,90
777	A1a - rookluik (3)	7,90
788	A2 - rookluik	7,90
789	A2 - rookluik	7,90
790	A2 - rookluik	7,90
787	A2 - rookluik	7,90
793	A2 - rookluik	7,90
794	A2 - rookluik	7,90
792	A2 - rookluik	7,90
791	A2 - rookluik	7,90
795	A2 - rookluik	7,90

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
797	A2 - rookluik	7,90
798	A2 - rookluik	7,90
796	A2 - rookluik	7,90
885	D - rookluik (1)	7,90
887	D - rookluik (1)	7,90
886	D - rookluik (1)	7,90
884	D - rookluik (1)	7,90
890	D - rookluik (2)	7,90
889	D - rookluik (2)	7,90
892	D - rookluik (2)	7,90
891	D - rookluik (2)	7,90
894	D - rookluik (3)	7,90
893	D - rookluik (3)	7,90
896	D - rookluik (1)	7,90
895	D - rookluik (3)	7,90
780	A1a - rookluik (4)	7,90
781	A1a - rookluik (4)	7,90
783	A1a - rookluik (4)	7,90
782	A1a - rookluik (4)	7,90
786	A1b - rookluik	7,90
785	A1b - rookluik	7,90
787	A1b - rookluik	7,90
784	A1b - rookluik	7,90
881	C5b - rookluik (1)	10,70
880	C5b - rookluik (1)	10,70
883	C5b - rookluik (1)	10,70
882	C5b - rookluik (1)	10,70
878	C5b - rookluik (2)	10,70
879	C5b - rookluik (2)	10,70
877	C5b - rookluik (2)	10,70
876	C5b - rookluik (2)	10,70
868	C5a - rookluik	10,70
871	C5a - rookluik	10,70
870	C5a - rookluik	10,70
869	C5a - rookluik	10,70
872	C5a - rookluik	10,70
875	C5a - rookluik	10,70
874	C5a - rookluik	10,70
873	C5a - rookluik	10,70
831	C3/C4 - rookluik	6,40
831	C3/C4 - rookluik	6,40
831	C3/C4 - rookluik	6,40
831	C3/C4 - rookluik	6,40
832	C3/C4 - rookluik	6,50
832	C3/C4 - rookluik	6,50
832	C3/C4 - rookluik	6,50
832	C3/C4 - rookluik	6,50
831	C3/C4 - rookluik	9,40
831	C3/C4 - rookluik	9,40
831	C3/C4 - rookluik	9,40
831	C3/C4 - rookluik	9,40
827	C2 - rookluik	9,40
824	C2 - rookluik	9,40
826	C2 - rookluik	9,40
825	C2 - rookluik	9,40
815	C1 - rookluik	7,90
816	C1 - rookluik	7,90
817	C1 - rookluik	7,90

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
818	C1 - rookluik	7,90
819	C1 - rookluik	7,90
820	C1 - rookluik	7,90
821	C1 - rookluik	7,90
823	C1 - rookluik	7,90
934	LBK	7,70
In2012-64	D - rookluik (1)	7,90
In2012-66	D - rookluik (1)	7,90
In2012-65	D - rookluik (1)	7,90
In2012-63	D - rookluik (1)	7,90
In2012-68	D - rookluik (2)	7,90
In2012-67	D - rookluik (2)	7,90
In2012-70	D - rookluik (2)	7,90
In2012-69	D - rookluik (2)	7,90
In2012-72	D - rookluik (3)	7,90
In2012-71	D - rookluik (3)	7,90
In2012-74	D - rookluik (1)	7,90
In2012-73	D - rookluik (3)	7,90
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60
834	C3/C4 - rookluik	10,20
834	C3/C4 - rookluik	10,20
834	C3/C4 - rookluik	10,20
834	C3/C4 - rookluik	10,20
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60
834	C3/C4 - rookluik	10,20
834	C3/C4 - rookluik	10,20
834	C3/C4 - rookluik	10,20
834	C3/C4 - rookluik	10,20
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
834	C3/C4 - rookluik	10,20
834	C3/C4 - rookluik	10,20
834	C3/C4 - rookluik	10,20
834	C3/C4 - rookluik	10,20
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60
834	C3/C4 - rookluik	10,20
834	C3/C4 - rookluik	10,20
834	C3/C4 - rookluik	10,20
834	C3/C4 - rookluik	10,20
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60
831	C3/C4 - rookluik	6,40
831	C3/C4 - rookluik	6,40
831	C3/C4 - rookluik	6,40
831	C3/C4 - rookluik	6,40
831	C3/C4 - rookluik	6,40
831	C3/C4 - rookluik	6,40
831	C3/C4 - rookluik	6,40
831	C3/C4 - rookluik	6,40
831	C3/C4 - rookluik	6,40
831	C3/C4 - rookluik	6,40
831	C3/C4 - rookluik	6,40
831	C3/C4 - rookluik	6,40
831	C3/C4 - rookluik	6,40
831	C3/C4 - rookluik	6,40
831	C3/C4 - rookluik	6,40
831	C3/C4 - rookluik	6,40
831	C3/C4 - rookluik	6,40
831	C3/C4 - rookluik	6,40
831	C3/C4 - rookluik	6,40
831	C3/C4 - rookluik	6,40
831	C3/C4 - rookluik	6,40
832	C3/C4 - rookluik	6,50
832	C3/C4 - rookluik	6,50

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
832	C3/C4 - rookluik	6,50
832	C3/C4 - rookluik	6,50
832	C3/C4 - rookluik	6,50
832	C3/C4 - rookluik	6,50
832	C3/C4 - rookluik	6,50
832	C3/C4 - rookluik	6,50
832	C3/C4 - rookluik	6,50
832	C3/C4 - rookluik	6,50
832	C3/C4 - rookluik	6,50
831	C3/C4 - rookluik	6,40
831	C3/C4 - rookluik	6,40
831	C3/C4 - rookluik	6,40
831	C3/C4 - rookluik	6,40
831	C3/C4 - rookluik	9,40
831	C3/C4 - rookluik	9,40
831	C3/C4 - rookluik	9,40
831	C3/C4 - rookluik	9,40
831	C3/C4 - rookluik	9,40
831	C3/C4 - rookluik	9,40
831	C3/C4 - rookluik	9,40
831	C3/C4 - rookluik	9,40
831	C3/C4 - rookluik	9,40
831	C3/C4 - rookluik	9,40
831	C3/C4 - rookluik	9,40
831	C3/C4 - rookluik	9,40
831	C3/C4 - rookluik	9,40
831	C3/C4 - rookluik	9,40
831	C3/C4 - rookluik	9,40
831	C3/C4 - rookluik	9,40
832	C3/C4 - rookluik	6,50
832	C3/C4 - rookluik	6,50
832	C3/C4 - rookluik	6,50
832	C3/C4 - rookluik	6,50
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60
833	C3/C4 - rookluik	9,60
831	C3/C4 - rookluik	9,40
831	C3/C4 - rookluik	9,40
831	C3/C4 - rookluik	9,40
831	C3/C4 - rookluik	9,40
935	Afblaas (colt)	10,00
Kantoor	Sasweg 13 Kantoor	7,00
Nyver13A	Nyverheidstraat 13 A bedrijfsverzamelgebouw	6,00
Sisal 60	Sisalstraat 60 sportfunctie	6,00
Sisal58	Sisalstraat 58	6,00
Nyl 11	Nylonstraat 11 Hillfloor	7,70
Nyl 11	Uitbreiding 2017 Z2017-00000367	7,70
Sisal 44	Sisalstraat 44 Pol en Pleijsier	7,00
OostKaai1	Oosterkaai 1	5,00
HamatLoods	Hamat Opslag 2016	20,00
werkplaats	Werkplaats Jobtrans	5,00
kantoor	Kantoor en opleiding Jobtrans	9,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
Sis 47	Sisalstraat 47 opslagloods Z2017-00001905	7,50
Wasplaats	Open wasplaats Theo poets Inslag 1	3,00
lichtkoe	lichtkoepel	0,20
lichtkoe2	lichtkoepel rechts	0,20
lichtkoe3	lichtkoepel onder	0,20
Kok 20	Kokostraat 20 Magazijn	8,00
Kok 20 ove	Kokostraat 20Overkapping	8,00
Scherin13l	Schering 13 loods	6,00
Verhoek	Verhoek	12,00
	Zakgoedloods J	16,00
Cond opsla	Condor	7,50
Condor		15,00
?		6,00
Spoelstr 2	Spoelstraat 2	4,40
1	Edel tapijt	7,00
2	Edel tapijt	7,00
3	Edel Tapijt	16,50
5	Edel tapijt	4,00
433	werkplaats van Dijk	7,00
435	kantoor van Dijk	3,70
	van Dijk Hal A	9,00
	van Dijk hal C	10,00
	van Dijk hal D	10,00
	uitbreiding van Dijk	10,00
1000	gebouw	1,50
1001	Cellemuiden 25	11,00
1004	Cellemuiden 26	8,00
1003	Cellemuiden 26 (schuur)	6,50
1004	Cellemuiden 26 (schuur)	7,50
1005	Cellemuiden 27 (schuur)	3,00
1006	Cellemuiden 25 (schuur)	4,00
1007	Cellemuiden 27	7,50
1008	gebouw	3,70
1006	Cellemuiden 28	6,00
1007	Schuur	5,00
1008	Schuur	4,00
1009	Schuur	3,00
1010	Cellemuiden 29	9,00
1012	Cellemuiden 32	7,00
1015	Cellemuiden 30	0,00
1025	Cellemuiden 33	6,50
1018	Cellemuiden 33a	5,00
1030	Cellemuiden 34	6,50
1034	Cellemuiden 35	8,00
1035	Cellemuiden 36	10,50
1039	Cellemuiden 37/37a	0,00
1040	Cellemuiden 39	7,50
1041	Cellemuiden 41	10,00
1045	Cellemuiden 42	6,00
1049	De driehoek 5	6,00
1050	De driehoek 7	6,00
1053	gebouw	4,50
1055	Groene steeg 16	8,50
1058	Groene steeg 18	8,50
1057	gebouw	7,50
1061	Krommesteeg 7b	0,00
10606	gebouw	6,00
1065	Krommesteeg 5	7,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
100	Krommesteeg 3	6,50
1076	Krommesteeg 1a	6,00
1084	gebouw	2,00
1085	gebouw	2,00
1083	gebouw	3,30
1079	gebouw	4,30
1078	gebouw	5,00
1082	gebouw	6,00
1080	gebouw	7,00
1081	gebouw	2,00
1056	gebouw	6,50
1047	gebouw	3,50
1048	gebouw	4,00
1042	gebouw	5,00
1042	gebouw	3,00
1036	gebouw	8,00
1037	gebouw	6,00
1038	gebouw	5,50
1011	gebouw	0,00
1013	Gebouw	0,00
1014	gebouw	0,00
1031	gebouw	4,50
1032	gebouw	4,00
1016	gebouw	6,00
1019	gebouw	5,00
1022	gebouw	4,00
1023	gebouw	4,50
1024	gebouw	6,00
1021	gebouw	4,00
1026	gebouw	5,50
1029	gebouw	3,50
1027	gebouw	4,00
1028	gebouw	4,00
1059	Krommesteeg 7	6,50
1062	gebouw	6,00
1063	silo	5,00
1064	gebouw	4,00
1066	gebouw	6,00
1067	gebouw	4,50
1068	gebouw	5,50
1069	gebouw	2,00
100	Krommesteeg 3	8,00
1070	silo	3,00
1071	gebouw	4,00
1072	gebouw	5,00
1073	gebouw	3,00
1074	gebouw	5,00
1075	gebouw	6,00
1077	gebouw	6,50
1054	Groene steeg 11	6,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
	bedrijf tot en met categorie 3.2	0,00
	bedrijf tot en met categorie 4.1	0,00
	bedrijf tot en met categorie 5.1	0,00
	bedrijf tot en met categorie 4.2	0,00
	bedrijf tot en met categorie 3.2	0,00
	bedrijf tot en met categorie 2	0,00
	bedrijf tot en met categorie 2	0,00
	bedrijf tot en met categorie 4.2	0,00
	bedrijf tot en met categorie 3.1	0,00
	bedrijf tot en met categorie 4.2	0,00
	bedrijf tot en met categorie 3.2	0,00
	bedrijf tot en met categorie 4.2	0,00
	bedrijf tot en met categorie 2	0,00
	bedrijf tot en met categorie 5.2	0,00
	bedrijf tot en met categorie 5.1	0,00
	bedrijf tot en met categorie 2	0,00
	bedrijf tot en met categorie 3.2	0,00
	bedrijf tot en met categorie 3.2	0,00
	bedrijf tot en met categorie 3.2	0,00
	bedrijf tot en met categorie 4.2	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux
bedrijf tot en met categorie 3.2	Punt	200921,50	514440,50	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00001275	0,00000319	0,00000319	0,100
bedrijf tot en met categorie 4.1	Punt	200853,36	514434,58	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00011543	0,00003309	0,00003309	0,100
bedrijf tot en met categorie 5.1	Punt	200537,70	514238,36	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00073219	0,00006434	0,00006434	0,100
bedrijf tot en met categorie 4.2	Punt	200622,92	514463,03	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00041470	0,00011888	0,00011888	0,100
bedrijf tot en met categorie 3.2	Punt	199443,14	515655,72	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00002482	0,00000620	0,00000620	0,100
bedrijf tot en met categorie 2	Punt	199359,54	515626,20	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000607	0,00000152	0,00000152	0,100
bedrijf tot en met categorie 2	Punt	199506,27	515538,04	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000041	0,00000010	0,00000010	0,100
bedrijf tot en met categorie 4.2	Punt	199664,92	515490,23	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00003641	0,00001044	0,00001044	0,100
bedrijf tot en met categorie 3.1	Punt	199865,16	515500,20	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000335	0,00000084	0,00000084	0,100
bedrijf tot en met categorie 4.2	Punt	200045,98	515691,10	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00092321	0,00026465	0,00026465	0,100
bedrijf tot en met categorie 3.2	Punt	199664,13	515384,63	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000612	0,00000153	0,00000153	0,100
bedrijf tot en met categorie 4.2	Punt	199905,20	515574,84	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00013253	0,00003799	0,00003799	0,100
bedrijf tot en met categorie 2	Punt	199590,77	515313,59	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000129	0,00000032	0,00000032	0,100
bedrijf tot en met categorie 5.2	Punt	200643,93	515257,16	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00126983	0,00011159	0,00011159	0,100
bedrijf tot en met categorie 5.1	Punt	200643,46	514916,21	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00103133	0,00009063	0,00009063	0,100
bedrijf tot en met categorie 2	Punt	199562,94	515402,99	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000208	0,00000052	0,00000052	0,100
bedrijf tot en met categorie 3.2	Punt	199778,55	515396,25	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000192	0,00000048	0,00000048	0,100
bedrijf tot en met categorie 3.2	Punt	200097,73	515205,17	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00001479	0,00000370	0,00000370	0,100
bedrijf tot en met categorie 3.2	Punt	200273,64	514849,40	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00002493	0,00000623	0,00000623	0,100
bedrijf tot en met categorie 4.2	Punt	200318,84	515113,47	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00045765	0,00013119	0,00013119	0,100

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Omschr.	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
bedrijf tot en met categorie 3.2	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
bedrijf tot en met categorie 4.1	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
bedrijf tot en met categorie 5.1	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
bedrijf tot en met categorie 4.2	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
bedrijf tot en met categorie 3.2	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
bedrijf tot en met categorie 2	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
bedrijf tot en met categorie 2	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
bedrijf tot en met categorie 4.2	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
bedrijf tot en met categorie 3.1	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
bedrijf tot en met categorie 4.2	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
bedrijf tot en met categorie 3.2	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
bedrijf tot en met categorie 4.2	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
bedrijf tot en met categorie 2	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
bedrijf tot en met categorie 5.2	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
bedrijf tot en met categorie 5.1	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
bedrijf tot en met categorie 2	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
bedrijf tot en met categorie 3.2	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
bedrijf tot en met categorie 3.2	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
bedrijf tot en met categorie 3.2	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
bedrijf tot en met categorie 4.2	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
N759 - PRO	42 PROVINCIALEWEG N759	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Groene Ste	Groene Steeg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Groene Ste	Groene Steeg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
MASTENBROE	MASTENBROEKERDIJK	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
MASTENBROE	MASTENBROEKERDIJK	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Cellemuide	Cellemuiden	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Randweg	Randweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Krommestee	Krommesteeg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Randweg	02 Randweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Krommestee	Krommesteeg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Krommestee	Krommesteeg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Krommestee	Krommesteeg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Krommestee	Krommesteeg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Krommestee	Krommesteeg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Randweg	Randweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Nieuwe Weg	Nieuwe Weg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
PROVINCIAL	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	11051,17	6,61	2,55	1,31	82,20	91,40	81,90	9,40	4,30	9,20	8,40
PROVINCIAL	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	11051,17	6,61	2,55	1,31	82,20	91,40	81,90	9,40	4,30	9,20	8,40
PROVINCIAL	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	11051,17	6,61	2,55	1,31	82,20	91,40	81,90	9,40	4,30	9,20	8,40
PROVINCIAL	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	11051,17	6,61	2,55	1,31	82,20	91,40	81,90	9,40	4,30	9,20	8,40
N759 - PRO	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	11051,17	6,61	2,55	1,31	82,20	91,40	81,90	9,40	4,30	9,20	8,40
Groene Ste	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	82,00	6,58	4,53	0,33	78,70	92,90	100,00	11,50	7,10	--	9,80
Groene Ste	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	82,00	6,58	4,53	0,33	78,70	92,90	100,00	11,50	7,10	--	9,80
Hasselterd	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	362,37	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30	5,40
MASTENBROE	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	362,37	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30	5,40
Hasselterd	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	362,37	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30	5,40
Hasselterd	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	362,37	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30	5,40
Hasselterd	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	362,37	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30	5,40
Hasselterd	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	288,00	6,22	4,83	0,74	89,10	94,30	100,00	4,50	3,80	--	6,40
Hasselterd	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	362,37	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30	5,40
Hasselterd	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	362,37	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30	5,40
Hasselterd	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	362,37	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30	5,40
Hasselterd	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	362,37	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30	5,40
Hasselterd	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	362,37	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30	5,40
MASTENBROE	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	516,00	6,52	3,96	0,74	77,47	80,96	66,72	20,19	16,41	33,28	2,35
MASTENBROE	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	516,00	6,52	3,96	0,74	77,47	80,96	66,72	20,19	16,41	33,28	2,35
MASTENBROE	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	362,37	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30	5,40
MASTENBROE	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	362,37	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30	5,40
MASTENBROE	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	362,37	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30	5,40
MASTENBROE	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	362,37	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30	5,40
Cellemuide	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Randweg	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5281,00	6,35	3,47	1,24	85,50	93,30	85,70	7,90	3,40	6,40	6,60
Krommestee	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	68,00	7,09	2,60	0,55	98,43	98,68	98,02	1,41	1,19	1,78	0,16
Randweg	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7933,11	6,58	3,03	1,11	90,70	96,80	91,30	5,30	1,70	4,60	4,00
Krommestee	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2342,00	7,05	2,59	0,63	98,13	98,42	97,68	1,68	1,42	2,09	0,19
Krommestee	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	69,00	7,10	2,60	0,55	98,46	98,70	98,06	1,39	1,17	1,75	0,15
Krommestee	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	97,99	98,30	97,47	1,81	1,53	2,28	0,20
Krommestee	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	55,00	7,13	2,61	0,55	98,07	98,37	97,57	1,74	1,47	2,19	0,19
Krommestee	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	40,00	7,16	2,62	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Krommestee	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	32,00	7,07	2,59	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Randweg	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4656,00	7,00	2,60	0,71	93,62	93,22	91,28	5,88	6,36	8,10	0,50
Nieuwe Weg	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	89,00	6,32	3,98	1,08	21,86	12,69	9,93	78,14	87,31	90,07	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)
PROVINCIAL	4,30	8,90	--	--	--	118,57	118,57	118,57	118,57	118,57	118,57	118,57	600,46	600,46	600,46
PROVINCIAL	4,30	8,90	--	--	--	118,57	118,57	118,57	118,57	118,57	118,57	118,57	600,46	600,46	600,46
PROVINCIAL	4,30	8,90	--	--	--	118,57	118,57	118,57	118,57	118,57	118,57	118,57	600,46	600,46	600,46
PROVINCIAL	4,30	8,90	--	--	--	118,57	118,57	118,57	118,57	118,57	118,57	118,57	600,46	600,46	600,46
N759 - PRO	4,30	8,90	--	--	--	118,57	118,57	118,57	118,57	118,57	118,57	118,57	600,46	600,46	600,46
Groene Ste	--	--	--	--	--	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	4,25	4,25	4,25
Groene Ste	--	--	--	--	--	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	4,25	4,25	4,25
Hasselterd	4,70	6,50	--	--	--	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	21,24	21,24	21,24
MASTENBROE	4,70	6,50	--	--	--	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	21,24	21,24	21,24
Hasselterd	4,70	6,50	--	--	--	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	21,24	21,24	21,24
Hasselterd	4,70	6,50	--	--	--	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	21,24	21,24	21,24
Hasselterd	4,70	6,50	--	--	--	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	21,24	21,24	21,24
Hasselterd	1,90	--	--	--	--	2,13	2,13	2,13	2,13	2,13	2,13	2,13	15,96	15,96	15,96
Hasselterd	4,70	6,50	--	--	--	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	21,24	21,24	21,24
Hasselterd	4,70	6,50	--	--	--	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	21,24	21,24	21,24
Hasselterd	4,70	6,50	--	--	--	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	21,24	21,24	21,24
Hasselterd	4,70	6,50	--	--	--	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	21,24	21,24	21,24
Hasselterd	4,70	6,50	--	--	--	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	21,24	21,24	21,24
Hasselterd	4,70	6,50	--	--	--	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	21,24	21,24	21,24
MASTENBROE	2,63	--	--	--	--	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	26,06	26,06	26,06
MASTENBROE	2,63	--	--	--	--	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	26,06	26,06	26,06
MASTENBROE	4,70	6,50	--	--	--	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	21,24	21,24	21,24
MASTENBROE	4,70	6,50	--	--	--	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	21,24	21,24	21,24
MASTENBROE	4,70	6,50	--	--	--	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	21,24	21,24	21,24
MASTENBROE	4,70	6,50	--	--	--	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	21,24	21,24	21,24
Cellemuide	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77	3,77
Randweg	3,30	7,90	--	--	--	56,12	56,12	56,12	56,12	56,12	56,12	56,12	286,72	286,72	286,72
Krommestee	0,13	0,20	--	--	--	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	4,75	4,75	4,75
Randweg	1,50	4,10	--	--	--	80,40	80,40	80,40	80,40	80,40	80,40	80,40	473,45	473,45	473,45
Krommestee	0,16	0,23	--	--	--	14,41	14,41	14,41	14,41	14,41	14,41	14,41	162,02	162,02	162,02
Krommestee	0,13	0,19	--	--	--	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	4,82	4,82	4,82
Krommestee	0,17	0,25	--	--	--	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	3,69	3,69	3,69
Krommestee	0,16	0,24	--	--	--	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	3,85	3,85	3,85
Krommestee	--	--	--	--	--	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	2,86	2,86	2,86
Krommestee	--	--	--	--	--	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	2,26	2,26	2,26
Randweg	0,42	0,61	--	--	--	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	305,13	305,13	305,13
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	1,23	1,23	1,23

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)
PROVINCIAL	600,46	600,46	600,46	600,46	600,46	600,46	600,46	600,46	600,46	257,57	257,57	257,57	257,57	118,57
PROVINCIAL	600,46	600,46	600,46	600,46	600,46	600,46	600,46	600,46	600,46	257,57	257,57	257,57	257,57	118,57
PROVINCIAL	600,46	600,46	600,46	600,46	600,46	600,46	600,46	600,46	600,46	257,57	257,57	257,57	257,57	118,57
PROVINCIAL	600,46	600,46	600,46	600,46	600,46	600,46	600,46	600,46	600,46	257,57	257,57	257,57	257,57	118,57
N759 - PRO	600,46	600,46	600,46	600,46	600,46	600,46	600,46	600,46	600,46	257,57	257,57	257,57	257,57	118,57
Groene Ste	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	3,45	3,45	3,45	3,45	0,27
Groene Ste	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	3,45	3,45	3,45	3,45	0,27
Hasselterd	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	7,86	7,86	7,86	7,86	1,72
MASTENBROE	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	7,86	7,86	7,86	7,86	1,72
Hasselterd	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	7,86	7,86	7,86	7,86	1,72
Hasselterd	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	7,86	7,86	7,86	7,86	1,72
Hasselterd	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	7,86	7,86	7,86	7,86	1,72
Hasselterd	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	13,12	13,12	13,12	13,12	2,13
Hasselterd	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	7,86	7,86	7,86	7,86	1,72
Hasselterd	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	7,86	7,86	7,86	7,86	1,72
Hasselterd	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	7,86	7,86	7,86	7,86	1,72
Hasselterd	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	7,86	7,86	7,86	7,86	1,72
Hasselterd	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	7,86	7,86	7,86	7,86	1,72
Hasselterd	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	7,86	7,86	7,86	7,86	1,72
MASTENBROE	26,06	26,06	26,06	26,06	26,06	26,06	26,06	26,06	26,06	16,54	16,54	16,54	16,54	2,55
MASTENBROE	26,06	26,06	26,06	26,06	26,06	26,06	26,06	26,06	26,06	16,54	16,54	16,54	16,54	2,55
MASTENBROE	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	7,86	7,86	7,86	7,86	1,72
MASTENBROE	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	7,86	7,86	7,86	7,86	1,72
MASTENBROE	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	7,86	7,86	7,86	7,86	1,72
MASTENBROE	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	7,86	7,86	7,86	7,86	1,72
Cellemuide	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38	0,29
Randweg	286,72	286,72	286,72	286,72	286,72	286,72	286,72	286,72	286,72	170,97	170,97	170,97	170,97	56,12
Krommestee	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	1,74	1,74	1,74	1,74	0,37
Randweg	473,45	473,45	473,45	473,45	473,45	473,45	473,45	473,45	473,45	232,68	232,68	232,68	232,68	80,40
Krommestee	162,02	162,02	162,02	162,02	162,02	162,02	162,02	162,02	162,02	59,70	59,70	59,70	59,70	14,41
Krommestee	4,82	4,82	4,82	4,82	4,82	4,82	4,82	4,82	4,82	1,77	1,77	1,77	1,77	0,37
Krommestee	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69	1,35	1,35	1,35	1,35	0,28
Krommestee	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	1,41	1,41	1,41	1,41	0,30
Krommestee	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	1,05	1,05	1,05	1,05	0,22
Krommestee	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	0,83	0,83	0,83	0,83	0,18
Randweg	305,13	305,13	305,13	305,13	305,13	305,13	305,13	305,13	305,13	112,85	112,85	112,85	112,85	30,17
Nieuwe Weg	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	0,45	0,45	0,45	0,45	0,10

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)
PROVINCIAL	13,32	13,32	13,32	13,32	13,32	13,32	13,32	68,67	68,67	68,67	68,67	68,67	68,67	68,67
PROVINCIAL	13,32	13,32	13,32	13,32	13,32	13,32	13,32	68,67	68,67	68,67	68,67	68,67	68,67	68,67
PROVINCIAL	13,32	13,32	13,32	13,32	13,32	13,32	13,32	68,67	68,67	68,67	68,67	68,67	68,67	68,67
PROVINCIAL	13,32	13,32	13,32	13,32	13,32	13,32	13,32	68,67	68,67	68,67	68,67	68,67	68,67	68,67
N759 - PRO	13,32	13,32	13,32	13,32	13,32	13,32	13,32	68,67	68,67	68,67	68,67	68,67	68,67	68,67
Groene Ste	--	--	--	--	--	--	--	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62
Groene Ste	--	--	--	--	--	--	--	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62
Hasselterd	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
MASTENBROE	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
Hasselterd	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
Hasselterd	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
Hasselterd	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81
Hasselterd	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
Hasselterd	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
Hasselterd	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
Hasselterd	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
Hasselterd	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
Hasselterd	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
Hasselterd	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
Hasselterd	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
MASTENBROE	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	6,79	6,79	6,79	6,79	6,79	6,79	6,79
MASTENBROE	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	6,79	6,79	6,79	6,79	6,79	6,79	6,79
MASTENBROE	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
MASTENBROE	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
MASTENBROE	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
MASTENBROE	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randweg	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	26,49	26,49	26,49	26,49	26,49	26,49	26,49
Krommestee	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Randweg	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05	27,67	27,67	27,67	27,67	27,67	27,67	27,67
Krommestee	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77
Krommestee	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Krommestee	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Krommestee	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randweg	2,68	2,68	2,68	2,68	2,68	2,68	2,68	19,16	19,16	19,16	19,16	19,16	19,16	19,16
Nieuwe Weg	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)
PROVINCIAL	68,67	68,67	68,67	68,67	68,67	12,12	12,12	12,12	12,12	13,32	12,88	12,88	12,88	12,88
PROVINCIAL	68,67	68,67	68,67	68,67	68,67	12,12	12,12	12,12	12,12	13,32	12,88	12,88	12,88	12,88
PROVINCIAL	68,67	68,67	68,67	68,67	68,67	12,12	12,12	12,12	12,12	13,32	12,88	12,88	12,88	12,88
PROVINCIAL	68,67	68,67	68,67	68,67	68,67	12,12	12,12	12,12	12,12	13,32	12,88	12,88	12,88	12,88
N759 - PRO	68,67	68,67	68,67	68,67	68,67	12,12	12,12	12,12	12,12	13,32	12,88	12,88	12,88	12,88
Groene Ste	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,26	0,26	0,26	0,26	--	--	--	--	--
Groene Ste	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,26	0,26	0,26	0,26	--	--	--	--	--
Hasselterd	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	0,94	0,94	0,94	0,94	0,31	0,14	0,14	0,14	0,14
MASTENBROE	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	0,94	0,94	0,94	0,94	0,31	0,14	0,14	0,14	0,14
Hasselterd	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	0,94	0,94	0,94	0,94	0,31	0,14	0,14	0,14	0,14
Hasselterd	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	0,94	0,94	0,94	0,94	0,31	0,14	0,14	0,14	0,14
Hasselterd	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	0,94	0,94	0,94	0,94	0,31	0,14	0,14	0,14	0,14
Hasselterd	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,53	0,53	0,53	0,53	--	--	--	--	--
Hasselterd	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	0,94	0,94	0,94	0,94	0,31	0,14	0,14	0,14	0,14
Hasselterd	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	0,94	0,94	0,94	0,94	0,31	0,14	0,14	0,14	0,14
Hasselterd	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	0,94	0,94	0,94	0,94	0,31	0,14	0,14	0,14	0,14
Hasselterd	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	0,94	0,94	0,94	0,94	0,31	0,14	0,14	0,14	0,14
Hasselterd	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	0,94	0,94	0,94	0,94	0,31	0,14	0,14	0,14	0,14
Hasselterd	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	0,94	0,94	0,94	0,94	0,31	0,14	0,14	0,14	0,14
MASTENBROE	6,79	6,79	6,79	6,79	6,79	3,35	3,35	3,35	3,35	1,27	--	--	--	--
MASTENBROE	6,79	6,79	6,79	6,79	6,79	3,35	3,35	3,35	3,35	1,27	--	--	--	--
MASTENBROE	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	0,94	0,94	0,94	0,94	0,31	0,14	0,14	0,14	0,14
MASTENBROE	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	0,94	0,94	0,94	0,94	0,31	0,14	0,14	0,14	0,14
MASTENBROE	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	0,94	0,94	0,94	0,94	0,31	0,14	0,14	0,14	0,14
MASTENBROE	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	0,94	0,94	0,94	0,94	0,31	0,14	0,14	0,14	0,14
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randweg	26,49	26,49	26,49	26,49	26,49	6,23	6,23	6,23	6,23	4,19	5,17	5,17	5,17	5,17
Krommestee	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	--	--	--	--
Randweg	27,67	27,67	27,67	27,67	27,67	4,09	4,09	4,09	4,09	4,05	3,61	3,61	3,61	3,61
Krommestee	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	0,86	0,86	0,86	0,86	0,31	0,03	0,03	0,03	0,03
Krommestee	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	--	--	--	--
Krommestee	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	--	--	--	--
Krommestee	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randweg	19,16	19,16	19,16	19,16	19,16	7,70	7,70	7,70	7,70	2,68	0,20	0,20	0,20	0,20
Nieuwe Weg	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	3,09	3,09	3,09	3,09	0,87	--	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)
PROVINCIAL	12,88	12,88	12,88	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36
PROVINCIAL	12,88	12,88	12,88	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36
PROVINCIAL	12,88	12,88	12,88	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36
PROVINCIAL	12,88	12,88	12,88	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36
N759 - PRO	12,88	12,88	12,88	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36
Groene Ste	--	--	--	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53
Groene Ste	--	--	--	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53
Hasselterd	0,14	0,14	0,14	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39
MASTENBROE	0,14	0,14	0,14	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39
Hasselterd	0,14	0,14	0,14	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39
Hasselterd	0,14	0,14	0,14	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39
Hasselterd	0,14	0,14	0,14	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39
Hasselterd	--	--	--	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15
Hasselterd	0,14	0,14	0,14	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39
Hasselterd	0,14	0,14	0,14	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39
Hasselterd	0,14	0,14	0,14	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39
Hasselterd	0,14	0,14	0,14	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39
Hasselterd	0,14	0,14	0,14	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39
Hasselterd	0,14	0,14	0,14	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39
Hasselterd	0,14	0,14	0,14	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39
Hasselterd	0,14	0,14	0,14	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39
MASTENBROE	--	--	--	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79
MASTENBROE	--	--	--	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79
MASTENBROE	0,14	0,14	0,14	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39
MASTENBROE	0,14	0,14	0,14	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39
MASTENBROE	0,14	0,14	0,14	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39
MASTENBROE	0,14	0,14	0,14	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randweg	5,17	5,17	5,17	22,13	22,13	22,13	22,13	22,13	22,13	22,13	22,13	22,13	22,13	22,13
Krommestee	--	--	--	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Randweg	3,61	3,61	3,61	20,88	20,88	20,88	20,88	20,88	20,88	20,88	20,88	20,88	20,88	20,88
Krommestee	0,03	0,03	0,03	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31
Krommestee	--	--	--	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Krommestee	--	--	--	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Krommestee	--	--	--	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randweg	0,20	0,20	0,20	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)
PROVINCIAL	61,36	12,12	12,12	12,12	12,12	12,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PROVINCIAL	61,36	12,12	12,12	12,12	12,12	12,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PROVINCIAL	61,36	12,12	12,12	12,12	12,12	12,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PROVINCIAL	61,36	12,12	12,12	12,12	12,12	12,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N759 - PRO	61,36	12,12	12,12	12,12	12,12	12,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groene Ste	0,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groene Ste	0,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	1,39	0,43	0,43	0,43	0,43	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MASTENBROE	1,39	0,43	0,43	0,43	0,43	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	1,39	0,43	0,43	0,43	0,43	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	1,39	0,43	0,43	0,43	0,43	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	1,39	0,43	0,43	0,43	0,43	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	1,15	0,26	0,26	0,26	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	1,39	0,43	0,43	0,43	0,43	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	1,39	0,43	0,43	0,43	0,43	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	1,39	0,43	0,43	0,43	0,43	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	1,39	0,43	0,43	0,43	0,43	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	1,39	0,43	0,43	0,43	0,43	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	1,39	0,43	0,43	0,43	0,43	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MASTENBROE	0,79	0,54	0,54	0,54	0,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MASTENBROE	0,79	0,54	0,54	0,54	0,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MASTENBROE	1,39	0,43	0,43	0,43	0,43	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MASTENBROE	1,39	0,43	0,43	0,43	0,43	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MASTENBROE	1,39	0,43	0,43	0,43	0,43	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MASTENBROE	1,39	0,43	0,43	0,43	0,43	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randweg	22,13	6,05	6,05	6,05	6,05	5,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randweg	20,88	3,61	3,61	3,61	3,61	3,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	0,31	0,10	0,10	0,10	0,10	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randweg	1,63	0,51	0,51	0,51	0,51	0,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
PROVINCIAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PROVINCIAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PROVINCIAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PROVINCIAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N759 - PRO	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groene Ste	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groene Ste	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)
PROVINCIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROVINCIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROVINCIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROVINCIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N759 - PRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Groene Ste	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Groene Ste	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Randweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Randweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Randweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
PROVINCIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROVINCIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROVINCIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROVINCIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N759 - PRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Groene Ste	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Groene Ste	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Randweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Randweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Randweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
PROVINCIAL	0	0	0	0	0	0
PROVINCIAL	0	0	0	0	0	0
PROVINCIAL	0	0	0	0	0	0
PROVINCIAL	0	0	0	0	0	0
N759 - PRO	0	0	0	0	0	0
Groene Ste	0	0	0	0	0	0
Groene Ste	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0
Randweg	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0
Randweg	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0
Randweg	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.
Nieuwe Weg	Nieuwe Weg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Nijverheid	Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Nijverheid	04 Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Sisalstraa	15 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Cellemuide	Cellemuiden	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Kokosstraa	15	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Kokosstraa	15	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
	15	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Kokosstraa	15	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Kokosstraa	15	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
	15	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Sasdijk	01 Sasdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Sasdijk	15	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Wolweverss	Wolwevertsstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Achterstra	Achterstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
Nieuwe Weg	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1016,00	7,02	2,66	0,64	77,84	75,45	68,90	17,18	20,48	25,54	4,98
Nijverheid	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	130,00	6,53	3,54	0,91	48,26	32,64	26,86	51,74	67,36	73,14	--
Nieuwe Weg	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5576,62	6,57	3,90	0,70	91,80	96,20	95,10	5,40	2,70	3,80	2,80
Nijverheid	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	8555,42	6,84	1,95	1,26	79,60	84,40	75,60	8,40	5,80	9,20	12,00
Cellemuide	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	362,37	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30	5,40
Cellemuide	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	362,37	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30	5,40
Cellemuide	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	362,37	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30	5,40
Cellemuide	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	362,37	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30	5,40
Cellemuide	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	362,37	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30	5,40
Cellemuide	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	362,37	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30	5,40
Cellemuide	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	362,37	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30	5,40
Cellemuide	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	362,37	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30	5,40
Cellemuide	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	362,37	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30	5,40
Biezenstra	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	724,75	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30	5,40
Sisalstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	145,01	7,10	2,60	0,55	77,70	80,50	73,30	14,40	12,60	17,20	7,90
Cellemuide	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	362,37	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30	5,40
Cellemuide	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	362,37	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30	5,40
Cellemuide	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	362,37	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30	5,40
Cellemuide	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	362,37	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30	5,40
Cellemuide	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	288,00	6,22	4,83	0,74	89,10	94,30	100,00	4,50	3,80	--	6,40
Cellemuide	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	362,37	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30	5,40
Cellemuide	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	362,37	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30	5,40
Oosterbrug	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2532,00	7,04	2,60	0,64	97,56	97,93	96,97	2,20	1,86	2,73	0,24
Kokosstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Kokosstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Kokosstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Kokosstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Kokosstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	435,02	7,10	2,52	0,59	78,70	81,50	74,60	13,90	12,10	16,60	7,40
	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Sasdijk	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	617,60	7,09	2,53	0,60	77,50	80,40	73,20	14,50	12,60	17,20	8,00
Sasdijk	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Kokosstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	435,02	7,10	2,52	0,59	78,70	81,50	74,60	13,90	12,10	16,60	7,40
Kokosstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	435,02	7,10	2,52	0,59	78,70	81,50	74,60	13,90	12,10	16,60	7,40
Wolweverss	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10,00	6,80	2,40	0,55	77,69	80,53	73,34	14,40	12,57	17,21	7,91
Achterstra	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	6,00	7,55	2,66	0,62	83,27	85,53	79,72	11,57	10,01	14,03	5,16

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)
Nieuwe Weg	4,07	5,56	--	--	--	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	55,52	55,52	55,52
Nijverheid	--	--	--	--	--	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	4,10	4,10	4,10
Nieuwe Weg	1,10	1,10	--	--	--	37,12	37,12	37,12	37,12	37,12	37,12	37,12	336,34	336,34	336,34
Nijverheid	9,80	15,20	--	--	--	81,50	81,50	81,50	81,50	81,50	81,50	81,50	465,81	465,81	465,81
Cellemuide	4,70	6,50	--	--	--	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	21,24	21,24	21,24
Cellemuide	4,70	6,50	--	--	--	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	21,24	21,24	21,24
Cellemuide	4,70	6,50	--	--	--	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	21,24	21,24	21,24
Cellemuide	4,70	6,50	--	--	--	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	21,24	21,24	21,24
Cellemuide	4,70	6,50	--	--	--	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	21,24	21,24	21,24
Cellemuide	4,70	6,50	--	--	--	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	21,24	21,24	21,24
Cellemuide	4,70	6,50	--	--	--	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	21,24	21,24	21,24
Cellemuide	4,70	6,50	--	--	--	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	21,24	21,24	21,24
Cellemuide	4,70	6,50	--	--	--	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	21,24	21,24	21,24
Biezenstra	4,70	6,50	--	--	--	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	42,49	42,49	42,49
Sisalstraa	6,90	9,50	--	--	--	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	8,00	8,00	8,00
Cellemuide	4,70	6,50	--	--	--	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	21,24	21,24	21,24
Cellemuide	4,70	6,50	--	--	--	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	21,24	21,24	21,24
Cellemuide	4,70	6,50	--	--	--	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	21,24	21,24	21,24
Cellemuide	4,70	6,50	--	--	--	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	21,24	21,24	21,24
Cellemuide	1,90	--	--	--	--	2,13	2,13	2,13	2,13	2,13	2,13	2,13	15,96	15,96	15,96
Cellemuide	4,70	6,50	--	--	--	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	21,24	21,24	21,24
Cellemuide	4,70	6,50	--	--	--	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	21,24	21,24	21,24
Oosterbrug	0,21	0,30	--	--	--	15,71	15,71	15,71	15,71	15,71	15,71	15,71	173,90	173,90	173,90
Kokosstraa	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77	3,77
Kokosstraa	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77	3,77
	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77	3,77
Kokosstraa	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77	3,77
Kokosstraa	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77	3,77
Kokosstraa	6,40	8,80	--	--	--	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	24,31	24,31	24,31
	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77	3,77
Sasdijk	7,00	9,60	--	--	--	2,71	2,71	2,71	2,71	2,71	2,71	2,71	33,94	33,94	33,94
Sasdijk	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77	3,77
Kokosstraa	6,40	8,80	--	--	--	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	24,31	24,31	24,31
Kokosstraa	6,40	8,80	--	--	--	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	24,31	24,31	24,31
Wolweverss	6,90	9,45	--	--	--	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,53	0,53	0,53
Achterstra	4,46	6,25	--	--	--	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,38	0,38	0,38

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)
Nieuwe Weg	55,52	55,52	55,52	55,52	55,52	55,52	55,52	55,52	55,52	20,39	20,39	20,39	20,39	4,48
Nijverheid	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	1,50	1,50	1,50	1,50	0,32
Nieuwe Weg	336,34	336,34	336,34	336,34	336,34	336,34	336,34	336,34	336,34	209,22	209,22	209,22	209,22	37,12
Nijverheid	465,81	465,81	465,81	465,81	465,81	465,81	465,81	465,81	465,81	140,81	140,81	140,81	140,81	81,50
Cellemuide	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	7,86	7,86	7,86	7,86	1,72
Cellemuide	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	7,86	7,86	7,86	7,86	1,72
Cellemuide	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	7,86	7,86	7,86	7,86	1,72
Cellemuide	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	7,86	7,86	7,86	7,86	1,72
Cellemuide	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	7,86	7,86	7,86	7,86	1,72
Cellemuide	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	7,86	7,86	7,86	7,86	1,72
Cellemuide	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	7,86	7,86	7,86	7,86	1,72
Cellemuide	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	7,86	7,86	7,86	7,86	1,72
Cellemuide	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	7,86	7,86	7,86	7,86	1,72
Cellemuide	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	7,86	7,86	7,86	7,86	1,72
Biezenstra	42,49	42,49	42,49	42,49	42,49	42,49	42,49	42,49	42,49	15,73	15,73	15,73	15,73	3,44
Sisalstraa	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	3,04	3,04	3,04	3,04	0,58
Cellemuide	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	7,86	7,86	7,86	7,86	1,72
Cellemuide	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	7,86	7,86	7,86	7,86	1,72
Cellemuide	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	7,86	7,86	7,86	7,86	1,72
Cellemuide	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	7,86	7,86	7,86	7,86	1,72
Cellemuide	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	13,12	13,12	13,12	13,12	2,13
Cellemuide	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	7,86	7,86	7,86	7,86	1,72
Cellemuide	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	21,24	7,86	7,86	7,86	7,86	1,72
Oosterbrug	173,90	173,90	173,90	173,90	173,90	173,90	173,90	173,90	173,90	64,47	64,47	64,47	64,47	15,71
Kokosstraa	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38	0,29
Kokosstraa	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38	0,29
	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38	0,29
Kokosstraa	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38	0,29
Kokosstraa	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38	0,29
Kokosstraa	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	8,93	8,93	8,93	8,93	1,91
	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38	0,29
Sasdijk	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	12,56	12,56	12,56	12,56	2,71
Sasdijk	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38	0,29
Kokosstraa	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	8,93	8,93	8,93	8,93	1,91
Kokosstraa	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	8,93	8,93	8,93	8,93	1,91
Wolweverss	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,19	0,19	0,19	0,19	0,04
Achterstra	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,14	0,14	0,14	0,14	0,03

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)
Nieuwe Weg	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	12,25	12,25	12,25	12,25	12,25	12,25	12,25
Nijverheid	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	4,39	4,39	4,39	4,39	4,39	4,39	4,39
Nieuwe Weg	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	19,78	19,78	19,78	19,78	19,78	19,78	19,78
Nijverheid	9,92	9,92	9,92	9,92	9,92	9,92	9,92	49,16	49,16	49,16	49,16	49,16	49,16	49,16
Cellemuide	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
Cellemuide	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
Cellemuide	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
Cellemuide	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
Cellemuide	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
Cellemuide	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
Cellemuide	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
Cellemuide	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
Cellemuide	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
Cellemuide	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
Biezenstra	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	6,05	6,05	6,05	6,05	6,05	6,05	6,05
Sisalstraa	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48
Cellemuide	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
Cellemuide	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
Cellemuide	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
Cellemuide	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81
Cellemuide	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
Cellemuide	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03
Oosterbrug	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35
Sasdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29
Kokosstraa	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29
Wolweverss	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
Achterstra	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)
Nieuwe Weg	12,25	12,25	12,25	12,25	12,25	5,53	5,53	5,53	5,53	1,66	0,36	0,36	0,36	0,36
Nijverheid	4,39	4,39	4,39	4,39	4,39	3,10	3,10	3,10	3,10	0,87	--	--	--	--
Nieuwe Weg	19,78	19,78	19,78	19,78	19,78	5,87	5,87	5,87	5,87	1,48	0,43	0,43	0,43	0,43
Nijverheid	49,16	49,16	49,16	49,16	49,16	9,68	9,68	9,68	9,68	9,92	16,39	16,39	16,39	16,39
Cellemuide	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	0,94	0,94	0,94	0,94	0,31	0,14	0,14	0,14	0,14
Cellemuide	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	0,94	0,94	0,94	0,94	0,31	0,14	0,14	0,14	0,14
Cellemuide	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	0,94	0,94	0,94	0,94	0,31	0,14	0,14	0,14	0,14
Cellemuide	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	0,94	0,94	0,94	0,94	0,31	0,14	0,14	0,14	0,14
Cellemuide	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	0,94	0,94	0,94	0,94	0,31	0,14	0,14	0,14	0,14
Cellemuide	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	0,94	0,94	0,94	0,94	0,31	0,14	0,14	0,14	0,14
Cellemuide	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	0,94	0,94	0,94	0,94	0,31	0,14	0,14	0,14	0,14
Cellemuide	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	0,94	0,94	0,94	0,94	0,31	0,14	0,14	0,14	0,14
Cellemuide	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	0,94	0,94	0,94	0,94	0,31	0,14	0,14	0,14	0,14
Cellemuide	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	0,94	0,94	0,94	0,94	0,31	0,14	0,14	0,14	0,14
Biezenstra	6,05	6,05	6,05	6,05	6,05	1,89	1,89	1,89	1,89	0,62	0,28	0,28	0,28	0,28
Sisalstraa	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,14	0,08	0,08	0,08	0,08
Cellemuide	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	0,94	0,94	0,94	0,94	0,31	0,14	0,14	0,14	0,14
Cellemuide	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	0,94	0,94	0,94	0,94	0,31	0,14	0,14	0,14	0,14
Cellemuide	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	0,94	0,94	0,94	0,94	0,31	0,14	0,14	0,14	0,14
Cellemuide	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	0,94	0,94	0,94	0,94	0,31	0,14	0,14	0,14	0,14
Cellemuide	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,53	0,53	0,53	0,53	--	--	--	--	--
Cellemuide	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	0,94	0,94	0,94	0,94	0,31	0,14	0,14	0,14	0,14
Cellemuide	3,03	3,03	3,03	3,03	3,03	0,94	0,94	0,94	0,94	0,31	0,14	0,14	0,14	0,14
Oosterbrug	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	1,22	1,22	1,22	1,22	0,44	0,05	0,05	0,05	0,05
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	1,33	1,33	1,33	1,33	0,43	0,23	0,23	0,23	0,23
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35	1,97	1,97	1,97	1,97	0,64	0,36	0,36	0,36	0,36
Sasdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	1,33	1,33	1,33	1,33	0,43	0,23	0,23	0,23	0,23
Kokosstraa	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	1,33	1,33	1,33	1,33	0,43	0,23	0,23	0,23	0,23
Wolweverss	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,03	0,03	0,03	0,03	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Achterstra	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	--	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)
Nieuwe Weg	0,36	0,36	0,36	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	0,43	0,43	0,43	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26
Nijverheid	16,39	16,39	16,39	70,22	70,22	70,22	70,22	70,22	70,22	70,22	70,22	70,22	70,22	70,22
Cellemuide	0,14	0,14	0,14	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39
Cellemuide	0,14	0,14	0,14	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39
Cellemuide	0,14	0,14	0,14	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39
Cellemuide	0,14	0,14	0,14	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39
Cellemuide	0,14	0,14	0,14	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39
Cellemuide	0,14	0,14	0,14	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39
Cellemuide	0,14	0,14	0,14	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39
Cellemuide	0,14	0,14	0,14	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39
Cellemuide	0,14	0,14	0,14	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39
Cellemuide	0,14	0,14	0,14	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39
Biezenstra	0,28	0,28	0,28	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77
Sisalstraa	0,08	0,08	0,08	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81
Cellemuide	0,14	0,14	0,14	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39
Cellemuide	0,14	0,14	0,14	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39
Cellemuide	0,14	0,14	0,14	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39
Cellemuide	0,14	0,14	0,14	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39
Cellemuide	--	--	--	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15
Cellemuide	0,14	0,14	0,14	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39
Cellemuide	0,14	0,14	0,14	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39
Oosterbrug	0,05	0,05	0,05	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	0,23	0,23	0,23	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	0,36	0,36	0,36	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
Sasdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	0,23	0,23	0,23	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29
Kokosstraa	0,23	0,23	0,23	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29
Wolweverss	0,01	0,01	0,01	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Achterstra	--	--	--	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)
Nieuwe Weg	3,55	1,10	1,10	1,10	1,10	0,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	10,26	2,39	2,39	2,39	2,39	0,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	70,22	16,35	16,35	16,35	16,35	16,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	1,39	0,43	0,43	0,43	0,43	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	1,39	0,43	0,43	0,43	0,43	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	1,39	0,43	0,43	0,43	0,43	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	1,39	0,43	0,43	0,43	0,43	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	1,39	0,43	0,43	0,43	0,43	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	1,39	0,43	0,43	0,43	0,43	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	1,39	0,43	0,43	0,43	0,43	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	1,39	0,43	0,43	0,43	0,43	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	1,39	0,43	0,43	0,43	0,43	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Biezenstra	2,77	0,87	0,87	0,87	0,87	0,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	0,81	0,26	0,26	0,26	0,26	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	1,39	0,43	0,43	0,43	0,43	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	1,39	0,43	0,43	0,43	0,43	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	1,39	0,43	0,43	0,43	0,43	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	1,39	0,43	0,43	0,43	0,43	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	1,15	0,26	0,26	0,26	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	1,39	0,43	0,43	0,43	0,43	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	1,39	0,43	0,43	0,43	0,43	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oosterbrug	0,43	0,14	0,14	0,14	0,14	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	2,29	0,70	0,70	0,70	0,70	0,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	3,50	1,09	1,09	1,09	1,09	0,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	2,29	0,70	0,70	0,70	0,70	0,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	2,29	0,70	0,70	0,70	0,70	0,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wolweverss	0,05	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterstra	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wolweverss	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Biezenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wolweverss	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Achterstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Biezenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wolweverss	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Achterstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0
Biezenstra	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0
Wolweverss	0	0	0	0	0	0
Achterstra	0	0	0	0	0	0

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Achterstra	Achterstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Achterstra	Achterstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Sasdijk	01 Sasdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Sasdijk	Sasdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Sasdijk	01 Sasdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Sasdijk	Sasdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Sasdijk	Sasdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Sasdijk	Sasdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Sasdijk	Sasdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Industries	Industriestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Sasdijk	15	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Industries	Industriestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Industries	Industriestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Achterstra	Achterstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Industries	Industriestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Industries	Industriestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Industries	Industriestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
Fabrieksst	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	56,00	7,13	2,61	0,55	98,10	98,40	97,61	1,71	1,44	2,15	0,19
Achterstra	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10,00	6,79	2,45	0,54	88,84	90,43	86,28	8,47	7,26	10,41	2,69
Oosterbrug	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2181,00	6,86	3,16	0,63	91,54	96,94	86,41	5,03	1,53	9,71	3,43
Achterstra	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	37,00	7,13	2,61	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Sasdijk	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	617,60	7,09	2,53	0,60	77,50	80,40	73,20	14,50	12,60	17,20	8,00
Sasdijk	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	629,00	7,08	2,51	0,61	76,94	79,85	72,55	14,76	12,90	17,57	8,30
Puttenstra	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3333,63	6,69	2,93	1,00	88,70	96,10	90,50	5,70	1,90	5,20	5,60
Sasdijk	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	617,60	7,09	2,53	0,60	77,50	80,40	73,20	14,50	12,60	17,20	8,00
Sasdijk	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	223,00	7,10	2,52	0,59	76,58	79,52	72,11	14,93	13,06	17,78	8,49
Sasdijk	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	192,00	7,11	2,52	0,59	75,61	78,63	71,01	15,39	13,48	18,29	9,00
Sasdijk	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	89,00	7,12	2,50	0,59	76,10	79,09	71,56	15,16	13,26	18,04	8,74
Sasdijk	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	86,00	7,11	2,49	0,59	75,22	78,28	70,57	15,57	13,65	18,49	9,21
Puttenstra	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3333,63	6,69	2,93	1,00	88,70	96,10	90,50	5,70	1,90	5,20	5,60
Industries	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	347,00	7,10	2,52	0,59	84,04	86,20	80,64	11,16	9,65	13,54	4,80
Sasdijk	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Karst de L	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	435,02	7,10	2,52	0,59	78,70	81,50	74,60	13,90	12,10	16,60	7,40
Kokosstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	435,02	7,10	2,52	0,59	78,70	81,50	74,60	13,90	12,10	16,60	7,40
Karst de L	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	435,02	7,10	2,52	0,59	78,70	81,50	74,60	13,90	12,10	16,60	7,40
Karst de L	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	435,02	7,10	2,52	0,59	78,70	81,50	74,60	13,90	12,10	16,60	7,40
Karst de L	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	435,02	7,10	2,52	0,59	78,70	81,50	74,60	13,90	12,10	16,60	7,40
Karst de L	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	435,02	7,10	2,52	0,59	78,70	81,50	74,60	13,90	12,10	16,60	7,40
Puttenstra	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3333,63	6,69	2,93	1,00	88,70	96,10	90,50	5,70	1,90	5,20	5,60
Kokosstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	435,02	7,10	2,52	0,59	78,70	81,50	74,60	13,90	12,10	16,60	7,40
Kokosstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	435,02	7,10	2,52	0,59	78,70	81,50	74,60	13,90	12,10	16,60	7,40
Nijverheid	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2175,11	7,09	2,53	0,60	79,70	82,40	75,70	13,40	11,60	16,00	6,90
Industries	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	176,00	7,11	2,56	0,57	92,74	93,81	90,99	6,17	5,26	7,66	1,09
Burg ten V	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Industries	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	254,00	7,09	2,54	0,58	86,55	88,43	83,58	9,78	8,41	11,94	3,67
Prinses Be	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	6,00	7,54	2,76	0,58	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Burg ten V	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	125,00	7,12	2,59	0,56	98,30	98,57	97,86	1,53	1,29	1,93	0,17
Achterstra	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12,00	6,91	2,51	0,55	90,87	92,20	88,71	7,27	6,21	8,99	1,86
Industries	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	350,00	7,11	2,52	0,59	83,88	86,07	80,45	11,25	9,72	13,64	4,87
Klaas Fuit	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7,00	7,54	2,76	0,58	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Prinses Be	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	495,00	7,09	2,55	0,59	84,71	86,80	81,42	10,80	9,32	13,12	4,49
Fabrieksst	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	593,00	7,10	2,53	0,60	81,51	83,96	77,73	12,49	10,84	15,05	6,00
Industries	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	347,00	7,10	2,52	0,59	84,04	86,20	80,64	11,16	9,65	13,54	4,80
Industries	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	352,00	7,11	2,52	0,59	83,97	86,15	80,56	11,20	9,68	13,58	4,83
Klaas Fuit	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	382,00	7,10	2,50	0,60	78,53	81,28	74,33	13,99	12,20	16,73	7,48
Klaas Fuit	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	372,00	7,09	2,52	0,59	78,49	81,25	74,27	14,01	12,21	16,76	7,50

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)
Fabrieksst	0,16	0,24	--	--	--	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	3,92	3,92	3,92
Achterstra	2,31	3,31	--	--	--	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,60	0,60	0,60
Oosterbrug	1,53	3,88	--	--	--	11,87	11,87	11,87	11,87	11,87	11,87	11,87	136,96	136,96	136,96
Achterstra	--	--	--	--	--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2,64	2,64	2,64
Sasdijk	7,00	9,60	--	--	--	2,71	2,71	2,71	2,71	2,71	2,71	2,71	33,94	33,94	33,94
Sasdijk	7,25	9,88	--	--	--	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	34,26	34,26	34,26
Puttenstra	2,00	4,30	--	--	--	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	197,82	197,82	197,82
Sasdijk	7,00	9,60	--	--	--	2,71	2,71	2,71	2,71	2,71	2,71	2,71	33,94	33,94	33,94
Sasdijk	7,42	10,11	--	--	--	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	12,12	12,12	12,12
Sasdijk	7,89	10,70	--	--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	10,32	10,32	10,32
Sasdijk	7,65	10,40	--	--	--	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	4,82	4,82	4,82
Sasdijk	8,07	10,94	--	--	--	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	4,60	4,60	4,60
Puttenstra	2,00	4,30	--	--	--	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	197,82	197,82	197,82
Industries	4,15	5,82	--	--	--	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	20,70	20,70	20,70
Sasdijk	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77	3,77
Karst de L	6,40	8,80	--	--	--	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	24,31	24,31	24,31
Kokosstraa	6,40	8,80	--	--	--	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	24,31	24,31	24,31
Karst de L	6,40	8,80	--	--	--	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	24,31	24,31	24,31
Karst de L	6,40	8,80	--	--	--	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	24,31	24,31	24,31
Karst de L	6,40	8,80	--	--	--	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	24,31	24,31	24,31
Karst de L	6,40	8,80	--	--	--	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	24,31	24,31	24,31
Puttenstra	2,00	4,30	--	--	--	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	197,82	197,82	197,82
Kokosstraa	6,40	8,80	--	--	--	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	24,31	24,31	24,31
Kokosstraa	6,40	8,80	--	--	--	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	24,31	24,31	24,31
Nijverheid	6,00	8,30	--	--	--	9,88	9,88	9,88	9,88	9,88	9,88	9,88	122,91	122,91	122,91
Industries	0,93	1,35	--	--	--	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	11,61	11,61	11,61
Burg ten V	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77	3,77
Industries	3,16	4,48	--	--	--	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	15,59	15,59	15,59
Prinses Be	--	--	--	--	--	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,45	0,45	0,45
Burg ten V	0,14	0,21	--	--	--	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	8,75	8,75	8,75
Achterstra	1,59	2,30	--	--	--	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,75	0,75	0,75
Industries	4,21	5,91	--	--	--	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	20,87	20,87	20,87
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,53	0,53	0,53
Prinses Be	3,88	5,46	--	--	--	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38	29,73	29,73	29,73
Fabrieksst	5,20	7,22	--	--	--	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	34,32	34,32	34,32
Industries	4,15	5,82	--	--	--	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	20,70	20,70	20,70
Industries	4,17	5,86	--	--	--	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	21,02	21,02	21,02
Klaas Fuit	6,52	8,94	--	--	--	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	21,30	21,30	21,30
Klaas Fuit	6,54	8,97	--	--	--	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	20,70	20,70	20,70

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)
Fabrieksst	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	1,44	1,44	1,44	1,44	0,30
Achterstra	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,22	0,22	0,22	0,22	0,05
Oosterbrug	136,96	136,96	136,96	136,96	136,96	136,96	136,96	136,96	136,96	66,81	66,81	66,81	66,81	11,87
Achterstra	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	0,97	0,97	0,97	0,97	0,20
Sasdijk	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	12,56	12,56	12,56	12,56	2,71
Sasdijk	34,26	34,26	34,26	34,26	34,26	34,26	34,26	34,26	34,26	12,61	12,61	12,61	12,61	2,78
Puttenstra	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	93,87	93,87	93,87	93,87	30,17
Sasdijk	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	12,56	12,56	12,56	12,56	2,71
Sasdijk	12,12	12,12	12,12	12,12	12,12	12,12	12,12	12,12	12,12	4,47	4,47	4,47	4,47	0,95
Sasdijk	10,32	10,32	10,32	10,32	10,32	10,32	10,32	10,32	10,32	3,80	3,80	3,80	3,80	0,80
Sasdijk	4,82	4,82	4,82	4,82	4,82	4,82	4,82	4,82	4,82	1,76	1,76	1,76	1,76	0,38
Sasdijk	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	1,68	1,68	1,68	1,68	0,36
Puttenstra	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	93,87	93,87	93,87	93,87	30,17
Industries	20,70	20,70	20,70	20,70	20,70	20,70	20,70	20,70	20,70	7,54	7,54	7,54	7,54	1,65
Sasdijk	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38	0,29
Karst de L	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	8,93	8,93	8,93	8,93	1,91
Kokosstraa	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	8,93	8,93	8,93	8,93	1,91
Karst de L	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	8,93	8,93	8,93	8,93	1,91
Karst de L	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	8,93	8,93	8,93	8,93	1,91
Karst de L	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	8,93	8,93	8,93	8,93	1,91
Karst de L	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	8,93	8,93	8,93	8,93	1,91
Puttenstra	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	93,87	93,87	93,87	93,87	30,17
Kokosstraa	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	8,93	8,93	8,93	8,93	1,91
Kokosstraa	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	8,93	8,93	8,93	8,93	1,91
Nijverheid	122,91	122,91	122,91	122,91	122,91	122,91	122,91	122,91	122,91	45,34	45,34	45,34	45,34	9,88
Industries	11,61	11,61	11,61	11,61	11,61	11,61	11,61	11,61	11,61	4,23	4,23	4,23	4,23	0,91
Burg ten V	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38	0,29
Industries	15,59	15,59	15,59	15,59	15,59	15,59	15,59	15,59	15,59	5,71	5,71	5,71	5,71	1,23
Prinses Be	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,17	0,17	0,17	0,17	0,03
Burg ten V	8,75	8,75	8,75	8,75	8,75	8,75	8,75	8,75	8,75	3,19	3,19	3,19	3,19	0,69
Achterstra	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,28	0,28	0,28	0,28	0,06
Industries	20,87	20,87	20,87	20,87	20,87	20,87	20,87	20,87	20,87	7,59	7,59	7,59	7,59	1,66
Klaas Fuit	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,19	0,19	0,19	0,19	0,04
Prinses Be	29,73	29,73	29,73	29,73	29,73	29,73	29,73	29,73	29,73	10,96	10,96	10,96	10,96	2,38
Fabrieksst	34,32	34,32	34,32	34,32	34,32	34,32	34,32	34,32	34,32	12,60	12,60	12,60	12,60	2,77
Industries	20,70	20,70	20,70	20,70	20,70	20,70	20,70	20,70	20,70	7,54	7,54	7,54	7,54	1,65
Industries	21,02	21,02	21,02	21,02	21,02	21,02	21,02	21,02	21,02	7,64	7,64	7,64	7,64	1,67
Klaas Fuit	21,30	21,30	21,30	21,30	21,30	21,30	21,30	21,30	21,30	7,76	7,76	7,76	7,76	1,70
Klaas Fuit	20,70	20,70	20,70	20,70	20,70	20,70	20,70	20,70	20,70	7,62	7,62	7,62	7,62	1,63

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)
Fabrieksst	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Achterstra	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
Oosterbrug	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53
Achterstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35
Sasdijk	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	6,57	6,57	6,57	6,57	6,57	6,57	6,57
Puttenstra	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71
Sasdijk	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35
Sasdijk	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36
Sasdijk	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10
Sasdijk	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96
Sasdijk	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
Puttenstra	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71
Industries	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
Sasdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karst de L	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29
Kokosstraa	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29
Karst de L	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29
Karst de L	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29
Karst de L	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29
Karst de L	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29
Puttenstra	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71
Kokosstraa	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29
Kokosstraa	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29
Nijverheid	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	20,66	20,66	20,66	20,66	20,66	20,66	20,66
Industries	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77
Burg ten V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg ten V	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14
Achterstra	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
Industries	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79
Fabrieksst	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26
Industries	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
Industries	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80
Klaas Fuit	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79
Klaas Fuit	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)
Fabrieksst	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	--	--	--	--
Achterstra	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	--	--	--	--
Oosterbrug	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	1,05	1,05	1,05	1,05	1,33	0,53	0,53	0,53	0,53
Achterstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35	1,97	1,97	1,97	1,97	0,64	0,36	0,36	0,36	0,36
Sasdijk	6,57	6,57	6,57	6,57	6,57	2,04	2,04	2,04	2,04	0,67	0,38	0,38	0,38	0,38
Puttenstra	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71	1,86	1,86	1,86	1,86	1,73	1,43	1,43	1,43	1,43
Sasdijk	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35	1,97	1,97	1,97	1,97	0,64	0,36	0,36	0,36	0,36
Sasdijk	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	0,73	0,73	0,73	0,73	0,23	0,13	0,13	0,13	0,13
Sasdijk	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	0,65	0,65	0,65	0,65	0,21	0,12	0,12	0,12	0,12
Sasdijk	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,30	0,30	0,30	0,30	0,09	0,05	0,05	0,05	0,05
Sasdijk	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,29	0,29	0,29	0,29	0,09	0,06	0,06	0,06	0,06
Puttenstra	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71	1,86	1,86	1,86	1,86	1,73	1,43	1,43	1,43	1,43
Industries	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	0,84	0,84	0,84	0,84	0,28	0,12	0,12	0,12	0,12
Sasdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karst de L	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	1,33	1,33	1,33	1,33	0,43	0,23	0,23	0,23	0,23
Kokosstraa	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	1,33	1,33	1,33	1,33	0,43	0,23	0,23	0,23	0,23
Karst de L	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	1,33	1,33	1,33	1,33	0,43	0,23	0,23	0,23	0,23
Karst de L	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	1,33	1,33	1,33	1,33	0,43	0,23	0,23	0,23	0,23
Karst de L	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	1,33	1,33	1,33	1,33	0,43	0,23	0,23	0,23	0,23
Karst de L	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	1,33	1,33	1,33	1,33	0,43	0,23	0,23	0,23	0,23
Puttenstra	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71	1,86	1,86	1,86	1,86	1,73	1,43	1,43	1,43	1,43
Kokosstraa	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	1,33	1,33	1,33	1,33	0,43	0,23	0,23	0,23	0,23
Kokosstraa	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	1,33	1,33	1,33	1,33	0,43	0,23	0,23	0,23	0,23
Nijverheid	20,66	20,66	20,66	20,66	20,66	6,38	6,38	6,38	6,38	2,09	1,08	1,08	1,08	1,08
Industries	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,24	0,24	0,24	0,24	0,08	0,01	0,01	0,01	0,01
Burg ten V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	0,54	0,54	0,54	0,54	0,18	0,07	0,07	0,07	0,07
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg ten V	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,04	0,04	0,04	0,04	0,01	--	--	--	--
Achterstra	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	--	--	--	--
Industries	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	0,86	0,86	0,86	0,86	0,28	0,12	0,12	0,12	0,12
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	1,18	1,18	1,18	1,18	0,38	0,16	0,16	0,16	0,16
Fabrieksst	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	1,63	1,63	1,63	1,63	0,54	0,26	0,26	0,26	0,26
Industries	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	0,84	0,84	0,84	0,84	0,28	0,12	0,12	0,12	0,12
Industries	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	0,86	0,86	0,86	0,86	0,28	0,12	0,12	0,12	0,12
Klaas Fuit	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	1,17	1,17	1,17	1,17	0,38	0,20	0,20	0,20	0,20
Klaas Fuit	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	1,14	1,14	1,14	1,14	0,37	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)
Fabrieksst	--	--	--	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Achterstra	--	--	--	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Oosterbrug	0,53	0,53	0,53	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13
Achterstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	0,36	0,36	0,36	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
Sasdijk	0,38	0,38	0,38	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70
Puttenstra	1,43	1,43	1,43	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49
Sasdijk	0,36	0,36	0,36	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
Sasdijk	0,13	0,13	0,13	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34
Sasdijk	0,12	0,12	0,12	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23
Sasdijk	0,05	0,05	0,05	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
Sasdijk	0,06	0,06	0,06	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56
Puttenstra	1,43	1,43	1,43	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49
Industries	0,12	0,12	0,12	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18
Sasdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karst de L	0,23	0,23	0,23	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29
Kokosstraa	0,23	0,23	0,23	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29
Karst de L	0,23	0,23	0,23	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29
Karst de L	0,23	0,23	0,23	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29
Karst de L	0,23	0,23	0,23	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29
Karst de L	0,23	0,23	0,23	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29
Puttenstra	1,43	1,43	1,43	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49
Kokosstraa	0,23	0,23	0,23	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29
Kokosstraa	0,23	0,23	0,23	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29
Nijverheid	1,08	1,08	1,08	10,64	10,64	10,64	10,64	10,64	10,64	10,64	10,64	10,64	10,64	10,64
Industries	0,01	0,01	0,01	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14
Burg ten V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	0,07	0,07	0,07	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg ten V	--	--	--	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Achterstra	--	--	--	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Industries	0,12	0,12	0,12	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	0,16	0,16	0,16	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58
Fabrieksst	0,26	0,26	0,26	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53
Industries	0,12	0,12	0,12	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18
Industries	0,12	0,12	0,12	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
Klaas Fuit	0,20	0,20	0,20	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03
Klaas Fuit	0,20	0,20	0,20	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)
Fabrieksst	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterstra	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oosterbrug	5,13	1,05	1,05	1,05	1,05	0,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	3,50	1,09	1,09	1,09	1,09	0,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	3,70	1,14	1,14	1,14	1,14	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Puttenstra	12,49	1,95	1,95	1,95	1,95	1,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	3,50	1,09	1,09	1,09	1,09	0,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	1,34	0,42	0,42	0,42	0,42	0,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	1,23	0,38	0,38	0,38	0,38	0,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	0,55	0,17	0,17	0,17	0,17	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	0,56	0,17	0,17	0,17	0,17	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Puttenstra	12,49	1,95	1,95	1,95	1,95	1,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	1,18	0,36	0,36	0,36	0,36	0,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karst de L	2,29	0,70	0,70	0,70	0,70	0,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	2,29	0,70	0,70	0,70	0,70	0,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karst de L	2,29	0,70	0,70	0,70	0,70	0,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karst de L	2,29	0,70	0,70	0,70	0,70	0,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karst de L	2,29	0,70	0,70	0,70	0,70	0,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karst de L	2,29	0,70	0,70	0,70	0,70	0,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Puttenstra	12,49	1,95	1,95	1,95	1,95	1,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	2,29	0,70	0,70	0,70	0,70	0,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	2,29	0,70	0,70	0,70	0,70	0,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	10,64	3,30	3,30	3,30	3,30	1,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	0,14	0,04	0,04	0,04	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	0,66	0,20	0,20	0,20	0,20	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg ten V	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterstra	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	1,21	0,37	0,37	0,37	0,37	0,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	1,58	0,49	0,49	0,49	0,49	0,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Fabrieksst	2,53	0,78	0,78	0,78	0,78	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	1,18	0,36	0,36	0,36	0,36	0,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	1,21	0,37	0,37	0,37	0,37	0,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	2,03	0,62	0,62	0,62	0,62	0,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	1,98	0,61	0,61	0,61	0,61	0,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
Fabrieksst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karst de L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karst de L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karst de L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karst de L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karst de L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Fabrieksst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)
Fabrieksst	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Achterstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Achterstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Industries	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Karst de L	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Karst de L	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Karst de L	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Karst de L	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Karst de L	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Industries	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Burg ten V	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Industries	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Burg ten V	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Achterstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Industries	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fabrieksst	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Industries	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Industries	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
Fabrieksst	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Achterstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Achterstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Industries	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Karst de L	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Karst de L	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Karst de L	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Karst de L	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Karst de L	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Industries	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Burg ten V	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Industries	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Burg ten V	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Achterstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Industries	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fabrieksst	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Industries	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Industries	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
Fabrieksst	0	0	0	0	0	0
Achterstra	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	0	0	0	0	0	0
Achterstra	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0
Industries	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0
Karst de L	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0
Karst de L	0	0	0	0	0	0
Karst de L	0	0	0	0	0	0
Karst de L	0	0	0	0	0	0
Karst de L	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0
Industries	0	0	0	0	0	0
Burg ten V	0	0	0	0	0	0
Industries	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0
Burg ten V	0	0	0	0	0	0
Achterstra	0	0	0	0	0	0
Industries	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0
Fabrieksst	0	0	0	0	0	0
Industries	0	0	0	0	0	0
Industries	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	0	0	0	0	0	0

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Stuivenber	Stuivenbergstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
Oosterbrug	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3021,06	7,02	2,56	0,69	93,40	94,40	91,90	5,80	5,00	7,10	0,80
Oosterbrug	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3021,06	7,02	2,56	0,69	93,40	94,40	91,90	5,80	5,00	7,10	0,80
Klaas Fuit	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	8,00	7,55	2,64	0,63	74,92	78,00	70,21	15,71	13,78	18,66	9,37
Puttenstra	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3333,63	6,69	2,93	1,00	88,70	96,10	90,50	5,70	1,90	5,20	5,60
Puttenstra	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3333,63	6,69	2,93	1,00	88,70	96,10	90,50	5,70	1,90	5,20	5,60
Puttenstra	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3333,63	6,69	2,93	1,00	88,70	96,10	90,50	5,70	1,90	5,20	5,60
Hasselterd	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	17,00	7,10	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Maj. Gen.	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	6356,79	6,98	2,61	0,73	94,00	93,60	91,80	5,60	6,00	7,60	0,50
Nieuwe Weg	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5576,62	6,57	3,90	0,70	91,80	96,20	95,10	5,40	2,70	3,80	2,80
Puttenstra	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3333,63	6,69	2,93	1,00	88,70	96,10	90,50	5,70	1,90	5,20	5,60
Puttenstra	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3333,63	6,69	2,93	1,00	88,70	96,10	90,50	5,70	1,90	5,20	5,60
Puttenstra	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3333,63	6,69	2,93	1,00	88,70	96,10	90,50	5,70	1,90	5,20	5,60
Hasselterd	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	17,00	7,10	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Hasselterd	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	17,00	7,10	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Hasselterd	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4,00	7,54	2,76	0,58	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	13,00	6,96	2,55	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Maj. Gen.	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	6356,79	6,98	2,61	0,73	94,00	93,60	91,80	5,60	6,00	7,60	0,50
Stuivenber	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3244,00	6,60	3,88	0,66	91,97	93,33	92,29	6,15	4,57	5,86	1,88
Nieuwe Weg	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5576,62	6,57	3,90	0,70	91,80	96,20	95,10	5,40	2,70	3,80	2,80
Nieuwe Weg	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5576,62	6,57	3,90	0,70	91,80	96,20	95,10	5,40	2,70	3,80	2,80
Nieuwe Weg	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5576,62	6,57	3,90	0,70	91,80	96,20	95,10	5,40	2,70	3,80	2,80
Nieuwe Weg	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5576,62	6,57	3,90	0,70	91,80	96,20	95,10	5,40	2,70	3,80	2,80
Oosterbrug	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2931,00	7,04	2,58	0,65	97,74	98,09	97,20	2,03	1,72	2,52	0,23
Oosterbrug	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3021,06	7,02	2,56	0,69	93,40	94,40	91,90	5,80	5,00	7,10	0,80
Prinses Be	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	84,00	7,09	2,60	0,55	98,73	98,92	98,40	1,14	0,97	1,44	0,13
Oosterbrug	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3021,06	7,02	2,56	0,69	93,40	94,40	91,90	5,80	5,00	7,10	0,80
Oosterbrug	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3021,06	7,02	2,56	0,69	93,40	94,40	91,90	5,80	5,00	7,10	0,80
Klaas Benn	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	216,00	7,08	2,53	0,58	84,67	86,77	81,36	10,82	9,34	13,16	4,51
Klaas Benn	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	356,00	7,09	2,54	0,58	89,81	91,28	87,46	7,90	6,76	9,72	2,29
Prinses Be	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	134,00	7,09	2,58	0,56	95,22	95,94	94,02	4,30	3,65	5,38	0,48
Prinses Be	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	204,00	7,09	2,58	0,56	97,39	97,79	96,71	2,35	1,99	2,96	0,26
Prinses Be	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	28,00	7,00	2,56	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Klaas Fuit	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	316,00	7,11	2,56	0,57	92,58	93,68	90,81	6,26	5,33	7,76	1,16
Klaas Fuit	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1294,00	7,07	2,59	0,60	92,51	93,61	90,75	6,30	5,37	7,78	1,19
Klaas Fuit	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1275,00	7,07	2,59	0,60	92,48	93,58	90,71	6,32	5,39	7,80	1,20
Maj. Gen.	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	6356,79	6,98	2,61	0,73	94,00	93,60	91,80	5,60	6,00	7,60	0,50
Burg ten V	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	514,00	7,09	2,59	0,57	99,38	99,48	99,21	0,56	0,47	0,71	0,06
Burg ten V	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	182,00	7,08	2,57	0,56	97,66	98,01	97,04	2,11	1,79	2,66	0,23
Klaas Benn	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	196,00	7,11	2,55	0,58	83,18	85,45	79,62	11,62	10,05	14,08	5,20

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)
Oosterbrug	0,70	0,90	--	--	--	19,16	19,16	19,16	19,16	19,16	19,16	19,16	198,08	198,08	198,08
Oosterbrug	0,70	0,90	--	--	--	19,16	19,16	19,16	19,16	19,16	19,16	19,16	198,08	198,08	198,08
Klaas Fuit	8,22	11,13	--	--	--	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,45	0,45	0,45
Puttenstra	2,00	4,30	--	--	--	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	197,82	197,82	197,82
Puttenstra	2,00	4,30	--	--	--	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	197,82	197,82	197,82
Puttenstra	2,00	4,30	--	--	--	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	197,82	197,82	197,82
Hasselterd	--	--	--	--	--	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	1,21	1,21	1,21
Maj. Gen.	0,40	0,60	--	--	--	42,60	42,60	42,60	42,60	42,60	42,60	42,60	417,08	417,08	417,08
Nieuwe Weg	1,10	1,10	--	--	--	37,12	37,12	37,12	37,12	37,12	37,12	37,12	336,34	336,34	336,34
Puttenstra	2,00	4,30	--	--	--	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	197,82	197,82	197,82
Puttenstra	2,00	4,30	--	--	--	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	197,82	197,82	197,82
Puttenstra	2,00	4,30	--	--	--	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	197,82	197,82	197,82
Hasselterd	--	--	--	--	--	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	1,21	1,21	1,21
Hasselterd	--	--	--	--	--	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	1,21	1,21	1,21
Hasselterd	--	--	--	--	--	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,30	0,30	0,30
	--	--	--	--	--	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,90	0,90	0,90
Maj. Gen.	0,40	0,60	--	--	--	42,60	42,60	42,60	42,60	42,60	42,60	42,60	417,08	417,08	417,08
Stuivenber	2,11	1,84	--	--	--	19,76	19,76	19,76	19,76	19,76	19,76	19,76	196,91	196,91	196,91
Nieuwe Weg	1,10	1,10	--	--	--	37,12	37,12	37,12	37,12	37,12	37,12	37,12	336,34	336,34	336,34
Nieuwe Weg	1,10	1,10	--	--	--	37,12	37,12	37,12	37,12	37,12	37,12	37,12	336,34	336,34	336,34
Nieuwe Weg	1,10	1,10	--	--	--	37,12	37,12	37,12	37,12	37,12	37,12	37,12	336,34	336,34	336,34
Nieuwe Weg	1,10	1,10	--	--	--	37,12	37,12	37,12	37,12	37,12	37,12	37,12	336,34	336,34	336,34
Oosterbrug	0,19	0,28	--	--	--	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	201,68	201,68	201,68
Oosterbrug	0,70	0,90	--	--	--	19,16	19,16	19,16	19,16	19,16	19,16	19,16	198,08	198,08	198,08
Prinses Be	0,11	0,16	--	--	--	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	5,88	5,88	5,88
Oosterbrug	0,70	0,90	--	--	--	19,16	19,16	19,16	19,16	19,16	19,16	19,16	198,08	198,08	198,08
Oosterbrug	0,70	0,90	--	--	--	19,16	19,16	19,16	19,16	19,16	19,16	19,16	198,08	198,08	198,08
Klaas Benn	3,89	5,48	--	--	--	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	12,95	12,95	12,95
Klaas Benn	1,96	2,82	--	--	--	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	22,67	22,67	22,67
Prinses Be	0,41	0,60	--	--	--	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	9,05	9,05	9,05
Prinses Be	0,22	0,33	--	--	--	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	14,09	14,09	14,09
Prinses Be	--	--	--	--	--	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	1,96	1,96	1,96
Klaas Fuit	0,99	1,43	--	--	--	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	20,80	20,80	20,80
Klaas Fuit	1,02	1,47	--	--	--	7,05	7,05	7,05	7,05	7,05	7,05	7,05	84,63	84,63	84,63
Klaas Fuit	1,03	1,49	--	--	--	6,94	6,94	6,94	6,94	6,94	6,94	6,94	83,36	83,36	83,36
Maj. Gen.	0,40	0,60	--	--	--	42,60	42,60	42,60	42,60	42,60	42,60	42,60	417,08	417,08	417,08
Burg ten V	0,05	0,08	--	--	--	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	36,22	36,22	36,22
Burg ten V	0,20	0,30	--	--	--	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	12,58	12,58	12,58
Klaas Benn	4,50	6,30	--	--	--	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	11,59	11,59	11,59

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)
Oosterbrug	198,08	198,08	198,08	198,08	198,08	198,08	198,08	198,08	198,08	73,01	73,01	73,01	73,01	19,16
Oosterbrug	198,08	198,08	198,08	198,08	198,08	198,08	198,08	198,08	198,08	73,01	73,01	73,01	73,01	19,16
Klaas Fuit	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,16	0,16	0,16	0,16	0,04
Puttenstra	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	93,87	93,87	93,87	93,87	30,17
Puttenstra	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	93,87	93,87	93,87	93,87	30,17
Puttenstra	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	93,87	93,87	93,87	93,87	30,17
Hasselterd	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	0,44	0,44	0,44	0,44	0,09
Maj. Gen.	417,08	417,08	417,08	417,08	417,08	417,08	417,08	417,08	417,08	155,29	155,29	155,29	155,29	42,60
Nieuwe Weg	336,34	336,34	336,34	336,34	336,34	336,34	336,34	336,34	336,34	209,22	209,22	209,22	209,22	37,12
Puttenstra	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	93,87	93,87	93,87	93,87	30,17
Puttenstra	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	93,87	93,87	93,87	93,87	30,17
Puttenstra	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	197,82	93,87	93,87	93,87	93,87	30,17
Hasselterd	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	0,44	0,44	0,44	0,44	0,09
Hasselterd	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	0,44	0,44	0,44	0,44	0,09
Hasselterd	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,11	0,11	0,11	0,11	0,02
	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,33	0,33	0,33	0,33	0,07
Maj. Gen.	417,08	417,08	417,08	417,08	417,08	417,08	417,08	417,08	417,08	155,29	155,29	155,29	155,29	42,60
Stuivenber	196,91	196,91	196,91	196,91	196,91	196,91	196,91	196,91	196,91	117,47	117,47	117,47	117,47	19,76
Nieuwe Weg	336,34	336,34	336,34	336,34	336,34	336,34	336,34	336,34	336,34	209,22	209,22	209,22	209,22	37,12
Nieuwe Weg	336,34	336,34	336,34	336,34	336,34	336,34	336,34	336,34	336,34	209,22	209,22	209,22	209,22	37,12
Nieuwe Weg	336,34	336,34	336,34	336,34	336,34	336,34	336,34	336,34	336,34	209,22	209,22	209,22	209,22	37,12
Nieuwe Weg	336,34	336,34	336,34	336,34	336,34	336,34	336,34	336,34	336,34	209,22	209,22	209,22	209,22	37,12
Oosterbrug	201,68	201,68	201,68	201,68	201,68	201,68	201,68	201,68	201,68	74,18	74,18	74,18	74,18	18,52
Oosterbrug	198,08	198,08	198,08	198,08	198,08	198,08	198,08	198,08	198,08	73,01	73,01	73,01	73,01	19,16
Prinses Be	5,88	5,88	5,88	5,88	5,88	5,88	5,88	5,88	5,88	2,16	2,16	2,16	2,16	0,45
Oosterbrug	198,08	198,08	198,08	198,08	198,08	198,08	198,08	198,08	198,08	73,01	73,01	73,01	73,01	19,16
Oosterbrug	198,08	198,08	198,08	198,08	198,08	198,08	198,08	198,08	198,08	73,01	73,01	73,01	73,01	19,16
Klaas Benn	12,95	12,95	12,95	12,95	12,95	12,95	12,95	12,95	12,95	4,74	4,74	4,74	4,74	1,02
Klaas Benn	22,67	22,67	22,67	22,67	22,67	22,67	22,67	22,67	22,67	8,25	8,25	8,25	8,25	1,81
Prinses Be	9,05	9,05	9,05	9,05	9,05	9,05	9,05	9,05	9,05	3,32	3,32	3,32	3,32	0,71
Prinses Be	14,09	14,09	14,09	14,09	14,09	14,09	14,09	14,09	14,09	5,15	5,15	5,15	5,15	1,10
Prinses Be	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	0,72	0,72	0,72	0,72	0,15
Klaas Fuit	20,80	20,80	20,80	20,80	20,80	20,80	20,80	20,80	20,80	7,58	7,58	7,58	7,58	1,64
Klaas Fuit	84,63	84,63	84,63	84,63	84,63	84,63	84,63	84,63	84,63	31,37	31,37	31,37	31,37	7,05
Klaas Fuit	83,36	83,36	83,36	83,36	83,36	83,36	83,36	83,36	83,36	30,90	30,90	30,90	30,90	6,94
Maj. Gen.	417,08	417,08	417,08	417,08	417,08	417,08	417,08	417,08	417,08	155,29	155,29	155,29	155,29	42,60
Burg ten V	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	13,24	13,24	13,24	13,24	2,91
Burg ten V	12,58	12,58	12,58	12,58	12,58	12,58	12,58	12,58	12,58	4,58	4,58	4,58	4,58	0,99
Klaas Benn	11,59	11,59	11,59	11,59	11,59	11,59	11,59	11,59	11,59	4,27	4,27	4,27	4,27	0,91

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)
Oosterbrug	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	12,30	12,30	12,30	12,30	12,30	12,30	12,30
Oosterbrug	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	12,30	12,30	12,30	12,30	12,30	12,30	12,30
Klaas Fuit	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
Puttenstra	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71
Puttenstra	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71
Puttenstra	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	3,53	3,53	3,53	3,53	3,53	3,53	3,53	24,85	24,85	24,85	24,85	24,85	24,85	24,85
Nieuwe Weg	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	19,78	19,78	19,78	19,78	19,78	19,78	19,78
Puttenstra	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71
Puttenstra	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71
Puttenstra	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	3,53	3,53	3,53	3,53	3,53	3,53	3,53	24,85	24,85	24,85	24,85	24,85	24,85	24,85
Stuivenber	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	13,17	13,17	13,17	13,17	13,17	13,17	13,17
Nieuwe Weg	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	19,78	19,78	19,78	19,78	19,78	19,78	19,78
Nieuwe Weg	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	19,78	19,78	19,78	19,78	19,78	19,78	19,78
Nieuwe Weg	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	19,78	19,78	19,78	19,78	19,78	19,78	19,78
Nieuwe Weg	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	19,78	19,78	19,78	19,78	19,78	19,78	19,78
Oosterbrug	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19
Oosterbrug	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	12,30	12,30	12,30	12,30	12,30	12,30	12,30
Prinses Be	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Oosterbrug	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	12,30	12,30	12,30	12,30	12,30	12,30	12,30
Oosterbrug	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	12,30	12,30	12,30	12,30	12,30	12,30	12,30
Klaas Benn	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65
Klaas Benn	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99
Prinses Be	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41
Prinses Be	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41
Klaas Fuit	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	5,76	5,76	5,76	5,76	5,76	5,76	5,76
Klaas Fuit	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70
Maj. Gen.	3,53	3,53	3,53	3,53	3,53	3,53	3,53	24,85	24,85	24,85	24,85	24,85	24,85	24,85
Burg ten V	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Burg ten V	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27
Klaas Benn	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)
Oosterbrug	12,30	12,30	12,30	12,30	12,30	3,87	3,87	3,87	3,87	1,48	0,19	0,19	0,19	0,19
Oosterbrug	12,30	12,30	12,30	12,30	12,30	3,87	3,87	3,87	3,87	1,48	0,19	0,19	0,19	0,19
Klaas Fuit	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,03	0,03	0,03	0,03	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Puttenstra	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71	1,86	1,86	1,86	1,86	1,73	1,43	1,43	1,43	1,43
Puttenstra	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71	1,86	1,86	1,86	1,86	1,73	1,43	1,43	1,43	1,43
Puttenstra	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71	1,86	1,86	1,86	1,86	1,73	1,43	1,43	1,43	1,43
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	24,85	24,85	24,85	24,85	24,85	9,95	9,95	9,95	9,95	3,53	0,28	0,28	0,28	0,28
Nieuwe Weg	19,78	19,78	19,78	19,78	19,78	5,87	5,87	5,87	5,87	1,48	0,43	0,43	0,43	0,43
Puttenstra	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71	1,86	1,86	1,86	1,86	1,73	1,43	1,43	1,43	1,43
Puttenstra	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71	1,86	1,86	1,86	1,86	1,73	1,43	1,43	1,43	1,43
Puttenstra	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71	1,86	1,86	1,86	1,86	1,73	1,43	1,43	1,43	1,43
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	24,85	24,85	24,85	24,85	24,85	9,95	9,95	9,95	9,95	3,53	0,28	0,28	0,28	0,28
Stuivenber	13,17	13,17	13,17	13,17	13,17	5,75	5,75	5,75	5,75	1,25	0,39	0,39	0,39	0,39
Nieuwe Weg	19,78	19,78	19,78	19,78	19,78	5,87	5,87	5,87	5,87	1,48	0,43	0,43	0,43	0,43
Nieuwe Weg	19,78	19,78	19,78	19,78	19,78	5,87	5,87	5,87	5,87	1,48	0,43	0,43	0,43	0,43
Nieuwe Weg	19,78	19,78	19,78	19,78	19,78	5,87	5,87	5,87	5,87	1,48	0,43	0,43	0,43	0,43
Nieuwe Weg	19,78	19,78	19,78	19,78	19,78	5,87	5,87	5,87	5,87	1,48	0,43	0,43	0,43	0,43
Oosterbrug	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	1,30	1,30	1,30	1,30	0,48	0,05	0,05	0,05	0,05
Oosterbrug	12,30	12,30	12,30	12,30	12,30	3,87	3,87	3,87	3,87	1,48	0,19	0,19	0,19	0,19
Prinses Be	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	--	--	--	--
Oosterbrug	12,30	12,30	12,30	12,30	12,30	3,87	3,87	3,87	3,87	1,48	0,19	0,19	0,19	0,19
Oosterbrug	12,30	12,30	12,30	12,30	12,30	3,87	3,87	3,87	3,87	1,48	0,19	0,19	0,19	0,19
Klaas Benn	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	0,51	0,51	0,51	0,51	0,16	0,07	0,07	0,07	0,07
Klaas Benn	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	0,61	0,61	0,61	0,61	0,20	0,06	0,06	0,06	0,06
Prinses Be	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,13	0,13	0,13	0,13	0,04	--	--	--	--
Prinses Be	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,10	0,10	0,10	0,10	0,03	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	0,43	0,43	0,43	0,43	0,14	0,03	0,03	0,03	0,03
Klaas Fuit	5,76	5,76	5,76	5,76	5,76	1,80	1,80	1,80	1,80	0,60	0,11	0,11	0,11	0,11
Klaas Fuit	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	1,78	1,78	1,78	1,78	0,60	0,11	0,11	0,11	0,11
Maj. Gen.	24,85	24,85	24,85	24,85	24,85	9,95	9,95	9,95	9,95	3,53	0,28	0,28	0,28	0,28
Burg ten V	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,06	0,06	0,06	0,06	0,02	--	--	--	--
Burg ten V	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,08	0,08	0,08	0,08	0,03	--	--	--	--
Klaas Benn	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	0,50	0,50	0,50	0,50	0,16	0,07	0,07	0,07	0,07

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)
Oosterbrug	0,19	0,19	0,19	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70
Oosterbrug	0,19	0,19	0,19	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70
Klaas Fuit	0,01	0,01	0,01	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
Puttenstra	1,43	1,43	1,43	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49
Puttenstra	1,43	1,43	1,43	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49
Puttenstra	1,43	1,43	1,43	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	0,28	0,28	0,28	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
Nieuwe Weg	0,43	0,43	0,43	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26
Puttenstra	1,43	1,43	1,43	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49
Puttenstra	1,43	1,43	1,43	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49
Puttenstra	1,43	1,43	1,43	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	0,28	0,28	0,28	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
Stuivenber	0,39	0,39	0,39	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03
Nieuwe Weg	0,43	0,43	0,43	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26
Nieuwe Weg	0,43	0,43	0,43	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26
Nieuwe Weg	0,43	0,43	0,43	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26
Nieuwe Weg	0,43	0,43	0,43	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26
Oosterbrug	0,05	0,05	0,05	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47
Oosterbrug	0,19	0,19	0,19	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70
Prinses Be	--	--	--	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Oosterbrug	0,19	0,19	0,19	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70
Oosterbrug	0,19	0,19	0,19	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70
Klaas Benn	0,07	0,07	0,07	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69
Klaas Benn	0,06	0,06	0,06	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58
Prinses Be	--	--	--	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Prinses Be	--	--	--	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	0,03	0,03	0,03	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26
Klaas Fuit	0,11	0,11	0,11	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09
Klaas Fuit	0,11	0,11	0,11	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08
Maj. Gen.	0,28	0,28	0,28	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
Burg ten V	--	--	--	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Burg ten V	--	--	--	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Klaas Benn	0,07	0,07	0,07	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)
Oosterbrug	1,70	0,54	0,54	0,54	0,54	0,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oosterbrug	1,70	0,54	0,54	0,54	0,54	0,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	0,06	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Puttenstra	12,49	1,95	1,95	1,95	1,95	1,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Puttenstra	12,49	1,95	1,95	1,95	1,95	1,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Puttenstra	12,49	1,95	1,95	1,95	1,95	1,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	2,22	0,66	0,66	0,66	0,66	0,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	10,26	2,39	2,39	2,39	2,39	0,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Puttenstra	12,49	1,95	1,95	1,95	1,95	1,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Puttenstra	12,49	1,95	1,95	1,95	1,95	1,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Puttenstra	12,49	1,95	1,95	1,95	1,95	1,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	2,22	0,66	0,66	0,66	0,66	0,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Stuivenber	4,03	2,66	2,66	2,66	2,66	0,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	10,26	2,39	2,39	2,39	2,39	0,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	10,26	2,39	2,39	2,39	2,39	0,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	10,26	2,39	2,39	2,39	2,39	0,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	10,26	2,39	2,39	2,39	2,39	0,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oosterbrug	0,47	0,14	0,14	0,14	0,14	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oosterbrug	1,70	0,54	0,54	0,54	0,54	0,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oosterbrug	1,70	0,54	0,54	0,54	0,54	0,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oosterbrug	1,70	0,54	0,54	0,54	0,54	0,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Benn	0,69	0,21	0,21	0,21	0,21	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Benn	0,58	0,18	0,18	0,18	0,18	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	0,05	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	0,04	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	0,26	0,08	0,08	0,08	0,08	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	1,09	0,34	0,34	0,34	0,34	0,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	1,08	0,34	0,34	0,34	0,34	0,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	2,22	0,66	0,66	0,66	0,66	0,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg ten V	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg ten V	0,03	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Benn	0,72	0,22	0,22	0,22	0,22	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
Oosterbrug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Stuivenber	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)
Oosterbrug	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maj. Gen.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maj. Gen.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stuivenber	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Benn	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Benn	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maj. Gen.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Burg ten V	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Burg ten V	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Benn	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
Oosterbrug	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maj. Gen.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maj. Gen.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stuivenber	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Benn	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Benn	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maj. Gen.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Burg ten V	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Burg ten V	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Benn	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
Oosterbrug	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0
Maj. Gen.	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
Maj. Gen.	0	0	0	0	0	0
Stuivenber	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	0	0	0	0	0	0
Klaas Benn	0	0	0	0	0	0
Klaas Benn	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	0	0	0	0	0	0
Maj. Gen.	0	0	0	0	0	0
Burg ten V	0	0	0	0	0	0
Burg ten V	0	0	0	0	0	0
Klaas Benn	0	0	0	0	0	0

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Nieuwstraa	Nieuwstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Maj. Gen.	Maj. Gen. Simondsstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Dokter Bax	Dokter Baxstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Nieuwstraa	Nieuwstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Wolweverss	Wolweversstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Nijverheid	08 Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Nijverheid	08 Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Inslag	Inslag	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Inslag	Inslag	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Inslag	Inslag	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Inslag	Inslag	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Schering	Schering	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Sisalstraa	16 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Sisalstraa	17 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Nijverheid	04 Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Schering	Schering	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Schering	Schering	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
Fabrieksst	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	141,00	7,11	2,58	0,56	97,73	98,09	97,14	2,04	1,72	2,57	0,23
Klaas Benn	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	258,00	7,10	2,54	0,58	87,19	88,98	84,33	9,42	8,10	11,52	3,39
Nieuwstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	211,00	7,11	2,58	0,56	96,97	97,43	96,20	2,73	2,31	3,42	0,30
Prinses Be	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	306,00	7,08	2,61	0,56	96,87	97,34	96,07	2,82	2,39	3,54	0,31
Maj. Gen.	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3273,00	7,03	2,57	0,67	94,33	95,18	93,03	5,10	4,34	6,27	0,57
Dokter Bax	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	467,00	7,09	2,59	0,57	98,86	99,03	98,57	1,03	0,87	1,29	0,11
Nieuwstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	138,00	7,10	2,58	0,56	97,68	98,04	97,09	2,09	1,76	2,62	0,23
Prinses Be	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	133,00	7,08	2,57	0,56	98,39	98,64	97,98	1,45	1,22	1,82	0,16
Kokosstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	435,02	7,10	2,52	0,59	78,70	81,50	74,60	13,90	12,10	16,60	7,40
Kokosstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	435,02	7,10	2,52	0,59	78,70	81,50	74,60	13,90	12,10	16,60	7,40
Kokosstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	435,02	7,10	2,52	0,59	78,70	81,50	74,60	13,90	12,10	16,60	7,40
Nijverheid	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2175,11	7,09	2,53	0,60	79,70	82,40	75,70	13,40	11,60	16,00	6,90
Nijverheid	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2175,11	7,09	2,53	0,60	79,70	82,40	75,70	13,40	11,60	16,00	6,90
Hasselterd	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	155,00	7,10	2,52	0,59	78,00	80,81	73,69	14,25	12,43	17,04	7,75
Wolweverss	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10,00	6,80	2,40	0,55	77,69	80,53	73,34	14,40	12,57	17,21	7,91
Biezenstra	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	724,75	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30	5,40
Nijverheid	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3190,16	7,07	2,53	0,63	84,40	86,60	81,20	10,90	9,40	13,20	4,70
Biezenstra	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	724,75	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30	5,40
Nijverheid	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3190,16	7,07	2,53	0,63	84,40	86,60	81,20	10,90	9,40	13,20	4,70
Inslag	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	593,00	7,10	2,51	0,61	75,95	78,93	71,43	15,23	13,34	18,09	8,82
Nijverheid	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3480,17	7,05	2,53	0,66	81,40	83,90	77,80	12,50	10,80	15,00	6,10
Spoelstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	435,20	7,09	2,54	0,60	76,80	79,70	72,20	14,80	13,00	17,80	8,40
Inslag	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Inslag	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	96,00	7,07	2,53	0,58	84,38	86,51	81,02	10,98	9,48	13,34	4,64
Inslag	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	91,00	7,12	2,55	0,58	84,82	86,91	81,53	10,74	9,26	13,07	4,44
Schering	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	765,00	7,09	2,55	0,59	91,92	93,11	90,03	6,64	5,67	8,20	1,44
Nijverheid	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3480,17	7,05	2,53	0,66	81,40	83,90	77,80	12,50	10,80	15,00	6,10
Nijverheid	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3480,17	7,05	2,53	0,66	81,40	83,90	77,80	12,50	10,80	15,00	6,10
Nijverheid	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5220,26	7,03	2,49	0,71	76,40	79,40	72,30	15,00	13,10	17,60	8,60
Jutestraat	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	435,02	7,09	2,53	0,60	76,80	79,70	72,20	14,80	13,00	17,80	8,40
Spoelstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	435,20	7,09	2,54	0,60	76,80	79,70	72,20	14,80	13,00	17,80	8,40
Spoelstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	435,20	7,09	2,54	0,60	76,80	79,70	72,20	14,80	13,00	17,80	8,40
Sisalstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	290,01	7,08	2,58	0,59	77,70	80,50	73,30	14,40	12,60	17,20	7,90
Sisalstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	580,03	7,10	2,50	0,60	76,70	79,60	72,30	14,90	13,00	17,70	8,40
Nijverheid	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	8555,42	6,84	1,95	1,26	79,60	84,40	75,60	8,40	5,80	9,20	12,00
Schering	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1548,00	7,07	2,55	0,62	89,95	91,39	87,69	7,81	6,69	9,57	2,24
Nijverheid	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7540,37	6,99	2,51	0,76	77,10	79,90	73,10	14,70	12,90	17,20	8,20
De Blokmat	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1160,06	7,09	2,51	0,61	80,00	82,60	76,00	13,20	11,50	15,90	6,80
Schering	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1600,00	7,07	2,55	0,62	89,94	91,39	87,69	7,82	6,69	9,57	2,24

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)
Fabrieksst	0,19	0,29	--	--	--	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	9,80	9,80	9,80
Klaas Benn	2,92	4,15	--	--	--	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	15,97	15,97	15,97
Nieuwstraa	0,26	0,38	--	--	--	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	14,55	14,55	14,55
Prinses Be	0,27	0,39	--	--	--	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	20,99	20,99	20,99
Maj. Gen.	0,48	0,70	--	--	--	20,40	20,40	20,40	20,40	20,40	20,40	20,40	217,05	217,05	217,05
Dokter Bax	0,10	0,14	--	--	--	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	32,73	32,73	32,73
Nieuwstraa	0,20	0,29	--	--	--	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	9,57	9,57	9,57
Prinses Be	0,14	0,20	--	--	--	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	9,26	9,26	9,26
Kokosstraa	6,40	8,80	--	--	--	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	24,31	24,31	24,31
Kokosstraa	6,40	8,80	--	--	--	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	24,31	24,31	24,31
Kokosstraa	6,40	8,80	--	--	--	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	24,31	24,31	24,31
Nijverheid	6,00	8,30	--	--	--	9,88	9,88	9,88	9,88	9,88	9,88	9,88	122,91	122,91	122,91
Nijverheid	6,00	8,30	--	--	--	9,88	9,88	9,88	9,88	9,88	9,88	9,88	122,91	122,91	122,91
Hasselterd	6,76	9,27	--	--	--	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	8,58	8,58	8,58
Wolweverss	6,90	9,45	--	--	--	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,53	0,53	0,53
Biezenstra	4,70	6,50	--	--	--	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	42,49	42,49	42,49
Nijverheid	4,00	5,60	--	--	--	16,32	16,32	16,32	16,32	16,32	16,32	16,32	190,36	190,36	190,36
Biezenstra	4,70	6,50	--	--	--	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	42,49	42,49	42,49
Nijverheid	4,00	5,60	--	--	--	16,32	16,32	16,32	16,32	16,32	16,32	16,32	190,36	190,36	190,36
Inslag	7,73	10,48	--	--	--	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	31,98	31,98	31,98
Nijverheid	5,30	7,20	--	--	--	17,87	17,87	17,87	17,87	17,87	17,87	17,87	199,72	199,72	199,72
Spoelstraa	7,30	10,00	--	--	--	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	23,70	23,70	23,70
Inslag	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77	3,77
Inslag	4,01	5,64	--	--	--	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	5,73	5,73	5,73
Inslag	3,83	5,40	--	--	--	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	5,50	5,50	5,50
Schering	1,22	1,77	--	--	--	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	49,86	49,86	49,86
Nijverheid	5,30	7,20	--	--	--	17,87	17,87	17,87	17,87	17,87	17,87	17,87	199,72	199,72	199,72
Nijverheid	5,30	7,20	--	--	--	17,87	17,87	17,87	17,87	17,87	17,87	17,87	199,72	199,72	199,72
Nijverheid	7,50	10,10	--	--	--	26,80	26,80	26,80	26,80	26,80	26,80	26,80	280,38	280,38	280,38
Jutestraat	7,30	10,00	--	--	--	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	23,69	23,69	23,69
Spoelstraa	7,30	10,00	--	--	--	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	23,70	23,70	23,70
Spoelstraa	7,30	10,00	--	--	--	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	23,70	23,70	23,70
Sisalstraa	6,90	9,50	--	--	--	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	15,95	15,95	15,95
Sisalstraa	7,40	10,00	--	--	--	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	31,59	31,59	31,59
Nijverheid	9,80	15,20	--	--	--	81,50	81,50	81,50	81,50	81,50	81,50	81,50	465,81	465,81	465,81
Schering	1,92	2,74	--	--	--	8,42	8,42	8,42	8,42	8,42	8,42	8,42	98,44	98,44	98,44
Nijverheid	7,20	9,70	--	--	--	41,89	41,89	41,89	41,89	41,89	41,89	41,89	406,37	406,37	406,37
De Blokmat	5,90	8,10	--	--	--	5,38	5,38	5,38	5,38	5,38	5,38	5,38	65,80	65,80	65,80
Schering	1,92	2,74	--	--	--	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	101,74	101,74	101,74

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)
Fabrieksst	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	3,57	3,57	3,57	3,57	0,77
Klaas Benn	15,97	15,97	15,97	15,97	15,97	15,97	15,97	15,97	15,97	5,83	5,83	5,83	5,83	1,26
Nieuwstraa	14,55	14,55	14,55	14,55	14,55	14,55	14,55	14,55	14,55	5,30	5,30	5,30	5,30	1,14
Prinses Be	20,99	20,99	20,99	20,99	20,99	20,99	20,99	20,99	20,99	7,77	7,77	7,77	7,77	1,65
Maj. Gen.	217,05	217,05	217,05	217,05	217,05	217,05	217,05	217,05	217,05	80,06	80,06	80,06	80,06	20,40
Dokter Bax	32,73	32,73	32,73	32,73	32,73	32,73	32,73	32,73	32,73	11,98	11,98	11,98	11,98	2,62
Nieuwstraa	9,57	9,57	9,57	9,57	9,57	9,57	9,57	9,57	9,57	3,49	3,49	3,49	3,49	0,75
Prinses Be	9,26	9,26	9,26	9,26	9,26	9,26	9,26	9,26	9,26	3,37	3,37	3,37	3,37	0,73
Kokosstraa	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	8,93	8,93	8,93	8,93	1,91
Kokosstraa	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	8,93	8,93	8,93	8,93	1,91
Kokosstraa	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	24,31	8,93	8,93	8,93	8,93	1,91
Nijverheid	122,91	122,91	122,91	122,91	122,91	122,91	122,91	122,91	122,91	45,34	45,34	45,34	45,34	9,88
Nijverheid	122,91	122,91	122,91	122,91	122,91	122,91	122,91	122,91	122,91	45,34	45,34	45,34	45,34	9,88
Hasselterd	8,58	8,58	8,58	8,58	8,58	8,58	8,58	8,58	8,58	3,16	3,16	3,16	3,16	0,67
Wolweverss	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,19	0,19	0,19	0,19	0,04
Biezenstra	42,49	42,49	42,49	42,49	42,49	42,49	42,49	42,49	42,49	15,73	15,73	15,73	15,73	3,44
Nijverheid	190,36	190,36	190,36	190,36	190,36	190,36	190,36	190,36	190,36	69,90	69,90	69,90	69,90	16,32
Biezenstra	42,49	42,49	42,49	42,49	42,49	42,49	42,49	42,49	42,49	15,73	15,73	15,73	15,73	3,44
Nijverheid	190,36	190,36	190,36	190,36	190,36	190,36	190,36	190,36	190,36	69,90	69,90	69,90	69,90	16,32
Inslag	31,98	31,98	31,98	31,98	31,98	31,98	31,98	31,98	31,98	11,75	11,75	11,75	11,75	2,58
Nijverheid	199,72	199,72	199,72	199,72	199,72	199,72	199,72	199,72	199,72	73,87	73,87	73,87	73,87	17,87
Spoelstraa	23,70	23,70	23,70	23,70	23,70	23,70	23,70	23,70	23,70	8,81	8,81	8,81	8,81	1,89
Inslag	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38	0,29
Inslag	5,73	5,73	5,73	5,73	5,73	5,73	5,73	5,73	5,73	2,10	2,10	2,10	2,10	0,45
Inslag	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	2,02	2,02	2,02	2,02	0,43
Schering	49,86	49,86	49,86	49,86	49,86	49,86	49,86	49,86	49,86	18,16	18,16	18,16	18,16	4,06
Nijverheid	199,72	199,72	199,72	199,72	199,72	199,72	199,72	199,72	199,72	73,87	73,87	73,87	73,87	17,87
Nijverheid	199,72	199,72	199,72	199,72	199,72	199,72	199,72	199,72	199,72	73,87	73,87	73,87	73,87	17,87
Nijverheid	280,38	280,38	280,38	280,38	280,38	280,38	280,38	280,38	280,38	103,21	103,21	103,21	103,21	26,80
Jutestraat	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	8,77	8,77	8,77	8,77	1,88
Spoelstraa	23,70	23,70	23,70	23,70	23,70	23,70	23,70	23,70	23,70	8,81	8,81	8,81	8,81	1,89
Spoelstraa	23,70	23,70	23,70	23,70	23,70	23,70	23,70	23,70	23,70	8,81	8,81	8,81	8,81	1,89
Sisalstraa	15,95	15,95	15,95	15,95	15,95	15,95	15,95	15,95	15,95	6,02	6,02	6,02	6,02	1,25
Sisalstraa	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	11,54	11,54	11,54	11,54	2,52
Nijverheid	465,81	465,81	465,81	465,81	465,81	465,81	465,81	465,81	465,81	140,81	140,81	140,81	140,81	81,50
Schering	98,44	98,44	98,44	98,44	98,44	98,44	98,44	98,44	98,44	36,08	36,08	36,08	36,08	8,42
Nijverheid	406,37	406,37	406,37	406,37	406,37	406,37	406,37	406,37	406,37	151,22	151,22	151,22	151,22	41,89
De Blokmat	65,80	65,80	65,80	65,80	65,80	65,80	65,80	65,80	65,80	24,05	24,05	24,05	24,05	5,38
Schering	101,74	101,74	101,74	101,74	101,74	101,74	101,74	101,74	101,74	37,29	37,29	37,29	37,29	8,70

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)
Fabrieksst	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Klaas Benn	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73
Nieuwstraa	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41
Prinses Be	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61
Maj. Gen.	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	11,73	11,73	11,73	11,73	11,73	11,73	11,73
Dokter Bax	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34
Nieuwstraa	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Prinses Be	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14
Kokosstraa	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29
Kokosstraa	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29
Kokosstraa	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29
Nijverheid	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	20,66	20,66	20,66	20,66	20,66	20,66	20,66
Nijverheid	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	20,66	20,66	20,66	20,66	20,66	20,66	20,66
Hasselterd	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57
Wolweverss	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
Biezenstra	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	6,05	6,05	6,05	6,05	6,05	6,05	6,05
Nijverheid	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	24,58	24,58	24,58	24,58	24,58	24,58	24,58
Biezenstra	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	6,05	6,05	6,05	6,05	6,05	6,05	6,05
Nijverheid	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	24,58	24,58	24,58	24,58	24,58	24,58	24,58
Inslag	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	6,41	6,41	6,41	6,41	6,41	6,41	6,41
Nijverheid	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	30,67	30,67	30,67	30,67	30,67	30,67	30,67
Spoelstraa	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57
Inslag	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Inslag	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Inslag	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
Schering	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60
Nijverheid	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	30,67	30,67	30,67	30,67	30,67	30,67	30,67
Nijverheid	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	30,67	30,67	30,67	30,67	30,67	30,67	30,67
Nijverheid	6,52	6,52	6,52	6,52	6,52	6,52	6,52	55,05	55,05	55,05	55,05	55,05	55,05	55,05
Jutestraat	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56
Spoelstraa	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57
Spoelstraa	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57
Sisalstraa	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96
Sisalstraa	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14
Nijverheid	9,92	9,92	9,92	9,92	9,92	9,92	9,92	49,16	49,16	49,16	49,16	49,16	49,16	49,16
Schering	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	8,55	8,55	8,55	8,55	8,55	8,55	8,55
Nijverheid	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	77,48	77,48	77,48	77,48	77,48	77,48	77,48
De Blokmat	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	10,86	10,86	10,86	10,86	10,86	10,86	10,86
Schering	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)
Fabrieksst	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,06	0,06	0,06	0,06	0,02	--	--	--	--
Klaas Benn	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	0,53	0,53	0,53	0,53	0,17	0,06	0,06	0,06	0,06
Nieuwstraa	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,13	0,13	0,13	0,13	0,04	--	--	--	--
Prinses Be	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,19	0,19	0,19	0,19	0,06	0,01	0,01	0,01	0,01
Maj. Gen.	11,73	11,73	11,73	11,73	11,73	3,65	3,65	3,65	3,65	1,37	0,15	0,15	0,15	0,15
Dokter Bax	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,11	0,11	0,11	0,11	0,03	--	--	--	--
Nieuwstraa	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,06	0,06	0,06	0,06	0,02	--	--	--	--
Prinses Be	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,04	0,04	0,04	0,04	0,01	--	--	--	--
Kokosstraa	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	1,33	1,33	1,33	1,33	0,43	0,23	0,23	0,23	0,23
Kokosstraa	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	1,33	1,33	1,33	1,33	0,43	0,23	0,23	0,23	0,23
Kokosstraa	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	1,33	1,33	1,33	1,33	0,43	0,23	0,23	0,23	0,23
Nijverheid	20,66	20,66	20,66	20,66	20,66	6,38	6,38	6,38	6,38	2,09	1,08	1,08	1,08	1,08
Nijverheid	20,66	20,66	20,66	20,66	20,66	6,38	6,38	6,38	6,38	2,09	1,08	1,08	1,08	1,08
Hasselterd	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	0,49	0,49	0,49	0,49	0,16	0,08	0,08	0,08	0,08
Wolweverss	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,03	0,03	0,03	0,03	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Biezenstra	6,05	6,05	6,05	6,05	6,05	1,89	1,89	1,89	1,89	0,62	0,28	0,28	0,28	0,28
Nijverheid	24,58	24,58	24,58	24,58	24,58	7,59	7,59	7,59	7,59	2,65	1,13	1,13	1,13	1,13
Biezenstra	6,05	6,05	6,05	6,05	6,05	1,89	1,89	1,89	1,89	0,62	0,28	0,28	0,28	0,28
Nijverheid	24,58	24,58	24,58	24,58	24,58	7,59	7,59	7,59	7,59	2,65	1,13	1,13	1,13	1,13
Inslag	6,41	6,41	6,41	6,41	6,41	1,99	1,99	1,99	1,99	0,65	0,38	0,38	0,38	0,38
Nijverheid	30,67	30,67	30,67	30,67	30,67	9,51	9,51	9,51	9,51	3,45	1,65	1,65	1,65	1,65
Spoelstraa	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	1,44	1,44	1,44	1,44	0,46	0,26	0,26	0,26	0,26
Inslag	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Inslag	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,23	0,23	0,23	0,23	0,07	0,03	0,03	0,03	0,03
Inslag	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,21	0,21	0,21	0,21	0,07	0,03	0,03	0,03	0,03
Schering	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	1,11	1,11	1,11	1,11	0,37	0,08	0,08	0,08	0,08
Nijverheid	30,67	30,67	30,67	30,67	30,67	9,51	9,51	9,51	9,51	3,45	1,65	1,65	1,65	1,65
Nijverheid	30,67	30,67	30,67	30,67	30,67	9,51	9,51	9,51	9,51	3,45	1,65	1,65	1,65	1,65
Nijverheid	55,05	55,05	55,05	55,05	55,05	17,03	17,03	17,03	17,03	6,52	3,74	3,74	3,74	3,74
Jutestraat	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	1,43	1,43	1,43	1,43	0,46	0,26	0,26	0,26	0,26
Spoelstraa	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	1,44	1,44	1,44	1,44	0,46	0,26	0,26	0,26	0,26
Spoelstraa	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	1,44	1,44	1,44	1,44	0,46	0,26	0,26	0,26	0,26
Sisalstraa	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	0,94	0,94	0,94	0,94	0,29	0,16	0,16	0,16	0,16
Sisalstraa	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	1,89	1,89	1,89	1,89	0,62	0,35	0,35	0,35	0,35
Nijverheid	49,16	49,16	49,16	49,16	49,16	9,68	9,68	9,68	9,68	9,92	16,39	16,39	16,39	16,39
Schering	8,55	8,55	8,55	8,55	8,55	2,64	2,64	2,64	2,64	0,92	0,26	0,26	0,26	0,26
Nijverheid	77,48	77,48	77,48	77,48	77,48	24,41	24,41	24,41	24,41	9,86	5,56	5,56	5,56	5,56
De Blokmat	10,86	10,86	10,86	10,86	10,86	3,35	3,35	3,35	3,35	1,13	0,57	0,57	0,57	0,57
Schering	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	2,73	2,73	2,73	2,73	0,95	0,27	0,27	0,27	0,27

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)
Fabrieksst	--	--	--	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Klaas Benn	0,06	0,06	0,06	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62
Nieuwstraa	--	--	--	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Prinses Be	0,01	0,01	0,01	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Maj. Gen.	0,15	0,15	0,15	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31
Dokter Bax	--	--	--	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
Nieuwstraa	--	--	--	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Prinses Be	--	--	--	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Kokosstraa	0,23	0,23	0,23	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29
Kokosstraa	0,23	0,23	0,23	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29
Kokosstraa	0,23	0,23	0,23	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29
Nijverheid	1,08	1,08	1,08	10,64	10,64	10,64	10,64	10,64	10,64	10,64	10,64	10,64	10,64	10,64
Nijverheid	1,08	1,08	1,08	10,64	10,64	10,64	10,64	10,64	10,64	10,64	10,64	10,64	10,64	10,64
Hasselterd	0,08	0,08	0,08	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85
Wolweverss	0,01	0,01	0,01	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Biezenstra	0,28	0,28	0,28	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77
Nijverheid	1,13	1,13	1,13	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60
Biezenstra	0,28	0,28	0,28	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77
Nijverheid	1,13	1,13	1,13	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60
Inslag	0,38	0,38	0,38	3,71	3,71	3,71	3,71	3,71	3,71	3,71	3,71	3,71	3,71	3,71
Nijverheid	1,65	1,65	1,65	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97
Spoelstraa	0,26	0,26	0,26	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59
Inslag	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Inslag	0,03	0,03	0,03	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31
Inslag	0,03	0,03	0,03	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29
Schering	0,08	0,08	0,08	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78
Nijverheid	1,65	1,65	1,65	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97
Nijverheid	1,65	1,65	1,65	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97
Nijverheid	3,74	3,74	3,74	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56
Jutestraat	0,26	0,26	0,26	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59
Spoelstraa	0,26	0,26	0,26	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59
Spoelstraa	0,26	0,26	0,26	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59
Sisalstraa	0,16	0,16	0,16	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62
Sisalstraa	0,35	0,35	0,35	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46
Nijverheid	16,39	16,39	16,39	70,22	70,22	70,22	70,22	70,22	70,22	70,22	70,22	70,22	70,22	70,22
Schering	0,26	0,26	0,26	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
Nijverheid	5,56	5,56	5,56	43,22	43,22	43,22	43,22	43,22	43,22	43,22	43,22	43,22	43,22	43,22
De Blokmat	0,57	0,57	0,57	5,59	5,59	5,59	5,59	5,59	5,59	5,59	5,59	5,59	5,59	5,59
Schering	0,27	0,27	0,27	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)
Fabrieksst	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Benn	0,62	0,19	0,19	0,19	0,19	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwstraa	0,05	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	0,07	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	1,31	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dokter Bax	0,04	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwstraa	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	2,29	0,70	0,70	0,70	0,70	0,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	2,29	0,70	0,70	0,70	0,70	0,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	2,29	0,70	0,70	0,70	0,70	0,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	10,64	3,30	3,30	3,30	3,30	1,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	10,64	3,30	3,30	3,30	3,30	1,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	0,85	0,26	0,26	0,26	0,26	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wolweverss	0,05	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Biezenstra	2,77	0,87	0,87	0,87	0,87	0,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	10,60	3,23	3,23	3,23	3,23	1,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Biezenstra	2,77	0,87	0,87	0,87	0,87	0,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	10,60	3,23	3,23	3,23	3,23	1,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Inslag	3,71	1,15	1,15	1,15	1,15	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	14,97	4,67	4,67	4,67	4,67	1,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoelstraa	2,59	0,81	0,81	0,81	0,81	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Inslag	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Inslag	0,31	0,10	0,10	0,10	0,10	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Inslag	0,29	0,09	0,09	0,09	0,09	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schering	0,78	0,24	0,24	0,24	0,24	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	14,97	4,67	4,67	4,67	4,67	1,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	14,97	4,67	4,67	4,67	4,67	1,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	31,56	9,75	9,75	9,75	9,75	3,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jutestraat	2,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoelstraa	2,59	0,81	0,81	0,81	0,81	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoelstraa	2,59	0,81	0,81	0,81	0,81	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	1,62	0,52	0,52	0,52	0,52	0,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	3,46	1,07	1,07	1,07	1,07	0,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	70,22	16,35	16,35	16,35	16,35	16,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schering	2,45	0,76	0,76	0,76	0,76	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	43,22	13,63	13,63	13,63	13,63	5,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	5,59	1,72	1,72	1,72	1,72	0,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schering	2,53	0,78	0,78	0,78	0,78	0,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
Fabrieksst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dokter Bax	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wolweverss	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Inslag	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Inslag	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Inslag	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Inslag	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schering	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schering	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schering	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)
Fabrieksst	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Benn	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieuwstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maj. Gen.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dokter Bax	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieuwstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wolweverss	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Biezenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Biezenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inslag	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spoelstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inslag	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inslag	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inslag	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schering	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jutestraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spoelstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spoelstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schering	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schering	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
Fabrieksst	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Benn	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieuwstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maj. Gen.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dokter Bax	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieuwstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wolweverss	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Biezenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Biezenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inslag	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spoelstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inslag	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inslag	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inslag	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schering	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jutestraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spoelstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spoelstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schering	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schering	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
Fabrieksst	0	0	0	0	0	0
Klaas Benn	0	0	0	0	0	0
Nieuwstraa	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0
Maj. Gen.	0	0	0	0	0	0
Dokter Bax	0	0	0	0	0	0
Nieuwstraa	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0
Wolweverss	0	0	0	0	0	0
Biezenstra	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0
Biezenstra	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0
Inslag	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0
Spoelstraa	0	0	0	0	0	0
Inslag	0	0	0	0	0	0
Inslag	0	0	0	0	0	0
Inslag	0	0	0	0	0	0
Schering	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0
Jutestraat	0	0	0	0	0	0
Spoelstraa	0	0	0	0	0	0
Spoelstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0
Schering	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0
Schering	0	0	0	0	0	0

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.
Schering	Schering	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Schering	Schering	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Schering	Schering	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Sisalstraa	14 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
De Blokmat	11 De Blokmat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Sisalstraa	17 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Sisalstraa	18 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Sisalstraa	14 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Sisalstraa	16 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Hogeland	Hogeland	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
De Blokmat	De Blokmat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
De Blokmat	12 De Blokmat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Viltstraat	Viltstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
De Blokmat	De Blokmat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
De Blokmat	De Blokmat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
De Blokmat	12 De Blokmat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
De Blokmat	11 De Blokmat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Katoenstra	Katoenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Viltstraat	Viltstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Viltstraat	Viltstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
Schering	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1323,00	7,07	2,57	0,61	91,06	92,36	89,00	7,15	6,11	8,80	1,79
Schering	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1298,00	7,07	2,57	0,61	90,97	92,28	88,90	7,21	6,16	8,86	1,82
Schering	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1340,00	7,07	2,57	0,61	91,01	92,32	88,95	7,18	6,14	8,83	1,81
Nijverheid	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7540,37	6,99	2,51	0,76	77,10	79,90	73,10	14,70	12,90	17,20	8,20
Nijverheid	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7540,37	6,99	2,51	0,76	77,10	79,90	73,10	14,70	12,90	17,20	8,20
Nijverheid	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5220,26	7,03	2,49	0,71	76,40	79,40	72,30	15,00	13,10	17,60	8,60
Sisalstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2030,10	7,07	2,53	0,63	78,80	81,50	74,80	13,90	12,10	16,50	7,30
De Blokmat	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1160,06	7,09	2,51	0,61	80,00	82,60	76,00	13,20	11,50	15,90	6,80
De Blokmat	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1160,06	7,09	2,51	0,61	80,00	82,60	76,00	13,20	11,50	15,90	6,80
De Blokmat	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	579,80	7,09	2,50	0,61	76,00	79,00	71,50	15,20	13,30	18,10	8,80
Nylonstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	195,00	7,11	2,54	0,58	82,00	84,40	78,26	12,24	10,61	14,78	5,76
Nijverheid	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5220,26	7,03	2,49	0,71	76,40	79,40	72,30	15,00	13,10	17,60	8,60
Nijverheid	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5220,26	7,03	2,49	0,71	76,40	79,40	72,30	15,00	13,10	17,60	8,60
Nijverheid	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5220,26	7,03	2,49	0,71	76,40	79,40	72,30	15,00	13,10	17,60	8,60
Nijverheid	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5220,26	7,03	2,49	0,71	76,40	79,40	72,30	15,00	13,10	17,60	8,60
Jutestraat	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	435,02	7,09	2,53	0,60	76,80	79,70	72,20	14,80	13,00	17,80	8,40
Jutestraat	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	435,02	7,09	2,53	0,60	76,80	79,70	72,20	14,80	13,00	17,80	8,40
Jutestraat	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	435,02	7,09	2,53	0,60	76,80	79,70	72,20	14,80	13,00	17,80	8,40
Jutestraat	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	435,02	7,09	2,53	0,60	76,80	79,70	72,20	14,80	13,00	17,80	8,40
Jutestraat	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	435,02	7,09	2,53	0,60	76,80	79,70	72,20	14,80	13,00	17,80	8,40
Jutestraat	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	435,02	7,09	2,53	0,60	76,80	79,70	72,20	14,80	13,00	17,80	8,40
Sisalstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	580,03	7,10	2,50	0,60	76,70	79,60	72,30	14,90	13,00	17,70	8,40
Sisalstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	580,03	7,10	2,50	0,60	76,70	79,60	72,20	14,90	13,00	17,70	8,40
Sisalstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2030,10	7,07	2,53	0,63	78,80	81,50	74,80	13,90	12,10	16,50	7,30
Sisalstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1160,06	7,09	2,53	0,60	76,60	79,50	72,10	14,90	13,10	17,80	8,50
Sisalstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	580,03	7,10	2,50	0,60	76,70	79,60	72,20	14,90	13,00	17,70	8,40
Sisalstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	290,01	7,08	2,58	0,59	77,70	80,50	73,30	14,40	12,60	17,20	7,90
Hogeland	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	82,00	7,09	2,48	0,59	77,84	80,67	73,51	14,33	12,50	17,13	7,83
De Blokmat	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
De Blokmat	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	435,02	7,10	2,52	0,59	76,10	79,10	71,60	15,10	13,20	18,00	8,80
Viltstraat	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	263,00	7,11	2,52	0,59	76,12	79,10	71,60	15,15	13,26	18,02	8,73
De Blokmat	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
De Blokmat	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
De Blokmat	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	435,02	7,10	2,52	0,59	76,10	79,10	71,60	15,10	13,20	18,00	8,80
De Blokmat	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	579,80	7,09	2,50	0,61	76,00	79,00	71,50	15,20	13,30	18,10	8,80
Katoenstra	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	178,00	7,11	2,53	0,59	76,10	79,09	71,56	15,16	13,26	18,04	8,74
Viltstraat	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	265,00	7,11	2,50	0,60	75,92	78,91	71,36	15,24	13,35	18,13	8,84
Viltstraat	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)
Schering	1,53	2,20	--	--	--	7,18	7,18	7,18	7,18	7,18	7,18	7,18	85,17	85,17	85,17
Schering	1,56	2,24	--	--	--	7,04	7,04	7,04	7,04	7,04	7,04	7,04	83,48	83,48	83,48
Schering	1,54	2,22	--	--	--	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	86,22	86,22	86,22
Nijverheid	7,20	9,70	--	--	--	41,89	41,89	41,89	41,89	41,89	41,89	41,89	406,37	406,37	406,37
Nijverheid	7,20	9,70	--	--	--	41,89	41,89	41,89	41,89	41,89	41,89	41,89	406,37	406,37	406,37
Nijverheid	7,50	10,10	--	--	--	26,80	26,80	26,80	26,80	26,80	26,80	26,80	280,38	280,38	280,38
Sisalstraa	6,40	8,70	--	--	--	9,57	9,57	9,57	9,57	9,57	9,57	9,57	113,10	113,10	113,10
De Blokmat	5,90	8,10	--	--	--	5,38	5,38	5,38	5,38	5,38	5,38	5,38	65,80	65,80	65,80
De Blokmat	5,90	8,10	--	--	--	5,38	5,38	5,38	5,38	5,38	5,38	5,38	65,80	65,80	65,80
De Blokmat	7,70	10,40	--	--	--	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	31,24	31,24	31,24
Nylonstraa	4,99	6,96	--	--	--	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	11,37	11,37	11,37
Nijverheid	7,50	10,10	--	--	--	26,80	26,80	26,80	26,80	26,80	26,80	26,80	280,38	280,38	280,38
Nijverheid	7,50	10,10	--	--	--	26,80	26,80	26,80	26,80	26,80	26,80	26,80	280,38	280,38	280,38
Nijverheid	7,50	10,10	--	--	--	26,80	26,80	26,80	26,80	26,80	26,80	26,80	280,38	280,38	280,38
Nijverheid	7,50	10,10	--	--	--	26,80	26,80	26,80	26,80	26,80	26,80	26,80	280,38	280,38	280,38
Nijverheid	7,50	10,10	--	--	--	26,80	26,80	26,80	26,80	26,80	26,80	26,80	280,38	280,38	280,38
Jutestraat	7,30	10,00	--	--	--	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	23,69	23,69	23,69
Jutestraat	7,30	10,00	--	--	--	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	23,69	23,69	23,69
Jutestraat	7,30	10,00	--	--	--	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	23,69	23,69	23,69
Jutestraat	7,30	10,00	--	--	--	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	23,69	23,69	23,69
Jutestraat	7,30	10,00	--	--	--	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	23,69	23,69	23,69
Jutestraat	7,30	10,00	--	--	--	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	23,69	23,69	23,69
Sisalstraa	7,40	10,00	--	--	--	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	31,59	31,59	31,59
Sisalstraa	7,40	10,10	--	--	--	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	31,59	31,59	31,59
Sisalstraa	6,40	8,70	--	--	--	9,57	9,57	9,57	9,57	9,57	9,57	9,57	113,10	113,10	113,10
Sisalstraa	7,40	10,10	--	--	--	5,02	5,02	5,02	5,02	5,02	5,02	5,02	63,00	63,00	63,00
Sisalstraa	7,40	10,10	--	--	--	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	31,59	31,59	31,59
Sisalstraa	6,90	9,50	--	--	--	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	15,95	15,95	15,95
Hogeland	6,83	9,36	--	--	--	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	4,53	4,53	4,53
De Blokmat	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77	3,77
De Blokmat	7,70	10,40	--	--	--	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	23,50	23,50	23,50
Viltstraat	7,64	10,38	--	--	--	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	14,23	14,23	14,23
De Blokmat	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77	3,77
De Blokmat	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77	3,77
De Blokmat	7,70	10,40	--	--	--	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	23,50	23,50	23,50
De Blokmat	7,70	10,40	--	--	--	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	31,24	31,24	31,24
Katoenstra	7,65	10,40	--	--	--	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	9,63	9,63	9,63
Viltstraat	7,74	10,51	--	--	--	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	14,30	14,30	14,30
Viltstraat	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77	3,77

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)
Schering	85,17	85,17	85,17	85,17	85,17	85,17	85,17	85,17	85,17	31,40	31,40	31,40	31,40	7,18
Schering	83,48	83,48	83,48	83,48	83,48	83,48	83,48	83,48	83,48	30,78	30,78	30,78	30,78	7,04
Schering	86,22	86,22	86,22	86,22	86,22	86,22	86,22	86,22	86,22	31,79	31,79	31,79	31,79	7,27
Nijverheid	406,37	406,37	406,37	406,37	406,37	406,37	406,37	406,37	406,37	151,22	151,22	151,22	151,22	41,89
Nijverheid	406,37	406,37	406,37	406,37	406,37	406,37	406,37	406,37	406,37	151,22	151,22	151,22	151,22	41,89
Nijverheid	280,38	280,38	280,38	280,38	280,38	280,38	280,38	280,38	280,38	103,21	103,21	103,21	103,21	26,80
Sisalstraa	113,10	113,10	113,10	113,10	113,10	113,10	113,10	113,10	113,10	41,86	41,86	41,86	41,86	9,57
De Blokmat	65,80	65,80	65,80	65,80	65,80	65,80	65,80	65,80	65,80	24,05	24,05	24,05	24,05	5,38
De Blokmat	65,80	65,80	65,80	65,80	65,80	65,80	65,80	65,80	65,80	24,05	24,05	24,05	24,05	5,38
De Blokmat	31,24	31,24	31,24	31,24	31,24	31,24	31,24	31,24	31,24	11,45	11,45	11,45	11,45	2,53
Nylonstraa	11,37	11,37	11,37	11,37	11,37	11,37	11,37	11,37	11,37	4,18	4,18	4,18	4,18	0,89
Nijverheid	280,38	280,38	280,38	280,38	280,38	280,38	280,38	280,38	280,38	103,21	103,21	103,21	103,21	26,80
Nijverheid	280,38	280,38	280,38	280,38	280,38	280,38	280,38	280,38	280,38	103,21	103,21	103,21	103,21	26,80
Nijverheid	280,38	280,38	280,38	280,38	280,38	280,38	280,38	280,38	280,38	103,21	103,21	103,21	103,21	26,80
Nijverheid	280,38	280,38	280,38	280,38	280,38	280,38	280,38	280,38	280,38	103,21	103,21	103,21	103,21	26,80
Nijverheid	280,38	280,38	280,38	280,38	280,38	280,38	280,38	280,38	280,38	103,21	103,21	103,21	103,21	26,80
Jutestraat	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	8,77	8,77	8,77	8,77	1,88
Jutestraat	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	8,77	8,77	8,77	8,77	1,88
Jutestraat	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	8,77	8,77	8,77	8,77	1,88
Jutestraat	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	8,77	8,77	8,77	8,77	1,88
Jutestraat	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	8,77	8,77	8,77	8,77	1,88
Sisalstraa	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	11,54	11,54	11,54	11,54	2,52
Sisalstraa	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	11,54	11,54	11,54	11,54	2,51
Sisalstraa	113,10	113,10	113,10	113,10	113,10	113,10	113,10	113,10	113,10	41,86	41,86	41,86	41,86	9,57
Sisalstraa	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	23,33	23,33	23,33	23,33	5,02
Sisalstraa	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	11,54	11,54	11,54	11,54	2,51
Sisalstraa	15,95	15,95	15,95	15,95	15,95	15,95	15,95	15,95	15,95	6,02	6,02	6,02	6,02	1,25
Hogeland	4,53	4,53	4,53	4,53	4,53	4,53	4,53	4,53	4,53	1,64	1,64	1,64	1,64	0,36
De Blokmat	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38	0,29
De Blokmat	23,50	23,50	23,50	23,50	23,50	23,50	23,50	23,50	23,50	8,67	8,67	8,67	8,67	1,84
Viltstraat	14,23	14,23	14,23	14,23	14,23	14,23	14,23	14,23	14,23	5,24	5,24	5,24	5,24	1,11
De Blokmat	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38	0,29
De Blokmat	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38	0,29
De Blokmat	23,50	23,50	23,50	23,50	23,50	23,50	23,50	23,50	23,50	8,67	8,67	8,67	8,67	1,84
De Blokmat	31,24	31,24	31,24	31,24	31,24	31,24	31,24	31,24	31,24	11,45	11,45	11,45	11,45	2,53
Katoenstra	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63	3,56	3,56	3,56	3,56	0,75
Viltstraat	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30	5,23	5,23	5,23	5,23	1,13
Viltstraat	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38	0,29

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)
Schering	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69
Schering	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	6,62	6,62	6,62	6,62	6,62	6,62	6,62
Schering	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	6,80	6,80	6,80	6,80	6,80	6,80	6,80
Nijverheid	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	77,48	77,48	77,48	77,48	77,48	77,48	77,48
Nijverheid	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	77,48	77,48	77,48	77,48	77,48	77,48	77,48
Nijverheid	6,52	6,52	6,52	6,52	6,52	6,52	6,52	55,05	55,05	55,05	55,05	55,05	55,05	55,05
Sisalstraa	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	19,95	19,95	19,95	19,95	19,95	19,95	19,95
De Blokmat	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	10,86	10,86	10,86	10,86	10,86	10,86	10,86
De Blokmat	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	10,86	10,86	10,86	10,86	10,86	10,86	10,86
De Blokmat	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25
Nylonstraa	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70
Nijverheid	6,52	6,52	6,52	6,52	6,52	6,52	6,52	55,05	55,05	55,05	55,05	55,05	55,05	55,05
Nijverheid	6,52	6,52	6,52	6,52	6,52	6,52	6,52	55,05	55,05	55,05	55,05	55,05	55,05	55,05
Nijverheid	6,52	6,52	6,52	6,52	6,52	6,52	6,52	55,05	55,05	55,05	55,05	55,05	55,05	55,05
Nijverheid	6,52	6,52	6,52	6,52	6,52	6,52	6,52	55,05	55,05	55,05	55,05	55,05	55,05	55,05
Nijverheid	6,52	6,52	6,52	6,52	6,52	6,52	6,52	55,05	55,05	55,05	55,05	55,05	55,05	55,05
Jutestraat	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56
Jutestraat	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56
Jutestraat	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56
Jutestraat	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56
Jutestraat	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56
Jutestraat	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56
Sisalstraa	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14
Sisalstraa	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14
Sisalstraa	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	19,95	19,95	19,95	19,95	19,95	19,95	19,95
Sisalstraa	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	12,25	12,25	12,25	12,25	12,25	12,25	12,25
Sisalstraa	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14
Sisalstraa	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96
Hogeland	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83
De Blokmat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	4,66	4,66	4,66	4,66	4,66	4,66	4,66
Viltstraat	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83
De Blokmat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	4,66	4,66	4,66	4,66	4,66	4,66	4,66
De Blokmat	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25
Katoenstra	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92
Viltstraat	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)
Schering	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69	2,08	2,08	2,08	2,08	0,71	0,18	0,18	0,18	0,18
Schering	6,62	6,62	6,62	6,62	6,62	2,05	2,05	2,05	2,05	0,70	0,18	0,18	0,18	0,18
Schering	6,80	6,80	6,80	6,80	6,80	2,11	2,11	2,11	2,11	0,72	0,18	0,18	0,18	0,18
Nijverheid	77,48	77,48	77,48	77,48	77,48	24,41	24,41	24,41	24,41	9,86	5,56	5,56	5,56	5,56
Nijverheid	77,48	77,48	77,48	77,48	77,48	24,41	24,41	24,41	24,41	9,86	5,56	5,56	5,56	5,56
Nijverheid	55,05	55,05	55,05	55,05	55,05	17,03	17,03	17,03	17,03	6,52	3,74	3,74	3,74	3,74
Sisalstraa	19,95	19,95	19,95	19,95	19,95	6,21	6,21	6,21	6,21	2,11	1,11	1,11	1,11	1,11
De Blokmat	10,86	10,86	10,86	10,86	10,86	3,35	3,35	3,35	3,35	1,13	0,57	0,57	0,57	0,57
De Blokmat	10,86	10,86	10,86	10,86	10,86	3,35	3,35	3,35	3,35	1,13	0,57	0,57	0,57	0,57
De Blokmat	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	1,93	1,93	1,93	1,93	0,64	0,37	0,37	0,37	0,37
Nylonstraa	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	0,53	0,53	0,53	0,53	0,17	0,08	0,08	0,08	0,08
Nijverheid	55,05	55,05	55,05	55,05	55,05	17,03	17,03	17,03	17,03	6,52	3,74	3,74	3,74	3,74
Nijverheid	55,05	55,05	55,05	55,05	55,05	17,03	17,03	17,03	17,03	6,52	3,74	3,74	3,74	3,74
Nijverheid	55,05	55,05	55,05	55,05	55,05	17,03	17,03	17,03	17,03	6,52	3,74	3,74	3,74	3,74
Nijverheid	55,05	55,05	55,05	55,05	55,05	17,03	17,03	17,03	17,03	6,52	3,74	3,74	3,74	3,74
Nijverheid	55,05	55,05	55,05	55,05	55,05	17,03	17,03	17,03	17,03	6,52	3,74	3,74	3,74	3,74
Jutestraat	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	1,43	1,43	1,43	1,43	0,46	0,26	0,26	0,26	0,26
Jutestraat	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	1,43	1,43	1,43	1,43	0,46	0,26	0,26	0,26	0,26
Jutestraat	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	1,43	1,43	1,43	1,43	0,46	0,26	0,26	0,26	0,26
Jutestraat	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	1,43	1,43	1,43	1,43	0,46	0,26	0,26	0,26	0,26
Jutestraat	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	1,43	1,43	1,43	1,43	0,46	0,26	0,26	0,26	0,26
Jutestraat	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	1,43	1,43	1,43	1,43	0,46	0,26	0,26	0,26	0,26
Sisalstraa	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	1,89	1,89	1,89	1,89	0,62	0,35	0,35	0,35	0,35
Sisalstraa	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	1,89	1,89	1,89	1,89	0,62	0,35	0,35	0,35	0,35
Sisalstraa	19,95	19,95	19,95	19,95	19,95	6,21	6,21	6,21	6,21	2,11	1,11	1,11	1,11	1,11
Sisalstraa	12,25	12,25	12,25	12,25	12,25	3,84	3,84	3,84	3,84	1,24	0,70	0,70	0,70	0,70
Sisalstraa	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	1,89	1,89	1,89	1,89	0,62	0,35	0,35	0,35	0,35
Sisalstraa	2,96	2,96	2,96	2,96	2,96	0,94	0,94	0,94	0,94	0,29	0,16	0,16	0,16	0,16
Hogeland	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,25	0,25	0,25	0,25	0,08	0,05	0,05	0,05	0,05
De Blokmat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	4,66	4,66	4,66	4,66	4,66	1,45	1,45	1,45	1,45	0,46	0,27	0,27	0,27	0,27
Viltstraat	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	0,88	0,88	0,88	0,88	0,28	0,16	0,16	0,16	0,16
De Blokmat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	4,66	4,66	4,66	4,66	4,66	1,45	1,45	1,45	1,45	0,46	0,27	0,27	0,27	0,27
De Blokmat	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	1,93	1,93	1,93	1,93	0,64	0,37	0,37	0,37	0,37
Katoenstra	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	0,60	0,60	0,60	0,60	0,19	0,11	0,11	0,11	0,11
Viltstraat	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87	0,88	0,88	0,88	0,88	0,29	0,17	0,17	0,17	0,17
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)
Schering	0,18	0,18	0,18	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
Schering	0,18	0,18	0,18	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
Schering	0,18	0,18	0,18	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71
Nijverheid	5,56	5,56	5,56	43,22	43,22	43,22	43,22	43,22	43,22	43,22	43,22	43,22	43,22	43,22
Nijverheid	5,56	5,56	5,56	43,22	43,22	43,22	43,22	43,22	43,22	43,22	43,22	43,22	43,22	43,22
Nijverheid	3,74	3,74	3,74	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56
Sisalstraa	1,11	1,11	1,11	10,48	10,48	10,48	10,48	10,48	10,48	10,48	10,48	10,48	10,48	10,48
De Blokmat	0,57	0,57	0,57	5,59	5,59	5,59	5,59	5,59	5,59	5,59	5,59	5,59	5,59	5,59
De Blokmat	0,57	0,57	0,57	5,59	5,59	5,59	5,59	5,59	5,59	5,59	5,59	5,59	5,59	5,59
De Blokmat	0,37	0,37	0,37	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62
Nylonstraa	0,08	0,08	0,08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nijverheid	3,74	3,74	3,74	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56
Nijverheid	3,74	3,74	3,74	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56
Nijverheid	3,74	3,74	3,74	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56
Nijverheid	3,74	3,74	3,74	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56
Nijverheid	3,74	3,74	3,74	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56	31,56
Jutestraat	0,26	0,26	0,26	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59
Jutestraat	0,26	0,26	0,26	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59
Jutestraat	0,26	0,26	0,26	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59
Jutestraat	0,26	0,26	0,26	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59
Jutestraat	0,26	0,26	0,26	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59
Jutestraat	0,26	0,26	0,26	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59
Sisalstraa	0,35	0,35	0,35	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46
Sisalstraa	0,35	0,35	0,35	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46
Sisalstraa	1,11	1,11	1,11	10,48	10,48	10,48	10,48	10,48	10,48	10,48	10,48	10,48	10,48	10,48
Sisalstraa	0,70	0,70	0,70	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99
Sisalstraa	0,35	0,35	0,35	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46
Sisalstraa	0,16	0,16	0,16	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62
Hogeland	0,05	0,05	0,05	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46
De Blokmat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	0,27	0,27	0,27	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72
Viltstraat	0,16	0,16	0,16	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63
De Blokmat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	0,27	0,27	0,27	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72
De Blokmat	0,37	0,37	0,37	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62
Katoenstra	0,11	0,11	0,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11
Viltstraat	0,17	0,17	0,17	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)
Schering	1,67	0,52	0,52	0,52	0,52	0,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schering	1,67	0,52	0,52	0,52	0,52	0,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schering	1,71	0,53	0,53	0,53	0,53	0,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	43,22	13,63	13,63	13,63	13,63	5,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	43,22	13,63	13,63	13,63	13,63	5,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	31,56	9,75	9,75	9,75	9,75	3,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	10,48	3,29	3,29	3,29	3,29	1,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	5,59	1,72	1,72	1,72	1,72	0,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	5,59	1,72	1,72	1,72	1,72	0,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	3,62	1,12	1,12	1,12	1,12	0,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nylonstraa	0,80	0,25	0,25	0,25	0,25	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	31,56	9,75	9,75	9,75	9,75	3,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	31,56	9,75	9,75	9,75	9,75	3,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	31,56	9,75	9,75	9,75	9,75	3,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	31,56	9,75	9,75	9,75	9,75	3,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	31,56	9,75	9,75	9,75	9,75	3,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jutestraat	2,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jutestraat	2,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jutestraat	2,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jutestraat	2,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jutestraat	2,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jutestraat	2,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	3,46	1,07	1,07	1,07	1,07	0,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	3,46	1,07	1,07	1,07	1,07	0,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	10,48	3,29	3,29	3,29	3,29	1,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	6,99	2,17	2,17	2,17	2,17	0,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	3,46	1,07	1,07	1,07	1,07	0,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	1,62	0,52	0,52	0,52	0,52	0,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogeland	0,46	0,14	0,14	0,14	0,14	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	2,72	0,84	0,84	0,84	0,84	0,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	1,63	0,51	0,51	0,51	0,51	0,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	2,72	0,84	0,84	0,84	0,84	0,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	3,62	1,12	1,12	1,12	1,12	0,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Katoenstra	1,11	0,34	0,34	0,34	0,34	0,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	1,67	0,51	0,51	0,51	0,51	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
Schering	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schering	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schering	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogeland	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)
Schering	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schering	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schering	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nylonstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jutestraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jutestraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jutestraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jutestraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jutestraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jutestraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hogeland	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Katoenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
Schering	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schering	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schering	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nylonstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jutestraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jutestraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jutestraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jutestraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jutestraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jutestraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hogeland	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Katoenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
Schering	0	0	0	0	0	0
Schering	0	0	0	0	0	0
Schering	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0
Nylonstraa	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0
Jutestraat	0	0	0	0	0	0
Jutestraat	0	0	0	0	0	0
Jutestraat	0	0	0	0	0	0
Jutestraat	0	0	0	0	0	0
Jutestraat	0	0	0	0	0	0
Jutestraat	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Hogeland	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0
Katoenstra	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	0	0	0	0	0	0

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.
Viltstraat	Viltstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Viltstraat	Viltstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Viltstraat	Viltstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Viltstraat	Viltstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Viltstraat	Viltstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Viltstraat	Viltstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Sisalstraa	24 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Sisalstraa	Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
De Blokmat	11 De Blokmat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Sisalstraa	23 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Sisalstraa	22 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Katoenstra	Katoenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Katoenstra	Katoenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Katoenstra	Katoenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Katoenstra	Katoenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Katoenstra	Katoenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Sisalstraa	24 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Sisalstraa	23 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Hogeland	Hogeland	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Hogeland	Hogeland	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Hogeland	Hogeland	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Sisalstraa	22 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Krommestee	Krommesteeg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
Viltstraat	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Viltstraat	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Viltstraat	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Viltstraat	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Viltstraat	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Viltstraat	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Sisalstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	289,86	7,10	2,49	0,60	78,50	81,30	74,20	14,00	12,20	16,80	7,50
Sisalstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
De Blokmat	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	579,80	7,09	2,50	0,61	76,00	79,00	71,50	15,20	13,30	18,10	8,80
Nylonstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	114,00	7,09	2,48	0,59	75,61	78,64	71,01	15,39	13,48	18,29	9,00
Nylonstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	117,00	7,10	2,49	0,59	76,28	79,24	71,75	15,07	13,19	17,95	8,65
Nylonstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Nylonstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Sisalstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	725,04	7,10	2,50	0,60	76,20	79,10	71,60	15,10	13,20	18,00	8,70
Sisalstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1160,06	7,09	2,53	0,60	76,60	79,50	72,10	14,90	13,10	17,80	8,50
Katoenstra	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	182,00	7,08	2,51	0,59	75,94	78,93	71,38	15,23	13,34	18,12	8,83
Katoenstra	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	64,00	7,08	2,48	0,59	76,58	79,52	72,08	14,93	13,06	17,80	8,49
Katoenstra	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	49,00	7,09	2,48	0,59	76,01	78,99	71,43	15,20	13,31	18,10	8,79
Katoenstra	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	50,00	7,10	2,49	0,59	76,52	79,45	72,01	14,96	13,09	17,83	8,52
Katoenstra	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Sisalstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	289,86	7,10	2,49	0,60	78,50	81,30	74,20	14,00	12,20	16,80	7,50
Sisalstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	725,04	7,10	2,50	0,60	76,20	79,10	71,60	15,10	13,20	18,00	8,70
Hogeland	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	83,00	7,09	2,48	0,59	78,12	80,92	73,82	14,19	12,38	16,98	7,69
Hogeland	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	85,00	7,10	2,49	0,59	77,42	80,28	73,02	14,53	12,69	17,36	8,05
Hogeland	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	59,00	7,16	2,49	0,60	67,76	71,39	62,40	18,84	16,72	21,97	13,40
Sisalstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1160,06	7,09	2,53	0,60	76,60	79,50	72,10	14,90	13,10	17,80	8,50
Sisalstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1160,06	7,09	2,53	0,60	76,60	79,50	72,10	14,90	13,10	17,80	8,50
Sisalstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1160,06	7,09	2,53	0,60	76,60	79,50	72,10	14,90	13,10	17,80	8,50
Sisalstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	580,03	7,10	2,50	0,60	76,70	79,60	72,20	14,90	13,00	17,70	8,40
Sisalstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	580,03	7,10	2,50	0,60	76,70	79,60	72,20	14,90	13,00	17,70	8,40
Sisalstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	580,03	7,10	2,50	0,60	76,70	79,60	72,20	14,90	13,00	17,70	8,40
Sisalstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	580,03	7,10	2,50	0,60	76,70	79,60	72,20	14,90	13,00	17,70	8,40
Sisalstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	580,03	7,10	2,50	0,60	76,70	79,60	72,20	14,90	13,00	17,70	8,40
Sisalstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	580,03	7,10	2,50	0,60	76,70	79,60	72,20	14,90	13,00	17,70	8,40
Sisalstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	580,03	7,10	2,50	0,60	76,70	79,60	72,20	14,90	13,00	17,70	8,40
Krommestee	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	23,00	7,21	2,64	0,56	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)
Viltstraat	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77	3,77
Viltstraat	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77	3,77
Viltstraat	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77	3,77
Viltstraat	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77	3,77
Viltstraat	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77	3,77
Viltstraat	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77	3,77
Sisalstraa	6,50	9,00	--	--	--	1,29	1,29	1,29	1,29	1,29	1,29	1,29	16,16	16,16	16,16
Sisalstraa	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77	3,77
De Blokmat	7,70	10,40	--	--	--	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	31,24	31,24	31,24
Nylonstraa	7,88	10,70	--	--	--	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	6,11	6,11	6,11
Nylonstraa	7,57	10,30	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	6,34	6,34	6,34
Nylonstraa	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77	3,77
Nylonstraa	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77	3,77
Sisalstraa	7,70	10,40	--	--	--	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	39,23	39,23	39,23
Sisalstraa	7,40	10,10	--	--	--	5,02	5,02	5,02	5,02	5,02	5,02	5,02	63,00	63,00	63,00
Katoenstra	7,73	10,50	--	--	--	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	9,79	9,79	9,79
Katoenstra	7,42	10,12	--	--	--	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	3,47	3,47	3,47
Katoenstra	7,70	10,47	--	--	--	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	2,64	2,64	2,64
Katoenstra	7,46	10,16	--	--	--	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	2,72	2,72	2,72
Katoenstra	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77	3,77
Sisalstraa	6,50	9,00	--	--	--	1,29	1,29	1,29	1,29	1,29	1,29	1,29	16,16	16,16	16,16
Sisalstraa	7,70	10,40	--	--	--	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	39,23	39,23	39,23
Hogeland	6,70	9,20	--	--	--	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	4,60	4,60	4,60
Hogeland	7,03	9,62	--	--	--	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	4,67	4,67	4,67
Hogeland	11,89	15,63	--	--	--	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	2,86	2,86	2,86
Sisalstraa	7,40	10,10	--	--	--	5,02	5,02	5,02	5,02	5,02	5,02	5,02	63,00	63,00	63,00
Sisalstraa	7,40	10,10	--	--	--	5,02	5,02	5,02	5,02	5,02	5,02	5,02	63,00	63,00	63,00
Sisalstraa	7,40	10,10	--	--	--	5,02	5,02	5,02	5,02	5,02	5,02	5,02	63,00	63,00	63,00
Sisalstraa	7,40	10,10	--	--	--	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	31,59	31,59	31,59
Sisalstraa	7,40	10,10	--	--	--	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	31,59	31,59	31,59
Sisalstraa	7,40	10,10	--	--	--	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	31,59	31,59	31,59
Sisalstraa	7,40	10,10	--	--	--	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	31,59	31,59	31,59
Sisalstraa	7,40	10,10	--	--	--	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	31,59	31,59	31,59
Sisalstraa	7,40	10,10	--	--	--	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	31,59	31,59	31,59
Sisalstraa	7,40	10,10	--	--	--	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	31,59	31,59	31,59
Sisalstraa	7,40	10,10	--	--	--	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	31,59	31,59	31,59
Krommestee	--	--	--	--	--	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	1,66	1,66	1,66

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)
Viltstraat	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38	0,29
Viltstraat	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38	0,29
Viltstraat	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38	0,29
Viltstraat	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38	0,29
Viltstraat	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38	0,29
Viltstraat	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38	0,29
Sisalstraa	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	5,87	5,87	5,87	5,87	1,29
Sisalstraa	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38	0,29
De Blokmat	31,24	31,24	31,24	31,24	31,24	31,24	31,24	31,24	31,24	11,45	11,45	11,45	11,45	2,53
Nylonstraa	6,11	6,11	6,11	6,11	6,11	6,11	6,11	6,11	6,11	2,22	2,22	2,22	2,22	0,48
Nylonstraa	6,34	6,34	6,34	6,34	6,34	6,34	6,34	6,34	6,34	2,31	2,31	2,31	2,31	0,50
Nylonstraa	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38	0,29
Nylonstraa	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38	0,29
Sisalstraa	39,23	39,23	39,23	39,23	39,23	39,23	39,23	39,23	39,23	14,34	14,34	14,34	14,34	3,11
Sisalstraa	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	23,33	23,33	23,33	23,33	5,02
Katoenstra	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79	3,61	3,61	3,61	3,61	0,77
Katoenstra	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	1,26	1,26	1,26	1,26	0,27
Katoenstra	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	0,96	0,96	0,96	0,96	0,21
Katoenstra	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	0,99	0,99	0,99	0,99	0,21
Katoenstra	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38	0,29
Sisalstraa	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	16,16	5,87	5,87	5,87	5,87	1,29
Sisalstraa	39,23	39,23	39,23	39,23	39,23	39,23	39,23	39,23	39,23	14,34	14,34	14,34	14,34	3,11
Hogeland	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	1,67	1,67	1,67	1,67	0,36
Hogeland	4,67	4,67	4,67	4,67	4,67	4,67	4,67	4,67	4,67	1,70	1,70	1,70	1,70	0,37
Hogeland	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	1,05	1,05	1,05	1,05	0,22
Sisalstraa	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	23,33	23,33	23,33	23,33	5,02
Sisalstraa	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	23,33	23,33	23,33	23,33	5,02
Sisalstraa	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	23,33	23,33	23,33	23,33	5,02
Sisalstraa	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	11,54	11,54	11,54	11,54	2,51
Sisalstraa	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	11,54	11,54	11,54	11,54	2,51
Sisalstraa	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	11,54	11,54	11,54	11,54	2,51
Sisalstraa	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	11,54	11,54	11,54	11,54	2,51
Sisalstraa	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	11,54	11,54	11,54	11,54	2,51
Sisalstraa	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	11,54	11,54	11,54	11,54	2,51
Sisalstraa	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	11,54	11,54	11,54	11,54	2,51
Sisalstraa	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	31,59	11,54	11,54	11,54	11,54	2,51
Krommestee	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	0,61	0,61	0,61	0,61	0,13

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25
Nylonstraa	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24
Nylonstraa	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
Nylonstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	7,77	7,77	7,77	7,77	7,77	7,77	7,77
Sisalstraa	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	12,25	12,25	12,25	12,25	12,25	12,25	12,25
Katoenstra	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96
Katoenstra	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68
Katoenstra	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53
Katoenstra	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53
Katoenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Sisalstraa	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	7,77	7,77	7,77	7,77	7,77	7,77	7,77
Hogeland	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84
Hogeland	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88
Hogeland	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sisalstraa	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	12,25	12,25	12,25	12,25	12,25	12,25	12,25
Sisalstraa	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	12,25	12,25	12,25	12,25	12,25	12,25	12,25
Sisalstraa	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	12,25	12,25	12,25	12,25	12,25	12,25	12,25
Sisalstraa	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14
Sisalstraa	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14
Sisalstraa	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14
Sisalstraa	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14
Sisalstraa	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14
Sisalstraa	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14
Sisalstraa	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14
Sisalstraa	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,29	0,16	0,16	0,16	0,16
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	1,93	1,93	1,93	1,93	0,64	0,37	0,37	0,37	0,37
Nylonstraa	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	0,38	0,38	0,38	0,38	0,12	0,07	0,07	0,07	0,07
Nylonstraa	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	0,38	0,38	0,38	0,38	0,12	0,07	0,07	0,07	0,07
Nylonstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	7,77	7,77	7,77	7,77	7,77	2,39	2,39	2,39	2,39	0,78	0,45	0,45	0,45	0,45
Sisalstraa	12,25	12,25	12,25	12,25	12,25	3,84	3,84	3,84	3,84	1,24	0,70	0,70	0,70	0,70
Katoenstra	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	0,61	0,61	0,61	0,61	0,19	0,11	0,11	0,11	0,11
Katoenstra	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,21	0,21	0,21	0,21	0,07	0,04	0,04	0,04	0,04
Katoenstra	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,16	0,16	0,16	0,16	0,05	0,03	0,03	0,03	0,03
Katoenstra	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,16	0,16	0,16	0,16	0,05	0,03	0,03	0,03	0,03
Katoenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,29	0,16	0,16	0,16	0,16
Sisalstraa	7,77	7,77	7,77	7,77	7,77	2,39	2,39	2,39	2,39	0,78	0,45	0,45	0,45	0,45
Hogeland	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,25	0,25	0,25	0,25	0,08	0,05	0,05	0,05	0,05
Hogeland	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,27	0,27	0,27	0,27	0,09	0,05	0,05	0,05	0,05
Hogeland	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,25	0,25	0,25	0,25	0,08	0,06	0,06	0,06	0,06
Sisalstraa	12,25	12,25	12,25	12,25	12,25	3,84	3,84	3,84	3,84	1,24	0,70	0,70	0,70	0,70
Sisalstraa	12,25	12,25	12,25	12,25	12,25	3,84	3,84	3,84	3,84	1,24	0,70	0,70	0,70	0,70
Sisalstraa	12,25	12,25	12,25	12,25	12,25	3,84	3,84	3,84	3,84	1,24	0,70	0,70	0,70	0,70
Sisalstraa	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	1,89	1,89	1,89	1,89	0,62	0,35	0,35	0,35	0,35
Sisalstraa	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	1,89	1,89	1,89	1,89	0,62	0,35	0,35	0,35	0,35
Sisalstraa	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	1,89	1,89	1,89	1,89	0,62	0,35	0,35	0,35	0,35
Sisalstraa	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	1,89	1,89	1,89	1,89	0,62	0,35	0,35	0,35	0,35
Sisalstraa	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	1,89	1,89	1,89	1,89	0,62	0,35	0,35	0,35	0,35
Sisalstraa	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	1,89	1,89	1,89	1,89	0,62	0,35	0,35	0,35	0,35
Sisalstraa	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	1,89	1,89	1,89	1,89	0,62	0,35	0,35	0,35	0,35
Sisalstraa	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	1,89	1,89	1,89	1,89	0,62	0,35	0,35	0,35	0,35
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	0,16	0,16	0,16	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	0,37	0,37	0,37	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62
Nylonstraa	0,07	0,07	0,07	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73
Nylonstraa	0,07	0,07	0,07	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72
Nylonstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	0,45	0,45	0,45	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48
Sisalstraa	0,70	0,70	0,70	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99
Katoenstra	0,11	0,11	0,11	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14
Katoenstra	0,04	0,04	0,04	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38
Katoenstra	0,03	0,03	0,03	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31
Katoenstra	0,03	0,03	0,03	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
Katoenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	0,16	0,16	0,16	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54
Sisalstraa	0,45	0,45	0,45	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48
Hogeland	0,05	0,05	0,05	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
Hogeland	0,05	0,05	0,05	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49
Hogeland	0,06	0,06	0,06	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57
Sisalstraa	0,70	0,70	0,70	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99
Sisalstraa	0,70	0,70	0,70	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99
Sisalstraa	0,70	0,70	0,70	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99
Sisalstraa	0,35	0,35	0,35	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46
Sisalstraa	0,35	0,35	0,35	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46
Sisalstraa	0,35	0,35	0,35	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46
Sisalstraa	0,35	0,35	0,35	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46
Sisalstraa	0,35	0,35	0,35	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46
Sisalstraa	0,35	0,35	0,35	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46
Sisalstraa	0,35	0,35	0,35	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46
Sisalstraa	0,35	0,35	0,35	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	1,54	0,47	0,47	0,47	0,47	0,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	3,62	1,12	1,12	1,12	1,12	0,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nylonstraa	0,73	0,22	0,22	0,22	0,22	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nylonstraa	0,72	0,22	0,22	0,22	0,22	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	4,48	1,40	1,40	1,40	1,40	0,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	6,99	2,17	2,17	2,17	2,17	0,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Katoenstra	1,14	0,35	0,35	0,35	0,35	0,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Katoenstra	0,38	0,12	0,12	0,12	0,12	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Katoenstra	0,31	0,09	0,09	0,09	0,09	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Katoenstra	0,30	0,09	0,09	0,09	0,09	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	1,54	0,47	0,47	0,47	0,47	0,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	4,48	1,40	1,40	1,40	1,40	0,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogeland	0,45	0,14	0,14	0,14	0,14	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogeland	0,49	0,15	0,15	0,15	0,15	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogeland	0,57	0,17	0,17	0,17	0,17	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	6,99	2,17	2,17	2,17	2,17	0,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	6,99	2,17	2,17	2,17	2,17	0,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	6,99	2,17	2,17	2,17	2,17	0,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	3,46	1,07	1,07	1,07	1,07	0,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	3,46	1,07	1,07	1,07	1,07	0,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	3,46	1,07	1,07	1,07	1,07	0,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	3,46	1,07	1,07	1,07	1,07	0,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	3,46	1,07	1,07	1,07	1,07	0,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	3,46	1,07	1,07	1,07	1,07	0,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	3,46	1,07	1,07	1,07	1,07	0,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	3,46	1,07	1,07	1,07	1,07	0,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogeland	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogeland	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogeland	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)
Viltstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nylonstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nylonstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nylonstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nylonstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Katoenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Katoenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Katoenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Katoenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Katoenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hogeland	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hogeland	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hogeland	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
Viltstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nylonstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nylonstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nylonstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nylonstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Katoenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Katoenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Katoenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Katoenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Katoenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hogeland	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hogeland	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hogeland	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
Viltstraat	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0
Nylonstraa	0	0	0	0	0	0
Nylonstraa	0	0	0	0	0	0
Nylonstraa	0	0	0	0	0	0
Nylonstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Katoenstra	0	0	0	0	0	0
Katoenstra	0	0	0	0	0	0
Katoenstra	0	0	0	0	0	0
Katoenstra	0	0	0	0	0	0
Katoenstra	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Hogeland	0	0	0	0	0	0
Hogeland	0	0	0	0	0	0
Hogeland	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.
Krommestee	Krommesteeg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Krommestee	Krommesteeg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
N759 - PRO	41 N759 - PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
Krommestee	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	25,00	7,24	2,65	0,56	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Krommestee	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	17,00	7,10	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	13,00	6,96	2,55	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Sisalstraa	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1160,06	7,09	2,53	0,60	76,60	79,50	72,10	14,90	13,10	17,80	8,50
N759 - PRO	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	11051,17	6,61	2,55	1,31	82,20	91,40	81,90	9,40	4,30	9,20	8,40

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)
Krommestee	--	--	--	--	--	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	1,81	1,81	1,81
Krommestee	--	--	--	--	--	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	1,21	1,21	1,21
	--	--	--	--	--	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,90	0,90	0,90
	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77	3,77
Sisalstraa	7,40	10,10	--	--	--	5,02	5,02	5,02	5,02	5,02	5,02	5,02	63,00	63,00	63,00
N759 - PRO	4,30	8,90	--	--	--	118,57	118,57	118,57	118,57	118,57	118,57	118,57	600,46	600,46	600,46

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)
Krommestee	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	0,66	0,66	0,66	0,66	0,14
Krommestee	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	0,44	0,44	0,44	0,44	0,09
	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,33	0,33	0,33	0,33	0,07
	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38	0,29
Sisalstraa	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	23,33	23,33	23,33	23,33	5,02
N759 - PRO	600,46	600,46	600,46	600,46	600,46	600,46	600,46	600,46	600,46	257,57	257,57	257,57	257,57	118,57

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	12,25	12,25	12,25	12,25	12,25	12,25	12,25
N759 - PRO	13,32	13,32	13,32	13,32	13,32	13,32	13,32	68,67	68,67	68,67	68,67	68,67	68,67	68,67

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	12,25	12,25	12,25	12,25	12,25	3,84	3,84	3,84	3,84	1,24	0,70	0,70	0,70	0,70
N759 - PRO	68,67	68,67	68,67	68,67	68,67	12,12	12,12	12,12	12,12	13,32	12,88	12,88	12,88	12,88

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	0,70	0,70	0,70	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99	6,99
N759 - PRO	12,88	12,88	12,88	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36	61,36

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	6,99	2,17	2,17	2,17	2,17	0,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N759 - PRO	61,36	12,12	12,12	12,12	12,12	12,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N759 - PRO	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)
Krommestee	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N759 - PRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
Krommestee	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N759 - PRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
Krommestee	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
N759 - PRO	0	0	0	0	0	0

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel Zevenhont-Oost (variant 1, 2 en 3)

Invoergegevens schoorstenen ontwikkelingen oost variant 1

			emissie [kg/s]		
Kavel	Oppervlakte	cat	NOx	PM10	PM2,5
Kavel 1 - Zone 2	334	3.1	0,00000021	0,00000005	0,00000005
Kavel 2 - Zone 2	401	3.1	0,00000025	0,00000006	0,00000006
Kavel 3 - Zone 2	418	3.1	0,00000026	0,00000007	0,00000007
Kavel 4 - Zone 2	359	3.1	0,00000023	0,00000006	0,00000006
Kavel 5 - Zone 2	1.536	3.1	0,00000097	0,00000024	0,00000024
Kavel 6 - Zone 3	735	3.2	0,00000047	0,00000012	0,00000012
Kavel 7 - Zone 3	417	3.2	0,00000026	0,00000007	0,00000007
Kavel 8 - Zone 3	13.715	3.2	0,00000870	0,00000217	0,00000217
Kavel 9 - Zone 3	44.717	3.2	0,00002836	0,00000709	0,00000709
Kavel 10 - Zone 3	52.845	3.2	0,00003351	0,00000838	0,00000838
Kavel 11 - Zone 3	645	3.2	0,00000041	0,00000010	0,00000010
Kavel 12 - Zone 3	13.878	3.2	0,00000880	0,00000220	0,00000220
Kavel 13 - Zone 3	1.880	3.2	0,00000119	0,00000030	0,00000030
Kavel 14 - Zone 3	7.671	3.2	0,00000487	0,00000122	0,00000122
Kavel 15 - Zone 3	1.567	3.2	0,00000099	0,00000025	0,00000025
Kavel 16 - Zone 3	20.982	3.2	0,00001331	0,00000333	0,00000333
Kavel 17 - Zone 3	2.868	3.2	0,00000182	0,00000045	0,00000045
Kavel 18 - Zone 3	3.013	3.2	0,00000191	0,00000048	0,00000048

Geluidvermogenniveaus opperblaktebronnen Zevenhont Oost variant 1											
Naam	Hoogte bron [m]	Lw/m² 31 Hz [dB(A)]	Lw/m² 63 Hz [dB(A)]	Lw/m² 125 Hz [dB(A)]	Lw/m² 250 Hz [dB(A)]	Lw/m² 500 Hz [dB(A)]	Lw/m² 1 kHz [dB(A)]	Lw/m² 2 kHz [dB(A)]	Lw/m² 4 kHz [dB(A)]	Lw/m² 8 kHz [dB(A)]	Lw/m² totaal [dB(A)]
Kavel 1 - Zone 2	5	36,7	44,7	50,7	55,7	58,7	59,7	58,7	56,7	55,7	65,8
Kavel 2 - Zone 2	5	36,8	44,8	50,8	55,8	58,8	59,8	58,8	56,8	55,8	65,8
Kavel 3 - Zone 2	5	35,1	43,1	49,1	54,1	57,1	58,1	57,1	55,1	54,1	64,1
Kavel 4 - Zone 2	5	35,6	43,6	49,6	54,6	57,6	58,6	57,6	55,6	54,6	64,7
Kavel 5 - Zone 2	5	30,7	38,7	44,7	49,7	52,7	53,7	52,7	50,7	49,7	59,7
Kavel 6 - Zone 3	5	39,1	47,1	53,1	58,1	61,1	62,1	61,1	59,1	58,1	68,2
Kavel 7 - Zone 3	5	41,2	49,2	55,2	60,2	63,2	64,2	63,2	61,2	60,2	70,2
Kavel 8 - Zone 3	5	28,2	36,2	42,2	47,2	50,2	51,2	50,2	48,2	47,2	57,2
Kavel 9 - Zone 3	5	26,9	34,9	40,9	45,9	48,9	49,9	48,9	46,9	45,9	56,0
Kavel 10 - Zone 3	5	27,8	35,8	41,8	46,8	49,8	50,8	49,8	47,8	46,8	56,9
Kavel 11 - Zone 3	5	37,0	45,0	51,0	56,0	59,0	60,0	59,0	57,0	56,0	66,0
Kavel 12 - Zone 3	5	28,0	36,0	42,0	47,0	50,0	51,0	50,0	48,0	47,0	57,1
Kavel 13 - Zone 3	5	33,2	41,2	47,2	52,2	55,2	56,2	55,2	53,2	52,2	62,3
Kavel 14 - Zone 3	5	30,1	38,1	44,1	49,1	52,1	53,1	52,1	50,1	49,1	59,2
Kavel 15 - Zone 3	5	34,5	42,5	48,5	53,5	56,5	57,5	56,5	54,5	53,5	63,5
Kavel 16 - Zone 3	5	26,6	34,6	40,6	45,6	48,6	49,6	48,6	46,6	45,6	55,6
Kavel 17 - Zone 3	5	32,2	40,2	46,2	51,2	54,2	55,2	54,2	52,2	51,2	61,2
Kavel 18 - Zone 3	5	31,6	39,6	45,6	50,6	53,6	54,6	53,6	51,6	50,6	60,7

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Oost 1
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10
Kavel 1 - zone 2	Punt	200613,74	515665,68	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000021	0,00000005
Kavel 2 - zone 2	Punt	200623,12	515650,04	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000025	0,00000006
Kavel 3 - zone 2	Punt	200635,11	515632,83	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000026	0,00000007
Kavel 4 - zone 2	Punt	200643,97	515616,67	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000023	0,00000006
Kavel 5 - zone 2	Punt	200667,44	515577,57	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000097	0,00000024
Kavel 6 - zone 3	Punt	200697,15	515524,91	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000047	0,00000012
Kavel 7 - zone 3	Punt	200712,27	515499,36	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000026	0,00000007
Kavel 8 - zone 3	Punt	200826,89	515400,42	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000870	0,00000217
Kavel 9 - zone 3	Punt	200905,95	515268,04	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00002836	0,00000709
Kavel 10 - zone 3	Punt	200913,31	515019,81	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00003351	0,00000838
Kavel 11 - zone 3	Punt	200786,44	514933,39	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000041	0,00000010
Kavel 12 - zone 3	Punt	200942,73	514880,07	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000880	0,00000220
Kavel 13 - zone 3	Punt	200791,95	514898,46	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000119	0,00000030
Kavel 14 - zone 3	Punt	200797,47	514865,36	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000487	0,00000122
Kavel 15 - zone 3	Punt	200830,57	514799,17	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000099	0,00000025
Kavel 16 - zone 3	Punt	200970,31	514789,98	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00001331	0,00000333
Kavel 17 - zone 3	Punt	200871,02	514725,62	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000182	0,00000045
Kavel 18 - zone 3	Punt	200891,24	514677,82	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000191	0,00000048

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Oost 1
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Omschr.	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
Kavel 1 - zone 2	0,00000005	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 2 - zone 2	0,00000006	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 3 - zone 2	0,00000007	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 4 - zone 2	0,00000006	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 5 - zone 2	0,00000024	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 6 - zone 3	0,00000012	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 7 - zone 3	0,00000007	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 8 - zone 3	0,00000217	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 9 - zone 3	0,00000709	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 10 - zone 3	0,00000838	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 11 - zone 3	0,00000010	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 12 - zone 3	0,00000220	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 13 - zone 3	0,00000030	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 14 - zone 3	0,00000122	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 15 - zone 3	0,00000025	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 16 - zone 3	0,00000333	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 17 - zone 3	0,00000045	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 18 - zone 3	0,00000048	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00

Invoergegevens schoorstenen ontwikkelingen oost variant 2

			emissie [kg/s]		
Kavel	Oppervlakte	cat	NOx	PM10	PM2,5
Kavel 1 - Zone 2	334	3.1	0,00000021	0,00000005	0,00000005
Kavel 2 - Zone 2	401	3.1	0,00000025	0,00000006	0,00000006
Kavel 3 - Zone 2	418	3.1	0,00000026	0,00000007	0,00000007
Kavel 4 - Zone 2	359	3.1	0,00000023	0,00000006	0,00000006
Kavel 5 - Zone 2	1.556	3.1	0,00000099	0,00000025	0,00000025
Kavel 6 - Zone 3	735	3.2	0,00000047	0,00000012	0,00000012
Kavel 7 - Zone 3	417	3.2	0,00000026	0,00000007	0,00000007
Kavel 8 - Zone 3	1.349	3.2	0,00000086	0,00000021	0,00000021
Kavel 9 - Zone 3	7.745	3.2	0,00000491	0,00000123	0,00000123
Kavel 10 - Zone 3	3.874	3.2	0,00000246	0,00000061	0,00000061
Kavel 11 - Zone 3	5.120	3.2	0,00000325	0,00000081	0,00000081
Kavel 12 - Zone 3	6.558	3.2	0,00000416	0,00000104	0,00000104
Kavel 13 - Zone 3	5.385	3.2	0,00000341	0,00000085	0,00000085
Kavel 14 - Zone 3	6.532	3.2	0,00000414	0,00000104	0,00000104
Kavel 15 - Zone 3	8.473	3.2	0,00000537	0,00000134	0,00000134
Kavel 16 - Zone 3	5.564	3.2	0,00000353	0,00000088	0,00000088
Kavel 17 - Zone 3	10.638	3.2	0,00000675	0,00000169	0,00000169
Kavel 18 - Zone 3	10.587	3.2	0,00000671	0,00000168	0,00000168
Kavel 19 - Zone 3	8.554	3.2	0,00000543	0,00000136	0,00000136
Kavel 20 - Zone 3	8.795	3.2	0,00000558	0,00000139	0,00000139
Kavel 21 - Zone 3	15.067	3.2	0,00000956	0,00000239	0,00000239
Kavel 22 - Zone 3	4.285	3.2	0,00000272	0,00000068	0,00000068
Kavel 23 - Zone 3	6.217	3.2	0,00000394	0,00000099	0,00000099
Kavel 24 - Zone 3	4.473	3.2	0,00000284	0,00000071	0,00000071
Kavel 25 - Zone 3	6.493	3.2	0,00000412	0,00000103	0,00000103
Kavel 26 - Zone 3	15.979	3.2	0,00001013	0,00000253	0,00000253
Kavel 27 - Zone 3	3.981	3.2	0,00000253	0,00000063	0,00000063
Kavel 28 - Zone 3	3.714	3.2	0,00000236	0,00000059	0,00000059
Kavel 29 - Zone 3	3.643	3.2	0,00000231	0,00000058	0,00000058

Geluidvermogenniveaus opperblaktebronnen Zevenhont Oost variant 2											
Naam	Hoogte bron [m]	Lw/m² 31 Hz [dB(A)]	Lw/m² 63 Hz [dB(A)]	Lw/m² 125 Hz [dB(A)]	Lw/m² 250 Hz [dB(A)]	Lw/m² 500 Hz [dB(A)]	Lw/m² 1 kHz [dB(A)]	Lw/m² 2 kHz [dB(A)]	Lw/m² 4 kHz [dB(A)]	Lw/m² 8 kHz [dB(A)]	Lw/m² totaal [dB(A)]
Kavel 1 - Zone 2	5	36,7	44,7	50,7	55,7	58,7	59,7	58,7	56,7	55,7	65,8
Kavel 2 - Zone 2	5	36,8	44,8	50,8	55,8	58,8	59,8	58,8	56,8	55,8	65,8
Kavel 3 - Zone 2	5	35,1	43,1	49,1	54,1	57,1	58,1	57,1	55,1	54,1	64,1
Kavel 4 - Zone 2	5	35,6	43,6	49,6	54,6	57,6	58,6	57,6	55,6	54,6	64,7
Kavel 5 - Zone 2	5	30,6	38,6	44,6	49,6	52,6	53,6	52,6	50,6	49,6	59,7
Kavel 6 - Zone 3	5	39,1	47,1	53,1	58,1	61,1	62,1	61,1	59,1	58,1	68,2
Kavel 7 - Zone 3	5	41,2	49,2	55,2	60,2	63,2	64,2	63,2	61,2	60,2	70,2
Kavel 8 - Zone 3	5	35,5	43,5	49,5	54,5	57,5	58,5	57,5	55,5	54,5	64,6
Kavel 9 - Zone 3	5	28,1	36,1	42,1	47,1	50,1	51,1	50,1	48,1	47,1	57,2
Kavel 10 - Zone 3	5	30,2	38,2	44,2	49,2	52,2	53,2	52,2	50,2	49,2	59,3
Kavel 11 - Zone 3	5	30,7	38,7	44,7	49,7	52,7	53,7	52,7	50,7	49,7	59,8
Kavel 12 - Zone 3	5	30,4	38,4	44,4	49,4	52,4	53,4	52,4	50,4	49,4	59,5
Kavel 13 - Zone 3	5	30,6	38,6	44,6	49,6	52,6	53,6	52,6	50,6	49,6	59,7
Kavel 14 - Zone 3	5	30,3	38,3	44,3	49,3	52,3	53,3	52,3	50,3	49,3	59,4
Kavel 15 - Zone 3	5	28,9	36,9	42,9	47,9	50,9	51,9	50,9	48,9	47,9	58,0
Kavel 16 - Zone 3	5	30,4	38,4	44,4	49,4	52,4	53,4	52,4	50,4	49,4	59,5
Kavel 17 - Zone 3	5	29,1	37,1	43,1	48,1	51,1	52,1	51,1	49,1	48,1	58,1
Kavel 18 - Zone 3	5	29,3	37,3	43,3	48,3	51,3	52,3	51,3	49,3	48,3	58,4
Kavel 19 - Zone 3	5	30,1	38,1	44,1	49,1	52,1	53,1	52,1	50,1	49,1	59,2
Kavel 20 - Zone 3	5	29,7	37,7	43,7	48,7	51,7	52,7	51,7	49,7	48,7	58,7
Kavel 21 - Zone 3	5	28,7	36,7	42,7	47,7	50,7	51,7	50,7	48,7	47,7	57,8
Kavel 22 - Zone 3	5	31,5	39,5	45,5	50,5	53,5	54,5	53,5	51,5	50,5	60,6
Kavel 23 - Zone 3	5	29,9	37,9	43,9	48,9	51,9	52,9	51,9	49,9	48,9	58,9
Kavel 24 - Zone 3	5	30,2	38,2	44,2	49,2	52,2	53,2	52,2	50,2	49,2	59,3
Kavel 25 - Zone 3	5	28,8	36,8	42,8	47,8	50,8	51,8	50,8	48,8	47,8	57,9
Kavel 26 - Zone 3	5	28,6	36,6	42,6	47,6	50,6	51,6	50,6	48,6	47,6	57,7
Kavel 27 - Zone 3	5	31,9	39,9	45,9	50,9	53,9	54,9	53,9	51,9	50,9	60,9
Kavel 28 - Zone 3	5	31,3	39,3	45,3	50,3	53,3	54,3	53,3	51,3	50,3	60,4
Kavel 29 - Zone 3	5	31,3	39,3	45,3	50,3	53,3	54,3	53,3	51,3	50,3	60,3

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 2 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Oost 2
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10
Kavel 1 - zone 2	Punt	200613,74	515665,68	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000021	0,00000005
Kavel 2 - zone 2	Punt	200623,12	515650,04	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000025	0,00000006
Kavel 3 - zone 2	Punt	200635,11	515632,83	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000026	0,00000007
Kavel 4 - zone 2	Punt	200643,97	515616,67	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000023	0,00000006
Kavel 5 - zone 2	Punt	200667,44	515577,57	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000099	0,00000025
Kavel 6 - zone 3	Punt	200697,15	515524,91	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000047	0,00000012
Kavel 7 - zone 3	Punt	200712,27	515499,36	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000026	0,00000007
Kavel 8 - zone 3	Punt	200734,44	515461,16	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000086	0,00000021
Kavel 9 - zone 3	Punt	200901,81	515388,35	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000491	0,00000123
Kavel 10 - zone 3	Punt	200795,25	515404,05	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000246	0,00000061
Kavel 11 - zone 3	Punt	200830,53	515347,62	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000325	0,00000081
Kavel 12 - zone 3	Punt	200932,06	515320,65	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000416	0,00000104
Kavel 13 - zone 3	Punt	200861,07	515282,16	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000341	0,00000085
Kavel 14 - zone 3	Punt	200968,72	515253,07	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000414	0,00000104
Kavel 15 - zone 3	Punt	200872,71	515205,06	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000537	0,00000134
Kavel 16 - zone 3	Punt	200996,36	515189,06	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000353	0,00000088
Kavel 17 - zone 3	Punt	200877,08	515136,70	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000675	0,00000169
Kavel 18 - zone 3	Punt	200939,63	515078,51	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000671	0,00000168
Kavel 19 - zone 3	Punt	200831,98	515024,69	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000543	0,00000136
Kavel 20 - zone 3	Punt	200959,99	514991,23	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000558	0,00000139
Kavel 21 - zone 3	Punt	200843,62	514931,59	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000956	0,00000239
Kavel 22 - zone 3	Punt	200978,90	514905,40	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000272	0,00000068
Kavel 23 - zone 3	Punt	200916,35	514876,31	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000394	0,00000099
Kavel 24 - zone 3	Punt	201013,82	514832,67	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000284	0,00000071
Kavel 25 - zone 3	Punt	200952,72	514803,58	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000412	0,00000103
Kavel 26 - zone 3	Punt	200849,44	514797,76	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00001013	0,00000253
Kavel 27 - zone 3	Punt	200997,81	514732,30	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000253	0,00000063
Kavel 28 - zone 3	Punt	200941,08	514709,02	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000236	0,00000059
Kavel 29 - zone 3	Punt	200887,26	514684,29	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000231	0,00000058

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 2 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Oost 2
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Omschr.	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
Kavel 1 - zone 2	0,00000005	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 2 - zone 2	0,00000006	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 3 - zone 2	0,00000007	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 4 - zone 2	0,00000006	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 5 - zone 2	0,00000025	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 6 - zone 3	0,00000012	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 7 - zone 3	0,00000007	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 8 - zone 3	0,00000021	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 9 - zone 3	0,00000123	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 10 - zone 3	0,00000061	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 11 - zone 3	0,00000081	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 12 - zone 3	0,00000104	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 13 - zone 3	0,00000085	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 14 - zone 3	0,00000104	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 15 - zone 3	0,00000134	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 16 - zone 3	0,00000088	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 17 - zone 3	0,00000169	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 18 - zone 3	0,00000168	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 19 - zone 3	0,00000136	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 20 - zone 3	0,00000139	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 21 - zone 3	0,00000239	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 22 - zone 3	0,00000068	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 23 - zone 3	0,00000099	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 24 - zone 3	0,00000071	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 25 - zone 3	0,00000103	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 26 - zone 3	0,00000253	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 27 - zone 3	0,00000063	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 28 - zone 3	0,00000059	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 29 - zone 3	0,00000058	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 2 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Oost 2
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)
4	27 Inprikker Oost midden nieuw	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
	26 inprikker Oost noord nieuw	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
1	29 Inprikker Oost zuid nieuw	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
2	30 randweg oost nieuw	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
2	30 randweg oost nieuw	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 2 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Oost 2
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal
4	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1483,31
	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	741,66
1	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	741,66
2	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	741,66
2	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	741,66

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 2 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Oost 2
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)
4	7,10	2,50	0,60	77,20	80,00	72,80	14,70	12,80	17,50	8,20	7,20	9,80	--	--
	7,10	2,50	0,60	77,20	80,00	72,80	14,70	12,80	17,50	8,20	7,20	9,80	--	--
1	7,10	2,50	0,60	77,20	80,00	72,80	14,70	12,80	17,50	8,20	7,20	9,80	--	--
2	7,10	2,50	0,60	77,20	80,00	72,80	14,70	12,80	17,50	8,20	7,20	9,80	--	--
2	7,10	2,50	0,60	77,20	80,00	72,80	14,70	12,80	17,50	8,20	7,20	9,80	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 2 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Oost 2
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)
4	--	6,48	6,48	6,48	6,48	6,48	6,48	6,48	81,30	81,30	81,30
	--	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	40,65	40,65	40,65
1	--	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	40,65	40,65	40,65
2	--	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	40,65	40,65	40,65
2	--	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	40,65	40,65	40,65

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 2 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Oost 2
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)
4	81,30	81,30	81,30	81,30	81,30	81,30	81,30	81,30	81,30	29,67
	40,65	40,65	40,65	40,65	40,65	40,65	40,65	40,65	40,65	14,83
1	40,65	40,65	40,65	40,65	40,65	40,65	40,65	40,65	40,65	14,83
2	40,65	40,65	40,65	40,65	40,65	40,65	40,65	40,65	40,65	14,83
2	40,65	40,65	40,65	40,65	40,65	40,65	40,65	40,65	40,65	14,83

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 2 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Oost 2
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
4	29,67	29,67	29,67	6,48	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56
	14,83	14,83	14,83	3,24	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78
1	14,83	14,83	14,83	3,24	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78
2	14,83	14,83	14,83	3,24	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78
2	14,83	14,83	14,83	3,24	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 2 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Oost 2
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
4	1,56	15,48	15,48	15,48	15,48	15,48	15,48	15,48	15,48	15,48
	0,78	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74
1	0,78	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74
2	0,78	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74
2	0,78	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 2 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Oost 2
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)
4	15,48	15,48	15,48	4,75	4,75	4,75	4,75	1,56	0,87	0,87
	7,74	7,74	7,74	2,37	2,37	2,37	2,37	0,78	0,44	0,44
1	7,74	7,74	7,74	2,37	2,37	2,37	2,37	0,78	0,44	0,44
2	7,74	7,74	7,74	2,37	2,37	2,37	2,37	0,78	0,44	0,44
2	7,74	7,74	7,74	2,37	2,37	2,37	2,37	0,78	0,44	0,44

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 2 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Oost 2
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
4	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	8,64	8,64	8,64	8,64	8,64
	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32
1	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32
2	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32
2	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 2 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Oost 2
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)
4	8,64	8,64	8,64	8,64	8,64	8,64	8,64	2,67	2,67	2,67
	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32	1,33	1,33	1,33
1	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32	1,33	1,33	1,33
2	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32	1,33	1,33	1,33
2	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32	1,33	1,33	1,33

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 2 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Oost 2
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)
4	2,67	0,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1,33	0,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	1,33	0,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1,33	0,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1,33	0,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 2 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Oost 2
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 2 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Oost 2
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)
4	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0
1	--	--	--	0	0	0	0	0
2	--	--	--	0	0	0	0	0
2	--	--	--	0	0	0	0	0

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 2 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Oost 2
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
4	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 2 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Oost 2
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)
4	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 2 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Oost 2
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
4	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0

Invoergegevens schoorstenen ontwikkelingen oost variant 3

			emissie [kg/s]		
Kavel	Oppervlakte	Categorie	NOx	PM10	PM2,5
Kavel 1 - Zone 2	334	2	0,00000021	0,00000005	0,00000005
Kavel 2 - Zone 2	401	2	0,00000025	0,00000006	0,00000006
Kavel 3 - Zone 2	418	2	0,00000026	0,00000007	0,00000007
Kavel 4 - Zone 2	359	2	0,00000023	0,00000006	0,00000006
Kavel 5 - Zone 2	1.556	2	0,00000099	0,00000025	0,00000025
Kavel 6 - Zone 3	735	3	0,00000047	0,00000012	0,00000012
Kavel 7 - Zone 3	416	3	0,00000026	0,00000007	0,00000007
Kavel 8 - Zone 3	8.578	3	0,00000544	0,00000136	0,00000136
Kavel 9 - Zone 3	3.290	3	0,00000209	0,00000052	0,00000052
Kavel 10 - Zone 3	2.119	3	0,00000134	0,00000034	0,00000034
Kavel 11 - Zone 3	3.400	3	0,00000216	0,00000054	0,00000054
Kavel 12 - Zone 3	2.400	3	0,00000152	0,00000038	0,00000038
Kavel 13 - Zone 3	1.939	3	0,00000123	0,00000031	0,00000031
Kavel 14 - Zone 3	3.793	3	0,00000241	0,00000060	0,00000060
Kavel 15 - Zone 3	2.812	3	0,00000178	0,00000045	0,00000045
Kavel 16 - Zone 3	1.939	3	0,00000123	0,00000031	0,00000031
Kavel 17 - Zone 3	3.800	3	0,00000241	0,00000060	0,00000060
Kavel 18 - Zone 3	4.484	3	0,00000284	0,00000071	0,00000071
Kavel 19 - Zone 3	2.156	3	0,00000137	0,00000034	0,00000034
Kavel 20 - Zone 3	3.485	3	0,00000221	0,00000055	0,00000055
Kavel 21 - Zone 3	8.087	3	0,00000513	0,00000128	0,00000128
Kavel 22 - Zone 3	4.020	3	0,00000255	0,00000064	0,00000064
Kavel 23 - Zone 3	1.874	3	0,00000119	0,00000030	0,00000030
Kavel 24 - Zone 3	3.560	3	0,00000226	0,00000056	0,00000056
Kavel 25 - Zone 3	5.772	3	0,00000366	0,00000092	0,00000092
Kavel 26 - Zone 3	8.303	3	0,00000527	0,00000132	0,00000132
Kavel 27 - Zone 3	5.218	3	0,00000331	0,00000083	0,00000083
Kavel 28 - Zone 3	1.578	3	0,00000100	0,00000025	0,00000025
Kavel 29 - Zone 3	3.746	3	0,00000238	0,00000059	0,00000059
Kavel 30 - Zone 3	4.416	3	0,00000280	0,00000070	0,00000070
Kavel 31 - Zone 3	4.950	3	0,00000314	0,00000078	0,00000078
Kavel 32 - Zone 3	5.194	3	0,00000329	0,00000082	0,00000082
Kavel 33 - Zone 3	1.860	3	0,00000118	0,00000029	0,00000029
Kavel 34 - Zone 3	6.768	3	0,00000429	0,00000107	0,00000107
Kavel 35 - Zone 3	8.003	3	0,00000508	0,00000127	0,00000127
Kavel 36 - Zone 3	2.232	3	0,00000142	0,00000035	0,00000035
Kavel 37 - Zone 3	4.828	3	0,00000306	0,00000077	0,00000077
Kavel 38 - Zone 3	5.882	3	0,00000373	0,00000093	0,00000093
Kavel 39 - Zone 3	2.587	3	0,00000164	0,00000041	0,00000041
Kavel 40 - Zone 3	5.839	3	0,00000370	0,00000093	0,00000093
Kavel 41 - Zone 3	6.424	3	0,00000407	0,00000102	0,00000102
Kavel 42 - Zone 3	6.060	3	0,00000384	0,00000096	0,00000096

Geluidvermogenniveaus opperblaktebronnen Zevenhont Oost variant 3											
Naam	Hoogte bron [m]	Lw/m² 31 Hz [dB(A)]	Lw/m² 63 Hz [dB(A)]	Lw/m² 125 Hz [dB(A)]	Lw/m² 250 Hz [dB(A)]	Lw/m² 500 Hz [dB(A)]	Lw/m² 1 kHz [dB(A)]	Lw/m² 2 kHz [dB(A)]	Lw/m² 4 kHz [dB(A)]	Lw/m² 8 kHz [dB(A)]	Lw/m² totaal [dB(A)]
Kavel 1 - Zone 2	5	36,7	44,7	50,7	55,7	58,7	59,7	58,7	56,7	55,7	65,8
Kavel 2 - Zone 2	5	36,8	44,8	50,8	55,8	58,8	59,8	58,8	56,8	55,8	65,8
Kavel 3 - Zone 2	5	35,0	43,0	49,0	54,0	57,0	58,0	57,0	55,0	54,0	64,1
Kavel 4 - Zone 2	5	35,6	43,6	49,6	54,6	57,6	58,6	57,6	55,6	54,6	64,6
Kavel 5 - Zone 2	5	30,3	38,3	44,3	49,3	52,3	53,3	52,3	50,3	49,3	59,4
Kavel 6 - Zone 3	5	39,1	47,1	53,1	58,1	61,1	62,1	61,1	59,1	58,1	68,2
Kavel 7 - Zone 3	5	41,1	49,1	55,1	60,1	63,1	64,1	63,1	61,1	60,1	70,2
Kavel 8 - Zone 3	5	30,4	38,4	44,4	49,4	52,4	53,4	52,4	50,4	49,4	55,5
Kavel 9 - Zone 3	5	32,4	40,4	46,4	51,4	54,4	55,4	54,4	52,4	51,4	61,5
Kavel 10 - Zone 3	5	34,1	42,1	48,1	53,1	56,1	57,1	56,1	54,1	53,1	63,1
Kavel 11 - Zone 3	5	31,2	39,2	45,2	50,2	53,2	54,2	53,2	51,2	50,2	60,3
Kavel 12 - Zone 3	5	32,4	40,4	46,4	51,4	54,4	55,4	54,4	52,4	51,4	61,5
Kavel 13 - Zone 3	5	33,0	41,0	47,0	52,0	55,0	56,0	55,0	53,0	52,0	62,1
Kavel 14 - Zone 3	5	31,0	39,0	45,0	50,0	53,0	54,0	53,0	51,0	50,0	60,0
Kavel 15 - Zone 3	5	32,2	40,2	46,2	51,2	54,2	55,2	54,2	52,2	51,2	61,2
Kavel 16 - Zone 3	5	34,3	42,3	48,3	53,3	56,3	57,3	56,3	54,3	53,3	63,3
Kavel 17 - Zone 3	5	30,6	38,6	44,6	49,6	52,6	53,6	52,6	50,6	49,6	59,7
Kavel 18 - Zone 3	5	30,3	38,3	44,3	49,3	52,3	53,3	52,3	50,3	49,3	59,4
Kavel 19 - Zone 3	5	32,7	40,7	46,7	51,7	54,7	55,7	54,7	52,7	51,7	61,8
Kavel 20 - Zone 3	5	31,9	39,9	45,9	50,9	53,9	54,9	53,9	51,9	50,9	60,9
Kavel 21 - Zone 3	5	29,8	37,8	43,8	48,8	51,8	52,8	51,8	49,8	48,8	58,8
Kavel 22 - Zone 3	5	30,8	38,8	44,8	49,8	52,8	53,8	52,8	50,8	49,8	59,9
Kavel 23 - Zone 3	5	33,0	41,0	47,0	52,0	55,0	56,0	55,0	53,0	52,0	62,1
Kavel 24 - Zone 3	5	31,7	39,7	45,7	50,7	53,7	54,7	53,7	51,7	50,7	60,8
Kavel 25 - Zone 3	5	30,1	38,1	44,1	49,1	52,1	53,1	52,1	50,1	49,1	59,2
Kavel 26 - Zone 3	5	27,7	35,7	41,7	46,7	49,7	50,7	49,7	47,7	46,7	56,8
Kavel 27 - Zone 3	5	31,8	39,8	45,8	50,8	53,8	54,8	53,8	51,8	50,8	60,9
Kavel 28 - Zone 3	5	35,7	43,7	49,7	54,7	57,7	58,7	57,7	55,7	54,7	64,8
Kavel 29 - Zone 3	5	30,8	38,8	44,8	49,8	52,8	53,8	52,8	50,8	49,8	59,9
Kavel 30 - Zone 3	5	30,8	38,8	44,8	49,8	52,8	53,8	52,8	50,8	49,8	59,9
Kavel 31 - Zone 3	5	30,6	38,6	44,6	49,6	52,6	53,6	52,6	50,6	49,6	59,6
Kavel 32 - Zone 3	5	30,3	38,3	44,3	49,3	52,3	53,3	52,3	50,3	49,3	59,3
Kavel 33 - Zone 3	5	33,0	41,0	47,0	52,0	55,0	56,0	55,0	53,0	52,0	62,1
Kavel 34 - Zone 3	5	29,7	37,7	43,7	48,7	51,7	52,7	51,7	49,7	48,7	58,8
Kavel 35 - Zone 3	5	29,6	37,6	43,6	48,6	51,6	52,6	51,6	49,6	48,6	58,7
Kavel 36 - Zone 3	5	33,5	41,5	47,5	52,5	55,5	56,5	55,5	53,5	52,5	62,6
Kavel 37 - Zone 3	5	29,8	37,8	43,8	48,8	51,8	52,8	51,8	49,8	48,8	58,9
Kavel 38 - Zone 3	5	30,4	38,4	44,4	49,4	52,4	53,4	52,4	50,4	49,4	59,5
Kavel 39 - Zone 3	5	30,5	38,5	44,5	49,5	52,5	53,5	52,5	50,5	49,5	59,5
Kavel 40 - Zone 3	5	31,7	39,7	45,7	50,7	53,7	54,7	53,7	51,7	50,7	60,8
Kavel 41 - Zone 3	5	30,3	38,3	44,3	49,3	52,3	53,3	52,3	50,3	49,3	59,4
Kavel 42 - Zone 3	5	30,6	38,6	44,6	49,6	52,6	53,6	52,6	50,6	49,6	59,7

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 3 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Oost 3
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10
Kavel 1 - zone 2	Punt	200613,74	515665,68	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000021	0,00000005
Kavel 2 - zone 2	Punt	200623,12	515650,04	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000025	0,00000006
Kavel 3 - zone 2	Punt	200635,11	515632,83	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000026	0,00000007
Kavel 4 - zone 2	Punt	200643,97	515616,67	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000023	0,00000006
Kavel 5 - zone 2	Punt	200667,44	515577,57	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000099	0,00000025
Kavel 6 - zone 3	Punt	200697,15	515524,91	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000047	0,00000012
Kavel 7 - zone 3	Punt	200712,27	515499,36	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000026	0,00000007
Kavel 8 - zone 3	Punt	200792,04	515408,13	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000544	0,00000136
Kavel 9 - zone 3	Punt	200893,71	515422,20	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000209	0,00000052
Kavel 10 - zone 3	Punt	200944,28	515388,31	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000134	0,00000034
Kavel 11 - zone 3	Punt	200890,06	515361,20	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000216	0,00000054
Kavel 12 - zone 3	Punt	200825,41	515330,44	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000152	0,00000038
Kavel 13 - zone 3	Punt	200966,70	515338,78	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000123	0,00000031
Kavel 14 - zone 3	Punt	200911,43	515314,80	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000241	0,00000060
Kavel 15 - zone 3	Punt	200849,39	515281,96	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000178	0,00000045
Kavel 16 - zone 3	Punt	200989,64	515286,13	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000123	0,00000031
Kavel 17 - zone 3	Punt	200935,42	515264,23	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000241	0,00000060
Kavel 18 - zone 3	Punt	200854,08	515220,96	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000284	0,00000071
Kavel 19 - zone 3	Punt	201015,18	515237,12	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000137	0,00000034
Kavel 20 - zone 3	Punt	200962,53	515213,66	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000221	0,00000055
Kavel 21 - zone 3	Punt	200863,47	515160,48	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000513	0,00000128
Kavel 22 - zone 3	Punt	201005,80	515175,08	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000255	0,00000064
Kavel 23 - zone 3	Punt	200983,38	515118,77	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000119	0,00000030
Kavel 24 - zone 3	Punt	200931,77	515119,29	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000226	0,00000056
Kavel 25 - zone 3	Punt	200892,14	515086,44	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000366	0,00000092
Kavel 26 - zone 3	Punt	200843,66	515052,56	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000527	0,00000132
Kavel 27 - zone 3	Punt	200816,02	514989,99	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000331	0,00000083
Kavel 28 - zone 3	Punt	201000,59	515075,50	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000100	0,00000025
Kavel 29 - zone 3	Punt	200964,61	515032,22	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000238	0,00000059
Kavel 30 - zone 3	Punt	200986,51	514980,61	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000280	0,00000070
Kavel 31 - zone 3	Punt	200897,88	514956,63	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000314	0,00000078
Kavel 32 - zone 3	Punt	200802,99	514913,35	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000329	0,00000082
Kavel 33 - zone 3	Punt	200996,42	514921,17	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000118	0,00000029
Kavel 34 - zone 3	Punt	200927,07	514894,58	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000429	0,00000107
Kavel 35 - zone 3	Punt	200828,54	514850,27	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000508	0,00000127
Kavel 36 - zone 3	Punt	201020,92	514862,78	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000142	0,00000035
Kavel 37 - zone 3	Punt	200958,36	514841,93	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000306	0,00000077
Kavel 38 - zone 3	Punt	200858,25	514789,27	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000373	0,00000093
Kavel 39 - zone 3	Punt	201030,83	514811,69	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000164	0,00000041
Kavel 40 - zone 3	Punt	200984,95	514759,55	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000370	0,00000093
Kavel 41 - zone 3	Punt	200931,25	514730,88	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000407	0,00000102
Kavel 42 - zone 3	Punt	200877,54	514706,89	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000384	0,00000096

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 3 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Oost 3
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Omschr.	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
Kavel 1 - zone 2	0,00000005	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 2 - zone 2	0,00000006	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 3 - zone 2	0,00000007	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 4 - zone 2	0,00000006	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 5 - zone 2	0,00000025	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 6 - zone 3	0,00000012	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 7 - zone 3	0,00000007	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 8 - zone 3	0,00000136	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 9 - zone 3	0,00000052	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 10 - zone 3	0,00000034	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 11 - zone 3	0,00000054	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 12 - zone 3	0,00000038	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 13 - zone 3	0,00000031	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 14 - zone 3	0,00000060	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 15 - zone 3	0,00000045	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 16 - zone 3	0,00000031	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 17 - zone 3	0,00000060	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 18 - zone 3	0,00000071	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 19 - zone 3	0,00000034	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 20 - zone 3	0,00000055	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 21 - zone 3	0,00000128	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 22 - zone 3	0,00000064	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 23 - zone 3	0,00000030	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 24 - zone 3	0,00000056	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 25 - zone 3	0,00000092	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 26 - zone 3	0,00000132	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 27 - zone 3	0,00000083	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 28 - zone 3	0,00000025	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 29 - zone 3	0,00000059	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 30 - zone 3	0,00000070	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 31 - zone 3	0,00000078	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 32 - zone 3	0,00000082	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 33 - zone 3	0,00000029	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 34 - zone 3	0,00000107	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 35 - zone 3	0,00000127	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 36 - zone 3	0,00000035	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 37 - zone 3	0,00000077	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 38 - zone 3	0,00000093	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 39 - zone 3	0,00000041	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 40 - zone 3	0,00000093	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 41 - zone 3	0,00000102	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00
Kavel 42 - zone 3	0,00000096	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	8760,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 3 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Oost 3
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)
4	27 Inprikker Oost midden nieuw	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
	26 inprikker Oost noord nieuw	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
	29 Inprikker Oost zuid nieuw	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
28	28 Inprikker Oost midden nieuw	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
30	30 randweg oost nieuw	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
2	30 randweg oost nieuw	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
30	30 randweg oost nieuw	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
2	30 randweg oost nieuw	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 3 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Oost 3
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal
4	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1483,31
	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	741,66
	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	741,66
28	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	741,66
30	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	370,83
2	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	370,83
30	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	370,83
2	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	370,83

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 3 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Oost 3
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)
4	7,10	2,50	0,60	77,20	80,00	72,80	14,70	12,80	17,50	8,20	7,20	9,80	--	--
	7,10	2,50	0,60	77,20	80,00	72,80	14,70	12,80	17,50	8,20	7,20	9,80	--	--
	7,10	2,50	0,60	77,20	80,00	72,80	14,70	12,80	17,50	8,20	7,20	9,80	--	--
28	7,10	2,50	0,60	77,20	80,00	72,80	14,70	12,80	17,50	8,20	7,20	9,80	--	--
30	7,10	2,50	0,60	77,20	80,00	72,80	14,70	12,80	17,50	8,20	7,20	9,80	--	--
2	7,10	2,50	0,60	77,20	80,00	72,80	14,70	12,80	17,50	8,20	7,20	9,80	--	--
30	7,10	2,50	0,60	77,20	80,00	72,80	14,70	12,80	17,50	8,20	7,20	9,80	--	--
2	7,10	2,50	0,60	77,20	80,00	72,80	14,70	12,80	17,50	8,20	7,20	9,80	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 3 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Oost 3
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)
4	--	6,48	6,48	6,48	6,48	6,48	6,48	6,48	81,30	81,30	81,30
	--	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	40,65	40,65	40,65
	--	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	40,65	40,65	40,65
28	--	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	40,65	40,65	40,65
30	--	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	20,33	20,33	20,33
2	--	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	20,33	20,33	20,33
30	--	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	20,33	20,33	20,33
2	--	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	20,33	20,33	20,33

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 3 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Oost 3
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)
4	81,30	81,30	81,30	81,30	81,30	81,30	81,30	81,30	81,30	29,67
	40,65	40,65	40,65	40,65	40,65	40,65	40,65	40,65	40,65	14,83
	40,65	40,65	40,65	40,65	40,65	40,65	40,65	40,65	40,65	14,83
28	40,65	40,65	40,65	40,65	40,65	40,65	40,65	40,65	40,65	14,83
30	20,33	20,33	20,33	20,33	20,33	20,33	20,33	20,33	20,33	7,42
2	20,33	20,33	20,33	20,33	20,33	20,33	20,33	20,33	20,33	7,42
30	20,33	20,33	20,33	20,33	20,33	20,33	20,33	20,33	20,33	7,42
2	20,33	20,33	20,33	20,33	20,33	20,33	20,33	20,33	20,33	7,42

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 3 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Oost 3
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
4	29,67	29,67	29,67	6,48	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56
	14,83	14,83	14,83	3,24	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78
	14,83	14,83	14,83	3,24	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78
28	14,83	14,83	14,83	3,24	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78
30	7,42	7,42	7,42	1,62	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39
2	7,42	7,42	7,42	1,62	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39
30	7,42	7,42	7,42	1,62	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39
2	7,42	7,42	7,42	1,62	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 3 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Oost 3
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
4	1,56	15,48	15,48	15,48	15,48	15,48	15,48	15,48	15,48	15,48
	0,78	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74
	0,78	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74
28	0,78	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74	7,74
30	0,39	3,87	3,87	3,87	3,87	3,87	3,87	3,87	3,87	3,87
2	0,39	3,87	3,87	3,87	3,87	3,87	3,87	3,87	3,87	3,87
30	0,39	3,87	3,87	3,87	3,87	3,87	3,87	3,87	3,87	3,87
2	0,39	3,87	3,87	3,87	3,87	3,87	3,87	3,87	3,87	3,87

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 3 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Oost 3
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)
4	15,48	15,48	15,48	4,75	4,75	4,75	4,75	1,56	0,87	0,87
	7,74	7,74	7,74	2,37	2,37	2,37	2,37	0,78	0,44	0,44
	7,74	7,74	7,74	2,37	2,37	2,37	2,37	0,78	0,44	0,44
28	7,74	7,74	7,74	2,37	2,37	2,37	2,37	0,78	0,44	0,44
30	3,87	3,87	3,87	1,19	1,19	1,19	1,19	0,39	0,22	0,22
2	3,87	3,87	3,87	1,19	1,19	1,19	1,19	0,39	0,22	0,22
30	3,87	3,87	3,87	1,19	1,19	1,19	1,19	0,39	0,22	0,22
2	3,87	3,87	3,87	1,19	1,19	1,19	1,19	0,39	0,22	0,22

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 3 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Oost 3
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
4	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	8,64	8,64	8,64	8,64	8,64
	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32
	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32
28	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32
30	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16
2	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16
30	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16
2	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 3 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Oost 3
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)
4	8,64	8,64	8,64	8,64	8,64	8,64	8,64	2,67	2,67	2,67
	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32	1,33	1,33	1,33
	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32	1,33	1,33	1,33
28	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32	1,33	1,33	1,33
30	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	0,67	0,67	0,67
2	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	0,67	0,67	0,67
30	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	0,67	0,67	0,67
2	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	0,67	0,67	0,67

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 3 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Oost 3
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)
4	2,67	0,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1,33	0,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1,33	0,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	1,33	0,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	0,67	0,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	0,67	0,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	0,67	0,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	0,67	0,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 3 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Oost 3
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 3 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Oost 3
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)
4	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0
28	--	--	--	0	0	0	0	0
30	--	--	--	0	0	0	0	0
2	--	--	--	0	0	0	0	0
30	--	--	--	0	0	0	0	0
2	--	--	--	0	0	0	0	0

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 3 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Oost 3
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
4	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 3 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Oost 3
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)
4	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0

Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 3 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Oost 3
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
4	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0

Bijlage III Invoergegevens rekenmodel Zevenhont-Zuid, Condor (variant A2, A2 spiegel en C)

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: vebe
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5
Schoorsteen backing 1 HDR	Punt	200954,89	513974,22	25,00	25,00	1,30	1,40	0,00025000	0,00000617	0,00000617
Schoorsteen backing 2 HDR	Punt	200985,07	513916,78	25,00	25,00	1,30	1,40	0,00016667	0,00000411	0,00000411
Schoorsteen backing 2 VDR	Punt	201020,29	513848,02	25,00	25,00	1,30	1,40	0,00010416	0,00000257	0,00000257
Schoorsteen extrusie	Punt	200945,25	513966,67	15,00	15,00	0,50	0,60	0,00000517	0,00000005	0,00000005
Stookinstallatie stoomketel PVC	Punt	200717,97	513848,93	14,50	14,50	1,00	1,10	0,00000625	0,00000000	0,00000000
Stookinstallatie stoomketel Tuft Cartex	Punt	200874,63	513917,40	14,50	14,50	1,00	1,10	0,00000625	0,00000000	0,00000000
Stookinstallatie stoomketel Thermofixeerlijn	Punt	200966,97	513889,39	14,50	14,50	1,00	1,10	0,00000625	0,00000000	0,00000000
PVC lijn 1	Punt	200763,26	513880,02	15,00	15,00	1,00	1,10	0,00000267	0,00000374	0,00000374
PVC lijn 2	Punt	200724,60	513830,12	15,00	15,00	1,00	1,10	0,00000255	0,00000273	0,00000273

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: vebe
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Omschr.	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
Schoorsteen backing 1 HDR	12,000	318,0	0,546	25,00	Ja	5600,00
Schoorsteen backing 2 HDR	12,000	318,0	0,546	25,00	Ja	5600,00
Schoorsteen backing 2 VDR	12,000	318,0	0,546	25,00	Ja	5600,00
Schoorsteen extrusie	0,010	360,0	0,001	25,00	Ja	5600,00
Stookinstallatie stoomketel PVC	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	5600,00
Stookinstallatie stoomketel Tuft Cartex	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	5600,00
Stookinstallatie stoomketel Thermofixeerlijn	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	5600,00
PVC lijn 1	6,500	328,0	0,386	25,00	Ja	5600,00
PVC lijn 2	6,500	328,0	0,386	25,00	Ja	5600,00

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: vebe
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux
001	Verkeer Vebe	Intensiteit	Normaal	False	20	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: vebe
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)
001	285,0	0,000	0,00	1.00	1156,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: vebe
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
001	--	--	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: vebe
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)
001	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	22,50	22,50	22,50	22,50	6,25	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: vebe
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: vebe
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)
001	--	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: vebe
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)
001	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	2,75	2,75	2,75	2,75	0,38	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: vebe
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: vebe
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)
001	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: vebe
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)
001	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: vebe
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
001	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: vebe
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
G02	Hoofdkantoor VEBE	10,00
G03	Kantoor Expeditie	10,00
G01	Vebe hal	14,00

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 2 + oost 1 + midden Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Vebe
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5
Schoorsteen backing 1 HDR	Punt	200999,10	513828,20	25,00	25,00	1,30	1,40	0,00025000	0,00000617	0,00000617
Schoorsteen backing 2 HDR	Punt	200969,63	513888,63	25,00	25,00	1,30	1,40	0,00016667	0,00000411	0,00000411
Schoorsteen backing 2 VDR	Punt	200948,63	513939,19	25,00	25,00	1,30	1,40	0,00010416	0,00000257	0,00000257
Schoorsteen extrusie	Punt	200980,53	513822,89	15,00	15,00	0,50	0,60	0,00000517	0,00000005	0,00000005
Stookinstallatie stoomketel PVC	Punt	200782,34	513721,97	14,50	14,50	1,00	1,10	0,00000625	0,00000000	0,00000000
Stookinstallatie stoomketel Tuft Cartex	Punt	200944,84	513780,08	14,50	14,50	1,00	1,10	0,00000625	0,00000000	0,00000000
Stookinstallatie stoomketel Thermofixeerlijn	Punt	200974,04	513792,25	14,50	14,50	1,00	1,10	0,00000625	0,00000000	0,00000000
PVC lijn 1	Punt	200840,44	513713,11	15,00	15,00	1,00	1,10	0,00000267	0,00000374	0,00000374
PVC lijn 2	Punt	200769,91	513744,43	15,00	15,00	1,00	1,10	0,00000255	0,00000273	0,00000273

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 2 + oost 1 + midden Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Vebe
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Omschr.	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
Schoorsteen backing 1 HDR	12,000	318,0	0,546	25,00	Ja	5600,00
Schoorsteen backing 2 HDR	12,000	318,0	0,546	25,00	Ja	5600,00
Schoorsteen backing 2 VDR	12,000	318,0	0,546	25,00	Ja	5600,00
Schoorsteen extrusie	0,010	360,0	0,001	25,00	Ja	5600,00
Stookinstallatie stoomketel PVC	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	5600,00
Stookinstallatie stoomketel Tuft Cartex	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	5600,00
Stookinstallatie stoomketel Thermofixeerlijn	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	5600,00
PVC lijn 1	6,500	328,0	0,386	25,00	Ja	5600,00
PVC lijn 2	6,500	328,0	0,386	25,00	Ja	5600,00

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 2 + oost 1 + midden Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Vebe
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux
001	Verkeer Vebe	Intensiteit	Normaal	False	20	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 2 + oost 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Vebe
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)
001	285,0	0,000	0,00	1.00	1156,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 2 + oost 1 + midden Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Vebe
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
001	--	--	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 2 + oost 1 + midden Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Vebe
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)
001	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	22,50	22,50	22,50	22,50	6,25	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 2 + oost 1 + midden Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Vebe
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 2 + oost 1 + midden Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Vebe
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)
001	--	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 2 + oost 1 + midden Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Vebe
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)
001	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	2,75	2,75	2,75	2,75	0,38	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 2 + oost 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Vebe
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 2 + oost 1 + midden Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Vebe
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)
001	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 2 + oost 1 + midden Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Vebe
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)
001	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 2 + oost 1 + midden Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Vebe
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
001	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 2 + oost 1 + midden Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Vebe
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
G01	Vebe hal	14,00
G03	Kantoor Expeditie	10,00
G02	Hoofdkantoor VEBE	0,00

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 3 + oost 1 + midden Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: vebe
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5
Schoorsteen backing 1 HDR	Punt	200795,12	513842,71	25,00	25,00	1,30	1,40	0,00025000	0,00000617	0,00000617
Schoorsteen backing 2 HDR	Punt	200865,77	513874,87	25,00	25,00	1,30	1,40	0,00016667	0,00000411	0,00000411
Schoorsteen backing 2 VDR	Punt	200947,50	513913,36	25,00	25,00	1,30	1,40	0,00010416	0,00000257	0,00000257
Schoorsteen extrusie	Punt	200930,54	513996,89	15,00	15,00	0,50	0,60	0,00000517	0,00000005	0,00000005
Stookinstallatie stoomketel PVC	Punt	200898,03	513927,84	14,50	14,50	1,00	1,10	0,00000625	0,00000000	0,00000000
Stookinstallatie stoomketel Tuft Cartex	Punt	200781,41	513880,67	14,50	14,50	1,00	1,10	0,00000625	0,00000000	0,00000000
Stookinstallatie stoomketel Thermofixeerlijn	Punt	200951,49	513953,33	14,50	14,50	1,00	1,10	0,00000625	0,00000000	0,00000000
PVC lijn 1	Punt	200899,75	513969,95	15,00	15,00	1,00	1,10	0,00000267	0,00000374	0,00000374
PVC lijn 2	Punt	200878,25	513961,80	15,00	15,00	1,00	1,10	0,00000255	0,00000273	0,00000273

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 3 + oost 1 + midden Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: vebe
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Omschr.	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
Schoorsteen backing 1 HDR	12,000	318,0	0,546	25,00	Ja	5600,00
Schoorsteen backing 2 HDR	12,000	318,0	0,546	25,00	Ja	5600,00
Schoorsteen backing 2 VDR	12,000	318,0	0,546	25,00	Ja	5600,00
Schoorsteen extrusie	0,010	360,0	0,001	25,00	Ja	5600,00
Stookinstallatie stoomketel PVC	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	5600,00
Stookinstallatie stoomketel Tuft Cartex	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	5600,00
Stookinstallatie stoomketel Thermofixeerlijn	0,100	285,0	0,000	25,00	Nee	5600,00
PVC lijn 1	6,500	328,0	0,386	25,00	Ja	5600,00
PVC lijn 2	6,500	328,0	0,386	25,00	Ja	5600,00

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 3 + oost 1 + midden Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: vebe
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux
001	Verkeer Vebe	Intensiteit	Normaal	False	20	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 3 + oost 1 + midden Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: vebe
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)
001	285,0	0,000	0,00	1.00	1156,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 3 + oost 1 + midden Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: vebe
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
001	--	--	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 3 + oost 1 + midden Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: vebe
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)
001	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	22,50	22,50	22,50	22,50	6,25	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 3 + oost 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: vebe
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 3 + oost 1 + midden Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: vebe
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)
001	--	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 3 + oost 1 + midden Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: vebe
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)
001	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	2,75	2,75	2,75	2,75	0,38	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 3 + oost 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: vebe
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 3 + oost 1 + midden Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: vebe
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)
001	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 3 + oost 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: vebe
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)
001	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 3 + oost 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: vebe
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
001	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 3 + oost 1 + midden Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: vebe
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
G02	Hoofdkantoor VEBE	10,00
G03	Kantoor Expeditie	10,00
G01	Vebe hal	14,00

Bijlage IV Invoergegevens rekenmodel Zevenhont-Zuid, zonnepark

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: zonnepark
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.
002	Verkeer zonnepark	Intensiteit	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: zonnepark
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
002	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: zonnepark
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: zonnepark
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
002	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: zonnepark
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: zonnepark
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)
002	--	--	--	--	--	--	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: zonnepark
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)
002	0,08	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: zonnepark
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: zonnepark
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)
002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: zonnepark
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)
002	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: zonnepark
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
002	0	0	0	0

Bijlage V Invoergegevens rekenmodel Zevenhont-Midden

Invoergegevens schoorstenen ontwikkelingen midden

			emissie [kg/s]		
Kavel	Oppervlakte	cat	NOx	PM10	PM2,5
Heutink	49.174	3	0,00003119	0,00000780	0,00000780
Betap	19.767	3	0,00001254	0,00000313	0,00000313
Derden (midden)	12.993	3	0,00000824	0,00000206	0,00000206

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Midden
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte
Heutink	Punt	200711,90	514053,67	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00003119	0,00000780	0,00000780	0,100	285,0	0,000
Betap	Punt	200900,55	514145,51	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00001254	0,00000313	0,00000313	0,100	285,0	0,000
Derden (midden)	Punt	201035,92	514202,24	5,00	5,00	1,00	1,10	0,00000824	0,00000206	0,00000206	0,100	285,0	0,000

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: Midden
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Omschr.	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
Heutink	25,00	Nee	2860,00
Betap	25,00	Nee	5600,00
Derden (midden)	25,00	Nee	8760,00

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
N759 - PRO	42 rotonde 01 PROVINCIALEWEG N759	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Groene Ste	Groene Steeg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Groene Ste	Groene Steeg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Hasselterd	Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Hasselterd	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
MASTENBROE	MASTENBROEKERDIJK	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
MASTENBROE	MASTENBROEKERDIJK	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
MASTENBROE	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Cellemuide	Cellemuiden	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Randweg	Randweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Krommestee	Krommesteeg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Randweg	02 Randweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Krommestee	Krommesteeg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Krommestee	Krommesteeg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Krommestee	Krommesteeg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Krommestee	Krommesteeg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Krommestee	Krommesteeg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Krommestee	Krommesteeg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Randweg	Randweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Nieuwe Weg	Nieuwe Weg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
PROVINCIAL	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	14058,00	6,61	2,55	1,31	82,20	91,40	81,90	9,40	4,30	9,20
PROVINCIAL	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	14058,00	6,61	2,55	1,31	82,20	91,40	81,90	9,40	4,30	9,20
PROVINCIAL	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	14058,00	6,61	2,55	1,31	82,20	91,40	81,90	9,40	4,30	9,20
PROVINCIAL	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	14057,63	6,61	2,55	1,31	82,20	91,40	81,90	9,40	4,30	9,20
N759 - PRO	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	14058,00	6,61	2,55	1,31	82,20	91,40	81,90	9,40	4,30	9,20
Groene Ste	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	82,00	6,58	4,53	0,33	78,70	92,90	100,00	11,50	7,10	--
Groene Ste	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	82,00	6,58	4,53	0,33	78,70	92,90	100,00	11,50	7,10	--
Hasselterd	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	436,51	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30
MASTENBROE	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	436,51	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30
Hasselterd	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	436,51	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30
Hasselterd	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	436,51	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30
Hasselterd	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	436,51	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30
Hasselterd	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	288,00	6,22	4,83	0,74	89,10	94,30	100,00	4,50	3,80	--
Hasselterd	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	436,51	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30
Hasselterd	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	436,51	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30
Hasselterd	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	436,51	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30
Hasselterd	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	436,51	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30
Hasselterd	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	436,51	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30
MASTENBROE	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	516,00	6,52	3,96	0,74	77,47	80,96	66,72	20,19	16,41	33,28
MASTENBROE	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	516,00	6,52	3,96	0,74	77,47	80,96	66,72	20,19	16,41	33,28
MASTENBROE	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	436,51	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30
MASTENBROE	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	436,51	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30
MASTENBROE	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	436,51	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30
MASTENBROE	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	436,51	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30
Cellemuide	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Randweg	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5281,00	6,35	3,47	1,24	85,50	93,30	85,70	7,90	3,40	6,40
Krommestee	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	68,00	7,09	2,60	0,55	98,43	98,68	98,02	1,41	1,19	1,78
Randweg	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9252,10	6,58	3,03	1,11	90,70	96,80	91,30	5,30	1,70	4,60
Krommestee	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2342,00	7,05	2,59	0,63	98,13	98,42	97,68	1,68	1,42	2,09
Krommestee	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	69,00	7,10	2,60	0,55	98,46	98,70	98,06	1,39	1,17	1,75
Krommestee	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	97,99	98,30	97,47	1,81	1,53	2,28
Krommestee	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	55,00	7,13	2,61	0,55	98,07	98,37	97,57	1,74	1,47	2,19
Krommestee	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	40,00	7,16	2,62	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Krommestee	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	32,00	7,07	2,59	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Randweg	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4656,00	7,00	2,60	0,71	93,62	93,22	91,28	5,88	6,36	8,10
Nieuwe Weg	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	89,00	6,32	3,98	1,08	21,86	12,69	9,93	78,14	87,31	90,07

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)
PROVINCIAL	8,40	4,30	8,90	--	--	--	150,83	150,83	150,83	150,83	150,83	150,83	150,83	763,83	763,83
PROVINCIAL	8,40	4,30	8,90	--	--	--	150,83	150,83	150,83	150,83	150,83	150,83	150,83	763,83	763,83
PROVINCIAL	8,40	4,30	8,90	--	--	--	150,83	150,83	150,83	150,83	150,83	150,83	150,83	763,83	763,83
PROVINCIAL	8,40	4,30	8,90	--	--	--	150,82	150,82	150,82	150,82	150,82	150,82	150,82	763,81	763,81
N759 - PRO	8,40	4,30	8,90	--	--	--	150,83	150,83	150,83	150,83	150,83	150,83	150,83	763,83	763,83
Groene Ste	9,80	--	--	--	--	--	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	4,25	4,25
Groene Ste	9,80	--	--	--	--	--	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	4,25	4,25
Hasselterd	5,40	4,70	6,50	--	--	--	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	25,59	25,59
MASTENBROE	5,40	4,70	6,50	--	--	--	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	25,59	25,59
Hasselterd	5,40	4,70	6,50	--	--	--	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	25,59	25,59
Hasselterd	5,40	4,70	6,50	--	--	--	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	25,59	25,59
Hasselterd	5,40	4,70	6,50	--	--	--	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	25,59	25,59
Hasselterd	6,40	1,90	--	--	--	--	2,13	2,13	2,13	2,13	2,13	2,13	2,13	15,96	15,96
Hasselterd	5,40	4,70	6,50	--	--	--	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	25,59	25,59
Hasselterd	5,40	4,70	6,50	--	--	--	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	25,59	25,59
Hasselterd	5,40	4,70	6,50	--	--	--	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	25,59	25,59
Hasselterd	5,40	4,70	6,50	--	--	--	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	25,59	25,59
Hasselterd	5,40	4,70	6,50	--	--	--	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	25,59	25,59
Hasselterd	5,40	4,70	6,50	--	--	--	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	25,59	25,59
Hasselterd	5,40	4,70	6,50	--	--	--	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	25,59	25,59
Hasselterd	5,40	4,70	6,50	--	--	--	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	25,59	25,59
MASTENBROE	2,35	2,63	--	--	--	--	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	26,06	26,06
MASTENBROE	2,35	2,63	--	--	--	--	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	26,06	26,06
MASTENBROE	5,40	4,70	6,50	--	--	--	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	25,59	25,59
MASTENBROE	5,40	4,70	6,50	--	--	--	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	25,59	25,59
MASTENBROE	5,40	4,70	6,50	--	--	--	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	25,59	25,59
MASTENBROE	5,40	4,70	6,50	--	--	--	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	25,59	25,59
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77
Randweg	6,60	3,30	7,90	--	--	--	56,12	56,12	56,12	56,12	56,12	56,12	56,12	286,72	286,72
Krommestee	0,16	0,13	0,20	--	--	--	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	4,75	4,75
Randweg	4,00	1,50	4,10	--	--	--	93,76	93,76	93,76	93,76	93,76	93,76	93,76	552,17	552,17
Krommestee	0,19	0,16	0,23	--	--	--	14,41	14,41	14,41	14,41	14,41	14,41	14,41	162,02	162,02
Krommestee	0,15	0,13	0,19	--	--	--	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	4,82	4,82
Krommestee	0,20	0,17	0,25	--	--	--	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	3,69	3,69
Krommestee	0,19	0,16	0,24	--	--	--	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	3,85	3,85
Krommestee	--	--	--	--	--	--	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	2,86	2,86
Krommestee	--	--	--	--	--	--	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	2,26	2,26
Randweg	0,50	0,42	0,61	--	--	--	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	30,17	305,13	305,13
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	--	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	1,23	1,23

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)
PROVINCIAL	763,83	763,83	763,83	763,83	763,83	763,83	763,83	763,83	763,83	763,83	327,65	327,65	327,65	327,65
PROVINCIAL	763,83	763,83	763,83	763,83	763,83	763,83	763,83	763,83	763,83	763,83	327,65	327,65	327,65	327,65
PROVINCIAL	763,83	763,83	763,83	763,83	763,83	763,83	763,83	763,83	763,83	763,83	327,65	327,65	327,65	327,65
PROVINCIAL	763,81	763,81	763,81	763,81	763,81	763,81	763,81	763,81	763,81	763,81	327,64	327,64	327,64	327,64
N759 - PRO	763,83	763,83	763,83	763,83	763,83	763,83	763,83	763,83	763,83	763,83	327,65	327,65	327,65	327,65
Groene Ste	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	3,45	3,45	3,45	3,45
Groene Ste	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	3,45	3,45	3,45	3,45
Hasselterd	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	9,47	9,47	9,47	9,47
MASTENBROE	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	9,47	9,47	9,47	9,47
Hasselterd	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	9,47	9,47	9,47	9,47
Hasselterd	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	9,47	9,47	9,47	9,47
Hasselterd	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	9,47	9,47	9,47	9,47
Hasselterd	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	13,12	13,12	13,12	13,12
Hasselterd	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	9,47	9,47	9,47	9,47
Hasselterd	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	9,47	9,47	9,47	9,47
Hasselterd	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	9,47	9,47	9,47	9,47
Hasselterd	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	9,47	9,47	9,47	9,47
Hasselterd	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	9,47	9,47	9,47	9,47
Hasselterd	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	9,47	9,47	9,47	9,47
MASTENBROE	26,06	26,06	26,06	26,06	26,06	26,06	26,06	26,06	26,06	26,06	16,54	16,54	16,54	16,54
MASTENBROE	26,06	26,06	26,06	26,06	26,06	26,06	26,06	26,06	26,06	26,06	16,54	16,54	16,54	16,54
MASTENBROE	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	9,47	9,47	9,47	9,47
MASTENBROE	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	9,47	9,47	9,47	9,47
MASTENBROE	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	9,47	9,47	9,47	9,47
MASTENBROE	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	9,47	9,47	9,47	9,47
Cellemuide	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38
Randweg	286,72	286,72	286,72	286,72	286,72	286,72	286,72	286,72	286,72	286,72	170,97	170,97	170,97	170,97
Krommestee	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	1,74	1,74	1,74	1,74
Randweg	552,17	552,17	552,17	552,17	552,17	552,17	552,17	552,17	552,17	552,17	271,37	271,37	271,37	271,37
Krommestee	162,02	162,02	162,02	162,02	162,02	162,02	162,02	162,02	162,02	162,02	59,70	59,70	59,70	59,70
Krommestee	4,82	4,82	4,82	4,82	4,82	4,82	4,82	4,82	4,82	4,82	1,77	1,77	1,77	1,77
Krommestee	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69	1,35	1,35	1,35	1,35
Krommestee	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	1,41	1,41	1,41	1,41
Krommestee	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	1,05	1,05	1,05	1,05
Krommestee	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	0,83	0,83	0,83	0,83
Randweg	305,13	305,13	305,13	305,13	305,13	305,13	305,13	305,13	305,13	305,13	112,85	112,85	112,85	112,85
Nieuwe Weg	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	0,45	0,45	0,45	0,45

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)
PROVINCIAL	150,83	16,94	16,94	16,94	16,94	16,94	16,94	16,94	87,35	87,35	87,35	87,35	87,35	87,35
PROVINCIAL	150,83	16,94	16,94	16,94	16,94	16,94	16,94	16,94	87,35	87,35	87,35	87,35	87,35	87,35
PROVINCIAL	150,83	16,94	16,94	16,94	16,94	16,94	16,94	16,94	87,35	87,35	87,35	87,35	87,35	87,35
PROVINCIAL	150,82	16,94	16,94	16,94	16,94	16,94	16,94	16,94	87,35	87,35	87,35	87,35	87,35	87,35
N759 - PRO	150,83	16,94	16,94	16,94	16,94	16,94	16,94	16,94	87,35	87,35	87,35	87,35	87,35	87,35
Groene Ste	0,27	--	--	--	--	--	--	--	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62
Groene Ste	0,27	--	--	--	--	--	--	--	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62
Hasselterd	2,07	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65
MASTENBROE	2,07	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65
Hasselterd	2,07	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65
Hasselterd	2,07	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65
Hasselterd	2,07	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65
Hasselterd	2,13	--	--	--	--	--	--	--	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81
Hasselterd	2,07	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65
Hasselterd	2,07	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65
Hasselterd	2,07	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65
Hasselterd	2,07	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65
Hasselterd	2,07	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65
Hasselterd	2,07	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65
MASTENBROE	2,55	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	6,79	6,79	6,79	6,79	6,79	6,79
MASTENBROE	2,55	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	6,79	6,79	6,79	6,79	6,79	6,79
MASTENBROE	2,07	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65
MASTENBROE	2,07	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65
MASTENBROE	2,07	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65
MASTENBROE	2,07	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65
Cellemuide	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randweg	56,12	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	26,49	26,49	26,49	26,49	26,49	26,49
Krommestee	0,37	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Randweg	93,76	4,72	4,72	4,72	4,72	4,72	4,72	4,72	32,27	32,27	32,27	32,27	32,27	32,27
Krommestee	14,41	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77
Krommestee	0,37	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Krommestee	0,28	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Krommestee	0,30	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Krommestee	0,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	0,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randweg	30,17	2,68	2,68	2,68	2,68	2,68	2,68	2,68	19,16	19,16	19,16	19,16	19,16	19,16
Nieuwe Weg	0,10	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)
PROVINCIAL	87,35	87,35	87,35	87,35	87,35	87,35	15,41	15,41	15,41	15,41	16,94	16,39	16,39	16,39
PROVINCIAL	87,35	87,35	87,35	87,35	87,35	87,35	15,41	15,41	15,41	15,41	16,94	16,39	16,39	16,39
PROVINCIAL	87,35	87,35	87,35	87,35	87,35	87,35	15,41	15,41	15,41	15,41	16,94	16,39	16,39	16,39
PROVINCIAL	87,35	87,35	87,35	87,35	87,35	87,35	15,41	15,41	15,41	15,41	16,94	16,39	16,39	16,39
N759 - PRO	87,35	87,35	87,35	87,35	87,35	87,35	15,41	15,41	15,41	15,41	16,94	16,39	16,39	16,39
Groene Ste	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,26	0,26	0,26	0,26	--	--	--	--
Groene Ste	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,26	0,26	0,26	0,26	--	--	--	--
Hasselterd	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	1,14	1,14	1,14	1,14	0,37	0,17	0,17	0,17
MASTENBROE	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	1,14	1,14	1,14	1,14	0,37	0,17	0,17	0,17
Hasselterd	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	1,14	1,14	1,14	1,14	0,37	0,17	0,17	0,17
Hasselterd	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	1,14	1,14	1,14	1,14	0,37	0,17	0,17	0,17
Hasselterd	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	1,14	1,14	1,14	1,14	0,37	0,17	0,17	0,17
Hasselterd	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,53	0,53	0,53	0,53	--	--	--	--
Hasselterd	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	1,14	1,14	1,14	1,14	0,37	0,17	0,17	0,17
Hasselterd	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	1,14	1,14	1,14	1,14	0,37	0,17	0,17	0,17
Hasselterd	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	1,14	1,14	1,14	1,14	0,37	0,17	0,17	0,17
Hasselterd	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	1,14	1,14	1,14	1,14	0,37	0,17	0,17	0,17
Hasselterd	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	1,14	1,14	1,14	1,14	0,37	0,17	0,17	0,17
Hasselterd	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	1,14	1,14	1,14	1,14	0,37	0,17	0,17	0,17
Hasselterd	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	1,14	1,14	1,14	1,14	0,37	0,17	0,17	0,17
Hasselterd	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	1,14	1,14	1,14	1,14	0,37	0,17	0,17	0,17
MASTENBROE	6,79	6,79	6,79	6,79	6,79	6,79	3,35	3,35	3,35	3,35	1,27	--	--	--
MASTENBROE	6,79	6,79	6,79	6,79	6,79	6,79	3,35	3,35	3,35	3,35	1,27	--	--	--
MASTENBROE	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	1,14	1,14	1,14	1,14	0,37	0,17	0,17	0,17
MASTENBROE	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	1,14	1,14	1,14	1,14	0,37	0,17	0,17	0,17
MASTENBROE	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	1,14	1,14	1,14	1,14	0,37	0,17	0,17	0,17
MASTENBROE	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	1,14	1,14	1,14	1,14	0,37	0,17	0,17	0,17
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randweg	26,49	26,49	26,49	26,49	26,49	26,49	6,23	6,23	6,23	6,23	4,19	5,17	5,17	5,17
Krommestee	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	--	--	--
Randweg	32,27	32,27	32,27	32,27	32,27	32,27	4,77	4,77	4,77	4,77	4,72	4,21	4,21	4,21
Krommestee	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	0,86	0,86	0,86	0,86	0,31	0,03	0,03	0,03
Krommestee	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	--	--	--
Krommestee	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	--	--	--
Krommestee	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randweg	19,16	19,16	19,16	19,16	19,16	19,16	7,70	7,70	7,70	7,70	2,68	0,20	0,20	0,20
Nieuwe Weg	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	3,09	3,09	3,09	3,09	0,87	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)
PROVINCIAL	16,39	16,39	16,39	16,39	78,06	78,06	78,06	78,06	78,06	78,06	78,06	78,06	78,06	78,06
PROVINCIAL	16,39	16,39	16,39	16,39	78,06	78,06	78,06	78,06	78,06	78,06	78,06	78,06	78,06	78,06
PROVINCIAL	16,39	16,39	16,39	16,39	78,06	78,06	78,06	78,06	78,06	78,06	78,06	78,06	78,06	78,06
PROVINCIAL	16,39	16,39	16,39	16,39	78,05	78,05	78,05	78,05	78,05	78,05	78,05	78,05	78,05	78,05
N759 - PRO	16,39	16,39	16,39	16,39	78,06	78,06	78,06	78,06	78,06	78,06	78,06	78,06	78,06	78,06
Groene Ste	--	--	--	--	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53
Groene Ste	--	--	--	--	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53
Hasselterd	0,17	0,17	0,17	0,17	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
MASTENBROE	0,17	0,17	0,17	0,17	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
Hasselterd	0,17	0,17	0,17	0,17	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
Hasselterd	0,17	0,17	0,17	0,17	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
Hasselterd	0,17	0,17	0,17	0,17	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
Hasselterd	--	--	--	--	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15
Hasselterd	0,17	0,17	0,17	0,17	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
Hasselterd	0,17	0,17	0,17	0,17	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
Hasselterd	0,17	0,17	0,17	0,17	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
Hasselterd	0,17	0,17	0,17	0,17	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
Hasselterd	0,17	0,17	0,17	0,17	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
Hasselterd	0,17	0,17	0,17	0,17	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
Hasselterd	0,17	0,17	0,17	0,17	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
Hasselterd	0,17	0,17	0,17	0,17	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
MASTENBROE	--	--	--	--	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79
MASTENBROE	--	--	--	--	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79
MASTENBROE	0,17	0,17	0,17	0,17	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
MASTENBROE	0,17	0,17	0,17	0,17	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
MASTENBROE	0,17	0,17	0,17	0,17	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
MASTENBROE	0,17	0,17	0,17	0,17	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randweg	5,17	5,17	5,17	5,17	22,13	22,13	22,13	22,13	22,13	22,13	22,13	22,13	22,13	22,13
Krommestee	--	--	--	--	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Randweg	4,21	4,21	4,21	4,21	24,35	24,35	24,35	24,35	24,35	24,35	24,35	24,35	24,35	24,35
Krommestee	0,03	0,03	0,03	0,03	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31
Krommestee	--	--	--	--	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Krommestee	--	--	--	--	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Krommestee	--	--	--	--	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randweg	0,20	0,20	0,20	0,20	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)
PROVINCIAL	78,06	78,06	15,41	15,41	15,41	15,41	16,39	--	--	--	--	--	--	--	--
PROVINCIAL	78,06	78,06	15,41	15,41	15,41	15,41	16,39	--	--	--	--	--	--	--	--
PROVINCIAL	78,06	78,06	15,41	15,41	15,41	15,41	16,39	--	--	--	--	--	--	--	--
PROVINCIAL	78,05	78,05	15,41	15,41	15,41	15,41	16,39	--	--	--	--	--	--	--	--
N759 - PRO	78,06	78,06	15,41	15,41	15,41	15,41	16,39	--	--	--	--	--	--	--	--
Groene Ste	0,53	0,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groene Ste	0,53	0,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	1,67	1,67	0,52	0,52	0,52	0,52	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--
MASTENBROE	1,67	1,67	0,52	0,52	0,52	0,52	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	1,67	1,67	0,52	0,52	0,52	0,52	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	1,67	1,67	0,52	0,52	0,52	0,52	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	1,67	1,67	0,52	0,52	0,52	0,52	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	1,15	1,15	0,26	0,26	0,26	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	1,67	1,67	0,52	0,52	0,52	0,52	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	1,67	1,67	0,52	0,52	0,52	0,52	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	1,67	1,67	0,52	0,52	0,52	0,52	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	1,67	1,67	0,52	0,52	0,52	0,52	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	1,67	1,67	0,52	0,52	0,52	0,52	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	1,67	1,67	0,52	0,52	0,52	0,52	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--
MASTENBROE	0,79	0,79	0,54	0,54	0,54	0,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MASTENBROE	0,79	0,79	0,54	0,54	0,54	0,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MASTENBROE	1,67	1,67	0,52	0,52	0,52	0,52	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--
MASTENBROE	1,67	1,67	0,52	0,52	0,52	0,52	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--
MASTENBROE	1,67	1,67	0,52	0,52	0,52	0,52	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--
MASTENBROE	1,67	1,67	0,52	0,52	0,52	0,52	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randweg	22,13	22,13	6,05	6,05	6,05	6,05	5,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randweg	24,35	24,35	4,21	4,21	4,21	4,21	4,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	0,31	0,31	0,10	0,10	0,10	0,10	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randweg	1,63	1,63	0,51	0,51	0,51	0,51	0,20	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)
PROVINCIAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PROVINCIAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PROVINCIAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PROVINCIAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N759 - PRO	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groene Ste	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Groene Ste	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Randweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)
PROVINCIAL	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROVINCIAL	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROVINCIAL	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROVINCIAL	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N759 - PRO	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Groene Ste	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Groene Ste	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Randweg	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krommestee	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Randweg	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krommestee	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krommestee	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krommestee	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krommestee	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krommestee	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krommestee	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Randweg	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
PROVINCIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROVINCIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROVINCIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROVINCIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N759 - PRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Groene Ste	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Groene Ste	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Randweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Randweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Randweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
PROVINCIAL	0	0	0	0	0	0
PROVINCIAL	0	0	0	0	0	0
PROVINCIAL	0	0	0	0	0	0
PROVINCIAL	0	0	0	0	0	0
N759 - PRO	0	0	0	0	0	0
Groene Ste	0	0	0	0	0	0
Groene Ste	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	0	0	0	0	0	0
MASTENBROE	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0
Randweg	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0
Randweg	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0
Randweg	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H
Nieuwe Weg	Nieuwe Weg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Nijverheid	Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Nijverheid	04 Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Biezenstra	32 Biezenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Sisalstraa	15 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Cellemuide	Cellemuiden	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Kokosstraa	15	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Kokosstraa	15	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	15	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Kokosstraa	15	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Kokosstraa	15	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	15	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Sasdijk	01 Sasdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Sasdijk	15	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Wolweverss	Wolwevertsstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Achterstra	Achterstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Nieuwe Weg	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1016,00	7,02	2,66	0,64	77,84	75,45	68,90	17,18	20,48	25,54
Nijverheid	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	130,00	6,53	3,54	0,91	48,26	32,64	26,86	51,74	67,36	73,14
Nieuwe Weg	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5964,56	6,57	1,30	0,70	91,80	96,20	95,10	5,40	2,70	3,80
Nijverheid	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9678,66	6,84	1,95	1,26	79,60	84,40	75,60	8,40	5,80	9,20
Cellemuide	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	436,51	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30
Cellemuide	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	436,51	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30
Cellemuide	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	436,51	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30
Cellemuide	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	436,51	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30
Cellemuide	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	436,51	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30
Cellemuide	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	436,51	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30
Cellemuide	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	436,51	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30
Cellemuide	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	436,51	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30
Cellemuide	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	436,51	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30
Biezenstra	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	873,02	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30
Sisalstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	293,34	7,10	2,60	0,55	77,70	80,50	73,30	14,40	12,60	17,20
Cellemuide	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	436,51	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30
Cellemuide	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	436,51	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30
Cellemuide	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	436,51	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30
Cellemuide	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	436,51	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30
Cellemuide	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	288,00	6,22	4,83	0,74	89,10	94,30	100,00	4,50	3,80	--
Cellemuide	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	436,51	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30
Cellemuide	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	436,51	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30
Oosterbrug	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2532,00	7,04	2,60	0,64	97,56	97,93	96,97	2,20	1,86	2,73
Kokosstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Kokosstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--
	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Kokosstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Kokosstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Kokosstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	731,69	7,10	2,52	0,59	78,70	81,50	74,60	13,90	12,10	16,60
	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Sasdijk	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	617,60	7,09	2,53	0,60	77,50	80,40	73,20	14,50	12,60	17,20
Sasdijk	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Kokosstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	731,69	7,10	2,52	0,59	78,70	81,50	74,60	13,90	12,10	16,60
Kokosstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	731,69	7,10	2,52	0,59	78,70	81,50	74,60	13,90	12,10	16,60
Wolweverss	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10,00	6,80	2,40	0,55	77,69	80,53	73,34	14,40	12,57	17,21
Achterstra	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	6,00	7,55	2,66	0,62	83,27	85,53	79,72	11,57	10,01	14,03

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)
Nieuwe Weg	4,98	4,07	5,56	--	--	--	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	55,52	55,52
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	4,10	4,10
Nieuwe Weg	2,80	1,10	1,10	--	--	--	39,71	39,71	39,71	39,71	39,71	39,71	39,71	359,74	359,74
Nijverheid	12,00	9,80	15,20	--	--	--	92,20	92,20	92,20	92,20	92,20	92,20	92,20	526,97	526,97
Cellemuide	5,40	4,70	6,50	--	--	--	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	25,59	25,59
Cellemuide	5,40	4,70	6,50	--	--	--	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	25,59	25,59
Cellemuide	5,40	4,70	6,50	--	--	--	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	25,59	25,59
Cellemuide	5,40	4,70	6,50	--	--	--	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	25,59	25,59
Cellemuide	5,40	4,70	6,50	--	--	--	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	25,59	25,59
Cellemuide	5,40	4,70	6,50	--	--	--	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	25,59	25,59
Cellemuide	5,40	4,70	6,50	--	--	--	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	25,59	25,59
Cellemuide	5,40	4,70	6,50	--	--	--	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	25,59	25,59
Cellemuide	5,40	4,70	6,50	--	--	--	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	25,59	25,59
Cellemuide	5,40	4,70	6,50	--	--	--	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	25,59	25,59
Biezenstra	5,40	4,70	6,50	--	--	--	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	51,18	51,18
Sisalstraa	7,90	6,90	9,50	--	--	--	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	16,18	16,18
Cellemuide	5,40	4,70	6,50	--	--	--	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	25,59	25,59
Cellemuide	5,40	4,70	6,50	--	--	--	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	25,59	25,59
Cellemuide	5,40	4,70	6,50	--	--	--	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	25,59	25,59
Cellemuide	5,40	4,70	6,50	--	--	--	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	25,59	25,59
Cellemuide	6,40	1,90	--	--	--	--	2,13	2,13	2,13	2,13	2,13	2,13	2,13	15,96	15,96
Cellemuide	5,40	4,70	6,50	--	--	--	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	25,59	25,59
Cellemuide	5,40	4,70	6,50	--	--	--	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	25,59	25,59
Oosterbrug	0,24	0,21	0,30	--	--	--	15,71	15,71	15,71	15,71	15,71	15,71	15,71	173,90	173,90
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77
	--	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77
Kokosstraa	7,40	6,40	8,80	--	--	--	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	40,88	40,88
	--	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77
Sasdijk	8,00	7,00	9,60	--	--	--	2,71	2,71	2,71	2,71	2,71	2,71	2,71	33,94	33,94
Sasdijk	--	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77
Kokosstraa	7,40	6,40	8,80	--	--	--	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	40,88	40,88
Kokosstraa	7,40	6,40	8,80	--	--	--	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	40,88	40,88
Wolweverss	7,91	6,90	9,45	--	--	--	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,53	0,53
Achterstra	5,16	4,46	6,25	--	--	--	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,38	0,38

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)
Nieuwe Weg	55,52	55,52	55,52	55,52	55,52	55,52	55,52	55,52	55,52	55,52	20,39	20,39	20,39	20,39
Nijverheid	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	1,50	1,50	1,50	1,50
Nieuwe Weg	359,74	359,74	359,74	359,74	359,74	359,74	359,74	359,74	359,74	359,74	74,59	74,59	74,59	74,59
Nijverheid	526,97	526,97	526,97	526,97	526,97	526,97	526,97	526,97	526,97	526,97	159,29	159,29	159,29	159,29
Cellemuide	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	9,47	9,47	9,47	9,47
Cellemuide	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	9,47	9,47	9,47	9,47
Cellemuide	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	9,47	9,47	9,47	9,47
Cellemuide	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	9,47	9,47	9,47	9,47
Cellemuide	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	9,47	9,47	9,47	9,47
Cellemuide	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	9,47	9,47	9,47	9,47
Cellemuide	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	9,47	9,47	9,47	9,47
Cellemuide	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	9,47	9,47	9,47	9,47
Cellemuide	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	9,47	9,47	9,47	9,47
Cellemuide	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	9,47	9,47	9,47	9,47
Biezenstra	51,18	51,18	51,18	51,18	51,18	51,18	51,18	51,18	51,18	51,18	18,94	18,94	18,94	18,94
Sisalstraa	16,18	16,18	16,18	16,18	16,18	16,18	16,18	16,18	16,18	16,18	6,14	6,14	6,14	6,14
Cellemuide	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	9,47	9,47	9,47	9,47
Cellemuide	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	9,47	9,47	9,47	9,47
Cellemuide	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	9,47	9,47	9,47	9,47
Cellemuide	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	9,47	9,47	9,47	9,47
Cellemuide	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	13,12	13,12	13,12	13,12
Cellemuide	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	9,47	9,47	9,47	9,47
Cellemuide	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	25,59	9,47	9,47	9,47	9,47
Oosterbrug	173,90	173,90	173,90	173,90	173,90	173,90	173,90	173,90	173,90	173,90	64,47	64,47	64,47	64,47
Kokosstraa	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38
Kokosstraa	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38
	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38
Kokosstraa	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38
Kokosstraa	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38
Kokosstraa	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	15,03	15,03	15,03	15,03
	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38
Sasdijk	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	12,56	12,56	12,56	12,56
Sasdijk	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38
Kokosstraa	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	15,03	15,03	15,03	15,03
Kokosstraa	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	15,03	15,03	15,03	15,03
Wolweverss	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,19	0,19	0,19	0,19
Achterstra	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,14	0,14	0,14	0,14

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)
Nieuwe Weg	4,48	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	12,25	12,25	12,25	12,25	12,25	12,25
Nijverheid	0,32	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	4,39	4,39	4,39	4,39	4,39	4,39
Nieuwe Weg	39,71	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	21,16	21,16	21,16	21,16	21,16	21,16
Nijverheid	92,20	11,22	11,22	11,22	11,22	11,22	11,22	11,22	55,61	55,61	55,61	55,61	55,61	55,61
Cellemuide	2,07	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65
Cellemuide	2,07	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65
Cellemuide	2,07	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65
Cellemuide	2,07	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65
Cellemuide	2,07	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65
Cellemuide	2,07	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65
Cellemuide	2,07	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65
Cellemuide	2,07	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65
Cellemuide	2,07	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65
Cellemuide	2,07	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65
Biezenstra	4,15	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	7,29	7,29	7,29	7,29	7,29	7,29
Sisalstraa	1,18	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Cellemuide	2,07	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65
Cellemuide	2,07	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65
Cellemuide	2,07	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65
Cellemuide	2,07	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65
Cellemuide	2,13	--	--	--	--	--	--	--	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81
Cellemuide	2,07	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65
Cellemuide	2,07	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65
Oosterbrug	15,71	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92
Kokosstraa	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	3,22	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22
	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	2,71	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35
Sasdijk	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	3,22	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22
Kokosstraa	3,22	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22
Wolweverss	0,04	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
Achterstra	0,03	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)
Nieuwe Weg	12,25	12,25	12,25	12,25	12,25	12,25	5,53	5,53	5,53	5,53	1,66	0,36	0,36	0,36
Nijverheid	4,39	4,39	4,39	4,39	4,39	4,39	3,10	3,10	3,10	3,10	0,87	--	--	--
Nieuwe Weg	21,16	21,16	21,16	21,16	21,16	21,16	2,09	2,09	2,09	2,09	1,59	0,46	0,46	0,46
Nijverheid	55,61	55,61	55,61	55,61	55,61	55,61	10,95	10,95	10,95	10,95	11,22	18,54	18,54	18,54
Cellemuide	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	1,14	1,14	1,14	1,14	0,37	0,17	0,17	0,17
Cellemuide	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	1,14	1,14	1,14	1,14	0,37	0,17	0,17	0,17
Cellemuide	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	1,14	1,14	1,14	1,14	0,37	0,17	0,17	0,17
Cellemuide	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	1,14	1,14	1,14	1,14	0,37	0,17	0,17	0,17
Cellemuide	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	1,14	1,14	1,14	1,14	0,37	0,17	0,17	0,17
Cellemuide	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	1,14	1,14	1,14	1,14	0,37	0,17	0,17	0,17
Cellemuide	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	1,14	1,14	1,14	1,14	0,37	0,17	0,17	0,17
Cellemuide	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	1,14	1,14	1,14	1,14	0,37	0,17	0,17	0,17
Cellemuide	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	1,14	1,14	1,14	1,14	0,37	0,17	0,17	0,17
Cellemuide	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	1,14	1,14	1,14	1,14	0,37	0,17	0,17	0,17
Biezenstra	7,29	7,29	7,29	7,29	7,29	7,29	2,27	2,27	2,27	2,27	0,75	0,34	0,34	0,34
Sisalstraa	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,96	0,96	0,96	0,96	0,28	0,15	0,15	0,15
Cellemuide	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	1,14	1,14	1,14	1,14	0,37	0,17	0,17	0,17
Cellemuide	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	1,14	1,14	1,14	1,14	0,37	0,17	0,17	0,17
Cellemuide	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	1,14	1,14	1,14	1,14	0,37	0,17	0,17	0,17
Cellemuide	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	1,14	1,14	1,14	1,14	0,37	0,17	0,17	0,17
Cellemuide	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,53	0,53	0,53	0,53	--	--	--	--
Cellemuide	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	1,14	1,14	1,14	1,14	0,37	0,17	0,17	0,17
Cellemuide	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	1,14	1,14	1,14	1,14	0,37	0,17	0,17	0,17
Oosterbrug	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	1,22	1,22	1,22	1,22	0,44	0,05	0,05	0,05
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	2,23	2,23	2,23	2,23	0,72	0,38	0,38	0,38
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35	1,97	1,97	1,97	1,97	0,64	0,36	0,36	0,36
Sasdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	2,23	2,23	2,23	2,23	0,72	0,38	0,38	0,38
Kokosstraa	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	2,23	2,23	2,23	2,23	0,72	0,38	0,38	0,38
Wolweverss	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,03	0,03	0,03	0,03	0,01	0,01	0,01	0,01
Achterstra	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)
Nieuwe Weg	0,36	0,36	0,36	0,36	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	0,46	0,46	0,46	0,46	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97
Nijverheid	18,54	18,54	18,54	18,54	79,44	79,44	79,44	79,44	79,44	79,44	79,44	79,44	79,44	79,44
Cellemuide	0,17	0,17	0,17	0,17	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
Cellemuide	0,17	0,17	0,17	0,17	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
Cellemuide	0,17	0,17	0,17	0,17	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
Cellemuide	0,17	0,17	0,17	0,17	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
Cellemuide	0,17	0,17	0,17	0,17	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
Cellemuide	0,17	0,17	0,17	0,17	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
Cellemuide	0,17	0,17	0,17	0,17	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
Cellemuide	0,17	0,17	0,17	0,17	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
Cellemuide	0,17	0,17	0,17	0,17	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
Cellemuide	0,17	0,17	0,17	0,17	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
Biezenstra	0,34	0,34	0,34	0,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34
Sisalstraa	0,15	0,15	0,15	0,15	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65
Cellemuide	0,17	0,17	0,17	0,17	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
Cellemuide	0,17	0,17	0,17	0,17	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
Cellemuide	0,17	0,17	0,17	0,17	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
Cellemuide	0,17	0,17	0,17	0,17	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
Cellemuide	--	--	--	--	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15
Cellemuide	0,17	0,17	0,17	0,17	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
Cellemuide	0,17	0,17	0,17	0,17	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
Oosterbrug	0,05	0,05	0,05	0,05	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	0,38	0,38	0,38	0,38	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	0,36	0,36	0,36	0,36	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
Sasdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	0,38	0,38	0,38	0,38	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84
Kokosstraa	0,38	0,38	0,38	0,38	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84
Wolweverss	0,01	0,01	0,01	0,01	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Achterstra	--	--	--	--	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)
Nieuwe Weg	3,55	3,55	1,10	1,10	1,10	1,10	0,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	10,97	10,97	0,85	0,85	0,85	0,85	0,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	79,44	79,44	18,50	18,50	18,50	18,50	18,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	1,67	1,67	0,52	0,52	0,52	0,52	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	1,67	1,67	0,52	0,52	0,52	0,52	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	1,67	1,67	0,52	0,52	0,52	0,52	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	1,67	1,67	0,52	0,52	0,52	0,52	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	1,67	1,67	0,52	0,52	0,52	0,52	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	1,67	1,67	0,52	0,52	0,52	0,52	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	1,67	1,67	0,52	0,52	0,52	0,52	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	1,67	1,67	0,52	0,52	0,52	0,52	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	1,67	1,67	0,52	0,52	0,52	0,52	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Biezenstra	3,34	3,34	1,05	1,05	1,05	1,05	0,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	1,65	1,65	0,53	0,53	0,53	0,53	0,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	1,67	1,67	0,52	0,52	0,52	0,52	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	1,67	1,67	0,52	0,52	0,52	0,52	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	1,67	1,67	0,52	0,52	0,52	0,52	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	1,67	1,67	0,52	0,52	0,52	0,52	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	1,15	1,15	0,26	0,26	0,26	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	1,67	1,67	0,52	0,52	0,52	0,52	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	1,67	1,67	0,52	0,52	0,52	0,52	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Oosterbrug	0,43	0,43	0,14	0,14	0,14	0,14	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	3,84	3,84	1,18	1,18	1,18	1,18	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	3,50	3,50	1,09	1,09	1,09	1,09	0,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	3,84	3,84	1,18	1,18	1,18	1,18	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	3,84	3,84	1,18	1,18	1,18	1,18	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Wolweverss	0,05	0,05	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterstra	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wolweverss	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)
Nieuwe Weg	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Biezenstra	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wolweverss	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Achterstra	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Biezenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wolweverss	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Achterstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0
Biezenstra	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0
Cellemuide	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0
Wolweverss	0	0	0	0	0	0
Achterstra	0	0	0	0	0	0

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Achterstra	Achterstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Achterstra	Achterstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Sasdijk	01 Sasdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Sasdijk	Sasdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Puttenstra	38 Puttenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Sasdijk	01 Sasdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Sasdijk	Sasdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Sasdijk	Sasdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Sasdijk	Sasdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Sasdijk	Sasdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Puttenstra	38 Puttenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Industries	Industriestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Sasdijk	15	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Puttenstra	38 Puttenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Industries	Industriestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Industries	Industriestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Achterstra	Achterstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Industries	Industriestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Industries	Industriestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Industries	Industriestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Fabrieksst	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	56,00	7,13	2,61	0,55	98,10	98,40	97,61	1,71	1,44	2,15
Achterstra	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10,00	6,79	2,45	0,54	88,84	90,43	86,28	8,47	7,26	10,41
Oosterbrug	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2181,00	6,86	3,16	0,63	91,54	96,94	86,41	5,03	1,53	9,71
Achterstra	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	37,00	7,13	2,61	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Sasdijk	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	617,60	7,09	2,53	0,60	77,50	80,40	73,20	14,50	12,60	17,20
Sasdijk	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	629,00	7,08	2,51	0,61	76,94	79,85	72,55	14,76	12,90	17,57
Puttenstra	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3527,60	6,69	2,93	1,00	88,70	96,10	90,50	5,70	1,90	5,20
Sasdijk	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	617,60	7,09	2,53	0,60	77,50	80,40	73,20	14,50	12,60	17,20
Sasdijk	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	223,00	7,10	2,52	0,59	76,58	79,52	72,11	14,93	13,06	17,78
Sasdijk	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	192,00	7,11	2,52	0,59	75,61	78,63	71,01	15,39	13,48	18,29
Sasdijk	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	89,00	7,12	2,50	0,59	76,10	79,09	71,56	15,16	13,26	18,04
Sasdijk	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	86,00	7,11	2,49	0,59	75,22	78,28	70,57	15,57	13,65	18,49
Puttenstra	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3527,60	6,69	2,93	1,00	88,70	96,10	90,50	5,70	1,90	5,20
Industries	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	347,00	7,10	2,52	0,59	84,04	86,20	80,64	11,16	9,65	13,54
Sasdijk	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Karst de L	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	731,69	7,10	2,52	0,59	78,70	81,50	74,60	13,90	12,10	16,60
Kokosstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	731,69	7,10	2,52	0,59	78,70	81,50	74,60	13,90	12,10	16,60
Karst de L	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	731,69	7,10	2,52	0,59	78,70	81,50	74,60	13,90	12,10	16,60
Karst de L	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	731,69	7,10	2,52	0,59	78,70	81,50	74,60	13,90	12,10	16,60
Karst de L	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	731,69	7,10	2,52	0,59	78,70	81,50	74,60	13,90	12,10	16,60
Karst de L	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	731,69	7,10	2,52	0,59	78,70	81,50	74,60	13,90	12,10	16,60
Puttenstra	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3527,60	6,69	2,93	1,00	88,70	96,10	90,50	5,70	1,90	5,20
Kokosstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	731,69	7,10	2,52	0,59	78,70	81,50	74,60	13,90	12,10	16,60
Kokosstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	731,69	7,10	2,52	0,59	78,70	81,50	74,60	13,90	12,10	16,60
Nijverheid	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2471,77	7,09	2,53	0,60	79,70	82,40	75,70	13,40	11,60	16,00
Industries	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	176,00	7,11	2,56	0,57	92,74	93,81	90,99	6,17	5,26	7,66
Burg ten V	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Industries	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	254,00	7,09	2,54	0,58	86,55	88,43	83,58	9,78	8,41	11,94
Prinses Be	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	6,00	7,54	2,76	0,58	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Burg ten V	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	125,00	7,12	2,59	0,56	98,30	98,57	97,86	1,53	1,29	1,93
Achterstra	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12,00	6,91	2,51	0,55	90,87	92,20	88,71	7,27	6,21	8,99
Industries	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	350,00	7,11	2,52	0,59	83,88	86,07	80,45	11,25	9,72	13,64
Klaas Fuit	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7,00	7,54	2,76	0,58	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Prinses Be	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	495,00	7,09	2,55	0,59	84,71	86,80	81,42	10,80	9,32	13,12
Fabrieksst	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	593,00	7,10	2,53	0,60	81,51	83,96	77,73	12,49	10,84	15,05
Industries	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	347,00	7,10	2,52	0,59	84,04	86,20	80,64	11,16	9,65	13,54
Industries	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	352,00	7,11	2,52	0,59	83,97	86,15	80,56	11,20	9,68	13,58
Klaas Fuit	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	382,00	7,10	2,50	0,60	78,53	81,28	74,33	13,99	12,20	16,73
Klaas Fuit	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	372,00	7,09	2,52	0,59	78,49	81,25	74,27	14,01	12,21	16,76

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)
Fabrieksst	0,19	0,16	0,24	--	--	--	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	3,92	3,92
Achterstra	2,69	2,31	3,31	--	--	--	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,60	0,60
Oosterbrug	3,43	1,53	3,88	--	--	--	11,87	11,87	11,87	11,87	11,87	11,87	11,87	136,96	136,96
Achterstra	--	--	--	--	--	--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2,64	2,64
Sasdijk	8,00	7,00	9,60	--	--	--	2,71	2,71	2,71	2,71	2,71	2,71	2,71	33,94	33,94
Sasdijk	8,30	7,25	9,88	--	--	--	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	34,26	34,26
Puttenstra	5,60	2,00	4,30	--	--	--	31,92	31,92	31,92	31,92	31,92	31,92	31,92	209,33	209,33
Sasdijk	8,00	7,00	9,60	--	--	--	2,71	2,71	2,71	2,71	2,71	2,71	2,71	33,94	33,94
Sasdijk	8,49	7,42	10,11	--	--	--	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	12,12	12,12
Sasdijk	9,00	7,89	10,70	--	--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	10,32	10,32
Sasdijk	8,74	7,65	10,40	--	--	--	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	4,82	4,82
Sasdijk	9,21	8,07	10,94	--	--	--	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	4,60	4,60
Puttenstra	5,60	2,00	4,30	--	--	--	31,92	31,92	31,92	31,92	31,92	31,92	31,92	209,33	209,33
Industries	4,80	4,15	5,82	--	--	--	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	20,70	20,70
Sasdijk	--	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77
Karst de L	7,40	6,40	8,80	--	--	--	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	40,88	40,88
Kokosstraa	7,40	6,40	8,80	--	--	--	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	40,88	40,88
Karst de L	7,40	6,40	8,80	--	--	--	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	40,88	40,88
Karst de L	7,40	6,40	8,80	--	--	--	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	40,88	40,88
Karst de L	7,40	6,40	8,80	--	--	--	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	40,88	40,88
Karst de L	7,40	6,40	8,80	--	--	--	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	40,88	40,88
Puttenstra	5,60	2,00	4,30	--	--	--	31,92	31,92	31,92	31,92	31,92	31,92	31,92	209,33	209,33
Kokosstraa	7,40	6,40	8,80	--	--	--	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	40,88	40,88
Kokosstraa	7,40	6,40	8,80	--	--	--	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	40,88	40,88
Nijverheid	6,90	6,00	8,30	--	--	--	11,23	11,23	11,23	11,23	11,23	11,23	11,23	139,67	139,67
Industries	1,09	0,93	1,35	--	--	--	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	11,61	11,61
Burg ten V	--	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77
Industries	3,67	3,16	4,48	--	--	--	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	15,59	15,59
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,45	0,45
Burg ten V	0,17	0,14	0,21	--	--	--	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	8,75	8,75
Achterstra	1,86	1,59	2,30	--	--	--	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,75	0,75
Industries	4,87	4,21	5,91	--	--	--	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	20,87	20,87
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	--	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,53	0,53
Prinses Be	4,49	3,88	5,46	--	--	--	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38	29,73	29,73
Fabrieksst	6,00	5,20	7,22	--	--	--	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	34,32	34,32
Industries	4,80	4,15	5,82	--	--	--	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	20,70	20,70
Industries	4,83	4,17	5,86	--	--	--	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	21,02	21,02
Klaas Fuit	7,48	6,52	8,94	--	--	--	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	21,30	21,30
Klaas Fuit	7,50	6,54	8,97	--	--	--	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	20,70	20,70

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)
Fabrieksst	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	1,44	1,44	1,44	1,44
Achterstra	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,22	0,22	0,22	0,22
Oosterbrug	136,96	136,96	136,96	136,96	136,96	136,96	136,96	136,96	136,96	136,96	66,81	66,81	66,81	66,81
Achterstra	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	0,97	0,97	0,97	0,97
Sasdijk	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	12,56	12,56	12,56	12,56
Sasdijk	34,26	34,26	34,26	34,26	34,26	34,26	34,26	34,26	34,26	34,26	12,61	12,61	12,61	12,61
Puttenstra	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	99,33	99,33	99,33	99,33
Sasdijk	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	12,56	12,56	12,56	12,56
Sasdijk	12,12	12,12	12,12	12,12	12,12	12,12	12,12	12,12	12,12	12,12	4,47	4,47	4,47	4,47
Sasdijk	10,32	10,32	10,32	10,32	10,32	10,32	10,32	10,32	10,32	10,32	3,80	3,80	3,80	3,80
Sasdijk	4,82	4,82	4,82	4,82	4,82	4,82	4,82	4,82	4,82	4,82	1,76	1,76	1,76	1,76
Sasdijk	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	1,68	1,68	1,68	1,68
Puttenstra	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	99,33	99,33	99,33	99,33
Industries	20,70	20,70	20,70	20,70	20,70	20,70	20,70	20,70	20,70	20,70	7,54	7,54	7,54	7,54
Sasdijk	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38
Karst de L	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	15,03	15,03	15,03	15,03
Kokosstraa	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	15,03	15,03	15,03	15,03
Karst de L	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	15,03	15,03	15,03	15,03
Karst de L	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	15,03	15,03	15,03	15,03
Karst de L	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	15,03	15,03	15,03	15,03
Karst de L	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	15,03	15,03	15,03	15,03
Puttenstra	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	99,33	99,33	99,33	99,33
Kokosstraa	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	15,03	15,03	15,03	15,03
Kokosstraa	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	15,03	15,03	15,03	15,03
Nijverheid	139,67	139,67	139,67	139,67	139,67	139,67	139,67	139,67	139,67	139,67	51,53	51,53	51,53	51,53
Industries	11,61	11,61	11,61	11,61	11,61	11,61	11,61	11,61	11,61	11,61	4,23	4,23	4,23	4,23
Burg ten V	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38
Industries	15,59	15,59	15,59	15,59	15,59	15,59	15,59	15,59	15,59	15,59	5,71	5,71	5,71	5,71
Prinses Be	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,17	0,17	0,17	0,17
Burg ten V	8,75	8,75	8,75	8,75	8,75	8,75	8,75	8,75	8,75	8,75	3,19	3,19	3,19	3,19
Achterstra	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,28	0,28	0,28	0,28
Industries	20,87	20,87	20,87	20,87	20,87	20,87	20,87	20,87	20,87	20,87	7,59	7,59	7,59	7,59
Klaas Fuit	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,19	0,19	0,19	0,19
Prinses Be	29,73	29,73	29,73	29,73	29,73	29,73	29,73	29,73	29,73	29,73	10,96	10,96	10,96	10,96
Fabrieksst	34,32	34,32	34,32	34,32	34,32	34,32	34,32	34,32	34,32	34,32	12,60	12,60	12,60	12,60
Industries	20,70	20,70	20,70	20,70	20,70	20,70	20,70	20,70	20,70	20,70	7,54	7,54	7,54	7,54
Industries	21,02	21,02	21,02	21,02	21,02	21,02	21,02	21,02	21,02	21,02	7,64	7,64	7,64	7,64
Klaas Fuit	21,30	21,30	21,30	21,30	21,30	21,30	21,30	21,30	21,30	21,30	7,76	7,76	7,76	7,76
Klaas Fuit	20,70	20,70	20,70	20,70	20,70	20,70	20,70	20,70	20,70	20,70	7,62	7,62	7,62	7,62

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)
Fabrieksst	0,30	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Achterstra	0,05	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
Oosterbrug	11,87	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53
Achterstra	0,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	2,71	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35
Sasdijk	2,78	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	6,57	6,57	6,57	6,57	6,57	6,57
Puttenstra	31,92	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45
Sasdijk	2,71	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35
Sasdijk	0,95	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36
Sasdijk	0,80	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10
Sasdijk	0,38	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96
Sasdijk	0,36	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
Puttenstra	31,92	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45
Industries	1,65	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
Sasdijk	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karst de L	3,22	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22
Kokosstraa	3,22	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22
Karst de L	3,22	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22
Karst de L	3,22	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22
Karst de L	3,22	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22
Karst de L	3,22	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22
Puttenstra	31,92	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45
Kokosstraa	3,22	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22
Kokosstraa	3,22	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22
Nijverheid	11,23	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	23,48	23,48	23,48	23,48	23,48	23,48
Industries	0,91	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77
Burg ten V	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	1,23	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76
Prinses Be	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg ten V	0,69	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14
Achterstra	0,06	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
Industries	1,66	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80
Klaas Fuit	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	2,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79
Fabrieksst	2,77	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26
Industries	1,65	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
Industries	1,67	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80
Klaas Fuit	1,70	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79
Klaas Fuit	1,63	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)
Fabrieksst	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	--	--	--
Achterstra	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	--	--	--
Oosterbrug	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	7,53	1,05	1,05	1,05	1,05	1,33	0,53	0,53	0,53
Achterstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35	1,97	1,97	1,97	1,97	0,64	0,36	0,36	0,36
Sasdijk	6,57	6,57	6,57	6,57	6,57	6,57	2,04	2,04	2,04	2,04	0,67	0,38	0,38	0,38
Puttenstra	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	1,96	1,96	1,96	1,96	1,83	1,52	1,52	1,52
Sasdijk	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35	6,35	1,97	1,97	1,97	1,97	0,64	0,36	0,36	0,36
Sasdijk	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	0,73	0,73	0,73	0,73	0,23	0,13	0,13	0,13
Sasdijk	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	0,65	0,65	0,65	0,65	0,21	0,12	0,12	0,12
Sasdijk	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,30	0,30	0,30	0,30	0,09	0,05	0,05	0,05
Sasdijk	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,29	0,29	0,29	0,29	0,09	0,06	0,06	0,06
Puttenstra	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	1,96	1,96	1,96	1,96	1,83	1,52	1,52	1,52
Industries	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	0,84	0,84	0,84	0,84	0,28	0,12	0,12	0,12
Sasdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karst de L	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	2,23	2,23	2,23	2,23	0,72	0,38	0,38	0,38
Kokosstraa	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	2,23	2,23	2,23	2,23	0,72	0,38	0,38	0,38
Karst de L	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	2,23	2,23	2,23	2,23	0,72	0,38	0,38	0,38
Karst de L	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	2,23	2,23	2,23	2,23	0,72	0,38	0,38	0,38
Karst de L	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	2,23	2,23	2,23	2,23	0,72	0,38	0,38	0,38
Karst de L	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	2,23	2,23	2,23	2,23	0,72	0,38	0,38	0,38
Puttenstra	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	1,96	1,96	1,96	1,96	1,83	1,52	1,52	1,52
Kokosstraa	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	2,23	2,23	2,23	2,23	0,72	0,38	0,38	0,38
Kokosstraa	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	2,23	2,23	2,23	2,23	0,72	0,38	0,38	0,38
Nijverheid	23,48	23,48	23,48	23,48	23,48	23,48	7,25	7,25	7,25	7,25	2,37	1,23	1,23	1,23
Industries	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,24	0,24	0,24	0,24	0,08	0,01	0,01	0,01
Burg ten V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	0,54	0,54	0,54	0,54	0,18	0,07	0,07	0,07
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg ten V	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,04	0,04	0,04	0,04	0,01	--	--	--
Achterstra	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	--	--	--
Industries	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	0,86	0,86	0,86	0,86	0,28	0,12	0,12	0,12
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	1,18	1,18	1,18	1,18	0,38	0,16	0,16	0,16
Fabrieksst	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	5,26	1,63	1,63	1,63	1,63	0,54	0,26	0,26	0,26
Industries	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	0,84	0,84	0,84	0,84	0,28	0,12	0,12	0,12
Industries	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	0,86	0,86	0,86	0,86	0,28	0,12	0,12	0,12
Klaas Fuit	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	1,17	1,17	1,17	1,17	0,38	0,20	0,20	0,20
Klaas Fuit	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	1,14	1,14	1,14	1,14	0,37	0,20	0,20	0,20

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)
Fabrieksst	--	--	--	--	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Achterstra	--	--	--	--	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Oosterbrug	0,53	0,53	0,53	0,53	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13
Achterstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	0,36	0,36	0,36	0,36	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
Sasdijk	0,38	0,38	0,38	0,38	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70
Puttenstra	1,52	1,52	1,52	1,52	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22
Sasdijk	0,36	0,36	0,36	0,36	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
Sasdijk	0,13	0,13	0,13	0,13	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34
Sasdijk	0,12	0,12	0,12	0,12	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23
Sasdijk	0,05	0,05	0,05	0,05	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
Sasdijk	0,06	0,06	0,06	0,06	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56
Puttenstra	1,52	1,52	1,52	1,52	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22
Industries	0,12	0,12	0,12	0,12	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18
Sasdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karst de L	0,38	0,38	0,38	0,38	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84
Kokosstraa	0,38	0,38	0,38	0,38	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84
Karst de L	0,38	0,38	0,38	0,38	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84
Karst de L	0,38	0,38	0,38	0,38	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84
Karst de L	0,38	0,38	0,38	0,38	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84
Karst de L	0,38	0,38	0,38	0,38	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84
Puttenstra	1,52	1,52	1,52	1,52	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22
Kokosstraa	0,38	0,38	0,38	0,38	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84
Kokosstraa	0,38	0,38	0,38	0,38	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84
Nijverheid	1,23	1,23	1,23	1,23	12,09	12,09	12,09	12,09	12,09	12,09	12,09	12,09	12,09	12,09
Industries	0,01	0,01	0,01	0,01	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14
Burg ten V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	0,07	0,07	0,07	0,07	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg ten V	--	--	--	--	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Achterstra	--	--	--	--	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Industries	0,12	0,12	0,12	0,12	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	0,16	0,16	0,16	0,16	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58
Fabrieksst	0,26	0,26	0,26	0,26	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53
Industries	0,12	0,12	0,12	0,12	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18
Industries	0,12	0,12	0,12	0,12	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
Klaas Fuit	0,20	0,20	0,20	0,20	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03
Klaas Fuit	0,20	0,20	0,20	0,20	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)
Fabrieksst	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterstra	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oosterbrug	5,13	5,13	1,05	1,05	1,05	1,05	0,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	3,50	3,50	1,09	1,09	1,09	1,09	0,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	3,70	3,70	1,14	1,14	1,14	1,14	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Puttenstra	13,22	13,22	2,07	2,07	2,07	2,07	1,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	3,50	3,50	1,09	1,09	1,09	1,09	0,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	1,34	1,34	0,42	0,42	0,42	0,42	0,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	1,23	1,23	0,38	0,38	0,38	0,38	0,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	0,55	0,55	0,17	0,17	0,17	0,17	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	0,56	0,56	0,17	0,17	0,17	0,17	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Puttenstra	13,22	13,22	2,07	2,07	2,07	2,07	1,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	1,18	1,18	0,36	0,36	0,36	0,36	0,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karst de L	3,84	3,84	1,18	1,18	1,18	1,18	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	3,84	3,84	1,18	1,18	1,18	1,18	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Karst de L	3,84	3,84	1,18	1,18	1,18	1,18	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Karst de L	3,84	3,84	1,18	1,18	1,18	1,18	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Karst de L	3,84	3,84	1,18	1,18	1,18	1,18	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Karst de L	3,84	3,84	1,18	1,18	1,18	1,18	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Puttenstra	13,22	13,22	2,07	2,07	2,07	2,07	1,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	3,84	3,84	1,18	1,18	1,18	1,18	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	3,84	3,84	1,18	1,18	1,18	1,18	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	12,09	12,09	3,75	3,75	3,75	3,75	1,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	0,14	0,14	0,04	0,04	0,04	0,04	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	0,66	0,66	0,20	0,20	0,20	0,20	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg ten V	0,02	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterstra	0,02	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	1,21	1,21	0,37	0,37	0,37	0,37	0,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	1,58	1,58	0,49	0,49	0,49	0,49	0,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Fabrieksst	2,53	2,53	0,78	0,78	0,78	0,78	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	1,18	1,18	0,36	0,36	0,36	0,36	0,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	1,21	1,21	0,37	0,37	0,37	0,37	0,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	2,03	2,03	0,62	0,62	0,62	0,62	0,20	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	1,98	1,98	0,61	0,61	0,61	0,61	0,20	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)
Fabrieksst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karst de L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karst de L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karst de L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karst de L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karst de L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Fabrieksst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)
Fabrieksst	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Achterstra	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Achterstra	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Industries	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Karst de L	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Karst de L	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Karst de L	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Karst de L	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Karst de L	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Industries	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Burg ten V	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Industries	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Burg ten V	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Achterstra	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Industries	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fabrieksst	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Industries	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Industries	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
Fabrieksst	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Achterstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Achterstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Industries	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Karst de L	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Karst de L	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Karst de L	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Karst de L	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Karst de L	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Industries	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Burg ten V	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Industries	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Burg ten V	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Achterstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Industries	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fabrieksst	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Industries	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Industries	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
Fabrieksst	0	0	0	0	0	0
Achterstra	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	0	0	0	0	0	0
Achterstra	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0
Industries	0	0	0	0	0	0
Sasdijk	0	0	0	0	0	0
Karst de L	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0
Karst de L	0	0	0	0	0	0
Karst de L	0	0	0	0	0	0
Karst de L	0	0	0	0	0	0
Karst de L	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0
Industries	0	0	0	0	0	0
Burg ten V	0	0	0	0	0	0
Industries	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0
Burg ten V	0	0	0	0	0	0
Achterstra	0	0	0	0	0	0
Industries	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0
Fabrieksst	0	0	0	0	0	0
Industries	0	0	0	0	0	0
Industries	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	0	0	0	0	0	0

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Puttenstra	38 Puttenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Puttenstra	38 Puttenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Puttenstra	38 Puttenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Hasselterd	Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Puttenstra	38 Puttenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Puttenstra	38 Puttenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Puttenstra	38 Puttenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Hasselterd	Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Hasselterd	Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Hasselterd	Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Stuivenber	Stuivenbergstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Oosterbrug	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3266,38	7,02	2,56	0,69	93,40	94,40	91,90	5,80	5,00	7,10
Oosterbrug	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3266,38	7,02	2,56	0,69	93,40	94,40	91,90	5,80	5,00	7,10
Klaas Fuit	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	8,00	7,55	2,64	0,63	74,92	78,00	70,21	15,71	13,78	18,66
Puttenstra	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3527,60	6,69	2,93	1,00	88,70	96,10	90,50	5,70	1,90	5,20
Puttenstra	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3527,60	6,69	2,93	1,00	88,70	96,10	90,50	5,70	1,90	5,20
Puttenstra	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3527,60	6,69	2,93	1,00	88,70	96,10	90,50	5,70	1,90	5,20
Hasselterd	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	17,00	7,10	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Maj. Gen.	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	6550,83	6,98	2,61	0,73	94,00	93,60	91,80	5,60	6,00	7,60
Nieuwe Weg	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5964,56	6,57	1,30	0,70	91,80	96,20	95,10	5,40	2,70	3,80
Puttenstra	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3527,60	6,69	2,93	1,00	88,70	96,10	90,50	5,70	1,90	5,20
Puttenstra	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3527,60	6,69	2,93	1,00	88,70	96,10	90,50	5,70	1,90	5,20
Puttenstra	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3527,60	6,69	2,93	1,00	88,70	96,10	90,50	5,70	1,90	5,20
Hasselterd	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	17,00	7,10	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Hasselterd	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	17,00	7,10	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Hasselterd	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4,00	7,54	2,76	0,58	100,00	100,00	100,00	--	--	--
	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	13,00	6,96	2,55	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Maj. Gen.	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	6550,83	6,98	2,61	0,73	94,00	93,60	91,80	5,60	6,00	7,60
Stuivenber	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3244,00	6,60	3,88	0,66	91,97	93,33	92,29	6,15	4,57	5,86
Nieuwe Weg	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5964,56	6,57	1,30	0,70	91,80	96,20	95,10	5,40	2,70	3,80
Nieuwe Weg	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5964,56	6,57	1,30	0,70	91,80	96,20	95,10	5,40	2,70	3,80
Nieuwe Weg	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5964,56	6,57	1,30	0,70	91,80	96,20	95,10	5,40	2,70	3,80
Nieuwe Weg	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5964,56	6,57	1,30	0,70	91,80	96,20	95,10	5,40	2,70	3,80
Oosterbrug	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2931,00	7,04	2,58	0,65	97,74	98,09	97,20	2,03	1,72	2,52
Oosterbrug	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3266,38	7,02	2,56	0,69	93,40	94,40	91,90	5,80	5,00	7,10
Prinses Be	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	84,00	7,09	2,60	0,55	98,73	98,92	98,40	1,14	0,97	1,44
Oosterbrug	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3266,38	7,02	2,56	0,69	93,40	94,40	91,90	5,80	5,00	7,10
Oosterbrug	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3266,38	7,02	2,56	0,69	93,40	94,40	91,90	5,80	5,00	7,10
Klaas Benn	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	216,00	7,08	2,53	0,58	84,67	86,77	81,36	10,82	9,34	13,16
Klaas Benn	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	356,00	7,09	2,54	0,58	89,81	91,28	87,46	7,90	6,76	9,72
Prinses Be	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	134,00	7,09	2,58	0,56	95,22	95,94	94,02	4,30	3,65	5,38
Prinses Be	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	204,00	7,09	2,58	0,56	97,39	97,79	96,71	2,35	1,99	2,96
Prinses Be	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	28,00	7,00	2,56	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Klaas Fuit	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	316,00	7,11	2,56	0,57	92,58	93,68	90,81	6,26	5,33	7,76
Klaas Fuit	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1294,00	7,07	2,59	0,60	92,51	93,61	90,75	6,30	5,37	7,78
Klaas Fuit	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1275,00	7,07	2,59	0,60	92,48	93,58	90,71	6,32	5,39	7,80
Maj. Gen.	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	6550,83	6,98	2,61	0,73	94,00	93,60	91,80	5,60	6,00	7,60
Burg ten V	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	514,00	7,09	2,59	0,57	99,38	99,48	99,21	0,56	0,47	0,71
Burg ten V	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	182,00	7,08	2,57	0,56	97,66	98,01	97,04	2,11	1,79	2,66
Klaas Benn	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	196,00	7,11	2,55	0,58	83,18	85,45	79,62	11,62	10,05	14,08

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)
Oosterbrug	0,80	0,70	0,90	--	--	--	20,71	20,71	20,71	20,71	20,71	20,71	20,71	214,17	214,17
Oosterbrug	0,80	0,70	0,90	--	--	--	20,71	20,71	20,71	20,71	20,71	20,71	20,71	214,17	214,17
Klaas Fuit	9,37	8,22	11,13	--	--	--	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,45	0,45
Puttenstra	5,60	2,00	4,30	--	--	--	31,92	31,92	31,92	31,92	31,92	31,92	31,92	209,33	209,33
Puttenstra	5,60	2,00	4,30	--	--	--	31,92	31,92	31,92	31,92	31,92	31,92	31,92	209,33	209,33
Puttenstra	5,60	2,00	4,30	--	--	--	31,92	31,92	31,92	31,92	31,92	31,92	31,92	209,33	209,33
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	1,21	1,21
Maj. Gen.	0,50	0,40	0,60	--	--	--	43,90	43,90	43,90	43,90	43,90	43,90	43,90	429,81	429,81
Nieuwe Weg	2,80	1,10	1,10	--	--	--	39,71	39,71	39,71	39,71	39,71	39,71	39,71	359,74	359,74
Puttenstra	5,60	2,00	4,30	--	--	--	31,92	31,92	31,92	31,92	31,92	31,92	31,92	209,33	209,33
Puttenstra	5,60	2,00	4,30	--	--	--	31,92	31,92	31,92	31,92	31,92	31,92	31,92	209,33	209,33
Puttenstra	5,60	2,00	4,30	--	--	--	31,92	31,92	31,92	31,92	31,92	31,92	31,92	209,33	209,33
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	1,21	1,21
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	1,21	1,21
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,30	0,30
	--	--	--	--	--	--	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,90	0,90
Maj. Gen.	0,50	0,40	0,60	--	--	--	43,90	43,90	43,90	43,90	43,90	43,90	43,90	429,81	429,81
Stuivenber	1,88	2,11	1,84	--	--	--	19,76	19,76	19,76	19,76	19,76	19,76	19,76	196,91	196,91
Nieuwe Weg	2,80	1,10	1,10	--	--	--	39,71	39,71	39,71	39,71	39,71	39,71	39,71	359,74	359,74
Nieuwe Weg	2,80	1,10	1,10	--	--	--	39,71	39,71	39,71	39,71	39,71	39,71	39,71	359,74	359,74
Nieuwe Weg	2,80	1,10	1,10	--	--	--	39,71	39,71	39,71	39,71	39,71	39,71	39,71	359,74	359,74
Nieuwe Weg	2,80	1,10	1,10	--	--	--	39,71	39,71	39,71	39,71	39,71	39,71	39,71	359,74	359,74
Oosterbrug	0,23	0,19	0,28	--	--	--	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	201,68	201,68
Oosterbrug	0,80	0,70	0,90	--	--	--	20,71	20,71	20,71	20,71	20,71	20,71	20,71	214,17	214,17
Prinses Be	0,13	0,11	0,16	--	--	--	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	5,88	5,88
Oosterbrug	0,80	0,70	0,90	--	--	--	20,71	20,71	20,71	20,71	20,71	20,71	20,71	214,17	214,17
Oosterbrug	0,80	0,70	0,90	--	--	--	20,71	20,71	20,71	20,71	20,71	20,71	20,71	214,17	214,17
Klaas Benn	4,51	3,89	5,48	--	--	--	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	12,95	12,95
Klaas Benn	2,29	1,96	2,82	--	--	--	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	22,67	22,67
Prinses Be	0,48	0,41	0,60	--	--	--	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	9,05	9,05
Prinses Be	0,26	0,22	0,33	--	--	--	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	14,09	14,09
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	1,96	1,96
Klaas Fuit	1,16	0,99	1,43	--	--	--	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	20,80	20,80
Klaas Fuit	1,19	1,02	1,47	--	--	--	7,05	7,05	7,05	7,05	7,05	7,05	7,05	84,63	84,63
Klaas Fuit	1,20	1,03	1,49	--	--	--	6,94	6,94	6,94	6,94	6,94	6,94	6,94	83,36	83,36
Maj. Gen.	0,50	0,40	0,60	--	--	--	43,90	43,90	43,90	43,90	43,90	43,90	43,90	429,81	429,81
Burg ten V	0,06	0,05	0,08	--	--	--	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	36,22	36,22
Burg ten V	0,23	0,20	0,30	--	--	--	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	12,58	12,58
Klaas Benn	5,20	4,50	6,30	--	--	--	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	11,59	11,59

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)
Oosterbrug	214,17	214,17	214,17	214,17	214,17	214,17	214,17	214,17	214,17	214,17	78,94	78,94	78,94	78,94
Oosterbrug	214,17	214,17	214,17	214,17	214,17	214,17	214,17	214,17	214,17	214,17	78,94	78,94	78,94	78,94
Klaas Fuit	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,16	0,16	0,16	0,16
Puttenstra	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	99,33	99,33	99,33	99,33
Puttenstra	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	99,33	99,33	99,33	99,33
Puttenstra	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	99,33	99,33	99,33	99,33
Hasselterd	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	0,44	0,44	0,44	0,44
Maj. Gen.	429,81	429,81	429,81	429,81	429,81	429,81	429,81	429,81	429,81	429,81	160,03	160,03	160,03	160,03
Nieuwe Weg	359,74	359,74	359,74	359,74	359,74	359,74	359,74	359,74	359,74	359,74	74,59	74,59	74,59	74,59
Puttenstra	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	99,33	99,33	99,33	99,33
Puttenstra	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	99,33	99,33	99,33	99,33
Puttenstra	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	209,33	99,33	99,33	99,33	99,33
Hasselterd	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	0,44	0,44	0,44	0,44
Hasselterd	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	0,44	0,44	0,44	0,44
Hasselterd	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,11	0,11	0,11	0,11
	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,33	0,33	0,33	0,33
Maj. Gen.	429,81	429,81	429,81	429,81	429,81	429,81	429,81	429,81	429,81	429,81	160,03	160,03	160,03	160,03
Stuivenber	196,91	196,91	196,91	196,91	196,91	196,91	196,91	196,91	196,91	196,91	117,47	117,47	117,47	117,47
Nieuwe Weg	359,74	359,74	359,74	359,74	359,74	359,74	359,74	359,74	359,74	359,74	74,59	74,59	74,59	74,59
Nieuwe Weg	359,74	359,74	359,74	359,74	359,74	359,74	359,74	359,74	359,74	359,74	74,59	74,59	74,59	74,59
Nieuwe Weg	359,74	359,74	359,74	359,74	359,74	359,74	359,74	359,74	359,74	359,74	74,59	74,59	74,59	74,59
Nieuwe Weg	359,74	359,74	359,74	359,74	359,74	359,74	359,74	359,74	359,74	359,74	74,59	74,59	74,59	74,59
Oosterbrug	201,68	201,68	201,68	201,68	201,68	201,68	201,68	201,68	201,68	201,68	74,18	74,18	74,18	74,18
Oosterbrug	214,17	214,17	214,17	214,17	214,17	214,17	214,17	214,17	214,17	214,17	78,94	78,94	78,94	78,94
Prinses Be	5,88	5,88	5,88	5,88	5,88	5,88	5,88	5,88	5,88	5,88	2,16	2,16	2,16	2,16
Oosterbrug	214,17	214,17	214,17	214,17	214,17	214,17	214,17	214,17	214,17	214,17	78,94	78,94	78,94	78,94
Oosterbrug	214,17	214,17	214,17	214,17	214,17	214,17	214,17	214,17	214,17	214,17	78,94	78,94	78,94	78,94
Klaas Benn	12,95	12,95	12,95	12,95	12,95	12,95	12,95	12,95	12,95	12,95	4,74	4,74	4,74	4,74
Klaas Benn	22,67	22,67	22,67	22,67	22,67	22,67	22,67	22,67	22,67	22,67	8,25	8,25	8,25	8,25
Prinses Be	9,05	9,05	9,05	9,05	9,05	9,05	9,05	9,05	9,05	9,05	3,32	3,32	3,32	3,32
Prinses Be	14,09	14,09	14,09	14,09	14,09	14,09	14,09	14,09	14,09	14,09	5,15	5,15	5,15	5,15
Prinses Be	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	0,72	0,72	0,72	0,72
Klaas Fuit	20,80	20,80	20,80	20,80	20,80	20,80	20,80	20,80	20,80	20,80	7,58	7,58	7,58	7,58
Klaas Fuit	84,63	84,63	84,63	84,63	84,63	84,63	84,63	84,63	84,63	84,63	31,37	31,37	31,37	31,37
Klaas Fuit	83,36	83,36	83,36	83,36	83,36	83,36	83,36	83,36	83,36	83,36	30,90	30,90	30,90	30,90
Maj. Gen.	429,81	429,81	429,81	429,81	429,81	429,81	429,81	429,81	429,81	429,81	160,03	160,03	160,03	160,03
Burg ten V	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	36,22	13,24	13,24	13,24	13,24
Burg ten V	12,58	12,58	12,58	12,58	12,58	12,58	12,58	12,58	12,58	12,58	4,58	4,58	4,58	4,58
Klaas Benn	11,59	11,59	11,59	11,59	11,59	11,59	11,59	11,59	11,59	11,59	4,27	4,27	4,27	4,27

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)
Oosterbrug	20,71	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	13,30	13,30	13,30	13,30	13,30	13,30
Oosterbrug	20,71	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	13,30	13,30	13,30	13,30	13,30	13,30
Klaas Fuit	0,04	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
Puttenstra	31,92	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45
Puttenstra	31,92	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45
Puttenstra	31,92	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45
Hasselterd	0,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	43,90	3,63	3,63	3,63	3,63	3,63	3,63	3,63	25,61	25,61	25,61	25,61	25,61	25,61
Nieuwe Weg	39,71	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	21,16	21,16	21,16	21,16	21,16	21,16
Puttenstra	31,92	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45
Puttenstra	31,92	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45
Puttenstra	31,92	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45
Hasselterd	0,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	0,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	43,90	3,63	3,63	3,63	3,63	3,63	3,63	3,63	25,61	25,61	25,61	25,61	25,61	25,61
Stuivenber	19,76	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	13,17	13,17	13,17	13,17	13,17	13,17
Nieuwe Weg	39,71	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	21,16	21,16	21,16	21,16	21,16	21,16
Nieuwe Weg	39,71	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	21,16	21,16	21,16	21,16	21,16	21,16
Nieuwe Weg	39,71	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	21,16	21,16	21,16	21,16	21,16	21,16
Nieuwe Weg	39,71	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	21,16	21,16	21,16	21,16	21,16	21,16
Oosterbrug	18,52	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19
Oosterbrug	20,71	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	13,30	13,30	13,30	13,30	13,30	13,30
Prinses Be	0,45	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Oosterbrug	20,71	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	13,30	13,30	13,30	13,30	13,30	13,30
Oosterbrug	20,71	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	13,30	13,30	13,30	13,30	13,30	13,30
Klaas Benn	1,02	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65
Klaas Benn	1,81	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99
Prinses Be	0,71	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41
Prinses Be	1,10	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34
Prinses Be	0,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	1,64	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41
Klaas Fuit	7,05	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	5,76	5,76	5,76	5,76	5,76	5,76
Klaas Fuit	6,94	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70
Maj. Gen.	43,90	3,63	3,63	3,63	3,63	3,63	3,63	3,63	25,61	25,61	25,61	25,61	25,61	25,61
Burg ten V	2,91	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Burg ten V	0,99	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27
Klaas Benn	0,91	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)
Oosterbrug	13,30	13,30	13,30	13,30	13,30	13,30	4,18	4,18	4,18	4,18	1,60	0,20	0,20	0,20
Oosterbrug	13,30	13,30	13,30	13,30	13,30	13,30	4,18	4,18	4,18	4,18	1,60	0,20	0,20	0,20
Klaas Fuit	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,03	0,03	0,03	0,03	0,01	0,01	0,01	0,01
Puttenstra	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	1,96	1,96	1,96	1,96	1,83	1,52	1,52	1,52
Puttenstra	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	1,96	1,96	1,96	1,96	1,83	1,52	1,52	1,52
Puttenstra	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	1,96	1,96	1,96	1,96	1,83	1,52	1,52	1,52
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	25,61	25,61	25,61	25,61	25,61	25,61	10,26	10,26	10,26	10,26	3,63	0,29	0,29	0,29
Nieuwe Weg	21,16	21,16	21,16	21,16	21,16	21,16	2,09	2,09	2,09	2,09	1,59	0,46	0,46	0,46
Puttenstra	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	1,96	1,96	1,96	1,96	1,83	1,52	1,52	1,52
Puttenstra	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	1,96	1,96	1,96	1,96	1,83	1,52	1,52	1,52
Puttenstra	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	13,45	1,96	1,96	1,96	1,96	1,83	1,52	1,52	1,52
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	25,61	25,61	25,61	25,61	25,61	25,61	10,26	10,26	10,26	10,26	3,63	0,29	0,29	0,29
Stuivenber	13,17	13,17	13,17	13,17	13,17	13,17	5,75	5,75	5,75	5,75	1,25	0,39	0,39	0,39
Nieuwe Weg	21,16	21,16	21,16	21,16	21,16	21,16	2,09	2,09	2,09	2,09	1,59	0,46	0,46	0,46
Nieuwe Weg	21,16	21,16	21,16	21,16	21,16	21,16	2,09	2,09	2,09	2,09	1,59	0,46	0,46	0,46
Nieuwe Weg	21,16	21,16	21,16	21,16	21,16	21,16	2,09	2,09	2,09	2,09	1,59	0,46	0,46	0,46
Nieuwe Weg	21,16	21,16	21,16	21,16	21,16	21,16	2,09	2,09	2,09	2,09	1,59	0,46	0,46	0,46
Oosterbrug	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	4,19	1,30	1,30	1,30	1,30	0,48	0,05	0,05	0,05
Oosterbrug	13,30	13,30	13,30	13,30	13,30	13,30	4,18	4,18	4,18	4,18	1,60	0,20	0,20	0,20
Prinses Be	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	--	--	--
Oosterbrug	13,30	13,30	13,30	13,30	13,30	13,30	4,18	4,18	4,18	4,18	1,60	0,20	0,20	0,20
Oosterbrug	13,30	13,30	13,30	13,30	13,30	13,30	4,18	4,18	4,18	4,18	1,60	0,20	0,20	0,20
Klaas Benn	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	0,51	0,51	0,51	0,51	0,16	0,07	0,07	0,07
Klaas Benn	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	0,61	0,61	0,61	0,61	0,20	0,06	0,06	0,06
Prinses Be	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,13	0,13	0,13	0,13	0,04	--	--	--
Prinses Be	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,10	0,10	0,10	0,10	0,03	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	0,43	0,43	0,43	0,43	0,14	0,03	0,03	0,03
Klaas Fuit	5,76	5,76	5,76	5,76	5,76	5,76	1,80	1,80	1,80	1,80	0,60	0,11	0,11	0,11
Klaas Fuit	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	1,78	1,78	1,78	1,78	0,60	0,11	0,11	0,11
Maj. Gen.	25,61	25,61	25,61	25,61	25,61	25,61	10,26	10,26	10,26	10,26	3,63	0,29	0,29	0,29
Burg ten V	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,06	0,06	0,06	0,06	0,02	--	--	--
Burg ten V	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,08	0,08	0,08	0,08	0,03	--	--	--
Klaas Benn	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	0,50	0,50	0,50	0,50	0,16	0,07	0,07	0,07

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)
Oosterbrug	0,20	0,20	0,20	0,20	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83
Oosterbrug	0,20	0,20	0,20	0,20	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83
Klaas Fuit	0,01	0,01	0,01	0,01	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
Puttenstra	1,52	1,52	1,52	1,52	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22
Puttenstra	1,52	1,52	1,52	1,52	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22
Puttenstra	1,52	1,52	1,52	1,52	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	0,29	0,29	0,29	0,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29
Nieuwe Weg	0,46	0,46	0,46	0,46	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97
Puttenstra	1,52	1,52	1,52	1,52	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22
Puttenstra	1,52	1,52	1,52	1,52	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22
Puttenstra	1,52	1,52	1,52	1,52	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	0,29	0,29	0,29	0,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29
Stuivenber	0,39	0,39	0,39	0,39	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03
Nieuwe Weg	0,46	0,46	0,46	0,46	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97
Nieuwe Weg	0,46	0,46	0,46	0,46	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97
Nieuwe Weg	0,46	0,46	0,46	0,46	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97
Nieuwe Weg	0,46	0,46	0,46	0,46	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97
Oosterbrug	0,05	0,05	0,05	0,05	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47
Oosterbrug	0,20	0,20	0,20	0,20	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83
Prinses Be	--	--	--	--	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Oosterbrug	0,20	0,20	0,20	0,20	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83
Oosterbrug	0,20	0,20	0,20	0,20	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83
Klaas Benn	0,07	0,07	0,07	0,07	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69
Klaas Benn	0,06	0,06	0,06	0,06	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58
Prinses Be	--	--	--	--	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Prinses Be	--	--	--	--	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	0,03	0,03	0,03	0,03	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26
Klaas Fuit	0,11	0,11	0,11	0,11	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09
Klaas Fuit	0,11	0,11	0,11	0,11	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08
Maj. Gen.	0,29	0,29	0,29	0,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29
Burg ten V	--	--	--	--	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Burg ten V	--	--	--	--	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Klaas Benn	0,07	0,07	0,07	0,07	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)
Oosterbrug	1,83	1,83	0,59	0,59	0,59	0,59	0,20	--	--	--	--	--	--	--	--
Oosterbrug	1,83	1,83	0,59	0,59	0,59	0,59	0,20	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	0,06	0,06	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Puttenstra	13,22	13,22	2,07	2,07	2,07	2,07	1,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Puttenstra	13,22	13,22	2,07	2,07	2,07	2,07	1,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Puttenstra	13,22	13,22	2,07	2,07	2,07	2,07	1,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	2,29	2,29	0,68	0,68	0,68	0,68	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	10,97	10,97	0,85	0,85	0,85	0,85	0,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Puttenstra	13,22	13,22	2,07	2,07	2,07	2,07	1,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Puttenstra	13,22	13,22	2,07	2,07	2,07	2,07	1,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Puttenstra	13,22	13,22	2,07	2,07	2,07	2,07	1,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	2,29	2,29	0,68	0,68	0,68	0,68	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Stuivenber	4,03	4,03	2,66	2,66	2,66	2,66	0,39	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	10,97	10,97	0,85	0,85	0,85	0,85	0,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	10,97	10,97	0,85	0,85	0,85	0,85	0,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	10,97	10,97	0,85	0,85	0,85	0,85	0,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	10,97	10,97	0,85	0,85	0,85	0,85	0,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Oosterbrug	0,47	0,47	0,14	0,14	0,14	0,14	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Oosterbrug	1,83	1,83	0,59	0,59	0,59	0,59	0,20	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oosterbrug	1,83	1,83	0,59	0,59	0,59	0,59	0,20	--	--	--	--	--	--	--	--
Oosterbrug	1,83	1,83	0,59	0,59	0,59	0,59	0,20	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Benn	0,69	0,69	0,21	0,21	0,21	0,21	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Benn	0,58	0,58	0,18	0,18	0,18	0,18	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	0,05	0,05	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	0,04	0,04	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	0,26	0,26	0,08	0,08	0,08	0,08	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	1,09	1,09	0,34	0,34	0,34	0,34	0,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	1,08	1,08	0,34	0,34	0,34	0,34	0,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	2,29	2,29	0,68	0,68	0,68	0,68	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg ten V	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg ten V	0,03	0,03	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Benn	0,72	0,72	0,22	0,22	0,22	0,22	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)
Oosterbrug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Stuivenber	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)
Oosterbrug	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maj. Gen.	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maj. Gen.	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stuivenber	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Benn	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Benn	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maj. Gen.	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Burg ten V	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Burg ten V	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Benn	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
Oosterbrug	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maj. Gen.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maj. Gen.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stuivenber	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Benn	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Benn	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maj. Gen.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Burg ten V	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Burg ten V	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Benn	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
Oosterbrug	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0
Maj. Gen.	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0
Puttenstra	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
Maj. Gen.	0	0	0	0	0	0
Stuivenber	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0
Nieuwe Weg	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	0	0	0	0	0	0
Oosterbrug	0	0	0	0	0	0
Klaas Benn	0	0	0	0	0	0
Klaas Benn	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	0	0	0	0	0	0
Klaas Fuit	0	0	0	0	0	0
Maj. Gen.	0	0	0	0	0	0
Burg ten V	0	0	0	0	0	0
Burg ten V	0	0	0	0	0	0
Klaas Benn	0	0	0	0	0	0

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Nieuwstraa	Nieuwstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Maj. Gen.	Maj. Gen. Simondsstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Dokter Bax	Dokter Baxstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Nieuwstraa	Nieuwstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Hasselterd	Hasselterdijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Wolweverss	Wolweversstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Biezenstra	32 Biezenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Nijverheid	08 Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Biezenstra	32 Biezenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Nijverheid	08 Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Inslag	Inslag	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Inslag	Inslag	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Inslag	Inslag	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Inslag	Inslag	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Schering	Schering	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Jutestraat	34 Jutestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Sisalstraa	16 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Sisalstraa	17 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Nijverheid	04 Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Schering	Schering	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
De Blokmat	10 De Blokmat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Schering	Schering	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Fabrieksst	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	141,00	7,11	2,58	0,56	97,73	98,09	97,14	2,04	1,72	2,57
Klaas Benn	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	258,00	7,10	2,54	0,58	87,19	88,98	84,33	9,42	8,10	11,52
Nieuwstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	211,00	7,11	2,58	0,56	96,97	97,43	96,20	2,73	2,31	3,42
Prinses Be	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	306,00	7,08	2,61	0,56	96,87	97,34	96,07	2,82	2,39	3,54
Maj. Gen.	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3273,00	7,03	2,57	0,67	94,33	95,18	93,03	5,10	4,34	6,27
Dokter Bax	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	467,00	7,09	2,59	0,57	98,86	99,03	98,57	1,03	0,87	1,29
Nieuwstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	138,00	7,10	2,58	0,56	97,68	98,04	97,09	2,09	1,76	2,62
Prinses Be	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	133,00	7,08	2,57	0,56	98,39	98,64	97,98	1,45	1,22	1,82
Kokosstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	731,69	7,10	2,52	0,59	78,70	81,50	74,60	13,90	12,10	16,60
Kokosstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	731,69	7,10	2,52	0,59	78,70	81,50	74,60	13,90	12,10	16,60
Kokosstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	731,69	7,10	2,52	0,59	78,70	81,50	74,60	13,90	12,10	16,60
Nijverheid	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2471,77	7,09	2,53	0,60	79,70	82,40	75,70	13,40	11,60	16,00
Nijverheid	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2471,77	7,09	2,53	0,60	79,70	82,40	75,70	13,40	11,60	16,00
Hasselterd	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	155,00	7,10	2,52	0,59	78,00	80,81	73,69	14,25	12,43	17,04
Wolweverss	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10,00	6,80	2,40	0,55	77,69	80,53	73,34	14,40	12,57	17,21
Biezenstra	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	873,02	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30
Nijverheid	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3338,49	7,07	2,53	0,63	84,40	86,60	81,20	10,90	9,40	13,20
Biezenstra	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	873,02	7,08	2,55	0,60	82,80	85,10	79,20	11,80	10,20	14,30
Nijverheid	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3338,49	7,07	2,53	0,63	84,40	86,60	81,20	10,90	9,40	13,20
Inslag	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	593,00	7,10	2,51	0,61	75,95	78,93	71,43	15,23	13,34	18,09
Nijverheid	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3628,50	7,05	2,53	0,66	81,40	83,90	77,80	12,50	10,80	15,00
Spoelstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	435,20	7,09	2,54	0,60	76,80	79,70	72,20	14,80	13,00	17,80
Inslag	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Inslag	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	96,00	7,07	2,53	0,58	84,38	86,51	81,02	10,98	9,48	13,34
Inslag	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	91,00	7,12	2,55	0,58	84,82	86,91	81,53	10,74	9,26	13,07
Schering	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	765,00	7,09	2,55	0,59	91,92	93,11	90,03	6,64	5,67	8,20
Nijverheid	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3628,50	7,05	2,53	0,66	81,40	83,90	77,80	12,50	10,80	15,00
Nijverheid	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3628,50	7,05	2,53	0,66	81,40	83,90	77,80	12,50	10,80	15,00
Nijverheid	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5368,59	7,03	2,49	0,71	76,40	79,40	72,30	15,00	13,10	17,60
Jutestraat	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	435,02	7,09	2,53	0,60	76,80	79,70	72,20	14,80	13,00	17,80
Spoelstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	435,20	7,09	2,54	0,60	76,80	79,70	72,20	14,80	13,00	17,80
Spoelstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	435,20	7,09	2,54	0,60	76,80	79,70	72,20	14,80	13,00	17,80
Sisalstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	438,35	7,08	2,58	0,59	77,70	80,50	73,30	14,40	12,60	17,20
Sisalstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	728,36	7,10	2,50	0,60	76,70	79,60	72,30	14,90	13,00	17,70
Nijverheid	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9678,66	6,84	1,95	1,26	79,60	84,40	75,60	8,40	5,80	9,20
Schering	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1548,00	7,07	2,55	0,62	89,95	91,39	87,69	7,81	6,69	9,57
Nijverheid	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9436,98	6,99	2,51	0,76	77,10	79,90	73,10	14,70	12,90	17,20
De Blokmat	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	386,68	7,09	2,51	0,61	80,00	82,60	76,00	13,20	11,50	15,90
Schering	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1600,00	7,07	2,55	0,62	89,94	91,39	87,69	7,82	6,69	9,57

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)
Fabrieksst	0,23	0,19	0,29	--	--	--	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	9,80	9,80
Klaas Benn	3,39	2,92	4,15	--	--	--	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	15,97	15,97
Nieuwstraa	0,30	0,26	0,38	--	--	--	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	14,55	14,55
Prinses Be	0,31	0,27	0,39	--	--	--	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	20,99	20,99
Maj. Gen.	0,57	0,48	0,70	--	--	--	20,40	20,40	20,40	20,40	20,40	20,40	20,40	217,05	217,05
Dokter Bax	0,11	0,10	0,14	--	--	--	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	32,73	32,73
Nieuwstraa	0,23	0,20	0,29	--	--	--	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	9,57	9,57
Prinses Be	0,16	0,14	0,20	--	--	--	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	9,26	9,26
Kokosstraa	7,40	6,40	8,80	--	--	--	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	40,88	40,88
Kokosstraa	7,40	6,40	8,80	--	--	--	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	40,88	40,88
Kokosstraa	7,40	6,40	8,80	--	--	--	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	40,88	40,88
Nijverheid	6,90	6,00	8,30	--	--	--	11,23	11,23	11,23	11,23	11,23	11,23	11,23	139,67	139,67
Nijverheid	6,90	6,00	8,30	--	--	--	11,23	11,23	11,23	11,23	11,23	11,23	11,23	139,67	139,67
Hasselterd	7,75	6,76	9,27	--	--	--	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	8,58	8,58
Wolweverss	7,91	6,90	9,45	--	--	--	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,53	0,53
Biezenstra	5,40	4,70	6,50	--	--	--	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	51,18	51,18
Nijverheid	4,70	4,00	5,60	--	--	--	17,08	17,08	17,08	17,08	17,08	17,08	17,08	199,21	199,21
Biezenstra	5,40	4,70	6,50	--	--	--	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	51,18	51,18
Nijverheid	4,70	4,00	5,60	--	--	--	17,08	17,08	17,08	17,08	17,08	17,08	17,08	199,21	199,21
Inslag	8,82	7,73	10,48	--	--	--	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	31,98	31,98
Nijverheid	6,10	5,30	7,20	--	--	--	18,63	18,63	18,63	18,63	18,63	18,63	18,63	208,23	208,23
Spoelstraa	8,40	7,30	10,00	--	--	--	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	23,70	23,70
Inslag	--	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77
Inslag	4,64	4,01	5,64	--	--	--	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	5,73	5,73
Inslag	4,44	3,83	5,40	--	--	--	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	5,50	5,50
Schering	1,44	1,22	1,77	--	--	--	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	49,86	49,86
Nijverheid	6,10	5,30	7,20	--	--	--	18,63	18,63	18,63	18,63	18,63	18,63	18,63	208,23	208,23
Nijverheid	6,10	5,30	7,20	--	--	--	18,63	18,63	18,63	18,63	18,63	18,63	18,63	208,23	208,23
Nijverheid	8,60	7,50	10,10	--	--	--	27,56	27,56	27,56	27,56	27,56	27,56	27,56	288,34	288,34
Jutestraat	8,40	7,30	10,00	--	--	--	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	23,69	23,69
Spoelstraa	8,40	7,30	10,00	--	--	--	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	23,70	23,70
Spoelstraa	8,40	7,30	10,00	--	--	--	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	23,70	23,70
Sisalstraa	7,90	6,90	9,50	--	--	--	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	24,11	24,11
Sisalstraa	8,40	7,40	10,00	--	--	--	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	39,66	39,66
Nijverheid	12,00	9,80	15,20	--	--	--	92,20	92,20	92,20	92,20	92,20	92,20	92,20	526,97	526,97
Schering	2,24	1,92	2,74	--	--	--	8,42	8,42	8,42	8,42	8,42	8,42	8,42	98,44	98,44
Nijverheid	8,20	7,20	9,70	--	--	--	52,43	52,43	52,43	52,43	52,43	52,43	52,43	508,59	508,59
De Blokmat	6,80	5,90	8,10	--	--	--	1,79	1,79	1,79	1,79	1,79	1,79	1,79	21,93	21,93
Schering	2,24	1,92	2,74	--	--	--	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	101,74	101,74

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)
Fabrieksst	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	3,57	3,57	3,57	3,57
Klaas Benn	15,97	15,97	15,97	15,97	15,97	15,97	15,97	15,97	15,97	15,97	5,83	5,83	5,83	5,83
Nieuwstraa	14,55	14,55	14,55	14,55	14,55	14,55	14,55	14,55	14,55	14,55	5,30	5,30	5,30	5,30
Prinses Be	20,99	20,99	20,99	20,99	20,99	20,99	20,99	20,99	20,99	20,99	7,77	7,77	7,77	7,77
Maj. Gen.	217,05	217,05	217,05	217,05	217,05	217,05	217,05	217,05	217,05	217,05	80,06	80,06	80,06	80,06
Dokter Bax	32,73	32,73	32,73	32,73	32,73	32,73	32,73	32,73	32,73	32,73	11,98	11,98	11,98	11,98
Nieuwstraa	9,57	9,57	9,57	9,57	9,57	9,57	9,57	9,57	9,57	9,57	3,49	3,49	3,49	3,49
Prinses Be	9,26	9,26	9,26	9,26	9,26	9,26	9,26	9,26	9,26	9,26	3,37	3,37	3,37	3,37
Kokosstraa	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	15,03	15,03	15,03	15,03
Kokosstraa	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	15,03	15,03	15,03	15,03
Kokosstraa	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	40,88	15,03	15,03	15,03	15,03
Nijverheid	139,67	139,67	139,67	139,67	139,67	139,67	139,67	139,67	139,67	139,67	51,53	51,53	51,53	51,53
Nijverheid	139,67	139,67	139,67	139,67	139,67	139,67	139,67	139,67	139,67	139,67	51,53	51,53	51,53	51,53
Hasselterd	8,58	8,58	8,58	8,58	8,58	8,58	8,58	8,58	8,58	8,58	3,16	3,16	3,16	3,16
Wolweverss	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,19	0,19	0,19	0,19
Biezenstra	51,18	51,18	51,18	51,18	51,18	51,18	51,18	51,18	51,18	51,18	18,94	18,94	18,94	18,94
Nijverheid	199,21	199,21	199,21	199,21	199,21	199,21	199,21	199,21	199,21	199,21	73,15	73,15	73,15	73,15
Biezenstra	51,18	51,18	51,18	51,18	51,18	51,18	51,18	51,18	51,18	51,18	18,94	18,94	18,94	18,94
Nijverheid	199,21	199,21	199,21	199,21	199,21	199,21	199,21	199,21	199,21	199,21	73,15	73,15	73,15	73,15
Inslag	31,98	31,98	31,98	31,98	31,98	31,98	31,98	31,98	31,98	31,98	11,75	11,75	11,75	11,75
Nijverheid	208,23	208,23	208,23	208,23	208,23	208,23	208,23	208,23	208,23	208,23	77,02	77,02	77,02	77,02
Spoelstraa	23,70	23,70	23,70	23,70	23,70	23,70	23,70	23,70	23,70	23,70	8,81	8,81	8,81	8,81
Inslag	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38
Inslag	5,73	5,73	5,73	5,73	5,73	5,73	5,73	5,73	5,73	5,73	2,10	2,10	2,10	2,10
Inslag	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	2,02	2,02	2,02	2,02
Schering	49,86	49,86	49,86	49,86	49,86	49,86	49,86	49,86	49,86	49,86	18,16	18,16	18,16	18,16
Nijverheid	208,23	208,23	208,23	208,23	208,23	208,23	208,23	208,23	208,23	208,23	77,02	77,02	77,02	77,02
Nijverheid	208,23	208,23	208,23	208,23	208,23	208,23	208,23	208,23	208,23	208,23	77,02	77,02	77,02	77,02
Nijverheid	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	106,14	106,14	106,14	106,14
Jutestraat	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	8,77	8,77	8,77	8,77
Spoelstraa	23,70	23,70	23,70	23,70	23,70	23,70	23,70	23,70	23,70	23,70	8,81	8,81	8,81	8,81
Spoelstraa	23,70	23,70	23,70	23,70	23,70	23,70	23,70	23,70	23,70	23,70	8,81	8,81	8,81	8,81
Sisalstraa	24,11	24,11	24,11	24,11	24,11	24,11	24,11	24,11	24,11	24,11	9,10	9,10	9,10	9,10
Sisalstraa	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	14,49	14,49	14,49	14,49
Nijverheid	526,97	526,97	526,97	526,97	526,97	526,97	526,97	526,97	526,97	526,97	159,29	159,29	159,29	159,29
Schering	98,44	98,44	98,44	98,44	98,44	98,44	98,44	98,44	98,44	98,44	36,08	36,08	36,08	36,08
Nijverheid	508,59	508,59	508,59	508,59	508,59	508,59	508,59	508,59	508,59	508,59	189,26	189,26	189,26	189,26
De Blokmat	21,93	21,93	21,93	21,93	21,93	21,93	21,93	21,93	21,93	21,93	8,02	8,02	8,02	8,02
Schering	101,74	101,74	101,74	101,74	101,74	101,74	101,74	101,74	101,74	101,74	37,29	37,29	37,29	37,29

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)
Fabrieksst	0,77	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Klaas Benn	1,26	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73
Nieuwstraa	1,14	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41
Prinses Be	1,65	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61
Maj. Gen.	20,40	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	11,73	11,73	11,73	11,73	11,73	11,73
Dokter Bax	2,62	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34
Nieuwstraa	0,75	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Prinses Be	0,73	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14
Kokosstraa	3,22	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22
Kokosstraa	3,22	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22
Kokosstraa	3,22	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22
Nijverheid	11,23	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	23,48	23,48	23,48	23,48	23,48	23,48
Nijverheid	11,23	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	23,48	23,48	23,48	23,48	23,48	23,48
Hasselterd	0,67	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57
Wolweverss	0,04	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
Biezenstra	4,15	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	7,29	7,29	7,29	7,29	7,29	7,29
Nijverheid	17,08	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	25,73	25,73	25,73	25,73	25,73	25,73
Biezenstra	4,15	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	7,29	7,29	7,29	7,29	7,29	7,29
Nijverheid	17,08	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	25,73	25,73	25,73	25,73	25,73	25,73
Inslag	2,58	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	6,41	6,41	6,41	6,41	6,41	6,41
Nijverheid	18,63	3,59	3,59	3,59	3,59	3,59	3,59	3,59	31,98	31,98	31,98	31,98	31,98	31,98
Spoelstraa	1,89	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57
Inslag	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Inslag	0,45	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Inslag	0,43	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
Schering	4,06	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60
Nijverheid	18,63	3,59	3,59	3,59	3,59	3,59	3,59	3,59	31,98	31,98	31,98	31,98	31,98	31,98
Nijverheid	18,63	3,59	3,59	3,59	3,59	3,59	3,59	3,59	31,98	31,98	31,98	31,98	31,98	31,98
Nijverheid	27,56	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	56,61	56,61	56,61	56,61	56,61	56,61
Jutestraat	1,88	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56
Spoelstraa	1,89	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57
Spoelstraa	1,89	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57
Sisalstraa	1,90	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	4,47	4,47	4,47	4,47	4,47	4,47
Sisalstraa	3,16	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71
Nijverheid	92,20	11,22	11,22	11,22	11,22	11,22	11,22	11,22	55,61	55,61	55,61	55,61	55,61	55,61
Schering	8,42	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	8,55	8,55	8,55	8,55	8,55	8,55
Nijverheid	52,43	12,34	12,34	12,34	12,34	12,34	12,34	12,34	96,97	96,97	96,97	96,97	96,97	96,97
De Blokmat	1,79	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62
Schering	8,70	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)
Fabrieksst	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,06	0,06	0,06	0,06	0,02	--	--	--
Klaas Benn	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	0,53	0,53	0,53	0,53	0,17	0,06	0,06	0,06
Nieuwstraa	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,13	0,13	0,13	0,13	0,04	--	--	--
Prinses Be	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,19	0,19	0,19	0,19	0,06	0,01	0,01	0,01
Maj. Gen.	11,73	11,73	11,73	11,73	11,73	11,73	3,65	3,65	3,65	3,65	1,37	0,15	0,15	0,15
Dokter Bax	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,11	0,11	0,11	0,11	0,03	--	--	--
Nieuwstraa	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,06	0,06	0,06	0,06	0,02	--	--	--
Prinses Be	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,04	0,04	0,04	0,04	0,01	--	--	--
Kokosstraa	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	2,23	2,23	2,23	2,23	0,72	0,38	0,38	0,38
Kokosstraa	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	2,23	2,23	2,23	2,23	0,72	0,38	0,38	0,38
Kokosstraa	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	2,23	2,23	2,23	2,23	0,72	0,38	0,38	0,38
Nijverheid	23,48	23,48	23,48	23,48	23,48	23,48	7,25	7,25	7,25	7,25	2,37	1,23	1,23	1,23
Nijverheid	23,48	23,48	23,48	23,48	23,48	23,48	7,25	7,25	7,25	7,25	2,37	1,23	1,23	1,23
Hasselterd	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	0,49	0,49	0,49	0,49	0,16	0,08	0,08	0,08
Wolweverss	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,03	0,03	0,03	0,03	0,01	0,01	0,01	0,01
Biezenstra	7,29	7,29	7,29	7,29	7,29	7,29	2,27	2,27	2,27	2,27	0,75	0,34	0,34	0,34
Nijverheid	25,73	25,73	25,73	25,73	25,73	25,73	7,94	7,94	7,94	7,94	2,78	1,18	1,18	1,18
Biezenstra	7,29	7,29	7,29	7,29	7,29	7,29	2,27	2,27	2,27	2,27	0,75	0,34	0,34	0,34
Nijverheid	25,73	25,73	25,73	25,73	25,73	25,73	7,94	7,94	7,94	7,94	2,78	1,18	1,18	1,18
Inslag	6,41	6,41	6,41	6,41	6,41	6,41	1,99	1,99	1,99	1,99	0,65	0,38	0,38	0,38
Nijverheid	31,98	31,98	31,98	31,98	31,98	31,98	9,91	9,91	9,91	9,91	3,59	1,72	1,72	1,72
Spoelstraa	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	1,44	1,44	1,44	1,44	0,46	0,26	0,26	0,26
Inslag	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Inslag	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,23	0,23	0,23	0,23	0,07	0,03	0,03	0,03
Inslag	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,21	0,21	0,21	0,21	0,07	0,03	0,03	0,03
Schering	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	1,11	1,11	1,11	1,11	0,37	0,08	0,08	0,08
Nijverheid	31,98	31,98	31,98	31,98	31,98	31,98	9,91	9,91	9,91	9,91	3,59	1,72	1,72	1,72
Nijverheid	31,98	31,98	31,98	31,98	31,98	31,98	9,91	9,91	9,91	9,91	3,59	1,72	1,72	1,72
Nijverheid	56,61	56,61	56,61	56,61	56,61	56,61	17,51	17,51	17,51	17,51	6,71	3,85	3,85	3,85
Jutestraat	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	1,43	1,43	1,43	1,43	0,46	0,26	0,26	0,26
Spoelstraa	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	1,44	1,44	1,44	1,44	0,46	0,26	0,26	0,26
Spoelstraa	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	1,44	1,44	1,44	1,44	0,46	0,26	0,26	0,26
Sisalstraa	4,47	4,47	4,47	4,47	4,47	4,47	1,42	1,42	1,42	1,42	0,44	0,25	0,25	0,25
Sisalstraa	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	2,37	2,37	2,37	2,37	0,77	0,44	0,44	0,44
Nijverheid	55,61	55,61	55,61	55,61	55,61	55,61	10,95	10,95	10,95	10,95	11,22	18,54	18,54	18,54
Schering	8,55	8,55	8,55	8,55	8,55	8,55	2,64	2,64	2,64	2,64	0,92	0,26	0,26	0,26
Nijverheid	96,97	96,97	96,97	96,97	96,97	96,97	30,56	30,56	30,56	30,56	12,34	6,96	6,96	6,96
De Blokmat	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	1,12	1,12	1,12	1,12	0,38	0,19	0,19	0,19
Schering	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	2,73	2,73	2,73	2,73	0,95	0,27	0,27	0,27

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)
Fabrieksst	--	--	--	--	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Klaas Benn	0,06	0,06	0,06	0,06	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62
Nieuwstraa	--	--	--	--	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Prinses Be	0,01	0,01	0,01	0,01	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Maj. Gen.	0,15	0,15	0,15	0,15	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31
Dokter Bax	--	--	--	--	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
Nieuwstraa	--	--	--	--	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Prinses Be	--	--	--	--	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Kokosstraa	0,38	0,38	0,38	0,38	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84
Kokosstraa	0,38	0,38	0,38	0,38	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84
Kokosstraa	0,38	0,38	0,38	0,38	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84	3,84
Nijverheid	1,23	1,23	1,23	1,23	12,09	12,09	12,09	12,09	12,09	12,09	12,09	12,09	12,09	12,09
Nijverheid	1,23	1,23	1,23	1,23	12,09	12,09	12,09	12,09	12,09	12,09	12,09	12,09	12,09	12,09
Hasselterd	0,08	0,08	0,08	0,08	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85
Wolweverss	0,01	0,01	0,01	0,01	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Biezenstra	0,34	0,34	0,34	0,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34
Nijverheid	1,18	1,18	1,18	1,18	11,09	11,09	11,09	11,09	11,09	11,09	11,09	11,09	11,09	11,09
Biezenstra	0,34	0,34	0,34	0,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34
Nijverheid	1,18	1,18	1,18	1,18	11,09	11,09	11,09	11,09	11,09	11,09	11,09	11,09	11,09	11,09
Inslag	0,38	0,38	0,38	0,38	3,71	3,71	3,71	3,71	3,71	3,71	3,71	3,71	3,71	3,71
Nijverheid	1,72	1,72	1,72	1,72	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60
Spoelstraa	0,26	0,26	0,26	0,26	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59
Inslag	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Inslag	0,03	0,03	0,03	0,03	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31
Inslag	0,03	0,03	0,03	0,03	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29
Schering	0,08	0,08	0,08	0,08	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78
Nijverheid	1,72	1,72	1,72	1,72	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60
Nijverheid	1,72	1,72	1,72	1,72	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60
Nijverheid	3,85	3,85	3,85	3,85	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46
Jutestraat	0,26	0,26	0,26	0,26	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59
Spoelstraa	0,26	0,26	0,26	0,26	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59
Spoelstraa	0,26	0,26	0,26	0,26	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59
Sisalstraa	0,25	0,25	0,25	0,25	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
Sisalstraa	0,44	0,44	0,44	0,44	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34
Nijverheid	18,54	18,54	18,54	18,54	79,44	79,44	79,44	79,44	79,44	79,44	79,44	79,44	79,44	79,44
Schering	0,26	0,26	0,26	0,26	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
Nijverheid	6,96	6,96	6,96	6,96	54,09	54,09	54,09	54,09	54,09	54,09	54,09	54,09	54,09	54,09
De Blokmat	0,19	0,19	0,19	0,19	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86
Schering	0,27	0,27	0,27	0,27	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)
Fabrieksst	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Benn	0,62	0,62	0,19	0,19	0,19	0,19	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwstraa	0,05	0,05	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	0,07	0,07	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	1,31	1,31	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Dokter Bax	0,04	0,04	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwstraa	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	0,02	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	3,84	3,84	1,18	1,18	1,18	1,18	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	3,84	3,84	1,18	1,18	1,18	1,18	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	3,84	3,84	1,18	1,18	1,18	1,18	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	12,09	12,09	3,75	3,75	3,75	3,75	1,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	12,09	12,09	3,75	3,75	3,75	3,75	1,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	0,85	0,85	0,26	0,26	0,26	0,26	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Wolweverss	0,05	0,05	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Biezenstra	3,34	3,34	1,05	1,05	1,05	1,05	0,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	11,09	11,09	3,38	3,38	3,38	3,38	1,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Biezenstra	3,34	3,34	1,05	1,05	1,05	1,05	0,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	11,09	11,09	3,38	3,38	3,38	3,38	1,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Inslag	3,71	3,71	1,15	1,15	1,15	1,15	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	15,60	15,60	4,87	4,87	4,87	4,87	1,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoelstraa	2,59	2,59	0,81	0,81	0,81	0,81	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Inslag	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Inslag	0,31	0,31	0,10	0,10	0,10	0,10	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Inslag	0,29	0,29	0,09	0,09	0,09	0,09	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Schering	0,78	0,78	0,24	0,24	0,24	0,24	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	15,60	15,60	4,87	4,87	4,87	4,87	1,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	15,60	15,60	4,87	4,87	4,87	4,87	1,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	32,46	32,46	10,03	10,03	10,03	10,03	3,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Jutestraat	2,59	2,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoelstraa	2,59	2,59	0,81	0,81	0,81	0,81	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoelstraa	2,59	2,59	0,81	0,81	0,81	0,81	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	2,45	2,45	0,78	0,78	0,78	0,78	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	4,34	4,34	1,35	1,35	1,35	1,35	0,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	79,44	79,44	18,50	18,50	18,50	18,50	18,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Schering	2,45	2,45	0,76	0,76	0,76	0,76	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	54,09	54,09	17,05	17,05	17,05	17,05	6,96	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	1,86	1,86	0,57	0,57	0,57	0,57	0,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Schering	2,53	2,53	0,78	0,78	0,78	0,78	0,27	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)
Fabrieksst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dokter Bax	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wolweverss	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Inslag	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Inslag	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Inslag	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Inslag	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schering	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schering	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schering	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)
Fabrieksst	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Benn	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieuwstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maj. Gen.	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dokter Bax	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieuwstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wolweverss	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Biezenstra	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Biezenstra	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inslag	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spoelstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inslag	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inslag	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inslag	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schering	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jutestraat	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spoelstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spoelstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schering	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schering	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
Fabrieksst	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klaas Benn	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieuwstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maj. Gen.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dokter Bax	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieuwstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wolweverss	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Biezenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Biezenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inslag	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spoelstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inslag	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inslag	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inslag	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schering	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jutestraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spoelstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spoelstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schering	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schering	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
Fabrieksst	0	0	0	0	0	0
Klaas Benn	0	0	0	0	0	0
Nieuwstraa	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0
Maj. Gen.	0	0	0	0	0	0
Dokter Bax	0	0	0	0	0	0
Nieuwstraa	0	0	0	0	0	0
Prinses Be	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0
Kokosstraa	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0
Hasselterd	0	0	0	0	0	0
Wolweverss	0	0	0	0	0	0
Biezenstra	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0
Biezenstra	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0
Inslag	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0
Spoelstraa	0	0	0	0	0	0
Inslag	0	0	0	0	0	0
Inslag	0	0	0	0	0	0
Inslag	0	0	0	0	0	0
Schering	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0
Jutestraat	0	0	0	0	0	0
Spoelstraa	0	0	0	0	0	0
Spoelstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0
Schering	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0
Schering	0	0	0	0	0	0

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H
Schering	Schering	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Schering	Schering	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Schering	Schering	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Sisalstraa	14 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
De Blokmat	10 De Blokmat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
De Blokmat	10 De Blokmat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
De Blokmat	11 De Blokmat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Nylonstraa	Nylonstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Jutestraat	34 Jutestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Jutestraat	34 Jutestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Jutestraat	34 Jutestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Jutestraat	34 Jutestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Jutestraat	34 Jutestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Jutestraat	34 Jutestraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Sisalstraa	17 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Sisalstraa	18 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Sisalstraa	14 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Sisalstraa	16 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Hogeland	Hogeland	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
De Blokmat	12 De Blokmat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Viltstraat	Viltstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
De Blokmat	12 De Blokmat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
De Blokmat	11 De Blokmat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Katoenstra	Katoenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Viltstraat	Viltstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Viltstraat	Viltstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Viltstraat	Viltstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Viltstraat	Viltstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Viltstraat	Viltstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Schering	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1323,00	7,07	2,57	0,61	91,06	92,36	89,00	7,15	6,11	8,80
Schering	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1298,00	7,07	2,57	0,61	90,97	92,28	88,90	7,21	6,16	8,86
Schering	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1340,00	7,07	2,57	0,61	91,01	92,32	88,95	7,18	6,14	8,83
Nijverheid	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9436,98	6,99	2,51	0,76	77,10	79,90	73,10	14,70	12,90	17,20
Nijverheid	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9436,98	6,99	2,51	0,76	77,10	79,90	73,10	14,70	12,90	17,20
Nijverheid	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5368,59	7,03	2,49	0,71	76,40	79,40	72,30	15,00	13,10	17,60
Sisalstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4075,04	7,07	2,53	0,63	78,80	81,50	74,80	13,90	12,10	16,50
De Blokmat	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	386,68	7,09	2,51	0,61	80,00	82,60	76,00	13,20	11,50	15,90
De Blokmat	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	386,68	7,09	2,51	0,61	80,00	82,60	76,00	13,20	11,50	15,90
De Blokmat	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	362,37	7,09	2,50	0,61	76,00	79,00	71,50	15,20	13,30	18,10
Nylonstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	195,00	7,11	2,54	0,58	82,00	84,40	78,26	12,24	10,61	14,78
Nijverheid	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5368,59	7,03	2,49	0,71	76,40	79,40	72,30	15,00	13,10	17,60
Nijverheid	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5368,59	7,03	2,49	0,71	76,40	79,40	72,30	15,00	13,10	17,60
Nijverheid	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5368,59	7,03	2,49	0,71	76,40	79,40	72,30	15,00	13,10	17,60
Nijverheid	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5368,59	7,03	2,49	0,71	76,40	79,40	72,30	15,00	13,10	17,60
Nijverheid	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5368,59	7,03	2,49	0,71	76,40	79,40	72,30	15,00	13,10	17,60
Jutestraat	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	435,02	7,09	2,53	0,60	76,80	79,70	72,20	14,80	13,00	17,80
Jutestraat	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	435,02	7,09	2,53	0,60	76,80	79,70	72,20	14,80	13,00	17,80
Jutestraat	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	435,02	7,09	2,53	0,60	76,80	79,70	72,20	14,80	13,00	17,80
Jutestraat	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	435,02	7,09	2,53	0,60	76,80	79,70	72,20	14,80	13,00	17,80
Jutestraat	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	435,02	7,09	2,53	0,60	76,80	79,70	72,20	14,80	13,00	17,80
Jutestraat	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	435,02	7,09	2,53	0,60	76,80	79,70	72,20	14,80	13,00	17,80
Sisalstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	728,36	7,10	2,50	0,60	76,70	79,60	72,30	14,90	13,00	17,70
Sisalstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	728,36	7,10	2,50	0,60	76,70	79,60	72,20	14,90	13,00	17,70
Sisalstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4075,04	7,07	2,53	0,63	78,80	81,50	74,80	13,90	12,10	16,50
Sisalstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	386,68	7,09	2,53	0,60	76,60	79,50	72,10	14,90	13,10	17,80
Sisalstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3398,35	7,10	2,50	0,60	76,70	79,60	72,20	14,90	13,00	17,70
Sisalstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	438,35	7,08	2,58	0,59	77,70	80,50	73,30	14,40	12,60	17,20
Hogeland	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	82,00	7,09	2,48	0,59	77,84	80,67	73,51	14,33	12,50	17,13
De Blokmat	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	773,38	7,10	2,52	0,59	76,10	79,10	71,60	15,10	13,20	18,00
Viltstraat	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	263,00	7,11	2,52	0,59	76,12	79,10	71,60	15,15	13,26	18,02
De Blokmat	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	773,38	7,10	2,52	0,59	76,10	79,10	71,60	15,10	13,20	18,00
De Blokmat	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	362,37	7,09	2,50	0,61	76,00	79,00	71,50	15,20	13,30	18,10
Katoenstra	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	178,00	7,11	2,53	0,59	76,10	79,09	71,56	15,16	13,26	18,04
Viltstraat	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	265,00	7,11	2,50	0,60	75,92	78,91	71,36	15,24	13,35	18,13
Viltstraat	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Viltstraat	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Viltstraat	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Viltstraat	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)
Schering	1,79	1,53	2,20	--	--	--	7,18	7,18	7,18	7,18	7,18	7,18	7,18	85,17	85,17
Schering	1,82	1,56	2,24	--	--	--	7,04	7,04	7,04	7,04	7,04	7,04	7,04	83,48	83,48
Schering	1,81	1,54	2,22	--	--	--	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	86,22	86,22
Nijverheid	8,20	7,20	9,70	--	--	--	52,43	52,43	52,43	52,43	52,43	52,43	52,43	508,59	508,59
Nijverheid	8,20	7,20	9,70	--	--	--	52,43	52,43	52,43	52,43	52,43	52,43	52,43	508,59	508,59
Nijverheid	8,60	7,50	10,10	--	--	--	27,56	27,56	27,56	27,56	27,56	27,56	27,56	288,34	288,34
Sisalstraa	7,30	6,40	8,70	--	--	--	19,20	19,20	19,20	19,20	19,20	19,20	19,20	227,03	227,03
De Blokmat	6,80	5,90	8,10	--	--	--	1,79	1,79	1,79	1,79	1,79	1,79	1,79	21,93	21,93
De Blokmat	6,80	5,90	8,10	--	--	--	1,79	1,79	1,79	1,79	1,79	1,79	1,79	21,93	21,93
De Blokmat	8,80	7,70	10,40	--	--	--	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	19,53	19,53
Nylonstraa	5,76	4,99	6,96	--	--	--	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	11,37	11,37
Nijverheid	8,60	7,50	10,10	--	--	--	27,56	27,56	27,56	27,56	27,56	27,56	27,56	288,34	288,34
Nijverheid	8,60	7,50	10,10	--	--	--	27,56	27,56	27,56	27,56	27,56	27,56	27,56	288,34	288,34
Nijverheid	8,60	7,50	10,10	--	--	--	27,56	27,56	27,56	27,56	27,56	27,56	27,56	288,34	288,34
Nijverheid	8,60	7,50	10,10	--	--	--	27,56	27,56	27,56	27,56	27,56	27,56	27,56	288,34	288,34
Nijverheid	8,60	7,50	10,10	--	--	--	27,56	27,56	27,56	27,56	27,56	27,56	27,56	288,34	288,34
Jutestraat	8,40	7,30	10,00	--	--	--	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	23,69	23,69
Jutestraat	8,40	7,30	10,00	--	--	--	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	23,69	23,69
Jutestraat	8,40	7,30	10,00	--	--	--	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	23,69	23,69
Jutestraat	8,40	7,30	10,00	--	--	--	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	23,69	23,69
Jutestraat	8,40	7,30	10,00	--	--	--	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	23,69	23,69
Jutestraat	8,40	7,30	10,00	--	--	--	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	23,69	23,69
Sisalstraa	8,40	7,40	10,00	--	--	--	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	39,66	39,66
Sisalstraa	8,40	7,40	10,10	--	--	--	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	39,66	39,66
Sisalstraa	7,30	6,40	8,70	--	--	--	19,20	19,20	19,20	19,20	19,20	19,20	19,20	227,03	227,03
Sisalstraa	8,50	7,40	10,10	--	--	--	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	21,00	21,00
Sisalstraa	8,40	7,40	10,10	--	--	--	14,72	14,72	14,72	14,72	14,72	14,72	14,72	185,06	185,06
Sisalstraa	7,90	6,90	9,50	--	--	--	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	24,11	24,11
Hogeland	7,83	6,83	9,36	--	--	--	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	4,53	4,53
De Blokmat	8,80	7,70	10,40	--	--	--	3,27	3,27	3,27	3,27	3,27	3,27	3,27	41,79	41,79
Viltstraat	8,73	7,64	10,38	--	--	--	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	14,23	14,23
De Blokmat	8,80	7,70	10,40	--	--	--	3,27	3,27	3,27	3,27	3,27	3,27	3,27	41,79	41,79
De Blokmat	8,80	7,70	10,40	--	--	--	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	19,53	19,53
Katoenstra	8,74	7,65	10,40	--	--	--	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	9,63	9,63
Viltstraat	8,84	7,74	10,51	--	--	--	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	14,30	14,30
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)
Schering	85,17	85,17	85,17	85,17	85,17	85,17	85,17	85,17	85,17	85,17	31,40	31,40	31,40	31,40
Schering	83,48	83,48	83,48	83,48	83,48	83,48	83,48	83,48	83,48	83,48	30,78	30,78	30,78	30,78
Schering	86,22	86,22	86,22	86,22	86,22	86,22	86,22	86,22	86,22	86,22	31,79	31,79	31,79	31,79
Nijverheid	508,59	508,59	508,59	508,59	508,59	508,59	508,59	508,59	508,59	508,59	189,26	189,26	189,26	189,26
Nijverheid	508,59	508,59	508,59	508,59	508,59	508,59	508,59	508,59	508,59	508,59	189,26	189,26	189,26	189,26
Nijverheid	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	106,14	106,14	106,14	106,14
Sisalstraa	227,03	227,03	227,03	227,03	227,03	227,03	227,03	227,03	227,03	227,03	84,03	84,03	84,03	84,03
De Blokmat	21,93	21,93	21,93	21,93	21,93	21,93	21,93	21,93	21,93	21,93	8,02	8,02	8,02	8,02
De Blokmat	21,93	21,93	21,93	21,93	21,93	21,93	21,93	21,93	21,93	21,93	8,02	8,02	8,02	8,02
De Blokmat	19,53	19,53	19,53	19,53	19,53	19,53	19,53	19,53	19,53	19,53	7,16	7,16	7,16	7,16
Nylonstraa	11,37	11,37	11,37	11,37	11,37	11,37	11,37	11,37	11,37	11,37	4,18	4,18	4,18	4,18
Nijverheid	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	106,14	106,14	106,14	106,14
Nijverheid	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	106,14	106,14	106,14	106,14
Nijverheid	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	106,14	106,14	106,14	106,14
Nijverheid	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	106,14	106,14	106,14	106,14
Nijverheid	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	288,34	106,14	106,14	106,14	106,14
Jutestraat	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	8,77	8,77	8,77	8,77
Jutestraat	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	8,77	8,77	8,77	8,77
Jutestraat	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	8,77	8,77	8,77	8,77
Jutestraat	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	8,77	8,77	8,77	8,77
Jutestraat	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	8,77	8,77	8,77	8,77
Jutestraat	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	23,69	8,77	8,77	8,77	8,77
Sisalstraa	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	14,49	14,49	14,49	14,49
Sisalstraa	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	14,49	14,49	14,49	14,49
Sisalstraa	227,03	227,03	227,03	227,03	227,03	227,03	227,03	227,03	227,03	227,03	84,03	84,03	84,03	84,03
Sisalstraa	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	7,78	7,78	7,78	7,78
Sisalstraa	185,06	185,06	185,06	185,06	185,06	185,06	185,06	185,06	185,06	185,06	67,63	67,63	67,63	67,63
Sisalstraa	24,11	24,11	24,11	24,11	24,11	24,11	24,11	24,11	24,11	24,11	9,10	9,10	9,10	9,10
Hogeland	4,53	4,53	4,53	4,53	4,53	4,53	4,53	4,53	4,53	4,53	1,64	1,64	1,64	1,64
De Blokmat	41,79	41,79	41,79	41,79	41,79	41,79	41,79	41,79	41,79	41,79	15,42	15,42	15,42	15,42
Viltstraat	14,23	14,23	14,23	14,23	14,23	14,23	14,23	14,23	14,23	14,23	5,24	5,24	5,24	5,24
De Blokmat	41,79	41,79	41,79	41,79	41,79	41,79	41,79	41,79	41,79	41,79	15,42	15,42	15,42	15,42
De Blokmat	19,53	19,53	19,53	19,53	19,53	19,53	19,53	19,53	19,53	19,53	7,16	7,16	7,16	7,16
Katoenstra	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63	3,56	3,56	3,56	3,56
Viltstraat	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30	5,23	5,23	5,23	5,23
Viltstraat	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38
Viltstraat	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38
Viltstraat	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38
Viltstraat	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)
Schering	7,18	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69
Schering	7,04	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	6,62	6,62	6,62	6,62	6,62	6,62
Schering	7,27	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	6,80	6,80	6,80	6,80	6,80	6,80
Nijverheid	52,43	12,34	12,34	12,34	12,34	12,34	12,34	12,34	96,97	96,97	96,97	96,97	96,97	96,97
Nijverheid	52,43	12,34	12,34	12,34	12,34	12,34	12,34	12,34	96,97	96,97	96,97	96,97	96,97	96,97
Nijverheid	27,56	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	56,61	56,61	56,61	56,61	56,61	56,61
Sisalstraa	19,20	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	40,05	40,05	40,05	40,05	40,05	40,05
De Blokmat	1,79	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62
De Blokmat	1,79	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62
De Blokmat	1,58	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	3,91	3,91	3,91	3,91	3,91	3,91
Nylonstraa	0,89	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70
Nijverheid	27,56	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	56,61	56,61	56,61	56,61	56,61	56,61
Nijverheid	27,56	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	56,61	56,61	56,61	56,61	56,61	56,61
Nijverheid	27,56	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	56,61	56,61	56,61	56,61	56,61	56,61
Nijverheid	27,56	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	56,61	56,61	56,61	56,61	56,61	56,61
Nijverheid	27,56	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	6,71	56,61	56,61	56,61	56,61	56,61	56,61
Jutestraat	1,88	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56
Jutestraat	1,88	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56
Jutestraat	1,88	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56
Jutestraat	1,88	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56
Jutestraat	1,88	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56
Jutestraat	1,88	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56
Sisalstraa	3,16	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71
Sisalstraa	3,16	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71
Sisalstraa	19,20	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	40,05	40,05	40,05	40,05	40,05	40,05
Sisalstraa	1,67	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	4,08	4,08	4,08	4,08	4,08	4,08
Sisalstraa	14,72	3,61	3,61	3,61	3,61	3,61	3,61	3,61	35,95	35,95	35,95	35,95	35,95	35,95
Sisalstraa	1,90	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	4,47	4,47	4,47	4,47	4,47	4,47
Hogeland	0,36	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83
De Blokmat	3,27	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	8,29	8,29	8,29	8,29	8,29	8,29
Viltstraat	1,11	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83
De Blokmat	3,27	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	8,29	8,29	8,29	8,29	8,29	8,29
De Blokmat	1,58	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	3,91	3,91	3,91	3,91	3,91	3,91
Katoenstra	0,75	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92
Viltstraat	1,13	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87
Viltstraat	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)
Schering	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69	2,08	2,08	2,08	2,08	0,71	0,18	0,18	0,18
Schering	6,62	6,62	6,62	6,62	6,62	6,62	2,05	2,05	2,05	2,05	0,70	0,18	0,18	0,18
Schering	6,80	6,80	6,80	6,80	6,80	6,80	2,11	2,11	2,11	2,11	0,72	0,18	0,18	0,18
Nijverheid	96,97	96,97	96,97	96,97	96,97	96,97	30,56	30,56	30,56	30,56	12,34	6,96	6,96	6,96
Nijverheid	96,97	96,97	96,97	96,97	96,97	96,97	30,56	30,56	30,56	30,56	12,34	6,96	6,96	6,96
Nijverheid	56,61	56,61	56,61	56,61	56,61	56,61	17,51	17,51	17,51	17,51	6,71	3,85	3,85	3,85
Sisalstraa	40,05	40,05	40,05	40,05	40,05	40,05	12,47	12,47	12,47	12,47	4,24	2,23	2,23	2,23
De Blokmat	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	1,12	1,12	1,12	1,12	0,38	0,19	0,19	0,19
De Blokmat	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	1,12	1,12	1,12	1,12	0,38	0,19	0,19	0,19
De Blokmat	3,91	3,91	3,91	3,91	3,91	3,91	1,20	1,20	1,20	1,20	0,40	0,23	0,23	0,23
Nylonstraa	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	0,53	0,53	0,53	0,53	0,17	0,08	0,08	0,08
Nijverheid	56,61	56,61	56,61	56,61	56,61	56,61	17,51	17,51	17,51	17,51	6,71	3,85	3,85	3,85
Nijverheid	56,61	56,61	56,61	56,61	56,61	56,61	17,51	17,51	17,51	17,51	6,71	3,85	3,85	3,85
Nijverheid	56,61	56,61	56,61	56,61	56,61	56,61	17,51	17,51	17,51	17,51	6,71	3,85	3,85	3,85
Nijverheid	56,61	56,61	56,61	56,61	56,61	56,61	17,51	17,51	17,51	17,51	6,71	3,85	3,85	3,85
Nijverheid	56,61	56,61	56,61	56,61	56,61	56,61	17,51	17,51	17,51	17,51	6,71	3,85	3,85	3,85
Jutestraat	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	1,43	1,43	1,43	1,43	0,46	0,26	0,26	0,26
Jutestraat	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	1,43	1,43	1,43	1,43	0,46	0,26	0,26	0,26
Jutestraat	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	1,43	1,43	1,43	1,43	0,46	0,26	0,26	0,26
Jutestraat	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	1,43	1,43	1,43	1,43	0,46	0,26	0,26	0,26
Jutestraat	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	1,43	1,43	1,43	1,43	0,46	0,26	0,26	0,26
Jutestraat	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	1,43	1,43	1,43	1,43	0,46	0,26	0,26	0,26
Sisalstraa	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	2,37	2,37	2,37	2,37	0,77	0,44	0,44	0,44
Sisalstraa	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	2,37	2,37	2,37	2,37	0,77	0,44	0,44	0,44
Sisalstraa	40,05	40,05	40,05	40,05	40,05	40,05	12,47	12,47	12,47	12,47	4,24	2,23	2,23	2,23
Sisalstraa	4,08	4,08	4,08	4,08	4,08	4,08	1,28	1,28	1,28	1,28	0,41	0,23	0,23	0,23
Sisalstraa	35,95	35,95	35,95	35,95	35,95	35,95	11,04	11,04	11,04	11,04	3,61	2,06	2,06	2,06
Sisalstraa	4,47	4,47	4,47	4,47	4,47	4,47	1,42	1,42	1,42	1,42	0,44	0,25	0,25	0,25
Hogeland	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,25	0,25	0,25	0,25	0,08	0,05	0,05	0,05
De Blokmat	8,29	8,29	8,29	8,29	8,29	8,29	2,57	2,57	2,57	2,57	0,82	0,47	0,47	0,47
Viltstraat	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	0,88	0,88	0,88	0,88	0,28	0,16	0,16	0,16
De Blokmat	8,29	8,29	8,29	8,29	8,29	8,29	2,57	2,57	2,57	2,57	0,82	0,47	0,47	0,47
De Blokmat	3,91	3,91	3,91	3,91	3,91	3,91	1,20	1,20	1,20	1,20	0,40	0,23	0,23	0,23
Katoenstra	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	0,60	0,60	0,60	0,60	0,19	0,11	0,11	0,11
Viltstraat	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87	0,88	0,88	0,88	0,88	0,29	0,17	0,17	0,17
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)
Schering	0,18	0,18	0,18	0,18	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
Schering	0,18	0,18	0,18	0,18	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
Schering	0,18	0,18	0,18	0,18	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71
Nijverheid	6,96	6,96	6,96	6,96	54,09	54,09	54,09	54,09	54,09	54,09	54,09	54,09	54,09	54,09
Nijverheid	6,96	6,96	6,96	6,96	54,09	54,09	54,09	54,09	54,09	54,09	54,09	54,09	54,09	54,09
Nijverheid	3,85	3,85	3,85	3,85	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46
Sisalstraa	2,23	2,23	2,23	2,23	21,03	21,03	21,03	21,03	21,03	21,03	21,03	21,03	21,03	21,03
De Blokmat	0,19	0,19	0,19	0,19	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86
De Blokmat	0,19	0,19	0,19	0,19	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86
De Blokmat	0,23	0,23	0,23	0,23	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26
Nylonstraa	0,08	0,08	0,08	0,08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nijverheid	3,85	3,85	3,85	3,85	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46
Nijverheid	3,85	3,85	3,85	3,85	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46
Nijverheid	3,85	3,85	3,85	3,85	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46
Nijverheid	3,85	3,85	3,85	3,85	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46
Nijverheid	3,85	3,85	3,85	3,85	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46
Jutestraat	0,26	0,26	0,26	0,26	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59
Jutestraat	0,26	0,26	0,26	0,26	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59
Jutestraat	0,26	0,26	0,26	0,26	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59
Jutestraat	0,26	0,26	0,26	0,26	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59
Jutestraat	0,26	0,26	0,26	0,26	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59
Jutestraat	0,26	0,26	0,26	0,26	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59
Sisalstraa	0,44	0,44	0,44	0,44	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34
Sisalstraa	0,44	0,44	0,44	0,44	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34
Sisalstraa	2,23	2,23	2,23	2,23	21,03	21,03	21,03	21,03	21,03	21,03	21,03	21,03	21,03	21,03
Sisalstraa	0,23	0,23	0,23	0,23	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33
Sisalstraa	2,06	2,06	2,06	2,06	20,27	20,27	20,27	20,27	20,27	20,27	20,27	20,27	20,27	20,27
Sisalstraa	0,25	0,25	0,25	0,25	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
Hogeland	0,05	0,05	0,05	0,05	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46
De Blokmat	0,47	0,47	0,47	0,47	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83
Viltstraat	0,16	0,16	0,16	0,16	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63
De Blokmat	0,47	0,47	0,47	0,47	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83
De Blokmat	0,23	0,23	0,23	0,23	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26
Katoenstra	0,11	0,11	0,11	0,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11
Viltstraat	0,17	0,17	0,17	0,17	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)
Schering	1,67	1,67	0,52	0,52	0,52	0,52	0,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Schering	1,67	1,67	0,52	0,52	0,52	0,52	0,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Schering	1,71	1,71	0,53	0,53	0,53	0,53	0,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	54,09	54,09	17,05	17,05	17,05	17,05	6,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	54,09	54,09	17,05	17,05	17,05	17,05	6,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	32,46	32,46	10,03	10,03	10,03	10,03	3,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	21,03	21,03	6,60	6,60	6,60	6,60	2,23	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	1,86	1,86	0,57	0,57	0,57	0,57	0,19	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	1,86	1,86	0,57	0,57	0,57	0,57	0,19	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	2,26	2,26	0,70	0,70	0,70	0,70	0,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Nylonstraa	0,80	0,80	0,25	0,25	0,25	0,25	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	32,46	32,46	10,03	10,03	10,03	10,03	3,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	32,46	32,46	10,03	10,03	10,03	10,03	3,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	32,46	32,46	10,03	10,03	10,03	10,03	3,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	32,46	32,46	10,03	10,03	10,03	10,03	3,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	32,46	32,46	10,03	10,03	10,03	10,03	3,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Jutestraat	2,59	2,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Jutestraat	2,59	2,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Jutestraat	2,59	2,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Jutestraat	2,59	2,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Jutestraat	2,59	2,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Jutestraat	2,59	2,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	4,34	4,34	1,35	1,35	1,35	1,35	0,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	4,34	4,34	1,35	1,35	1,35	1,35	0,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	21,03	21,03	6,60	6,60	6,60	6,60	2,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	2,33	2,33	0,72	0,72	0,72	0,72	0,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	20,27	20,27	6,29	6,29	6,29	6,29	2,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	2,45	2,45	0,78	0,78	0,78	0,78	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogeland	0,46	0,46	0,14	0,14	0,14	0,14	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	4,83	4,83	1,50	1,50	1,50	1,50	0,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	1,63	1,63	0,51	0,51	0,51	0,51	0,16	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	4,83	4,83	1,50	1,50	1,50	1,50	0,47	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	2,26	2,26	0,70	0,70	0,70	0,70	0,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Katoenstra	1,11	1,11	0,34	0,34	0,34	0,34	0,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	1,67	1,67	0,51	0,51	0,51	0,51	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)
Schering	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schering	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schering	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogeland	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)
Schering	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schering	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schering	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nylonstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jutestraat	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jutestraat	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jutestraat	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jutestraat	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hogeland	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Katoenstra	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
Schering	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schering	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schering	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nylonstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jutestraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jutestraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jutestraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jutestraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jutestraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jutestraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hogeland	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Katoenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
Schering	0	0	0	0	0	0
Schering	0	0	0	0	0	0
Schering	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0
Nylonstraa	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0
Nijverheid	0	0	0	0	0	0
Jutestraat	0	0	0	0	0	0
Jutestraat	0	0	0	0	0	0
Jutestraat	0	0	0	0	0	0
Jutestraat	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Hogeland	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0
Katoenstra	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	0	0	0	0	0	0

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H
Viltstraat	Viltstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Viltstraat	Viltstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Viltstraat	Viltstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Sisalstraa	24 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
De Blokmat	11 De Blokmat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Nylonstraa	Nylonstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Nylonstraa	Nylonstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Nylonstraa	Nylonstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Nylonstraa	Nylonstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Sisalstraa	23 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Sisalstraa	22 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Katoenstra	Katoenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Katoenstra	Katoenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Katoenstra	Katoenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Katoenstra	Katoenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Sisalstraa	24 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Sisalstraa	23 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Hogeland	Hogeland	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Hogeland	Hogeland	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Hogeland	Hogeland	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Sisalstraa	22 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Krommestee	Krommesteeg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Krommestee	Krommesteeg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Krommestee	Krommesteeg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Viltstraat	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Viltstraat	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Viltstraat	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Sisalstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	772,98	7,10	2,49	0,60	78,50	81,30	74,20	14,00	12,20	16,80
De Blokmat	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	362,37	7,09	2,50	0,61	76,00	79,00	71,50	15,20	13,30	18,10
Nylonstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	114,00	7,09	2,48	0,59	75,61	78,64	71,01	15,39	13,48	18,29
Nylonstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	117,00	7,10	2,49	0,59	76,28	79,24	71,75	15,07	13,19	17,95
Nylonstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Nylonstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Sisalstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	580,03	7,10	2,50	0,60	76,20	79,10	71,60	15,10	13,20	18,00
Sisalstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	386,68	7,09	2,53	0,60	76,60	79,50	72,10	14,90	13,10	17,80
Katoenstra	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	182,00	7,08	2,51	0,59	75,94	78,93	71,38	15,23	13,34	18,12
Katoenstra	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	64,00	7,08	2,48	0,59	76,58	79,52	72,08	14,93	13,06	17,80
Katoenstra	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	49,00	7,09	2,48	0,59	76,01	78,99	71,43	15,20	13,31	18,10
Katoenstra	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	50,00	7,10	2,49	0,59	76,52	79,45	72,01	14,96	13,09	17,83
Katoenstra	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Sisalstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	772,98	7,10	2,49	0,60	78,50	81,30	74,20	14,00	12,20	16,80
Sisalstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	580,03	7,10	2,50	0,60	76,20	79,10	71,60	15,10	13,20	18,00
Hogeland	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	83,00	7,09	2,48	0,59	78,12	80,92	73,82	14,19	12,38	16,98
Hogeland	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	85,00	7,10	2,49	0,59	77,42	80,28	73,02	14,53	12,69	17,36
Hogeland	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	59,00	7,16	2,49	0,60	67,76	71,39	62,40	18,84	16,72	21,97
Sisalstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	386,68	7,09	2,53	0,60	76,60	79,50	72,10	14,90	13,10	17,80
Sisalstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	386,68	7,09	2,53	0,60	76,60	79,50	72,10	14,90	13,10	17,80
Sisalstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	386,68	7,09	2,53	0,60	76,60	79,50	72,10	14,90	13,10	17,80
Sisalstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	728,36	7,10	2,50	0,60	76,70	79,60	72,20	14,90	13,00	17,70
Sisalstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	728,36	7,10	2,50	0,60	76,70	79,60	72,20	14,90	13,00	17,70
Sisalstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	728,36	7,10	2,50	0,60	76,70	79,60	72,20	14,90	13,00	17,70
Sisalstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	728,36	7,10	2,50	0,60	76,70	79,60	72,20	14,90	13,00	17,70
Sisalstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	728,36	7,10	2,50	0,60	76,70	79,60	72,20	14,90	13,00	17,70
Sisalstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	728,36	7,10	2,50	0,60	76,70	79,60	72,20	14,90	13,00	17,70
Sisalstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	728,36	7,10	2,50	0,60	76,70	79,60	72,20	14,90	13,00	17,70
Sisalstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3398,35	7,10	2,50	0,60	76,70	79,60	72,20	14,90	13,00	17,70
Sisalstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3398,35	7,10	2,50	0,60	76,70	79,60	72,20	14,90	13,00	17,70
Krommestee	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	23,00	7,21	2,64	0,56	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Krommestee	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	25,00	7,24	2,65	0,56	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Krommestee	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	17,00	7,10	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--
	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	13,00	6,96	2,55	0,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--
	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53,00	7,11	2,60	0,55	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77
Sisalstraa	7,50	6,50	9,00	--	--	--	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	43,08	43,08
De Blokmat	8,80	7,70	10,40	--	--	--	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	19,53	19,53
Nylonstraa	9,00	7,88	10,70	--	--	--	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	6,11	6,11
Nylonstraa	8,65	7,57	10,30	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	6,34	6,34
Nylonstraa	--	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77
Nylonstraa	--	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77
Sisalstraa	8,70	7,70	10,40	--	--	--	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	31,38	31,38
Sisalstraa	8,50	7,40	10,10	--	--	--	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	21,00	21,00
Katoenstra	8,83	7,73	10,50	--	--	--	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	9,79	9,79
Katoenstra	8,49	7,42	10,12	--	--	--	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	3,47	3,47
Katoenstra	8,79	7,70	10,47	--	--	--	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	2,64	2,64
Katoenstra	8,52	7,46	10,16	--	--	--	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	2,72	2,72
Katoenstra	--	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77
Sisalstraa	7,50	6,50	9,00	--	--	--	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	43,08	43,08
Sisalstraa	8,70	7,70	10,40	--	--	--	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	31,38	31,38
Hogeland	7,69	6,70	9,20	--	--	--	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	4,60	4,60
Hogeland	8,05	7,03	9,62	--	--	--	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	4,67	4,67
Hogeland	13,40	11,89	15,63	--	--	--	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	2,86	2,86
Sisalstraa	8,50	7,40	10,10	--	--	--	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	21,00	21,00
Sisalstraa	8,50	7,40	10,10	--	--	--	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	21,00	21,00
Sisalstraa	8,50	7,40	10,10	--	--	--	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	21,00	21,00
Sisalstraa	8,40	7,40	10,10	--	--	--	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	39,66	39,66
Sisalstraa	8,40	7,40	10,10	--	--	--	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	39,66	39,66
Sisalstraa	8,40	7,40	10,10	--	--	--	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	39,66	39,66
Sisalstraa	8,40	7,40	10,10	--	--	--	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	39,66	39,66
Sisalstraa	8,40	7,40	10,10	--	--	--	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	39,66	39,66
Sisalstraa	8,40	7,40	10,10	--	--	--	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	39,66	39,66
Sisalstraa	8,40	7,40	10,10	--	--	--	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	39,66	39,66
Sisalstraa	8,40	7,40	10,10	--	--	--	14,72	14,72	14,72	14,72	14,72	14,72	14,72	185,06	185,06
Sisalstraa	8,40	7,40	10,10	--	--	--	14,72	14,72	14,72	14,72	14,72	14,72	14,72	185,06	185,06
Krommestee	--	--	--	--	--	--	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	1,66	1,66
Krommestee	--	--	--	--	--	--	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	1,81	1,81
Krommestee	--	--	--	--	--	--	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	1,21	1,21
	--	--	--	--	--	--	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,90	0,90
	--	--	--	--	--	--	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	3,77	3,77

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)
Viltstraat	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38
Viltstraat	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38
Viltstraat	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38
Sisalstraa	43,08	43,08	43,08	43,08	43,08	43,08	43,08	43,08	43,08	43,08	15,65	15,65	15,65	15,65
De Blokmat	19,53	19,53	19,53	19,53	19,53	19,53	19,53	19,53	19,53	19,53	7,16	7,16	7,16	7,16
Nylonstraa	6,11	6,11	6,11	6,11	6,11	6,11	6,11	6,11	6,11	6,11	2,22	2,22	2,22	2,22
Nylonstraa	6,34	6,34	6,34	6,34	6,34	6,34	6,34	6,34	6,34	6,34	2,31	2,31	2,31	2,31
Nylonstraa	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38
Nylonstraa	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38
Sisalstraa	31,38	31,38	31,38	31,38	31,38	31,38	31,38	31,38	31,38	31,38	11,47	11,47	11,47	11,47
Sisalstraa	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	7,78	7,78	7,78	7,78
Katoenstra	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79	3,61	3,61	3,61	3,61
Katoenstra	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	3,47	1,26	1,26	1,26	1,26
Katoenstra	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	0,96	0,96	0,96	0,96
Katoenstra	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	0,99	0,99	0,99	0,99
Katoenstra	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38
Sisalstraa	43,08	43,08	43,08	43,08	43,08	43,08	43,08	43,08	43,08	43,08	15,65	15,65	15,65	15,65
Sisalstraa	31,38	31,38	31,38	31,38	31,38	31,38	31,38	31,38	31,38	31,38	11,47	11,47	11,47	11,47
Hogeland	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	1,67	1,67	1,67	1,67
Hogeland	4,67	4,67	4,67	4,67	4,67	4,67	4,67	4,67	4,67	4,67	1,70	1,70	1,70	1,70
Hogeland	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	1,05	1,05	1,05	1,05
Sisalstraa	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	7,78	7,78	7,78	7,78
Sisalstraa	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	7,78	7,78	7,78	7,78
Sisalstraa	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	7,78	7,78	7,78	7,78
Sisalstraa	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	14,49	14,49	14,49	14,49
Sisalstraa	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	14,49	14,49	14,49	14,49
Sisalstraa	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	14,49	14,49	14,49	14,49
Sisalstraa	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	14,49	14,49	14,49	14,49
Sisalstraa	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	14,49	14,49	14,49	14,49
Sisalstraa	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	14,49	14,49	14,49	14,49
Sisalstraa	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	39,66	14,49	14,49	14,49	14,49
Sisalstraa	185,06	185,06	185,06	185,06	185,06	185,06	185,06	185,06	185,06	185,06	67,63	67,63	67,63	67,63
Sisalstraa	185,06	185,06	185,06	185,06	185,06	185,06	185,06	185,06	185,06	185,06	67,63	67,63	67,63	67,63
Krommestee	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	0,61	0,61	0,61	0,61
Krommestee	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	0,66	0,66	0,66	0,66
Krommestee	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	0,44	0,44	0,44	0,44
	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,33	0,33	0,33	0,33
	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	1,38	1,38	1,38	1,38

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)
Viltstraat	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	3,44	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	7,68	7,68	7,68	7,68	7,68	7,68
De Blokmat	1,58	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	3,91	3,91	3,91	3,91	3,91	3,91
Nylonstraa	0,48	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24
Nylonstraa	0,50	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
Nylonstraa	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nylonstraa	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	2,49	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	6,22	6,22	6,22	6,22	6,22	6,22
Sisalstraa	1,67	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	4,08	4,08	4,08	4,08	4,08	4,08
Katoenstra	0,77	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96
Katoenstra	0,27	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68
Katoenstra	0,21	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53
Katoenstra	0,21	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53
Katoenstra	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	3,44	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	7,68	7,68	7,68	7,68	7,68	7,68
Sisalstraa	2,49	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	6,22	6,22	6,22	6,22	6,22	6,22
Hogeland	0,36	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84
Hogeland	0,37	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88
Hogeland	0,22	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sisalstraa	1,67	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	4,08	4,08	4,08	4,08	4,08	4,08
Sisalstraa	1,67	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	4,08	4,08	4,08	4,08	4,08	4,08
Sisalstraa	1,67	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	4,08	4,08	4,08	4,08	4,08	4,08
Sisalstraa	3,16	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71
Sisalstraa	3,16	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71
Sisalstraa	3,16	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71
Sisalstraa	3,16	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71
Sisalstraa	3,16	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71
Sisalstraa	3,16	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71
Sisalstraa	3,16	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71
Sisalstraa	14,72	3,61	3,61	3,61	3,61	3,61	3,61	3,61	35,95	35,95	35,95	35,95	35,95	35,95
Sisalstraa	14,72	3,61	3,61	3,61	3,61	3,61	3,61	3,61	35,95	35,95	35,95	35,95	35,95	35,95
Krommestee	0,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	0,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	7,68	7,68	7,68	7,68	7,68	7,68	2,35	2,35	2,35	2,35	0,78	0,42	0,42	0,42
De Blokmat	3,91	3,91	3,91	3,91	3,91	3,91	1,20	1,20	1,20	1,20	0,40	0,23	0,23	0,23
Nylonstraa	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	0,38	0,38	0,38	0,38	0,12	0,07	0,07	0,07
Nylonstraa	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	0,38	0,38	0,38	0,38	0,12	0,07	0,07	0,07
Nylonstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	6,22	6,22	6,22	6,22	6,22	6,22	1,91	1,91	1,91	1,91	0,63	0,36	0,36	0,36
Sisalstraa	4,08	4,08	4,08	4,08	4,08	4,08	1,28	1,28	1,28	1,28	0,41	0,23	0,23	0,23
Katoenstra	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	0,61	0,61	0,61	0,61	0,19	0,11	0,11	0,11
Katoenstra	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,21	0,21	0,21	0,21	0,07	0,04	0,04	0,04
Katoenstra	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,16	0,16	0,16	0,16	0,05	0,03	0,03	0,03
Katoenstra	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,16	0,16	0,16	0,16	0,05	0,03	0,03	0,03
Katoenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	7,68	7,68	7,68	7,68	7,68	7,68	2,35	2,35	2,35	2,35	0,78	0,42	0,42	0,42
Sisalstraa	6,22	6,22	6,22	6,22	6,22	6,22	1,91	1,91	1,91	1,91	0,63	0,36	0,36	0,36
Hogeland	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,25	0,25	0,25	0,25	0,08	0,05	0,05	0,05
Hogeland	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,27	0,27	0,27	0,27	0,09	0,05	0,05	0,05
Hogeland	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,25	0,25	0,25	0,25	0,08	0,06	0,06	0,06
Sisalstraa	4,08	4,08	4,08	4,08	4,08	4,08	1,28	1,28	1,28	1,28	0,41	0,23	0,23	0,23
Sisalstraa	4,08	4,08	4,08	4,08	4,08	4,08	1,28	1,28	1,28	1,28	0,41	0,23	0,23	0,23
Sisalstraa	4,08	4,08	4,08	4,08	4,08	4,08	1,28	1,28	1,28	1,28	0,41	0,23	0,23	0,23
Sisalstraa	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	2,37	2,37	2,37	2,37	0,77	0,44	0,44	0,44
Sisalstraa	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	2,37	2,37	2,37	2,37	0,77	0,44	0,44	0,44
Sisalstraa	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	2,37	2,37	2,37	2,37	0,77	0,44	0,44	0,44
Sisalstraa	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	2,37	2,37	2,37	2,37	0,77	0,44	0,44	0,44
Sisalstraa	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	2,37	2,37	2,37	2,37	0,77	0,44	0,44	0,44
Sisalstraa	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	2,37	2,37	2,37	2,37	0,77	0,44	0,44	0,44
Sisalstraa	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	7,71	2,37	2,37	2,37	2,37	0,77	0,44	0,44	0,44
Sisalstraa	35,95	35,95	35,95	35,95	35,95	35,95	11,04	11,04	11,04	11,04	3,61	2,06	2,06	2,06
Sisalstraa	35,95	35,95	35,95	35,95	35,95	35,95	11,04	11,04	11,04	11,04	3,61	2,06	2,06	2,06
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	0,42	0,42	0,42	0,42	4,12	4,12	4,12	4,12	4,12	4,12	4,12	4,12	4,12	4,12
De Blokmat	0,23	0,23	0,23	0,23	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26
Nylonstraa	0,07	0,07	0,07	0,07	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73
Nylonstraa	0,07	0,07	0,07	0,07	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72
Nylonstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	0,36	0,36	0,36	0,36	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58
Sisalstraa	0,23	0,23	0,23	0,23	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33
Katoenstra	0,11	0,11	0,11	0,11	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14
Katoenstra	0,04	0,04	0,04	0,04	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38
Katoenstra	0,03	0,03	0,03	0,03	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31
Katoenstra	0,03	0,03	0,03	0,03	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
Katoenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	0,42	0,42	0,42	0,42	4,12	4,12	4,12	4,12	4,12	4,12	4,12	4,12	4,12	4,12
Sisalstraa	0,36	0,36	0,36	0,36	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58
Hogeland	0,05	0,05	0,05	0,05	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
Hogeland	0,05	0,05	0,05	0,05	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49
Hogeland	0,06	0,06	0,06	0,06	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57
Sisalstraa	0,23	0,23	0,23	0,23	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33
Sisalstraa	0,23	0,23	0,23	0,23	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33
Sisalstraa	0,23	0,23	0,23	0,23	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33
Sisalstraa	0,44	0,44	0,44	0,44	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34
Sisalstraa	0,44	0,44	0,44	0,44	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34
Sisalstraa	0,44	0,44	0,44	0,44	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34
Sisalstraa	0,44	0,44	0,44	0,44	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34
Sisalstraa	0,44	0,44	0,44	0,44	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34
Sisalstraa	0,44	0,44	0,44	0,44	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34
Sisalstraa	0,44	0,44	0,44	0,44	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34
Sisalstraa	2,06	2,06	2,06	2,06	20,27	20,27	20,27	20,27	20,27	20,27	20,27	20,27	20,27	20,27
Sisalstraa	2,06	2,06	2,06	2,06	20,27	20,27	20,27	20,27	20,27	20,27	20,27	20,27	20,27	20,27
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	4,12	4,12	1,25	1,25	1,25	1,25	0,42	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	2,26	2,26	0,70	0,70	0,70	0,70	0,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Nylonstraa	0,73	0,73	0,22	0,22	0,22	0,22	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Nylonstraa	0,72	0,72	0,22	0,22	0,22	0,22	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	3,58	3,58	1,12	1,12	1,12	1,12	0,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	2,33	2,33	0,72	0,72	0,72	0,72	0,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Katoenstra	1,14	1,14	0,35	0,35	0,35	0,35	0,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Katoenstra	0,38	0,38	0,12	0,12	0,12	0,12	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Katoenstra	0,31	0,31	0,09	0,09	0,09	0,09	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Katoenstra	0,30	0,30	0,09	0,09	0,09	0,09	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	4,12	4,12	1,25	1,25	1,25	1,25	0,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	3,58	3,58	1,12	1,12	1,12	1,12	0,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogeland	0,45	0,45	0,14	0,14	0,14	0,14	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogeland	0,49	0,49	0,15	0,15	0,15	0,15	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogeland	0,57	0,57	0,17	0,17	0,17	0,17	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	2,33	2,33	0,72	0,72	0,72	0,72	0,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	2,33	2,33	0,72	0,72	0,72	0,72	0,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	2,33	2,33	0,72	0,72	0,72	0,72	0,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	4,34	4,34	1,35	1,35	1,35	1,35	0,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	4,34	4,34	1,35	1,35	1,35	1,35	0,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	4,34	4,34	1,35	1,35	1,35	1,35	0,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	4,34	4,34	1,35	1,35	1,35	1,35	0,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	4,34	4,34	1,35	1,35	1,35	1,35	0,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	4,34	4,34	1,35	1,35	1,35	1,35	0,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	4,34	4,34	1,35	1,35	1,35	1,35	0,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	20,27	20,27	6,29	6,29	6,29	6,29	2,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	20,27	20,27	6,29	6,29	6,29	6,29	2,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogeland	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogeland	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogeland	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)
Viltstraat	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nylonstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nylonstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nylonstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nylonstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Katoenstra	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Katoenstra	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Katoenstra	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Katoenstra	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hogeland	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hogeland	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hogeland	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krommestee	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krommestee	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krommestee	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
Viltstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nylonstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nylonstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nylonstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nylonstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Katoenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Katoenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Katoenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Katoenstra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hogeland	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hogeland	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hogeland	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
Viltstraat	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	0	0	0	0	0	0
Viltstraat	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
De Blokmat	0	0	0	0	0	0
Nylonstraa	0	0	0	0	0	0
Nylonstraa	0	0	0	0	0	0
Nylonstraa	0	0	0	0	0	0
Nylonstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Katoenstra	0	0	0	0	0	0
Katoenstra	0	0	0	0	0	0
Katoenstra	0	0	0	0	0	0
Katoenstra	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Hogeland	0	0	0	0	0	0
Hogeland	0	0	0	0	0	0
Hogeland	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0
Krommestee	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
N759 - PRO	41 rotonde 01 N759 - PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
N759 - PRO	41 N759 - PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
N759 - PRO	41 rotonde 02 N759 - PROVINCIALEWEG	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
N759 - PRO	42 rotonde 01 PROVINCIALEWEG N759	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
N759 - PRO	42 rotonde 01 PROVINCIALEWEG N759	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
001	Verkeer Vebe	Intensiteit	Normaal	False	20	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
002	Verkeer zonnepark	Intensiteit	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
	13 De Blokmat nieuw	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
1	35 Ontsluitingsweg Zuid Nieuw	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
2	36 Ontsluitingsweg Zuid Nieuw	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
3	25 Sisalstraat nieuw	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
4	27 Inprikker Oost midden nieuw	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Sisalstraa	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	386,68	7,09	2,53	0,60	76,60	79,50	72,10	14,90	13,10	17,80
N759 - PRO	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	6082,23	6,61	2,55	1,31	82,20	91,40	81,90	9,40	4,30	9,20
N759 - PRO	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12164,45	6,61	2,55	1,31	82,20	91,40	81,90	9,40	4,30	9,20
N759 - PRO	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	6082,23	6,61	2,55	1,31	82,20	91,40	81,90	9,40	4,30	9,20
N759 - PRO	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7028,82	6,61	2,55	1,31	82,20	91,40	81,90	9,40	4,30	9,20
N759 - PRO	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7028,82	6,61	2,55	1,31	82,20	91,40	81,90	9,40	4,30	9,20
001	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1156,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	860,49	7,09	2,51	0,60	77,40	80,20	73,00	14,50	12,70	17,30
1	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3943,10	7,00	2,50	0,75	77,20	80,10	72,80	14,60	12,80	17,40
2	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3082,61	7,10	2,51	0,60	77,10	80,00	72,60	14,70	12,80	17,50
3	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	983,00	7,10	2,51	0,60	77,10	80,00	72,60	14,70	12,80	17,50
4	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2966,62	7,10	2,50	0,60	77,20	80,00	72,80	14,70	12,80	17,50

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)
Sisalstraa	8,50	7,40	10,10	--	--	--	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	21,00	21,00
N759 - PRO	8,40	4,30	8,90	--	--	--	65,26	65,26	65,26	65,26	65,26	65,26	65,26	330,47	330,47
N759 - PRO	8,40	4,30	8,90	--	--	--	130,51	130,51	130,51	130,51	130,51	130,51	130,51	660,95	660,95
N759 - PRO	8,40	4,30	8,90	--	--	--	65,26	65,26	65,26	65,26	65,26	65,26	65,26	330,47	330,47
N759 - PRO	8,40	4,30	8,90	--	--	--	75,41	75,41	75,41	75,41	75,41	75,41	75,41	381,91	381,91
N759 - PRO	8,40	4,30	8,90	--	--	--	75,41	75,41	75,41	75,41	75,41	75,41	75,41	381,91	381,91
001	--	--	--	--	--	--	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	10,80	10,80
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,50	0,50
	8,10	7,10	9,60	--	--	--	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	47,22	47,22
1	8,20	7,20	9,70	--	--	--	21,53	21,53	21,53	21,53	21,53	21,53	21,53	213,09	213,09
2	8,20	7,20	9,80	--	--	--	13,43	13,43	13,43	13,43	13,43	13,43	13,43	168,75	168,75
3	8,20	7,20	9,80	--	--	--	4,28	4,28	4,28	4,28	4,28	4,28	4,28	53,81	53,81
4	8,20	7,20	9,80	--	--	--	12,96	12,96	12,96	12,96	12,96	12,96	12,96	162,61	162,61

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)
Sisalstraa	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	7,78	7,78	7,78	7,78
N759 - PRO	330,47	330,47	330,47	330,47	330,47	330,47	330,47	330,47	330,47	330,47	141,76	141,76	141,76	141,76
N759 - PRO	660,95	660,95	660,95	660,95	660,95	660,95	660,95	660,95	660,95	660,95	283,52	283,52	283,52	283,52
N759 - PRO	330,47	330,47	330,47	330,47	330,47	330,47	330,47	330,47	330,47	330,47	141,76	141,76	141,76	141,76
N759 - PRO	381,91	381,91	381,91	381,91	381,91	381,91	381,91	381,91	381,91	381,91	163,82	163,82	163,82	163,82
N759 - PRO	381,91	381,91	381,91	381,91	381,91	381,91	381,91	381,91	381,91	381,91	163,82	163,82	163,82	163,82
001	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	22,50	22,50	22,50	22,50
002	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--
	47,22	47,22	47,22	47,22	47,22	47,22	47,22	47,22	47,22	47,22	17,32	17,32	17,32	17,32
1	213,09	213,09	213,09	213,09	213,09	213,09	213,09	213,09	213,09	213,09	78,96	78,96	78,96	78,96
2	168,75	168,75	168,75	168,75	168,75	168,75	168,75	168,75	168,75	168,75	61,90	61,90	61,90	61,90
3	53,81	53,81	53,81	53,81	53,81	53,81	53,81	53,81	53,81	53,81	19,74	19,74	19,74	19,74
4	162,61	162,61	162,61	162,61	162,61	162,61	162,61	162,61	162,61	162,61	59,33	59,33	59,33	59,33

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)
Sisalstraa	1,67	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	4,08	4,08	4,08	4,08	4,08	4,08
N759 - PRO	65,26	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	37,79	37,79	37,79	37,79	37,79	37,79
N759 - PRO	130,51	14,66	14,66	14,66	14,66	14,66	14,66	14,66	75,58	75,58	75,58	75,58	75,58	75,58
N759 - PRO	65,26	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	37,79	37,79	37,79	37,79	37,79	37,79
N759 - PRO	75,41	8,47	8,47	8,47	8,47	8,47	8,47	8,47	43,67	43,67	43,67	43,67	43,67	43,67
N759 - PRO	75,41	8,47	8,47	8,47	8,47	8,47	8,47	8,47	43,67	43,67	43,67	43,67	43,67	43,67
001	6,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	3,77	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85
1	21,53	5,15	5,15	5,15	5,15	5,15	5,15	5,15	40,30	40,30	40,30	40,30	40,30	40,30
2	13,43	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	32,17	32,17	32,17	32,17	32,17	32,17
3	4,28	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26
4	12,96	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	30,96	30,96	30,96	30,96	30,96	30,96

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)
Sisalstraa	4,08	4,08	4,08	4,08	4,08	4,08	1,28	1,28	1,28	1,28	0,41	0,23	0,23	0,23
N759 - PRO	37,79	37,79	37,79	37,79	37,79	37,79	6,67	6,67	6,67	6,67	7,33	7,09	7,09	7,09
N759 - PRO	75,58	75,58	75,58	75,58	75,58	75,58	13,34	13,34	13,34	13,34	14,66	14,18	14,18	14,18
N759 - PRO	37,79	37,79	37,79	37,79	37,79	37,79	6,67	6,67	6,67	6,67	7,33	7,09	7,09	7,09
N759 - PRO	43,67	43,67	43,67	43,67	43,67	43,67	7,71	7,71	7,71	7,71	8,47	8,19	8,19	8,19
N759 - PRO	43,67	43,67	43,67	43,67	43,67	43,67	7,71	7,71	7,71	7,71	8,47	8,19	8,19	8,19
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,38	0,38	0,38
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	2,74	2,74	2,74	2,74	0,89	0,50	0,50	0,50
1	40,30	40,30	40,30	40,30	40,30	40,30	12,62	12,62	12,62	12,62	5,15	2,87	2,87	2,87
2	32,17	32,17	32,17	32,17	32,17	32,17	9,90	9,90	9,90	9,90	3,24	1,81	1,81	1,81
3	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	3,16	3,16	3,16	3,16	1,03	0,58	0,58	0,58
4	30,96	30,96	30,96	30,96	30,96	30,96	9,49	9,49	9,49	9,49	3,11	1,74	1,74	1,74

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)
Sisalstraa	0,23	0,23	0,23	0,23	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33
N759 - PRO	7,09	7,09	7,09	7,09	33,77	33,77	33,77	33,77	33,77	33,77	33,77	33,77	33,77	33,77
N759 - PRO	14,18	14,18	14,18	14,18	67,54	67,54	67,54	67,54	67,54	67,54	67,54	67,54	67,54	67,54
N759 - PRO	7,09	7,09	7,09	7,09	33,77	33,77	33,77	33,77	33,77	33,77	33,77	33,77	33,77	33,77
N759 - PRO	8,19	8,19	8,19	8,19	39,03	39,03	39,03	39,03	39,03	39,03	39,03	39,03	39,03	39,03
N759 - PRO	8,19	8,19	8,19	8,19	39,03	39,03	39,03	39,03	39,03	39,03	39,03	39,03	39,03	39,03
001	0,38	0,38	0,38	0,38	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
002	--	--	--	--	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
	0,50	0,50	0,50	0,50	4,94	4,94	4,94	4,94	4,94	4,94	4,94	4,94	4,94	4,94
1	2,87	2,87	2,87	2,87	22,63	22,63	22,63	22,63	22,63	22,63	22,63	22,63	22,63	22,63
2	1,81	1,81	1,81	1,81	17,95	17,95	17,95	17,95	17,95	17,95	17,95	17,95	17,95	17,95
3	0,58	0,58	0,58	0,58	5,72	5,72	5,72	5,72	5,72	5,72	5,72	5,72	5,72	5,72
4	1,74	1,74	1,74	1,74	17,27	17,27	17,27	17,27	17,27	17,27	17,27	17,27	17,27	17,27

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)
Sisalstraa	2,33	2,33	0,72	0,72	0,72	0,72	0,23	--	--	--	--	--	--	--	--
N759 - PRO	33,77	33,77	6,67	6,67	6,67	6,67	7,09	--	--	--	--	--	--	--	--
N759 - PRO	67,54	67,54	13,34	13,34	13,34	13,34	14,18	--	--	--	--	--	--	--	--
N759 - PRO	33,77	33,77	6,67	6,67	6,67	6,67	7,09	--	--	--	--	--	--	--	--
N759 - PRO	39,03	39,03	7,71	7,71	7,71	7,71	8,19	--	--	--	--	--	--	--	--
N759 - PRO	39,03	39,03	7,71	7,71	7,71	7,71	8,19	--	--	--	--	--	--	--	--
001	5,00	5,00	2,75	2,75	2,75	2,75	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--
002	0,08	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	4,94	4,94	1,53	1,53	1,53	1,53	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--
1	22,63	22,63	7,10	7,10	7,10	7,10	2,87	--	--	--	--	--	--	--	--
2	17,95	17,95	5,57	5,57	5,57	5,57	1,81	--	--	--	--	--	--	--	--
3	5,72	5,72	1,78	1,78	1,78	1,78	0,58	--	--	--	--	--	--	--	--
4	17,27	17,27	5,34	5,34	5,34	5,34	1,74	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)
Sisalstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N759 - PRO	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N759 - PRO	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N759 - PRO	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N759 - PRO	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N759 - PRO	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)
Sisalstraa	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N759 - PRO	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N759 - PRO	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N759 - PRO	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N759 - PRO	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N759 - PRO	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
001	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
002	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N759 - PRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N759 - PRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N759 - PRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N759 - PRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N759 - PRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
001	0	0	0	0	0	0	0	0	0
002	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Kopie van Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Zevenhont, Genemuiden, eind oktober 2021 - Zonebeheer Zevenhont 2020, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
Sisalstraa	0	0	0	0	0	0
N759 - PRO	0	0	0	0	0	0
N759 - PRO	0	0	0	0	0	0
N759 - PRO	0	0	0	0	0	0
N759 - PRO	0	0	0	0	0	0
N759 - PRO	0	0	0	0	0	0
001	0	0	0	0	0	0
002	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0

Bijlage VI Rekenresultaten autonome ontwikkeling

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
006	VEBE punt 6	19,80	9,08	10,72
BP05	Leeuwerik 17	17,11	9,41	7,71
BP43	Bedrijfswoning Cellemuide	16,39	8,65	7,74
043	Sisalstraat 8	17,73	8,65	9,08
BP12	Reiger 30-35	16,41	9,08	7,33
BP37	Beatrixstraat 2	14,41	9,08	5,33
BP45	Cellemuiden 6	15,08	9,57	5,51
BP47	Cellemuiden 11	15,91	9,57	6,34
BP46	Cellemuiden 9	15,91	9,57	6,34
BP44	Hogeland 9, Noord-Westgev	18,32	8,65	9,66
100	bovenwoning Schering 21	19,57	8,65	10,91
BP48	Beheerspunt Cellemuiden 1	15,99	9,68	6,31
BP49	Beheerspunt Cellemuiden 1	15,39	9,68	5,71
BP50	Beheerspunt Cellemuiden 1	15,54	9,68	5,86
BP55	Beheerspunt Cellemuiden 2	15,65	9,68	5,97
BP56	Beheerspunt Cellemuiden 2	14,75	9,68	5,07
BP01	Fazant 63-65	13,44	9,12	4,32
BP57	Beheerspunt Cellemuiden 2	14,43	9,68	4,75
BP54	Cellemuiden 18	17,52	9,68	7,84
BP52	Cellemuiden 17	17,02	9,68	7,35
128	Puttenstraat 14 (familie	20,49	9,08	11,41
133	woning Puttenstraat	16,82	9,08	7,74
134	woning Puttenstraat	16,69	9,08	7,61
BP22	woning M.G. Simondsstraat	15,83	9,08	6,75
BP30	Beatrixstraat 53-63	14,45	9,08	5,37
BP40	Burg. v Veldestraat 1-11	13,73	9,08	4,65
007	Puttenstraat 10	17,67	9,08	8,59
005	woning Buitenhaven 1a	11,57	9,08	2,49
012.1	woning Industriestraat 25	13,92	9,08	4,84
BP58	Cellemuiden 8	15,25	9,57	5,68
BP60	Beheerspunt Cellemuiden 1	13,15	9,68	3,47
001	Woning Kokosstraat 2	49,64	8,65	40,98
2 Verhoek	woning Hasselterdijk 15-1	22,70	8,65	14,04
5 Verhoek	woning Nijverheidsstraat	22,86	8,65	14,21
BP81	Cellemuiden 3	16,09	8,65	7,43
BP82	Cellemuiden 4	15,86	8,65	7,21
BP83	Cellemuiden 5	16,16	8,65	7,50
BP84	Hogeland 3	16,94	8,65	8,28
BP85	Hogeland 7	16,82	8,65	8,16
BP86	Hogeland 5	16,88	8,65	8,23
r012	Beatrixstraat 19-31	14,89	9,08	5,81
003	Sasdijk 7 (bovenwoning)	13,47	9,08	4,39
007	Sasdijk 13 (bovenwoning)	15,32	9,08	6,24
r013C	Klaas Fuitestraat 033	17,03	9,08	7,95
BP19	Grutto 40	16,42	9,08	7,34
BP44	Hogeland 9, Zuid-West gev	18,35	8,65	9,70
PB 2A	Prinses Beatrixstraat 2A	12,97	9,08	3,89
BP59	Celemuiden 21-22	13,37	9,68	3,70
148	Woning Cellemuiden 32	11,86	9,88	1,98
149	Woning Groene Steeg 16	11,17	10,04	1,13
T01	Hogeland 1	16,86	8,65	8,21
T02	Puttenstraat 21	19,86	9,08	10,77
T04	Sisalstraat 4	17,04	8,65	8,38
T09	Cellemuiden 25	12,60	9,68	2,92
T10	Cellemuiden 26	12,30	9,68	2,63
T11	Cellemuiden 27	12,19	9,68	2,51
T12	Cellemuiden 28	12,01	9,88	2,13

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
006	14
BP05	2
BP43	5
043	9
BP12	4
BP37	0
BP45	0
BP47	1
BP46	1
BP44	15
100	20
BP48	2
BP49	1
BP50	1
BP55	0
BP56	0
BP01	0
BP57	0
BP54	2
BP52	1
128	7
133	2
134	2
BP22	1
BP30	0
BP40	0
007	7
005	0
012.1	0
BP58	0
BP60	0
001	560
2 Verhoek	60
5 Verhoek	20
BP81	8
BP82	8
BP83	8
BP84	12
BP85	12
BP86	13
r012	0
003	2
007	7
r013C	2
BP19	2
BP44	15
PB 2A	0
BP59	0
148	0
149	0
T01	11
T02	9
T04	6
T09	0
T10	0
T11	0
T12	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
T13	Cellemuiden 29	11,89	9,88	2,01
T14	Cellemuiden 30	11,80	9,88	1,92
T15	Cellemuiden 33	11,92	10,14	1,77
T16	Cellemuiden 34	11,80	10,14	1,65
T17	Cellemuiden 35	11,64	10,14	1,50
T18	Cellemuiden 36	11,55	10,14	1,41
T19	Cellemuiden 37/37a	11,49	10,14	1,35
T20	Cellemuiden 39	11,41	10,14	1,27
T21	Cellemuiden 41	11,40	10,12	1,28
T22	Cellemuiden 42	11,36	10,12	1,24
T22	De driehoek 5	11,81	10,61	1,20
T23	De driehoek 7	11,80	10,61	1,19
T24	Groenesteeg 11	11,58	10,61	0,97
T26	Groenesteeg 18	11,13	10,04	1,09
T27	Krommesteeg 7	11,70	10,39	1,31
T28	Krommesteeg 7b	11,26	9,92	1,34
T29	Krommesteeg 5	11,52	9,92	1,60
T30	Krommesteeg 3	12,02	9,92	2,10
T31	Krommesteeg 1a	12,29	9,92	2,37

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
T13	0
T14	0
T15	0
T16	0
T17	0
T18	0
T19	0
T20	0
T21	0
T22	0
T22	0
T23	0
T24	0
T26	0
T27	0
T28	0
T29	0
T30	0
T31	0

Bijlage VII Rekenresultaten voorgenomen ontwikkelingen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
006	VEBE punt 6	19,93	9,08	10,85
BP05	Leeuwerik 17	17,31	9,41	7,91
BP43	Bedrijfswoning Cellemuide	16,69	8,65	8,04
043	Sisalstraat 8	18,05	8,65	9,40
BP12	Reiger 30-35	16,54	9,08	7,46
BP37	Beatrixstraat 2	14,49	9,08	5,41
BP45	Cellemuiden 6	15,49	9,57	5,92
BP47	Cellemuiden 11	16,59	9,57	7,02
BP46	Cellemuiden 9	16,55	9,57	6,98
BP44	Hogeland 9, Noord-Westgev	18,88	8,65	10,22
100	bovenwoning Schering 21	19,75	8,65	11,10
BP48	Beheerspunt Cellemuiden 1	16,78	9,68	7,10
BP49	Beheerspunt Cellemuiden 1	16,04	9,68	6,36
BP50	Beheerspunt Cellemuiden 1	16,14	9,68	6,46
BP55	Beheerspunt Cellemuiden 2	16,21	9,68	6,54
BP56	Beheerspunt Cellemuiden 2	15,22	9,68	5,55
BP01	Fazant 63-65	13,60	9,12	4,47
BP57	Beheerspunt Cellemuiden 2	14,87	9,68	5,19
BP54	Cellemuiden 18	18,12	9,68	8,44
BP52	Cellemuiden 17	17,67	9,68	8,00
128	Puttenstraat 14 (familie	20,65	9,08	11,57
133	woning Puttenstraat	16,96	9,08	7,88
134	woning Puttenstraat	16,83	9,08	7,75
BP22	woning M.G. Simondsstraat	15,97	9,08	6,88
BP30	Beatrixstraat 53-63	14,54	9,08	5,46
BP40	Burg. v Veldestraat 1-11	13,80	9,08	4,72
007	Puttenstraat 10	17,82	9,08	8,74
005	woning Buitenhaven 1a	11,63	9,08	2,55
012.1	woning Industriestraat 25	14,00	9,08	4,92
BP58	Cellemuiden 8	15,70	9,57	6,13
BP60	Beheerspunt Cellemuiden 1	13,52	9,68	3,84
001	Woning Kokosstraat 2	49,88	8,65	41,22
2 Verhoek	woning Hasselterdijk 15-1	22,88	8,65	14,22
5 Verhoek	woning Nijverheidsstraat	23,18	8,65	14,52
BP81	Cellemuiden 3	16,40	8,65	7,75
BP82	Cellemuiden 4	16,21	8,65	7,56
BP83	Cellemuiden 5	16,54	8,65	7,88
BP84	Hogeland 3	17,35	8,65	8,69
BP85	Hogeland 7	17,25	8,65	8,60
BP86	Hogeland 5	17,31	8,65	8,66
r012	Beatrixstraat 19-31	15,01	9,08	5,93
003	Sasdijk 7 (bovenwoning)	13,54	9,08	4,46
007	Sasdijk 13 (bovenwoning)	15,42	9,08	6,33
r013C	Klaas Fuitestraat 033	17,14	9,08	8,06
BP19	Grutto 40	16,52	9,08	7,43
BP44	Hogeland 9, Zuid-West gev	18,91	8,65	10,26
PB 2A	Prinses Beatrixstraat 2A	13,04	9,08	3,96
BP59	Celemuiden 21-22	13,76	9,68	4,09
148	Woning Cellemuiden 32	12,02	9,88	2,14
149	Woning Groene Steeg 16	11,24	10,04	1,20
T01	Hogeland 1	17,23	8,65	8,57
T02	Puttenstraat 21	20,01	9,08	10,93
T04	Sisalstraat 4	17,29	8,65	8,64
T09	Cellemuiden 25	12,90	9,68	3,22
T10	Cellemuiden 26	12,56	9,68	2,88
T11	Cellemuiden 27	12,43	9,68	2,76
T12	Cellemuiden 28	12,20	9,88	2,33

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
006	14
BP05	2
BP43	6
043	9
BP12	4
BP37	0
BP45	0
BP47	2
BP46	1
BP44	15
100	21
BP48	2
BP49	1
BP50	1
BP55	0
BP56	0
BP01	0
BP57	0
BP54	2
BP52	1
128	7
133	2
134	2
BP22	1
BP30	0
BP40	0
007	7
005	0
012.1	0
BP58	0
BP60	0
001	560
2 Verhoek	60
5 Verhoek	20
BP81	8
BP82	8
BP83	8
BP84	12
BP85	12
BP86	14
r012	0
003	2
007	8
r013C	2
BP19	2
BP44	16
PB 2A	0
BP59	0
148	0
149	0
T01	11
T02	9
T04	6
T09	0
T10	0
T11	0
T12	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
T13	Cellemuiden 29	12,06	9,88	2,19
T14	Cellemuiden 30	11,97	9,88	2,09
T15	Cellemuiden 33	12,06	10,14	1,91
T16	Cellemuiden 34	11,93	10,14	1,79
T17	Cellemuiden 35	11,75	10,14	1,61
T18	Cellemuiden 36	11,66	10,14	1,52
T19	Cellemuiden 37/37a	11,59	10,14	1,45
T20	Cellemuiden 39	11,49	10,14	1,35
T21	Cellemuiden 41	11,49	10,12	1,37
T22	Cellemuiden 42	11,44	10,12	1,32
T22	De driehoek 5	11,89	10,61	1,28
T23	De driehoek 7	11,88	10,61	1,27
T24	Groenesteeg 11	11,64	10,61	1,03
T26	Groenesteeg 18	11,21	10,04	1,16
T27	Krommesteeg 7	11,79	10,39	1,40
T28	Krommesteeg 7b	11,35	9,92	1,43
T29	Krommesteeg 5	11,62	9,92	1,70
T30	Krommesteeg 3	12,12	9,92	2,20
T31	Krommesteeg 1a	12,39	9,92	2,47

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
T13	0
T14	0
T15	0
T16	0
T17	0
T18	0
T19	0
T20	0
T21	0
T22	0
T22	0
T23	0
T24	0
T26	0
T27	0
T28	0
T29	0
T30	0
T31	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 2 + zuid 1
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 2 + zuid 1
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
006	VEBE punt 6	19,94	9,08	10,86
BP05	Leeuwerik 17	17,36	9,41	7,95
BP43	Bedrijfswoning Cellemuide	16,68	8,65	8,02
043	Sisalstraat 8	18,03	8,65	9,38
BP12	Reiger 30-35	16,60	9,08	7,52
BP37	Beatrixstraat 2	14,49	9,08	5,41
BP45	Cellemuiden 6	15,47	9,57	5,90
BP47	Cellemuiden 11	16,62	9,57	7,05
BP46	Cellemuiden 9	16,56	9,57	6,99
BP44	Hogeland 9, Noord-Westgev	18,89	8,65	10,24
100	bovenwoning Schering 21	19,78	8,65	11,13
BP48	Beheerspunt Cellemuiden 1	16,76	9,68	7,09
BP49	Beheerspunt Cellemuiden 1	16,04	9,68	6,36
BP50	Beheerspunt Cellemuiden 1	16,13	9,68	6,45
BP55	Beheerspunt Cellemuiden 2	16,21	9,68	6,54
BP56	Beheerspunt Cellemuiden 2	15,22	9,68	5,55
BP01	Fazant 63-65	13,60	9,12	4,48
BP57	Beheerspunt Cellemuiden 2	14,87	9,68	5,20
BP54	Cellemuiden 18	18,13	9,68	8,46
BP52	Cellemuiden 17	17,68	9,68	8,01
128	Puttenstraat 14 (familie	20,65	9,08	11,57
133	woning Puttenstraat	16,97	9,08	7,88
134	woning Puttenstraat	16,84	9,08	7,75
BP22	woning M.G. Simondsstraat	15,97	9,08	6,89
BP30	Beatrixstraat 53-63	14,54	9,08	5,46
BP40	Burg. v Veldestraat 1-11	13,80	9,08	4,72
007	Puttenstraat 10	17,82	9,08	8,74
005	woning Buitenhaven 1a	11,63	9,08	2,55
012.1	woning Industriestraat 25	14,00	9,08	4,92
BP58	Cellemuiden 8	15,68	9,57	6,11
BP60	Beheerspunt Cellemuiden 1	13,52	9,68	3,84
001	Woning Kokosstraat 2	49,88	8,65	41,23
2 Verhoek	woning Hasselterdijk 15-1	22,88	8,65	14,23
5 Verhoek	woning Nijverheidsstraat	23,21	8,65	14,55
BP81	Cellemuiden 3	16,39	8,65	7,74
BP82	Cellemuiden 4	16,21	8,65	7,55
BP83	Cellemuiden 5	16,54	8,65	7,88
BP84	Hogeland 3	17,35	8,65	8,70
BP85	Hogeland 7	17,26	8,65	8,60
BP86	Hogeland 5	17,32	8,65	8,66
r012	Beatrixstraat 19-31	15,01	9,08	5,93
003	Sasdijk 7 (bovenwoning)	13,54	9,08	4,46
007	Sasdijk 13 (bovenwoning)	15,42	9,08	6,34
r013C	Klaas Fuitestraat 033	17,14	9,08	8,06
BP19	Grutto 40	16,59	9,08	7,51
BP44	Hogeland 9, Zuid-West gev	18,93	8,65	10,27
PB 2A	Prinses Beatrixstraat 2A	13,04	9,08	3,96
BP59	Celemuiden 21-22	13,76	9,68	4,09
148	Woning Cellemuiden 32	12,02	9,88	2,14
149	Woning Groene Steeg 16	11,24	10,04	1,20
T01	Hogeland 1	17,23	8,65	8,57
T02	Puttenstraat 21	20,01	9,08	10,93
T04	Sisalstraat 4	17,29	8,65	8,64
T09	Cellemuiden 25	12,88	9,68	3,21
T10	Cellemuiden 26	12,55	9,68	2,87
T11	Cellemuiden 27	12,42	9,68	2,75
T12	Cellemuiden 28	12,19	9,88	2,31

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 2 + zuid 1
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 2 + zuid 1
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
006	14
BP05	2
BP43	6
043	9
BP12	4
BP37	0
BP45	0
BP47	1
BP46	1
BP44	16
100	21
BP48	2
BP49	1
BP50	1
BP55	0
BP56	0
BP01	0
BP57	0
BP54	2
BP52	1
128	7
133	2
134	2
BP22	1
BP30	0
BP40	0
007	7
005	0
012.1	0
BP58	0
BP60	0
001	560
2 Verhoek	60
5 Verhoek	20
BP81	8
BP82	8
BP83	8
BP84	12
BP85	12
BP86	14
r012	0
003	2
007	8
r013C	2
BP19	2
BP44	16
PB 2A	0
BP59	0
148	0
149	0
T01	11
T02	9
T04	6
T09	0
T10	0
T11	0
T12	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 2 + zuid 1
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 2 + zuid 1
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
T13	Cellemuiden 29	12,06	9,88	2,18
T14	Cellemuiden 30	11,96	9,88	2,08
T15	Cellemuiden 33	12,06	10,14	1,91
T16	Cellemuiden 34	11,92	10,14	1,78
T17	Cellemuiden 35	11,75	10,14	1,61
T18	Cellemuiden 36	11,65	10,14	1,51
T19	Cellemuiden 37/37a	11,59	10,14	1,44
T20	Cellemuiden 39	11,49	10,14	1,35
T21	Cellemuiden 41	11,49	10,12	1,36
T22	Cellemuiden 42	11,44	10,12	1,32
T22	De driehoek 5	11,89	10,61	1,28
T23	De driehoek 7	11,88	10,61	1,27
T24	Groenesteeg 11	11,64	10,61	1,03
T26	Groenesteeg 18	11,21	10,04	1,16
T27	Krommesteeg 7	11,79	10,39	1,40
T28	Krommesteeg 7b	11,35	9,92	1,43
T29	Krommesteeg 5	11,62	9,92	1,70
T30	Krommesteeg 3	12,12	9,92	2,20
T31	Krommesteeg 1a	12,38	9,92	2,47

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 2 + zuid 1
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 2 + zuid 1
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
T13	0
T14	0
T15	0
T16	0
T17	0
T18	0
T19	0
T20	0
T21	0
T22	0
T22	0
T23	0
T24	0
T26	0
T27	0
T28	0
T29	0
T30	0
T31	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 3 + zuid 1
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 3 + zuid 1
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
006	VEBE punt 6	19,94	9,08	10,86
BP05	Leeuwerik 17	17,36	9,41	7,95
BP43	Bedrijfswoning Cellemuide	16,71	8,65	8,06
043	Sisalstraat 8	18,08	8,65	9,43
BP12	Reiger 30-35	16,60	9,08	7,52
BP37	Beatrixstraat 2	14,49	9,08	5,41
BP45	Cellemuiden 6	15,50	9,57	5,93
BP47	Cellemuiden 11	16,62	9,57	7,06
BP46	Cellemuiden 9	16,58	9,57	7,01
BP44	Hogeland 9, Noord-Westgev	18,90	8,65	10,25
100	bovenwoning Schering 21	19,78	8,65	11,13
BP48	Beheerspunt Cellemuiden 1	16,76	9,68	7,09
BP49	Beheerspunt Cellemuiden 1	16,04	9,68	6,36
BP50	Beheerspunt Cellemuiden 1	16,14	9,68	6,46
BP55	Beheerspunt Cellemuiden 2	16,21	9,68	6,54
BP56	Beheerspunt Cellemuiden 2	15,23	9,68	5,55
BP01	Fazant 63-65	13,60	9,12	4,47
BP57	Beheerspunt Cellemuiden 2	14,87	9,68	5,20
BP54	Cellemuiden 18	18,12	9,68	8,44
BP52	Cellemuiden 17	17,67	9,68	8,00
128	Puttenstraat 14 (familie	20,65	9,08	11,57
133	woning Puttenstraat	16,97	9,08	7,89
134	woning Puttenstraat	16,84	9,08	7,75
BP22	woning M.G. Simondsstraat	15,97	9,08	6,89
BP30	Beatrixstraat 53-63	14,54	9,08	5,46
BP40	Burg. v Veldestraat 1-11	13,80	9,08	4,72
007	Puttenstraat 10	17,82	9,08	8,74
005	woning Buitenhaven 1a	11,63	9,08	2,55
012.1	woning Industriestraat 25	14,00	9,08	4,92
BP58	Cellemuiden 8	15,71	9,57	6,14
BP60	Beheerspunt Cellemuiden 1	13,52	9,68	3,84
001	Woning Kokosstraat 2	49,88	8,65	41,23
2 Verhoek	woning Hasselterdijk 15-1	22,88	8,65	14,23
5 Verhoek	woning Nijverheidsstraat	23,18	8,65	14,52
BP81	Cellemuiden 3	16,42	8,65	7,76
BP82	Cellemuiden 4	16,23	8,65	7,58
BP83	Cellemuiden 5	16,55	8,65	7,90
BP84	Hogeland 3	17,36	8,65	8,71
BP85	Hogeland 7	17,27	8,65	8,61
BP86	Hogeland 5	17,33	8,65	8,68
r012	Beatrixstraat 19-31	15,01	9,08	5,93
003	Sasdijk 7 (bovenwoning)	13,54	9,08	4,46
007	Sasdijk 13 (bovenwoning)	15,42	9,08	6,33
r013C	Klaas Fuitestraat 033	17,14	9,08	8,06
BP19	Grutto 40	16,59	9,08	7,51
BP44	Hogeland 9, Zuid-West gev	18,94	8,65	10,28
PB 2A	Prinses Beatrixstraat 2A	13,04	9,08	3,95
BP59	Celemuiden 21-22	13,76	9,68	4,09
148	Woning Cellemuiden 32	12,02	9,88	2,14
149	Woning Groene Steeg 16	11,24	10,04	1,20
T01	Hogeland 1	17,24	8,65	8,59
T02	Puttenstraat 21	20,01	9,08	10,93
T04	Sisalstraat 4	17,30	8,65	8,65
T09	Cellemuiden 25	12,90	9,68	3,23
T10	Cellemuiden 26	12,57	9,68	2,89
T11	Cellemuiden 27	12,44	9,68	2,76
T12	Cellemuiden 28	12,21	9,88	2,33

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 3 + zuid 1
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 3 + zuid 1
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
006	14
BP05	2
BP43	6
043	9
BP12	4
BP37	0
BP45	0
BP47	1
BP46	1
BP44	16
100	21
BP48	2
BP49	1
BP50	1
BP55	0
BP56	0
BP01	0
BP57	0
BP54	2
BP52	1
128	7
133	2
134	2
BP22	1
BP30	0
BP40	0
007	7
005	0
012.1	0
BP58	0
BP60	0
001	560
2 Verhoek	60
5 Verhoek	20
BP81	8
BP82	8
BP83	8
BP84	12
BP85	12
BP86	14
r012	0
003	2
007	8
r013C	2
BP19	2
BP44	16
PB 2A	0
BP59	0
148	0
149	0
T01	11
T02	9
T04	6
T09	0
T10	0
T11	0
T12	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 3 + zuid 1
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 3 + zuid 1
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
T13	Cellemuiden 29	12,07	9,88	2,19
T14	Cellemuiden 30	11,97	9,88	2,09
T15	Cellemuiden 33	12,06	10,14	1,92
T16	Cellemuiden 34	11,93	10,14	1,79
T17	Cellemuiden 35	11,75	10,14	1,61
T18	Cellemuiden 36	11,66	10,14	1,52
T19	Cellemuiden 37/37a	11,60	10,14	1,45
T20	Cellemuiden 39	11,50	10,14	1,35
T21	Cellemuiden 41	11,49	10,12	1,36
T22	Cellemuiden 42	11,44	10,12	1,32
T22	De driehoek 5	11,89	10,61	1,28
T23	De driehoek 7	11,88	10,61	1,27
T24	Groenesteeg 11	11,64	10,61	1,03
T26	Groenesteeg 18	11,21	10,04	1,16
T27	Krommesteeg 7	11,79	10,39	1,40
T28	Krommesteeg 7b	11,35	9,92	1,43
T29	Krommesteeg 5	11,62	9,92	1,70
T30	Krommesteeg 3	12,12	9,92	2,20
T31	Krommesteeg 1a	12,38	9,92	2,47

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 3 + zuid 1
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 3 + zuid 1
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
T13	0
T14	0
T15	0
T16	0
T17	0
T18	0
T19	0
T20	0
T21	0
T22	0
T22	0
T23	0
T24	0
T26	0
T27	0
T28	0
T29	0
T30	0
T31	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 2 + oost 1
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 2 + oost 1
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
006	VEBE punt 6	19,93	9,08	10,85
BP05	Leeuwerik 17	17,31	9,41	7,91
BP43	Bedrijfswoning Cellemuide	16,69	8,65	8,04
043	Sisalstraat 8	18,05	8,65	9,40
BP12	Reiger 30-35	16,54	9,08	7,46
BP37	Beatrixstraat 2	14,49	9,08	5,41
BP45	Cellemuiden 6	15,48	9,57	5,92
BP47	Cellemuiden 11	16,58	9,57	7,01
BP46	Cellemuiden 9	16,54	9,57	6,97
BP44	Hogeland 9, Noord-Westgev	18,87	8,65	10,22
100	bovenwoning Schering 21	19,75	8,65	11,09
BP48	Beheerspunt Cellemuiden 1	16,77	9,68	7,09
BP49	Beheerspunt Cellemuiden 1	16,02	9,68	6,35
BP50	Beheerspunt Cellemuiden 1	16,12	9,68	6,44
BP55	Beheerspunt Cellemuiden 2	16,20	9,68	6,52
BP56	Beheerspunt Cellemuiden 2	15,22	9,68	5,55
BP01	Fazant 63-65	13,60	9,12	4,47
BP57	Beheerspunt Cellemuiden 2	14,87	9,68	5,19
BP54	Cellemuiden 18	18,10	9,68	8,42
BP52	Cellemuiden 17	17,66	9,68	7,98
128	Puttenstraat 14 (familie	20,65	9,08	11,57
133	woning Puttenstraat	16,96	9,08	7,88
134	woning Puttenstraat	16,83	9,08	7,75
BP22	woning M.G. Simondsstraat	15,97	9,08	6,88
BP30	Beatrixstraat 53-63	14,54	9,08	5,46
BP40	Burg. v Veldestraat 1-11	13,80	9,08	4,72
007	Puttenstraat 10	17,82	9,08	8,74
005	woning Buitenhaven 1a	11,63	9,08	2,55
012.1	woning Industriestraat 25	14,00	9,08	4,92
BP58	Cellemuiden 8	15,69	9,57	6,12
BP60	Beheerspunt Cellemuiden 1	13,52	9,68	3,84
001	Woning Kokosstraat 2	49,88	8,65	41,22
2 Verhoek	woning Hasselterdijk 15-1	22,87	8,65	14,22
5 Verhoek	woning Nijverheidsstraat	23,18	8,65	14,52
BP81	Cellemuiden 3	16,40	8,65	7,74
BP82	Cellemuiden 4	16,21	8,65	7,56
BP83	Cellemuiden 5	16,54	8,65	7,88
BP84	Hogeland 3	17,34	8,65	8,69
BP85	Hogeland 7	17,25	8,65	8,60
BP86	Hogeland 5	17,31	8,65	8,66
r012	Beatrixstraat 19-31	15,01	9,08	5,93
003	Sasdijk 7 (bovenwoning)	13,54	9,08	4,46
007	Sasdijk 13 (bovenwoning)	15,42	9,08	6,33
r013C	Klaas Fuitestraat 033	17,14	9,08	8,06
BP19	Grutto 40	16,51	9,08	7,43
BP44	Hogeland 9, Zuid-West gev	18,91	8,65	10,26
PB 2A	Prinses Beatrixstraat 2A	13,04	9,08	3,95
BP59	Celemuiden 21-22	13,75	9,68	4,08
148	Woning Cellemuiden 32	12,03	9,88	2,15
149	Woning Groene Steeg 16	11,25	10,04	1,20
T01	Hogeland 1	17,22	8,65	8,57
T02	Puttenstraat 21	20,01	9,08	10,92
T04	Sisalstraat 4	17,29	8,65	8,64
T09	Cellemuiden 25	12,90	9,68	3,22
T10	Cellemuiden 26	12,56	9,68	2,89
T11	Cellemuiden 27	12,44	9,68	2,76
T12	Cellemuiden 28	12,21	9,88	2,33

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 2 + oost 1
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 2 + oost 1
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
006	14
BP05	2
BP43	6
043	9
BP12	4
BP37	0
BP45	0
BP47	2
BP46	1
BP44	15
100	21
BP48	2
BP49	1
BP50	1
BP55	0
BP56	0
BP01	0
BP57	0
BP54	2
BP52	1
128	7
133	2
134	2
BP22	1
BP30	0
BP40	0
007	7
005	0
012.1	0
BP58	0
BP60	0
001	560
2 Verhoek	60
5 Verhoek	20
BP81	8
BP82	8
BP83	8
BP84	12
BP85	12
BP86	14
r012	0
003	2
007	8
r013C	2
BP19	2
BP44	16
PB 2A	0
BP59	0
148	0
149	0
T01	11
T02	9
T04	6
T09	0
T10	0
T11	0
T12	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 2 + oost 1
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 2 + oost 1
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
T13	Cellemuiden 29	12,07	9,88	2,19
T14	Cellemuiden 30	11,97	9,88	2,09
T15	Cellemuiden 33	12,06	10,14	1,92
T16	Cellemuiden 34	11,93	10,14	1,79
T17	Cellemuiden 35	11,76	10,14	1,61
T18	Cellemuiden 36	11,66	10,14	1,52
T19	Cellemuiden 37/37a	11,60	10,14	1,45
T20	Cellemuiden 39	11,50	10,14	1,35
T21	Cellemuiden 41	11,49	10,12	1,37
T22	Cellemuiden 42	11,44	10,12	1,32
T22	De driehoek 5	11,89	10,61	1,28
T23	De driehoek 7	11,88	10,61	1,27
T24	Groenesteeg 11	11,64	10,61	1,03
T26	Groenesteeg 18	11,21	10,04	1,17
T27	Krommesteeg 7	11,80	10,39	1,40
T28	Krommesteeg 7b	11,36	9,92	1,44
T29	Krommesteeg 5	11,62	9,92	1,70
T30	Krommesteeg 3	12,12	9,92	2,20
T31	Krommesteeg 1a	12,38	9,92	2,46

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 2 + oost 1
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 2 + oost 1
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
T13	0
T14	0
T15	0
T16	0
T17	0
T18	0
T19	0
T20	0
T21	0
T22	0
T22	0
T23	0
T24	0
T26	0
T27	0
T28	0
T29	0
T30	0
T31	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 3 + oost 1
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 3 + oost 1
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
006	VEBE punt 6	19,93	9,08	10,85
BP05	Leeuwerik 17	17,32	9,41	7,91
BP43	Bedrijfswoning Cellemuide	16,69	8,65	8,04
043	Sisalstraat 8	18,06	8,65	9,40
BP12	Reiger 30-35	16,55	9,08	7,46
BP37	Beatrixstraat 2	14,49	9,08	5,41
BP45	Cellemuiden 6	15,49	9,57	5,92
BP47	Cellemuiden 11	16,59	9,57	7,02
BP46	Cellemuiden 9	16,55	9,57	6,98
BP44	Hogeland 9, Noord-Westgev	18,88	8,65	10,22
100	bovenwoning Schering 21	19,75	8,65	11,10
BP48	Beheerspunt Cellemuiden 1	16,78	9,68	7,11
BP49	Beheerspunt Cellemuiden 1	16,03	9,68	6,36
BP50	Beheerspunt Cellemuiden 1	16,13	9,68	6,45
BP55	Beheerspunt Cellemuiden 2	16,20	9,68	6,52
BP56	Beheerspunt Cellemuiden 2	15,19	9,68	5,51
BP01	Fazant 63-65	13,60	9,12	4,48
BP57	Beheerspunt Cellemuiden 2	14,84	9,68	5,16
BP54	Cellemuiden 18	18,14	9,68	8,46
BP52	Cellemuiden 17	17,69	9,68	8,02
128	Puttenstraat 14 (familie	20,65	9,08	11,57
133	woning Puttenstraat	16,96	9,08	7,88
134	woning Puttenstraat	16,83	9,08	7,75
BP22	woning M.G. Simondsstraat	15,97	9,08	6,89
BP30	Beatrixstraat 53-63	14,54	9,08	5,46
BP40	Burg. v Veldestraat 1-11	13,80	9,08	4,72
007	Puttenstraat 10	17,82	9,08	8,74
005	woning Buitenhaven 1a	11,63	9,08	2,55
012.1	woning Industriestraat 25	14,00	9,08	4,92
BP58	Cellemuiden 8	15,70	9,57	6,13
BP60	Beheerspunt Cellemuiden 1	13,49	9,68	3,82
001	Woning Kokosstraat 2	49,88	8,65	41,22
2 Verhoek	woning Hasselterdijk 15-1	22,88	8,65	14,22
5 Verhoek	woning Nijverheidsstraat	23,18	8,65	14,53
BP81	Cellemuiden 3	16,40	8,65	7,74
BP82	Cellemuiden 4	16,21	8,65	7,56
BP83	Cellemuiden 5	16,54	8,65	7,88
BP84	Hogeland 3	17,34	8,65	8,69
BP85	Hogeland 7	17,25	8,65	8,60
BP86	Hogeland 5	17,31	8,65	8,66
r012	Beatrixstraat 19-31	15,01	9,08	5,93
003	Sasdijk 7 (bovenwoning)	13,54	9,08	4,46
007	Sasdijk 13 (bovenwoning)	15,42	9,08	6,34
r013C	Klaas Fuitestraat 033	17,14	9,08	8,06
BP19	Grutto 40	16,52	9,08	7,43
BP44	Hogeland 9, Zuid-West gev	18,91	8,65	10,26
PB 2A	Prinses Beatrixstraat 2A	13,04	9,08	3,96
BP59	Celemuiden 21-22	13,74	9,68	4,06
148	Woning Cellemuiden 32	12,02	9,88	2,14
149	Woning Groene Steeg 16	11,24	10,04	1,20
T01	Hogeland 1	17,22	8,65	8,57
T02	Puttenstraat 21	20,01	9,08	10,93
T04	Sisalstraat 4	17,30	8,65	8,64
T09	Cellemuiden 25	12,88	9,68	3,20
T10	Cellemuiden 26	12,55	9,68	2,87
T11	Cellemuiden 27	12,42	9,68	2,74
T12	Cellemuiden 28	12,20	9,88	2,32

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 3 + oost 1
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 3 + oost 1
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
006	14
BP05	2
BP43	6
043	9
BP12	4
BP37	0
BP45	0
BP47	2
BP46	1
BP44	15
100	21
BP48	2
BP49	1
BP50	1
BP55	0
BP56	0
BP01	0
BP57	0
BP54	2
BP52	1
128	7
133	2
134	2
BP22	1
BP30	0
BP40	0
007	7
005	0
012.1	0
BP58	0
BP60	0
001	560
2 Verhoek	60
5 Verhoek	20
BP81	8
BP82	8
BP83	8
BP84	12
BP85	12
BP86	14
r012	0
003	2
007	8
r013C	2
BP19	2
BP44	16
PB 2A	0
BP59	0
148	0
149	0
T01	11
T02	9
T04	6
T09	0
T10	0
T11	0
T12	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 3 + oost 1
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 3 + oost 1
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
T13	Cellemuiden 29	12,06	9,88	2,18
T14	Cellemuiden 30	11,96	9,88	2,08
T15	Cellemuiden 33	12,06	10,14	1,91
T16	Cellemuiden 34	11,93	10,14	1,78
T17	Cellemuiden 35	11,75	10,14	1,61
T18	Cellemuiden 36	11,66	10,14	1,51
T19	Cellemuiden 37/37a	11,59	10,14	1,45
T20	Cellemuiden 39	11,49	10,14	1,35
T21	Cellemuiden 41	11,49	10,12	1,37
T22	Cellemuiden 42	11,44	10,12	1,32
T22	De driehoek 5	11,89	10,61	1,28
T23	De driehoek 7	11,88	10,61	1,27
T24	Groenesteeg 11	11,64	10,61	1,03
T26	Groenesteeg 18	11,21	10,04	1,16
T27	Krommesteeg 7	11,79	10,39	1,40
T28	Krommesteeg 7b	11,36	9,92	1,44
T29	Krommesteeg 5	11,63	9,92	1,71
T30	Krommesteeg 3	12,12	9,92	2,20
T31	Krommesteeg 1a	12,39	9,92	2,47

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 3 + oost 1
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 3 + oost 1
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
T13	0
T14	0
T15	0
T16	0
T17	0
T18	0
T19	0
T20	0
T21	0
T22	0
T22	0
T23	0
T24	0
T26	0
T27	0
T28	0
T29	0
T30	0
T31	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
006	VEBE punt 6	19,94	9,08	10,86
BP05	Leeuwerik 17	17,34	9,41	7,94
BP43	Bedrijfswoning Cellemuide	16,71	8,65	8,05
043	Sisalstraat 8	18,07	8,65	9,41
BP12	Reiger 30-35	16,57	9,08	7,48
BP37	Beatrixstraat 2	14,50	9,08	5,42
BP45	Cellemuiden 6	15,51	9,57	5,94
BP47	Cellemuiden 11	16,64	9,57	7,07
BP46	Cellemuiden 9	16,59	9,57	7,02
BP44	Hogeland 9, Noord-Westgev	18,90	8,65	10,24
100	bovenwoning Schering 21	19,77	8,65	11,12
BP48	Beheerspunt Cellemuiden 1	16,86	9,68	7,18
BP49	Beheerspunt Cellemuiden 1	16,13	9,68	6,45
BP50	Beheerspunt Cellemuiden 1	16,27	9,68	6,60
BP55	Beheerspunt Cellemuiden 2	16,39	9,68	6,71
BP56	Beheerspunt Cellemuiden 2	15,39	9,68	5,71
BP01	Fazant 63-65	13,62	9,12	4,50
BP57	Beheerspunt Cellemuiden 2	15,07	9,68	5,39
BP54	Cellemuiden 18	18,34	9,68	8,67
BP52	Cellemuiden 17	17,86	9,68	8,18
128	Puttenstraat 14 (familie	20,67	9,08	11,58
133	woning Puttenstraat	16,97	9,08	7,89
134	woning Puttenstraat	16,84	9,08	7,76
BP22	woning M.G. Simondsstraat	15,98	9,08	6,90
BP30	Beatrixstraat 53-63	14,55	9,08	5,47
BP40	Burg. v Veldestraat 1-11	13,81	9,08	4,73
007	Puttenstraat 10	17,84	9,08	8,76
005	woning Buitenhaven 1a	11,64	9,08	2,55
012.1	woning Industriestraat 25	14,01	9,08	4,93
BP58	Cellemuiden 8	15,72	9,57	6,15
BP60	Beheerspunt Cellemuiden 1	13,63	9,68	3,95
001	Woning Kokosstraat 2	49,89	8,65	41,24
2 Verhoek	woning Hasselterdijk 15-1	22,89	8,65	14,24
5 Verhoek	woning Nijverheidsstraat	23,20	8,65	14,54
BP81	Cellemuiden 3	16,42	8,65	7,76
BP82	Cellemuiden 4	16,23	8,65	7,58
BP83	Cellemuiden 5	16,56	8,65	7,90
BP84	Hogeland 3	17,36	8,65	8,71
BP85	Hogeland 7	17,27	8,65	8,62
BP86	Hogeland 5	17,33	8,65	8,68
r012	Beatrixstraat 19-31	15,02	9,08	5,94
003	Sasdijk 7 (bovenwoning)	13,55	9,08	4,47
007	Sasdijk 13 (bovenwoning)	15,42	9,08	6,34
r013C	Klaas Fuitestraat 033	17,15	9,08	8,07
BP19	Grutto 40	16,53	9,08	7,45
BP44	Hogeland 9, Zuid-West gev	18,93	8,65	10,28
PB 2A	Prinses Beatrixstraat 2A	13,04	9,08	3,96
BP59	Celemuiden 21-22	13,88	9,68	4,20
148	Woning Cellemuiden 32	12,06	9,88	2,18
149	Woning Groene Steeg 16	11,26	10,04	1,22
T01	Hogeland 1	17,24	8,65	8,59
T02	Puttenstraat 21	20,02	9,08	10,94
T04	Sisalstraat 4	17,31	8,65	8,65
T09	Cellemuiden 25	12,96	9,68	3,28
T10	Cellemuiden 26	12,61	9,68	2,93
T11	Cellemuiden 27	12,48	9,68	2,81
T12	Cellemuiden 28	12,24	9,88	2,36

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
006	14
BP05	2
BP43	6
043	9
BP12	4
BP37	0
BP45	0
BP47	2
BP46	1
BP44	15
100	21
BP48	2
BP49	1
BP50	1
BP55	0
BP56	0
BP01	0
BP57	0
BP54	2
BP52	1
128	7
133	2
134	2
BP22	1
BP30	0
BP40	0
007	7
005	0
012.1	0
BP58	0
BP60	0
001	560
2 Verhoek	60
5 Verhoek	20
BP81	8
BP82	8
BP83	8
BP84	12
BP85	12
BP86	14
r012	0
003	2
007	8
r013C	2
BP19	2
BP44	16
PB 2A	0
BP59	0
148	0
149	0
T01	11
T02	9
T04	6
T09	0
T10	0
T11	0
T12	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
T13	Cellemuiden 29	12,10	9,88	2,22
T14	Cellemuiden 30	12,00	9,88	2,12
T15	Cellemuiden 33	12,09	10,14	1,95
T16	Cellemuiden 34	11,96	10,14	1,81
T17	Cellemuiden 35	11,78	10,14	1,63
T18	Cellemuiden 36	11,68	10,14	1,54
T19	Cellemuiden 37/37a	11,61	10,14	1,47
T20	Cellemuiden 39	11,51	10,14	1,37
T21	Cellemuiden 41	11,51	10,12	1,38
T22	Cellemuiden 42	11,46	10,12	1,34
T22	De driehoek 5	11,91	10,61	1,30
T23	De driehoek 7	11,90	10,61	1,29
T24	Groenesteeg 11	11,66	10,61	1,04
T26	Groenesteeg 18	11,23	10,04	1,18
T27	Krommesteeg 7	11,82	10,39	1,42
T28	Krommesteeg 7b	11,38	9,92	1,46
T29	Krommesteeg 5	11,66	9,92	1,74
T30	Krommesteeg 3	12,16	9,92	2,24
T31	Krommesteeg 1a	12,42	9,92	2,50

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 1 + zuid 1 + midden
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
T13	0
T14	0
T15	0
T16	0
T17	0
T18	0
T19	0
T20	0
T21	0
T22	0
T22	0
T23	0
T24	0
T26	0
T27	0
T28	0
T29	0
T30	0
T31	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 2 + zuid 1 + midden
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 2 + zuid 1 + midden
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
006	VEBE punt 6	19,96	9,08	10,88
BP05	Leeuwerik 17	17,39	9,41	7,99
BP43	Bedrijfswoning Cellemuide	16,69	8,65	8,04
043	Sisalstraat 8	18,05	8,65	9,39
BP12	Reiger 30-35	16,62	9,08	7,54
BP37	Beatrixstraat 2	14,50	9,08	5,42
BP45	Cellemuiden 6	15,50	9,57	5,92
BP47	Cellemuiden 11	16,67	9,57	7,10
BP46	Cellemuiden 9	16,60	9,57	7,03
BP44	Hogeland 9, Noord-Westgev	18,91	8,65	10,26
100	bovenwoning Schering 21	19,80	8,65	11,15
BP48	Beheerspunt Cellemuiden 1	16,84	9,68	7,17
BP49	Beheerspunt Cellemuiden 1	16,13	9,68	6,45
BP50	Beheerspunt Cellemuiden 1	16,26	9,68	6,59
BP55	Beheerspunt Cellemuiden 2	16,39	9,68	6,71
BP56	Beheerspunt Cellemuiden 2	15,39	9,68	5,71
BP01	Fazant 63-65	13,63	9,12	4,50
BP57	Beheerspunt Cellemuiden 2	15,07	9,68	5,40
BP54	Cellemuiden 18	18,36	9,68	8,68
BP52	Cellemuiden 17	17,87	9,68	8,19
128	Puttenstraat 14 (familie	20,66	9,08	11,58
133	woning Puttenstraat	16,98	9,08	7,90
134	woning Puttenstraat	16,85	9,08	7,77
BP22	woning M.G. Simondsstraat	15,98	9,08	6,90
BP30	Beatrixstraat 53-63	14,56	9,08	5,48
BP40	Burg. v Veldestraat 1-11	13,81	9,08	4,73
007	Puttenstraat 10	17,83	9,08	8,75
005	woning Buitenhaven 1a	11,64	9,08	2,55
012.1	woning Industriestraat 25	14,01	9,08	4,93
BP58	Cellemuiden 8	15,70	9,57	6,13
BP60	Beheerspunt Cellemuiden 1	13,63	9,68	3,95
001	Woning Kokosstraat 2	49,90	8,65	41,24
2 Verhoek	woning Hasselterdijk 15-1	22,90	8,65	14,24
5 Verhoek	woning Nijverheidsstraat	23,23	8,65	14,57
BP81	Cellemuiden 3	16,41	8,65	7,75
BP82	Cellemuiden 4	16,22	8,65	7,57
BP83	Cellemuiden 5	16,55	8,65	7,90
BP84	Hogeland 3	17,37	8,65	8,71
BP85	Hogeland 7	17,28	8,65	8,62
BP86	Hogeland 5	17,34	8,65	8,68
r012	Beatrixstraat 19-31	15,02	9,08	5,94
003	Sasdijk 7 (bovenwoning)	13,55	9,08	4,47
007	Sasdijk 13 (bovenwoning)	15,42	9,08	6,34
r013C	Klaas Fuitestraat 033	17,15	9,08	8,07
BP19	Grutto 40	16,61	9,08	7,53
BP44	Hogeland 9, Zuid-West gev	18,95	8,65	10,29
PB 2A	Prinses Beatrixstraat 2A	13,04	9,08	3,96
BP59	Celemuiden 21-22	13,88	9,68	4,20
148	Woning Cellemuiden 32	12,06	9,88	2,18
149	Woning Groene Steeg 16	11,26	10,04	1,22
T01	Hogeland 1	17,24	8,65	8,59
T02	Puttenstraat 21	20,02	9,08	10,94
T04	Sisalstraat 4	17,30	8,65	8,65
T09	Cellemuiden 25	12,95	9,68	3,27
T10	Cellemuiden 26	12,60	9,68	2,92
T11	Cellemuiden 27	12,47	9,68	2,80
T12	Cellemuiden 28	12,23	9,88	2,35

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 2 + zuid 1 + midden
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 2 + zuid 1 + midden
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
006	14
BP05	2
BP43	6
043	9
BP12	4
BP37	0
BP45	0
BP47	1
BP46	1
BP44	16
100	21
BP48	2
BP49	1
BP50	1
BP55	0
BP56	0
BP01	0
BP57	0
BP54	2
BP52	1
128	7
133	2
134	2
BP22	1
BP30	0
BP40	0
007	7
005	0
012.1	0
BP58	0
BP60	0
001	560
2 Verhoek	60
5 Verhoek	20
BP81	8
BP82	8
BP83	8
BP84	12
BP85	12
BP86	14
r012	0
003	2
007	8
r013C	2
BP19	2
BP44	16
PB 2A	0
BP59	0
148	0
149	0
T01	12
T02	9
T04	6
T09	0
T10	0
T11	0
T12	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 2 + zuid 1 + midden
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 2 + zuid 1 + midden
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
T13	Cellemuiden 29	12,10	9,88	2,22
T14	Cellemuiden 30	11,99	9,88	2,11
T15	Cellemuiden 33	12,08	10,14	1,94
T16	Cellemuiden 34	11,95	10,14	1,81
T17	Cellemuiden 35	11,77	10,14	1,63
T18	Cellemuiden 36	11,67	10,14	1,53
T19	Cellemuiden 37/37a	11,61	10,14	1,46
T20	Cellemuiden 39	11,51	10,14	1,36
T21	Cellemuiden 41	11,51	10,12	1,38
T22	Cellemuiden 42	11,46	10,12	1,34
T22	De driehoek 5	11,91	10,61	1,30
T23	De driehoek 7	11,90	10,61	1,29
T24	Groenesteeg 11	11,66	10,61	1,04
T26	Groenesteeg 18	11,23	10,04	1,18
T27	Krommesteeg 7	11,82	10,39	1,42
T28	Krommesteeg 7b	11,38	9,92	1,46
T29	Krommesteeg 5	11,66	9,92	1,74
T30	Krommesteeg 3	12,16	9,92	2,24
T31	Krommesteeg 1a	12,42	9,92	2,50

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 2 + zuid 1 + midden
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 2 + zuid 1 + midden
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
T13	0
T14	0
T15	0
T16	0
T17	0
T18	0
T19	0
T20	0
T21	0
T22	0
T22	0
T23	0
T24	0
T26	0
T27	0
T28	0
T29	0
T30	0
T31	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 3 + zuid 1 + midden
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 3 + zuid 1 + midden
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
006	VEBE punt 6	19,96	9,08	10,88
BP05	Leeuwerik 17	17,39	9,41	7,98
BP43	Bedrijfswoning Cellemuide	16,73	8,65	8,07
043	Sisalstraat 8	18,10	8,65	9,45
BP12	Reiger 30-35	16,62	9,08	7,54
BP37	Beatrixstraat 2	14,50	9,08	5,42
BP45	Cellemuiden 6	15,52	9,57	5,95
BP47	Cellemuiden 11	16,68	9,57	7,11
BP46	Cellemuiden 9	16,61	9,57	7,04
BP44	Hogeland 9, Noord-Westgev	18,92	8,65	10,27
100	bovenwoning Schering 21	19,80	8,65	11,15
BP48	Beheerspunt Cellemuiden 1	16,84	9,68	7,16
BP49	Beheerspunt Cellemuiden 1	16,13	9,68	6,45
BP50	Beheerspunt Cellemuiden 1	16,27	9,68	6,60
BP55	Beheerspunt Cellemuiden 2	16,38	9,68	6,71
BP56	Beheerspunt Cellemuiden 2	15,39	9,68	5,72
BP01	Fazant 63-65	13,62	9,12	4,50
BP57	Beheerspunt Cellemuiden 2	15,07	9,68	5,40
BP54	Cellemuiden 18	18,35	9,68	8,67
BP52	Cellemuiden 17	17,86	9,68	8,18
128	Puttenstraat 14 (familie	20,66	9,08	11,58
133	woning Puttenstraat	16,98	9,08	7,90
134	woning Puttenstraat	16,85	9,08	7,77
BP22	woning M.G. Simondsstraat	15,98	9,08	6,90
BP30	Beatrixstraat 53-63	14,56	9,08	5,48
BP40	Burg. v Veldestraat 1-11	13,81	9,08	4,73
007	Puttenstraat 10	17,83	9,08	8,75
005	woning Buitenhaven 1a	11,64	9,08	2,55
012.1	woning Industriestraat 25	14,01	9,08	4,93
BP58	Cellemuiden 8	15,74	9,57	6,17
BP60	Beheerspunt Cellemuiden 1	13,63	9,68	3,95
001	Woning Kokosstraat 2	49,90	8,65	41,24
2 Verhoek	woning Hasselterdijk 15-1	22,90	8,65	14,24
5 Verhoek	woning Nijverheidsstraat	23,20	8,65	14,54
BP81	Cellemuiden 3	16,43	8,65	7,78
BP82	Cellemuiden 4	16,25	8,65	7,59
BP83	Cellemuiden 5	16,57	8,65	7,91
BP84	Hogeland 3	17,38	8,65	8,72
BP85	Hogeland 7	17,29	8,65	8,63
BP86	Hogeland 5	17,35	8,65	8,69
r012	Beatrixstraat 19-31	15,02	9,08	5,94
003	Sasdijk 7 (bovenwoning)	13,55	9,08	4,47
007	Sasdijk 13 (bovenwoning)	15,42	9,08	6,34
r013C	Klaas Fuitestraat 033	17,15	9,08	8,07
BP19	Grutto 40	16,61	9,08	7,53
BP44	Hogeland 9, Zuid-West gev	18,96	8,65	10,30
PB 2A	Prinses Beatrixstraat 2A	13,04	9,08	3,96
BP59	Celemuiden 21-22	13,88	9,68	4,21
148	Woning Cellemuiden 32	12,06	9,88	2,18
149	Woning Groene Steeg 16	11,26	10,04	1,22
T01	Hogeland 1	17,26	8,65	8,60
T02	Puttenstraat 21	20,02	9,08	10,94
T04	Sisalstraat 4	17,32	8,65	8,67
T09	Cellemuiden 25	12,97	9,68	3,29
T10	Cellemuiden 26	12,62	9,68	2,94
T11	Cellemuiden 27	12,49	9,68	2,81
T12	Cellemuiden 28	12,25	9,88	2,37

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 3 + zuid 1 + midden
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 3 + zuid 1 + midden
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
006	14
BP05	2
BP43	6
043	9
BP12	4
BP37	0
BP45	0
BP47	1
BP46	1
BP44	16
100	21
BP48	2
BP49	1
BP50	1
BP55	0
BP56	0
BP01	0
BP57	0
BP54	2
BP52	1
128	7
133	2
134	2
BP22	1
BP30	0
BP40	0
007	7
005	0
012.1	0
BP58	0
BP60	0
001	560
2 Verhoek	60
5 Verhoek	20
BP81	8
BP82	8
BP83	8
BP84	12
BP85	12
BP86	14
r012	0
003	2
007	8
r013C	2
BP19	2
BP44	16
PB 2A	0
BP59	0
148	0
149	0
T01	12
T02	9
T04	6
T09	0
T10	0
T11	0
T12	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 3 + zuid 1 + midden
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 3 + zuid 1 + midden
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
T13	Cellemuiden 29	12,10	9,88	2,22
T14	Cellemuiden 30	12,00	9,88	2,12
T15	Cellemuiden 33	12,09	10,14	1,95
T16	Cellemuiden 34	11,96	10,14	1,81
T17	Cellemuiden 35	11,78	10,14	1,63
T18	Cellemuiden 36	11,68	10,14	1,54
T19	Cellemuiden 37/37a	11,62	10,14	1,47
T20	Cellemuiden 39	11,51	10,14	1,37
T21	Cellemuiden 41	11,51	10,12	1,38
T22	Cellemuiden 42	11,46	10,12	1,34
T22	De driehoek 5	11,91	10,61	1,30
T23	De driehoek 7	11,90	10,61	1,29
T24	Groenesteeg 11	11,65	10,61	1,04
T26	Groenesteeg 18	11,23	10,04	1,18
T27	Krommesteeg 7	11,82	10,39	1,42
T28	Krommesteeg 7b	11,38	9,92	1,46
T29	Krommesteeg 5	11,66	9,92	1,74
T30	Krommesteeg 3	12,16	9,92	2,24
T31	Krommesteeg 1a	12,42	9,92	2,50

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 3 + zuid 1 + midden
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + oost 3 + zuid 1 + midden
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
T13	0
T14	0
T15	0
T16	0
T17	0
T18	0
T19	0
T20	0
T21	0
T22	0
T22	0
T23	0
T24	0
T26	0
T27	0
T28	0
T29	0
T30	0
T31	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 2 + oost 1 + midden
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 2 + oost 1 + midden
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
006	VEBE punt 6	19,94	9,08	10,86
BP05	Leeuwerik 17	17,34	9,41	7,93
BP43	Bedrijfswoning Cellemuide	16,70	8,65	8,05
043	Sisalstraat 8	18,07	8,65	9,41
BP12	Reiger 30-35	16,56	9,08	7,48
BP37	Beatrixstraat 2	14,50	9,08	5,42
BP45	Cellemuiden 6	15,50	9,57	5,94
BP47	Cellemuiden 11	16,63	9,57	7,06
BP46	Cellemuiden 9	16,58	9,57	7,01
BP44	Hogeland 9, Noord-Westgev	18,89	8,65	10,24
100	bovenwoning Schering 21	19,77	8,65	11,11
BP48	Beheerspunt Cellemuiden 1	16,84	9,68	7,16
BP49	Beheerspunt Cellemuiden 1	16,11	9,68	6,43
BP50	Beheerspunt Cellemuiden 1	16,24	9,68	6,57
BP55	Beheerspunt Cellemuiden 2	16,35	9,68	6,68
BP56	Beheerspunt Cellemuiden 2	15,37	9,68	5,69
BP01	Fazant 63-65	13,62	9,12	4,49
BP57	Beheerspunt Cellemuiden 2	15,05	9,68	5,37
BP54	Cellemuiden 18	18,31	9,68	8,63
BP52	Cellemuiden 17	17,82	9,68	8,15
128	Puttenstraat 14 (familie	20,66	9,08	11,58
133	woning Puttenstraat	16,97	9,08	7,89
134	woning Puttenstraat	16,84	9,08	7,76
BP22	woning M.G. Simondsstraat	15,98	9,08	6,90
BP30	Beatrixstraat 53-63	14,55	9,08	5,47
BP40	Burg. v Veldestraat 1-11	13,80	9,08	4,72
007	Puttenstraat 10	17,83	9,08	8,75
005	woning Buitenhaven 1a	11,63	9,08	2,55
012.1	woning Industriestraat 25	14,01	9,08	4,93
BP58	Cellemuiden 8	15,72	9,57	6,14
BP60	Beheerspunt Cellemuiden 1	13,61	9,68	3,94
001	Woning Kokosstraat 2	49,89	8,65	41,24
2 Verhoek	woning Hasselterdijk 15-1	22,89	8,65	14,23
5 Verhoek	woning Nijverheidsstraat	23,19	8,65	14,54
BP81	Cellemuiden 3	16,41	8,65	7,76
BP82	Cellemuiden 4	16,23	8,65	7,57
BP83	Cellemuiden 5	16,55	8,65	7,90
BP84	Hogeland 3	17,36	8,65	8,71
BP85	Hogeland 7	17,27	8,65	8,61
BP86	Hogeland 5	17,33	8,65	8,67
r012	Beatrixstraat 19-31	15,02	9,08	5,94
003	Sasdijk 7 (bovenwoning)	13,55	9,08	4,47
007	Sasdijk 13 (bovenwoning)	15,42	9,08	6,34
r013C	Klaas Fuitestraat 033	17,15	9,08	8,07
BP19	Grutto 40	16,53	9,08	7,45
BP44	Hogeland 9, Zuid-West gev	18,93	8,65	10,27
PB 2A	Prinses Beatrixstraat 2A	13,04	9,08	3,96
BP59	Celemuiden 21-22	13,85	9,68	4,18
148	Woning Cellemuiden 32	12,06	9,88	2,18
149	Woning Groene Steeg 16	11,26	10,04	1,22
T01	Hogeland 1	17,24	8,65	8,58
T02	Puttenstraat 21	20,02	9,08	10,94
T04	Sisalstraat 4	17,31	8,65	8,65
T09	Cellemuiden 25	12,95	9,68	3,28
T10	Cellemuiden 26	12,60	9,68	2,93
T11	Cellemuiden 27	12,47	9,68	2,80
T12	Cellemuiden 28	12,24	9,88	2,36

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 2 + oost 1 + midden
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 2 + oost 1 + midden
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
006	14
BP05	2
BP43	6
043	9
BP12	4
BP37	0
BP45	0
BP47	2
BP46	1
BP44	15
100	21
BP48	2
BP49	1
BP50	1
BP55	0
BP56	0
BP01	0
BP57	0
BP54	2
BP52	1
128	7
133	2
134	2
BP22	1
BP30	0
BP40	0
007	7
005	0
012.1	0
BP58	0
BP60	0
001	560
2 Verhoek	60
5 Verhoek	20
BP81	8
BP82	8
BP83	8
BP84	12
BP85	12
BP86	14
r012	0
003	2
007	8
r013C	2
BP19	2
BP44	16
PB 2A	0
BP59	0
148	0
149	0
T01	11
T02	9
T04	6
T09	0
T10	0
T11	0
T12	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 2 + oost 1 + midden
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 2 + oost 1 + midden
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
T13	Cellemuiden 29	12,10	9,88	2,22
T14	Cellemuiden 30	12,00	9,88	2,12
T15	Cellemuiden 33	12,09	10,14	1,94
T16	Cellemuiden 34	11,95	10,14	1,81
T17	Cellemuiden 35	11,78	10,14	1,63
T18	Cellemuiden 36	11,68	10,14	1,53
T19	Cellemuiden 37/37a	11,61	10,14	1,47
T20	Cellemuiden 39	11,51	10,14	1,37
T21	Cellemuiden 41	11,50	10,12	1,38
T22	Cellemuiden 42	11,46	10,12	1,34
T22	De driehoek 5	11,91	10,61	1,30
T23	De driehoek 7	11,90	10,61	1,28
T24	Groenesteeg 11	11,65	10,61	1,04
T26	Groenesteeg 18	11,22	10,04	1,18
T27	Krommesteeg 7	11,81	10,39	1,42
T28	Krommesteeg 7b	11,37	9,92	1,45
T29	Krommesteeg 5	11,65	9,92	1,73
T30	Krommesteeg 3	12,15	9,92	2,23
T31	Krommesteeg 1a	12,41	9,92	2,49

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 2 + oost 1 + midden
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 2 + oost 1 + midden
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
T13	0
T14	0
T15	0
T16	0
T17	0
T18	0
T19	0
T20	0
T21	0
T22	0
T22	0
T23	0
T24	0
T26	0
T27	0
T28	0
T29	0
T30	0
T31	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 3 + oost 1 + midden
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 3 + oost 1 + midden
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
006	VEBE punt 6	19,95	9,08	10,86
BP05	Leeuwerik 17	17,35	9,41	7,94
BP43	Bedrijfswoning Cellemuide	16,70	8,65	8,05
043	Sisalstraat 8	18,07	8,65	9,42
BP12	Reiger 30-35	16,57	9,08	7,49
BP37	Beatrixstraat 2	14,50	9,08	5,42
BP45	Cellemuiden 6	15,51	9,57	5,94
BP47	Cellemuiden 11	16,64	9,57	7,08
BP46	Cellemuiden 9	16,59	9,57	7,02
BP44	Hogeland 9, Noord-Westgev	18,90	8,65	10,24
100	bovenwoning Schering 21	19,77	8,65	11,12
BP48	Beheerspunt Cellemuiden 1	16,86	9,68	7,18
BP49	Beheerspunt Cellemuiden 1	16,12	9,68	6,45
BP50	Beheerspunt Cellemuiden 1	16,26	9,68	6,59
BP55	Beheerspunt Cellemuiden 2	16,37	9,68	6,70
BP56	Beheerspunt Cellemuiden 2	15,35	9,68	5,68
BP01	Fazant 63-65	13,63	9,12	4,50
BP57	Beheerspunt Cellemuiden 2	15,04	9,68	5,37
BP54	Cellemuiden 18	18,36	9,68	8,69
BP52	Cellemuiden 17	17,87	9,68	8,20
128	Puttenstraat 14 (familie	20,67	9,08	11,58
133	woning Puttenstraat	16,97	9,08	7,89
134	woning Puttenstraat	16,84	9,08	7,76
BP22	woning M.G. Simondsstraat	15,98	9,08	6,90
BP30	Beatrixstraat 53-63	14,56	9,08	5,48
BP40	Burg. v Veldestraat 1-11	13,81	9,08	4,73
007	Puttenstraat 10	17,84	9,08	8,76
005	woning Buitenhaven 1a	11,64	9,08	2,56
012.1	woning Industriestraat 25	14,01	9,08	4,93
BP58	Cellemuiden 8	15,72	9,57	6,15
BP60	Beheerspunt Cellemuiden 1	13,60	9,68	3,93
001	Woning Kokosstraat 2	49,89	8,65	41,24
2 Verhoek	woning Hasselterdijk 15-1	22,89	8,65	14,24
5 Verhoek	woning Nijverheidsstraat	23,20	8,65	14,55
BP81	Cellemuiden 3	16,41	8,65	7,76
BP82	Cellemuiden 4	16,23	8,65	7,57
BP83	Cellemuiden 5	16,55	8,65	7,90
BP84	Hogeland 3	17,36	8,65	8,71
BP85	Hogeland 7	17,27	8,65	8,62
BP86	Hogeland 5	17,33	8,65	8,68
r012	Beatrixstraat 19-31	15,02	9,08	5,94
003	Sasdijk 7 (bovenwoning)	13,55	9,08	4,47
007	Sasdijk 13 (bovenwoning)	15,43	9,08	6,35
r013C	Klaas Fuitestraat 033	17,15	9,08	8,07
BP19	Grutto 40	16,53	9,08	7,45
BP44	Hogeland 9, Zuid-West gev	18,93	8,65	10,28
PB 2A	Prinses Beatrixstraat 2A	13,04	9,08	3,96
BP59	Celemuiden 21-22	13,86	9,68	4,18
148	Woning Cellemuiden 32	12,06	9,88	2,18
149	Woning Groene Steeg 16	11,26	10,04	1,22
T01	Hogeland 1	17,24	8,65	8,58
T02	Puttenstraat 21	20,02	9,08	10,94
T04	Sisalstraat 4	17,31	8,65	8,66
T09	Cellemuiden 25	12,94	9,68	3,27
T10	Cellemuiden 26	12,60	9,68	2,92
T11	Cellemuiden 27	12,47	9,68	2,79
T12	Cellemuiden 28	12,24	9,88	2,36

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 3 + oost 1 + midden
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 3 + oost 1 + midden
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
006	14
BP05	2
BP43	6
043	9
BP12	4
BP37	0
BP45	0
BP47	2
BP46	1
BP44	15
100	21
BP48	2
BP49	1
BP50	1
BP55	0
BP56	0
BP01	0
BP57	0
BP54	2
BP52	1
128	7
133	2
134	2
BP22	1
BP30	0
BP40	0
007	7
005	0
012.1	0
BP58	0
BP60	0
001	560
2 Verhoek	60
5 Verhoek	20
BP81	8
BP82	8
BP83	8
BP84	12
BP85	12
BP86	14
r012	0
003	2
007	8
r013C	2
BP19	2
BP44	16
PB 2A	0
BP59	0
148	0
149	0
T01	11
T02	9
T04	6
T09	0
T10	0
T11	0
T12	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 3 + oost 1 + midden
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 3 + oost 1 + midden
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
T13	Cellemuiden 29	12,10	9,88	2,22
T14	Cellemuiden 30	12,00	9,88	2,12
T15	Cellemuiden 33	12,09	10,14	1,94
T16	Cellemuiden 34	11,95	10,14	1,81
T17	Cellemuiden 35	11,78	10,14	1,63
T18	Cellemuiden 36	11,68	10,14	1,53
T19	Cellemuiden 37/37a	11,61	10,14	1,47
T20	Cellemuiden 39	11,51	10,14	1,37
T21	Cellemuiden 41	11,51	10,12	1,38
T22	Cellemuiden 42	11,46	10,12	1,34
T22	De driehoek 5	11,91	10,61	1,30
T23	De driehoek 7	11,90	10,61	1,29
T24	Groenesteeg 11	11,66	10,61	1,04
T26	Groenesteeg 18	11,23	10,04	1,18
T27	Krommesteeg 7	11,82	10,39	1,43
T28	Krommesteeg 7b	11,38	9,92	1,46
T29	Krommesteeg 5	11,66	9,92	1,74
T30	Krommesteeg 3	12,16	9,92	2,24
T31	Krommesteeg 1a	12,42	9,92	2,50

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 3 + oost 1 + midden
Resultaten voor model: Zevenhont Genemuiden, Luchtkwaliteit Autonoom + zuid 3 + oost 1 + midden
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
T13	0
T14	0
T15	0
T16	0
T17	0
T18	0
T19	0
T20	0
T21	0
T22	0
T22	0
T23	0
T24	0
T26	0
T27	0
T28	0
T29	0
T30	0
T31	0

Bijlage VI Geuronderzoek 04706-52126-22

Bezoekadres:
Stationsweg 2
8011 CZ Zwolle
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberghuygen.nl
W http://www.cauberghuygen.nl

K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

Notitie 04706-52126-22
Uitbreiding bedrijventerrein Zevenhont te Genemuiden
Onderzoek geur

Datum	Referentie	Behandeld door
3 november 2021	04706-52126-22	M.J.M. Blankvoort

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Zwartewaterland is voornemens om het bedrijventerrein Zevenhont te Genemuiden uit te breiden met:

- Circa 17 hectare netto terrein in het oosten (Zevenhont-Oost): voor in hoofdzaak bedrijvigheid horend bij/dienstverlenend aan het Topwerklocatie – Tapijtcluster, als uitbreiding van het bestaande Zevenhont.
- Circa 15 hectare netto terrein in het zuiden (Zevenhont-Zuid): voor Condor Group, één van de grootste tapijtfabrikanten van Genemuiden en Europa en onderdeel van het Tapijtcluster.
- Circa 7,5 hectare bruto terrein in het zuiden (Zevenhont-Zuid): voor het Zonnepark Genemuiden die wordt gerealiseerd door Zonneweide Roebolligehoek B.V.

Gedurende de planvorming is besloten om de mogelijkheden te onderzoeken voor en verdere uitbreiding van het bedrijventerrein met

- Circa 7,8 hectare bruto terrein tussen het bestaande bedrijventerrein Zevenhont en Zevenhont-Zuid (Zevenhont-Midden): voor Heutink Groep, een bedrijf dat zich bezighoudt met het ontwikkelen en bouwen van bouwprojecten. Zevenhont-Midden voorziet ook in de ontwikkeling van algemene bedrijfspercelen.

De gemeente Zwartewaterland stelt een plan/projectMER op voor de ontwikkeling van de gebieden. Onderdeel van de plan/projectMER is een onderzoek geur, waarin de effecten van geurimmissie inzichtelijk wordt gemaakt. Cauberg Huygen B.V. heeft in opdracht van de gemeente Zwartewaterland het onderzoek uitgevoerd geur. Voorliggend rapport doet verslag van het uitgevoerde onderzoek.

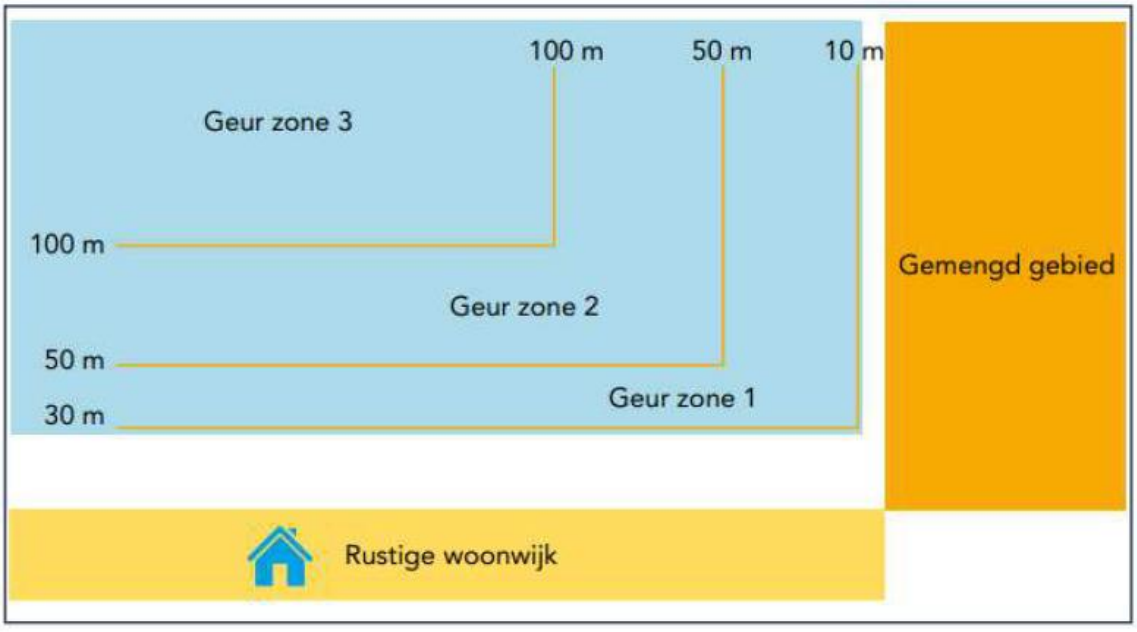
1.2 Doel

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de effecten van geurimmissie op de omgeving vanwege bestaande en voorgenomen activiteiten op bedrijventerrein Zevenhont. Aan de hand van de resultaten wordt een vergelijking gemaakt van de rekenresultaten vanwege de verschillende varianten.

2 Juridisch kader

2.1 Milieuzonering

In mei 2019 heeft de VNG de uitgave Milieuzonering nieuwe stijl gepubliceerd. Milieuzonering nieuwe stijl anticipeert op de integratie van milieu en ruimte in de Omgevingswet en gaat uit van de beschikbare milieuruimte voor een bedrijf, zonder verwijzing naar een Staat van bedrijfsactiviteiten met richtafstanden op basis van de SBI-code. De mate van geurhinder wordt niet kwantitatief bepaald, maar is gebaseerd op de toepassing van de nieuwe VNG-uitgave.
In plaats van een milieuzonering aan de hand van zones met oplopende milieucategorieën en een Staat van bedrijfsactiviteiten, krijgt milieuzonering nieuwe stijl vorm door zones die bij grotere afstand tot de (woon)omgeving voorzien in een oplopende gebruiksruimte voor geur per bedrijf, zonder een Staat van bedrijfsactiviteiten.
De gebruiksruimte van een bedrijf is de milieuruimte die een bedrijf op grond van het bestemmingsplan mag benutten voor het uitoefenen van zijn bedrijfsvoering. Milieuzonering nieuwe stijl limiteert de gebruiksruimte voor geur per bedrijf. De hoeveelheid geurruimte per bedrijf is afhankelijk van de zone van het bedrijventerrein waarin het bedrijf ligt. Per zone wordt een standaard geurruimte per bedrijf toegekend. Hieronder is in afbeelding 1 een voorbeelduitwerking voor het maatgevende thema geur weergegeven, met de bijbehorende geurnormen.[1]



Afbeelding 1: Geurzones vanaf gemengd gebied en rustige woonwijk (bron: VNG 2019)

[1] VNG 2019, Rapport Milieuzonering nieuwe stijl

Voormelde algemene werkwijze wordt geschikt geacht voor ontwikkelingen waar geur minder relevant is. Echter, bij de uitbreiding van Zevenhont-Zuid wordt een nieuwe tapijtfabriek voorzien, waarbij sprake is van geuremissie. Daarom wordt aangesloten bij (lokaal) beleid. Daarover meer in de volgende paragraaf.

2.2 (Lokaal) Geurbeleid

Voor geur geldt een algemeen toetsingskader, dat lokaal nader ingevuld kan worden. Het rijksbeleid geur is vastgelegd in de Herziene Nota Stankbeleid uit 1994, de brief van de minister van (toenmalig) VROM (thans I&M) uit 1995 en de Nederlandse Emissierichtlijn Lucht (NeR). De gemeente Zwartewaterland heeft geen eigen geurbeleid geformuleerd. Daarom wordt aangesloten bij Beleidsregel Geur bedrijven (niet veehouderijen) Overijssel 2018 (*Pb* 2018, 761), vastgesteld op 26 september 2017.

Navolgend is het beoordelingskader samengevat teneinde te beoordelen of sprake is van een acceptabel geurhinderniveau. De getallen geven de uurgemiddelde geurconcentraties weer in OU_E per m^3 en zijn aangeduid als *98-percentielwaarden*.

Gedeputeerde Staten toetsen voor de categorieën geurgevoelige objecten A, B en C de geurimmissie van de inrichting aan de waarden die zijn opgenomen in onderstaande tabel:

	Categorie geurgevoelige objecten									
	Categorie A				Categorie B				Categorie C	
Aard van de geur	Streef-waarde	Richt-waarde	Grens-waarde		Streef-waarde	Richt-waarde	Grens-waarde		Streef-waarde	Richt-waarde	Grens-waarde
zeer hinderlijk	0,05	0,15	0,5		0,15	• 0,5	• 1,5		0,5	1,5	5
Hinderlijk	0,15	0,5	1,5		0,5	1,5	5		1,5	5	15
minder hinderlijk	0,5	1,5	5		1,5	5	15		5	15	50
niet hinderlijk	1,5	5	15		5	15	50		15	50	150

Omtrent de mate van hinderlijkheid worden in het geurbeleid de volgende uitgangspunten gehanteerd:

Als proefpersonen aan een geur bij de volgende concentraties een hedonische waarde –2 toekennen	**wordt de geur beoordeeld als:**
< 1,5 OUE per m^3	zeer hinderlijk
1,5 – 5 OUE per m^3	hinderlijk
5 – 15 OUE per m^3	minder hinderlijk
> 15 OUE per m^3	niet hinderlijk

In onderhavig onderzoek is de geurimissie onder de verschillende productieomstandigheden als *"minder hinderlijk"* getypeerd. De onderbouwing daarvan is gebaseerd op metingen aan bestaande installaties ter bepaling van de hedonische waarde bij verschillende tapijtfabireken in Genemuiden. Hiertoe is uitgegaan van de gewogen hedonische waarde, waarvan de waarde H=-2 ligt tussen 5 en 15 OU_E/m^3.

De geurgevoelige bestemmingen zijn in het Geurbeleid als volgt ingedeeld:

Gedeputeerde Staten onderscheiden de volgende categorieën geurgevoelige objecten:

a. categorie A: woningen en vergelijkbare objecten gelegen in gebiedscategorie wonen of buitengebied;
b. categorie B: woningen en vergelijkbare objecten gelegen in gebiedscategorie werken of bedrijfswoningen;
c. categorie C: verblijfsobjecten, niet zijnde woningen of vergelijkbare objecten, gelegen in gebiedscategorie wonen, werken of buitengebied;
d. categorie D: verblijfsobjecten gelegen op een industrieterrein op de gronden die zijn bestemd voor bedrijven in categorie 4 of hoger conform de VNG brochure Bedrijven en Milieuzonering.

Navolgend is beschreven welke indeling van geurgevoelige bestemmingen is gehanteerd:

a. **Categorie A:** De woningen in de bebouwde kom van Genemuiden alsmede de verspreid liggende woningen aan de Cellemuiden (behoudens de hierna genoemde woningen) alsmede Hasselterdijk 19.
b. **Categorie B:** De woningen Cellemuiden 1 , Hasselterdijk 5, Hogeland 1, Kokosstraat 2, Nijverheidsstraat 15, Puttenstraat 19, 21 en 23, Schering 21, Sisalstraat 4 en 8 (woningen zijn volgens het vigerende bestemmingsplan Bedrijventerrein Zwartewaterland bestemd als bedrijventerrein, alwaar bedrijfswoningen zijn toegestaan) alsmede de woningen Cellemuiden 21 en 23 (woningen zijn volgens het vigerende bestemmingsplan Buitengebied Zwartewaterland bestemd Agrarisch met waarden – Landschap, alwaar bedrijfswoningen zijn toegestaan).
c. **Categorie C:** niet aanwezig.
d. **Categorie D:** omliggende bedrijfsgebouwen.

Ter vaststelling van een aanvaardbaar geurhinderniveau per inrichting maakt de provinciale beleidsregel onderscheid in bestaande en nieuwe inrichtingen:

A. <u>Bestaande inrichtingen</u>
   1. Gedeputeerde Staten stellen het aanvaardbaar geurhinderniveau voor bestaande inrichtingen vast op de richtwaarde, of zoveel lager als met toepassing van de beste beschikbare technieken haalbaar is;
   2. Gedeputeerde Staten kunnen naar boven afwijken tot ten hoogste de laagste van de volgende twee waarden:
      a. de waarde die eerder als aanvaardbaar geurhinderniveau is vastgesteld;
      b. de grenswaarde.

B. <u>Nieuwe inrichtingen</u>
   1. Gedeputeerde Staten stellen het aanvaardbaar geurhinderniveau voor nieuwe inrichtingen vast op de streefwaarde, of zoveel lager als met toepassing van de beste beschikbare technieken haalbaar is;
   2. Gedeputeerde Staten kunnen naar boven afwijken tot ten hoogste de richtwaarde.

Navolgend is het toetsingskader per inrichting samengevat.

	Categorie geurgevoelige objecten								
	Categorie A			Categorie B			Categorie C		
Aard van de geur	Streef-waarde	Richt-waarde	Grens-waarde	Streef-waarde	Richt-waarde	Grens-waarde	Streef-waarde	Richt-waarde	Grens-waarde
zeer hinderlijk	0,05	0,15	0,5	0,15	• 0,5	• 1,5	0,5	1,5	5
Hinderlijk	0,15	0,5	1,5	0,5	1,5	5	1,5	5	15
minder hinderlijk	0,5	1,5	5	1,5	5	15	5	15	50
niet hinderlijk	1,5	5	15	5	15	50	15	50	150

Nieuwe inrichtingen

Bestaande inrichtingen

Tenslotte biedt de provinciale beleidsregel ruimte voor nadere eisen aan het geurrapport, ingeval sprake is van cumulatie. Er zijn geen doelvoorschriften gesteld ten aanzien van cumulatie. Het effect van cumulatie op de geurbeleving is moeilijk te voorspellen. Dit is onder andere afhankelijk van de type geuren, hinderlijkheid van de geuren, ligging van de bronnen ten opzichte van het geurgevoelige object en de duur van de geuremissies. Gedeputeerde Staten kunnen als sprake is van verschillende typen geuren, nadere eisen stellen aan onder andere de wijze van berekenen, de manier van modellering en het toetsingskader, om een aanvaardbaar geurhinderniveau vast te kunnen stellen. Hierbij kan het gaan om meerdere bronnen binnen een bedrijf of meerdere bronnen van meerdere bedrijven met verschillende geuren.

2.3 Wijze van beoordeling

In het kader van de plan/projectMER voor de uitbreiding van bedrijventerrein Zevenhont wordt de cumulatieve geurbelasting op de omgeving inzichtelijk gemaakt en onderling met elkaar vergeleken. Toetsing aan voormelde normen vindt niet plaats.
Hierbij wordt de berekende geurconcentraties als volgt gepresenteerd:

i. Geurbelast oppervlakte, voor de gebieden: 0,5 OU_E/m^3 – 1,5 OU_E/m^3 en 1,5 OU_E/m^3 – 5,0 OU_E/m^3.
ii. Aantal gehinderden in de categorieën A en B voor de gebieden: 0,5 OU_E/m^3 – 1,5 OU_E/m^3 en 1,5 OU_E/m^3 – 5,0 OU_E/m^3. Hiervoor zijn de functies van de relevante geurgevoelige bestemmingen ontleend aan het BAG-register. Per geurgevoelige bestemming is aansluitend uitgegaan van gemiddeld 2,4 personen per bestemming.
iii. Cumulatieve geurconcentratie als 98-percentiel op 5 maatgevende beoordelingspunten.

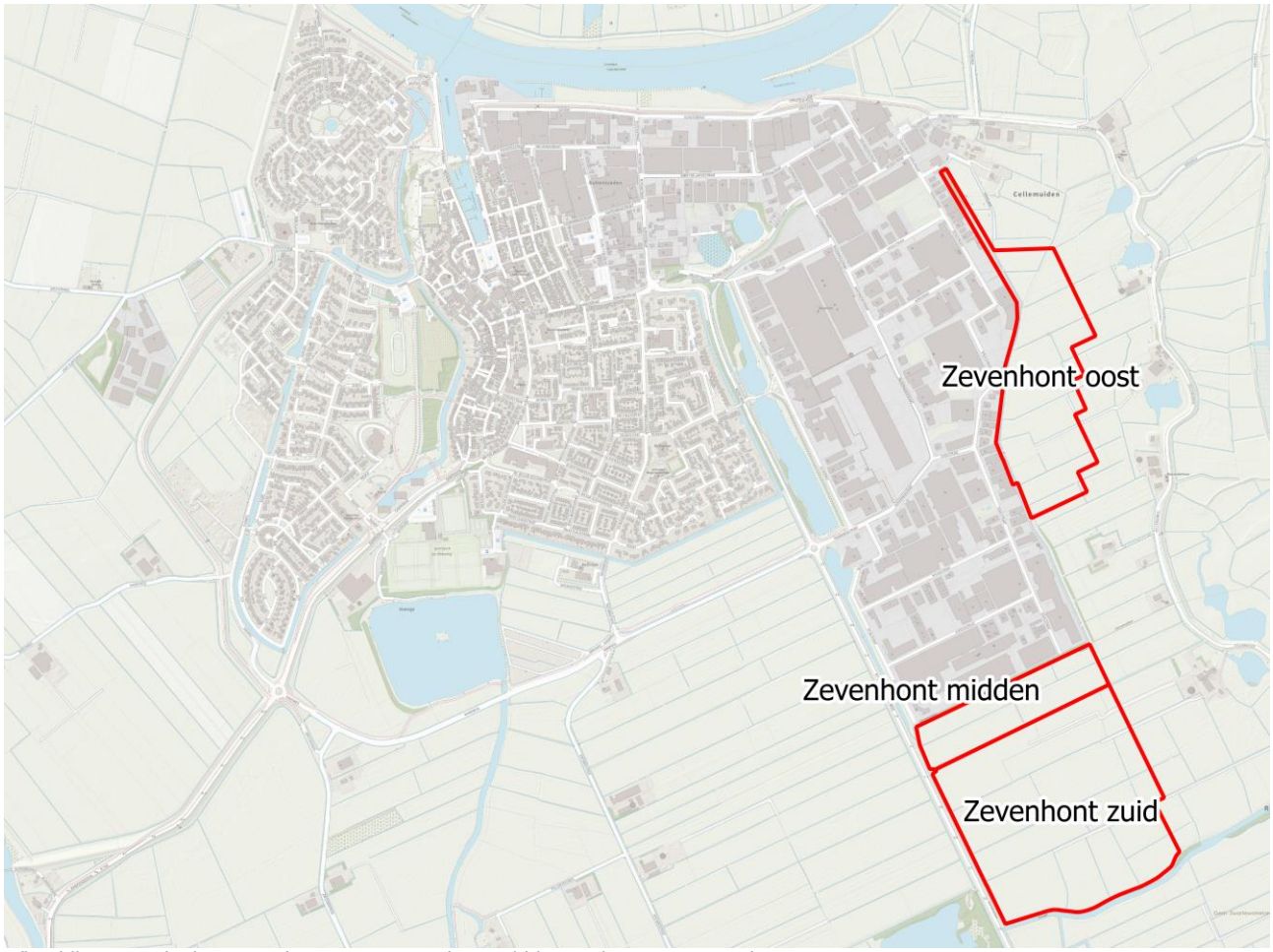
2.4 Rekenvoorschriften

De geurverspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd met het rekenmodel Stacks-G, GeoMilieu v2021. Dit model is een software-implementatie van het Nieuw Nationaal Model.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

In afbeelding 1 is de situatie grafisch weergegeven.



Afbeelding 1: Ligging Zevenhont-Oost, Zevenhont-midden, Vebe en Zonnepark

3.2 Autonome ontwikkeling / referentiesituatie

De referentiesituatie wordt gevormd door de bestaande feitelijke situatie (voor zover legaal) tezamen met de autonome ontwikkelingen tot en met het jaar 2035 (De planhorizon voor het MER is 2035, zijnde het jaar waarvoor is aangenomen dat alle mogelijk gemaakte ontwikkelingen zijn ingevuld). Op de gronden alwaar de uitbreidingen van Zevenhont-Oost, -Zuid en -Midden zijn geprojecteerd is geen sprake van industriële geuremissie.

Op het bestaande bedrijventerrein Zevenhont zijn een drietal bedrijven aanwezig,[2] waar sprake is van relevante geuremissie én die werkzaam zijn in de tapijtcluster. Het betreft de volgende bedrijven:

i. Vebe Floorcoverings, Inslag 12. Autonome geuremissie ontleend aan conceptrapport Emissie onderzoek bij Vebe Floorcoverings in Genemuiden, BL2021.9968.01-C01 gedateerd juli 2021.
ii. Betap, Blokmat 29. Autonome geuremissie ontleend aan rapport Geuronderzoek bij Betap in Genemuiden, BL2017.8425.01-V03 gedateerd 11 april 2018.
iii. Timzo, Nijverheidstraat 27. Autonome geuremissie ingeschat op basis van vergelijkbare locaties.

3.3 Voorgenomen ontwikkelingen

3.3.1 Zevenhont-Oost

Zevenhont-Oost zal ingericht worden voor in hoofdzaak bedrijvigheid horend bij / dienstverlenend aan het Topwerklocatie – Tapijtcluster, als uitbreiding van het bestaande bedrijventerrein Zevenhont. Tapijtproducerende bedrijven worden niet toegelaten. In de voorgenomen ontwikkeling is derhalve geen sprake van relevante geuremissie.

3.3.2 Zevenhont-Zuid

Zevenhont-Zuid bestaat uit een tapijtproducerende inrichting en een zonnepark. Laatstgenoemd bedrijf heeft geen relevante geuremissie. Navolgend wordt nader ingegaan op de tapijtfabriek.

Vebe Floorcoverings B.V. betreft een bedrijf dat zich in hoofdzaak bezig houdt met het produceren van tapijt. De feitelijke productiegerelateerde werkzaamheden op het bedrijfsterrein vinden plaats in de productiehallen van het bedrijf. Daarnaast vinden transportbewegingen, laad- en losactiviteiten en intern transport plaats. Voorts zijn technische installaties en machines in bedrijf.
In de regel wordt in de inrichting gewerkt van maandag 00:00 uur tot en met zaterdag 23:00 uur, gedurende 24 uren per etmaal in drie-ploegendiensten.
Relevant voor de emissie in het kader van geur zijn de drie schoorstenen van de backingstraten, de uitlaat van de extrusielijn, een uitlaat voor de kalander alsmede de uitlaten van elk van de twee PVC-lijnen.

[2] Op het bestaande bedrijventerrein Zevenhont is nog een vierde bedrijf aanwezig, waarbij sprake is van relevante geuremissie, maar die is werkzaam in de diervoedersector. De hedonische waarde voor diervoeder H=-2 schommelt tussen 13 OUE/m3 en 21 OUE/m3 (afhankelijk van het type veevoeder) [bron: Herziening bijzondere regeling diervoederbedrijven, Buro Blauw, BL.2007.2994.01 d.d. december 2007]. Voormelde hedonische waarde leidt tot een hinderlijkheidbeoordeling van “niet hinderlijk” conform de provinciale beleidsregel. Vanwege de verlaagde mate van hinderlijkheid tot opzichte van geur van tapijtindustrie, is de geuremissie van het vierde bedrijf niet betrokken in onderhavig onderzoek.

Backingstraat

Een van de productieprocessen binnen Vebe Floorcoverings B.V. betreft het aanbrengen van een rugafwerking op het tapijt. Dit gebeurt in de zogenaamde backingstraat. Verondersteld is dat twee backingstraten aanwezig zijn. Voor de afvoer van lucht staan op het dak in totaal drie schoorstenen met een hoogte van 25 meter boven maaiveld, waaruit emissie van geur plaatsvindt.

Op grond van emissiemetingen aan bestaande schoorstenen van de bestaande fabriek, worden de volgende uitgangspunten gehanteerd voor de emissie van geur:

- HDR Backing 1, debiet 60.000 m^3/uur, oorspronkelijk 4.500 OU_E/m^3 maar voorzien van een gaswasser met een rendement van 70%[3], dus emissie is beperkt tot 1.350 OU_E/m^3, 5.600 uur per jaar.
- VDR Backing 2, debiet 25.000 m^3/uur, oorspronkelijk 4.500 OU_E/m^3 maar voorzien van een gaswasser met een rendement van 70%[1], dus emissie is beperkt tot 1.350 OU_E/m^3, 5.600 uur per jaar.
- HDR Backing 2, debiet 40.000 m^3/uur, oorspronkelijk 4.500 OU_E/m^3 maar voorzien van een gaswasser met een rendement van 70%[1], dus emissie is beperkt tot 1.350 OU_E/m^3, 5600 uur per jaar.

Ten aanzien van de toepassing van de gaswassers is het volgende van belang. Van belang is om aan te geven dat de gaswassers primair geplaatst wordt om de emissie van ammoniak (NH_3) te beperken in verband ven verzurende en vermestende effecten door stikstofdepositie in nabijgelegen natuurgebied. Bijkomende omstandigheid van deze gaswasser is ook dat de gaswasser een geuremissiebeperkende werking heeft.

Extrusielijn

Een van de productieprocessen binnen Vebe Floorcoverings B.V. betreft het extruderen van kunststof. Dit gebeurt in de zogenaamde extrusielijn. Verondersteld is dat één extrusielijn is. Voor de afvoer van lucht staat één afvoer op het dak met een hoogte van 0,5 meter boven het dak, waaruit emissie van geur plaatsvindt.

Op grond van emissiemetingen aan de bestaande schoorsteen van de bestaande fabriek, worden de volgende uitgangspunten gehanteerd voor de emissie van geur:

- Extrusielijn (vacuumpomp), debiet 50 m^3/uur, 4 OU_E/m^3, 5.600 uur per jaar.

Kalander

Een van de productieprocessen binnen Vebe Floorcoverings B.V. betreft kalanderen, waarbij kunststof wordt aangebracht op tapijt, waarbij lucht wordt afgezogen. Verondersteld is dat één machine in bedrijf is. Voor de afvoer van lucht staat één afvoer op het dak met een hoogte van 0,5 meter boven het dak, waaruit emissie van geur plaatsvindt.

Op grond van emissiemetingen aan de bestaande schoorsteen van de bestaande fabriek, worden de volgende uitgangspunten gehanteerd voor de emissie van geur:

- Kalander, debiet 51 m^3/uur, 6 OU_E/m^3, 5.600 uur per jaar.

PVC-lijnen

Een van de productieprocessen binnen Vebe Floorcoverings B.V. betreft het aanbrengen van een PVC rug op schoonloopmatten. Dit gebeurt in twee zogenaamde PVC-lijnen. Voor de afvoer van lucht is elke PVC-lijn

[3] Rendement bedraagt tussen 60% en 85%. In onderhavig onderzoek is het uitgangspunt van 70% gehanteerd, zie https://www.infomil.nl/onderwerpen/lucht-water/lucht/digitale-ner/luchtemissie/overzicht-factsheets/factsheets/gaswasser-(algemeen)/

voorzien van één afvoer op het dak met een hoogte van 1 meter boven het dak, waaruit emissie van geur plaatsvindt.

Op grond van emissiemetingen aan de bestaande schoorsteen van de bestaande fabriek, worden de volgende uitgangspunten gehanteerd voor de emissie van geur;
- PVC-lijn 1, debiet 3.700 m^3/uur, 3.200 OU_E/m^3, 5.600 uur per jaar.
- PVC-lijn 2, debiet 2.700 m^3/uur, 3.000 OU_E/m^3, 5.600 uur per jaar.

3.3.3 Zevenhont-Midden

Zevenhont-Midden zal ingericht worden voor in hoofdzaak een nieuwe productielocatie van Heutink Groep, een bedrijf dat zich bezighoudt met het ontwikkelen en bouwen van bouwprojecten. De overige kavels zullen ontwikkeld worden als bedrijvigheid horend bij / dienstverlenend aan het Topwerklocatie – Tapijtcluster, als uitbreiding van het bestaande bedrijventerrein Zevenhont.

Tapijtproducerende bedrijven worden niet toegelaten. In de voorgenomen ontwikkeling is derhalve geen sprake van relevante geuremissie.

3.4 Overige uitgangspunten

Voor het vaststellen van generieke uitgangspunten met betrekking tot meteorologie en terreinruwheid is aangesloten bij de aanvullende afspraken van de beheerscommissie NNM (juli 2009). Hierbij is gebruik gemaakt van de in maart 2021 door het Ministerie van I&M vrijgegeven gegevens. De gehanteerde terreinruwheid is gebaseerd op de nationale ruwheidskaart en is in voorliggend onderzoek door het rekenmodel vastgesteld op 0,37 meter.

Vanwege de hoogte van de bronnen ten opzichte de nabijgelegn gebouwen is in het model rekening gehoudem met de gebouwinvloeden. Daartoe is nabij (een cluster van) de bronnen één vervangend gebouw gemodelleerd. Alle overige gebouwen in de omgeving zijn verisconteerd in de gehanteerde ruwheidslengte.

Gegevens over de ligging van de inrichting en de positie van de bronnen ten opzichte van de omgeving zijn ontleend aan recente ondergronden (GBKN) en door de opdrachtgever verstrekte plantekeningen.

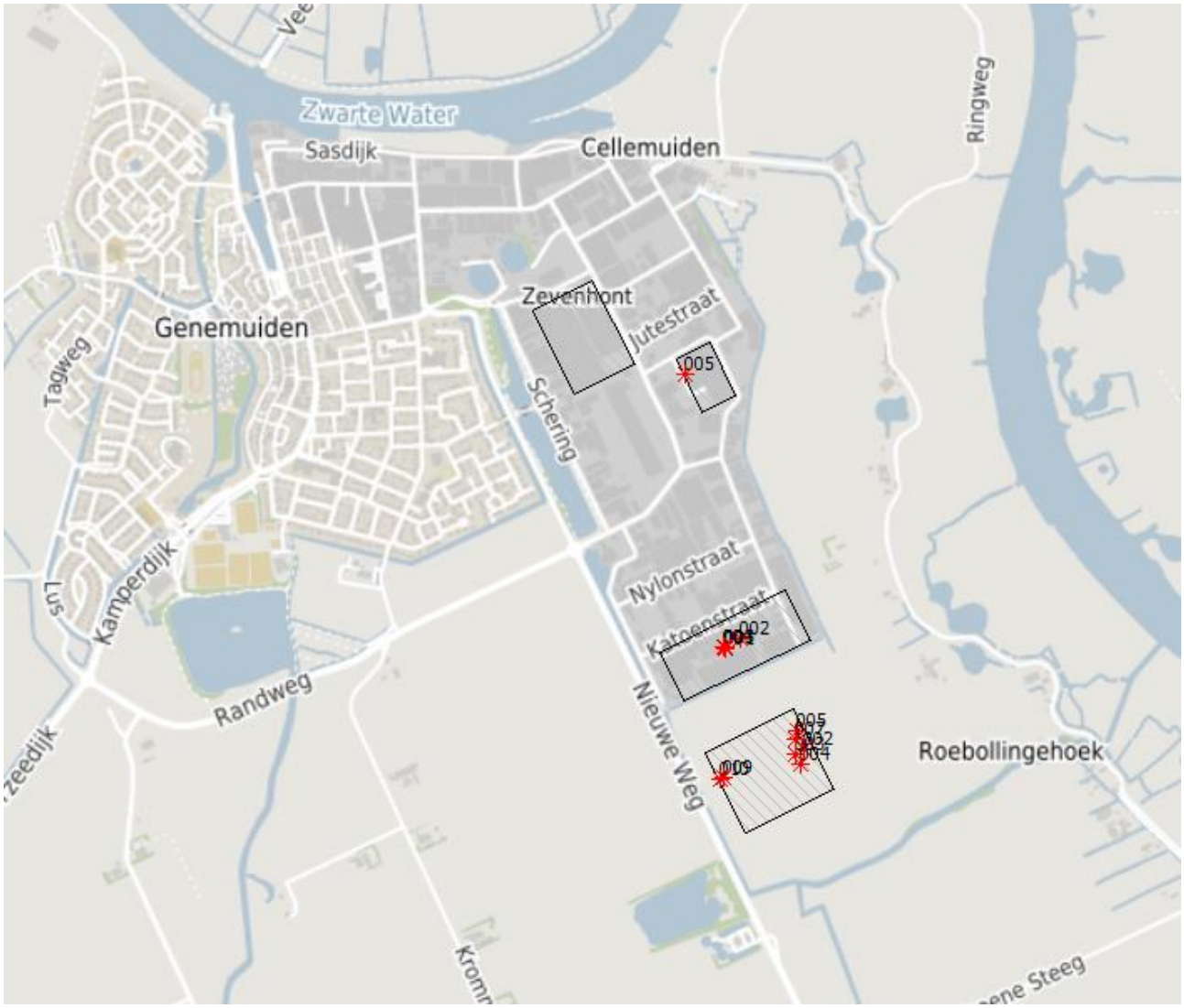
In bijlage I zijn alle invoergegevens opgenomen.

3.5 Rekenmodel

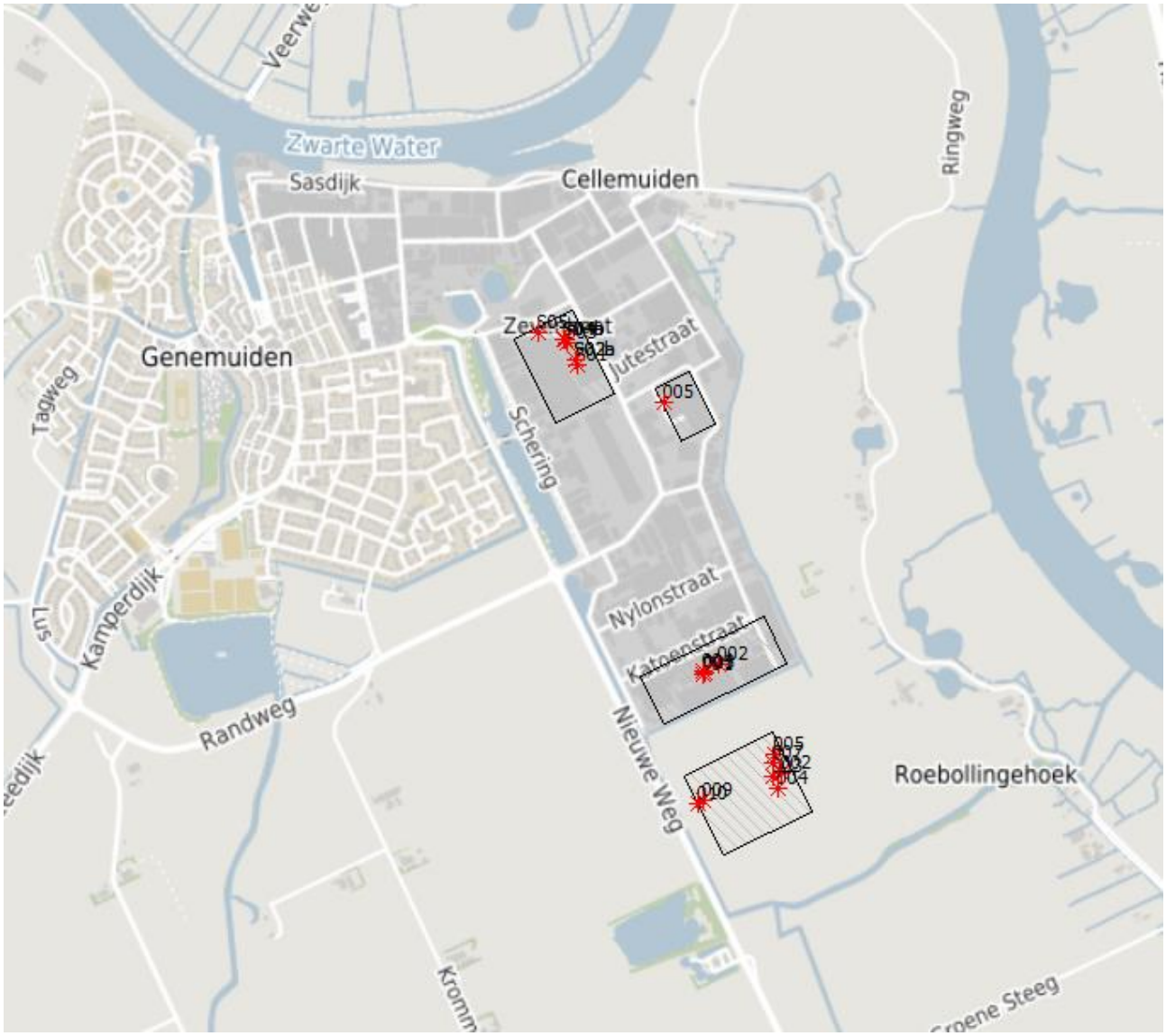
In de navolgende afbeeldingen zijn de volgende rekenmodellen grafisch weergegeven:

- Afbeelding 2: Autonome situatie bestaande uit Vebe (bestaand), Betap en Timzo.
- Afbeelding 3: Voorgenomen ontwikkeling bestaande uit Vebe (Zevenhont-Zuid), Betap en Timzo.
- Afbeelding 4: Voorgenomen ontwikkeling bestaande uit tapijtfabriek derden Inslag 12, Vebe (Zevenhont-Zuid), Betap en Timzo

Afbeelding 2: rekenmodel autonome situatie bestaande uit Vebe (bestaand), Betap en Timzo



Afbeelding 3: rekenmodel voorgenomen ontwikkeling bestaande uit Vebe (Zevenhont-Zuid), Betap en Timzo

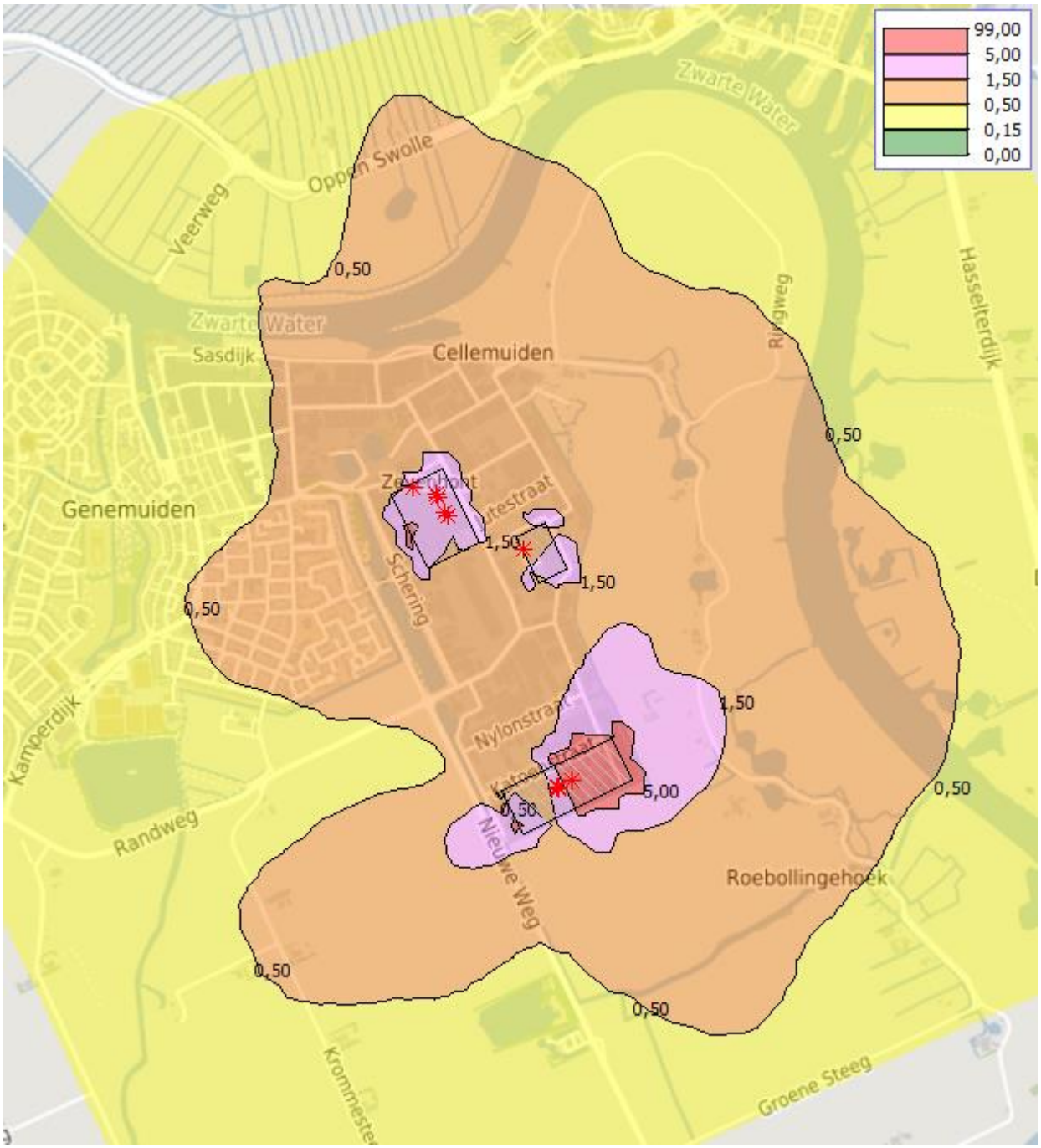


Afbeelding 4: rekenmodel voorgenomen ontwikkeling bestaande uit tapijtfabriek derden Inslag 12, Vebe (Zevenhont-Zuid), Betap en Timzo

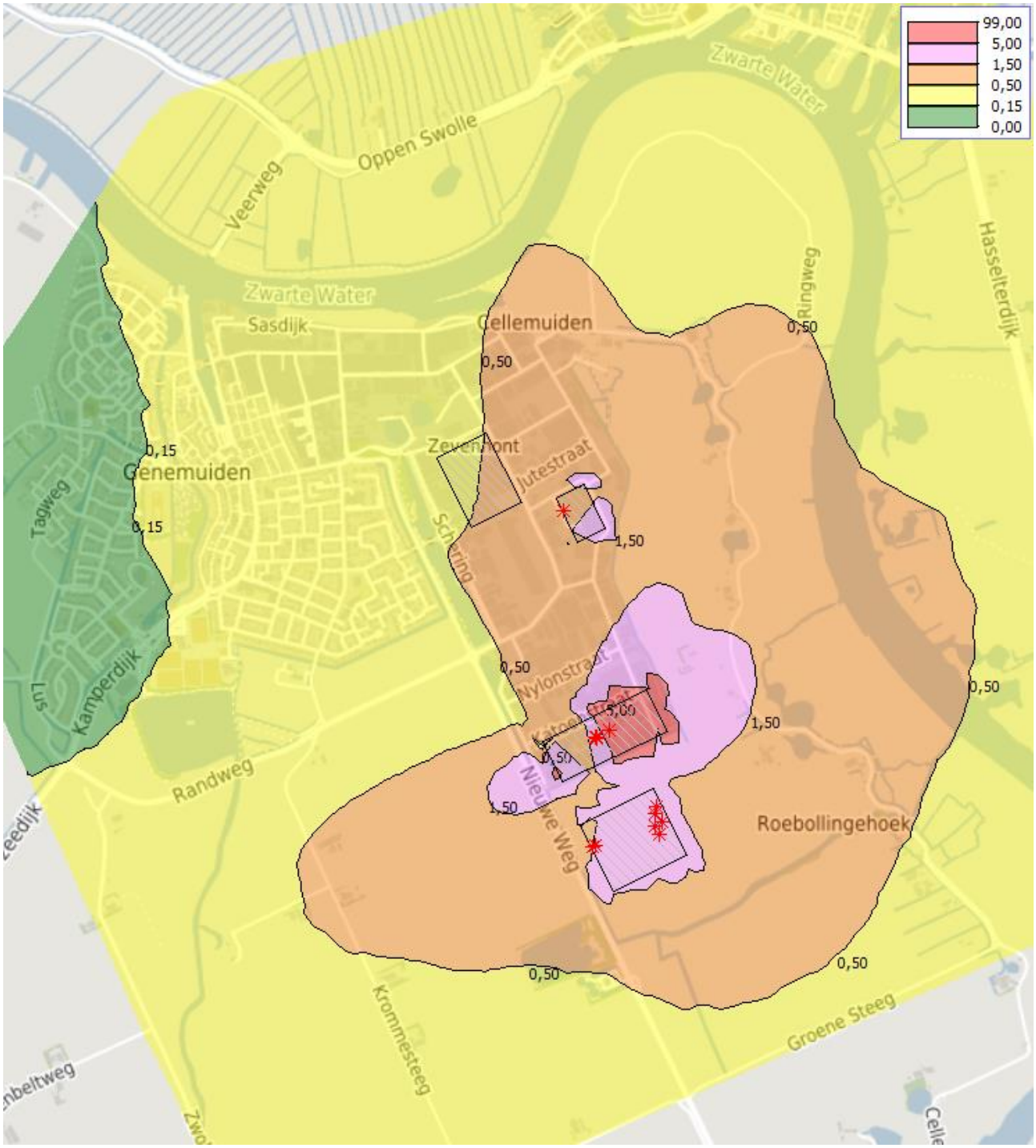
4 Resultaten en vergelijking

4.1 Resultaten

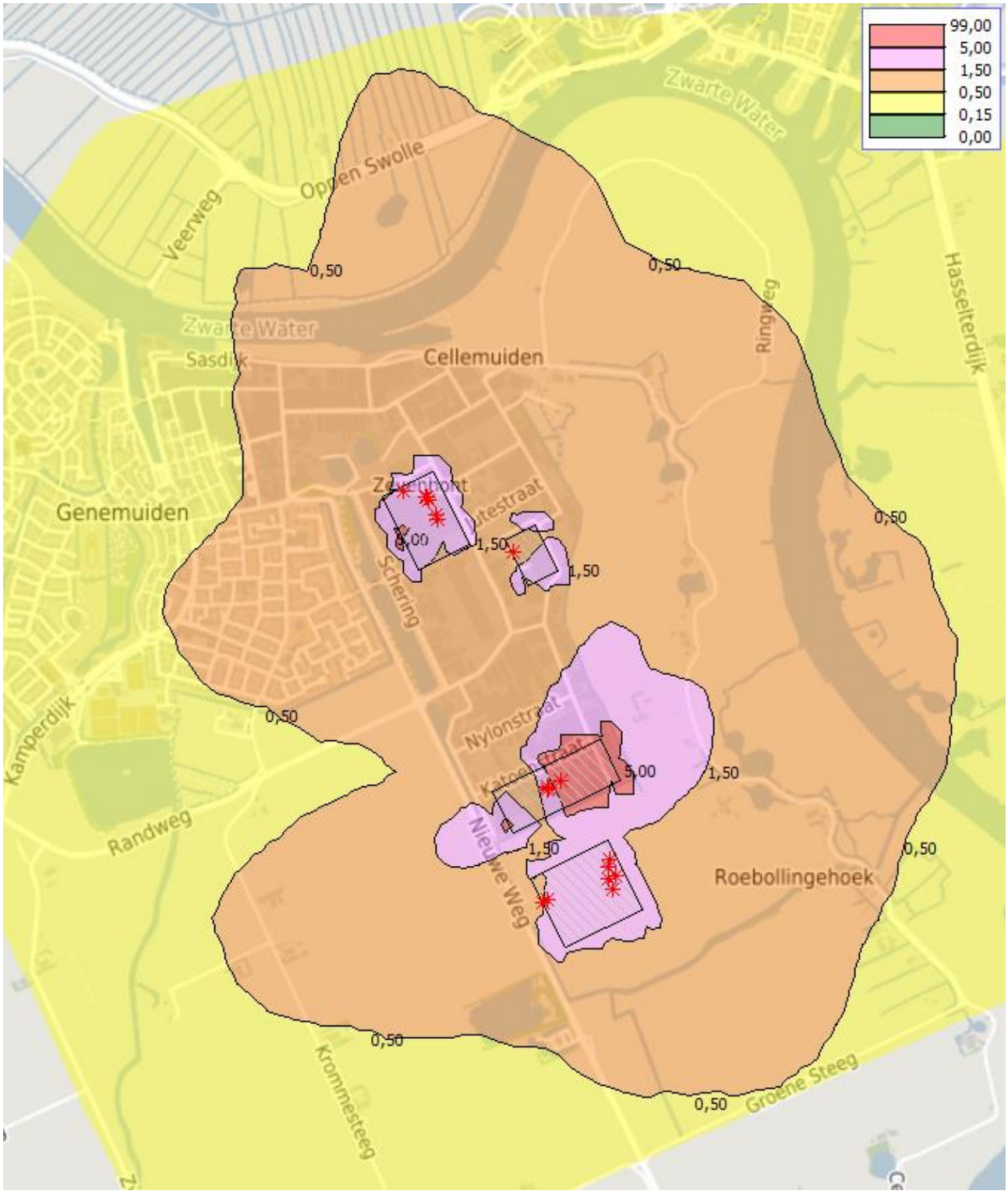
De geurbelasting vanwege de autonome situatie en de twee voorgenomen ontwikkelingen is bepaald overeenkomstig de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten. Afbeeldingen 5, 6 en 7 geven elk een grafisch overzicht van de cumulatieve geurconcentraties als 98-percentiel in de directe omgeving.



Afbeelding 5: Geurconcentratie als 98-percentiel [OU_E/m^3] vanwege autonome situatie



Afbeelding 6: Geurconcentratie als 98-percentiel [OU_E/m^3] vanwege voorgenomen ontwikkeling (zonder Vebe bestaand)



Afbeelding 7: Geurconcentratie als 98-percentiel [OU_E/m^3] vanwege voorgenomen ontwikkeling (met Vebe bestaand)

4.2 Vergelijking

4.2.1 Geurbelast oppervlakte

In tabel 4.1 is het geurbelast oppervlakte weergegeven, alsmede de vergelijking met de autonome situatie.

Tabel 4.1: geurbelast oppervlakte en vergelijking

Variant	Geurbelast oppervlakte [ha]		Vergelijking met autonoom	
	0,5 – 1,5 OU_E/m^3	1,5 – 5,0 OU_E/m^3	0,5 – 1,5 OU_E/m^3	1,5 – 5,0 OU_E/m^3
Autonoom	635	57	-	-
Voorgenomen ontwikkeling (zonder Vebe bestaand)	442	69	-193 ha	+12 ha
Voorgenomen ontwikkeling (met Vebe bestaand)	720	87	+85 ha	+30 ha

4.2.2 Aantal gehinderden

In tabel 4.2 is het aantal gehinderden weergegeven, alsmede de vergelijking met de autonome situatie.

Tabel 4.2: aantal gehinderden en vergelijking

Variant	Aantal gehinderden		Vergelijking met autonoom	
	0,5 – 1,5 OU_E/m^3	1,5 – 5,0 OU_E/m^3	0,5 – 1,5 OU_E/m^3	1,5 – 5,0 OU_E/m^3
Autonoom	3.022	10	-	-
Voorgenomen ontwikkeling (zonder Vebe bestaand)	67	10	-2.955 personen	0 personen
Voorgenomen ontwikkeling (met Vebe bestaand)	6.638	10	+ 3.616 personen	0 personen

4.2.3 Cumulatieve geurconcentratie als 98-percentiel op 5 maatgevende beoordelingspunten

In tabel 4.3 is de cumulatieve geurconcentratie als 98-percentiel op 5 maatgevende beoordelingspunten weergegeven, alsmede de vergelijking met de autonome situatie.

Tabel 4.3: cumulatieve geurconcentratie als 98-percentiel en vergelijking

Variant	Cumulatieve geurconcentratie als 98-percentiel [OU^E/m^3]									
	BP12 Reiger 30-35		BP44 Hogeland 9		BP46 Cellemuiden 9		144 Cellemuiden 18		BP60 Cellemuiden 19	
	Conc.	Δ	Conc.	Δ	Conc.	Δ	Conc.	Δ	Conc.	Δ
Autonoom	0,94	-	0,87	-	0,81	-	2,59	-	0,93	-
Voorgenomen ontwikkeling (zonder Vebe bestaand)	0,37	-0,57	0,59	-0,28	0,77	-0,04	2,59	0	0,98	+0,05
Voorgenomen ontwikkeling (met Vebe bestaand)	0,99	+0,05	0,90	+0,03	0,83	+0,02	2,59	0	0,99	+0,06

5 Overige luchtemissies

Naast de emissies van de luchtverontreinigende stoffen, zoals genoemd in Titel 5.2 Wm, treden vanuit de bedrijven op de beoogde uitbreidingen van Zevenhont, ook emissies op van andere luchtverontreinigende stoffen.

De emissie van deze andere luchtverontreinigende stoffen is gereguleerd in het Activiteitenbesluit milieubeheer. In Afdeling 2.3 Activiteitenbesluit milieubeheer staan emissie-eisen genoemd voor de verschillende stofcategorieën. Elk bedrijf moet voldoen aan die emissie-eisen.

Voorts bevat het Activiteitenbesluit milieubeheer de minimalisatieverplichting aangaande de emissie van (potentieel) Zeer Zorgwekkende Stoffen ((p)ZZS). Elk bedrijf moet voldoen aan de minimalisatieverplichting.

Gelet hierop zijn geen negatieve effecten te verwachten aangaande de emissie van andere luchtverontreinigende stoffen, als genoemd in Titel 5.2 Wm.

6 Analyse en beoordeling

6.1 Analyse

Uit tabel 1 blijkt dat vanwege de voorgenomen ontwikkeling (zonder Vebe bestaand) sprake is van een afname van het geurbelast oppervlakte tussen 0,5 OU_E/m^3 en 1,5 OU_E/m^3 alsmede een toename van het geurbelast oppervlakte tussen 1,5 OU_E/m^3 en 5,0 OU_E/m^3. Het aantal gehinderen binnen het gebied tussen 1,5 OU_E/m^3 en 5,0 OU_E/m^3 daarentegen verandert niet en het aantal gehinderden binnen het gebied tussen 0,5 OU_E/m^3 en 1,5 OU_E/m^3 neemt af (tabel 2).

Bij de voorgenomen ontwikkeling, met handhaving van productie op Inslag 12, neemt het geurbelast oppervlakte toe alsmede het aantal gehinderden, behoudens in het gebied tussen 1,5 OU_E/m^3 en 5,0 OU_E/m^3. Uit tabel 3 blijkt tenslotte dat bij de voorgenomen ontwikkeling, waarbij tapijtproductie op Inslag 12 wordt beëindigd, over het algemeen sprake is van een afname van de cumulatieve geurconcentratie. Ingeval op Inslag 12 tapijtproductie wordt gehandhaafd, is over het algemeen sprake van een toename van de cumulatieve geurconcentratie. Tenslotte valt het op dat de cumulatieve geurconcentratie op de maatgevende burgerwoning in categorie A (Cellemuiden 18) in alle gevallen gelijk blijft.

6.2 Beoordeling

Voorgaande analyse leidt tot de volgende beoordeling.

Tabel 6.1: Beoordeling geur[1)]

Alternatief	Score	Verklaring
Autonoom	0	Geen effect/neutraal op geur
Var 1/2/3 + A + mid (met Inslag 12)	+	Licht positief effect op geur
Var 1/2/3 + A + mid (met Inslag 12)	-	Licht negatief effect op geur

[1)] Var 1: Zevenhont-Oost, Variant 1
Var 2: Zevenhont-Oost, Variant 2
Var 3: Zevenhont-Oost, Variant 3
A: Zevenhont-Zuid, Variant A (NB: Variant A gespiegeld en C resulteren in dezelfde verkeerstromen)
Mid: Zevenhont-Midden

Cauberg Huygen B.V.

De heer mr. ing. M.J.M. Blankvoort MBA
Senior adviseur

Bijlagen

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel

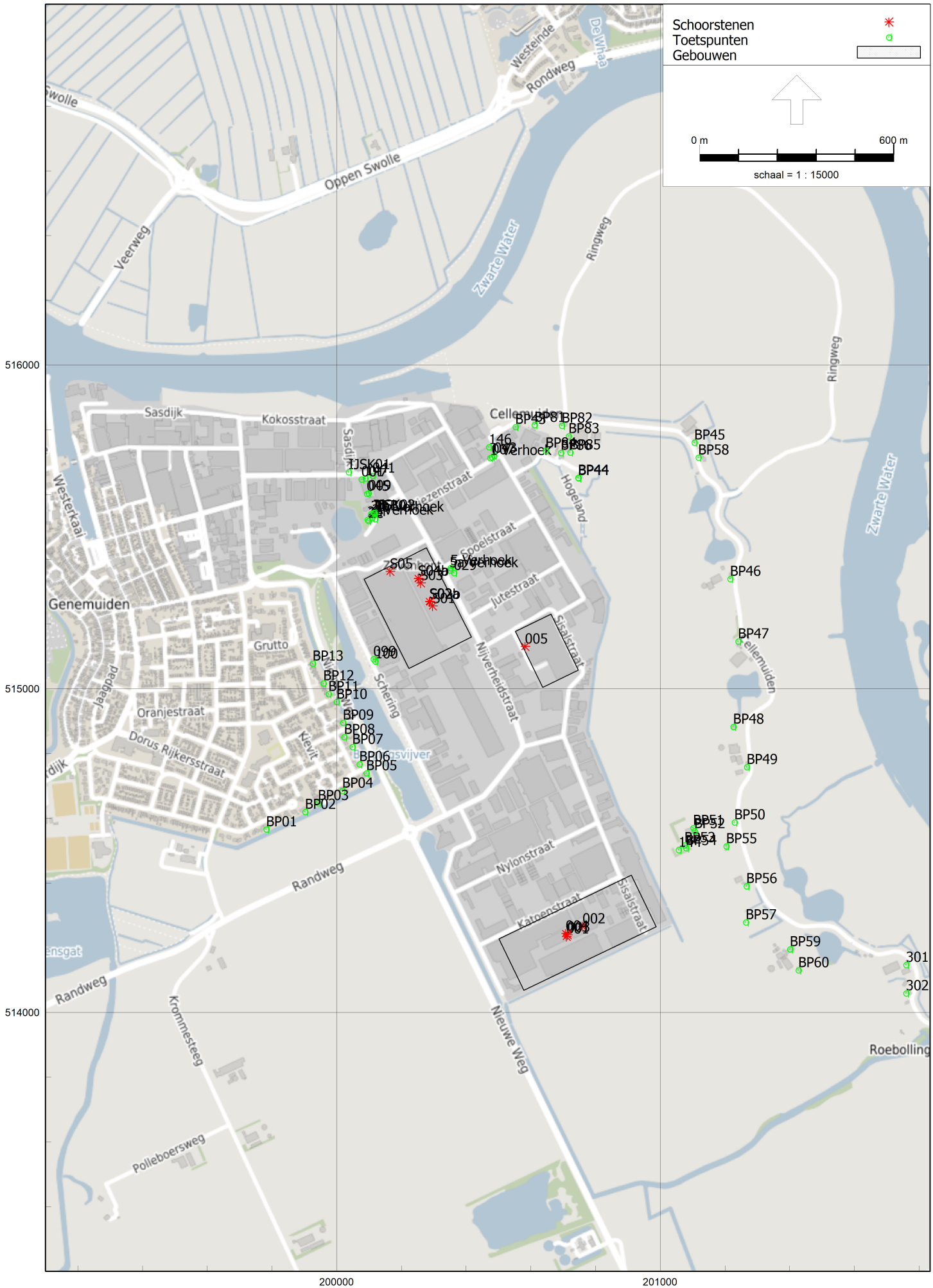
Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Geur, autonoom

Model eigenschap	
Omschrijving	Geur, autonoom
Verantwoordelijke	BLANKV01
Rekenmethode	#2|Luchtkwaliteit|STACKS-G|
Aangemaakt door	BLANKV01 op 3-2-2021
Laatst ingezien door	BLANKV01 op 4-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Origineel project	Geur Vebe
Originele omschrijving	Geur; 25 meter
Geïmporteerd door	BLANKV01 op 21-10-2021
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-2005 tot 31-12-2014
Terreinruwheid	0.34
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee
Calculation type	Uurgemiddeld
Improved Low wind speed calculation	Nee

Geur, autonoom



Model: Geur, autonoom
Geur Zevenhont, 2021 - Geur Zevenhont 2021, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
Betap	9251	2	11:48, 25 okt 2021	001	BM 1	Punt	200710,00	514235,00	25,00	25,00	1,27	1,37
Betap	9252	2	11:50, 25 okt 2021	002	BM 2A	Punt	200760,00	514266,00	25,00	25,00	0,90	1,00
Betap	9253	2	11:50, 25 okt 2021	003	BM 2B	Punt	200713,00	514240,00	25,00	25,00	1,00	1,10
Betap	9254	2	11:50, 25 okt 2021	004	BM3	Punt	200708,00	514244,00	25,50	25,50	1,27	1,37
Vebe, bestaand	315446	3	21:19, 30 okt 2021	S01	BA-01 VDR	Punt	200296,24	515255,71	25,00	25,00	1,05	1,15
Vebe, bestaand	315447	3	21:19, 30 okt 2021	S03	BA-02 VDR	Punt	200259,07	515326,74	25,00	25,00	1,04	1,14
Vebe, bestaand	315448	3	21:19, 30 okt 2021	S04a	BA-02 HDR	Punt	200251,97	515340,60	25,00	25,00	1,04	1,14
Vebe, bestaand	315449	3	21:19, 30 okt 2021	S05	PVC-lijn	Punt	200164,57	515362,35	7,70	7,70	3,00	3,10
Vebe, bestaand	315450	3	21:19, 30 okt 2021	S02a	BA-01 HDR	Punt	200286,90	515269,49	25,00	25,00	0,98	1,08
Vebe, bestaand	315451	3	21:19, 30 okt 2021	S02b	BA-01 HDR	Punt	200287,90	515268,49	25,00	25,00	0,98	1,08
Vebe, bestaand	315452	3	21:19, 30 okt 2021	S04b	BA-02 HDR	Punt	200252,58	515340,21	25,00	25,00	1,04	1,14
Timzo	342663	4	15:06, 25 okt 2021	005	Timzo Backingstraat	Punt	200582,23	515130,76	25,50	25,50	1,27	1,37

Model: Geur, autonoom
Geur Zevenhont, 2021 - Geur Zevenhont 2021, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Groep	Geur	Inert gas	Flux	Gas temp	Warmte	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11
Betap	50000,00	0,00000000	9,260	410,0	1,597	Ja	7514,40	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Betap	4444,00	0,00000000	4,320	390,1	0,627	Ja	7514,40	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Betap	113889,00	0,00000000	7,860	393,7	1,179	Ja	7514,40	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Betap	31389,00	0,00000000	6,250	394,8	0,947	Ja	7514,40	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Vebe, bestaand	13680,30	0,00000000	4,722	368,0	0,541	Ja	6739,20	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Vebe, bestaand	26801,70	0,00000000	7,222	357,0	0,718	Ja	6739,20	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Vebe, bestaand	91450,00	0,00000000	8,611	392,0	1,272	Ja	3369,60	True	True	True	True	False	True	True	True	True	True	True
Vebe, bestaand	2607,50	0,00000000	1,944	383,0	0,263	Ja	6739,20	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Vebe, bestaand	21750,00	0,00000000	5,000	405,0	0,828	Ja	3369,60	True	True	True	True	False	True	True	True	True	True	True
Vebe, bestaand	24183,30	0,00000000	5,556	403,0	0,905	Ja	3369,60	True	True	True	True	False	True	True	True	True	True	True
Vebe, bestaand	33373,90	0,00000000	7,222	375,0	0,897	Ja	3369,60	True	True	True	True	False	True	True	True	True	True	True
Timzo	31389,00	0,00000000	6,250	394,8	0,947	Ja	7514,40	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Geur, autonoom
Geur Zevenhont, 2021 - Geur Zevenhont 2021, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Groep	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday
Betap	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False
Betap	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False
Betap	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False
Betap	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False
Vebe, bestaand	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False
Vebe, bestaand	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False
Vebe, bestaand	True	True	True	True	True	True	True	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False
Vebe, bestaand	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False
Vebe, bestaand	True	True	True	True	True	True	True	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False
Vebe, bestaand	True	True	True	True	True	True	True	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False
Vebe, bestaand	True	True	True	True	True	True	True	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False
Timzo	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False

Model: Geur, autonoom
Geur Zevenhont, 2021 - Geur Zevenhont 2021, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Groep	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
Betap	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Betap	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Betap	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Betap	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Vebe, bestaand	True	False	True	True	True	True	False	True	True	False	True	True
Vebe, bestaand	True	False	True	True	True	True	False	True	True	False	True	True
Vebe, bestaand	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	False
Vebe, bestaand	True	False	True	True	True	True	False	True	True	False	True	True
Vebe, bestaand	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	False
Vebe, bestaand	False	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True
Vebe, bestaand	False	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True
Timzo	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Geur, autonoom
Geur Zevenhont, 2021 - Geur Zevenhont 2021, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Vormpunten	Omtrek
--	3003	0	15:05, 25 okt 2021	G05	Timzo, Sisalstraat 30	Rechthoek	200552,47	515176,95	11,70	11,70	4	628,22
--	3016	0	11:52, 25 okt 2021	003	backing	Rechthoek	200501,49	514227,50	10,00	10,00	4	1261,27
--	315442	0	11:58, 25 okt 2021	738	Hal A1, A2, D	Rechthoek	200084,61	515338,24	7,50	7,50	4	1048,93

Model: Geur, autonoom
Geur Zevenhont, 2021 - Geur Zevenhont 2021, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	23435,63	121,98	192,13
--	80233,24	176,78	453,85
--	66617,68	215,88	308,58

Model: Geur, autonoom
Geur Zevenhont, 2021 - Geur Zevenhont 2021, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
--	2647	0	16:03, 3 feb 2021	-1	1	BP11	Reiger 45-47	Punt	199974,79	514983,81	1,50
--	2648	0	16:03, 3 feb 2021	-5	1	007	Sisalstraat 8 DIEREN	Punt	200479,07	515715,85	1,50
--	2649	0	16:03, 3 feb 2021	-6	1	009	Kokosstraat 2 DIEREN	Punt	200098,30	515604,66	1,50
--	2650	0	16:03, 3 feb 2021	-9	1	BP08	Leeuwerik 1-3	Punt	200023,33	514850,90	1,50
--	2651	0	16:03, 3 feb 2021	-10	1	BP07	Leeuwerik 7	Punt	200048,53	514820,52	1,50
--	2652	0	16:03, 3 feb 2021	-11	1	BP06	Leeuwerik 13	Punt	200070,03	514766,94	1,50
--	2653	0	16:03, 3 feb 2021	-12	1	BP05	Leeuwerik 17	Punt	200091,72	514739,40	1,50
--	2654	0	16:03, 3 feb 2021	-19	1	BP10	Patrijs 1	Punt	199999,74	514959,81	1,50
--	2655	0	16:03, 3 feb 2021	-20	1	BP09	Patrijs 19-21	Punt	200019,18	514895,45	1,50
--	2656	0	16:03, 3 feb 2021	-21	1	029	Nijverheidstraat 15	Punt	200362,34	515358,29	1,50
--	2657	0	16:03, 3 feb 2021	-23	1	041	Bedrijfswoning Kokosstraat 4	Punt	200110,99	515658,31	1,50
--	2658	0	16:03, 3 feb 2021	-24	1	BP43	Bedrijfswoning Cellemuiden 1	Punt	200552,14	515809,27	1,50
--	2659	0	16:03, 3 feb 2021	-25	1	043	Sisalstraat 8	Punt	200486,31	515720,05	1,50
--	2660	0	16:03, 3 feb 2021	-26	1	045	Kokosstraat 2	Punt	200093,22	515602,60	1,50
--	2661	0	16:03, 3 feb 2021	-28	1	BP13	Reiger 17-19	Punt	199926,04	515077,93	1,50
--	2662	0	16:03, 3 feb 2021	-29	1	BP12	Reiger 30-35	Punt	199958,69	515016,97	1,50
--	2663	0	16:03, 3 feb 2021	-31	1	BP45	Cellemuiden 6	Punt	201105,39	515760,53	1,50
--	2664	0	16:03, 3 feb 2021	-32	1	BP47	Cellemuiden 11	Punt	201241,03	515146,65	1,50
--	2665	0	16:03, 3 feb 2021	-33	1	BP46	Cellemuiden 9	Punt	201216,26	515339,53	1,50
--	2666	0	16:03, 3 feb 2021	-34	1	BP44	Hogeland 9, Noord-Westgevel	Punt	200745,95	515652,32	1,50
--	2667	0	16:03, 3 feb 2021	-36	1	099	bovenwoning Schering 21	Punt	200113,46	515091,53	1,50
--	2668	0	16:03, 3 feb 2021	-37	1	100	bovenwoning Schering 21	Punt	200119,17	515085,13	1,50
--	2669	0	16:03, 3 feb 2021	-38	1	BP48	Beheerspunt Cellemuiden 15	Punt	201225,83	514882,70	1,50
--	2670	0	16:03, 3 feb 2021	-39	1	BP49	Beheerspunt Cellemuiden 16	Punt	201267,51	514758,33	1,50
--	2671	0	16:03, 3 feb 2021	-40	1	BP51	Beheerspunt Cellemuiden 17	Punt	201101,71	514570,55	1,50
--	2672	0	16:03, 3 feb 2021	-41	1	BP53	Beheerspunt Cellemuiden 18	Punt	201075,13	514516,92	1,50
--	2673	0	16:03, 3 feb 2021	-42	1	BP50	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	Punt	201229,67	514587,43	1,50
--	2674	0	16:03, 3 feb 2021	-43	1	BP55	Beheerspunt Cellemuiden 20	Punt	201203,85	514513,85	1,50
--	2675	0	16:03, 3 feb 2021	-44	1	BP56	Beheerspunt Cellemuiden 20a	Punt	201266,11	514390,54	1,50
--	2676	0	16:03, 3 feb 2021	-45	1	BP04	Leeuwerik 29-31	Punt	200017,32	514685,32	1,50
--	2677	0	16:03, 3 feb 2021	-46	1	BP03	Kievit 38	Punt	199942,16	514646,99	1,50
--	2678	0	16:03, 3 feb 2021	-47	1	BP02	Wulp 8	Punt	199902,18	514619,67	1,50
--	2679	0	16:03, 3 feb 2021	-48	1	BP01	Fazant 63-65	Punt	199782,10	514565,68	1,50
--	2680	0	16:03, 3 feb 2021	-9345	1	BP57	Beheerspunt Cellemuiden 23	Punt	201264,51	514278,48	1,50
--	2681	0	16:03, 3 feb 2021	-50	1	BP54	Cellemuiden 18	Punt	201079,55	514507,95	1,50
--	2682	0	16:03, 3 feb 2021	-51	1	BP52	Cellemuiden 17	Punt	201105,56	514560,02	1,50
--	2711	0	16:03, 3 feb 2021	-66	1	144	woning Cellemuiden 18	Punt	201056,61	514502,24	1,50
--	2712	0	16:03, 3 feb 2021	-67	1	147	Kokosstraat 2	Punt	200088,17	515649,94	1,50
--	2885	0	16:03, 3 feb 2021	-88	1	BP58	Cellemuiden 8	Punt	201117,61	515714,21	1,50
--	2894	0	16:03, 3 feb 2021	-89	1	BP59	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	Punt	201401,18	514195,22	1,50
--	2895	0	16:03, 3 feb 2021	-90	1	BP60	Beheerspunt Cellemuiden 19	Punt	201426,73	514130,39	1,50

Model: Geur, autonoom
Geur Zevenhont, 2021 - Geur Zevenhont 2021, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Groep	Rel.H
--	1,50
--	1,50
--	1,50

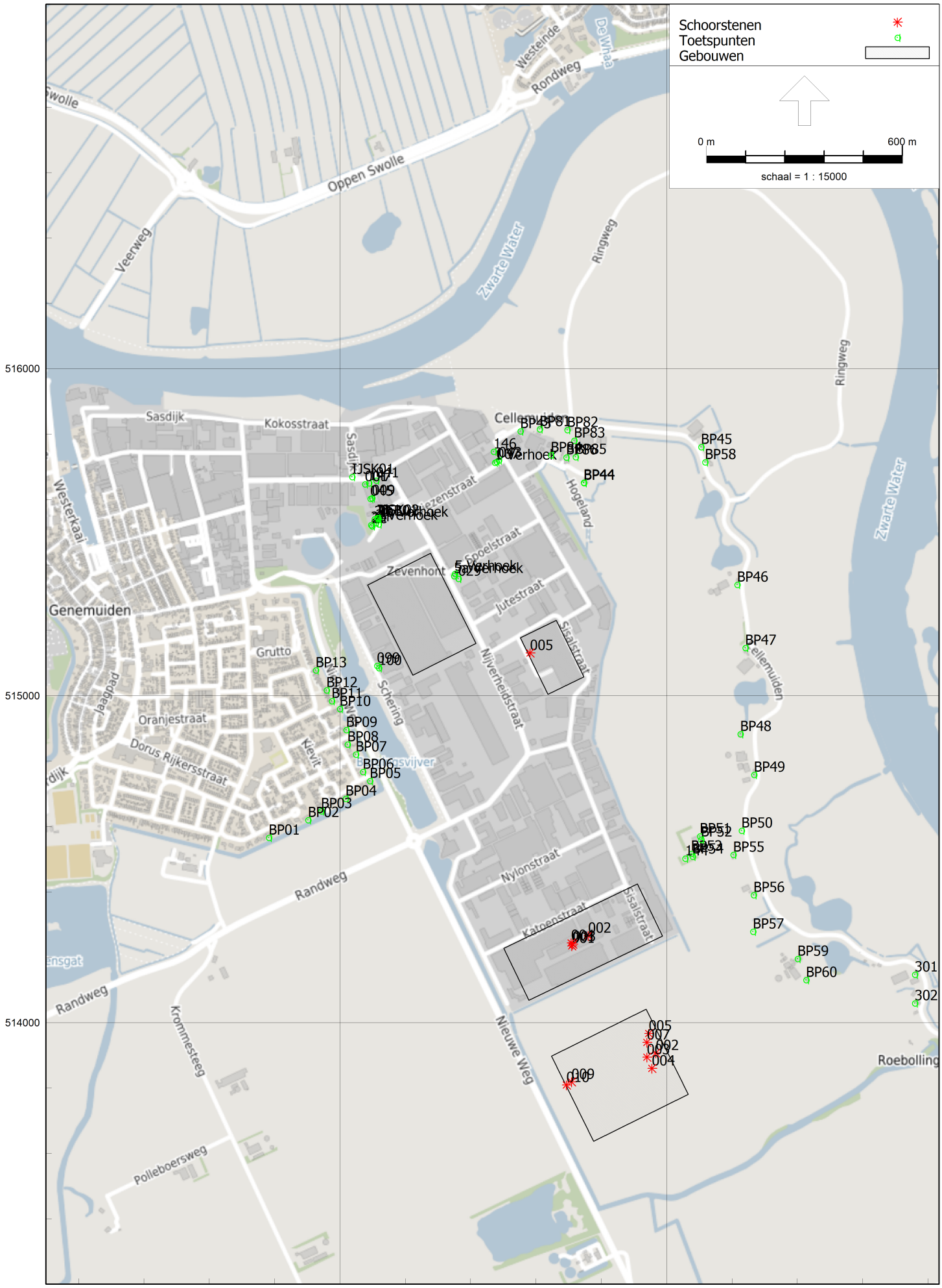
Model: Geur, autonoom
Geur Zevenhont, 2021 - Geur Zevenhont 2021, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
--	2903	0	16:03, 3 feb 2021	-91	1	001	Woning Kokosstraat 2	Punt	200076,17	515646,79	1,50
--	2913	0	16:03, 3 feb 2021	-92	1	1 Verhoek	woning Sisalstraat 8	Punt	200473,98	515712,90	1,50
--	2914	0	16:03, 3 feb 2021	-93	1	2 Verhoek	woning Hasselterdijk 15-19	Punt	200109,70	515529,00	1,50
--	2915	0	16:03, 3 feb 2021	-94	1	5 Verhoek	woning Nijverheidsstraat 15	Punt	200351,46	515373,13	1,50
--	2916	0	16:03, 3 feb 2021	-95	1	5a Verhoek	woning Nijverheidsstraat 15	Punt	200348,82	515366,49	1,50
--	2920	0	16:03, 3 feb 2021	-96	1	2a Verhoek	woning Hasselterdijk 15-19	Punt	200119,79	515538,59	1,50
--	2927	0	16:03, 3 feb 2021	-117	1	BP81	Cellemuiden 3	Punt	200611,04	515815,12	1,50
--	2928	0	16:03, 3 feb 2021	-118	1	BP82	Cellemuiden 4	Punt	200695,67	515812,79	1,50
--	2929	0	16:03, 3 feb 2021	-119	1	BP83	Cellemuiden 5	Punt	200716,90	515780,50	1,50
--	2930	0	16:03, 3 feb 2021	-120	1	BP84	Hogeland 3	Punt	200645,87	515736,15	1,50
--	2931	0	16:03, 3 feb 2021	-121	1	BP85	Hogeland 7	Punt	200720,92	515730,19	1,50
--	2932	0	16:03, 3 feb 2021	-122	1	BP86	Hogeland 5	Punt	200692,74	515729,10	1,50
--	3112	0	16:03, 3 feb 2021	-151	1	2d	woning Hasselterdijk 15-19	Punt	200094,89	515522,49	1,50
--	3113	0	16:03, 3 feb 2021	-152	1	2b	woning Hasselterdijk 15-19	Punt	200115,80	515543,28	1,50
--	3114	0	16:03, 3 feb 2021	-153	1	2c	woning Hasselterdijk 15-19	Punt	200105,51	515540,31	1,50
--	3115	0	16:03, 3 feb 2021	-154	1	2e	woning Hasselterdijk 15-19	Punt	200097,99	515518,56	1,50
--	3116	0	16:03, 3 feb 2021	-155	1	2f	woning Hasselterdijk 15-19	Punt	200118,28	515524,53	1,50
--	3117	0	16:03, 3 feb 2021	-156	1	IJSK01	Sasdijk 26	Punt	200036,89	515669,44	1,50
--	3118	0	16:03, 3 feb 2021	-157	1	IJSK02	woning Hasselterdijk 15-19	Punt	200114,10	515544,33	1,50
--	3119	0	16:03, 3 feb 2021	-158	1	TEB01	woning Hasselterdijk 15-19	Punt	200117,23	515542,40	1,50
--	3120	0	16:03, 3 feb 2021	-160	1	BP44	Hogeland 9, Zuid-West gevel	Punt	200746,59	515651,03	1,50
--	3121	0	16:03, 3 feb 2021	-161	1	146	Sisalstraat 8	Punt	200470,22	515747,10	1,50
--	342463	0	12:05, 25 okt 2021	-16804	1	301	Cellemuiden 26	Punt	201760,16	514147,33	1,50
--	342464	0	12:05, 25 okt 2021	-16805	1	302	Cellemuiden 27	Punt	201759,58	514059,56	1,50
--	342465	0	12:06, 25 okt 2021	-16806	1	303	Cellemuiden 29	Punt	201943,74	513841,46	1,50
--	342466	0	12:06, 25 okt 2021	-16807	1	304	Cellemuiden 32	Punt	201913,15	513782,39	1,50
--	342467	0	12:06, 25 okt 2021	-16808	1	305	Cellemuiden 30	Punt	201974,60	513772,63	1,50
--	342468	0	12:07, 25 okt 2021	-16809	1	306	Cellemuiden 33a	Punt	201989,11	513701,94	1,50
--	342469	0	12:07, 25 okt 2021	-16810	1	307	Cellemuiden 33	Punt	202003,88	513653,68	1,50
--	342470	0	12:08, 25 okt 2021	-16811	1	308	Groene Steeg 16	Punt	200692,36	512697,81	1,50
--	342471	0	12:08, 25 okt 2021	-16812	1	309	Groene Steeg 18	Punt	200637,00	512666,47	1,50
--	342472	0	12:08, 25 okt 2021	-16813	1	310	Krommesteeg 7	Punt	200011,38	513006,86	1,50

Model: Geur, autonoom
Geur Zevenhont, 2021 - Geur Zevenhont 2021, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Groep	Rel.H
--	1,50
--	1,50
--	1,50

Geur, voornemen 70%



Model: Geur, voornemen 70%
Geur Zevenhont, 2021 - Geur Zevenhont 2021, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.
Vebe nieuw	343816	1	13:57, 29 okt 2021	002	Schoorsteen backing 1 HDR met gaswasser	Punt	200967,00	513907,28	25,00	25,00	1,15
Vebe nieuw	343817	1	13:57, 29 okt 2021	003	Schoorsteen backing 2 HDR met gaswasser	Punt	200939,86	513894,55	25,00	25,00	1,15
Vebe nieuw	343818	1	13:58, 29 okt 2021	004	Schoorsteen backing 2 VDR met gaswasser	Punt	200955,13	513859,78	25,00	25,00	1,15
Vebe nieuw	343819	1	10:23, 29 okt 2021	005	Schoorsteen extrusie	Punt	200945,25	513966,67	15,00	15,00	0,50
Vebe nieuw	343820	1	10:23, 29 okt 2021	007	Schoorsteen kalander	Punt	200939,70	513939,77	15,00	15,00	0,50
Vebe nieuw	343821	1	10:23, 29 okt 2021	009	PVC lijn 1	Punt	200709,08	513819,03	15,00	15,00	1,00
Vebe nieuw	343822	1	10:23, 29 okt 2021	010	PVC lijn 2	Punt	200693,09	513809,03	15,00	15,00	1,00
Betap	9251	2	11:48, 25 okt 2021	001	BM 1	Punt	200710,00	514235,00	25,00	25,00	1,27
Betap	9252	2	11:50, 25 okt 2021	002	BM 2A	Punt	200760,00	514266,00	25,00	25,00	0,90
Betap	9253	2	11:50, 25 okt 2021	003	BM 2B	Punt	200713,00	514240,00	25,00	25,00	1,00
Betap	9254	2	11:50, 25 okt 2021	004	BM3	Punt	200708,00	514244,00	25,50	25,50	1,27
Timzo	342663	4	15:10, 25 okt 2021	005	Timzo Backingstraat	Punt	200582,23	515130,76	25,50	25,50	1,27

Model: Geur, voornemen 70%
Geur Zevenhont, 2021 - Geur Zevenhont 2021, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Groep	Ext.diam.	Geur	Inert gas	Flux	Gas temp	Warmte	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10
Vebe nieuw	1,25	22500,00	0,00000000	12,000	328,0	0,712	Ja	5600,00	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Vebe nieuw	1,25	15000,00	0,00000000	12,000	328,0	0,712	Ja	5600,00	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Vebe nieuw	1,25	9375,00	0,00000000	12,000	328,0	0,712	Ja	5600,00	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Vebe nieuw	0,60	0,10	0,00000000	0,010	360,0	0,001	Ja	5600,00	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Vebe nieuw	0,60	0,10	0,00000000	0,010	360,0	0,001	Ja	5600,00	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Vebe nieuw	1,10	3289,00	0,00000000	6,500	328,0	0,386	Ja	5600,00	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Vebe nieuw	1,10	2250,00	0,00000000	6,500	328,0	0,386	Ja	5600,00	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Betap	1,37	50000,00	0,00000000	9,260	410,0	1,597	Ja	7514,40	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Betap	1,00	4444,00	0,00000000	4,320	390,1	0,627	Ja	7514,40	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Betap	1,10	113889,00	0,00000000	7,860	393,7	1,179	Ja	7514,40	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Betap	1,37	31389,00	0,00000000	6,250	394,8	0,947	Ja	7514,40	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Timzo	1,37	31389,00	0,00000000	6,250	394,8	0,947	Ja	7514,40	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

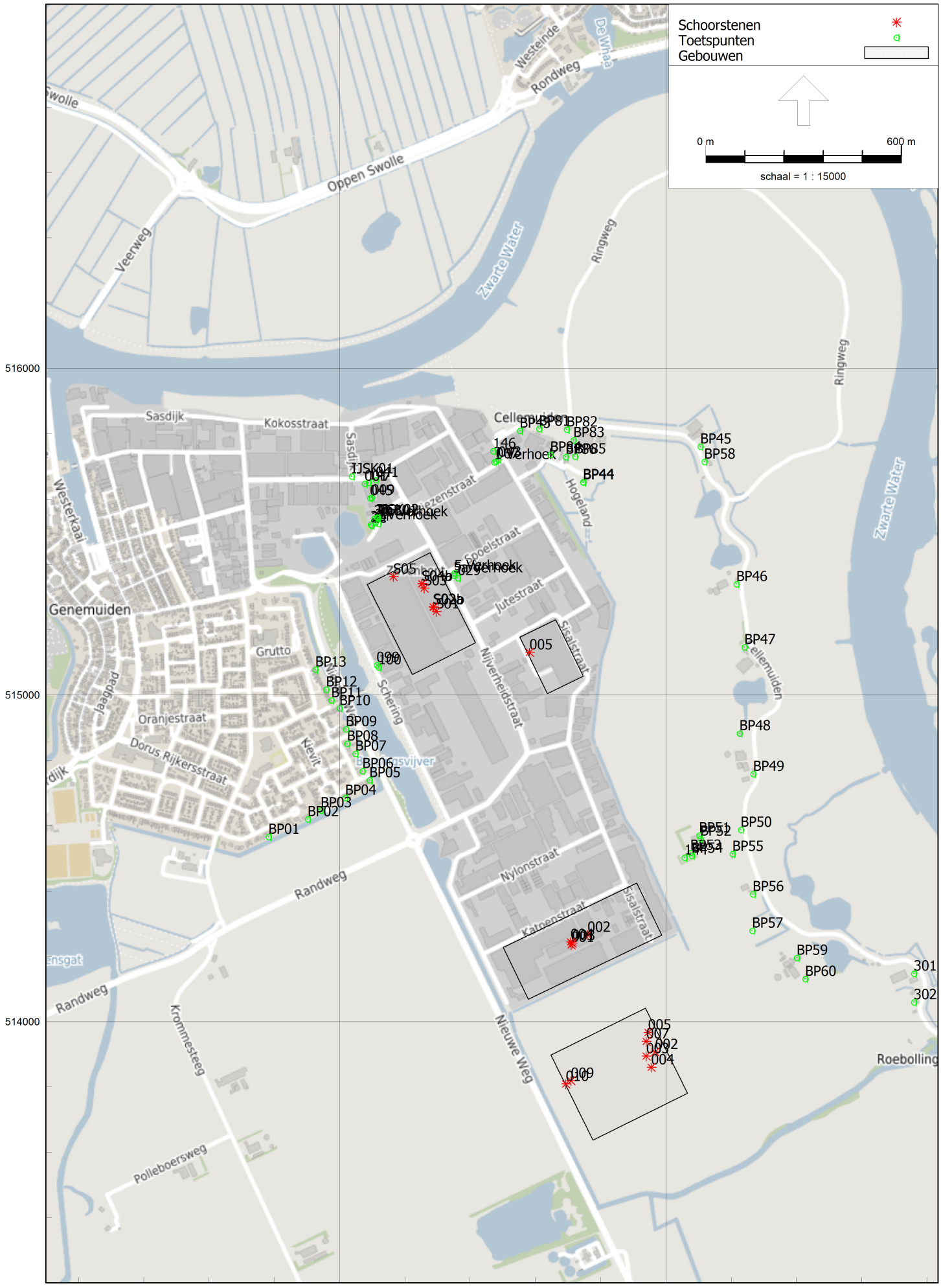
Model: Geur, voornemen 70%
Geur Zevenhont, 2021 - Geur Zevenhont 2021, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Groep	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday
Vebe nieuw	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False
Vebe nieuw	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False
Vebe nieuw	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False
Vebe nieuw	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False
Vebe nieuw	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False
Vebe nieuw	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False
Vebe nieuw	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False
Betap	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False
Betap	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False
Betap	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False
Betap	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False
Timzo	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False

Model: Geur, voornemen 70%
Geur Zevenhont, 2021 - Geur Zevenhont 2021, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Groep	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
Vebe nieuw	True	False	True	True	True	True	False	True	True	False	True	True
Vebe nieuw	True	False	True	True	True	True	False	True	True	False	True	True
Vebe nieuw	True	False	True	True	True	True	False	True	True	False	True	True
Vebe nieuw	True	False	True	True	True	True	False	True	True	False	True	True
Vebe nieuw	True	False	True	True	True	True	False	True	True	False	True	True
Vebe nieuw	True	False	True	True	True	True	False	True	True	False	True	True
Vebe nieuw	True	False	True	True	True	True	False	True	True	False	True	True
Betap	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Betap	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Betap	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Betap	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Timzo	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Geur, voornemen 70%, haha Inslag12



Model: Geur, voornemen 70%, haha Inslag12
Geur Zevenhont, 2021 - Geur Zevenhont 2021, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.
Vebe nieuw	343816	1	13:57, 29 okt 2021	002	Schoorsteen backing 1 HDR met gaswasser	Punt	200967,00	513907,28	25,00	25,00	1,15
Vebe nieuw	343817	1	13:57, 29 okt 2021	003	Schoorsteen backing 2 HDR met gaswasser	Punt	200939,86	513894,55	25,00	25,00	1,15
Vebe nieuw	343818	1	13:58, 29 okt 2021	004	Schoorsteen backing 2 VDR met gaswasser	Punt	200955,13	513859,78	25,00	25,00	1,15
Vebe nieuw	343819	1	10:23, 29 okt 2021	005	Schoorsteen extrusie	Punt	200945,25	513966,67	15,00	15,00	0,50
Vebe nieuw	343820	1	10:23, 29 okt 2021	007	Schoorsteen kalander	Punt	200939,70	513939,77	15,00	15,00	0,50
Vebe nieuw	343821	1	10:23, 29 okt 2021	009	PVC lijn 1	Punt	200709,08	513819,03	15,00	15,00	1,00
Vebe nieuw	343822	1	10:23, 29 okt 2021	010	PVC lijn 2	Punt	200693,09	513809,03	15,00	15,00	1,00
Betap	9251	2	11:48, 25 okt 2021	001	BM 1	Punt	200710,00	514235,00	25,00	25,00	1,27
Betap	9252	2	11:50, 25 okt 2021	002	BM 2A	Punt	200760,00	514266,00	25,00	25,00	0,90
Betap	9253	2	11:50, 25 okt 2021	003	BM 2B	Punt	200713,00	514240,00	25,00	25,00	1,00
Betap	9254	2	11:50, 25 okt 2021	004	BM3	Punt	200708,00	514244,00	25,50	25,50	1,27
Vebe, bestaand	315446	3	21:19, 30 okt 2021	S01	BA-01 VDR	Punt	200296,24	515255,71	25,00	25,00	1,05
Vebe, bestaand	315447	3	21:19, 30 okt 2021	S03	BA-02 VDR	Punt	200259,07	515326,74	25,00	25,00	1,04
Vebe, bestaand	315448	3	21:19, 30 okt 2021	S04a	BA-02 HDR	Punt	200251,97	515340,60	25,00	25,00	1,04
Vebe, bestaand	315449	3	21:19, 30 okt 2021	S05	PVC-lijn	Punt	200164,57	515362,35	7,70	7,70	3,00
Vebe, bestaand	315450	3	21:19, 30 okt 2021	S02a	BA-01 HDR	Punt	200286,90	515269,49	25,00	25,00	0,98
Vebe, bestaand	315451	3	21:19, 30 okt 2021	S02b	BA-01 HDR	Punt	200287,90	515268,49	25,00	25,00	0,98
Vebe, bestaand	315452	3	21:19, 30 okt 2021	S04b	BA-02 HDR	Punt	200252,58	515340,21	25,00	25,00	1,04
Timzo	342663	4	15:10, 25 okt 2021	005	Timzo Backingstraat	Punt	200582,23	515130,76	25,50	25,50	1,27

Model: Geur, voornemen 70%, haha Inslag12
Geur Zevenhont, 2021 - Geur Zevenhont 2021, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Groep	Ext.diam.	Geur	Inert gas	Flux	Gas temp	Warmte	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09
Vebe nieuw	1,25	22500,00	0,00000000	12,000	328,0	0,712	Ja	5600,00	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Vebe nieuw	1,25	15000,00	0,00000000	12,000	328,0	0,712	Ja	5600,00	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Vebe nieuw	1,25	9375,00	0,00000000	12,000	328,0	0,712	Ja	5600,00	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Vebe nieuw	0,60	0,10	0,00000000	0,010	360,0	0,001	Ja	5600,00	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Vebe nieuw	0,60	0,10	0,00000000	0,010	360,0	0,001	Ja	5600,00	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Vebe nieuw	1,10	3289,00	0,00000000	6,500	328,0	0,386	Ja	5600,00	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Vebe nieuw	1,10	2250,00	0,00000000	6,500	328,0	0,386	Ja	5600,00	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Betap	1,37	50000,00	0,00000000	9,260	410,0	1,597	Ja	7514,40	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Betap	1,00	4444,00	0,00000000	4,320	390,1	0,627	Ja	7514,40	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Betap	1,10	113889,00	0,00000000	7,860	393,7	1,179	Ja	7514,40	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Betap	1,37	31389,00	0,00000000	6,250	394,8	0,947	Ja	7514,40	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Vebe, bestaand	1,15	13680,30	0,00000000	4,722	368,0	0,541	Ja	6739,20	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Vebe, bestaand	1,14	26801,70	0,00000000	7,222	357,0	0,718	Ja	6739,20	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Vebe, bestaand	1,14	91450,00	0,00000000	8,611	392,0	1,272	Ja	3369,60	True	True	True	True	False	True	True	True	True
Vebe, bestaand	3,10	2607,50	0,00000000	1,944	383,0	0,263	Ja	6739,20	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Vebe, bestaand	1,08	21750,00	0,00000000	5,000	405,0	0,828	Ja	3369,60	True	True	True	True	False	True	True	True	True
Vebe, bestaand	1,08	24183,30	0,00000000	5,556	403,0	0,905	Ja	3369,60	True	True	True	True	False	True	True	True	True
Vebe, bestaand	1,14	33373,90	0,00000000	7,222	375,0	0,897	Ja	3369,60	True	True	True	True	False	True	True	True	True
Timzo	1,37	31389,00	0,00000000	6,250	394,8	0,947	Ja	7514,40	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Geur, voornemen 70%, haha Inslag12
Geur Zevenhont, 2021 - Geur Zevenhont 2021, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Groep	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday
Vebe nieuw	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Vebe nieuw	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Vebe nieuw	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Vebe nieuw	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Vebe nieuw	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Vebe nieuw	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Vebe nieuw	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Betap	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Betap	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Betap	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Betap	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Vebe, bestaand	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Vebe, bestaand	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Vebe, bestaand	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Vebe, bestaand	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Vebe, bestaand	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Vebe, bestaand	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Vebe, bestaand	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Timzo	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Geur, voornemen 70%, haha Inslag12
Geur Zevenhont, 2021 - Geur Zevenhont 2021, Genemuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Groep	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
Vebe nieuw	False	True	False	True	True	True	True	False	True	True	False	True	True
Vebe nieuw	False	True	False	True	True	True	True	False	True	True	False	True	True
Vebe nieuw	False	True	False	True	True	True	True	False	True	True	False	True	True
Vebe nieuw	False	True	False	True	True	True	True	False	True	True	False	True	True
Vebe nieuw	False	True	False	True	True	True	True	False	True	True	False	True	True
Vebe nieuw	False	True	False	True	True	True	True	False	True	True	False	True	True
Vebe nieuw	False	True	False	True	True	True	True	False	True	True	False	True	True
Betap	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Betap	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Betap	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Betap	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Vebe, bestaand	False	True	False	True	True	True	True	False	True	True	False	True	True
Vebe, bestaand	False	True	False	True	True	True	True	False	True	True	False	True	True
Vebe, bestaand	False	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	False
Vebe, bestaand	False	True	False	True	True	True	True	False	True	True	False	True	True
Vebe, bestaand	False	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	False
Vebe, bestaand	False	False	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True
Vebe, bestaand	False	False	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True
Timzo	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Bijlage VII Quick scan Flora en Fauna Royal HaskoningDHV

RAPPORT

Quick scan flora en fauna

Verkenning Zevenhont en omgeving

Klant: Gemeente Zwartewaterland

Referentie: BG4436
Status: Finale versie/P01.01
Datum: 4 juni 2019

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Koggelaan 21
8017 JN ZWOLLE
Industry & Buildings
Trade register number: 56515154

+31 88 348 65 00 **T**
info@ae.rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document:	Quick scan flora en fauna
Ondertitel:	Uitbreiding bedrijventerrein Zevenhont
Referentie:	BG4436
Status:	P01.01/Finale versie
Datum:	4 juni 2019
Projectnaam:	Uitbreiding bedrijventerrein Zevenhont-Genemuiden
Projectnummer:	BG4436
Auteur(s):	Chantal Posthouwer en Dorien Grote Beverborg

Opgesteld door:	Chantal Posthouwer en Dorien Grote Beverborg
Gecontroleerd door:	Dorien Grote Beverborg
Datum/Initialen:	28 mei 2019
Goedgekeurd door:	Mariska Ruiter
Datum/Initialen:	4 juni 2019

Classificatie

Alleen voor intern gebruik

Disclaimer

No part of these specifications/printed matter may be reproduced and/or published by print, photocopy, microfilm or by any other means, without the prior written permission of HaskoningDHV Nederland B.V.; nor may they be used, without such permission, for any purposes other than that for which they were produced. HaskoningDHV Nederland B.V. accepts no responsibility or liability for these specifications/printed matter to any party other than the persons by whom it was commissioned and as concluded under that Appointment. The integrated QHSE management system of HaskoningDHV Nederland B.V. has been certified in accordance with ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 and OHSAS 18001:2007.

Inhoud

1	**Inleiding**	**1**
1.1	Aanleiding	1
1.2	Doelstelling	1
1.3	Leeswijzer	1
2	**Juridisch kader**	**2**
2.1	Inleiding Wet natuurbescherming	2
2.2	Beschermde soorten (Wnb H3)	2
3	**Onderzoeksgebied en voorgenomen ingreep**	**6**
3.1	Onderzoeksgebied	6
3.2	Voorgenomen ingreep	7
4	**Methodiek**	**8**
5	**Voorkomen en effecten beschermde soorten**	**9**
5.1	Vaatplanten	9
5.2	Grondgebonden zoogdieren	9
5.3	Vleermuizen	9
5.4	Broedvogels	10
5.5	Amfibieën	12
5.6	Reptielen	12
5.7	Vissen	13
5.8	Ongewervelden	13
5.9	Algemene zorgplicht	14
6	**Conclusie en aanbevelingen**	**15**

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Zwartewaterland is voornemens om het bedrijventerrein Zevenhont te Genemuiden uit te breiden. In 2010 is de uitbreidingsrichting en -ruimte voor bedrijventerrein Zevenhont-Oost reeds vastgelegd in de structuurvisie. Zo'n 20 ha (17 ha netto) aan de oostzijde van het bestaande bedrijventerrein zal worden getransformeerd tot integraal onderdeel van het bedrijventerrein. Ook VeBe, een van de grote tapijtfabrikanten, wil uitbreiden, en wel ten zuiden van Zevenhont. Bij voorkeur met een oppervlak van 15 ha in de eerste fase, en mogelijk tot ca. 30 ha in de eindfase (zowel provincie als gemeente hebben aangegeven een maximum van 15 ha aan te willen houden). Momenteel is de grond in beide richtingen nog in agrarisch gebruik. Voor deze uitbreidingen is een bestemmingsplanwijziging nodig (en deels ook een MER). Voor het opstellen van het bestemmingsplan is het noodzakelijk om de effecten op beschermde plant- en diersoorten in beeld te brengen, en eventueel maatregelen te treffen en/of een ontheffing/vergunning aan te vragen. Deze rapportage beschrijft de mogelijke effecten op beschermde soorten en eventuele noodzakelijke vervolgstappen.

Gemeente Zwartewaterland heeft Royal HaskoningDHV verzocht een quick scan flora en fauna uit te voeren om de mogelijke effecten op beschermde plant- en diersoorten in kaart te brengen.

1.2 Doelstelling

Het doel van deze quick scan is om de (mogelijke) aanwezigheid van beschermde soorten in kaart te brengen. Ook worden de mogelijke effecten van de door het bestemmingplan mogelijk gemaakte ontwikkelingen op deze soorten bepaald. Op basis daarvan wordt bepaald of overtredingen van verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming (hierna Wnb) te verwachten zijn en of dit voorkomen kan worden door het treffen van gerichte (mitigerende) maatregelen of dat een ontheffing in het kader van de Wnb noodzakelijk is.

De onderzoeksvragen van deze natuurtoets omvatten:
- Welke beschermde soorten kunnen voorkomen binnen het onderzoeksgebied?
- Welke negatieve effecten zijn te verwachten op deze soorten?
- Zijn er mitigerende maatregelen te treffen om deze effecten te voorkomen?
- Is het noodzakelijk om een ontheffing in het kader van de Wnb aan te vragen?

De gevolgen van het voornemen op beschermde gebieden zal beoordeeld worden in het MER dat voor deze ontwikkeling wordt opgesteld.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het juridisch en beleidskader weergegeven waarin de wet- en regelgeving van de Wnb – soortenbescherming wordt beschreven. In hoofdstuk 3 wordt de voorgenomen ingreep en het onderzoeksgebied met de directe omgeving besproken. In hoofdstuk 4 is de werkwijze van de toetsing beschreven en in hoofdstuk 5 is de toetsing aan de soortbescherming beschreven. Hoofdstuk 6 bevat de conclusies en aanbevelingen van de toetsingen.

2 Juridisch kader

2.1 Inleiding Wet natuurbescherming

De Wnb is op 1 januari 2017 in werking getreden en vervangt sindsdien de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet, en de Boswet. De wet bevat regels voor de bescherming van in het wild levende dier- en plantensoorten en de belangrijkste natuurgebieden in Nederland. Daarnaast bevat de wet onder meer bepalingen over de jacht en over houtopstanden.

Naast de bescherming van natuur en biodiversiteit voorziet de Wnb in de decentralisatie van taken en bevoegdheden en de vereenvoudiging van regelgeving. De Europese regelgeving, met name de Vogel- en habitatrichtlijn, vormt het kader en het uitgangspunt van deze wet. Het instrumentarium van de Wnb sluit aan op het huidige omgevingsrecht en de toekomstige Omgevingswet. De uitwerking van de wet is vastgelegd in de regeling en het besluit natuurbescherming[1].

In deze quick scan ligt de focus op de soortenbescherming, waarvan hieronder het juridisch kader is beschreven. Hier is verder niet ingegaan op het juridisch kader van de gebiedsbescherming en houtopstanden.

2.2 Beschermde soorten (Wnb H3)

De Wnb kent drie algemene beschermingsregimes, waarin de voorschriften van de Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn en twee verdragen (Bern en Bonn) zijn geïmplementeerd, en waarin aanvullende voorschriften zijn gesteld voor de dier- en plantensoorten, die niet onder die specifieke voorschriften vallen, maar wel bescherming nodig hebben. Het gaat om de volgende beschermingsregimes (verwezen wordt naar de paragrafen van de wet):

- Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn (paragraaf 3.1):
  Dit zijn alle van nature in Nederland in het wild levende vogels (zoals bedoelt in artikel 1 van de Vogelrichtlijn);
- Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn (paragraaf 3.2):
  Dit zijn soorten die genoemd zijn in Bijlage IV bij de Habitatrichtlijn, Bijlage I of II bij het Verdrag van Bern en Bijlage II bij het Verdrag van Bonn.
- Beschermingsregime andere soorten (paragraaf 3.3):
  Dit zijn soorten die genoemd zijn in Bijlage A en B van de Wnb. Het gaat hier om de bescherming van zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen, kevers en vaatplanten voorkomend in Nederland.

2.2.1 Verbodsbepalingen

Elk van deze beschermingsregimes kent zijn eigen verbodsbepalingen en vereisten voor vrijstelling of ontheffing van de verboden. De verbodsbepalingen in de paragrafen 3.1 en 3.2 (van de wet) zijn een-op-een overgenomen uit de genoemde richtlijnen (zie tabel 2-1) en verdragen en zijn uitsluitend van toepassing op de in deze richtlijnen en verdragen genoemde soorten. De bepalingen in paragraaf 3.3 zien toe op de ‘nationale’ andere soorten die zijn genoemd in de bijlagen A en B bij de Wnb. Hiervoor geldt een kleiner aantal verbodsbepalingen.

[1] *http://wetten.overheid.nl/BWBR0038662/2017-01-01*

Tabel 2-1 Verbodsbepalingen Wet natuurbescherming

Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn § 3.1	Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn § 3.2	Beschermingsregime andere soorten § 3.3
Art. 3.1 lid 1 Het is verboden in het wild levende vogels opzettelijk te doden of te vangen.	**Art. 3.5 lid 1** Het is verboden soorten in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.	**Art. 3.10 lid 1a** Het is verboden soorten opzettelijk te doden of te vangen.
Art. 3.1 lid 2 Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.	**Art. 3.5 lid 4** Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen	**Art. 3.10 lid 1b** Het is verboden de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren opzettelijk te beschadigen of te vernielen.
Art. 3.1 lid 3 Het is verboden eieren te rapen en deze onder zich te hebben.	**Art. 3.5 lid 3** Het is verboden eieren van dieren in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.	Niet van toepassing
Art. 3.1 lid 4 en lid 5 Het is verboden vogels opzettelijk te storen, tenzij de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.	**Art. 3.5 lid 2** Het is verboden dieren opzettelijk te verstoren.	Niet van toepassing
Niet van toepassing	**Art. 3.5 lid 5** Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.	**Art. 3.10 lid 1c** Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Bij de toetsing aan het soortbeschermingsdeel van de Wnb wordt bepaald of er beschermde plant- en diersoorten kunnen voorkomen in het onderzoeksgebied, en of de functionaliteit van het leefgebied van deze soorten aangetast wordt als gevolg van het project, waardoor de gunstige staat van instandhouding in gevaar komt.

2.2.2 Ontheffings- en vrijstellingsmogelijkheden

In beginsel moet met mitigerende maatregelen ervoor worden gezorgd dat de functionaliteit van het leefgebied niet wordt aangetast. Lukt dat niet en worden dus verbodsbepalingen overtreden, dan is een ontheffing nodig. Het beschermingsregime van de soort bepaalt de mogelijkheid tot het verkrijgen van een ontheffing.

Artikelen 3.3, 3.8 en 3.11 van de Wnb bevatten de ontheffings- en vrijstellingsmogelijkheden van de genoemde verboden. Voor soorten van de Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn kan alleen vrijstelling worden ver-

leend op basis van de in deze richtlijnen genoemde belangen (bijvoorbeeld openbare veiligheid of dwingende reden van groot openbaar belang). Onder de Wnb geldt voor deze soorten een ontheffingsplicht, behalve als het bevoegd gezag door middel van een zogenoemde vrijstelling anders besluit[2].

Voor de 'andere soorten' van artikel 3.10 kunnen provincies en het ministerie van EZ een algemene vrijstelling van de ontheffingsplicht vaststellen middels een verordening. In specifieke gevallen geldt een vrijstelling van ontheffingsplicht als ruimtelijke ontwikkelingen uitgevoerd worden volgens een goedgekeurde gedragscode.

De provincies zijn het bevoegd gezag voor het al dan niet verlenen van vergunningen en ontheffingen in het kader van de Wnb. Alleen bij ruimtelijke ingrepen waarmee grote nationale belangen zijn gemoeid, is het rijk in de vorm van de minister van EZ bevoegd gezag[3]. Het bevoegd gezag voor dit project is de provincie Overijssel.

2.2.3 Mitigerende maatregelen

Indien door mitigerende (verzachtende) maatregelen de negatieve effecten volledig kunnen worden opgeheven, waardoor overtreding van de verbodsbepalingen voorkomen kan worden is het aanvragen van een ontheffing niet nodig. Het gaat erom dat de functionaliteit van voortplantings- en/of vaste rust- en verblijfplaatsen van de aanwezige beschermde soort wordt behouden. De mitigerende maatregelen moeten als randvoorwaarde meegegeven worden aan de aannemer. Indien dit niet wenselijk of mogelijk is moet voor het overtreden van de verbodsbepalingen een ontheffing worden aangevraagd.

2.2.4 Zorgplicht soortenbescherming

Voor alle planten en dieren (dus ook voor soorten, die niet zijn opgenomen in de Wnb) geldt de algemene zorgplicht conform Wnb art. 1.11. Deze plicht houdt in dat iedereen 'voldoende zorg' in acht moet nemen voor alle in het wild levende planten en dieren en hun leefomgeving. Veelal komt de zorgplicht erop neer dat tijdens werkzaamheden negatieve effecten op planten en dieren zoveel mogelijk dienen te worden voorkomen en dat bij de inrichting aandacht moet worden besteed aan de realisatie van geschikt habitat voor plant en dier.

De zorgplicht geldt altijd en voor alle planten en dieren, of ze beschermd zijn of niet, en in het geval dat ze beschermd zijn ook als er ontheffing of vrijstelling is verleend. De zorgplicht betekent niet dat er geen effecten mogen optreden, maar wel dat dit, indien noodzakelijk, op zodanige wijze gebeurt dat de verstoring en eventueel lijden zo beperkt mogelijk is.

[2] Met uitzondering van een aantal in art 1.3 van de Wnb genoemde projecten (van nationaal belang)

[3] *Besluit Wnb 11 oktober 2016*

Opzettelijkheid
In de Wnb is voor veel verbodsbepalingen de term 'opzettelijk' van toepassing. Niet-opzettelijke handelingen waarbij verbodsbepalingen overtreden worden, zijn niet verboden. Daarbij is van belang dat het Europese Hof van Justitie in zijn jurisprudentie heeft bepaald dat onder opzet ook voorwaardelijke opzet moet worden begrepen: "Daarvan is sprake als iemand een handeling verricht en daarbij bewust de aanmerkelijke kans aanvaardt dat zijn gedragingen schadelijke gevolgen hebben voor een dier of plant…".

Wezenlijke invloed
Met de term 'wezenlijke invloed' wordt gedoeld op een wezenlijk negatieve invloed op een soort of populatie. Om te bepalen of er sprake is van een wezenlijk (negatieve) invloed dienen de effecten van de activiteiten of werkzaamheden op de populatie te worden onderzocht. Of hiervan sprake is hangt af van de lokale, regionale, landelijke en Europese stand van de soort. Op welk van deze niveaus de effecten op een soort moeten worden onderzocht, hangt af van de soort (zie voorbeelden). Er is geen sprake van een wezenlijke invloed wanneer de populatie de mogelijke negatieve effecten van de activiteiten of werkzaamheden zélf op een zodanige wijze (bijvoorbeeld doordat er voldoende uitwijkmogelijkheden zijn naar een volwaardig leefgebied elders) teniet kan doen dat er geen invloed is op de gunstige staat van instandhouding van de soort. In alle gevallen geldt proportionaliteit. Effecten op een zeer zeldzame soort zullen op een lager niveau moeten worden bezien dan een zeer algemene soort. Bij soorten die zich niet over grote afstanden kunnen verplaatsen, zoals amfibieën, reptielen, planten en veel soorten insecten, is eerder sprake van een wezenlijk negatieve invloed dan bij soorten die zich over grotere afstanden kunnen verplaatsen. Verder is van belang of het effect van tijdelijke of permanente aard is. Van tijdelijke effecten kan een populatie van een soort zich over het algemeen gemakkelijker herstellen dan wanneer het om een aanhoudend negatief effect gaat.

Werkwijze bij ruimtelijke ingrepen

Bij ruimtelijke ingrepen dient beoordeeld te worden welke negatieve gevolgen de ingrepen zullen hebben voor de eventueel aanwezige beschermde inheemse soorten. Hierbij is het van belang dat de volgende aspecten duidelijk worden:

- Welke beschermde plant- en diersoorten komen in en rondom het gebied voor?
- Leidt het realiseren van de plannen of de uitvoering van de geplande werkzaamheden tot handelingen die strijdig zijn met de verbodsbepalingen van de Wnb betreffende planten op hun groeiplaats of dieren in hun natuurlijke leefomgeving?
- Kunnen de plannen of de voorgenomen werkzaamheden zodanig aangepast worden dat dergelijke handelingen niet of in mindere mate gepleegd worden?
- Is om de plannen te kunnen uitvoeren of de werkzaamheden te kunnen verrichten ontheffing (ex. art. 3.3, 3.8 of 3.11 van de Wnb) van de verbodsbepalingen van de Wnb vereist?

3 Onderzoeksgebied en voorgenomen ingreep

3.1 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied ligt in de gemeente Zwartewaterland, rondom het bedrijventerrein Zevenhont te Genemuiden. In Figuur 3-1 is het onderzoeksgebied in rood weergegeven. Omdat de exacte locatie van de voorgenomen ingreep nog niet bekend is, is het onderzoeksgebied ruimer genomen dan de daadwerkelijke ingreep zal zijn. Het onderzoeksgebied bestaat voornamelijk uit agrarische graslanden. In de ruimere omgeving van het onderzoeksgebied is sprake van bewoond gebied in het noordwesten (Genemuiden), en open agrarisch gebied dat wordt doorkruist door het Zwarte Water en andere watergangen. Figuur *3-2* geeft een impressie van het gebied.

Figuur 3-1 Onderzoeksgebied in rood weergegeven (achtergrondkaart: Streetsmart.cyclomedia)

Figuur 3-2 Impressie van het gebied (met rechtsonder een tureluur)

3.2 Voorgenomen ingreep

De gemeente Zwartewaterland wil een bestemmingsplan opstellen voor de uitbreidingen van bedrijventerrein Zevenhont.
Deze uitbreiding zal naar verwachting ook een toename van verkeersdrukte tot gevolg hebben. In dit stadium zijn de exacte plannen voor de uitbreiding nog niet duidelijk.
Mogelijk moet een gebouw gesloopt of aangepast worden in verband met de voortzetting van de Nijverheidsstraat / Sisalstraat in oostelijke richting, ter ontsluiting van Zevenhont-Oost.
Daarnaast is het waarschijnlijk dat meerdere watergangen zullen worden gedempt en/of omgeleid.
Ten behoeve van de werkzaamheden zal groot materieel zoals rupskranen, dumpers en tractoren worden ingezet.
Het is nog niet precies bekend wanneer de werkzaamheden zullen gaan starten.

4 Methodiek

Om na te gaan wat het belang is van het onderzoeksgebied voor de wettelijk beschermde soorten, is het volgende stappenplan gevolgd, zie Tabel 4-1.

Tabel 4-1 Stappenplan gevolgde werkwijze

Stap		Toelichting
1.	Inventarisatie van beschermde soorten en gebieden	Er zijn verspreidingsgegevens van beschermde soorten opgevraagd uit de NDFF voor het onderzoeksgebied en de nabije omgeving van de afgelopen 10 jaar[4]. Daarnaast is een verkennend veldbezoek uitgevoerd op 9 mei 2019, gericht op geschiktheid van de biotopen voor de in de regio voorkomende soorten. Dit veldbezoek is uitgevoerd door mevr. D. Grote Beverborg en mevr. C. Posthouwer, beide zijn ecoloog bij Royal HaskoningDHV.
2.	Effectbeoordeling soorten	Beknopte analyse van het project in relatie tot de habitat/biotoopeisen van de beschermde soorten uit het gebied.
3.	Conclusie	Beschrijven van de conclusies, vervolgstappen en voorstellen voor mitigerende maatregelen.

[4] *https://ndff-ecogrid.nl/, geraadpleegd op 9 mei 2019*

5 Voorkomen en effecten beschermde soorten

5.1 Vaatplanten

In de omgeving van het onderzoeksgebied zijn geen waarnemingen bekend van beschermde vaatplanten. Wel is in de nabije omgeving van het onderzoeksgebied wilde kievitsbloem, een Rode Lijst-soort, waargenomen.
Omdat het onderzoeksgebied ligt in een gebied met vrij voedselrijke en verstoorde omstandigheden (vanwege agrarisch landgebruik), worden er geen beschermde soorten verwacht en kan een overtreding van verbodsbepalingen van de Wnb worden uitgesloten.

Conclusie: Binnen het onderzoeksgebied zijn geen beschermde vaatplanten aanwezig. Het overtreden van een verbodsbepaling uit de Wnb t.a.v. vaatplanten is derhalve uitgesloten.

5.2 Grondgebonden zoogdieren

Uit de NDFF blijkt dat in de omgeving van het onderzoeksgebied waarnemingen bekend zijn van haas, konijn, ree (categorie andere soorten) en otter (categorie Habitatrichtlijnsoort). Voor haas, konijn en ree geldt in de provincie Overijssel een vrijstelling van de verbodsbepalingen en geldt alleen de algemene zorgplicht (zie paragraaf 5.9). Waterspitsmuis (categorie andere soorten) is bekend van de uiterwaarden van het Zwarte Water. Deze soort wordt in het onderzoeksgebied echter niet verwacht vanwege het ontbreken van ruig begroeide oevers, moeras- en rietlanden.

Van otter zijn voornamelijk waarnemingen bekend rondom de watergang ten zuiden van het onderzoeksgebied. Otters leven in oeverzones met schoon en zoet water, waar voldoende voedsel, dekking en rust is. De soort is moeilijk waar te nemen waardoor een grotere verspreiding in het onderzoeksgebied niet uit te sluiten valt. Otters krijgen meestal in de lente of zomer jongen, maar kunnen het hele jaar door jongen krijgen[5]. Door de voorgenomen ingreep zouden vaste rust- en verblijfplaatsen van otter verloren kunnen gaan. Daarnaast kan het voornemen een toename van verkeersdrukte met zich meebrengen. Met als gevolg grotere risico's voor otter. Het overtreden van verbodsbepalingen van de Wnb is daarom niet op voorhand uit te sluiten.

> *Conclusie: Binnen het onderzoeksgebied zijn waarnemingen bekend van otter. Het overtreden van verbodsbepalingen uit de Wnb t.a.v. otter kan, afhankelijk van de uiteindelijk gekozen uitbreidingslocatie, daarom niet op voorhand worden uitgesloten.*
> *Nader onderzoek is nodig bij uitbreiding van het bedrijventerrein richting het zuiden.*

5.3 Vleermuizen

In en rondom het onderzoeksgebied komen meerdere soorten vleermuizen (allen Habitatrichtlijnsoorten) voor. Van gewone dwergvleermuis, laatvlieger en ruige dwergvleermuis zijn waarnemingen bekend. Allen zijn gebouwbewonende soorten. Ruige dwergvleermuis verblijft echter ook in bomen[6]. Uit het veldbezoek is gebleken dat binnen het onderzoeksgebied gebouwen voorkomen die geschikt zijn als verblijfplaats voor vleermuizen vanwege toegankelijke spouwmuren, dakbeschot en dergelijke. Wanneer er in het voornemen gebouwen zullen worden gesloopt, zal eerst moeten worden uitgesloten dat er vleermuisverblijfplaatsen voorkomen. Ook wanneer er bomen worden gekapt zal eerst moeten worden uitgesloten dat er

[5] *https://www.zoogdiervereniging.nl/de-otter-lutra-lutra, geraadpleegd op 10 mei 2019*
[6] *http://www.vleermuis.net/vleermuis-soorten/ruige-dwergvleermuis, geraadpleegd op 10 mei 2019*

vleermuisverblijfplaatsen voorkomen, alhoewel de kans hierop klein is omdat de bomen nog relatief jong zijn. Tijdens het verkennend veldbezoek zijn bomenrijen waargenomen die mogelijk een essentiële vliegroute vormen (Figuur *5-1*). Indien deze verdwijnen of doorsneden worden moet uitgesloten worden of deze bomenrijen een essentiële vliegroute zijn van verblijfplaats naar foerageergebied. Het onderzoeksgebied zal verder geen essentieel foerageergebied bevatten omdat in de omgeving voldoende vergelijkbaar leefgebied aanwezig is. Door de voorgenomen ingreep kunnen verblijfplaatsen en essentiële vliegroutes verloren gaan. Het overtreden van verbodsbepalingen van de Wnb is daarom niet op voorhand uit te sluiten.

Conclusie: Binnen het onderzoeksgebied zijn waarnemingen bekend van meerdere soorten vleermuizen. Het overtreden van verbodsbepalingen uit de Wnb t.a.v. vleermuizen kan bij sloop van gebouwen en kap van bomen, daarom niet op voorhand worden uitgesloten.
Nader onderzoek is nodig op het moment dat gebouwen gesloopt worden en bomen worden gekapt.

Figuur 5-1 Mogelijke vliegroute voor vleermuizen. Foto genomen bij Zevenhont-Oost

5.4 Broedvogels

In het onderzoeksgebied zijn geen waarnemingen bekend van vogels met jaarrond beschermde nesten. Wel zijn tijdens het verkennend veldonderzoek een buizerd (overvliegend) en meerdere huismussen waargenomen in de directe omgeving van het onderzoeksgebied. Met name ter hoogte van de erven langs de Cellemuidendijk. Ook is een oud nest van vermoedelijk een zwarte kraai waargenomen (Figuur

5-2). Dit is een potentiële broedplaats voor buizerd. Daarnaast zijn tijdens het verkennend veldonderzoek o.a. boerenzwaluw, grutto, kleine karekiet, kievit, meerkoet, scholekster, slobeend, tureluur, visdief, wilde eend, en meerdere algemene zangvogels waargenomen. In het onderzoeksgebied en de directe omgeving daarvan zijn broedvogels met jaarrond beschermde nesten niet uit te sluiten. Ter hoogte van de Cellemuidendijk 25 en 26 zijn uit het NDFF-waarnemingen bekend van de steenuil en kerkuil. Deze soorten hebben een jaarrond bescherm nest met mogelijk een essentieel foerageergebied binnen het onderzoeksgebied. Hierdoor kan een overtreding van de Wnb ten aanzien van jaarrond beschermde nesten niet worden uitgesloten.
Uit NDFF zijn ook waarnemingen bekend van boerenzwaluw, grauwe vliegenvanger, spreeuw en zwarte roodstaart. Dit zijn soorten waarvan het nest beschermd is indien er geen alternatieven voorhanden zijn (zogenaamde categorie 5-soorten). Het is aannemelijk dat deze soorten ook met name broeden op de erven langs de Cellemuidendijk. Deze blijven behouden. Aantasting van de nestplaats is dan niet aan de orde en tevens zijn er voldoende alternatieven in de omgeving.

Indien tijdens het broedseizoen wordt gewerkt, dan kunnen tijdens de aanlegfase ook niet-jaarrond beschermde nesten van broedvogels worden beschadigd/vernield, hetgeen een overtreding is van de Wnb. Om een overtreding van de Wnb t.a.v. broedvogels zonder jaarrond beschermde nesten met zekerheid te voorkomen, moeten de werkzaamheden buiten het broedseizoen worden uitgevoerd. Het broedseizoen loopt globaal van 1 maart t/m 1 september (afhankelijk van de soort en klimatologische omstandigheden). Indien ook in het broedseizoen wordt gewerkt, moeten de onderstaande mitigerende maatregelen worden genomen:

- Voorafgaand aan het broedseizoen moet de vegetatie ter plaatse van het terrein kort worden gemaaid en gehouden. Hiermee wordt het onderzoeksgebied onaantrekkelijker voor broedvogels;
- Het kappen van bomen uitsluitend buiten het broedseizoen uitvoeren;
- Het onderzoeksgebied wordt voorafgaand aan de werkzaamheden door een ecoloog gecheckt op de aanwezigheid van broedvogels. Indien deze alsnog aanwezig zijn moet de werkwijze op aangeven van de ecoloog mogelijk worden aangepast.

Conclusie: In het onderzoeksgebied en de directe omgeving daarvan zijn broedvogels met jaarrond beschermde nesten niet uit te sluiten. Hierdoor kan een overtreding van de Wnb ten aanzien van jaarrond beschermde nesten niet worden uitgesloten. Nader onderzoek is nodig naar het voorkomen van jaarrond beschermde nesten. Ook locaties langs de Cellemuidendijk zijn hierbij van belang omdat mogelijk bijbehorend foerageergebied wordt aangetast bij uitbreiding van het bedrijventerrein richting het oosten.
Door het nemen van mitigerende maatregelen kan het overtreden van een verbodsbepaling uit de Wnb t.a.v. broedvogels zonder jaarrond beschermde nesten worden voorkomen. Dit kan gevolgen hebben voor de planning / uitvoering van de aanlegwerkzaamheden.

Figuur 5-2 Oud nest, vermoedelijk van een kraai. Foto genomen in Zevenhont-Oost

5.5 Amfibieën

In de omgeving van het onderzoeksgebied zijn waarnemingen bekend van bastaard kikker, bruine kikker, groene kikker, gewone pad en kleine watersalamander. Voor deze soorten geldt een vrijstelling van de verbodsbepalingen en geldt alleen de algemene zorgplicht (voor maatregelen zie paragraaf 5.9). Zeker wanneer tijdens de voorgenomen ingreep watergangen zullen worden gedempt kunnen amfibieën worden verstoord of gedood. Daarom is het belangrijk om voor aanvang van de werkzaamheden een gerichte inventarisatie van de watergangen uit te voeren.

> *Conclusie: In de omgeving van het onderzoeksgebied zijn geen waarnemingen bekend van beschermde amfibieën. Het overtreden van een verbodsbepaling uit de Wnb t.a.v. amfibieën kan daarom worden uitgesloten. Wel geldt de algemene zorgplicht.*

5.6 Reptielen

In de omgeving van het onderzoeksgebied zijn geen waarnemingen van reptielen bekend. In het onderzoeksgebied is geen geschikt leefgebied voor reptielen aanwezig vanwege het intensieve agrarische gebruik. Het ontbreekt er aan open bossen, ruige bermen en heidevelden. Een overtreding van een verbodsbepaling uit de Wnb is uitgesloten.

Conclusie: Het voorkomen van reptielen is uitgesloten. Het overtreden van een verbodsbepaling uit de Wnb t.a.v. reptielen is daarmee ook uitgesloten.

5.7 Vissen

In het onderzoeksgebied zijn waarnemingen van grote modderkruiper (categorie andere soorten) bekend. Deze soort komt voor in ondiepe verlandende wateren met een dikke modderlaag en uitbundige plantengroei. Grote modderkruiper kan tijdelijke droogval overleven door zich in te graven in de modder en zuurstof op te slaan in zijn darmen. De jonge dieren groeien op in ondiepe plantenrijke oeverzones[7]. Daarnaast is kwabaal (categorie andere soorten) bekend in de omgeving. Deze soort komt voor in rivieren, beken en meren met koel en zuurstofrijk water[8]. Hoewel het onderzoeksgebied niet bijzonder geschikt habitat vormt voor kwabaal is de soort toch niet op voorhand uit te sluiten. Het overtreden van verbodsbepalingen van de Wnb tijdens de voorgenomen ingreep is niet op voorhand uit te sluiten. Zeker niet wanneer watergangen zullen worden gedempt. Daarom is het belangrijk om voor aanvang van de werkzaamheden een gerichte inventarisatie van de watergangen uit te voeren.

Conclusie: In en om het onderzoeksgebied zijn waarnemingen bekend van meerdere soorten beschermde vissen.
Wanneer sloten gedempt of vergraven worden is het overtreden van verbodsbepalingen uit de Wnb t.a.v. deze soorten niet op voorhand uitgesloten. Het uitvoeren van nader onderzoek is dan nodig.

5.8 Ongewervelden

In de NDFF zijn geen waarnemingen bekend van beschermde ongewervelden (o.a. vlinders, libellen, slakken en kevers) in de omgeving van het onderzoeksgebied. De meeste beschermde ongewervelden hebben hele specifieke biotoopeisen die alleen nog maar in natuurgebieden te vinden zijn. Maar ook voor soorten als sleedoornpage, iepenpage of bruine eikenpage die ook buiten natuurgebieden voorkomen is geen geschikt leefgebied aanwezig door het ontbreken van iepen en sleedoorns. Bruine eikenpage legt eitjes op kleine ‘kwijnende’ eiken, welke ook niet aanwezig zijn in het onderzoeksgebied.
De gestreepte waterroofkever is wel een beschermde soort die bekend is van Noordwest-Overijssel (Wieden-Weerribben, Rottige Meenthe, gebied te zuiden van Hasselt[9]). Hoewel het onderzoeksgebied bestaat uit landbouwgronden is dit geen reden om deze beschermde soort uit te kunnen sluiten in het gebied. Wanneer sloten worden gedempt of vergraven kan sprake zijn van overtreding van de verbodsbespalingen.

Conclusie: Het voorkomen van beschermde ongewervelden in het onderzoeksgebied is niet uitgesloten.
Wanneer sloten gedempt of vergraven worden is het overtreden van een verbodsbepaling uit de Wnb t.a.v. ongewervelden niet uitgesloten. Het uitvoeren van nader onderzoek is dan nodig.

[7] *https://www.ravon.nl/Soorten/Soortinformatie/grote-modderkruiper, geraadpleegd op 10 mei 2019*
[8] *https://www.ravon.nl/Soorten/Soortinformatie/kwabaal, geraadpleegd op 10 mei 2019*
[9] *EIS 2008. De gestreepte waterroofkever Graphoderus Bilineatus in Zuid00st-Friesland: inhaalslag 2008*

5.9 Algemene zorgplicht

Voor alle soorten geldt de algemene zorgplicht. Onderstaand wordt een aantal maatregelen beschreven om aan de algemene zorgplicht te voldoen:

- De werkzaamheden worden bij voorkeur alleen overdag, tussen zonsopgang en zonsondergang uitgevoerd. Veel algemene en beschermde diersoorten (vleermuizen) zijn vooral actief gedurende de vroege ochtend, late avond en nacht;
- Er wordt één richting opgewerkt, zodat kleine (zoog)dieren van de werkzaamheden vandaan kunnen vluchten. Houd hierbij rekening met vluchtwegen (werk dus niet richting een doodlopende hoek) en zorg dat de dieren voldoende vrije ruimte hebben;
- De aannemer maakt enkel gebruik van de ruimte die noodzakelijk is voor het uitvoeren van de werkzaamheden. Zo wordt onnodige verstoring van dieren en planten voorkomen;
- Wanneer de werkzaamheden gedurende langere tijd stilliggen, dient het terrein vóór herstart van de werkzaamheden geïnspecteerd te worden door een erkend ecoloog.

6 Conclusie en aanbevelingen

In onderstaande tabel is een samenvatting opgenomen van de te verwachten beschermde soorten.

Tabel 6-1 Samenvatting mogelijk voorkomen beschermde soorten en gevolgen van de voorgenomen ontwikkeling

Soort	Potentieel leefgebied	Mogelijke overtreding verbodsbepaling?	Nader onderzoek nodig?
1. Otter	Roebollige kreek	Ja, bij uitbreiding bedrijventerrein richting het zuiden. Aandachtspunt is nieuwe verkeersontsluiting i.r.t. verkeersslachtoffers	Ja
2. Vleermuizen	Gebouwen: verblijfplaats Bomenrijen: vliegroute	Ja, bij sloop gebouwen of kap bomen	Ja
3. Broedvogels jaarrond beschermd nest	Buizerd: oud kraaiennest Huismus, kerkuil en steenuil: erven langs Cellemuidendijk	Ja, bij kap bomen en uitbreiding richting het oosten i.v.m. foerageergebied vogels Cellemuidendijk	Ja
4. Vissen	Grote modderkruiper en kwabaal in watergangen	Ja, bij dempen of vergraven watergangen	Ja
5. Gestreepte waterroofkever	In watergangen	Ja, bij dempen of vergraven watergangen	Ja

Zoogdieren

Tijdens de voorgenomen ingreep kunnen vaste rust- en verblijfplaatsen van otter worden beschadigd, hetgeen een overtreding is van de Wnb. Van otter zijn voornamelijk waarnemingen bekend rondom de watergang ten zuiden van het onderzoeksgebied (Roebollige Kreek). Verwacht wordt dat uitbreiding in het zuiden van het onderzoeksgebied de meeste impact zal hebben op otter.
Ook in het noorden en oosten zijn waarnemingen bekend, maar verwacht wordt dat de werkzaamheden hier geen invloed zullen hebben.
Met oog op de toenemende verkeersdrukte als gevolg van de plannen, wordt aanbevolen om de ottertunnel te herstellen. Hiervan is tijdens het verkennend veldonderzoek vastgesteld dat deze volledig onder water staat, en niet meer in behoorlijke conditie is (figuur 5).

Vleermuizen

Ook verblijfplaatsen en essentiële vliegroutes van vleermuizen kunnen worden beschadigd. Wanneer bij de uitwerking van de plannen blijkt dat gebouwen gesloopt worden en bomen gekapt is nader onderzoek nodig om te bepalen of deze daadwerkelijk een belangrijke functie voor vleermuizen vervullen. In het vervolg zullen mogelijk mitigerende maatregelingen worden getroffen en ontheffingen moeten worden aangevraagd.

Figuur 6-1 Ottertunnel in de omgeving van het onderzoeksgebied. Deze doorkruist de N759 ter hoogte de Roebollige Kreek.

Broedvogels

Door de voorgenomen ontwikkeling kunnen vaste nest- en verblijfplaatsen van zowel broedvogels met als zonder jaarrond beschermde nesten worden beschadigd, hetgeen een overtreding is van de Wnb. Nader onderzoek is nodig om te bepalen of er inderdaad vogels met een jaarrond beschermd nest aanwezig zijn. Ook de locaties langs de Cellemuiderdijk, waar mogelijk nestplaatsen van steenuil en kerkuil aanwezig zijn, zijn van belang omdat foerageergebieden die horen bij deze nestlocaties verloren kunnen gaan. Aanvullend zullen mogelijk ontheffingen moeten worden aangevraagd en mitigerende maatregelen (zoals beschreven in paragraaf 5.4) worden getroffen.

Vissen

Wanneer sloten worden gedempt of vergraven kan het leefgebied van verscheidene vissen worden aangetast, hetgeen een overtreding is van de Wnb. Een inventarisatie naar het voorkomen van vissen is dan nodig. Aanvullend zullen mogelijk ontheffingen moeten worden aangevraagd en mitigerende maatregelen worden getroffen.

Ongewervelden

Het is niet uitgesloten dat in de watergangen de gestreepte waterroofkever voorkomt. Deze soort is namelijk bekend van de omgeving en komt ook in sloten in landbouwgebieden voor. Wanneer sloten worden gedempt of vergraven kan het leefgebied worden aangetast, hetgeen een overtreding is van de Wnb. Een

inventarisatie naar het voorkomen van de gestreepte waterroofkever is dan nodig. Aanvullend zullen mogelijk ontheffingen moeten worden aangevraagd en mitigerende maatregelen worden getroffen.

Overige soortgroepen

De aanwezigheid van overige beschermde plant- en diersoorten is uitgesloten. Ten aanzien van de overige soortgroepen hoeven geen specifieke maatregelen genomen te worden. Wel moet rekening gehouden worden met de algemene zorgplicht. Om aan de zorgplicht te voldoen kunnen de volgende maatregelen worden genomen:

- De werkzaamheden worden bij voorkeur alleen overdag, tussen zonsopgang en zonsondergang uitgevoerd. Veel algemene en beschermde diersoorten (vleermuizen) zijn vooral actief gedurende de vroege ochtend, late avond en nacht;
- Er wordt één richting opgewerkt, zodat kleine (zoog)dieren van de werkzaamheden vandaan kunnen vluchten. Houd hierbij rekening met vluchtwegen (werk dus niet richting een doodlopende hoek) en zorg dat de dieren voldoende vrije ruimte hebben;
- De aannemer maakt enkel gebruik van de ruimte die noodzakelijk is voor het uitvoeren van de werkzaamheden. Zo wordt onnodige verstoring van dieren en planten voorkomen;
- Wanneer de werkzaamheden gedurende langere tijd stilliggen, dient het terrein vóór herstart van de werkzaamheden geïnspecteerd te worden door een erkend ecoloog.

--

Bijlage VIII Aanvullend ecologisch onderzoek Ecogroen

eco groen

rapportage

Aanvullend ecologisch onderzoek bedrijven-terrein Zevenhont, Genemuiden

Onderzoek beschermde soorten

Opdrachtgever

Cauberg Huygen bv

Status

definitief

advies & ingenieursbureau

Zuiderzeelaan 53
8017 JV Zwolle

T (038) 423 64 64
E info@ecogroen.nl
I www.ecogroen.nl

Colofon

Titel

Aanvullend ecologisch onderzoek bedrijventerrein Zevenhont, Genemuiden

Subtitel

Onderzoek beschermde soorten

Projectcode	Datum	Status
19-527	30 april 2021	definitief

Auteur(s)

A. (Astrid) van Teeffelen, S. (Silvio) Lindhout & M. (Mike) Wallink

Tweede lezer

R. (Rienk) Apperloo

Opdrachtgever

Cauberg Huygen bv

© Ecogroen bv

Alles uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt, mits onder vermelding van bron en status.

Van Teeffelen, A., S. Lindhout, & M. Wallink (2021). Aanvullend ecologisch onderzoek bedrijventerrein Zevenhont, Genemuiden. Onderzoek beschermde soorten. Rapport 19-527. Ecogroen bv Zwolle.

Inhoud

Samenvatting 1

1. Inleiding 4
1.1 Aanleiding en doelstelling 4
1.2 Huidige situatie en voorgenomen plannen 4
1.3 Leeswijzer 6

2. Aanpak 7
2.1 Wettelijk kader 7
2.2 Opzet van het onderzoek 7
2.3 Bepalen onderzoeksopgave 8
2.4 Veldonderzoeken en nadere analyse 9

3. Resultaten soortbescherming 13
3.1 Zoogdieren 13
3.2 Vogels met jaarrond beschermde nesten 15
3.3 Overige vogels 18
3.4 Vissen 19
3.5 Ongewervelden 20

4. Overige bevindingen 21
4.1 Weidevogelgebied 21
4.2 Invasieve soorten: Reuzeberenklauw 22

5. Geraadpleegde bronnen 24

Bijlagen

Bijlage 1 – Jaarrond beschermde nesten
Bijlage 2 - Faunavoorzieningen N759 in beeld
Bijlage 3 – Bevindingen grote modderkruiper

Samenvatting

Aanleiding en doelstelling

De gemeente Zwartewaterland is voornemens om het bedrijventerrein Zevenhont te Genemuiden naar het oosten en zuiden toe uit te breiden. Voor deze ontwikkeling is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. De beoogde ontwikkelingen gaan mogelijk gepaard met effecten op beschermde natuurwaarden. De Wet natuurbescherming (Wnb) verplicht om overtredingen van verbodsbepalingen vooraf uit te sluiten of anders ontheffing, dan wel een vergunning, aan te vragen. Cauberg Huygen begeleidt de gemeente bij de planvorming en heeft Ecogroen gevraagd om het aanvullend ecologisch onderzoek uit te voeren en de bijbehorende vervolgstappen inzichtelijk te maken.

Soortbescherming

- Vogels met jaarrond beschermde nesten (categorie 1 t/m 4):
  - Op enige afstand van het plangebied zijn twee nesten van buizerd en één nest van kerkuil vastgesteld. De afstand tot het plangebied is ruim (>200m) waardoor er geen sprake is van verlies of verstoring van de nestplaatsen. Wel maakt het plangebied deel uit van het foerageergebied. Door de aanwezigheid van voldoende alternatief foerageergebied in de directe omgeving van de nestplaatsen is er geen sprake van aantasting van onmisbaar foerageergebied.
  - Op enige afstand van het plangebied (55 m) is een ooievaarsnest vastgesteld. Er is geen sprake van verlies van de nestplaats. Wel kan er in de aanlegfase sprake zijn van verstoring. Ook maakt het plangebied deel uit van het foerageergebied. Door de aanwezigheid van voldoende alternatief foerageergebied in de directe omgeving van de nestplaats is er geen sprake van aantasting van onmisbaar foerageergebied.
- Vogels met mogelijk jaarrond beschermde nesten (categorie 5):
  - In het plangebied zijn broedgevallen vastgesteld van grutto, wulp en tureluur. Door het initiatief gaan nesten en omliggend essentieel leefgebied van deze soorten verloren. Deze nestplaatsen zijn in Overijssel jaarrond beschermd indien er onvoldoende uitwijkmogelijkheden aanwezig zijn. In de omgeving is ook geschikt broedbiotoop voor deze soorten aanwezig. Aanvullend onderzoek moet uitwijzen in welke mate er in de omgeving uitwijkmogelijkheid voor deze soorten is.
- In het plangebied zijn diverse algemeen voorkomende broedvogelsoorten aanwezig en te verwachten.
- In of in de directe omgeving van het plangebied zijn geen verblijfplaatsen van otter aangetroffen of te verwachten. Wel vormt de watergang ten zuiden van het plangebied een mogelijke verbindingsroute tussen leefgebieden van otter. Door het initiatief neemt de verkeersintensiteit op de N759 naar verwachting toe. De aanwezige faunavoorzieningen ter hoogte van kruising tussen de Roebollige kreek en de N759 zijn daarom beoordeeld op functionaliteit voor otter.
- Er zijn verblijfplaatsen van egel binnen het plangebied aangetroffen. Door het initiatief gaan verblijfplaatsen en (niet-essentieel) foerageergebied van egel verloren.
- Er zijn geen verblijfplaatsen van kleine marterachtigen binnen het plangebied aangetroffen. Schade aan verblijfplaatsen of onmisbare foerageergebieden van deze soorten wordt niet verwacht.
- In het plangebied zijn geen potentiële verblijfplaatsen van vleermuizen aangetroffen of te verwachten. Schade aan onmisbaar foerageergebied of vliegroutes is evenmin te verwachten.

- In het projectgebied is voortplantings- en overwinteringsgebied aanwezig van grote modderkruiper en is de aanwezigheid van grote modderkruiper aangetoond middels e-DNA analyse. Door het initiatief gaat essentieel leefgebied, inclusief vaste voortplantings- en rustplaatsen, van grote modderkruiper verloren.
- Er zijn geen exemplaren aangetroffen van kwabaal en gestreepte waterroofkever. Schade aan leefgebied van deze soorten is niet te verwachten.
- In het plangebied zijn geen overige zoogdieren, flora, amfibieën, reptielen, overige ongewervelden en overige vissen aangetroffen of te verwachten die bescherming genieten, uitgezonderd soorten waarvoor vrijstelling geldt in de provincie Overijssel. Voor deze soorten geldt in voorliggende situatie een provinciale vrijstelling van de verbodsartikelen uit de Wet natuurbescherming, waardoor het nemen van vervolgstappen voor deze soorten niet aan de orde is.

Overige bevindingen

- Een deel van het plangebied (deelgebied Zuid) is in de omgevingsvisie van provincie Overijssel aangemerkt als weidevogelgebied. Ook het natuurbeheerplan maakt melding van de relevantie van de uitgestrekte weilanden rondom Genemuiden voor weidevogels.
- Op één locatie in deelgebied Oost is reuzenberenklauw aanwezig. Deze soort staat op de zogenaamde Unielijst als invasieve soort waarvoor een beheersingsplicht geldt. De aanleg van een bedrijventerrein kan verspreiding en uitloop van de soort in de hand werken door graafwerk.

Conclusie en vervolgstappen

- Er dient nader onderzoek te worden uitgevoerd naar de uitwijkmogelijkheid voor grutto, tureluur en wulp.
- Er dient een ontheffing Wet natuurbescherming onderdeel soortbescherming te worden aangevraagd bij bevoegd gezag (Provincie Overijssel) voor het schaden van:
  – Vaste verblijfplaatsen van egel;
  – Vaste voortplantings- en rustplaatsen en essentieel leefgebied van grote modderkruiper.
  Er is uitzicht op ontheffing als voldaan is aan elk van de volgende drie voorwaarden:
  • geen andere bevredigende oplossing;
  • sprake van een in de wet genoemd belang;
  • geen verslechtering/afbreuk aan de staat van instandhouding van de soort.
  Om verslechtering/afbreuk aan de staat van instandhouding te voorkomen dient nieuw leefgebied voor genoemde soorten ontwikkeld te worden. Voor egel is hier in de plannen reeds in voorzien; voor egel is er dan ook uitzicht op ontheffing. Voor grote modderkruiper dient een plan uitgewerkt te worden ter compensatie van verlies van leefgebied alvorens kan worden vastgesteld of er uitzicht is op ontheffing.
- Werkzaamheden die broedbiotopen van aanwezige beschermde vogels beschadigen of dusdanig verstoren dat broedsucces in gevaar komt, dienen te allen tijde te worden voorkomen. Dit is voor de verwachte soorten mogelijk door gefaseerd te werken en de uitvoering in elk geval op de starten in de periode half december-half februari en middels een veldbezoek een controle uit te voeren op broedende

vogels en nesten binnen de invloedsfeer van de plannen (zoals ooievaar). Voor het broedseizoen wordt geen standaardperiode gehanteerd, maar is het van belang of een broedgeval wordt verstoord, ongeacht de datum.

- Om verspreiding van reuzenbereklauw bij herinrichting te voorkomen wordt geadviseerd om de soort zoveel mogelijk en voorafgaand aan de aanlegfase te verwijderen.

1. Inleiding

1.1 Aanleiding en doelstelling

De gemeente Zwartewaterland is voornemens om het bedrijventerrein Zevenhont te Genemuiden naar het oosten en zuiden toe uit te breiden. Momenteel is de grond in beide richtingen nog in agrarisch gebruik. Voor dit initiatief is een bestemmingsplanwijziging nodig. In 2019 is door Royal HaskoningDHV een quickscan natuurtoets uitgevoerd (Posthouwer & Grote Beverborg, 2019). Hieruit bleek dat voor een aantal soorten aanvullend onderzoek uitgevoerd dient te worden om aan te tonen dan wel uit te sluiten of het voornemen effect heeft op deze soorten. Cauberg Huygen begeleidt de gemeente in de ruimtelijke planvorming en heeft Ecogroen gevraagd om het aanvullend soortenonderzoek uit te voeren en de bijbehorende vervolgstappen inzichtelijk te maken. Voorliggende rapportage beschrijft de gevolgde werkwijze, de uitkomsten en de benodigde vervolgstappen.

1.2 Huidige situatie en voorgenomen plannen

Huidige situatie

Het plangebied ligt ten zuiden en oosten van de bebouwde kom van Genemuiden en bestaat uit twee deelgebieden (Zuid en Oost genaamd, figuur 1.1). Het plangebied bestaat grotendeels uit agrarisch grasland met sloten (figuur 1.2 en 1.3). Deelgebied Oost bevat daarnaast nog een houtwal (op de grens met

Figuur 1.1 *Ligging van het plangebied (rood omlijnd) bestaand uit twee deelgebieden. Kaart bron: ESRI. Inzet: details van de deelgebieden (bron luchtfoto: Nationaal georegister)*

het bedrijventerrein) en in het noorden een perceel met tamme ganzen ed., en een korte bomenrij (figuur 1.3).

Figuur 1.2 *Deelgebied Zuid. Links: zicht vanuit het deelgebied naar het noorden richting het bedrijventerrein. Rechts: zicht vanuit deelgebied Zuid richting het oosten; aan de rechterzijde van de foto is het huidige bedrijventerrein omzoomd met bomen zichtbaar, in de verte links op de foto is de houtopstand aan de overzijde van de N579 zichtbaar. Foto's: Ecogroen.*

Figuur 1.3. *Deelgebied Oost, gezien vanuit het noorden van het deelgebied, langs de houtwal af. Links, vanaf de noordelijke punt - In de verte is de ganzenweide zichtbaar. Rechts: Verder naar het zuiden toe, net voorbij de ganzenweide. Foto's: Ecogroen.*

Voorgenomen plannen

Gemeente Zwartewaterland is voornemens het bedrijventerrein uit te breiden. Hierbij worden sloten grotendeels gedempt dan wel verlegd, opgaande begroeiing wordt verwijderd en het plangebied wordt bouwrijp gemaakt. Hierna wordt het plangebied bebouwd met bedrijfspanden en bestrating. Voor deelgebied Zuid wordt onderscheid gemaakt in Fase 1 en een vervolgfase. In dit onderzoek zijn alle fases meegenomen. Er is een nieuwe houtwal gepland ten oosten van de huidige houtwal in deelgebied Oost (pers. mededeling gemeente Zwartewaterland).

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 zijn het wettelijk kader, de onderzoeksopgave en de onderzoeksmethodiek beschreven. Vervolgens is, in aanvulling op de quickscan, een effectanalyse en -beoordeling gegeven ten aanzien van beschermde soorten (hoofdstuk 3). In hoofdstuk 4 zijn enkele overige bevindingen gemeld. In hoofdstuk 5 zijn de geraadpleegde bronnen vermeld.

2. Aanpak

2.1 Wettelijk kader

Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden, soorten en houtopstanden. In dit rapport wordt, in aanvulling op de quickscan, ingegaan op het onderdeel soortbescherming. De volledige en actuele wettekst van de Wet natuurbescherming is te raadplegen op http://wetten.overheid.nl/BWBR0037552/. In onderstaand kader 2.1 is een samenvatting van de relevante wetteksten gegeven.

Kader 2.1 Wet natuurbescherming

Zorgplicht (artikel 1.11)

De Wet eist van iedereen zorgplicht voor de natuur. Zorgplicht is altijd van kracht, ook ten aanzien van niet beschermde natuur. Artikel 1.11 schrijft voor dat niemand moedwillig natuurgebieden of in het wild levende dieren of planten of hun directe leefomgeving mag verstoren, schaden of doden. Dit kan door het achterwege laten van een handeling of door het treffen van maatregelen ter voorkoming van schade of -als zelfs dat niet kan- de ontstane schade zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken. Een voorbeeld van voorzorg is het werken in de minst kwetsbare periode van soorten.

Soorten (hoofdstuk 3)

Hoofdstuk 3 regelt de bescherming van soorten. De bescherming van soorten is verdeeld over de artikelen 3.1, 3.5 en 3.10. Het betreft de bescherming van:

- Vogels zoals genoemd in de Vogelrichtlijn (artikel 3.1), in de praktijk vaak onderverdeeld in:
  - Vogels met jaarrond beschermde nesten, zoals huismus, gierzwaluw en buizerd.
  - Overige vogels, waarvan nesten alleen tijdens het broedseizoen zijn beschermd (periode van nestbouw, ei-leg, broeden en voeren van de jongen op het nest).
- Soorten (exclusief vogels) van de Habitatrichtlijn (bijlage IV) en de Verdragen van Bern (bijlage II) en Bonn (bijlage I), zoals bedoeld in artikel 3.5.
- Andere soorten (artikel 3.10), onderverdeeld in:
  - Soorten waarvoor geen vrijstelling geldt.
  - Soorten waarvoor -op basis van de betreffende provinciale verordening- vrijstelling van de verbodsbepalingen geldt.

Indien effecten niet zijn uit te sluiten moet -voorafgaand aan het vaststellen van een plan- zijn beoordeeld of er uitzicht is op het verkrijgen van een ontheffing. Als er aantoonbaar uitzicht is op het verkrijgen van een ontheffing dan kan het plan worden vastgesteld. Als bij ruimtelijke ingrepen verbodsbepalingen worden overtreden dan is het noodzakelijk om een ontheffing aan te vragen bij het bevoegd gezag, tenzij gewerkt kan worden volgens een goedgekeurde gedragscode. Het bevoegd gezag is meestal de provincie waar (het grootste deel van) de ingreep of activiteit plaatsvindt, soms is dat het Rijk. Voor het verkrijgen van een ontheffing moet zijn beschreven hoe de initiatiefnemer er voor zorgt dat schade aan beschermde soorten tot een minimum beperkt blijft, welke mitigerende en compenserende maatregelen nodig zijn, dat alternatieven ontbreken en aan welk wettelijk belang wordt voldaan.

2.2 Opzet van het onderzoek

In 2019 is door Royal HaskoningDHV een quickscan natuurtoets uitgevoerd (Posthouwer & Grote Beverborg, 2019). Dit onderzoek betrof een groter zoekgebied, waar het huidige onderzoeksgebied deel van uitmaakt. Na het verschijnen van de quickscan zijn de beschermingsregimes voor een aantal soorten in de provincie Overijssel gewijzigd. Zo zijn wezel, hermelijn, bunzing en egel van de vrijstellingenlijst afgehaald, waardoor ook de verblijfplaatsen en (onmisbare) foerageergebieden van deze soorten zijn beschermd.

Daarnaast zijn een aantal vogelsoorten toegevoegd aan de lijst van vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten waardoor deze striktere bescherming genieten dan voorheen. Om de precieze onderzoeksopgave scherp te krijgen is gestart met een korte bureaustudie en een eerste veldbezoek. Op basis hiervan is bepaald voor welke soort(groep)en daadwerkelijk nader onderzoek vereist is en welk type onderzoek noodzakelijk is.

2.3 Bepalen onderzoeksopgave

Uitkomsten quickscan

De quickscan (Posthouwer & Grote Beverborg, 2019) stelt dat – afhankelijk van de plandetaillering – voor een aantal soorten/soortgroepen nader onderzoek nodig is (tabel 2.1). In lijn met de bevindingen uit de quickscan heeft een eerste veldonderzoek plaatsgevonden op 16 maart 2020, voordat de bomen in blad zitten om de bomen te kunnen controleren op (potentiële) jaarrond beschermde nesten.

Tabel 2.1. *Benodigd aanvullend onderzoek volgens de quickscan (Posthouwer & Grote Beverborg, 2019).*

Soort(groep)	Toelichting
Otter	Bij uitbreiding bedrijventerrein richting het zuiden. Aandachtspunt is nieuwe verkeersontsluiting rondom de N759 in relatie tot verkeersslachtoffers.
Vleermuizen	Bij sloop van gebouwen (onderzoek naar verblijfplaatsen) of bij kap van bomenrijen (onderzoek naar vliegroute).
Broedvogels met jaarrond beschermd nest	Bij kap van bomen, sloop van gebouwen of omvorming (potentieel) foerageergebied:
• Buizerd	Er is een oud kraaiennest aangetroffen dat mogelijk door buizerd wordt gebruikt.
• Huismus	Indien er bebouwing gesloopt wordt langs de dijk Cellemuiden.
• Steenuil / kerkuil	Bij uitbreiding naar het oosten in verband met foerageergebied.
Vissen & ongewervelden	Bij dempen of vergraven van watergangen.
• Grote modderkruiper	
• Kwabaal	
• Gestreepte waterroofkever	

Eerste veldbezoek

Op 16 maart 2020 is het plangebied en de omgeving onderzocht door een ecoloog van Ecogroen (12°C, helder, droog, weinig wind). Tijdens dit veldbezoek zijn aanwezige bomen onderzocht op (potentiële) nesten van broedvogels met jaarrond beschermde nesten. Eveneens zijn bomenrijen en houtwallen gecontroleerd op hun geschiktheid als potentiële vliegroute voor vleermuizen, of als habitat voor de kleine marterachtigen (wezel, hermelijn en bunzing) en egel. Ook zijn de erven aan de Cellemuiden en Hogeland bezocht welke rondom deelgebied Oost liggen. Deze erven zijn bezocht om te controleren op de aanwezigheid van (sporen van) uilen (zoals nestkasten, braakballen en uitwerpselen). Hiervoor is aangebeld bij de bewoners om navraag te doen en – waar toegestaan – de opstallen visueel te controleren. De kruising tussen de watergangen en de N759 is onderzocht op sporen van otter. Op deze locatie is ook de staat van de bestaande faunavoorzieningen in beeld gebracht. Tijdens het veldbezoek is verder nagegaan of er mogelijk nog andere beschermde soorten in het geding zijn dan reeds genoemd.

Nadere specificering onderzoeksopgave

Op basis van de detaillering van het plangebied, de uitkomsten van het bureauonderzoek en het eerste veldbezoek, is een definitieve lijst van nader te onderzoeken soort(groep)en opgesteld (tabel 2.2). Nader

onderzoek naar huismus en vleermuizen is niet nodig. Er gaat geen voor huismus geschikte bebouwing verloren. Ook voor vleermuizen gaan er geen verblijfplaatsen, essentieel foerageergebied of essentiële vliegroutes verloren; de onderbouwing hiervan is uitgewerkt in hoofdstuk 3. De opzet van het aanvullend onderzoek naar de overige soort(groep)en is beschreven in paragraaf 2.4.

Tabel 2.2. Toelichting op onderzoeksopgave.

Soort(groep)	Onderzoeksopgave	Toelichting
Zoogdieren		
• Otter	Status faunavoorzieningen N579 nabij Roebollige kreek	Verblijfplaatsen van otter ontbreken. Verkeerstoename kan leiden tot meer verkeersslachtoffers van otter wanneer de faunavoorzieningen onvoldoende blijken.
• Vleermuizen	Geen	Er worden geen gebouwen of bomen met geschikte holten verwijderd. Er is geen sprake van (verlies van) een potentiële vliegroute.
• Egel en kleine marterachtigen	Aan/afwezigheid aantonen middels cameraval-onderzoek	De bosschage aan de westrand van deelgebied oost biedt potentieel leefgebied en gaat verloren.
Broedvogels met jaarrond beschermd nest		
• Buizerd/sperwer	Broedlocaties en foerageergebied in beeld brengen	Bij bezetting van één of meer van de vier aangetroffen nestlocaties kan er sprake zijn van verlies van nestlocatie en/of essentieel foerageergebied.
• Huismus	Geen	Er wordt geen bebouwing gesloopt.
• Steenuil / kerkuil	Broedlocaties en foerageergebied in beeld brengen	Bij aanwezigheid van uilen op een erf langs de Cellemuidendijk, vormt het plangebied mogelijk essentieel foerageergebied.
• Weidevogels (cat. 5)	Aantal broedparen grutto, tureluur en wulp in kaart brengen	Het plangebied is geschikt voor weidevogels. Een aantal weidevogels heeft in bepaalde gevallen een jaarrond beschermd nest. Door de plannen gaat dit leefgebied verloren.
Vissen & ongewervelden		
• Grote modderkruiper	Aan/afwezigheid aantonen middels schepnetonderzoek en eDNA analyse	Voor het plan worden watergangen gedempt en/of vergraven.
• Kwabaal	Aan/afwezigheid aantonen middels schepnetonderzoek	Voor het plan worden watergangen gedempt en/of vergraven.
• Gestreepte waterroofkever	Aan/afwezigheid aantonen middels schepnetonderzoek	Voor het plan worden watergangen gedempt en/of vergraven.

2.4 Veldonderzoeken en nadere analyse

In de periode van 16 maart 2020 tot en met 8 juni 2020 is veldonderzoek uitgevoerd om de aan- of afwezigheid van de in tabel 2.2 genoemde soort(groep)en vast te stellen. Hieronder wordt per soort(groep) de toegepaste onderzoeksopzet beschreven. De details van de veldbezoeken zijn samengevat in tabel 2.3.

Tabel 2.3 *Overzicht uitgevoerde onderzoeken. Naast genoemde soorten is tijdens alle onderzoeken ook gelet op aanwezigheid van andere beschermde soorten. Alle onderzoeken zijn uitgevoerd door één persoon.*

Datum	Start-eindtijd	Type onderzoek	Weersomstandigheden
16-3-2020	10:00 - 16:30	Quickscan, roofvogels, ervenonderzoek uilen, otter.	12°C, helder, droog, weinig wind
16-3-2020	18:00 - 21:15	Uilen	9°C, helder, droog, weinig wind
14-4-2020	07:30 - 11:30	Roofvogels, weidevogels	8°C, half bewolkt, droog, weinig wind
20-4-2020	21:15 - 22:45	Uilen	14°C, helder, droog, matige wind
21-4-2020	09:45 - 16:45	Wateronderzoek, eDNA	17 °C, helder, droog, harde wind
22-4-2020	09:00 - 14:00	Wateronderzoek	19 °C, helder, droog, harde wind
29-4-2020	09:00 - 15:30	Roofvogels, weidevogels, eDNA	12°C, bewolkt, droog, weinig wind
29-4-2020	21:30 - 22:45	Uilen	12°C, bewolkt, miezer, weinig wind
12-5-2020	11:45 – 16:30	Roofvogels, weidevogels	10°C, bewolkt, droog, weinig wind
12-5-2020 t/m 8-6-2020	n.v.t.	Egel en kleine marterachtigen cameraval-onderzoek	n.v.t.

Vogels met jaarrond beschermde nesten

Uilen: veldonderzoek

Uit het quickscan-onderzoek (Posthouwer & Grote Beverborg, 2019) is gebleken dat het plangebied geschikt is als foerageergebied van steenuil en/of kerkuil. Tijdens het eerste veldonderzoek is 1 nestplaats van kerkuil vastgesteld (bijlage 1). Nesten van steenuil zijn niet aangetroffen. Om de functie van het plangebied voor kerkuil en eventueel steenuil te bepalen zijn conform de kennisdocumenten van steenuil BIJ12, 2017a) en kerkuil (BIJ12, 2017b) drie nachtelijke inventarisatierondes uitgevoerd (tabel 2.3). Hierbij is de omgeving van de erven langs de Cellemuiden, gelegen tussen de Groene Steeg in het zuiden en het Hogeland in het noorden, onderzocht. Het onderzoek is lopend en fietsend uitgevoerd onder gunstige weersomstandigheden (tabel 2.3). Tijdens het inventariseren is gelet op aanwezigheid van kerkuil en steenuil (roepend, overvliegend / jagend). Daarnaast is voor steenuil gebruik gemaakt van een geluidsbox waarop de baltsroep van steenuil werd afgespeeld; hierbij is gelet op antwoord van eventueel aanwezig territoriale steenuilen.

Roofvogels: veldonderzoek

Tijdens het quickscan-onderzoek (Posthouwer & Grote Beverborg, 2019) is één nest aangetroffen dat potentieel in gebruik is door een soort waarvan het nest jaarrond beschermd is. Tijdens het eerste veldbezoek zijn vier potentieel jaarrond beschermde nesten vastgesteld (bijlage 1, rode en witte markeringen). Het vervolgonderzoek is conform het kennisdocument van buizerd (BIJ12, 2017c) vormgegeven waarbij in totaal vier bezoeken zijn uitgevoerd in de periode maart tot half mei. Hierbij geldt het bezoek van 16 maart als het eerste bezoek (tabel 2.1). Tijdens de bezoeken is gelet op broed-activiteit op/rond het nest en nest-indicerend gedrag zoals prooi-aanvoer en alarmeren.

Analyse onmisbaar foerageergebied jaarrond beschermde nesten

Voor vastgestelde jaarrond-beschermde nesten buiten het plangebied is vervolgens een GIS analyse uitgevoerd om de relevantie van het foerageergebied binnen het plangebied te bepalen. Hierbij is al het foerageergebied binnen een straal rondom de nestlocatie in kaart gebracht. Vervolgens is de totale oppervlakte aan foerageergebied rondom de nestlocatie bepaald en is berekend welke fractie daarvan verloren

gaat als gevolg van de plannen. Op basis hiervan is bepaald of er sprake is van (verlies van) essentieel foerageergebied en of vervolgstappen voor deze soort(en) aan de orde zijn.

Broedvogels met mogelijk jaarrond beschermde nesten (categorie 5 soorten)

Het plangebied bestaat grotendeels uit grasland en is geschikt voor weidevogels. Van een aantal weidevogelsoorten, zoals de grutto, tureluur en wulp, is de nestlocatie in Overijssel in bepaalde gevallen jaarrond beschermd (categorie 5 soorten; Provincie Overijssel, 2019): Cat. 5: *Nesten van vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen.* Bij het aantreffen van nestlocatie(s) van deze soort(en) binnen het plangebied of de directe omgeving, is aanvullend onderzoek noodzakelijk, om na te gaan of er voldoende uitwijkmogelijkheden zijn. Indien er aantoonbaar voldoende uitwijkmogelijkheden zijn, zijn de nesten niet jaarrond beschermd, maar alleen tijdens het broedseizoen. Om de nestlocaties in het plangebied en directe omgeving in kaart te brengen zijn verspreid tussen half april en half mei 2020 drie inventarisatierondes uitgevoerd (tabel 2.3) waarbij is gelet op nest-indicerend gedrag van deze (en andere) soorten.

Zoogdieren

Kleine marterachtigen en egel

Tijdens het eerste veldbezoek is gebleken dat aan de westzijde van deelgebied Oost een houtwal aanwezig is. Egels en kleine marterachtigen (wezel, hermelijn en/of bunzing) kunnen verblijfplaatsen hebben in een dergelijk biotoop. In de plannen wordt de houtwal geruimd, om op enige afstand naar het oosten een nieuwe houtwal te creëren (pers. mededeling gemeente Zwartewaterland). Om aanwezigheid van deze soort(en) aan te tonen dan wel uit te sluiten is gebruik gemaakt van cameraval-onderzoek. Hierbij zijn drie geschikte cameravallen verspreid in de houtwal geplaatst voor een periode van vier weken. Na twee weken zijn de opstellingen gecontroleerd. Hierbij zijn de SD-kaarten en de batterijen verwisseld en is nieuwe lokstof (vis in blik, soms in combinatie met pindakaas) aangebracht.

Otter

Tijdens het eerste veldbezoek is gebleken dat zich binnen of in de directe omgeving van het plangebied géén verblijfplaatsen of belangrijke verbindingszones van otter aanwezig zijn. Nader onderzoek naar mogelijke schade aan verblijfplaatsen of verbindingszones is dan ook niet aan de orde. De weg N759 vormt wel een mogelijk knelpunt voor otter: ten zuiden van het plangebied loopt een brede watergang tussen de Roebollige hoek in het oosten en een plas omzoomd met bos ten westen van de N759. Deze watergang vormt een (potentiële) verbindingszone voor otter. Het risico op verkeersslachtoffers neemt toe wanneer de verkeersintensiteit op de weg toeneemt na realisatie van de plannen. Om te kunnen bepalen of aanvullende faunamaatregelen zinvol zijn, is allereerst kennis nodig over de huidige situatie. Tijdens het veldbezoek van 16 maart 2020 is daarom de aanwezige situatie in beeld gebracht. Dit betreft kruisingen tussen water en de N759 nabij het plangebied, alsook eventueel aanwezige faunavoorzieningen.

Wateronderzoek

Voor het onderzoek naar grote modderkruiper, kwabaal en gestreepte waterroofkever is gebruik gemaakt van schepnet onderzoek. Op 21 en 22 april 2020 zijn alle watergangen in de deelgebieden om de 10 meter intensief bemonsterd met een schepnet (RAVON-net met maaswijdte 3 mm en netgrootte 70x40 cm). Tijdens het schepnetonderzoek is voor de volledigheid eveneens gelet op de aanwezigheid van platte

schijfhoren. Deze soort wordt in het plangebied niet verwacht (Posthouwer & Grote Beverborg, 2019), maar is in de buurt van het plangebied wel bekend (schriftelijke mededeling Waterschap DWOD).

Omdat grote modderkruiper met het schepnetonderzoek niet is vastgesteld - en mogelijk toch in lage dichtheden aanwezig is in het plangebied - is aanvullend e-DNA onderzoek ingezet[1]. e-DNA is de meest geschikte methode om de af- of aanwezigheid van grote modderkruiper aan te tonen, maar geeft geen informatie over aanwezige aantallen. In het onderzoeksgebied is op twintig locaties met potentie voor grote modderkruiper een e-DNA monster genomen. Monstername is gebeurd op 21 april (3 monsters) en op 29 april 2020 (17 monsters). De reden dat de monsters voornamelijk op 29 april zijn genomen had te maken met de harde wind tijdens de bezoeken van 21 en 22 april 2020, wat monstername bemoeilijkte. De e-DNA analyse is uitgevoerd door Sylphium Molecular Ecology.

[1] NB*: Voor kwabaal, gestreepte waterroofkever en platte schijfhoren is eDNA-analyse niet mogelijk.*

3. Resultaten soortbescherming

3.1 Zoogdieren

Vleermuizen

Het leefgebied van vleermuizen bestaat uit verblijfplaatsen, vliegroutes en foerageergebieden (zie ook kader 3.1). Hieronder worden deze onderdelen nader beschreven.

Kader 3.1 Vleermuizen

Verblijfplaatsen

Verblijfplaatsen kunnen zich bevinden in donkere en voor vleermuizen bereikbare ruimten in bomen, huizen, kelders et cetera en kunnen aanwezig zijn in de vorm van kraamverblijven / zomerverblijven, baltslocaties / paarverblijven en winterverblijven. Verstoring, beschadiging, vernietiging of het verwijderen van deze verblijfplaatsen is verboden.

Vliegroutes

Voor oriëntatie tijdens de trek van en naar hun verblijfplaatsen en foerageergebieden gebruiken vleermuizen veelal jarenland dezelfde structuren. Vanwege dit traditiegetrouwe gedrag van vleermuizen vormen bepaalde lijnvormige structuren (bijvoorbeeld rijen woningen, watergangen en bomenrijen) een belangrijk onderdeel van een vliegroute. Wanneer alternatieve structuren ontbreken zijn dergelijke structuren 'onmisbaar' en zodoende beschermd.

Foerageergebieden

Locaties waar insecten aanwezig zijn, bijvoorbeeld langs randen van bossen, bomenrijen of boven water zijn van belang als foerageergebied voor vleermuizen. Foerageergebied van vleermuizen geniet binnen de Wet natuurbescherming echter geen juridische bescherming, tenzij het onmisbaar is voor het voortbestaan van een populatie.

Verblijfplaatsen

Binnen het huidige plangebied is geen bebouwing aanwezig. Evenmin zijn er voor vleermuizen geschikte bomen (met holtes en/of loszittend schors) aanwezig. Daarmee zijn verblijfplaatsen van vleermuizen binnen het plangebied uitgesloten. In de bebouwing of bomen op omliggende erven kunnen vaste verblijfplaatsen van vleermuizen aanwezig zijn. Deze (potentiële) verblijfplaatsen worden niet geschaad als gevolg van de plannen. Vervolgstappen (zoals nader onderzoek of een ontheffing) voor verblijfplaatsen van vleermuizen zijn niet aan de orde.

Vliegroutes

Binnen het huidige plangebied zijn lijnvormige structuren aanwezig in de vorm van bomenrijen en watergangen. De bomenrijen bevinden zich aan de westzijde van deelgebied Oost, waarbij één lange houtwal parallel grenst aan de bebouwing van het huidige industrieterrein en een korte bomenrij daar dwars op staat. In principe kan een bomenrij fungeren als vliegroute van vleermuizen (kader 3.1), mits deze een verbindingszone vormt tussen verblijfplaatsen en foerageergebied. In dit geval vormen de bomenrijen geen verbinding: de houtwal omlijnt slechts het huidige bedrijventerrein terwijl de korte bomenrij doodloopt in open gebied. Bij verlies van de houtwal kunnen de bedrijfsgebouwen bovendien de geleidende functie overnemen. De watergangen in het plangebied zijn allen dusdanig smal en relatief kort dat ze voor vleermuizen geen geleidende functie vervullen. Vervolgstappen (zoals nader onderzoek of een ontheffing) voor vliegroutes van vleermuizen zijn niet aan de orde.

Foerageergebieden

Het huidige plangebied bestaat voor het grootste deel uit grasland, doorsneden door kleine watergangen waarvan de kanten kort gemaaid zijn. Alleen in het westen en noorden van deelgebied Oost is sprake van enige opgaande begroeiing, voornamelijk parallel aan het huidige bedrijventerrein. Dit type open landschap vormt slechts marginaal foerageergebied voor vleermuizen. Bovendien is in de omgeving ruimvoldoende alternatief foerageergebied voorhanden. Als gevolg van de plannen verdwijnen geen essentiële foerageergebieden van vleermuizen. Vervolgstappen (zoals nader onderzoek of een ontheffing) voor foerageergebieden van vleermuizen zijn niet aan de orde.

Egel

Tijdens het veldbezoek op 16 maart is potentieel habitat voor egel aangetroffen in de houtwal in deelgebied Oost. Het cameraval-onderzoek heeft aangetoond dat egel veelvuldig gebruik maakt van de houtwal: op alle drie de camera's zijn (één of meer) egel(s) op beeld vastgelegd, gedurende meerdere nachten. Naar alle waarschijnlijkheid heeft de egel (één of meer) vaste verblijfplaats(en) in de houtwal. Door de plannen gaat circa 3800 m^2 aan houtwal verloren. Daarnaast fungeren de houtwal, omliggende tuinen en groenstroken als foerageergebied. De omliggende erven en de groenstroken en overhoekjes op het bedrijventerrein blijven behouden. De houtwal gaat verloren als gevolg van de plannen, maar in de plannen is een nieuwe houtwal voorzien iets ten oosten van de huidige. Ook op het nieuwe bedrijventerrein zullen groenstroken en overhoekjes beschikbaar komen. Het grasland gaat verloren, maar uitgestrekt grasland vormt slechts marginaal foerageergebied voor egel vanwege het ontbreken van schuilmogelijkheden. Het initiatief leidt dan ook niet tot het verlies van onmisbaar foerageergebied.

Het beschadigen of vernielen van vaste verblijfplaatsen van egel is verboden. De plannen zijn dan ook alleen realiseerbaar met een ontheffing Wet natuurbescherming en het treffen van passende mitigerende maatregelen (zoals het werken buiten de kwetsbare periode van egel en het aanleggen van alternatief leefgebied). Er is uitzicht op ontheffing als voldaan is aan elk van de volgende drie voorwaarden:

- geen andere bevredigende oplossing;
- sprake van een in de wet genoemd belang;
- geen verslechtering/afbreuk aan de staat van instandhouding van de soort.

In dit geval kunnen mitigerende maatregelen worden getroffen om de functionaliteit van het gebied voor egel in stand te houden (bovenstaand punt 3). Aan deze ontheffingsvoorwaarde kan worden voldaan door de houtwal te verwijderen buiten het winterseizoen en de voortplantingsperiode en verblijfplaatsen terug te brengen door het realiseren van een nieuwe houtwal en/of speciale verblijfskasten. Het belang van de ontwikkeling van het bedrijventerrein kan worden onderbouwd met het volgende belang: *in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden of van kleinschalige bouwactiviteiten, met inbegrip van het daarop volgende gebruik van het gebied of het gebouwde (Wnb artikel 3.10, tweede lid, onderdeel a).* Voor egel is er dan ook uitzicht op ontheffing; de aanwezigheid van egel vormt geen belemmering voor het vaststellen van het bestemmingsplan.

Kleine marterachtigen

Tijdens het veldbezoek op 16 maart is potentieel habitat voor kleine marterachtigen (wezel, hermelijn en/of bunzing) aangetroffen in de houtwal in deelgebied Oost. Tijdens het cameraval-onderzoek en de

veldbezoeken zijn geen waarnemingen gedaan van kleine marterachtigen. Ook zijn binnen in of in de directe omgeving van het plangebied geen waarnemingen van deze soorten bekend (NDFF, 2020). Vaste verblijfplaatsen van kleine marterachtigen in het plangebied worden op basis van het intensief uitgevoerde onderzoek dan ook uitgesloten. Vervolgstappen in het kader van de Wet natuurbescherming zijn voor kleine marterachtigen niet aan de orde.

Otter

Tijdens het eerste veldbezoek is gebleken dat zich binnen of in de directe omgeving van het plangebied géén verblijfplaatsen of belangrijke verbindingszones van otter aanwezig zijn. Ook zijn geen waarnemingen van otter bekend in het plangebied of de directe omgeving (NDFF, 2020). Tijdens het veldbezoek zijn ook geen sporen van otter, zoals spraints (uitwerpselen), waargenomen. Verplichte vervolgstappen in het kader van de Wet natuurbescherming zijn voor otter in het kader van de ontwikkelingen niet aan de orde. Wel is het advies (aan de verantwoordelijk wegbeheerder) om de kruising tussen de Roebollige kreek en N759 beter passeerbaar te (laten) maken voor otter. In de volgende paragraaf zijn de bevindingen en adviezen opgenomen.

Beoordeling faunavoorzieningen

Tijdens het veldbezoek van 16 maart zijn de faunavoorzieningen bij de kruising van de N759 en Roebollige kreek gecontroleerd en in beeld gebracht (bijlage 2). De kleinwildrasters zijn over een lengte van ca. 200 meter aanwezig (bijlage 2), aan weerszijden van de weg. Op een aantal punten zijn de rasters omgebogen of beschadigd. Twee faunapassages kruisen de N759: Eén rechthoekige duiker ter hoogte van de Roebollige kreek (bijlage 2); en één droge ronde metalen kleine faunatunnel circa 20 meter noordelijker. Deze buis heeft een doorsnede van ca. 30 cm. De buis heeft weliswaar doorzicht (bijlage 2) maar heeft een te kleine diameter om voor otter functioneel te zijn. De duiker is evenmin functioneel voor otters: otters geven de voorkeur aan een droge oversteek in plaats van door duikers te zwemmen (Van der Grift en Jansman, 2016); dit is ook de reden dat otters – bij gebrek aan functionele faunapassages - vaak slachtoffer van het verkeer worden. De duiker heeft te weinig vrije ruimte boven het wateroppervlak om loopplankjes aan te leggen door de tunnel waar otter gebruik van zou kunnen maken. Een functionele passage voor otter kan worden gecreëerd door:

- In het verlengde van de oever langs de Roebollige kreek een droge faunatunnel aan te leggen met een minimale diameter van 50 centimeter en doorzicht (zie figuur B.11 in bijlage 2);
- Faunabruggetjes aan te brengen richting tunnelopeningen (zie figuur B.11 in bijlage 2);
- De aanwezige rasters te repareren of te vervangen.

3.2 Vogels met jaarrond beschermde nesten

Van veel broedvogels zijn nesten alleen gedurende het broedseizoen beschermd. Nestlocaties kunnen dan buiten het broedseizoen zonder overtreding van de Wet natuurbescherming verwijderd worden. Voor een aantal broedvogelsoorten geldt echter dat de nestlocaties inclusief de functionele, essentiële omgeving jaarrond beschermd zijn (zie kader 3.2). Uit de gegevens verkregen uit de NDFF (2020), omwonenden, de quickscan en de aanvullende onderzoeken is gebleken dat het plangebied gebruikt wordt door een aantal soorten met jaarrond beschermde nesten.

Kader 3.2 Broedvogels met jaarrond beschermde nesten

Onder jaarrond beschermde nesten van broedvogels wordt in Overijssel verstaan: in functie zijnde nesten van de boerenzwaluw, boomvalk, bosuil, buizerd, gierzwaluw, grote gele kwikstaart, havik, huismus, huiszwaluw, kerkuil, oehoe, ooievaar, raaf, ransuil, roek, slechtvalk, sperwer, steenuil, torenvalk, wespendief, zwarte specht en zwarte wouw. Voor sommige soorten, waaronder grutto, tureluur en wulp, geldt dat de nesten jaarrond beschermd zijn als zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen.

Roofvogels

In en in de omgeving van het plangebied zijn vier potentiële roofvogelnesten aangetroffen (bijlage 1, rode en witte markeringen). Tijdens de veldbezoeken zijn foeragerende buizerds waargenomen binnen het plangebied en de directe omgeving, met name rond de Roebollige hoek en de omzoomde plas respectievelijk ten zuidoosten en ten zuidwesten van deelgebied Zuid (bijlage 1, rode markeringen). Op beide locaties bevindt zich een buizerdnest, elk in een els. Bij beide nesten is nest-indicerend gedrag van buizerd vastgesteld in de vorm van alarmeren en bezoek aan de nestplaats. Bij het nest nabij de Roebollige hoek is ook daadwerkelijk een buizerd broedend gezien tijdens het bezoek op 12 mei 2020. De overige twee nesten (bijlage 1, witte markeringen) zijn niet in gebruik door broedvogels met jaarrond beschermde nesten; het noordelijke nest was in gebruik door houtduif en het zuidelijke nest was niet in gebruik.

Beide buizerdnesten liggen buiten het plangebied op relatief ruime afstand, op respectievelijk 230 en 290 meter van het plangebied (onderlinge afstand 1080 meter). De nestlocaties zelf blijven dan ook behouden bij uitvoering van de plannen en er is op deze afstand geen sprake van verstoring (verstoringsafstand 75 meter; BIJ12, 2017c). Wel gaat als gevolg van de plannen potentieel foerageergebied in de vorm van grasland verloren. Dit is bij elk van de nesten echter minder dan 10% van het beschikbare grasland binnen een kilometer rondom de nestplaats (bijlage 1). Buizerds jagen tot op enkele kilometers van het nest (BIJ12, 2017c). Er is derhalve geen sprake van verlies van essentieel foerageergebied. Vervolgstappen in het kader van de Wet natuurbescherming zijn voor roofvogels met jaarrond beschermde nesten niet aan de orde.

Uilen

Kerkuil

Tijdens het eerste veldbezoek is een broedlocatie van kerkuil op het erf van Cellemuiden 16 aangetroffen, op ca. 115 meter van het plangebied (bijlage 1, gele markering). In de nabijheid van dit erf is kerkuil ook tijdens meerdere nachtelijke veldbezoeken overvliegend en roepend waargenomen. Als gevolg van de plannen gaan geen vaste verblijfplaatsen (nest of rustlocaties) van kerkuil verloren. Wel maakt het plangebied onderdeel uit van het foerageergebied van kerkuil.

Het nest van kerkuil kan alleen succesvol functioneren als er voldoende habitat van voldoende kwaliteit is om zich te kunnen voortplanten. Het territorium van de kerkuil moet het hele jaar voldoende voedsel leveren. Bij een geschikt voedselaanbod (veel muizen) hebben kerkuilen voldoende aan een gebied van 500 tot 1.500 meter rond de broedplaats. Als het voedselaanbod kleiner is, heeft de kerkuil een groter gebied nodig (BIJ12, 2017b). Uit de ruimtelijke analyse blijkt dat binnen een straal van 1 kilometer om de nestplaats 2,68 km^2 aan grasland en sloten verloren gaan, maar dat nog zeker 13 km^2 aan vergelijkbaar habitat

behouden blijft (bijlage 1). Er is derhalve geen sprake van verlies van essentieel foerageergebied. Vervolgstappen in het kader van de Wet natuurbescherming zijn voor kerkuil niet aan de orde.

Steenuil

Tijdens het aanvullend onderzoek zijn geen steenuilen waargenomen binnen of direct rond het plangebied. De NDFF maakt wel melding van recente waarnemingen van steenuil ten zuiden van de Groene Steeg, op enige afstand ten zuiden van het plangebied. In (de directe omgeving van) het plangebied zijn echter geen waarnemingen bekend (de meest recente waarneming dateert uit 2013 van Cellemuiden 16). Op basis van het intensief uitgevoerde onderzoek wordt de aanwezigheid van vaste verblijfplaatsen van steenuil in de directe omgeving van het plangebied uitgesloten. Vervolgstappen in het kader van de Wet natuurbescherming zijn voor steenuil niet aan de orde.

Ransuil

Tijdens het aanvullend onderzoek is éénmaal een foeragerende ransuil waargenomen, aan de noordzijde van de weg Cellemuiden ter hoogte van no. 5 (ca. 150 meter van het plangebied). Ook de NDFF maakt recent melding van een foeragerende ransuil ter hoogte van Cellemuiden 8 (ca. 350 meter van het plangebied). De verblijfplaats van deze ransuil(en) is niet bekend maar bevindt zich buiten het plangebied: binnen het plangebied worden op basis van het intensief uitgevoerde onderzoek nest-locaties of vaste rustplaatsen van ransuil uitgesloten. De plannen leiden dan ook niet tot verlies van of schade aan vaste verblijfplaatsen van ransuil. Het plangebied (met name deelgebied Oost) maakt naar alle waarschijnlijkheid deel uit van het foerageergebied van ransuil. De ransuil jaagt bij voorkeur in het open veld, langs wegbermen en op plekken met kaalslag in bos, één tot enkele kilometers van het nest, afhankelijk van prooidichtheden. Woelmuizen (met name veldmuizen) vormen de belangrijkste prooi, aangevuld met echte muizen (bijv. aardmuis, bosmuis) en kleine zangvogels. De deelgebieden van het plangebied grenzen aan de bebouwde kom Genemuiden. Aan alle zijden van de deelgebieden strekt zich vergelijkbaar agrarisch gebied uit, afgewisseld met erven, kleine bosjes en plassen. Het geheel ligt nabij het Zwarte Water met haar uiterwaarden, waar ook een afwisseling van open biotopen met opgaande begroeiing aanwezig is. Schade aan onmisbaar foerageergebied voor ransuil wordt daarom als gevolg van de plannen niet verwacht. Vervolgstappen in het kader van de Wet natuurbescherming zijn voor ransuil niet aan de orde.

Ooievaar

Op het erf van Cellemuiden 7 (bijlage 1) is een ooievaarsnest bekend (mondelinge mededing omwonende en NDFF, 2020). Het laatst geregistreerde broedgeval dateert uit 2018 (NDFF, 2020). Tijdens het veldonderzoek zijn geen waarnemingen van ooievaar gedaan, evenmin is in 2020 melding gemaakt van foeragerende of nestelende ooievaars in of in de omgeving van het plangebied (NDFF, 2020). Dit (potentiële) nest bevindt zich buiten het plangebied (55 meter), ter hoogte van de noordoostelijke punt van deelgebied Oost. Deze afstand is binnen de verstoringsafstand van ooievaar. Dit houdt in dat er geen bouwwerkzaamheden uitgevoerd mogen worden binnen 75 meter van een nest dat in gebruik is. Om verstoring van ooievaar te voorkomen, is het nodig de werkzaamheden in het noorden van deelgebied Oost buiten de broedperiode van deze soort uit te voeren (de broedperiode loopt globaal van april tot eind juli). Het plangebied vormt (in potentie) geschikt foerageergebied van ooievaar. Ooievaar foerageert binnen enkele kilometers rondom de nestplaats (Roodbergen *et al.*, 2011). Rondom de nestplaats is geschikt foerageergebied in ruime mate voorhanden: het buiten het plangebied gelegen grasland, de uiterwaarden van het

Zwarte Water en aan de overzijde van het Zwarte Water. Er is zodoende geen sprake van onmisbaar foerageergebied binnen het plangebied. Wanneer werkzaamheden buiten de kwetsbare periode van ooievaar worden uitgevoerd zijn geen vervolgstappen in het kader van de Wet natuurbescherming noodzakelijk.

Categorie 5 soorten

Van de categorie 5 soorten, waarvan de nesten in bepaalde gevallen jaarrond beschermd zijn, zijn van de volgende soorten broedparen aangetroffen: grutto, tureluur, wulp en zwarte roodstaart.

Weidevogels

Van grutto zijn in totaal 14 waarnemingen van nest-indicerend gedrag gedaan binnen deelgebied Zuid, met maximaal zes paar tijdens één bezoek (zowel op 29 april als op 12 mei). Van tureluur en wulp zijn respectievelijk twee en één broedgeval vastgesteld, allen binnen deelgebied Zuid. In deelgebied Oost zijn geen broedgevallen vastgesteld. Van grutto en tureluur zijn ook broedgevallen vastgesteld ten zuiden van deelgebied Zuid, voornamelijk tussen de Robollige kreek en Groene Steeg. De percelen aan de overzijde van de N759 lijken minder geschikt (droger). Door de plannen voor deelgebied Zuid gaat geschikt leefgebied voor met name grutto, en ook tureluur en wulp verloren en verliest het gebied zijn openheid. Nader onderzoek naar de geschiktheid van omliggende percelen is noodzakelijk om de uitwijkmogelijkheden voor grutto, tureluur en wulp in beeld te brengen. Indien er sprake is van voldoende uitwijkmogelijkheid, dan zijn de nesten van grutto, tureluur en wulp niet jaarrond beschermd.

Zwarte roodstaart

De nestlocatie van zwarte roodstaart bevindt zich buiten het plangebied (aan de oostzijde van het pand Sisalstraat 81, op ca. 30 m afstand van de zuidwestpunt van deelgebied Oost) en blijft behouden. De ontwikkeling van het bedrijventerrein biedt daarnaast kansen voor zwarte roodstaart, welke een voorkeur heeft voor hogere bebouwing (broedlocatie, zangpost) in combinatie met open, droog en zonnig terrein (zoals braakliggende grond, korte vegetatie). Vanwege de beschikbaarheid van uitwijkmogelijkheden zijn nesten van zwarte roodstaart in deze omstandigheden niet jaarrond beschermd. Bij uitvoer van de plannen dient – net als voor alle andere overige vogelsoorten – rekening te worden gehouden met het broedseizoen omdat het verstoren van een broedgeval bij wet verboden is voor alle vogels (zie ‘overige vogels’).

3.3 Overige vogels

Door de aanwezigheid van grasland in combinatie met sloten en opgaande begroeiing, is in het plangebied broedbiotoop aanwezig voor vogelsoorten zoals wilde eend, krakeend, scholekster, slobeend, kievit, knobbelzwaan, meerkoet, gele kwikstaart, graspieper, ekster, fitis, tjiftjaf, roodborst en houtduif.

Voor alle inheemse vogelsoorten geldt een verbod op handelingen die soorten, nesten, eieren of vaste rust- of verblijfplaatsen beschadigen of verstoren. Voor werkzaamheden met schadelijke effecten op broedvogels wordt veelal geen ontheffing verleend, omdat het uitvoeren van de werkzaamheden buiten het broedseizoen over het algemeen een goed alternatief vormt. Als broedseizoen wordt gehanteerd: periode van nestbouw, periode van broed op de eieren en de periode dat de jongen op het nest gevoerd

worden. Voor de meeste soorten kan de periode tussen half maart en eind juli worden aangehouden als broedseizoen. Soorten als wilde eend, houtduif en merel kunnen overigens al vroeg en tot laat in het jaar (december) broedend worden waargenomen. Wanneer werkzaamheden tussen half februari en half december worden uitgevoerd, adviseren we om een broedvogelcontrole door een ter zake deskundige uit te laten voeren. Tijdens de broedvogelcontrole wordt gekeken of zich broedende vogels ophouden binnen de invloedsfeer van de werkzaamheden. Mochten broedende vogels aanwezig zijn dan dienen de werkzaamheden ter plekke te worden uitgesteld tot de jongen zijn uitgevlogen.

3.4 Vissen

Grote modderkruiper

Tijdens het schepnet-onderzoek zijn geen exemplaren van grote modderkruiper aangetroffen. Wel zijn waarnemingen van grote modderkruiper bekend in de omgeving van het plangebied (NDFF, 2020). Op 9 van de 20 locaties die zijn bemonsterd voor e-DNA analyse is de soort ook daadwerkelijk vastgesteld (bijlage 3). Deze locaties liggen verspreid door het plangebied (bijlage 3). De brede en wat diepere watergangen worden naar verwachting vooral gebruikt als overwinteringsgebied door grote modderkruiper. Naar verwachting fungeren enkele ondiepe (rijk begroeide) slootjes in het plangebied als voortplantingsgebied en als opgroeigebied voor jonge grote modderkruipers. Gezien het intensief uitgevoerde schepnetonderzoek, wordt verwacht dat grote modderkruipers in het plangebied alleen in lage dichtheden aanwezig zijn. Als gevolg van de plannen gaat voortplantings-, opgroei- en overwinteringsgebied van grote modderkruiper verloren.
Het beschadigen of vernielen van essentieel leefgebied van grote modderkruiper is verboden. De plannen zijn dan ook alleen realiseerbaar met een ontheffing Wet natuurbescherming en het treffen van passende mitigerende maatregelen (zoals het werken buiten de kwetsbare periode van grote modderkruiper en het aanleggen van alternatief leefgebied). Er is uitzicht op ontheffing als voldaan is aan elk van de volgende drie voorwaarden:

- geen andere bevredigende oplossing;
- sprake van een in de wet genoemd belang;
- geen verslechtering/afbreuk aan de staat van instandhouding van de soort.

Om verslechtering/afbreuk aan de staat van instandhouding te voorkomen dient nieuw leefgebied ontwikkeld te worden voor grote modderkruiper. Alvorens kan worden vastgesteld of er uitzicht is op ontheffing dient een plan uitgewerkt te worden ter compensatie van verlies van leefgebied van grote modderkruiper. Nieuw leefgebied kan worden gecreëerd bij aanleg van nieuwe sloten en het vergraven of verleggen van bestaande sloten door deze in te richten met natuurvriendelijke oevers. Het belang van de ontwikkeling van het bedrijventerrein kan worden onderbouwd met het volgende belang: *in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden of van kleinschalige bouwactiviteiten, met inbegrip van het daarop volgende gebruik van het gebied of het gebouwde (Wnb artikel 3.10, tweede lid, onderdeel a).*

Kwabaal

Tijdens het schepnet-onderzoek zijn geen exemplaren van kwabaal aangetroffen. Op basis van het intensief uitgevoerde veldonderzoek en het ontbreken van recente verspreidingsgegevens in en in de nabijheid

van het plangebied (NDFF, 2020) wordt aanwezigheid van kwabaal niet verwacht. Vervolgstappen zoals het aanvragen van ontheffing Wet natuurbescherming zijn voor de kwabaal niet aan de orde.

3.5 Ongewervelden

Gestreepte waterroofkever

Tijdens het schepnet-onderzoek zijn geen exemplaren van gestreepte waterroofkever aangetroffen. Op basis van het intensief uitgevoerde veldonderzoek en het ontbreken van recente verspreidingsgegevens in en in de nabijheid van het plangebied (NDFF, 2020) wordt aanwezigheid van gestreepte waterroofkever niet verwacht. Vervolgstappen zoals het aanvragen van ontheffing Wet natuurbescherming zijn voor de gestreepte waterroofkever niet aan de orde.

Platte schijfhoren

Tijdens het schepnet-onderzoek zijn geen exemplaren van platte schijfhoren aangetroffen. Op basis van het intensief uitgevoerde veldonderzoek wordt aanwezigheid van platte schijfhoren niet verwacht. Vervolgstappen zoals het aanvragen van ontheffing Wet natuurbescherming zijn voor de platte schijfhoren niet aan de orde.

4. Overige bevindingen

4.1 Weidevogelgebied

Deelgebied Zuid is in de Omgevingsvisie van provincie Overijssel aangewezen als weidevogelgebied voor kritische soorten (figuur 4.1 en Kader 4.1). Kritische soorten zijn grutto, tureluur en wulp. Ook het natuurbeleidsplan (Overijssel, 2020; p18) noemt het belang van de uitgestrekte weilanden rondom Genemuiden voor weidevogels. In de omgevingsvisie is opgenomen dat bij nieuwe ontwikkelingen de functie van het gebied als weidevogelgebied moeten worden meegewogen (Kader 4.1). De provincie stelt desgevraagd dat deze afweging plaatsvindt in overleg met de provincie, afhankelijk van de effecten en de oplossingsrichting om de functie van het gebied voor weidevogels zoveel mogelijk te borgen (schriftelijke mededing Mw. E.C. Visser, 4 juni 2020). Voor deze gebieden geldt echter geen actieve planologische bescherming. Het natuurbeleidsplan vormt daarmee geen beletsel voor vaststelling van het bestemmingsplan.

***Figuur 4.1**. Weidevogelgebieden in de omgeving van het plangebied. In donkerblauw 'open grasland weidevogelbeheer kritische soorten'. In lichter blauw (niet zijnde water): 'open grasland weidevogelbeheer niet-kritische soorten'. Kaartbron: https://overijssel.tercera-ro.nl/mapviewer/ Geconsolideerde Omgevingsvisie vanaf 2017 identificatie : NL.IMRO.9923.Omgevingsvisie2017-GV06. Kaartbeeld behorende bij paragraaf 10.3.2.1 Leefgebieden agrarisch natuurbeheer (inclusief weidevogelgebieden) (zie Kader 4.1).*

Kader 4.1 Omgevingsvisie Overijssel (Provincie Overijssel, 2019)

10.3.2.1 Leefgebieden agrarisch natuurbeheer (inclusief weidevogelgebieden)

Strekking van het beleid:

In het agrarische gebied hebben wij leefgebieden voor te beschermen en te beheren planten, weidevogels en andere dieren aangewezen. De volgende leefgebieden zijn aangewezen: een leefgebied open grasland met voornamelijk weidevogelbeheer, een leefgebied open akker, en een leefgebied droge dooradering. Deze leefgebieden zijn onderscheiden op basis van voorkomen van soorten en kansrijkheid voor beheer. In deze leefgebieden zetten wij in op een efficiënt en effectief agrarisch natuurbeheer. Voor het beheer van weidevogels is een passend peilbeheer in het leefgebied open grasland en open akkerland noodzakelijk. Bij het ontwikkelen van nieuwe initiatieven in deze leefgebieden wordt, naast de agrarische ontwikkelmogelijkheden, de functie van het leefgebied voor weidevogels meegewogen. We werken hierbij nauw samen met de collectieven voor agrarisch natuurbeheer. Het beheer van de leefgebieden wordt zoveel mogelijk afgestemd op het gebied van aangrenzende natuurgebieden. Dit vraagt om goede samenwerking tussen de agrarische collectieven en beheerders van de natuurterreinen en waterschappen.

4.2 Invasieve soorten: Reuzeberenklauw

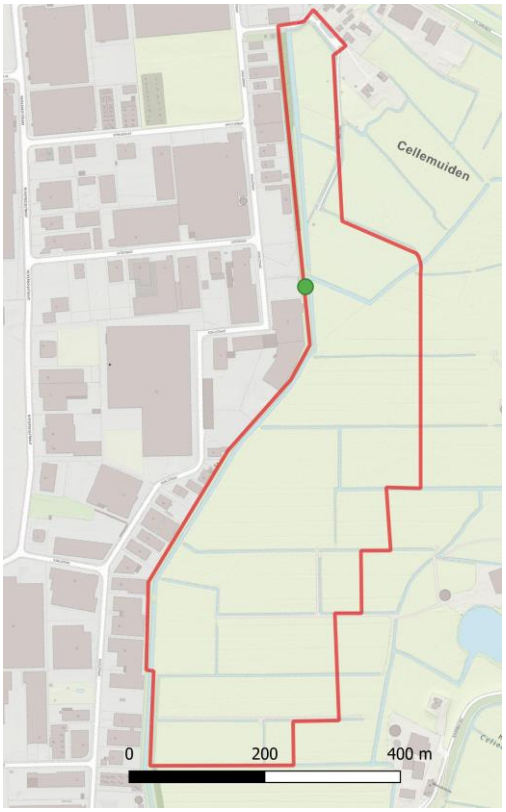
Binnen het plangebied is één groeiplaats van reuzeberenklauw aangetroffen (nabij de houtwal van deelgebied Oost, figuur 4.2). Het betreft een invasieve exoot die vermeld staat op de Unielijst van invasieve exoten (NVWA, 2020, zie ook kader 4.2). Door het rooien van de houtwal, graafwerkzaamheden en het bouwrijp maken van het terrein kan de soort verder verspreid worden. Advies is om voorafgaand aan de aanleg de reuzenbereklauw te verwijderen en verspreiding door graafwerk te voorkomen.

Reuzenberenklauw is op kleine oppervlakten het beste te verwijderen door de (pen)wortel uit de grond te halen of te vernietigen (De Groot *et al*., 2011). Het is belangrijk dat exemplaren voor de bloei van de plant verwijderd worden (maart- mei) om verspreiding van eventueel na-rijpende zaden tegen te gaan. Tot het moment van verwijderen dient voorkomen te worden dat de plant zaad zet door het maaien van de bloeiwijzen en het volledig afvoeren van plantmateriaal. Tot 10 jaar na uitboren dient nazorg te worden geleverd. Jaarlijks worden kiemplanten in het voorjaar (mei-juni) handmatig met een spade verwijderd. Hierbij is het belangrijk dat de hele kiemplant, inclusief wortel wordt uitgestoken.

Kader 4.2 Invasieve exoten op de unielijst

Per 3 augustus 2016 geldt een Europees verbod (EU-exotenverordening 1143/2014) op bezit, handel, kweek, transport en import van een aantal schadelijke exotische planten en dieren. Deze soorten staan op de zogenaamde Unielijst. De Unielijst is een dynamische lijst. Op basis van een risicobeoordeling kunnen soorten aan de lijst worden toegevoegd, of er weer afgehaald worden. In 2019 is een aantal soorten toegevoegd aan de lijst.

Deze invasieve exoten zijn op de Unielijst geplaatst omdat ze in delen van de EU schade (kunnen gaan) toebrengen aan de biodiversiteit en/of ecosysteemdiensten. Ze kunnen ook nadelige gevolgen hebben voor de menselijke gezondheid, veiligheid of de economie. Men mag onder andere geen handel drijven met een soort die op de Unielijst staat. Verder geldt voor lidstaten de plicht om in de natuur aanwezige populaties op te sporen en te verwijderen of de populatie zodanig te beheren dat verspreiding en schade zoveel mogelijk wordt voorkomen.



Figuur 4.2 Groeiplaats van reuzenberenklauw in deelgebied Oost (groene stip op kaart). Rechts: voorbeeld van een reuzenberen-klauw-exemplaar (Bron: Ecogroen).

5. Geraadpleegde bronnen

Literatuur

BIJ12 (2017a). Kennisdocument Steenuil *Athene noctua*. Versie 1.0, juli 2017.

BIJ12 (2017b). Kennisdocument Kerkuil *Tyto alba*. Versie 1.0, juli 2017.

BIJ12 (2017c). Kennisdocument Buizerd *Buteo buteo*. Versie 1.0, juli 2017.

BIJ12 (2017d). Kennisdocument Grote modderkruiper *Misgurnus fossilis.* Versie 1.0, juli 2017.

Broekhuizen, S. et al. (2016). Atlas van de Nederlandse zoogdieren. – Natuur in Nederland 12. Naturalis Biodiversity Center & EIS Kenniscentrum Insecten en andere ongewervelden, Leiden.

De Groot, C., J. Oldenburger & P. Janssen (2011). Invasieve plantensoorten. Handreikingen voor het beheer. Reuzenberenklauw, Reuzebalsemien, Japanse duizendknoop, Amerikaanse vogelkers, Hemelboom, Pontische Rhododendron. Stichting Probos, 2011.

Peterman, P. (2015). Monitoren en technische inspectie faunapassages in provincie Gelderland, 2015. Rapport 15-022. Ecogroen Zwolle.

Posthouwer, C. & D. Grote Beverborg (2019). Quick scan flora en fauna. Uitbreiding bedrijventerrein Zevenhont. Referentie BG4436, Royal HaskoningDHV, Zwolle.

Provincie Overijssel (2018). Actieplan weide- en akkervogels Overijssel 2018-2021. Beschikbaar via: https://www.collectiefnoord-westoverijssel.nl/wp-content/uploads/2018/10/actieplan_weide-_en_akkervogels_overijssel_2018-2021-7.pdf.

Provincie Overijssel (2019a). Lijst jaarrond beschermde nesten van vogels in Overijssel. Beschikbaar via: https://www.overijs-sel.nl/publish/pages/163396/lijst_jaarrond_beschermde_nesten_van_vogels_in_overijssel_sept2019_web.pdf.

Provincie Overijssel (2019b). Provinciale omgevingsvisie Overijssel 2017 – Beken kleur. Geactualiseerd op 13 december 2019.

Provincie Overijssel (2020). Natuurbeheerplan provincie Overijssel 2021. Beschikbaar via: https://www.overijssel.nl/publish/li-brary/501/natuurbeheerplan_provincie_overijssel_2021_dt.pdf.

Roodbergen M., J. Nienhuis & F. Majoor (2011). Habitatvoorkeur van broedende Ooievaars in de IJsselvallei. SOVON-onderzoeksrapport 2011/16. SOVON Vogelonderzoek Nederland, Nijmegen.

Van der Grift, E.A. en H. Jansman (2016). Mitigerende maatregelen voor de otter in de Vechtplassen; Advies voor ontsnipperende maatregelen bij de Vreelandseweg en Bloklaan. Wageningen, Alterra Wageningen UR (University & Research centre), Alterra-rapport 2697.

Veldman, J. & Troost, C. (2019). Brochure Soortenbescherming in Overijssel. Bunzing, egel, hermelijn en wezel. Provincie Overijssel, rapport 2019/0142003.

Wansink, D.E.H, G.J. Brandjes, G.J. Bekker, M.J. Eijkelenboom, B. van den Hengel, M.W. de Haan & H. Scholma (2013). Leidraad Fau-navoorzieningen bij Infrastructuur. Rijkswaterstaat, Dienst Water, Verkeer en Leefomgeving, Delft/ ProRail, Utrecht.

Internet

BIJ12 – kennisbank Grutto (https://www.bij12.nl/onderwerpen/natuur-en-landschap/subsidiestelsel-natuur-en-landschap/agrarisch-natuurbeheer-anlb/kennisbank/doelsoorten/grutto/). Geraadpleegd op 1 juni 2020.

BIJ12 – kennisbank Ransuil (https://www.bij12.nl/onderwerpen/natuur-en-landschap/subsidiestelsel-natuur-en-landschap/agrarisch-natuurbeheer-anlb/kennisbank/doelsoorten/ransuil/). Geraadpleegd op 1 juni 2020.

Geoportaal Overijssel (https://www.geoportaaloverijssel.nl/).

NDFF (http://ndff-ecogrid.nl/). Geraadpleegd op 9 maart 2020 en 1 juni 2020.

NVWA, 2020. https://www.nvwa.nl/onderwerpen/invasieve-exoten/unielijst-invasieve-exoten (Unielijst invasieve exoten).

RAVON.nl (website met soortinformatie over reptielen, amfibieën en vissen).

SOVON.nl (website met soortinformatie over vogels).

Zoogdiervereniging.nl (website met soortinformatie over zoogdieren).

Bijlagen

Bijlage 1 – Jaarrond beschermde nesten

- Kaart met locaties van aangetroffen nesten (cat. 1 t/m 4) welke potentieel jaarrond beschermd zijn.
- Kaarten met een analyse van foerageergebied, voor buizerd- en kerkuil-nesten. Hiervoor is gebruik gemaakt van de basisregistratie percelen: een kaart met agrarisch grondgebruik (https://services.geodataoverijssel.nl/viewer/layer/B63_landbouw/B63_Agrarisch_grondgebruik_BRP_OV). Al het aanwezige grasland (klassen: natuurlijk en blijvend grasland) binnen een straal van 1 km rondom de nestplaats is hierbij als potentieel foerageergebied aangemerkt. Vervolgens is berekend welk areaal momenteel aanwezig is binnen de buffer van 1 km rondom het nest, en welk areaal verloren gaat als gevolg van de plannen.

Project
Aanvullend onderzoek Zevenhont/Genemuiden

Onderwerp
Jaarrond beschermde nesten (cat 1-4)

Legenda

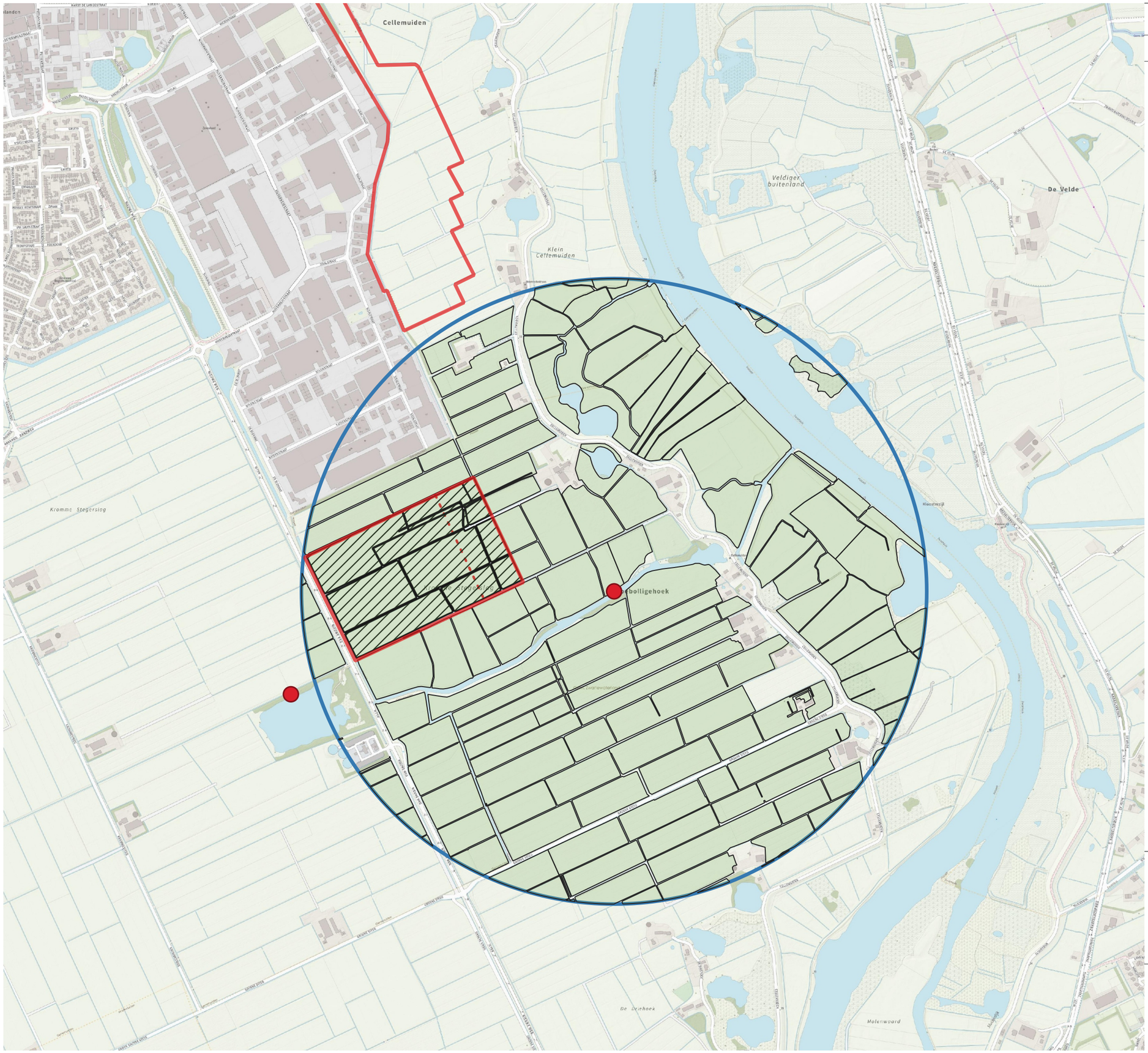
- Plangebied
- Buizerd nestlocatie (2)
- Kerkuil_nestlocatie (1)
- oud (kraaien)nest (2)
- Ooievaar potentiële nestlocatie (1)

Datum **13-7-2020**	Schaal **1:10000**	Opdrachtgever **CaubergHuygen**
Versie **Definitief**	Kaartondergrond **BGT/PDOK**	Getekend door **A. van Teeffelen**
Kaartnummer ***/***	Formaat **A3, liggend**	Projectnummer **19527**

Zuiderzeelaan 53
8017 JV ZWOLLE

T 038-4236464
I www.ecogroen.nl

ecogroen
advies & ingenieursbureau



Project
Aanvullend onderzoek Zevenhont/Genemuiden

Onderwerp
Foerageergebied buizerd (oostelijk nest)

Legenda

- Plangebied
- Buizerd nestlocatie
- Buizerdnest buffer 1000m
- Geschikt foerageergebied: 2,25km²
- Foerageergebied binnen deel oost: 0,20km²

Datum **20-10-2020**	Schaal **1:12000**	Opdrachtgever **CaubergHuygen**
Versie **Definitief**	Kaartondergrond **BGT/PDOK**	Getekend door **M. Boerhof**
Kaartnummer ***/***	Formaat **A3, liggend**	Projectnummer **19527**

Zuiderzeelaan 53
8017 JV ZWOLLE

T 038-4236464
I www.ecogroen.nl

eco groen
advies & ingenieursbureau

Project
Aanvullend onderzoek Zevenhont/Genemuiden

Onderwerp
Foerageergebied buizerd (westelijk nest)

Legenda

- Plangebied
- Buizerd nestlocatie
- Buizerdnest buffer 1000m
- Geschikt foerageergebied: 2,54km²
- Foerageergebied binnen deel oost: 0,20km²

Datum **20-10-2020**	Schaal **1:12000**	Opdrachtgever **CaubergHuygen**
Versie **Definitief**	Kaartondergrond **BGT/PDOK**	Getekend door **M. Boerhof**
Kaartnummer ***/***	Formaat **A3, liggend**	Projectnummer **19527**

Zuiderzeelaan 53
8017 JV ZWOLLE

T 038-4236464
I www.ecogroen.nl

eco groen
advies & ingenieursbureau

Project
Aanvullend onderzoek Zevenhont/Genemuiden

Onderwerp
Foerageergebied kerkuil

Legenda

- Plangebied
- Kerkuil nestlocatie
- Kerkuil buffer 1000m
- Geschikt foerageergebied: 1,57km²
- Foerageergebied binnen deel oost: 0,16km²
- Foerageergebied binnen deel zuid: 0,11km²

Datum **20-10-2020**	Schaal **1:10000**	Opdrachtgever **CaubergHuygen**
Versie **Definitief**	Kaartondergrond **BGT/PDOK**	Getekend door **M. Boerhof**
Kaartnummer ***/***	Formaat **A3, liggend**	Projectnummer **19527**

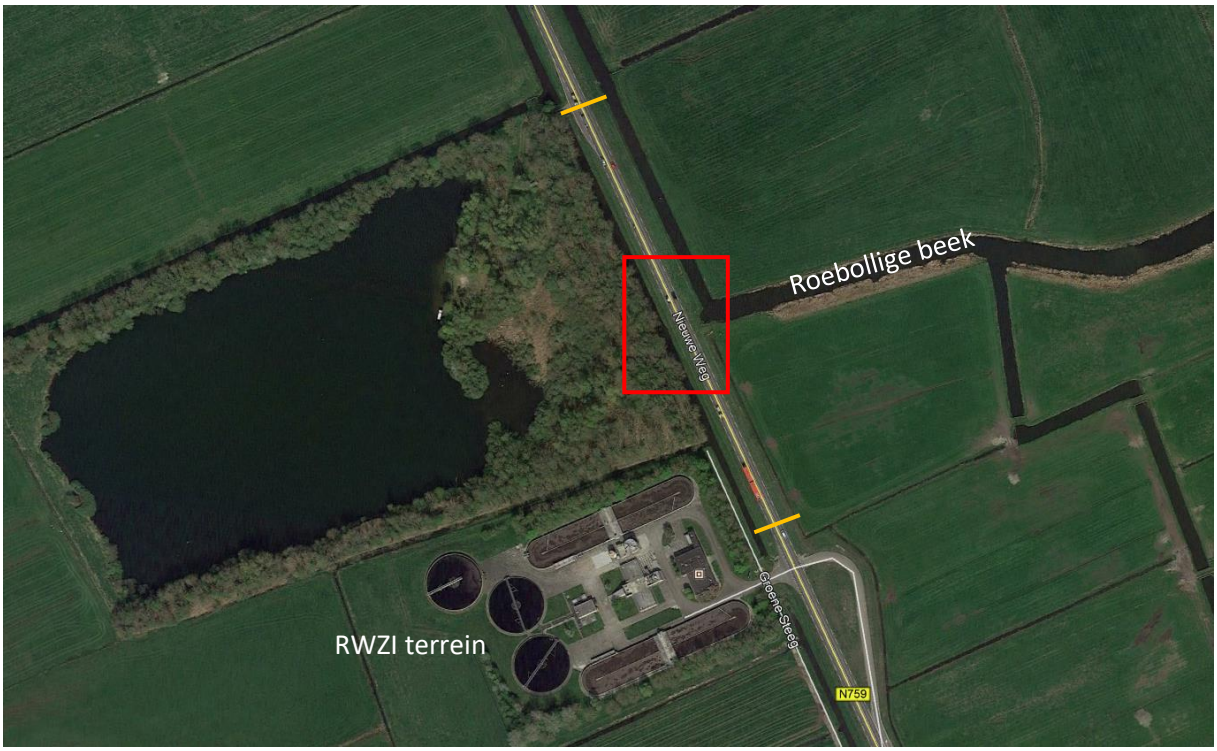
Zuiderzeelaan 53
8017 JV ZWOLLE

T 038-4236464
I www.ecogroen.nl

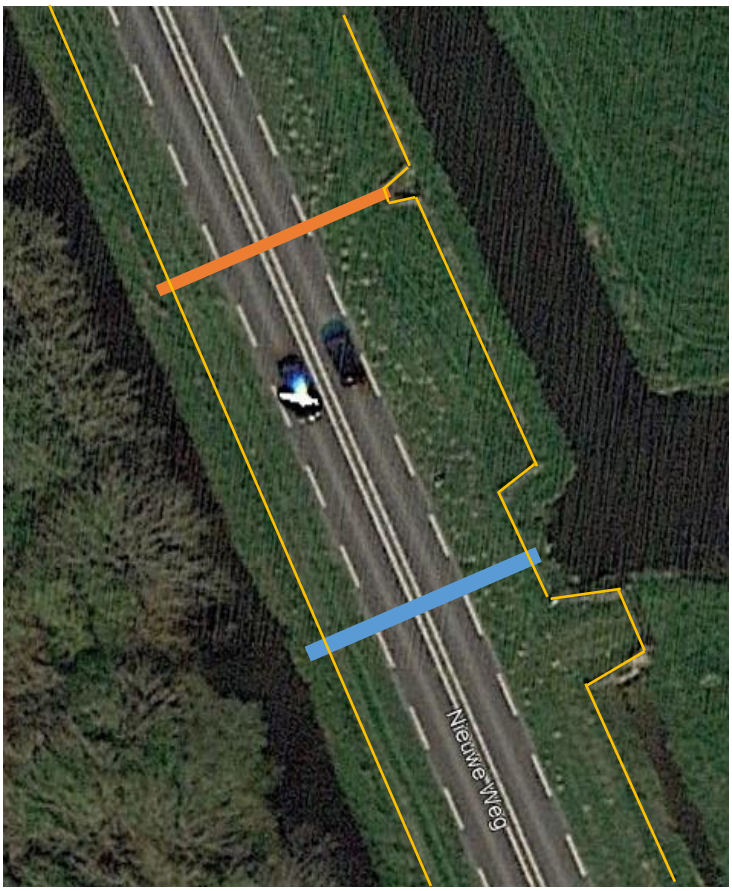
eco groen
advies & ingenieursbureau

Bijlage 2 - Faunavoorzieningen N759 in beeld

Bijlage 2 – Faunavoorzieningen N759 in beeld



Figuur B2.1 De kruising tussen de Roebollige beek en de N759. Rood kader: uitsnede welke zichtbaar is in Figuur B2.2. Gele strepen: start/einde van de kleinwildrasters aan beide zijden van de weg.



Figuur B2.2. Detail luchtfoto van de faunavoorzieningen rondom de N759 ter hoogte van de Roebollige beek. Blauwe balk: Duiker beperkt geschikt voor medegebruik van otter. Oranje balk: droge faunatunnel. Gele belijning: raster.

Figuur B2.3 Rastereind aan de oostzijde van de weg met omkeervoorziening (haaks deel), iets ten noorden van de entree tot het RWZI terrein, bij hectometerpaal 2.4.

Figuur B2.4. Rastereind aan de westzijde van de weg met omkeervoorziening (haaks deel), iets ten noorden van de entree tot het RWZI terrein.

Figuur B2.5. Op een aantal punten is het raster omgebogen.

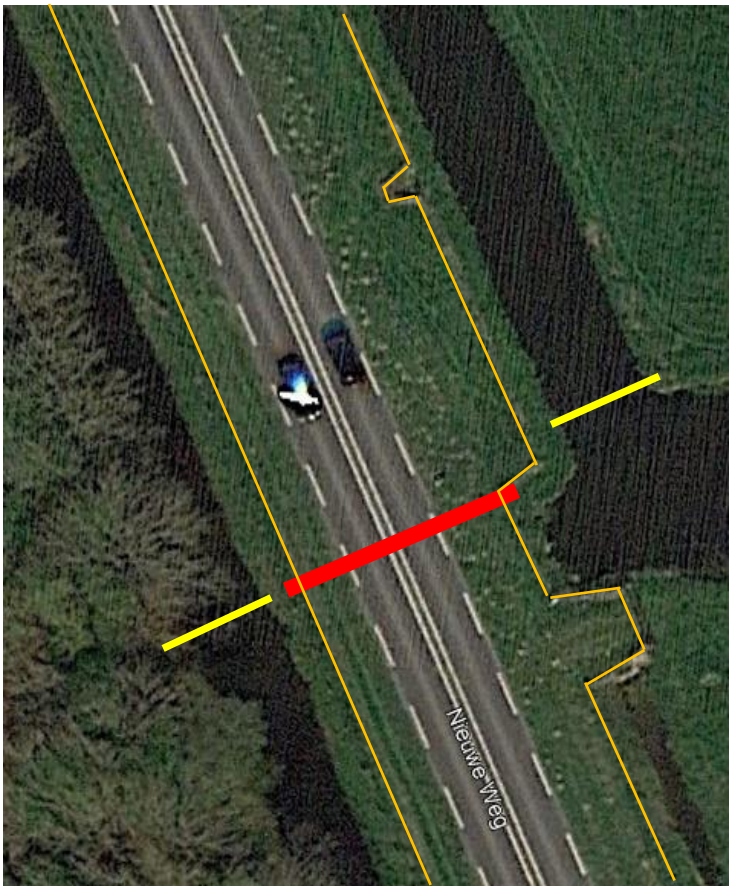
Figuur B2.6 De toeleiding van kleinwildraster naar de droge faunatunnel, net ten noorden van de Roebollige beek.

Figuur B2.7. De (droge) faunatunnel. Met prooiresten (vogel), waarschijnlijk achtergelaten door vos.

Figuur B2.8 Doorzicht door de (droge) faunatunnel met prooiresten (vogel), waarschijnlijk achtergelaten door vos.

Figuur B2.9. De duikeropening met beperkte geschiktheid voor medegebruik van otter, aan de oostzijde van N759 (bij de Roebollige beek).

Figuur B2.10 De duikeropening aan de westzijde van de N759.

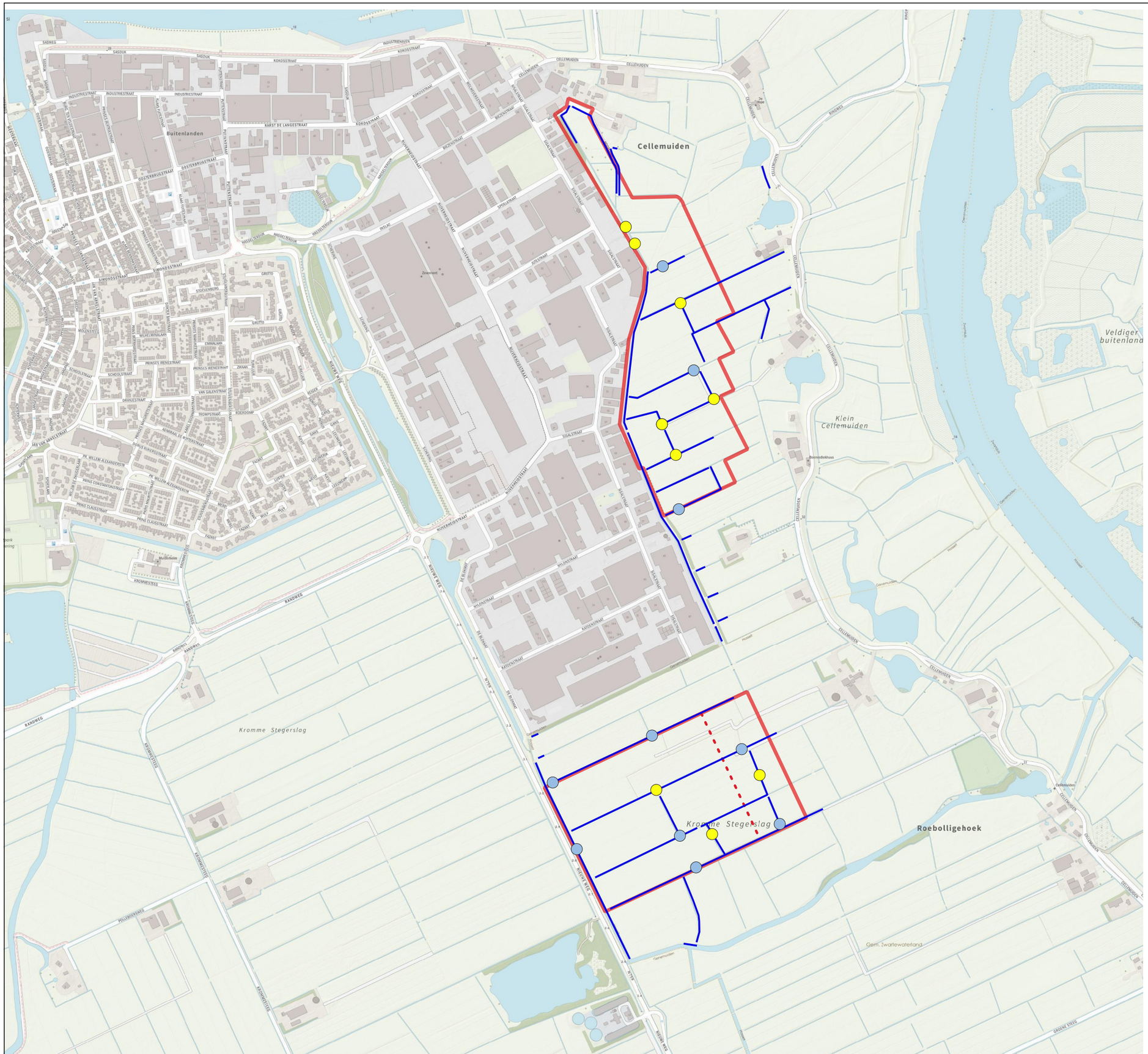


Figuur B2.11. Advies voor nieuw aan te leggen ottervoorzieningen. Rode balk: Een droge faunatunnel met een minimale diameter van 50 centimeter en doorzicht. Gele balkjes: faunabruggetjes richting de tunnelopeningen.

Bijlage 3 – Bevindingen grote modderkruiper

Bijlage 3 – Bevindingen grote modderkruiper

- Kaart met onderzoekslocaties van het schepnetonderzoek en e-DNA onderzoek; inclusief de locaties waar met e-DNA analyse grote modderkruiper wel/niet is aangetroffen.
- Rapport met de uitkomsten van het e-DNA onderzoek.



Project
Zevenhont

Onderwerp
Onderzoek grote modderkruiper

Legenda

- Plangebied
- eDNA monsterpunt: eDNA aangetroffen
- eDNA monsterpunt: Geen eDNA aangetroffen
- Schepnet onderzoek

Datum **03-03-2020**	Schaal **1:10000**	Opdrachtgever **Cauberg Huygen**
Versie **Definitief**	Kaartondergrond **BGT/PDOK**	Getekend door **M. Boerhof**
Kaartnummer ***/***	Formaat **A3, liggend**	Projectnummer **19527**

Zuiderzeelaan 53
8017 JV ZWOLLE

T 038-4236464
I www.ecogroen.nl

eco groen
advies & ingenieursbureau

Analyse rapport

Opdrachtgever	Ecogroen BV
Contact persoon	Astrid van Teeffelen
Aantal Monsters	20 sterivex filters
Aan te tonen organisme(s)	Grote modderkruiper
Datum rapport	20-05-2020
Uitgevoerd door	Jan Warmink

Postbus 11107
9700 CC Groningen
Tel: 0503632272
E-mail: info@sylphium.com
WWW: sylphium.com/eDNA

Monstercode	Locatie	Volume
E2175		
E2176		
E2177		
E2179		
E2180		
E2182		
E2189		
E2190		
E2191		
E2192		
E2194		
E2195		
E2199		
E2201		
E2202		
E2203		
E2204		
E2206		
E2207		
E2208		

Tabel 1: Aangeleverde monsters.

Uitvoering en kwaliteitswaarborging:
De analyses van de monsters zijn in achtvoud uitgevoerd. Een monster wordt positief bevonden als minimaal één van deze analyses een positief signaal geeft. Als controles werden gebruikt:

- Rendement en inhibitiecontrole (RIC): Aan de monsters is xenobiotisch-DNA toegevoegd als controle. Deze controle sluit vals negatieve PCR resultaten uit, die veroorzaakt worden door storende factoren in het DNA-isolaat. Tevens bepaald deze controle de isolatie-efficiëntie van de uitgevoerde procedure. Bij het aantreffen van storende factoren wordt het experiment herhaald bij een monsterverdunning van 2x, 4x en 8x. Op basis van deze resultaten wordt besloten op welke verdunning de doelsoortanalyse wordt uitgevoerd.
- Procedure blanco: Alleen conserveringsmiddel dat alle isolatie en analyse stappen doorloopt. Deze controle toont eventuele contaminatie met DNA tijdens de handelingen aan.
- PCR positieve controle: Doelsoort DNA toegevoegd aan PCR mix. Deze controle sluit vals negatieve PCR resultaten uit, door fouten in het PCR proces.
- PCR negatieve controle: Geen monster of DNA toegevoegd. Dit is een extra controle op vals positieve resultaten door contaminatie.

Resultaten:

De aangeleverde monsters E2177, E2179, E2180, E2190, E2191, E2192, E2202, E2204 en E2207 zijn positief bevonden voor de aanwezigheid van grote modderkruiper DNA (tabel 2). De positieve controles blijken in alle gevallen een positief resultaat te geven. De negatieve controles geven in alle gevallen een negatief resultaat.

Monstercode	Resultaat doelsoort	Procedure blanco	Inhibitie controle	PCR negatieve controle	PCR positieve controle
E2175	0/8	Ok	Ok	Ok	Ok
E2176	0/8	Ok	Ok	Ok	Ok
E2177	8/8	Ok	Ok	Ok	Ok
E2179	4/8	Ok	Ok	Ok	Ok
E2180	8/8	Ok	Ok	Ok	Ok
E2182	0/8	Ok	Ok	Ok	Ok
E2189	0/8	Ok	Ok	Ok	Ok
E2190	8/8	Ok	Ok	Ok	Ok
E2191	5/8	Ok	Ok	Ok	Ok
E2192	4/8	Ok	Ok	Ok	Ok
E2194	0/8	Ok	Ok	Ok	Ok
E2195	0/8	Ok	Ok	Ok	Ok
E2199	0/8	Ok	Ok	Ok	Ok
E2201	0/8	Ok	Ok	Ok	Ok
E2202	8/8	Ok	Ok	Ok	Ok
E2203	0/8	Ok	Ok	Ok	Ok
E2204	8/8	Ok	Ok	Ok	Ok
E2206	0/8	Ok	Ok	Ok	Ok
E2207	8/8	Ok	Ok	Ok	Ok
E2208	0/8	Ok	Ok	Ok	Ok

Tabel 2: PCR resultaten analyse monsters.

Conclusie:

De aangeleverde monsters E2177, E2179, E2180, E2190, E2191, E2192, E2202, E2204 en E2207 zijn positief bevonden voor de aanwezigheid van grote modderkruiper DNA. Alle positieve controles gaven een positief resultaat en alle negatieve controles gaven een negatief resultaat. Deze controles geven aan dat er geen storende factoren of DNA contaminaties van de doelsoort aanwezig waren. Vals positieve resultaten kunnen hiermee uitgesloten worden.

© Sylphium Molecular Ecology
Sylphium Molecular Ecology (Handelsnaam van Eelco Wallaart bv) is niet aansprakelijk voor gevolgschade, alsmede schade welke voortvloeit uit de resultaten van deze rapportage.

Bijlage IX Literatuurstudie plas dras weidevogels Ecogroen

advies & ingenieursbureau

Zuiderzeelaan 53
8017 JV Zwolle

T (038) 423 64 64
E info@ecogroen.nl
I www.ecogroen.nl

Aan
Condor Constructions B.V.
T.a.v. de heer S. Daniels
Euroweg 3
8061 SB Hasselt

notitie

Contactpersoon	Kenmerk	Status	Datum
A. (Astrid) van Teeffelen	20-581-5	definitief	19 april 2021

Betreft
Geschiktheid plas-dras-situaties voor weidevogels - literatuurstudie

Aanleiding en doelstelling

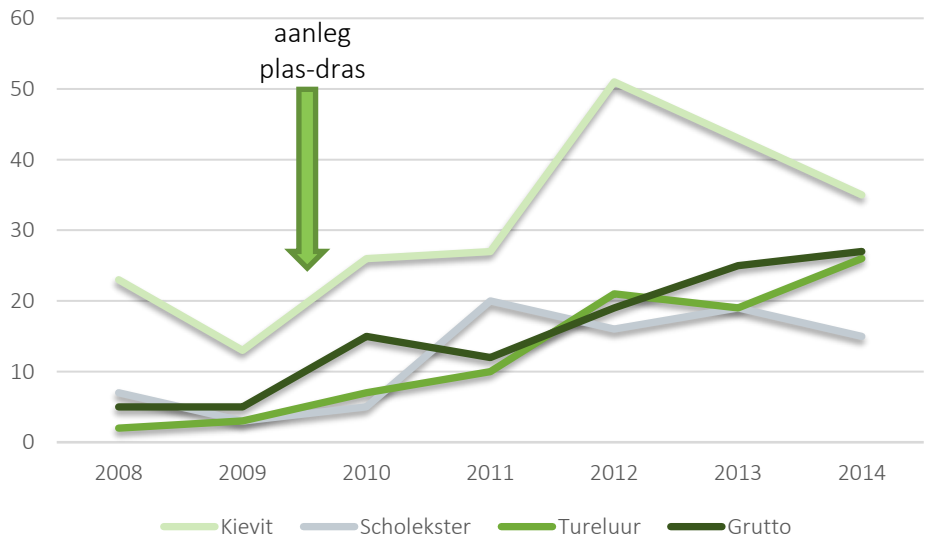
Bij de uitbreiding van bedrijventerrein Zevenhont richting het zuiden is er sprake van verlies van enkele territoria van grutto, tureluur en wulp (Van Teeffelen et al., 2021). Van deze soorten zijn de nesten in principe niet jaarrond beschermd, mits deze vogelsoorten de mogelijkheid hebben om uit te wijken naar alternatief leefgebied in de omgeving. Dit leefgebied bevindt zich met name in boerenland, waar agrariërs gebruik maken van beschikbare subsidies voor weidevogelvriendelijke inrichting en beheer. Plas-dras[1] situaties worden vaak aangemerkt als sleutelfactor in de geschiktheid van weidevogelgebieden voor deze soorten (e.g. BIJ12, 2014; Oosterveld et al. 2014b; Vogelbescherming, 2016; Heinen en Schermerhorn, 2017). In deze notitie is op basis van literatuurstudie nagegaan in welke mate plas-dras meerwaarde levert voor de genoemde weidevogelsoorten (grutto, tureluur en wulp) en op welke termijn na inrichting deze meerwaarde ontstaat. Deze factoren zijn van belang om na te kunnen gaan wat de mate van uitwijkmogelijkheid in de omgeving van het plangebied is. Het vaststellen van de feitelijk aanwezige uitwijkmogelijkheden ter plaatse is geen onderdeel van deze notitie.

Analyse en resultaten

Een aantal empirische studies vergelijkt situaties voor/na aanleg van plas-dras of situaties met/zonder plas-dras. Uit deze studies blijkt dat de meerwaarde met name groot is in boerenland. In natte weidevogelreservaten zoals het Wormer- en Jisperveld is de toegevoegde waarde van nieuwe plas-drasplekken – begrijpelijkerwijs – geringer door het reeds grote aanbod van plas-drassige plekken (Kleijn et al. 2009). In boerenland blijkt het effect van het aanleggen van plas-dras situaties echter groot te zijn:

[1] Met plas-dras wordt bedoeld een waterpeil in het maaiveld en maximaal 20 cm boven het maaiveld. Door oneffenheden in het maaiveld ontstaat een mozaïekpatroon van ondiepe en net droogvallende plekken, die een grote aantrekkingskracht hebben op steltlopers en watervogels. (Bron: Oosterveld *et al.* 2014b).

- In driejarig onderzoek op 5 locaties in Nederland bleken adulte kieviten, grutto's en tureluurs drie keer meer voor te komen langs hoogwatersloten dan langs sloten die op gangbaar laag landbouwpeil stonden (Oosterveld et al. 2014a, hoog water is 0-20 cm beneden maaiveld).
- Visser et al. (2017) vergeleken 20 percelen met greppel plas-dras met 20 percelen zonder greppel plas-dras. Hieruit bleek dat de aanwezigheid van greppel plas-dras aantrekkelijker foerageerhabitat vormt voor weidevogelkuikens van grutto, tureluur en kievit: er zijn meer en grotere insecten aanwezig, de doorwaadbaarheid is beter, de structuurvariatie van de vegetatie is groter en de aantallen foeragerende weidevogelgezinnen zijn ook groter dan in percelen zonder greppel plas-dras.
- Weterings et al. (2015) tonen voor vier steltlopersoorten (grutto, tureluur, kievit, scholekster) aan dat plas-dras situaties vrijwel direct na aanleg een aantrekkende werking hebben. Bij It Reidfjild in Friesland werd in 2009/2010 22 ha kuikenland met plas-dras ingericht in een gebied van 135 hectare en werd het aantal broedparen geteld in de jaren voor en na aanleg. Direct na inrichting vertonen alle vier de soorten een toename ten opzichte van de twee jaren voor aanleg (Figuur 1).
- Weterings et al. (2015) stellen verder dat een oppervlakte van de mozaïekgebieden dat tussen 15 februari en 15 juni plas-dras staat de belangrijkste verklarende factor is voor hogere steltloper-aantallen (grutto, tureluur, kievit, scholekster). De overige beheermaatregelen (pakketten) vertoonden minder sterke relaties met de aantalveranderingen van de vogels.
- Schoppers (2020) vond sterke stijgingen in met name aantallen broedparen van grutto en tureluur in de drie jaren na aanleg van plas-dras situaties op twee locaties in Gelderland (Bijlage 1).



Figuur 1 *Data van Weterings et al (2015; Tabel 3). Aantalsontwikkeling van de vier steltlopers in It Reidfjild (135 ha), in aantal broedparen per 100 ha. In de winter van 2009/2010 werd het plas-drasgebied met omliggend kuikenland ingericht op een oppervlakte van 22 ha.*

Uit deze en andere studies volgt wel een aantal belangrijke voorwaarden voor toepassing van plas-dras:

- Plas-dras situaties zijn effectief wanneer minimaal 0,5% van het oppervlak weidevogelgebied bestaat uit plas-dras. De grootste meerwaarde ontstaat bij 1% plas-dras (Oosterveld et al. 2014b; Weterings et al. 2015);
- Rondom plas-dras dient een zo groot mogelijk blok kruidenrijk weidevogelgrasland gerealiseerd te worden (van ten minste 10 ha) dat niet eerder dan 15 juni wordt gemaaid (Oosterveld et al. 2014b). Dit voorkomt dat de plas-dras situatie een 'ecologische val' wordt (vogels gaan dan wel over tot broeden maar nestsucces blijft uit door te vroeg maaien);
- Het op gebiedsniveau aanleggen van meerdere locaties met plas-dras is gunstig: zo ontstaan meerdere weidevogel 'bolwerken' die de risico's op predatie en onderlinge competitie kunnen verminderen (Weterings et al., 2015; Schoppers, 2020). In Oosterveld et al. 2014a waren de aantallen predatoren langs de hoogwatersloten overigens gemiddeld de helft van die langs de laagwatersloten;
- Om verdrinking van kuikens te voorkomen, is het essentieel dat steile slootranden worden afgevlakt. Door flauwe oevers komt ook meer foerageerhabitat beschikbaar voor volwassen vogels en hun kuikens (Vogelbescherming, 2016).

Bos et al. (2017) hebben niet het effect van plas-dras situaties onderzocht, maar hebben onderzocht waar grutto's naar uitwijken, op het moment dat een broedlocatie wordt verstoord/ verdwijnt. Zij stellen vast dat na verstoring van het leefgebied het deel van de grutto's dat daadwerkelijk een ander broedgebied opzocht, opvallend vaak verhuisde naar gebieden waar al hogere dichtheden grutto's zaten, terwijl er genoeg boerenland aanwezig was waar dat niet zo was. Deze uitkomst geeft aan dat de 'magneet'-werking die uitgaat van plas-dras situaties ook van toepassing is wanneer er sprake is van verlies van leefgebied. Door de aanwezigheid van dergelijke 'magneten' in omliggend gebied, is de kans dat grutto's en tureluurs succesvol kunnen uitwijken groot. Voor wulp is de aanleg van plas-dras situaties minder relevant. Wulpen bleken in de IJsseldelta meer dan andere steltlopers ook vaak te broeden in reguliere, intensief bewerkte graslanden (Heinen en Schermerhorn, 2017) wat in ruime mate aanwezig is.

Conclusie

Uit het voorgaande volgt dat:

1 de aanwezigheid van een plas-dras situatie in boerenland een aantrekkende werking heeft op grutto en tureluur en overige weidevogels;
2 de aanwezigheid van plas-dras in boerenland leidt tot een verbeterde voedselbeschikbaarheid in vergelijking met boerenland zonder plas-dras situaties;
3 het plaatsen van plas-dras situaties in boerenland waar voldoende oppervlak weidevogelvriendelijk beheer aanwezig is, zorgt er voor dat de draagkracht van het gebied en het broedsucces daadwerkelijk vergroot wordt (voorkomen 'ecologische val' door maaien of voedseltekort). Een vuistregel is minimaal 0,5 ha plas-dras per 100 ha weidevogelgebied;
4 plas-dras situaties in boerenland reeds in het broedseizoen direct volgend op de aanleg een toename laten zien van weidevogels, met name grutto en tureluur. Deze trend zet zich door in de jaren daarna;
5 grutto's die moeten uitwijken opvallend vaak naar gebieden trekken waar reeds weidevogels aanwezig zijn. Of dit ook geldt voor andere weidevogelsoorten is niet bekend, maar ligt in de lijn der verwachting.

Literatuur

BIJ12 (2014). Soortenfiches Agrarisch Natuur- en Landschapsbeheer. ANLB2016. Beschikbaar via: https://www.bij12.nl/assets/FichesANLb2016november2014defm.pdf

Heinen, M.A. & P.W. Schermerhorn (2017). Weidevogels in de IJsseldelta in 2017. Inventarisatie van weidevogels in kansrijke gebieden voor weidevogelbeheer in de IJsseldelta. Rapport 17-125. Ecogroen bv Zwolle.

Kleijn D., L. Lamers, R. van Kats, J. Roelofs & R. van 't Veer (2009). Ecologische randvoorwaarden voor weidevogelsoorten in het broedseizoen, Resultaten van een pilotstudie in het Wormer- en Jisperveld Rapport DK nr 2009/dk103. Directie Kennis, Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, Ede.

Oosterveld, E.B., M. Kuiper, M. Sikkema, J. van der Kamp & E. Klop (2014a). Effecten van tijdelijke slootpeilverhoging op weidevogels. A&W-rapport 1971 Altenburg & Wymenga ecologisch onderzoek, Feanwâlden.

Oosterveld E.B., L. Bruinzeel & E. Wymenga. (2014b). Ecologie van weidevogels: Kennisbundeling voor bescherming en beheer. A&W rapport 1831 Altenburg & Wymenga ecologisch onderzoek, Feanwâlden.

Schoppers, J. (2020). Resultaten plas-dras in Lage Veldslagen en de Meilanden. *Vlerk* 37/2. Juni 2020. Beschikbaar op: https://www.sovon.nl/sites/default/files/doc/vlerk2020_2_p58-67_plas_dras_jan-schoppers.pdf.

Van Teeffelen, A., S. Lindhout, & M. Wallink (2021). Aanvullend ecologisch onderzoek bedrijventerrein Zevenhont, Genemuiden. Onderzoek beschermde soorten. Rapport 19-527. Ecogroen bv Zwolle.

Visser, T., D. Melman, R. Buij & A. Schotman (2017). Greppel plas-dras voor weidevogels; Betekenis als habitatonderdeel voor weidevogelkuikens. Wageningen, Wageningen Environmental Research. Rapport 2845.

Vogelbescherming (2016) Factsheet Weidevogels & Vernatting. Beschikbaar op: https://www.vogelbescherming.nl/docs/3f168af6-ca36-4aab-9b6a-4b85a231d5e2.pdf?_ga=2.6381042.1769449804.1616404815-1913994710.1608012631.

Weterings S., E. Oosterveld, & H. Oud (2015). Effecten van plas-dras op weidevogels in Noordoost-Fryslân en de rol in netwerkpopulaties. De Levende Natuur 116: 59-64.

notitie

Bijlage 1

Tabel 1 uit Schoppers (2020). Resultaten plas-dras in Lage Veldslagen en de Meilanden. Vlerk 37/2. Juni 2020. Beschikbaar via https://www.sovon.nl/sites/default/files/doc/vlerk2020_2_p58-67_plas_dras_jan-schoppers.pdf

*Tabel 1. Gemiddeld aantal broedparen per hectare per jaar in de Lage Veldslagen met daarbij het aandeel (%) broedparen in plasdras van het totaal in 2017-19. Tevens aantal broedparen drie jaar voor start van plasdras en de eerste drie jaar. * in Lage Veldslagen was 2016 een overgangsjaar.*

	Lage Veldslagen	plasdras		tot aantal plasdras*		Meilanden	plasdras		tot aantal plasdras	
	157 ha	18 ha (11%)				181 ha	4,7 ha (3%)			
Soort	bp/jaar/100 ha	bp/jaar/100ha				bp/jaar/100 ha	bp/jaar/100 ha			
	2017-19	2017-19	% pldr	2013-15	2017-19	2017-19	2017-19	% pldr	2014-16	2017-19
Bergeend	0,4	3,7	100	0	2	0,6	14,2	66	0	2
Zomertaling	0,0	0,0	-	0	0	0,2	7,1	100	0	1
Slobeend	1,3	9,3	80	0	5	0,4	14,2	100	0	2
Krakeend	3,0	14,8	57	0	8	9,4	198,6	55	0	28
Pijlstaart	0,6	1,9	100	0	1	0	0,0	-	0	0
Wintertaling	0,6	5,6	100	0	3	0,2	7,1	100	0	1
Kuifeend	1,1	1,9	20	0	1	1,3	14,2	29	0	2
Patrijs	0,6	5,6	100	1	3	0,7	0,0	0	0	0
Scholekster	0,4	3,7	50	1	2	0,9	7,1	20	0	1
Kievit	12,5	61,1	58	6	33	14,2	78,0	14	0	11
Kleine Plevier	1,1	7,4	80	0	4	0,6	21,3	100	0	3
Wulp	0,4	0,0	0	0	0	1,3	0,0	0	0	0
Grutto	4,0	29,6	84	0	16	7,2	49,6	18	0	7
Tureluur	6,6	50,0	87	0	27	5,2	106,4	56	0	15
Veldleeuwerik	0,8	3,7	50	0	2	1,1	0,0	0	0	0
Gele Kwikstaart	3,8	27,8	83	0	15	2,2	14,2	17	0	2
Graspieper	1,3	9,3	80	0	5	3,9	14,2	10	0	2
Roodborsttapuit	1,3	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0
	39,8	235,2	66,4	8	127	49,4	546,1	40,3	0	77

Bijlage X Weidevogelonderzoek Ecogroen

eco groen

onderzoeksrapport

Aanvullend onderzoek weidevogels uitbreiding Zevenhont Zuid, Genemuiden

Beoordeling Wet natuurbescherming categorie 5-vogels van de lijst met jaarrond beschermde nesten in Overijssel

Opdrachtgever

Condor Constructions B.V.

Status

Definitief

advies & ingenieursbureau

Zuiderzeelaan 53
8017 JV Zwolle

T (038) 423 64 64
E info@ecogroen.nl
I www.ecogroen.nl

Colofon

Titel

Aanvullend onderzoek weidevogels uitbreiding Zevenhont Zuid, Genemuiden

Subtitel

Beoordeling Wet natuurbescherming categorie 5-vogels van de lijst met jaarrond beschermde nesten in Overijssel

Projectcode	Datum	Status
20-581-4	13 juli 2021	Definitief

Auteur(s)

A. (Astrid) van Teeffelen

Tweede lezer

M. (Marco) van der Sluis

Opdrachtgever

Condor Constructions B.V.

© Ecogroen bv

Alles uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt, mits onder vermelding van bron en status.

Van Teeffelen, A. (2021). Aanvullend onderzoek weidevogels uitbreiding Zevenhont Zuid, Genemuiden. Beoordeling Wet natuurbescherming categorie 5-vogels van de lijst met jaarrond beschermde nesten in Overijssel. Rapport 20-581-4. Ecogroen bv Zwolle.

Inhoud

Samenvatting 1

1. Inleiding 3
1.1 Aanleiding en doelstelling 3
1.2 Leeswijzer 3

2. Wettelijk kader en methode 4
2.1 Wettelijk kader 4
2.2 Veldonderzoek 6
2.3 Analyse 8

3. Resultaten 9
3.1 Resultaten 2021 in vergelijking tot 2017 9
3.2 Discussie 10

4. Conclusies en aanbevelingen 14

5. Geraadpleegde bronnen 15

Bijlagen

Bijlage 1 Invloed plas-dras Gelderland

Samenvatting

Inleiding

Condor Constructions B.V. is voornemens haar activiteiten in Genemuiden uit te breiden. Hiertoe is nieuwbouw voorzien ten zuiden van het huidige bedrijventerrein Zevenhont (figuur 1.1). In het zuidelijk deel van het plangebied is daarnaast een zonnepark voorzien. De uitbreiding van het bedrijventerrein is door Ecogroen getoetst aan de Wet natuurbescherming (Van Teeffelen *et al.,* 2021). Uit dit eerdere onderzoek is gebleken dat er bij de ontwikkeling naar het zuiden toe sprake is van verlies van onder andere nestplaatsen van weidevogels als grutto, tureluur en wulp, welke in Overijssel een specifieke beschermingsstatus (categorie 5, jaarrond beschermd in bepaalde gevallen) hebben. In opdracht van Condor Constructions B.V. heeft Ecogroen nader onderzoek uitgevoerd naar deze weidevogelsoorten in de directe omgeving van het plangebied, om vast te stellen of er al dan niet sprake is van uitwijkmogelijkheid en daarmee of er sprake is van jaarrond beschermde nestplaatsen. Voorliggend rapport beschrijft de aanpak en uitkomsten van deze studie.

Methode

In een onderzoeksgebied rondom het plangebied is een kartering uitgevoerd voor bovengenoemde weidevogelsoorten. De uitkomsten zijn vergeleken met eerder, recent uitgevoerd weidevogelonderzoek in het plangebied, namelijk in 2017. Daarnaast is nagagaan wat de relevantie kan zijn van een recent aangelegde plas-dras situatie op enige afstand ten zuiden van het plangebied. Op basis van deze gegevens is bepaald op welke soorten het plan effect heeft, of er uitwijkmogelijkheid is en of de soorten flexibel genoeg zijn om dit alternatieve leefgebied te benutten.

Resultaten veldonderzoek en analyse

Van de doelsoorten zijn binnen het gehele onderzoeksgebied territoria vastgesteld van grutto (21 territoria), tureluur (8 territoria) en wulp (1 territorium). Binnen het beoogde plangebied van uitbreiding Zevenhont Zuid en het zonnepark werd 1 territorium van grutto vastgesteld. In vergelijking met 2017 zijn voor het hele onderzoeksgebied de aantallen territoria van grutto en veldleeuwerik vrijwel hetzelfde gebleven (van 22 naar 21 territoria voor grutto en van 1 naar 0 territoria voor veldleeuwerik). Voor tureluur is een lichte stijging zichtbaar (van 5 naar 8 territoria) en voor wulp is er een daling zichtbaar (van 4 naar 1 territorium). Weidevogels concentreren zich in het onderzoeksgebied in een zone ten zuiden van de Roebollige kreek. In dit gebied ten zuiden van de Roebollige kreek is in 2020 ook een plas-dras zone aangelegd. Uit de literatuur blijkt dat plas-dras zones een aantrekkende werking hebben op onder meer grutto en tureluur. Het plaatsen van plas-dras situaties in boerenland waar voldoende oppervlak weidevogelvriendelijk beheer aanwezig is verhoogt de draagkracht van het gebied en leidt tot een verhoogd broedsucces. Dit effect blijkt sterker te worden in de jaren volgend op de aanleg van de plas-dras zone.

Conclusie en aanbevelingen

Op basis van de aangetroffen aantallen territoria van grutto, tureluur en wulp en de bevindingen uit het literatuuronderzoek over de effecten van plas-dras situaties en de flexibiliteit van genoemde soorten bij uitwijken, wordt als gevolg van de plannen geen negatief effect verwacht op de staat van instandhouding van categorie 5 vogelsoorten. Er is geen sprake van verlies van nestplaatsen of essentieel leefgebied van tureluur, wulp of veldleeuwerik. Op basis van de meest recente inventarisatiegegevens is er sprake van het verlies van leefgebied voor één paar grutto. In de directe nabijheid van het plangebied is echter een sterk cluster van weidevogels aanwezig (waaronder 20 territoria van grutto) en eerdere studies hebben aangetoond dat grutto's die moeten uitwijken opvallend vaak naar gebieden trekken waar reeds weidevogels aanwezig zijn. Daarbij kunnen grutto's uitwijken naar gebieden die tot op ca. 2 kilometer afstand liggen, terwijl in voorliggende situatie het weidevogelcluster binnen reeds binnen ca. 500 meter van het plangebied ligt. Met andere woorden: er is in ruimte mate alternatief leefgebied voorhanden en de grutto is voldoende flexibel om dit alternatieve leefgebied te bereiken. Als gevolg van de plannen wordt een negatief effect op de staat van instandhouding van grutto, tureluur, wulp en veldleeuwerik uitgesloten. In voorliggende situatie is er daarom geen sprake van een jaarrond beschermd nest of verlies van essentieel leefgebied van één of meerdere categorie 5 vogelsoorten.

1. Inleiding

1.1 Aanleiding en doelstelling

Condor Constructions B.V. is voornemens haar activiteiten in Genemuiden uit te breiden. Hiertoe is nieuwbouw voorzien ten zuiden van het huidige bedrijventerrein Zevenhont (figuur 1.1). In het zuidelijk deel van het plangebied is daarnaast een zonnepark voorzien. De uitbreiding van het bedrijventerrein is door Ecogroen getoetst aan de Wet natuurbescherming (Van Teeffelen *et al.,* 2021). Uit dit eerdere onderzoek is gebleken dat er bij de ontwikkeling naar het zuiden toe sprake is van verlies van leefgebied van onder andere categorie 5-nestplaatsen van de weidevogels grutto, tureluur en wulp.

In Overijssel zijn nestplaatsen van grutto, tureluur en wulp in bepaalde situaties jaarrond beschermd, namelijk wanneer uitwijkmogelijkheid ontbreekt (Provincie Overijssel, 2019 en hoofdstuk 2). Hiervoor is nader onderzoek (een zogenaamde omgevingsscan) nodig. In opdracht van Condor Constructions B.V. heeft Ecogroen daarom nader onderzoek uitgevoerd naar weidevogels in de directe omgeving van het plangebied, om vast te stellen of er al dan niet sprake is van uitwijkmogelijkheid en daarmee of er sprake is van jaarrond beschermde nestplaatsen. Voorliggend rapport beschrijft de aanpak en uitkomsten van deze studie.

Figuur 1.1 *Plangebied (groen omlijnd) met zonnepark (gearceerd), ten zuiden van Genemuiden. Bron kaart: Open topo.*

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport is het wettelijk kader en de onderzoeksmethode, inclusief het onderzoeksgebied, beschreven. In hoofdstuk 3 zijn de resultaten van het veldonderzoek en de analyse weergegeven. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies en aanbevelingen gepresenteerd. Tot slot bevat hoofdstuk 5 een overzicht van de geraadpleegde bronnen.

2. Wettelijk kader en methode

2.1 Wettelijk kader

De Wet natuurbescherming (Wnb) beschrijft het beschermingsregime voor vogels in artikel 3.1 t/m 3.4 (Overheid, 2021). Van veel vogels zijn nesten alleen gedurende het broedseizoen beschermd. Nestlocaties kunnen dan buiten het broedseizoen zonder overtreding van de Wnb verwijderd worden. Voor een aantal vogelsoorten geldt echter dat de nestlocaties inclusief de functionele, essentiële omgeving jaarrond beschermd zijn. Welke soorten dit betreft, kan per provincie verschillen. Provincie Overijssel heeft in 2019 de lijst van vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten en de beleidsregels daaromtrent geactualiseerd (Provincie Overijssel, 2021; Scholten-Huizendveld, 2021). Provincie Overijssel onderscheidt hierbinnen twee groepen van soorten en in totaal vijf categorieën (kader 2.1).

Kader 2.1 Categorieën van soorten op de lijst van jaarrond beschermde nesten.

Vogels met jaarrond beschermde nesten: (Artikel 4.3.2 van de Beleidsregel Natuur Overijssel):

- **Categorie 1:** Nesten die gedurende het broedseizoen in gebruik zijn als nest en buiten het broedseizoen in gebruik zijn als vaste rust- en verblijfplaats.
- **Categorie 2:** Nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar.
- **Categorie 3:** Nesten van vogels, zijnde geen koloniebroeders, die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar.
- **Categorie 4:** Vogels die jaar in jaar uit gebruik maken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen.

Vogels met jaarrond beschermde functionele leefomgeving: (Artikel 4.3.3 van de verordening):

- **Categorie 5:** Nesten van vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen.

Bron: Provincie Overijssel, 2021

In voorliggende situatie is vastgesteld dat van de volgende vogelsoorten nestplaatsen verdwijnen als gevolg van de plannen (Van Teeffelen *et al.* 2021): grutto, tureluur en wulp. Dit zijn allen soorten van categorie 5 (Kader 2.1). Kader 2.2 geeft de regels ten aanzien van categorie 5 soorten weer (Provincie Overijssel, 2021). Hieruit blijkt dat een omgevingsscan noodzakelijk is om na te gaan of er al dan niet voldoende alternatieve leefomgeving (uitwijkmogelijkheid) in de omgeving aanwezig is voor de betreffende soort(en) om zich te kunnen vestigen. Indien uitwijkmogelijkheid aanwezig is, dan zijn de nesten van deze soorten niet jaarrond beschermd.

Kader 2.2 Provinciale regels ten aanzien van categorie 5 soorten
(Artikel 4.3.3 van de Beleidsregel Natuur Overijssel)

Het verbod als bedoeld in artikel 3.1, lid 2 van de wet is jaarrond niet van toepassing op nesten van soorten opgenomen in bijlage 4.2, Lijst vogelsoorten met jaarrond beschermd functioneel leefgebied Overijssel, als is aangetoond dat er voldoende alternatieve leefomgeving in de omgeving aanwezig is voor de betreffende soort(en) om zich te kunnen vestigen.

Toelichting:

De vogelsoorten op de lijst "bijlage 4.2: Vogelsoorten met jaarrond beschermd functioneel leefgebied Overijssel", zijn weliswaar soorten die vaak terugkeren naar waar zij het jaar ervoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen.

Ze zijn op deze lijst geplaatst vanwege bijvoorbeeld de slechte staat van instandhouding waarin ze verkeren. Het zijn ook soorten die specifieke eisen stellen aan hun nestplaats en bijbehorend functioneel leefgebied, waardoor binnen de reikwijdte van de soort slechts beperkte alternatieve nestgelegenheden aanwezig zijn.

Het gaat hier nadrukkelijk niet om gebiedsbescherming van deze soorten. De bescherming van he functionele leefgebied, is alleen aan de orde als de betreffende soort voor zijn voortplanting uitsluitend afhankelijk is van dat betreffende functionele leefgebied en er geen alternatieven of uitwijkmogelijkheden in de omgeving zijn.

Een omgevingsscan moet duidelijkheid geven over de feitelijke ecologische omstandigheden van de betreffende vogelsoorten ter plaatse.

Als uit de omgevingsscan blijkt dat er geen zwaarwegende feiten en/of ecologische omstandigheden voor de betreffende soort op die locatie aan de orde zijn, hebben deze nesten alleen bescherming gedurende balts/nestbouw, broedperiode en verzorging vlieg vlugge jongen.

Met andere woorden: in het broedseizoen zijn de nesten beschermd (artikel 4.3.1). Buiten het broedseizoen zijn de nesten/nestgebieden van deze vogelsoorten beschermd als er onvoldoende alternatieve nestmogelijkheden zijn.

Hierbij speelt de flexibiliteit van de betreffende soort een rol: is de soort zelf in staat een nieuwe nestplaats te vinden? Accepteert een soort kunstmatige nestgelegenheid? Hoe flexibeler de soort, hoe minder zware maatregelen nodig zijn.

Deze aspecten moeten nadrukkelijk aandacht krijgen in de omgevingsscan. De omgevingsscan moet ten minste informatie geven over:

1. de aard en omvang van de activiteit of handeling;
2. de invloedsfeer van de activiteit of handeling op het broedgebied van de soort;
3. de effecten van de activiteit of ingreep op de jaarrond beschermde nesten;
4. de staat van instandhouding is van de vogelsoorten (bijlage 4.1 en 4.2);
5. op welke wijze de (mitigerende) maatregelen mogelijke negatieve effecten op de jaarrond beschermde soorten (bijlage 4.1) zullen voorkomen en dat de gunstige staat van instandhouding van de soorten (bijlage 4.2) niet in geding komt.

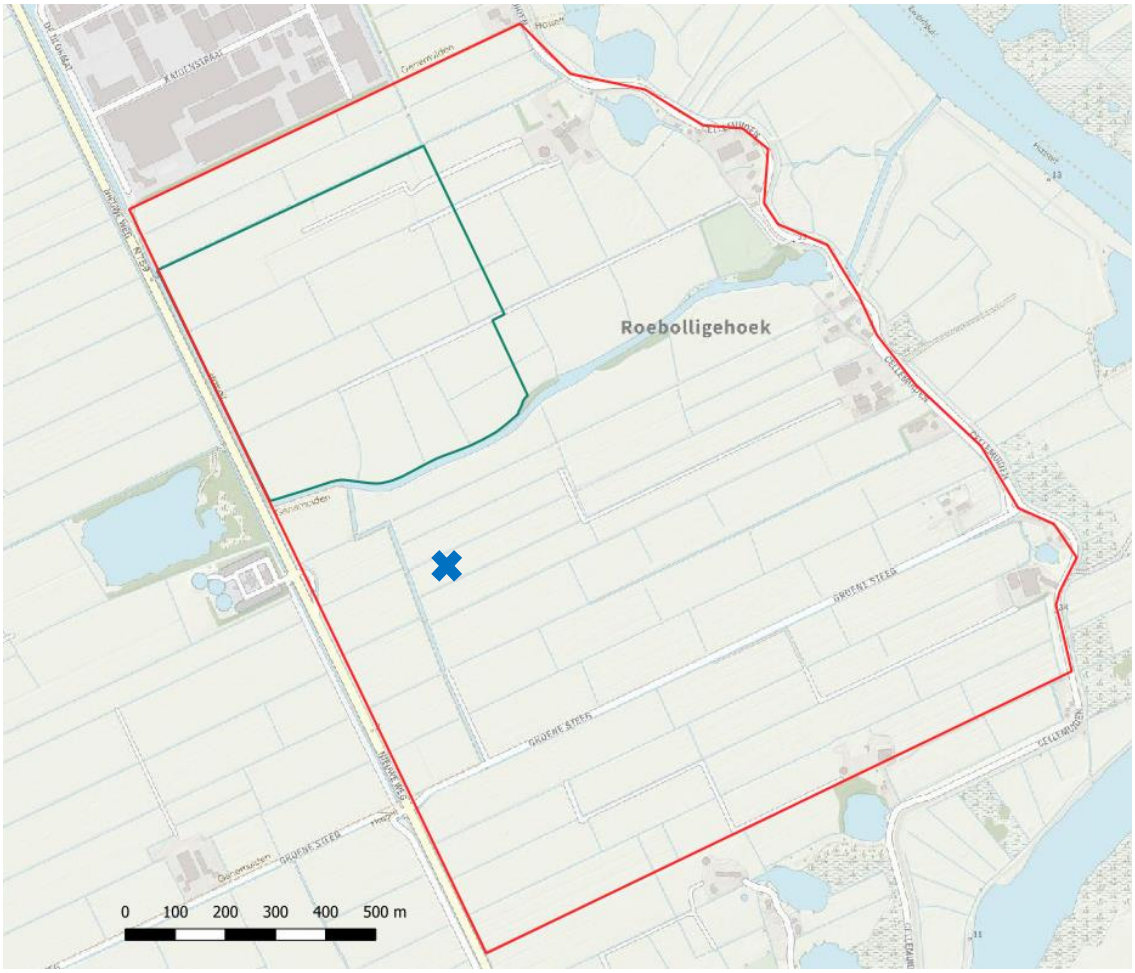
Bron: Provincie Overijssel, 2021

2.2 Veldonderzoek

Van weidevogels is bekend dat indien zij moeten uitwijken, zij dit bij voorkeur doen naar nabijgelegen gebieden (Bos *et al.,* 2016; 2017). In 2020 is het plangebied zelf en de directe omgeving onderzocht op de aanwezigheid van beschermde soorten (Van Teeffelen *et al.* 2021). Om te bepalen of de omliggende percelen uitwijkmogelijkheid bieden aan de aangetroffen soorten van categorie 5 zijn ook inventarisatiegegevens nodig van de omliggende percelen. In 2017 is nog een brede weidevogelinventarisatie uitgevoerd voor de IJsseldelta (Heinen en Schermerhorn, 2017). Om uitspraken te kunnen doen over uitwijkmogelijkheid in de omgeving van het plangebied, is er voor gekozen om lokaal opnieuw een weidevogelkartering te doen volgens de SOVON richtlijnen, specifiek gericht op de weidevogels welke als categorie 5 soorten zijn aangemerkt. Onderstaand is de aanpak toegelicht.

Onderzoeksgebied

In de omgeving van het plangebied lijken voor kritische weidevogels geschikte percelen aanwezig te zijn, met name in de percelen ten zuiden van de Roebollige kreek (Heinen en Schermerhorn, 2017). Ten westen van het plangebied (ten westen van de N759) zijn de percelen droger en minder geschikt voor kritische weidevogels (Heinen en Schermerhorn, 2017; Provincie Overijssel, 2020). Daarbij komt dat in de 2^{e} helft van 2020 centraal in het gebied ten zuiden van de Roebollige kreek een plas-dras situatie is gecreëerd die in het vroege voorjaar van 2021 in werking is gezet. Plas-dras situaties worden vaak aangemerkt als sleutelfactor in de geschiktheid van weidevogelgebieden voor soorten als grutto, tureluur en wulp (e.g. BIJ12, 2014; Oosterveld et al. 2014b; Vogelbescherming, 2016; Heinen en Schermerhorn, 2017). Op basis van deze informatie is daarom een onderzoeksgebied vastgesteld ten oosten van de N759 (figuur 2.1). Het gebied is verder begrensd door bedrijventerrein Zevenhont in het noorden, de dijk Cellemuiden in het oosten en loopt door agrarisch gebied in het zuiden. De grenzen zijn vergelijkbaar met de grenzen van het deelgebied ‘Cellemuiden’ in Heinen & Schemerhorn (2017). In Heinen en Schermerhorn (2017) lag de grens van het onderzoeksgebied iets verder naar het oosten, in de uiterwaarden. In de uiterwaarden ten oosten van het plangebied werden echter niet of nauwelijks broedparen van categorie 5 soorten vastgesteld; vandaar dat de dijk nu als grens is aangehouden.



Figuur 2.1 *Het onderzoeksgebied voor het weidevogel-onderzoek (rood omlijnd) met daarbinnen het plangebied voor de voorgenomen ontwikkeling (groen omlijnd). Het perceel waarop plas-dras is ingericht in 2020 is aangegeven met een blauw kruis. Bron kaart: Open topo.*

Inventarisatie

De inventarisatie heeft zich gericht op de weidevogels welke in het vooronderzoek zijn aangetroffen en in Overijssel als categorie 5 soorten zijn aangemerkt: grutto, tureluur en wulp. Daarnaast is ook gelet op de aanwezigheid van veldleeuwerik, een categorie 5 soort die in weidevogelgebieden kan voorkomen en in de omgeving bekend is (Heinen en Schermerhorn, 2017; NDFF, 2021).

Om inzicht te krijgen in de aanwezigheid van deze weidevogels en de gegevens te kunnen vergelijken met de gegevens van Heinen & Schemerhorn (2017) is de telmethodiek gelijkgesteld aan de methode van Heinen en Schemerhorn (2017), welke overeenkomt met de BMP telrichtlijnen van Sovon (Vergeer et al. 2016).

Ervaren weidevogeltellers van Ecogroen hebben het onderzoeksgebied vijfmaal bezocht in de periode van 1 april tot 15 juni 2021 (tabel 2.1). Deze tellers hebben in voorgaande jaren ook weidevogelinventarisaties uitgevoerd, onder andere voor het weidevogelmeetnet van Provincie Overijssel, waardoor zij bekend zijn

met de locaties en de telmethode. Per inventarisatieronde zijn territorium- en nestindicerende waarnemingen van te inventariseren vogelsoorten digitaal vastgelegd. Alle bezoeken zijn in de ochtend afgelegd, wanneer de trefkans van vogels het grootst is. Er zijn geen avond- of nachtbezoeken afgelegd. Erven, bebouwing, bos- en natuurgebieden zijn buiten beschouwing gelaten. De telgebieden zijn met verrekijker en zo nodig telescoop geïnventariseerd. Er is gelopen over de bestaande structuur van wegen, schouwpaden en dijken, vanaf waar het onderzoeksgebied goed te overzien is. Bij uitzondering (voor de alarmtellingen, zie onder) zijn in- en doorsteken gemaakt, mits toestemming is verleend door grondgebruikers om het land te betreden of gebruik te maken van paden langs erven.

Tabel 2.1 *Gegevens van de veldbezoeken. Alle bezoeken zijn uitgevoerd bij gunstige weersomstandigheden: droog en weinig wind.*

Datum	Dagdeel
16 april 2021	Vroege ochtend (vanaf 6:00)
30 april 2021	Vroege ochtend (vanaf 6:00)
14 mei 2021	Vroege ochtend (vanaf 6:00)
30 mei 2021	Late ochtend (vanaf 9:30)
13 juni 2021	Ochtend (vanaf 7:30)

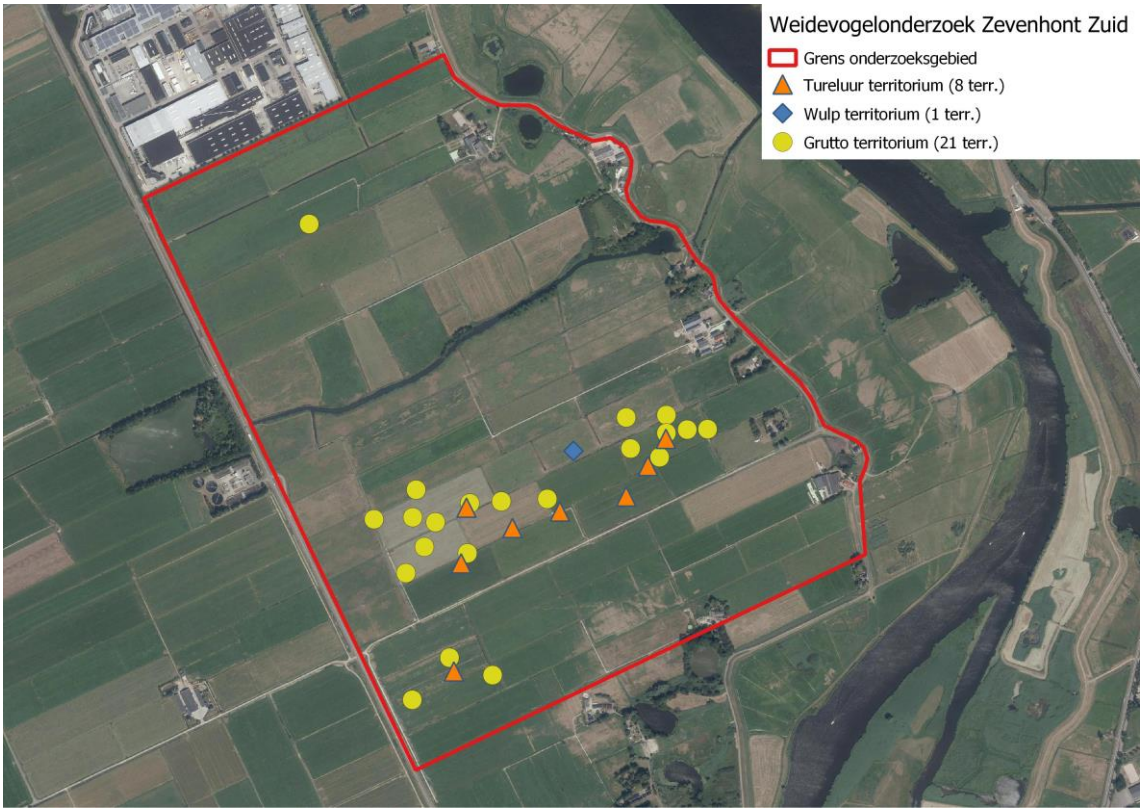
2.3 Analyse

Alle waarnemingen zijn gedigitaliseerd in GIS en geclusterd volgens de Sovon methode (Sovon, 2015). Zo zijn per soort de aantallen territoria van aangetroffen categorie 5 soorten vastgesteld. De gegevens zijn vergeleken met de gegevens uit het onderzoek van Heinen & Schermerhorn (2017) om veranderingen in aantallen na te gaan. Ook zijn de te verwachten effecten van de nieuwe plas-dras situatie in combinatie met weidevogelbeheer in beeld gebracht. Met behulp van de uitkomsten van het veldwerk en het bureauonderzoek is nagegaan of er sprake is van uitwijkmogelijkheid voor de aangetroffen categorie 5 vogelsoorten.

3. Resultaten

3.1 Resultaten 2021 in vergelijking tot 2017

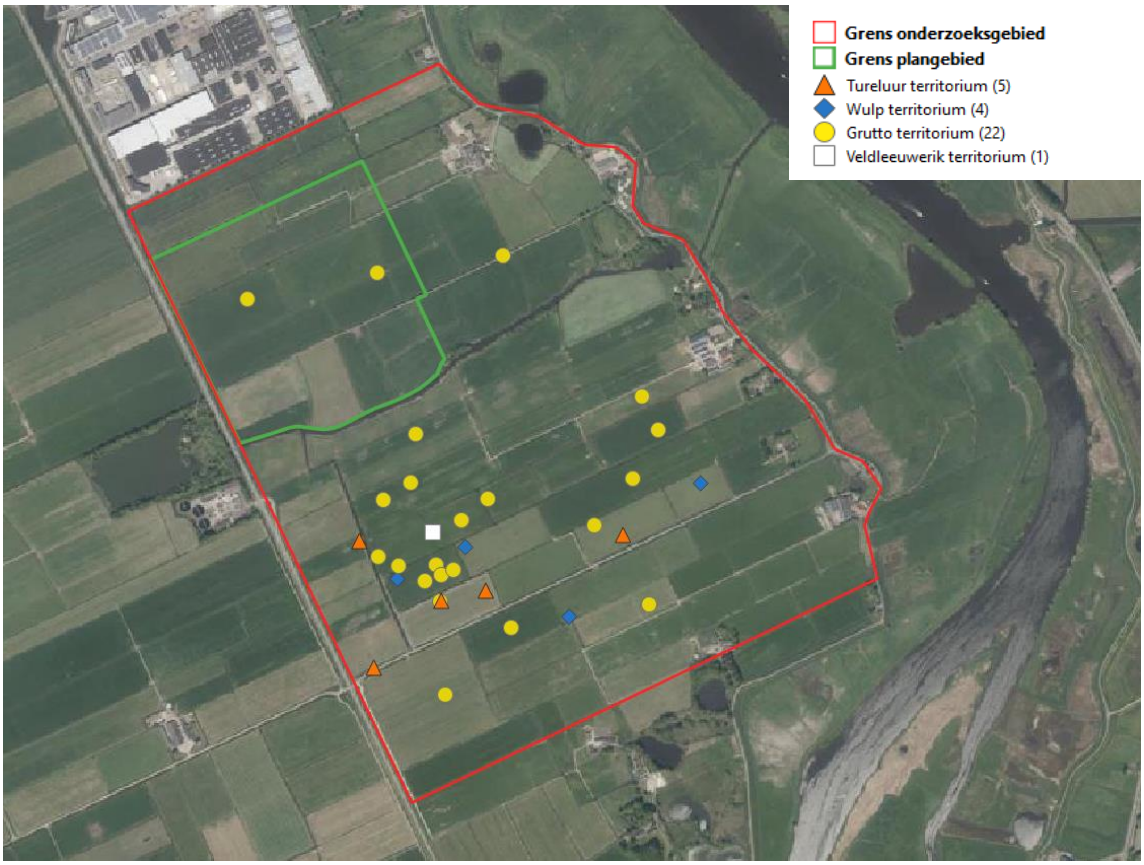
Van de doelsoorten zijn binnen het onderzoeksgebied territoria vastgesteld van grutto (21 territoria), tureluur (8 territoria) en wulp (1 territorium) (figuur 3.1). Binnen het beoogde plangebied van uitbreiding Zevenhont Zuid en het zonnepark werd alleen 1 territorium van grutto vastgesteld. Van veldleeuwerik zijn geen territoria vastgesteld. De aantallen territoria die zijn vastgesteld in 2021 zijn vergeleken met de gegevens uit 2017 (tabel 3.1 en figuur 3.2). Uit tabel 3.1 blijkt dat de aantallen territoria van grutto en veldleeuwerik vrijwel hetzelfde zijn. Voor tureluur is een lichte stijging zichtbaar (van 5 naar 8 territoria) en voor wulp is er een daling zichtbaar (van 4 naar 1 territorium). Uit de vergelijking van figuren 3.1 en 3.2 blijkt verder, dat de territoria in 2017 al behoorlijk geconcentreerd waren in een gebied ten zuiden van de Roebollige kreek (figuur 3.2). Deze concentratie heeft zich in 2021 verder doorgezet (figuur 3.1). Het plangebied speelt in beide jaren een heel beperkte rol voor de lokale populaties van deze soorten: in 2017 zijn er twee territoria van grutto binnen het plangebied vastgesteld, in 2021 één territorium.



Figuur 3.1 *In 2021 aangetroffen territoria van grutto, tureluur en wulp. Van veldleeuwerik zijn geen territoria vastgesteld. Bron luchtfoto: Nationaal Georegister.*

Tabel 3.1 *Aantallen aangetroffen territoria binnen de deelgebieden in verschillende jaren. Gegevens van 2017 zijn gerapporteerd in Heinen & Schermerhorn (2017); van 2020 in Van Teeffelen et al. (2021) en van 2021 zijn nieuwe onderzoeksgegevens.*

Soort	Binnen plangebied Zevenhont Zuid		Omgeving plangebied	
	2017	2021	2017	2021
Grutto	3	1	19	20
Tureluur	0	0	5	8
Wulp	0	0	4	1
Veldleeuwerik	0	0	1	0

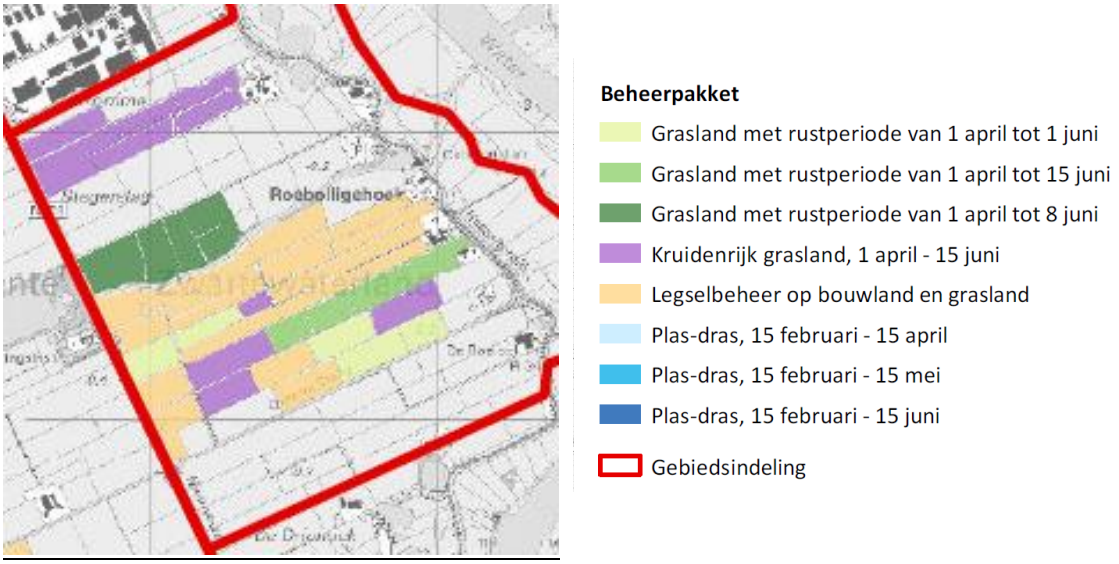


Figuur 3.2 *In 2017 aangetroffen territoria van grutto, tureluur, wulp en veldleeuwerik. Bron gegevens: Heinen & Schermerhorn, 2017. Bron luchtfoto: Nationaal Georegister.*

3.2 Discussie

Het is op basis van deze gegevens duidelijk dat zich in de omgeving van het plangebied een groot cluster met weidevogels ophoudt, ten zuiden van de Roebollige kreek. Een cluster dat zich ook lijkt te hebben versterkt (sterkere concentratie rondom bepaalde percelen). In dit gebied was in 2017 al sprake van weidevogelbeheer (verschillende typen, zie figuur 3.3). Voor 2021 is niet vlakdekkend bekend op welke percelen welk weidevogelbeheer plaatsvindt. Wel is bekend dat vanaf 2021 een plas-dras zone is ingesteld

op één van deze percelen centraal in het gebied (figuur 2.1), te midden van andere percelen met weidevogelbeheer.



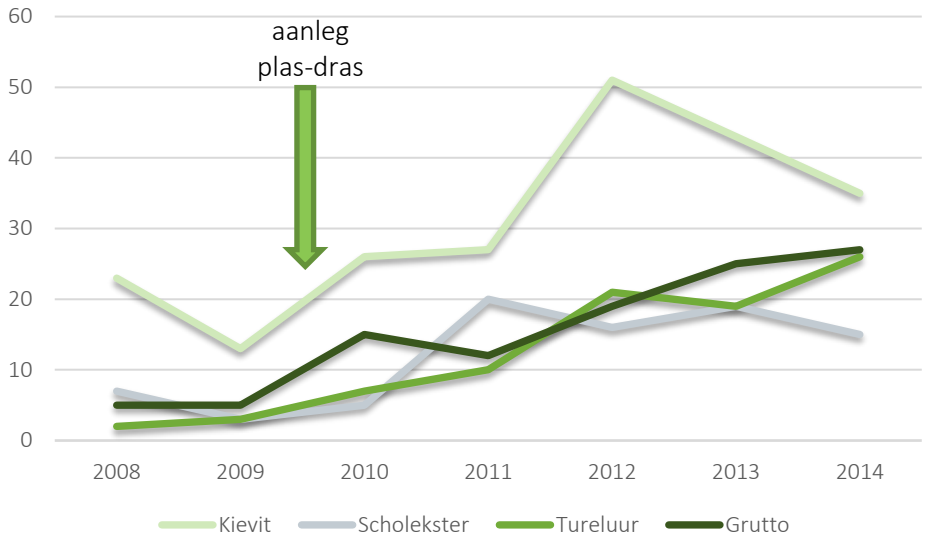
Figuur 3.3 *Beheerpakketten in 2017. (Bron: Heinen en Schermerhorn, 2017).*

Vermoedelijk heeft de sterkere concentratie van de weidevogelterritoria in 2021 ten opzichte van 2017 te maken met de in 2020 aangelegde plas-dras zone en omliggend weidevogelbeheer. Empirische studies tonen namelijk aan dat er – met name in boerenland – een aantrekkende werking uitgaat van plas-dras situaties (in vergelijking met situaties zonder plas-dras) en dat dit effect sterker wordt met de jaren (zie onderstaand). In natte weidevogelreservaten zoals het Wormer- en Jisperveld is de toegevoegde waarde van nieuwe plas-drasplekken – begrijpelijkerwijs – geringer door het reeds grote aanbod van plas-drassige plekken (Kleijn et al. 2009).

In boerenland blijkt het effect van het aanleggen van plas-dras situaties echter groot te zijn:

- In driejarig onderzoek op 5 locaties in Nederland bleken adulte kieviten, grutto's en tureluurs drie keer meer voor te komen langs hoogwatersloten dan langs sloten die op gangbaar laag landbouwpeil stonden (Oosterveld et al. 2014a, hoog water is 0-20 cm beneden maaiveld).
- Visser et al. (2017) vergeleken 20 percelen met greppel plas-dras met 20 percelen zonder greppel plas-dras. Hieruit bleek dat de aanwezigheid van greppel plas-dras aantrekkelijker foerageerhabitat vormt voor weidevogelkuikens van grutto, tureluur en kievit: er zijn meer en grotere insecten aanwezig, de doorwaadbaarheid is beter, de structuurvariatie van de vegetatie is groter en de aantallen foeragerende weidevogelgezinnen zijn ook groter dan in percelen zonder greppel plas-dras.
- Weterings et al. (2015) tonen voor vier steltlopersoorten (grutto, tureluur, kievit, scholekster) aan dat plas-dras situaties vrijwel direct na aanleg een aantrekkende werking hebben. Bij It Reidfjild in Friesland werd in 2009/2010 22 ha kuikenland met plas-dras ingericht in een gebied van 135 hectare en werd het aantal broedparen geteld in de jaren voor en na aanleg. Direct na inrichting vertonen alle vier de soorten een toename ten opzichte van de twee jaren voor aanleg (**Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** 3.4).

- Weterings et al. (2015) stellen verder dat een oppervlakte van de mozaïekgebieden dat tussen 15 februari en 15 juni plas-dras staat de belangrijkste verklarende factor is voor hogere steltloper-aantallen (grutto, tureluur, kievit, scholekster). De overige beheermaatregelen (pakketten) vertoonden minder sterke relaties met de aantal-veranderingen van de vogels.
- Schoppers (2020) vond sterke stijgingen in met name aantallen broedparen van grutto en tureluur in de drie jaren na aanleg van plas-dras situaties op twee locaties in Gelderland (Bijlage 1).



Figuur 3.4 *Data van Weterings et al (2015; Tabel 3). Aantalsontwikkeling van de vier steltlopers in It Reidfjild (135 ha), in aantal broedparen per 100 ha. In de winter van 2009/2010 werd het plas-drasgebied met omliggend kuikenland ingericht op een oppervlakte van 22 ha.*

Uit deze en andere studies volgt wel een aantal belangrijke voorwaarden voor toepassing van plas-dras:

- Plas-dras situaties zijn effectief wanneer minimaal 0,5% van het oppervlak weidevogelgebied bestaat uit plas-dras. De grootste meerwaarde ontstaat bij 1% plas-dras (Oosterveld et al. 2014b; Weterings et al. 2015);
- Rondom plas-dras dient een zo groot mogelijk blok kruidenrijk weidevogelgrasland gerealiseerd te worden (van ten minste 10 ha) dat niet eerder dan 15 juni wordt gemaaid (Oosterveld et al. 2014b). Dit voorkomt dat de plas-dras situatie een 'ecologische val' wordt (vogels gaan dan wel over tot broeden maar nestsucces blijft uit door te vroeg maaien);
- Het op gebiedsniveau aanleggen van meerdere locaties met plas-dras is gunstig: zo ontstaan meerdere weidevogel 'bolwerken' die de risico's op predatie en onderlinge competitie kunnen verminderen (Weterings et al., 2015; Schoppers, 2020). In Oosterveld et al. 2014a waren de aantallen predatoren langs de hoogwatersloten overigens gemiddeld de helft van die langs de laagwatersloten;
- Om verdrinking van kuikens te voorkomen, is het essentieel dat steile slootranden worden afgevlakt. Door flauwe oevers komt ook meer foerageerhabitat beschikbaar voor volwassen vogels en hun kuikens (Vogelbescherming, 2016).

Bos et al. (2017) hebben niet het effect van plas-dras situaties onderzocht, maar hebben onderzocht waar grutto's naar uitwijken, op het moment dat een broedlocatie wordt verstoord/ verdwijnt. Zij stellen vast dat na verstoring van het leefgebied het deel van de grutto's dat daadwerkelijk een ander broedgebied opzocht, opvallend vaak verhuisde naar gebieden waar al hogere dichtheden grutto's zaten, terwijl er genoeg boerenland aanwezig was waar dat niet zo was. Deze uitkomst geeft aan dat de 'magneet'-werking die uitgaat van plas-dras situaties ook van toepassing is wanneer er sprake is van verlies van leefgebied. Door de aanwezigheid van dergelijke 'magneten' in omliggend gebied, is de kans dat grutto's en tureluurs succesvol kunnen uitwijken groot. Voor wulp is de aanleg van plas-dras situaties minder relevant. Wulpen bleken in de IJsseldelta meer dan andere steltlopers ook vaak te broeden in reguliere, intensief bewerkte graslanden (Heinen en Schermerhorn, 2017) wat in ruime mate aanwezig is.

De weidevogelsoorten grutto, tureluur en wulp kennen een zekere mate van flexibiliteit in de locatiekeuze voor het nest (Scholten-Huizendveld, 2021). In elk geval van grutto is bekend is dat deze zich bij verstoring of verlies van leefgebied verplaatst naar een nabijgelegen leefgebied waarbij de aanwezigheid van weidevogels een aantrekkende werking heeft (Bos *et al.* 2016; 2017). Voor de andere soorten is het aannemelijk dat een vergelijkbaar mechanisme optreedt bij verstoring/vernietiging van leefgebied. Aangezien er in de directe omgeving van het plangebied (maar buiten de verstoringsafstand van ca. 250 meter vanaf het nieuwe gebouw; Bruinzeel en Schotman, 2011) inderdaad een weidevogelcluster aanwezig is, is het aannemelijk dat de in 2021 in het plangebied aangetroffen broedparen uit kunnen wijken. Wanneer er op deze locatie sprake blijft van een plas-dras zone en deze wordt omgeven door percelen met weidevogelvriendelijk beheer, dan is er sprake van een voor weidevogels geschikt alternatief leefgebied. Uit de studie van Bos et al. (2016 en 2017) blijkt dat grutto's die uitwijken na verstoring al in het daarop volgende jaar een nieuw territorium bezetten en kuikens kunnen grootbrengen, zelfs als deze gebieden verder weg liggen dan in voorliggende situatie het geval is (tot ca. 2 km in Bos et al.).

4. Conclusies en aanbevelingen

Het leidt geen twijfel dat het op nationaal niveau niet goed gaat met de aantallen weidevogels (Sovon, 2021) en dat ook in de IJsseldelta als geheel de weidevogelstand slinkt (Heinen en Schermerhorn, 2017). Uit de veldgegevens van 2017 en 2021 blijkt echter dat het plangebied waar de uitbreiding van Zevenhont Zuid is beoogd hooguit een marginale rol speelt in het behoud van de weidevogels nabij Genemuiden. In de nabijheid van het plangebied (maar buiten de verstoringsafstand van de nieuwbouw) is een sterk cluster van weidevogelterritoria aanwezig, dat naar alle waarschijnlijkheid versterkt wordt door de recente aanleg van een plas-dras zone, te midden van weidevogelvriendelijk beheerde percelen (naar verwachting, op basis van gegevens over beheerpakketten in 2017).

Uit eerdere studies is gebleken dat:

1. de aanwezigheid van een plas-dras situatie in boerenland een aantrekkende werking heeft op grutto en tureluur en overige weidevogels;
2. de aanwezigheid van plas-dras in boerenland leidt tot een verbeterde voedselbeschikbaarheid in vergelijking met boerenland zonder plas-dras situaties;
3. het plaatsen van plas-dras situaties in boerenland waar voldoende oppervlak weidevogelvriendelijk beheer aanwezig is, zorgt er voor dat de draagkracht van het gebied en het broedsucces daadwerkelijk vergroot wordt (voorkomen ‘ecologische val’ door maaien of voedseltekort). Een vuistregel hierbij is minimaal 0,5 ha plas-dras per 100 ha weidevogelgebied;
4. plas-dras situaties in boerenland reeds in het broedseizoen direct volgend op de aanleg een toename laten zien van weidevogels, met name grutto en tureluur. Deze trend zet zich door in de jaren daarna;
5. weidevogels die moeten uitwijken opvallend vaak naar gebieden trekken waar reeds weidevogels aanwezig zijn.

Uit bovenstaande volgt dat er in voorliggende situatie geen negatief effect wordt verwacht op de staat van instandhouding van categorie 5 vogelsoorten. Er is geen sprake van verlies van nestplaatsen of essentieel leefgebied van tureluur, wulp of veldleeuwerik. Op basis van de meest recente inventarisatiegegevens is er sprake van het verlies van leefgebied voor 1 paar grutto. In de directe nabijheid van het plangebied is echter een sterk cluster van weidevogels aanwezig (waaronder 20 territoria van grutto) en eerdere studies hebben aangetoond dat grutto’s die moeten uitwijken opvallend vaak naar gebieden trekken waar reeds weidevogels aanwezig zijn. Daarbij kunnen grutto’s uitwijken naar gebieden die tot op ca. 2 kilometer afstand liggen, terwijl in voorliggende situatie het weidevogelcluster binnen reeds binnen ca. 500 meter van het plangebied ligt. Met andere woorden: er is in ruimte mate alternatief leefgebied voorhanden en de grutto is voldoende flexibel om dit alternatieve leefgebied te bereiken. Als gevolg van de plannen wordt een negatief effect op de staat van instandhouding van grutto, tureluur, wulp en veldleeuwerik uitgesloten. In voorliggende situatie is er daarom geen sprake van een jaarrond beschermd nest of verlies van essentieel leefgebied van één of meerdere categorie 5 vogelsoorten.

5. Geraadpleegde bronnen

Literatuur

BIJ12 (2014). Soortenfiches Agrarisch Natuur- en Landschapsbeheer. ANLB2016. Beschikbaar via: https://www.bij12.nl/assets/FichesANLb2016november2014defm.pdf

Bos, D., Y. van der Heide, R. Kentie, E. Wymenga & F. Hoekema (2016). Adres onbekend. Verplaatsingen van Grutto's als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen rond Leeuwarden. A&W-rapport 2057. Altenburg & Wymenga ecologisch onderzoek, Feanwâlden.

Bos, D., R. Kentie, G. Hoekstra, Y. van der Heide, E. Wymenga & F. Hoekema, J.C.E.W. Hooijmeijer & T. Piersma (2017). Effecten van habitatverlies op grutto en andere weidevogels. *De levende natuur*118 (2): 40-46.

Bruinzeel, L.W. & A.G.M. Schotman (2011). Onderbouwing verstoringsafstanden werkplan weidevogels in Fryslân, A&W rapport 1624/Alterra rapport 2184. Altenburg & Wymenga ecologisch onderzoek, Feanwâlden/Alterra Wageningen

Heinen, M.A. & P.W. Schermerhorn (2017). Weidevogels in de IJsseldelta in 2017. Inventarisatie van weidevogels in kansrijke gebieden voor weidevogelbeheer in de IJsseldelta. Rapport 17-125. Ecogroen bv Zwolle.

Kleijn D., L. Lamers, R. van Kats, J. Roelofs & R. van 't Veer (2009). Ecologische randvoorwaarden voor weidevogelsoorten in het broedseizoen, Resultaten van een pilotstudie in het Wormer- en Jisperveld Rapport DK nr 2009/dk103. Directie Kennis, Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, Ede.

Oosterveld, E.B., M. Kuiper, M. Sikkema, J. van der Kamp & E. Klop (2014a). Effecten van tijdelijke slootpeilverhoging op weidevogels. A&W-rapport 1971 Altenburg & Wymenga ecologisch onderzoek, Feanwâlden.

Oosterveld E.B., L. Bruinzeel & E. Wymenga. (2014b). Ecologie van weidevogels: Kennisbundeling voor bescherming en beheer. A&W rapport 1831 Altenburg & Wymenga ecologisch onderzoek, Feanwâlden.

Overheid (2021). Wet natuurbescherming. Actuele wettekst te raadplegen via: http://wetten.overheid.nl/BWBR0037552/

Provincie Overijssel (2020). Natuurbeheerplan Provincie Overijssel 2021. Zwolle. Beschikbaar via: https://www.overijssel.nl/publish/pages/178004/bijlage_1a_natuurbeheerplan_provincie_overijssel_2021_dt_4.pdf

Provincie Overijssel (2019) Lijst jaarrond beschermde nesten van vogels in Overijssel. Beschikbaar via: https://www.overijssel.nl/publish/pages/163396/lijst_jaarrond_beschermde_nesten_van_vogels_in_overijssel_sept2019_dt.pdf

Provincie Overijssel (2021a). Beleidsregel Natuur Overijssel 2017. Meest recente actualisatie: 27-04-2021. Te raadplegen via: https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR601023#d141813776e776

Provincie Overijssel (2021b). Omgevingsverordening Overijssel (geconsolideerde versie sinds 2017. Meest recente actualisatie: 3 maart 2021. Te raadplegen via: https://overijssel.tercera-ro.nl/MapViewer/Default.aspx?id=NLIMRO9923Verordening2017-GV07

Scholten-Huizendveld, H.T. (2021). Soortenbescherming in Overijssel. Handreiking voor het aanvragen van een ontheffing. Provincie Overijssel, Zwolle, februari 2021. Beschikbaar via: https://www.overijssel.nl/publish/pages/163396/handreiking_soortenbescherming_definitief_feb_2021_dt.pdf

Schoppers, J. (2020). Resultaten plas-dras in Lage Veldslagen en de Meilanden. *Vlerk* 37/2. Juni 2020. Beschikbaar op: https://www.sovon.nl/sites/default/files/doc/vlerk2020_2_p58-67_plas_dras_jan-schoppers.pdf.

Van Teeffelen, A., S. Lindhout, & M. Wallink (2021). Aanvullend ecologisch onderzoek bedrijventerrein Zevenhont, Genemuiden. Onderzoek beschermde soorten. Rapport 19-527. Ecogroen bv Zwolle.

Visser, T., D. Melman, R. Buij & A. Schotman (2017). Greppel plas-dras voor weidevogels; Betekenis als habitatonderdeel voor weidevogelkuikens. Wageningen, Wageningen Environmental Research. Rapport 2845.

Vogelbescherming (2016) Factsheet Weidevogels & Vernatting. Beschikbaar op: https://www.vogelbescherming.nl/docs/3f168af6-ca36-4aab-9b6a-4b85a231d5e2.pdf?_ga=2.6381042.1769449804.1616404815-1913994710.1608012631.

Weterings S., E. Oosterveld, & H. Oud (2015). Effecten van plas-dras op weidevogels in Noordoost-Fryslân en de rol in netwerkpopulaties. De Levende Natuur 116: 59-64.

Internet

Sovon (Sovon Vogelonderzoek Nederland. https://www.sovon.nl/)

Bijlagen

Bijlage 1 Invloed plas-dras Gelderland

Tabel 1 uit Schoppers (2020). Resultaten plas-dras in Lage Veldslagen en de Meilanden. Vlerk 37/2. Juni 2020. Beschikbaar via https://www.sovon.nl/sites/default/files/doc/vlerk2020_2_p58-67_plas_dras_jan-schoppers.pdf

*Tabel 1. Gemiddeld aantal broedparen per hectare per jaar in de Lage Veldslagen met daarbij het aandeel (%) broedparen in plasdras van het totaal in 2017-19. Tevens aantal broedparen drie jaar voor start van plasdras en de eerste drie jaar. * in Lage Veldslagen was 2016 een overgangsjaar.*

	Lage Veldslagen	plasdras		tot aantal plasdras*		Meilanden	plasdras		tot aantal plasdras	
	157 ha	18 ha (11%)				181 ha	4,7 ha (3%)			
Soort	bp/jaar/100 ha	bp/jaar/100ha				bp/jaar/100 ha	bp/jaar/100 ha			
	2017-19	2017-19	% pldr	2013-15	2017-19	2017-19	2017-19	% pldr	2014-16	2017-19
Bergeend	0,4	3,7	100	0	2	0,6	14,2	66	0	2
Zomertaling	0,0	0,0	-	0	0	0,2	7,1	100	0	1
Slobeend	1,3	9,3	80	0	5	0,4	14,2	100	0	2
Krakeend	3,0	14,8	57	0	8	9,4	198,6	55	0	28
Pijlstaart	0,6	1,9	100	0	1	0	0,0	-	0	0
Wintertaling	0,6	5,6	100	0	3	0,2	7,1	100	0	1
Kuifeend	1,1	1,9	20	0	1	1,3	14,2	29	0	2
Patrijs	0,6	5,6	100	1	3	0,7	0,0	0	0	0
Scholekster	0,4	3,7	50	1	2	0,9	7,1	20	0	1
Kievit	12,5	61,1	58	6	33	14,2	78,0	14	0	11
Kleine Plevier	1,1	7,4	80	0	4	0,6	21,3	100	0	3
Wulp	0,4	0,0	0	0	0	1,3	0,0	0	0	0
Grutto	4,0	29,6	84	0	16	7,2	49,6	18	0	7
Tureluur	6,6	50,0	87	0	27	5,2	106,4	56	0	15
Veldleeuwerik	0,8	3,7	50	0	2	1,1	0,0	0	0	0
Gele Kwikstaart	3,8	27,8	83	0	15	2,2	14,2	17	0	2
Graspieper	1,3	9,3	80	0	5	3,9	14,2	10	0	2
Roodborsttapuit	1,3	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0
	39,8	235,2	66,4	8	127	49,4	546,1	40,3	0	77

Bijlage XI Quick scan natuurtoets Zevenhont-Midden Ecogroen

natuurtoets

Quickscan natuurtoets Zevenhont-Midden, Genemuiden

Inventarisatie en beoordeling in het kader van natuurwetgeving en -beleid

Opdrachtgever

Heutink Groep BV

Status

Concept

Zuiderzeelaan 53
8017 JV Zwolle

T (038) 423 64 64
E info@ecogroen.nl
I www.ecogroen.nl

Colofon

Titel

Quickscan natuurtoets Zevenhont-Midden, Genemuiden

Subtitel

Inventarisatie en beoordeling in het kader van natuurwetgeving en -beleid

Projectcode	Datum	Status
21-496	20 oktober 2021	Concept

Auteur(s)
K. (Katrijn) de Doncker & A.J.A. (Astrid) van Teeffelen

Modellering & GIS
R. (Rik) van Heumen

Tweede lezer
M. (Marco) van der Sluis

Opdrachtgever
Heutink Groep BV

©Ecogroen bv
Alles uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt, mits onder vermelding van bron en status.

De Doncker, K. & A.J.A. van Teeffelen (2021). Quickscan natuurtoets Zevenhont-Midden, Genemuiden. Inventarisatie en beoordeling in het kader van natuurwetgeving en -beleid. Rapport 21-496. Ecogroen bv Zwolle.

Inhoud

Samenvatting 5

1. Inleiding 7
1.1 Aanleiding en doelstelling 7
1.2 Huidige situatie en voorgenomen ontwikkeling 7
1.2.1 Huidige situatie 7
1.2.2 Voorgenomen ontwikkeling 7
1.3 Leeswijzer 9

2. Kader en methode 10
2.1 Wettelijk kader 10
2.1.1 Wet Natuurbescherming 10
2.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) 11
2.2 Onderzoeksmethode 12
2.2.1 Literatuuronderzoek 12
2.2.2 Quickscan veldbezoek 12
2.2.3 Toets gebiedsbescherming (Natura 2000-gebieden) 12
2.2.4 Toets Natuurnetwerk Nederland 12
2.2.5 Toets houtopstanden 13
2.2.6 Toets soortbescherming 13

3. Beschermde gebieden en houtopstanden 14
3.1 Natura 2000 14
3.1.1 Algemeen 14
3.1.2 Stikstofdepositie 14
3.2 Natuurnetwerk Nederland 14
3.3 Weidevogelgebied 15
3.4 Houtopstanden 16
3.4.1 Algemeen 16
3.4.2 Bomenrij ten zuiden van het bedrijventerrein 18
3.4.3 Houtopstand ten oosten van het bedrijventerrein 18
3.4.4 Gemeentelijke regels 18

4. Soortbescherming 19
4.1 Flora 19
4.2 Zoogdieren 19
4.2.1 Vleermuizen 19
4.2.2 Grondgebonden zoogdieren 20
4.3 Vogels 22
4.3.1 Vogels met jaarrond beschermde nesten 22
4.3.2 Overige vogels 23
4.4 Vissen 24
4.4.1 Grote modderkruiper 24
4.4.2 Overige beschermde soorten 24
4.5 Amfibieën 24

4.6 Ongewervelden 25
4.6.1 Grote weerschijnvlinder 25
4.6.2 Gestreepte waterroofkever 25
4.6.3 Platte schijfhoren 25
4.6.4 Overige beschermde soorten 25
4.7 Reptielen 25

Geraadpleegde bronnen **27**

Bijlagen

Bijlage 1 - Waterstructuurplan
Bijlage 2 - Aangetroffen natuurwaarden (landhabitat)
Bijlage 3 - Leefgebied grote modderkruiper

Samenvatting

Aanleiding en doelstelling

Heutink Groep BV heeft het voornemen om haar activiteiten op bedrijventerrein Zevenhont in Genemuiden uit te breiden. Hiertoe wil men direct ten zuiden van het huidige bedrijventerrein bedrijfspanden en bijbehorende infrastructuur realiseren. De huidige bomenrij ten zuiden van het huidige bedrijventerrein wordt hiervoor gekapt en de watergangen worden gedempt. Ten oosten van het bedrijventerrein en de voorgenomen uitbreiding wordt de huidige groen-blauwe zone verbreed ten behoeve van de landschappelijke inpassing. Voor dit initiatief is een bestemmingsplanwijziging nodig. Omdat uitvoering van dit plan negatieve gevolgen kan hebben voor beschermde natuurwaarden, dient dit initiatief getoetst te worden aan het natuurbeschermingsrecht. In opdracht van Heutink Groep BV heeft Ecogroen daarom een quickscan natuurtoets uitgevoerd om inzicht te krijgen in de mogelijke effecten op aanwezige natuurwaarden die kunnen optreden door de beoogde uitbreiding van het bedrijventerrein.

Beschermde gebieden en houtopstanden

- Het plangebied ligt buiten Natura 2000, op ongeveer 240 meter van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied. Gezien de aard van het voornemen en de tussenliggende bebouwing en infrastructuur worden negatieve gevolgen - met uitzondering van stikstofdepositie - op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden uitgesloten.
- Het plangebied ligt op ongeveer 220 meter afstand van het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Gezien de afstand en de aanwezigheid van tussenliggende bebouwing, infrastructuur en groenstructuren veroorzaakt het plan geen aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN.
- De houtopstand gelegen aan de oostzijde binnen het plangebied is beschermd onder de Wet natuurbescherming. De plannen bestaan uit het uitbreiden van deze groen-blauwe zone. Wanneer voor de waterberging bomen gekapt moeten worden, dan is een kapmelding en een herplantplicht van toepassing. De bomenrij ten zuiden van het huidige bedrijventerrein bestaat uit populieren en is daarom niet beschermd onder de Wet natuurbescherming, onderdeel houtopstanden. Behalve regels ten aanzien van de Wet natuurbescherming, onderdeel houtopstanden, kunnen ook gemeentelijke kapregels van toepassing zijn.

Soortbescherming

- De houtopstanden binnen het plangebied vormen geschikt leefgebied (foerageergebied en potentiële vaste verblijfplaatsen) voor egel en kleine marterachtigen (hermelijn, bunzing en wezel). Als gevolg van de plannen gaat geschikt leefgebied van egel en kleine marterachtigen verloren.

- In de bomen zijn geen potentiële verblijfplaatsen van vleermuizen aangetroffen. Mogelijk zijn er wel potentiële verblijfplaatsen van vleermuizen aanwezig in de oostelijke houtopstand: vanwege het aanwezige bladerdek was een volledige inspectie niet mogelijk. In de bomenrij ten zuiden van het huidige bedrijventerrein zijn geen potentiële verblijfplaatsen van vleermuizen aanwezig. Als gevolg van de plannen gaan mogelijk verblijfplaatsen van vleermuizen verloren. Van aantasting van vliegroutes of onmisbare foerageergebieden als gevolg van de plannen is geen sprake.
- In de oostelijke houtopstand is een potentieel jaarrond beschermd nest aangetroffen dat mogelijk in gebruik is door sperwer, ransuil of boomvalk. Mogelijk zijn er meer potentiële jaarrond beschermde nesten aanwezig: vanwege het aanwezige bladerdek was een volledige inspectie niet mogelijk. In de bomenrij ten zuiden van het huidige bedrijventerrein zijn geen potentieel jaarrond beschermde nesten aanwezig. Als gevolg van de plannen gaan mogelijk jaarrond beschermde nesten en/of essentieel leefgebied van vogels met jaarrond beschermde nesten verloren. Tevens zijn er algemeen voorkomende vogels broedend te verwachten.
- De watergangen in het plangebied vormen geschikt leefgebied voor grote modderkruiper. Als gevolg van de plannen gaat dit leefgebied verloren.
- Exemplaren van grauwe wilg op beschutte plaatsen in de oostelijke houtopstand vormen potentieel leefgebied voor grote weerschijnvlinder. Als gevolg van de plannen gaan mogelijk vaste voortplantingsplaatsen van grote weerschijnvlinder verloren.
- In het plangebied zijn geen groei-, voortplantings- of andere vaste verblijfplaatsen van bij de Wet natuurbescherming beschermde flora, overige grondgebonden zoogdieren, amfibieën, reptielen, overige vissen of overige ongewervelden aangetroffen of te verwachten, uitgezonderd de soorten waarvoor een vrijstelling van ontheffingsplicht geldt in de provincie Overijssel.

Advies en vervolgstappen

- Om de effecten van stikstofemissie op Natura 2000-gebieden in beeld te brengen, is het advies om een stikstofberekening met het rekenmodel AERIUS uit te (laten) voeren voor de gebruiksfase van het plan. Sinds 1 juli 2021 geldt een vrijstelling voor bouwactiviteiten in de aanlegfase.
- Indien er bomen geveld worden in de oostelijke houtopstand, is een meldplicht en herplantplicht van toepassing. Door het uitbreiden van de groen-blauwe zone is herplant op dezelfde locatie mogelijk. Het onderdeel houtopstanden van de Wet natuurbescherming vormt geen belemmering voor het vaststellen van het bestemmingsplan.
- Nader onderzoek naar de aanwezigheid van verblijfplaatsen van vleermuizen, jaarrond beschermde nesten van vogels en grote weerschijnvlinder is noodzakelijk als het niet mogelijk is om de bomen in de oostelijke houtopstand te behouden en in te passen in de uitbreiding van de groen-blauwe zone. Nader onderzoek naar jaarrond beschermde nesten van vogels is ook nodig wanneer de bomen behouden blijven maar wanneer er werkzaamheden gepland staan in de broeperiode, tussen februari en augustus.
- Voor het uitvoeren van de plannen is een ontheffing Wet natuurbescherming (onderdeel soortbescherming) nodig voor egel, kleine marterachtigen en grote modderkruiper. Er is in voorliggende situatie zicht op ontheffing, omdat o.a. maatregelen kunnen worden getroffen om schade aan individuen te voorkomen en er alternatief leefgebied kan worden gerealiseerd. Zodoende vormt de aanwezigheid van leefgebied voor deze soorten geen belemmering voor het vaststellen van het bestemmingsplan.
- Werkzaamheden die broedbiotopen van aanwezige vogels beschadigen moeten altijd voorkomen worden. Dit is voor de te verwachten soorten mogelijk door de werkzaamheden in elk geval op te starten na half juli en voor begin maart. Indien werkzaamheden in de periode half februari tot half december worden opgestart wordt geadviseerd om voorafgaand aan de werkzaamheden een broedvogelcontrole door een ter zake deskundige uit te voeren.

1. Inleiding

1.1 Aanleiding en doelstelling

Heutink Groep BV heeft het voornemen om haar activiteiten op bedrijventerrein Zevenhont in Genemuiden uit te breiden. Hiertoe wil men direct ten zuiden van het huidige bedrijventerrein bedrijfspanden en bijbehorende infrastructuur realiseren. De huidige bomenrij ten zuiden van het huidige bedrijventerrein wordt hiervoor gekapt en de watergangen worden gedempt. Ten oosten van het bedrijventerrein en de voorgenomen uitbreiding wordt de huidige groen-blauwe zone verbreed ten behoeve van de landschappelijke inpassing.

Omdat uitvoering van dit plan negatieve gevolgen kan hebben voor beschermde natuurwaarden, dient dit initiatief getoetst te worden aan het natuurbeschermingsrecht. In opdracht van Heutink Groep BV heeft Ecogroen daarom een quickscan natuurtoets uitgevoerd om inzicht te krijgen in de mogelijke effecten op aanwezige natuurwaarden die kunnen optreden door de beoogde uitbreiding van het bedrijventerrein. In voorliggend rapport worden de methodiek en de uitkomsten van de toetsing aan het natuurbeschermingsrecht beschreven.

1.2 Huidige situatie en voorgenomen ontwikkeling

1.2.1 Huidige situatie

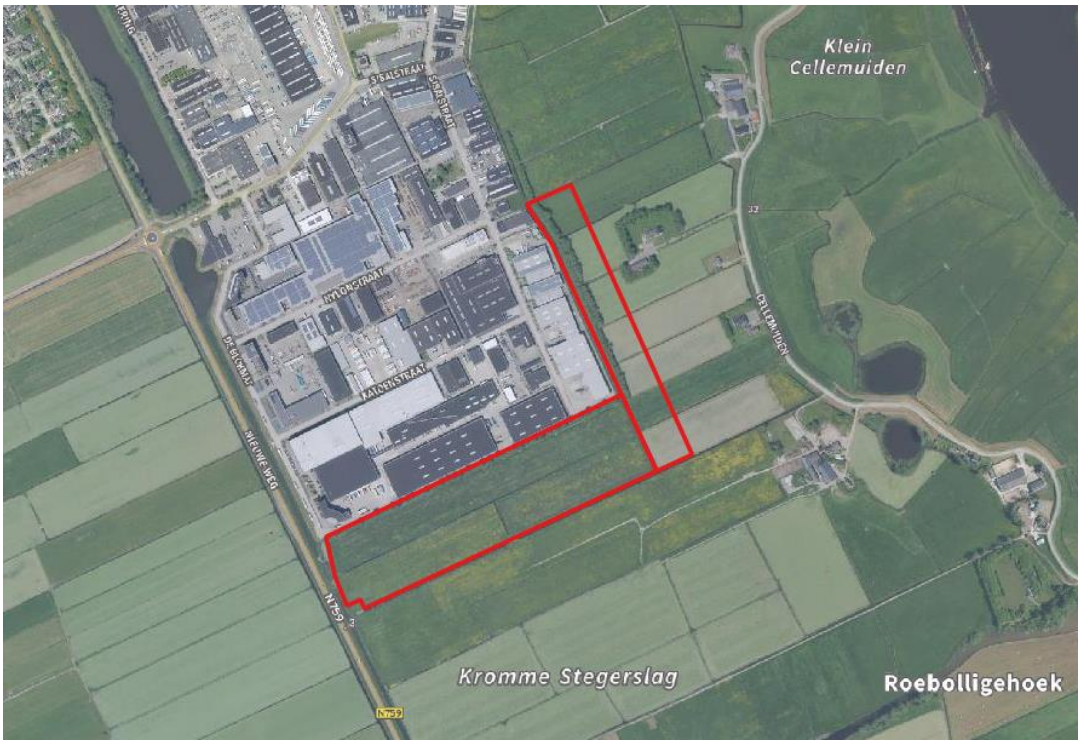
Het plangebied bevindt zich ten zuiden van Genemuiden en grenst aan het huidige bedrijventerrein Zevenhont (figuur 1.1). Het zuidelijke deelgebied bestaat op dit moment uit een bomenrij inclusief ondergroei (de omzoming van het huidige bedrijventerrein) met meer zuidelijk graslanden en watergangen (zie foto op omslag). Het oostelijke deelgebied bestaat op dit moment uit een houtopstand, watergangen en grasland (figuur 1.2). Het plangebied ligt ingeklemd tussen het huidige bedrijventerrein Zevenhont en agrarisch gebied met graslanden met sloten (figuur 1.1).

1.2.2 Voorgenomen ontwikkeling

Plangebied

Voor het zuidelijk deelgebied bestaan de plannen uit het verwijderen van de groenstrook en het vellen van de bomen, het bouwrijp maken van het plangebied (sloten dempen, terrein afgraven en opnieuw inrichten). Vervolgens worden op dit deelgebied een aannemersbedrijf en een timmerfabriek incl. kantoorruimte gerealiseerd. Ook is hiereen logistieke uitbreiding gepland van één van de tapijtfabrieken die reeds aanwezig is op bedrijventerrein Zevenhont. Aan de oostzijde van het plangebied wordt de huidige groen/blauwe zone verbreed voor waterberging en het visueel afschermen van het bedrijventerrein (landschappelijke inpassing; zie Bijlage 1). Hiervoor wordt aan de oostzijde van

de houtopstand een nieuwe watergang gegraven ten behoeve van het agrarische watersysteem. De waterbergingscapaciteit voor het stedelijk water wordt uitgebreid door aanleg van een dijkje en het vergraven van de bestaande watergang (bijlage 1). Uitgangspunt is om de houtopstand ongemoeid te laten en verder uit te breiden zodat een brede groen-blauwe zone ontstaat (bijlage 1).

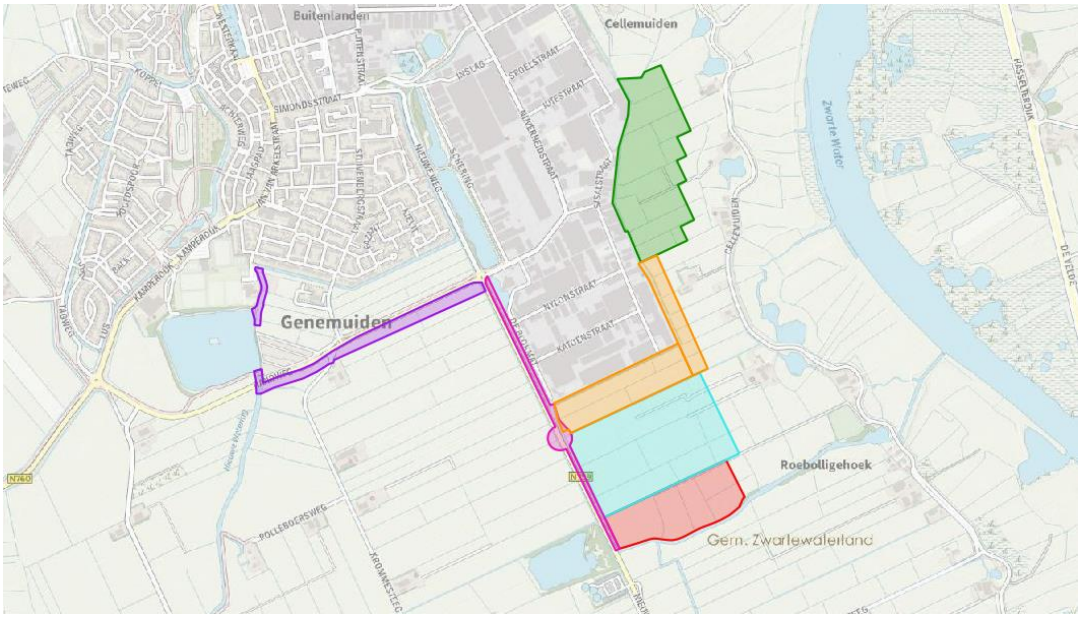


Figuur 1.1 *Plangebied (rood omlijnd). Bron luchtfoto: Nationaal georegister.*

Figuur 1.2 *Zicht op het oostelijk deel van het plangebied, met links het huidige bedrijventerrein. Foto: Ecogroen.*

Ontwikkelingen in de omgeving van het plangebied

In de omgeving van het plangebied zijn meer ontwikkelingen gaande (figuur 1.3). Direct ten zuiden van het plangebied is verdere uitbreiding van bedrijventerrein Zevenhont voorzien, het zogeheten plan Zevenhont Zuid (lichtblauw in figuur 1.3). De werkzaamheden hiervoor staan gepland vanaf februari 2022. Ten noordoosten van het plangebied is ook een uitbreiding van het plangebied in voorbereiding: het plan Zevenhont Oost (groen in figuur 1.3), dat waarschijnlijk vanaf de tweede helft van 2022 zal worden ontwikkeld. Ten behoeve van de uitbreiding van het bedrijventerrein naar het zuiden toe, zal op de N759 een rotonde worden aangelegd, tevens worden watergangen aangepast en een fietspad aangelegd (roze in figuur 1.3). Tussen de uitbreiding Zevenhont Zuid en de Roebollige kreek, is een zonnepark voorzien (rood in figuur 1.3). Om de waterbergingscapaciteit van Genemuiden op orde te houden is de gemeente Zwartewaterland voornemens extra waterbergingscapaciteit te realiseren (paars in figuur 1.3)



Figuur 1.3 *Het plangebied (oranje) en overige ontwikkelingen in de (directe) omgeving. Blauw: Zevenhont Zuid. Groen: Zevenhont Oost. Rood: Zonnepark. Roze: N759 – aanleg rotonde en fietspad; Paars: waterberging.*

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 zijn het wettelijk kader waarbinnen de natuurtoets is uitgevoerd en de onderzoeksmethodiek beschreven. Op basis van de verzamelde informatie volgt een korte beschrijving van te verwachten effecten op beschermde gebieden en houtopstanden (hoofdstuk 3) en beschermde soorten (hoofdstuk 4). Tevens is beschreven of, en zo ja, welke, vervolgstappen nodig zijn in het kader van wet- en regelgeving omtrent de bescherming van natuur. Tot slot zijn de geraadpleegde bronnen vermeld in hoofdstuk 5.

2. Kader en methode

2.1 Wettelijk kader

2.1.1 *Wet Natuurbescherming*

De Wet natuurbescherming (Overheid, 2021a) regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden, soorten en houtopstanden. In dit rapport wordt het plan getoetst aan alle drie de onderdelen. Kader 2.1 bevat een samenvatting van de relevante wetteksten.

Kader 2.1 Wet natuurbescherming

Zorgplicht (artikel 1.11)
De Wet natuurbescherming (ook: Wnb) kent een zorgplicht voor natuur en soorten. De zorgplicht is altijd van kracht, ook ten aanzien van niet beschermde natuur. Artikel 1.11 schrijft voor dat iedereen voldoende zorg in acht neemt voor beschermde gebieden, in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving. Iedereen die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn/haar handelen of nalaten nadelige gevolgen kunnen worden veroorzaakt voor een beschermd gebied of voor in het wild levende soorten, laat deze handelingen achterwege of voorkomt de gevolgen. Dit laatste kan door het treffen van maatregelen ter voorkoming van schade of -als zelfs dat niet kan- de ontstane schade zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken. Een voorbeeld van voorzorg is het werken in de minst kwetsbare periode van soorten.

Natura 2000 (hoofdstuk 2)
Hoofdstuk 2 regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden, bestaande uit Habitatrichtlijngebieden (HR) en Vogelrichtlijngebieden (VR). Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen geformuleerd voor de bescherming van natuurlijke habitats, habitats van soorten en leefgebieden van vogels. Artikelen 2.1 tot en met 2.11 van de Wet regelen de bescherming van (de doelen voor) Natura 2000-gebieden. Artikel 2.7 verplicht om vooraf te beoordelen of plannen en projecten in of in de nabijheid van Natura 2000-gebieden significant negatieve gevolgen kunnen hebben op de voor deze gebieden geformuleerde doelen. Als uit de beoordeling blijkt dat geen significant negatieve gevolgen optreden dan kan een plan worden vastgesteld of is een vergunning voor een project niet nodig. Zijn significant negatieve gevolgen niet uit te sluiten dan is een nadere beoordeling nodig. Artikel 2.8 bevat de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan voor het vaststellen van een plan of het verlenen van een vergunning. Het bevoegd gezag is meestal de provincie waar (het grootste deel van) de ingreep of handeling plaatsvindt, soms is dat het Rijk.

Soorten (hoofdstuk 3)
Hoofdstuk 3 regelt de bescherming van soorten. De bescherming van soorten is verdeeld over de artikelen 3.1, 3.5 en 3.10. Het betreft de bescherming van:

- Vogels zoals genoemd in de Vogelrichtlijn (artikel 3.1), in de praktijk vaak onderverdeeld in:
  - Vogels met jaarrond beschermde nesten, zoals huismus, gierzwaluw en buizerd.
  - Overige vogels, waarvan nesten alleen tijdens het broedseizoen zijn beschermd (periode van nestbouw, ei-leg, broeden en voeren van de jongen op het nest).
- Soorten (exclusief vogels) van de Habitatrichtlijn (bijlage IV) en de Verdragen van Bern (bijlage II) en Bonn (bijlage I), zoals bedoeld in artikel 3.5.
- Andere soorten (artikel 3.10), onderverdeeld in:

- Soorten waarvoor geen vrijstelling geldt.
- Soorten waarvoor -op basis van de betreffende provinciale verordening- vrijstelling van de verbodsbepalingen geldt.

Indien effecten niet zijn uit te sluiten moet -voorafgaand aan het vaststellen van een plan- zijn beoordeeld of er uitzicht is op het verkrijgen van een ontheffing. Als aantoonbaar uitzicht is op het verkrijgen van een ontheffing dan kan het plan worden vastgesteld. Als bij ruimtelijke ingrepen verbodsbepalingen worden overtreden dan is het noodzakelijk om een ontheffing aan te vragen bij het bevoegd gezag, tenzij gewerkt kan worden volgens een goedgekeurde gedragscode. Het bevoegd gezag is meestal de provincie waar (het grootste deel van) de ingreep of activiteit plaatsvindt, soms is dat het Rijk. Voor het verkrijgen van een ontheffing moet zijn beschreven hoe de initiatiefnemer er voor zorgt dat schade aan beschermde soorten tot een minimum beperkt blijft, welke mitigerende en compenserende maatregelen nodig zijn, dat alternatieven ontbreken en aan welk wettelijk belang wordt voldaan en dat de staat van instandhouding van de betreffende soort niet in gevaar komt.

Houtopstanden (hoofdstuk 4)
Hoofdstuk 4 regelt de bescherming van houtopstanden. Een bij Wet beschermde houtopstand betreft een zelfstandige eenheid van bomen, boomvormers, struiken, hakhout of griend buiten de bebouwde kom, die een oppervlakte grond beslaat van tien are of meer, of bestaat uit een rijbeplanting die meer dan twintig bomen omvat, gerekend over het totaal aantal rijen. Voor het kappen (van een deel) van een beschermde houtopstand geldt meld- (artikel 4.2) en herplantplicht (artikel 4.3). Er geldt een verbod op de kap als het voornemen daartoe niet (maximaal een jaar en minimaal een maand) vooraf is gemeld bij bevoegd gezag. Binnen drie jaar moet dezelfde grond op bosbouwkundig verantwoorde wijze zijn herbeplant. De gemeenteraad stelt de grens bebouwde kom Wet natuurbescherming vast. Het bevoegd gezag is meestal de provincie waar (het grootste deel van) de ingreep plaatsvindt, soms is dat het Rijk. Provinciale staten kunnen in de provinciale verordening regels opnemen over de melding en de herplant, zoals herplant op andere gronden dan waar de (deels) gevelde opstand stond.

Toetsingskader bestemmingsplannen

Ten behoeve van vaststelling of wijziging van een bestemmingsplan dient (conform jurisprudentie[1]) ten aanzien van Natura 2000 de Wet natuurbeschermingstoets uitgevoerd te worden. Deze is vastgelegd in artikel 2.7 lid 1 Wnb & artikel 2.8 lid 1 Wnb. Dit houdt kortweg in dat voorafgaand aan vaststelling van het bestemmingsplan moet worden nagegaan of (uitvoering van) het plan kan leiden tot mogelijk significant negatieve gevolgen op een Natura 2000-gebied. Volgens vaste jurisprudentie bestaat deze toets uit een vergelijking tussen de huidige feitelijke, planologisch legale situatie en de toekomstige maximale plansituatie.

Ten aanzien van soortbescherming (Hoofdstuk 3, Wet natuurbescherming) is in de Wet natuurbescherming geen toetsingskader opgenomen ten aanzien van plannen. Voor soortbescherming wordt in het kader van plannen de uitvoerbaarheidstoets uitgevoerd, die volgt uit de Wet ruimtelijke ordening (Wro). Met deze toets wordt de vraag of de beschermingsregimes uit de Wet natuurbescherming de uitvoerbaarheid van het plan in de weg staat beantwoord. Vrij vertaald wordt bepaald of er een ontheffing nodig is en zo ja, of er uitzicht is op het verkrijgen van een ontheffing voor het project dat voortvloeit uit het bestemmingsplan.

2.1.2 *Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)*

De bescherming van het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is vastgelegd in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Overheid, 2021b) en uitgewerkt in provinciale verordeningen.

In het Barro staat dat bij provinciale verordening gebieden moeten worden aangewezen die het Natuurnetwerk Nederland vormen. De ligging van die gebieden wordt geometrisch vastgelegd. Bij

[1] ECLI:NL:RVS:2020:2318

provinciale verordening worden in het belang van de bescherming, instandhouding en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden, regels gesteld omtrent de inhoud van bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen waarbij in bepaalde gevallen wordt afgeweken van het bestemmingsplan. Voor nieuwe ontwikkelingen binnen of nabij het NNN, waarbij een nieuw bestemmingsplan wordt vastgesteld of een omgevingsvergunning wordt verleend waarbij in bepaalde gevallen wordt afgeweken van het bestemmingsplan, geldt een 'nee-tenzij'-afweging. Dit houdt kortweg in dat significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN niet toegestaan is. Regels voor beoordeling van effecten op het NNN zijn vastgelegd in provinciale verordeningen en verankerd in de bestemmingsplannen. Indien geen sprake is van een nieuw vast te stellen bestemmingsplan, dan wel dat een omgevingsvergunning voor afwijken bestemmingsplan niet vereist is, is toetsing aan het NNN niet aan de orde.

2.2 Onderzoeksmethode

2.2.1 Literatuuronderzoek

Om de aanwezige of te verwachten beschermde waarden binnen de invloedssfeer van het plangebied inbeeld te brengen is gestart met een literatuuronderzoek. Hierbij is onderzocht of beschermde soorten bekend zijn in of in de directe omgeving van het plangebied. Hiervoor is onder andere gebruik gemaakt van de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF). Ook is gekeken naar de ligging van het plangebied ten opzichte van beschermde gebieden en houtopstanden.

2.2.2 Quickscan veldbezoek

De verzamelde informatie uit het literatuuronderzoek vormt de basis voor het veldbezoek dat op 4 oktober (droog, licht bewolkt, 16 °C en matige wind) is uitgevoerd door een ecoloog van Ecogroen. Tijdens het veldbezoek is aandacht besteed aan beschermde soorten binnen de Wet natuurbescherming en aan de situering ten opzichte van omliggende beschermde gebieden. Bij bomen is gelet op de (mogelijke) aanwezigheid van jaarrond beschermde nesten van vogels en potentiële verblijfplaatsen voor vleermuizen. Ook is gelet op sporen, verblijfplaatsen en potentieel leefgebied van marterachtigen en egel. Vanwege de aanwezigheid van grote modderkruiper in de directe omgeving van het plangebied zijn de watergangen in het plangebied intensief bemonsterd met een schepnet (RAVON-net met maaswijdte 3 mm en netgrootte 70x40 cm). Hierbij is ook gelet op de aanwezigheid van andere beschermde soorten zoals gestreepte waterroofkever en platte schijfhoren. Ook is de geschiktheid van de watergangen als leefgebied voor grote modderkruiper ingeschat (biotoopbeoordeling).

2.2.3 Toets gebiedsbescherming (Natura 2000-gebieden)

In een voortoets is beoordeeld of het plan kan leiden tot (significant) negatieve gevolgen op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden. Er is gestart met het bepalen van de (mogelijke) negatieve gevolgen die als gevolg van de plannen kunnen optreden. Vervolgens is beoordeeld of negatieve gevolgen te verwachten zijn op instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden, en zo ja, of deze significant (kunnen) zijn. Indien (mogelijk) sprake is van significant negatieve gevolgen is advies gegeven over te nemen vervolgstappen.

2.2.4 Toets Natuurnetwerk Nederland

Aan de hand van het uitgevoerde literatuuronderzoek en het veldbezoek is beoordeeld of er door het plan effecten kunnen optreden ten aanzien van de wezenlijke kenmerken en waarden NNN. Indien dit het geval is, is er een advies opgenomen over de te nemen vervolgstappen.

2.2.5 Toets houtopstanden

Aan de hand van het uitgevoerde literatuuronderzoek is beoordeeld of er door het plan effecten kunnen optreden ten aanzien van onder de Wet natuurbescherming beschermde houtopstanden. Indien dit het geval is, is er een advies opgenomen over de te nemen vervolgstappen.

2.2.6 Toets soortbescherming

Aan de hand van het uitgevoerde literatuuronderzoek en het veldbezoek is beoordeeld of er beschermde soorten voorkomen of te verwachten zijn binnen de invloedssfeer van het plan. Vervolgens is op basis van het voorgenomen plan bepaald welke effecten kunnen optreden op beschermde soorten. Ook is bepaald of vervolgstappen in het kader van de Wet natuurbescherming nodig zijn zoals het uitvoeren van nader onderzoek en of er uitzicht is op een eventuele ontheffing Wet natuurbescherming.

3. Beschermde gebieden en houtopstanden

3.1 Natura 2000

3.1.1 Algemeen

Het plangebied ligt niet in een Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht, op een afstand van circa 240 meter ten oosten van het plangebied (zie figuur 3.1). Binnen een straal van drie kilometer rondom het plangebied bevinden zich nog twee Natura 2000-gebieden: De Wieden en Olde Maten & Veerslootslanden. Het Natura 2000-gebied Zwarte Meer ligt op ca. vijf kilometer van het plangebied. Vanwege deze afstand, tussenliggend landschap (waaronder boerderijen en een dijk tussen het plangebied en het dichtst bijgelegen Natura 2000-gebied) worden mogelijke negatieve gevolgen van het initiatief op de instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied -met uitzondering van het onderdeel stikstofdepositie- op voorhand met zekerheid uitgesloten.

3.1.2 Stikstofdepositie

Stikstofdepositie kan zelfs op grote afstand (>10 kilometer) van de bron mogelijk negatieve gevolgen hebben op stikstofgevoelige habitats en leefgebieden van soorten die hiervoor gevoelig zijn.

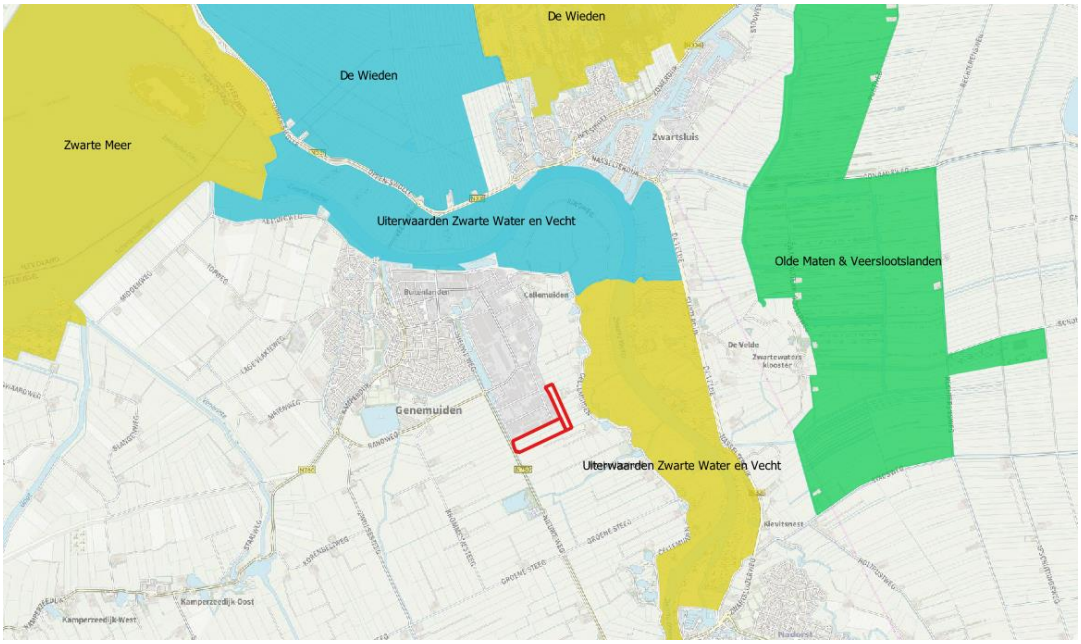
Sinds 1 juli 2021 geldt een vrijstelling in het kader van de Wet natuurbescherming voor vervolgstappen als gevolg van stikstofdepositie door bouw- en aanlegwerkzaamheden. Voor de inrichting van de groen-blauwe zone en de aanleg van het bedrijventerrein is het daardoor niet langer noodzakelijk om effecten door stikstofdepositie inzichtelijk te maken middels een AERIUS-berekening. Het nemen van vervolgstappen inzake stikstofdepositie in de aanlegfase is niet aan de orde.

De gebruiksfase van het plan is echter niet vrijgesteld. Een AERIUS-berekening is noodzakelijk om de eventuele effecten door een toename van verkeersbewegingen en gebruik van het bedrijventerrein (beide mogelijke bronnen van stikstofemissie) te bepalen.

3.2 Natuurnetwerk Nederland

Het plangebied ligt op ca. 220 meter ten westen van de begrenzing van het NNN (zie figuur 3.2).
In het dichtstbijzijnde NNN-gebied zijn diverse natuurtypen aanwezig, zoals Vochtig weidevogelgrasland, Glanshaverhooiland en Vochtig hooiland. Tussen het plangebied en dit natuurgebied liggen agrarische graslanden en een winterdijk met daarop de weg Cellemuiden. Gezien de tussenliggende afstand, de aansluiting van het plan op het huidige bedrijventerrein, de landschappelijke inpassing en de tussenliggende afstand, wordt significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en

waarden van het NNN met zekerheid uitgesloten. De regels ten aanzien van het NNN in de provincie Overijssel staan vaststelling van het bestemmingsplan niet in de weg. Verdere stappen in het kader van de bescherming van het NNN, zoals een nadere toetsing, zijn niet aan de orde.



Figuur 3.1 *Ligging van het plangebied (rood omlijnd) ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden. Blauw: Vogelrichtlijngebied. Geel: Habitatrichtlijn- en Vogelrichtlijngebied. Groen: Habitatrichtlijngebied. Bron gebieden: Provincie Overijssel (2021c). Bron kaart: Open topo.*

Figuur 3.2 *Ligging plangebied (rood omlijnd) ten opzichte van begrenzing Natuurnetwerk Nederland (blauw). Bron gebieden: Provincie Overijssel (2021c). Bron kaart: Open topo.*

3.3 Weidevogelgebied

Het gebied ten zuiden van het huidige bedrijventerrein is in de Omgevingsvisie van provincie Overijssel (2021a) aangewezen als weidevogelgebied voor kritische soorten (figuur 3.3). Kritische

soorten zijn grutto, tureluur en wulp. Ook het natuurbeheerplan (Provincie Overijssel, 2020; p18) noemt het belang van de uitgestrekte weilanden rondom Genemuiden voor weidevogels. Voor deze gebieden geldt echter geen actieve planologische bescherming. Het natuurbeleidsplan vormt daarmee geen beletsel voor vaststelling van het bestemmingsplan.

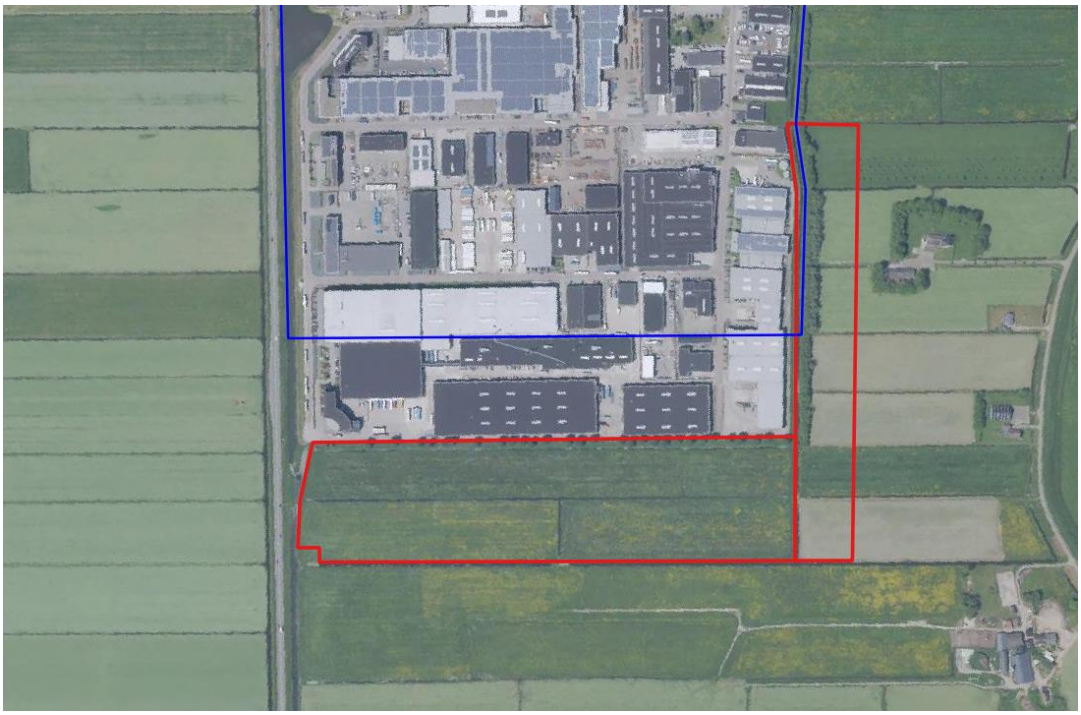
Figuur 3.3 *Weidevogelgebieden in de omgeving van het plangebied (in rood). In donkerblauw 'open grasland weidevogelbeheer kritische soorten'. In lichter blauw (niet zijnde water): 'open grasland weidevogelbeheer niet-kritische soorten'. Kaartbron: Provincie Overijssel (2021a), kaartbeeld behorende bij paragraaf 10.3.2.1 Leefgebieden agrarisch natuurbeheer (inclusief weidevogelgebieden).*

3.4 Houtopstanden

3.4.1 Algemeen

Binnen het plangebied zijn twee houtopstanden aanwezig: De bomenrij die de zuidzijde van het bedrijventerrein begrenst (zie foto op het omslag) en de houtopstand ten oosten van het bedrijventerrein (figuur 1.2). Deze houtopstanden vallen buiten de bebouwde kom Boswet (tegenwoordig Wet natuurbescherming) (Gemeente Zwartewaterland, 2004; zie figuur 3.4 en figuur 3.5). Houtopstanden buiten de bebouwde kom Wet natuurbescherming genieten in bepaalde gevallen bescherming vanuit de Wet natuurbescherming. Om te beoordelen of de plannen conflicteren met beschermde houtopstanden, zoals bedoeld in de Wet natuurbescherming, is per houtopstand bepaald of er uitzonderings- of vrijstellingsregels gelden.

Figuur 3.4 *Grens bebouwde kom Boswet/Wet natuurbescherming aan de zuidzijde van Genemuiden. Bron kaart: Gemeente Zwartewaterland (2004).*



Figuur 3.5 *Grens bebouwde kom Wet natuurbescherming (blauw omlijnd) ten opzichte van het plangebied (rood omlijnd). Kaart ondergrond: Open topo.*

3.4.2 Bomenrij ten zuiden van het bedrijventerrein

De bomenrij ten zuiden van het bedrijventerrein bestaat uit meer dan 20 bomen. Het betreft een eenrijige beplanting van 29 populieren, grenzend aan het bedrijventerrein en een watergang. Artikel 4.1 lid f van de Wet natuurbescherming stelt dat houtopstanden welke bestaan uit populieren of wilgen en fungeren als wegbeplanting, beplanting langs waterwegen of éénrijige beplantingen langs landbouwgronden, géén bescherming genieten onder de wet natuurbescherming. Deze houtopstand valt daarmee onder één van de uitzonderingsregels. Het vellen van deze houtopstand conflicteert niet met de Wet natuurbescherming onderdeel houtopstanden. Er is geen melding, herplantplicht, ontheffing en/of compensatie nodig.

3.4.3 Houtopstand ten oosten van het bedrijventerrein

De houtopstand ten oosten van het bedrijventerrein betreft een bosstrook met een mix aan boomsoorten. De meest voorkomende soorten zijn Spaanse aak, zwarte els en gewone es, in combinatie met voornamelijk schietwilg, grauwe wilg, gewone vlier en hazelaar. Deze houtopstand heeft een oppervlakte van minimaal 35 are en is daarmee groter dan 10 are. Het vellen van (delen van) deze houtopstand conflicteert met de Wet natuurbescherming onderdeel houtopstanden. Het voornemen betreft het herinrichten van dit deel van het plangebied tot een brede groen-blauwe zone, waarbij de groenstrook wordt uitgebreid. Indien voor de realisatie van de toekomstige situtatie een (deel van) de houtopstand wordt geveld, geldt een meldplicht en een herplantplicht bij bevoegd gezag (Provincie Overijssel). De instructies hiervoor zijn terug te vinden op de provinciale website (Provincie Overijssel, 2021d). Een melding voor het vellen van een (deel van een) houtopstand, die onder de definitie van de wet valt, moet minimaal 6 weken vóór het vellen worden gedaan bij de provincie. Binnen drie jaar nadat een houtopstand is geveld, dient op de plaats van velling te worden herplant. Omdat in dit geval herplant op dezelfde locatie kan worden gerealiseerd vormt het onderdeel houtopstanden van de Wet natuurbescherming geen belemmering voor de vaststelling van het bestemmingsplan.

3.4.4 Gemeentelijke regels

Naast bescherming van houtopstanden onder de Wet natuurbescherming hanteren gemeenten ook beschermingsregels voor kap. Mogelijk is een omgevingsvergunning vanuit gemeente Zwartewaterland noodzakelijk.

4. Soortbescherming

4.1 Flora

Tijdens het quickscan veldbezoek zijn geen in de Wet natuurbescherming beschermde plantensoorten aangetroffen. In de oevers van de watergangen zijn voornamelijk algemene plantensoorten aangetroffen zoals liesgras, grote egelskop, grote brandnetel, kikkerbeet, gewone smeerwortel en pitrus. Ook de ondergroei van de houtopstanden bestaat voornamelijk uit algemene plantensoorten. Op basis van de aangetroffen soortensamenstelling, de terreingesteldheid en bekende verspreidingsgegevens (o.a. NDFF, 2021) worden geen wettelijk beschermde soorten verwacht. Vervolgstappen ten aanzien van flora zijn niet aan de orde.

4.2 Zoogdieren

4.2.1 Vleermuizen

Het leefgebied van vleermuizen bestaat uit verblijfplaatsen, vliegroutes en foerageergebieden. In onderstaand kader (kader 4.1) worden deze onderdelen nader beschreven en op welke wijze ze beschermd zijn.

Kader 4.1 Vleermuizen

Verblijfplaatsen
Verblijfplaatsen kunnen zich bevinden in donkere en voor vleermuizen bereikbare ruimten in bomen, huizen, kelders et cetera en kunnen aanwezig zijn in de vorm van kraamverblijven/ zomerverblijven, baltslocaties/ paarverblijven en winterverblijven. Verstoring, beschadiging, vernietiging of het verwijderen van deze verblijfplaatsen is verboden.

Vliegroutes
Voor oriëntatie tijdens de trek van en naar hun verblijfplaatsen en foerageergebieden gebruiken vleermuizen veelal jarenlang dezelfde structuren. Vanwege dit traditiegetrouwe gedrag van vleermuizen vormen bepaalde lijnvormige structuren (bijvoorbeeld rijen woningen, watergangen en bomenrijen) een belangrijk onderdeel van een vliegroute. Wanneer alternatieve structuren ontbreken zijn dergelijke structuren ‘onmisbaar’ en zodoende beschermd.

Foerageergebieden
Locaties waar insecten aanwezig zijn, bijvoorbeeld langs randen van bossen, bomenrijen of boven water zijn van belang als foerageergebied voor vleermuizen. Foerageergebied van vleermuizen geniet binnen de Wet natuurbescherming echter geen juridische bescherming, tenzij het onmisbaar is voor het voortbestaan van een populatie.

Verblijfplaatsen

Binnen het plangebied is geen bebouwing aanwezig. In de bomen ten zuiden van het bedrijventerrein zijn geen voor vleermuizen geschikte holten, spleten of loszittend schors aanwezig. In bomen in

de oostelijke houtopstand zijn evenmin voor vleermuizen geschikte holten, spleten of loszittend schors aangetroffen. Aanwezigheid van dergelijke potentiële verblijfplaatsen van vleermuizen in deze houtopstand kan op basis van het quickscan veldbezoek echter niet worden uitgesloten doordat het aanwezige blad het zicht deels belemmert. Indien er in de oostelijke houtopstand bomen worden geveld is nader onderzoek naar potentiële verblijfplaatsen van vleermuizen in de bomen noodzakelijk (bij voorkeur in de bladloze periode). Indien potentiële verblijfplaatsen van vleermuizen worden aangetroffen dan zijn verdere vervolgstappen aan de orde, zoals nader vleermuisonderzoek. Aan de hand van de uitkomsten van het aanvullend onderzoek kan de aanwezigheid van verblijfplaatsen van vleermuizen in het plangebied worden uitgesloten of aangetoond. Daarna kan worden bepaald of, en zo ja welke, verdere vervolgstappen nodig zijn om door te kunnen gaan met vaststellen van het bestemmingsplan.

Vliegroutes

Binnen het plangebied zijn lijnvormige structuren aanwezig in de vorm van houtopstanden en watergangen. In principe kunnen de lijnvormige houtopstanden fungeren als vliegroute van vleermuizen (kader 4.1), mits deze een verbindingszone vormen tussen verblijfplaatsen en foerageergebied. In dit geval vormen de houtopstanden geen verbinding: zij omlijnen slechts het huidige bedrijventerrein. Evenmin zijn deze houtopstanden onmisbaar als geleidend element: bij verlies van één of beide houtopstanden kunnen de bedrijfsgebouwen bovendien de geleidende functie overnemen. De watergangen in het plangebied zijn alle dusdanig smal dat ze voor vleermuizen geen geleidende functie vervullen. Vervolgstappen (zoals nader onderzoek of een ontheffing) zijn voor vliegroutes van vleermuizen niet aan de orde.

Foerageergebieden

Het huidige plangebied bestaat voor het grootste deel uit grasland, doorsneden door smalle watergangen waarvan de oevers intensief onderhouden worden. Parallel aan het huidige bedrijventerrein zijn ook houtopstanden aanwezig. Het open landschap vormt slechts marginaal foerageergebied voor vleermuizen. De opgaande begroeiing vormt voor vleermuizen geschikter foerageergebied, maar is beperkt van omvang. Als gevolg van de plannen wordt de hoeveelheid opgaande begroeiing aan de oostzijde uitgebreid (Bijlage 1). Daarnaast is in de omgeving ruim voldoende alternatief foerageergebied voorhanden, zoals de uiterwaarden van het Zwarte Water ten oosten van het plangebied. Als gevolg van de plannen verdwijnen geen essentiële foerageergebieden van vleermuizen. Vervolgstappen (zoals nader onderzoek of een ontheffing) voor foerageergebieden van vleermuizen zijn niet aan de orde.

4.2.2 Grondgebonden zoogdieren

Egel en kleine marterachtigen (hermelijn, bunzing en wezel)

In het plangebied zijn geen waarnemingen van egel of kleine marterachtigen bekend (NDFF, 2021). In de omgeving van het plangebied zijn in de singel ten noordwesten van plangebied Zevenhont Oost (figuur 1.3) wel waarnemingen van egel bekend (met cameravallen vastgelegd; Van Teeffelen, Lindhout & Wallink, 2021) Ook bij de erven aan de Cellemuiden (dijk) zijn waarnemingen van egel bekend (NDFF, 2021). Van kleine marterachtigen zijn geen waarnemingen bekend in de omgeving van het plangebied; de dichtstbijzijnde waarneming is uit 2019 van hermelijn nabij de Roebollige hoek, op ca. 570 meter van het plangebied (NDFF, 2021). Tijdens het veldbezoek zijn geen (sporen van) egels of kleine marterachtigen aangetroffen. De houtopstanden in het plangebied vormen geschikt foerageergebied voor deze soorten en aanwezige takken- en bladerhopen bieden mogelijk verblijfplaatsen (bijlage 2).

Bij uitvoering van de plannen, namelijk het rooien van de zuidelijke houtopstand, gaan mogelijk verblijfplaatsen van egel, hermelijn, bunzing en wezel verloren. Door inpassing van de houtopstand aan de oostzijde van het plangebied gaan hier geen verblijfplaatsen verloren.

Daarnaast gaat beperkt foerageergebied verloren. In het de omgeving van het plangebied is echter ruim voldoende alternatief foerageergebied voorhanden door de aanwezigheid van groenstroken (oostzijde bedrijventerrein) en omliggende erven en tuinen. Door de aanleg/uitbreiding van de landschappelijke inpassing van bedrijventerrein Zevenhont is ook in de toekomst in en om het plangebied in ruime mate foerageergebied voorhanden.

Voor egel en kleine marterachtigen geldt sinds februari 2021 geen nadere onderzoeksplicht meer (Veldman, Troost & Klink, 2021). Het uitgangspunt is als volgt "*als op basis van de combinatie van de ecologische functiekaart(en) en het projectplan blijkt dat potentiële rustplaatsen en/of voortplantingsplaatsen worden beschadigd of vernield is een ontheffing nodig*" (Veldman, Troost & Klink, 2021). Voor het verwijderen van de zuidelijke bomenrij en het verwijderen van de ondergroei worden potentiële vaste verblijfplaatsen van egel, hermelijn, bunzing en wezel beschadigd of vernield. Voor uitvoering van de plannen op deze locatie is daarom een ontheffing van de verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming vereist.

Om een ontheffing te kunnen verkrijgen dient in de regel voorzien te worden in alternatief leefgebied. Er dient gewerkt te worden volgens een ecologisch werkprotocol waarin instructies worden gegeven voor een zorgvuldige uitvoering van de werkzaamheden. Er is uitzicht op ontheffing omdat aan onderstaande voorwaarden kan worden voldaan:

- In voorliggende situatie kan de functionaliteit van de leefomgeving gegarandeerd worden door het realiseren van nieuw leefgebied of bestaand leefgebied te verbeteren.
- Schade aan individuen tijdens de werkzaamheden kan worden voorkomen door de werkperiode en werkwijze af te stemmen op deze soorten (werken buiten de kwetsbare winter- en voortplantingsperiode en potentiële schuilplaatsen voorafgaand aan de werkzaamheden controleren).
- Het belang van de werkzaamheden kan worden onderbouwd met het volgende belang: *In het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden of van kleinschalige bouwactiviteiten, met inbegrip van het daarop volgende gebruik van het gebied of het gebouwde (Wnb artikel 3.10, tweede lid, onderdeel a)*.

Zodoende vormt de aanwezigheid van leefgebied voor egel, hermelijn, bunzing en wezel geen belemmering voor het vaststellen van het bestemmingsplan.

Overige grondgebonden zoogdieren

Overige beschermde zoogdieren, zoals waterspitsmuis en otter, worden op basis van de terreinkenmerken, habitateisen en bekende verspreidingsgegevens (NDFF, 2021) niet verwacht. Vervolgstappen ten aanzien van deze en andere beschermde soorten zonder provinciale vrijstelling zijn niet aan de orde.

In het plangebied zijn wel vaste verblijfplaatsen van algemene zoogdiersoorten te verwachten. Dit zijn onder andere veldmuis, aardmuis, bosmuis en huisspitsmuis. Bij de voorgenomen activiteiten kunnen enkele exemplaren van deze zoogdieren verstoord of gedood worden. In voorliggende situatie geldt in de provincie Overijssel vrijstelling van de verbodsartikelen uit de Wet natuurbescherming, waardoor het nemen van vervolgstappen voor deze zoogdieren niet aan de orde is. De zorgplicht (Wnb artikel 1.11; kader 2.1) is echter altijd van toepassing. Hier kan onder meer invulling aan worden gegeven door bij het verwijderen van groenelementen één kant op te werken zodat aanwezige dieren kunnen vluchten.

4.3 Vogels

Van veel vogels zijn nesten alleen gedurende het broedseizoen beschermd. Nestlocaties kunnen dan buiten het broedseizoen zonder overtreding van de Wet natuurbescherming verwijderd worden. Voor een aantal vogelsoorten geldt echter dat de nestlocaties inclusief de functionele omgeving jaarrond beschermd zijn (zie kader 4.2).

Kader 4.2 Vogels waarvan de nesten jaarrond beschermd zijn

Onder jaarrond beschermde nesten van broedvogels wordt in Overijssel verstaan: in functie zijnde nesten van de boerenzwaluw, boomvalk, bosuil, buizerd, gierzwaluw, grote gele kwikstaart, havik, huismus, huiszwaluw, kerkuil, oehoe, ooievaar, raaf, ransuil, roek, slechtvalk, sperwer, steenuil, torenvalk, wespendief, zwarte specht en zwarte wouw. Voor sommige soorten, waaronder zwarte roodstaart, grutto, tureluur en wulp, geldt dat de nesten jaarrond beschermd zijn als zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen.

4.3.1 Vogels met jaarrond beschermde nesten

Soorten van categorie 1 tot en met 4

In (de omgeving van) het plangebied zijn waarnemingen van vogels met jaarrond beschermde nesten als sperwer, boomvalk, buizerd, ransuil en kerkuil bekend (Van Teeffelen *et al.*, 2021 en NDFF, 2021). Binnen het plangebied is tijdens het quickscan veldbezoek één nest aangetroffen dat mogelijk in gebruik is door buizerd, sperwer, ransuil of boomvalk en daarmee jaarrond beschermd is (figuur 4.1; bijlage 2). Het betreft een nest in een wilg in de oostelijke houtopstand. In deze houtopstand is tijdens eerder onderzoek ook een potentieel jaarrond beschermd nest aangetroffen in een els. In 2020 was dit nest echter niet bezet, hoewel hier wel nest-indicerend gedrag van sperwer is waargenomen (Van Teeffelen *et al.*, 2021). Mogelijk zijn in deze houtopstand meer potentiële jaarrond beschermde nesten aanwezig, omdat de bomen door de dichte bladerdek niet goed te inspecteren waren. In de zuidelijke bomenrij zijn met zekerheid geen potentiële jaarrond beschermde nesten aanwezig. In de omgeving van het plangebied zijn daarnaast nesten van buizerd (2x) en kerkuil bekend (bijlage 2). Deze nesten bevinden zich op ruime afstand van het plangebied (buizerd >450 meter; kerkuil >320 meter).

Figuur 4.1 *Potentieel jaarrond beschermd nest in de oostelijke houtopstand. Foto: Ecogroen*

De werkzaamheden leiden niet tot verlies van onmisbare foerageergebieden die kunnen leiden tot het verlaten van jaarrond beschermde nesten. In de omgeving van blijven ruim voldoende alternatieve foerageergebieden aanwezig in de vorm van graslanden, erven en perceelsranden als sloten, bermen en houtopstanden.

Indien bomen in de oostelijke houtopstand geveld moeten worden, is nader onderzoek naar vogels met jaarrond beschermde nesten noodzakelijk (met een eerste bezoek in de bladloze periode en overige bezoeken afgestemd op de aangetroffen nesten en de te verwachten soorten). Nader onderzoek is ook nodig als de oostelijke houtopstand behouden kan blijven, maar als uitvoering van

werkzaamheden in het broedseizoen van de te verwachten soorten (februari tot en met augustus) is gepland. Aan de hand van de uitkomsten van het aanvullend onderzoek kan de aanwezigheid van vogels met jaarrond beschermde nesten worden uitgesloten of aangetoond. Daarna kan worden bepaald of, en zo ja welke, verdere vervolgstappen nodig zijn om door te kunnen gaan met vaststellen van het bestemmingsplan.

Soorten van categorie 5: Zwarte roodstaart

Binnen het plangebied is geen bebouwing aanwezig, waardoor nestgelegenheid voor zwarte roodstaart ontbreekt. Grenzend aan het plangebied zijn twee broedgevallen van zwarte roodstaart bekend: aan de oostzijde van het pand Sisalstraat 81 (Van Teeffelen *et al*., 2021) en in de zuidwestelijke punt van het huidige bedrijventerrein, de Blokmat 23 (NDFF, 2021). Deze territoria/ nestplaatsen gaan als gevolg van de plannen niet verloren. De ontwikkeling van het bedrijventerrein biedt daarnaast kansen voor zwarte roodstaart, welke een voorkeur heeft voor hogere bebouwing (broedlocatie, zangpost) in combinatie met open, droog en zonnig terrein (zoals braakliggende grond en korte vegetatie). Vervolgstappen zijn voor zwarte roodstaart niet aan de orde en aanwezigheid van de soort vormt geen belemmering voor het vaststellen van het bestemmingsplan.

Soorten van categorie 5: grutto, tureluur en wulp (weidevogels)

De graslanden in het plangebied zijn onaantrekkelijk voor weidevogels om te broeden, vanwege de verstorende werking die uitgaat van het huidige bedrijventerrein en de N759 (Bruinzeel & Schotman, 2011). Eerder onderzoek van Ecogroen toont ook aan dat er geen broedende weidevogels aanwezig zijn in het plangebied (Heinen en Schermerhorn, 2017; Van Teeffelen, 2021). Feitelijk gaat er door de plannen geen geschikt weidevogelgebied verloren. De verstorende werking op omliggend weidevolgebied die kan ontstaan door de realisatie van Zevenhont Midden treedt feitelijk niet op, doordat in de verstoringszone reeds Zevenhont Zuid wordt ontwikkeld (zie figuur 1.3). Van Zevenhont Midden gaat daarom geen aanvullende verstoring uit welke niet al ontstaat als gevolg van de ontwikkeling van Zevenhont Zuid. In de effectbeoordeling van Zevenhont Zuid (Van Teeffelen *et al.* 2021 en Van Teeffelen, 2021) is al rekening gehouden met effecten op weidevogels en weidevogelgebied. Weidevogels met jaarrond beschermde nesten van categorie 5 vormen daarmee geen belemmering voor het vaststellen van het bestemmingsplan.

4.3.2 Overige vogels

In en rond het plangebied is broedbiotoop aangetroffen voor algemene broedvogels. In de bomen, groenelementen en wateren worden algemene broedvogels zoals wilde eend, krakeend, scholekster, kievit, knobbelzwaan, meerkoet, ekster, fitis, tjiftjaf, roodborst en houtduif verwacht.

Voor alle inheemse vogelsoorten geldt een verbod op handelingen die soorten, nesten, eieren of vaste rust- of verblijfplaatsen beschadigen of verstoren. Voor werkzaamheden met schadelijke effecten op vogels wordt veelal geen ontheffing verleend, omdat het uitvoeren van de werkzaamheden buiten het broedseizoen over het algemeen een goed alternatief vormt. In het kader van de Wet natuurbescherming wordt voor het broedseizoen geen standaardperiode gehanteerd, omdat deze per soort en vaak per jaar kan verschillen. Van belang is of een broedgeval wordt verstoord, ongeacht de datum. Voor meeste soorten kan de periode tussen half maart en half juli worden aangehouden als broedseizoen. Bij uitvoering van de werkzaamheden in de periodes tussen half februari en half december wordt geadviseerd na te gaan of nog bewoonde nesten van de vroeg of laat in het seizoen broedende soorten zoals houtduif of Turkse tortel aanwezig zijn binnen het plangebied.

Vervolgstappen voor vogels (zonder jaarrond beschermde nesten) zijn niet aan de orde, mits rekening gehouden wordt met het broedseizoen. Het onderdeel vogels vormt daarmee geen belemmering voor het vaststellen van het bestemmingsplan.

4.4 Vissen

4.4.1 Grote modderkruiper

Tijdens het quickscan veldbezoek zijn geen exemplaren van grote modderkruiper aangetroffen. Wel is geschikt leefgebied aanwezig binnen het plangebied, in de vorm van zowel voortplantings- als overwinteringshabitat (zie bijlage 3). Waarnemingen van grote modderkuiper zijn bekend in de omgeving (NDFF, 2021). Daarnaast heeft Ecogroen in 2020 via e-DNA analyse grote modderkruiper vastgesteld in de plangebieden Zevenhont Zuid en Zevenhont Oost (Van Teeffelen *et al*., 2021). Dit vastgestelde leefgebied staat in directe verbinding met de wateren binnen het plangebied (WDOD, 2021; Peilgebied 31). Er kan daarom worden aangenomen dat het water binnen het plangebied in gebruik is als leefgebied van grote modderkruiper. Door het dempen en vergraven van wateren wordt leefgebied van grote modderkruiper beschadigd of vernield. Voor werkzaamheden aan de watergangen is daarom een ontheffing van de verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming vereist.

Om een ontheffing te kunnen verkrijgen dient in de regel voorzien te worden in alternatief leefgebied. Er dient gewerkt te worden volgens een ecologisch werkprotocol waarin instructies worden gegeven voor een zorgvuldige uitvoering van de werkzaamheden. Er is uitzicht op ontheffing, omdat aan onderstaande voorwaarden kan worden voldaan:

- In voorliggende situatie kan de functionaliteit van de leefomgeving gegarandeerd worden door het realiseren van nieuw leefgebied of bestaand leefgebied te verbeteren en grote modderkruipers tijdens het uitvoeren van de dempingswerkzaamheden te ontzien.
- Het belang van de werkzaamheden kan worden onderbouwd met het volgende belang: *In het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden of van kleinschalige bouwactiviteiten, met inbegrip van het daarop volgende gebruik van het gebied of het gebouwde (Wnb artikel 3.10, tweede lid, onderdeel a)*.

Zodoende vormt de aanwezigheid van leefgebied voor grote modderkruiper geen belemmering voor het vaststellen van het bestemmingsplan.

4.4.2 Overige beschermde soorten

Op basis van de terreinkenmerken, habitateisen en bekende verspreidingsgegevens (NDFF, 2021) wordt in het plangebied geen voortplanting of vast leefgebied verwacht van overige beschermde vissen uit de Wet natuurbescherming. Vervolgstappen zijn voor overige vissen niet aan de orde en overige vissen vormen geen belemmering voor het vaststellen van het bestemmingsplan.

4.5 Amfibieën

Op basis van het veldbezoek, de terreinkenmerken en bekende verspreidingsgegevens (NDFF, 2021) wordt de aanwezigheid van soorten van de in de Habitatrichtlijn en de Verdragen van Bern en Bonn en overige nationaal beschermde amfibieën (zoals heikikker en knoflookpad) uitgesloten. Vervolgstappen voor deze soorten zijn niet aan de orde en vormen geen belemmering voor het vaststellen van het bestemmingsplan.

Wel is binnen het plangebied leefgebied van algemene soorten amfibieën zoals de kleine watersalamander, gewone pad, bastaardkikker en bruine kikker te verwachten in de sloten en op het land in (muizen)holen, ruigtes en de strooisellaag. Bij de geplande ingrepen kunnen exemplaren van vrijgestelde beschermde amfibieën geschaad worden. In voorliggende situatie geldt voor deze soorten in de provincie Overijssel vrijstelling van de verbodsartikelen uit de Wet natuurbescherming, waardoor

het nemen van vervolgstappen voor deze amfibieën niet aan de orde is. De zorgplicht (Wnb artikel 1.11; kader 2.1) is echter altijd van toepassing. Hier kan onder meer invulling aan worden gegeven door bij het verwijderen van groenelementen in de actieve periode waarin amfibieën in het plangebied worden verwacht (april – oktober) één kant op te werken zodat aanwezige dieren kunnen vluchten.

4.6 Ongewervelden

4.6.1 Grote weerschijnvlinder

In de wijdere omgeving van het projectgebied zijn waarnemingen bekend van de grote weerschijnvlinder, op drie tot vier kilometer afstand (NDFF, 2021). In het plangebied is voortplantingshabitat van deze soort aanwezig in de vorm van grauwe wilgen op een schaduwrijke standplaats (zie bijlage 2).

Indien er grauwe wilgen in deze houtopstand gekapt moeten worden is nader onderzoek naar grote weerschijnvlinder noodzakelijk om na te gaan of bomen in het plangebied voortplantingsplaatsen vormen voor deze soort. Onderzoek is mogelijk aan de hand van de karakteristieke vraatsporen en/of het zoeken naar rupsen op de waardplanten. Aan de hand van de uitkomsten van het aanvullend onderzoek kan de aanwezigheid van grote weerschijnvlinder worden uitgesloten of aangetoond. Daarna kan worden bepaald of, en zo ja welke, verdere vervolgstappen nodig zijn om door te kunnen gaan met vaststellen van het bestemmingsplan.

4.6.2 Gestreepte waterroofkever

Tijdens het schepnet-onderzoek zijn geen exemplaren van gestreepte waterroofkever aangetroffen. Op basis van het intensief uitgevoerde veldonderzoek en het ontbreken van recente verspreidingsgegevens in en in de nabijheid van het plangebied (NDFF, 2021) wordt aanwezigheid van gestreepte waterroofkever niet verwacht. Vervolgstappen voor deze soort zijn niet aan de orde en vormen geen belemmering voor het vaststellen van het bestemmingsplan.

4.6.3 Platte schijfhoren

Tijdens het schepnet-onderzoek zijn geen exemplaren van platte schijfhoren aangetroffen. Op basis van het intensief uitgevoerde veldonderzoek wordt aanwezigheid van platte schijfhoren niet verwacht. Vervolgstappen voor deze soort zijn niet aan de orde en vormen geen belemmering voor het vaststellen van het bestemmingsplan.

4.6.4 Overige beschermde soorten

Op basis van de terreinkenmerken, habitateisen en bekende verspreidingsgegevens wordt in het plangebied geen voortplanting of vaste verblijfplaatsen verwacht van overige beschermde ongewervelden. Vervolgstappen voor deze soorten zijn niet aan de orde en vormen geen belemmering voor het vaststellen van het bestemmingsplan.

4.7 Reptielen

Op basis van de terreinkenmerken, habitateisen en bekende verspreidingsgegevens wordt in het plangebied geen voortplanting of vaste verblijfplaatsen verwacht van beschermde reptielen.

Vervolgstappen voor deze soorten zijn niet aan de orde en vormen geen belemmering voor het vaststellen van het bestemmingsplan.

Geraadpleegde bronnen

Literatuur

Broekhuizen, S. K. Spoelstra, J.B.M. Thissen, K.J. Canters & J.C. Buys (2016). Atlas van de Nederlandse zoogdieren. – Natuur van Nederland 12. Naturalis Biodiversity Center &EIS Kenniscentrum Insecten en andere ongewervelden, Leiden.

Bruinzeel, L.W. & A.G.M. Schotman (2011). Onderbouwing verstoringsafstanden werkplan weidevogels in Fryslân, A&W rapport 1624/Alterra rapport 2184. Altenburg & Wymenga ecologisch onderzoek, Feanwâlden/Alterra Wageningen

Heinen, M.A. & P.W. Schermerhorn (2017). Weidevogels in de IJsseldelta in 2017. Inventarisatie van weidevogels in kansrijke gebieden voor weidevogelbeheer in de IJsseldelta. Rapport 17-125. Ecogroen bv Zwolle.

Overheid (2021a). Wet natuurbescherming. http://wetten.overheid.nl/BWBR0037552/. Geraadpleegd 15 oktober 2021.

Overheid (2021b). Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro). https://wetten.overheid.nl/BWBR0030378/. Geraadpleegd 15 oktober 2021.

Provincie Overijssel (2019). Lijst van nationaal beschermde soorten. http://www.overijssel.nl/publish/pages/163396/lijst_nationaal_beschermde_soorten.pdf. Geraadpleegd 15 oktober 2021.

Provincie Overijssel (2020). Natuurbeheerplan Provincie Overijssel 2021. Zwolle, september 2020. Beschikbaar via: https://www.overijssel.nl/publish/pages/180730/natuurbeheerplan_provincie_overijssel_2021_vdt.pdf

Provincie Overijssel (2021a). Omgevingsvisie Overijssel 2017 - Beken kleur, meest recente actualisatie 3 maart 2021. Beschikbaar via: https://overijssel.tercera-ro.nl/MapViewer/Default.aspx?id=NLIMRO9923Omgevingsvisie2017-GV07

Provincie Overijssel (2021b). Omgevingsverordening Overijssel 2017, meest recente actualisatie 3 maart 2021. Beschikbaar via: https://overijssel.tercera-ro.nl/MapViewer/Default.aspx?id=NLIMRO9923Omgevingsvisie2017-GV07

Scholten-Huizendveld, H.T. (2021). Soortenbescherming in Overijssel. Handreiking voor het aanvragen van een ontheffing. Provincie Overijssel, rapport 2021/0043454.

Van Teeffelen, A., S. Lindhout, & M. Wallink (2021). Aanvullend ecologisch onderzoek bedrijventerrein Zevenhont, Genemuiden. Onderzoek beschermde soorten. Rapport 19-527. Ecogroen bv Zwolle.

Van Teeffelen, A. (2021). Aanvullend onderzoek weidevogels uitbreiding Zevenhont Zuid, Genemuiden. Beoordeling Wet natuurbescherming categorie 5-vogels van de lijst met jaarrond beschermde nesten in Overijssel. Rapport 20-581-4. Ecogroen bv Zwolle.

Veldman, J., C. Troost. & A. Klink (2021). Brochure Soortenbescherming in Overijssel. Bunzing, egel, hermelijn en wezel. Provincie Overijssel, rapport 2021/0035915.

Vleermuisvakberaad (2021). Vleermuisprotocol 2021.

Internet

Gebiedendatabase Natura 2000 (http://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000). Geraadpleegd 15 oktober 2021.

NDFF (2021). Nationale Databank Flora en Fauna uitvoerportaal. https://ndff-ecogrid.nl. Geraadpleegd 15 oktober 2021.

Provincie Overijssel (2021c). Atlas van Overijssel (https://geo.overijssel.nl/viewer/app/master/v1). Geraadpleegd 15 oktober 2021.

Provincie Overijssel (2021d). https://www.overijssel.nl/loket/vergunning-ontheffing-melden/milieu-natuur/wet-0/ Informatie voor beschermde houtopstanden, kapmelding en herplantplicht. Geraadpleegd 15 oktober 2021.

RAVON.nl (website met soortinformatie over reptielen, amfibieën en vissen).

Sovon.nl (website met soortinformatie over vogels).

Vlinderstichting.nl (website met soortinformatie over vlinders en libellen).

Zoogdiervereniging.nl (website met soortinformatie over zoogdieren).

Bijlagen

Bijlage 1

Waterstructuurplan

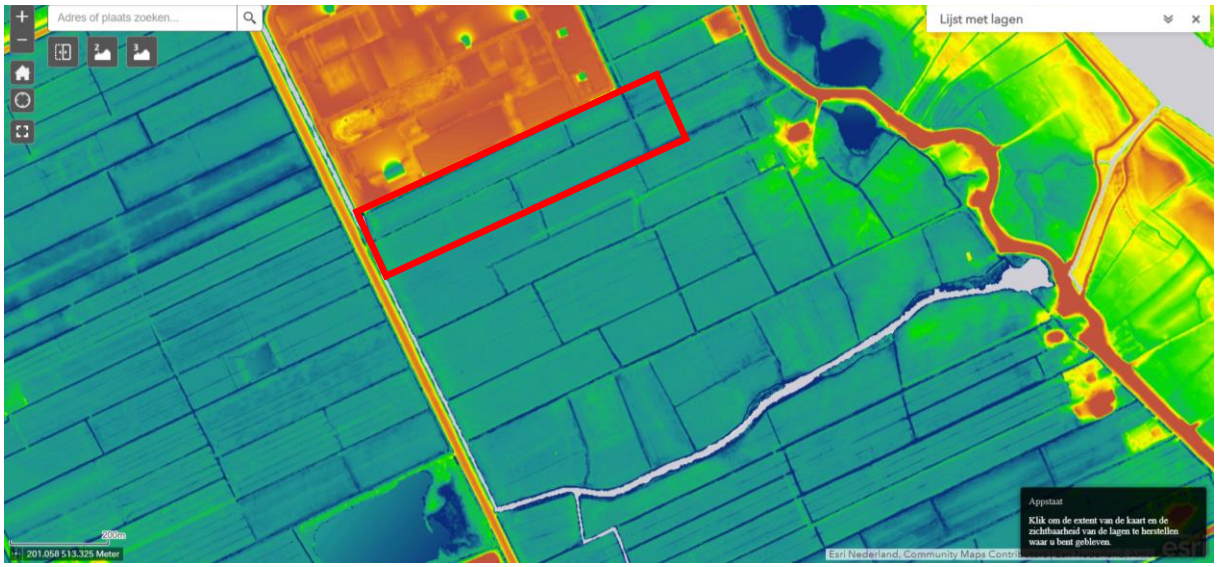
Eigendom Heutink Groep

Niet alleen de strook tussen het bestaande bedrijventerrein en de uitbreiding van VEBE, maar ook een strook aan de oostkant van het bestaande bedrijventerrein is eigendom van Heutink Groep. In deze strook is de doortrekking van een watergang en een groenstrook gepland. In deze strook is ruimte om waterberging te realiseren. De strook van Heutink is ca. 50 m breed en breder dan nu in de plannen van VEBE is meegenomen.

Afbeelding 2 Bestemmingsplankaart

Hoogteligging gebied

Uit de AHN3 (Actueel Hoogtebestand Nederland) zijn de bestaande maaiveldhoogtes gehaald. Deze zijn in afbeelding 3 weergegeven. Te zien is dat het huidige terrein een stuk lager ligt dan het bestaande industrieterrein. Het huidige maaiveld ligt op een hoogte van circa NAP – 0,40 tot NAP – 0,80 m. Het bestaande industrieterrein ligt op een hoogte van NAP + 0,50 m. Er zal dus flink opgehoogd moeten worden om aan te sluiten op de bestaande maaiveldhoogtes van het bedrijventerrein Zevenhont.



Afbeelding 3: Bestaande hoogteligging plangebied [bron AHN3]

Bodemopbouw en geohydrologie

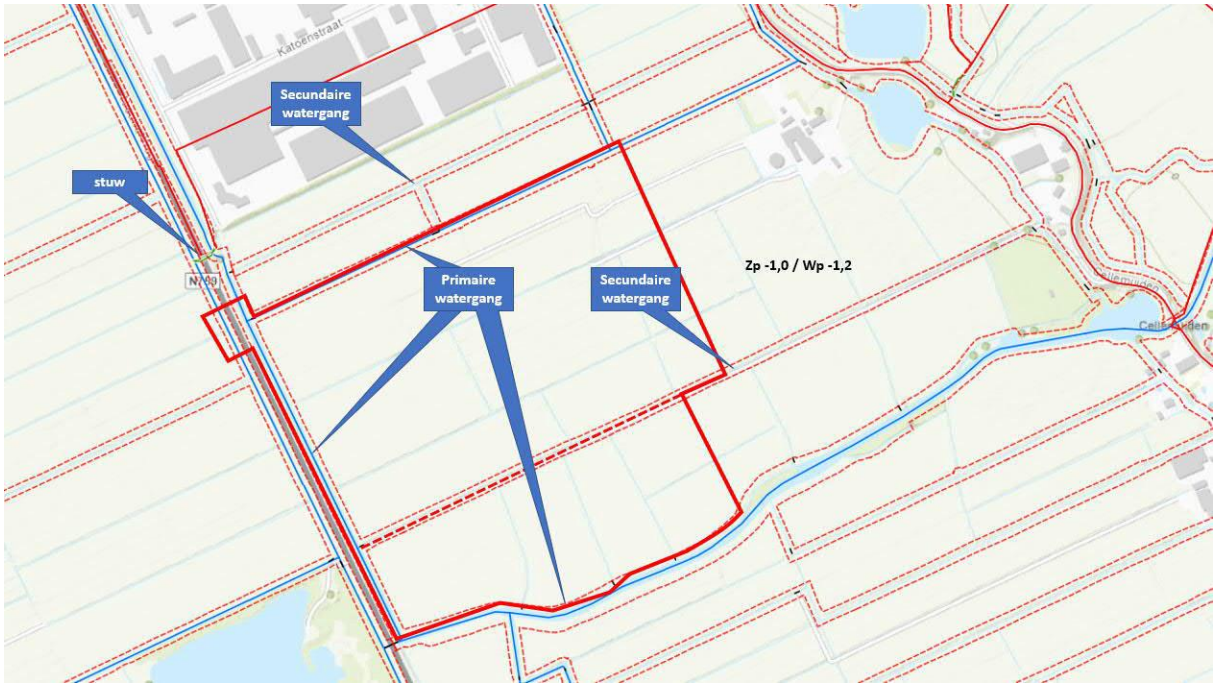
Regionale bodemopbouw

De bodem bestaat uit weideveengronden op zeggeveen of rietzeggeveen. Vanuit REGIS2 is informatie verzameld over de diepere bodemopbouw van het plangebied. De veenlaag is circa 2,5 - 3,0 m dik en stamt uit het Holoceen. Daaronder is een zandpakket aanwezig van midden en fijn zand van de Formatie van Boxtel tot circa NAP-6,00 m. Deze laag wordt opgevolgd door een laag midden en grof zand uit de Formatie van Kreftenheye. Deze zandlaag loopt door tot circa NAP-16,45 m. Tot circa NAP-30,00 m is een midden- tot grofzandige afzetting aanwezig van de Formatie van Urk. (bron: watertoets uitbreiding VEBE Zevenhont, Sweco)

Oppervlaktewater

Het plangebied ligt in een peilvak met een zomerpeil van NAP-1,00 m en een winterpeil van NAP-1,20 m en maakt deel uit van deelstroomgebied Polder Mastenbroek. Binnen het plangebied van Heutink ligt een secundaire watergang. Langs de westrand ligt een primaire watergang. De primaire watergangen zijn in beheer en onderhoud bij het waterschap Drents Overijsselse Delta. In afbeelding 2 is dit weergegeven.

De primaire watergang aan de noordzijde van VEBE (dus net aan de zuidzijde van Heutink) komt te vervallen, dit is met waterschap Drents Overijsselse Delta besproken door Sweco. Deze primaire watergang wordt om het terrein van VEBE heen gelegd.



Afbeelding 4 Watersysteem (bron: geoportaal WDODelta)

De afvoer van het landelijk gebied vindt plaats via de primaire watergang aan de noordkant van het plangebied richting de provinciale weg N759. De primaire watergang langs de provinciale weg stroomt in zuidelijke richting en mondt uit in de Roebollige Kreek die in oostelijke richting via het gemaal Cellemuiden loost op het Zwartewater.

Grondwaterpeil en GHG

In het watertoetsrapport van Sweco is een gemiddeld hoogste grondwaterstand (GHG) bepaald van NAP – 0,60 m. Opgemerkt wordt dat met deze GHG het bestaande terrein in natte perioden dan deels onder water zou staan. Gerelateerd aan het oppervlaktewaterpeil van NAP – 1,00 m en een opbolling van circa 0,20 tot 0,30 m zal de werkelijke GHG iets lager liggen. Voor de veiligheid wordt de GHG van het huidige industrieterrein aangehouden.

Drooglegging en ontwateringsdiepte

Bij nieuwe ontwikkelingen dient rekening gehouden te worden met de drooglegging en ontwatering. Om grondwateroverlast te voorkomen kunnen onderstaande indicatieve normen voor drooglegging en ontwatering gehanteerd worden:

Ontwatering ten opzichte van de gemiddeld hoogste grondwaterstand:

- Hoofdontsluitingswegen 1,00 m;
- Secundaire wegen 0,70 m;
- Bedrijven en woningen 0,80 m;
- Groen 0,50 m.

Drooglegging (t.o.v. waterpeil op NAP-1,00 m):

- 1,20 m.

Voor de nieuwe maaiveldhoogten geldt dan dat de wegen minimaal NAP + 0,40 moeten worden gelegd en de bebouwing daar minimaal 0,10 m boven. Om aan te sluiten op de hoogtes van het bestaande bedrijventerrein dus NAP + 0,50 m voor de wegen en de bebouwing daar minimaal 0,10 m boven.

Bestaande riolering op industrieterrein Zevenhont

Op het industrieterrein Zevenhont ligt een verbeterd gescheiden rioolstelsel. Het regenwaterriool heeft een diameter van ø 500 mm en het vuilwaterriool heeft diameters ø 250 mm.

Watersysteem nieuwe situatie

Verhard oppervlak nieuwe situatie

Voor het verhard oppervlak van de kavels wordt uitgegaan dat 95% van de percelen verhard wordt. Aan de noordkant blijft een bomenrij staan. Aan de westkant wordt de huidige watergang verbreed en komt een smalle groenstrook tussen de watergang en de ontsluitingsweg. Ook om de rotonde en de afslag niet te dicht bij elkaar te hebben.

De ontsluitingsweg tussen Heutink en VEBE is in het waterhuishoudingsplan van VEBE niet meegerekend. Volgens de kaveltekening behoort de helft bij Heutink en de helft bij VEBE (zie afbeelding 7).

Het verhard oppervlak van de kavels van Heutink, de uitbreiding van Betap, het terrein derden en de ontsluitingswegen bedraagt in totaal maximaal 7,87 hectare.

Ontwerp retentie regenwater

De secundaire watergang die op het terrein loopt, komt te vervallen. De primaire watergang ten zuiden van het terrein van Heutink wordt t.b.v. de uitbreiding van VEBE omgelegd naar de zuidkant van VEBE. Zowel aan de westkant langs de Nieuwe Weg als aan de oostkant dienen de watersystemen van het industrieterrein Zevenhont, van Heutink en van VEBE op elkaar aan te sluiten en één geheel te vormen.

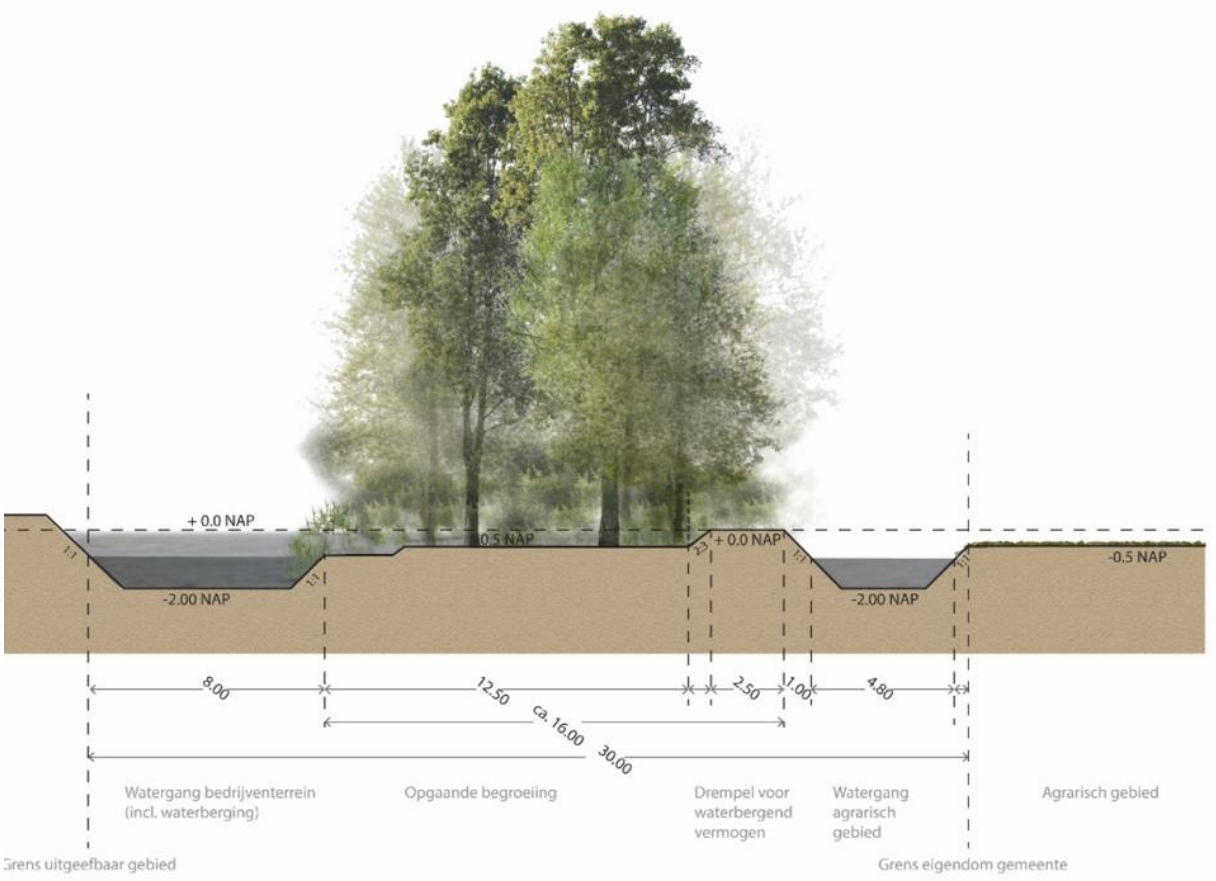
Indien de oppervlakken van de daken en wegen schoon zijn, kunnen deze op een HWA-riool worden aangesloten welke uitkomen in de waterbergingen aan de west- en oostkant. Een optie is om langs de ontsluitingsweg een secundaire watergang te leggen van (oost naar west) waarop het regenwater van daken, terreinen en wegen wordt afgevoerd en welke aan west- en oostkant aansluit op de waterbergingen.

Door Sweco is op basis van een bui met een herhalingstijd van T=100 jaar van 111 mm in 48 uur en een toegestane afvoer van 1,6 l/s/ha berekend dat er 80 mm berging gerealiseerd dient te worden. Ditzelfde uitgangspunt dient dan ook voor het terrein van Heutink gehanteerd te worden. Uitgaande van 80 mm over 7,87 ha verhard oppervlak dient er 6.296 m³ retentie te worden gerealiseerd.

Aan de oostkant van het plan wordt vanaf de noordoosthoek van het plangebied de primaire watergang in zuidelijke richting doorgetrokken tot aan de Roebollige Kreek. Deze watergang blijft het water uit het landelijkgebied afvoeren richting de Roebollige Kreek. Deze watergang krijgt een boven breedte van circa. 5 m op maaiveld, een talud van 1:1 en een bodembreedte van 1m met een waterdiepte van minimaal 0,5 m. Het onderhoud vindt plaats vanaf de oostzijde.

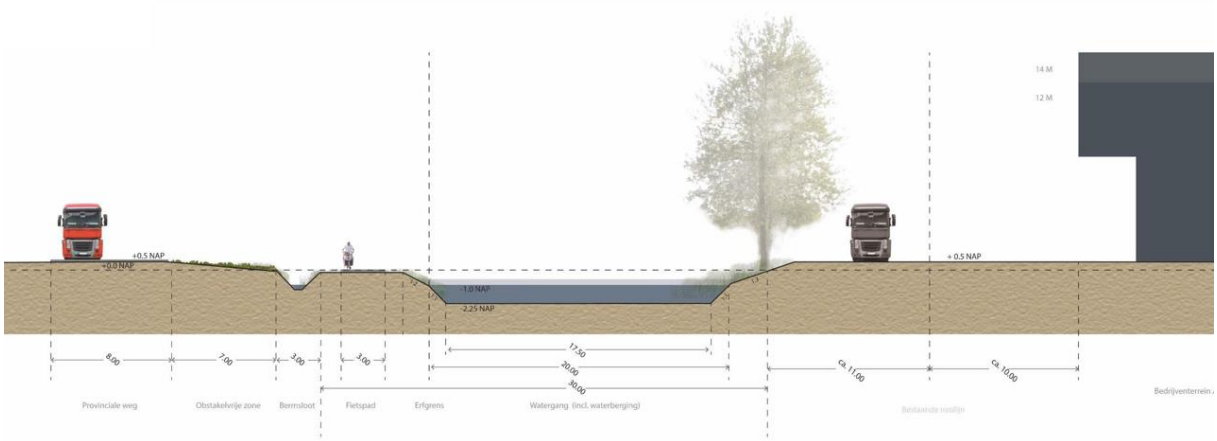
Langs de oostkant van de kavel komt een watergang voor waterberging te liggen, parallel aan de primaire watergang. Hierin is een berging van 1 meter te realiseren tot NAP+0,00 m. Om dit mogelijk te maken komt er tussen het landelijkgebied en de berging een verhoogd dijkje te liggen op NAP +0,00 m. In de zuidoosthoek van deze berging komt een stuw met een geknepen afvoer te staan.

In afbeelding 5 is schetsmatig de nieuwe situatie aan de oostkant weergegeven.



Afbeelding 5: watersysteem aan de oostkant (t.p.v. VEBE)

In afbeelding 6 is het watersysteem aan de westkant weergegeven. De bestaande stuw wordt naar het zuiden verplaatst t.b.v. VEBE. De nieuwe bergingsvijver wordt varend onderhouden en krijgt een breedte van 17,50 m op de waterlijn.



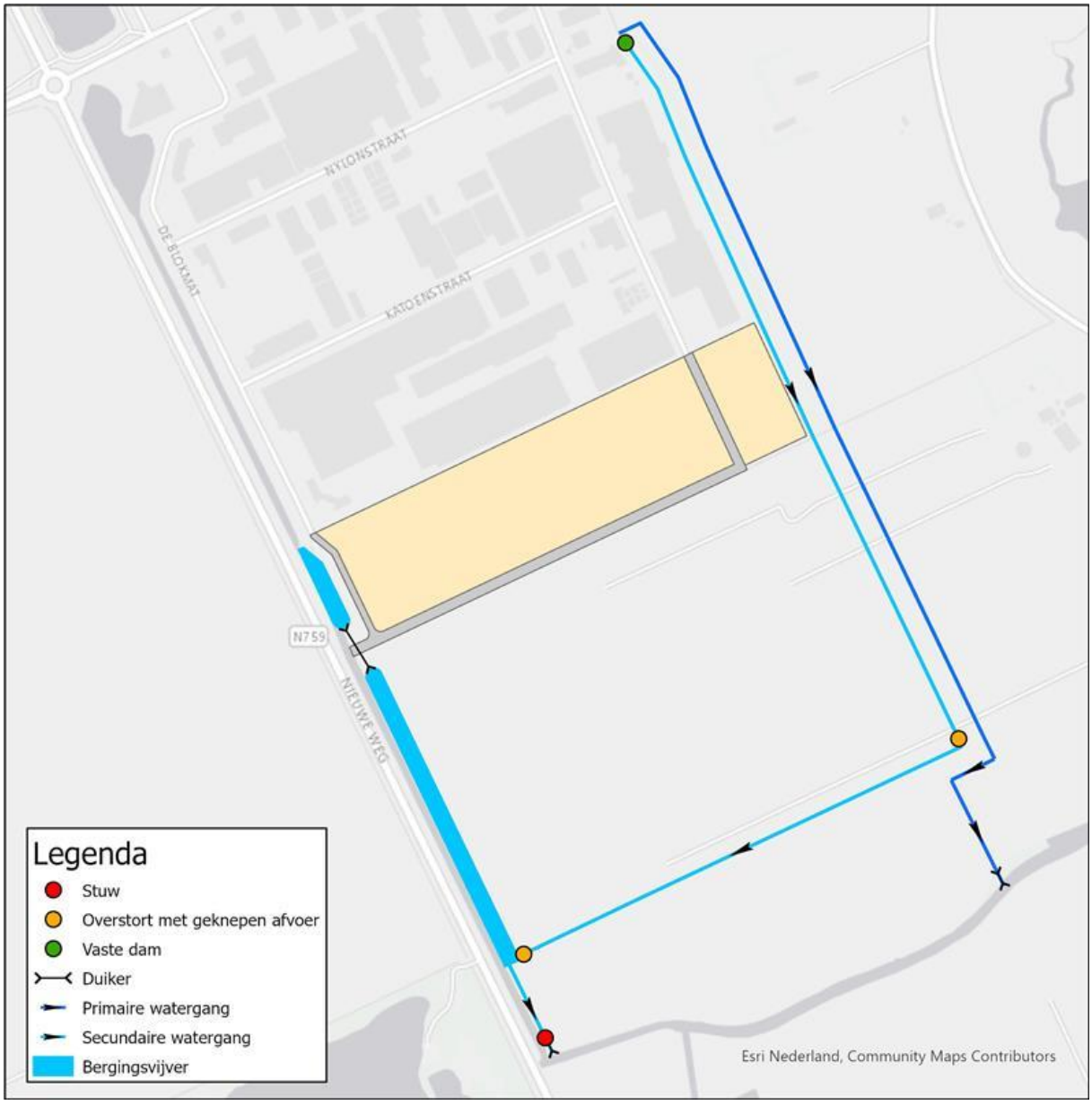
Afbeelding 6: watersysteem aan de westkant

Op deze manier is er aan de westkant van Heutink 650 m³ retentie te creëren. Aan de oostkant liggen de kaveleigendommen van Heutink ook deels naast het bestaande bedrijventerrein. Wanneer de berging in de sloot hier ook meegerekend wordt over de volledige lengte van ca. 500 m, is met hetzelfde profiel als hierboven beschreven een berging van 9.650 m³ realiseerbaar. De kaveleigendommen van Heutink aan de oostkant zijn echter breed genoeg om de plas-draszone zoals weergegeven in afbeelding 5 in plaats van 12,5 m breed met 20 meter te verbreden naar 32,5 m. Op die manier is over een lengte van circa 500 m, 20 meter breedte en een halve meter waterdiepte dus nog 5.000 m³ extra waterberging te realiseren. De totale waterberging komt dan uit op 14.650 m³. Ook Zevenhont-Oost en het bestaande bedrijventerrein profiteren dan van de ruime waterberging. Er is dan 8.350 m³ aan bergingscapaciteit meer dan benodigd, wat inzetbaar is voor het bestaande bedrijventerrein.

In afbeelding 7 zijn het plan van Heutink, van VEBE en de kavelgrenzen weergegeven.

Afbeelding 7: plan Heutink, plan VEBE en kadastrale grenzen

In afbeelding 8 is het nieuwe watersysteem rondom terrein Heutink en VEBE weergegeven.



Afbeelding 8: Nieuw watersysteem rondom VEBE

Notitie

Waterstructuurplan locatie Heutink Zevenhont Genemuiden

Notitie

Documentnummer:	N01-D01-31070213-lwf
Status en datum:	Definitief/01 19 mei 2021
Auteur:	Léon van der Werf
Opdrachtgever:	Heutink Groep
	Sisalstraat 1
	8281 JJ Genemuiden

Inleiding

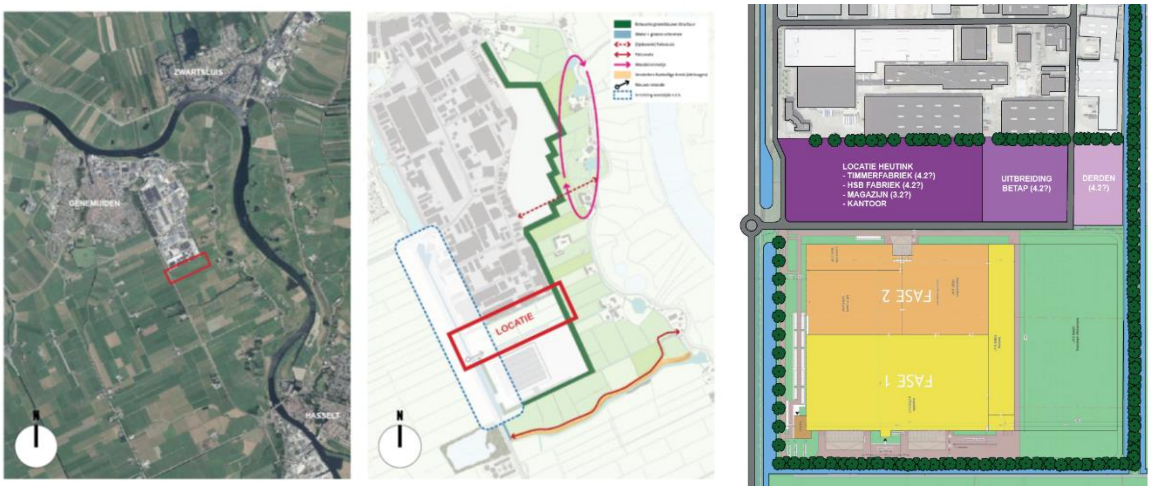
Aan de zuidkant van het huidige industrieterrein Zevenhont in Genemuiden wil de VEBE Floorcoverings een nieuwe productiehal bouwen. Tussen het beoogde terrein en het bestaande industrieterrein ligt een strook grond van de Heutink Groep, die Heutink zelf wil ontwikkelen.

Roelofs Advies en Ontwerp is gevraagd onderzoek uit te voeren naar de waterhuishoudkundige aspecten van de voorgenomen ontwikkeling en hierin te adviseren.

Er is contact geweest met VEBE en adviesbureau Sweco, die het waterhuishoudingsplan voor de uitbreiding van VEBE heeft opgesteld. Het nieuwe gebied moet aansluiten op het bestaande industrieterrein voor wat hoogtes en watersysteem betreft en vormt samen met de uitbreiding van VEBE straks één geheel. Elke uitbreiding staat wel op zich een moet zelf aan de waterhuishoudkundige eisen voldoen. Een deel van de gebruikte uitgangspunten is afkomstig uit de rapportage van Sweco.

Plangebied

In de huidige situatie is het plangebied nog agrarisch gebied (grasland). In afbeelding 1 is de ligging weergegeven.



Afbeelding 1 Ligging en schetsontwerp uitbreiding Zevenhont Genemuiden

Bijlage 2

Aangetroffen natuurwaarden (landhabitat)

Project
Zevenhont Midden

Onderwerp
Aangetroffen natuurwaarden

Legenda

- plangebied Zevenhont Midden
- Potentieel leefgebied egel en kleine marterachtigen
- Potentieel leefgebied grote weerschijnvlinder
- Potentieel jaarrond beschermd nest (1)
- Buizerd_nestlocaties (2)
- Kerkuil nestlocatie (1)

Roebolligehoek

Gem. Zwartewaterland

Datum **15-10-2021**	Schaal **1:6000**	Opdrachtgever **Heutink Groep B.V.**
Versie **Definitief**	Kaartondergrond **BGT/PDOK**	Getekend door **R. van Heumen**
Kaartnummer ***/***	Formaat **A3, liggend**	Projectnummer **21496**

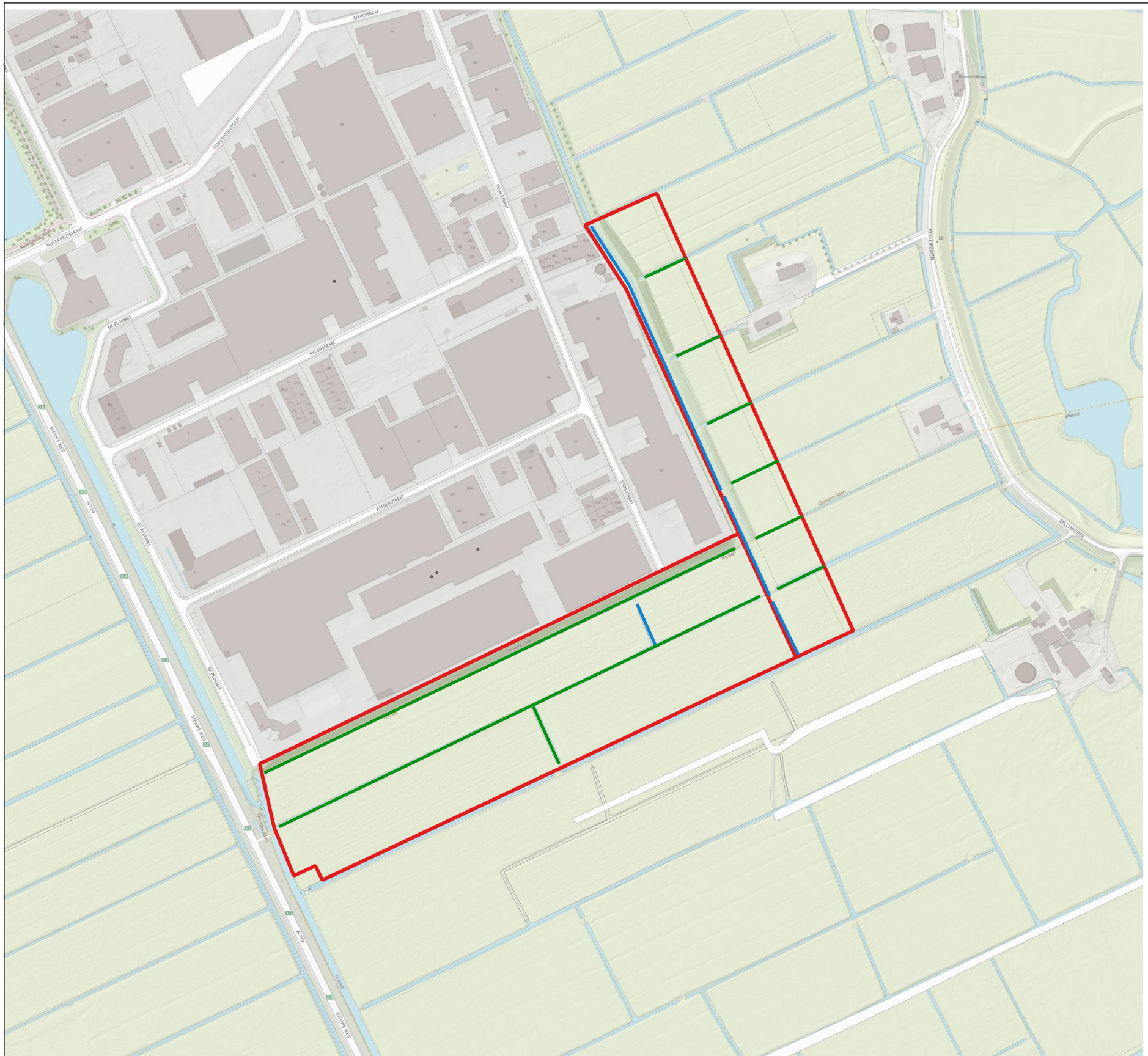
Zuiderzeelaan 53
8017 JV ZWOLLE

T 038-4236464
I www.ecogroen.nl

eco groen
advies & ingenieursbureau

Bijlage 3

Leefgebied grote modderkruiper



Project
Zevenhont Midden

Onderwerp
Onderzoek grote modderkruiper

Legenda

- plangebied Zevenhont Midden
- Overwinteringsbiotoop grote modderkruiper
- Zomerbiotoop grote modderkruiper

Datum **15-10-2021**	Schaal **1:4000**	Opdrachtgever **Heutink Groep B.V.**
Versie **Definitief**	Kaartondergrond **BGT/PDOK**	Getekend door **R. van Heumen**
Kaartnummer ***/***	Formaat **A3, liggend**	Projectnummer **21496**

Zuiderzeelaan 53
8017 JV ZWOLLE

T 038-4236464
I www.ecogroen.nl

eco groen
advies & ingenieursbureau

Bijlage XII Voortoets en passende beoordeling 04706-52126-23

Bezoekadres:
Stationsweg 2
8011 CZ Zwolle
Postadres:
Hoofdweg 70
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberghuygen.nl
W http://www.cauberghuygen.nl

K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

Notitie 04706-52126-23
Uitbreiding bedrijventerrein Zevenhont te Genemuiden
Voortoets en passende beoordeling Wet natuurbescherming

Datum	Referentie	Behandeld door
4 november 2021	04706-52126-23	M.J.M. Blankvoort

1 Inleiding

De gemeente Zwartewaterland is voornemens om het bedrijventerrein Zevenhont te Genemuiden uit te breiden met:

- Circa 17 hectare netto terrein in het oosten (Zevenhont-Oost): voor in hoofdzaak bedrijvigheid horend bij/dienstverlenend aan het Topwerklocatie – Tapijtcluster, als uitbreiding van het bestaande Zevenhont.
- Circa 15 hectare netto terrein in het zuiden (Zevenhont-Zuid): voor Condor Group, één van de grootste tapijtfabrikanten van Genemuiden en Europa en onderdeel van het Tapijtcluster.
- Circa 7,5 hectare bruto terrein in het zuiden (Zevenhont-Zuid): voor het Zonnepark Genemuiden die wordt gerealiseerd door Zonneweide Roebolligehoek B.V.

Gedurende de planvorming is besloten om de mogelijkheden te onderzoeken voor en verdere uitbreiding van het bedrijventerrein met

- Circa 7,8 hectare bruto terrein tussen het bestaande bedrijventerrein Zevenhont en Zevenhont-Zuid (Zevenhont-Midden): voor Heutink Groep, een bedrijf dat zich bezighoudt met het ontwikkelen en bouwen van bouwprojecten. Zevenhont-Midden voorziet ook in de ontwikkeling van algemene bedrijfspercelen.

De gemeente Zwartewaterland stelt een plan/projectMER op voor de ontwikkeling van de gebieden. Onderdeel van de plan/projectMER is een onderzoek voortoets en een passende beoordeling in het kader van de Wet natuurbescherming, voor het onderdeel gebiedsbescherming. Cauberg Huygen B.V. heeft in opdracht van de gemeente Zwartewaterland het onderzoek uitgevoerd geur. Voorliggende notitie doet verslag van het uitgevoerde onderzoek.

2 Juridisch kader

Bescherming in het kader van de natuurwet- en regelgeving is op te delen in gebieds- en soortenbescherming. Per 1 januari 2017 zijn gebieds- en soortenbescherming ondergebracht in de Wet natuurbescherming.

Gebiedsbescherming
Natuurgebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna kunnen aangewezen worden als Europese Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijngebieden (Natura 2000). De verplichtingen uit de Vogel- en Habitatrichtlijngebieden zijn in Nederland opgenomen in de Wet natuurbescherming. Hierin zijn de reeds bestaande staatsnatuurmonumenten ook opgenomen. Op grond van deze wet is het verboden projecten of andere handelingen te realiseren of te verrichten die, gelet op de instandhoudingsdoelstelling, de kwaliteit van de natuurlijke habitatten en de habitatten van soorten kunnen verslechteren, of een verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

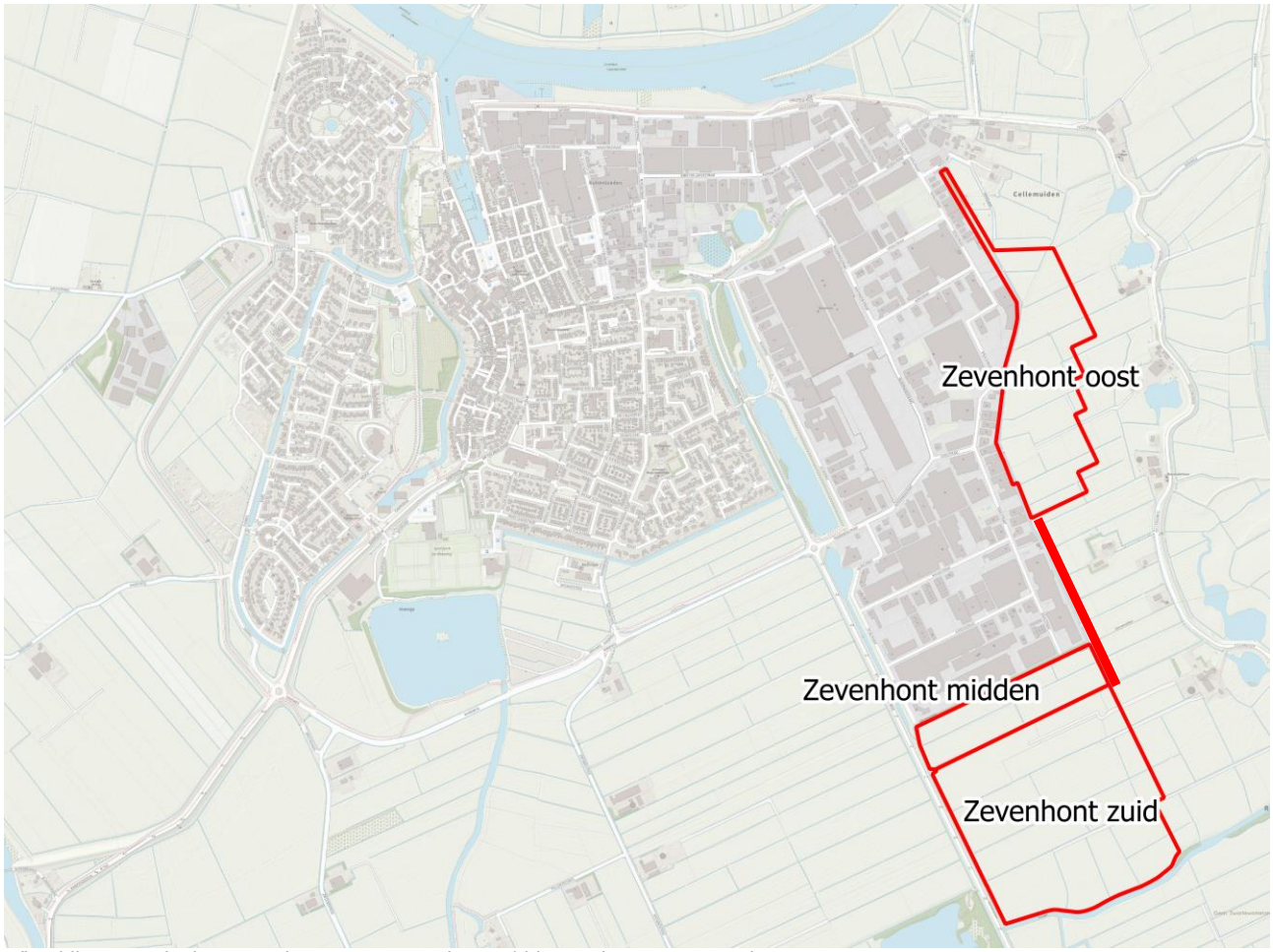
Soortbescherming
Soortbescherming wordt gewaarborgd door de Wet natuurbescherming. Deze wet beschermt inheemse dier- en plantensoorten waarbij onderscheid wordt gemaakt in verschillende beschermingscategorieën. Voor alle activiteiten met een mogelijk effect op beschermde dier- en plantensoorten is toetsing aan de Wet natuurbescherming noodzakelijk.

In deze notitie komt uitsluitend het aspect gebiedsbescherming aan de orde.

3 Algemene omschrijving

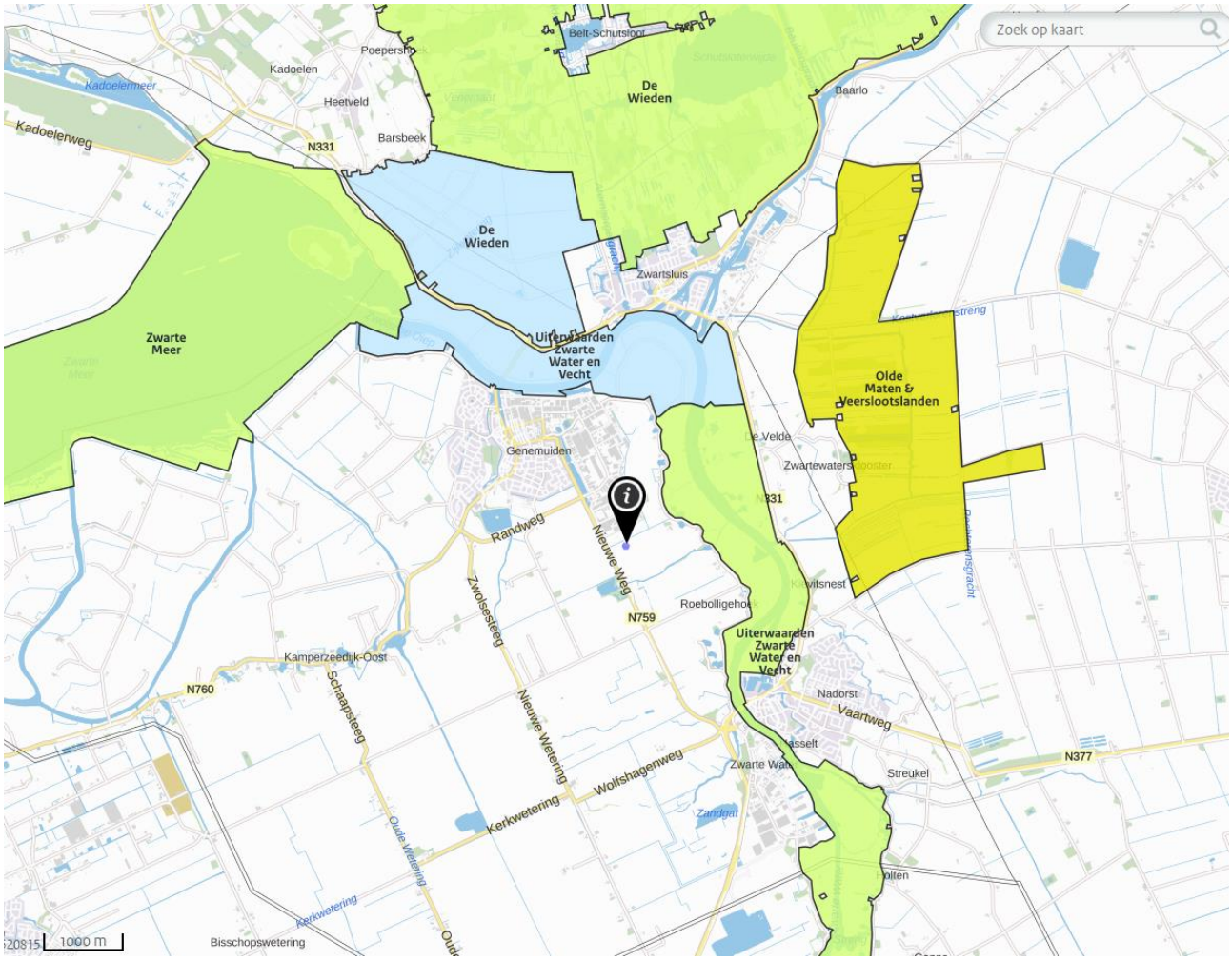
3.1 Situering

In afbeelding 1 is de situatie grafisch weergegeven.



Afbeelding 1: Ligging Zevenhont-Oost, Zevenhont-midden, Vebe en Zonnepark

In afbeelding 2 is de globale ligging van het plangebied (marker) ten opzichte van de nabijgelegen Natura 2000-gebieden omgeving weergegeven.

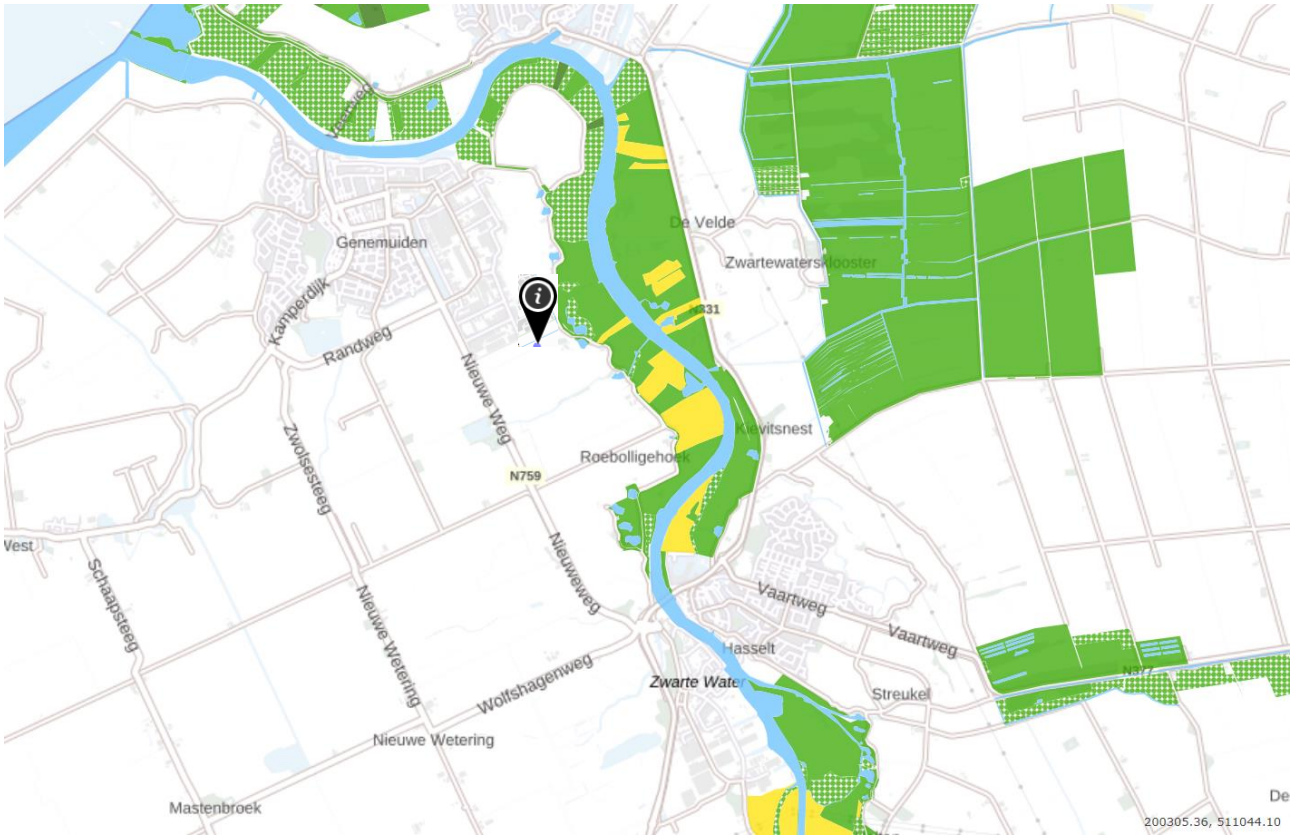


Afbeelding 2: ligging plangebied ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden

De volgende Natura 2000-gebieden zijn om het plangebied gelegen:
- Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht, op circa 250 meter afstand.
- Olde Maten en Veerslootslanden, op circa 2,3 kilometer afstand.
- De Wieden, op circa 2,6 kilometer afstand.
- Zwarte Water, op circa 3,8 kilometer afstand

Alle overige Natura 2000-gebieden zijn op meer dan 10 kilometer afstand gelegen.

In afbeelding 3 is de begrenzing van het nabijgelegen Natuur Netwerk Nederland (NNN) – voorheen Ecologische Hoofdstructuur – grafisch weergegeven. Zoals uit afbeelding 3 blijk valt de begrenzing van NNN samen met de begrenzing van Natura 2000.



Afbeelding 3: ligging plangebied ten opzichte van omliggende NNN

3.2 Autonome ontwikkeling / referentiesituatie

3.2.1 Algemeen

De referentiesituatie wordt gevormd door de bestaande feitelijke situatie (voor zover legaal) tezamen met de autonome ontwikkelingen tot en met het jaar 2035 (De planhorizon voor het MER is 2035, zijnde het jaar waarvoor is aangenomen dat alle mogelijk gemaakte ontwikkelingen zijn ingevuld).

3.2.2 Zevenhont-Oost

Het gebied waar Zevenhont-Oost wordt geprojecteerd betreft een open agrarisch gebied ten oosten van het bestaande bedrijventerrein Zevenhont. Aan de oostzijde van het plangebied is aan de dijk van Cellemuiden verspreid gelegen agrarische bebouwing aanwezig. De oostelijke grens van het bedrijventerrein Zevenhont-Oost is geprojecteerd op circa 150 meter afstand tot nabijgelegen agrarische bedrijfswoningen.

Het plangebied is thans gelegen in bestemmingsplan Buitengebied Zwartewaterland en heeft een agrarische bestemming met landschapswaarden, waarmee ook de kernwaarden van het Nationaal Landschap IJsseldelta zijn omschreven alsmede de landschapwaarden van het overig buitengebied zoals die zijn omschreven in het Landschapsontwikkelingsplan Zwolle, Zwartewaterland en Kampen.

De autonome ontwikkelingen bestaan uit het ongewijzigd voortzetten van bestaand gebruik, in dit geval gebruik als agrarische gronden.

3.2.3 Zevenhont-Zuid

Het gebied waar Zevenhont-Zuid wordt geprojecteerd, betreft een open agrarisch gebied, in dit geval ten zuiden van het bestaande bedrijventerrein Zevenhont. Aan de westzijde van het plangebied is de Nieuwe Weg (N759) gelegen. Aan de oostzijde van het plangebied is aan de dijk van Cellemuiden verspreid gelegen agrarische bebouwing aanwezig.

Het plangebied is thans gelegen in bestemmingsplan Buitengebied Zwartewaterland en heeft een agrarische bestemming met landschapswaarden, waarmee ook de kernwaarden van het Nationaal Landschap IJsseldelta zijn omschreven alsmede de landschapwaarden van het overig buitengebied zoals die zijn omschreven in het Landschapsontwikkelingsplan Zwolle, Zwartewaterland en Kampen.

De autonome ontwikkelingen bestaan uit het ongewijzigd voortzetten van bestaand gebruik, in dit geval gebruik als agrarische gronden.

3.2.4 Zevenhont-Midden

Het gebied waar Zevenhont-Midden wordt geprojecteerd, betreft een open agrarisch gebied, in dit geval ten zuiden van het bestaande bedrijventerrein Zevenhont. Aan de westzijde van het plangebied is de Nieuwe Weg (N759) gelegen. Aan de oostzijde van het plangebied is aan de dijk van Cellemuiden verspreid gelegen agrarische bebouwing aanwezig.

Het plangebied is thans gelegen in bestemmingsplan Buitengebied Zwartewaterland en heeft een agrarische bestemming met landschapswaarden, waarmee ook de kernwaarden van het Nationaal Landschap IJsseldelta zijn omschreven alsmede de landschapwaarden van het overig buitengebied zoals die zijn omschreven in het Landschapsontwikkelingsplan Zwolle, Zwartewaterland en Kampen.

De autonome ontwikkelingen bestaan uit het ongewijzigd voortzetten van bestaand gebruik, in dit geval gebruik als agrarische gronden.

3.3 Voorgenomen ontwikkelingen

Op hoofdlijnen, nader te detailleren bij het opstellen van de betreffende bestemmingsplannen, zullen Oost, Zuid en Midden ruimte bieden aan:

- Zevenhont-Oost: circa 17 ha netto voor algemene bedrijfsdoeleinden hoofdzakelijk ter aanvulling en ondersteuning van het tapijtcluster (niet geschikt voor tapijtindustrie), als uitbreiding van het bestaande Zevenhont. Naast kavels voor de grote(re) bedrijven moet er ook direct en/of indirect ruimte gecreëerd worden voor de kleine(re) bedrijven.
- Zevenhont-Zuid: circa 15 ha netto voor de tapijtindustrie. Hiermee wordt de uitbreiding en clustering van de bedrijfsactiviteiten van Condor Group mogelijk gemaakt. Dit in verband met de verduurzaming van het productieproces alsmede de beoogde synergievoordelen op gebied van o.a. tussentransport (centralisatie van 12 locaties binnen en buiten Genemuiden), productdoorontwikkeling van de tapijtproductie automotive divisie en overheadkosten. De plannen behelzen op hoofdlijnen: een nieuwe expeditie voorziening, verplaatsing en uitbreiding van de productieprocessen, uitbreiding van een halffabricatenmagazijn en een nieuw hoofdkantoor.

- Zevenhont-Zuid: circa 7,5 hectare netto terrein voor Zonneweide Roebolligehoek B.V. vanwege het realiseren van een tijdelijk zonnepark voor de duur van 25 jaar. Het zonnepark bestaat uit circa 25.000 – 30.000 zonnepanelen en enkele trafostations. Het gaat om een park met een bruto-oppervlakte van circa 10 hectare en een netto-oppervlakte van circa 7,5 hectare. Het zonnepark wordt tevens gebruikt als waterberging. Het perceel behoudt haar agrarische functie, waardoor dus sprake is van dubbelgebruik. Ook zal het perceel worden beweid door schapen, waardoor sprake is van 3-voudig gebruik.
- Zevenhont-Midden: circa 4,5 ha netto voor Heutink Groep. Hiermee wordt de uitbreiding en verandering van de bedrijfsactiviteiten van Heutink Groep mogelijk gemaakt. De plannen behelzen op hoofdlijnen: een nieuwe productiehal voor prefabbouw elementen een nieuw hoofdkantoor.
- Zevenhont-Midden: circa 3,3 ha netto voor algemene bedrijfsdoeleinden hoofdzakelijk ter aanvulling en ondersteuning van het tapijtcluster (niet geschikt voor tapijtindustrie), als uitbreiding van het bestaande Zevenhont.

4 Gebiedsbescherming

4.1 Algemeen

De beoogde uitbreidingen van bedrijventeerein Zevenhont zijn niet gelegen in een beschermd natuurgebied in het kader van de Wet natuurbescherming. In afbeelding 2 is het meest relevante Natura 2000-gebied weergegeven. Vanwege de grotere afstand tot de omliggende nabijgelegen gebieden, is in deze voortoets / passende beoordeling specifiek aandacht besteed aan Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht. Als de effecten op dit gebied aanvaardbaar zijn, dan is dat ook het geval op de verderop gelegen gebieden.

Uiterwaarden Zwartewater en Vecht
De uiterwaarden Zwarte Water en Vecht betreffen het geheel aan uiterwaarden ten noorden van Zwolle waar de Overijsselse Vecht samenstroomt met het Zwarte Water. De Vecht is een regenrivier die in Duitsland ontspringt. Het gedeelte van de Vecht, dat in dit gebied is opgenomen, kronkelt sterk door het landschap. Een deel van de uiterwaarden wordt soms tot laat in het voorjaar onregelmatig overstroomd. Op de met steenslag beschermde oevers van de zomerdijk groeit vaak riet, ruigte of wilgenstruweel. De uiterwaarden bestaan uit buitendijkse graslanden, waarin strangen, kolken, rivierduinen en hakhoutbosjes voorkomen. Langs het Zwarte Water komen nattere graslanden voor. Dit gebied herbergt veel kievitsbloemgraslanden. Daarnaast komt in het gebied een aantal hardhoutooibosjes voor. Ook komen relicten van blauwgraslanden voor. Op hoger liggende zandige ruggen en langs en op de dijken komen lokaal goed ontwikkelde glanshaverhooilanden voor. Lokaal zijn abelen-iepenbossen aanwezig.[1]

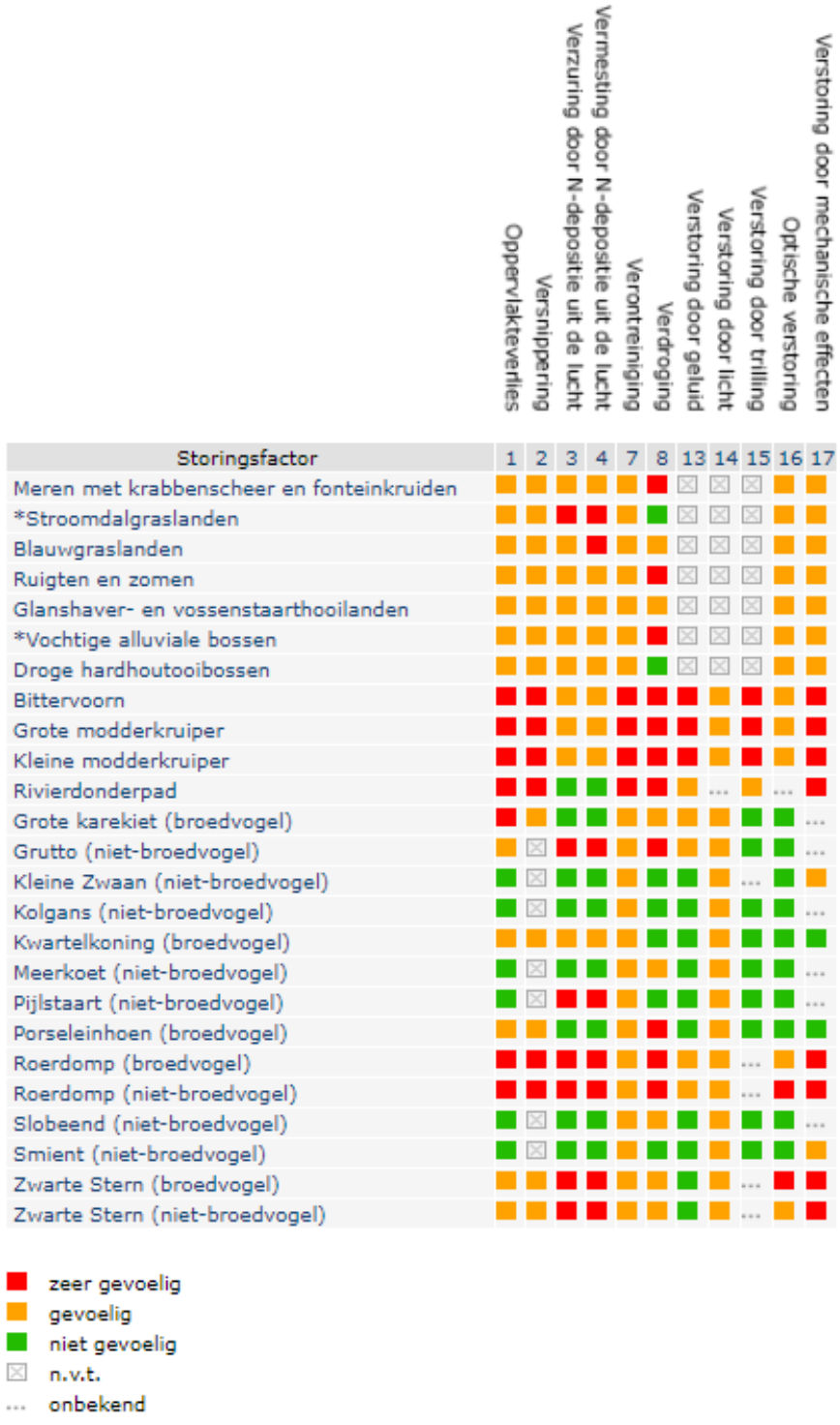
4.2 Toetsing effecten

4.2.1 Te beschouwen effecten

De activiteiten kunnen mogelijk verstorende en/of significant negatieve effecten hebben op de Natura 2000-gebied Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht en verderop gelegen gebieden. Hiervoor is dit getoetst middels de effectenindicator op de website van het Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie.[2]

[1] Bron: https://www.natura2000.nl/gebieden/overijssel/uiterwaarden-zwarte-water-en-vecht
[2] https://www.synbiosys.alterra.nl/bij12/effectenindicatorappl.aspx?selectGebied=36&selectActiviteit=Industrie&submit=Toon+effecten&subj=effectenmatrix

Hiertoe is voor het Natura 2000-gebied de activiteit ‘industrie’ gehanteerd. Dit resulteert in mogelijke effecten zoals weergegeven in afbeelding 4.



Afbeelding 4: Overzicht effecten op Natura2000-gebied 'Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht' en activiteit ‘Industrie'

Voor de uit te voeren activiteiten van het bedrijfsterrein dient rekening gehouden te worden met voormelde storingsfactoren. Navolgend wordt nader ingegaan op de storingsfactoren.

4.2.2 Oppervlakteverlies

Het kenmerk van oppervlakteverlies is afname van beschikbaar oppervlak leefgebied van soorten en/of habitattypen. Het verlies van oppervlakte leidt tot verkleining en in sommige gevallen ook tot versnippering van het leefgebied. Een kleiner gebied heeft bovendien meer te leiden van randinvloeden: vaak is de kwaliteit van het leefmilieu aan de rand minder goed dan in het centrum van het gebied. Op deze manier leidt verlies van oppervlakte mogelijk ook tot een grotere gevoeligheid voor bijvoorbeeld verdroging, verzuring of vermesting.

Door afname van het beschikbare oppervlak neemt ook het aantal individuen van een soort af. Om duurzaam te kunnen voortbestaan moet elke soort uit een minimum aantal individuen bestaan; bij diersoorten wordt meestal van een minimum aantal paartjes (reproductieve eenheden) gesproken. Wanneer een populatie te klein wordt neemt de kans op uitsterven toe, zeker als deze populatie geen onderdeel uitmaakt van een samenhangend netwerk van leefgebieden. Bij een populatie die uit te weinig individuen bestaat, neemt ook de kans op inteelt toe en neemt dus de genetische variatie af.

Hierdoor wordt een populatie kwetsbaar voor veranderingen ten gevolge van bijvoorbeeld predatie, extreme seizoensinvloeden of ziekten. Ook habitattypen kennen een ondergrens voor een duurzame oppervlakte.

Effect
Oppervlakteverlies is alleen aan de orde bij activiteiten in een Natura 2000-gebied. De activiteiten vinden plaats buiten een Natura 2000-gebied. Er is geen sprake van oppervlakteverlies van een Natura 2000-gebied.

4.2.3 Versnippering

Het kenmerk van versnippering is sprake bij het uiteenvallen van het leefgebied van soorten. Interactie met andere factoren treedt op ten gevolge van verlies leefgebied of verandering in abiotische condities van het leefgebied. Het kan leiden tot verandering in populatiedynamiek. Als het leefgebied niet meer voldoende groot is voor een populatie, of individuen van één populatie kunnen de verschillende leefgebieden niet meer bereiken, neemt de duurzaamheid van de populatie af. Een gevolg kan zijn een verandering op in de soortensamenstelling en het ecosysteem. Soorten zijn in verschillende mate gevoelig voor de versnippering van hun leefgebied. Het meest gevoelig zijn soorten met een gering verspreidingsvermogen, soorten die zich over de grond bewegen en soorten met een grote oppervlaktebehoefte. Versnippering door barrières zoals wegen en spoorlijnen leidt mogelijk ook tot sterfte van individuen en kan zo effect hebben op de populatiesamenstelling. Bij versnippering moet men altijd goed rekening houden met het schaalniveau van het populatienetwerk.

Effect
Versnippering is alleen aan de orde bij activiteiten in een Natura 2000-gebied. De activiteiten vinden plaats buiten een Natura 2000-gebied. Er is geen sprake van versnippering van een Natura 2000-gebied.

4.2.4 Verzuring

Verzuring van bodem of water is een gevolg van de uitstoot (emissie) van vervuilende gassen door bijvoorbeeld fabrieken en (vracht)auto's. De uitstoot bevat onder andere zwaveldioxide (SO_2), stikstofoxide (NO_x), ammoniak (NH_3) en vluchtige organische stoffen (VOS). Deze verzurende stoffen komen via lucht of water in de grond terecht en leiden aldus tot het zuurder worden van het biotische milieu, de zogenaamde stikstofdepositie. De belangrijkste bronnen van verzurende stoffen zijn landbouw, het verkeer en industrie. De effecten van verzurende stoffen zijn niet altijd te scheiden van die van vermestende stoffen, omdat een deel van de verzurende stoffen ook vermestend werkt (aanvoer van stikstof). Verzuring leidt tot een directe of indirecte afname van de buffercapaciteit (het neutralisatievermogen) van bodem of water. Op termijn resulteert dit proces in een daling van de zuurgraad. Hierdoor zullen voor verzuring gevoelige soorten verdwijnen, wat kan resulteren in een verandering van het habitattype en daarmee mogelijk het verdwijnen van typische (dier)soorten.

Effect
In hoofdstuk 6 wordt uitgebreid ingegaan op de effectbeoordeling.

4.2.5 Vermesting

Vermesting is de 'verrijking' van ecosystemen met name door stikstof en fosfaat. Het kan gaan om aanvoer door de lucht (droge en natte neerslag van ammoniak en stikstofoxiden) of nitraat- en fosfaataanvoer door het oppervlaktewater. Stoffen die leiden tot vermesting kunnen ook leiden tot verzuring. Vermesting (en verzuring) kunnen op hun beurt leiden tot verontreiniging van het oppervlakte- en grondwater. De groei in veel natuurlijke landecosystemen zoals bossen, vennen en heidevelden wordt gelimiteerd door de beschikbaarheid van stikstof. Het gevolg van stikstof depositie is dat deze extra stikstof extra groei geeft. Daarbij is de beschikbaarheid van stikstof bepalend voor de concurrentieverhoudingen tussen de plantensoorten. Als de stikstofdepositie boven een bepaald kritisch niveau komt, neemt een beperkt aantal plantensoorten sterk toe ten koste van meerdere andere. Hierdoor neemt de biodiversiteit af.

Effect
In hoofdstuk 6 wordt uitgebreid ingegaan op de effectbeoordeling.

4.2.6 Verontreiniging

Er is sprake van verontreiniging als er verhoogde concentraties van stoffen in een gebied voorkomen, welke stoffen onder natuurlijke omstandigheden niet of in zeer lage concentraties aanwezig zijn. Bij verontreiniging is sprake van een zeer brede groep van ecosysteem/gebiedsvreemde stoffen, zoals organische verbindingen, zware metalen, schadelijke stoffen die ontstaan door verbranding of productieprocessen, straling (radioactief en niet radioactief), geneesmiddelen, endocrien werkende stoffen et cetera. Deze stoffen werken in op de bodem, grondwater en lucht.

Verontreiniging heeft geen directe interactie met andere factoren. Wel kan verontreiniging als gevolg van andere factoren optreden. Vrijwel alle soorten en habitattypen reageren op verontreiniging. De ecologische effecten uiten zich in het verdwijnen van soorten en/of het beïnvloeden van gevoelige ecologische processen. Deze beïnvloeding kan direct plaatsvinden maar ook indirect via een opeenvolging van ecologische interacties. Bovendien kan verontreiniging zich pas vele jaren/decennia later manifesteren.

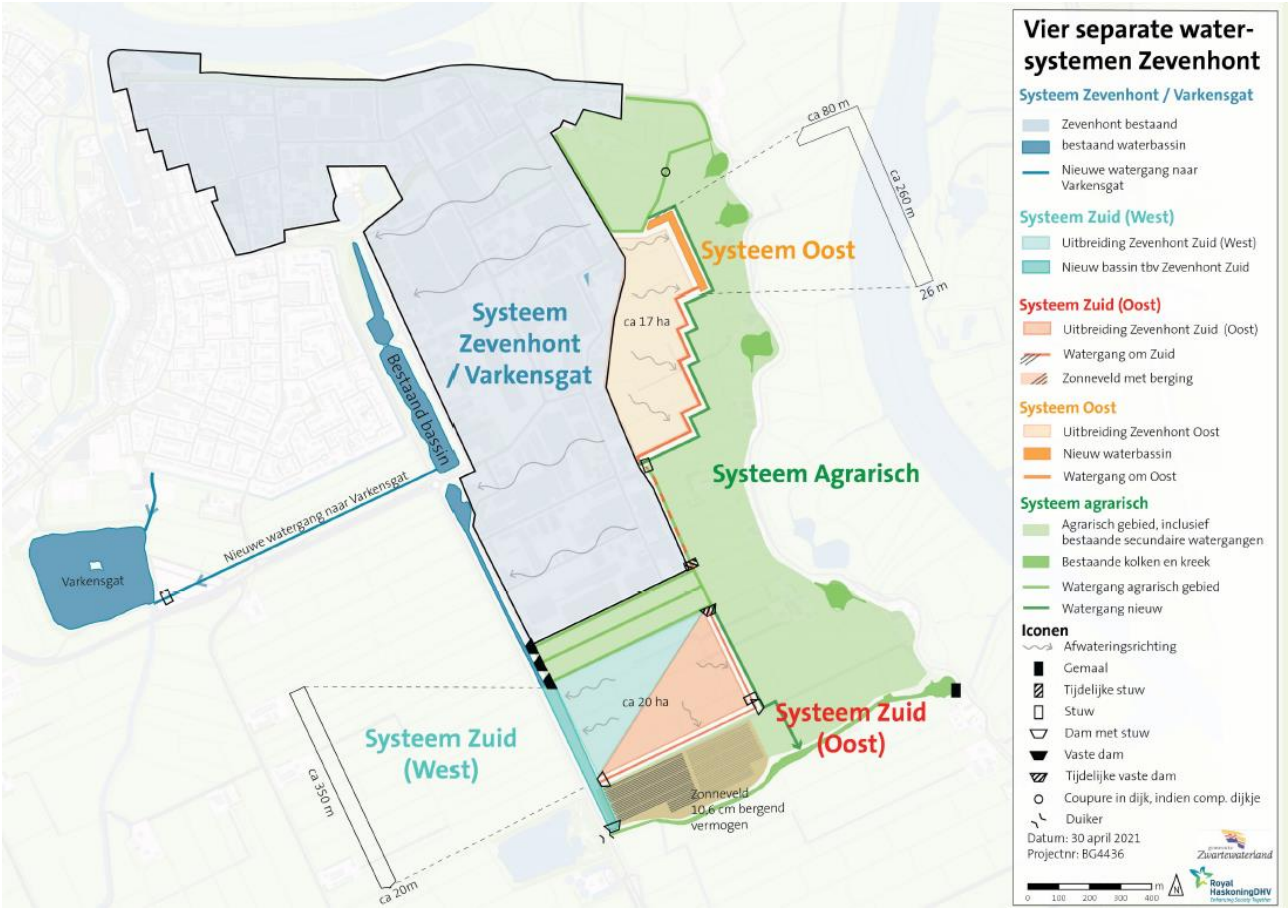
De gevolgen van verontreiniging zijn divers en complex. In het algemeen kan gesteld worden dat aquatische habitattypen en soorten gevoeliger zijn dan terrestrische systemen. Ook geldt dat soorten in de top van de voedselpiramide, als gevolg van accumulatie, van verontreinigingen gevoeliger zijn. Echter, afhankelijk van de concentratie en duur van de verontreiniging zijn alle habitattypen en soorten gevoelig en kan verontreiniging leiden tot verandering van de soortensamenstelling.

Effect
Behalve emissies naar de lucht, zoals besproken in het volgende hoofdstuk, worden er geen stoffen naar de omgeving uitgestoten. Er is geen sprake van verontreiniging van de Natura 2000-gebieden door de activiteiten binnen de inrichting.

4.2.7 Verdroging

Verdroging uit zich in lagere grondwaterstanden en/of afnemende kwel. De actuele grondwaterstand is zo lager dan de gewenste/benodigde grondwaterstand. Verdroging kan tevens leiden tot verzilting. Door verdroging neemt ook de doorluchting van de bodem toe waardoor meer organisch materiaal wordt afgebroken. Op deze wijze leidt verdroging tevens tot vermesting. Er zijn ook gebieden waar verdroging kan optreden zonder dat de grondwaterstand in de ondiepe bodem daalt. Het gaat daarbij om gebieden waar van oudsher grondwater omhoog komt. Dit water heet kwelwater. Kwelwater is water dat elders in de bodem is geïnfiltreerd en dat naar het laagste punt in het landschap stroomt. Kwelwater heeft dikwijls een bijzondere samenstelling: het is rijk aan ijzer en calcium, arm aan voedingsstoffen en niet zuur, maar gebufferd. Schade aan de natuur die veroorzaakt wordt door een afname of het verdwijnen van kwelwater en het vervangen van dit type water met gebiedsvreemd water, noemen we ook verdroging. De verandering in grondwaterstand en soms ook kwaliteit van het grondwater leidt tot een verandering in de soortensamenstelling en op lange termijn van het habitattype.

Effect
Binnen de inrichting wordt geen grondwater onttrokken, zodat directe beïnvloeding van de grondwaterstand niet aan de orde is.
De uitbreiding van het bedrijventerrein zal leiden tot een toename van het verharde oppervlakte en daardoor tot een versnelde afvoer van hemelwater. Die versnelde afvoer wordt gesplitst in afvoer vanaf daken van gebouwen en vanaf terreinverharding.
Het hemelwater dat op de daken van de gebouwen valt, wordt middels infiltratieboxen teruggevoerd in de bodem. Deze versnelde afvoerstroom van hemelwater zal derhalve niet tot verdroging leiden.
Ten aanzien van de versnelde afvoer van het terreinwater het volgende. Bij de plan/projectMER is een analyse van het watersysteem van Genemuiden en de uitbreiding Zevenhont uitgevoerd. Hieruit is gebleken dat een extra berging van hemelwater noodzakelijk is. Voor de verschillende deelplannen is deze opgave van waterberging verwerkt in de landschappelijke inpassing, door een aantal bergingsvijvers te creëren, zie afbeelding 5.



Afbeelding 5: Voorgenomen watersysteem

Zoals uit afbeelding 5 blijkt mondt het oppervlaktewatersysteem uit op de Roebolligerkreek (bestaand oppervlaktewater aan de zuidzijde). Dit oppervlaktewater staat in verbinding met zowel de rivier Zwarte Water als met het grondwater in het Natura 2000-gebied Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht.
Uit gegevens van de lokale grondwaterstanden[3] blijkt dat het grondwater richting het Zwarte Water stroomt. Doordat het terreinwater wordt afgevoerd naar het oppervlaktewater in de nieuwe en bestaande sloten en aansluitend een waterafgifte heeft aan het lokale grondwater, zal de versnelde afvoerstroom van hemelwater vanaf het terrein niet tot verdroging leiden

Gelet op het voormelde zal van verdroging van een Natura 2000-gebied geen sprake zijn.

4.2.8 Verstoring door geluid

Verstoring door geluid betreft verstoring door onnatuurlijke geluidbronnen; permanent zoals geluid wegverkeer dan wel tijdelijk zoals geluidbelasting bij evenementen. Geluid is een hoorbare trilling, gekenmerkt door geluiddruk en frequentie. Verstoring door geluid treedt vaak samen met visuele verstoring op door bijvoorbeeld vlieg- en autoverkeer, manifestaties etc.

[3] https://www.grondwatertools.nl/grondwatertools-viewer putlocaties B21E0905, B21E0904 en B21E0906

Logischerwijs zijn alleen diersoorten gevoelig voor directe effecten van geluid. Geluid is een belangrijke factor in de verstoring van fauna. De verstoring door geluid wordt beïnvloed door het achtergrondgeluid en de duur, frequentie en sterkte van de geluidbron zelf. Geluidbelasting kan leiden tot stress en/of vluchtgedrag van individuen. Dit kan vervolgens weer leiden tot het verlaten van het leefgebied of bijvoorbeeld een afname van het reproductieproces. In bepaalde gevallen kan ook gewenning optreden, in het bijzonder bij continu geluid. Voor zeezoogdieren en vogels is in bepaalde gevallen deze dosis-effect relatie goed gekwantificeerd.

Vanwege de activiteiten treden emissies op van geluid, die verstorende effecten kunnen hebben voor vogels en andere dieren leiden in het Natura 2000-gebied Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht, waardoor mogelijke significant negatieve effecten kunnen optreden, waardoor de instandhoudingsdoelstellingen niet behaald worden. Bepaling van de geluidbelasting is derhalve noodzakelijk.

Op grond van onderzoek wordt betwijfeld of industrielawaai een zelfstandige factor vormt bij verstoring van niet-broedvogels.[4] Voorts blijkt uit onderzoek dat de hoogte van het achtergrondgeluid een belangrijke rol speelt in de mate waarin vogels kunstmatig geluid als verstorend zullen ervaren. Uit al deze onderzoeksgegevens blijkt dat de drempelwaarde voor effecten van geluid op niet-broedvogels waarschijnlijk substantieel hoger liggen dan de drempelwaarden bij broedvogels en dat onverwacht geluid een groter effect heeft dan bekend geluid.

Desalniettemin is in dit onderzoek gebruik gemaakt van de publicatie van Reijnen et al. (1992),[5] gericht op de verstoring van broedvogelpopulaties. Het uitgangspunt is dat verstoring door geluid, vanwege activiteiten binnen de ontwikkeling, kan leiden tot een afname van dichtheid in broedvogelpopulaties. Hierbij wordt niet gekeken naar afzonderlijke vogelsoorten, maar het effect van de optredende geluidniveaus op de dichtheid van alle soorten gezamenlijk wordt beschouwd.

Het effect treedt op bij een geluidniveau van 42 dB(A) in het biotoop bos en bij 47 dB(A) in het biotoop open weidegebied. Omdat het nabijgelegen Natura 2000-gebied grote overeenkomsten heeft met weidegebied, sluiten wij voor de verstoring van de vogels aan bij de grenswaarde van 47 dB(A).

De voormelde grenswaarde betekent dat bij geluidniveaus lager dan 47 dB(A) geen (negatieve) effecten te verwachten zijn. De dosismaat welke in het onderzoek naar de verstoring van vogels wordt gebruikt, is het etmaalgemiddelde geluidniveau, aangeduid met $L_{Aeq,24h}$. De toeslag van 5 dB voor de avondperiode en 10 dB voor de nachtperiode wordt in het onderzoek naar de verstoring van vogels achterwege gelaten.

In hoofdstuk 5 worden de effecten bepaald.

4.2.9 Verstoring door licht

Verstoring door licht betreft verstoring door kunstmatige lichtbronnen, zoals licht uit woonwijken en industrieterreinen, glastuinbouw etc. Verstoring door licht heeft geen interactie met andere storingsfactoren.

[4] Heinis, F., C.T.M. Vertegaal, C.R.J. Goderie & P.C van Veen, 2007. Habitattoets, Passende Beoordeling en uitwerking ADC-criteria ten behoeve van vervolgbesluiten van Maasvlakte 2. Havenbedrijf Rotterdam N.V. Projectorganisatie Maasvlakte 2, p. 202.

[5] Reijnen M.J.S.M., Veenbaas G. & Foppen R.B.P., 1992. Het voorspellen van het effect van snelverkeer op Broedvogelpopulaties. Dienst Weg- en Waterbouwkunde van Rijkswaterstaat en DLO-instituut voor Bos- en Natuuronderzoek.

Kunstmatige verlichting van de nachtelijke omgeving kan tot verstoring van het normale gedrag van soorten leiden. Naar mogelijke effecten is nog vrij weinig onderzoek gedaan. Veel kennis gaat daarom nog niet verder dan het kwalitatief signaleren van risico's. Met name schemer- en nachtactieve dieren kunnen last hebben van verstoring door licht, doordat zij juist aangetrokken worden of verdreven door de lichtbron. Hierdoor raakt bijvoorbeeld hun ritme ontregeld of verlichte delen van het leefgebied worden vermeden.

Effect
Vanwege de voorgenomen inrichting van de uitbreiding van bedrijventerrein (duurzaam veilig, voorkomen diefstal, cameratoezicht) wordt straatverlichting toegepast. De huidige straatverlichting heeft geen bovenwaartse lichtuitstraling (ULR=0). Voorts heeft de moderne led straatverlichting een beperkte openingshoek. Hiermee wordt lichtvervuiling naar de omgeving voorkomen.

Bij de bedrijven zal sprake zijn van een beperkte omvang van kunstmatige lichtbronnen (ondermeer straatverlichting), mede in verband met de veiligheid. Ook is het waarschijnlijk dat aan de gebouwen armaturen worden aangebracht. Zowel voor de straatverlichting als de gebouwarmaturen geldt hetzelfde voor de openbare terreinverlichting.

Tenslotte zal in de gebouwen sprake zijn van kunstverlichting voor de werk- en arbeidsplekken. Via lichtdoorlatende openingen in de gebouwen zal lichtemissie plaatsvinden. Vanwege de afstand tot de meest nabijgelegen Natura 2000-gebied (circa 300 meter) wordt lichthinder niet verwacht. Gelet hierop zijn negatieve effecten daarvan niet te verwachten zijn.

Gelet op de omvang van de verlichting en de afstand van de uitbreiding tot aan het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied (circa 300 meter) is een meetbaar negatief effect is uitgesloten.[6]

4.2.10 Verstoring door trilling

Er is sprake van trillingen in bodem en water als dergelijke trillingen door menselijke activiteiten veroorzaakt worden, zoals bij boren, heien, draaien van rotorbladen etc. Verstoring door trilling kan vooral samen optreden met verstoring door geluid. Trilling kan leiden tot verstoring van het natuurlijke gedrag van soorten. Individuen kunnen tijdelijk of permanent verdreven worden uit hun leefgebied. Over het daadwerkelijke effect van trilling is nog zeer weinig bekend. Naar het effect op zeezoogdieren is wel onderzoek verricht.

Effect
De activiteiten op de uitbreidingen van de bedrijventerreinen veroorzaken lokaal trillingen. Trillingen via de bodem kunnen ontstaan door het rijden van vrachtwagens alsmede door het inwerking hebben van zogenaamde machines. Bij de bedrijven wordt trillingshinder naar de omgeving zoveel mogelijk beperkt door vooraf maatregelen te treffen. Ten aanzien van trillingen door rijdende voertuigen worden de wegen voorzien worden van een verharding dat vlak en egaal is, waardoor trillingen via de bodem zoveel mogelijk wordt voorkomen. Hierdoor wordt eveneens voorkomen dat trillingen voelbaar zijn.

6) Effectafstanden Natura 2000-gebieden Veluwe en Rijntakken, 18 februari 2014, kenmerk 077489585:A.9 – Definitief, Arcadis, p. 38, 39, 77.
(https://www.gelderland.nl/bestanden/Documenten/Gelderland/Vergunningen-en-ontheffingen/150416_Rapport_Effectafstanden_Natura_2000.pdf).

Trillingshinder voor mensen door dergelijke activiteiten worden beoordeeld conform de SBR richtlijn B. Met betrekking tot industriële trillingsbronnen treden op afstanden groter dan 250 meter van de trillingsbron vrijwel nooit goed voelbare trillingen op voor mensen.

Ten aanzien van soorten sluiten wij aan bij het rapport 'Effectafstanden Natura 2000-gebieden Veluwe en Rijntakken' van de provincie Gelderland (zie voetnoot 5). In deze rapportage wordt een nadere onderbouwing gegeven van de maximale effectafstand van verschillende effecttypen behorend bij (grootschalige) bedrijfsmatige activiteiten. Daaruit volgt dat de maximale effectafstand door trillingen via de bodem slechts 100 meter bedraagt.

Gelet op de afstand van de uitbreidingen van het bedrijventerrein tot aan het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied (circa 300 meter) is een meetbaar negatief effect vanwege trillingen door via de bodem in Natura 2000-gebieden uitgesloten.

Laatstgenoemde conclusie geldt ook voor de bouwfase. Immers, tijdens de bouwfase treden gelijksoortige trillingen op als in de gebruiksfase, omdat in de bouwfase trillingen hoofdzakelijk veroorzaakt wordt door aan en afrijdend verkeer. Negatieve effecten vanwege trillingen tijdens het heien zijn evenmin te verwachten, omdat het heien niet op één locatie plaatsvindt en slechts zeer kortdurend is.

4.2.11 Optische verstoring

Optische verstoring betreft verstoring door de aanwezigheid en/of beweging van mensen dan wel voorwerpen die niet thuishoren in het natuurlijke systeem. Optische verstoring treedt vaak samen op met verstoring door geluid (in geval van recreatie) of trilling en licht (in geval van voertuigen, schepen). Optische verstoring leidt vooral tot vluchtgedrag van dieren. De soort reageert bijvoorbeeld op beweging omdat een potentiële vijand wordt verwacht. Andersom kan optische verstoring juist ook het uitzicht van soorten beperken waardoor zij potentiële vijanden niet zien naderen. De daadwerkelijke effecten zijn zeer soort-specifiek en hangen af van de schuwheid van de soort en de mate waarin gewenning optreedt. Bovendien kunnen de effecten afhankelijk zijn van de periode van de levenscyclus van de soort. In de broedtijd zijn soorten over het algemeen schuwer en dus gevoeliger voor optische verstoring.

<u>Effect</u>
Optische verstoring is alleen aan de orde bij activiteiten in een Natura 2000-gebied. De activiteiten vinden plaats buiten Natura 2000-gebieden.

In het voortraject is door de provincie Overijssel de volgende opmerking gemaakt: *Er wordt in het plangebied een hoog gebouw geplaatst waar nu alleen weiland is. Een hoog gebouw kan bijvoorbeeld verstorend werken voor soorten van open gebieden. Die houden een afstand aan waardoor de geschikte oppervlakte minder wordt dan je op basis van de omvang van het gebouw zou kunnen verwachten. Dit dient nader onderzocht te worden.*

Hierop hebben wij de volgende reactie. Provincie Gelderland heeft onlangs een rapport op laten stellen met effectafstanden voor Veluwe en Rijntakken, zie voetnoot 5. In voormeld rapport staat in paragraaf 5.3 het beoordelingskader voor visuele/optische verstoring beschreven. Het meeste gaat over recreatieve bedrijven met uitloop, maar op pagina 51, tabel C staat het beoordelingskader beschreven voor overige bedrijven/niet-recreatieve bedrijven met zeer beperkte buitenactiviteiten. De bebouwing in Zevenhont is gelegen binnendijks,

op 300 meter van het Natura 2000 gebied, visueel afgeschermd door de dijk en door de omzomende groenstrook. Daarmee valt deze in categorie 13, een meetbaar negatief effect is uitgesloten.

Er is geen sprake van optische verstoring van de Natura 2000-gebieden.

4.2.12 Verstoring door mechanische effecten

Onder mechanische effecten vallen verstoring door betreding, golfslag, luchtwervelingen etc. die optreden ten gevolge van menselijke activiteiten. De oorzaken en gevolgen zijn bij deze storende factor zeer divers. Verstoring door mechanische effecten kan samenvallen met verstoring door geluid, licht en trilling. Deze storende factor kan leiden tot een verandering van het habitattype en/of verstoring of het doden van fauna-individuen. Bij habitattypen treedt de verstoring/verandering vaak op ten gevolge van recreatie of bijvoorbeeld militaire activiteiten. Het effect is zeer afhankelijk van de kwetsbaarheid (gevoeligheid) van het habitattype. Waterrecreatie en scheepvaart leiden tot golfslag, hetgeen effect kan hebben op de oeverbegroeiing en waterfauna. Luchtwervelingen van bijvoorbeeld windmolens kunnen leiden tot vogelsterfte.

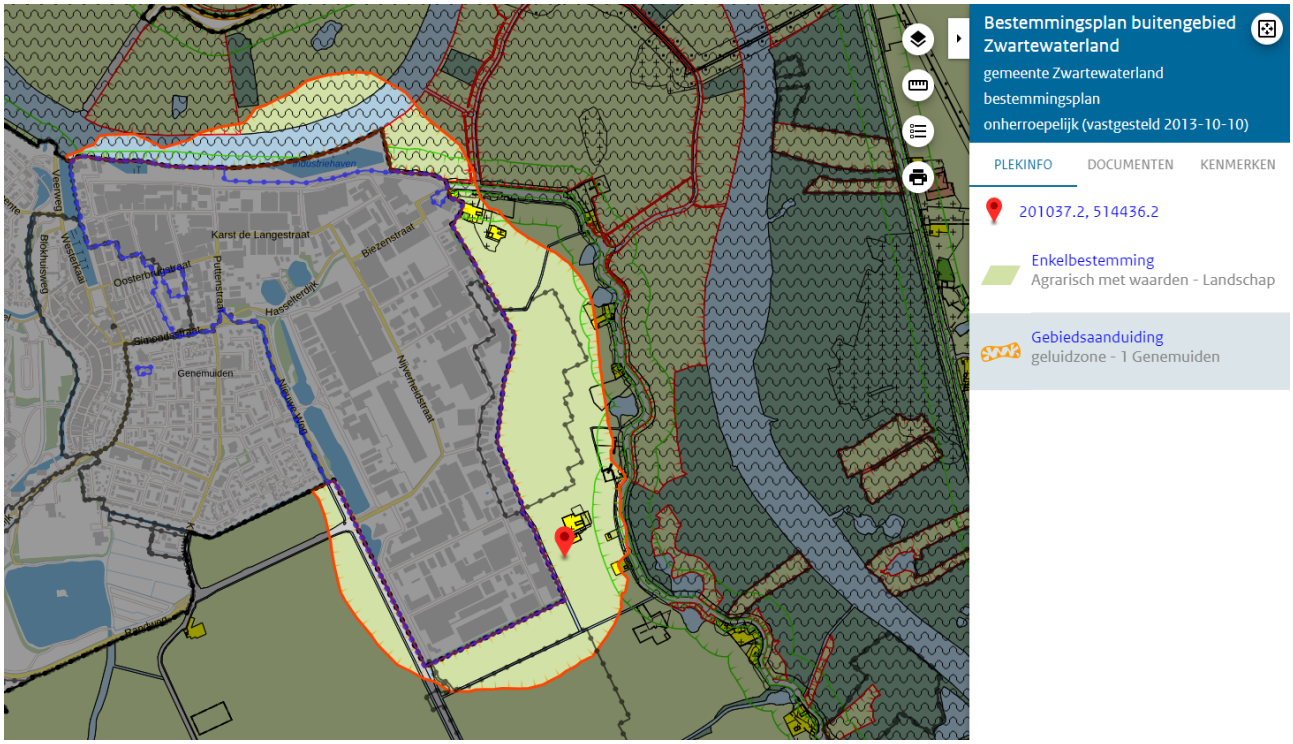
Effect
Verstoring door mechanische effecten is alleen aan de orde bij activiteiten in een Natura 2000-gebied. De activiteiten vinden plaats buiten Natura 2000-gebieden. Er is geen sprake van verstoring door mechanische effecten van de Natura 2000-gebieden.

5 Effecten geluid

5.1 Autonome situatie, uitgangspunten

5.1.1 Industrielawaai

Direct grenzend aan het plangebied is het bestaande bedrijventerrein Zevenhont gelegen. Het bedrijventerrein is niet gezoneerd ingevolge de Wet geluidhinder. Echter, de gemeente Zwartewaterland beheert actief de geluidruimte. Daartoe is in het vigerende bestemmingsplan buitengebied een geluidzone opgenomen, zie afbeelding 6. De te bewaken grenswaarde aldaar bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde.



Afbeelding 6: Ligging geluidzone om bedrijventerrein Zevenhont

Zoals uit afbeelding 6 blijkt, zijn in de (vrijwillige) geluidzone woningen bestemd (gele vlakken). Uit (de toelichting van) het vigerende bestemmingsplan blijkt niet, althans onvoldoende, of voor deze woningen hogere grenswaarden zijn verleend. Nu een dergelijke hogere grenswaarde ontbreekt is bij de modellering van de autonome situatie van het bestaande bedrijventerrein Zevenhont uitgegaan van een cumulatieve geluidbelasting van ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde op de bestaande woningen.

Daartoe is een rekenmodel opgesteld, waarin het bedrijventerrein in zones is opgedeeld. Elke zone bezit een geluidemissie, waarbij de zone midden op het bedrijventerrein de hoogste geluidemissie bezit en de zones aan de buitenzijde de laagste geluidemissie. Voor het geluidvermogenniveau van de verschillende zones is uitgegaan van het standaard industrielawaaispectrum.

De invoergegevens zijn opgenomen in rapport 04706-52126-20.

5.1.2 Verkeerslawaai

In de directe omgeving van de voorgenomen plannen zijn diverse wegen verkeerswegen gelegen. Voor het berekenen van de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai is uitgegaan van het maatgevende jaar 2035.

De verkeersgegevens van de relevante verkeerswegen zijn aangeleverd door RoyalHaskoningDHV, die in opdracht van de gemeente Zwartwaterland de verkeersmilieukaart heeft geactualiseerd.

De invoergegevens zijn opgenomen in rapport 04706-52126-20.

5.2 Voorgenomen ontwikkelingen, uitgangspunten

5.2.1 Industrielawaai, Zevenhont-Oost

Zevenhont-Oost zal ingericht worden voor in hoofdzaak bedrijvigheid horend bij / dienstverlenend aan het Topwerklocatie – Tapijtcluster, als uitbreiding van het bestaande bedrijventerrein Zevenhont.

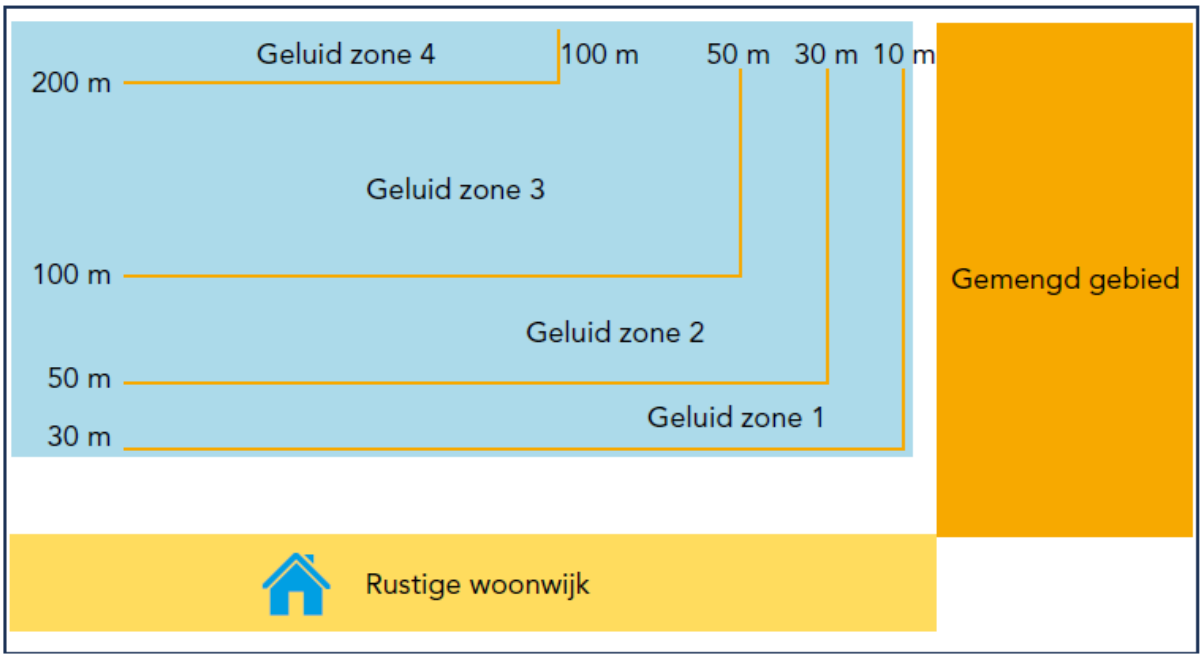
Voor het plangebied van Zevenhont-Oost worden drie inrichtingsalternatieven onderzocht. In afbeelding 7 zijn de drie alternatieven weergegeven.

Afbeelding 7: Inrichtingsalternatieven Zevenhont-Oost

De inrichtingsalternatieven onderscheiden zich van elkaar door de verkeerswegenstructuur, wijze van ontsluiten en de verkaveling van de percelen.

Voor de geluidemissie van de bedrijfskavels is aangesloten bij de nieuwe uitgave Milieuzonering van het VNG (mei 2019). De nieuwe milieuzonering van het VNG werkt met een andere methodiek, er worden geen milieucategorieën voor de bedrijven aangewezen. Met deze methodiek wordt gewerkt met vier geluidzones. In het bestemmingsplan wordt vastgesteld waar welke zone zich bevindt. De hoeveelheid geluidruimte per bedrijf is afhankelijk van de zone waar het bedrijf zich in bevindt.

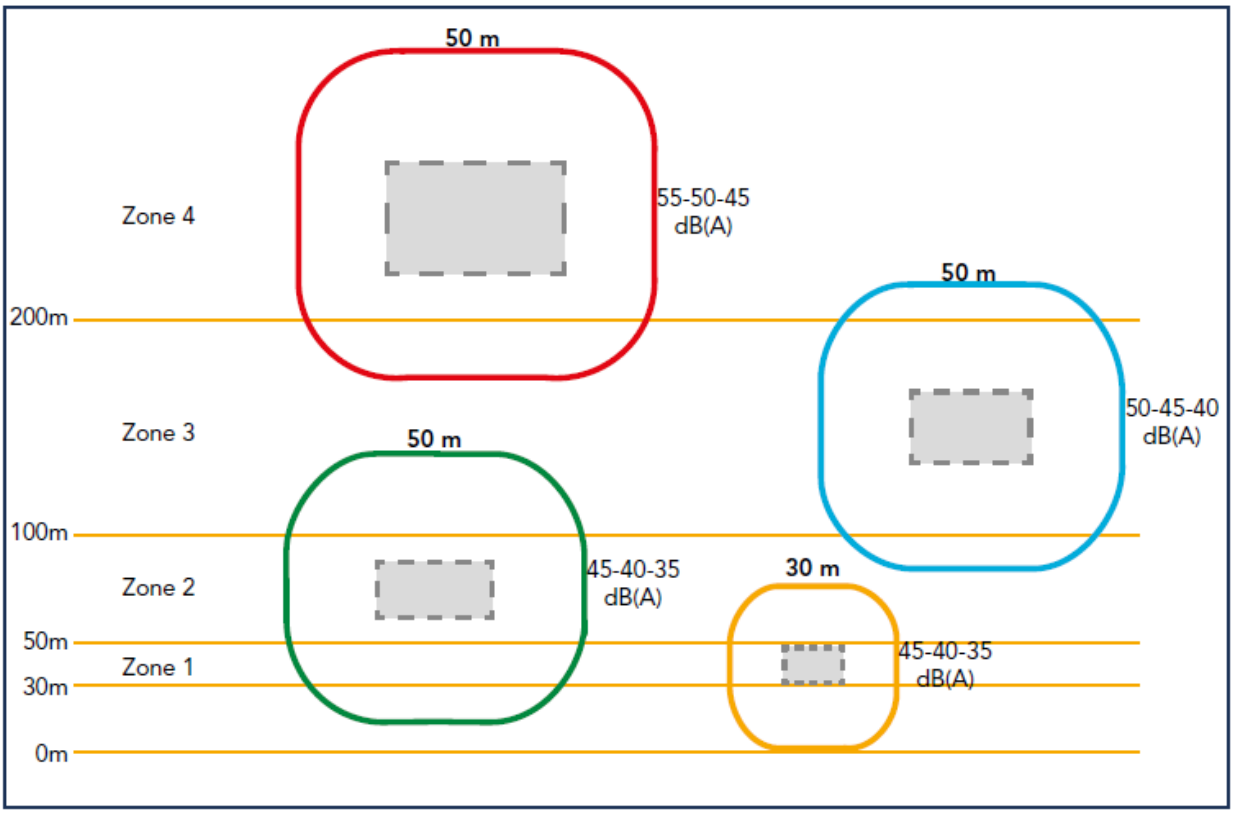
De nieuwe uitgave Milieuzonering onderscheid ook twee gebiedstypen, namelijk “rustige woonwijk en rustig buitengebied” alsmede “gemengd gebied”. Voor eerstgenoemde gebiedstype gelden grotere afstanden tussen bedrijven en woningen dan bij de als tweede genoemde gebiedstype. Afbeelding 8 geeft het principe weer.



Afbeelding 8: Onderscheid richtafstanden met bijbehorend gebiedstype

Voor onderhavige ontwikkeling zijn de gebieden met de woningen aangemerkt als gebiedstype “rustige woonwijk en rustig buitengebied”.

In afbeelding 9 is de beschikbare geluidruimte per zone zowel grafisch als numeriek weergegeven.



Geluidruimte voor inrichtingen gelegen binnen de aanduiding	Afstand vanaf grens inrichting	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
Geluidruimte zone 1	30	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Geluidruimte zone 2	50	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Geluidruimte zone 3	50	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Geluidruimte zone 4	50	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Afbeelding 9: Zonering met geluidruimte

Met de beschikbare geluidruimtes zijn de maximale geluidemissies van de drie varianten van Zevenhont-Oost. Op de genoemde afstanden van afbeelding 9, zijn toetspunten geplaatst parallel aan iedere geluidzone. Zo is een geluidemissie per geluidzone berekend, overeenkomend met de grenswaarde van afbeelding 9. Tabel 5.1 geeft de geluidemissies van de bedrijfskavels per geluidzone weer. De geluidbelastingen zijn gebaseerd op kengetallen uit de oude methodiek met van het VNG met de milieucategorieën en worden gecorrigeerd voor de omvang van de kavel.

Tabel 5.1: overzicht uitgangspunten industrielawaai

Zone	Grenswaarde (etmaalwaarde) [dB(A)]	Afstand tot grens kavel [m]	Geluidvermogenniveau per kavel [dB(A)]
1	45	30	85,5
2	45	50	90
3	50	50	95
4	55	50	100

Uitgangspunt is dat de bedrijven in de dagperiode continu in bedrijf zijn, en in de avond- en nachtperiode voor respectievelijk 32% (Cb = 5 dB) en 10% (Cb = 10 dB) van de tijd. Dit moet worden beschouwd als een maximale invulling van Zevenhont-Oost. De bronhoogte van de kavelbronnen is op een hoogte van 5 meter boven het plaatselijk maaiveld gemodelleerd

De hierboven omschreven methode om te komen tot een akoestische verkaveling voor in de toekomst nog te vestigen bedrijven is 'worst case' te noemen. Voor de akoestische verkaveling is namelijk uitgegaan van de maximaal toegestane geluidemissie. In werkelijkheid zullen ook bedrijven met een lagere geluidemissie gesitueerd zijn. De daadwerkelijke geluidbelasting zullen in die gemengde situaties dan ook (veel) lager zijn dan de geluidbelasting waarmee nu is gerekend.

De invoergegevens zijn opgenomen in rapport 04706-52126-20.

5.2.2 Industrielawaai, Zevenhont-Zuid

Zevenhont-Zuid zal ontwikkeld worden door twee afzonderlijke partijen, namelijk Condor Group en Zonneweide Roebolligehoek B.V. Eerstgenoemd bedrijf is voornemens om aldaar een nieuwe tapijtfabriek te realiseren op een kavel van circa 15 hectare. Het laatstgenoemde bedrijf wil op een kavel van circa 7,5 hectare een zonnepark realiseren. Het zonnepark bestaat uit circa 25.000 – 30.000 zonnepanelen en enkele trafostations.

Beide ontwikkelingen op Zevenhont-Zuid zijn elk ten behoeve van één (specifiek) bedrijf. Navolgend is van elk bedrijf de uitgangspunten beschreven voor het aspect industrielawaai.

<u>Condor Group</u>
Op de inrichting zijn verschillende installaties in bedrijf en vinden activiteiten plaats die representatief zijn voor de bedrijfsvoering. Navolgend is een overzicht van de activiteiten die binnen de inrichting (hierna: het terrein) kunnen plaatsvinden.

In diverse hallen worden productiewerkzaamheden uitgevoerd, waardoor relevante geluidniveaus optreden in de ruimte. Navolgend worden de ruimten nader toegelicht:

- Garenloods
  In de garenloods worden de verschillende grondstoffen opgeslagen, zoals garens en doeken. De aanvoer geschiedt per as en ter plaatse van de dockshelter vindt verlading plaats. In deze hal worden de geluidniveaus voornamelijk bepaald door rijdende elektrische heftrucks. Het geluidniveau is derhalve niet hoger dan 60 dB(A) en daarbij niet relevant voor het akoestisch onderzoek. Op het dak van deze hal zijn 4 technische installaties voorzien met ieder een geluidvermogenniveau van 80 dB(A).
- Tuft Cartex

Meerdere tuftmachines staan opgesteld, die onafhankelijk van elkaar in bedrijf zijn. Tevens is in deze hal een scheermachine opgesteld. Behoudens de wissels, waarbij machines enkele uren stil staan terwijl de overige machines doordraaien, zijn de machines continu in bedrijf. In de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van het 24 uren per etmaal optreden van de geluidniveaus vanwege de machines in de ruimte. Het geluidniveau is gedurende de dag gemiddeld 84 dB(A). Op het dak van deze hal zijn 4 technische installaties voorzien met ieder een geluidvermogenniveau van 80 dB(A).

- Backing- en extrusiehal

  In deze ruimte worden zowel de backingmachine als een extruder geplaatst. Beide processen dragen bij aan een continu geluidniveau in de hal van 85 dB(A), voornamelijk veroorzaakt door de machines van beide processen.

  Het tapijt wordt op de backingmachine voorzien van een rug. De backingmachine draaien continu, behalve bij schoonmaakwerkzaamheden staan de machines gedurende 1 tot 2 uren op stil. De schoonmaak is sterk wisselend en kan zowel in de dag-, avond- en nachtperiode plaatsvinden. In de akoestisch representatieve bedrijfssituatie wordt daarom per etmaalperiode van 100% bedrijfsduur uitgegaan. Het tapijt dat voorzien is van een rug, wordt opgerold en via een volledig geautomatiseerd systeem vervoerd naar de expeditie hal.

  In de backinghal staan ook silo's op een vloeistofdichte vloer opgesteld. In de silo's zitten de verschillende grondstoffen (zoals krijt en latex), die verwerkt worden in het productieproces. De aanvoer geschiedt per as en ter plaatse van de oostzijde van het pand vindt verlading plaats door middel van compressoren op de vrachtwagens. Per verlading is de compressor met een geluidvermogenniveau van 101 dB(A) gemiddeld 1 uur in gebruik. In de dagperiode vinden 5 verladingen plaats, in de avondperiode 1 en in de nachtperiode ook 1.

  Op het dak zijn ten behoeve van de activiteiten bij de backing 8 technische installaties geplaatst met ieder een geluidvermogenniveau van 85 dB(A). Daarnaast staan drie schoorstenen met een hoogte van 35 meter voor de afvoer van procesemissies van de backingmachine[7]. De schoorstenen hebben ieder een geluidvermogenniveau van 82 dB(A).

  Daarnaast wordt het tapijt bij de extruder voorzien van andere type ruggen dan bij de backing kan worden opgebracht. De extruder draait continu. In de akoestisch representatieve bedrijfssituatie wordt daarom per etmaalperiode van 100% bedrijfsduur uitgegaan. Het tapijt dat voorzien is van een rug, wordt opgerold en via een volledig geautomatiseerd systeem vervoerd naar de expeditie hal.

  Op het dak boven de extruder zijn 8 technische installaties voorzien met ieder een geluidvermogenniveau van 85 dB(A). Daarnaast is op het dak een schoorstenen geplaatst met een hoogte van 0,5 meter boven het dak voor de afvoer van procesemissies van de extruder. De schoorsteen heeft een geluidvermogenniveau van 82 dB(A).

- Moederrollen

  In deze hal wordt het halffabrikaat opgeslagen, dat afkomstig is van de tufterij. Ook worden in deze hal andere grond- en hulpstoffen opgeslagen, die per as worden aangevoerd en ter plaatse van de dockshelter worden verladen. In deze hal worden de geluidniveaus voornamelijk bepaald door rijdende elektrische heftrucks. Het geluidniveau is derhalve niet hoger dan 60 dB(A) en daarbij niet relevant voor het akoestisch onderzoek. Op het dak van deze hal zijn 4 technische installaties voorzien met ieder een geluidvermogenniveau van 80 dB(A).

- Expeditie

[7] In de hal worden twee backingmachines opgesteld. Eén machine is voorzien van uitsluitend een hoofddroger (één schoorsteen), de andere machine wordt uitgevoerd met een voordroger en een hoofddroger (twee schoorstenen).

In de expeditie hal wordt het gereed product opgeslagen. Ter ondersteuning van het geautomatiseerde proces rijden in deze hal enkele elektrische heftrucks. De afvoer geschiedt per as en ter plaatse van de dockshelter vindt verlading plaats. In deze hal worden de geluidniveaus voornamelijk bepaald door rijdende elektrische heftrucks en het geautomatiseerde transportsysteem. Het geluidniveau in de hal is derhalve niet hoger dan 65 dB(A) en daarbij niet relevant voor het akoestisch onderzoek. Op het dak van deze hal zijn 4 technische installaties voorzien met ieder een geluidvermogenniveau van 80 dB(A).

- Kantoorruimten (L_p < 50 dB(A)
  Aan de zuidwest zijde van het gebouw zijn de kantoorruimten geprojecteerd. Het geluidniveau in het kantoor is derhalve niet hoger dan 50 dB(A) en daarbij niet relevant voor het akoestisch onderzoek. Op het dak van het kantoor zijn 2 technische installaties voorzien met ieder een geluidvermogenniveau van 80 dB(A).

- Grondstoffen en producten worden aan- en afgevoerd met vrachtwagens. Hierbij wordt doorgaans de volgende routes afgelegd:
  - Vrachtwagens komen aan vanaf de aan te leggen rotonde in de Nieuwe Weg en rijden aan de noordwestzijde het terrein op en melden zich bij de meldkamer.
  - Vervolgens rijden de vrachtwagens rond via achtereenvolgende de oost-, zuid-, west- en noordzijde van de inrichting. Daarna verlaten de vrachtwagens het terrein.
  - Vrachtwagens met de expeditie als bestemming laden en lossen bij de dockshelters aan de zuidzijde van het pand en vervolgen daarna de rondrijroute naar de uitgang.
  - Vrachtwagens met de silo's van de backingstraat als bestemming lossen en laden bij de silo's aan de oostzijde van het gebouw en vervolgen daarna de rondrijroute naar de uitgang.
  - Vrachtwagens met de moederrollen en garenloods als bestemming laden en lossen bij de dockshelters aan de noordzijde van het pand en vervolgen daarna de rondrijroute naar de uitgang.
- Aan de noord- en zuidzijde van het pand zijn parkeerplaatsen voorzien voor personenwagens. Kantoorpersoneel en bezoekers parkeren op de parkeerplaats aan de westzijde, personeel voornamelijk aan de noordzijde.
- De verkeersbewegingen zijn samengevat in tabel 5.2. De gemiddelde rijsnelheid op het bedrijfsterrein bedraagt 10 km/uur. Het manoeuvreren van de voertuigen is verdisconteerd in de gehanteerde rijsnelheid.

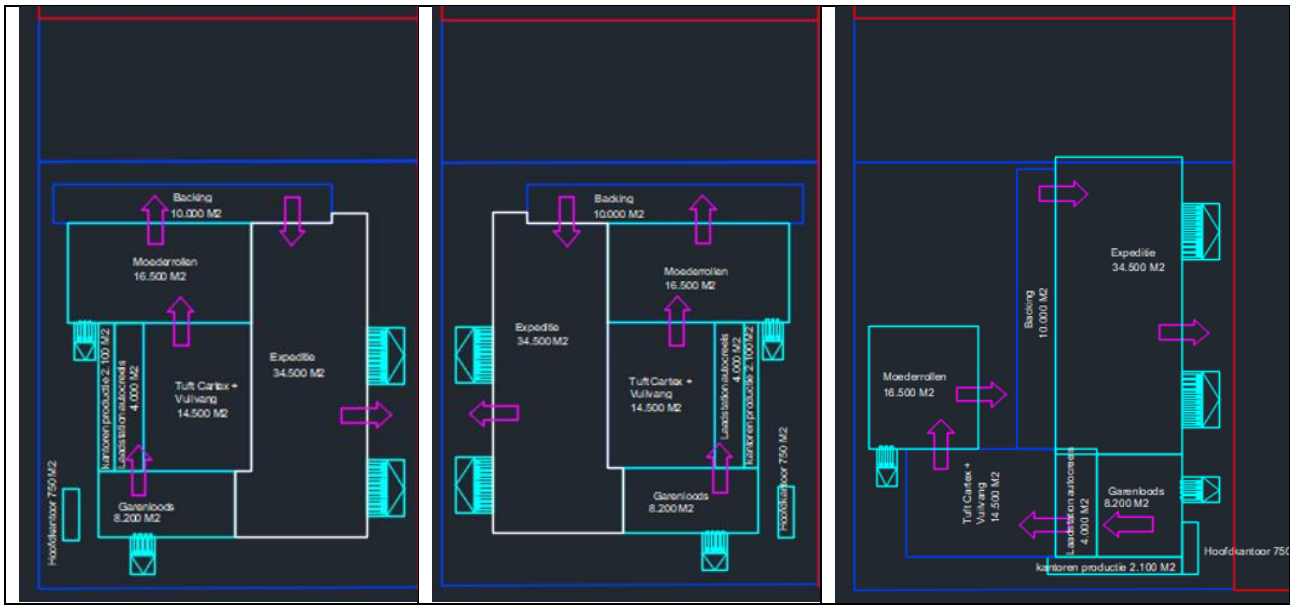
Tabel 5.2: overzicht vervoer

Bron	Route	L_{Wr} [dB(A)]	Aantallen per etmaalperiode		
			Dag (07.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-07.00)
Vrachtwagen expeditie	M01	102	30	10	2
Vrachtwagen	M02	102	25	-	-
Vrachtwagen backing	M03	102	5	1	1
Auto bezoekers	M04	102	30	20	20
Auto personeel	M05	87	100	70	70

Voor de berekening van het maximale geluidniveau door onder andere wisselende rijstijlen en het optrekken wordt een maximaal geluidvermogenniveau gehanteerd van 110 dB(A).

- Voor het laden en lossen alsmede intern transport wordt gebruik gemaakt van elektrische heftrucks. Het terrein en het gebouw wordt zodanig ingericht dat het uitpandig rijden van de elektrische heftrucks tot een minimum wordt beperkt. In het onderzoek is derhalve geen rekening gehouden met (geluid)emissie van elektrische heftrucks.
- Tenslotte is op het buiterrein een haventrekker/terminaltrekker in bedrijf voor het verplaatsen van opleggers, gedurende 10 uur in de dagperiode, 2 uur in de avondperiode en 1 uur in de nachtperiode. Het geluidvermogenniveau van de terminaltrekker bedraagt L_{Wr}=97 dB(A).

Voor het plangebied van Zevenhont-Zuid inzake Condor Group worden drie inrichtingsalternatieven onderzocht. In afbeelding 10 zijn de drie alternatieven weergegeven.



Afbeelding 10: Inrichtingsalternatieven Zevenhont-Zuid (van links naar rechts: A2, A2 gespiegeld, C)

De inrichtingsalternatieven onderscheiden zich van elkaar door de oriëntatie van de verschillende productieonderdelen onderling en positionering op de kavel. De wijze van ontsluiten is in alle alternatieven identiek, namelijk middels een nieuwe rotonde in de Nieuwe Weg.

De invoergegevens zijn opgenomen in rapport 04706-52126-20.

Zonnepark Genemuiden
Op de inrichting zijn voor het in werking zijn van de zonnepanelen trafo's en omvormers nodig. Ten behoeve van de 30.000 zonnepanelen zullen 120 omvormers met een geluidvermogenniveau van 50 dB(A) per stuk en 6 trafo's met een geluidvermogenniveau van 83 dB(A) per stuk worden geplaatst. Voor de omvormers komt dit neer op een totaal geluidvermogenniveau van 71 dB(A).

De zonnestroominstallaties kunnen van net voor zonsopgang tot net na zonsondergang actief zijn. De dag met het langste licht in Nederland betreft 21 juni met een zonsopkomst om 05:18 en een zonsondergang om 21:57 uur. Dit betekent dat de zonnestroominstallaties maximaal 12 uur in de dagperiode, 3 uur in de avondperiode en 1 uur en 45 minuten in de nachtperiode actief zijn. Alle overige dagen in het jaar zijn de dagen korter en zullen de bedrijfstijden korter zijn.

Zowel de geluidvermogenniveaus als de bedrijfstijd zijn maximaal. In het voorliggend onderzoek is dus uitgegaan van een maximale representatieve bedrijfssituatie.

Voor Zonnepark Genemuiden zijn geen inrichtingsalternatieven voorzien.

De invoergegevens zijn opgenomen in rapport 04706-52126-20.

5.2.3 Industrielawaai, Zevenhont-Midden

Gedurende de planvorming is besloten om de mogelijkheden te onderzoeken voor en verdere uitbreiding van het bedrijventerrein met circa 8 hectare bruto terrein tussen het bestaande bedrijventerrein Zevenhont en Zevenhont-Zuid (Zevenhont-Midden). Het grootste gedeelte van dit gedeelte zal ontwikkeld worden voor het bedrijf Heutink Groep, een bedrijf dat zich bezighoudt met het ontwikkelen en bouwen van bouwprojecten. Het overige gedeelte van Zevenhont-Midden voorziet in de ontwikkeling van algemene bedrijfspercelen.

Heutink Groep
Voor de geluidemissie voor Heutink Groep zijn navolgend de uitgangspunten beschreven voor het aspect industrielawaai.

Op kavel wordt een hal met aangrenzend kantoor geprojecteerd. Werktijden in de hal en kantoor werktijden tussen 07:00 uur en 18:00 uur.

In de hal worden houtbewerkingsactiviteiten uitgevoerd, waarbij het geluiddrukniveau in de hal circa 80 dB(A) bedraagt. Op het dak van de hal worden vier ventilatoren geprojecteerd met een bedrijfsduur van 10 uur in de dagperiode en elk een geluidvermogenniveau van 85 dB(A). Voor de afzuiging van de houtkrullen en schaafsel is een buiten de hal een afzuiging geprojecteerd met bedrijfsduur van 10 uur in de dagperiode en een geluidvermogenniveau van 90 dB(A).

Het kantoor zal voorzien worden van 2 ventilatoren met een bedrijfsduur van 10 uur in de dagperiode en elk een geluidvermogenniveau van 80 dB(A).

Verwarming geschied middels een warmtepomp met een bedrijfsduur van 10 uur in de dagperiode en een geluidvermogenniveau van 80 dB(A).

In de dagperiode komen en gaan 16 vrachtwagens alsmede 100 personenwagens. Tenslotte is in de dagperiode gedurende 3 uur een elektrische heftruck op het terrein in werking met een geluidvermogenniveau van 84 dB(A).

Voor Heutink Groep zijn geen inrichtingsalternatieven voorzien.

De invoergegevens zijn opgenomen in rapport 04706-52126-20.

Algemene bedrijfspercelen

Ten aanzien van de geluidemissie van de overige bedrijfspercelen binnen Zevenhont-Midden is de systematiek gehanteerd, zoals beschreven paragraaf 5.2.1. Ook hiervoor is uitgegaan van omliggende woningen, die gelegen zijn in “rustige woonwijk en rustig buitengebied”.

Met de beschikbare geluidruimtes zijn de maximale geluidemissies bepaald van de algemene bedrijfsbestemming binnen Zevenhont-Midden. Op de genoemde afstanden van afbeelding 5, zijn toetspunten geplaatst parallel aan iedere geluidzone. Zo is een geluidemissie per geluidzone berekend, overeenkomend met de grenswaarde van afbeelding 9. Tabel 5.3 geeft de geluidemissies van de bedrijfskavels per geluidzone weer. De geluidbelastingen zijn gebaseerd op kengetallen uit de oude methodiek met van het VNG met de milieucategorieën en worden gecorrigeerd voor de omvang van de kavel.

Tabel 5.3: overzicht uitgangspunten industrielawaai

Zone	Grenswaarde (etmaalwaarde) [dB(A)]	Afstand tot grens kavel [m]	Geluidvermogenniveau per kavel [dB(A)]
1	45	30	85,5
2	45	50	90
3	50	50	95
4	55	50	100

Uitgangspunt is dat de bedrijven in de dagperiode continu in bedrijf zijn, en in de avond- en nachtperiode voor respectievelijk 32% (Cb = 5 dB) en 10% (Cb = 10 dB) van de tijd. Dit moet worden beschouwd als een maximale invulling van Zevenhont-Oost. De bronhoogte van de kavelbronnen is op een hoogte van 5 meter boven het plaatselijk maaiveld gemodelleerd

De hierboven omschreven methode om te komen tot een akoestische verkaveling voor in de toekomst nog te vestigen bedrijven is 'worst case' te noemen. Voor de akoestische verkaveling is namelijk uitgegaan van de maximaal toegestane geluidemissie. In werkelijkheid zullen ook bedrijven met een lagere geluidemissie gesitueerd zijn. De daadwerkelijke geluidbelasting zullen in die gemengde situaties dan ook (veel) lager zijn dan de geluidbelasting waarmee nu is gerekend.

Voor de algemene bedrijfspercelen zijn geen inrichtingsalternatieven voorzien.

De invoergegevens zijn opgenomen in rapport 04706-52126-20.

5.2.4 Verkeerslawaai

Vanwege de ontwikkelingen van Zevenhont-oost, Zevenhont-Zuid en Zevenhont-Midden zal sprake zijn van een verkeersaantrekkende werking.

De verkeersgegevens van de relevante verkeerswegen zijn aangeleverd door RoyalHaskoningDHV, die in opdracht van de gemeente Zwartwaterland de verkeersgeneratie heeft bepaald.

De invoergegevens zijn opgenomen in rapport 04706-52126-20.

5.3 Geluideffecten

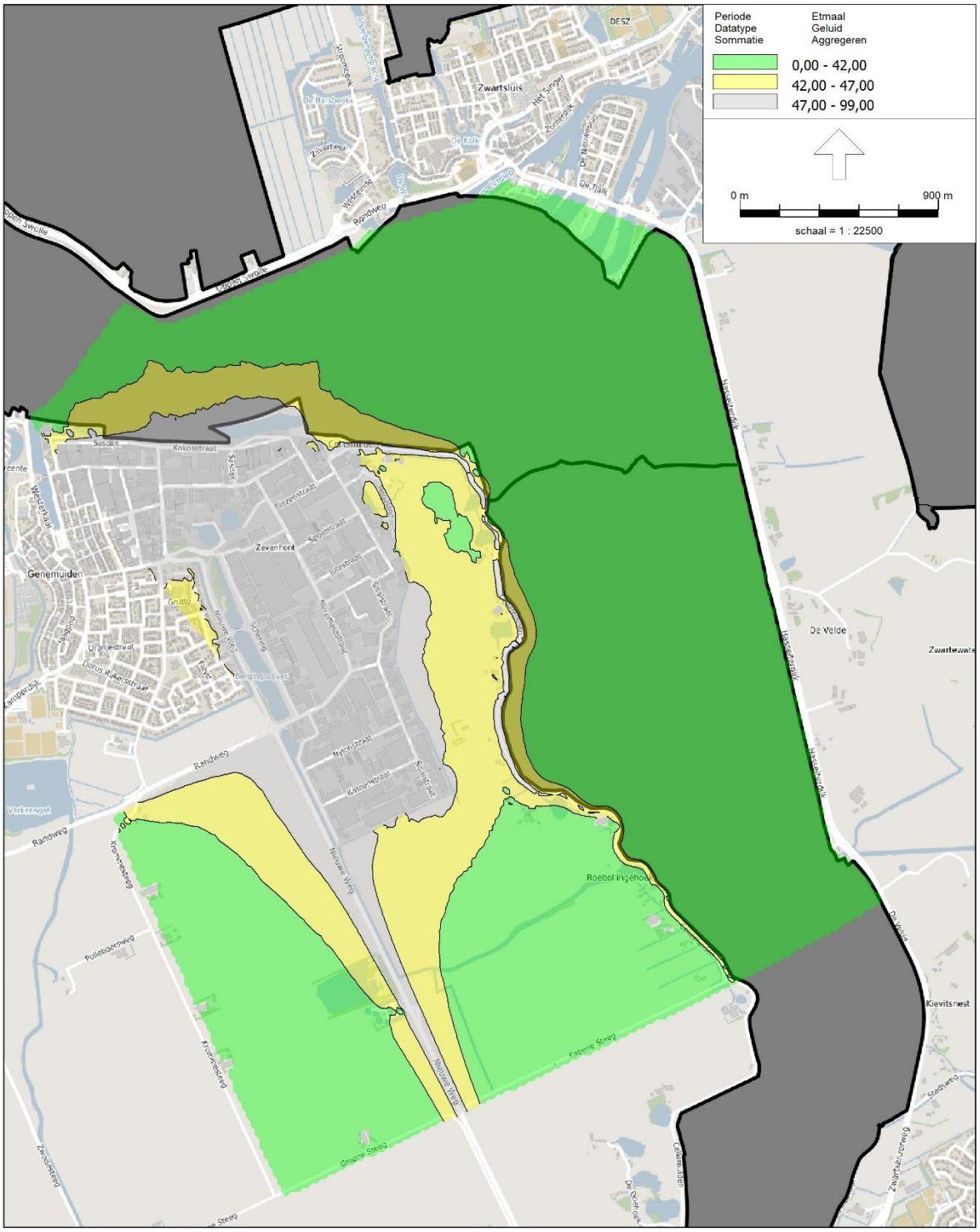
5.3.1 Autonome ontwikkeling

In de autonome situatie is geen sprake van varianten. Daarom wordt in de autonome situatie volstaan met het bepalen van de geluidbelasting van de cumulatieve 24-uursgemiddelde geluidbelasting. Hierbij wordt de 24-uursgemiddelde geluidbelasting gepresenteerd als geluidcontouren van 42 dB(A) en 47 dB(A).

Het effect treedt op bij een geluidniveau van 42 dB(A) in het biotoop bos en bij 47 dB(A) in het biotoop open weidegebied. Omdat het nabijgelegen Natura 2000-gebied grote overeenkomsten heeft met weidegebied, sluiten wij voor de verstoring van de vogels aan bij de grenswaarde van 47 dB(A).

De voormelde grenswaarde betekent dat bij geluidniveaus lager dan 47 dB(A) geen (negatieve) effecten te verwachten zijn. De dosismaat welke in het onderzoek naar de verstoring van vogels wordt gebruikt, is het etmaalgemiddelde geluidniveau, aangeduid met $L_{Aeq,24h}$. De toeslag van 5 dB voor de avondperiode en 10 dB voor de nachtperiode wordt in het onderzoek naar de verstoring van vogels achterwege gelaten.

In afbeelding 11 zijn de geluidcontouren van de cumulatieve 24-uursgemiddelde geluidbelasting voor de autonome ontwikkeling weergegeven. Het Natura 2000-gebied is donker grijs gearceerd.



Afbeelding 11: Autonome ontwikkeling, 24-uursgemiddelde geluidbelasting

5.3.2 Voorgenomen ontwikkelingen

In de voorgenomen ontwikkelingen zijn de volgende (combinaties van) varianten te onderscheiden, voor de gecumuleerde 24-uursgemiddelde geluidbelasting:[1)]

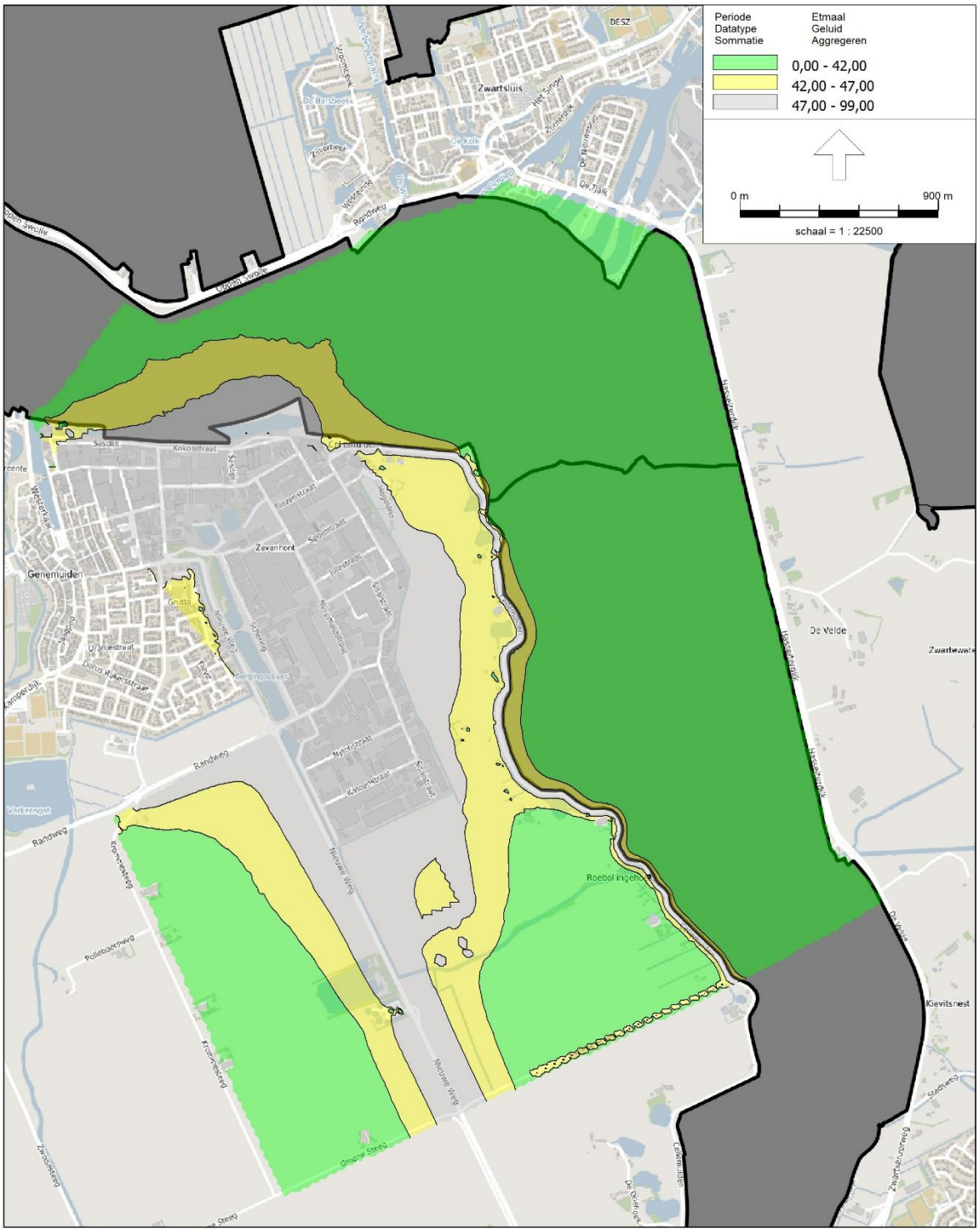
a. Z-O var 1 + Z-Z A2
b. Z-O var 2 + Z-Z A2
c. Z-O var 3 + Z-Z A2
d. Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld
e. Z-O var 1 + Z-Z C
f. Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M
g. Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M
h. Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M
i. Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M
j. Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M

[1)] Z-O = Zevenhont – Oost
Z-Z = Zevenhont – Zuid
Z-M = Zevenhont – Midden

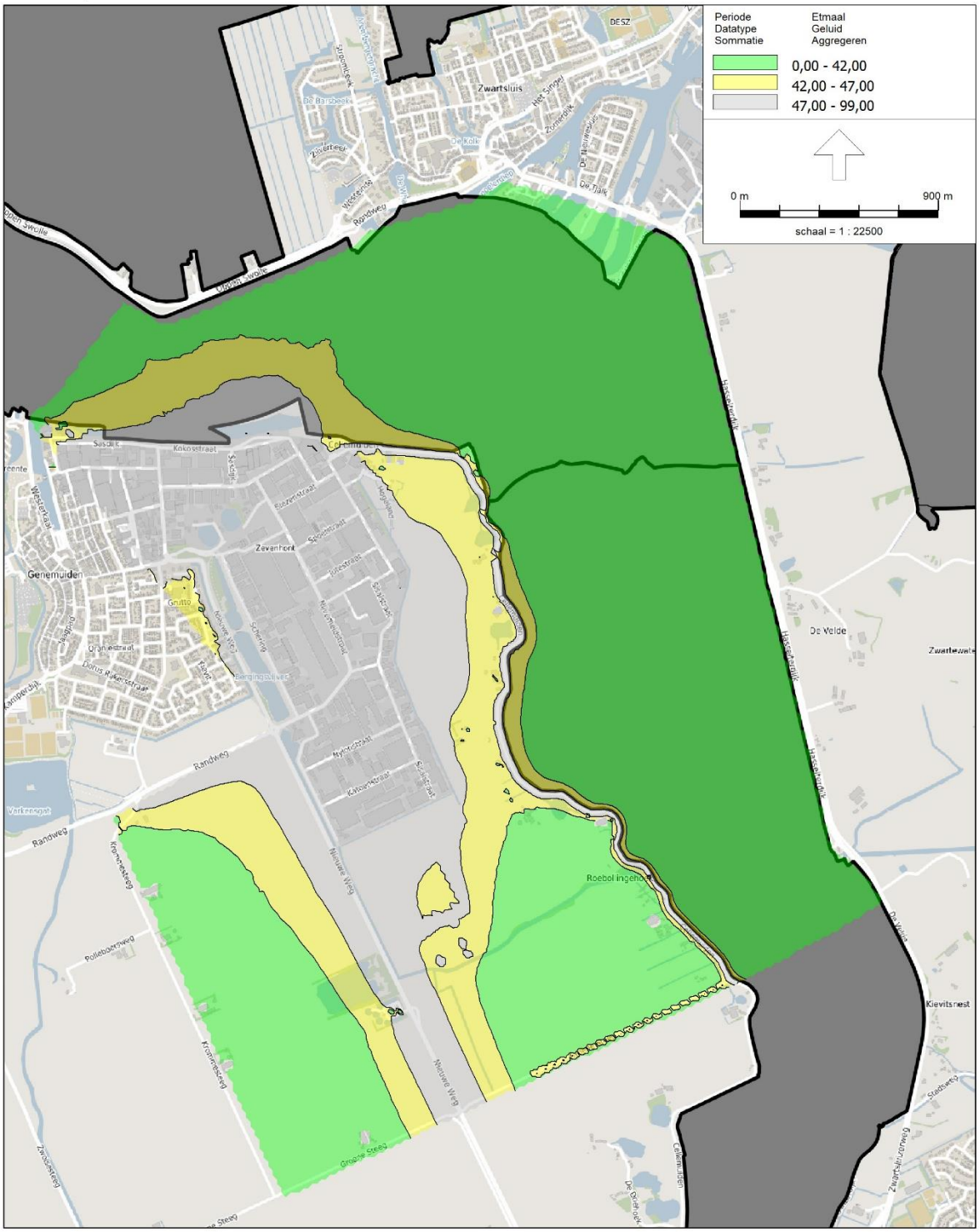
Hierbij wordt de 24-uursgemiddelde geluidbelasting per variant gepresenteerd als geluidcontouren van 42 dB(A) en 47 dB(A). Het effect treedt op bij een geluidniveau van 42 dB(A) in het biotoop bos en bij 47 dB(A) in het biotoop open weidegebied. Omdat het nabijgelegen Natura 2000-gebied grote overeenkomsten heeft met weidegebied, sluiten wij voor de verstoring van de vogels aan bij de grenswaarde van 47 dB(A).

De voormelde grenswaarde betekent dat bij geluidniveaus lager dan 47 dB(A) geen (negatieve) effecten te verwachten zijn. De dosismaat welke in het onderzoek naar de verstoring van vogels wordt gebruikt, is het etmaalgemiddelde geluidniveau, aangeduid met $L_{Aeq,24h}$. De toeslag van 5 dB voor de avondperiode en 10 dB voor de nachtperiode wordt in het onderzoek naar de verstoring van vogels achterwege gelaten.

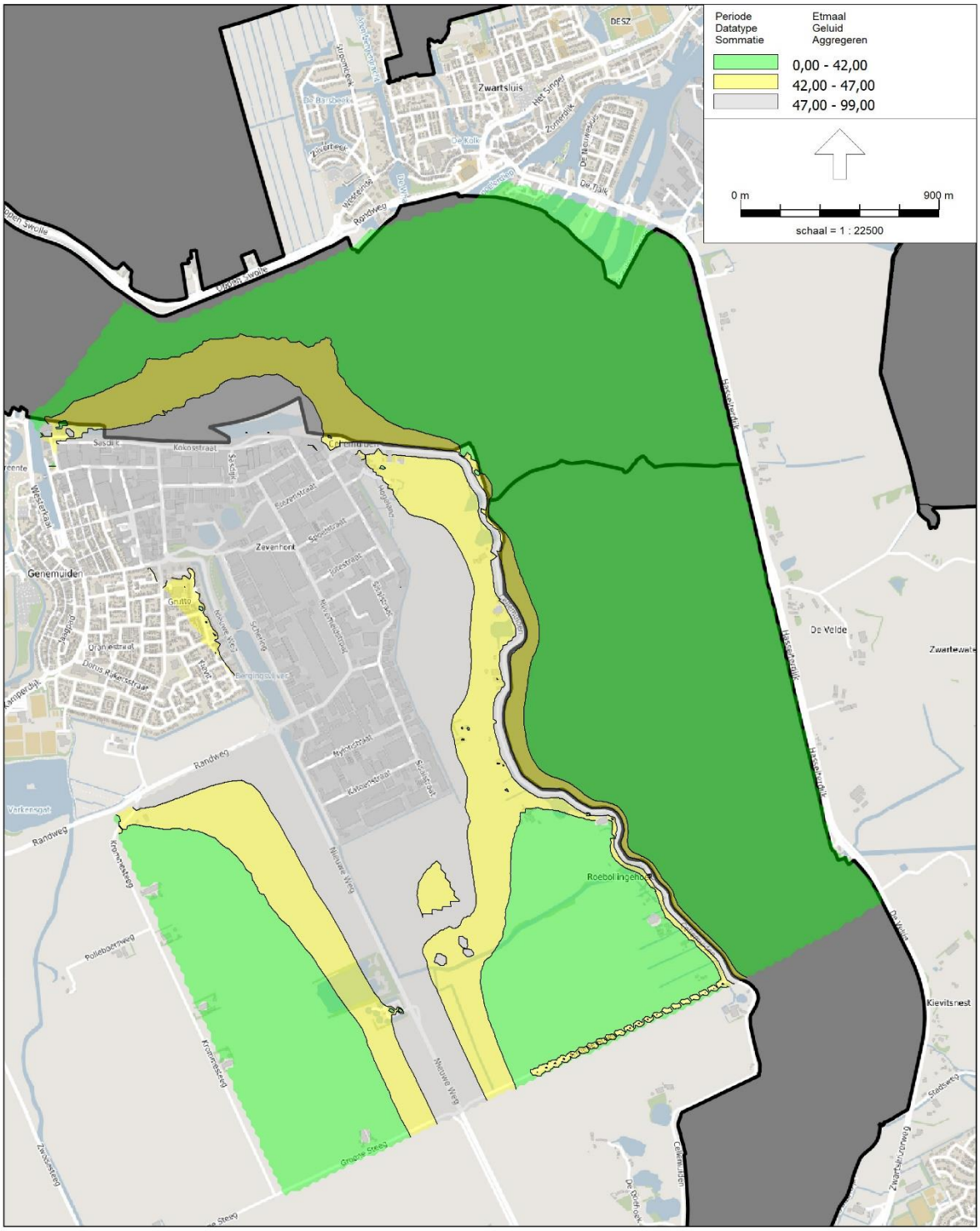
In de navolgende afbeeldingen zijn de geluidcontouren van de cumulatieve 24-uursgemiddelde geluidbelasting voor de verschillende varianten van de voorgenomen ontwikkeling weergegeven. Het Natura 2000-gebied is donker grijs gearceerd.



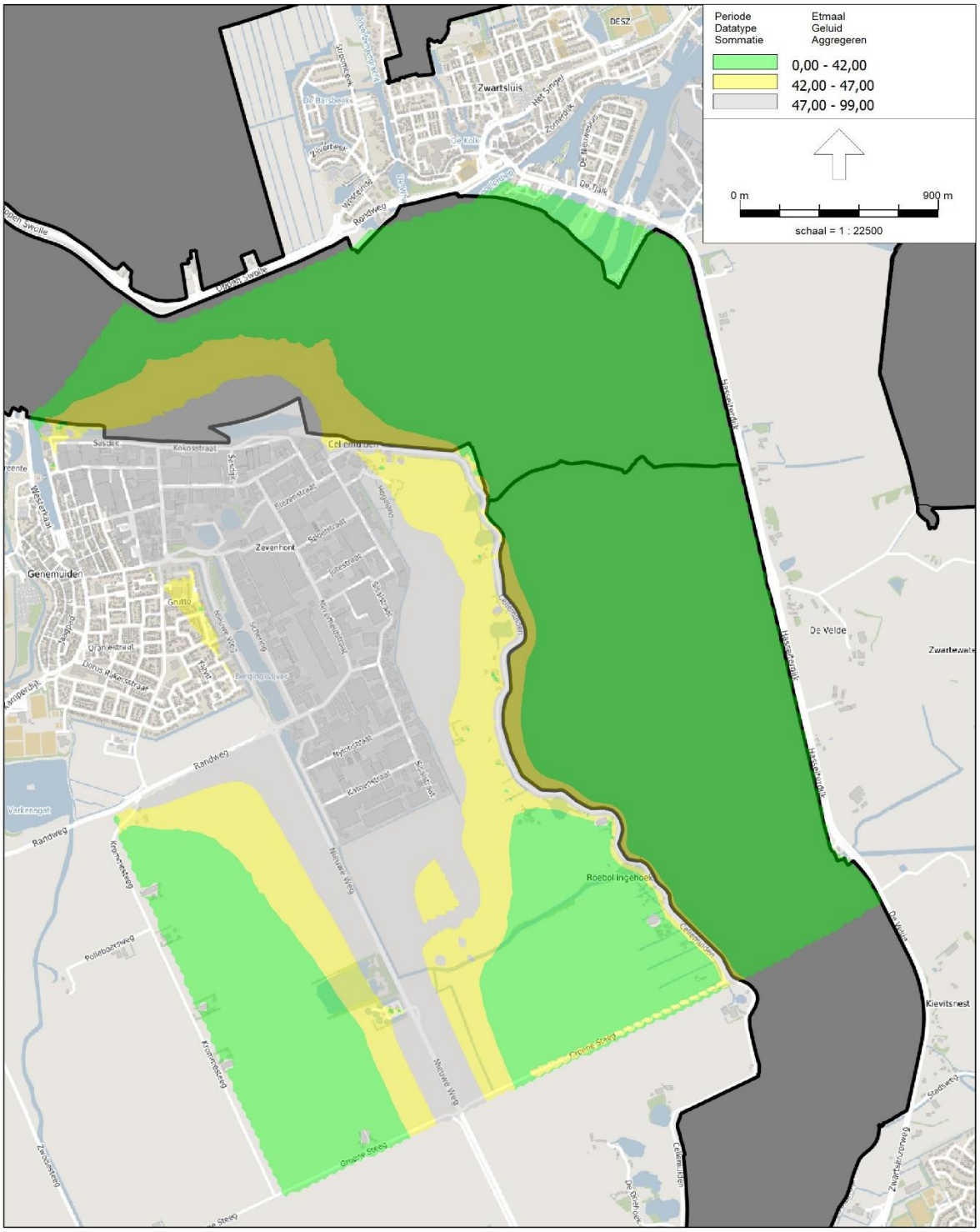
Afbeelding 12: Z-O var 1 + Z-Z A2, 24-uursgemiddelde geluidbelasting



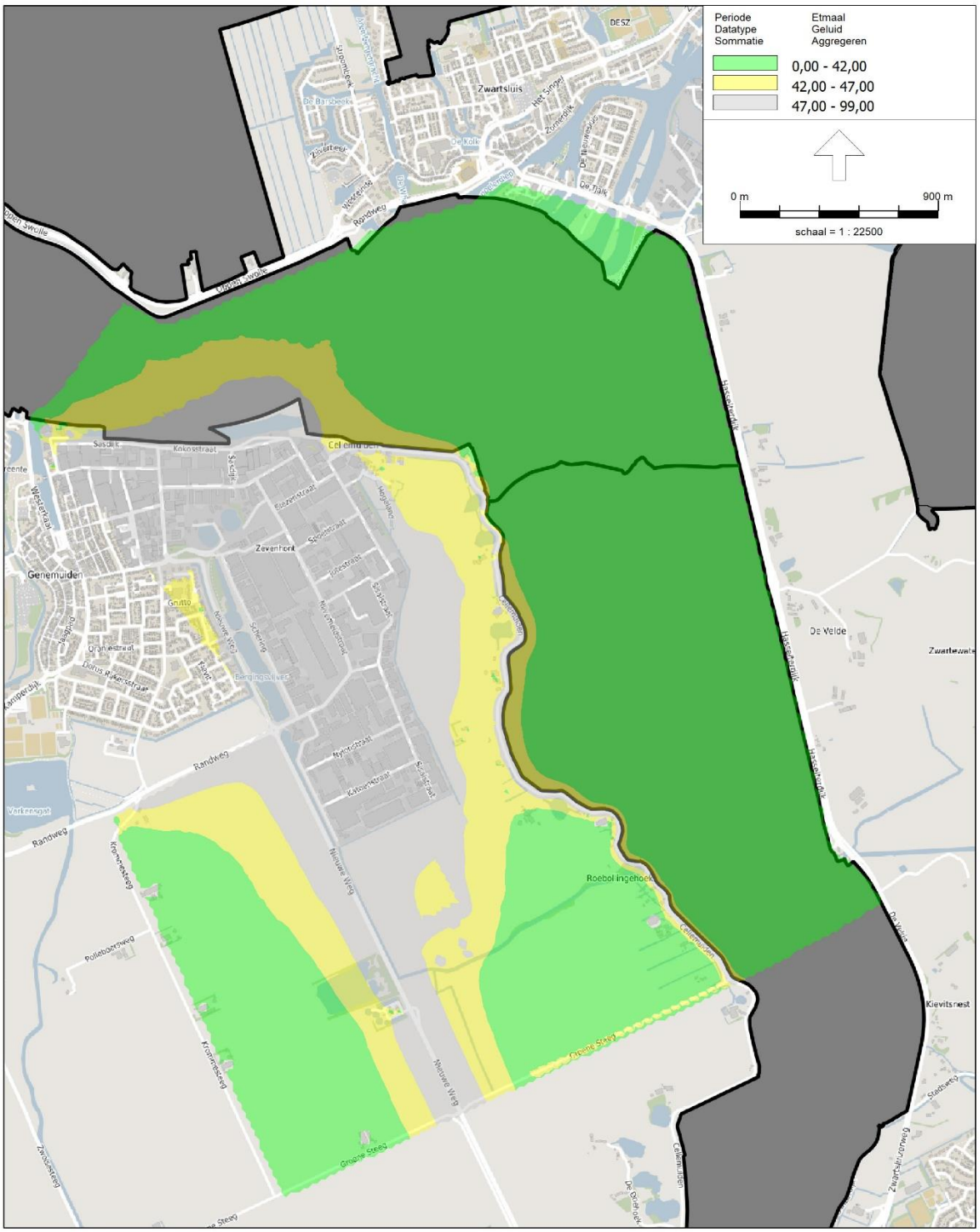
Afbeelding 13: Z-O var 2 + Z-Z A2, 24-uursgemiddelde geluidbelasting



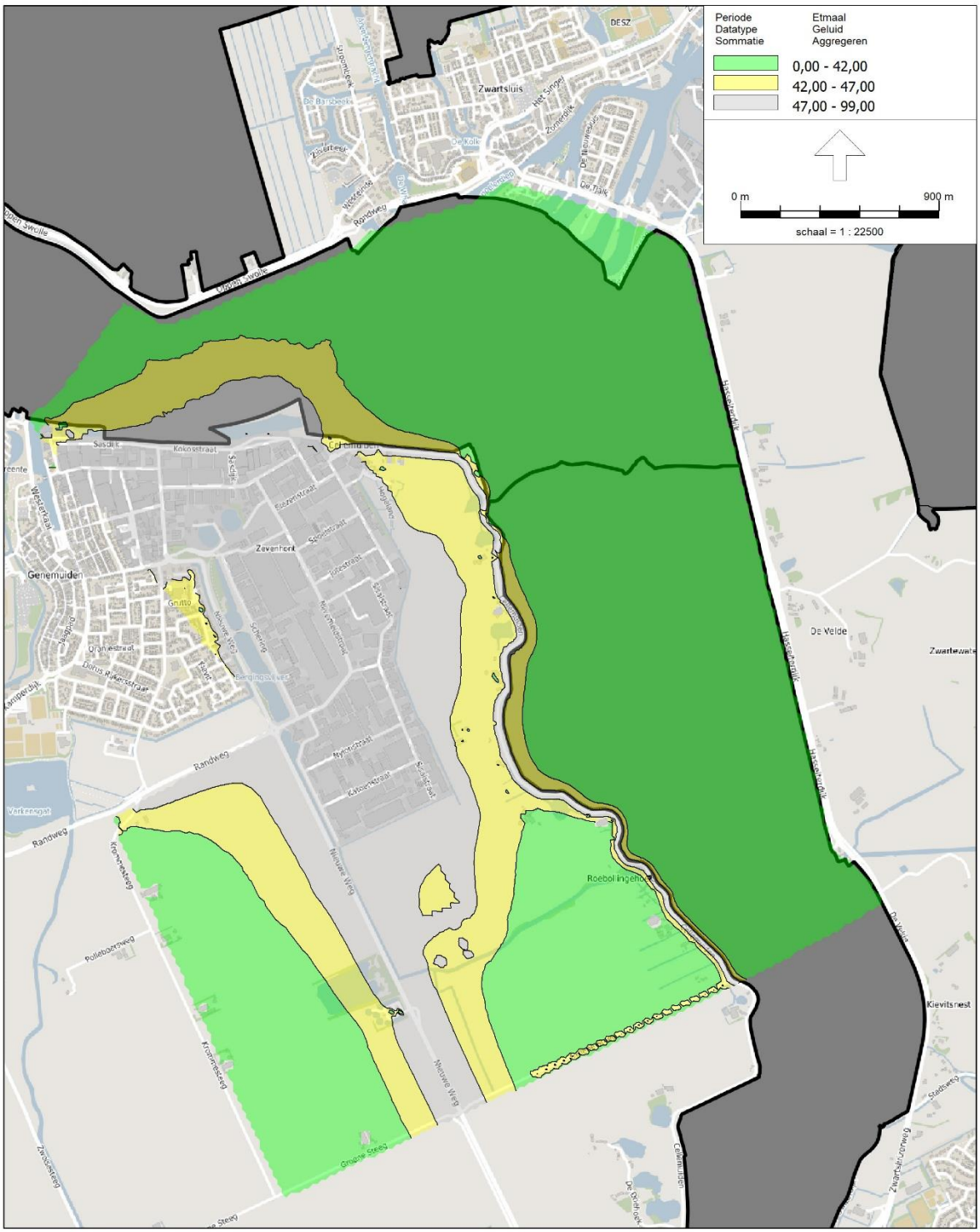
Afbeelding 14: Z-O var 3 + Z-Z A2, 24-uursgemiddelde geluidbelasting



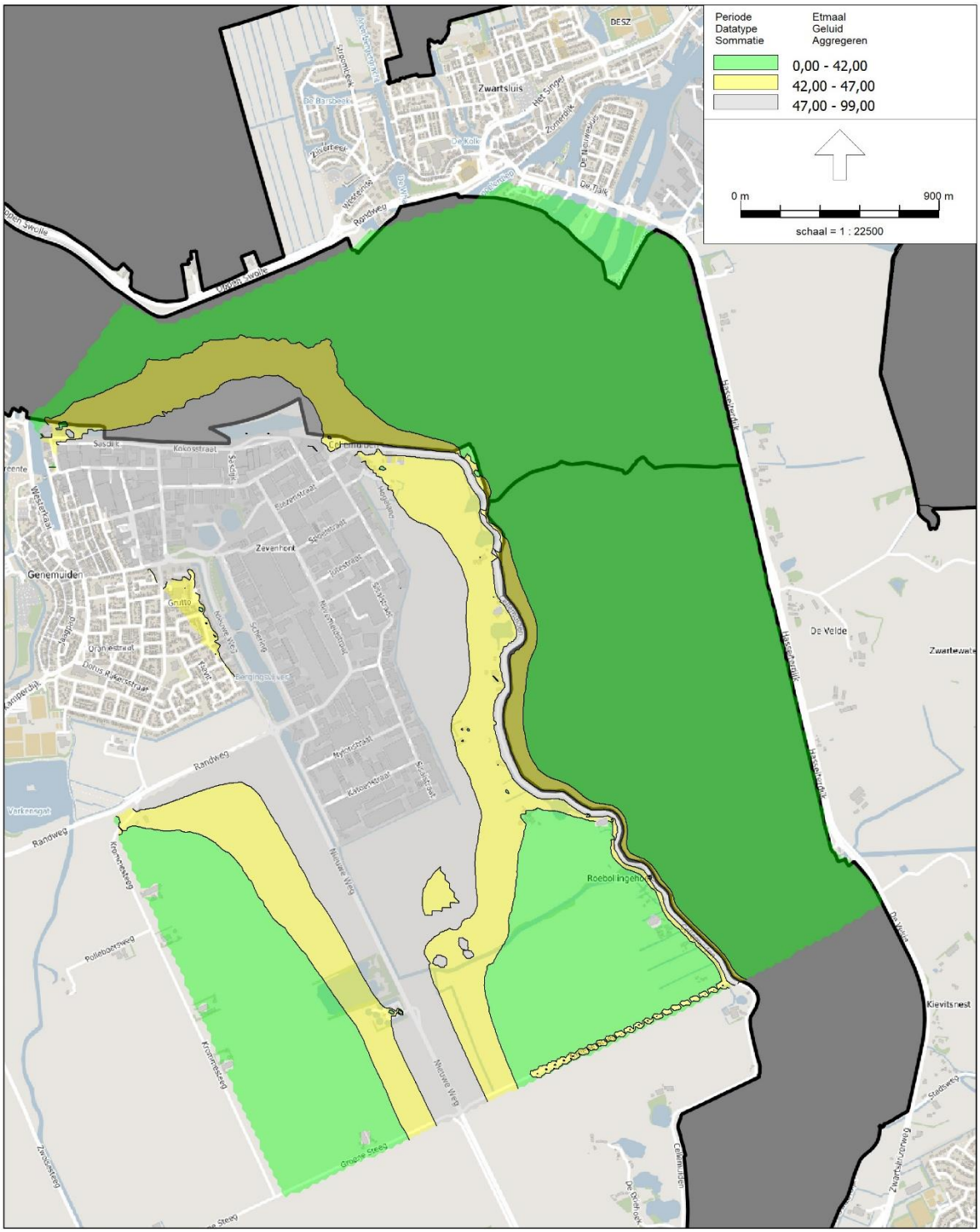
Afbeelding 15: Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld, 24-uursgemiddelde geluidbelasting



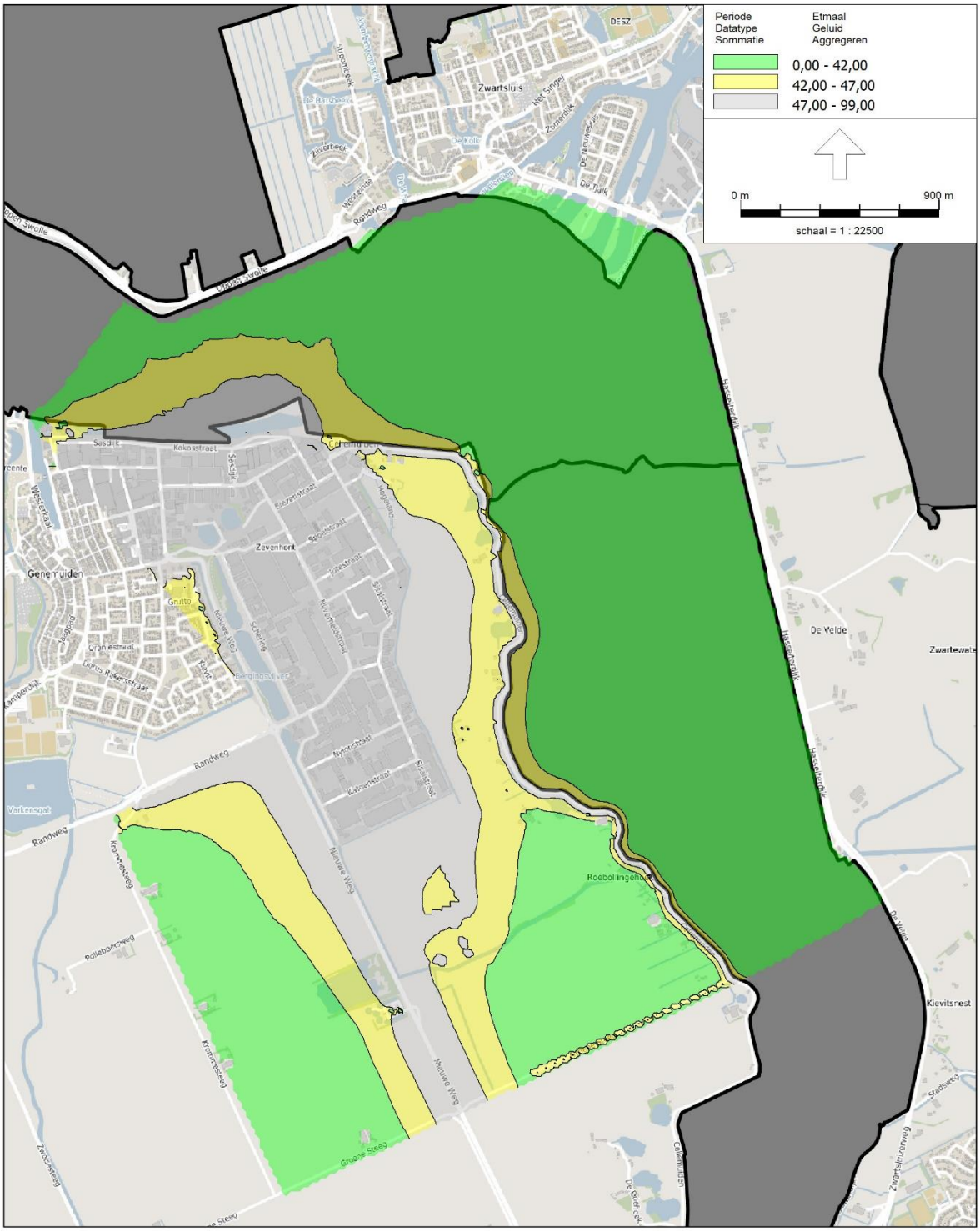
Afbeelding 16: Z-O var 1 + Z-Z C, 24-uursgemiddelde geluidbelasting



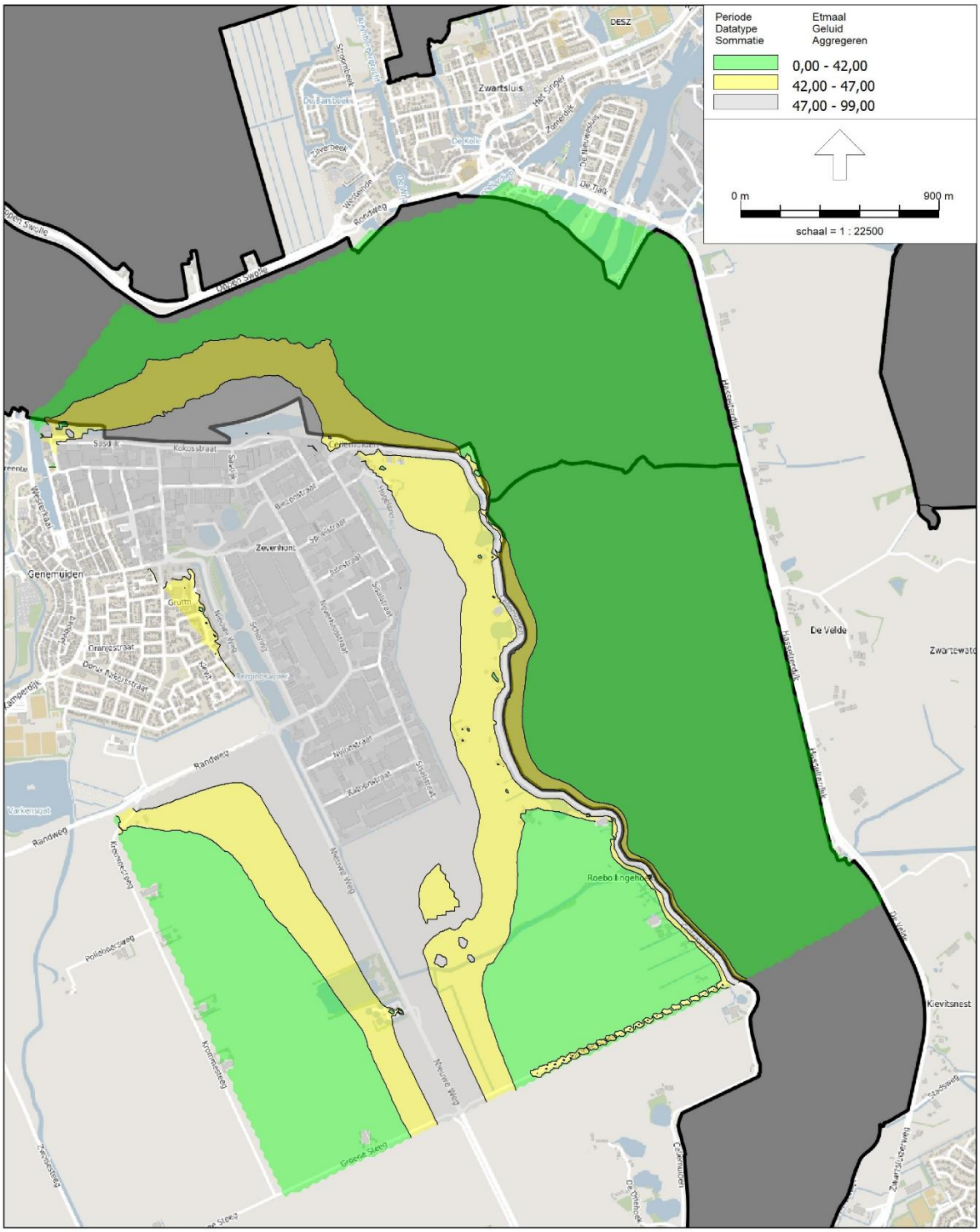
Afbeelding 17: Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M, 24-uursgemiddelde geluidbelasting



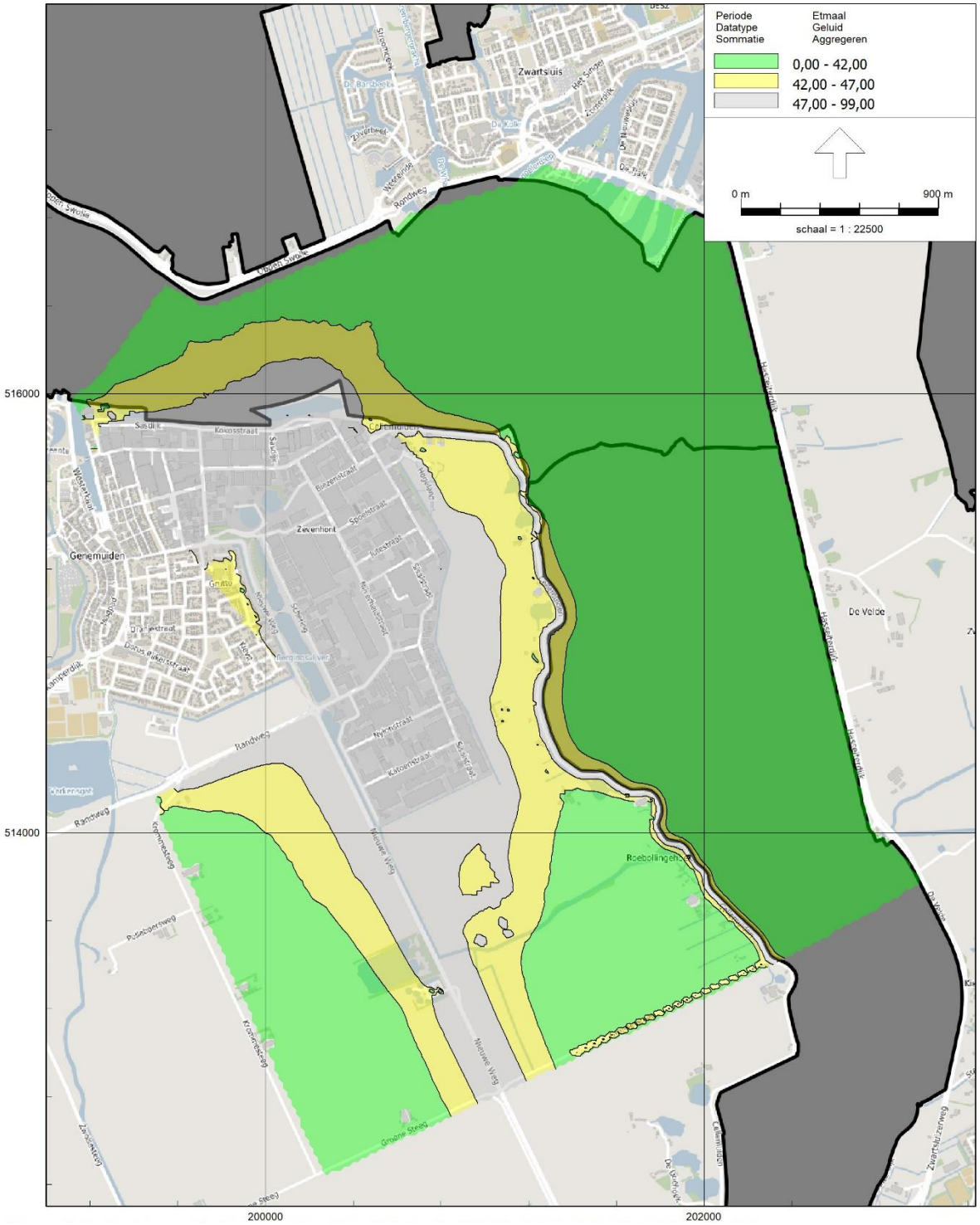
Afbeelding 18: Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M, 24-uursgemiddelde geluidbelasting



Afbeelding 19: Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M, 24-uursgemiddelde geluidbelasting



Afbeelding 20: Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M, 24-uursgemiddelde geluidbelasting



Afbeelding 21: Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M, 24-uursgemiddelde geluidbelasting

Voorts heeft de provincie Overijssel verzocht om inzichten te geven aangaande maximale geluidniveaus vanwege bedrijfsactiviteiten op de beoogde uitbreidingen van bedrijventerrein Zevenhont. De geluidemissie vanwege de bedrijfsactiviteiten op het bedrijventerrein kenmerkt zich door een continue geluidemissie van productiewerkzaamheden in gebouwen alsmede vanwege technische installaties op de gebouwen. Hierbij is geen sprake van relevante maximale geluidniveaus.

Maximale geluidniveaus treden uitsluitend op vanwege voertuigbewegingen over het bedrijventerrein. Het bijbehorende maximale geluidvermogenniveau bedraagt 110 dB(A). De afstand tussen de rijlijn van de vrachtwagens en de grens van het Natura 2000-gebied bedraagt circa 300 meter. Het maximaal geluidniveau bedraagt aldaar ($L_{Amax} = L_{Wr,max} – 10*log(4*pi*r^2) – 2 – C_m$) 110 – 60 – 4,8 = 45 dB(A).

Met

$$C_m = 5 - 50\frac{(h_b + h_o)}{r_i} \quad als \quad r_i > 10(h_b + h_o)$$

Waarin h_b = hoogte bron (1 meter) en h_o = hoogte ontvanger (0,5 meter)

Een dergelijk maximaal geluidniveau zal niet tot negatieve effecten leiden, omdat die waarde het equivalente geluidniveau aldaar niet of nauwelijks zal ontstijgen.

5.4 Analyse

5.4.1 Autonome ontwikkeling

Uit afbeelding 11 dat de cumulatieve 24-uursgemiddelde geluidbelasting van 47 dB(A) vanwege de autonome ontwikkeling nergens binnen het Natura 2000-gebied is gelegen behoudens een zeer klein gedeelte aan de noordzijde van het bestaande bedrijventerrein Zevenhont. Gelet hierop wordt de autonome situatie als neutraal (0) beoordeeld.

5.4.2 Voorgenomen ontwikkelingen

Uit de afbeeldingen 12 tot en met 21 blijkt dat de cumulatieve 24-uursgemiddelde geluidbelasting van 47 dB(A) aan de noordzijde van het bestaande bedrijventerrein Zevenhont op dezelfde plek blijft liggen.
Voorts blijkt dat de cumulatieve 24-uursgemiddelde geluidbelasting van 47 dB(A) aan de oostzijde van de uitbreidingen dichter bij het Natura 2000-gebied komt te liggen, maar niet in het Natura 2000-gebied.
De onderlinge verschillen tussen de varianten zijn beperkt. Vanwege het beperkte onderlinge verschil en geen toename van de cumulatieve 24-uursgemiddelde geluidbelasting van 47 dB(A) in het Natura 2000-gebied van scoren alle varianten neutraal/geen effect (0).

5.5 Beoordeling geluideffect

Voorgaande analyse leidt tot de volgende beoordeling voor het onderdeel geluid op Natura 2000-gebieden, zie tabel 5.4.

Tabel 5.4: Beoordeling geluid op Natura 2000-gebieden[1)]

Alternatief	Score	Verklaring
Autonoom	0	Geen effect/neutraal op geluid op Natura 2000-gebieden
Var 1 + A	0	Geen effect/neutraal op geluid op Natura 2000-gebieden
Var 2 + A	0	Geen effect/neutraal op geluid op Natura 2000-gebieden
Var 3 + A	0	Geen effect/neutraal op geluid op Natura 2000-gebieden
Var 1 + A + mid	0	Geen effect/neutraal op geluid op Natura 2000-gebieden
Var 2 + A + mid	0	Geen effect/neutraal op geluid op Natura 2000-gebieden
Var 3 + A + mid	0	Geen effect/neutraal op geluid op Natura 2000-gebieden

1) Var 1: Zevenhont-Oost, Variant 1
Var 2: Zevenhont-Oost, Variant 2
Var 3: Zevenhont-Oost, Variant 3
A: Zevenhont-Zuid, Variant A (NB: Variant A gespiegeld en C resulteren in dezelfde verkeerstromen)
Mid: Zevenhont-Midden

6 Stikstofdepositie

6.1 Uitgangspunten

Vanwege de beoogde uitbreidingen van het bestaande bedrijventerrein Zevenhont treden emissies op van NO_x en NH_3, die tot verzurende effecten kunnen leiden in de omliggende Natura 2000-gebieden, waardoor mogelijke significant negatieve effecten kunnen optreden, waardoor de instandhoudingsdoelstellingen niet behaald worden. Bepaling van de stikstofdepositie is derhalve noodzakelijk.

Uit eerder onderzoek is gebleken dat de stikstofdepositie vanwege de maximale planologische mogelijkheden van het nieuwe plan (1) hoger is dan de stikstofdepositie vanwege de bestaande, planologisch legale situatie (2) direct voorafgaande aan de vaststelling van het bestemmingsplan (ABRvS 1 juni 2016, ECLI:NL:RVS:2016:1515 (Weststellingswerf)).

In onderhavig onderzoek is daarom aangegeven welke maatregelen noodzakelijk zijn om significante effecten vanwege stikstofdepositie uit te sluiten.

6.2 Voorgenomen ontwikkelingen

6.2.1 Zevenhont-Oost

Zevenhont-Oost zal ingericht worden voor in hoofdzaak bedrijvigheid horend bij / dienstverlenend aan het Topwerklocatie – Tapijtcluster, als uitbreiding van het bestaande bedrijventerrein Zevenhont.

Voor het onderdeel stikstofdepositie wordt voor het plangebied van Zevenhont-Oost één inrichtingsalternatief.

Emissie door bedrijven

Ten aanzien van de emissie van NO_x en NH_3 van de te vestigen bedrijven op Zevenhont-Oost is aangesloten bij de systematiek volgens VNG-publicatie Milieuzonering nieuwe stijl.[8] Kern van deze publicatie is om de toelating van bedrijven te reguleren op basis van een beschikbaar gestelde milieuruimte per bedrijf, aan de hand van concrete milieunormen. Deze regels en normen worden gesteld in het belang van een goede ruimtelijke ordening/gezonde en veilige en fysieke leefomgeving, ten behoeve van een optimaal en doelmatig grondgebruik.

Met milieuzonering nieuwe stijl geen milieuzonering gehanteerd aan de hand van zones met oplopende milieucategorieën en een Staat van bedrijfsactiviteiten. De milieuzonering nieuwe stijl krijgt vorm door zones die bij grotere afstand tot de woonomgeving voorzien in een oplopende gebruiksruimte voor geluid per bedrijf, zonder een Staat van bedrijfsactiviteiten. De gebruiksruimte van een bedrijf is de milieuruimte die een bedrijf op grond van het bestemmingsplan mag benutten voor het uitoefenen van zijn bedrijfsvoering.

De regeling onderscheidt voor geluid vier zones met oplopende geluidruimte. De zones sluiten aan bij de huidige zones voor de milieucategorieën 2 tot en met 4.1 uit de bestaande VNG-publicatie, volgens navolgende transponering:

- Milieucategorie 2 → zone 1.
- Milieucategorie 3.1 → zone 2.
- Milieucategorie 3.2 → zone 3.
- Milieucategorie 4.1 → zone 4.

Zoals navolgend zal blijken wordt een generiek normenhuis gehanteerd. Daarom is voor afzonderlijke bedrijven geen concrete normstelling te hanteren.

Net als in de huidige publicatie wordt voor de ligging van de verschillende zones ten opzichte van de woonomgeving onderscheid gemaakt tussen rustig woongebied en gemengd gebied. In onderhavig bestemmingsplan wordt het gebied met de bestaande burgerwoningen aan de noord- en oostzijde van het plangebied aangemerkt als rustig woongebied.

De verkaveling van Zevenhont-Oost is door ons vertaald naar een zogenaamde emissieverkaveling van NO_x en NH_3. Van de beschikbare kavels zijn de vijf noordelijke kavels geschikt voor bedrijven zone 2 en de overige kavels zijn geschikt voor kavels zone 3.

In het rekenmodel is voor de kavels middels een vlakbron de emissie van NO_x en NH_3 gemodelleerd, dat overeenkomt met zone 2 en zone 3, rekening houdend met de oppervlakte van de kavel, met de volgende emissie (ontleend aan vergelijkbare bedrijventerreinen):

- 5 kg NH_3 per ha/jaar
- 131 kg NO_x per ha/jaar.

(Weg)verkeer

De emissiegegevens voor de verkeersbewegingen in en om het plangebied komen overeen met de generieke emissiefactoren voor wegverkeer voor 2021 (niet zijnde snelwegverkeer) die in maart 2021 door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu zijn vrijgegeven voor luchtkwaliteit berekeningen. Deze emissiegegevens zijn in

[8] https://vng.nl/sites/default/files/2020-02/vng_uitgave_milieuzonering_nieuwe_stijl-1.pdf

het gehanteerde rekenmodel geïmplementeerd en zijn afhankelijk van ondermeer de rijsnelheid van de voertuigen.

De verkeersgegevens van de relevante verkeerswegen zijn aangeleverd door RoyalHaskoningDHV, die in opdracht van de gemeente Zwartwaterland de verkeersmilieukaart heeft geactualiseerd.

6.2.2 Zevenhont-Zuid

Zevenhont-Zuid zal ontwikkeld worden door twee afzonderlijke partijen, namelijk Condor Group en Zonneweide Roebolligehoek B.V. Eerstgenoemd bedrijf is voornemens om aldaar een nieuwe tapijtfabriek te realiseren op een kavel van circa 15 hectare. Het laatstgenoemde bedrijf wil op een kavel van circa 7,5 hectare een zonnepark realiseren. Het zonnepark bestaat uit circa 25.000 – 30.000 zonnepanelen en enkele trafostations. De emissie van laatstgenoemd zonnepark is derhalve verwaarloosbaar.

Navolgend is van Vebe Floorcoverings B.V. de uitgangspunten beschreven voor het aspect stikstofdepositie, uitgaande van variant A2, zie afbeelding 10.

Backingstraat

Een van de productieprocessen binnen Vebe Floorcoverings B.V. betreft het aanbrengen van een rugafwerking op het tapijt. Dit gebeurt in de zogenaamde backingstraat. Verondersteld is dat twee backingstraten aanwezig zijn. Voor de afvoer van lucht staan op het dak in totaal drie schoorstenen met een hoogte van 25 meter boven maaiveld, waaruit emissie van NO_x en NH_3 plaatsvindt.

Op grond van emissiemetingen aan bestaande schoorstenen van de bestaande fabriek, worden de volgende uitgangspunten gehanteerd voor de emissies:

- HDR Backing 1, debiet 60.000 m^3/uur, 15 mg NO_x/m^3, oorspronkelijk 19,7 mg NH_3/m^3 maar voorzien van een gaswasser met een rendement van 90%[9], dus emissie is beperkt tot 1,97 mg NH_3/m^3, 5.600 uur per jaar.
- VDR Backing 2, debiet 25.000 m^3/uur, 15 mg NO_x/m^3, oorspronkelijk 19,7 mg NH_3/m^3 maar voorzien van een gaswasser met een rendement van 90%[6], dus emissie is beperkt tot 1,97 mg NH_3/m^3, 5.600 uur per jaar.
- HDR Backing 2, debiet 40.000 m^3/uur, 15 mg NO_x/m^3, oorspronkelijk 19,7 mg NH_3/m^3 maar voorzien van een gaswasser met een rendement van 90%[6], dus emissie is beperkt tot 1,97 mg NH_3/m^3, 5.600 uur per jaar.

Extrusielijn

Een van de productieprocessen binnen Vebe Floorcoverings B.V. betreft het extruderen van kunststof. Dit gebeurt in de zogenaamde extrusielijn. Verondersteld is dat één extrusielijn is. Voor de afvoer van lucht staat één afvoer op het dak met een hoogte van 0,5 meter boven het dak, waaruit emissie van NO_x en NH_3 plaatsvindt.

Op grond van emissiemetingen aan de bestaande schoorsteen van de bestaande fabriek, worden de volgende uitgangspunten gehanteerd voor de emissies:

[9] Rendement bedraagt meer dan 99%. In onderhavig onderzoek is het uitgangspunt van 90% gehanteerd op basis van eigen metingen alsmede https://www.infomil.nl/onderwerpen/lucht-water/lucht/digitale-ner/luchtemissie/overzicht-factsheets/factsheets/gaswasser-(algemeen)/

- Extrusielijn, debiet 50 m^3/uur, 372 mg NO_x/m^3, 365 mg NH_3/m^3, 5.600 uur per jaar.

PVC-lijnen

Een van de productieprocessen binnen Vebe Floorcoverings B.V. betreft het aanbrengen van een PVC rug op schoonloopmatten. Dit gebeurt in twee zogenaamde PVC-lijnen. Voor de afvoer van lucht is elke PVC-lijn voorzien van één afvoer op het dak met een hoogte van 1 meter boven het dak, waaruit emissie van NO_x en NH_3 plaatsvindt.

Op grond van emissiemetingen aan de bestaande schoorsteen van de bestaande fabriek, worden de volgende uitgangspunten gehanteerd voor de emissies:
- PVC-lijn 1, debiet 3.700 m^3/uur, 2,6 mg NO_x/m^3, 1,3 mg NH_3/m^3, 5.600 uur per jaar.
- PVC-lijn 2, debiet 2.700 m^3/uur, 3,4 mg NO_x/m^3, 1,5 mg NH_3/m^3, 5.600 uur per jaar.

Stookinstallaties

Ter ondersteuning van de productieprocessen binnen Vebe Floorcoverings B.V. zijn drie stoomketels in bedrijf. Deze stoomketels produceren d.m.v. aardgasverbranding een continue warmtestroom welke gebruikt wordt in de diverse productieprocessen van Vebe Floorcoverings B.V. Vanwege de verbranding van aardgas treedt emissie op van NO_2. Voor de afvoer van verbrandingsgassen is elke CV-ketel voorzien van één afvoer op het dak met een hoogte van 0,5 meter boven het dak, waaruit emissie van NO_x plaatsvindt.

Verbranding van 1 m^3 aardgas resulteert in 9 Nm^3 aardgas. Ingevolge het Activiteitenbesluit milieubeheer mag de concentraties NO_x ten hoogste 70 mg/Nm^3 bedragen. De volgende uitgangspunten worden gehanteerd voor de emissie van NO_x
- Stookinstallatie stoomketel Tuft Cartex, 200.000 m^3 aardgas/jaar, rookgasdebiet 1.800.000 m^3/jaar, 70 mg NO_x/m^3.
- Stookinstallatie stoomketel PVC, 200.000 m^3 aardgas/jaar, rookgasdebiet 1.800.000 m^3/jaar, 70 mg NO_x/m^3.
- Stookinstallatie stoomketel thermofixeerlijn, 200.000 m^3 aardgas/jaar, rookgasdebiet 1.800.000 m^3/jaar, 70 mg NO_x/m^3.

Verkeer

Bij Vebe Floorcoverings B.V. komen en gaan zware vrachtwagens voor de aanvoer van grondstoffen en de afvoer van producten. Voorts komen en gaan personenenauto's van het personeel en bezoek.
In onderhavig onderzoek is uitgegaan van een rondgaande rijroute over het bedrijfsterrein met de volgende aantallen per etmaal (worst case):
- Zware vrachtwagens: 74 stuks per etmaal.
- Personenauto's: 270 stuks per etmaal.

Omtrent de lengte van de rijlijn waarover de bijdrage van de verkeersaantrekkende werking is berekend, is uitgegaan van de Handreiking Rekenen aan Luchtkwaliteit van het Ministerie van I&M. Op pagina 47 van die Handreiking wordt voor ruimtelijke plannen geadviseerd om de grens van het onderzoeksgebied te leggen waar het extra verkeer als gevolg van het plan grotendeels is opgenomen in het autonome verkeer. Bepalend voor het antwoord op de vraag of het extra verkeer als gevolg van het plan grotendeels is opgenomen in het autonome verkeer, is of dat verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden (zie ABRvS 5 december 2007, ECLI:NL:RVS:2007:BB9494).

De verkeersaantrekkende werking is daarom ingevoerd als een rijlijn over het bedrijfsterrein over de nieuwe rotonde en de Nieuwe Weg tot aan de afslag naar de nabijgelegen RWZI. Het verkeer is qua snelheid en rij- en stopgedrag buiten deze rijlijn niet te onderscheiden van het overige verkeer, dat als doorgaand verkeer of als verkeer met bestemming plangebied is aan te merken.

6.2.3 Zevenhont-Midden

Gedurende de planvorming is besloten om de mogelijkheden te onderzoeken voor en verdere uitbreiding van het bedrijventerrein met circa 8 hectare bruto terrein tussen het bestaande bedrijventerrein Zevenhont en Zevenhont-Zuid (Zevenhont-Midden). Het grootste gedeelte van dit gedeelte zal ontwikkeld worden voor het bedrijf Heutink Groep, een bedrijf dat zich bezighoudt met het ontwikkelen en bouwen van bouwprojecten. Het overige gedeelte van Zevenhont-Midden voorziet in de ontwikkeling van algemene bedrijfspercelen.

Heutink Groep
Voor de emissie voor Heutink Groep zijn navolgend de uitgangspunten beschreven.

De emissiegegevens voor de verkeersbewegingen binnen het plangebied komen overeen met de generieke emissiefactoren voor wegverkeer voor 2021 (niet zijnde snelwegverkeer) die in maart 2021 door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu zijn vrijgegeven voor luchtkwaliteit berekeningen. Deze emissiegegevens zijn in het gehanteerde rekenmodel geïmplementeerd en zijn afhankelijk van ondermeer de rijsnelheid van de voertuigen.

In de dagperiode komen en gaan 16 vrachtwagens alsmede 100 personenwagens.

Voor Heutink Groep zijn geen inrichtingsalternatieven voorzien.

De noordwestelijke strook van het deelgebied, dat de verbinding vormt tussen de deelgebieden Zuid en Oost wordt ingericht als groenstrook, overeenkomstig de landschappelijke inpassing.

Algemene bedrijfspercelen
Ten aanzien van de geluidemissie van de overige bedrijfspercelen binnen Zevenhont-Midden is de systematiek gehanteerd, zoals beschreven paragraaf 6.2.1. Ook hiervoor is uitgegaan van omliggende woningen, die gelegen zijn in “rustige woonwijk en rustig buitengebied”.

In het rekenmodel is voor elke kavel voor Zevenhont-Midden van de overige bedrijfspercelen middels een puntbron de emissie van luchtverontreinigende stoffen gemodelleerd, dat overeenkomt met zone 2 of zone 3, rekening houdend met de oppervlakte van de kavel, met de volgende emissie (ontleend aan vergelijkbare bedrijventerreinen):

- 5 kg NH_3 per ha/jaar
- 131 kg NO_x per ha/jaar.

(Weg)verkeer
De emissiegegevens voor de verkeersbewegingen in en om het plangebied komen overeen met de generieke emissiefactoren voor wegverkeer voor 2021 (niet zijnde snelwegverkeer) die in maart 2021 door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu zijn vrijgegeven voor luchtkwaliteit berekeningen. Deze emissiegegevens zijn in het gehanteerde rekenmodel geïmplementeerd en zijn afhankelijk van ondermeer de rijsnelheid van de voertuigen.

De verkeersgegevens van de relevante verkeerswegen zijn aangeleverd door RoyalHaskoningDHV, die in opdracht van de gemeente Zwartwaterland de verkeersmilieukaart heeft geactualiseerd.

6.3 Bestaand gebruik en extern salderen

6.3.1 Bestaand gebruik

Het thans vigerende bestemmingsplan “Buitengebied Zwartewaterland” voorziet in agrarische bestemming. Binnen het plangebied van de drie uitbreidingsplannen zijn geen bestaande agrarische inrichtingen gelegen. Het betreft uitsluitend weidegebied.

Binnen het plangebied wordt landbouwgrond omgezet in een industriefunctie, ten behoeve van de uitbreiding van de bedrijventerreinen. Dit houdt in dat ter plaatse van deze gronden geen mestaanwending meer plaats zal vinden. De vrij te komen gronden zijn momenteel in gebruik voor de beweiding van graasdieren op graslanden alsmede toepassing van mest.

Alle percelen binnen de beoogde uitbreidingen van het bedrijventerrein zijn sinds de vroegst mogelijke aanwijsdatum van Natura 2000-gebieden (onveranderd) in gebruik als grasland.

Op aangeven van het College van GS van Overijssel wordt in deze aanvraag uitsluitend emissiekentallen geaccepteerd, die gebaseerd zijn op de standaard kentallen die te vinden zijn op de website van BIJ12: https://www.bij12.nl/emissie-bemesting/#7/52.131/5.249. In afbeelding 22 is de relevante uitsnede van de kaart weergegeven.

Afbeelding 21: Emissiekental agrarisch gebruik van gronden

Uit afbeelding 11 blijkt een emissie van 16,47 kg NH_3 per ha per jaar voor de agrarische percelen.

Zoals uit de voortoets is salderen met bestaand agrarisch gebruik niet voldoende. Daarom wordt voor de passende beoordeling de mitigerende maatregel van extern salderen ingezet.

6.3.2 Extern salderen

Inslag 12 Genemuiden

Vebe produceert in de bestaande situatie tapijt op de productielocatie aan de Inslag 12 te Genemuiden. Deze locatie heeft daarvoor een onherroepelijke vergunning ingevolge de Wnb gedateerd 11 december 2015, kenmerk 2015/0404941, zaaknummer Z-HZ_NB-2015-0048223192865. De beschikking is opgenomen in bijlage IV. Deze beschikking vormt daarmee de referentiesituatie voor het extern salderen.
De volgende vergunde bronnen worden ingezet voor extern salderen:

- Emissie van NO_x vanwege het verstoken van gas van 1,2 miljoen m^3 in backingstraat 1. In de aanvraag om Wnb-vergunning van Inslag 12 is de emissie van NO_x vanwege aardgasverbruik van de backingstraat als aparte bron gemodelleerd. Echter, de emissie van deze NO_x treedt op uit de schoorsteen en niet afzonderlijk. Deze emissie kan derhalve worden gesaldeerd. Provinciaal beleid beperkt de omvang tot 70% van de vergunde emissie. Verstoken van 1 m^3 aardgas resulteert in 9 Nm^3 rookgas met een emissie-eis van 70 mg NO_x per m^3. Er wordt derhalve extern gesaldeerd met: 70% x 1,2 miljoen x 9 x 70 mg = 529,2 kg NO_x per jaar.
- Het voormelde wordt ook gedaan met het aardgas van backingstraat 2. Er wordt derhalve extern gesaldeerd met: 70% x 1,2 miljoen x 9 x 70 mg = 529,2 kg NO_x per jaar.

- De bestaande backingstraat 1 wordt voorzien van een gaswasser. Daarmee wordt een reductie van de NH_3-emissie bewerkstelligd van 90%. De vergunde emissie bedraagt 3.252,6 kg NH_3/jaar, dus 0,9 x 3252,6 = 2.927,3 kg NH_3/jaar kan worden gesaldeerd. Provinciaal beleid beperkt de omvang tot 70% van de vergunde emissie. Er wordt derhalve extern gesaldeerd met: 70% x 2.927,3 = 2.049,1 kg NH_3.
- Het voormelde wordt ook gedaan met de emissie van NH_3 van backingstraat 2. Er wordt derhalve extern gesaldeerd met: 70% x 2.927,3 = 2.049,1 kg NH_3.

Conform provinciaal beleid zal – eenvoudig gezegd – voormelde emissies eerst ingetrokken moeten worden, alvorens deze gebruikt kunnen worden voor onderhavige locatie. Een daartoe strekkend verzoek zal tijdig worden ingediend, door de vergunninghouder van Inslag 12.

Agrariër Cellemuiden 23

Tussen de beoogde nieuwe locatie van Vebe en het Natura 2000-gebied Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht is een bestaand agrarisch bedrijf gelegen aan de Cellemuiden 23. Het bedrijf beschikt niet over een vergunning ingevolge de Wnb. Navolgend is een overzicht gegeven van de (milieu)toestemmingen naar nationaal recht vanaf de vroegst mogelijke aanwijsdatum van 10 juni 1994:

a. Vergunning ingevolge de Hinderwet, 2 maart 1982, bestaande uit:
    - 145 stuks melkkoeien ouder dan 2 jaar (A1.100).
    - 45 stuks jongvee jonger dan 2 jaar (A3.100).
b. Vergunning ingevolge Wet milieubeheer 20 maart 1997, kenmerk Wm/97/04, bestaande uit:
    - 95 stuks melkkoeien ouder dan 2 jaar (A1.100).
    - 60 stuks jongvee jonger dan 2 jaar (A3.100).

Vergelijking van de veebezetting van voormelde beschikkingen, maakt duidelijk dat de veebezetting van beschikking b. resulteert in de laagste depositie sinds de vroegst mogelijke aanwijsdatum. Laatstgenoemde veebezetting vormt derhalve de referentiesituatie voor Cellemuiden 23.

Voormelde activiteiten behelst een ammoniakemissie naar huidig recht van:
- 95 stuks melkkoeien ouder dan 2 jaar (A1.100) x 13 kg NH_3/jaar/dierplaats = 1.235 kg NH_3/jaar.
- 60 stuks jongvee jonger dan 2 jaar (A3.100) x 4,4 kg NH_3/jaar/dierplaats = 264 kg NH_3/jaar.

De agrariër is bereid om 600 kg NH_3 te verkopen, daarvan mag 70% worden ingezet voor salderen: 420 kg NH_3. De daartoe strekkende koopovereenkomst in inmiddels getekend.

Conform provinciaal beleid zal – eenvoudig gezegd – voormelde emissies eerst ingetrokken moeten worden, alvorens deze gebruikt kunnen worden voor onderhavige locatie. Een daartoe strekkend verzoek zal tijdig worden ingediend, door de vergunninghouder van Cellemuiden 23.

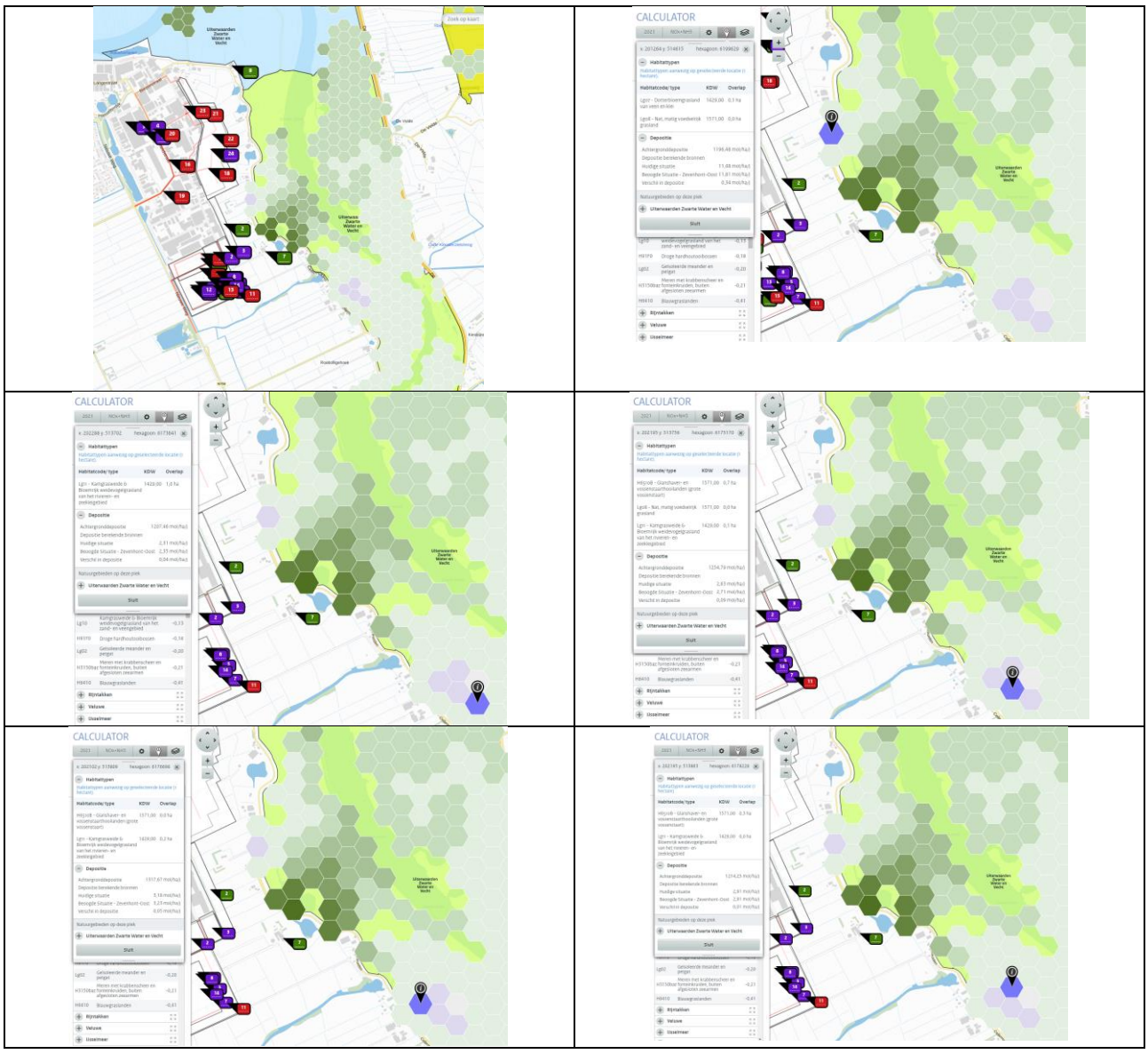
Agrariër Cellemuiden 6

Gemeente Zwartewaterland wil voor de ontwikkeling van Zevenhont-Oost extern salderen met de agrariër aan Cellemuiden 6. Het bedrijf beschikt over een vergunning ingevolge de Wet natuurbescherming. De agrariër is bereid om 500 kg NH_3 te verkopen, daarvan mag 70% worden ingezet voor salderen: 350 kg NH_3.

6.4 Model, berekening en resultaten

Voormelde uitgangspunten zijn verwerkt in Aerius Calculator v2020. In bijlage I zijn de invoergegevens en rekenresultaten weergegeven.

Uit de rekenresultaten blijkt de stikstofdepositie in de toekomstige situatie niet hoger is dan in de referentiesituatie, behoudens op vijf hexagonen in het Natura 2000-gebied Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht. In afbeelding 22 zijn de hexagonen grafisch weergegeven alsmede de berekende stikstofdepositie.



Afbeelding 22: (Paarse) Hexagonen met een toename van de stikstofdepositie ten opzichte van referentiesituatie

Uit afbeelding 22 blijkt dat ter plaatse van de vijf hexagonen, waar sprake is van een toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie, de heersende achtergrondconcentraties meer dan 70 mol/ha/jaar onder de kritische depositiewaarde is gelegen. Dat betekent dat de vijf betreffende hexagonen niet aangemerkt worden als relevant hexagoon als bedoeld in de provinciale beleidsregels, van een (dreigende) overschrijding van de kritische depositiewaarde is derhalve geen sprake.

Gelet hierop leidt de beperkte toename van de stikstofdepositie van ten hoogste 0,34 mol/ha/jaar ten opzichte van de referentiesituatie niet tot negatieve effecten in het Natura 2000-gebied Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht.

6.5 Analyse

6.5.1 Autonome ontwikkeling

De autonome situatie wordt als neutraal (0) beoordeeld, omdat de heersende achtergrondconcentraties van stikstofdepositie veelal lager zijn dan de kritische depositiewaarden.

6.5.2 Voorgenomen ontwikkelingen

Uit de berekeningen van de stikstofdepositie alsmede afbeelding 22 blijkt dat de stikstofdepositie, inclusief de mitigerende maatregelen, overal afneemt, behoudens op vijf hexagonen. Uit afbeelding 22 blijkt dat ter plaatse van de vijf hexagonen, waar sprake is van een toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie, de heersende achtergrondconcentraties meer dan 70 mol/ha/jaar onder de kritische depositiewaarde is gelegen. Dat betekent dat de vijf betreffende hexagonen niet aangemerkt worden als relevant hexagoon als bedoeld in de provinciale beleidsregels, van een (dreigende) overschrijding van de kritische depositiewaarde is derhalve geen sprake.

Negatieve effecten aangaande stikstofdepositie zijn daarmee uitgesloten, zodat de voorgenomen ontwikkeling beoordeeld wordt als neutraal/geen effect (0).

6.6 Beoordeling effect stikstofdepositie

Voorgaande analyse leidt tot de volgende beoordeling voor het onderdeel stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, zie tabel 6.1.

Tabel 6.1: Beoordeling stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden

Alternatief	Score	Verklaring
Autonoom	0	Geen effect/neutraal op stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden
Voorgenomen ontwikkeling	0	Geen effect/neutraal op stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden

Cauberg Huygen B.V.

De heer mr. ing. M.J.M. Blankvoort MBA
Senior adviseur

Bijlagen

Bijlage I Berekening stikstofdepositie

Bijlage I

Berekening stikstofdepositie

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Huidige situatie en Beoogde Situatie - Zevenhont-Oost

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Zwartewaterland	Zevenhont-Oost, Genemuiden

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Zevenhont totaal	RkwXCnQbjryT

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
21 oktober 2021, 15:39	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	1.058,40 kg/j	16.971,50 kg/j	15.913,10 kg/j
NH3	5.620,50 kg/j	1.735,62 kg/j	-3.884,88 kg/j

Resultaten

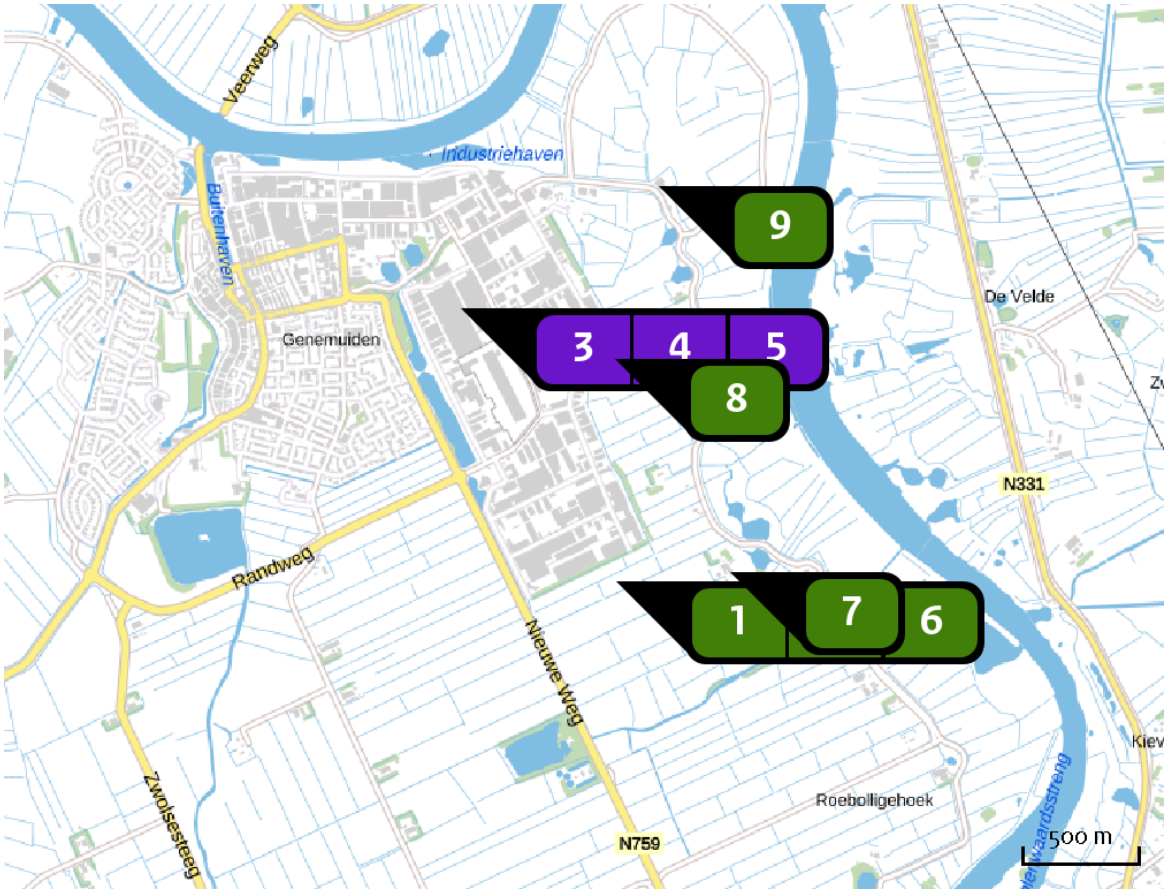
Hectare met hoogste verschil (mol/ha/j)

Natuurgebied	Verschil
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	+ 0,34

Toelichting

Zevenhont Totaal

Locatie
Huidige situatie



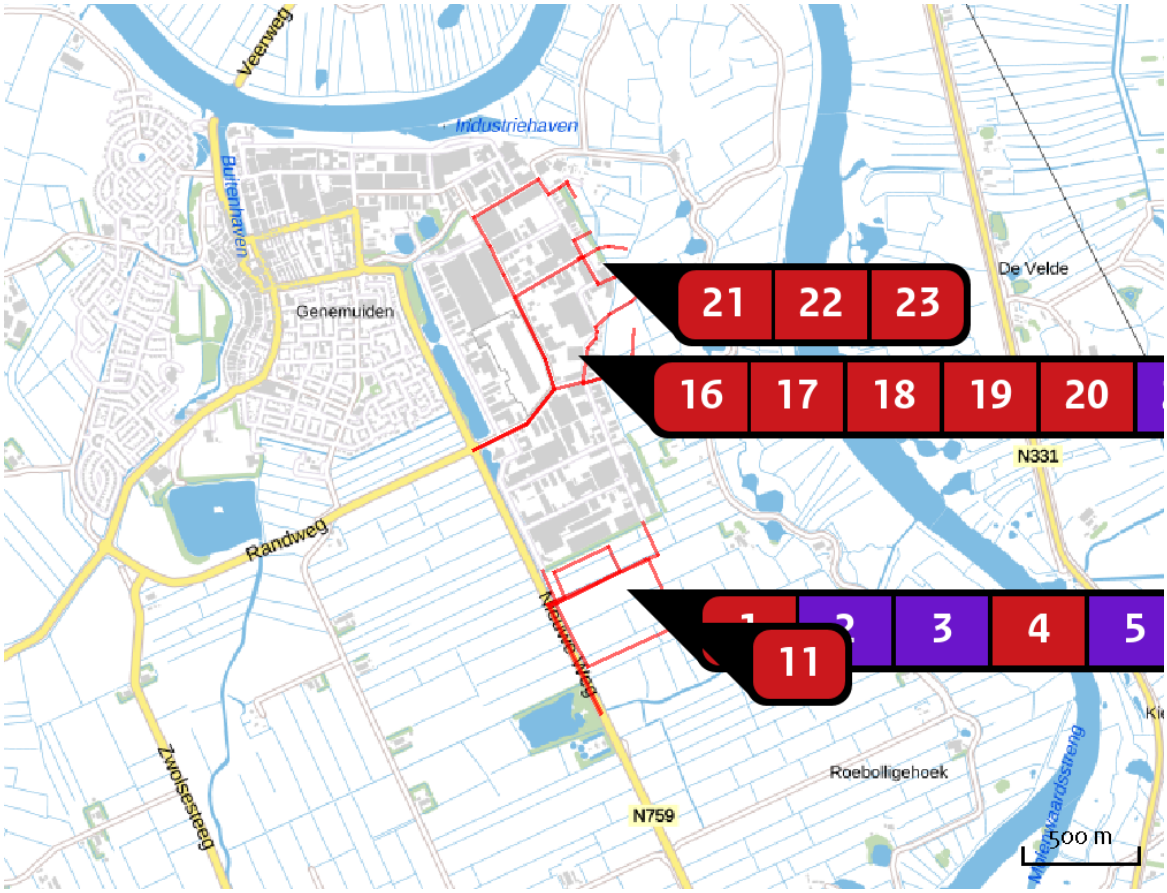
Emissie
Huidige situatie

	Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
1	Grasland: 16,47*7.8 ha Landbouw | Landbouwgrond	128,50 kg/j	-
2	Grasland: 16,47*2,8 ha Landbouw | Landbouwgrond	46,10 kg/j	-
3	CV emissie backing 1&2 -/- 30% Industrie | Overig	-	1.058,40 kg/j
4	Inslag 12 Backing 1 HDR 90% GW -/- 30% Industrie | Overig	2.049,10 kg/j	-
5	Inslag 12 Backing 2 HDR 90% GW -/- 30% Industrie | Overig	2.049,10 kg/j	-
6	Bemesten en beweiden Landbouw | Landbouwgrond	287,80 kg/j	-

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
7	Emissie gekocht 600 kg NH3 -/- 30% Landbouw | Stalemissies	420,00 kg/j	-
8	17,6 ha beweiden/bemesten Landbouw | Landbouwgrond	289,90 kg/j	-
9	Stal E (70% vd dieren) Landbouw | Stalemissies	350,00 kg/j	-

Locatie

Beoogde Situatie - Zevenhont-Oost



Emissie

Beoogde Situatie - Zevenhont-Oost

Bron Sector			Emissie NH3	Emissie NOx
1		Heutink Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,05 kg/j	32,63 kg/j
2		Betap cat 3, 1,9 ha Industrie | Overig	19,00 kg/j	248,90 kg/j
3		Derden cat 3 1,2 ha Industrie | Overig	12,00 kg/j	157,20 kg/j
4		Wegverkeer plan overig Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	9,67 kg/j	344,84 kg/j
5		Backing 2 HDR gaswasser 90% Industrie | Overig	441,30 kg/j	3.360,00 kg/j
6		Backing 1 HDR gaswasser 90% Industrie | Overig	661,90 kg/j	5.040,00 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
7	Backing 2 VDR gaswasser 90% Industrie | Overig	275,80 kg/j	2.100,00 kg/j
8	Extrusie Industrie | Overig	102,00 kg/j	104,00 kg/j
9	PVC lijn 1 Industrie | Overig	26,90 kg/j	53,90 kg/j
10	PVC lijn 2 Industrie | Overig	22,70 kg/j	51,40 kg/j
11	Verkeer Vebe Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	7,54 kg/j	246,56 kg/j
12	Stookinstallatie stoomketel PVC Industrie | Overig	-	126,00 kg/j
13	Stookinstallatie stoomketel Tuft Cartex Industrie | Overig	-	126,00 kg/j
14	Stookinstallatie stoomketel Thermofixeerlijn Industrie | Overig	-	126,00 kg/j
15	Terminaltrekker Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	< 1 kg/j	261,32 kg/j
16	bron 6 en 10 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	10,89 kg/j	362,06 kg/j
17	Bron 8 noord Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	3,08 kg/j	102,58 kg/j
18	Bron 8 zuid Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	2,91 kg/j	96,72 kg/j
19	Bron 8 noord en zuid Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	9,06 kg/j	301,47 kg/j

Bron Sector			Emissie NH3	Emissie NOx
20		Bron 5 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	10,75 kg/j	559,47 kg/j
21		Bron 6 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,69 kg/j	56,28 kg/j
22		Bron 7 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	7,20 kg/j	239,30 kg/j
23		Bron 10 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,88 kg/j
24		bedrijventerrein (131/ha/jr) Industrie | Overig	109,50 kg/j	2.869,00 kg/j

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	11,48	11,81	+ 0,34	-0,12
Sint Jansberg	0,01	0,01	0,00	
Maasduinen	0,01	0,01	0,00	
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,00	0,01	0,00	
Zeldersche Driessen	0,01	0,01	0,00	
Westduinpark & Wapendal	0,01	0,01	0,00	
Strabrechtse Heide & Beuven	0,00	0,01	0,00	
De Bruuk	0,01	0,01	0,00	
Boschhuizerbergen	0,01	0,01	0,00	
Waddenzee	0,00	0,01	0,00	
Duinen Vlieland	0,00	0,01	0,00	
Oeffelter Meent	0,01	0,01	0,00	
Voornes Duin	0,01	0,01	0,00	
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,00	0,01	0,00	
Meijendel & Berkheide	0,01	0,01	0,00	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,01	0,01	0,00	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,00	0,01	0,00	
Solleveld & Kapittelduinen	0,01	0,01	0,00	
Duinen Terschelling	0,01	0,00	0,00	
Krammer-Volkerak	0,01	0,01	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Kennemerland-Zuid	0,01	0,01	0,00	
Zwanenwater & Pettemerduinen	0,01	0,01	0,00	
Grevelingen	0,01	0,00	0,00	
Ulvenhoutse Bos	0,01	0,00	0,00	
Willinks Weust	0,01	0,01	0,00	
Rijntakken	0,01	0,01	0,00	
Schoorlse Duinen	0,01	0,01	0,00	
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,01	0,00	0,00	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,01	0,01	0,00	
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,01	0,00	0,00	
Kempenland-West	0,01	0,00	0,00	
Noordhollands Duinreservaat	0,01	0,00	0,00	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,01	0,01	0,00	
Biesbosch	0,01	0,00	0,00	
Duinen en Lage Land Texel	0,01	0,01	0,00	
Langstraat	0,01	0,01	0,00	
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,01	0,00	0,00	
Duinen Ameland	0,01	0,00	0,00	
Uiterwaarden Lek	0,01	0,00	0,00	
Zouweboezem	0,01	0,00	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Veluwe	0,02	0,02	0,00	
Duinen Den Helder-Callantsoog	0,01	0,00	0,00	
Coepelduynen	0,01	0,00	0,00	
Bekendelle	0,01	0,01	0,00	
Noordzeekustzone	0,01	0,00	0,00	
Kolland & Overlangbroek	0,01	0,01	0,00	
Wooldse Veen	0,01	0,01	0,00	
Korenburgerveen	0,02	0,01	0,00	
Botshol	0,01	0,01	0,00	
Oostelijke Vechtplassen	0,01	0,01	0,00	
Aamsveen	0,02	0,02	0,00	
Polder Westzaan	0,01	0,01	0,00	
Buurserzand & Haaksbergerveen	0,02	0,02	0,00	
Duinen Schiermonnikoog	0,01	0,01	0,00	
Binnenveld	0,01	0,01	0,00	
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder	0,01	0,01	0,00	
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,01	0,01	0,00	
Witte Veen	0,02	0,02	0,00	
Naardermeer	0,01	0,01	0,00	
Eilandspolder	0,01	0,01	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Landgoederen Oldenzaal	0,02	0,02	0,00	
Dinkelland	0,02	0,02	0,00	
IJsselmeer	0,01	0,01	0,00	-
Stelkampsveld	0,02	0,02	0,00	
Groote Wielen	0,01	0,01	0,00	-
Lonnekermeer	0,03	0,02	- 0,01	
Landgoederen Brummen	0,03	0,02	- 0,01	
Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving	0,01	0,01	- 0,01	-
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek	0,03	0,02	- 0,01	
Bergvennen & Brecklenkampse Veld	0,03	0,03	- 0,01	
Lemselermaten	0,03	0,02	- 0,01	
Alde Feanen	0,02	0,01	- 0,01	
Springendal & Dal van de Mosbeek	0,04	0,03	- 0,01	
Borkeld	0,03	0,02	- 0,01	
Lieftinghsbroek	0,03	0,02	- 0,01	
Bargerveen	0,03	0,02	- 0,01	
Van Oordt's Mersken	0,03	0,02	- 0,01	-0,02
Drentsche Aa-gebied	0,03	0,02	- 0,01	-0,02
Sallandse Heuvelrug	0,04	0,02	- 0,02	
Wierdense Veld	0,04	0,02	- 0,02	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Bakkeveense Duinen	0,04	0,02	- 0,02	
Engbertsdijksvenen	0,04	0,02	- 0,02	
Drouwenerzand	0,04	0,03	- 0,02	
Wijnjeterper Schar	0,04	0,02	- 0,02	
Boetelerveld	0,05	0,03	- 0,02	
Rottige Meenthe & Brandemeer	0,05	0,02	- 0,03	
Norgerholt	0,05	0,03	- 0,03	
Fochteloërveen	0,05	0,02	- 0,03	
Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,06	0,04	- 0,03	
Witterveld	0,06	0,03	- 0,03	
Elperstroomgebied	0,07	0,03	- 0,03	
Drents-Friese Wold & Leggelderveld	0,08	0,04	- 0,04	
Weerribben	0,07	0,03	- 0,04	
Mantingerzand	0,09	0,05	- 0,04	
Mantingerbos	0,09	0,05	- 0,05	
Dwingelderveld	0,11	0,05	- 0,06	
Holtingerveld	0,17	0,08	- 0,09	
De Wieden	0,15	0,05	- 0,09	-0,10
Zwarte Meer	0,47	0,16	- 0,31	-
Olde Maten & Veerslootslanden	0,95	0,61	- 0,34	-0,38

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten per habitattype (mol/ha/j)

voor de 10 stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden met het hoogste resultaat

Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg07 Dotterbloemgrasland van veen en klei	11,48	11,81	+ 0,34	-0,17
Lg08 Nat, matig voedselrijk grasland	11,48	11,81	+ 0,34	-0,17
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	2,63	2,71	+ 0,09	-0,13
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	2,63	2,71	+ 0,09	-0,18
H6120 Stroomdalgraslanden	0,18	0,08	- 0,11	-0,12
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,19	0,08	- 0,11	-0,15
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,22	0,10	- 0,13	-0,14
H91F0 Droge hardhoutooibossen	0,34	0,16	- 0,18	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,41	0,21	- 0,20	-
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,42	0,21	- 0,21	-0,27
H6410 Blauwgraslanden	1,82	1,41	- 0,41	

Sint Jansberg

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,01	0,00	
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,01	0,00	
L91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,01	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,01	0,00	
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,01	0,01	0,00	

Maasduinen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,01	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,01	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,01	0,00	
H91D0 Hoogveenbossen	0,01	0,01	0,00	
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,01	0,00	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,01	0,00	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,01	0,01	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,01	0,00	
H9190 Oude eikenbossen	0,01	0,01	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,01	0,00	
Lg04 Zuur ven	0,01	0,01	0,00	
Lg06 Dotterbloemgrasland van beekdalen	0,00	0,01	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,01	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,01	0,00	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,01	0,00	
ZGH7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,01	0,00	

Maasduinen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,01	0,00	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	0,01	0,00	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,01	0,00	

Deurnsche Peel & Mariapeel

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,00	0,01	0,00	
Lg04 Zuur ven	0,00	0,01	0,00	
ZGH7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,00	0,01	0,00	

Zeldersche Driessen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,01	0,00	
H91F0 Droge hardhoutooibossen	0,01	0,01	0,00	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	0,01	0,00	
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	0,01	0,00	

Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,01	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,01	0,00	

Strabrechtse Heide & Beuven

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,00	0,01	0,00	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,00	0,01	0,00	
H3160 Zure vennen	0,00	0,01	0,00	
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,00	0,01	0,00	
H4030 Droge heiden	0,00	0,01	0,00	

De Bruuk

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,01	0,00	

Boschhuizerbergen

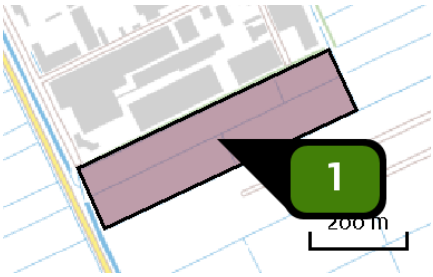
Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,01	0,00	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	

Waddenzee

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,00	0,01	0,00	
H1320 Slijkgrasvelden	0,00	0,01	0,00	
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,00	0,01	0,00	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,00	0,01	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	-
ZGH2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
ZGH2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
ZGH1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,02	0,01	- 0,01	-
ZGH1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,02	0,01	- 0,01	-

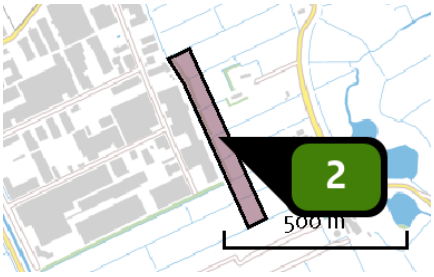
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie (per bron)
Huidige situatie



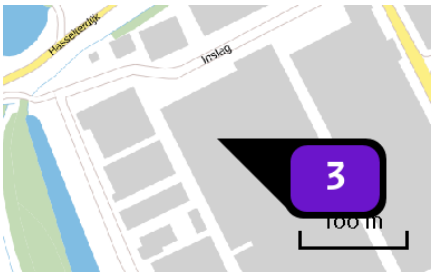
Naam	Grasland: 16,47*7.8 ha
Locatie (X,Y)	200812, 514089
Uitstoothoogte	0,5 m
Oppervlakte	7,8 ha
Spreiding	0,3 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	128,50 kg/j

Sector	Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond	Mestaanwending: dierlijke mest	NH3	128,50 kg/j

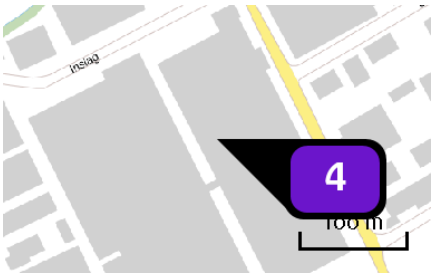


Naam	Grasland: 16,47*2,8 ha
Locatie (X,Y)	201020, 514398
Uitstoothoogte	0,5 m
Oppervlakte	2,8 ha
Spreiding	0,3 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	46,10 kg/j

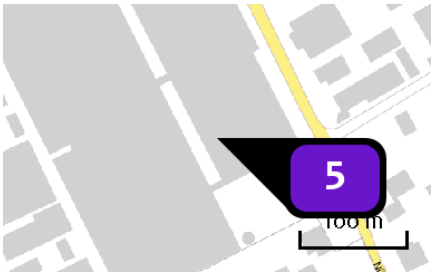
Sector	Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond	Mestaanwending: dierlijke mest	NH3	46,10 kg/j



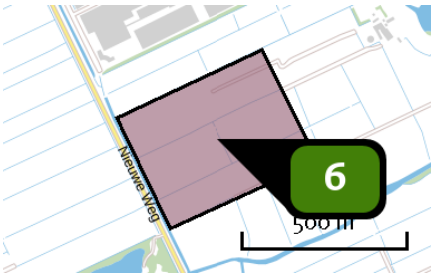
Naam	CV emissie backing 1&2 -/- 30%
Locatie (X,Y)	200137, 515310
Uitstoothoogte	9,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.058,40 kg/j



Naam	Inslag 12 Backing 1 HDR 90% GW -/- 30%
Locatie (X,Y)	200260, 515318
Uitstoothoogte	25,0 m
Temperatuur emissie	45,00 °C
Uittreeddiameter	0,7 m
Uittreedrichting	Verticaal geforceerd
Uittreedsnelheid	10,0 m/s
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NH3	2.049,10 kg/j

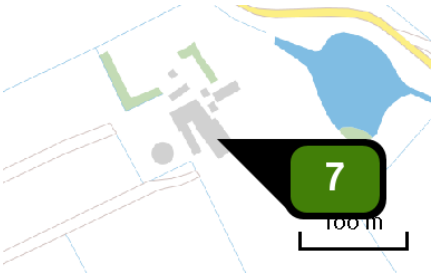


Naam	Inslag 12 Backing 2 HDR 90% GW -/- 30%
Locatie (X,Y)	200306, 515221
Uitstoothoogte	25,0 m
Temperatuur emissie	11,85 °C
Uittreeddiameter	0,7 m
Uittreedrichting	Verticaal geforceerd
Uittreedsnelheid	10,0 m/s
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NH3	2.049,10 kg/j



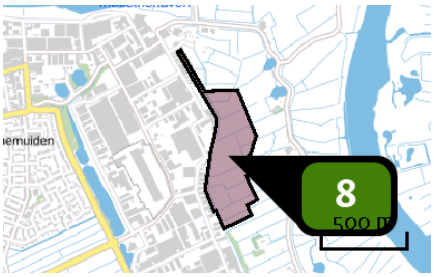
Naam	Bemesten en beweiden
Locatie (X,Y)	200879, 513834
Uitstoothoogte	0,5 m
Oppervlakte	18,2 ha
Spreiding	0,3 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	287,80 kg/j

Sector	Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond	Mestaanwending: dierlijke mest	NH3	287,80 kg/j



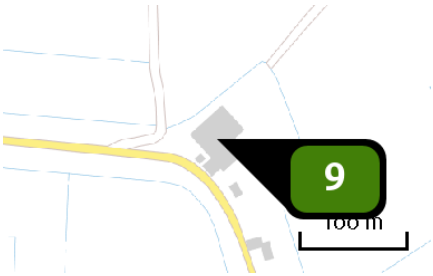
Naam	Emissie gekocht 600 kg NH3 -/- 30%
Locatie (X,Y)	201394, 514147
Gebouw (LxBxH) Oriëntatie	34,0 x 20,0 x 4,2 m 135°
Uitstoothoogte	5,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	420,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	AFW	600 kg - 180 kg = 420 kg	42	NH3	10,000	420,00 kg/j



Naam	17,6 ha beweiden/bemesten
Locatie (X,Y)	200899, 515067
Uitstoothoogte	0,5 m
Oppervlakte	17,6 ha
Spreiding	0,3 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	289,90 kg/j

Sector	Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond	Mestaanwending: dierlijke mest	NH3	289,90 kg/j



Naam	Stal E (70% vd dieren)
Locatie (X,Y)	201090, 515812
Uitstoothoogte	5,0 m
Temperatuur emissie	11,85 °C
Uitreeddiameter	0,5 m
Uittreedrichting	Verticaal geforceerd
Uittreedsnelheid	0,4 m/s
NH_3	350,00 kg/j

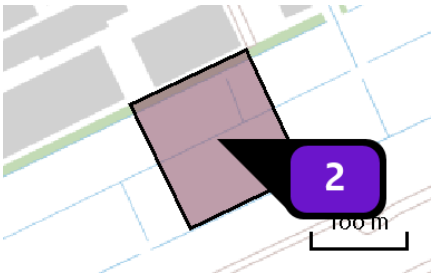
Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	A 1.10	ligboxenstal met roostervloer voorzien van een bolle rubber toplaag, met mestschuif (Rundvee; melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar) (BWL 2010.31)	50	NH_3	7,000	350,00 kg/j

Emissie (per bron)

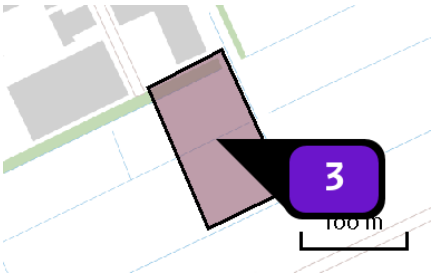
Beoogde Situatie - Zevenhont-Oost

Naam	Heutink
Locatie (X,Y)	200814, 514132
NOx	32,63 kg/j
NH3	1,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	100,0 / etmaal	NOx	10,39 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0 / etmaal	NOx	22,24 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



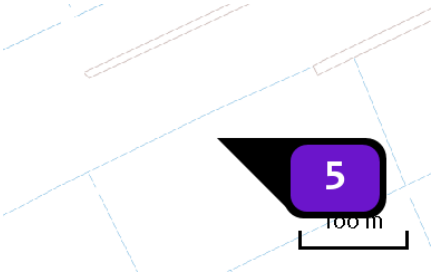
Naam	Betap cat 3, 1,9 ha
Locatie (X,Y)	200921, 514146
Uitstoothoogte	22,0 m
Oppervlakte	1,9 ha
Spreiding	11,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	248,90 kg/j
NH3	19,00 kg/j



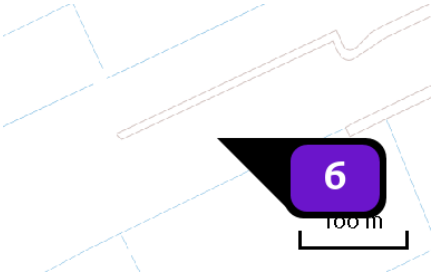
Naam	Derden cat 3 1,2 ha
Locatie (X,Y)	201029, 514200
Uitstoothoogte	22,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	11,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	157,20 kg/j
NH3	12,00 kg/j

Naam	Wegverkeer plan overig
Locatie (X,Y)	200803, 514002
NOx	344,84 kg/j
NH3	9,67 kg/j

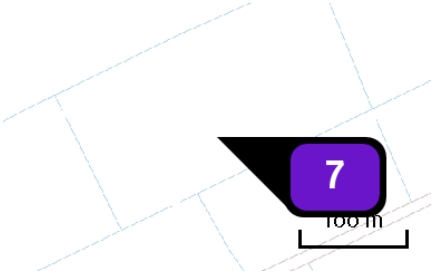
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	898,0 / etmaal	NOx	81,16 kg/j
			NH3	5,43 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	218,0 / etmaal	NOx	263,68 kg/j
			NH3	4,24 kg/j



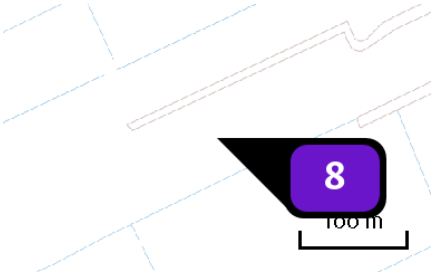
Naam	Backing 2 HDR gaswasser 90%
Locatie (X,Y)	200985, 513917
Uitstoothoogte	25,0 m
Temperatuur emissie	45,00 °C
Uittreeddiameter	1,0 m
Uittreedrichting	Verticaal geforceerd
Uittreedsnelheid	10,0 m/s
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.360,00 kg/j
NH3	441,30 kg/j



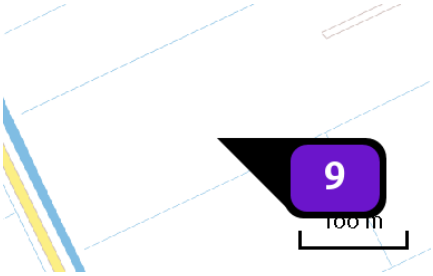
Naam	Backing 1 HDR gaswasser 90%
Locatie (X,Y)	200955, 513974
Uitstoothoogte	25,0 m
Temperatuur emissie	45,00 °C
Uittreeddiameter	1,0 m
Uittreedrichting	Verticaal geforceerd
Uittreedsnelheid	10,0 m/s
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	5.040,00 kg/j
NH3	661,90 kg/j



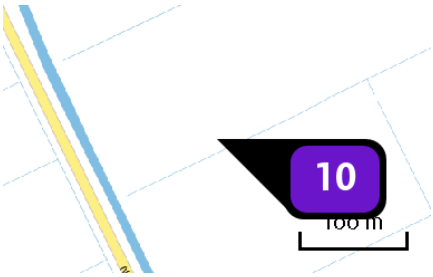
Naam	Backing 2 VDR gaswasser 90%
Locatie (X,Y)	201016, 513847
Uitstoothoogte	25,0 m
Temperatuur emissie	45,00 °C
Uittreeddiameter	1,0 m
Uittreedrichting	Verticaal geforceerd
Uittreedsnelheid	10,0 m/s
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.100,00 kg/j
NH3	275,80 kg/j



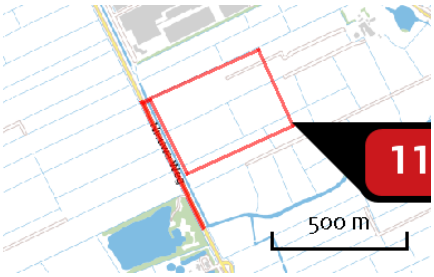
Naam	Extrusie
Locatie (X,Y)	200945, 513966
Gebouw (LxBxH) Oriëntatie	105,0 x 100,0 x 14,0 m 30° (105,0 x 87,2 x 14,0 m 30°)
Uitstoothoogte	15,0 m
Temperatuur emissie	11,85 °C
Uittreeddiameter	0,1 m
Uittreedrichting	Verticaal geforceerd
Uittreedsnelheid	1,0 m/s
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	104,00 kg/j
NH3	102,00 kg/j



Naam	PVC lijn 1
Locatie (X,Y)	200763, 513880
Gebouw (LxBxH) Oriëntatie	105,0 x 100,0 x 14,0 m 30° (105,0 x 87,2 x 14,0 m 30°)
Uitstoothoogte	15,0 m
Temperatuur emissie	11,85 °C
Uittreeddiameter	0,1 m
Uittreedrichting	Verticaal geforceerd
Uittreedsnelheid	10,0 m/s (8,4 m/s)
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	53,90 kg/j
NH3	26,90 kg/j

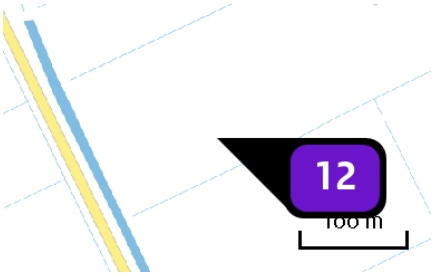


Naam	PVC lijn 2
Locatie (X,Y)	200725, 513830
Gebouw (LxBxH) Oriëntatie	105,0 x 100,0 x 14,0 m 30° (105,0 x 87,2 x 14,0 m 30°)
Uitstoothoogte	15,0 m
Temperatuur emissie	11,85 °C
Uittreeddiameter	0,1 m
Uittreedrichting	Verticaal geforceerd
Uittreedsnelheid	10,0 m/s (8,4 m/s)
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	51,40 kg/j
NH3	22,70 kg/j

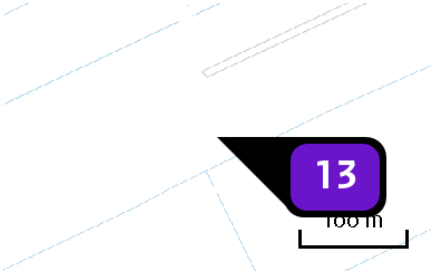


Naam	Verkeer Vebe
Locatie (X,Y)	201106, 513814
NOx	246,56 kg/j
NH3	7,54 kg/j

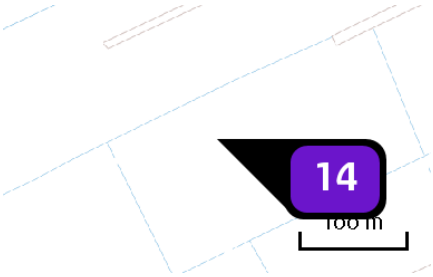
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	235,0 / etmaal	NOx	70,24 kg/j
			NH3	4,70 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16.088,0 / jaar	NOx	176,31 kg/j
			NH3	2,83 kg/j



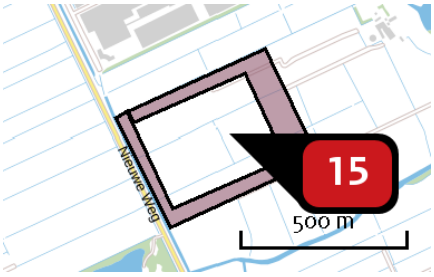
Naam	Stookinstallatie stoomketel PVC
Locatie (X,Y)	200718, 513849
Gebouw (LxBxH) Oriëntatie	105,0 x 100,0 x 14,0 m 30° (105,0 x 87,2 x 14,0 m 30°)
Uitstoothoogte	14,5 m
Temperatuur emissie	11,85 °C
Uittreeddiameter	0,1 m
Uittreedrichting	Verticaal geforceerd
Uittreedsnelheid	3,0 m/s
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	126,00 kg/j



Naam	Stookinstallatie stoomketel Tuft Cartex
Locatie (X,Y)	200875, 513917
Gebouw (LxBxH) Oriëntatie	105,0 x 100,0 x 14,0 m 30° (105,0 x 87,2 x 14,0 m 30°)
Uitstoothoogte	14,5 m
Temperatuur emissie	11,85 °C
Uittreeddiameter	0,1 m
Uittreedrichting	Verticaal geforceerd
Uittreedsnelheid	3,0 m/s
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	126,00 kg/j

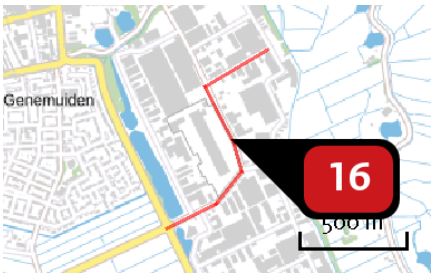


Naam	Stookinstallatie stoomketel Thermofixeerlijn
Locatie (X,Y)	200967, 513889
Gebouw (LxBxH) Oriëntatie	105,0 x 100,0 x 14,0 m 30° (105,0 x 87,2 x 14,0 m 30°)
Uitstoothoogte	14,5 m
Temperatuur emissie	11,85 °C
Uittreeddiameter	0,1 m
Uittreedrichting	Verticaal geforceerd
Uittreedsnelheid	3,0 m/s
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	126,00 kg/j



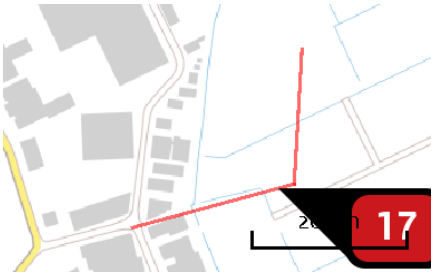
Naam	Terminaltrekker
Locatie (X,Y)	200916, 513851
NOx	261,32 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE V, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2019 (Diesel)	Terminaltrekker	60.000	911	7,2	NOx NH3	261,32 kg/j < 1 kg/j



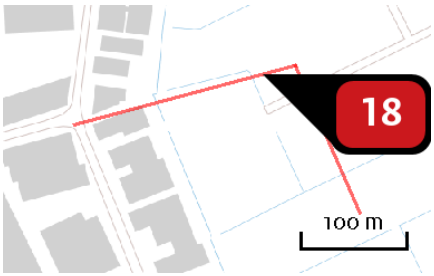
Naam	bron 6 en 10
Locatie (X,Y)	200527, 514971
NOx	362,06 kg/j
NH3	10,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	698,9 / etmaal	NOx NH3	98,39 kg/j 6,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	67,1 / etmaal	NOx NH3	81,65 kg/j 1,38 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	96,6 / etmaal	NOx NH3	182,01 kg/j 2,92 kg/j



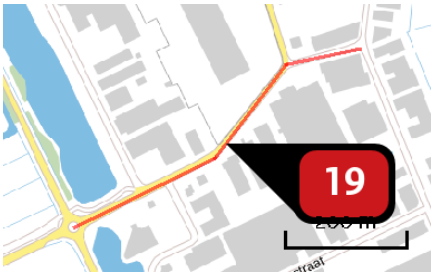
Naam	Bron 8 noord
Locatie (X,Y)	200888, 514896
NOx	102,58 kg/j
NH3	3,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	618,2 / etmaal	NOx NH3	27,86 kg/j 1,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	59,4 / etmaal	NOx NH3	23,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	85,5 / etmaal	NOx NH3	51,58 kg/j < 1 kg/j



Naam	Bron 8 zuid
Locatie (X,Y)	200877, 514893
NOx	96,72 kg/j
NH3	2,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	618,2 / etmaal	NOx NH3	26,27 kg/j 1,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	59,4 / etmaal	NOx NH3	21,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	85,5 / etmaal	NOx NH3	48,63 kg/j < 1 kg/j

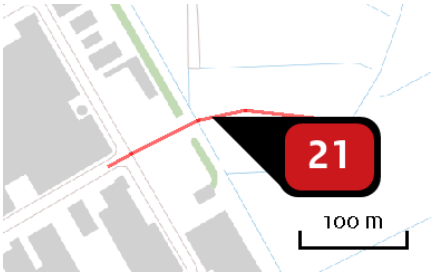


Naam	Bron 8 noord en zuid
Locatie (X,Y)	200477, 514691
NOx	301,47 kg/j
NH3	9,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.236,5 / etmaal	NOx NH3	81,83 kg/j 5,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	119,2 / etmaal	NOx NH3	68,19 kg/j 1,15 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	171,0 / etmaal	NOx NH3	151,45 kg/j 2,43 kg/j

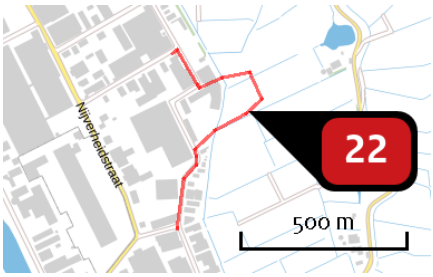
Naam	Bron 5
Locatie (X,Y)	200389, 515247
NOx	559,47 kg/j
NH3	10,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	161,3 / etmaal	NOx NH3	34,11 kg/j 2,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	15,5 / etmaal	NOx NH3	28,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	175,6 / etmaal	NOx NH3	497,02 kg/j 7,99 kg/j



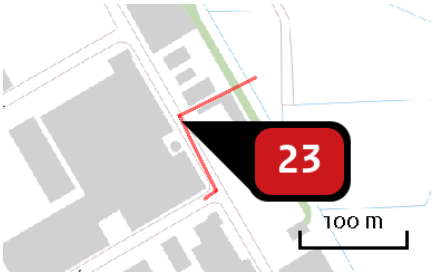
Naam	Bron 6
Locatie (X,Y)	200778, 515424
NOx	56,28 kg/j
NH3	1,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	618,2 / etmaal	NOx NH3	15,29 kg/j 1,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	59,4 / etmaal	NOx NH3	12,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	85,5 / etmaal	NOx NH3	28,30 kg/j < 1 kg/j



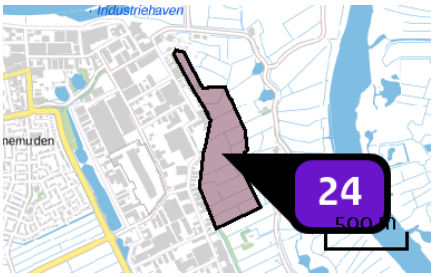
Naam	Bron 7
Locatie (X,Y)	200914, 515202
NOx	239,30 kg/j
NH3	7,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	618,2 / etmaal	NOx NH3	65,00 kg/j 4,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	59,4 / etmaal	NOx NH3	53,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	85,5 / etmaal	NOx NH3	120,31 kg/j 1,93 kg/j



Naam	Bron 10
Locatie (X,Y)	200663, 515454
NOx	5,88 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80,6 / etmaal	NOx NH3	1,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	7,8 / etmaal	NOx NH3	1,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,2 / etmaal	NOx NH3	2,96 kg/j < 1 kg/j



Naam	bedrijventerrein (131/ha/jr)
Locatie (X,Y)	200916, 515070
Uitstoothoogte	11,0 m
Oppervlakte	21,9 ha
Spreiding	11,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.869,00 kg/j
NH_3	109,50 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2020_20210525_2040287d5b
Database	versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020

Bijlage XIII Bodemonderzoek Zevenhont-Oost

RAPPORT

Milieuhygiënisch vooronderzoek conform NEN 5725

Zevenhont-Oost Genemuiden

Klant: Gemeente Zwartewaterland

Referentie: BH4281TPRP2012152037

Status: Concept/P01.01

Datum: 4-2-2021

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Koggelaan 21
8017 JN ZWOLLE
Transport & Planning
Trade register number: 56515154

+31 88 348 65 00 **T**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: Milieuhygiënisch vooronderzoek conform NEN 5725

Ondertitel: Zevenhont-Oost Genemuiden
Referentie: BH4281TPRP2012152037
Status: P01.01/Concept
Datum: 4-2-2021
Projectnaam: Zevenhont-Oost
Projectnummer: BH4281-101-101
Auteur(s): Nienke Groot Zevert

Opgesteld door: Nienke Groot Zevert

Gecontroleerd door: Nick Voogsgeerd

Datum:

Goedgekeurd door: Jan-Willem Geuke

Datum:

Classificatie
Projectgerelateerd

Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. HaskoningDHV Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever.

Let op: dit document bevat persoonsgegevens van medewerkers van HaskoningDHV Nederland B.V. en dient voor publicatie of anderszins openbaar maken te worden geanonimiseerd.

Royal HaskoningDHV

Inhoud

1 Inleiding 2
1.1 Aanleiding 2
1.2 Doel 2

2 Onderzoeksopzet vooronderzoek (NEN 5725) 3

3 Locatie 4
3.1 Locatiegegevens 4
3.2 Afbakening onderzoeksgebied 4

4 Gebruik en beïnvloeding van de locatie 5
4.1 Voormalig gebruik 5
4.2 Huidig gebruik 5
4.3 Toekomstig gebruik 6

5 Milieukundige bodemkwaliteit 7
5.1 Bodemkwaliteitskaart en bodembeheernota 7
5.2 Voorgaande onderzoeken 8
5.3 PFAS 11
5.4 Asbest 11
5.5 Resume 11

6 Bodemopbouw en geohydrologie 13

7 Conclusie en advies 14

Figuren

Figuur 1: Markering plangebied (in rood) 2
Figuur 2: Ligging plangebied (luchtfoto 2019) 4
Figuur 3: Historische kaarten plangebied 5
Figuur 4: Bodemverontreinigingen Atlas van Overijssel 8
Figuur 5: Plangebied met boorlocaties verkennend bodemonderzoek Mateboer 2008 10

Bijlagen

1. Kadastrale kaart plangebied
2. Kaart aandachtslocaties plangebied

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Zwartewaterland heeft HaskoningDHV Nederland B.V. (hierna te noemen Royal HaskoningDHV een vooronderzoek bodem, volgens den NEN 5725 uitgevoerd.

1.1 Aanleiding

De gemeente Zwartewaterland is in een gevorderd stadium met de planvoorbereiding voor de uitbreiding van het bedrijventerrein van Genemuiden. Een gedeelte van de uitbreiding betreft het gebied Zevenhont-Oost. Voor deze locatie betekent dit dat er een bestemmingsplanwijziging benodigd is. In dat kader moet er inzicht worden gegeven in de huidige bodem- en grond(water)kwaliteit. De ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 1.

Figuur 1: Markering plangebied (in rood)

1.2 Doel

Het doel van het vooronderzoek is het verkrijgen van inzicht in de historie en de huidige situatie van het plangebied. Dit om een beeld te verkrijgen of deze informatie aanleiding geeft om bodemverontreiniging te verwachten en inzicht te geven op eventueel verdachte locaties. Op basis hiervan wordt een advies gegeven of op basis van de resultaten daadwerkelijk bodemonderzoek in de vorm van veld- en laboratoriumwerkzaamheden noodzakelijk is.

2 Onderzoeksopzet vooronderzoek (NEN 5725)

De stappen die worden doorlopen om vast te stellen of sprake is van een geschikte bodemkwaliteit in relatie tot de toelaatbare bestemming (functie) zijn te vinden in de publicatie Bodemtoets bestemmingsplan en bouwvergunning. Deze werkwijze behelst de inventarisatie van historische informatie, beschikbare bodemonderzoeken en eventueel de bodemkwaliteitskaart. Op basis van de resultaten wordt een inschatting gemaakt of de bodem geschikt is voor het gewenste gebruik/functie en/of dat dit mogelijk wordt gemaakt door middel van het nemen van maatregelen.

Voor de inventarisatie is de methodiek gebruikt die gebaseerd is op de NEN 5725 “strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek”. Deze methodiek is niet voorgeschreven vanuit het kader van de WRO omdat veelal kan worden volstaan met onderzoek dat in andere kaders is uitgevoerd of bodeminformatie die reeds beschikbaar is binnen de gemeente. Toch geeft deze methode van inventarisatie voor dit specifieke project een meerwaarde door op gestructureerde wijze de gegevens te krijgen om een inschatting te maken.

Het doel van het vooronderzoek is het verzamelen van relevante informatie over de locatie door het opvragen van informatie bij de omgevingsdienst en door archiefonderzoek. De verzamelde informatie leidt tot een beeld van de milieukundige bodemkwaliteit en of deze een belemmering vormt voor de beoogde functie. Daarnaast zijn de resultaten de basis voor de verantwoording van de keuze van de onderzoeksstrategie en de te hanteren onderzoeksinspanning van het verkennend- of nader bodemonderzoek, indien van toepassing.

Het vooronderzoek is uitgevoerd conform de standaardwijze zoals is beschreven en uitgewerkt in de NEN 5725. Hierbij zijn de beschikbare gegevens verzameld over:
– het huidige, vroegere en toekomstige gebruik van de locatie en directe omgeving;
– de milieukundige bodemkwaliteit, regionaal en lokaal;
– de bodemopbouw en geohydrologische situatie;
- kadastrale gegevens;
– de bodemkwaliteitskaart en nota bodembeheer.

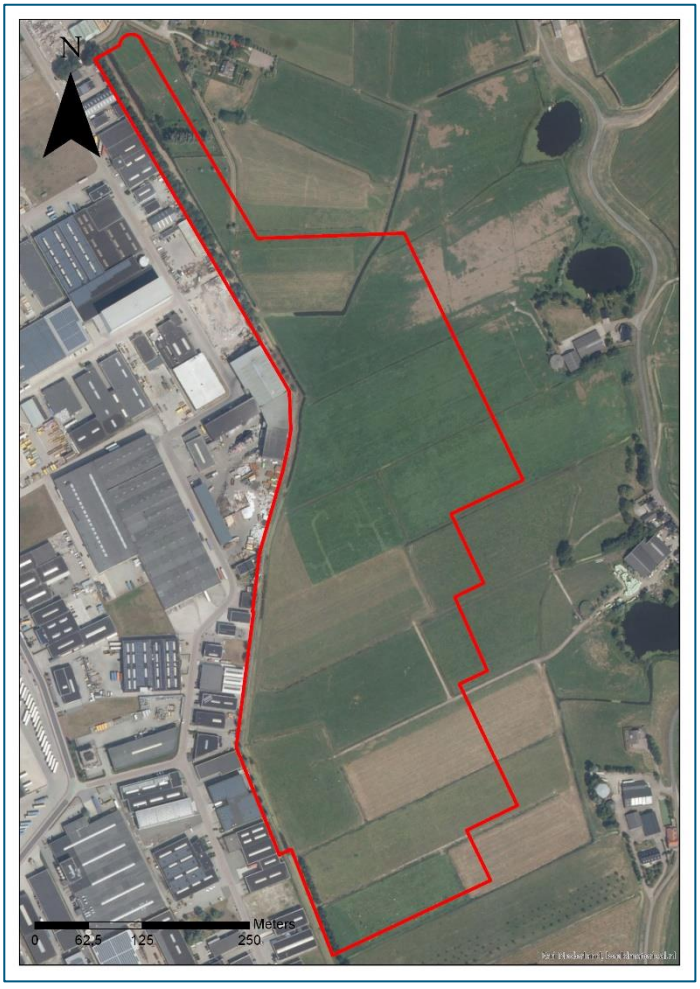
De geraadpleegde bronnen zijn:
- Topotijdreis (www.topotijdreis.nl)
- Luchtfoto’s (www.cyclomedia.nl)
- Bodemarchief gemeente Zwartewaterland / Omgevingsdienst IJsselland
- AHN
- Digitale atlas / Geoportaal van Overijssel
- Omgevingsrapportage Overijssel
- Nota bodembeheer regio IJsselland
- Bodemkwaliteitskaart regio IJsselland
- Dinoloket

3 Locatie

3.1 Locatiegegevens

Het plangebied ligt aan de westkant van het dorp Genemuiden (gemeente Zwartewaterland) en grenst daar aan het bedrijventerrein Zevenhont. Daar bevindt het zich in een agrarisch gebied tussen het dorp en de rivier het Zwarte Water. Het plangebied bestaat voornamelijk uit grasland met enkele sloten en paden. De randen van enkele percelen zijn begroeid met bomen en/of struiken. Op het terrein is een schuurtje / dierenschuilplaats aanwezig. Er bevindt zich geen overige bebouwing op het terrein.

Figuur 2: Ligging plangebied (luchtfoto 2019)



3.2 Afbakening onderzoeksgebied

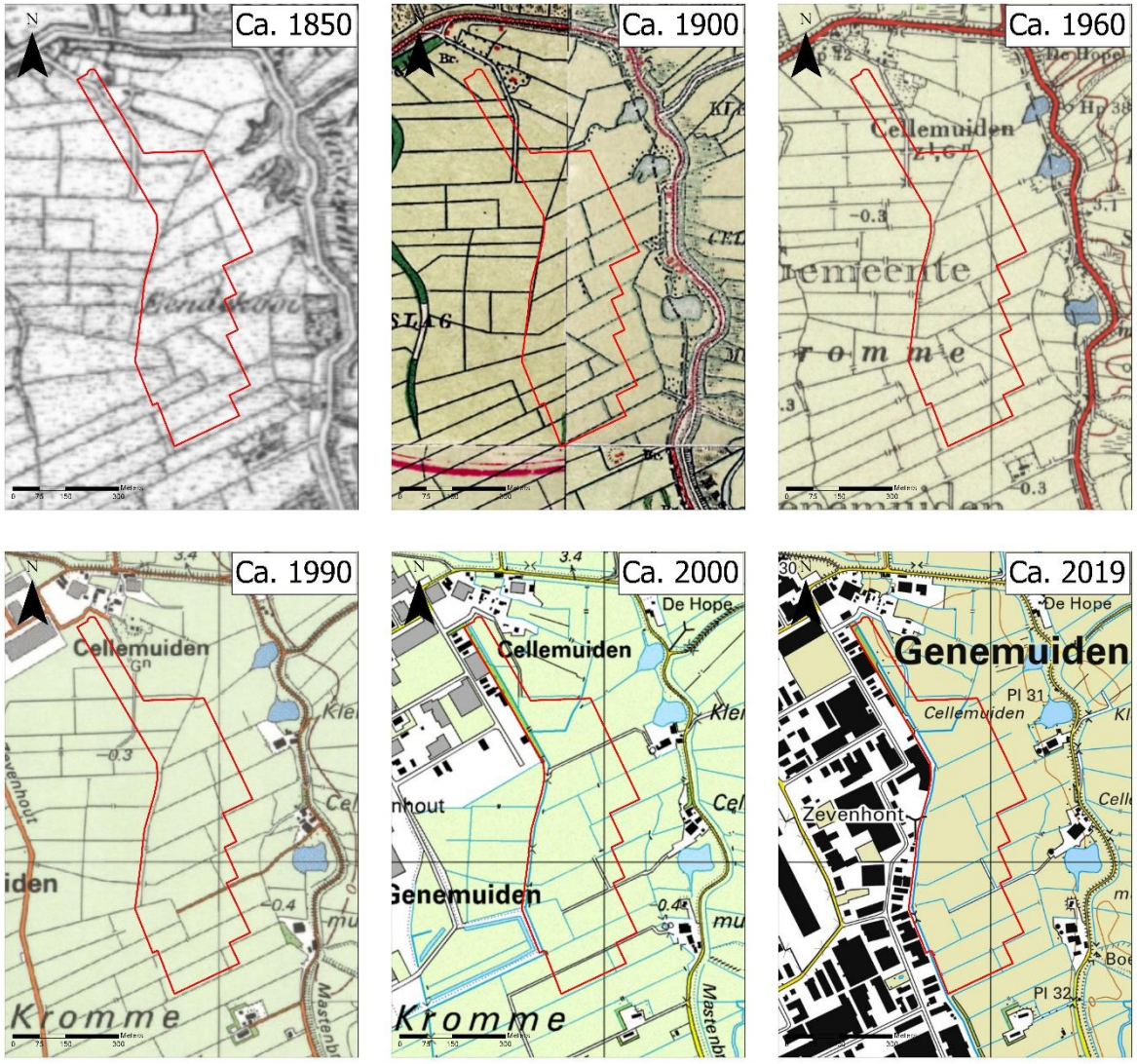
Het plangebied betreft het met rood afgebakende gebied in figuur 1 en 2. Het plangebied ligt in (gedeeltes van) verschillende percelen die liggen in de kadastrale gemeente Genemuiden (GNM), sectie H en heeft een oppervlakte van ca. 21 hectare. In bijlage 1 is een tekening opgenomen met de kadastrale nummers en de ligging van het plangebied.

4 Gebruik en beïnvloeding van de locatie

4.1 Voormalig gebruik

Op historisch kaartmateriaal (op www.topotijdreis.nl) wordt zichtbaar dat het terrein altijd agrarisch in gebruik is geweest, voornamelijk als grasland. Ook is te zien op deze kaarten dat er door de jaren heen enkele sloten zijn verdwenen (mogelijk gedempt) en er aan de noordzijde nog een pad over het terrein heeft gelopen. Er bevindt zich thans geen bebouwing in het plangebied en ook in het verleden is de locatie niet bebouwd geweest. Om hier een indruk van te geven is in figuur 3 het plangebied geprojecteerd op verschillende historische kaarten.

Figuur 3: Historische kaarten plangebied



4.2 Huidig gebruik

Het plangebied is momenteel in gebruik op agrarisch gebied

4.3 Toekomstig gebruik

Het plangebied zal worden ingericht als bedrijventerrein.

5 Milieukundige bodemkwaliteit

5.1 Bodemkwaliteitskaart en bodembeheernota

Elf Overijsselse gemeenten (Dalfsen, Steenwijkerland, Staphorst, Kampen, Zwartewaterland, Zwolle, Olst-Wijhe, Deventer, Raalte, Ommen en Hardenberg) hebben in samenwerking met twee waterschappen (Velt en Vecht en Groot Salland) in regionaal verband een bodemkwaliteitskaart[1] en een bijbehorende bodembeheernota[2] op laten stellen.
De bodemkwaliteitskaart is een kaart waarop de diffuse bodemkwaliteit (de achtergrondkwaliteit) binnen een gedefinieerd gebied op het niveau van bodemkwaliteitszones is aangegeven.
In de bodembeheernota wordt beschreven hoe grond en bagger kan worden hergebruikt. Door een gezamenlijke beheernota op te stellen kan grondverzet tussen de deelnemende gemeenten eenvoudiger plaatsvinden. Onderdeel van de bodemkwaliteitskaart is de bodemfunctieklassenkaart, die een rol speelt bij het op landbodem, volgens het generieke kader, toepassen van partijen grond of bagger. Waarbij een van de uitgangspunten is dat de milieuhygiënische kwaliteit van de toe te passen partij grond of bagger geschikt moet zijn voor het gebruik van de ontvangende bodem (de bodemfunctieklasse).
Op basis van de bodemkwaliteitskaart kan ter plaatse van onverdachte gebieden, zonder extra milieuhygiënisch bodemonderzoek, de kwaliteit van de vrijkomende grond worden bepaald. Tevens kan met behulp van de bodemkwaliteitskaart worden bepaald aan welke kwaliteitseisen een toe te passen partij grond of baggerspecie in het plangebied dient te voldoen.

De boven- (0,0-0,5 m-mv) en de ondergrond (0,5-2,0 m-mv) van het plangebied worden op basis van de bodemkwaliteitskaart ingedeeld in zowel de ontgravingsklasse als de toepassingsklasse “Landbouw/natuur”. In de bodemfunctieklassenkaart valt het plangebied onder de klasse Overig (landbouw/natuur). De waterbodems in het plangebied zijn uitgesloten van de bodemkwaliteitskaart.

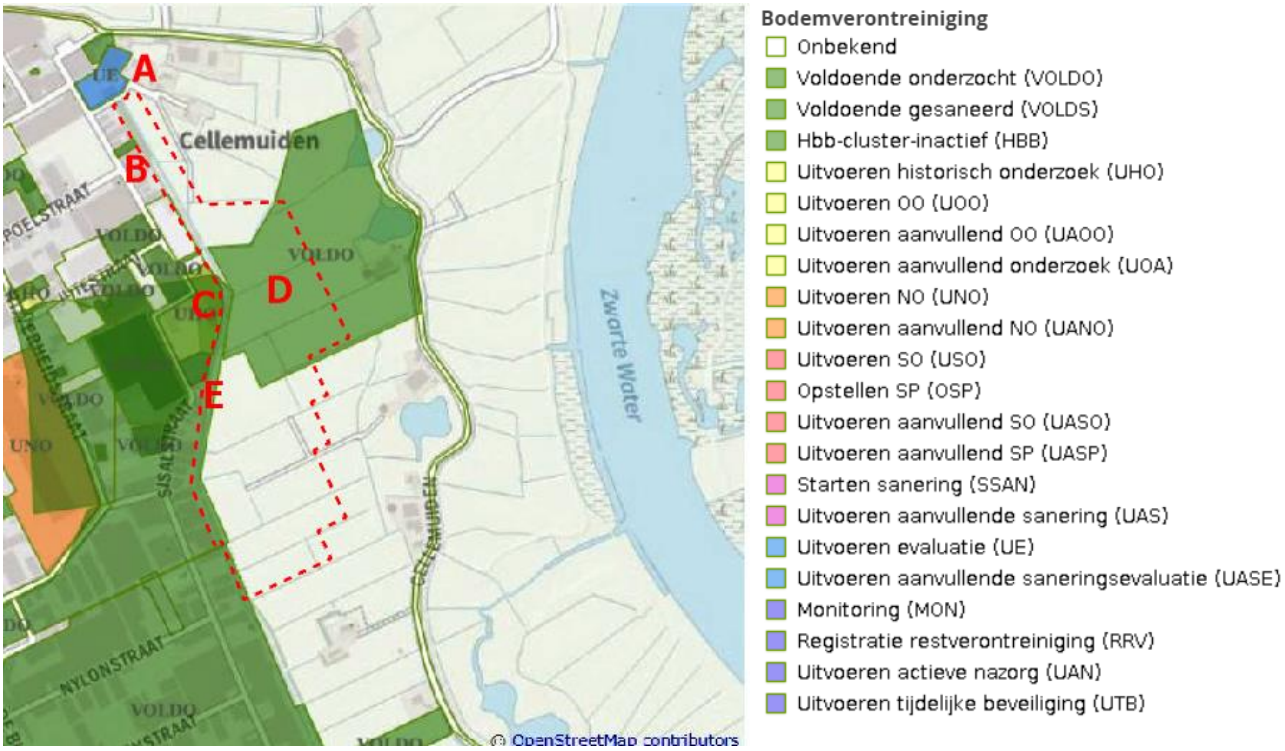
Opdat PFAS (Poly- en perfluoralkylverbindingen) in 2013 niet is opgenomen in de bodemkwaliteitskaart, volstaat deze niet meer volledig als bewijsmiddel bij toepassingen van grond na het in werking treden van het tijdelijke handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond in 2019. Voor PFAS is een tijdelijk handelingskader opgesteld, waarin voorlopige maximale waarden voor AW (achtergrondwaarde), Wonen en Industrie voor PFAS zijn opgenomen: getalsmatige grenswaarden. Voor de toepassingen op de landbodem, op locaties met een toepassingseis Landbouw/Natuur of toepassingen onder het grondwaterniveau geldt de voorlopige achtergrondwaarde (per 1 juli 2020) van 1,9 µg/kg voor PFOA en 1,4 µg/kg voor PFOS en de overige PFAS. Voor de toepassingen op de landbodem, op locaties met een toepassingseis Wonen of Industrie geldt de voorlopige toepassingsnorm van 7,0 µg/kg voor PFOA en 3,0 µg/kg voor PFOS en de overige PFAS (www.bodemplus.nl).

[1] *CSO Adviesbureau, Bodemkwaliteitskaart Regio IJsselland, projectcode: 10J114, 30 jan 2013*
[2] *Nota bodembeheer Regio IJsselland, door de samenwerkende gemeentes en waterschappen in de regio, 06 feb 2013*

5.2 Voorgaande onderzoeken

Op de bodemverontreinigingskaart van de Atlas van Overijssel (zie figuur 4) is te zien dat er in, of op locaties grenzend aan het plangebied verschillende bodemonderzoeken zijn uitgevoerd in het verleden. De rapporten van de uitgevoerde onderzoeken zijn bij de bevoegde gezagen opgevraagd. Een samenvatting van de voor het plangebied relevante onderzoeken wordt hieronder gegeven.

Figuur 4: Bodemverontreinigingen Atlas van Overijssel



A. Sisalstraat 3

Ten noorden van het plangebied (aan de overzijde van de weg het Hogeland, op minimaal 25 m. van het plangebied) bevindt zich de onderzoekslocatie aan de Sisalstraat 3. Hier is door IJB Fundatietechniek b.v. in 1992 een oriënterend bodemonderzoek[3] uitgevoerd. Het terrein betrof een met klinkers verharde locatie waaronder zich een zandophoging bevond. Op het terrein is vroeger grof vuil (bouwafval) gestort. In de grond worden analytisch verhoogde gehaltes (boven de destijds geldende A-waarde) PAK aangetroffen. In het grondwater wordt een verhoogde arseenconcentratie aangetroffen van 29 µg/L. Ook chroom overschrijdt de destijds geldende A-waarde in het grondwater.

Naar aanleiding van de voorgenomen verkoop van het terrein is op de locatie in 1995 een bodemonderzoek[4] uitgevoerd door Oranjewoud op het terrein van het voormalige transportbedrijf van de firma Roelant aan de Sisalstraat 3 te Genemuiden. Uit het onderzoek is gebleken dat op meerdere terreingedeeltes sprake is van bodemverontreiniging (grond en grondwater). Als voornaamste komen naar voren de verontreinigingen samenhangend met de diverse brandstoftanks en -pompen onder en rond het voormalige bedrijfsgebouw en de verontreiniging op het voorterrein, samenhangend met de ophoging en stort van (verontreinigd) puin. Hiernaast is onder het laadperron een kleine puntverontreiniging met PAK in de vaste bodem aangetroffen.

[3] *Oriënterend onderzoek aan de Sisalstraat te Genemuiden, IJB Fundatietechniek, 5032-20.292, 18-12-1992*
[4] *Rapport inzake het bodemonderzoek terrein aan de Sisalstraat 3 te Genemuiden, Oranjewoud, 10078-82274, oktober 1995*

Wat betreft de verontreiniging op het terrein kan worden geconcludeerd dat sprake is van twee afzonderlijke gevallen: de puinstort op het voorterrein en de olieverontreiniging onder het voormalige transportbedrijf. Zowel technisch als organisatorisch is sprake van verschillende mechanismen en ruimtelijk zijn de verontreinigingen eveneens te scheiden.
In het saneringsplan van Grontech Milieu Consult b.v. uit 1997[5] valt te lezen dat tussen 1995 en 1997 enkele verontreinigde locaties op het terrein reeds zijn gesaneerd. Tevens is er een planning in wanneer de overige locaties gesaneerd zouden moeten worden (tussen 1997 en 2002). Onduidelijk is of deze saneringen ook zijn uitgevoerd. Van deze locatie zijn geen overige rapporten beschikbaar bij de bevoegde gezagen.

B. Sisalstraat 15

Ter plaatse van de Sisalstraat 15 heeft Mateboer Milieutechniek B.V. in 1996 een verkennend bodemonderzoek[6] uitgevoerd ter plaatse van de voorgenomen uitbreiding van de bestaande bebouwing (bedrijfshal) op de locatie. De locatie grenst aan de westzijde van het plangebied. Tijdens dit onderzoek zijn zintuiglijk geen waarnemingen gedaan die kunnen duiden op de aanwezigheid van mogelijke verontreiniging. Analytisch zijn in de grond geen verhoogde gehalten aan onderzochte componenten gemeten. In het grondwater is een licht verhoogde cadmiumconcentratie gemeten.

C. Sisalstraat 35

Ter plaatse van een container- en transportbedrijf aan de Sisalstraat 35 te Genemuiden heeft Geofox in 2002 een nulsituatie[7] onderzoek uitgevoerd voor de aanvraag van een milieuvergunning. Hierbij zijn lokaal in de grond gehalten EOX, minerale olie, en PAK boven de streefwaarde aangetoond. In het grondwater zijn arseen, chroom en benzeen aangetoond in concentraties boven de streefwaarden. De locatie grenst aan de westzijde van het plangebied van onderhavig onderzoek.

D. Zevenhont III

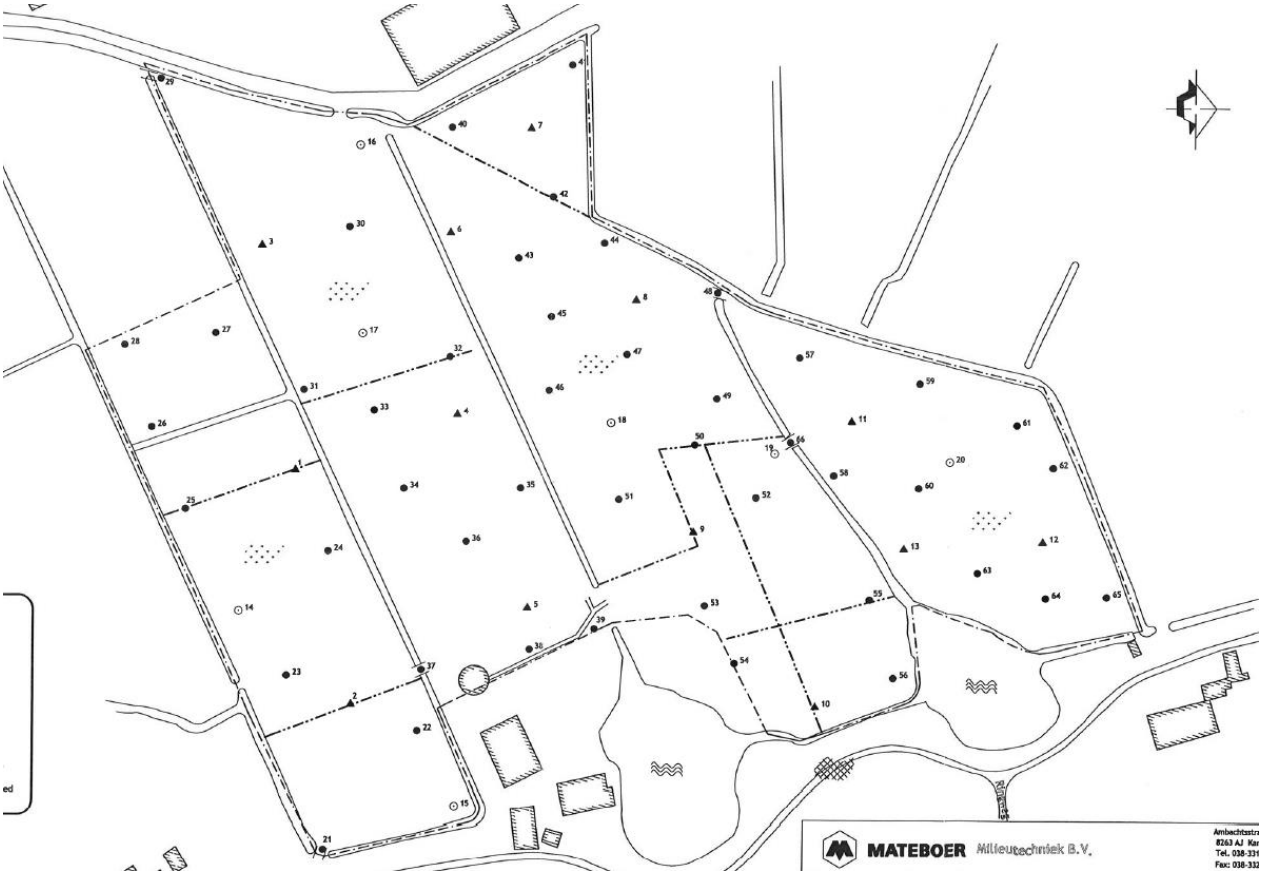
Op de locatie van het bedrijventerrein ten westen van het huidige plangebied heeft Tauw in 1996 een verkennend bodemonderzoek[8] uitgevoerd. Het onderzoek werd uitgevoerd voorafgaand aan de aanleg van het industrieterrein. Zintuiglijk werden hierbij geen bijzonderheden waargenomen die duiden op eventuele verontreiniging van de bodem. Tijdens het onderzoek zijn in de bovengrond heel licht verhoogde gehalten aan PAK (overschrijding streefwaarde) en EOX (licht verhoogd t.o.v. de detectiegrens) gemeten. Ook in de ondergrond lag het gemeten EOX-gehalte boven de detectiegrens. In de waterbodem wordt een licht verhoogd nikkelgehalte gemeten. In het grondwater zijn zeer licht verhoogde concentraties gemeten aan benzeen en tolueen. In het rapport wordt gesteld dat deze stoffen in eerder uitgevoerde onderzoeken in de omgeving eveneens zeer licht verhoogd zijn aangetoond en ze daarom ze als een verhoogde achtergrondwaarde worden beschouwd.

[5] *Saneringsplan gedeelte van het terrein Sisalstraat 3 te Genemuiden, Grontech Milieu Consult b.v., PS9/TH/478.24.002 18-04-1997*
[6] *Verkennend bodemonderzoek op het terreingedeelte ter plaatse van de voorgenomen uitbreiding aan de noordzijde van de bestaande bebouwing aan de Sisalstraat 15 te Genemuiden, Mateboer Milieutechniek B.V., 960746, juli 1996*
[7] *Nulsituatie-onderzoek Sisalstraat 35 Genemuiden, Geofox B.V., C0720/EMA/rfr, 13-11-2002*
[8] *Verkennend onderzoek 14 ha. Zevenhont III te Genemuiden, Tauw, R3503526.H01/NVH/RVB, juni 1996*

E. Cellemuiden 9

In het kader van een bestemmingsplanwijziging en verkoop van de locatie heeft Mateboer Milieutechniek B.V. in opdracht van de gemeente Zwartewaterland een verkennend bodemonderzoek[9] uitgevoerd ter plaatse van Cellemuiden te Genemuiden. De onderzochte locatie ligt gedeeltelijk in het plangebied van onderhavig onderzoek. Zintuiglijk zijn er tijdens dit onderzoek geen waarnemingen gedaan die kunnen duiden op een mogelijke bodemverontreiniging, ook niet in de onderzochte gedempte sloten en dammetjes.
Analytisch zijn er in de grond geen verhoogde gehalten aan onderzochte componenten aangetoond. In het grondwater is lokaal een licht verhoogde concentratie aan chroom aangetoond. De overige onderzochte parameters zijn niet verhoogd aangetoond. De licht verhoogde concentratie aan chroom in het grondwater wordt als een van nature verhoogde achtergrondconcentratie beschouwd. Op grond van het onderzoek wordt geconcludeerd door Mateboer dat er, ten aanzien van de kwaliteit van de bodem, vanuit milieuhygiënisch oogpunt geen beperkingen worden gesteld aan het gebruik van de onderzochte locaties en bestaan er geen bezwaren tegen de voorgenomen aankoop en bestemmingsplanwijziging. Het plangebied met boorlocaties van dit onderzoek is weergegeven in figuur 5.

Figuur 5: Plangebied met boorlocaties verkennend bodemonderzoek Mateboer 2008



[9] *Verkennend bodemonderzoek Cellemuiden te Genemuiden, Mateboer Milieutechniek B.V., 082118/PK, 30-07-2008*

5.3 PFAS

PFAS worden reeds decennia gebruikt in industriële processen, huishoudelijke en alledaagse producten zoals: blusschuim, anti-aanbaklaag-pannen, zonnebrandcrème, verf, vlekkenbescherming, kleding, cosmetica. Op basis van de beschikbare gegevens is het onderzoeksgebied niet bekend met calamiteiten (puntbronnen) en/of diffuse verontreinigingsbronnen (met uitzondering van landelijke atmosferische depositie).
Voor het toepassen van grond of baggerspecie op de landbodem, op locaties met een toepassingseis Landbouw/Natuur geldt de landelijke voorlopige achtergrondwaarde (per 1 juli 2020) van 1,9 µg/kg voor PFOA en 1,4 µg/kg voor PFOS en de overige PFAS. Voor het toepassen van grond of baggerspecie op de landbodem, op locaties met een toepassingseis Wonen of Industrie geldt de voorlopige landelijke toepassingsnorm van 7,0 µg/kg voor PFOA en 3,0 µg/kg voor PFOS en de overige PFAS (www.bodemplus.nl).

5.4 Asbest

Op historische kaarten is te zien dat door het gebied verschillende sloten hebben gelopen die in de loop der jaren zijn gedempt. In het plangebied zijn ook enkele dammen aanwezig. Bij het aanleggen van dammen en het dempen van watergangen werd in het verleden vaak beschikbare en geschikte materialen gebruikt. Dit kan grond zijn, maar ook werd vaak gebruik gemaakt van puin en bouw- en sloopafval (of zelfs industrieel afval). Bij een eventuele aanwezigheid van deze materialen zijn dammen en dempingen van sloten verdacht op asbest.
Daarnaast lopen erover het terrein nog een drietal paden (1 puinpad en een tweetal betonpaden). Ook puinpaden zijn verdacht op asbest. Op historische kaarten wordt zichtbaar dat het puinpad in het verleden verder over het terrein heeft doorgelopen. Hiervan is niet duidelijk in hoeverre deze in zijn geheel is verwijderd. Het is mogelijk dat er nog een gedeelte van een (puin-)verharding onder het maaiveld aanwezig is. Indien dit het geval is zal deze laag verdacht zijn op asbest. Ook is het mogelijk dat er zich onder de betonplaten nog een verhardingslaag bevindt. Mocht dit het geval zijn is ook deze laag verdacht op asbest.
Gezien het overige gebruik en de historie van het terrein is, op de hierboven genoemde specifieke locaties na, het plangebied niet op asbest verdacht.

5.5 Resume

Op basis van de bodemkwaliteitskaart en het gebruik en de historie, is de algemene te verwachten bodemkwaliteit van het gebied Landbouw/natuur, waarbij de grond voldoet aan de kwaliteit Achtergrondwaarde. De in het verleden gemeten licht verhoogde gehalten en concentraties in voorgaande onderzoeken op en rondom de locatie vormen geen belemmering voor de beoogde functie Industrie. Wel bevinden zich in het plangebied enkele aandachtslocaties die hiervan af kunnen wijken.

In bijlage 2 zijn de (verdachte) aandachtslocaties op kaart weergegeven. Dit betreft de volgende locaties:

- De in de watergangen aanwezige dammen. Omdat de herkomst van de grond in deze dammen niet bekend is, en het ook niet bekend is of de dammen puinhoudend zijn, worden ze aangemerkt als verdacht. Bij het verwijderen van de dammen en het aanbrengen/verwijderen/vervangen/verlagen van duikers in de dammen is inzicht nodig in de algemene kwaliteit en, indien de bodem puinhoudend is, tevens in de mogelijke aanwezigheid van asbest;

- De dempingen die door de locatie lopen. Omdat de herkomst van de grond in de dempingen niet bekend is, en het ook niet bekend is of deze puinhoudend is, worden de dempingen aangemerkt als verdacht. Bij het vergraven van de demping is inzicht nodig in de algemene kwaliteit en, indien de bodem puinhoudend is, tevens de mogelijke aanwezigheid van asbest;
- De waterbodem in aanwezige watergangen. De waterbodems zijn uitgesloten van de bodemkwaliteitskaart;
- Het puinpad, de locatie van het voormalige pad en de betonpaden. Het puinpad is door de aanwezigheid van puin verdacht op asbest. Indien zich op de locatie van het voormalige pad en onder de betonplaten ook puin bevindt zijn ook deze lagen verdacht op asbest.

6 Bodemopbouw en geohydrologie

In tabel 1 is de geohydrologische bodemopbouw van het plangebied schematisch weergegeven.

Tabel 1: Geohydrologische bodemopbouw

Diepte (m-mv)	Formatie	Samenstelling
0-9	Formatie van Twente	Afwisselend veen, klei en sibhoudend zand
9-22	Formatie van Kreftenheye	Matig fijn tot uiterst grof zand
22-23	Eemformatie	Klei
23 +	Formaties van Urk en Enschede	Matig fijn tot uiterst grof zand

Genemuiden bevindt zich in de IJsseldelta, waar de IJssel in het Ketelmeer stroomt.
De regionale grondwaterstroming in het eerste watervoerende pakket is overwegend noordelijk gericht. De lokale stromingsrichting van het grondwater kan hiervan afwijken. Het grondwaterpeil wordt beheerst via afwateringssloten die uiteindelijk afwateren op het IJsselmeer. In voorgaande bodemonderzoeken op en rondom de locatie was de grondwaterstand gemiddeld ca. 0,7 meter minus maaiveld. Dit zal fluctueren onder invloed van de stand van het nabijgelegen Zwarte Water. Vanuit het tweede watervoerende pakket vindt kwel plaats. Het plangebied ligt op circa 0,5m-NAP.

7 Conclusie en advies

Op basis van het uitgevoerde vooronderzoek wordt geconcludeerd dat de bodemkwaliteit geen belemmering vormt voor de voorgenomen bestemmingswijziging. De te verwachten bodemkwaliteit van het gebied is Landbouw/natuur, waarbij de grond voldoet aan de kwaliteit Achtergrondwaarde.
De in het verleden gemeten licht verhoogde gehalten en concentraties vormen geen belemmering voor de beoogde functie Industrie.

Wel is er sprake van een aantal verdachte aandacht locaties in het gebied. Deze gebieden zijn met name verdacht ten aanzien van het mogelijk voorkomen van asbest in de bodem. De eventuele aanwezigheid van asbest zal niet leiden tot een dusdanige investering dat de financiële haalbaarheid van de ontwikkeling beïnvloed wordt.

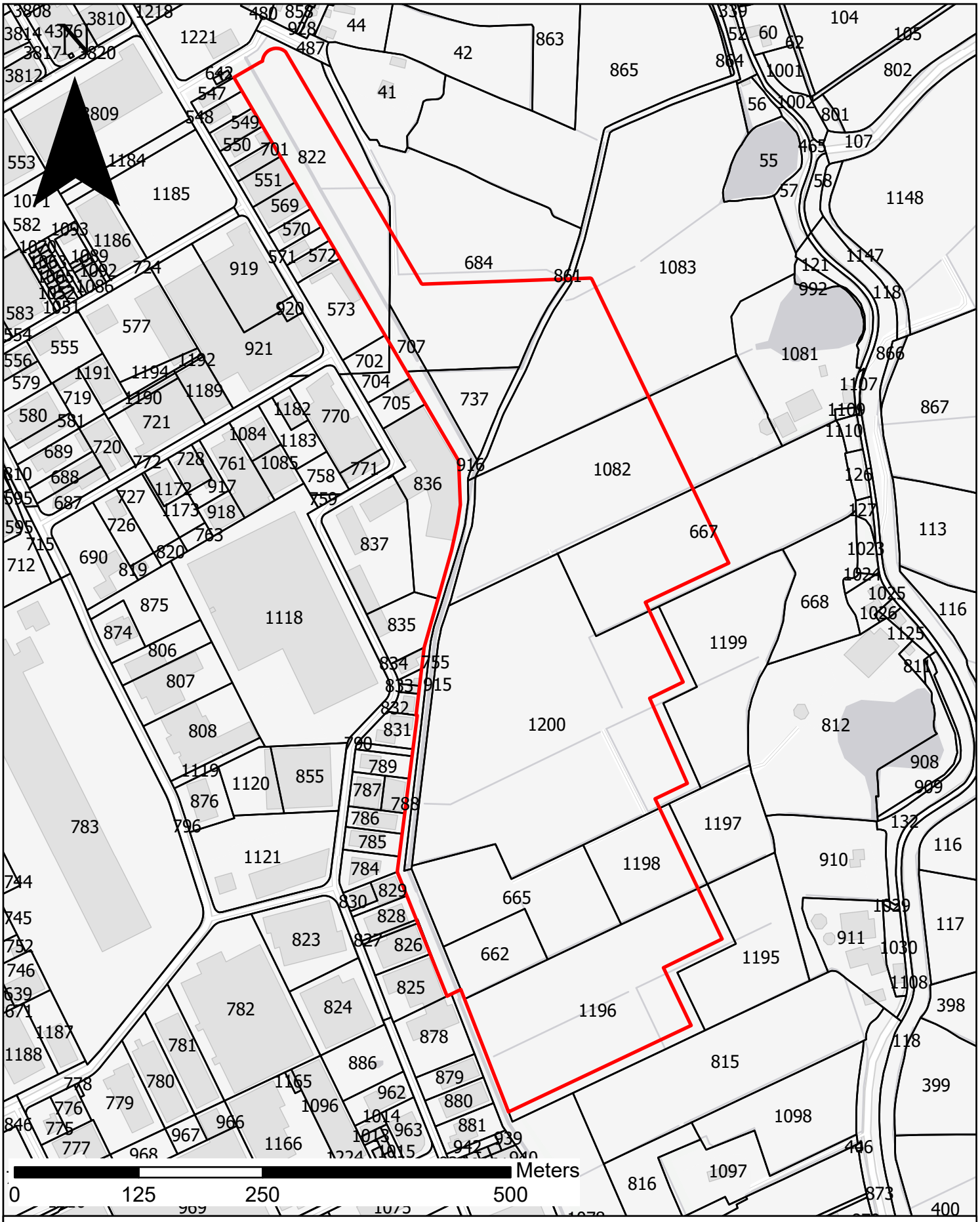
In het kader van de bestemmingsplanwijziging achten wij de uitvoering van een verkennend (asbest-) bodemonderzoek nu niet noodzakelijk.

Het uitvoeren van een verkennend (asbest-) bodemonderzoek adviseren wij uit te voeren, wanneer de plannen voor de ontwikkelingen concreter zijn geworden. Op die manier kan het uit te voeren onderzoek worden afgestemd op de feitelijke ontwikkeling.

.

Bijlage

1. Kadastrale kaart plangebied



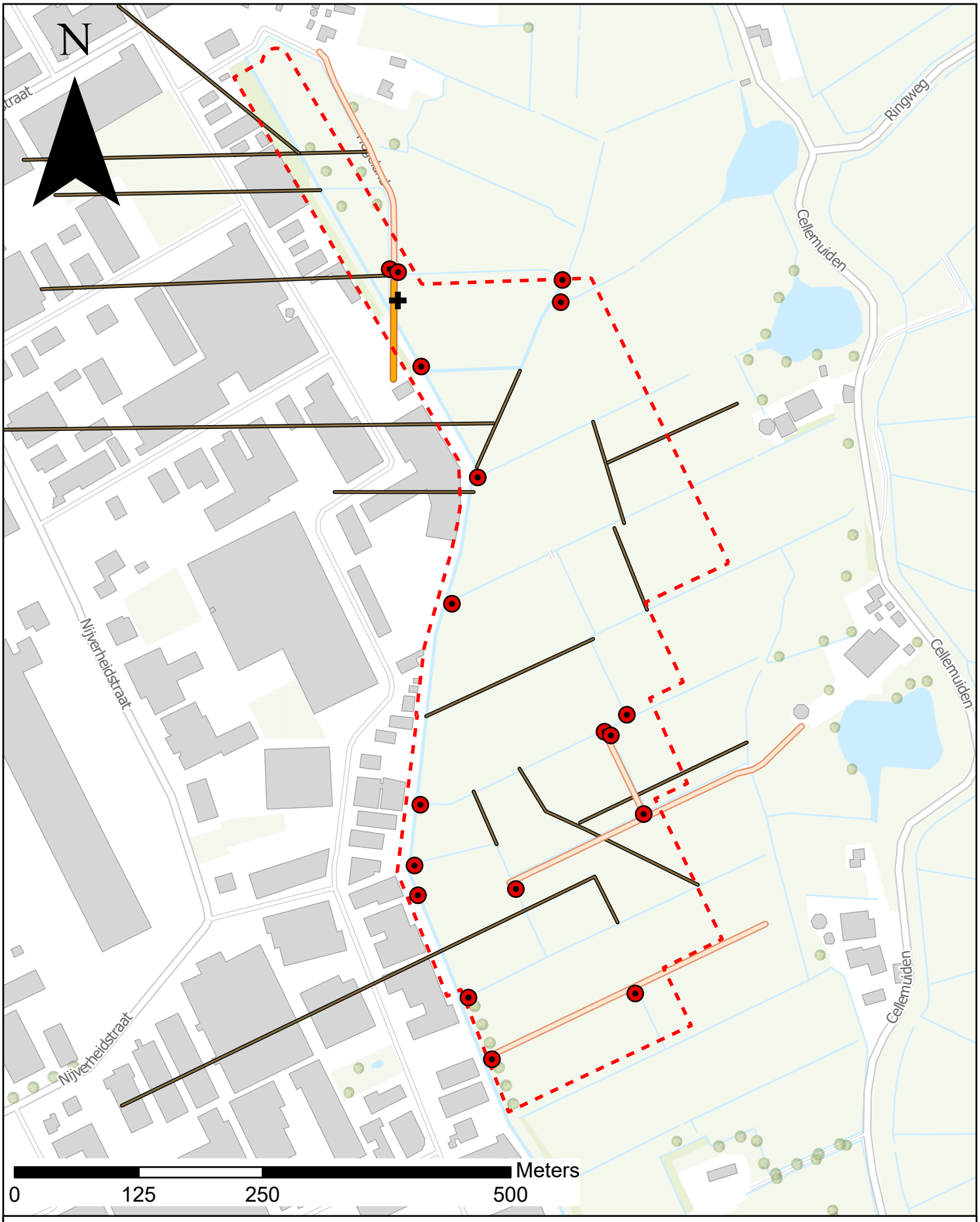
Kadastrale kaart Zevenhont-Oost

BH4281-101-101	Plangebied	Royal HaskoningDHV Enhancing Society Together
Overzichtskaart	Perceel	
	1761 Perceelnummer	

Bijlage

2. Kaart aandachtslocaties plangebied

Royal HaskoningDHV



Kaart (verdachte) aandachtspunten

BH4281-101-101	Plangebied	Huidige weg / pad
	Schuur	Voormalig pad
Overzichtskaart	Dam	Historische demping

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Bijlage XIV Bodemonderzoek Zevenhont-Zuid

Sigma Bouw & Milieu
Phileas Foggstraat 153
7825 AW Emmen
Tel. (0591) 65 91 28
Fax (0591) 65 93 25
www.sigma-bm.nl
E-mail info@sigma-bm.nl

Onderwerp:	**verkennend milieukundig bodemonderzoek volgens NEN 5740+A1 Nieuwe Weg, percelen G nrs. 9 (ged.), 562 (ged.) en 564 (ged.) te Genemuiden**
Projectnummer:	**20-M9629**
Opdrachtgever:	**BJZ.nu**
Datum:	**18 januari 2021**

onderwerp	**verkennend milieukundig bodemonderzoek volgens NEN 5740+A1 Nieuwe Weg, percelen G nrs. 9 (ged.), 562 (ged.) en 564 (ged.) te Genemuiden**
datum	18 januari 2021
projectnummer	20-M9629
in opdracht van	BJZ.nu Twentepoort Oost 16a 7609 AG Almelo
uitgevoerd door	Sigma Bouw & Milieu Phileas Foggstraat 153 7825 AW Emmen tel: (0591) 659128 fax:(0591) 659325

Sigma Bouw & Milieu is gecertificeerd volgens de norm NEN-EN-ISO 9001:2015, het uitvoeren van milieukundige bodemonderzoeken en geotechnische onderzoeken

Normec BRL SIKB 1000

Sigma Bouw & Milieu is gecertificeerd volgens “Beoordelingsrichtlijn voor het procescertificaat Monsterneming Bouwstoffenbesluit SIKB 1000 protocol 1001: Monsterneming grond voor partijkeuringen”

Normec BRL SIKB 2000

Sigma Bouw & Milieu is gecertificeerd volgens “Beoordelingsrichtlijn voor het procescertificaat Veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek SIKB 2000 protocollen 2001, 2002 en 2018”

Normec BRL SIKB 6000

Sigma Bouw & Milieu is gecertificeerd volgens “Beoordelingsrichtlijn voor het procescertificaat Milieukundige begeleiding (water)bodemsaneringen en nazorg SIKB 6000, protocol 6001: Milieukundige begeleiding landbodemsanering met conventionele methoden”

(het onderhavige onderzoek heeft uitsluitend betrekking op de beoordelingsrichtlijn BRL SIKB 2000, protocol 2001 en 2002)

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt door middels van druk, fotokopie, microfilm of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of Sigma Bouw & Milieu.

Inhoudsopgave

1 INLEIDING 3
1.1 Algemeen 3
1.2 Aanleiding van het bodemonderzoek 3
1.3 Doel van het onderzoek 3
1.4 Referentiekader van het onderzoek 4
1.5 Opbouw van het rapport 4
2 VOORONDERZOEK 5
2.1 Hypothese en onderzoeksstrategie 12
3 VELDONDERZOEK 13
3.1 Uitvoering van het veldonderzoek 13
3.2 Resultaten van het veldonderzoek 14
4 CHEMISCH-ANALYTISCH ONDERZOEK 17
4.1 Onderzoeksprogramma chemisch-analytisch onderzoek 17
4.2 Toetsingscriteria 20
4.3 Analyseresultaten en interpretatie 21
4.3.1 Milieuhygiënische kwaliteit grond 21
4.3.2 Milieuhygiënische kwaliteit grondwater 36
5 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN 47
6 LITERTUURLIJST 55
7 COLOFON 56

Bijlagen

1. Topografisch overzicht
1A. Historisch topografisch overzicht
2. Onderzoekslocatie met boorplan (1:2.500)
3. Beschrijvingen inspectiegaten/boringen/foto's
4. Analysecertificaten
5. Onafhankelijkheidsverklaring

1 INLEIDING

1.1 Algemeen

In opdracht van BJZ.nu is in november/december 2020 door Sigma Bouw & Milieu een verkennend milieukundig bodemonderzoek volgens NEN-5740+A1 uitgevoerd op locatie aan de Nieuwe Weg, percelen G nrs. 9 (ged.), 562 (ged.) en 564 (ged.) te Genemuiden (gemeente Zwartewaterland).
De plaats en situering van de onderzoekslocatie is weergegeven in bijlage 1 en 2.

In dit onderzoek worden allereerst de locatiegegevens, de historische gegevens ofwel het bodemgebruik in het verleden evenals de resultaten van eventuele voorgaande bodemonderzoeken besproken. Vervolgens wordt de bodemopbouw, geologie en geohydrologie besproken. Op basis van de resultaten van het vooronderzoek is een onderzoekshypothese opgesteld. Het verdere onderzoek is op basis van deze hypothese uitgevoerd.
De onderzoeksresultaten worden geïnterpreteerd. Aan de hand van de interpretatie van de onderzoeksresultaten wordt een eindconclusie geformuleerd.

kwaliteitsborging:
Sigma Bouw & Milieu is gecertificeerd volgens de norm NEN-EN-ISO 9001:2015.

Het verkennend milieukundig bodemonderzoek is uitgevoerd volgens de richtlijnen uit het besluit uitvoeringskwaliteit Bodembeheer (KWALIBO). Zo is de gehanteerde onderzoeksstrategie opgesteld volgens de normen NEN-5725 en NEN-5740 en zijn de veld- en laboratoriumwerkzaamheden uitgevoerd volgens geldende beoordelingsrichtlijnen en accreditatieschema's.

De veldwerkzaamheden van Sigma Bouw & Milieu zijn verricht onder het procescertificaat BRL SIKB 2000 (Veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek) waarvoor Sigma Bouw & Milieu is gecertificeerd en erkend door het ministerie van I&W. In het kader van het onderhavige onderzoek zijn de protocollen 2001 (plaatsen van handboringen en peilbuizen t.b.v. het nemen van grond- en grondwatermonsters) en 2002 (het nemen van grondwatermonsters) van toepassing.

Sigma Bouw & Milieu verklaart bij deze volledig onafhankelijk te zijn in de uitvoering van het onderzoek en op geen enkele wijze gerelateerd te zijn aan de eigenaar van het te onderzoeken terrein.

1.2 Aanleiding van het bodemonderzoek

Aanleiding tot de uitvoering van dit verkennend milieukundig bodemonderzoek vormt een voorgenomen bestemmingsplanwijziging tot bedrijventerrein en beoogde nieuwbouw van bedrijfsgebouwen op de onderzoekslocatie.

1.3 Doel van het onderzoek

Het verkennend bodemonderzoek volgens NEN-5740+A1 heeft tot doel inzicht te verkrijgen in de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem en vast te stellen of er sprake is van bodemverontreiniging. Aan de hand van dit onderzoek wordt inzicht verkregen in hoeverre het bodemgebruik van de locatie heeft geleid tot verontreiniging.
Op basis van de onderzoeksresultaten kan een milieuhygiënische beoordeling worden gegeven ten aanzien van de beoogde c.q. de toekomstige gebruiksmogelijkheden van de locatie.
Indien uit de onderzoeksresultaten blijkt dat er sprake is van bodemverontreiniging zal worden beoordeeld of vervolgonderzoek noodzakelijk geacht wordt.

1.4 Referentiekader van het onderzoek

Teneinde de kwaliteit van de grond op de onderhavige locatie juist in te schatten is de onderzoeksopzet van het bodemonderzoek gebaseerd op de onderzoeksstrategie voor verkennend bodemonderzoek, onderzoeksnorm NEN 5740+A1 (literatuur 1).

1.5 Opbouw van het rapport

In het voorliggende rapport komen de volgende aspecten aan de orde:
- vooronderzoek, (hoofdstuk 2)
- veldonderzoek, (hoofdstuk 3)
- chemisch-analytisch onderzoek, (hoofdstuk 4)
- conclusies en aanbevelingen, (hoofdstuk 5).

2 VOORONDERZOEK

Het vooronderzoek wordt voorafgaand aan het feitelijke onderzoek (veld- en chemisch-analytisch onderzoek) uitgevoerd. Het vooronderzoek omvat het verzamelen van informatie over het vroegere en huidige gebruik van de onderzoekslocatie en de omgeving, onder meer gericht op het vinden van mogelijke bronnen van bodembelasting.
De uitwerking van het vooronderzoek is gebaseerd op de onderzoeksnorm NEN 5725, strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek (literatuur 9).

In de NEN-5725 (2017) zijn zeven aanleidingen tot vooronderzoek naar landbodems geformuleerd. Voor elke afzonderlijke aanleiding tot vooronderzoek dienen verschillende onderzoeksvragen te worden beantwoord. De verplicht te onderzoeken aspecten zijn per aanleiding omschreven in tabel 1.

tabel 1: onderzoeksaspecten milieuhygiënisch vooronderzoek

Onderzoeksaspecten		**Aanleiding tot vooronderzoek**						
		A	B	C	D	E	F	G
1. Locatiegegevens	Eigendomssituatie	0	0					
	Hoogteligging					✓		
2. Bodemopbouw en geohydrologie	Bodemopbouw	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Antropogene lagen in de bodem	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Geohydrologie	✓	✓					
3. Verwachting t.a.v. de bodemkwaliteit	Geval van ernstige bodemverontreiniging?	✓		✓	✓	✓	✓	✓
	Kwaliteit o.b.v. BKK	✓	0	✓	✓	✓	✓	✓
	O.b.v. uitgevoerde bodemonderzoeken	✓	✓	✓	✓	✓		✓
4. Gebruik en beïnvloeding van de locatie, verdachte situatie, activiteiten, ongewoon voorval	Voormalig	✓	0	✓	✓	✓		✓
	Huidig	✓	✓		✓	✓	✓	
	Toekomstig		✓		0			
	Asbestverdacht?	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5. Terreinverkenning								
✓ Verplicht onderzoeksaspect. Indien dit onderzoeksaspect niet van toepassing is, behoort dit in het rapport te worden vermeld en gemotiveerd								
0 Optioneel								

aanleiding vooronderzoek

Het onderhavige bodemonderzoek betreft een verkennend bodemonderzoek in het kader van een voorgenomen bestemmingsplanwijziging tot bedrijventerrein en beoogde nieuwbouw van bedrijfsgebouwen op de onderzoekslocatie.
Het vooronderzoek is uitgevoerd op basis van aanleiding A, conform paragraaf 6.2.1 "opstellen hypothese bodemkwaliteit ten behoeve van een bodemonderzoek" uit de NEN-5725 (2017).

geraadpleegde bronnen in het kader van het vooronderzoek

Voor het vooronderzoek zijn de volgende bronnen geraadpleegd:
- informatie verstrekt door de opdrachtgever/eigenaar;
- informatie van de gemeente Zwartewaterland, verstrekt door de Omgevingsdienst IJsselland (email d.d. 27-10-2020);
- informatie van de Bodeminformatiekaart van de provincie Overijssel;
- www.topotijdreis.nl;
- Kadaster/BAG Viewer;
- grondwaterkaart van Nederland;
- AHN.nl;
- Dinoloket.nl;
- handelsbestand van de Kamer van Koophandel;
- terreininspectie voorafgaand aan de veldwerkzaamheden.

Het uitgevoerde vooronderzoek heeft betrekking tot de onderhavige onderzoekslocatie alsmede de aangrenzende percelen binnen een straal van 25 meter.
De onderzoeksvragen voor het opstellen van de onderzoekshypothese en de gekozen onderzoeksstrategie zijn, voor zover relevant, in de onderstaande paragrafen nader uitgewerkt.

locatiegegevens

In tabel 2 is een overzicht van de basisinformatie/locatiegegevens weergegeven.

tabel 2: overzicht basisinformatie

Adres	Nieuwe Weg, percelen G nrs. 9 (ged.), 562 (ged.) en 564 (ged.)
Plaats	Genemuiden
Gemeente	Zwartewaterland
Topografisch overzicht	Zie bijlage 1
Coördinaten	X = 201,040 Y= 513,914 (centraal punt)
Kadastrale aanduiding	Gemeente Hasselt, percelen G nrs. 9 (ged.), 562 (ged.) en 564 (ged.)
Eigendomssituatie	Niet nagegaan.
Oppervlakte onderzoekslocatie (plangebied)	Ca. 212.232 m^2 (ca. 21.2 ha.)
Algemene omschrijving	De onderzoekslocatie betreft een gedeelte van de percelen sectie G nrs.9, 562 en 564 (ged.) gelegen achter Cellemuiden nr 21 te Genemuiden. De onderzoekslocatie betreft een onbebouwd en onverhard perceel dat momenteel in gebruik is als weideperceel. De opdrachtgever is voornemens om de locatie te herontwikkelen tot bedrijventerrein en op de locatie nieuwbouw van bedrijfsgebouwen te realiseren. Het onderhavige onderzoek heeft betrekking op het terreindeel zoals opgenomen in bijlage 2.
Bebouwing en bouwjaar (Kadaster BAG)	De onderzoekslocatie is onbebouwd.
Terreinverharding	Op een deel van de onderzoekslocatie bevinden zich twee, vanaf het erf van Cellemuiden 21, paden welke bestaan uit gebroken betonplaten. Voor het overige is de onderzoekslocatie onverhard.
Ondergrondse infrastructuur	Geen informatie, bij grondwerk dient een KLIC-melding gedaan te worden.
Archeologische waarden	De locatie heeft op basis van de archeologische waardenkaart (IKAW) de vermelding "lage trefkans".
Geplande herinrichting	Herontwikkeling tot bedrijventerrein.

bijzonderheden: -

afbakening onderzoekslocatie

Het onderhavige onderzoek, het geografisch besluitvormingsgebied, betreft het onderzochte perceel zoals weergegeven in bijlage 2.

bodemgebruik op basis van topografische kaarten

In de onderstaande tabel 3 is de beschikbare informatie weergegeven over het historisch, huidig en toekomstig gebruik van de onderzoekslocatie en de directe omgeving.

tabel 3: beschrijving bodemgebruik

Omschrijving	Gebruik	Potentieel bodembedreigende activiteiten en situaties
Onderzoekslocatie		
Historisch (op basis van topografische kaarten, Topotijdreis)	Op basis van de topografische kaarten lijkt de onderzoeks-locatie in het verleden in gebruik te zijn geweest als agrarisch perceel. Tussen 1850 en 1892 lijkt op de percelen G nr. 562 en 564 (net buiten het onderzochte gebied) nog korte tijd enige bebouwing zichtbaar te zijn. Na 1892 is deze bebouwing niet meer zichtbaar op de topografische kaarten.	Geen.
Huidig	De onderzoek locatie betreft een weideperceel.	Geen.
Toekomstig	De opdrachtgever is voornemens om de locatie te herontwikkelen tot bedrijventerrein en op de locatie nieuwbouw van bedrijfsgebouwen te realiseren.	Geen.
Directe omgeving (<25 m)		
Historisch (op basis van topografische kaarten, Topotijdreis)	De eerste bebouwing t.p.v. Cellemuiden nr. 21 is al vanaf 1850 zichtbaar op de topografische kaarten. De onderzoekslocatie grenst aan diverse agrarische percelen. Vanaf 1850 is in de directe omgeving van de onderzoekslocatie voor het eerst enige bebouwing te herkennen. Deze bebouwing is in de loop der jaren verder uitgebreid/gewijzigd.	Geen.
Huidig en toekomstig	In de directe omgeving van de onderzoek locatie bevinden zich agrarische percelen. Noordzijde: naastgelegen agrarische percelen en op enige afstand bedrijfsterreinen gelegen aan de Blokmat. Oostzijde: agrarische percelen en op enige afstand bebouwing behorend bij het adres Cellemuiden 21. Zuidzijde: naastgelegen agrarische percelen. Westzijde: Nieuwe Weg.	Het is op voorhand onbekend of activiteiten in de directe omgeving negatieve invloed hebben (gehad) op de bodemkwaliteit t.p.v. de onderhavige onderzoekslocatie.

bedrijfsmatige activiteiten, bodembedreigende activiteiten en calamiteiten

In tabel 4 staat een overzicht weergegeven van de potentieel bodembedreigende activiteiten en calamiteiten op basis van de beschikbare informatie.

tabel 4: overzicht potentieel bodembedreigende activiteiten en calamiteiten

Gebruik	De onderzoekslocatie betreft een gedeelte van de percelen sectie G nrs.9, 562 en 564 (ged.) gelegen achter Cellemuiden nr 21 te Genemuiden. De onderzoekslocatie betreft een onbebouwd en onverhard perceel dat momenteel in gebruik is als weideperceel. Voor zover bekend is de onderzoek locatie niet eerder bebouwd geweest en is de locatie alleen als agrarische grond in gebruik geweest. Er is geen informatie beschikbaar omtrent evt. (voormalige) potentieel bodembedreigende activiteiten/calamiteiten (verbranding afval, opslag van gevaarlijke stoffen etc.) op de onderzoekslocatie. De opdrachtgever is voornemens om de locatie te herontwikkelen tot bedrijventerrein en op de locatie nieuwbouw van bedrijfsgebouwen te realiseren. Het onderhavige onderzoek heeft betrekking op het terreindeel zoals opgenomen in bijlage 2.
Bouwvergunning	Niet bekend.
Milieuvergunning	Niet bekend.
Handelsregister	De locatie wordt in het handelsregister van de Kamer van Koophandel niet vermeld.
Aanwezigheid brandstoftanks	Er is geen informatie omtrent de eventuele aanwezigheid of voormalige aanwezigheid van boven- of ondergrondse brandstoftanks op de onderzoekslocatie. Er bestaat altijd de mogelijkheid dat boven- en ondergrondse brandstoftanks in het verleden geplaatst zijn zonder melding, de aanwezigheid van dergelijke tanks blijkt niet uit de verkregen informatie.
Aanwezigheid asbest	Voor zover bekend is de onderzoekslocatie in het verleden niet eerder bebouwd geweest. Er is geen informatie bekend omtrent de evt. aanwezigheid van asbest in de bodem t.p.v. het plangebied. Er bestaat altijd de mogelijkheid dat asbest (afval/puin) ed. is begraven. Op voorhand is hiervan geen informatie bekend.
Ophogingen/dempingen/stortingen	Er is geen informatie omtrent evt. met bodemvreemd materiaal gedempte watergangen/ sloten t.p.v. de onderzoekslocatie (binnen het onderzochte terreindeel). Volgens informatie van de eigenaar zijn binnen het onderzoeksgebied geen sloten gedempt. De dammen tussen de verschillende weidepercelen bestaan uit grond. Er is geen informatie omtrent evt. opgebrachte gebiedsvreemde grond (ophogingen), verhardingsmateriaal, puinmateriaal en/of afval op de onderzoekslocatie. Volgens informatie van de eigenaar zijn de toegangspaden naar de weidepercelen niet gefundeerd met puin o.i.d.

Niet gesprongen explosieven	Geen informatie, in Nederland zijn er niet gesprongen explosieven (NGE) uit de Tweede Wereldoorlog in de grond achtergebleven. De (potentiële) aanwezigheid van niet gesprongen explosieven kan een bedreiging inhouden bij grondroerende werkzaamheden en kan tot vertraging leiden bij planvorming en uitvoering van werkzaamheden. NGE's worden met name aangetroffen ter plaatse van 'strategische doelen' zoals binnensteden, verbindingswegen, spoorwegen, bruggen en havens. De gemeente is op basis van regelgeving verantwoordelijk voor het opsporen en ruimen va niet gesprongen explosieven uit de Tweede Wereldoorlog. Voor aanvullende informatie wordt verwezen naar de gemeente.
PFAS-verdachtheid	Op of nabij de onderzoekslocatie bevinden zich geen locaties die de bodem verdacht maken voor PFAS en GenX verbindingen als gevolg van puntbronnen. De kans op verontreiniging met PFAS in de grond t.p.v. de onderzoekslocatie t.g.v. puntbronnen wordt gering geacht. De bovengrond, diepere geroerde bodemlagen en de waterbodem zijn op basis van het Tijdelijk Handelingskader PFAS in heel Nederland verdacht op het diffuus voorkomen van PFAS als gevolg van atmosferische depositie. Verwacht wordt dat de bodem van de onderzoekslocatie diffuus onverdacht is voor PFAS en onverdacht is op GenX.
Calamiteiten	Voor zover bekend is er geen informatie over evt. calamiteiten die hebben plaatsgevonden waarbij de bodem verontreinigd kan zijn geraakt.
Verdachte activiteiten < 25 m	Op de locatie Krommesteeg nr. 3 wordt melding gedaan van de volgende activiteiten: ● Textielververij (1940-onbekend); ● Kokos-, sisal-, en vloermattenindustrie (1940-onbekend). Omschrijving activiteiten: Het verven en weven van kokoshaar ten behoeve van het vlechten van matten. Ter plaatse van Cellemuiden nr. 21 wordt melding gemaakt van de volgende activiteiten: ● bovengrondse brandstoftank (1982-onbekend) ● bovengrondse brandstoftank (1982-onbekend)

voorgaande bodemonderzoeken

In tabel 5 is een overzicht van voorgaande bodemonderzoeken en informatie van de bodemkwaliteitskaart weergegeven.

tabel 5: overzicht voorgaande bodemonderzoeken en bodemkwaliteitskaart

	voorgaande bodemonderzoeken
Onderzoekslocatie Omgeving <25 m	Niet bekend. ► Verkennend bodemondezoek Krommesteeg 3 (ten westen van de onderzoekslocatie) d.d. 28-03/04-04-2003, Eco Reest Milieu Adviesbureau, ref. nr. 030343. *Conclusies:* • grond: in de grond is een licht verhoogd gehalte EOX (>AW) aangetoond; • waterbodem (er loopt een sloot over het perceel): uit de resultaten blijkt dat het gehalte minerale olie licht verhoogd is (>AW, mogelijk door humuszuren); • slib: eindoordeel: klasse 1 slib; • grondwater: bij 1 peilbuis benzeen > Streefwaarde; geen reden tot nader onderzoek. ►Historisch onderzoek (werkvoorraad bodem spoedlocaties) Krommesteeg 3 d.d. 23-12-2008, CSO Adviesbureau, ref. nr. onbekend. ► Historisch onderzoek Dijk Cellemuiden d.d. 14-02-2014, TAUW, ref. nr. nHWBP. ► Op de locatie A. van Dijk zijn de volgende onderzoeken vermeld: ♦ Verkennend bodemonderzoek NEN 5740 d.d. 10-01-2005, Mateboer, ref. nr. onbekend. ♦ Bouwstoffenbesluit d.d. 12-08-2011, EcoReest, ref. nr. onbekend ♦ Saneringsevaluatie d.d. 01-11-2011, Hunneman milieuadvies, ref. nr. onbekend. Vervolg WBB: voldoende onderzocht. ► Historisch onderzoek Grasland bij Cellemuiden 21 d.d. 10-02-2010, Aqua Terra, Kuipers en Burgers, ref. nr. onbekend. Vervolg WBB: voldoende onderzocht. ► Verkennend onderzoek NEN 5740 Cellemuiden 26 d.d. 08-03-2011, FMA Nillesen Bedrijfsadviseurs, ref. nr. onbekend. Vervolg WBB: voldoende onderzocht. ► Industrieterrein “”Zevenhont 4” d.d. 02-10-1998 Verkennend onderzoek NVN 5740 Zevenhont Iv TAUW Gemeente d.d. 03-05-1999 Verkennend onderzoek NEN 5740 sectie 526 en 616 Gemeente d.d. 03-05-1999 Verkennend onderzoek NVN 5740 voormalig weiland Zevenhont IV IJsselmeer beton B.V. 62397 Gemeente d.d. 07-03-2003 Bouwstoffenbesluit Zevenhont IV IJsselmeer beton B.V. 64742 conclusies: onverdacht/niet verontreinigd
Vermoeden van (een geval van ernstige) bodemverontreiniging op de locatie of een deel daarvan	Niet bekend.
informatie bodemkwaliteitskaart	De locatie bevindt zich in de zone buitengebied.

bodemopbouw, geohydrologie en antropogene beïnvloeding

De ondiepe geologie in het onderzoeksgebied is afgeleid van de Grondwaterkaart van Nederland (Dienst grondwaterverkenning TNO/DGGV) en ontleend aan het dinoloket (www.dinoloket.nl).
De bovenste laag, de deklaag, heeft een hoogte van ca. -1-NAP tot 1 m/+NAP.
In tabel 6 staat de geohydrologische opbouw weergegeven.

tabel 6: geohydrologische opbouw

diepte m-mv	beschrijving	formatie
0-7	Afwisseling van zandige klei, midden en fijn zand, klei en veen	Holocene afzettingen, complexe eenheid
7-8	Midden en fijn zand, een spoor klei, veen en grind	Boxtel
8-20	Middelgrove zanden, sporen klei en veen	Kreftenheye
20-46	Middelgrove zanden, sporen klei, zandige klei en veen	Urk
46-51	Grof en midden zand, een spoor klei	Appelscha

De stromingsrichting van het ondiepe grondwater van het eerste watervoerend is in het kader van dit onderzoek niet vastgesteld.
Opgemerkt dient te worden dat de stromingsrichting van het grondwater beïnvloed kan worden door drainagepatroon, ligging van sloten, riolering, kabels, leidingen en funderingen.

(financieel-) juridische situatie

In tabel 7 zijn de financieel- juridische aspecten weergegeven.

tabel 7: financieel/juridische aspecten

kadastrale gegevens	Gemeente Hasselt, percelen G nrs. 9 (ged.), 562 (ged.) en 564 (ged.)
opdrachtgever/ belanghebbende rechtspersonen	-

In het kader van onderhavig bodemonderzoek is behoudens de opgenomen kadastrale gegevens geen nadere financieel juridische informatie verzameld.
Het uitvoeren van een daadwerkelijke juridische toets maakt geen deel uit van onderhavig bodemonderzoek.

2.1 Hypothese en onderzoeksstrategie

Volgens de onderzoeksnorm NEN 5740 dient, m.b.t. de aanwezigheid van eventuele bodemverontreiniging, vooraf een onderzoekshypothese te worden opgesteld. De hypothese kan worden opgesteld op basis van bekende (historische) gegevens, uit de betrokken informatie kan blijken dat de onderzoekslocatie, vooraf, als “verdacht” of “onverdacht” wordt aangemerkt.

Op basis van de historische informatie uit het vooronderzoek blijkt dat de onderzoekslocatie aan de Nieuwe Weg, percelen G nrs. 9 (ged.), 562 (ged.) en 564 (ged.) te Genemuiden, achter Cellemuiden nr. 21, voor zover bekend in het verleden niet eerder bebouwd is geweest. Voor zover na te gaan heeft de onderzoekslocatie een agrarisch gebruik gehad.

Het onderhavige onderzoek heeft alleen betrekking op het terreindeel t.p.v. de geplande nieuwbouw (plangebied), zie bijlage 2.

Er is geen informatie beschikbaar omtrent evt. (voormalige) potentieel bodembedreigende activiteiten/calamiteiten (verbranding afval, opslag van gevaarlijke stoffen etc.) op de onderzoekslocatie.
De onderzoekslocatie is in eerste aanleg als milieuhygiënisch "onverdacht" aangemerkt. Op basis van deze hypothese is het bodemonderzoek t.p.v. de onderzoekslocatie uitgevoerd conform de onderzoeksstrategie, volgens NEN 5740+A1, paragraaf 5.2, strategie voor grootschalige onverdachte locaties (ONV-GR-NL) (literatuur 1).

In tabel 8 is de gehanteerde onderzoeksstrategie weergegeven.

tabel 8: gehanteerde onderzoeksstrategie

(deel)locatie	mogelijke verontreiniging		onderzoeksstrategie
	Grond	grondwater	
NEN-5740+A1			
onderzoeksgebied (plangebied) (ca. 212.232 m^2)	-	-	ONV-GR-NL

Op basis van bekende informatie zijn geen gegevens bekend dat op de locatie sprake zou kunnen zijn van een bodemverontreiniging met asbest. Op voorhand is geen concrete informatie bekend waaruit blijkt dat t.p.v. de onderzoekslocatie asbesthoudend materiaal in de bodem aanwezig is.
Er is in dit onderzoek vooralsnog geen onderzoek naar de aanwezigheid van asbest in grond uitgevoerd.
Het opgeboorde monstermateriaal op de onderzoekslocatie is in dit onderzoek visueel beoordeeld op de aanwezigheid van asbesthoudend materiaal. Opgemerkt dient te worden dat asbestanalyses geen deel uitmaken van uitgevoerde analyses in het kader van de NEN-5740+A1. Onderhavig onderzoek betreft geen asbest onderzoek in bodem volgens NEN-5707+C2 of NEN-5897+C2.
Er bestaat echter altijd de mogelijkheid dat asbest (afval/puin) ed. in de bodem terecht gekomen is of is begraven.
Alleen een verkennend onderzoek asbest in grond volgens NEN-5707+C2 of onderzoek asbest in puin volgens NEN-5897+C2 kan een uitspraak doen over de evt. aanwezigheid van asbest in de bodem.
Tevens dient opgemerkt te worden dat aanwezig puinmateriaal en/of (half)verhardingsmaterialen niet chemisch-analytisch zijn onderzocht.

3 VELDONDERZOEK

In dit hoofdstuk wordt het uitgevoerde veldwerkonderzoeksprogramma beschreven. Daarnaast worden de resultaten van het veldonderzoek weergegeven.

3.1 Uitvoering van het veldonderzoek

Het veldonderzoek is uitgevoerd onder procescertificaat BRL SIKB 2000 en conform de eisen uit de protocollen 2001 en 2002. De bemonstering van grond t.b.v. PFAS onderzoek is uitgevoerd op basis van het protocol bemonstering PFAS-verbindingen in grond en grondwater (expertisecentrum PFAS, juli 2019).

Het onderzoeksprogramma is ruimtelijk weergegeven in bijlage 2. In deze bijlage zijn alle geplaatste boringen geprojecteerd.
Het uitvoeren van boringen, het plaatsen van de peilbuizen en het nemen van grondmonsters heeft plaatsgevonden op 24 en 25 november 2020.
Het bemonsteren van het grondwater is (conform NEN-5740+A1) ruime tijd na plaatsing van de peilbuis op 09 december 2020 uitgevoerd.

De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd door dhr. A.D.M. van Wuykhuyse, dhr. M.J.A. van Wuykhuyse en dhr. H. van Kuik, geregistreerde veldwerkers van Sigma Bouw & Milieu te Emmen en dhr. D. de Wilde, veldwerkers in opleiding van Sigma Bouw & Milieu te Emmen.
Bedrijfs- en persoonerkenningen zijn weergegeven op de internetsite van Bodem+ (https://www.bodemplus.nl/aanvragen/erkenningen/zoekmenu). Een onafhankelijkheidsverklaring is opgenomen in bijlage 5.

Voorafgaand aan het plaatsen van boringen is een locatie-inspectie gehouden. Op basis van de locatie-inspectie zijn geen bijzonderheden waargenomen.

Alle geplaatste boringen zijn zodanig ruimtelijk verspreid over de onderzoekslocatie dat een zo representatief mogelijke indruk van de onderzoekslocatie wordt verkregen. De positionering van alle boringen is weergegeven in bijlage 2. Het veldwerkprogramma staat weergegeven in tabel 9.

tabel 9: veldwerkprogramma

Onderdeel	Aantal	Diepte (m-mv)	Nummers
onderzoekslocatie (ca. 212.232 m^2)			
Boringen	81	0.5	36 t/m 116
	12	2.0	24 t/m 35
Peilbuis	23	max. 2.6	1 t/m 23

De geplaatste peilbuizen zijn opgebouwd uit 1 meter HDPE peilfilter omstort met filtergrind.
Het filtergrind zorgt voor een goede instroming van het grondwater in het filter, daarnaast voorkomt het dat het filter dichtslibt. Het peilfilter bevindt zich 0,5 meter beneden het grondwaterniveau.
Boven de peilfilters bevindt zich blinde HDPE opzetbuis, omstort met bentoniet (zwelklei).
De zwelklei dient ervoor te zorgen dat toestroming vanuit de bovengrond wordt voorkomen.
De peilbuizen zijn geplaatst conform de eisen uit het protocol 2001.

monstername grond
Het vrijkomende bodemmateriaal is zintuiglijk beoordeeld op bodemkundige eigenschappen, o.a. de korrelgrootteverdeling (textuur), kleur en eventueel aanwezige verontreinigingskenmerken.
Na de zintuiglijke beoordeling is het bodemmateriaal in trajecten van 0,5 meter of per afwijkende bodemlaag bemonsterd.
Grondmonsters t.b.v. analyse op vluchtige aromaten zijn m.b.v. een steekbus bemonsterd.
Grondmonsters zijn genomen conform de eisen uit het protocol 2001.

monstername grondwater
Om een representatief grondwatermonster te verkrijgen is de peilbuis, na plaatsing en voor monstername, grondig (3 maal de inhoud van het peilfilter) afgepompt. Voorafgaand aan de bemonstering is de grondwaterstand t.o.v. het maaiveld ingemeten.
Grondwatermonsters zijn genomen conform de eisen uit het protocol 2002 en NEN-5744 (literatuur 11). Tijdens de monstername van het grondwater is in het veld de zuurgraad (pH) en de elektrische geleidbaarheid (EGV) bepaald.

3.2 Resultaten van het veldonderzoek

bodemopbouw
De boorprofielbeschrijvingen van alle verrichte boringen met bijbehorende zintuiglijke waarnemingen zijn grafisch uitgewerkt en opgenomen in bijlage 3.
In tabel 10 is op basis van de waarnemingen de lokale bodemopbouw beschreven.

tabel 10: lokale bodemopbouw

bodemlaag m-mv	hoofdbestanddeel	toevoeging	kleur
0.0-0.5	klei	zwak siltig, sterk humeus venig	grijs/beige
0.5-2.6	veen		bruin

veldmetingen grondwater

De resultaten van de veldwaarnemingen van het grondwater zijn weergegeven in tabel 11.

tabel 11: veldwaarnemingen grondwater

Peilbuis	filtertraject m-mv	grondwaterstand m-mv	voorpompen liter	pH	EGV geleidingsvermogen µS/cm	troebelheid (NTU)
1	1.6-2.6	0.79	5	6.6	1.070	16.1
2	1.6-2.6	0.74	5	6.8	990	22.3
3	1.6-2.6	0.56	5	6.7	1.040	7.8
4	1.6-2.6	0.66	5	6.7	1.130	6.9
5	1.6-2.6	0.55	5	6.9	1.070	13.2
6	1.6-2.6	0.68	5	6.8	880	8.5
7	1.6-2.6	0.61	5	6.8	760	7.1
8	1.6-2.6	0.62	5	7.1	1.040	11.6
9	1.6-2.6	0.73	5	6.9	1.150	22.1
10	1.6-2.6	0.67	5	6.5	1.090	17.4
11	1.6-2.6	0.64	5	7.3	880	11.6
12	1.6-2.6	0.75	5	6.8	740	9.4
13	1.6-2.6	0.63	5	6.6	810	8.5
14	1.6-2.6	0.66	5	6.7	940	11.5
15	1.6-2.6	0.56	5	6.3	770	9.4
16	1.6-2.6	0.69	5	5.9	830	15.6
17	1.6-2.6	0.72	5	6.9	720	22.1
18	1.6-2.6	0.52	5	6.6	640	8.2
19	1.6-2.6	0.58	5	6.3	720	9.4
20	1.6-2.6	0.73	5	7.1	970	12.6
21	1.5-2.5	0.54	5	6.8	1.040	17.5
22	1.5-2.5	0.57	5	6.5	790	7.8
23	1.6-2.6	0.59	5	6.9	830	9.3

In de genomen grondwatermonsters is plaatselijk een hogere troebelheid gemeten dan voor natuurlijke troebelheid verwacht wordt (≥10 NTU). De peilbuizen hebben voldoende rusttijd gehad na plaatsing (minimaal een week). Ook zijn de peilbuizen zorgvuldig en met een voldoende laag debiet afgepompt zodat de grondwaterstand in de peilbuis slechts gering is gedaald tijdens afpompen (< 50 cm). Daarom wordt aangenomen dat er geen sprake is geweest van een verstoord bodemevenwicht tijdens monsterneming, en dat de gemeten waarde voor troebelheid een natuurlijke oorzaak hebben (zwevende stoffen als lutum of silt in het grondwater). Zwevende delen kunnen leiden tot verhoogde meetwaarden in het grondwater als gevolg van matrixstoringen bij de analyse en ab- en adsorptie organische verbindingen en zware metalen aan deze zwevende delen

zintuiglijke waarnemingen

grond
Het bij de boringen vrijkomende bodemmateriaal is zintuiglijk beoordeeld op eventuele afwijkingen. De zintuiglijke waarnemingen zijn omschreven en grafisch weergegeven in bijlage 3.

De afwijkende waarnemingen staan in de onderstaande tabel 12 weergegeven.

tabel 12: afwijkende waarnemingen

boring	diepte m-mv.	zintuiglijke waarnemingen
113 (dam)	0.0-0.4	resten baksteen

grondwater
Het bemonsterde grondwater bevatte geen zintuiglijk waarneembare afwijkingen.

asbest
Tijdens de locatie-inspectie is aandacht geschonken aan de aanwezigheid van asbest op het maaiveld, hierbij is op het maaiveld geen asbestverdacht materiaal aangetroffen.
Het opgeboorde monstermateriaal (grond) is zintuiglijk beoordeeld op de aanwezigheid van asbesthoudend materiaal. In het opgeboorde monstermateriaal uit de bovengrond t.p.v. boring 113 zijn baksteenresten waargenomen.
In bijlage A van de NEN-5725 wordt gesteld dat vooral bij ongedefinieerd gemengd bouw- en sloopafval de kans groot is dat dit asbestcementplaatmateriaal bevat (stukjes golfplaat, vlakke plaat, daklei en buis). Ook in betonpuin, vooral funderingspuin, komt incidenteel asbestcement voor in de vorm van asbestcementbuizen, verloren bekisting en stelplaatjes.
In de overige soorten puin (puin van asfalt, asfalt, bakstenen, dakpannen, cement, klinkers en/of straatstenen, trottoirbanden en historisch puin) zit in de regel geen asbesthoudend materiaal en de aanwezigheid daarvan maakt een locatie niet verdacht. Indien het (puin)granulaat duidelijk visueel herkenbaar is als eenduidig materiaal en voldoende kan worden onderbouwd dat dit materiaal niet vermengd kan zijn met asbesthoudend materiaal, is de (deel)locatie niet verdacht.
De waargenomen baksteensporen zijn in dit geval visueel beoordeeld als eenduidig materiaal, nl. baksteen.
Op basis van het gestelde in bijlage A van de NEN-5725 kan gesteld worden dat de grond t.p.v. boring 113, vanwege de aanwezigheid van baksteenresten, niet direct verdacht is voor de aanwezigheid van asbesthoudend materiaal.
Op basis van zintuiglijke waarnemingen van het opgeboorde monstermateriaal is geen asbestverdacht materiaal aangetroffen (indicatieve waarneming).
Hierbij wordt opgemerkt dat in dit onderzoek handboringen zijn uitgevoerd met een 5 cm edelman boor de trefkans op het aantreffen van asbesthoudend materiaal (t.g.v. verdringing van materiaal) is kleiner dan bij het graven van inspectiegaten volgens NEN-5707+C2. Bij het graven van proefgaten of proefsleuven ontstaat een beter beeld van eventueel aanwezig bodemvreemd materiaal.

Met nadruk wordt vermeld dat onderzoek naar de aanwezigheid van asbest in de bodem/puin geen onderdeel uitmaakt van het onderhavige onderzoek dat volgens NEN-5740+A1 is uitgevoerd. Het onderhavige onderzoek kan daarom geen uitspraak doen over de aan- of afwezigheid van asbest in de bodem op de onderhavige locatie. Opgemerkt dient te worden dat geen asbestanalyses van grond en/of puin e.d. hebben plaatsgevonden. Asbestanalyses maken geen deel uit van verkennend bodemonderzoek in het kader van de NEN-5740+A1. Tevens wordt opgemerkt dat de zintuiglijke beoordeling op asbest en de locatie-inspectie niet opgevat dient te worden als een onderzoek uitgevoerd op basis van NEN-5707+C2 (asbestonderzoek in grond) en/of NEN-5897+C2 (monsterneming en analyse van asbest in onbewerkt bouw- en sloopafval en recyclinggranulaat). Alleen een asbestonderzoek volgens NEN-5707+C2 / NEN-5897+C2 geeft meer zekerheid over de aanwezigheid van asbest in de bodem resp. puin.
De chemische samenstelling van eventueel aanwezig verhardingsmateriaal is niet in dit onderzoek onderzocht.

4 CHEMISCH-ANALYTISCH ONDERZOEK

In dit hoofdstuk worden de uitvoering, het toetsingskader en de resultaten van de chemische analyses besproken. Vervolgens worden de resultaten van het chemisch-analytisch onderzoek geïnterpreteerd

Het chemisch onderzoek van grond is uitgevoerd door het NEN-EN-ISO 17025 geaccrediteerde milieulaboratorium van Omegam.
Alle analyses zijn geanalyseerd volgens het accreditatieschema AS3000 “laboratoriumanalyses voor milieuhygiënisch bodemonderzoek”, waarvoor Omegam is geaccrediteerd en erkend door het ministerie van I&W.
De conservering van grond- en grondwatermonsters is uitgevoerd conform SIKB protocol 3001 “conserveringsmethoden en conserveringstermijnen voor milieumonsters”.

4.1 Onderzoeksprogramma chemisch-analytisch onderzoek

grond
Teneinde in het kader van het verkennend bodemonderzoek een indruk te krijgen van de algemene kwaliteit van de grond zijn de grondmonsters, welke tijdens het veldonderzoek zijn genomen, in het laboratorium met elkaar gemengd tot grondmengmonsters.
Van het totaal aantal genomen grondmonsters op de locatie zijn grond(meng)monsters samengesteld en geanalyseerd.

grondwater
Uit de geplaatste peilbuizen is per peilbuis een grondwatermonster genomen en geanalyseerd.

In onderstaande tabel 13 wordt de samenstelling van de grondmengmonsters, grondwatermonsters, de monsternamediepte en de uitgevoerde analyses weergegeven.

tabel 13: analyseschema

Monstercode	boringnummer(s)	diepte (m-mv)	zintuiglijke waarnemingen	analysepakket
grond				
1 (MM1)	1, 2, 24, 36, 37, 39-42	0.0-0.3	-	NEN-grond(*)+PFAS-28 handelingskader+AS3000
2 (MM2)	3, 4, 25, 44-47, 49, 50	0.0-0.3	-	NEN-grond(*)+PFAS-28 handelingskader+AS3000
3 (MM3)	5, 6, 26, 51-56	0.0-0.4	-	NEN-grond(*)+PFAS-28 handelingskader+AS3000
4 (MM4)	7, 8, 27, 57-60, 62, 63	0.0-0.4	-	NEN-grond(*)+PFAS-28 handelingskader+AS3000
5 (MM5)	9, 10, 28, 64, 65, 67-70	0.0-0.3	-	NEN-grond(*)+PFAS-28 handelingskader+AS3000
6 (MM6)	11, 12, 29, 71, 72, 74-77	0.0-0.3	-	NEN-grond(*)+PFAS-28 handelingskader+AS3000
7 (MM7)	13, 14, 30, 78-81, 83, 84	0.0-0.4	-	NEN-grond(*)+PFAS-28 handelingskader+AS3000
8 (MM8)	15, 16, 31, 85-90	0.0-0.3	-	NEN-grond(*)+PFAS-28 handelingskader+AS3000
9 (MM9)	17, 18, 32, 91-94, 96, 97	0.0-0.3	-	NEN-grond(*)+PFAS-28 handelingskader+AS3000
10 (MM10)	19, 20, 33, 98-101, 103	0.0-0.3	-	NEN-grond(*)+PFAS-28 handelingskader+AS3000
11 (MM11)	21, 22, 34, 104, 105, 107-110,	0.0-0.5	-	NEN-grond(*)+PFAS-28 handelingskader+AS3000
12 (MM12)	23, 35, 111, 112, 114-116	0.0-0.5	-	NEN-grond(*)+PFAS-28 handelingskader+AS3000

vervolg tabel 13: analyseschema

Monstercode	boringnummer(s)	diepte (m-mv)	zintuiglijke waarnemingen	analysepakket
grond				
13 (MM13)	113 (dam)	0.0-0.4	baksteen	NEN-grond(*)+AS3000
14 (MM14)	1, 2, 24	0.3-2.0	-	NEN-grond(*)+AS3000
15 (MM15)	3, 4, 25	0.5-2.0	-	NEN-grond(*)+AS3000
16 (MM16)	5, 6, 26	0.5-2.0	-	NEN-grond(*)+AS3000
17 (MM17)	7, 8, 27	0.5-2.0	-	NEN-grond(*)+AS3000
18 (MM18)	9, 10, 28	0.5-2.0	-	NEN-grond(*)+AS3000
19 (MM19)	11, 12, 29	0.5-2.0	-	NEN-grond(*)+AS3000
20 (MM20)	13, 14, 30	0.5-2.0	-	NEN-grond(*)+AS3000
21 (MM21)	15, 16, 31	0.5-2.0	-	NEN-grond(*)+AS3000
22 (MM22)	17, 18, 32	0.5-2.0	-	NEN-grond(*)+AS3000
23 (MM23)	19, 20, 33	0.5-2.0	-	NEN-grond(*)+AS3000
24 (MM24)	21, 22, 34	0.5-2.0	-	NEN-grond(*)+AS3000
25 (MM25)	23, 35	0.5-2.0	-	NEN-grond(*)+AS3000
grondwater				
1 (peilbuis)	1	1.6-2.6	-	NEN-grondwater(**)
2 (peilbuis)	2	1.6-2.6	-	NEN-grondwater(**)
3 (peilbuis)	3	1.6-2.6	-	NEN-grondwater(**)
4 (peilbuis)	4	1.6-2.6	-	NEN-grondwater(**)
5 (peilbuis)	5	1.6-2.6	-	NEN-grondwater(**)
6 (peilbuis)	6	1.6-2.6	-	NEN-grondwater(**)
7 (peilbuis)	7	1.6-2.6	-	NEN-grondwater(**)
8 (peilbuis)	8	1.6-2.6	-	NEN-grondwater(**)
9 (peilbuis)	9	1.6-2.6	-	NEN-grondwater(**)
10 (peilbuis)	10	1.6-2.6	-	NEN-grondwater(**)
11 (peilbuis)	11	1.6-2.6	-	NEN-grondwater(**)
12 (peilbuis)	12	1.6-2.6	-	NEN-grondwater(**)
13 (peilbuis)	13	1.6-2.6	-	NEN-grondwater(**)
14 (peilbuis)	14	1.6-2.6	-	NEN-grondwater(**)
15 (peilbuis)	15	1.6-2.6	-	NEN-grondwater(**)
16 (peilbuis)	16	1.6-2.6	-	NEN-grondwater(**)
17 (peilbuis)	17	1.6-2.6	-	NEN-grondwater(**)
18 (peilbuis)	18	1.6-2.6	-	NEN-grondwater(**)
19 (peilbuis)	19	1.6-2.6	-	NEN-grondwater(**)

vervolg tabel 13: analyseschema

Monstercode	boringnummer(s)	diepte (m-mv)	zintuiglijke waarnemingen	analysepakket
grondwater				
20 (peilbuis)	20	1.6-2.6	-	NEN-grondwater(**)
21 (peilbuis)	21	1.5-2.5	-	NEN-grondwater(**)
22 (peilbuis)	22	1.5-2.5	-	NEN-grondwater(**)
23 (peilbuis)	23	1.6-2.6	-	NEN-grondwater(**)

verklaring van de gebruikte afkortingen en codes:(1)

* NEN-grond	=	Standaard Pakket Grond omvat AS3000 voorbehandeling, 9 zware metalen, PAK (10-VROM), minerale olie (GC), PBC's, droge stof, organische stof en lutum;
**NEN-water	=	Standaard Pakket Grondwater omvat AS3000 voorbehandeling zware metalen, vluchtige aromaten (incl. naftaleen), chloorhoudende oplosmiddelen, chloorbenzenen, minerale olie, styreen en bromoform;
Zware metalen	=	barium (Ba)/cadmium (Cd)/Cobalt(Co)/koper (Cu)/lood (Pb)/nikkel (Ni)/zink (Zn)/Molybdeen (Mo)/kwik(Hg);
Vluchtige aromaten	=	Benzeen (B), Tolueen (T), Ethylbenzeen (E), Xylenen (X), Naftaleen (N) Styreen (S) (BTEXNS);
PCB	=	Polychloorbifenylen;
PAK	=	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen;
VOH	=	Vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen.
Bromoform	=	Tribroommethaan

4.2 Toetsingscriteria

Om de kwaliteit van de bodem en de mate van verontreiniging te kunnen beoordelen, zijn de analyseresultaten van grondmonsters getoetst aan de geldende toetsingswaarden;
1) de achtergrondwaarde (AW-2000) zoals opgenomen in bijlage B van “de Regeling Bodemkwaliteit”
2) de interventiewaarde zoals opgenomen in tabel 1 van “de Circulaire Bodemsanering”,

De toetsing van de meetresultaten is uitgevoerd middels BoToVa, de Bodem Toets Validatie Service van de overheid voor grond, grondwater en waterbodem, waarbij de toetsmodules T12 en T13 zijn gehanteerd. BoTova gaat uit van het wettelijk kader dat per 1 juli 2013 van kracht is.
In de BoToVa toetsing worden de meetwaarden gecorrigeerd/teruggerekend voor de “standaard bodem” (humus=10% en lutum=25%).

Generiek toetsingskader

Voor de beoordeling van de analyseresultaten van de grond- en grondwatermonsters wordt gebruik gemaakt van de achtergrondwaarden grond zoals opgenomen in de Regeling bodemkwaliteit, de streefwaarden grondwater en interventiewaarden grond en grondwater zoals opgenomen in de Circulaire bodemsanering.

Achtergrondwaarde (AW-2000):

De achtergrondwaarde (AW-2000) geeft de kwaliteit weer die 'van nature' voorkomt in de bodem van natuur- en landbouwgronden waarvoor geldt dat er geen sprake is van belasting door lokale verontreinigingsbronnen.
De achtergrondwaarden zijn opgenomen in het Besluit Bodemkwaliteit en zijn gebaseerd op het onderzoek ‘Achtergrondwaarden 2000’. Hierin zijn gehalten vastgesteld van een groot aantal stoffen in bodem van natuur- en landbouwgronden in Nederland.
De achtergrondwaarde (AW-2000) geeft het niveau aan waarbij sprake is van duurzame bodemkwaliteit. Bij overschrijding van de achtergrondwaarde is er sprake van bodemverontreiniging.

Tussenwaarde/bodemindex-waarde >0,5:

De gemiddelde waarde van de achtergrondwaarde en de interventiewaarde (S+I)/2, hierna te noemen 'tussenwaarde'(T), wordt gehanteerd om aan te geven dat bij overschrijding de kans aanwezig is dat er sprake is van een ernstige verontreiniging, ofwel dat nader onderzoek noodzakelijk is.
De tussenwaarde heeft geen wettelijke status maar is een indicatieniveau voor het uitvoeren van aanvullend onderzoek. De tussenwaarde geeft het concentratieniveau aan waarboven onder bepaalde omstandigheden risico’s voor mens en milieu aan de orde kunnen zijn. De tussenwaarde is zodoende een indicatiewaarde voor nader onderzoek.
Bij overschrijding van de T-waarde of bodemindex waarde (>0,5) dient aanvullend/nader bodemonderzoek in overweging genomen te worden.
Een nader onderzoek wordt uitgevoerd indien er een vermoeden bestaat dat er sprake is van een ernstig geval van bodemverontreiniging.

Interventiewaarde:

De interventiewaarde (I) geeft aan dat bij overschrijding van deze waarde de functionele eigenschappen die de bodem heeft voor mens, plant en dier ernstig zijn verminderd of dreigen te worden verminderd.
Is er sprake van een ernstige bodemverontreiniging en wordt de interventiewaarde in meer dan 25 m^3 grond of 100 m^3 grondwater (bodemvolume) overschreden, dan kan er noodzaak zijn tot sanering. De saneringsurgentie wordt bepaald door blootstellingsrisico's van mens, dier en plant en de verspreidingsrisico's van de betreffende stoffen (actuele risico’s).
De interventiewaarden zijn gebaseerd op de risico's voor de volksgezondheid en het milieu (onderzoek RIVM).
Bij de beoordeling van bodemverontreiniging aan de hand van de genoemde toetsingswaarden spelen nog een aantal aspecten een rol. Rekening dient te worden gehouden met het feit dat de mobiliteit van stoffen in de bodem en daardoor de verspreiding van stoffen afhankelijk is van diverse bodemkenmerken. Daarnaast speelt de bestemming en het gebruik van de locatie in de huidige situatie alsmede de toekomstige situatie, een grote rol bij de beoordeling van de risico's voor het milieu.

4.3 Analyseresultaten en interpretatie

In deze paragraaf zijn de resultaten van de chemische analyses van de grond- en grondwatermonsters, gerelateerd aan toetsingswaarden, weergegeven in tabelvorm. Na elke tabel worden de onderzoeksresultaten besproken.
In bijlage 4 zijn van alle uitgevoerde analyses de analysecertificaten van Omegam opgenomen.

4.3.1 Milieuhygiënische kwaliteit grond

boven- en ondergrond (0.0-2.0 m-mv)
In tabel 14 t/m 22 wordt een volledig overzicht weergegeven van de analyseresultaten getoetst aan de toetsingswaarde.

tabel 14: gemeten gehaltes (mg/kg d.s.) in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Project	OPID 24078799#20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs. 9, 562, 564															
Certificaten	1120330															
Toetsing	T.12 - Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb															
Toetsversie	BoToVa 3-1-2000				Toetsdatum: 21 december 2020 13:47											
Parameters		Toetsing			Monster 6539286				Monster 6539287				Monster 6539288			
					MM1, 01: 0-30, 02: 0-30, 24: 0-30, 36: 0-30, 37: 0-30, 3				MM2, 3: 0-30, 4: 0-30, 25: 0-30, 44: 0-30, 45: 0-30, 46: 0				MM3, 5: 0-40, 6: 0-40, 26: 0-30, 51: 0-30, 52: 0-30, 53: 0			
					Max. Bodemindex			0	Max. Bodemindex			0	Max. Bodemindex			0,154
					Toetsoordeel		Voldoet aan Achtergrondw		Toetsoordeel		Voldoet aan Achtergrondw		Toetsoordeel		Voldoet aan Achtergrondw	
Analyse	Eenheid	AW	T	I	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index
Lutum/Humus																
Organische stof	% (m/m ds)				26,7	10		0	26,9	10		0	5,6	10		0
Lutum	% (m/m ds)				29	25		0	37,7	25		0	6,3	25		0
Droogrest																
droge stof	%				44,5	44,5	@	0	46,1	46,1	@	0	74,1	74,1	@	0
Metalen ICP-AES																
barium (Ba)	mg/kg ds	190	555	920	210	190	@	0	210	150	@	0	110	280	@	0,123
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,6	6,8	13	0,69	0,47	-	0	0,61	0,39	-	0	0,34	0,48	-	0
kobalt (Co)	mg/kg ds	15	102,5	190	8,6	7,6	-	0	12	8,6	-	0	7,4	18	1.2 AW(WO)	0,017
koper (Cu)	mg/kg ds	40	115	190	22	16	-	0	20	13	-	0	12	20	-	0
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0,15	18,075	36	0,16	0,14	-	0	0,18	0,15	-	0	0,1	0,13	-	0
lood (Pb)	mg/kg ds	50	290	530	57	46	-	0	51	38	-	0	27	37	-	0
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	1,5	95,75	190	<1.5	<1.0	-	0	<1.5	<1.0	-	0	<1.5	<1.0	-	0
nikkel (Ni)	mg/kg ds	35	67,5	100	34	31	-	0	36	26	-	0	21	45	1.3 AW(IND)	0,154
zink (Zn)	mg/kg ds	140	430	720	100	79	-	0	92	63	-	0	59	110	-	0
Minerale olie																
minerale olie (florisil clean	mg/kg ds	190	2595	5000	130	49	-	0	120	45	-	0	50	89	-	0
Polycyclische koolwaterstoffen																
naftaleen	mg/kg ds				<0.05	<0.013		0	<0.05	<0.013		0	<0.05	<0.035		0
fenantreen	mg/kg ds				<0.05	<0.013		0	<0.05	<0.013		0	<0.05	<0.035		0
anthraceen	mg/kg ds				<0.05	<0.013		0	<0.05	<0.013		0	<0.05	<0.035		0
fluoranteen	mg/kg ds				<0.05	<0.013		0	<0.05	<0.013		0	<0.05	<0.035		0
benzo(a)antraceen	mg/kg ds				<0.05	<0.013		0	<0.05	<0.013		0	<0.05	<0.035		0
chryseen	mg/kg ds				<0.05	<0.013		0	<0.05	<0.013		0	<0.05	<0.035		0
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds				<0.05	<0.013		0	<0.05	<0.013		0	<0.05	<0.035		0
benzo(a)pyreen	mg/kg ds				<0.05	<0.013		0	<0.05	<0.013		0	<0.05	<0.035		0
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds				<0.05	<0.013		0	<0.05	<0.013		0	<0.05	<0.035		0
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds				<0.05	<0.013		0	<0.05	<0.013		0	<0.05	<0.035		0
Sommaties																
som PAK (10)	mg/kg ds	1,5	20,75	40	0,35	<0.13	-	0	0,35	<0.13	-	0	0,35	<0.35	-	0
Polychloorbifenylen																
PCB-28	mg/kg ds				<0.001	<0.00026		0	<0.001	<0.00026		0	<0.001	<0.0012		0
PCB-52	mg/kg ds				<0.001	<0.00026		0	<0.001	<0.00026		0	<0.001	<0.0012		0
PCB-101	mg/kg ds				<0.001	<0.00026		0	<0.001	<0.00026		0	<0.001	<0.0012		0
PCB-118	mg/kg ds				<0.001	<0.00026		0	<0.001	<0.00026		0	<0.001	<0.0012		0
PCB-138	mg/kg ds				<0.001	<0.00026		0	<0.001	<0.00026		0	<0.001	<0.0012		0
PCB-153	mg/kg ds				<0.001	<0.00026		0	<0.001	<0.00026		0	<0.001	<0.0012		0
PCB-180	mg/kg ds				<0.001	<0.00026		0	<0.001	<0.00026		0	<0.001	<0.0012		0
Sommaties																
som PCBs (7)	mg/kg ds	0,02	0,51	1	0,005	<0.0018	-	0	0,005	<0.0018	-	0	0,005	<0.0088	-	0

tabel 15: gemeten gehaltes (mg/kg d.s.) in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Parameters		Toetsing			Monster 6539289				Monster 6539290				Monster 6539291			
					MM4, 7: 0-40, 8: 0-40, 27: 20-40, 57: 0-30, 58: 0-30, 59:				MM5, 9: 0-30, 10: 0-30, 28: 0-30, 64: 0-30, 65: 0-30, 67:				MM6, 11: 0-30, 12: 0-30, 29: 0-30, 71: 0-30, 72: 0-30, 74			
					Max. Bodemindex			0	Max. Bodemindex			0	Max. Bodemindex			0
					Toetsoordeel		Voldoet aan Achtergrondw		Toetsoordeel		Voldoet aan Achtergrondw		Toetsoordeel		Voldoet aan Achtergrondwa	
Analyse	Eenheid	AW	T	I	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index
Lutum/Humus																
Organische stof	% (m/m ds)				29,6	10		0	29,3	10		0	28,1	10		0
Lutum	% (m/m ds)				27,3	25		0	29,5	25		0	18,1	25		0
Droogrest																
droge stof	%				45,2	45,2	@	0	47,6	47,6	@	0	46,7	46,7	@	0
Metalen ICP-AES																
barium (Ba)	mg/kg ds	190	555	920	120	110	@	0	200	170	@	0	86	110	@	0
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,6	6,8	13	0,46	0,3	-	0	0,7	0,45	-	0	0,52	0,37	-	0
kobalt (Co)	mg/kg ds	15	102,5	190	7,5	7	-	0	8,8	7,7	-	0	4,6	5,9	-	0
koper (Cu)	mg/kg ds	40	115	190	16	12	-	0	21	15	-	0	21	18	-	0
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0,15	18,075	36	0,14	0,12	-	0	0,17	0,15	-	0	0,11	0,11	-	0
lood (Pb)	mg/kg ds	50	290	530	36	29	-	0	55	43	-	0	31	27	-	0
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	1,5	95,75	190	<1.5	<1.0	-	0	<1.5	<1.0	-	0	<1.5	<1.0	-	0
nikkel (Ni)	mg/kg ds	35	67,5	100	23	22	-	0	35	31	-	0	17	21	-	0
zink (Zn)	mg/kg ds	140	430	720	70	56	-	0	98	75	-	0	83	79	-	0
Minerale olie																
minerale olie (florisil clean	mg/kg ds	190	2595	5000	110	37	-	0	160	55	-	0	120	43	-	0
Polycyclische koolwaterstoffen																
naftaleen	mg/kg ds				<0.05	<0.012		0	<0.05	<0.012		0	<0.05	<0.012		0
fenantreen	mg/kg ds				<0.05	<0.012		0	<0.05	<0.012		0	<0.05	<0.012		0
anthraceen	mg/kg ds				<0.05	<0.012		0	<0.05	<0.012		0	<0.05	<0.012		0
fluoranteen	mg/kg ds				0,1	0,034		0	0,07	0,024		0	0,11	0,039		0
benzo(a)antraceen	mg/kg ds				<0.05	<0.012		0	<0.05	<0.012		0	0,08	0,028		0
chryseen	mg/kg ds				0,06	0,02		0	0,06	0,02		0	0,12	0,043		0
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds				<0.05	<0.012		0	<0.05	<0.012		0	0,13	0,046		0
benzo(a)pyreen	mg/kg ds				0,05	0,017		0	0,06	0,02		0	0,19	0,068		0
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds				<0.05	<0.012		0	<0.05	<0.012		0	0,16	0,057		0
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds				<0.05	<0.012		0	<0.05	<0.012		0	0,13	0,046		0
Sommaties																
som PAK (10)	mg/kg ds	1,5	20,75	40	0,46	0,15	-	0	0,44	0,15	-	0	1	0,36	-	0
Polychloorbifenylen																
PCB-28	mg/kg ds				<0.001	<0.00024		0	<0.001	<0.00024		0	<0.001	<0.00025		0
PCB-52	mg/kg ds				<0.001	<0.00024		0	<0.001	<0.00024		0	<0.001	<0.00025		0
PCB-101	mg/kg ds				<0.001	<0.00024		0	<0.001	<0.00024		0	<0.001	<0.00025		0
PCB-118	mg/kg ds				<0.001	<0.00024		0	<0.001	<0.00024		0	<0.001	<0.00025		0
PCB-138	mg/kg ds				<0.001	<0.00024		0	0,001	0,00034		0	0,001	0,00036		0
PCB-153	mg/kg ds				<0.001	<0.00024		0	0,001	0,00034		0	<0.001	<0.00025		0
PCB-180	mg/kg ds				<0.001	<0.00024		0	<0.001	<0.00024		0	<0.001	<0.00025		0
Sommaties																
som PCBs (7)	mg/kg ds	0,02	0,51	1	0,005	<0.0017	-	0	0,006	0,0019	-	0	0,005	0,0019	-	0

tabel 16: gemeten gehaltes (mg/kg d.s.) in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Parameters		Toetsing			Monster 6539292				Monster 6539293				Monster 6539294			
					MM7, 13: 0-40, 14: 0-40, 30: 0-30, 78: 0-30, 79: 0-30, 8				MM8, 15: 0-30, 16: 0-30, 31: 0-30, 85: 0-30, 86: 0-30, 8				MM9, 17: 0-30, 18: 0-30, 32: 0-30, 91: 0-30, 92: 0-30, 93			
					Max. Bodemindex			0,027	Max. Bodemindex			0,068	Max. Bodemindex			0,01
					Toetsoordeel		Voldoet aan Achtergrondw		Toetsoordeel		Voldoet aan Achtergrondw		Toetsoordeel		Voldoet aan Achtergrondw	
Analyse	Eenheid	AW	T	I	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index
Lutum/Humus																
Organische stof	% (m/m ds)				16,2	10		0	25	10		0	25,7	10		0
Lutum	% (m/m ds)				15,1	25		0	23	25		0	29,2	25		0
Droogrest																
droge stof	%				56,4	56,4	@	0	49,5	49,5	@	0	47,3	47,3	@	0
Metalen ICP-AES																
barium (Ba)	mg/kg ds	190	555	920	140	210	@	0,027	220	240	@	0,068	220	190	@	0
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,6	6,8	13	0,6	0,56	-	0	0,53	0,38	-	0	0,65	0,45	-	0
kobalt (Co)	mg/kg ds	15	102,5	190	6	8,7	-	0	9,1	9,7	-	0	14	12	-	0
koper (Cu)	mg/kg ds	40	115	190	19	20	-	0	20	16	-	0	21	16	-	0
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0,15	18,075	36	0,14	0,15	1.0 AW(WO)	0	0,16	0,15	1.0 AW(WO)	0	0,19	0,17	1.1 AW(WO)	0,001
lood (Pb)	mg/kg ds	50	290	530	38	40	-	0	44	38	-	0	68	55	1.1 AW(WO)	0,01
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	1,5	95,75	190	<1.5	<1.0	-	0	<1.5	<1.0	-	0	<1.5	<1.0	-	0
nikkel (Ni)	mg/kg ds	35	67,5	100	23	32	-	0	36	38	1.1 AW(WO)	0,046	36	32	-	0
zink (Zn)	mg/kg ds	140	430	720	86	100	-	0	92	82	-	0	110	87	-	0
Minerale olie																
minerale olie (florisil clean	mg/kg ds	190	2595	5000	100	62	-	0	100	40	-	0	90	35	-	0
Polycyclische koolwaterstoffen																
naftaleen	mg/kg ds				<0.05	<0.022		0	<0.05	<0.014		0	<0.05	<0.014		0
fenantreen	mg/kg ds				<0.05	<0.022		0	<0.05	<0.014		0	<0.05	<0.014		0
anthraceen	mg/kg ds				<0.05	<0.022		0	<0.05	<0.014		0	<0.05	<0.014		0
fluoranteen	mg/kg ds				0,05	0,031		0	0,06	0,024		0	<0.05	<0.014		0
benzo(a)antraceen	mg/kg ds				<0.05	<0.022		0	<0.05	<0.014		0	<0.05	<0.014		0
chryseen	mg/kg ds				<0.05	<0.022		0	<0.05	<0.014		0	<0.05	<0.014		0
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds				<0.05	<0.022		0	<0.05	<0.014		0	<0.05	<0.014		0
benzo(a)pyreen	mg/kg ds				<0.05	<0.022		0	<0.05	<0.014		0	<0.05	<0.014		0
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds				<0.05	<0.022		0	<0.05	<0.014		0	<0.05	<0.014		0
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds				<0.05	<0.022		0	<0.05	<0.014		0	<0.05	<0.014		0
Sommaties																
som PAK (10)	mg/kg ds	1,5	20,75	40	0,36	0,23	-	0	0,38	0,15	-	0	0,35	<0.14	-	0
Polychloorbifenylen																
PCB-28	mg/kg ds				<0.001	<0.00043		0	<0.001	<0.00028		0	<0.001	<0.00027		0
PCB-52	mg/kg ds				<0.001	<0.00043		0	<0.001	<0.00028		0	<0.001	<0.00027		0
PCB-101	mg/kg ds				<0.001	<0.00043		0	<0.001	<0.00028		0	<0.001	<0.00027		0
PCB-118	mg/kg ds				<0.001	<0.00043		0	<0.001	<0.00028		0	<0.001	<0.00027		0
PCB-138	mg/kg ds				<0.001	<0.00043		0	<0.001	<0.00028		0	<0.001	<0.00027		0
PCB-153	mg/kg ds				<0.001	<0.00043		0	<0.001	<0.00028		0	<0.001	<0.00027		0
PCB-180	mg/kg ds				<0.001	<0.00043		0	<0.001	<0.00028		0	<0.001	<0.00027		0
Sommaties																
som PCBs (7)	mg/kg ds	0,02	0,51	1	0,005	<0.0030	-	0	0,005	<0.0020	-	0	0,005	<0.0019	-	0

tabel 17: gemeten gehaltes (mg/kg d.s.) in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Parameters		Toetsing			Monster 6539295				Monster 6539296				Monster 6539297			
					MM10, 19: 0-30, 20: 0-30, 33: 0-30, 98: 0-30, 99: 0-30, 1				MM11, 21: 0-50, 22: 0-50, 104: 0-30, 105: 0-30, 107: 0-				MM12, 23: 0-50, 35 : 0-50, 111: 0-30, 112(dam): 0-50, 1			
					Max. Bodemindex			0,041	Max. Bodemindex			0,082	Max. Bodemindex			0,014
					Toetsoordeel		Voldoet aan Achtergrondw		Toetsoordeel		Voldoet aan Achtergrondw		Toetsoordeel		Voldoet aan Achtergrondw	
Analyse	Eenheid	AW	T	I	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index
Lutum/Humus																
Organische stof	% (m/m ds)				25,8	10		0	16	10		0	24,4	10		0
Lutum	% (m/m ds)				31,8	25		0	19,1	25		0	17,2	25		0
Droogrest																
droge stof	%				45,4	45,4	@	0	59,4	59,4	@	0	47,3	47,3	@	0
Metalen ICP-AES																
barium (Ba)	mg/kg ds	190	555	920	270	220	@	0,041	200	250	@	0,082	150	200	@	0,014
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,6	6,8	13	0,68	0,46	-	0	0,54	0,49	-	0	0,56	0,43	-	0
kobalt (Co)	mg/kg ds	15	102,5	190	11	9,1	-	0	8,2	10	-	0	11	15	-	0
koper (Cu)	mg/kg ds	40	115	190	22	16	-	0	18	18	-	0	20	18	-	0
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0,15	18,075	36	0,17	0,15	-	0	0,13	0,13	-	0	0,2	0,2	1.3 AW(WO)	0,001
lood (Pb)	mg/kg ds	50	290	530	56	44	-	0	45	45	-	0	40	37	-	0
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	1,5	95,75	190	<1.5	<1.0	-	0	<1.5	<1.0	-	0	<1.5	<1.0	-	0
nikkel (Ni)	mg/kg ds	35	67,5	100	43	36	1.0 AW(WO)	0,015	31	37	1.1 AW(WO)	0,031	25	32	-	0
zink (Zn)	mg/kg ds	140	430	720	110	84	-	0	94	100	-	0	95	96	-	0
Minerale olie																
minerale olie (florisil clean	mg/kg ds	190	2595	5000	150	58	-	0	99	62	-	0	150	61	-	0
Polycyclische koolwaterstoffen																
naftaleen	mg/kg ds				<0.05	<0.014		0	<0.05	<0.022		0	<0.05	<0.014		0
fenantreen	mg/kg ds				<0.05	<0.014		0	<0.05	<0.022		0	<0.05	<0.014		0
anthraceen	mg/kg ds				<0.05	<0.014		0	<0.05	<0.022		0	<0.05	<0.014		0
fluoranteen	mg/kg ds				<0.05	<0.014		0	<0.05	<0.022		0	0,08	0,033		0
benzo(a)antraceen	mg/kg ds				<0.05	<0.014		0	<0.05	<0.022		0	<0.05	<0.014		0
chryseen	mg/kg ds				<0.05	<0.014		0	<0.05	<0.022		0	0,06	0,025		0
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds				<0.05	<0.014		0	<0.05	<0.022		0	<0.05	<0.014		0
benzo(a)pyreen	mg/kg ds				<0.05	<0.014		0	<0.05	<0.022		0	<0.05	<0.014		0
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds				<0.05	<0.014		0	<0.05	<0.022		0	<0.05	<0.014		0
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds				<0.05	<0.014		0	<0.05	<0.022		0	<0.05	<0.014		0
Sommaties																
som PAK (10)	mg/kg ds	1,5	20,75	40	0,35	<0.14	-	0	0,35	<0.22	-	0	0,42	0,17	-	0
Polychloorbifenylen																
PCB-28	mg/kg ds				<0.001	<0.00027		0	<0.001	<0.00044		0	<0.001	<0.00029		0
PCB-52	mg/kg ds				<0.001	<0.00027		0	<0.001	<0.00044		0	<0.001	<0.00029		0
PCB-101	mg/kg ds				<0.001	<0.00027		0	<0.001	<0.00044		0	<0.001	<0.00029		0
PCB-118	mg/kg ds				<0.001	<0.00027		0	<0.001	<0.00044		0	<0.001	<0.00029		0
PCB-138	mg/kg ds				<0.001	<0.00027		0	<0.001	<0.00044		0	<0.001	<0.00029		0
PCB-153	mg/kg ds				<0.001	<0.00027		0	<0.001	<0.00044		0	<0.001	<0.00029		0
PCB-180	mg/kg ds				<0.001	<0.00027		0	<0.001	<0.00044		0	<0.001	<0.00029		0
Sommaties																
som PCBs (7)	mg/kg ds	0,02	0,51	1	0,005	<0.0019	-	0	0,005	<0.0031	-	0	0,005	<0.0020	-	0

tabel 18: gemeten gehaltes (mg/kg d.s.) in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Parameters		Toetsing			Monster 6539298				Monster 6539299				Monster 6539300			
					MM13, 113(dam): 0-40				MM14, 01: 50-100, 01: 100-150, 01: 150-200, 02: 50-8(				MM15, 3: 50-100, 3: 100-150, 3: 150-200, 4: 50-100, 4:			
					Max. Bodemindex			0,082	Max. Bodemindex			0,082	Max. Bodemindex			0,055
					Toetsoordeel		Voldoet aan Achtergrondw		Toetsoordeel		Overschrijding Achtergrond		Toetsoordeel		Overschrijding Achtergrond	
Analyse	Eenheid	AW	T	I	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index
Lutum/Humus																
Organische stof	% (m/m ds)				16,5	10		0	82,4	10		0	85,3	10		0
Lutum	% (m/m ds)				6,3	25		0	1	25		0	1	25		0
Droogrest																
droge stof	%				64,7	64,7	@	0	14,3	14,3	@	0	18,2	18,2	@	0
Metalen ICP-AES																
barium (Ba)	mg/kg ds	190	555	920	100	250	@	0,082	65	250	@	0,082	59	230	@	0,055
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,6	6,8	13	0,47	0,47	-	0	<0.2	<0.05	-	0	<0.2	<0.05	-	0
kobalt (Co)	mg/kg ds	15	102,5	190	4,1	9,8	-	0	3,1	11	-	0	<3	<7.4	-	0
koper (Cu)	mg/kg ds	40	115	190	13	16	-	0	7,9	4,3	-	0	6,5	3,5	-	0
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0,15	18,075	36	0,12	0,15	-	0	0,12	0,1	-	0	0,05	0,04	-	0
lood (Pb)	mg/kg ds	50	290	530	27	32	-	0	10	6	-	0	<10	<4	-	0
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	1,5	95,75	190	<1.5	<1.0	-	0	<1.5	<1.0	-	0	<1.5	<1.0	-	0
nikkel (Ni)	mg/kg ds	35	67,5	100	15	32	-	0	8	23	-	0	9	26	-	0
zink (Zn)	mg/kg ds	140	430	720	60	90	-	0	<20	<11	-	0	<20	<11	-	0
Minerale olie																
minerale olie (florisil clean	mg/kg ds	190	2595	5000	150	91	-	0	1100	370	1.9 AW(IND)	0,037	880	290	1.5 AW(IND)	0,021
Polycyclische koolwaterstoffen																
naftaleen	mg/kg ds				<0.05	<0.021		0	<0.14	0,033		0	<0.12	0,028		0
fenantreen	mg/kg ds				<0.05	<0.021		0	<0.14	0,033		0	<0.12	0,028		0
anthraceen	mg/kg ds				0,06	0,036		0	<0.14	0,033		0	<0.12	0,028		0
fluoranteen	mg/kg ds				0,11	0,067		0	<0.14	0,033		0	<0.12	0,028		0
benzo(a)antraceen	mg/kg ds				<0.05	<0.021		0	<0.14	0,033		0	<0.12	0,028		0
chryseen	mg/kg ds				0,12	0,073		0	<0.14	0,033		0	<0.12	0,028		0
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds				0,08	0,048		0	<0.14	0,033		0	<0.12	0,028		0
benzo(a)pyreen	mg/kg ds				0,08	0,048		0	<0.14	0,033		0	<0.12	0,028		0
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds				0,07	0,042		0	<0.14	0,033		0	<0.12	0,028		0
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds				0,06	0,036		0	<0.14	0,033		0	<0.12	0,028		0
Sommaties																
som PAK (10)	mg/kg ds	1,5	20,75	40	0,68	0,42	-	0	0,98	0,33	-	0	0,84	0,28	-	0
Polychloorbifenylen																
PCB-28	mg/kg ds				<0.001	<0.00042		0	<0.002	0,00047		0	<0.003	0,0007		0
PCB-52	mg/kg ds				<0.001	<0.00042		0	<0.002	0,00047		0	<0.003	0,0007		0
PCB-101	mg/kg ds				<0.001	<0.00042		0	<0.002	0,00047		0	<0.003	0,0007		0
PCB-118	mg/kg ds				<0.001	<0.00042		0	<0.002	0,00047		0	<0.003	0,0007		0
PCB-138	mg/kg ds				<0.001	<0.00042		0	<0.002	0,00047		0	<0.003	0,0007		0
PCB-153	mg/kg ds				<0.001	<0.00042		0	<0.002	0,00047		0	<0.003	0,0007		0
PCB-180	mg/kg ds				<0.001	<0.00042		0	<0.002	0,00047		0	<0.003	0,0007		0
Sommaties																
som PCBs (7)	mg/kg ds	0,02	0,51	1	0,005	<0.0030	-	0	0,01	0,0033	-	0	0,015	0,0049	-	0

tabel 19: gemeten gehaltes (mg/kg d.s.) in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Parameters		Toetsing			Monster 6539301				Monster 6539302				Monster 6539303			
					MM16, 5: 50-100, 5: 100-150, 5: 150-200, 6: 50-100, 6:				MM17, 7: 50-100, 7: 100-150, 7: 150-200, 8: 50-100, 8:				MM18, 9: 50-100, 9: 100-150, 9: 150-200, 10: 50-100, 1			
					Max. Bodemindex			0,769	Max. Bodemindex			0,137	Max. Bodemindex			0,01
					Toetsoordeel		Overschrijding Achtergrond		Toetsoordeel		Overschrijding Achtergrond		Toetsoordeel		Overschrijding Achtergrond	
Analyse	Eenheid	AW	T	I	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index
Lutum/Humus																
Organische stof	% (m/m ds)				75,8	10		0	78	10		0	86,5	10		0
Lutum	% (m/m ds)				1	25		0	1	25		0	1	25		0
Droogrest																
droge stof	%				16,2	16,2	@	0	13,9	13,9	@	0	19,3	19,3	@	0
Metalen ICP-AES																
barium (Ba)	mg/kg ds	190	555	920	130	500	@	0,425	74	290	@	0,137	45	170	@	0
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,6	6,8	13	0,45	0,18	-	0	<0.2	<0.05	-	0	<0.2	<0.05	-	0
kobalt (Co)	mg/kg ds	15	102,5	190	10	35	2.3 AW(IND)	0,114	4,3	15	1.0 AW(WO)	0	<3	<7.4	-	0
koper (Cu)	mg/kg ds	40	115	190	16	9,3	-	0	9,9	5,7	-	0	<5	<1.9	-	0
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0,15	18,075	36	0,27	0,24	1.6 AW(WO)	0,003	0,07	0,06	-	0	<0.05	<0.03	-	0
lood (Pb)	mg/kg ds	50	290	530	27	18	-	0	<10	<5	-	0	<10	<4	-	0
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	1,5	95,75	190	<1.5	<1.0	-	0	<1.5	<1.0	-	0	<1.5	<1.0	-	0
nikkel (Ni)	mg/kg ds	35	67,5	100	29	85	1.3 T(IND)	0,769	13	38	1.1 AW(WO)	0,046	6	18	-	0
zink (Zn)	mg/kg ds	140	430	720	56	46	-	0	21	17	-	0	<20	<11	-	0
Minerale olie																
minerale olie (florisil clean	mg/kg ds	190	2595	5000	1000	330	1.8 AW(IND)	0,029	1100	370	1.9 AW(IND)	0,037	720	240	1.3 AW(IND)	0,01
Polycyclische koolwaterstoffen																
naftaleen	mg/kg ds				<0.14	0,033		0	<0.17	0,04		0	<0.12	0,028		0
fenantreen	mg/kg ds				<0.14	0,033		0	<0.17	0,04		0	<0.12	0,028		0
anthraceen	mg/kg ds				<0.14	0,033		0	<0.17	0,04		0	<0.12	0,028		0
fluoranteen	mg/kg ds				<0.14	0,033		0	<0.17	0,04		0	<0.12	0,028		0
benzo(a)antraceen	mg/kg ds				<0.14	0,033		0	<0.17	0,04		0	<0.12	0,028		0
chryseen	mg/kg ds				<0.14	0,033		0	<0.17	0,04		0	<0.12	0,028		0
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds				<0.14	0,033		0	<0.17	0,04		0	<0.12	0,028		0
benzo(a)pyreen	mg/kg ds				<0.14	0,033		0	<0.17	0,04		0	<0.12	0,028		0
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds				<0.14	0,033		0	<0.17	0,04		0	<0.12	0,028		0
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds				<0.14	0,033		0	<0.17	0,04		0	<0.12	0,028		0
Sommaties																
som PAK (10)	mg/kg ds	1,5	20,75	40	0,98	0,33	-	0	1,2	0,4	-	0	0,84	0,28	-	0
Polychloorbifenylen																
PCB-28	mg/kg ds				<0.003	0,0007		0	<0.003	0,0007		0	<0.002	0,00047		0
PCB-52	mg/kg ds				<0.003	0,0007		0	<0.003	0,0007		0	<0.002	0,00047		0
PCB-101	mg/kg ds				<0.003	0,0007		0	<0.003	0,0007		0	<0.002	0,00047		0
PCB-118	mg/kg ds				<0.003	0,0007		0	<0.003	0,0007		0	<0.002	0,00047		0
PCB-138	mg/kg ds				<0.003	0,0007		0	<0.003	0,0007		0	<0.002	0,00047		0
PCB-153	mg/kg ds				<0.003	0,0007		0	<0.003	0,0007		0	<0.002	0,00047		0
PCB-180	mg/kg ds				<0.003	0,0007		0	<0.003	0,0007		0	<0.002	0,00047		0
Sommaties																
som PCBs (7)	mg/kg ds	0,02	0,51	1	0,015	0,0049	-	0	0,015	0,0049	-	0	0,01	0,0033	-	0

tabel 20: gemeten gehaltes (mg/kg d.s.) in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Parameters		Toetsing			Monster 6539304				Monster 6539305				Monster 6539306			
					MM19, 11: 50-100, 11: 100-150, 11: 150-200, 12: 50-10				MM20, 13: 50-100, 13: 100-150, 13: 150-200, 30: 50-10				MM21, 15: 50-100, 15: 100-150, 15: 150-200, 16: 50-10			
					Max. Bodemindex			0,082	Max. Bodemindex			0,029	Max. Bodemindex			0,096
					Toetsoordeel		Overschrijding	Achtergrond	Toetsoordeel		Overschrijding	Achtergrond	Toetsoordeel		Overschrijding	Achtergrond
Analyse	Eenheid	AW	T	I	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index
Lutum/Humus																
Organische stof	% (m/m ds)				66,1	10		0	80	10		0	79,2	10		0
Lutum	% (m/m ds)				1	25		0	1	25		0	1	25		0
Droogrest																
droge stof	%				15,2	15,2	@	0	15	15	@	0	12,4	12,4	@	0
Metalen ICP-AES																
barium (Ba)	mg/kg ds	190	555	920	64	250	@	0,082	51	200	@	0,014	67	260	@	0,096
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,6	6,8	13	<0.2	<0.06	-	0	<0.2	<0.05	-	0	<0.2	<0.05	-	0
kobalt (Co)	mg/kg ds	15	102,5	190	<3	<7.4	-	0	<3	<7.4	-	0	<3	<7.4	-	0
koper (Cu)	mg/kg ds	40	115	190	5,7	3,7	-	0	6,5	3,6	-	0	8,3	4,7	-	0
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0,15	18,075	36	0,07	0,07	-	0	0,06	0,05	-	0	0,07	0,06	-	0
lood (Pb)	mg/kg ds	50	290	530	<10	<5	-	0	<10	<5	-	0	16	10	-	0
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	1,5	95,75	190	<1.5	<1.0	-	0	<1.5	<1.0	-	0	<1.5	<1.0	-	0
nikkel (Ni)	mg/kg ds	35	67,5	100	8	23	-	0	6	18	-	0	8	23	-	0
zink (Zn)	mg/kg ds	140	430	720	21	19	-	0	<20	<11	-	0	21	17	-	0
Minerale olie																
minerale olie (florisil clean	mg/kg ds	190	2595	5000	1100	370	1.9 AW(IND)	0,037	1000	330	1.8 AW(IND)	0,029	1200	400	2.1 AW(IND)	0,044
Polycyclische koolwaterstoffen																
naftaleen	mg/kg ds				<0.16	0,037		0	<0.16	0,037		0	<0.19	0,044		0
fenantreen	mg/kg ds				<0.16	0,037		0	<0.16	0,037		0	<0.19	0,044		0
anthraceen	mg/kg ds				<0.16	0,037		0	<0.16	0,037		0	<0.19	0,044		0
fluoranteen	mg/kg ds				<0.16	0,037		0	<0.16	0,037		0	<0.19	0,044		0
benzo(a)antraceen	mg/kg ds				<0.16	0,037		0	<0.16	0,037		0	<0.19	0,044		0
chryseen	mg/kg ds				<0.16	0,037		0	<0.16	0,037		0	<0.19	0,044		0
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds				<0.16	0,037		0	<0.16	0,037		0	<0.19	0,044		0
benzo(a)pyreen	mg/kg ds				<0.16	0,037		0	<0.16	0,037		0	<0.19	0,044		0
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds				<0.16	0,037		0	<0.16	0,037		0	<0.19	0,044		0
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds				<0.16	0,037		0	<0.16	0,037		0	<0.19	0,044		0
Sommaties																
som PAK (10)	mg/kg ds	1,5	20,75	40	1,1	0,37	-	0	1,1	0,37	-	0	1,3	0,44	-	0
Polychloorbifenylen																
PCB-28	mg/kg ds				<0.004	0,00093		0	<0.004	0,00093		0	<0.005	0,0012		0
PCB-52	mg/kg ds				<0.004	0,00093		0	<0.004	0,00093		0	<0.005	0,0012		0
PCB-101	mg/kg ds				<0.004	0,00093		0	<0.004	0,00093		0	<0.005	0,0012		0
PCB-118	mg/kg ds				<0.004	0,00093		0	<0.004	0,00093		0	<0.005	0,0012		0
PCB-138	mg/kg ds				<0.004	0,00093		0	<0.004	0,00093		0	<0.005	0,0012		0
PCB-153	mg/kg ds				<0.004	0,00093		0	<0.004	0,00093		0	<0.005	0,0012		0
PCB-180	mg/kg ds				<0.004	0,00093		0	<0.004	0,00093		0	<0.005	0,0012		0
Sommaties																
som PCBs (7)	mg/kg ds	0,02	0,51	1	0,02	0,0065	-	0	0,02	0,0065	-	0	0,024	0,0082	-	0

tabel 21: gemeten gehaltes (mg/kg d.s.) in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Parameters		Toetsing			Monster 6539307				Monster 6539308				Monster 6539309			
					MM22, 17: 50-100, 17: 100-150, 17: 150-200, 18: 50-10				MM23, 19: 50-100, 19: 100-150, 19: 150-200, 20: 50-10				MM24, 21: 50-100, 21: 100-150, 21: 150-200, 22: 50-10			
					Max. Bodemindex			0,11	Max. Bodemindex			0,068	Max. Bodemindex			0,079
					Toetsoordeel		Overschrijding	Achtergrond	Toetsoordeel		Overschrijding	Achtergrond	Toetsoordeel		Overschrijding	Achtergrond
Analyse	Eenheid	AW	T	I	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index
Lutum/Humus																
Organische stof	% (m/m ds)				87,7	10		0	83,9	10		0	78,5	10		0
Lutum	% (m/m ds)				1	25		0	1	25		0	19,9	25		0
Droogrest																
droge stof	%				12,9	12,9	@	0	14	14	@	0	14,5	14,5	@	0
Metalen ICP-AES																
barium (Ba)	mg/kg ds	190	555	920	69	270	@	0,11	62	240	@	0,068	70	84	@	0
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,6	6,8	13	<0.2	<0.05	-	0	<0.2	<0.05	-	0	<0.2	<0.05	-	0
kobalt (Co)	mg/kg ds	15	102,5	190	4,7	17	1.1 AW(WO)	0,011	<3	<7.4	-	0	4,8	5,7	-	0
koper (Cu)	mg/kg ds	40	115	190	7,3	3,8	-	0	6,3	3,4	-	0	9,1	4,4	-	0
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0,15	18,075	36	0,07	0,06	-	0	0,07	0,06	-	0	0,07	0,05	-	0
lood (Pb)	mg/kg ds	50	290	530	<10	<4	-	0	<10	<4	-	0	<10	<4	-	0
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	1,5	95,75	190	<1.5	<1.0	-	0	<1.5	<1.0	-	0	<1.5	<1.0	-	0
nikkel (Ni)	mg/kg ds	35	67,5	100	11	32	-	0	9	26	-	0	13	15	-	0
zink (Zn)	mg/kg ds	140	430	720	<20	<10	-	0	<20	<11	-	0	<20	<9	-	0
Minerale olie																
minerale olie (florisil clean	mg/kg ds	190	2595	5000	1500	500	2.6 AW(IND)	0,064	1000	330	1.8 AW(IND)	0,029	1700	570	3.0 AW(NT)	0,079
Polycyclische koolwaterstoffen																
naftaleen	mg/kg ds				<0.18	0,042		0	<0.16	0,037		0	<0.15	0,035		0
fenantreen	mg/kg ds				<0.18	0,042		0	<0.16	0,037		0	<0.15	0,035		0
anthraceen	mg/kg ds				<0.18	0,042		0	<0.16	0,037		0	<0.15	0,035		0
fluoranteen	mg/kg ds				<0.18	0,042		0	<0.16	0,037		0	<0.15	0,035		0
benzo(a)antraceen	mg/kg ds				<0.18	0,042		0	<0.16	0,037		0	<0.15	0,035		0
chryseen	mg/kg ds				<0.18	0,042		0	<0.16	0,037		0	<0.15	0,035		0
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds				<0.18	0,042		0	<0.16	0,037		0	<0.15	0,035		0
benzo(a)pyreen	mg/kg ds				<0.18	0,042		0	<0.16	0,037		0	<0.15	0,035		0
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds				<0.18	0,042		0	<0.16	0,037		0	<0.15	0,035		0
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds				<0.18	0,042		0	<0.16	0,037		0	<0.15	0,035		0
Sommaties																
som PAK (10)	mg/kg ds	1,5	20,75	40	1,3	0,42	-	0	1,1	0,37	-	0	1	0,35	-	0
Polychloorbifenylen																
PCB-28	mg/kg ds				<0.002	0,00047		0	<0.004	0,00093		0	<0.002	0,00047		0
PCB-52	mg/kg ds				<0.002	0,00047		0	<0.004	0,00093		0	<0.002	0,00047		0
PCB-101	mg/kg ds				<0.002	0,00047		0	<0.004	0,00093		0	<0.002	0,00047		0
PCB-118	mg/kg ds				<0.002	0,00047		0	<0.004	0,00093		0	<0.002	0,00047		0
PCB-138	mg/kg ds				<0.002	0,00047		0	<0.004	0,00093		0	<0.002	0,00047		0
PCB-153	mg/kg ds				<0.002	0,00047		0	<0.004	0,00093		0	<0.002	0,00047		0
PCB-180	mg/kg ds				<0.002	0,00047		0	<0.004	0,00093		0	<0.002	0,00047		0
Sommaties																
som PCBs (7)	mg/kg ds	0,02	0,51	1	0,01	0,0033	-	0	0,02	0,0065	-	0	0,01	0,0033	-	0

tabel 22: gemeten gehaltes (mg/kg d.s.) in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Parameters		Toetsing			Monster	6539310		
					MM25, 23: 50-100, 23: 100-150, 23: 150-200, 35 : 50-1			
					Max. Bodemindex			0,004
					Toetsoordeel		Overschrijding	Achtergrond
Analyse	Eenheid	AW	T	I	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)				61,3	10		0
Lutum	% (m/m ds)				19	25		0
Droogrest								
droge stof	%				17,5	17,5	@	0
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	190	555	920	84	100	@	0
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,6	6,8	13	0,41	0,18	-	0
kobalt (Co)	mg/kg ds	15	102,5	190	9,1	11	-	0
koper (Cu)	mg/kg ds	40	115	190	16	9,1	-	0
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0,15	18,075	36	0,23	0,19	1.3 AW(WO)	0,001
lood (Pb)	mg/kg ds	50	290	530	34	22	-	0
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	1,5	95,75	190	<1.5	<1.0	-	0
nikkel (Ni)	mg/kg ds	35	67,5	100	14	17	-	0
zink (Zn)	mg/kg ds	140	430	720	65	46	-	0
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean	mg/kg ds	190	2595	5000	630	210	1.1 AW(IND)	0,004
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds				<0.12	0,028		0
fenantreen	mg/kg ds				0,12	0,04		0
anthraceen	mg/kg ds				0,21	0,07		0
fluoranteen	mg/kg ds				0,3	0,1		0
benzo(a)antraceen	mg/kg ds				0,16	0,053		0
chryseen	mg/kg ds				0,23	0,077		0
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds				0,17	0,057		0
benzo(a)pyreen	mg/kg ds				0,18	0,06		0
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds				<0.12	0,028		0
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds				0,14	0,047		0
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	1,5	20,75	40	1,7	0,56	-	0
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds				<0.001	<0.00023		0
PCB - 52	mg/kg ds				<0.001	<0.00023		0
PCB - 101	mg/kg ds				<0.001	<0.00023		0
PCB - 118	mg/kg ds				<0.001	<0.00023		0
PCB - 138	mg/kg ds				<0.001	<0.00023		0
PCB - 153	mg/kg ds				<0.001	<0.00023		0
PCB - 180	mg/kg ds				<0.001	<0.00023		0
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0,02	0,51	1	0,005	<0.0016	-	0

Legenda	
@	Geen toetsoordeel mogelijk
x AW(NT)	x maal Achtergrondwaarde (Niet toepasbaar)
x AW(IND)	x maal Achtergrondwaarde (Industrie)
x AW(WO)	x maal Achtergrondwaarde (Wonen)
x T(IND)	x maal Tussenwaarde (Industrie)
-	<= Achtergrondwaarde
N.B.	De vermelde tussenwaarde is door MijnLab berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

interpretatie onderzoeksresultaten grond

In tabel 23 staat een samenvatting weergegeven van de toetsresultaten van de onderzochte mengmonsters.

tabel 23: samenvatting toetsresultaten per mengmonster

Mengmonster	Boringen	Diepte	Zintuiglijk	>AW	>T	>I	Indicatieve toetsing Bbk*
1 (MM1)	1, 2, 24, 36, 37, 39-42	0.0-0.3	-	-	-	-	Achtergrondwaarde*
2 (MM2)	3, 4, 25, 44-47, 49, 50	0.0-0.3	-	-	-	-	Achtergrondwaarde*
3 (MM3)	5, 6, 26, 51-56	0.0-0.4	-	kobalt, nikkel	-	-	Industrie*
4 (MM4)	7, 8, 27, 57-60, 62, 63	0.0-0.4	-	-	-	-	Achtergrondwaarde*
5 (MM5)	9, 10, 28, 64, 65, 67-70	0.0-0.3	-	-	-	-	Achtergrondwaarde*
6 (MM6)	11, 12, 29, 71, 72, 74-77	0.0-0.3	-	-	-	-	Achtergrondwaarde*
7 (MM7)	13, 14, 30, 78-81, 83, 84	0.0-0.4	-	kwik	-	-	Wonen*
8 (MM8)	15, 16, 31, 85-90	0.0-0.3	-	kwik, nikkel	-	-	Wonen*
9 (MM9)	17, 18, 32, 91-94, 96, 97	0.0-0.3	-	kwik, lood	-	-	Wonen*
10 (MM10)	19, 20, 33, 98-101, 103	0.0-0.3	-	nikkel	-	-	Wonen*
11 (MM11)	21, 22, 34, 104, 105, 107-110,	0.0-0.5	-	nikkel	-	-	Wonen*
12 (MM12)	23, 35, 111, 112, 114-116	0.0-0.5	-	kwik	-	-	Wonen*
13 (MM13)	113 (dam)	0.0-0.4	baksteen	-	-	-	Achtergrondwaarde*
14 (MM14)	1, 2, 24	0.3-2.0	-	minerale olie	-	-	Industrie*
15 (MM15)	3, 4, 25	0.5-2.0	-	minerale olie	-	-	Industrie*
16 (MM16)	5, 6, 26	0.5-2.0	-	minerale olie, kobalt, kwik,	nikkel	-	Industrie*
17 (MM17)	7, 8, 27	0.5-2.0	-	minerale olie, kobalt, nikkel	-	-	Industrie*
18 (MM18)	9, 10, 28	0.5-2.0	-	minerale olie	-	-	Industrie*
19 (MM19)	11, 12, 29	0.5-2.0	-	minerale olie	-	-	Industrie*
20 (MM20)	13, 14, 30	0.5-2.0	-	minerale olie	-	-	Industrie*
21 (MM21)	15, 16, 31	0.5-2.0	-	minerale olie	-	-	Industrie*
22 (MM22)	17, 18, 32	0.5-2.0	-	minerale olie, kobalt	-	-	Industrie*
23 (MM23)	19, 20, 33	0.5-2.0	-	minerale olie	-	-	Industrie*
24 (MM24)	21, 22, 34	0.5-2.0	-	minerale olie	-	-	Niet toepasbaar*
25 (MM25)	23, 35	0.5-2.0	-	minerale olie, kwik	-	-	Industrie*

Legenda

>AW	overschrijding achtergrondwaarde (bodemindex =<0,5)
>T	overschrijding tussenwaarde (criteria voor nader onderzoek, bodemindex >0,5)
>I	overschrijding interventiewaarde (bodemindex >1)
Bbk	besluit bodemkwaliteit

**= beoordeling is excl. onderzoek naar PFAS-verbindingen, onderzoek naar deze verbindingen is vanaf 8 juli 2019 verplicht bij beoordeling van hergebruiksmogelijkheden van de grond*

interpretatie onderzoeksresultaten grond (excl. PFAS)

bovengrond (0.0-0.5 m-mv)

De bovengrondmengmonsters MM1, MM2, MM4 t/m MM6 en MM13 bevatten geen van de onderzochte stoffen verhoogd t.o.v. de achtergrondwaarde en/of detectiewaarde.

Bovengrondmengmonster MM3 bevat een verhoogd gehalte kobalt en nikkel (zware metalen) t.o.v. de achtergrondwaarde.

De bovengrondmengmonsters MM7 en MM12 bevatten een verhoogd gehalte kwik (zware metalen) t.o.v. de achtergrondwaarde.

Bovengrondmengmonster MM8 bevat een verhoogd gehalte kwik en nikkel (zware metalen) t.o.v. de achtergrondwaarde.

Bovengrondmengmonster MM9 bevat een verhoogd gehalte kwik en lood (zware metalen) t.o.v. de achtergrondwaarde.

De bovengrondmengmonsters MM10 en MM11 bevatten een verhoogd gehalte nikkel (zware metalen) t.o.v. de achtergrondwaarde.

Bovengrondmengmonster MM12 bevat een verhoogd gehalte kwik (zware metalen) t.o.v. de achtergrondwaarde.

De in de bovengrondmengmonsters MM3, MM7 t/m MM12 verhoogd gemeten gehalten kobalt, kwik, nikkel en/of lood (zware metalen) zijn op basis van zintuiglijke waarnemingen niet te relateren aan bodemvreemde afwijkingen.

In gebieden welke reeds langere tijd door de mens in gebruik zijn (o.a. langdurige bewoning of menselijk gebruik) worden vaker verhoogde gehalten aan o.a. zware metalen in de grond gemeten. In algemene zin wordt opgemerkt dat antropogene beïnvloeding van een locatie in de meeste gevallen een negatief effect heeft op de kwaliteit van de bodem.

Zware metalen bezitten veelal een geringe mobiliteit in de bodem en hechten zich met name aan slib- en kleideeltjes. Zware metalen komen van nature in bepaalde concentraties in de bodem voor. Deze concentraties kunnen verhoogd voorkomen in het stedelijk milieu. De afgifte vindt onder andere plaats door dakpannen, dakgoten, kabels en leidingen, verkeer en afval. Ook depositie van zware metalen op de bodem door industriële activiteiten is een mogelijke oorzaak van verhoogde concentraties.

ondergrond (0.3-2.0 m-mv)

De ondergrondmengmonsters MM14, MM15, MM18, MM19, MM20, MM21, MM23 en MM24 bevatten een verhoogd gehalte minerale olie t.o.v. de achtergrondwaarde.

Ondergrondmengmonster MM16 bevat een verhoogd gehalte nikkel (zware metalen) t.o.v. de tussenwaarde / bodemindex-waarde (>0.5) en verhoogde gehalten kobalt, kwik en minerale olie t.o.v. de achtergrondwaarde

De ondergrondmengmonsters MM17, MM22 en MM25 bevatten verhoogd gehalten kobalt, kwik, nikkel (zware metalen) en/of minerale olie t.o.v. de achtergrondwaarde.

De verhoogd gemeten gehalten kobalt, kwik, nikkel (zware metalen) en/of minerale olie in de ondergrondmengmonsters MM14 t/m MM25 zijn op basis van zintuiglijke waarnemingen niet te relateren aan bodemvreemde afwijkingen.

De verhoogd gemeten gehalten minerale olie in de ondergrond kunnen verband houden met de veenhoudende ondergrond. De analyse van minerale olie kent een speciale florisil clean-up' stap die deze verbindingen hoort te verwijderen. In de praktijk blijkt echter dat bij sterk veen of humus houdende monsters deze clean-up stap niet in alle gevallen voldoende is. Dit heeft tot gevolg dat deze verbindingen van natuurlijke herkomst een bijdrage gaan leveren aan het minerale oliegehalte.

<u>aanvullend onderzoek, uitsplitsing ondergrondmengmonster MM16</u>

N.a.v. het matig verhoogd gemeten gehalte nikkel in ondergrondmengmonster MM16 is aansluitend aanvullend onderzoek uitgevoerd.
Het aanvullend onderzoek heeft in deze fase van het onderzoek bestaan uit:
►het uitsplitsen van ondergrondmengmonster MM16 en het afzonderlijk analyseren van de deelmonsters op het gehalte nikkel en barium.

ondergrond (0.5-2.0 m-mv)

In tabel 24 wordt een volledig overzicht weergegeven van de analyseresultaten getoetst aan de toetsingswaarde.

tabel 24: gemeten gehaltes (mg/kg d.s.) in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Project	OPID 24601677#20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.																		
Certificaten	1133615																		
Toetsing	T.12 - Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb																		
Toetsversie	BoToVa 3-1-2000				Toetsdatum: 12 januari 2021 12:19														
Parameters		Toetsing				Monster 6575768				Monster 6575769				Monster 6575770					
						AV1, 5: 50-100				AV2, 5: 100-150				AV3, 5: 150-200					
						Max. Bodemindex			0	Max. Bodemindex			0,041	Max. Bodemindex			0,055		
						Toetsoordeel		Voldoet aan Achtergrondw		Toetsoordeel		Voldoet aan Achtergrondw		Toetsoordeel		Voldoet aan Achtergrondwa			
Analyse	Eenheid	AW	T	I	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index			
Lutum/Humus																			
Organische stof	% (m/m ds)				59,9	10		0	87,7	10		0	77,6	10		0			
Lutum	% (m/m ds)				3	25		0	1	25		0	1	25		0			
Droogrest																			
droge stof	%				21,7	21,7	@	0	13,3	13,3	@	0	11,8	11,8	@	0			
Metalen ICP-AES																			
barium (Ba)	mg/kg ds	190	555	920	49	170	@	0	56	220	@	0,041	60	230	@	0,055			
nikkel (Ni)	mg/kg ds	35	67,5	100	5	13	-	0	5	15	-	0	5	15	-	0			
Parameters		Toetsing			Monster 6575771				Monster 6575772				Monster 6575773						
					AV4, 6: 50-100				AV5, 6: 100-150				AV6, 6: 150-200						
					Max. Bodemindex			0	Max. Bodemindex			0,055	Max. Bodemindex			0,096			
					Toetsoordeel		Voldoet aan Achtergrondw		Toetsoordeel		Voldoet aan Achtergrondw		Toetsoordeel		Voldoet aan Achtergrondwa				
Analyse	Eenheid	AW	T	I	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index			
Lutum/Humus																			
Organische stof	% (m/m ds)				80,7	10		0	85,1	10		0	65,5	10		0			
Lutum	% (m/m ds)				1	25		0	1	25		0	1	25		0			
Droogrest																			
droge stof	%				15,3	15,3	@	0	13,3	13,3	@	0	12,3	12,3	@	0			
Metalen ICP-AES																			
barium (Ba)	mg/kg ds	190	555	920	49	190	@	0	60	230	@	0,055	67	260	@	0,096			
nikkel (Ni)	mg/kg ds	35	67,5	100	<4	<8	-	0	5	15	-	0	4	12	-	0			
Parameters		Toetsing			Monster 6575774				Monster 6575775				Monster 6575776						
					AV7, 26: 50-100				AV8, 26: 100-150				AV9, 26: 150-200						
					Max. Bodemindex			0,041	Max. Bodemindex			0,068	Max. Bodemindex			0,082			
					Toetsoordeel		Voldoet aan Achtergrondw		Toetsoordeel		Voldoet aan Achtergrondw		Toetsoordeel		Voldoet aan Achtergrondwa				
Analyse	Eenheid	AW	T	I	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index			
Lutum/Humus																			
Organische stof	% (m/m ds)				62,9	10		0	82,6	10		0	82,6	10		0			
Lutum	% (m/m ds)				2,5	25		0	1	25		0	1	25		0			
Droogrest																			
droge stof	%				16,2	16,2	@	0	14,3	14,3	@	0	14,5	14,5	@	0			
Metalen ICP-AES																			
barium (Ba)	mg/kg ds	190	555	920	60	220	@	0,041	63	240	@	0,068	65	250	@	0,082			
nikkel (Ni)	mg/kg ds	35	67,5	100	7	20	-	0	6	18	-	0	6	18	-	0			
Legenda																			
@	Geen toetsoordeel mogelijk																		
-	<= Achtergrondwaarde																		
N.B.	De vermelde tussenwaarde is door MijnLab berekend en is niet afkomstig uit BoToVa																		

uitsplitsing ondergrondmengmonster MM16
Het individuele ondergrondmonster AV1 (boring 5, traject 0.5-1.0 m-mv) bevat geen verhoogde gehalten barium en nikkel t.o.v. de achtergrondwaarde.
Het individuele ondergrondmonster AV2 (boring 5, traject 1.0-1.5 m-mv) bevat geen verhoogd gehalten nikkel t.o.v. de achtergrondwaarde. Het gehalte barium is verhoogd t.o.v. de vervallen achtergrondwaarde.
Het individuele ondergrondmonster AV3 (boring 5, traject 1.5-2.0 m-mv) bevat geen verhoogd gehalten nikkel t.o.v. de achtergrondwaarde. Het gehalte barium is verhoogd t.o.v. de vervallen achtergrondwaarde.
Het individuele ondergrondmonster AV4 (boring 6, traject 0.5-1.0 m-mv) bevat geen verhoogd gehalten nikkel t.o.v. de achtergrondwaarde. Het gehalte barium is verhoogd t.o.v. de vervallen achtergrondwaarde.
Het individuele ondergrondmonster AV5 (boring 6, traject 1.0-1.5 m-mv) bevat geen verhoogd gehalten nikkel t.o.v. de achtergrondwaarde. Het gehalte barium is verhoogd t.o.v. de vervallen achtergrondwaarde.
Het individuele ondergrondmonster AV6 (boring 6, traject 1.5-2.0 m-mv) bevat geen verhoogd gehalten nikkel t.o.v. de achtergrondwaarde. Het gehalte barium is verhoogd t.o.v. de vervallen achtergrondwaarde.
Het individuele ondergrondmonster AV7 (boring 26, traject 0.5-1.0 m-mv) bevat geen verhoogd gehalten nikkel t.o.v. de achtergrondwaarde. Het gehalte barium is verhoogd t.o.v. de vervallen achtergrondwaarde.
Het individuele ondergrondmonster AV8 (boring 26, traject 1.0-1.5 m-mv) bevat geen verhoogd gehalten nikkel t.o.v. de achtergrondwaarde. Het gehalte barium is verhoogd t.o.v. de vervallen achtergrondwaarde.
Het individuele ondergrondmonster AV9 (boring 26, traject 1.5-2.0 m-mv) bevat geen verhoogd gehalten nikkel t.o.v. de achtergrondwaarde. Het gehalte barium is verhoogd t.o.v. de vervallen achtergrondwaarde.

Het in het samengestelde ondergrondmengmonster MM16 matig verhoogd gemeten gehalte nikkel (zware metalen) is in de individuele deelmonsters niet opnieuw gemeten. De individuele ondergrondmonsters AV1 t/m AV9 bevatten geen verhoogde gehalten nikkel t.o.v. de achtergrondwaarde.

indicatief onderzoek PFAS stoffen in de bovengrond (0.0-max. 0.5 m-mv)
Het uitgevoerde onderzoek PFAS stoffen in de bovengrond heeft tot doel om een indicatief inzicht te verkrijgen in de evt. aanwezigheid van PFAS stoffen in de bovengrond. E.e.a. n.a.v. het "de geactualiseerde handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie d.d. 02-07-2020". De ondergrond is in dit onderzoek niet op PFAS-stoffen onderzocht.

toetsingscriteria grond
In tabel 25 zijn de geactualiseerde tijdelijke toepassingsnormen voor PFAS stoffen opgenomen.

tabel 25: toepassingsnorm voor toepassen grond en baggerspecie op landbodem boven grondwaterniveau (in µg/kg d.s.)

categorie	toepassingssituatie		toepassingswaarde (µg/kg d.s)
op de landbodem			
4.1	**Grond en baggerspecie toepassen boven grondwaterniveau**		
	bodemkwaliteitsklasse	**bodemfunctieklasse**	
	wonen of industrie	**wonen of industrie**	PFAS: 3.0 PFOA: 7.0
	landbouw / natuur	**wonen of industrie**	PFAS: 1.4 PFOA: 1.9
	landbouw / natuur, wonen of industrie	**landbouw / natuur**	PFAS: 1.4 PFOA: 1.9
4.2	**Baggerspecie toepassen boven grondwaterniveau(1), als bedoeld in artikel 35, onder f, BBK (verspreiden van baggerspecie op aangrenzend perceel of weilanddepot)**		PFAS: 3.0 PFOA: 7.0
4.3	**Grond en baggerspecie grootschalig toepassen boven grondwaterniveau(1)**		PFAS: 3.0 PFOA: 7.0
4.4	**Grond en baggerspecie toepassen in grondwaterbeschermingsgebieden**		gebiedskwaliteit
4.5	**Grond en baggerspecie toepassen onder grondwaterniveau(2), met inbegrip van grootschalige toepassing.**		PFAS: 1.4 PFOA: 1.9
in oppervlaktewater			
4.6	**Grond toepassen**		Vervalt, zie categorie 4.8.2, 4.9.1 en 4.9.2
4.7	**Baggerspecie toepassen in hetzelfde oppervlaktewaterlichaam of aansluitende (sedimentdelende) stroomafwaarts gelegen oppervlaktewaterlichamen als bedoeld in artikel 35, onder g, BBK (verspreiden van baggerspecie in zoet of zout oppervlaktewater).**		Toepasbaar, wel meten en toetsen op uitschieters.
4.8.1	**Baggerspecie toepassen in hetzelfde oppervlaktewaterlichaam in ophogingen in waterbouwkundige constructies, uitgezonderd de diepe plas, als bedoeld in artikel 35, onder d, BBK**		Toepasbaar, wel meten en toetsen op uitschieters.
4.8.2	**Het in een ander oppervlaktewaterlichaam uitgezonderd een diepe plas(3):** **• verspreiden van baggerspecie (bij niet-sedimentdelende oppervlaktewaterlichamen) als bedoeld in artikel 35, onder g, BBK en** **• het toepassen van baggerspecie en grond in ophogingen in waterbouwkundige constructies als bedoeld in artikel 35, onder d, BBK.**		Rijkswater: PFAS = 0,8 PFOS = 3,7 Anders: PFAS = 0,8 PFOS = 1,1
4.9.1	**Baggerspecie en grond toepassen in niet-vrijliggende diepe plassen die in open verbinding staan met een rijkswater (3) (8)**		PFAS = 0,8 PFOS = 3,7
4.9.2	**Baggerspecie en grond toepassen in andere diepe plassen dan bedoeld onder 4.9.(7)(8)**		PFAS = 0,8 PFOS = 1,1

Voetnoten bij tabel:
(1) Voor gebieden met een hoge grondwaterstand geldt in plaats van 'boven grondwaterniveau': tot ten hoogste 1 meter onder het maaiveld. Indien de grond als gevolg van zetting op termijn in de verzadigde zone terechtkomt wordt de grond geacht boven grondwater te zijn toegepast.
(2) Voor gebieden met een hoge grondwaterstand geldt in plaats van 'onder grondwaterniveau': op een diepte van 1 meter en meer onder het maaiveld. Indien de grond als gevolg van zetting op termijn in de verzadigde zone terechtkomt wordt de grond geacht boven grondwater te zijn toegepast.
(3) Onder 'diepe plas' wordt verstaan: oppervlaktewaterlichaam, ontstaan als gevolg van zandwinning, grindwinning of kleiwinning of een dijkdoorbraak.

Onder 'vrijliggende diepe plas' wordt verstaan: diepe plas, die niet is gelegen in een oppervlaktewaterlichaam in beheer bij het Rijk en die bovendien boven de spronglaag nauwelijks wordt gevoed door oppervlaktewater van elders (de verblijftijd van het water is voor 90% van het jaar langer dan een maand). Als de diepe plas is gelegen in een groter oppervlaktewaterlichaam wordt de rest van het oppervlaktewaterlichaam beschouwd als oppervlaktewater van elders. Onder 'niet-vrijliggende diepe plas' wordt verstaan: diepe plas, gelegen in een oppervlaktewaterlichaam in beheer bij het Rijk, of diepe plas die niet aan de definitie van vrijliggende plas voldoet.
(4) Op de waarden uit deze tabel hoeft geen bodemtypecorrectie te worden toegepast als het gehalte van organische stof minder dan 10% bedraagt.
(5) Tenzij een lokale maximale waarde is vastgesteld (zie paragraaf 5).
(6) Met toepassingswaarden voor PFAS wordt bedoeld de waarde voor alle overige PFAS verbindingen, te toetsen per stof (dus niet gesommeerd). PFOS en PFOA worden getoetst aan de hand van de sommatie van de concentraties lineair en vertakt.
(7) Voor plassen waar nog geen verondieping heeft plaatsgevonden, kan niet van de toepassingswaarde in de tabel worden uitgegaan. In deze gevallen zal het waterschap in overleg met gemeente en provincie een uitvoerige afweging moeten maken of deze verondieping gewenst is en welke voorwaarden hieraan moeten worden gesteld. Hierbij moet op basis van de zorgplichten zelf worden bepaald welke kwaliteit grond en baggerspecie verantwoord kan worden toegepast.
(8) Alleen indien in de nabijheid van de diepe plas geen kwetsbaar object is gelegen. Hiervoor is een toetsingskader opgenomen in de Handreiking voor de herinrichting van diepe plassen.

onderzoeksresultaten indicatief onderzoek PFAS stoffen

bovengrond (0.0-0.5 m-mv)

De bovengrondmengmonsters MM1,MM2, MM4 t/m MM6, MM9 en MM10 bevatten verhoogde gehalten individuele PFAS-stoffen, som PFOA en/of som PFOS t.o.v. de bepalingsgrens. De gemeten gehalten som PFOA en som PFOS overschrijden de geactualiseerde toepassingsnorm voor landbouw/natuur uit het tijdelijk handelingskader PFAS (02-07-2020) (bij toepassing op landbodem, buiten een grondwaterbeschermingsgebied). De gemeten gehalten overschrijden de geactualiseerde toepassingsnorm voor wonen/industrie uit het tijdelijk handelingskader PFAS (02-07-2020) (bij toepassing op landbodem, buiten een grondwaterbeschermingsgebied en bovengrondwaterniveau) niet.

De bovengrondmengmonsters MM3, MM7, MM8, MM11 en MM12 verhoogde gehalten individuele PFAS-stoffen, som PFOA en/of som PFOS t.o.v. de bepalingsgrens. De gemeten gehalten overschrijden de geactualiseerde toepassingsnorm voor landbouw/natuur uit het tijdelijk handelingskader PFAS (02-07-2020) (bij toepassing op landbodem, buiten een grondwaterbeschermingsgebied) niet.

Opmerking:
Wanneer het gehalte van een parameter beneden de rapportagegrens van AS3000 ligt mag er, conform de Wijziging Regeling Bodemkwaliteit (Stc. 122, 27 juni 2008), voor de betreffende parameter vanuit worden gegaan dat deze voldoet aan de achtergrondwaarde (AW2000).
Op basis van de circulaire bodemsanering 2009 zijn de toetsingswaarden voor barium (zware metalen) tijdelijk ingetrokken. Indien er op een locatie sprake is van een antropogene bron kan het gemeten gehalte barium indicatief worden getoetst aan de voormalige interventiewaarde.

4.3.2 Milieuhygiënische kwaliteit grondwater

In tabel 26 t/m 33 wordt een volledig overzicht weergegeven van de analyseresultaten getoetst aan de toetsingswaarde.

tabel 26: gemeten gehaltes (µg/l) in grondwater met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Project	OPID 24358179#20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs. 9, 562, 564																	
Certificaten	1127869																	
Toetsing	T.13 - Beoordeling kwaliteit van grondwater volgens Wbb																	
Toetsversie	BoToVa 2-1-2000				Toetsdatum: 21 december 2020 13:48													
Parameters		Toetsing			Monster 6559637				Monster 6559638				Monster 6559639					
					Pb1, 01-Pb1: 160-260				Pb2, 02-Pb2: 160-260				Pb3, 3-Pb3: 160-260					
					Max. Bodemindex			0,122	Max. Bodemindex			0,122	Max. Bodemindex			0,026		
					Toetsoordeel		Overschrijding	Streefwaa	Toetsoordeel		Overschrijding	Streefwaa	Toetsoordeel		Overschrijding	Streefwaa		
Analyse	Eenheid	S	T	I	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index		
Metalen ICP-MS (opgelost)																		
barium (Ba)	µg/l	50	337,5	625	120		2.4 S	0,122	120		2.4 S	0,122	58		1.2 S	0,014		
cadmium (Cd)	µg/l	0,4	3,2	6	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0		
kobalt (Co)	µg/l	20	60	100	3		-	0	2,2		-	0	<2		-	0		
koper (Cu)	µg/l	15	45	75	2,7		-	0	4,2		-	0	2,9		-	0		
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	0,05	0,175	0,3	<0.05		-	0	<0.05		-	0	<0.05		-	0		
lood (Pb)	µg/l	15	45	75	<2		-	0	<2		-	0	<2		-	0		
molybdeen (Mo)	µg/l	5	152,5	300	<2		-	0	<2		-	0	<2		-	0		
nikkel (Ni)	µg/l	15	45	75	3,4		-	0	3,5		-	0	<3		-	0		
zink (Zn)	µg/l	65	432,5	800	46		-	0	77		1.2 S	0,016	72		1.1 S	0,01		
Minerale olie																		
minerale olie (florisil clean	µg/l	50	325	600	<50		-	0	<50		-	0	<50		-	0		
Vluchtige aromaten																		
benzeen	µg/l	0,2	15,1	30	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0		
ethylbenzeen	µg/l	4	77	150	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0		
naftaleen	µg/l	0,01	35,005	70	<0.02		-	0	<0.02		-	0	<0.02		-	0		
o-xyleen	µg/l				<0.1			0	<0.1			0	<0.1			0		
styreen	µg/l	6	153	300	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0		
tolueen	µg/l	7	503,5	1000	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0		
xyleen (som m+p)	µg/l				<0.2			0	<0.2			0	<0.2			0		
Sommaties aromaten																		
som xylenen	µg/l	0,2	35,1	70	0,2		-	0	0,2		-	0	0,2		-	0		
Vluchtige chlooralifaten																		
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	0,01	150,005	300	<0.1		-	0	<0.1		-	0	<0.1		-	0		
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	0,01	65,005	130	<0.1		-	0	<0.1		-	0	<0.1		-	0		
1,1-dichloorethaan	µg/l	7	453,5	900	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0		
1,1-dichlooretheen	µg/l	0,01	5,005	10	<0.1		-	0,006	<0.1		-	0,006	<0.1		-	0,006		
1,1-dichloorpropaan	µg/l				<0.2			0	<0.2			0	<0.2			0		
1,2-dichloorethaan	µg/l	7	203,5	400	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0		
1,2-dichloorpropaan	µg/l				<0.2			0	<0.2			0	<0.2			0		
1,3-dichloorpropaan	µg/l				<0.2			0	<0.2			0	<0.2			0		
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l				<0.1			0	<0.1			0	<0.1			0		
dichloormethaan	µg/l	0,01	500,005	1000	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0		
monochlooretheen (vinylcl	µg/l	0,01	2,505	5	<0.2		-	0,026	<0.2		-	0,026	<0.2		-	0,026		
tetrachlooretheen	µg/l	0,01	20,005	40	<0.1		-	0,002	<0.1		-	0,002	<0.1		-	0,002		
tetrachloormethaan	µg/l	0,01	5,005	10	<0.1		-	0,006	<0.1		-	0,006	<0.1		-	0,006		
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l				<0.1			0	<0.1			0	<0.1			0		
trichlooretheen	µg/l	24	262	500	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0		
trichloormethaan	µg/l	6	203	400	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0		
Sommaties																		
som C+T dichlooretheen	µg/l	0,01	10,005	20	0,1		-	0,007	0,1		-	0,007	0,1		-	0,007		
som dichloorpropanen	µg/l	0,8	40,4	80	0,4		-	0	0,4		-	0	0,4		-	0		
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers																		
tribroommethaan (bromof	µg/l			630	<0.2		@	0	<0.2		@	0	<0.2		@	0		

tabel 27: gemeten gehaltes (µg/l) in grondwater met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Parameters		Toetsing			Monster 6559640				Monster 6559641				Monster 6559642			
					Pb4, 4-Pb4: 160-260				Pb5, 5-Pb5: 160-260				Pb6, 6-Pb6: 160-260			
					Max. Bodemindex			0,143	Max. Bodemindex			0,038	Max. Bodemindex			1,652
					Toetsoordeel		Overschrijding	Streefwaa	Toetsoordeel		Overschrijding	Streefwaa	Toetsoordeel		Overschrijding	Interventie
Analyse	Eenheid	S	T	I	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index
Metalen ICP-MS (opgelost)																
barium (Ba)	µg/l	50	337,5	625	130		2.6 S	0,139	72		1.4 S	0,038	1000		1.6 I	1,652
cadmium (Cd)	µg/l	0,4	3,2	6	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
kobalt (Co)	µg/l	20	60	100	<2		-	0	<2		-	0	<2		-	0
koper (Cu)	µg/l	15	45	75	4,5		-	0	4,1		-	0	11		-	0
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	0,05	0,175	0,3	<0.05		-	0	<0.05		-	0	<0.05		-	0
lood (Pb)	µg/l	15	45	75	<2		-	0	<2		-	0	<2		-	0
molybdeen (Mo)	µg/l	5	152,5	300	<2		-	0	<2		-	0	<2		-	0
nikkel (Ni)	µg/l	15	45	75	<3		-	0	<3		-	0	<3		-	0
zink (Zn)	µg/l	65	432,5	800	170		2.6 S	0,143	68		1.0 S	0,004	850		1.1 I	1,068
Minerale olie																
minerale olie (florisil clean	µg/l	50	325	600	<50		-	0	<50		-	0	<50		-	0
Vluchtige aromaten																
benzeen	µg/l	0,2	15,1	30	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
ethylbenzeen	µg/l	4	77	150	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
naftaleen	µg/l	0,01	35,005	70	<0.02		-	0	<0.02		-	0	<0.02		-	0
o-xyleen	µg/l				<0.1			0	<0.1			0	<0.1			0
styreen	µg/l	6	153	300	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
tolueen	µg/l	7	503,5	1000	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
xyleen (som m+p)	µg/l				<0.2			0	<0.2			0	<0.2			0
Sommaties aromaten																
som xylenen	µg/l	0,2	35,1	70	0,2		-	0	0,2		-	0	0,2		-	0
Vluchtige chlooralifaten																
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	0,01	150,005	300	<0.1		-	0	<0.1		-	0	<0.1		-	0
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	0,01	65,005	130	<0.1		-	0	<0.1		-	0	<0.1		-	0
1,1-dichloorethaan	µg/l	7	453,5	900	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
1,1-dichlooretheen	µg/l	0,01	5,005	10	<0.1		-	0,006	<0.1		-	0,006	<0.1		-	0,006
1,1-dichloorpropaan	µg/l				<0.2			0	<0.2			0	<0.2			0
1,2-dichloorethaan	µg/l	7	203,5	400	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
1,2-dichloorpropaan	µg/l				<0.2			0	<0.2			0	<0.2			0
1,3-dichloorpropaan	µg/l				<0.2			0	<0.2			0	<0.2			0
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l				<0.1			0	<0.1			0	<0.1			0
dichloormethaan	µg/l	0,01	500,005	1000	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
monochlooretheen (vinylcl	µg/l	0,01	2,505	5	<0.2		-	0,026	<0.2		-	0,026	<0.2		-	0,026
tetrachlooretheen	µg/l	0,01	20,005	40	<0.1		-	0,002	<0.1		-	0,002	<0.1		-	0,002
tetrachloormethaan	µg/l	0,01	5,005	10	<0.1		-	0,006	<0.1		-	0,006	<0.1		-	0,006
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l				<0.1			0	<0.1			0	<0.1			0
trichlooretheen	µg/l	24	262	500	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
trichloormethaan	µg/l	6	203	400	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
Sommaties																
som C+T dichlooretheen	µg/l	0,01	10,005	20	0,1		-	0,007	0,1		-	0,007	0,1		-	0,007
som dichloorpropanen	µg/l	0,8	40,4	80	0,4		-	0	0,4		-	0	0,4		-	0
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers																
tribroommethaan (bromof	µg/l			630	<0.2		@	0	<0.2		@	0	<0.2		@	0

tabel 28: gemeten gehaltes (µg/l) in grondwater met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Parameters		Toetsing			Monster 6559643				Monster 6559644				Monster 6559645			
					Pb7, 7-Pb7: 160-260				Pb8, 8-Pb8: 160-260				Pb9, 9-Pb9: 160-260			
					Max. Bodemindex			0,052	Max. Bodemindex			0,038	Max. Bodemindex			0,042
					Toetsoordeel		Overschrijding	Streefwaa	Toetsoordeel		Overschrijding	Streefwaa	Toetsoordeel		Overschrijding	Streefwaa
Analyse	Eenheid	S	T	I	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index
Metalen ICP-MS (opgelost)																
barium (Ba)	µg/l	50	337,5	625	80		1.6 S	0,052	72		1.4 S	0,038	74		1.5 S	0,042
cadmium (Cd)	µg/l	0,4	3,2	6	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
kobalt (Co)	µg/l	20	60	100	<2		-	0	<2		-	0	5,5		-	0
koper (Cu)	µg/l	15	45	75	4,5		-	0	6,1		-	0	4,8		-	0
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	0,05	0,175	0,3	<0.05		-	0	<0.05		-	0	<0.05		-	0
lood (Pb)	µg/l	15	45	75	<2		-	0	<2		-	0	<2		-	0
molybdeen (Mo)	µg/l	5	152,5	300	<2		-	0	<2		-	0	<2		-	0
nikkel (Ni)	µg/l	15	45	75	<3		-	0	<3		-	0	6,4		-	0
zink (Zn)	µg/l	65	432,5	800	61		-	0	75		1.2 S	0,014	22		-	0
Minerale olie																
minerale olie (florisil clean	µg/l	50	325	600	<50		-	0	<50		-	0	<50		-	0
Vluchtige aromaten																
benzeen	µg/l	0,2	15,1	30	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
ethylbenzeen	µg/l	4	77	150	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
naftaleen	µg/l	0,01	35,005	70	<0.02		-	0	<0.02		-	0	<0.02		-	0
o-xyleen	µg/l				<0.1			0	<0.1			0	<0.1			0
styreen	µg/l	6	153	300	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
tolueen	µg/l	7	503,5	1000	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
xyleen (som m+p)	µg/l				<0.2			0	<0.2			0	<0.2			0
Sommaties aromaten																
som xylenen	µg/l	0,2	35,1	70	0,2		-	0	0,2		-	0	0,2		-	0
Vluchtige chlooralifaten																
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	0,01	150,005	300	<0.1		-	0	<0.1		-	0	<0.1		-	0
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	0,01	65,005	130	<0.1		-	0	<0.1		-	0	<0.1		-	0
1,1-dichloorethaan	µg/l	7	453,5	900	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
1,1-dichlooretheen	µg/l	0,01	5,005	10	<0.1		-	0,006	<0.1		-	0,006	<0.1		-	0,006
1,1-dichloorpropaan	µg/l				<0.2			0	<0.2			0	<0.2			0
1,2-dichloorethaan	µg/l	7	203,5	400	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
1,2-dichloorpropaan	µg/l				<0.2			0	<0.2			0	<0.2			0
1,3-dichloorpropaan	µg/l				<0.2			0	<0.2			0	<0.2			0
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l				<0.1			0	<0.1			0	<0.1			0
dichloormethaan	µg/l	0,01	500,005	1000	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
monochlooretheen (vinylcl	µg/l	0,01	2,505	5	<0.2		-	0,026	<0.2		-	0,026	<0.2		-	0,026
tetrachlooretheen	µg/l	0,01	20,005	40	<0.1		-	0,002	<0.1		-	0,002	<0.1		-	0,002
tetrachloormethaan	µg/l	0,01	5,005	10	<0.1		-	0,006	<0.1		-	0,006	<0.1		-	0,006
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l				<0.1			0	<0.1			0	<0.1			0
trichlooretheen	µg/l	24	262	500	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
trichloormethaan	µg/l	6	203	400	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
Sommaties																
som C+T dichlooretheen	µg/l	0,01	10,005	20	0,1		-	0,007	0,1		-	0,007	0,1		-	0,007
som dichloorpropanen	µg/l	0,8	40,4	80	0,4		-	0	0,4		-	0	0,4		-	0
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers																
tribroommethaan (bromof	µg/l			630	<0.2		@	0	<0.2		@	0	<0.2		@	0

tabel 29: gemeten gehaltes (µg/l) in grondwater met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Parameters		Toetsing			Monster 6559646				Monster 6559647				Monster 6559648			
					Pb10, 10-Pb10: 160-260				Pb11, 11-Pb11: 160-260				Pb12, 12-Pb12: 160-260			
					Max. Bodemindex			0,033	Max. Bodemindex			0,071	Max. Bodemindex			0,043
					Toetsoordeel		Overschrijding	Streefwaa	Toetsoordeel		Overschrijding	Streefwaa	Toetsoordeel		Overschrijding	Streefwaa
Analyse	Eenheid	S	T	I	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index
Metalen ICP-MS (opgelost)																
barium (Ba)	µg/l	50	337,5	625	69		1.4 S	0,033	91		1.8 S	0,071	75		1.5 S	0,043
cadmium (Cd)	µg/l	0,4	3,2	6	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
kobalt (Co)	µg/l	20	60	100	<2		-	0	2,1		-	0	<2		-	0
koper (Cu)	µg/l	15	45	75	5,6		-	0	4,6		-	0	3,1		-	0
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	0,05	0,175	0,3	<0.05		-	0	<0.05		-	0	<0.05		-	0
lood (Pb)	µg/l	15	45	75	<2		-	0	<2		-	0	<2		-	0
molybdeen (Mo)	µg/l	5	152,5	300	<2		-	0	<2		-	0	<2		-	0
nikkel (Ni)	µg/l	15	45	75	<3		-	0	4		-	0	<3		-	0
zink (Zn)	µg/l	65	432,5	800	78		1.2 S	0,018	84		1.3 S	0,026	78		1.2 S	0,018
Minerale olie																
minerale olie (florisil clean	µg/l	50	325	600	<50		-	0	<50		-	0	<50		-	0
Vluchtige aromaten																
benzeen	µg/l	0,2	15,1	30	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
ethylbenzeen	µg/l	4	77	150	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
naftaleen	µg/l	0,01	35,005	70	<0.02		-	0	<0.02		-	0	<0.02		-	0
o-xyleen	µg/l				<0.1			0	<0.1			0	<0.1			0
styreen	µg/l	6	153	300	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
tolueen	µg/l	7	503,5	1000	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
xyleen (som m+p)	µg/l				<0.2			0	<0.2			0	<0.2			0
Sommaties aromaten																
som xylenen	µg/l	0,2	35,1	70	0,2		-	0	0,2		-	0	0,2		-	0
Vluchtige chlooralifaten																
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	0,01	150,005	300	<0.1		-	0	<0.1		-	0	<0.1		-	0
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	0,01	65,005	130	<0.1		-	0	<0.1		-	0	<0.1		-	0
1,1-dichloorethaan	µg/l	7	453,5	900	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
1,1-dichlooretheen	µg/l	0,01	5,005	10	<0.1		-	0,006	<0.1		-	0,006	<0.1		-	0,006
1,1-dichloorpropaan	µg/l				<0.2			0	<0.2			0	<0.2			0
1,2-dichloorethaan	µg/l	7	203,5	400	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
1,2-dichloorpropaan	µg/l				<0.2			0	<0.2			0	<0.2			0
1,3-dichloorpropaan	µg/l				<0.2			0	<0.2			0	<0.2			0
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l				<0.1			0	<0.1			0	<0.1			0
dichloormethaan	µg/l	0,01	500,005	1000	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
monochlooretheen (vinylcl	µg/l	0,01	2,505	5	<0.2		-	0,026	<0.2		-	0,026	<0.2		-	0,026
tetrachlooretheen	µg/l	0,01	20,005	40	<0.1		-	0,002	<0.1		-	0,002	<0.1		-	0,002
tetrachloormethaan	µg/l	0,01	5,005	10	<0.1		-	0,006	<0.1		-	0,006	<0.1		-	0,006
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l				<0.1			0	<0.1			0	<0.1			0
trichlooretheen	µg/l	24	262	500	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
trichloormethaan	µg/l	6	203	400	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
Sommaties																
som C+T dichlooretheen	µg/l	0,01	10,005	20	0,1		-	0,007	0,1		-	0,007	0,1		-	0,007
som dichloorpropanen	µg/l	0,8	40,4	80	0,4		-	0	0,4		-	0	0,4		-	0
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers																
tribroommethaan (bromof	µg/l			630	<0.2		@	0	<0.2		@	0	<0.2		@	0

tabel 30: gemeten gehaltes (µg/l) in grondwater met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Parameters		Toetsing			Monster 6559649				Monster 6559650				Monster 6559651			
					Pb13, 13-Pb13: 160-260				Pb14, 14-Pb14: 160-260				Pb15, 15-Pb15: 160-260			
					Max. Bodemindex			0,08	Max. Bodemindex			0,078	Max. Bodemindex			0,077
					Toetsoordeel		Overschrijding	Streefwaa	Toetsoordeel		Overschrijding	Streefwaa	Toetsoordeel		Overschrijding	Streefwaa
Analyse	Eenheid	S	T	I	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index
Metalen ICP-MS (opgelost)																
barium (Ba)	µg/l	50	337,5	625	96		1.9 S	0,08	95		1.9 S	0,078	94		1.9 S	0,077
cadmium (Cd)	µg/l	0,4	3,2	6	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
kobalt (Co)	µg/l	20	60	100	<2		-	0	<2		-	0	<2		-	0
koper (Cu)	µg/l	15	45	75	<2		-	0	2,8		-	0	2,2		-	0
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	0,05	0,175	0,3	<0.05		-	0	<0.05		-	0	<0.05		-	0
lood (Pb)	µg/l	15	45	75	<2		-	0	<2		-	0	<2		-	0
molybdeen (Mo)	µg/l	5	152,5	300	<2		-	0	<2		-	0	<2		-	0
nikkel (Ni)	µg/l	15	45	75	<3		-	0	<3		-	0	3,3		-	0
zink (Zn)	µg/l	65	432,5	800	48		-	0	79		1.2 S	0,019	63		-	0
Minerale olie																
minerale olie (florisil clean	µg/l	50	325	600	<50		-	0	<50		-	0	<50		-	0
Vluchtige aromaten																
benzeen	µg/l	0,2	15,1	30	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
ethylbenzeen	µg/l	4	77	150	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
naftaleen	µg/l	0,01	35,005	70	<0.02		-	0	<0.02		-	0	<0.02		-	0
o-xyleen	µg/l				<0.1			0	<0.1			0	<0.1			0
styreen	µg/l	6	153	300	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
tolueen	µg/l	7	503,5	1000	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
xyleen (som m+p)	µg/l				<0.2			0	<0.2			0	<0.2			0
Sommaties aromaten																
som xylenen	µg/l	0,2	35,1	70	0,2		-	0	0,2		-	0	0,2		-	0
Vluchtige chlooralifaten																
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	0,01	150,005	300	<0.1		-	0	<0.1		-	0	<0.1		-	0
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	0,01	65,005	130	<0.1		-	0	<0.1		-	0	<0.1		-	0
1,1-dichloorethaan	µg/l	7	453,5	900	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
1,1-dichlooretheen	µg/l	0,01	5,005	10	<0.1		-	0,006	<0.1		-	0,006	<0.1		-	0,006
1,1-dichloorpropaan	µg/l				<0.2			0	<0.2			0	<0.2			0
1,2-dichloorethaan	µg/l	7	203,5	400	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
1,2-dichloorpropaan	µg/l				<0.2			0	<0.2			0	<0.2			0
1,3-dichloorpropaan	µg/l				<0.2			0	<0.2			0	<0.2			0
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l				<0.1			0	<0.1			0	<0.1			0
dichloormethaan	µg/l	0,01	500,005	1000	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
monochlooretheen (vinylc	µg/l	0,01	2,505	5	<0.2		-	0,026	<0.2		-	0,026	<0.2		-	0,026
tetrachlooretheen	µg/l	0,01	20,005	40	<0.1		-	0,002	<0.1		-	0,002	<0.1		-	0,002
tetrachloormethaan	µg/l	0,01	5,005	10	<0.1		-	0,006	<0.1		-	0,006	<0.1		-	0,006
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l				<0.1			0	<0.1			0	<0.1			0
trichlooretheen	µg/l	24	262	500	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
trichloormethaan	µg/l	6	203	400	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
Sommaties																
som C+T dichlooretheen	µg/l	0,01	10,005	20	0,1		-	0,007	0,1		-	0,007	0,1		-	0,007
som dichloorpropanen	µg/l	0,8	40,4	80	0,4		-	0	0,4		-	0	0,4		-	0
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers																
tribroommethaan (bromof	µg/l			630	<0.2		@	0	<0.2		@	0	<0.2		@	0

tabel 31: gemeten gehaltes (µg/l) in grondwater met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Parameters		Toetsing			Monster 6559652				Monster 6559653				Monster 6559654			
					Pb16, 16-Pb16: 160-260				Pb17, 17-Pb17: 160-260				Pb18, 18-Pb18: 160-260			
					Max. Bodemindex			0,07	Max. Bodemindex			0,066	Max. Bodemindex			0,088
					Toetsoordeel		Overschrijding	Streefwaa	Toetsoordeel		Overschrijding	Streefwaa	Toetsoordeel		Overschrijding	Streefwaa
Analyse	Eenheid	S	T	I	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index
Metalen ICP-MS (opgelost)																
barium (Ba)	µg/l	50	337,5	625	90		1.8 S	0,07	88		1.8 S	0,066	88		1.8 S	0,066
cadmium (Cd)	µg/l	0,4	3,2	6	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
kobalt (Co)	µg/l	20	60	100	<2		-	0	<2		-	0	<2		-	0
koper (Cu)	µg/l	15	45	75	3,1		-	0	2,4		-	0	3,3		-	0
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	0,05	0,175	0,3	<0.05		-	0	<0.05		-	0	<0.05		-	0
lood (Pb)	µg/l	15	45	75	<2		-	0	<2		-	0	<2		-	0
molybdeen (Mo)	µg/l	5	152,5	300	<2		-	0	<2		-	0	<2		-	0
nikkel (Ni)	µg/l	15	45	75	<3		-	0	<3		-	0	<3		-	0
zink (Zn)	µg/l	65	432,5	800	79		1.2 S	0,019	110		1.7 S	0,061	130		2.0 S	0,088
Minerale olie																
minerale olie (florisil clean	µg/l	50	325	600	<50		-	0	<50		-	0	<50		-	0
Vluchtige aromaten																
benzeen	µg/l	0,2	15,1	30	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
ethylbenzeen	µg/l	4	77	150	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
naftaleen	µg/l	0,01	35,005	70	<0.02		-	0	<0.02		-	0	<0.02		-	0
o-xyleen	µg/l				<0.1			0	<0.1			0	<0.1			0
styreen	µg/l	6	153	300	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
tolueen	µg/l	7	503,5	1000	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
xyleen (som m+p)	µg/l				<0.2			0	<0.2			0	<0.2			0
Sommaties aromaten																
som xylenen	µg/l	0,2	35,1	70	0,2		-	0	0,2		-	0	0,2		-	0
Vluchtige chlooralifaten																
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	0,01	150,005	300	<0.1		-	0	<0.1		-	0	<0.1		-	0
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	0,01	65,005	130	<0.1		-	0	<0.1		-	0	<0.1		-	0
1,1-dichloorethaan	µg/l	7	453,5	900	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
1,1-dichlooretheen	µg/l	0,01	5,005	10	<0.1		-	0,006	<0.1		-	0,006	<0.1		-	0,006
1,1-dichloorpropaan	µg/l				<0.2			0	<0.2			0	<0.2			0
1,2-dichloorethaan	µg/l	7	203,5	400	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
1,2-dichloorpropaan	µg/l				<0.2			0	<0.2			0	<0.2			0
1,3-dichloorpropaan	µg/l				<0.2			0	<0.2			0	<0.2			0
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l				<0.1			0	<0.1			0	<0.1			0
dichloormethaan	µg/l	0,01	500,005	1000	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
monochlooretheen (vinylcl	µg/l	0,01	2,505	5	<0.2		-	0,026	<0.2		-	0,026	<0.2		-	0,026
tetrachlooretheen	µg/l	0,01	20,005	40	<0.1		-	0,002	<0.1		-	0,002	<0.1		-	0,002
tetrachloormethaan	µg/l	0,01	5,005	10	<0.1		-	0,006	<0.1		-	0,006	<0.1		-	0,006
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l				<0.1			0	<0.1			0	<0.1			0
trichlooretheen	µg/l	24	262	500	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
trichloormethaan	µg/l	6	203	400	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
Sommaties																
som C+T dichlooretheen	µg/l	0,01	10,005	20	0,1		-	0,007	0,1		-	0,007	0,1		-	0,007
som dichloorpropanen	µg/l	0,8	40,4	80	0,4		-	0	0,4		-	0	0,4		-	0
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers																
tribroommethaan (bromof	µg/l			630	<0.2		@	0	<0.2		@	0	<0.2		@	0

tabel 32: gemeten gehaltes (µg/l) in grondwater met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Parameters		Toetsing			Monster 6559655				Monster 6559656				Monster 6559657			
					Pb19, 19-Pb19: 160-260				Pb20, 20-Pb20: 160-260				Pb21, 21-Pb21: 150-250			
					Max. Bodemindex			0,088	Max. Bodemindex			0,667	Max. Bodemindex			0,026
					Toetsoordeel		Overschrijding	Streefwaa	Toetsoordeel		Overschrijding	Tussenwa	Toetsoordeel		Voldoet aan	Streefwaarde
Analyse	Eenheid	S	T	I	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index
Metalen ICP-MS (opgelost)																
barium (Ba)	µg/l	50	337,5	625	86		1.7 S	0,063	60		1.2 S	0,017	39		-	0
cadmium (Cd)	µg/l	0,4	3,2	6	<0.2		-	0	0,33		-	0	<0.2		-	0
kobalt (Co)	µg/l	20	60	100	<2		-	0	<2		-	0	2,9		-	0
koper (Cu)	µg/l	15	45	75	2,8		-	0	55		1.2 T	0,667	9,6		-	0
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	0,05	0,175	0,3	<0.05		-	0	<0.05		-	0	<0.05		-	0
lood (Pb)	µg/l	15	45	75	<2		-	0	<2		-	0	<2		-	0
molybdeen (Mo)	µg/l	5	152,5	300	<2		-	0	<2		-	0	<2		-	0
nikkel (Ni)	µg/l	15	45	75	<3		-	0	<3		-	0	9		-	0
zink (Zn)	µg/l	65	432,5	800	130		2.0 S	0,088	67		1.0 S	0,003	29		-	0
Minerale olie																
minerale olie (florisil clean	µg/l	50	325	600	<50		-	0	<50		-	0	<50		-	0
Vluchtige aromaten																
benzeen	µg/l	0,2	15,1	30	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
ethylbenzeen	µg/l	4	77	150	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
naftaleen	µg/l	0,01	35,005	70	<0.02		-	0	<0.02		-	0	<0.02		-	0
o-xyleen	µg/l				<0.1			0	<0.1			0	<0.1			0
styreen	µg/l	6	153	300	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
tolueen	µg/l	7	503,5	1000	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
xyleen (som m+p)	µg/l				<0.2			0	<0.2			0	<0.2			0
Sommaties aromaten																
som xylenen	µg/l	0,2	35,1	70	0,2		-	0	0,2		-	0	0,2		-	0
Vluchtige chlooralifaten																
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	0,01	150,005	300	<0.1		-	0	<0.1		-	0	<0.1		-	0
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	0,01	65,005	130	<0.1		-	0	<0.1		-	0	<0.1		-	0
1,1-dichloorethaan	µg/l	7	453,5	900	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
1,1-dichlooretheen	µg/l	0,01	5,005	10	<0.1		-	0,006	<0.1		-	0,006	<0.1		-	0,006
1,1-dichloorpropaan	µg/l				<0.2			0	<0.2			0	<0.2			0
1,2-dichloorethaan	µg/l	7	203,5	400	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
1,2-dichloorpropaan	µg/l				<0.2			0	<0.2			0	<0.2			0
1,3-dichloorpropaan	µg/l				<0.2			0	<0.2			0	<0.2			0
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l				<0.1			0	<0.1			0	<0.1			0
dichloormethaan	µg/l	0,01	500,005	1000	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
monochlooretheen (vinylcl	µg/l	0,01	2,505	5	<0.2		-	0,026	<0.2		-	0,026	<0.2		-	0,026
tetrachlooretheen	µg/l	0,01	20,005	40	<0.1		-	0,002	<0.1		-	0,002	<0.1		-	0,002
tetrachloormethaan	µg/l	0,01	5,005	10	<0.1		-	0,006	<0.1		-	0,006	<0.1		-	0,006
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l				<0.1			0	<0.1			0	<0.1			0
trichlooretheen	µg/l	24	262	500	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
trichloormethaan	µg/l	6	203	400	<0.2		-	0	<0.2		-	0	<0.2		-	0
Sommaties																
som C+T dichlooretheen	µg/l	0,01	10,005	20	0,1		-	0,007	0,1		-	0,007	0,1		-	0,007
som dichloorpropanen	µg/l	0,8	40,4	80	0,4		-	0	0,4		-	0	0,4		-	0
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers																
tribroommethaan (bromof	µg/l			630	<0.2		@	0	<0.2		@	0	<0.2		@	0

tabel 33: gemeten gehaltes (µg/l) in grondwater met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Parameters		Toetsing			Monster 6559658				Monster 6559659			
					Pb22, 22-Pb22: 150-250				Pb23, 23-Pb23: 160-260			
					Max. Bodemindex			0,026	Max. Bodemindex			0,043
					Toetsoordeel		Overschrijding	Streefwaa	Toetsoordeel		Overschrijding	Streefwaa
Analyse	Eenheid	S	T	I	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index
Metalen ICP-MS (opgelost)												
barium (Ba)	µg/l	50	337,5	625	58		1.2 S	0,014	75		1.5 S	0,043
cadmium (Cd)	µg/l	0,4	3,2	6	<0.2		-	0	<0.2		-	0
kobalt (Co)	µg/l	20	60	100	2,5		-	0	<2		-	0
koper (Cu)	µg/l	15	45	75	8,4		-	0	3,1		-	0
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	0,05	0,175	0,3	<0.05		-	0	<0.05		-	0
lood (Pb)	µg/l	15	45	75	<2		-	0	<2		-	0
molybdeen (Mo)	µg/l	5	152,5	300	<2		-	0	<2		-	0
nikkel (Ni)	µg/l	15	45	75	7,5		-	0	3,5		-	0
zink (Zn)	µg/l	65	432,5	800	51		-	0	27		-	0
Minerale olie												
minerale olie (florisil clean	µg/l	50	325	600	<50		-	0	<50		-	0
Vluchtige aromaten												
benzeen	µg/l	0,2	15,1	30	<0.2		-	0	<0.2		-	0
ethylbenzeen	µg/l	4	77	150	<0.2		-	0	<0.2		-	0
naftaleen	µg/l	0,01	35,005	70	<0.02		-	0	<0.02		-	0
o-xyleen	µg/l				<0.1			0	<0.1			0
styreen	µg/l	6	153	300	<0.2		-	0	<0.2		-	0
tolueen	µg/l	7	503,5	1000	<0.2		-	0	<0.2		-	0
xyleen (som m+p)	µg/l				<0.2			0	<0.2			0
Sommaties aromaten												
som xylenen	µg/l	0,2	35,1	70	0,2		-	0	0,2		-	0
Vluchtige chlooralifaten												
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	0,01	150,005	300	<0.1		-	0	<0.1		-	0
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	0,01	65,005	130	<0.1		-	0	<0.1		-	0
1,1-dichloorethaan	µg/l	7	453,5	900	<0.2		-	0	<0.2		-	0
1,1-dichlooretheen	µg/l	0,01	5,005	10	<0.1		-	0,006	<0.1		-	0,006
1,1-dichloorpropaan	µg/l				<0.2			0	<0.2			0
1,2-dichloorethaan	µg/l	7	203,5	400	<0.2		-	0	<0.2		-	0
1,2-dichloorpropaan	µg/l				<0.2			0	<0.2			0
1,3-dichloorpropaan	µg/l				<0.2			0	<0.2			0
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l				<0.1			0	<0.1			0
dichloormethaan	µg/l	0,01	500,005	1000	<0.2		-	0	<0.2		-	0
monochlooretheen (vinylcl	µg/l	0,01	2,505	5	<0.2		-	0,026	<0.2		-	0,026
tetrachlooretheen	µg/l	0,01	20,005	40	<0.1		-	0,002	<0.1		-	0,002
tetrachloormethaan	µg/l	0,01	5,005	10	<0.1		-	0,006	<0.1		-	0,006
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l				<0.1			0	<0.1			0
trichlooretheen	µg/l	24	262	500	<0.2		-	0	<0.2		-	0
trichloormethaan	µg/l	6	203	400	<0.2		-	0	<0.2		-	0
Sommaties												
som C+T dichlooretheen	µg/l	0,01	10,005	20	0,1		-	0,007	0,1		-	0,007
som dichloorpropanen	µg/l	0,8	40,4	80	0,4		-	0	0,4		-	0
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers												
tribroommethaan (bromof	µg/l			630	<0.2		@	0	<0.2		@	0

Legenda

@	Geen toetsoordeel mogelijk
x I	x maal Interventiewaarde
-	<= Streefwaarde
x S	x maal Streefwaarde
x T	x maal Tussenwaarde
N.B.	De vermelde tussenwaarde is door MijnLab berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

interpretatie resultaten grondwater

In tabel 34 staat een samenvatting weergegeven van de toetsresultaten van de onderzochte grondwatermonsters.

tabel 34: samenvatting toetsresultaten per grondwatermonster

Grondwatermonster	Diepte filter	Zintuiglijk	>S	>T	>I
1 (peilbuis)	1.6-2.6	-	barium (zware metalen)	-	-
2 (peilbuis)	1.6-2.6	-	barium, zink (zware metalen)	-	-
3 (peilbuis)	1.6-2.6	-	barium, zink (zware metalen)	-	-
4 (peilbuis)	1.6-2.6	-	barium, zink (zware metalen)	-	-
5 (peilbuis)	1.6-2.6	-	barium, zink (zware metalen)	-	-
6 (peilbuis)	1.6-2.6	-	-	-	barium, zink (zware metalen)
7 (peilbuis)	1.6-2.6	-	barium (zware metalen)	-	-
8 (peilbuis)	1.6-2.6	-	barium, zink (zware metalen)	-	-
9 (peilbuis)	1.6-2.6	-	barium (zware metalen)	-	-
10 (peilbuis)	1.6-2.6	-	barium, zink (zware metalen)	-	-
11 (peilbuis)	1.6-2.6	-	barium, zink (zware metalen)	-	-
12 (peilbuis)	1.6-2.6	-	barium, zink (zware metalen)	-	-
13 (peilbuis)	1.6-2.6	-	barium (zware metalen)	-	-
14 (peilbuis)	1.6-2.6	-	barium, zink (zware metalen)	-	-
15 (peilbuis)	1.6-2.6	-	barium (zware metalen)	-	-
16 (peilbuis)	1.6-2.6	-	barium, zink (zware metalen)	-	-
17 (peilbuis)	1.6-2.6	-	barium, zink (zware metalen)	-	-
18 (peilbuis)	1.6-2.6	-	barium, zink (zware metalen)	-	-
19 (peilbuis)	1.6-2.6	-	barium, zink (zware metalen)	-	-
20 (peilbuis)	1.6-2.6	-	barium, zink (zware metalen)	koper (zware metalen)	-
21 (peilbuis)	1.5-2.5	-	-	-	-
22 (peilbuis)	1.5-2.5	-	barium (zware metalen)	-	-
23 (peilbuis)	1.6-2.6	-	barium (zware metalen)	-	-

Legenda

>S	overschrijding streefwaarde (bodemindex <=0,5)
>T	overschrijding tussenwaarde (criteria voor nader onderzoek, bodemindex >0,5)
>I	overschrijding interventiewaarde (bodemindex >1)

peilbuis 1, 7, 9, 13, 15, 22, 23
Het grondwater t.p.v. de peilbuizen 1, 7, 9, 13, 15, 22 en 23 bevat een verhoogd gehalte barium (zware metalen) t.o.v. de streefwaarde.

peilbuis 2, 3, 4, 5, 8, 10, 11, 12, 14, 16, 17, 18, 19
Het grondwater t.p.v. de peilbuizen 2, 3, 4, 5, 8, 10, 11, 12, 14 en 16 t/m 19 bevat een verhoogd gehalte barium en zink (zware metalen) t.o.v. de streefwaarde.

peilbuis 6
Het grondwater t.p.v. peilbuis 6 bevat een verhoogd gehalte barium en zink (zware metalen) t.o.v. de interventiewaarde.

peilbuis 20
Het grondwater t.p.v. peilbuis 20 bevat een verhoogd gehalte koper (zware metalen) t.o.v. de tussenwaarde (indicatiewaarde voor nader onderzoek) / bodemindex-waarde (>0.5) en verhoogde gehalten barium en zink (zware metalen) t.o.v. de streefwaarde.

peilbuis 21
Het grondwater t.p.v. peilbuis 21 bevat geen van de onderzochte stoffen verhoogd t.o.v. de streefwaarde.

De sterk verhoogd gemeten gehalte barium en zink (zware metalen) in het grondwater t.p.v. peilbuis 6 overschrijden de interventiewaarde, het matig verhoogd gehalte koper (zware metalen) in het grondwater t.p.v. peilbuis 20 overschrijdt de tussenwaarde / bodemindex-waarde (>0.5).

De sterk verhoogd gemeten gehalte barium en zink (zware metalen) in het grondwater ter plaatse van peilbuis 1 en het matig verhoogd gehalte koper (zware metalen) in het grondwater t.p.v. peilbuis 20 zijn is niet direct te relateren aan het bekende bodemgebruik van de locatie. Daarnaast is er voor zover bekend geen aanwijsbare bron aanwezig. Er is op basis van de bekende gegevens voor zover bekend geen reden te verwachten dat de verhoogd gemeten gehalten barium, zink en/of koper (zware metalen) te relateren is aan historische bedrijfsactiviteiten of de aanwezigheid van bodemvreemd materiaal in de ondergrond.
Er is geen informatie bekend omtrent een evt. grootschalige diffuse bodemverontreiniging in de omgeving.
Er is op voorhand geen directe reden om aan te nemen dat de verhoogd gemeten gehalten barium, zink en/of koper (zware metalen) in het grondwater in deze gevallen veroorzaakt worden door bodemchemische processen. Gezien de vrij neutrale zuurgraad van het grondwater is er geen sprake van verzuring. Mobilisatie van metalen is niet direct te verwachten. Vooralsnog is er geen aanleiding te verwachten dat er in dit geval sprake is van een verontreinigingsbron.
Naar verwachting is er sprake van een onvoldoende hersteld evenwicht tussen grond en grondwater ten tijde van de grondwaterbemonstering.

Ten aanzien van het voorkomen van verhoogde gehaltes zware metalen in het freatisch grondwater kan worden opgemerkt dat dergelijke verhoogde gehaltes op tal van onverdachte locaties in Nederland regelmatig voorkomen. De gehaltes worden vaak in verhoogde mate aangetoond zonder dat daarbij sprake is van een verontreinigingsbron. De verhoogde gehaltes zware metalen kunnen o.a. worden veroorzaakt door wisselende milieuomstandigheden in de bodem alsmede door diverse bodemprocessen. Zo kan het onvoldoende herstelde evenwicht tussen grond en grondwater ten tijde van de bemonstering een mogelijke oorzaak zijn van het verhoogd voorkomen van zware metalen. Deels kunnen zware metalen van nature, door uitloging uit sedimenten, afhankelijk van het redoxpotentiaal, in verhoogde mate in het grondwater voorkomen, het betreft in deze gevallen natuurlijk verhoogde achtergrondwaarden.
Opgemerkt wordt dat de aanwezigheid van zware metalen in het grondwater ook kan samenhangen met het vm. gebruik van de locatie.

Opmerking:
Wanneer het gehalte van een parameter beneden de rapportagegrens van AS3000 ligt mag er, conform de Wijziging Regeling Bodemkwaliteit (Stc. 122, 27 juni 2008), voor de betreffende parameter van uit worden gegaan dat deze voldoet aan de achtergrondwaarde (AW2000), e.e.a. geldt voor de gecorrigeerde som 1,2-dichlooretheen, gecorrigeerde som dichloorpropaan en som xylenen.

5 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Naar aanleiding van de resultaten van het verkennend milieukundig bodemonderzoek worden de volgende conclusies getrokken en aanbevelingen gedaan.

zintuiglijke waarnemingen
Op basis van zintuiglijke waarnemingen zijn in het opgeboorde bodemmateriaal t.p.v. boring 113 baksteenresten waargenomen.
Op basis van zintuiglijke waarnemingen zijn in het opgeboorde bodemmateriaal geen bodemvreemde afwijkingen of asbestverdacht materiaal waargenomen (indicatieve waarneming).

Een samenvatting van de toetsingsresultaten staat weergegeven in tabel 35.

tabel 35: samenvatting toetsingsresultaten

Meng-monster	Boringen	Diepte	Zintuiglijk	>AW	>T	>I	Indicatieve toetsing Bbk*
1 (MM1)	1, 2, 24, 36, 37, 39-42	0.0-0.3	-	-	-	-	Achtergrondwaarde*
2 (MM2)	3, 4, 25, 44-47, 49, 50	0.0-0.3	-	-	-	-	Achtergrondwaarde*
3 (MM3)	5, 6, 26, 51-56	0.0-0.4	-	kobalt, nikkel	-	-	Industrie*
4 (MM4)	7, 8, 27, 57-60, 62, 63	0.0-0.4	-	-	-	-	Achtergrondwaarde*
5 (MM5)	9, 10, 28, 64, 65, 67-70	0.0-0.3	-	-	-	-	Achtergrondwaarde*
6 (MM6)	11, 12, 29, 71, 72, 74-77	0.0-0.3	-	-	-	-	Achtergrondwaarde*
7 (MM7)	13, 14, 30, 78-81, 83, 84	0.0-0.4	-	kwik	-	-	Wonen*
8 (MM8)	15, 16, 31, 85-90	0.0-0.3	-	kwik, nikkel	-	-	Wonen*
9 (MM9)	17, 18, 32, 91-94, 96, 97	0.0-0.3	-	kwik, lood	-	-	Wonen*
10 (MM10)	19, 20, 33, 98-101, 103	0.0-0.3	-	nikkel	-	-	Wonen*
11 (MM11)	21, 22, 34, 104, 105, 107-110,	0.0-0.5	-	nikkel	-	-	Wonen*
12 (MM12)	23, 35, 111, 112, 114-116	0.0-0.5	-	kwik	-	-	Wonen*
13 (MM13)	113 (dam)	0.0-0.5	baksteen	-	-	-	Achtergrondwaarde*
14 (MM14)	1, 2, 24	0.3-2.0	-	minerale olie	-	-	Industrie*
15 (MM15)	3, 4, 25	0.5-2.0	-	minerale olie	-	-	Industrie*
16 (MM16)	5, 6, 26	0.5-2.0	-	minerale olie, kobalt, kwik,	nikkel		Industrie*
17 (MM17)	7, 8, 27	0.5-2.0	-	minerale olie, kobalt, nikkel	-	-	Industrie*
18 (MM18)	9, 10, 28	0.5-2.0	-	minerale olie	-	-	Industrie*
19 (MM19)	11, 12, 29	0.5-2.0	-	minerale olie	-	-	Industrie*
20 (MM20)	13, 14, 30	0.5-2.0	-	minerale olie	-	-	Industrie*
21 (MM21)	15, 16, 31	0.5-2.0	-	minerale olie	-	-	Industrie*
22 (MM22)	17, 18, 32	0.5-2.0	-	minerale olie, kobalt	-	-	Industrie*
23 (MM23)	19, 20, 33	0.5-2.0	-	minerale olie	-	-	Industrie*
24 (MM24)	21, 22, 34	0.5-2.0	-	minerale olie	-	-	Niet toepasbaar*
25 (MM25)	23, 35	0.5-2.0	-	minerale olie, kwik	-	-	Industrie*

vervolg tabel 35: samenvatting toetsingsresultaten

Grondwatermonster	Diepte filter	Zintuiglijk	>S	>T	>I
1 (peilbuis)	1.6-2.6	-	barium (zware metalen)	-	-
2 (peilbuis)	1.6-2.6	-	barium, zink (zware metalen)	-	-
3 (peilbuis)	1.6-2.6	-	barium, zink (zware metalen)	-	-
4 (peilbuis)	1.6-2.6	-	barium, zink (zware metalen)	-	-
5 (peilbuis)	1.6-2.6	-	barium, zink (zware metalen)	-	-
6 (peilbuis)	1.6-2.6	-	-	-	barium, zink (zware metalen)
7 (peilbuis)	1.6-2.6	-	barium (zware metalen)	-	-
8 (peilbuis)	1.6-2.6	-	barium, zink (zware metalen)	-	-
9 (peilbuis)	1.6-2.6	-	barium (zware metalen)	-	-
10 (peilbuis)	1.6-2.6	-	barium, zink (zware metalen)	-	-
11 (peilbuis)	1.6-2.6	-	barium, zink (zware metalen)	-	-
12 (peilbuis)	1.6-2.6	-	barium, zink (zware metalen)	-	-
13 (peilbuis)	1.6-2.6	-	barium (zware metalen)	-	-
14 (peilbuis)	1.6-2.6	-	barium, zink (zware metalen)	-	-
15 (peilbuis)	1.6-2.6	-	barium (zware metalen)	-	-
16 (peilbuis)	1.6-2.6	-	barium, zink (zware metalen)	-	-
17 (peilbuis)	1.6-2.6	-	barium, zink (zware metalen)	-	-
18 (peilbuis)	1.6-2.6	-	barium, zink (zware metalen)	-	-
19 (peilbuis)	1.6-2.6	-	barium, zink (zware metalen)	-	-
20 (peilbuis)	1.6-2.6	-	barium, zink (zware metalen)	koper (zware metalen)	-
21 (peilbuis)	1.5-2.5	-	-	-	-
22 (peilbuis)	1.5-2.5	-	barium (zware metalen)	-	-
23 (peilbuis)	1.6-2.6	-	barium (zware metalen)	-	-

Legenda

>AW / >S	overschrijding achtergrondwaarde of streefwaarde (bodemindex =<0,5)
>T	overschrijding tussenwaarde (criteria voor nader onderzoek, bodemindex >0,5)
>I	overschrijding interventiewaarde (bodemindex >1)
Bbk	besluit bodemkwaliteit

**= beoordeling is excl. onderzoek naar PFAS-verbindingen, onderzoek naar deze verbindingen is vanaf 8 juli 2019 verplicht bij beoordeling van hergebruiksmogelijkheden van de grond*

grond

bovengrond (0.0-0.5 m-mv) (excl. PFAS stoffen)
De bovengrondmengmonsters MM1, MM2, MM4 t/m MM6 en MM13 bevatten geen van de onderzochte stoffen verhoogd t.o.v. de achtergrondwaarde en/of detectiewaarde.

Bovengrondmengmonster MM3 bevat een verhoogd gehalte kobalt en nikkel (zware metalen) t.o.v. de achtergrondwaarde, de tussenwaarde (indicatie voor nader onderzoek) en de bodemindex-waarde (>0.5) worden in deze gevallen niet overschreden zodat er uit milieuhygiënische overweging, naar onze mening, geen directe aanleiding is tot het instellen van aanvullend onderzoek.

De bovengrondmengmonsters MM7 en MM12 bevatten een verhoogd gehalte kwik (zware metalen) t.o.v. de achtergrondwaarde, de tussenwaarde (indicatie voor nader onderzoek) en de bodemindex-waarde (>0.5) worden in deze gevallen niet overschreden zodat er uit milieuhygiënische overweging, naar onze mening, geen directe aanleiding is tot het instellen van aanvullend onderzoek.

Bovengrondmengmonster MM8 bevat een verhoogd gehalte kwik en nikkel (zware metalen) t.o.v. de achtergrondwaarde, de tussenwaarde (indicatie voor nader onderzoek) en de bodemindex-waarde (>0.5) wordt in deze gevallen niet overschreden zodat er uit milieuhygiënische overweging, naar onze mening, geen directe aanleiding is tot het instellen van aanvullend onderzoek.

Bovengrondmengmonster MM9 bevat een verhoogd gehalte kwik en lood (zware metalen) t.o.v. de achtergrondwaarde, de tussenwaarde (indicatie voor nader onderzoek) en de bodemindex-waarde (>0.5) worden in deze gevallen niet overschreden zodat er uit milieuhygiënische overweging, naar onze mening, geen directe aanleiding is tot het instellen van aanvullend onderzoek.

De bovengrondmengmonsters MM10 en MM11 bevatten een verhoogd gehalte nikkel (zware metalen) t.o.v. de achtergrondwaarde, de tussenwaarde (indicatie voor nader onderzoek) en de bodemindex-waarde (>0.5) worden in deze gevallen niet overschreden zodat er uit milieuhygiënische overweging, naar onze mening, geen directe aanleiding is tot het instellen van aanvullend onderzoek.

indicatief onderzoek PFAS stoffen

bovengrond (0.0-0.5 m-mv)
De bovengrondmengmonsters MM1,MM2, MM4 t/m MM6, MM9 en MM10 bevatten verhoogde gehalten individuele PFAS-stoffen, som PFOA en/of som PFOS t.o.v. de bepalingsgrens. De gemeten gehalten som PFOA en som PFOS overschrijden de geactualiseerde toepassingsnorm voor landbouw/natuur uit het tijdelijk handelingskader PFAS (02-07-2020) (bij toepassing op landbodem, buiten een grondwaterbeschermingsgebied). De gemeten gehalten overschrijden de geactualiseerde toepassingsnorm voor wonen/industrie uit het tijdelijk handelingskader PFAS (02-07-2020) (bij toepassing op landbodem, buiten een grondwaterbeschermingsgebied en bovengrondwaterniveau) niet.

De bovengrondmengmonsters MM3, MM7, MM8, MM11 en MM12 verhoogde gehalten individuele PFAS-stoffen, som PFOA en/of som PFOS t.o.v. de bepalingsgrens. De gemeten gehalten overschrijden de geactualiseerde toepassingsnorm voor landbouw/natuur uit het tijdelijk handelingskader PFAS (02-07-2020) (bij toepassing op landbodem, buiten een grondwaterbeschermingsgebied) niet.

ondergrond (0.3-2.0 m-mv)
De ondergrondmengmonsters MM14, MM15, MM18, MM19, MM20, MM21, MM23 en MM24 bevatten een verhoogd gehalte minerale olie t.o.v. de achtergrondwaarde, de tussenwaarde (indicatie voor nader onderzoek) en de bodemindex-waarde (>0.5) worden in deze gevallen niet overschreden zodat er uit milieuhygiënische overweging, naar onze mening, geen directe aanleiding is tot het instellen van aanvullend onderzoek.
Opgemerkt wordt dat de ondergrond (ondergrondmengmonster MM24) op basis van het gemeten gehalte minerale olie na toetsing aan de waarden uit het besluit Bodemkwaliteit ter indicatie niet meer toepasbaar is voor hergebruik.

Ondergrondmengmonster MM16 bevat een verhoogd gehalte nikkel (zware metalen) t.o.v. de tussenwaarde / bodemindex-waarde (>0.5) en verhoogde gehalten kobalt, kwik en minerale olie t.o.v. de achtergrondwaarde.
Ondergrondmengmonster MM16 is n.a.v. het matig verhoogd gemeten gehalte nikkel (zware metalen) aansluitend uitgesplitst, de individuele deelmonsters zijn onderzocht op het gehalte nikkel.
Het in het samengestelde ondergrondmengmonster MM16 matig verhoogd gemeten gehalte nikkel is in de individuele deelmonsters van boringen 5, 6 en 26 niet opnieuw in hogere mate gemeten.
De gemeten gehalten nikkel in de individuele deelmonsters van boringen 5, 6 en 26 geven naar onze mening geen verdere aanleiding tot het instellen van nader onderzoek.

De verhoogd gemeten gehalten kobalt, kwik (zware metalen) en minerale olie in het ondergrondmengmonster MM16 overschrijden de tussenwaarde (indicatie voor nader onderzoek) en de bodemindex waarde (>0.5) niet zodat er voor deze stoffen uit milieuhygiënische overweging, naar onze mening, geen directe aanleiding is tot het instellen van aanvullend onderzoek.

De ondergrondmengmonsters MM17, MM22 en MM25 bevatten verhoogde gehalten kobalt, kwik, nikkel (zware metalen) en/of minerale olie t.o.v. de achtergrondwaarde, de tussenwaarde (indicatie voor nader onderzoek) en de bodemindex-waarde (>0.5) worden in deze gevallen niet overschreden zodat er uit milieuhygiënische overweging, naar onze mening, geen directe aanleiding is tot het instellen van aanvullend onderzoek.

grondwater

peilbuis 1, 7, 9, 13, 15, 22, 23
Het grondwater t.p.v. de peilbuizen 1, 7, 9, 13, 15, 22 en 23 bevat een verhoogd gehalte barium (zware metalen) t.o.v. de streefwaarde.
De verhoogd gemeten gehalten barium (zware metalen) in het grondwater overschrijden de tussenwaarde (criteria voor nader onderzoek) en de bodemindex-waarde (>0,5) niet en geven daardoor geen aanleiding tot het instellen van aanvullend onderzoek.

peilbuis 2, 3, 4, 5, 8, 10, 11, 12, 14, 16, 17, 18, 19
Het grondwater t.p.v. de peilbuizen 2, 3, 4, 5, 8, 10, 11, 12, 14 en 16 t/m 19 bevat een verhoogd gehalte barium en zink (zware metalen) t.o.v. de streefwaarde.
De verhoogd gemeten gehalten barium en zink (zware metalen) in het grondwater overschrijden de tussenwaarde (criteria voor nader onderzoek) en de bodemindex-waarde (>0,5) niet en geven daardoor geen aanleiding tot het instellen van aanvullend onderzoek.

peilbuis 6
Het grondwater t.p.v. peilbuis 6 bevat een verhoogd gehalte barium en zink (zware metalen) t.o.v. de interventiewaarde.
De verhoogd gemeten gehalten barium en zink (zware metalen) in het grondwater t.p.v. peilbuis 6 overschrijden de interventiewaarde en geven daardoor aanleiding tot het instellen van aanvullend onderzoek.
De sterk verhoogd gemeten gehalten barium en zink (zware metalen) in het grondwater ter plaatse van peilbuis 6 hangen naar verwachting op voorhand niet samen met een locatiespecifieke verontreiniging.
Ter verificatie hiervan wordt geadviseerd het grondwater ter plaatse van peilbuis 6 opnieuw te bemonsteren en te analyseren op het gehalte barium en zink (zware metalen).

peilbuis 20
Het grondwater t.p.v. peilbuis 20 bevat een verhoogd gehalte koper (zware metalen) t.o.v. de tussenwaarde (indicatiewaarde voor nader onderzoek) / bodemindex-waarde (>0.5) en verhoogde gehalten barium en zink (zware metalen) t.o.v. de streefwaarde.

Het verhoogd gemeten gehalte koper (zware metalen) in het grondwater t.p.v. peilbuis 20 overschrijdt de tussenwaarde / bodemindex-waarde (>0.5) en geeft daardoor aanleiding tot het instellen van aanvullend onderzoek.
Het matig verhoogd gemeten gehalte koper (zware metalen) in het grondwater ter plaatse van peilbuis 20 hangt naar verwachting op voorhand niet samen met een locatiespecifieke verontreiniging.
Ter verificatie hiervan wordt geadviseerd het grondwater ter plaatse van peilbuis 20 opnieuw te bemonsteren en te analyseren op het gehalte koper (zware metalen).

De verhoogd gemeten gehalten barium en zink (zware metalen) in het grondwater t.p.v. peilbuis 20 overschrijden de tussenwaarde (criteria voor nader onderzoek) en de bodemindex-waarde (>0,5) niet en geven daardoor geen aanleiding tot het instellen van aanvullend onderzoek.

peilbuis 21
Het grondwater t.p.v. peilbuis 21 bevat geen van de onderzochte stoffen verhoogd t.o.v. de streefwaarde.

toetsing hypothese
Op basis van de vooraf gestelde hypothese is de onderzoekslocatie in eerste aanleg als milieuhygiënisch onverdacht aangemerkt.

Op basis van de resultaten van het verkennend bodemonderzoek blijkt dat de locatie niet geheel vrij is van bodemverontreiniging.
Het grondwater ter plaatse van peilbuis 6 bevat o.a. een verhoogd gehalte barium en zink t.o.v. de interventiewaarde, het grondwater ter plaatse van peilbuis 20 bevat o.a. een verhoogd gehalte koper t.o.v. de tussenwaarde/bodemindex-waarde (>0.5), aanvullend onderzoek in de vorm van een herbemonstering en heranalyse van het grondwater wordt in deze gevallen aanbevolen.

Voor het overige bevat de grond en het grondwater ter plaatse van de onderzoekslocatie verontreinigingen t.o.v. de achtergrondwaarde resp. de streefwaarde. De overige licht verhoogd gemeten chemische verontreinigingen in de grond en het grondwater overschrijden de tussenwaarde/bodemindex-waarde (>0.5) niet en geven daardoor geen formele aanleiding tot het instellen van een nader onderzoek.

De onderzoeksresultaten stemmen niet overeen met de gestelde hypothese, de vooraf gestelde hypothese “onverdacht” dient formeel verworpen te worden. Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat er beïnvloeding van de bodemkwaliteit heeft plaatsgevonden.

Opgemerkt wordt dat de conclusies betrekking hebben op de chemische gesteldheid van de bodem (excl. asbest). Een asbestonderzoek in grond of puin conform de NEN 5707+C2 resp. NEN 5897+C2 maakt geen onderdeel uit van de scope van onderhavig onderzoek.
Op basis van dit onderzoek dat volgens NEN-5740-A1 is uitgevoerd kan geen uitspraak worden gedaan omtrent de aanwezigheid van asbesthoudend materiaal in de bodem of puin.
Indien een formele uitspraak over het voorkomen van asbest in de bodem gewenst is dient een asbestonderzoek uit gevoerd te worden conform de NEN 5707+C2 of NEN 5897+C2.

Afwijkingen t.o.v. normen en protocollen
Er hebben bij de uitvoering van analysewerkzaamheden geen andere afwijkingen plaatsgevonden t.o.v. de geldende protocollen 2001, 2002 en AS3000 en/of overige geldende analysemethoden.

Aanbevelingen

1●)
Het grondwater ter plaatse van peilbuis 6 bevat o.a. een verhoogd gehalte barium en zink t.o.v. de interventiewaarde, het grondwater ter plaatse van peilbuis 20 bevat o.a. een verhoogd gehalte koper t.o.v. de tussenwaarde/bodemindex-waarde (>0.5), de gemeten gehalten geven aanleiding tot het instellen van aanvullend onderzoek.
De verhoogd gemeten gehalten barium, zink en koper (zware metalen) in het grondwater ter plaatse van peilbuis 6 en 20 hangen naar verwachting op voorhand niet samen met een locatiespecifieke verontreiniging.
Geadviseerd wordt bij de gemeente na te gaan of dergelijk verhoogde gehalten aan barium, zink en koper (zware metalen) in het grondwater in de omgeving vaker worden gemeten, dit mogelijk als gevolg van een natuurlijke achtergrondwaarde. Indien dit niet het geval is wordt aanbevolen, ter verificatie van de gemeten gehalten barium, zink en koper, een herbemonstering en heranalyse van het grondwater t.p.v. peilbuis 6 en 20 uit te voeren.
2●)
In het kader van de voorgenomen bestemmingsplanwijziging dient de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem zoveel mogelijk aan te sluiten bij het toekomstige bodemgebruik. Ter afstemming wordt geadviseerd om het onderhavige bodemonderzoek in dit kader voor te leggen aan het bevoegd gezag.
3●)
Indien de grond ontgraven gaat worden, bijvoorbeeld ten behoeve van bouwwerkzaamheden, is het Besluit Bodemkwaliteit van toepassing. Middels het Besluit is het mogelijk om door het lokaal bevoegd gezag lokale maximale bodemgebruikswaarden vast te stellen, of om deze bodemgebruikswaarden te conformeren aan de maximale waarden uit het (landelijke) generieke model.
Indien grond van het eigen terrein moet worden afgevoerd zal deze verwerkt dienen te worden conform de eisen van het Besluit Bodemkwaliteit. De mogelijkheden hiertoe kunnen worden vastgesteld na overleg met de betrokken overheidsinstanties.
Volledige duidelijkheid omtrent de bodemkwaliteitsklasse van vrijkomende grond wordt pas verkregen op basis van een partijkeuring conform het Besluit Bodemkwaliteit.
Opgemerkt dient te worden dat de vertaalslag van verkennend bodemonderzoek naar hergebruik van grond volgens het Besluit Bodemkwaliteit, veelal, niet mogelijk is. In de meeste gevallen zijn aanvullende gegevens noodzakelijk, het bevoegd gezag (de gemeente waarin de grond wordt toegepast) kan hier uitsluitsel over geven.

Op 8 juli 2019 heeft het Ministerie van Infrastructuur en Milieu een tijdelijk handelingskader vastgesteld voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie. Vanaf 8 juli 2019 is het verplicht om onderzoek naar de stofgroep PFAS uit te voeren bij o.a. partijkeuringen in het kader van afvoer van grond.
In dit verkennend bodemonderzoek is de bovengrond indicatief onderzocht op PFAS stoffen. De ondergrond en het grondwater is in dit onderzoek niet onderzocht op PFAS stoffen.
De in dit onderzoek opgenomen indicatieve toetsing aan het Besluit Bodemkwaliteit is excl. beoordeling op basis van PFAS-stoffen. De gehalten PFAS stoffen in de bovengrond zijn afzonderlijk beoordeeld.
T.a.v. de ondergrond geldt dat onderzoek naar PFAS stoffen bij definitieve beoordeling van evt. hergebruiksmogelijkheden van evt. af te voeren ondergrond alsnog nodig.
Indien het noodzakelijk is dat er grond afgevoerd moet worden van de locatie zal er een melding grondverzet gedaan moeten worden via het landelijk meldpunt: www.meldpuntbodemkwaliteit.nl.
Opgemerkt wordt dat evt. afvoer van grond met de bodemkwaliteitsklasse “wonen”, “industrie” en “niet toepasbare grond” meer kosten met zich meebrengt dan de afvoer van schone grond “achtergrondwaarde”.
Wanneer grond binnen het plangebied wordt ontgraven dient voorkomen te worden dat grond met een verschillende/afwijkende milieuhygiënische kwaliteit met elkaar wordt vermengd.

Mocht grondwater onttrokken worden t.b.v. bemaling, dient bekeken te worden in hoeverre de grondwaterkwaliteit de lozingsnormen overschrijdt.

Algemeen/opmerkingen/betrouwbaarheid/uitsluitingen

Het onderhavige onderzoek heeft betrekking gehad op een deel van de locatie aan de Nieuwe Weg, percelen G nrs. 9 (ged.), 562 (ged.) en 564 (ged.) te Genemuiden (zie bijlage 2). Op basis van het onderhavige onderzoek kan alleen een uitspraak worden gedaan omtrent de bodemkwaliteit van het onderzochte terreindeel, zie bijlage 2.
Op basis van het onderhavige onderzoek kan geen uitspraak worden gedaan: omtrent de bodemkwaliteit van niet onderzochte terreindelen, de bodemkwaliteit van niet bekende verdachte terreindelen, de bodemkwaliteit onder gebouwen en/of gesloten verharding, de bodemkwaliteit van niet verkende bodemlagen, de milieuhygiënische kwaliteit van het diepere grondwater etc.

Daarnaast kan op basis van dit onderzoek geen uitspraak worden gedaan omtrent de eventuele aanwezigheid van asbest in de bodem/puin. Indien echter een formele uitspraak over het voorkomen van asbest in de bodem gewenst is dient een asbestonderzoek uit gevoerd te worden conform de NEN 5707+C2 of NEN 5897+C2. Alleen een asbestonderzoek volgens NEN-5707+C2 / NEN-5897+C2 geeft meer zekerheid over de aanwezigheid van asbest in de bodem resp. puin.
In algemene zin wordt opgemerkt dat bij analyse van mengmonsters de gehalten in de individuele deelmonsters van een mengmonster zowel hoger als lager kunnen zijn dan de aangetoonde gehalten in het betreffende mengmonster. Er kan in gevallen waarbij sprake is van ruime overschrijdingen van de achtergrondwaarde, gemeten in een mengmonster, niet worden uitgesloten dat individuele deelmonsters gehalten boven de tussen- of interventiewaarde bevatten.

T.a.v. historische (bodem) informatie van de locatie wordt opgemerkt dat de geraadpleegde bronnen niet altijd zonder fouten en volledig zijn. Voor het verkrijgen van historische informatie is Sigma Bouw & Milieu afhankelijk van deze bronnen, waardoor Sigma Bouw & Milieu niet kan instaan voor de juistheid en volledigheid van de verzamelde historische informatie. Het kan voorkomen dat niet alle bronnen zijn geraadpleegd, doordat ze niet voorhanden waren. Hierdoor kan informatie ontbreken.
Dit bodemonderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd conform de toepasselijke en van kracht zijnde regelgeving en methoden. Een bodemonderzoek wordt in zijn algemeenheid echter uitgevoerd door het, conform de geldende richtlijnen, steekproefsgewijs bemonsteren van de bodem d.m.v. een representatief geacht aantal monsters, waardoor het, op basis van de resultaten van een bodemonderzoek, onmogelijk is om garanties af te geven ten aanzien van de milieuhygiënische bodemkwaliteit.
Een verkennend bodemonderzoek geeft nooit volledige zekerheid omtrent de toestand van de bodem ter plaatse van een locatie. Het onderzoek dient geïnterpreteerd worden als een inschatting van de verontreinigingssituatie op een bepaald moment. Het is echter op basis van dit onderzoek nooit uit te sluiten dat er lokaal afwijkingen in de bodem voorkomen. Het kan op basis van dit onderzoek niet uitgesloten worden dat zich op de locatie verontreiniging bevindt welke in dit onderzoek niet is aangetroffen/ontdekt.
Het uitgevoerde verkennend bodemonderzoek is dan ook indicatief en een momentopname. De resultaten van het onderzoek kunnen minder representatief worden naarmate de tijd verstrijkt. Eventuele toekomstige activiteiten, calamiteiten, sloopwerkzaamheden, bouwrijp maken en/of aanvoer van grond van elders, kunnen de bodemkwaliteit (sterk) beïnvloeden. Tijdens werkzaamheden in de bodem dient men alert te blijven op waarneembare bijzonderheden, die kunnen duiden op eventuele verontreinigingen
Het onderzoek is gebaseerd op informatie van derden en het verrichten van een beperkt aantal boringen en analyses, conform de geldende richtlijnen. Hierdoor is het mogelijk dat niet alle informatie is verkregen, dan wel dat niet alle afwijkingen in de bodem zijn geconstateerd.
Sigma Bouw & Milieu aanvaardt derhalve op generlei wijze aansprakelijkheid voor de gevolgen/schade dan wel enige andere indirecte incidentele of gevolgschade welke voortvloeien uit beslissingen welke worden genomen op basis van de onderzoeksresultaten van het onderhavige onderzoek als in de praktijk blijkt dat de verontreinigingssituatie anders is dan in dit onderzoek vermeld.

6 LITERTUURLIJST

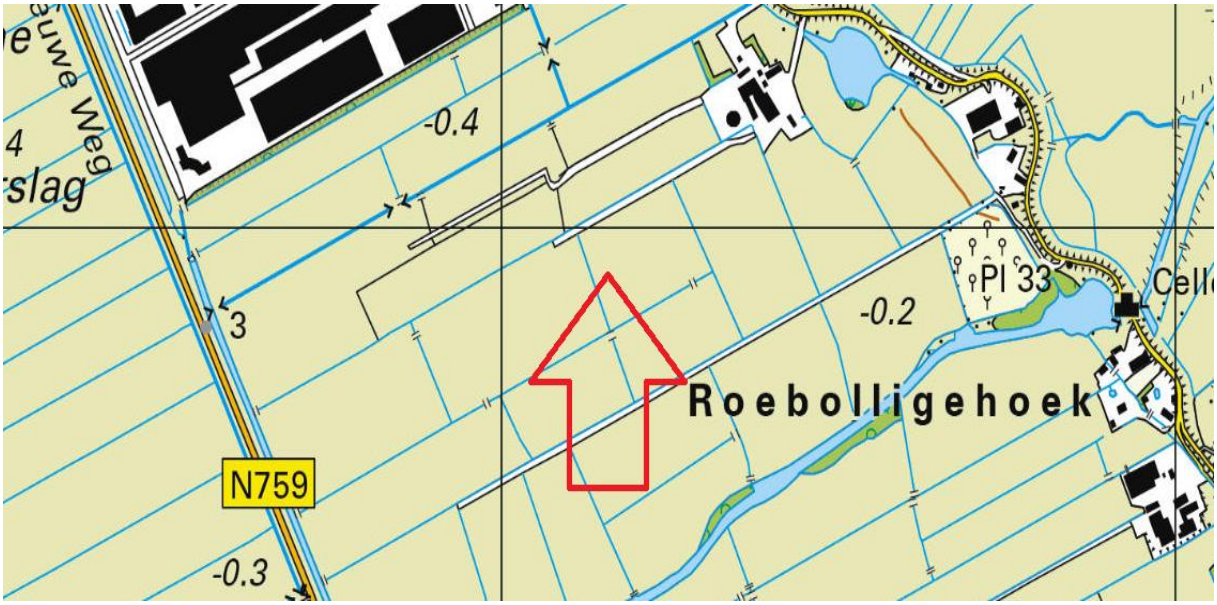
1. Bodemonderzoeksstrategie bij verkennend bodemonderzoek volgens de Nederlandse norm, NEN 5740+A1 (NNI, april 2016).
2. Boringen zijn geplaatst volgens de eisen uit het SIKB-protocol 2001 (vigerende versie).
3. Grondmonsters zijn genomen volgens de eisen uit het SIKB-protocol 2001 (vigerende versie), grondwatermonsters zijn genomen volgens de eisen uit het SIKB-protocol 2002 (vigerende versie).
4. De conservering van monsters in het veld is uitgevoerd volgens de eisen uit de SIKB-protocollen 2001 en 2002 (vigerende versie).
5. Regeling Bodemkwaliteit" (zie vigerende versies op www.wetten.overheid.nl of www.rwsleefomgeving.nl)
6. Circulaire Bodemsanering (zie vigerende versies op www.wetten.overheid.nl of www.rwsleefomgeving.nl)
7. Classificatie van onverharde grondmonsters, NEN 5104, september 1989.
8. Geologische overzichtskaarten van Nederland, Rijks Geologische Dienst, 1995.
9. Grondwaterstromingsstelsels in Nederland, Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, 1989.
10. Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader bodemonderzoek, NEN 5725, (oktober 2017).
11. Bodem-Monsterneming van grondwater, NEN 5744, (NNI maart 2011).
12. NEN 5707+C2; Bodem - Inspectie, monsterneming en analyse van asbest in bodem en partijen grond; uitgifte december 2017.

7 COLOFON

opdrachtgever	**:**	**BJZ.nu**
project	**:**	**Nieuwe Weg, percelen G nrs. 9 (ged.), 562 (ged.) en 564 (ged.) te Genemuiden**
omvang rapport	**:**	**56 blz.**
datum	**:**	**18 januari 2021**
projectleider	**:**	**ing. A.D.M. van Wuykhuyse**

Auteur	Paraaf	Gecontroleerd door	Paraaf	Datum	Status
Ing. A.D.M. van Wuykhuyse		ing. M.J.A. van Wuykhuyse		18 januari 2021	definitief

BIJLAGE 1 TOPOGRAFISCH OVERZICHT



2020

2019

Adviesgroepen:
❑ Bouw
❑ Milieu

Sigma Bouw & Milieu
Phileas Foggstraat 153
7825 AW Emmen
Tel. (0591) 65 91 28
Fax (0591) 65 93 25

http://www.sigma-bm.nl

email: info@sigma-bm.nl

BIJLAGE 1 TOPOGRAFISCH OVERZICHT (HISTORISCH)

1990

1980

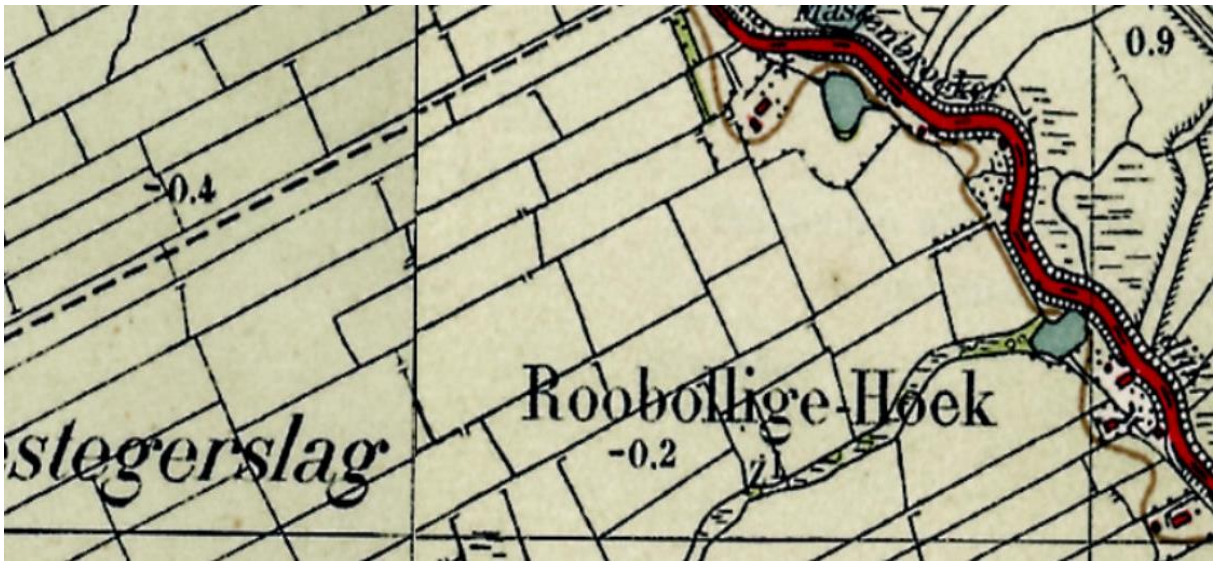
1960

Adviesgroepen:
- ❑ Bouw
- ❑ Milieu

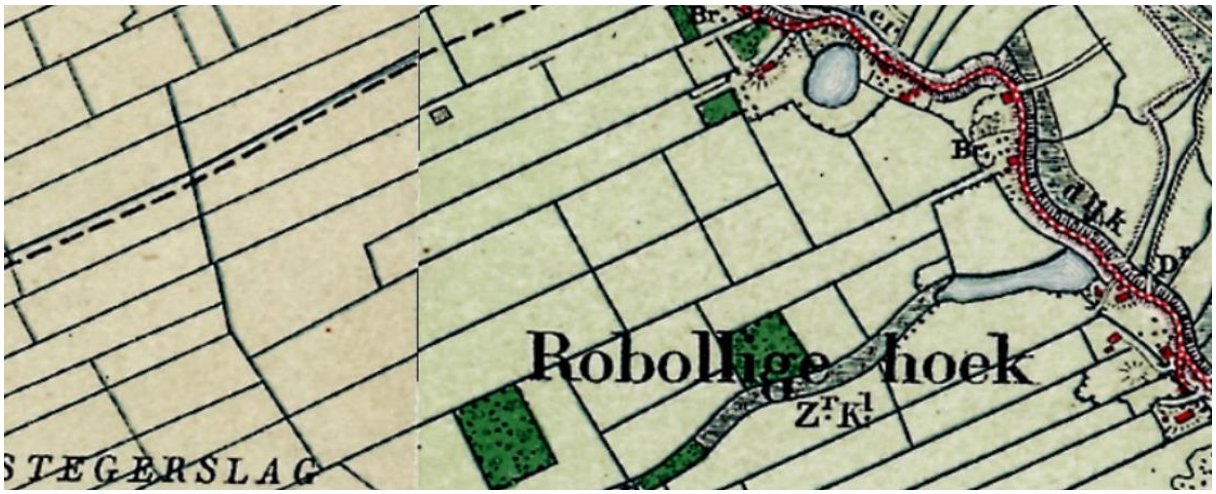
Sigma Bouw & Milieu
Phileas Foggstraat 153
7825 AW Emmen
Tel. (0591) 65 91 28
Fax (0591) 65 93 25

http://www.sigma-bm.nl

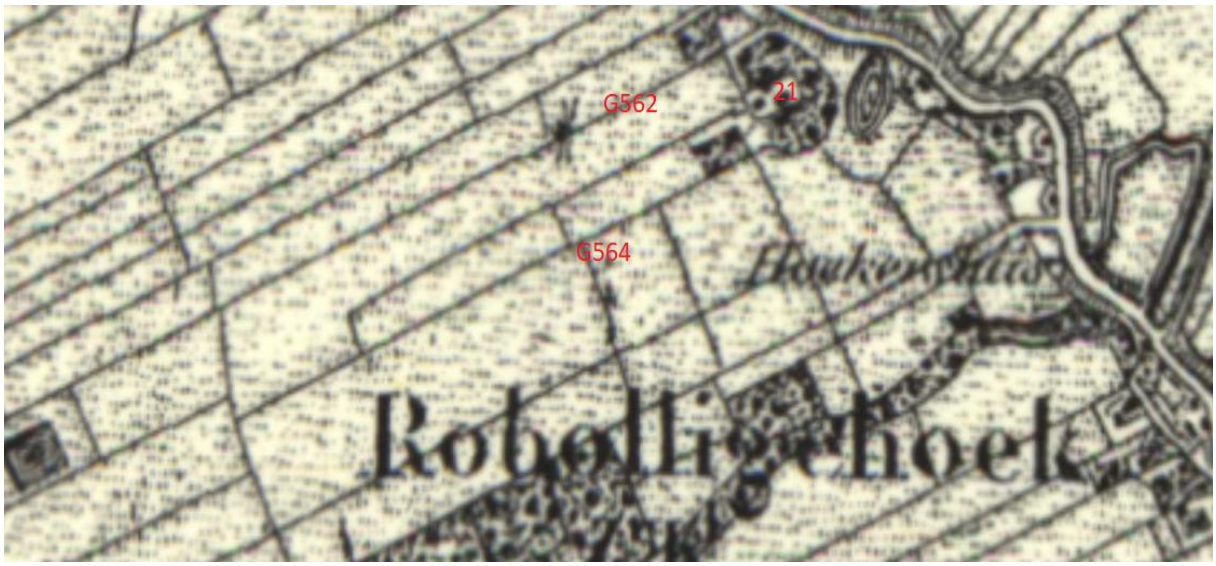
email: info@sigma-bm.nl



1940



1920



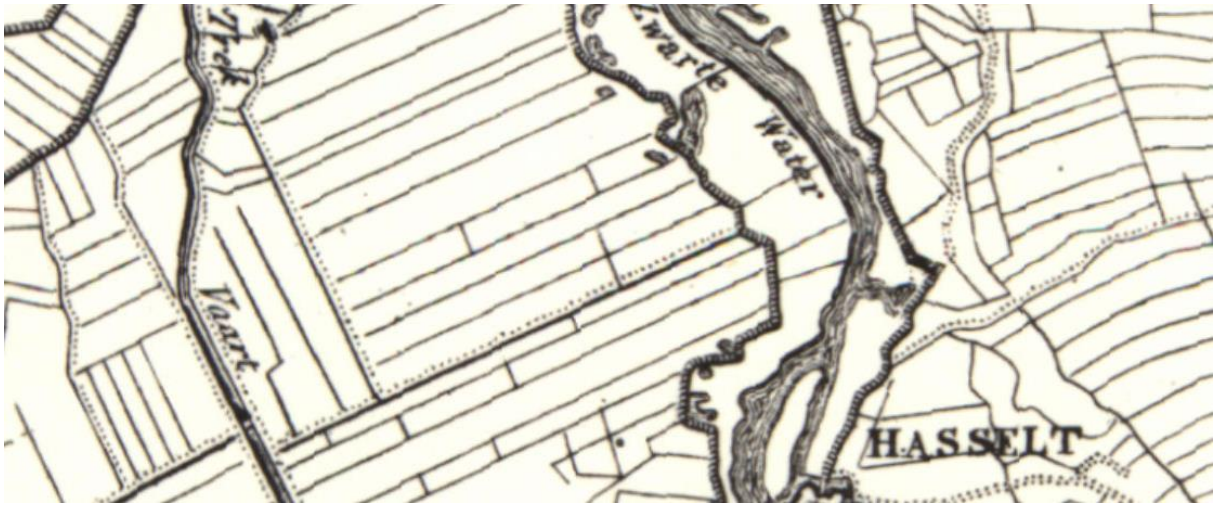
1860

Adviesgroepen:
❑ Bouw
❑ Milieu

Sigma Bouw & Milieu
Phileas Foggstraat 153
7825 AW Emmen
Tel. (0591) 65 91 28
Fax (0591) 65 93 25

http://www.sigma-bm.nl

email: info@sigma-bm.nl



1840

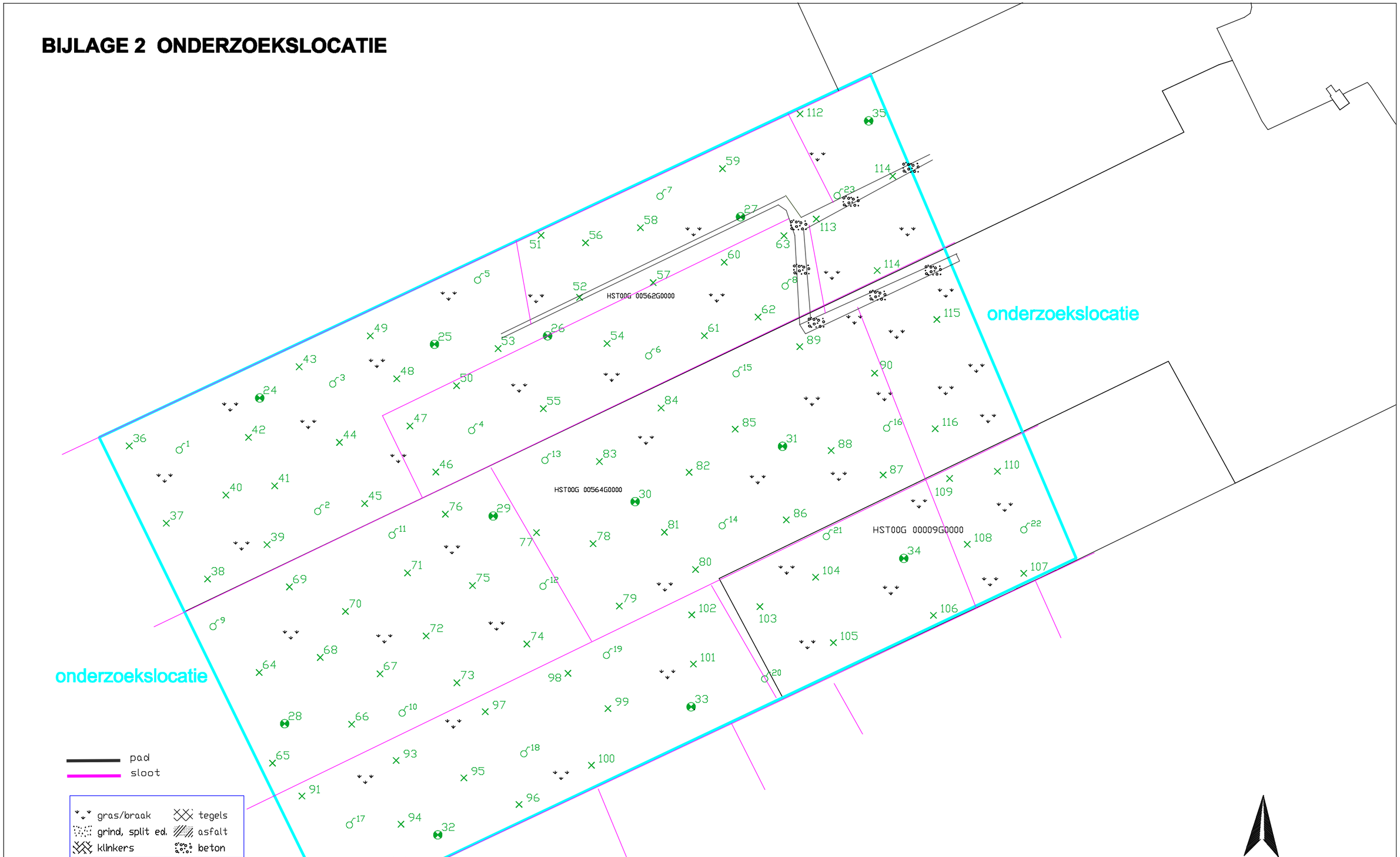
Adviesgroepen:
❑ Bouw
❑ Milieu

Sigma Bouw & Milieu
Phileas Foggstraat 153
7825 AW Emmen
Tel. (0591) 65 91 28
Fax (0591) 65 93 25

http://www.sigma-bm.nl

email: info@sigma-bm.nl

BIJLAGE 2 ONDERZOEKSLOCATIE



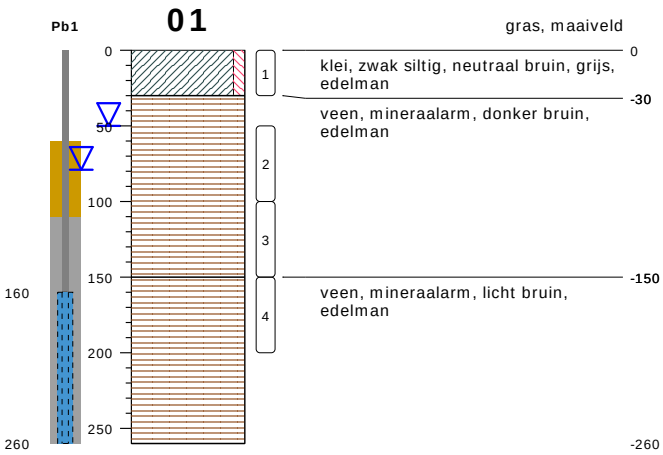
SIGMA Bouw & Milieu
Phileas Foggstraat 153
7825 AW EMMEN
tel. (0591) 65 91 28
fax (0591) 65 93 25
http://www.sigma-bm.nl
Vakgebieden :
Bouw
Milieu

Nieuwe Weg, percelen G nrs. 9 (ged.), 562 (ged.) en 564 (ged.) te Genemuiden

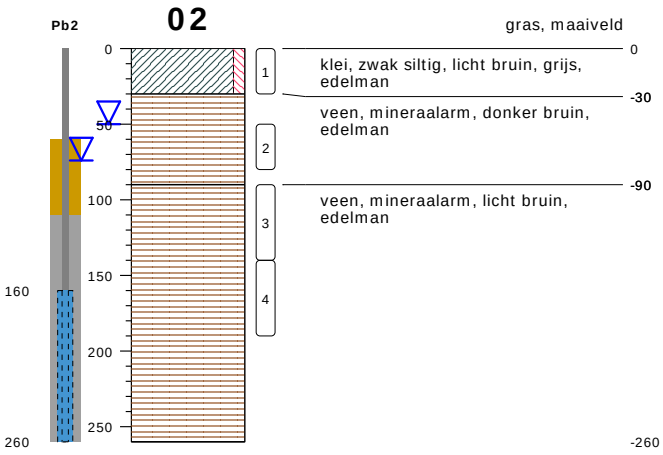
opdrachtgever: BJZ.nu

onderdeel: Bijlage

datum:	18-01-2021
schaal:	1:2.500
werknr.:	20-M9629
bladnr.:	1

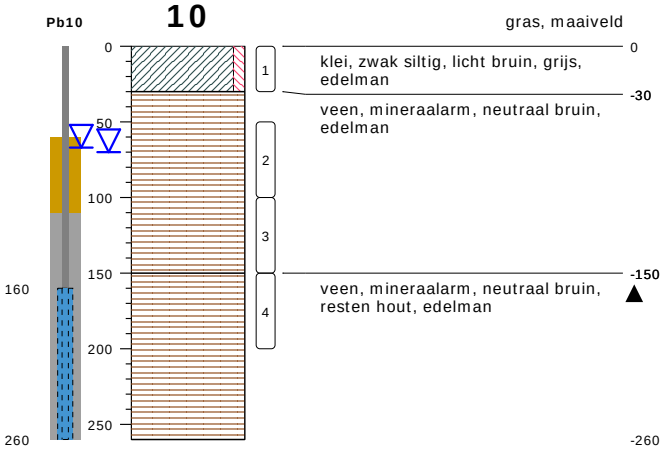


type **peilbuis met 1 filter**
datum **25-11-2020**
boormeester **M.van Wuykhuyse**



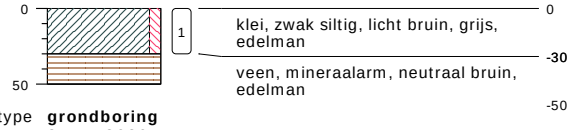
type **peilbuis met 1 filter**
datum **25-11-2020**
boormeester **M.van Wuykhuyse**

10



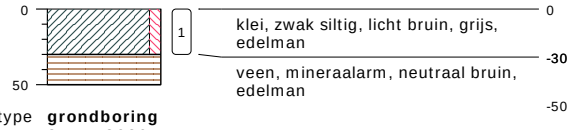
type **peilbuis met 1 filter**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

100



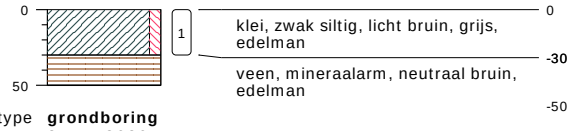
type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

101



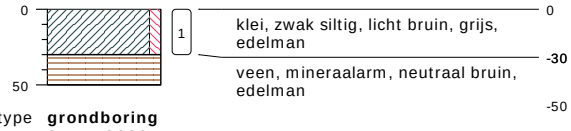
type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

102



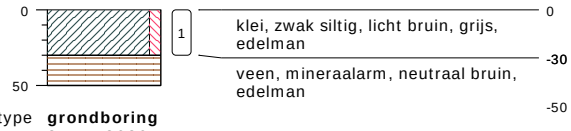
type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

103



type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

104

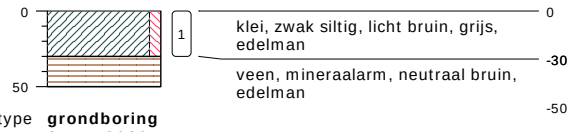


type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

105

type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

106

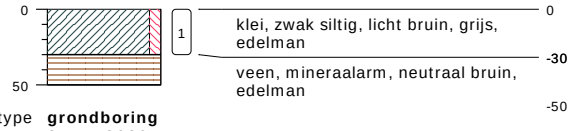


type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

107

type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

108

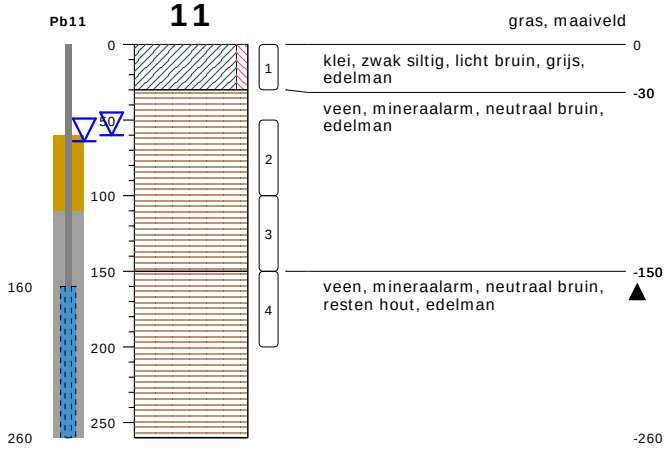


type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

109

type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

11

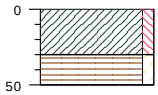


type **peilbuis met 1 filter**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

110

type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **H.van Kuik**

111



gras, maaiveld

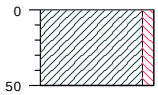
0 — klei, zwak siltig, neutraal grijs, beige, edelman

-30 — veen, zwak zandig, donker bruin, edelman

-50

type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **H.van Kuik**

112(dam)



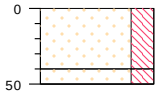
gras, maaiveld

0 — klei, zwak siltig, neutraal bruin, grijs, edelman

-50

type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **H.van Kuik**

113(dam)



beton, maaiveld

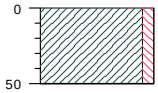
0 — zand, matig fijn, sterk siltig, neutraal bruin, grijs, resten baksteen, edelman

-40 — zand, matig fijn, sterk siltig, neutraal bruin, grijs, edelman

-50

type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **H.van Kuik**

114



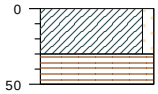
beton, maaiveld

0 — klei, zwak siltig, neutraal bruin, edelman

-50

type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **H.van Kuik**

115



gras, maaiveld

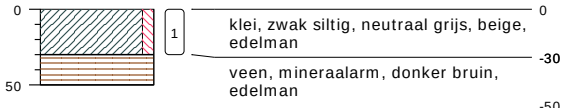
0 — klei, zwak zandig, neutraal grijs, beige, edelman

-30 — veen, mineraalarm, donker bruin, edelman

-50

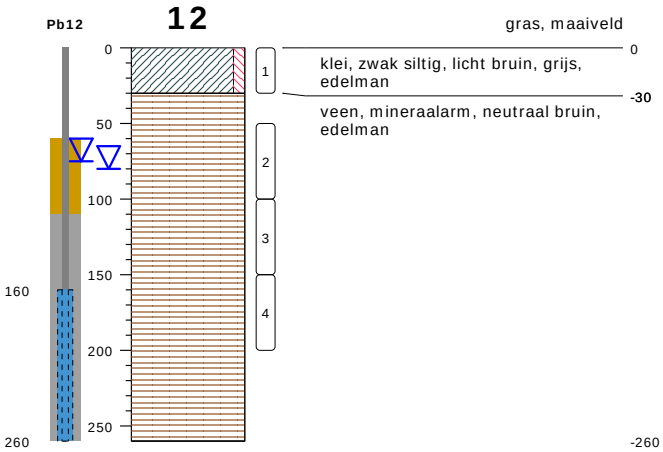
type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **H.van Kuik**

116

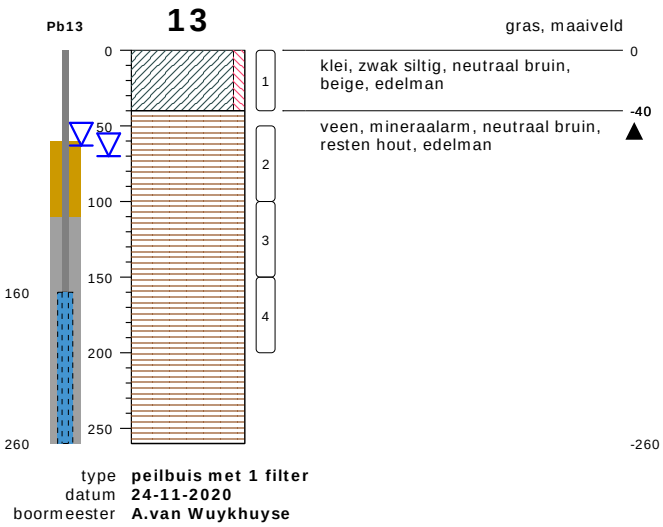


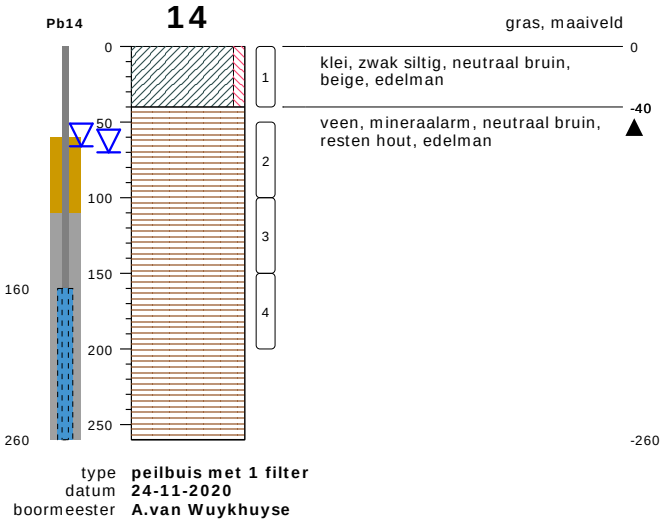
type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **H.van Kuik**

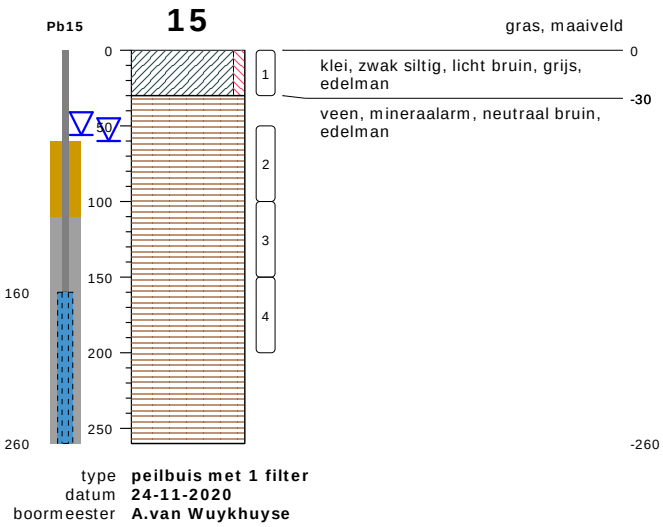
12



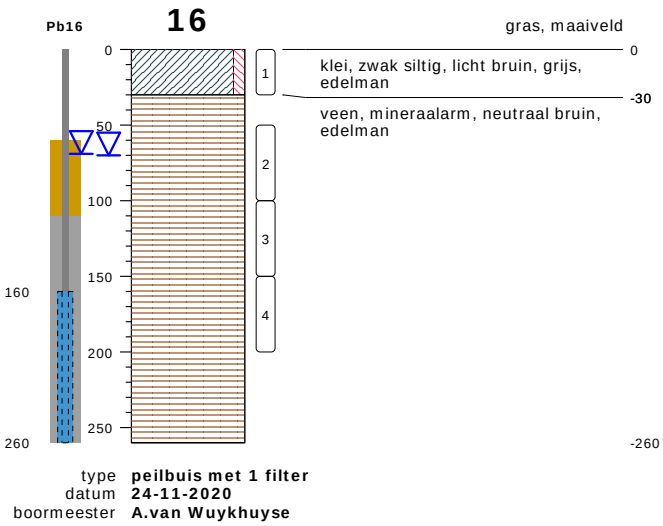
type **peilbuis met 1 filter**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**


Pb13
13
gras, maaiveld
0
klei, zwak siltig, neutraal bruin, beige, edelman
-40
veen, mineraalarm, neutraal bruin, resten hout, edelman
0
50
100
150
160
200
250
260
1
2
3
4
-260
type peilbuis met 1 filter
datum 24-11-2020
boormeester A.van Wuykhuyse

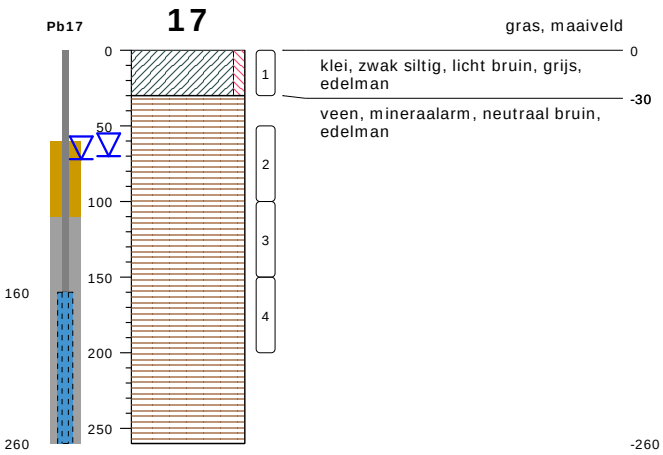

Pb14
14
gras, maaiveld
0
klei, zwak siltig, neutraal bruin, beige, edelman
-40
veen, mineraalarm, neutraal bruin, resten hout, edelman
0
50
100
150
160
200
250
260
1
2
3
4
-260
type peilbuis met 1 filter
datum 24-11-2020
boormeester A.van Wuykhuyse



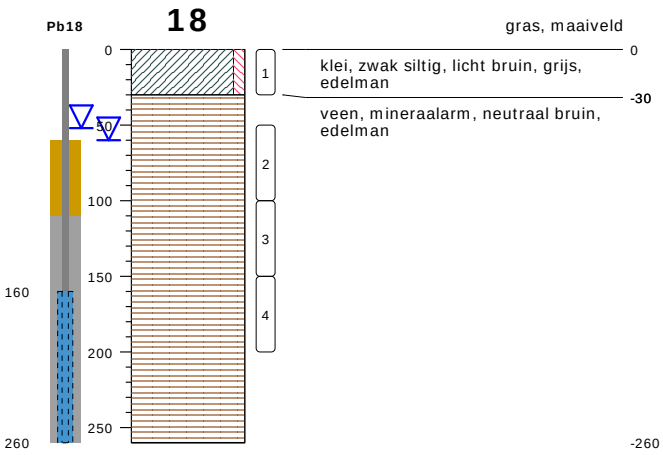
type **peilbuis met 1 filter**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**



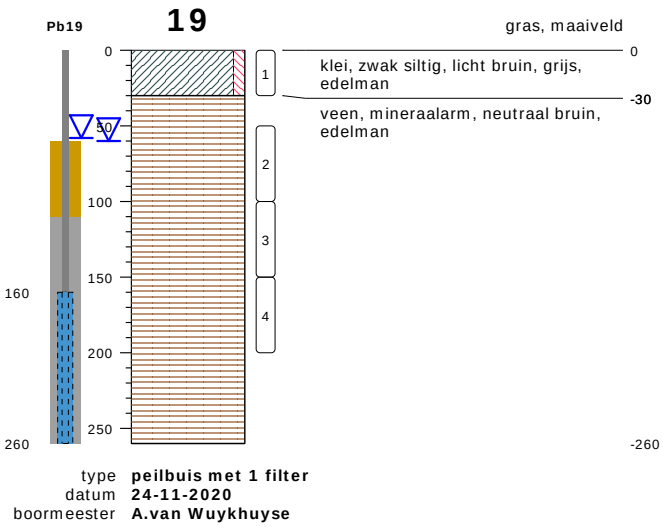
type **peilbuis met 1 filter**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**



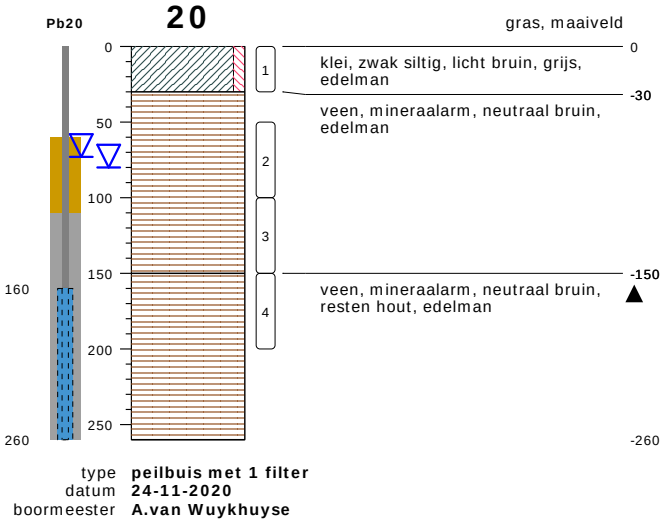
type **peilbuis met 1 filter**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**



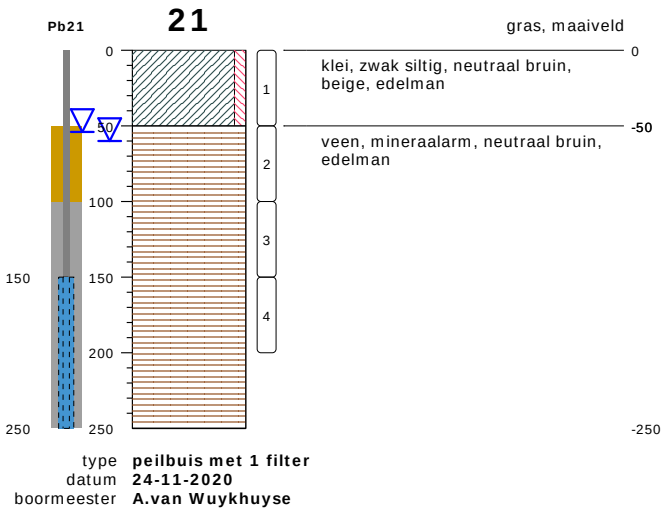
type **peilbuis met 1 filter**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**



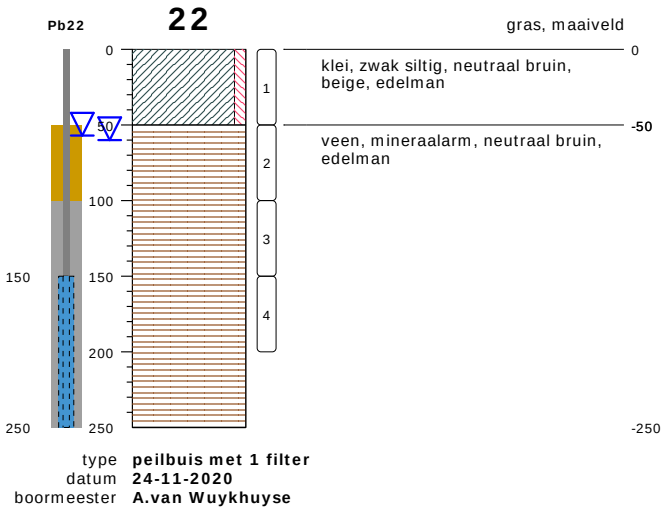
type **peilbuis met 1 filter**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**



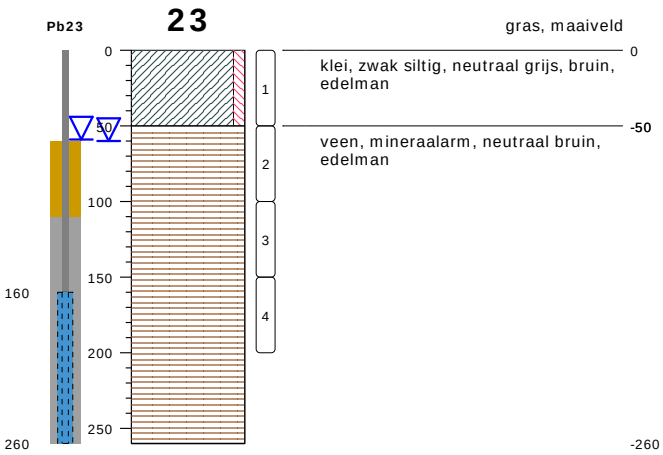
type **peilbuis met 1 filter**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**



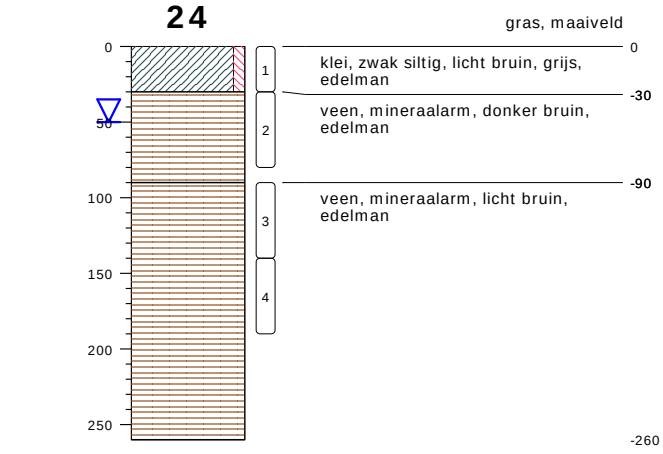
type **peilbuis met 1 filter**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**



type **peilbuis met 1 filter**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

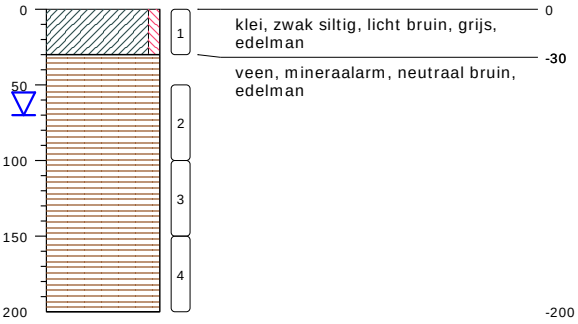


type **peilbuis met 1 filter**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**



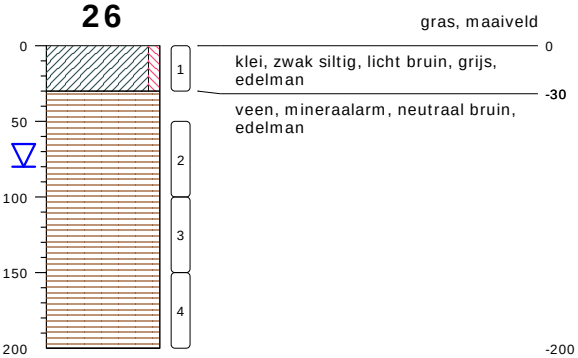
type **grondboring**
datum **25-11-2020**
boormeester **M.van Wuykhuyse**

25



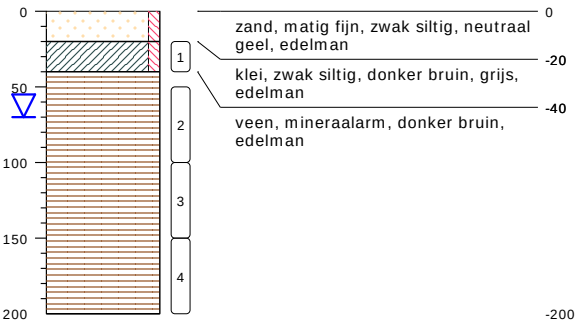
type **grondboring**
datum **25-11-2020**
boormeester **H.van Kuik**

26



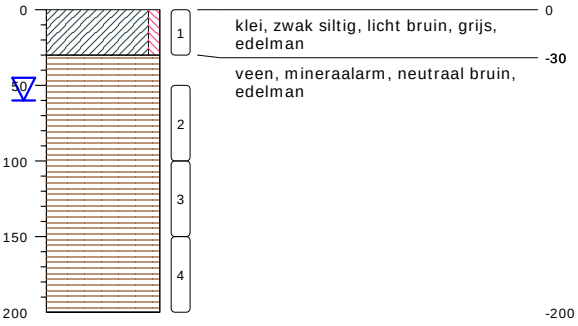
type **grondboring**
datum **25-11-2020**
boormeester **H.van Kuik**

27

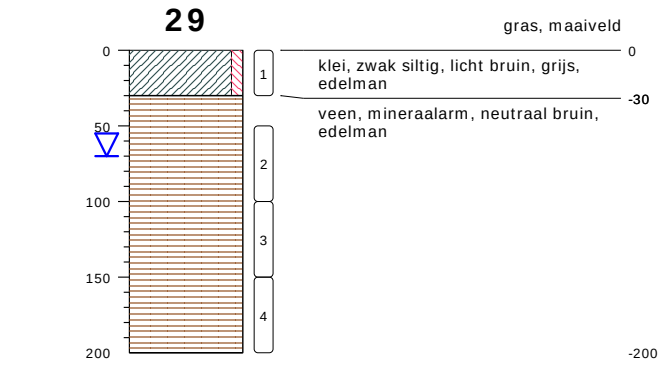


type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **H.van Kuik**

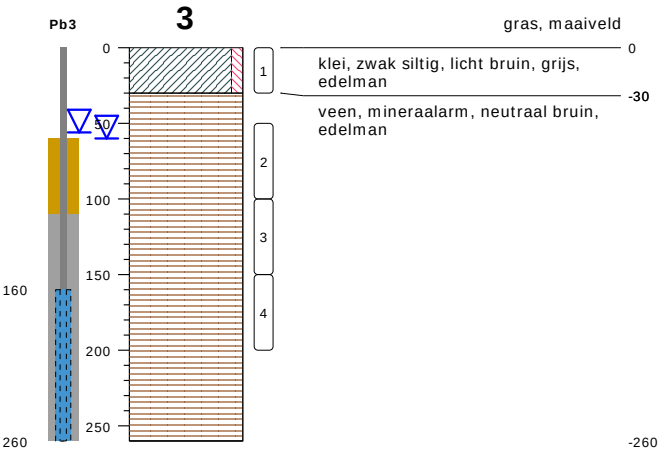
28



type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **H.van Kuik**

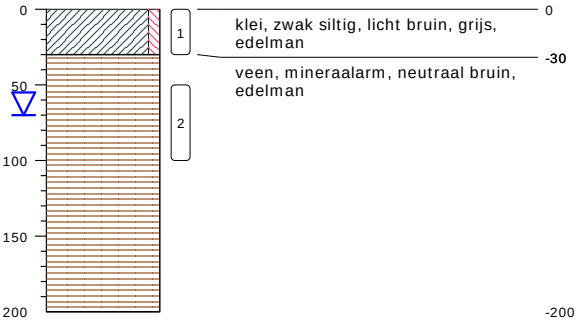


type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **H.van Kuik**



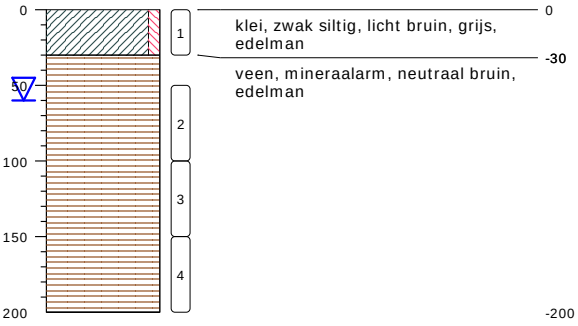
type **peilbuis met 1 filter**
datum **24-11-2020**
boormeester **H.van Kuik**

30



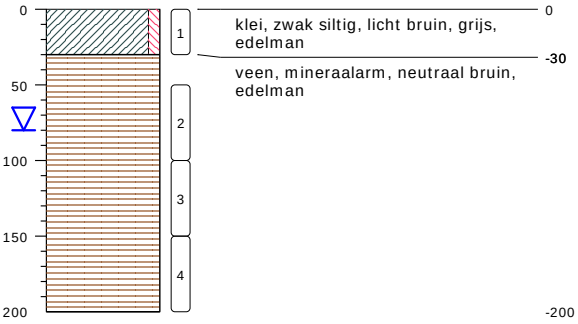
type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **H.van Kuik**

31



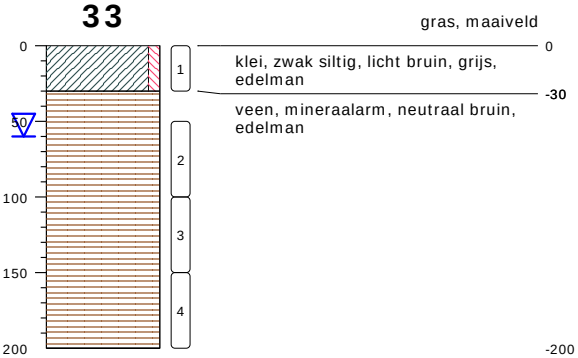
type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **H.van Kuik**

32



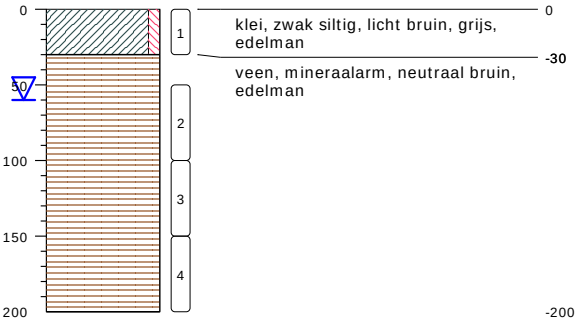
type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **H.van Kuik**

33



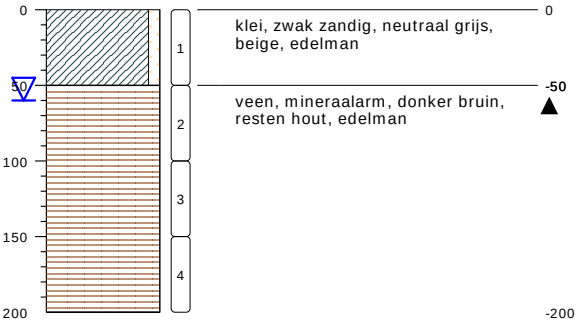
type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **H.van Kuik**

34



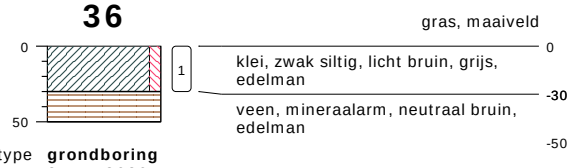
type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **H.van Kuik**

35



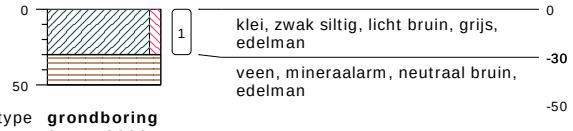
type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **H.van Kuik**

36



type **grondboring**
datum **25-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

37



type **grondboring**
datum **25-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

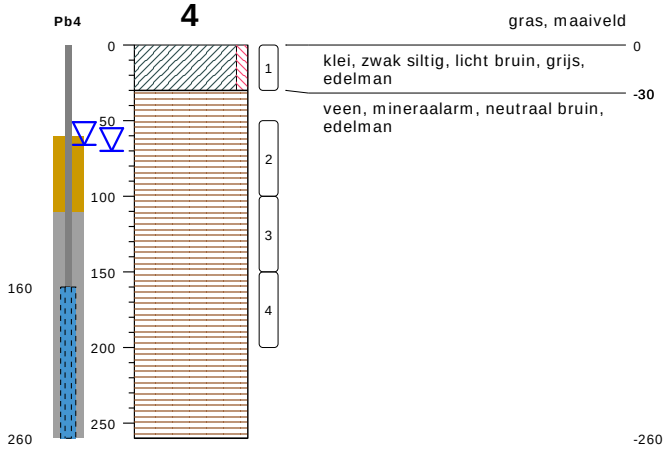
38

type **grondboring**
datum **25-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

39

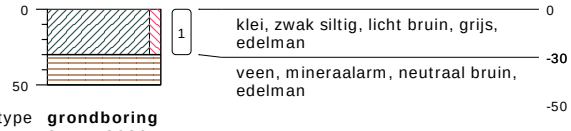
type **grondboring**
datum **25-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

4



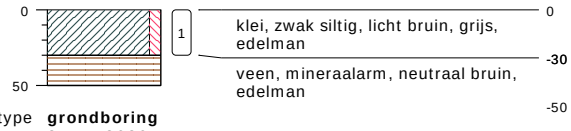
type **peilbuis met 1 filter**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

40



type **grondboring**
datum **25-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

41

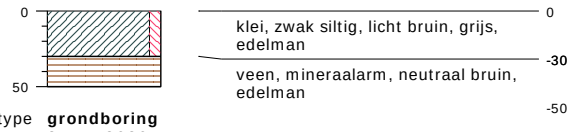


type **grondboring**
datum **25-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

42

type **grondboring**
datum **25-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

43

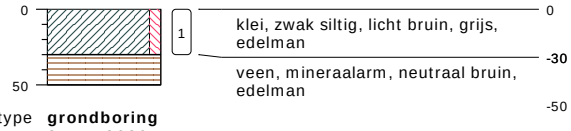


type **grondboring**
datum **25-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

44

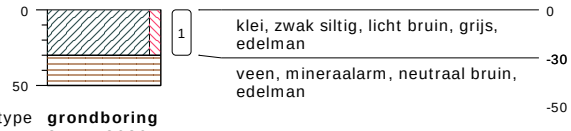
type **grondboring**
datum **25-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

45



type **grondboring**
datum **25-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

46

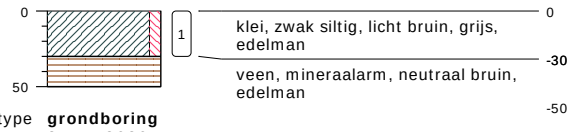


type **grondboring**
datum **25-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

47

type **grondboring**
datum **25-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

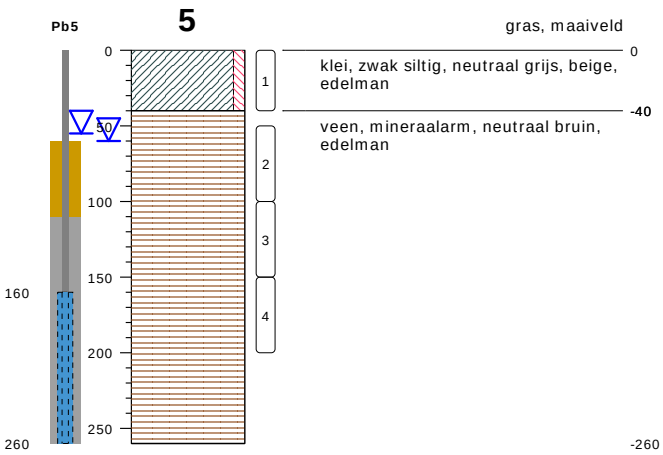
48



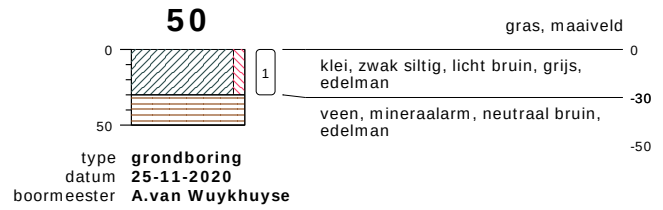
type **grondboring**
datum **25-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

49

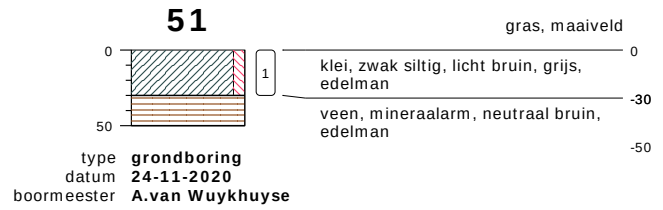
type **grondboring**
datum **25-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**



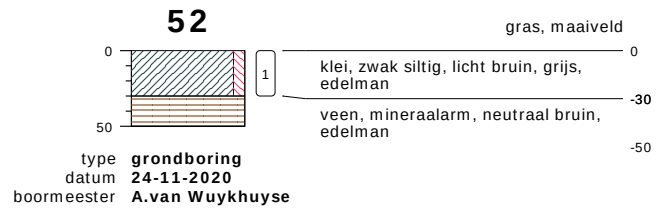
type **peilbuis met 1 filter**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**



type **grondboring**
datum **25-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

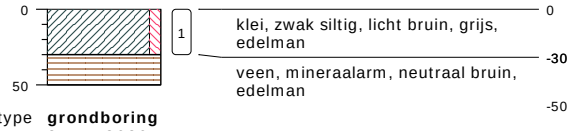


type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**



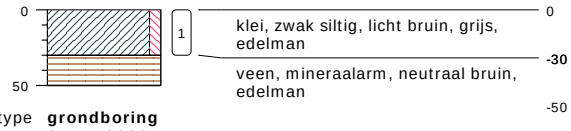
type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

53



type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

54

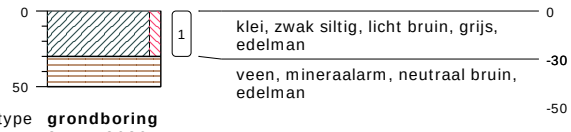


type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

55

type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

56

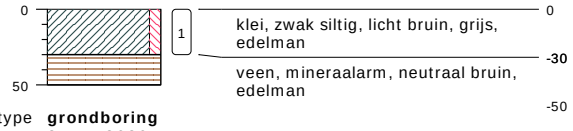


type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

57

type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

58

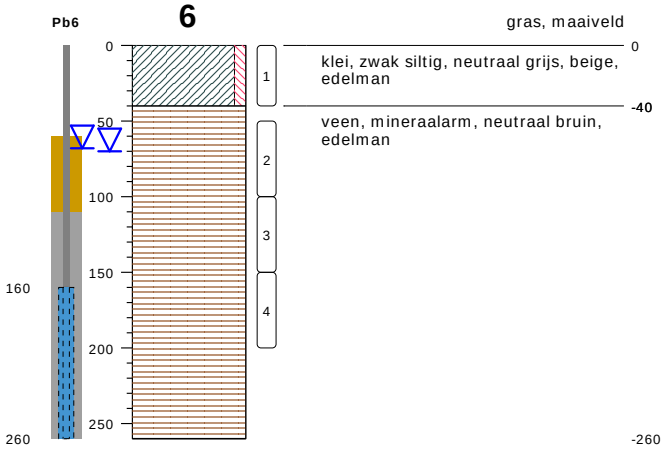


type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

59

type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

6

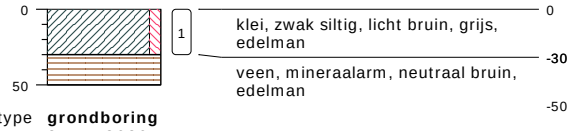


type **peilbuis met 1 filter**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

60

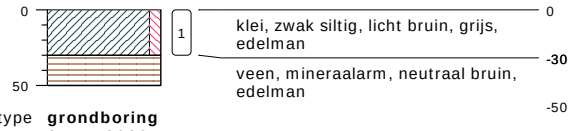
type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

61



type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

62

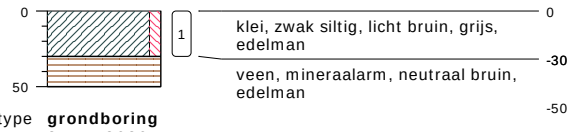


type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

63

type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

64

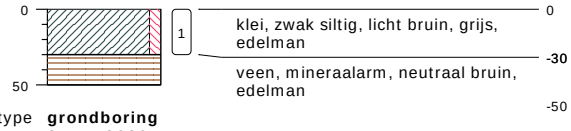


type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

65

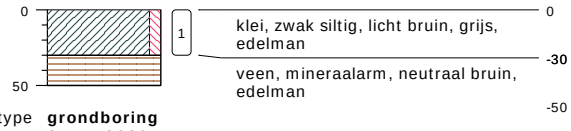
type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

66



type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

67

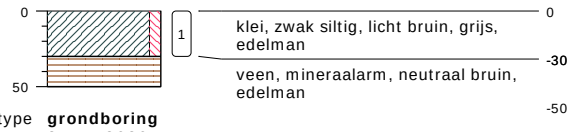


type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

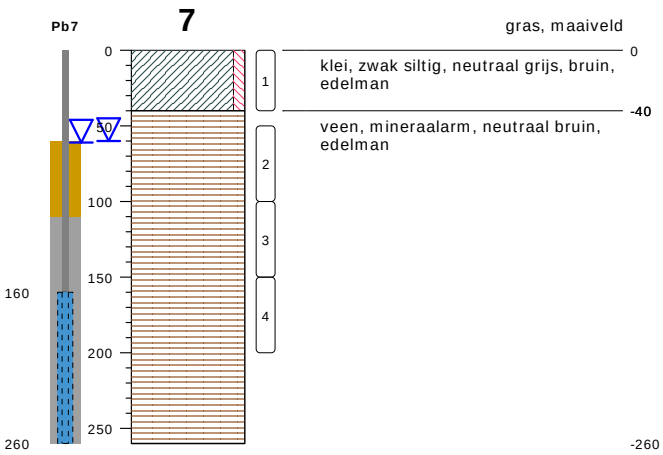
68

type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

69

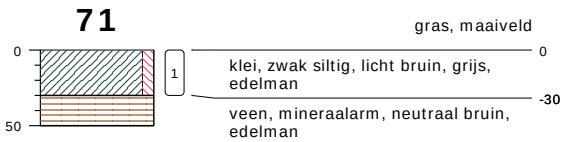


type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**



type **peilbuis met 1 filter**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

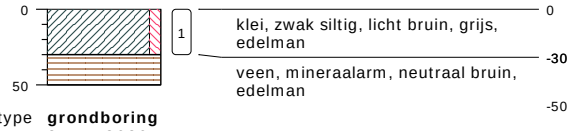
type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**



type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

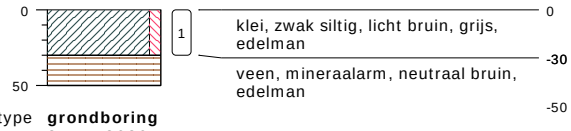
type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

73



type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

74

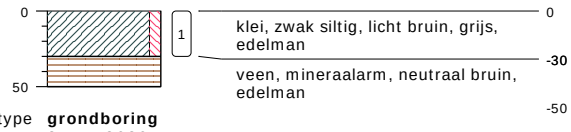


type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

75

type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

76

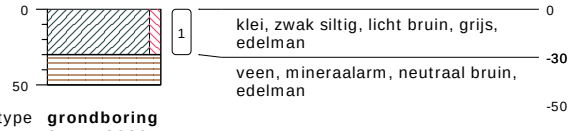


type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

77

type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

78

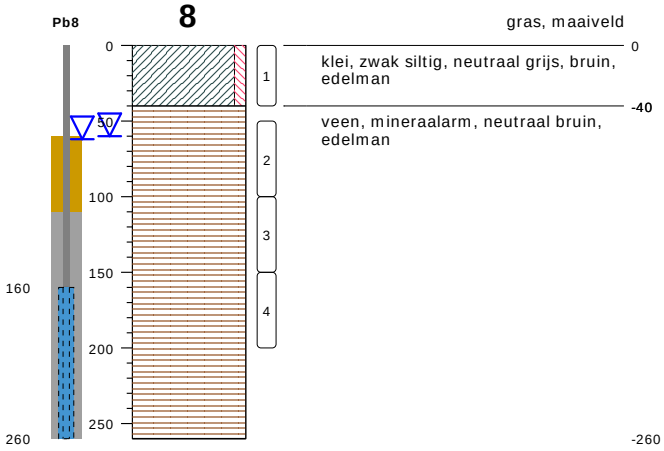


type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

79

type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

8

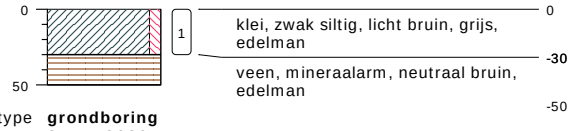


type **peilbuis met 1 filter**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

80

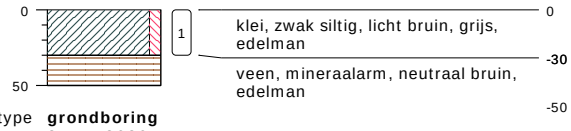
type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

81



type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

82

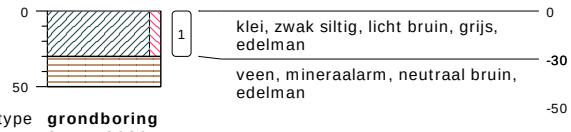


type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

83

type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

84

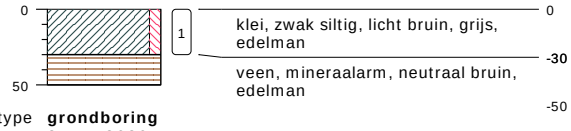


type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

85

type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

86



type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

87

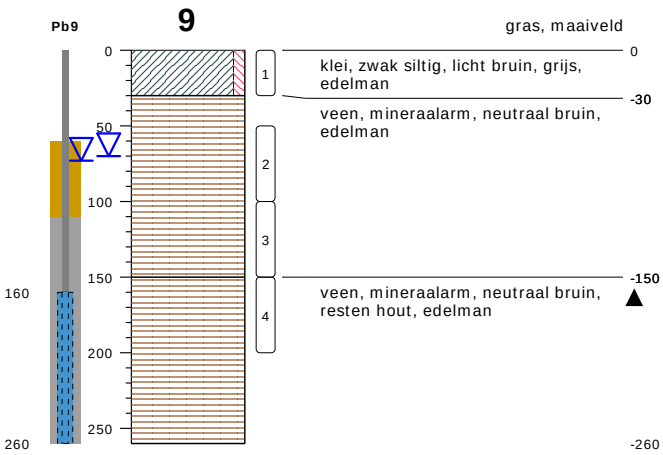
type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

88

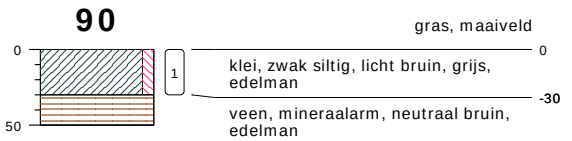
type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

89

type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

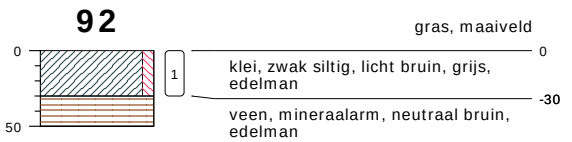


type **peilbuis met 1 filter**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**



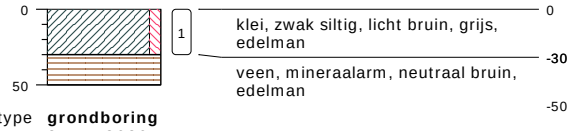
type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**



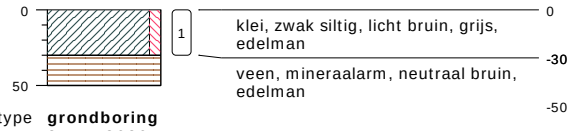
type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **A.van Wuykhuyse**

93



type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **H.van Kuik**

94



type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **H.van Kuik**

95

type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **H.van Kuik**

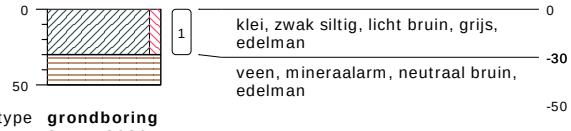
96

type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **H.van Kuik**

97

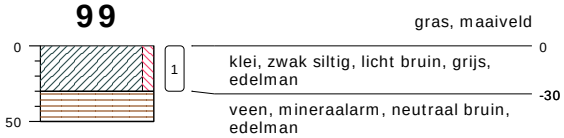
type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **H.van Kuik**

98



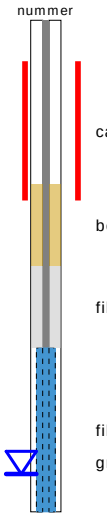
type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **H.van Kuik**

99



type **grondboring**
datum **24-11-2020**
boormeester **H.van Kuik**

PEILBUIS



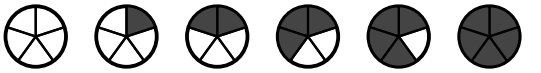
BORING

links= cm-maaiveld

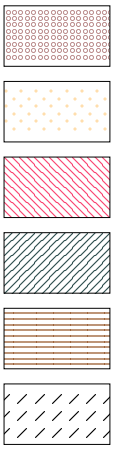
rechts= cm+ NAP

OLIE OP WATER REACTIE

GEUR INTENISTEIT



GRONDSOORTEN



GRIND, grindig (G,g)

ZAND, zandig (Z,z)

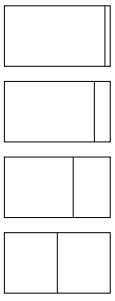
LEEM, siltig (L,s)

KLEI, kleiig (K,k)

VEEN, humeus (V,h)

slib

MATE VAN BIJMENGING



zwak - (0-5%)

matig - (5-15%)

sterk - (15-50%)

uiterst - (> 50%)

VERHARDINGEN

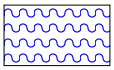
asfalt, beton, klinkers, tegels
stelconplaat, ondoordringbare laag

GRADATIE ZAND

uf = uiterst fijn (63-105 um)
zf = zeer fijn (105-150 um)
mf = matig fijn (150-210 um)
mg = matig grof (210-300 um)
zg = zeer grof (300-420 um)
ug = uiterst grof (420-2000 um)

OVERIG

bodemvreemde bestandsdelen aanwezig



water

GRADATIE GRIND

f = fijn (2-5.6 mm)
mg = matig grof (5.6-16 mm)
zg = zeer grof (16-63 mm)

BESCHRIJVING BODEMLAAG

pid = foto ionisatie detector
bv = bodemvocht
ow = olie op water

onderzoek

onderzoek

onderzoek

onderzoek

onderzoek

BIJLAGE 4 ANALYSECERTIFICATEN

eurofins | Omegam

TESTEN RvA L 086 kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Sigma Bouw en Milieu
T.a.v. Bodem-Sigma
Phileas Foggstraat 153
7825 AW EMMEN

Uw kenmerk	:	20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.
Ons kenmerk	:	Project 1120330
Validatieref.	:	1120330_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	JWCL-KFYP-MHXS-YFIP
Bijlage(n)	:	21 tabel(len) + 25 oliechromatogram(men) + 7 bijlage(n)

Amsterdam, 4 december 2020

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1120330**
Uw project omschrijving : **20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever : **Sigma Bouw en Milieu**

Uw Monsterreferenties
6539286 = MM1, 01: 0-30, 02: 0-30, 24: 0-30, 36: 0-30, 37: 0-30, 39: 0-30, 40: 0-30, 41: 0-30, 42: 0-30
6539287 = MM2, 3: 0-30, 4: 0-30, 25: 0-30, 44: 0-30, 45: 0-30, 46: 0-30, 47: 0-30, 49: 0-30, 50: 0-30
6539288 = MM3, 5: 0-40, 6: 0-40, 26: 0-30, 51: 0-30, 52: 0-30, 53: 0-30, 54: 0-30, 55: 0-30, 56: 0-30

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**25/11/2020**	**24/11/2020**	**24/11/2020**
Ontvangstdatum opdracht	:	**26/11/2020**	**26/11/2020**	**26/11/2020**
Startdatum	:	**26/11/2020**	**26/11/2020**	**26/11/2020**
Monstercode	:	**6539286**	**6539287**	**6539288**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Monstervoorbewerking					
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch					
S	droge stof	%	**44,5**	**46,1**	**74,1**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**26,7**	**26,9**	**5,6**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**29,0**	**37,7**	**6,3**
Anorganische parameters - metalen					
S	barium (Ba)	mg/kg ds	**210**	**210**	**110**
S	cadmium (Cd)	mg/kg ds	**0,69**	**0,61**	**0,34**
S	kobalt (Co)	mg/kg ds	**8,6**	**12**	**7,4**
S	koper (Cu)	mg/kg ds	**22**	**20**	**12**
S	kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	**0,16**	**0,18**	**0,10**
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**57**	**51**	**27**
S	molybdeen (Mo)	mg/kg ds	**< 1,5**	**< 1,5**	**< 1,5**
S	nikkel (Ni)	mg/kg ds	**34**	**36**	**21**
S	zink (Zn)	mg/kg ds	**100**	**92**	**59**
Organische parameters - niet aromatisch					
S	minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**130**	**120**	**50**
Organische parameters - aromatisch					
Polycyclische koolwaterstoffen:					
S	naftaleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	fenantreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	anthraceen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	fluoranteen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	benzo(a)antraceen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	chryseen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	benzo(a)pyreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	som PAK (10)	mg/kg ds	**0,35**	**0,35**	**0,35**
Organische parameters - gehalogeneerd					
Polychloorbifenylen:					
S	PCB -28	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -52	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -101	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -118	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -138	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -153	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -180	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	som PCBs (7)	mg/kg ds	**0,005**	**0,005**	**0,005**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode	:	**1120330**
Uw project omschrijving	:	**20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Uw Monsterreferenties

6539286 = MM1, 01: 0-30, 02: 0-30, 24: 0-30, 36: 0-30, 37: 0-30, 39: 0-30, 40: 0-30, 41: 0-30, 42: 0-30
6539287 = MM2, 3: 0-30, 4: 0-30, 25: 0-30, 44: 0-30, 45: 0-30, 46: 0-30, 47: 0-30, 49: 0-30, 50: 0-30
6539288 = MM3, 5: 0-40, 6: 0-40, 26: 0-30, 51: 0-30, 52: 0-30, 53: 0-30, 54: 0-30, 55: 0-30, 56: 0-30

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**25/11/2020**	**24/11/2020**	**24/11/2020**
Ontvangstdatum opdracht	:	**26/11/2020**	**26/11/2020**	**26/11/2020**
Startdatum	:	**26/11/2020**	**26/11/2020**	**26/11/2020**
Monstercode	:	**6539286**	**6539287**	**6539288**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Organische parameters - per- en polyfluoralkylstoffen (PFAS)

Perfluorcarbonzuren:					
Q	PFBA	µg/kg ds	**0,4**	**0,3**	**0,2**
Q	PFPeA	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	PFHxA	µg/kg ds	**0,2**	**0,2**	**< 0,1**
Q	PFHpA	µg/kg ds	**0,2**	**0,1**	**< 0,1**
Q	PFOA lineair	µg/kg ds	**2,0**	**1,8**	**1,0**
Q	PFOA vertakt	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	PFNA	µg/kg ds	**0,1**	**0,1**	**< 0,1**
Q	PFDA	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	PFUnDA	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	PFDoDA	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	PFTrDA	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	PFTeDA	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	PFHxDA	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	PFODA	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Perfluorsulfonzuren:					
Q	PFBS	µg/kg ds	**0,4**	**0,4**	**0,3**
Q	PFPeS	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	PFHxS	µg/kg ds	**< 0,1**	**0,1**	**< 0,1**
Q	PFHpS	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	PFOS lineair	µg/kg ds	**0,8**	**0,7**	**0,3**
Q	PFOS vertakt	µg/kg ds	**0,3**	**0,3**	**0,2**
Q	PFDS	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Perfluorverbindingen - precursors:					
Q	4:2 FTS	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	6:2 FTS	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	8:2 FTS	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	10:2 FTS	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Perfluorverbindingen - overig:					
Q	MeFOSAA	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	MeFOSA	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	EtFOSAA	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	PFOSA	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	8:2 DiPAP	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
	som PFOA	µg/kg ds	**2,1**	**1,9**	**1,1**
	som PFOS	µg/kg ds	**1,1**	**1,0**	**0,5**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1120330**
Uw project omschrijving : **20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever : **Sigma Bouw en Milieu**

Uw Monsterreferenties
6539289 = MM4, 7: 0-40, 8: 0-40, 27: 20-40, 57: 0-30, 58: 0-30, 59: 0-30, 60: 0-30, 62: 0-30, 63: 0-30
6539290 = MM5, 9: 0-30, 10: 0-30, 28: 0-30, 64: 0-30, 65: 0-30, 67: 0-30, 68: 0-30, 69: 0-30, 70: 0-30
6539291 = MM6, 11: 0-30, 12: 0-30, 29: 0-30, 71: 0-30, 72: 0-30, 74: 0-30, 75: 0-30, 76: 0-30, 77: 0-30

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**24/11/2020**	**24/11/2020**	**24/11/2020**
Ontvangstdatum opdracht	:	**26/11/2020**	**26/11/2020**	**26/11/2020**
Startdatum	:	**26/11/2020**	**26/11/2020**	**26/11/2020**
Monstercode	:	**6539289**	**6539290**	**6539291**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Monstervoorbewerking					
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch					
S	droge stof	%	**45,2**	**47,6**	**46,7**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**29,6**	**29,3**	**28,1**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**27,3**	**29,5**	**18,1**
Anorganische parameters - metalen					
S	barium (Ba)	mg/kg ds	**120**	**200**	**86**
S	cadmium (Cd)	mg/kg ds	**0,46**	**0,70**	**0,52**
S	kobalt (Co)	mg/kg ds	**7,5**	**8,8**	**4,6**
S	koper (Cu)	mg/kg ds	**16**	**21**	**21**
S	kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	**0,14**	**0,17**	**0,11**
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**36**	**55**	**31**
S	molybdeen (Mo)	mg/kg ds	**< 1,5**	**< 1,5**	**< 1,5**
S	nikkel (Ni)	mg/kg ds	**23**	**35**	**17**
S	zink (Zn)	mg/kg ds	**70**	**98**	**83**
Organische parameters - niet aromatisch					
S	minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**110**	**160**	**120**
Organische parameters - aromatisch					
Polycyclische koolwaterstoffen:					
S	naftaleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	fenantreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	anthraceen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	fluoranteen	mg/kg ds	**0,10**	**0,07**	**0,11**
S	benzo(a)antraceen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**0,08**
S	chryseen	mg/kg ds	**0,06**	**0,06**	**0,12**
S	benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**0,13**
S	benzo(a)pyreen	mg/kg ds	**0,05**	**0,06**	**0,19**
S	benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**0,16**
S	indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**0,13**
S	som PAK (10)	mg/kg ds	**0,46**	**0,44**	**1,0**
Organische parameters - gehalogeneerd					
Polychloorbifenylen:					
S	PCB -28	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -52	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -101	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -118	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -138	mg/kg ds	**< 0,001**	**0,001**	**0,001**
S	PCB -153	mg/kg ds	**< 0,001**	**0,001**	**< 0,001**
S	PCB -180	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	som PCBs (7)	mg/kg ds	**0,005**	**0,006**	**0,005**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode	:	**1120330**
Uw project omschrijving	:	**20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Uw Monsterreferenties

6539289 = MM4, 7: 0-40, 8: 0-40, 27: 20-40, 57: 0-30, 58: 0-30, 59: 0-30, 60: 0-30, 62: 0-30, 63: 0-30
6539290 = MM5, 9: 0-30, 10: 0-30, 28: 0-30, 64: 0-30, 65: 0-30, 67: 0-30, 68: 0-30, 69: 0-30, 70: 0-30
6539291 = MM6, 11: 0-30, 12: 0-30, 29: 0-30, 71: 0-30, 72: 0-30, 74: 0-30, 75: 0-30, 76: 0-30, 77: 0-30

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**24/11/2020**	**24/11/2020**	**24/11/2020**
Ontvangstdatum opdracht	:	**26/11/2020**	**26/11/2020**	**26/11/2020**
Startdatum	:	**26/11/2020**	**26/11/2020**	**26/11/2020**
Monstercode	:	**6539289**	**6539290**	**6539291**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Organische parameters - per- en polyfluoralkylstoffen (PFAS)

Perfluorcarbonzuren:					
Q	PFBA	µg/kg ds	**0,3**	**0,4**	**0,4**
Q	PFPeA	µg/kg ds	**< 0,1**	**0,1**	**< 0,1**
Q	PFHxA	µg/kg ds	**0,1**	**0,2**	**0,1**
Q	PFHpA	µg/kg ds	**0,1**	**0,2**	**0,2**
Q	PFOA lineair	µg/kg ds	**2,6**	**1,7**	**1,4**
Q	PFOA vertakt	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	PFNA	µg/kg ds	**0,1**	**0,1**	**0,2**
Q	PFDA	µg/kg ds	**< 0,1**	**0,1**	**0,1**
Q	PFUnDA	µg/kg ds	**< 0,1**	**0,1**	**< 0,1**
Q	PFDoDA	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	PFTrDA	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	PFTeDA	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	PFHxDA	µg/kg ds	**< 0,2**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	PFODA	µg/kg ds	**< 0,3**	**< 0,1**	**< 0,1**
Perfluorsulfonzuren:					
Q	PFBS	µg/kg ds	**0,6**	**0,5**	**0,2**
Q	PFPeS	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	PFHxS	µg/kg ds	**< 0,1**	**0,2**	**0,1**
Q	PFHpS	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	PFOS lineair	µg/kg ds	**0,7**	**1,1**	**1,2**
Q	PFOS vertakt	µg/kg ds	**0,3**	**0,5**	**0,4**
Q	PFDS	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Perfluorverbindingen - precursors:					
Q	4:2 FTS	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	6:2 FTS	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	8:2 FTS	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	10:2 FTS	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Perfluorverbindingen - overig:					
Q	MeFOSAA	µg/kg ds	**< 0,1**	**0,1**	**< 0,1**
Q	MeFOSA	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	EtFOSAA	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	PFOSA	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	8:2 DiPAP	µg/kg ds	**< 0,3**	**< 0,1**	**< 0,1**
	som PFOA	µg/kg ds	**2,7**	**1,8**	**1,5**
	som PFOS	µg/kg ds	**1,0**	**1,6**	**1,6**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1120330**
Uw project omschrijving : **20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever : **Sigma Bouw en Milieu**

Uw Monsterreferenties
6539292 = MM7, 13: 0-40, 14: 0-40, 30: 0-30, 78: 0-30, 79: 0-30, 80: 0-30, 81: 0-30, 83: 0-30, 84: 0-30
6539293 = MM8, 15: 0-30, 16: 0-30, 31: 0-30, 85: 0-30, 86: 0-30, 88: 0-30, 89: 0-30, 90: 0-30, 87: 0-30
6539294 = MM9, 17: 0-30, 18: 0-30, 32: 0-30, 91: 0-30, 92: 0-30, 93: 0-30, 94: 0-30, 96: 0-30, 97: 0-30

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**24/11/2020**	**24/11/2020**	**24/11/2020**
Ontvangstdatum opdracht	:	**26/11/2020**	**26/11/2020**	**26/11/2020**
Startdatum	:	**26/11/2020**	**26/11/2020**	**26/11/2020**
Monstercode	:	**6539292**	**6539293**	**6539294**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Monstervoorbewerking					
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch					
S	droge stof	%	**56,4**	**49,5**	**47,3**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**16,2**	**25,0**	**25,7**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**15,1**	**23,0**	**29,2**
Anorganische parameters - metalen					
S	barium (Ba)	mg/kg ds	**140**	**220**	**220**
S	cadmium (Cd)	mg/kg ds	**0,60**	**0,53**	**0,65**
S	kobalt (Co)	mg/kg ds	**6,0**	**9,1**	**14**
S	koper (Cu)	mg/kg ds	**19**	**20**	**21**
S	kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	**0,14**	**0,16**	**0,19**
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**38**	**44**	**68**
S	molybdeen (Mo)	mg/kg ds	**< 1,5**	**< 1,5**	**< 1,5**
S	nikkel (Ni)	mg/kg ds	**23**	**36**	**36**
S	zink (Zn)	mg/kg ds	**86**	**92**	**110**
Organische parameters - niet aromatisch					
S	minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**100**	**100**	**90**
Organische parameters - aromatisch					
Polycyclische koolwaterstoffen:					
S	naftaleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	fenantreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	anthraceen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	fluoranteen	mg/kg ds	**0,05**	**0,06**	**< 0,05**
S	benzo(a)antraceen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	chryseen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	benzo(a)pyreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	som PAK (10)	mg/kg ds	**0,36**	**0,38**	**0,35**
Organische parameters - gehalogeneerd					
Polychloorbifenylen:					
S	PCB -28	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -52	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -101	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -118	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -138	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -153	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -180	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	som PCBs (7)	mg/kg ds	**0,005**	**0,005**	**0,005**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode	:	**1120330**
Uw project omschrijving	:	**20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Uw Monsterreferenties

6539292 = MM7, 13: 0-40, 14: 0-40, 30: 0-30, 78: 0-30, 79: 0-30, 80: 0-30, 81: 0-30, 83: 0-30, 84: 0-30
6539293 = MM8, 15: 0-30, 16: 0-30, 31: 0-30, 85: 0-30, 86: 0-30, 88: 0-30, 89: 0-30, 90: 0-30, 87: 0-30
6539294 = MM9, 17: 0-30, 18: 0-30, 32: 0-30, 91: 0-30, 92: 0-30, 93: 0-30, 94: 0-30, 96: 0-30, 97: 0-30

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**24/11/2020**	**24/11/2020**	**24/11/2020**
Ontvangstdatum opdracht	:	**26/11/2020**	**26/11/2020**	**26/11/2020**
Startdatum	:	**26/11/2020**	**26/11/2020**	**26/11/2020**
Monstercode	:	**6539292**	**6539293**	**6539294**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Organische parameters - per- en polyfluoralkylstoffen (PFAS)

Perfluorcarbonzuren:					
Q	PFBA	µg/kg ds	**0,2**	**< 0,1**	**0,4**
Q	PFPeA	µg/kg ds	**< 0,1**	**0,2**	**< 0,1**
Q	PFHxA	µg/kg ds	**< 0,1**	**0,2**	**0,1**
Q	PFHpA	µg/kg ds	**< 0,1**	**0,1**	**0,2**
Q	PFOA lineair	µg/kg ds	**0,9**	**1,3**	**2,1**
Q	PFOA vertakt	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	PFNA	µg/kg ds	**0,1**	**< 0,1**	**0,1**
Q	PFDA	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	PFUnDA	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	PFDoDA	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	PFTrDA	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	PFTeDA	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	PFHxDA	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	PFODA	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Perfluorsulfonzuren:					
Q	PFBS	µg/kg ds	**0,3**	**0,4**	**0,3**
Q	PFPeS	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	PFHxS	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**0,1**
Q	PFHpS	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	PFOS lineair	µg/kg ds	**0,5**	**0,5**	**0,7**
Q	PFOS vertakt	µg/kg ds	**0,2**	**0,3**	**0,4**
Q	PFDS	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Perfluorverbindingen - precursors:					
Q	4:2 FTS	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,2**
Q	6:2 FTS	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	8:2 FTS	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	10:2 FTS	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Perfluorverbindingen - overig:					
Q	MeFOSAA	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	MeFOSA	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	EtFOSAA	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	PFOSA	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	8:2 DiPAP	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
	som PFOA	µg/kg ds	**1,0**	**1,4**	**2,2**
	som PFOS	µg/kg ds	**0,7**	**0,8**	**1,1**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode	:	**1120330**
Uw project omschrijving	:	**20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Uw Monsterreferenties

6539295 = MM10, 19: 0-30, 20: 0-30, 33: 0-30, 98: 0-30, 99: 0-30, 100: 0-30, 101: 0-30, 103: 0-30
6539296 = MM11, 21: 0-50, 22: 0-50, 104: 0-30, 105: 0-30, 107: 0-30, 108: 0-30, 109: 0-30, 110: 0-30, 34: 0-30
6539297 = MM12, 23: 0-50, 35 : 0-50, 111: 0-30, 112(dam): 0-50, 114: 0-50, 115: 0-30, 116: 0-30

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**24/11/2020**	**24/11/2020**	**24/11/2020**
Ontvangstdatum opdracht	:	**26/11/2020**	**26/11/2020**	**26/11/2020**
Startdatum	:	**26/11/2020**	**26/11/2020**	**26/11/2020**
Monstercode	:	**6539295**	**6539296**	**6539297**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Monstervoorbewerking					
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch					
S	droge stof	%	**45,4**	**59,4**	**47,3**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**25,8**	**16,0**	**24,4**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**31,8**	**19,1**	**17,2**
Anorganische parameters - metalen					
S	barium (Ba)	mg/kg ds	**270**	**200**	**150**
S	cadmium (Cd)	mg/kg ds	**0,68**	**0,54**	**0,56**
S	kobalt (Co)	mg/kg ds	**11**	**8,2**	**11**
S	koper (Cu)	mg/kg ds	**22**	**18**	**20**
S	kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	**0,17**	**0,13**	**0,20**
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**56**	**45**	**40**
S	molybdeen (Mo)	mg/kg ds	**< 1,5**	**< 1,5**	**< 1,5**
S	nikkel (Ni)	mg/kg ds	**43**	**31**	**25**
S	zink (Zn)	mg/kg ds	**110**	**94**	**95**
Organische parameters - niet aromatisch					
S	minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**150**	**99**	**150**
Organische parameters - aromatisch					
Polycyclische koolwaterstoffen:					
S	naftaleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	fenantreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	anthraceen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	fluoranteen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**0,08**
S	benzo(a)antraceen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	chryseen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**0,06**
S	benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	benzo(a)pyreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	som PAK (10)	mg/kg ds	**0,35**	**0,35**	**0,42**
Organische parameters - gehalogeneerd					
Polychloorbifenylen:					
S	PCB -28	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -52	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -101	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -118	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -138	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -153	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -180	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	som PCBs (7)	mg/kg ds	**0,005**	**0,005**	**0,005**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode	:	**1120330**
Uw project omschrijving	:	**20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Uw Monsterreferenties

6539295 = MM10, 19: 0-30, 20: 0-30, 33: 0-30, 98: 0-30, 99: 0-30, 100: 0-30, 101: 0-30, 103: 0-30
6539296 = MM11, 21: 0-50, 22: 0-50, 104: 0-30, 105: 0-30, 107: 0-30, 108: 0-30, 109: 0-30, 110: 0-30, 34: 0-30
6539297 = MM12, 23: 0-50, 35 : 0-50, 111: 0-30, 112(dam): 0-50, 114: 0-50, 115: 0-30, 116: 0-30

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**24/11/2020**	**24/11/2020**	**24/11/2020**
Ontvangstdatum opdracht	:	**26/11/2020**	**26/11/2020**	**26/11/2020**
Startdatum	:	**26/11/2020**	**26/11/2020**	**26/11/2020**
Monstercode	:	**6539295**	**6539296**	**6539297**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Organische parameters - per- en polyfluoralkylstoffen (PFAS)

Perfluorcarbonzuren:					
Q	PFBA	µg/kg ds	**0,3**	**0,2**	**0,4**
Q	PFPeA	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	PFHxA	µg/kg ds	**0,2**	**< 0,1**	**0,1**
Q	PFHpA	µg/kg ds	**0,1**	**< 0,1**	**0,1**
Q	PFOA lineair	µg/kg ds	**1,8**	**1,6**	**0,9**
Q	PFOA vertakt	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	PFNA	µg/kg ds	**0,1**	**< 0,1**	**0,1**
Q	PFDA	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	PFUnDA	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	PFDoDA	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	PFTrDA	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	PFTeDA	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	PFHxDA	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	PFODA	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Perfluorsulfonzuren:					
Q	PFBS	µg/kg ds	**0,4**	**0,2**	**0,3**
Q	PFPeS	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	PFHxS	µg/kg ds	**0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	PFHpS	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	PFOS lineair	µg/kg ds	**0,6**	**0,5**	**0,5**
Q	PFOS vertakt	µg/kg ds	**0,3**	**0,2**	**0,2**
Q	PFDS	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Perfluorverbindingen - precursors:					
Q	4:2 FTS	µg/kg ds	**< 0,2**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	6:2 FTS	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	8:2 FTS	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	10:2 FTS	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Perfluorverbindingen - overig:					
Q	MeFOSAA	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	MeFOSA	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	EtFOSAA	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	PFOSA	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
Q	8:2 DiPAP	µg/kg ds	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
	som PFOA	µg/kg ds	**1,9**	**1,7**	**1,0**
	som PFOS	µg/kg ds	**0,9**	**0,7**	**0,7**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1120330**
Uw project omschrijving : **20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever : **Sigma Bouw en Milieu**

Uw Monsterreferenties
6539298 = MM13, 113(dam): 0-40
6539299 = MM14, 01: 50-100, 01: 100-150, 01: 150-200, 02: 50-80, 02: 90-140, 02: 140-190, 24: 30-80, 24: 90-140, 24: 140-190
6539300 = MM15, 3: 50-100, 3: 100-150, 3: 150-200, 4: 50-100, 4: 100-150, 4: 150-200, 25: 50-100, 25: 100-150, 25: 150-200

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**24/11/2020**	**25/11/2020**	**24/11/2020**
Ontvangstdatum opdracht	:	**26/11/2020**	**26/11/2020**	**26/11/2020**
Startdatum	:	**26/11/2020**	**26/11/2020**	**26/11/2020**
Monstercode	:	**6539298**	**6539299**	**6539300**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Monstervoorbewerking					
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch					
S	droge stof	%	**64,7**	**14,3**	**18,2**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**16,5**	**82,4**	**85,3**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**6,3**	**< 1**	**< 1**
Anorganische parameters - metalen					
S	barium (Ba)	mg/kg ds	**100**	**65**	**59**
S	cadmium (Cd)	mg/kg ds	**0,47**	**< 0,20**	**< 0,20**
S	kobalt (Co)	mg/kg ds	**4,1**	**3,1**	**< 3,0**
S	koper (Cu)	mg/kg ds	**13**	**7,9**	**6,5**
S	kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	**0,12**	**0,12**	**0,05**
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**27**	**10**	**< 10**
S	molybdeen (Mo)	mg/kg ds	**< 1,5**	**< 1,5**	**< 1,5**
S	nikkel (Ni)	mg/kg ds	**15**	**8**	**9**
S	zink (Zn)	mg/kg ds	**60**	**< 20**	**< 20**
Organische parameters - niet aromatisch					
S	minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**150**	**1100**	**880**
Organische parameters - aromatisch					
Polycyclische koolwaterstoffen:					
S	naftaleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,14**	**< 0,12**
S	fenantreen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,14**	**< 0,12**
S	anthraceen	mg/kg ds	**0,06**	**< 0,14**	**< 0,12**
S	fluoranteen	mg/kg ds	**0,11**	**< 0,14**	**< 0,12**
S	benzo(a)antraceen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,14**	**< 0,12**
S	chryseen	mg/kg ds	**0,12**	**< 0,14**	**< 0,12**
S	benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	**0,08**	**< 0,14**	**< 0,12**
S	benzo(a)pyreen	mg/kg ds	**0,08**	**< 0,14**	**< 0,12**
S	benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	**0,07**	**< 0,14**	**< 0,12**
S	indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	**0,06**	**< 0,14**	**< 0,12**
S	som PAK (10)	mg/kg ds	**0,68**	**0,98**	**0,84**
Organische parameters - gehalogeneerd					
Polychloorbifenylen:					
S	PCB -28	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,002**	**< 0,003**
S	PCB -52	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,002**	**< 0,003**
S	PCB -101	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,002**	**< 0,003**
S	PCB -118	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,002**	**< 0,003**
S	PCB -138	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,002**	**< 0,003**
S	PCB -153	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,002**	**< 0,003**
S	PCB -180	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,002**	**< 0,003**
S	som PCBs (7)	mg/kg ds	**0,005**	**0,010**	**0,015**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1120330**
Uw project omschrijving : **20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever : **Sigma Bouw en Milieu**

Uw Monsterreferenties
6539301 = MM16, 5: 50-100, 5: 100-150, 5: 150-200, 6: 50-100, 6: 100-150, 6: 150-200, 26: 50-100, 26: 100-150, 26: 150-200
6539302 = MM17, 7: 50-100, 7: 100-150, 7: 150-200, 8: 50-100, 8: 100-150, 8: 150-200, 27: 50-100, 27: 100-150, 27: 150-200
6539303 = MM18, 9: 50-100, 9: 100-150, 9: 150-200, 10: 50-100, 10: 100-150, 10: 150-200, 28: 50-100, 28: 100-150, 28: 150-200

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**24/11/2020**	**24/11/2020**	**24/11/2020**
Ontvangstdatum opdracht	:	**26/11/2020**	**26/11/2020**	**26/11/2020**
Startdatum	:	**26/11/2020**	**26/11/2020**	**26/11/2020**
Monstercode	:	**6539301**	**6539302**	**6539303**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Monstervoorbewerking					
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch					
S	droge stof	%	**16,2**	**13,9**	**19,3**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**75,8**	**78,0**	**86,5**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**< 1**	**< 1**	**< 1**
Anorganische parameters - metalen					
S	barium (Ba)	mg/kg ds	**130**	**74**	**45**
S	cadmium (Cd)	mg/kg ds	**0,45**	**< 0,20**	**< 0,20**
S	kobalt (Co)	mg/kg ds	**10**	**4,3**	**< 3,0**
S	koper (Cu)	mg/kg ds	**16**	**9,9**	**< 5,0**
S	kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	**0,27**	**0,07**	**< 0,05**
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**27**	**< 10**	**< 10**
S	molybdeen (Mo)	mg/kg ds	**< 1,5**	**< 1,5**	**< 1,5**
S	nikkel (Ni)	mg/kg ds	**29**	**13**	**6**
S	zink (Zn)	mg/kg ds	**56**	**21**	**< 20**
Organische parameters - niet aromatisch					
S	minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**1000**	**1100**	**720**
Organische parameters - aromatisch					
Polycyclische koolwaterstoffen:					
S	naftaleen	mg/kg ds	**< 0,14**	**< 0,17**	**< 0,12**
S	fenantreen	mg/kg ds	**< 0,14**	**< 0,17**	**< 0,12**
S	anthraceen	mg/kg ds	**< 0,14**	**< 0,17**	**< 0,12**
S	fluoranteen	mg/kg ds	**< 0,14**	**< 0,17**	**< 0,12**
S	benzo(a)antraceen	mg/kg ds	**< 0,14**	**< 0,17**	**< 0,12**
S	chryseen	mg/kg ds	**< 0,14**	**< 0,17**	**< 0,12**
S	benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	**< 0,14**	**< 0,17**	**< 0,12**
S	benzo(a)pyreen	mg/kg ds	**< 0,14**	**< 0,17**	**< 0,12**
S	benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	**< 0,14**	**< 0,17**	**< 0,12**
S	indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	**< 0,14**	**< 0,17**	**< 0,12**
S	som PAK (10)	mg/kg ds	**0,98**	**1,2**	**0,84**
Organische parameters - gehalogeneerd					
Polychloorbifenylen:					
S	PCB -28	mg/kg ds	**< 0,003**	**< 0,003**	**< 0,002**
S	PCB -52	mg/kg ds	**< 0,003**	**< 0,003**	**< 0,002**
S	PCB -101	mg/kg ds	**< 0,003**	**< 0,003**	**< 0,002**
S	PCB -118	mg/kg ds	**< 0,003**	**< 0,003**	**< 0,002**
S	PCB -138	mg/kg ds	**< 0,003**	**< 0,003**	**< 0,002**
S	PCB -153	mg/kg ds	**< 0,003**	**< 0,003**	**< 0,002**
S	PCB -180	mg/kg ds	**< 0,003**	**< 0,003**	**< 0,002**
S	som PCBs (7)	mg/kg ds	**0,015**	**0,015**	**0,010**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1120330**
Uw project omschrijving : **20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever : **Sigma Bouw en Milieu**

Uw Monsterreferenties
6539304 = MM19, 11: 50-100, 11: 100-150, 11: 150-200, 12: 50-100, 12: 100-150, 12: 150-200, 29: 50-100, 29: 100-150, 29: 150-200
6539305 = MM20, 13: 50-100, 13: 100-150, 13: 150-200, 30: 50-100, 14: 50-100, 14: 100-150, 14: 150-200
6539306 = MM21, 15: 50-100, 15: 100-150, 15: 150-200, 16: 50-100, 16: 100-150, 16: 150-200, 31: 50-100, 31: 100-150, 31: 150-200

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**24/11/2020**	**24/11/2020**	**24/11/2020**
Ontvangstdatum opdracht	:	**26/11/2020**	**26/11/2020**	**26/11/2020**
Startdatum	:	**26/11/2020**	**26/11/2020**	**26/11/2020**
Monstercode	:	**6539304**	**6539305**	**6539306**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Monstervoorbewerking					
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch					
S	droge stof	%	**15,2**	**15,0**	**12,4**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**66,1**	**80,0**	**79,2**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**< 1**	**< 1**	**< 1**
Anorganische parameters - metalen					
S	barium (Ba)	mg/kg ds	**64**	**51**	**67**
S	cadmium (Cd)	mg/kg ds	**< 0,20**	**< 0,20**	**< 0,20**
S	kobalt (Co)	mg/kg ds	**< 3,0**	**< 3,0**	**< 3,0**
S	koper (Cu)	mg/kg ds	**5,7**	**6,5**	**8,3**
S	kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	**0,07**	**0,06**	**0,07**
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**< 10**	**< 10**	**16**
S	molybdeen (Mo)	mg/kg ds	**< 1,5**	**< 1,5**	**< 1,5**
S	nikkel (Ni)	mg/kg ds	**8**	**6**	**8**
S	zink (Zn)	mg/kg ds	**21**	**< 20**	**21**
Organische parameters - niet aromatisch					
S	minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**1100**	**1000**	**1200**
Organische parameters - aromatisch					
Polycyclische koolwaterstoffen:					
S	naftaleen	mg/kg ds	**< 0,16**	**< 0,16**	**< 0,19**
S	fenantreen	mg/kg ds	**< 0,16**	**< 0,16**	**< 0,19**
S	anthraceen	mg/kg ds	**< 0,16**	**< 0,16**	**< 0,19**
S	fluoranteen	mg/kg ds	**< 0,16**	**< 0,16**	**< 0,19**
S	benzo(a)antraceen	mg/kg ds	**< 0,16**	**< 0,16**	**< 0,19**
S	chryseen	mg/kg ds	**< 0,16**	**< 0,16**	**< 0,19**
S	benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	**< 0,16**	**< 0,16**	**< 0,19**
S	benzo(a)pyreen	mg/kg ds	**< 0,16**	**< 0,16**	**< 0,19**
S	benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	**< 0,16**	**< 0,16**	**< 0,19**
S	indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	**< 0,16**	**< 0,16**	**< 0,19**
S	som PAK (10)	mg/kg ds	**1,1**	**1,1**	**1,3**
Organische parameters - gehalogeneerd					
Polychloorbifenylen:					
S	PCB -28	mg/kg ds	**< 0,004**	**< 0,004**	**< 0,005**
S	PCB -52	mg/kg ds	**< 0,004**	**< 0,004**	**< 0,005**
S	PCB -101	mg/kg ds	**< 0,004**	**< 0,004**	**< 0,005**
S	PCB -118	mg/kg ds	**< 0,004**	**< 0,004**	**< 0,005**
S	PCB -138	mg/kg ds	**< 0,004**	**< 0,004**	**< 0,005**
S	PCB -153	mg/kg ds	**< 0,004**	**< 0,004**	**< 0,005**
S	PCB -180	mg/kg ds	**< 0,004**	**< 0,004**	**< 0,005**
S	som PCBs (7)	mg/kg ds	**0,020**	**0,020**	**0,024**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode	:	**1120330**
Uw project omschrijving	:	**20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Uw Monsterreferenties

6539307 = MM22, 17: 50-100, 17: 100-150, 17: 150-200, 18: 50-100, 18: 100-150, 18: 150-200, 32: 50-100, 32: 100-150

6539308 = MM23, 19: 50-100, 19: 100-150, 19: 150-200, 20: 50-100, 20: 100-150, 20: 150-200, 33: 50-100, 33: 100-150, 33: 150-200

6539309 = MM24, 21: 50-100, 21: 100-150, 21: 150-200, 22: 50-100, 22: 100-150, 22: 150-200, 34: 50-100, 34: 100-150, 34: 150-200

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**24/11/2020**	**24/11/2020**	**24/11/2020**
Ontvangstdatum opdracht	:	**26/11/2020**	**26/11/2020**	**26/11/2020**
Startdatum	:	**26/11/2020**	**26/11/2020**	**26/11/2020**
Monstercode	:	**6539307**	**6539308**	**6539309**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Monstervoorbewerking					
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch					
S	droge stof	%	**12,9**	**14,0**	**14,5**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**87,7**	**83,9**	**78,5**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**< 1**	**< 1**	**19,9**
Anorganische parameters - metalen					
S	barium (Ba)	mg/kg ds	**69**	**62**	**70**
S	cadmium (Cd)	mg/kg ds	**< 0,20**	**< 0,20**	**< 0,20**
S	kobalt (Co)	mg/kg ds	**4,7**	**< 3,0**	**4,8**
S	koper (Cu)	mg/kg ds	**7,3**	**6,3**	**9,1**
S	kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	**0,07**	**0,07**	**0,07**
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**< 10**	**< 10**	**< 10**
S	molybdeen (Mo)	mg/kg ds	**< 1,5**	**< 1,5**	**< 1,5**
S	nikkel (Ni)	mg/kg ds	**11**	**9**	**13**
S	zink (Zn)	mg/kg ds	**< 20**	**< 20**	**< 20**
Organische parameters - niet aromatisch					
S	minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**1500**	**1000**	**1700**
Organische parameters - aromatisch					
Polycyclische koolwaterstoffen:					
S	naftaleen	mg/kg ds	**< 0,18**	**< 0,16**	**< 0,15**
S	fenantreen	mg/kg ds	**< 0,18**	**< 0,16**	**< 0,15**
S	anthraceen	mg/kg ds	**< 0,18**	**< 0,16**	**< 0,15**
S	fluoranteen	mg/kg ds	**< 0,18**	**< 0,16**	**< 0,15**
S	benzo(a)antraceen	mg/kg ds	**< 0,18**	**< 0,16**	**< 0,15**
S	chryseen	mg/kg ds	**< 0,18**	**< 0,16**	**< 0,15**
S	benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	**< 0,18**	**< 0,16**	**< 0,15**
S	benzo(a)pyreen	mg/kg ds	**< 0,18**	**< 0,16**	**< 0,15**
S	benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	**< 0,18**	**< 0,16**	**< 0,15**
S	indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	**< 0,18**	**< 0,16**	**< 0,15**
S	som PAK (10)	mg/kg ds	**1,3**	**1,1**	**1,0**
Organische parameters - gehalogeneerd					
Polychloorbifenylen:					
S	PCB -28	mg/kg ds	**< 0,002**	**< 0,004**	**< 0,002**
S	PCB -52	mg/kg ds	**< 0,002**	**< 0,004**	**< 0,002**
S	PCB -101	mg/kg ds	**< 0,002**	**< 0,004**	**< 0,002**
S	PCB -118	mg/kg ds	**< 0,002**	**< 0,004**	**< 0,002**
S	PCB -138	mg/kg ds	**< 0,002**	**< 0,004**	**< 0,002**
S	PCB -153	mg/kg ds	**< 0,002**	**< 0,004**	**< 0,002**
S	PCB -180	mg/kg ds	**< 0,002**	**< 0,004**	**< 0,002**
S	som PCBs (7)	mg/kg ds	**0,010**	**0,020**	**0,010**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode	:	**1120330**
Uw project omschrijving	:	**20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Uw Monsterreferenties
6539310 = MM25, 23: 50-100, 23: 100-150, 23: 150-200, 35 : 50-100, 35 : 100-150, 35 : 150-200

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**24/11/2020**
Ontvangstdatum opdracht	:	**26/11/2020**
Startdatum	:	**26/11/2020**
Monstercode	:	**6539310**
Uw Matrix	:	**Grond**

Monstervoorbewerking			
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch			
S	droge stof	%	**17,5**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**61,3**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**19,0**
Anorganische parameters - metalen			
S	barium (Ba)	mg/kg ds	**84**
S	cadmium (Cd)	mg/kg ds	**0,41**
S	kobalt (Co)	mg/kg ds	**9,1**
S	koper (Cu)	mg/kg ds	**16**
S	kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	**0,23**
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**34**
S	molybdeen (Mo)	mg/kg ds	**< 1,5**
S	nikkel (Ni)	mg/kg ds	**14**
S	zink (Zn)	mg/kg ds	**65**
Organische parameters - niet aromatisch			
S	minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**630**
Organische parameters - aromatisch			
Polycyclische koolwaterstoffen:			
S	naftaleen	mg/kg ds	**< 0,12**
S	fenantreen	mg/kg ds	**0,12**
S	anthraceen	mg/kg ds	**0,21**
S	fluoranteen	mg/kg ds	**0,30**
S	benzo(a)antraceen	mg/kg ds	**0,16**
S	chryseen	mg/kg ds	**0,23**
S	benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	**0,17**
S	benzo(a)pyreen	mg/kg ds	**0,18**
S	benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	**< 0,12**
S	indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	**0,14**
S	som PAK (10)	mg/kg ds	**1,7**
Organische parameters - gehalogeneerd			
Polychloorbifenylen:			
S	PCB -28	mg/kg ds	**< 0,001**
S	PCB -52	mg/kg ds	**< 0,001**
S	PCB -101	mg/kg ds	**< 0,001**
S	PCB -118	mg/kg ds	**< 0,001**
S	PCB -138	mg/kg ds	**< 0,001**
S	PCB -153	mg/kg ds	**< 0,001**
S	PCB -180	mg/kg ds	**< 0,001**
S	som PCBs (7)	mg/kg ds	**0,005**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1120330**
Uw project omschrijving	:	**20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Kwantificering van vertakte PFOS/PFOA is gebaseerd op DIN 38414-14.

Organische stof gehalte (gecorrigeerd voor lutum en vrij ijzer in de vorm van Fe2O3)
Het organische stofgehalte is gecorrigeerd voor het in het analysecertificaat gerapporteerde lutumgehalte. Indien het lutumgehalte niet is gerapporteerd is de correctie uitgevoerd met een lutumgehalte van 5,4% (gemiddeld lutumgehalte Nederlandse bodem, AS3010/AS3210, prestatieblad organische stofgehalte in grond/waterbodem). Indien het vrij ijzergehalte is bepaald en groter is dan 5 % m/m, is bij de berekening van het organische stof gecorrigeerd voor dat gehalte aan vrij ijzer.

Sommatie van concentraties voor groepsparameters
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

Uw referentie	:	**MM1, 01: 0-30, 02: 0-30, 24: 0-30, 36: 0-30, 37: 0-30, 39: 0-30, 40: 0-30, 41: 0-30, 42: 0-30**
Monstercode	:	**6539286**
Opmerking bij het monster:	-	Het organisch stof gehalte kan het rendement van de ontsluiting (destructie) van de elementanalyse beïnvloed hebben.
Uw referentie	:	**MM2, 3: 0-30, 4: 0-30, 25: 0-30, 44: 0-30, 45: 0-30, 46: 0-30, 47: 0-30, 49: 0-30, 50: 0-30**
Monstercode	:	**6539287**
Opmerking bij het monster:	-	Het organisch stof gehalte kan het rendement van de ontsluiting (destructie) van de elementanalyse beïnvloed hebben.
Uw referentie	:	**MM4, 7: 0-40, 8: 0-40, 27: 20-40, 57: 0-30, 58: 0-30, 59: 0-30, 60: 0-30, 62: 0-30, 63: 0-30**
Monstercode	:	**6539289**
Opmerking bij het monster:	-	Het organisch stof gehalte kan het rendement van de ontsluiting (destructie) van de elementanalyse beïnvloed hebben.
Opmerking(en) bij resultaten:		
8:2 polyfluoralkyl fosfaat diester (8:2 diPAP):	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix
perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA):	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix
perfluoroctadecaanzuur (PFODA):	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix
Uw referentie	:	**MM5, 9: 0-30, 10: 0-30, 28: 0-30, 64: 0-30, 65: 0-30, 67: 0-30, 68: 0-30, 69: 0-30, 70: 0-30**
Monstercode	:	**6539290**
Opmerking bij het monster:	-	Het organisch stof gehalte kan het rendement van de ontsluiting (destructie) van de elementanalyse beïnvloed hebben.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode	:	**1120330**
Uw project omschrijving	:	**20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Uw referentie	:	**MM6, 11: 0-30, 12: 0-30, 29: 0-30, 71: 0-30, 72: 0-30, 74: 0-30, 75: 0-30, 76: 0-30, 77: 0-30**
Monstercode	:	**6539291**
Opmerking bij het monster:	-	Het organisch stof gehalte kan het rendement van de ontsluiting (destructie) van de elementanalyse beïnvloed hebben.
Uw referentie	:	**MM8, 15: 0-30, 16: 0-30, 31: 0-30, 85: 0-30, 86: 0-30, 88: 0-30, 89: 0-30, 90: 0-30, 87: 0-30**
Monstercode	:	**6539293**
Opmerking bij het monster:	-	Het organisch stof gehalte kan het rendement van de ontsluiting (destructie) van de elementanalyse beïnvloed hebben.
Uw referentie	:	**MM9, 17: 0-30, 18: 0-30, 32: 0-30, 91: 0-30, 92: 0-30, 93: 0-30, 94: 0-30, 96: 0-30, 97: 0-30**
Monstercode	:	**6539294**
Opmerking bij het monster:	-	Het organisch stof gehalte kan het rendement van de ontsluiting (destructie) van de elementanalyse beïnvloed hebben.
Opmerking(en) bij resultaten: 4:2 fluortelomeer sulfonzuur (4:2 FTS):	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix
Uw referentie	:	**MM10, 19: 0-30, 20: 0-30, 33: 0-30, 98: 0-30, 99: 0-30, 100: 0-30, 101: 0-30, 103: 0-30**
Monstercode	:	**6539295**
Opmerking bij het monster:	-	Het organisch stof gehalte kan het rendement van de ontsluiting (destructie) van de elementanalyse beïnvloed hebben.
Opmerking(en) bij resultaten: 4:2 fluortelomeer sulfonzuur (4:2 FTS):	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix
Uw referentie	:	**MM12, 23: 0-50, 35 : 0-50, 111: 0-30, 112(dam): 0-50, 114: 0-50, 115: 0-30, 116: 0-30**
Monstercode	:	**6539297**
Opmerking bij het monster:	-	Het organisch stof gehalte kan het rendement van de ontsluiting (destructie) van de elementanalyse beïnvloed hebben.
Uw referentie	:	**MM13, 113(dam): 0-40**
Monstercode	:	**6539298**
Opmerking bij het monster:	-	Het organisch stof gehalte kan het rendement van de ontsluiting (destructie) van de elementanalyse beïnvloed hebben.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1120330**
Uw project omschrijving	:	**20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Uw referentie	:	**MM14, 01: 50-100, 01: 100-150, 01: 150-200, 02: 50-80, 02: 90-140, 02: 140-190, 24: 30-80, 24: 90-140, 24: 140-190**
Monstercode	:	**6539299**

Opmerking bij het monster:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
	-	Het organisch stof gehalte kan het rendement van de ontsluiting (destructie) van de elementanalyse beïnvloed hebben.

Opmerking(en) bij resultaten:		
naftaleen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
fenantreen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
anthraceen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
fluoranteen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(a)antraceen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
chryseen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(k)fluoranteen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(a)pyreen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(ghi)peryleen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
indeno(1,2,3-cd)pyreen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -28:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -52:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -101:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -118:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -138:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -153:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -180:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
som PCBs (7):	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
som PAK (10):	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.

Uw referentie	:	**MM15, 3: 50-100, 3: 100-150, 3: 150-200, 4: 50-100, 4: 100-150, 4: 150-200, 25: 50-100, 25: 100-150, 25: 150-200**
Monstercode	:	**6539300**

Opmerking bij het monster:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
	-	Het organisch stof gehalte kan het rendement van de ontsluiting (destructie) van de elementanalyse beïnvloed hebben.

Opmerking(en) bij resultaten:		
naftaleen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
fenantreen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
anthraceen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
fluoranteen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(a)antraceen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
chryseen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(k)fluoranteen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(a)pyreen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(ghi)peryleen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
indeno(1,2,3-cd)pyreen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -28:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -52:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -101:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -118:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -138:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -153:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -180:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
som PCBs (7):	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
som PAK (10):	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1120330**
Uw project omschrijving	:	**20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Uw referentie	:	**MM16, 5: 50-100, 5: 100-150, 5: 150-200, 6: 50-100, 6: 100-150, 6: 150-200, 26: 50-100, 26: 100-150, 26: 150-200**
Monstercode	:	**6539301**

Opmerking bij het monster:	-	Het organisch stof gehalte kan het rendement van de ontsluiting (destructie) van de elementanalyse beïnvloed hebben.
	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.

Opmerking(en) bij resultaten:		
naftaleen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
fenantreen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
anthraceen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
fluoranteen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(a)antraceen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
chryseen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(k)fluoranteen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(a)pyreen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(ghi)peryleen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
indeno(1,2,3-cd)pyreen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -28:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -52:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -101:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -118:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -138:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -153:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -180:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
som PCBs (7):	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
som PAK (10):	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.

Uw referentie	:	**MM17, 7: 50-100, 7: 100-150, 7: 150-200, 8: 50-100, 8: 100-150, 8: 150-200, 27: 50-100, 27: 100-150, 27: 150-200**
Monstercode	:	**6539302**

Opmerking bij het monster:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.

Opmerking(en) bij resultaten:		
naftaleen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
fenantreen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
anthraceen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
fluoranteen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(a)antraceen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
chryseen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(k)fluoranteen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(a)pyreen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(ghi)peryleen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
indeno(1,2,3-cd)pyreen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -28:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -52:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -101:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -118:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -138:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -153:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -180:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
som PCBs (7):	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
som PAK (10):	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1120330**
Uw project omschrijving	:	**20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Uw referentie	:	**MM18, 9: 50-100, 9: 100-150, 9: 150-200, 10: 50-100, 10: 100-150, 10: 150-200, 28: 50-100, 28: 100-150, 28: 150-200**
Monstercode	:	**6539303**

Opmerking bij het monster:	-	Het organisch stof gehalte kan het rendement van de ontsluiting (destructie) van de elementanalyse beïnvloed hebben.
	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.

Opmerking(en) bij resultaten:		
naftaleen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
fenantreen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
anthraceen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
fluoranteen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(a)antraceen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
chryseen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(k)fluoranteen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(a)pyreen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(ghi)peryleen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
indeno(1,2,3-cd)pyreen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -28:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -52:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -101:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -118:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -138:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -153:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -180:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
som PCBs (7):	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
som PAK (10):	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.

Uw referentie	:	**MM19, 11: 50-100, 11: 100-150, 11: 150-200, 12: 50-100, 12: 100-150, 12: 150-200, 29: 50-100, 29: 100-150, 29: 150-200**
Monstercode	:	**6539304**

Opmerking bij het monster:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.

Opmerking(en) bij resultaten:		
naftaleen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
fenantreen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
anthraceen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
fluoranteen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(a)antraceen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
chryseen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(k)fluoranteen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(a)pyreen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(ghi)peryleen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
indeno(1,2,3-cd)pyreen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -28:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -52:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -101:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -118:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -138:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -153:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -180:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
som PCBs (7):	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
som PAK (10):	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1120330**
Uw project omschrijving	:	**20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Uw referentie	:	**MM20, 13: 50-100, 13: 100-150, 13: 150-200, 30: 50-100, 14: 50-100, 14: 100-150, 14: 150-200**
Monstercode	:	**6539305**

Opmerking bij het monster:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
	-	Het organisch stof gehalte kan het rendement van de ontsluiting (destructie) van de elementanalyse beïnvloed hebben.

Opmerking(en) bij resultaten:		
naftaleen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
fenantreen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
anthraceen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
fluoranteen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(a)antraceen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
chryseen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(k)fluoranteen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(a)pyreen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(ghi)peryleen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
indeno(1,2,3-cd)pyreen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -28:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -52:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -101:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -118:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -138:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -153:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -180:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
som PCBs (7):	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
som PAK (10):	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.

Uw referentie	:	**MM21, 15: 50-100, 15: 100-150, 15: 150-200, 16: 50-100, 16: 100-150, 16: 150-200, 31: 50-100, 31: 100-150, 31: 150-200**
Monstercode	:	**6539306**

Opmerking bij het monster:	-	Het organisch stof gehalte kan het rendement van de ontsluiting (destructie) van de elementanalyse beïnvloed hebben.
	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.

Opmerking(en) bij resultaten:		
naftaleen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
fenantreen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
anthraceen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
fluoranteen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(a)antraceen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
chryseen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(k)fluoranteen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(a)pyreen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(ghi)peryleen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
indeno(1,2,3-cd)pyreen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -28:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -52:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -101:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -118:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -138:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -153:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -180:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
som PCBs (7):	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
som PAK (10):	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1120330**
Uw project omschrijving	:	**20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Uw referentie	:	**MM22, 17: 50-100, 17: 100-150, 17: 150-200, 18: 50-100, 18: 100-150, 18: 150-200, 32: 50-100, 32: 100-150**
Monstercode	:	**6539307**

Opmerking bij het monster:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
	-	Het organisch stof gehalte kan het rendement van de ontsluiting (destructie) van de elementanalyse beïnvloed hebben.

Opmerking(en) bij resultaten:		
naftaleen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
fenantreen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
anthraceen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
fluoranteen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(a)antraceen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
chryseen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(k)fluoranteen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(a)pyreen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(ghi)peryleen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
indeno(1,2,3-cd)pyreen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -28:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -52:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -101:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -118:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -138:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -153:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -180:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
som PCBs (7):	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
som PAK (10):	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.

Uw referentie	:	**MM23, 19: 50-100, 19: 100-150, 19: 150-200, 20: 50-100, 20: 100-150, 20: 150-200, 33: 50-100, 33: 100-150, 33: 150-200**
Monstercode	:	**6539308**

Opmerking bij het monster:	-	Het organisch stof gehalte kan het rendement van de ontsluiting (destructie) van de elementanalyse beïnvloed hebben.
	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.

Opmerking(en) bij resultaten:		
naftaleen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
fenantreen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
anthraceen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
fluoranteen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(a)antraceen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
chryseen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(k)fluoranteen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(a)pyreen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(ghi)peryleen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
indeno(1,2,3-cd)pyreen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -28:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -52:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -101:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -118:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -138:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -153:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -180:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
som PCBs (7):	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
som PAK (10):	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1120330**
Uw project omschrijving	:	**20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Uw referentie	:	**MM24, 21: 50-100, 21: 100-150, 21: 150-200, 22: 50-100, 22: 100-150, 22: 150-200, 34: 50-100, 34: 100-150, 34: 150-200**
Monstercode	:	**6539309**

Opmerking bij het monster:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
	-	Het organisch stof gehalte kan het rendement van de ontsluiting (destructie) van de elementanalyse beïnvloed hebben.

Opmerking(en) bij resultaten:		
naftaleen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
fenantreen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
anthraceen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
fluoranteen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(a)antraceen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
chryseen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(k)fluoranteen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(a)pyreen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(ghi)peryleen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
indeno(1,2,3-cd)pyreen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -28:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -52:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -101:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -118:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -138:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -153:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
PCB -180:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
som PCBs (7):	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
som PAK (10):	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.

Uw referentie	:	**MM25, 23: 50-100, 23: 100-150, 23: 150-200, 35 : 50-100, 35 : 100-150, 35 : 150-200**
Monstercode	:	**6539310**

Opmerking bij het monster:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.

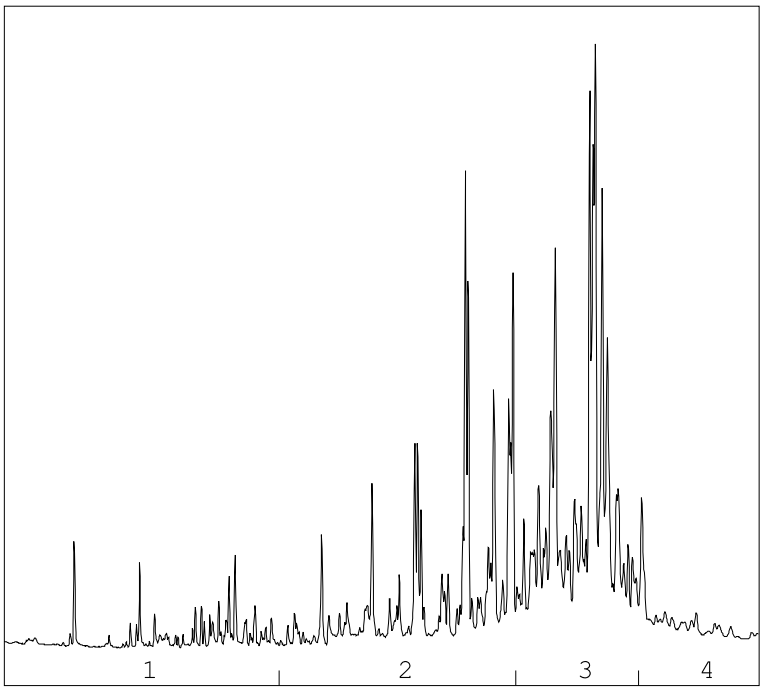
Opmerking(en) bij resultaten:		
naftaleen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
benzo(ghi)peryleen:	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.
som PAK (10):	-	De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een laag gehalte aan de droge stof.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode	:	**6539286**
Uw project omschrijving	:	**OPID 24078799#20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Uw referentie	:	**MM1, 01: 0-30, 02: 0-30, 24: 0-30, 36: 0-30, 37: 0-30, 39: 0-30, 40: 0-30, 41: 0-30, 42: 0-30**
Methode	:	**minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	6 %
2)	fractie C19 - C29	32 %
3)	fractie C29 - C35	56 %
4)	fractie C35 -< C40	6 %

minerale olie gehalte: 130 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

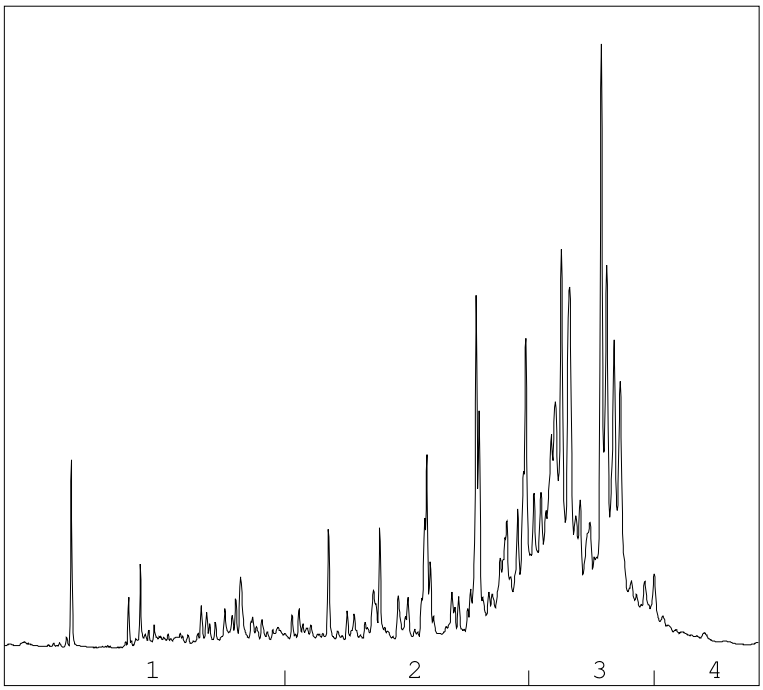
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode	:	**6539287**
Uw project omschrijving	:	**OPID 24078799#20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Uw referentie	:	**MM2, 3: 0-30, 4: 0-30, 25: 0-30, 44: 0-30, 45: 0-30, 46: 0-30, 47: 0-30, 49: 0-30, 50: 0-30**
Methode	:	**minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	3 %
2)	fractie C19 - C29	33 %
3)	fractie C29 - C35	59 %
4)	fractie C35 -< C40	5 %

minerale olie gehalte: 120 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

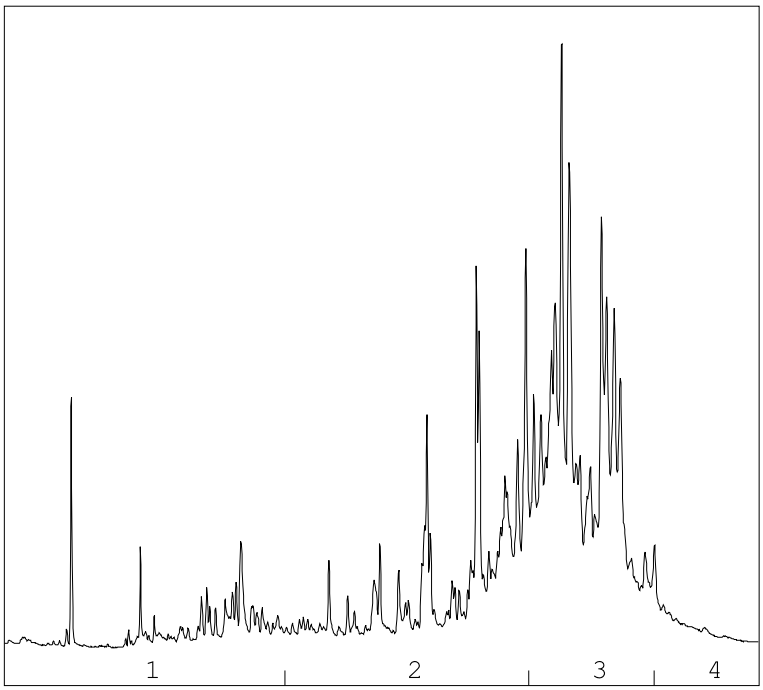
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode	:	**6539288**
Uw project omschrijving	:	**OPID 24078799#20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Uw referentie	:	**MM3, 5: 0-40, 6: 0-40, 26: 0-30, 51: 0-30, 52: 0-30, 53: 0-30, 54: 0-30, 55: 0-30, 56: 0-30**
Methode	:	**minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	2 %
2)	fractie C19 - C29	33 %
3)	fractie C29 - C35	59 %
4)	fractie C35 -< C40	6 %

minerale olie gehalte: 50 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

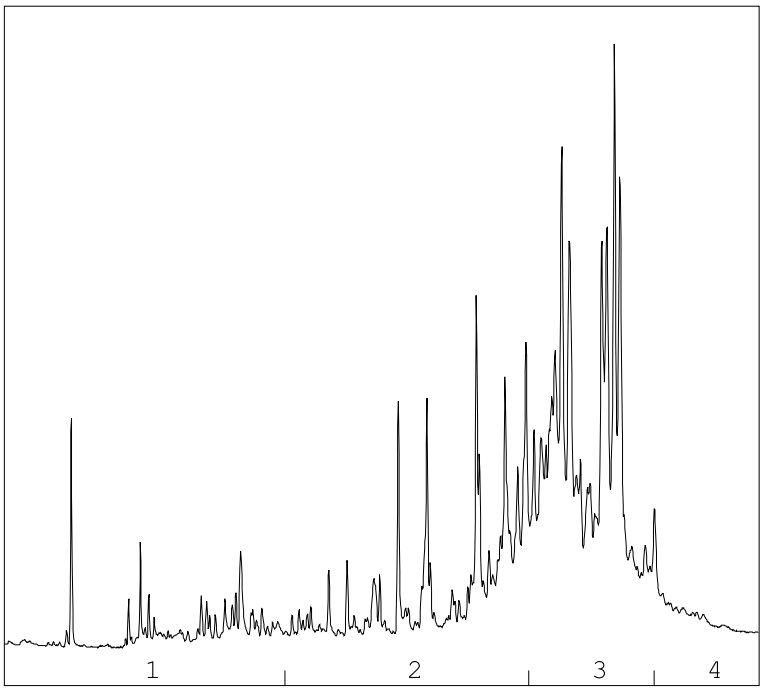
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode	:	**6539289**
Uw project omschrijving	:	**OPID 24078799#20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Uw referentie	:	**MM4, 7: 0-40, 8: 0-40, 27: 20-40, 57: 0-30, 58: 0-30, 59: 0-30, 60: 0-30, 62: 0-30, 63: 0-30**
Methode	:	**minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	3 %
2)	fractie C19 - C29	31 %
3)	fractie C29 - C35	57 %
4)	fractie C35 -< C40	8 %

minerale olie gehalte: 110 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

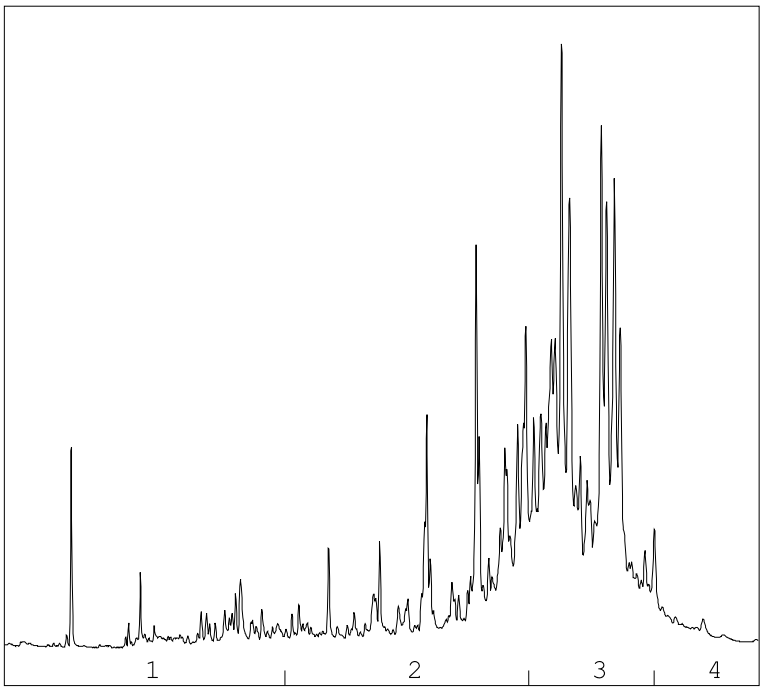
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode	:	**6539290**
Uw project omschrijving	:	**OPID 24078799#20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Uw referentie	:	**MM5, 9: 0-30, 10: 0-30, 28: 0-30, 64: 0-30, 65: 0-30, 67: 0-30, 68: 0-30, 69: 0-30, 70: 0-30**
Methode	:	**minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	3 %
2)	fractie C19 - C29	32 %
3)	fractie C29 - C35	60 %
4)	fractie C35 -< C40	6 %

minerale olie gehalte: 160 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

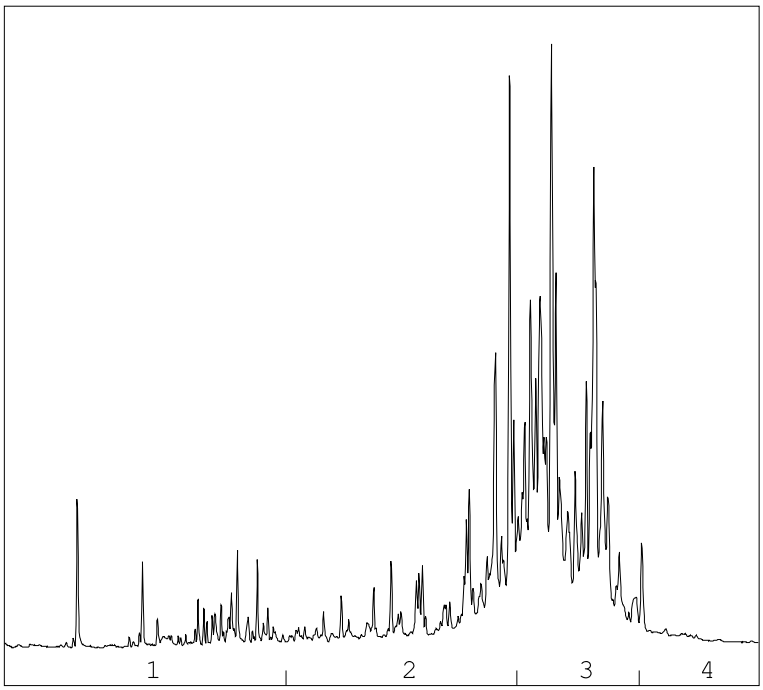
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode	:	**6539291**
Uw project omschrijving	:	**OPID 24078799#20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Uw referentie	:	**MM6, 11: 0-30, 12: 0-30, 29: 0-30, 71: 0-30, 72: 0-30, 74: 0-30, 75: 0-30, 76: 0-30, 77: 0-30**
Methode	:	**minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	5 %
2)	fractie C19 - C29	30 %
3)	fractie C29 - C35	62 %
4)	fractie C35 -< C40	4 %

minerale olie gehalte: 120 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

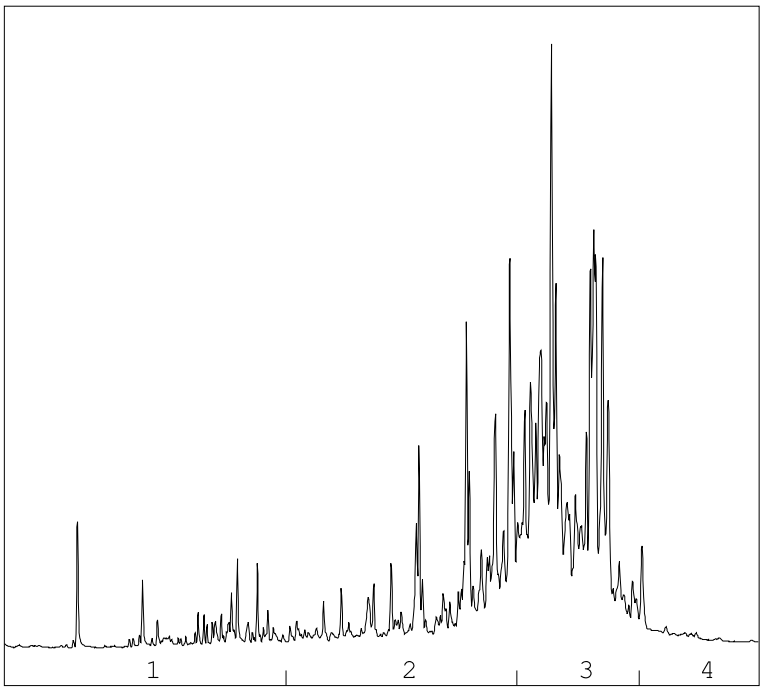
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode	:	**6539292**
Uw project omschrijving	:	**OPID 24078799#20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Uw referentie	:	**MM7, 13: 0-40, 14: 0-40, 30: 0-30, 78: 0-30, 79: 0-30, 80: 0-30, 81: 0-30, 83: 0-30, 84: 0-30**
Methode	:	**minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	3 %
2)	fractie C19 - C29	31 %
3)	fractie C29 - C35	62 %
4)	fractie C35 -< C40	4 %

minerale olie gehalte: 100 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

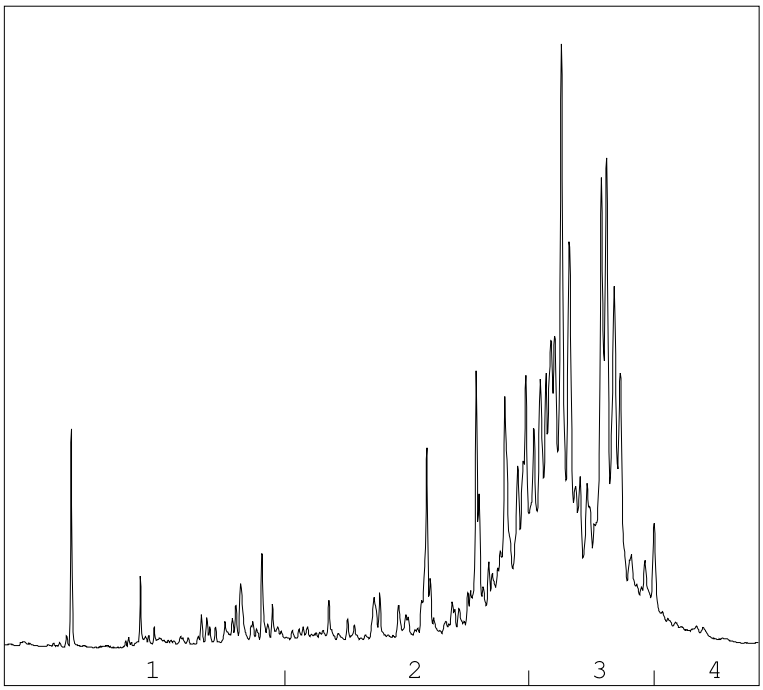
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode	:	**6539293**
Uw project omschrijving	:	**OPID 24078799#20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Uw referentie	:	**MM8, 15: 0-30, 16: 0-30, 31: 0-30, 85: 0-30, 86: 0-30, 88: 0-30, 89: 0-30, 90: 0-30, 87: 0-30**
Methode	:	**minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	2 %
2)	fractie C19 - C29	29 %
3)	fractie C29 - C35	64 %
4)	fractie C35 -< C40	5 %

minerale olie gehalte: 100 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

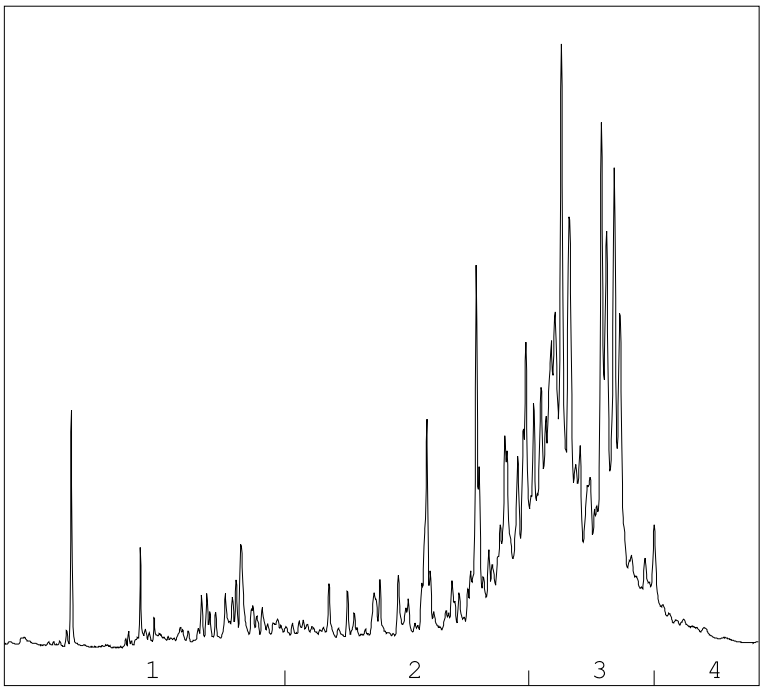
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode	:	**6539294**
Uw project omschrijving	:	**OPID 24078799#20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Uw referentie	:	**MM9, 17: 0-30, 18: 0-30, 32: 0-30, 91: 0-30, 92: 0-30, 93: 0-30, 94: 0-30, 96: 0-30, 97: 0-30**
Methode	:	**minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	2 %
2)	fractie C19 - C29	30 %
3)	fractie C29 - C35	62 %
4)	fractie C35 -< C40	5 %

minerale olie gehalte: 90 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

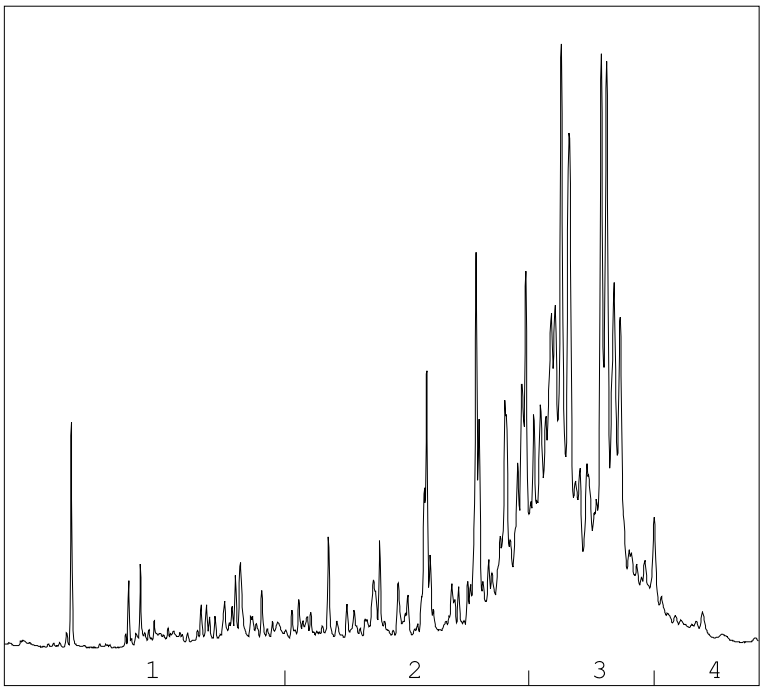
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode	:	**6539295**
Uw project omschrijving	:	**OPID 24078799#20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Uw referentie	:	**MM10, 19: 0-30, 20: 0-30, 33: 0-30, 98: 0-30, 99: 0-30, 100: 0-30, 101: 0-30, 103: 0-30**
Methode	:	**minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	4 %
2)	fractie C19 - C29	31 %
3)	fractie C29 - C35	59 %
4)	fractie C35 -< C40	6 %

minerale olie gehalte: 150 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

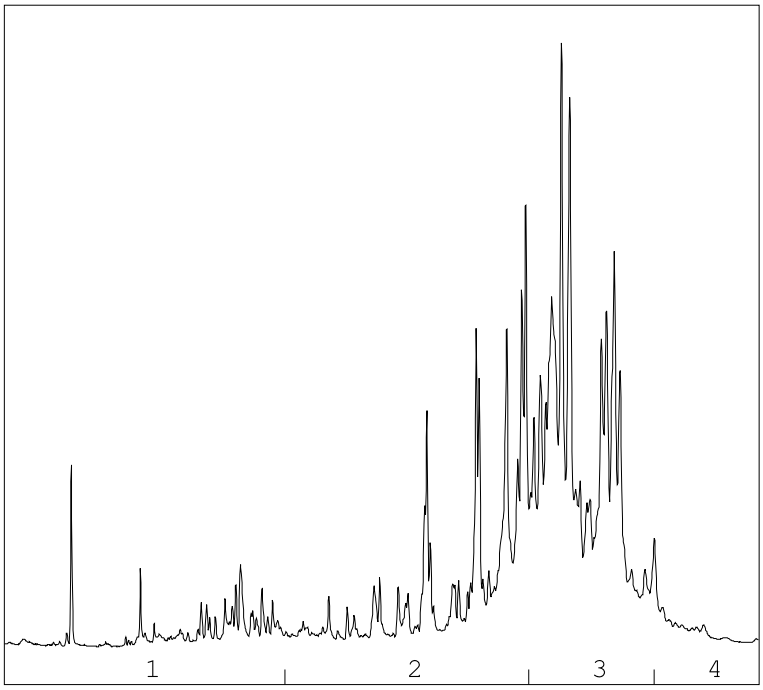
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode	:	**6539296**
Uw project omschrijving	:	**OPID 24078799#20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Uw referentie	:	**MM11, 21: 0-50, 22: 0-50, 104: 0-30, 105: 0-30, 107: 0-30, 108: 0-30, 109: 0-30, 110: 0-30, 34: 0-30**
Methode	:	**minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	3 %
2)	fractie C19 - C29	33 %
3)	fractie C29 - C35	59 %
4)	fractie C35 -< C40	5 %

minerale olie gehalte: 99 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

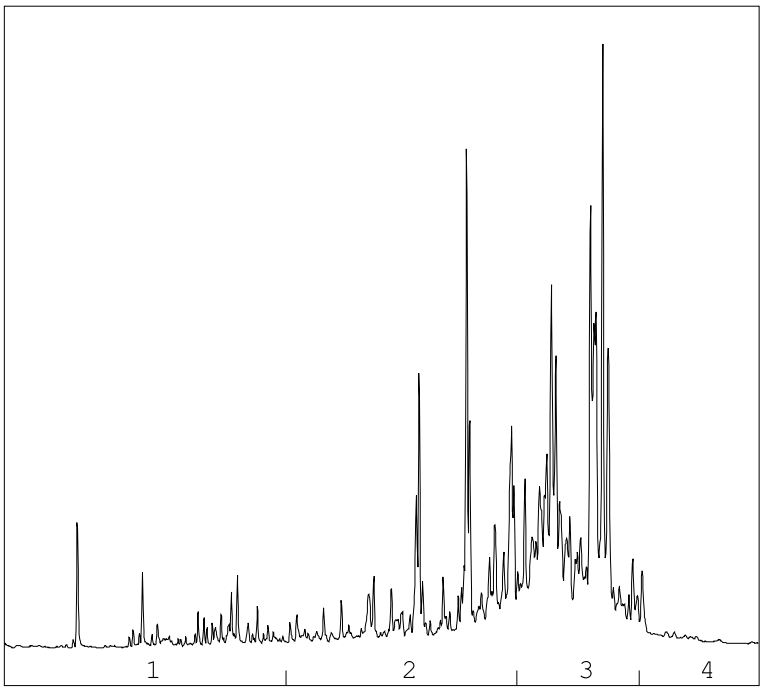
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode	:	**6539297**
Uw project omschrijving	:	**OPID 24078799#20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Uw referentie	:	**MM12, 23: 0-50, 35 : 0-50, 111: 0-30, 112(dam): 0-50, 114: 0-50, 115: 0-30, 116: 0-30**
Methode	:	**minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	4 %
2)	fractie C19 - C29	34 %
3)	fractie C29 - C35	58 %
4)	fractie C35 -< C40	4 %

minerale olie gehalte: 150 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

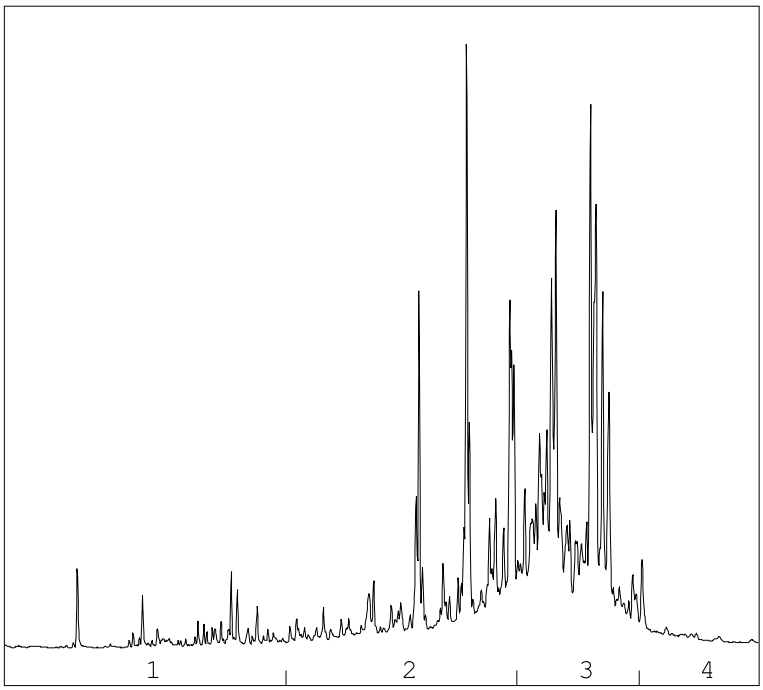
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode	:	**6539298**
Uw project omschrijving	:	**OPID 24078799#20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Uw referentie	:	**MM13, 113(dam): 0-40**
Methode	:	**minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	3 %
2)	fractie C19 - C29	38 %
3)	fractie C29 - C35	54 %
4)	fractie C35 -< C40	5 %

minerale olie gehalte: 150 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

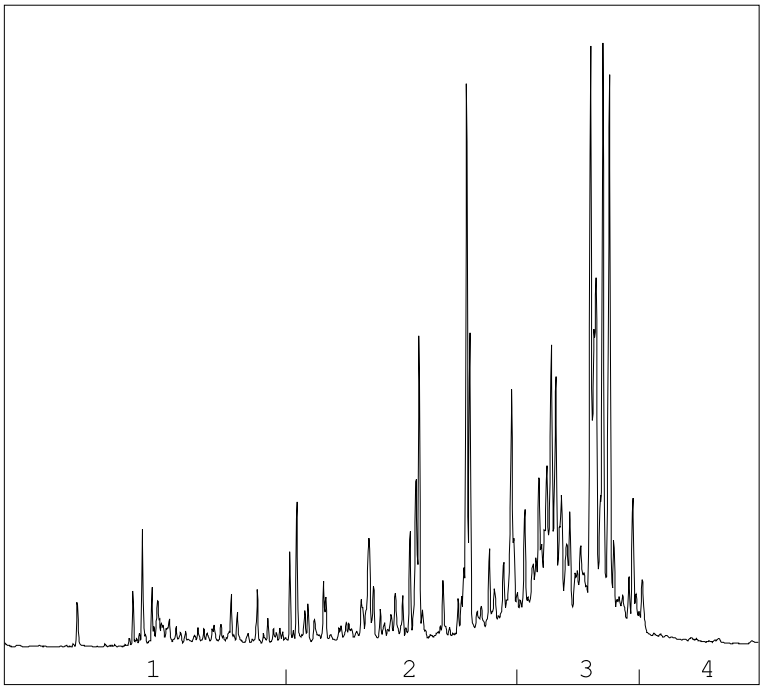
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode	:	**6539299**
Uw project omschrijving	:	**OPID 24078799#20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Uw referentie	:	**MM14, 01: 50-100, 01: 100-150, 01: 150-200, 02: 50-80, 02: 90-140, 02: 140-190, 24: 30-80, 24: 90-140, 24: 140-190**
Methode	:	**minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	7 %
2)	fractie C19 - C29	34 %
3)	fractie C29 - C35	55 %
4)	fractie C35 -< C40	4 %

minerale olie gehalte: 1100 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

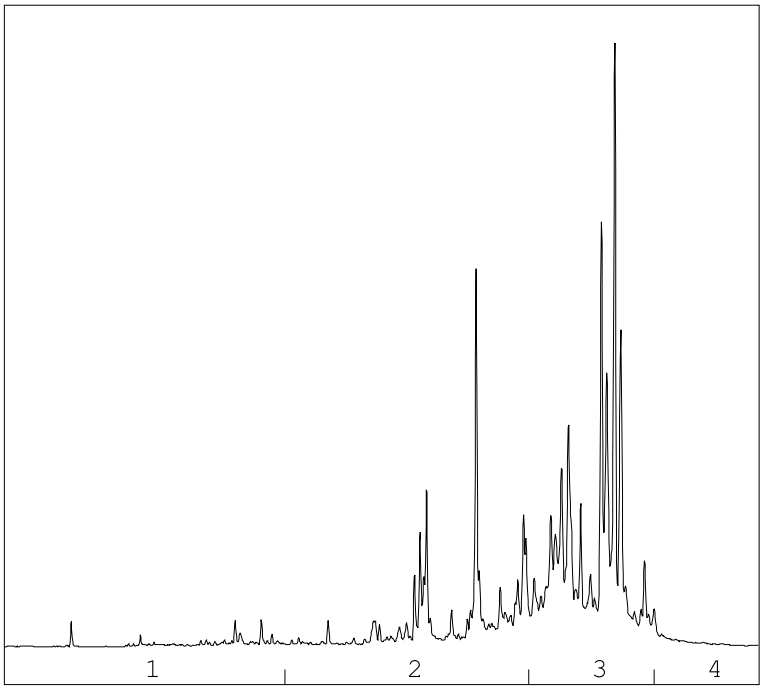
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode	:	**6539300**
Uw project omschrijving	:	**OPID 24078799#20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Uw referentie	:	**MM15, 3: 50-100, 3: 100-150, 3: 150-200, 4: 50-100, 4: 100-150, 4: 150-200, 25: 50-100, 25: 100-150, 25: 150-200**
Methode	:	**minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	2 %
2)	fractie C19 - C29	31 %
3)	fractie C29 - C35	64 %
4)	fractie C35 -< C40	3 %

minerale olie gehalte: 880 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

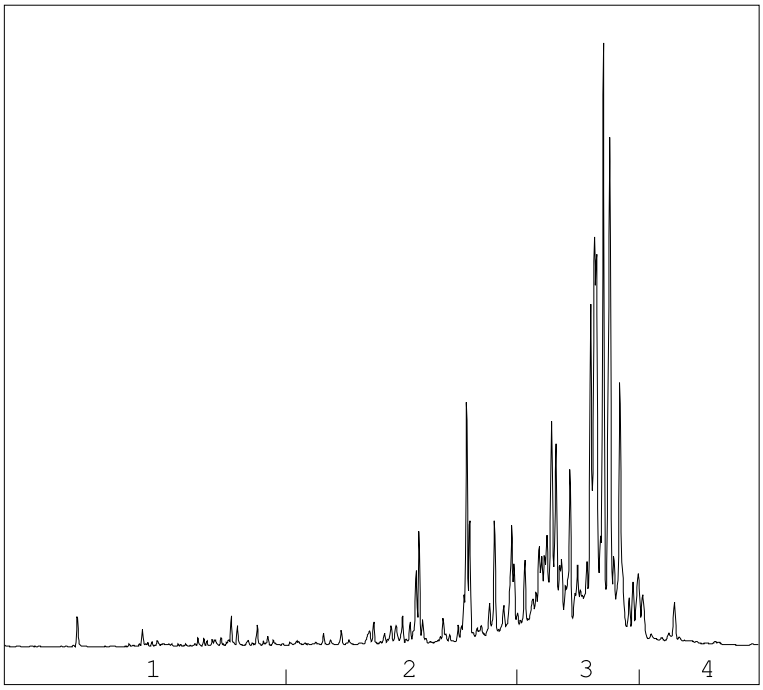
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode	:	**6539301**
Uw project omschrijving	:	**OPID 24078799#20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Uw referentie	:	**MM16, 5: 50-100, 5: 100-150, 5: 150-200, 6: 50-100, 6: 100-150, 6: 150-200, 26: 50-100, 26: 100-150, 26: 150-200**
Methode	:	**minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	2 %
2)	fractie C19 - C29	21 %
3)	fractie C29 - C35	72 %
4)	fractie C35 -< C40	5 %

minerale olie gehalte: 1000 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

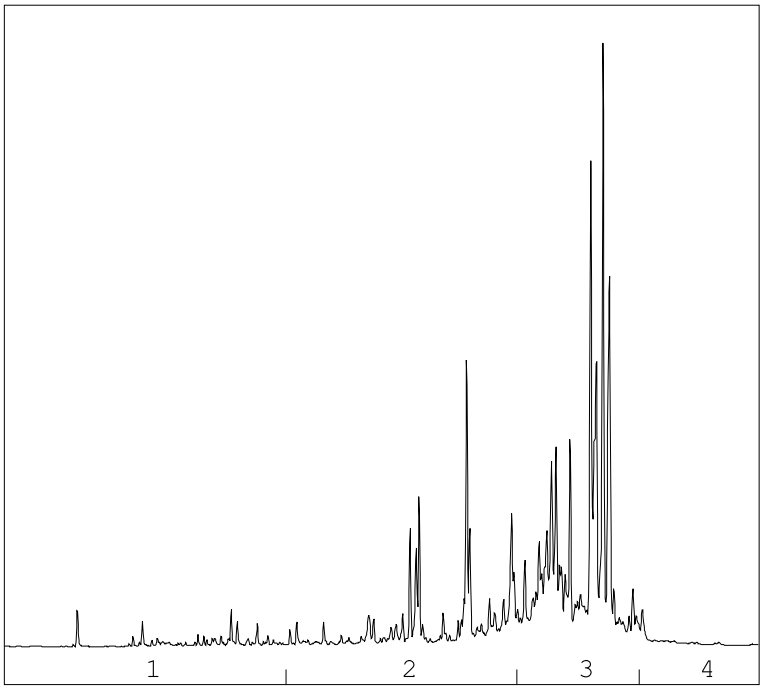
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode	:	**6539302**
Uw project omschrijving	:	**OPID 24078799#20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Uw referentie	:	**MM17, 7: 50-100, 7: 100-150, 7: 150-200, 8: 50-100, 8: 100-150, 8: 150-200, 27: 50-100, 27: 100-150, 27: 150-200**
Methode	:	**minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	3 %
2)	fractie C19 - C29	28 %
3)	fractie C29 - C35	66 %
4)	fractie C35 -< C40	3 %

minerale olie gehalte: 1100 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

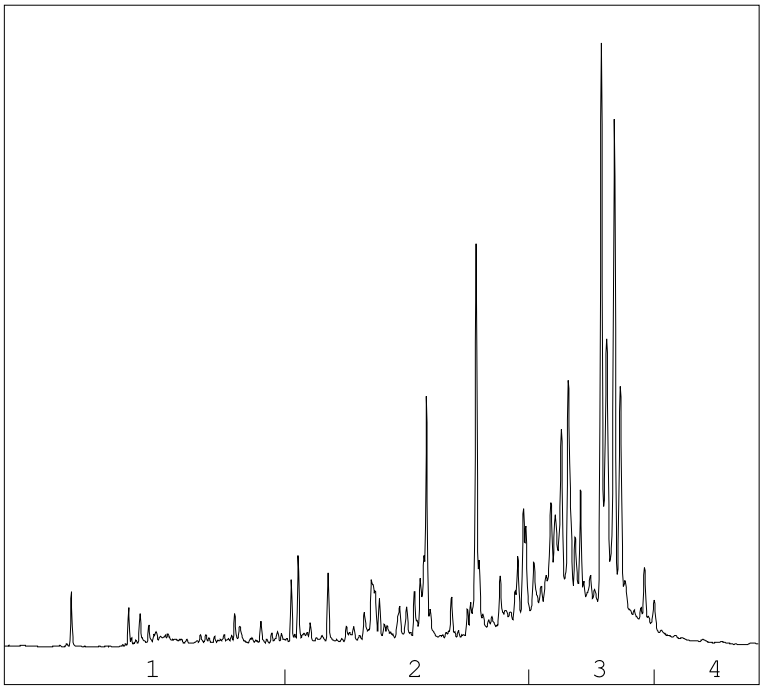
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode	:	**6539303**
Uw project omschrijving	:	**OPID 24078799#20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Uw referentie	:	**MM18, 9: 50-100, 9: 100-150, 9: 150-200, 10: 50-100, 10: 100-150, 10: 150-200, 28: 50-100, 28: 100-150, 28: 150-200**
Methode	:	**minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	5 %
2)	fractie C19 - C29	34 %
3)	fractie C29 - C35	57 %
4)	fractie C35 -< C40	4 %

minerale olie gehalte: 720 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

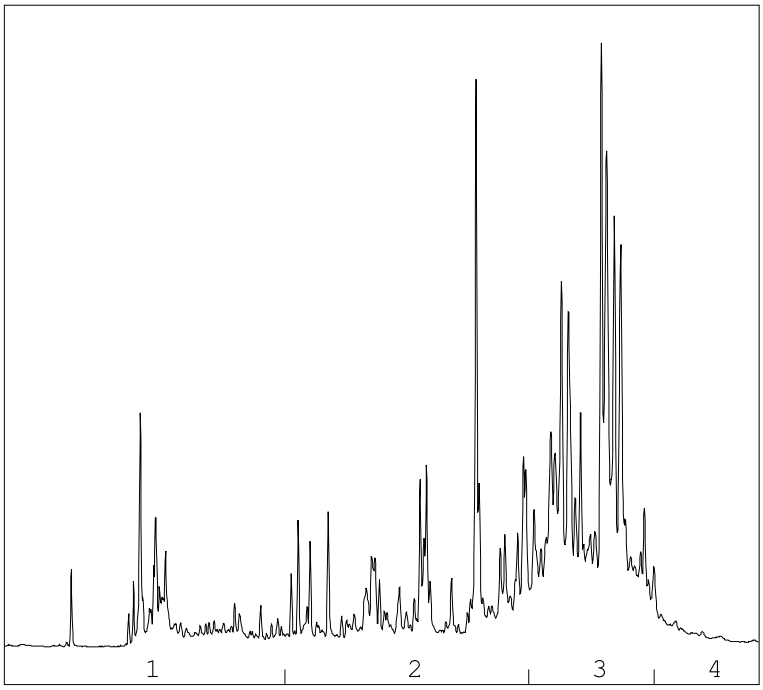
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode	:	**6539304**
Uw project omschrijving	:	**OPID 24078799#20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Uw referentie	:	**MM19, 11: 50-100, 11: 100-150, 11: 150-200, 12: 50-100, 12: 100-150, 12: 150-200, 29: 50-100, 29: 100-150, 29: 150-200**
Methode	:	**minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	10 %
2)	fractie C19 - C29	31 %
3)	fractie C29 - C35	54 %
4)	fractie C35 -< C40	4 %

minerale olie gehalte: 1100 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

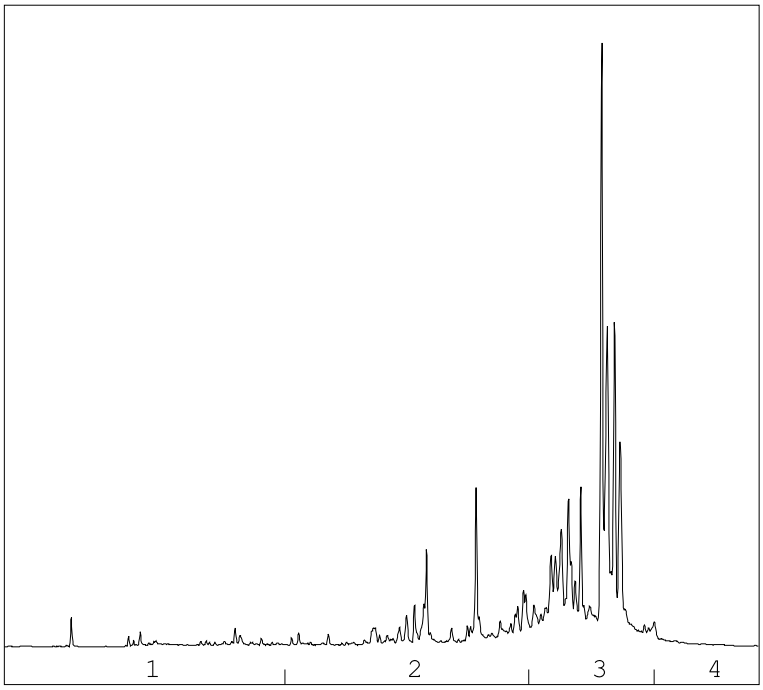
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode	:	**6539305**
Uw project omschrijving	:	**OPID 24078799#20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Uw referentie	:	**MM20, 13: 50-100, 13: 100-150, 13: 150-200, 30: 50-100, 14: 50-100, 14: 100-150, 14: 150-200**
Methode	:	**minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	3 %
2)	fractie C19 - C29	24 %
3)	fractie C29 - C35	70 %
4)	fractie C35 -< C40	3 %

minerale olie gehalte: 1000 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

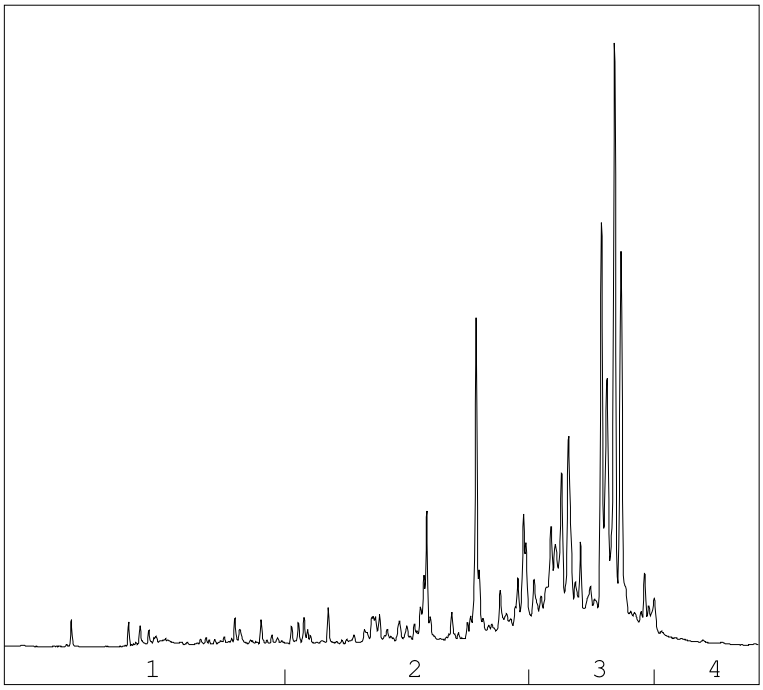
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode	:	**6539306**
Uw project omschrijving	:	**OPID 24078799#20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Uw referentie	:	**MM21, 15: 50-100, 15: 100-150, 15: 150-200, 16: 50-100, 16: 100-150, 16: 150-200, 31: 50-100, 31: 100-150, 31: 150-200**
Methode	:	**minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	4 %
2)	fractie C19 - C29	30 %
3)	fractie C29 - C35	63 %
4)	fractie C35 -< C40	4 %

minerale olie gehalte: 1200 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

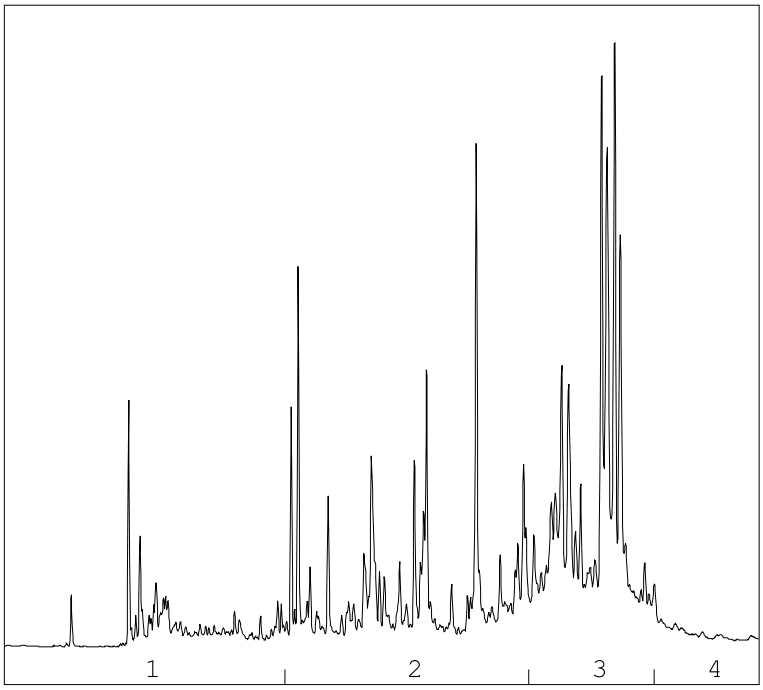
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode	:	**6539307**
Uw project omschrijving	:	**OPID 24078799#20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Uw referentie	:	**MM22, 17: 50-100, 17: 100-150, 17: 150-200, 18: 50-100, 18: 100-150, 18: 150-200, 32: 50-100, 32: 100-150**
Methode	:	**minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	9 %
2)	fractie C19 - C29	38 %
3)	fractie C29 - C35	48 %
4)	fractie C35 -< C40	5 %

minerale olie gehalte: 1500 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

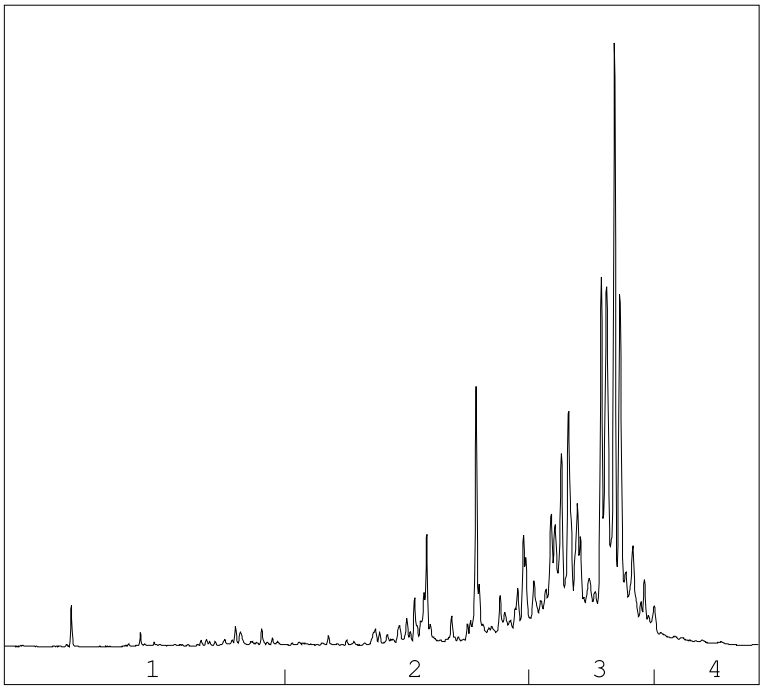
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode	:	**6539308**
Uw project omschrijving	:	**OPID 24078799#20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Uw referentie	:	**MM23, 19: 50-100, 19: 100-150, 19: 150-200, 20: 50-100, 20: 100-150, 20: 150-200, 33: 50-100, 33: 100-150, 33: 150-200**
Methode	:	**minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	1 %
2)	fractie C19 - C29	23 %
3)	fractie C29 - C35	72 %
4)	fractie C35 -< C40	4 %

minerale olie gehalte: 1000 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

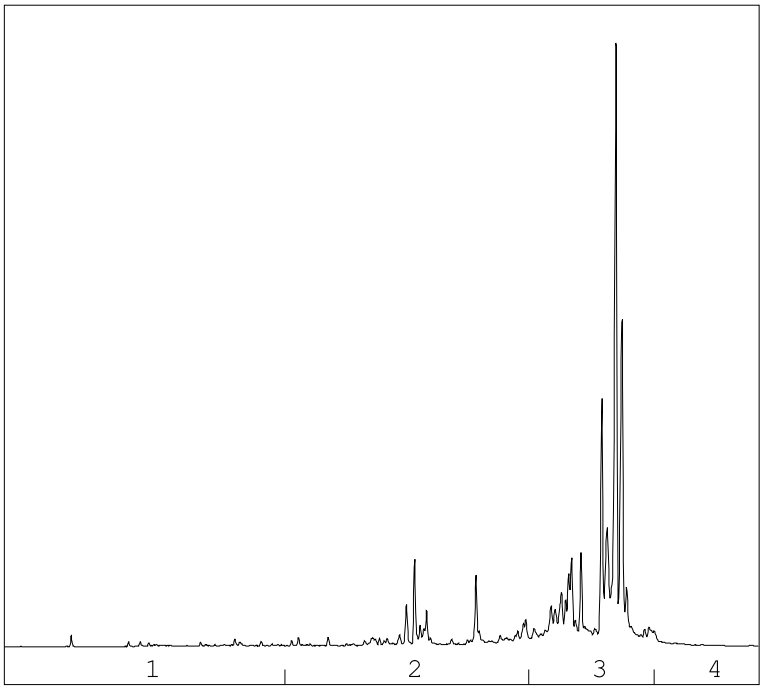
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode	:	**6539309**
Uw project omschrijving	:	**OPID 24078799#20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Uw referentie	:	**MM24, 21: 50-100, 21: 100-150, 21: 150-200, 22: 50-100, 22: 100-150, 22: 150-200, 34: 50-100, 34: 100-150, 34: 150-200**
Methode	:	**minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	2 %
2)	fractie C19 - C29	19 %
3)	fractie C29 - C35	76 %
4)	fractie C35 -< C40	3 %

minerale olie gehalte: 1700 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

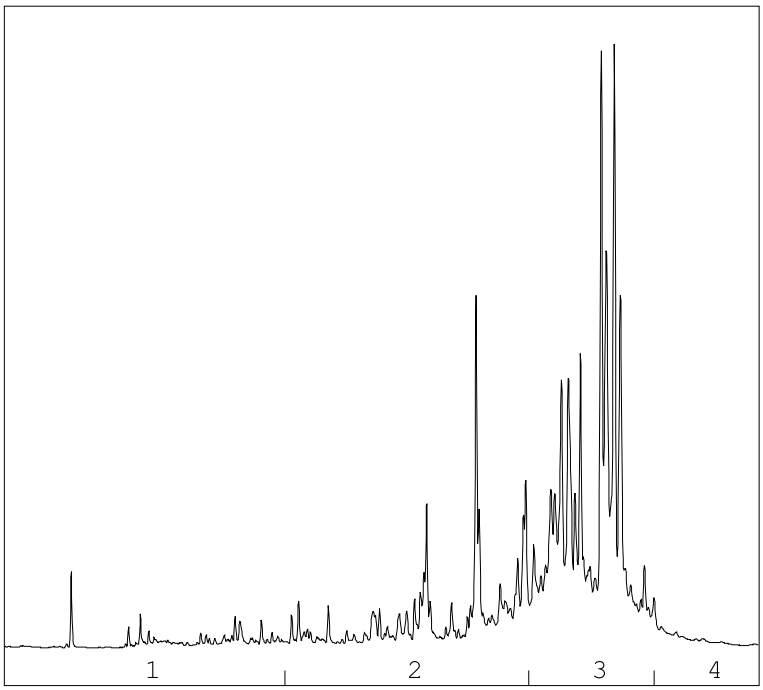
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode	:	**6539310**
Uw project omschrijving	:	**OPID 24078799#20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Uw referentie	:	**MM25, 23: 50-100, 23: 100-150, 23: 150-200, 35 : 50-100, 35 : 100-150, 35 : 150-200**
Methode	:	**minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	3 %
2)	fractie C19 - C29	28 %
3)	fractie C29 - C35	65 %
4)	fractie C35 -< C40	4 %

minerale olie gehalte: 630 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1120330**
Uw project omschrijving	:	**20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
6539286	MM1, 01: 0-30, 02: 0-30, 24: 0-30, 36: 0-30, 37: 0-30, 39: 0-30, 40: 0-30, 41: 0-30, 42: 0-30	01	0.00-0.30	0095291AD
		02	0.00-0.30	0095288AD
		24	0.00-0.30	0095285AD
		36	0.00-0.30	0095279AD
		37	0.00-0.30	0095280AD
		39	0.00-0.30	0095286AD
		40	0.00-0.30	0095293AD
		41	0.00-0.30	0095287AD
		42	0.00-0.30	0095276AD
6539287	MM2, 3: 0-30, 4: 0-30, 25: 0-30, 44: 0-30, 45: 0-30, 46: 0-30, 47: 0-30, 49: 0-30, 50: 0-30	3	0.00-0.30	0391044AD
		4	0.00-0.30	0391039AD
		25	0.00-0.30	0391031AD
		44	0.00-0.30	0391043AD
		45	0.00-0.30	0391021AD
		46	0.00-0.30	0391025AD
		47	0.00-0.30	0391020AD
		49	0.00-0.30	0391022AD
		50	0.00-0.30	0391026AD
6539288	MM3, 5: 0-40, 6: 0-40, 26: 0-30, 51: 0-30, 52: 0-30, 53: 0-30, 54: 0-30, 55: 0-30, 56: 0-30	5	0.00-0.40	0391086AD
		6	0.00-0.40	0391082AD
		26	0.00-0.30	0391114AD
		51	0.00-0.30	0391087AD
		52	0.00-0.30	0391115AD
		53	0.00-0.30	0391113AD
		54	0.00-0.30	0391094AD
		55	0.00-0.30	0391095AD
		56	0.00-0.30	0391090AD
6539289	MM4, 7: 0-40, 8: 0-40, 27: 20-40, 57: 0-30, 58: 0-30, 59: 0-30, 60: 0-30, 62: 0-30, 63: 0-30	7	0.00-0.40	0391101AD
		8	0.00-0.40	0391104AD
		27	0.20-0.40	0391102AD
		57	0.00-0.30	0391105AD
		58	0.00-0.30	0391106AD
		59	0.00-0.30	0391111AD
		60	0.00-0.30	0391103AD
		62	0.00-0.30	0391107AD
		63	0.00-0.30	0391110AD
6539290	MM5, 9: 0-30, 10: 0-30, 28: 0-30, 64: 0-30, 65: 0-30, 67: 0-30, 68: 0-30, 69: 0-30, 70: 0-30	9	0.00-0.30	0095289AD
		10	0.00-0.30	0095292AD
		28	0.00-0.30	0095272AD
		64	0.00-0.30	0095259AD
		65	0.00-0.30	0095273AD
		67	0.00-0.30	0095261AD
		68	0.00-0.30	0095274AD
		69	0.00-0.30	0095270AD
		70	0.00-0.30	0095258AD

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1120330**
Uw project omschrijving : **20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever : **Sigma Bouw en Milieu**

6539291	MM6, 11: 0-30, 12: 0-30, 29: 0-30, 71: 0-30, 72: 0-30, 74: 0-30, 75: 0-30, 76: 0-30, 77: 0-30	11	0.00-0.30	0095265AD
		12	0.00-0.30	0095263AD
		29	0.00-0.30	0095260AD
		71	0.00-0.30	0095264AD
		72	0.00-0.30	0095262AD
		74	0.00-0.30	0391029AD
		75	0.00-0.30	0391036AD
		76	0.00-0.30	0391033AD
		77	0.00-0.30	0391040AD
6539292	MM7, 13: 0-40, 14: 0-40, 30: 0-30, 78: 0-30, 79: 0-30, 80: 0-30, 81: 0-30, 83: 0-30, 84: 0-30	13	0.00-0.40	0391091AD
		14	0.00-0.40	0391097AD
		30	0.00-0.30	0390517AD
		78	0.00-0.30	0390789AD
		79	0.00-0.30	0390766AD
		80	0.00-0.30	0390770AD
		81	0.00-0.30	0390782AD
		83	0.00-0.30	0390774AD
		84	0.00-0.30	0390778AD
6539293	MM8, 15: 0-30, 16: 0-30, 31: 0-30, 85: 0-30, 86: 0-30, 88: 0-30, 89: 0-30, 90: 0-30, 87: 0-30	15	0.00-0.30	0391083AD
		16	0.00-0.30	0391088AD
		31	0.00-0.30	0391084AD
		85	0.00-0.30	0391092AD
		86	0.00-0.30	0391085AD
		88	0.00-0.30	0391093AD
		89	0.00-0.30	0391089AD
		90	0.00-0.30	0391099AD
		87	0.00-0.30	0391096AD
6539294	MM9, 17: 0-30, 18: 0-30, 32: 0-30, 91: 0-30, 92: 0-30, 93: 0-30, 94: 0-30, 96: 0-30, 97: 0-30	17	0.00-0.30	0095284AD
		18	0.00-0.30	0095271AD
		32	0.00-0.30	0095269AD
		91	0.00-0.30	0095277AD
		92	0.00-0.30	0095282AD
		93	0.00-0.30	0095278AD
		94	0.00-0.30	0095281AD
		96	0.00-0.30	0095268AD
		97	0.00-0.30	0095267AD
6539295	MM10, 19: 0-30, 20: 0-30, 33: 0-30, 98: 0-30, 99: 0-30, 100: 0-30, 101: 0-30, 103: 0-30	19	0.00-0.30	0391046AD
		20	0.00-0.30	0391045AD
		33	0.00-0.30	0391038AD
		98	0.00-0.30	0391041AD
		99	0.00-0.30	0391042AD
		100	0.00-0.30	0391034AD
		101	0.00-0.30	0391030AD
		103	0.00-0.30	0391035AD
6539296	MM11, 21: 0-50, 22: 0-50, 104: 0-30, 105: 0-30, 107: 0-30, 108: 0-30, 109: 0-30, 110: 0-30, 34: 0-30	21	0.00-0.50	0390762AD
		22	0.00-0.50	0390781AD
		104	0.00-0.30	0390765AD
		105	0.00-0.30	0390764AD
		107	0.00-0.30	0390768AD
		108	0.00-0.30	0390772AD
		109	0.00-0.30	0390759AD
		110	0.00-0.30	0390771AD
		34	0.00-0.30	0390761AD

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1120330**
Uw project omschrijving : **20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever : **Sigma Bouw en Milieu**

6539297	MM12, 23: 0-50, 35 : 0-50, 111: 0-30, 112(dam): 0-50, 114: 0-50, 115: 0-30, 116: 0-30	23	0.00-0.50	0391116AD
		35	0.00-0.50	0391100AD
		111	0.00-0.30	3670984AA
		112(dam)	0.00-0.50	0391117AD
		114	0.00-0.50	3670998AA
		115	0.00-0.30	0391109AD
		116	0.00-0.30	0391108AD
6539298	MM13, 113(dam): 0-40	113(dam)	0.00-0.40	3671000AA
6539299	MM14, 01: 50-100, 01: 100-150, 01: 150-200, 02: 50-80, 02: 90-140, 02: 140-190, 24: 30-80, 24: 90-140, 24: 140-190	01	0.50-1.00	3670941AA
		01	1.00-1.50	3670938AA
		01	1.50-2.00	3670955AA
		02	0.50-0.80	3671572AA
		02	0.90-1.40	3671537AA
		02	1.40-1.90	3671568AA
		24	0.30-0.80	3670933AA
		24	0.90-1.40	3670952AA
		24	1.40-1.90	3670943AA
6539300	MM15, 3: 50-100, 3: 100-150, 3: 150-200, 4: 50-100, 4: 100-150, 4: 150-200, 25: 50-100, 25: 100-150, 25: 150-200	3	0.50-1.00	3670983AA
		3	1.00-1.50	3670976AA
		3	1.50-2.00	3670977AA
		4	0.50-1.00	3670964AA
		4	1.00-1.50	3670970AA
		4	1.50-2.00	3670948AA
		25	0.50-1.00	3670965AA
		25	1.00-1.50	3670949AA
		25	1.50-2.00	3670974AA
6539301	MM16, 5: 50-100, 5: 100-150, 5: 150-200, 6: 50-100, 6: 100-150, 6: 150-200, 26: 50-100, 26: 100-150, 26: 150-200	5	0.50-1.00	3671003AA
		5	1.00-1.50	3671005AA
		5	1.50-2.00	3671006AA
		6	0.50-1.00	3670878AA
		6	1.00-1.50	3670891AA
		6	1.50-2.00	3670887AA
		26	0.50-1.00	3670868AA
		26	1.00-1.50	3670866AA
		26	1.50-2.00	3670876AA
6539302	MM17, 7: 50-100, 7: 100-150, 7: 150-200, 8: 50-100, 8: 100-150, 8: 150-200, 27: 50-100, 27: 100-150, 27: 150-200	7	0.50-1.00	3670999AA
		7	1.00-1.50	3670992AA
		7	1.50-2.00	3670993AA
		8	0.50-1.00	3670967AA
		8	1.00-1.50	3670958AA
		8	1.50-2.00	3670981AA
		27	0.50-1.00	3670872AA
		27	1.00-1.50	3670869AA
		27	1.50-2.00	3670874AA
6539303	MM18, 9: 50-100, 9: 100-150, 9: 150-200, 10: 50-100, 10: 100-150, 10: 150-200, 28: 50-100, 28: 100-150, 28: 150-200	9	0.50-1.00	3670951AA
		9	1.00-1.50	3670950AA
		9	1.50-2.00	3670944AA
		10	0.50-1.00	3670946AA
		10	1.00-1.50	3670959AA
		10	1.50-2.00	3670942AA
		28	0.50-1.00	3670833AA
		28	1.00-1.50	3670824AA
		28	1.50-2.00	3670825AA

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1120330**
Uw project omschrijving : **20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever : **Sigma Bouw en Milieu**

6539304	MM19, 11: 50-100, 11: 100-150, 11: 150-200, 12: 50-100, 12: 100-150, 12: 150-200, 29: 50-100, 29: 100-150, 29: 150-200	11	0.50-1.00	3671098AA
		11	1.00-1.50	3670812AA
		11	1.50-2.00	3670819AA
		12	0.50-1.00	3670818AA
		12	1.00-1.50	3670821AA
		12	1.50-2.00	3671573AA
		29	0.50-1.00	3670822AA
		29	1.00-1.50	3670823AA
		29	1.50-2.00	3670838AA
6539305	MM20, 13: 50-100, 13: 100-150, 13: 150-200, 30: 50-100, 14: 50-100, 14: 100-150, 14: 150-200	13	0.50-1.00	3671282AA
		13	1.00-1.50	3671280AA
		13	1.50-2.00	3671271AA
		30	0.50-1.00	3671258AA
		14	0.50-1.00	3671281AA
		14	1.00-1.50	3671274AA
		14	1.50-2.00	3671279AA
6539306	MM21, 15: 50-100, 15: 100-150, 15: 150-200, 16: 50-100, 16: 100-150, 16: 150-200, 31: 50-100, 31: 100-150, 31: 150-200	15	0.50-1.00	3670867AA
		15	1.00-1.50	3670873AA
		15	1.50-2.00	3670880AA
		16	0.50-1.00	3671273AA
		16	1.00-1.50	3670881AA
		16	1.50-2.00	3670871AA
		31	0.50-1.00	3670886AA
		31	1.00-1.50	3670870AA
		31	1.50-2.00	3670875AA
6539307	MM22, 17: 50-100, 17: 100-150, 17: 150-200, 18: 50-100, 18: 100-150, 18: 150-200, 32: 50-100, 32: 100-150	17	0.50-1.00	3670940AA
		17	1.00-1.50	3670945AA
		17	1.50-2.00	3670947AA
		18	0.50-1.00	3670953AA
		18	1.00-1.50	3670956AA
		18	1.50-2.00	3670960AA
		32	0.50-1.00	3670827AA
		32	1.00-1.50	3670820AA
6539308	MM23, 19: 50-100, 19: 100-150, 19: 150-200, 20: 50-100, 20: 100-150, 20: 150-200, 33: 50-100, 33: 100-150, 33: 150-200	19	0.50-1.00	3671559AA
		19	1.00-1.50	3670817AA
		19	1.50-2.00	3670814AA
		20	0.50-1.00	3671574AA
		20	1.00-1.50	3670813AA
		20	1.50-2.00	3670816AA
		33	0.50-1.00	3670815AA
		33	1.00-1.50	3670978AA
		33	1.50-2.00	3670969AA
6539309	MM24, 21: 50-100, 21: 100-150, 21: 150-200, 22: 50-100, 22: 100-150, 22: 150-200, 34: 50-100, 34: 100-150, 34: 150-200	21	0.50-1.00	3671043AA
		21	1.00-1.50	3671262AA
		21	1.50-2.00	3671292AA
		22	0.50-1.00	3671263AA
		22	1.00-1.50	3671268AA
		22	1.50-2.00	3671264AA
		34	0.50-1.00	3671276AA
		34	1.00-1.50	3671277AA
		34	1.50-2.00	3671270AA

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode : **1120330**
Uw project omschrijving : **20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever : **Sigma Bouw en Milieu**

6539310	MM25, 23: 50-100, 23: 100-150, 23: 150-200, 35 : 50-100, 35 : 100-150, 35 : 150-200	23	0.50-1.00	3670988AA
		23	1.00-1.50	3671018AA
		23	1.50-2.00	3671012AA
		35	0.50-1.00	3670986AA
		35	1.00-1.50	3670994AA
		35	1.50-2.00	3670973AA

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1120330**
Uw project omschrijving	:	**20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Bijlage Omschrijvingen PFAS

PFAS component	Volledige naam PFAS component
10:2 FTS	10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)
4:2 FTS	4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)
6:2 FTS	6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)
8:2 DiPAP	8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)
8:2 FTS	8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)
EtFOSAA	EtFOSAA (n-ethylperfluoroctaansulfonamide acetaat)
MeFOSA	MeFOSA (n-methylperfluoroctaansulfonamide)
MeFOSAA	MeFOSAA (n-methylperfluoroctaansulfonamide acetaat)
PFBA	PFBA (perfluorbutaanzuur)
PFBS	PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)
PFDA	PFDA (perfluordecaanzuur)
PFDoDA	PFDoDA (perfluordodecaanzuur)
PFDS	PFDS (perfluordecaansulfonzuur)
PFHpA	PFHpA (perfluorheptaanzuur)
PFHpS	PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)
PFHxA	PFHxA (perfluorhexaanzuur)
PFHxDA	PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)
PFHxS	PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)
PFNA	PFNA (perfluornonaanzuur)
PFOA lineair	PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)
PFOA vertakt	PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)
PFODA	PFODA (perfluoroctadecaanzuur)
PFOS lineair	PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)
PFOS vertakt	PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)
PFOSA	PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)
PFPeA	PFPeA (perfluorpentaanzuur)
PFPeS	PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)
PFTeDA	PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)
PFTrDA	PFTrDA (perfluortridecaanzuur)
PFUnDA	PFUnDA (perfluorundecaanzuur)

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1120330**
Uw project omschrijving	:	**20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

voorbewerking AS3000	:	Conform AS3000 en NEN-EN 16179
Droge stof	:	Conform AS3010 prestatieblad 2
Organische stof (gec. voor lutum)	:	Conform AS3010 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN 5754
Lutumgehalte (pipetmethode)	:	Conform AS3010 prestatieblad 4; gelijkwaardig aan NEN 5753
Barium (Ba)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Cadmium (Cd)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Kobalt (Co)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Koper (Cu)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Lood (Pb)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Molybdeen (Mo)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Nikkel (Ni)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Zink (Zn)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Minerale olie (florisil clean-up)	:	Conform AS3010 prestatieblad 7
PAKs	:	Conform AS3010 prestatieblad 6
PCBs	:	Conform AS3010 prestatieblad 8

In dit analysecertificaat zijn de met 'Q' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

PFAS	:	Eigen methode

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

Sigma Bouw en Milieu
T.a.v. Bodem-Sigma
Phileas Foggstraat 153
7825 AW EMMEN

Uw kenmerk	:	20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.
Ons kenmerk	:	Project 1127869
Validatieref.	:	1127869_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	XBPX-HKWG-TMXW-LYSI
Bijlage(n)	:	9 tabel(len) + 3 bijlage(n)

Amsterdam, 17 december 2020

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1127869**
Uw project omschrijving : **20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever : **Sigma Bouw en Milieu**

Uw Monsterreferenties
6559637 = Pb1, 01-Pb1: 160-260
6559638 = Pb2, 02-Pb2: 160-260
6559639 = Pb3, 3-Pb3: 160-260

Opgegeven bemonsteringsdatum	:		**09/12/2020**	**09/12/2020**	**09/12/2020**
Ontvangstdatum opdracht	:		**10/12/2020**	**10/12/2020**	**10/12/2020**
Startdatum	:		**10/12/2020**	**10/12/2020**	**10/12/2020**
Monstercode	:		**6559637**	**6559638**	**6559639**
Uw Matrix	:		**Grondwater**	**Grondwater**	**Grondwater**
Anorganische parameters - metalen					
Metalen ICP-MS (opgelost):					
S barium (Ba)		µg/l	**120**	**120**	**58**
S cadmium (Cd)		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S kobalt (Co)		µg/l	**3,0**	**2,2**	**< 2**
S koper (Cu)		µg/l	**2,7**	**4,2**	**2,9**
S Kwik (Hg) (niet vluchtig)		µg/l	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S lood (Pb)		µg/l	**< 2**	**< 2**	**< 2**
S molybdeen (Mo)		µg/l	**< 2**	**< 2**	**< 2**
S nikkel (Ni)		µg/l	**3,4**	**3,5**	**< 3**
S zink (Zn)		µg/l	**46**	**77**	**72**
Organische parameters - niet aromatisch					
S minerale olie (florisil clean-up)		µg/l	**< 50**	**< 50**	**< 50**
Organische parameters - aromatisch					
Vluchtige aromaten:					
S benzeen		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S ethylbenzeen		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S naftaleen		µg/l	**< 0,02**	**< 0,02**	**< 0,02**
S o-xyleen		µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S styreen		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S tolueen		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S xyleen (som m+p)		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S som xylenen		µg/l	**0,2**	**0,2**	**0,2**
Organische parameters - gehalogeneerd					
Vluchtige chlooralifaten:					
S 1,1,1-trichloorethaan		µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S 1,1,2-trichloorethaan		µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S 1,1-dichloorethaan		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S 1,1-dichlooretheen		µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S 1,1-dichloorpropaan		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S 1,2-dichloorethaan		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S 1,2-dichloorpropaan		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S 1,3-dichloorpropaan		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S cis-1,2-dichlooretheen		µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S dichloormethaan		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S monochlooretheen (vinylchloride)		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S tetrachlooretheen		µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S tetrachloormethaan		µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S trans-1,2-dichlooretheen		µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S trichlooretheen		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S trichloormethaan		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S som C+T dichlooretheen		µg/l	**0,1**	**0,1**	**0,1**
S som dichloorpropanen		µg/l	**0,4**	**0,4**	**0,4**
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers:					
S tribroommethaan (bromoform)		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1127869**
Uw project omschrijving : **20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever : **Sigma Bouw en Milieu**

Uw Monsterreferenties
6559640 = Pb4, 4-Pb4: 160-260
6559641 = Pb5, 5-Pb5: 160-260
6559642 = Pb6, 6-Pb6: 160-260

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**09/12/2020**	**09/12/2020**	**09/12/2020**
Ontvangstdatum opdracht	:	**10/12/2020**	**10/12/2020**	**10/12/2020**
Startdatum	:	**10/12/2020**	**10/12/2020**	**10/12/2020**
Monstercode	:	**6559640**	**6559641**	**6559642**
Uw Matrix	:	**Grondwater**	**Grondwater**	**Grondwater**

Anorganische parameters - metalen					
Metalen ICP-MS (opgelost):					
S barium (Ba)	µg/l	**130**	**72**	**1000**
S cadmium (Cd)	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S kobalt (Co)	µg/l	**< 2**	**< 2**	**< 2**
S koper (Cu)	µg/l	**4,5**	**4,1**	**11**
S Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S lood (Pb)	µg/l	**< 2**	**< 2**	**< 2**
S molybdeen (Mo)	µg/l	**< 2**	**< 2**	**< 2**
S nikkel (Ni)	µg/l	**< 3**	**< 3**	**< 3**
S zink (Zn)	µg/l	**170**	**68**	**850**
Organische parameters - niet aromatisch					
S minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	**< 50**	**< 50**	**< 50**
Organische parameters - aromatisch					
Vluchtige aromaten:					
S benzeen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S ethylbenzeen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S naftaleen	µg/l	**< 0,02**	**< 0,02**	**< 0,02**
S o-xyleen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S styreen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S tolueen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S xyleen (som m+p)	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S som xylenen	µg/l	**0,2**	**0,2**	**0,2**
Organische parameters - gehalogeneerd					
Vluchtige chlooralifaten:					
S 1,1,1-trichloorethaan	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S 1,1,2-trichloorethaan	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S 1,1-dichloorethaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S 1,1-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S 1,1-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S 1,2-dichloorethaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S 1,2-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S 1,3-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S dichloormethaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S monochlooretheen (vinylchloride)	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S tetrachlooretheen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S tetrachloormethaan	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S trichlooretheen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S trichloormethaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S som C+T dichlooretheen	µg/l	**0,1**	**0,1**	**0,1**
S som dichloorpropanen	µg/l	**0,4**	**0,4**	**0,4**
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers:					
S tribroommethaan (bromoform)	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1127869**
Uw project omschrijving : **20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever : **Sigma Bouw en Milieu**

Uw Monsterreferenties
6559643 = Pb7, 7-Pb7: 160-260
6559644 = Pb8, 8-Pb8: 160-260
6559645 = Pb9, 9-Pb9: 160-260

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**09/12/2020**	**09/12/2020**	**09/12/2020**
Ontvangstdatum opdracht	:	**10/12/2020**	**10/12/2020**	**10/12/2020**
Startdatum	:	**10/12/2020**	**10/12/2020**	**10/12/2020**
Monstercode	:	**6559643**	**6559644**	**6559645**
Uw Matrix	:	**Grondwater**	**Grondwater**	**Grondwater**

Anorganische parameters - metalen					
Metalen ICP-MS (opgelost):					
S	barium (Ba)	µg/l	**80**	**72**	**74**
S	cadmium (Cd)	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	kobalt (Co)	µg/l	**< 2**	**< 2**	**5,5**
S	koper (Cu)	µg/l	**4,5**	**6,1**	**4,8**
S	Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	lood (Pb)	µg/l	**< 2**	**< 2**	**< 2**
S	molybdeen (Mo)	µg/l	**< 2**	**< 2**	**< 2**
S	nikkel (Ni)	µg/l	**< 3**	**< 3**	**6,4**
S	zink (Zn)	µg/l	**61**	**75**	**22**
Organische parameters - niet aromatisch					
S	minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	**< 50**	**< 50**	**< 50**
Organische parameters - aromatisch					
Vluchtige aromaten:					
S	benzeen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	ethylbenzeen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	naftaleen	µg/l	**< 0,02**	**< 0,02**	**< 0,02**
S	o-xyleen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	styreen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	tolueen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	xyleen (som m+p)	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	som xylenen	µg/l	**0,2**	**0,2**	**0,2**
Organische parameters - gehalogeneerd					
Vluchtige chlooralifaten:					
S	1,1,1-trichloorethaan	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	1,1,2-trichloorethaan	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	1,1-dichloorethaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	1,1-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	1,1-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	1,2-dichloorethaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	1,2-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	1,3-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	dichloormethaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	monochlooretheen (vinylchloride)	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	tetrachlooretheen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	tetrachloormethaan	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	trichlooretheen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	trichloormethaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	som C+T dichlooretheen	µg/l	**0,1**	**0,1**	**0,1**
S	som dichloorpropanen	µg/l	**0,4**	**0,4**	**0,4**
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers:					
S	tribroommethaan (bromoform)	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode	:	**1127869**
Uw project omschrijving	:	**20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Uw Monsterreferenties
6559646 = Pb10, 10-Pb10: 160-260
6559647 = Pb11, 11-Pb11: 160-260
6559648 = Pb12, 12-Pb12: 160-260

Opgegeven bemonsteringsdatum	:		**09/12/2020**	**09/12/2020**	**09/12/2020**
Ontvangstdatum opdracht	:		**10/12/2020**	**10/12/2020**	**10/12/2020**
Startdatum	:		**10/12/2020**	**10/12/2020**	**10/12/2020**
Monstercode	:		**6559646**	**6559647**	**6559648**
Uw Matrix	:		**Grondwater**	**Grondwater**	**Grondwater**
Anorganische parameters - metalen					
Metalen ICP-MS (opgelost):					
S barium (Ba)		µg/l	**69**	**91**	**75**
S cadmium (Cd)		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S kobalt (Co)		µg/l	**< 2**	**2,1**	**< 2**
S koper (Cu)		µg/l	**5,6**	**4,6**	**3,1**
S Kwik (Hg) (niet vluchtig)		µg/l	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S lood (Pb)		µg/l	**< 2**	**< 2**	**< 2**
S molybdeen (Mo)		µg/l	**< 2**	**< 2**	**< 2**
S nikkel (Ni)		µg/l	**< 3**	**4,0**	**< 3**
S zink (Zn)		µg/l	**78**	**84**	**78**
Organische parameters - niet aromatisch					
S minerale olie (florisil clean-up)		µg/l	**< 50**	**< 50**	**< 50**
Organische parameters - aromatisch					
Vluchtige aromaten:					
S benzeen		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S ethylbenzeen		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S naftaleen		µg/l	**< 0,02**	**< 0,02**	**< 0,02**
S o-xyleen		µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S styreen		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S tolueen		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S xyleen (som m+p)		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S som xylenen		µg/l	**0,2**	**0,2**	**0,2**
Organische parameters - gehalogeneerd					
Vluchtige chlooralifaten:					
S 1,1,1-trichloorethaan		µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S 1,1,2-trichloorethaan		µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S 1,1-dichloorethaan		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S 1,1-dichlooretheen		µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S 1,1-dichloorpropaan		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S 1,2-dichloorethaan		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S 1,2-dichloorpropaan		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S 1,3-dichloorpropaan		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S cis-1,2-dichlooretheen		µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S dichloormethaan		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S monochlooretheen (vinylchloride)		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S tetrachlooretheen		µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S tetrachloormethaan		µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S trans-1,2-dichlooretheen		µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S trichlooretheen		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S trichloormethaan		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S som C+T dichlooretheen		µg/l	**0,1**	**0,1**	**0,1**
S som dichloorpropanen		µg/l	**0,4**	**0,4**	**0,4**
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers:					
S tribroommethaan (bromoform)		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1127869**
Uw project omschrijving : **20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever : **Sigma Bouw en Milieu**

Uw Monsterreferenties
6559649 = Pb13, 13-Pb13: 160-260
6559650 = Pb14, 14-Pb14: 160-260
6559651 = Pb15, 15-Pb15: 160-260

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**09/12/2020**	**09/12/2020**	**09/12/2020**
Ontvangstdatum opdracht	:	**10/12/2020**	**10/12/2020**	**10/12/2020**
Startdatum	:	**10/12/2020**	**10/12/2020**	**10/12/2020**
Monstercode	:	**6559649**	**6559650**	**6559651**
Uw Matrix	:	**Grondwater**	**Grondwater**	**Grondwater**

Anorganische parameters - metalen					
Metalen ICP-MS (opgelost):					
S	barium (Ba)	µg/l	**96**	**95**	**94**
S	cadmium (Cd)	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	kobalt (Co)	µg/l	**< 2**	**< 2**	**< 2**
S	koper (Cu)	µg/l	**< 2**	**2,8**	**2,2**
S	Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	lood (Pb)	µg/l	**< 2**	**< 2**	**< 2**
S	molybdeen (Mo)	µg/l	**< 2**	**< 2**	**< 2**
S	nikkel (Ni)	µg/l	**< 3**	**< 3**	**3,3**
S	zink (Zn)	µg/l	**48**	**79**	**63**
Organische parameters - niet aromatisch					
S	minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	**< 50**	**< 50**	**< 50**
Organische parameters - aromatisch					
Vluchtige aromaten:					
S	benzeen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	ethylbenzeen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	naftaleen	µg/l	**< 0,02**	**< 0,02**	**< 0,02**
S	o-xyleen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	styreen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	tolueen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	xyleen (som m+p)	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	som xylenen	µg/l	**0,2**	**0,2**	**0,2**
Organische parameters - gehalogeneerd					
Vluchtige chlooralifaten:					
S	1,1,1-trichloorethaan	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	1,1,2-trichloorethaan	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	1,1-dichloorethaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	1,1-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	1,1-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	1,2-dichloorethaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	1,2-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	1,3-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	dichloormethaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	monochlooretheen (vinylchloride)	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	tetrachlooretheen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	tetrachloormethaan	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	trichlooretheen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	trichloormethaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	som C+T dichlooretheen	µg/l	**0,1**	**0,1**	**0,1**
S	som dichloorpropanen	µg/l	**0,4**	**0,4**	**0,4**
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers:					
S	tribroommethaan (bromoform)	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1127869**
Uw project omschrijving : **20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever : **Sigma Bouw en Milieu**

Uw Monsterreferenties
6559652 = Pb16, 16-Pb16: 160-260
6559653 = Pb17, 17-Pb17: 160-260
6559654 = Pb18, 18-Pb18: 160-260

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**09/12/2020**	**09/12/2020**	**09/12/2020**
Ontvangstdatum opdracht	:	**10/12/2020**	**10/12/2020**	**10/12/2020**
Startdatum	:	**10/12/2020**	**10/12/2020**	**10/12/2020**
Monstercode	:	**6559652**	**6559653**	**6559654**
Uw Matrix	:	**Grondwater**	**Grondwater**	**Grondwater**

Anorganische parameters - metalen					
Metalen ICP-MS (opgelost):					
S	barium (Ba)	µg/l	**90**	**88**	**88**
S	cadmium (Cd)	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	kobalt (Co)	µg/l	**< 2**	**< 2**	**< 2**
S	koper (Cu)	µg/l	**3,1**	**2,4**	**3,3**
S	Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	lood (Pb)	µg/l	**< 2**	**< 2**	**< 2**
S	molybdeen (Mo)	µg/l	**< 2**	**< 2**	**< 2**
S	nikkel (Ni)	µg/l	**< 3**	**< 3**	**< 3**
S	zink (Zn)	µg/l	**79**	**110**	**130**
Organische parameters - niet aromatisch					
S	minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	**< 50**	**< 50**	**< 50**
Organische parameters - aromatisch					
Vluchtige aromaten:					
S	benzeen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	ethylbenzeen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	naftaleen	µg/l	**< 0,02**	**< 0,02**	**< 0,02**
S	o-xyleen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	styreen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	tolueen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	xyleen (som m+p)	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	som xylenen	µg/l	**0,2**	**0,2**	**0,2**
Organische parameters - gehalogeneerd					
Vluchtige chlooralifaten:					
S	1,1,1-trichloorethaan	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	1,1,2-trichloorethaan	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	1,1-dichloorethaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	1,1-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	1,1-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	1,2-dichloorethaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	1,2-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	1,3-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	dichloormethaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	monochlooretheen (vinylchloride)	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	tetrachlooretheen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	tetrachloormethaan	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	trichlooretheen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	trichloormethaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	som C+T dichlooretheen	µg/l	**0,1**	**0,1**	**0,1**
S	som dichloorpropanen	µg/l	**0,4**	**0,4**	**0,4**
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers:					
S	tribroommethaan (bromoform)	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1127869**
Uw project omschrijving : **20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever : **Sigma Bouw en Milieu**

Uw Monsterreferenties
6559655 = Pb19, 19-Pb19: 160-260
6559656 = Pb20, 20-Pb20: 160-260
6559657 = Pb21, 21-Pb21: 150-250

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**09/12/2020**	**09/12/2020**	**09/12/2020**
Ontvangstdatum opdracht	:	**10/12/2020**	**10/12/2020**	**10/12/2020**
Startdatum	:	**10/12/2020**	**10/12/2020**	**10/12/2020**
Monstercode	:	**6559655**	**6559656**	**6559657**
Uw Matrix	:	**Grondwater**	**Grondwater**	**Grondwater**

Anorganische parameters - metalen					
Metalen ICP-MS (opgelost):					
S	barium (Ba)	µg/l	**86**	**60**	**39**
S	cadmium (Cd)	µg/l	**< 0,2**	**0,33**	**< 0,2**
S	kobalt (Co)	µg/l	**< 2**	**< 2**	**2,9**
S	koper (Cu)	µg/l	**2,8**	**55**	**9,6**
S	Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	lood (Pb)	µg/l	**< 2**	**< 2**	**< 2**
S	molybdeen (Mo)	µg/l	**< 2**	**< 2**	**< 2**
S	nikkel (Ni)	µg/l	**< 3**	**< 3**	**9,0**
S	zink (Zn)	µg/l	**130**	**67**	**29**
Organische parameters - niet aromatisch					
S	minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	**< 50**	**< 50**	**< 50**
Organische parameters - aromatisch					
Vluchtige aromaten:					
S	benzeen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	ethylbenzeen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	naftaleen	µg/l	**< 0,02**	**< 0,02**	**< 0,02**
S	o-xyleen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	styreen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	tolueen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	xyleen (som m+p)	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	som xylenen	µg/l	**0,2**	**0,2**	**0,2**
Organische parameters - gehalogeneerd					
Vluchtige chlooralifaten:					
S	1,1,1-trichloorethaan	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	1,1,2-trichloorethaan	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	1,1-dichloorethaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	1,1-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	1,1-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	1,2-dichloorethaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	1,2-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	1,3-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	dichloormethaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	monochlooretheen (vinylchloride)	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	tetrachlooretheen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	tetrachloormethaan	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S	trichlooretheen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	trichloormethaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S	som C+T dichlooretheen	µg/l	**0,1**	**0,1**	**0,1**
S	som dichloorpropanen	µg/l	**0,4**	**0,4**	**0,4**
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers:					
S	tribroommethaan (bromoform)	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode	:	**1127869**
Uw project omschrijving	:	**20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Uw Monsterreferenties
6559658 = Pb22, 22-Pb22: 150-250
6559659 = Pb23, 23-Pb23: 160-260

Opgegeven bemonsteringsdatum	:		**09/12/2020**	**09/12/2020**
Ontvangstdatum opdracht	:		**10/12/2020**	**10/12/2020**
Startdatum	:		**10/12/2020**	**10/12/2020**
Monstercode	:		**6559658**	**6559659**
Uw Matrix	:		**Grondwater**	**Grondwater**
Anorganische parameters - metalen				
Metalen ICP-MS (opgelost):				
S barium (Ba)		µg/l	**58**	**75**
S cadmium (Cd)		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**
S kobalt (Co)		µg/l	**2,5**	**< 2**
S koper (Cu)		µg/l	**8,4**	**3,1**
S Kwik (Hg) (niet vluchtig)		µg/l	**< 0,05**	**< 0,05**
S lood (Pb)		µg/l	**< 2**	**< 2**
S molybdeen (Mo)		µg/l	**< 2**	**< 2**
S nikkel (Ni)		µg/l	**7,5**	**3,5**
S zink (Zn)		µg/l	**51**	**27**
Organische parameters - niet aromatisch				
S minerale olie (florisil clean-up)		µg/l	**< 50**	**< 50**
Organische parameters - aromatisch				
Vluchtige aromaten:				
S benzeen		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**
S ethylbenzeen		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**
S naftaleen		µg/l	**< 0,02**	**< 0,02**
S o-xyleen		µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**
S styreen		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**
S tolueen		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**
S xyleen (som m+p)		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**
S som xylenen		µg/l	**0,2**	**0,2**
Organische parameters - gehalogeneerd				
Vluchtige chlooralifaten:				
S 1,1,1-trichloorethaan		µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**
S 1,1,2-trichloorethaan		µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**
S 1,1-dichloorethaan		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**
S 1,1-dichlooretheen		µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**
S 1,1-dichloorpropaan		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**
S 1,2-dichloorethaan		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**
S 1,2-dichloorpropaan		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**
S 1,3-dichloorpropaan		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**
S cis-1,2-dichlooretheen		µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**
S dichloormethaan		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**
S monochlooretheen (vinylchloride)		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**
S tetrachlooretheen		µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**
S tetrachloormethaan		µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**
S trans-1,2-dichlooretheen		µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**
S trichlooretheen		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**
S trichloormethaan		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**
S som C+T dichlooretheen		µg/l	**0,1**	**0,1**
S som dichloorpropanen		µg/l	**0,4**	**0,4**
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers:				
S tribroommethaan (bromoform)		µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1127869**
Uw project omschrijving	:	**20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Sommatie van concentraties voor groepsparameters
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1127869**
Uw project omschrijving	:	**20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
6559637	Pb1, 01-Pb1: 160-260	Pb1	1.60-2.60	0380369YA
		Pb1	1.60-2.60	0800966002
6559638	Pb2, 02-Pb2: 160-260	Pb2	1.60-2.60	0380358YA
		Pb2	1.60-2.60	0800965938
6559639	Pb3, 3-Pb3: 160-260	Pb3	1.60-2.60	0380399YA
		Pb3	1.60-2.60	0800966060
6559640	Pb4, 4-Pb4: 160-260	Pb4	1.60-2.60	0380363YA
		Pb4	1.60-2.60	0800966020
6559641	Pb5, 5-Pb5: 160-260	Pb5	1.60-2.60	0380368YA
		Pb5	1.60-2.60	0800966049
6559642	Pb6, 6-Pb6: 160-260	Pb6	1.60-2.60	0380361YA
		Pb6	1.60-2.60	0800966078
6559643	Pb7, 7-Pb7: 160-260	Pb7	1.60-2.60	0380357YA
		Pb7	1.60-2.60	0800966050
6559644	Pb8, 8-Pb8: 160-260	Pb8	1.60-2.60	0380360YA
		Pb8	1.60-2.60	0800966113
6559645	Pb9, 9-Pb9: 160-260	Pb9	1.60-2.60	0380400YA
		Pb9	1.60-2.60	0800966087
6559646	Pb10, 10-Pb10: 160-260	Pb10	1.60-2.60	0380390YA
		Pb10	1.60-2.60	0800966102
6559647	Pb11, 11-Pb11: 160-260	Pb11	1.60-2.60	0380391YA
		Pb11	1.60-2.60	0800965955
6559648	Pb12, 12-Pb12: 160-260	Pb12	1.60-2.60	0380398YA
		Pb12	1.60-2.60	0800966081
6559649	Pb13, 13-Pb13: 160-260	Pb13	1.60-2.60	0380378YA
		Pb13	1.60-2.60	0800966017
6559650	Pb14, 14-Pb14: 160-260	Pb14	1.60-2.60	0380393YA
		Pb14	1.60-2.60	0800965977
6559651	Pb15, 15-Pb15: 160-260	Pb15	1.60-2.60	0380386YA
		Pb15	1.60-2.60	0800965953
6559652	Pb16, 16-Pb16: 160-260	Pb16	1.60-2.60	0380392YA
		Pb16	1.60-2.60	0800965896
6559653	Pb17, 17-Pb17: 160-260	Pb17	1.60-2.60	0380382YA
		Pb17	1.60-2.60	0800966114
6559654	Pb18, 18-Pb18: 160-260	Pb18	1.60-2.60	0380389YA
		Pb18	1.60-2.60	0800966073

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1127869**
Uw project omschrijving : **20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever : **Sigma Bouw en Milieu**

6559655	Pb19, 19-Pb19: 160-260	Pb19	1.60-2.60	0380388YA
		Pb19	1.60-2.60	0800966067
6559656	Pb20, 20-Pb20: 160-260	Pb20	1.60-2.60	0380387YA
		Pb20	1.60-2.60	0800966034
6559657	Pb21, 21-Pb21: 150-250	Pb21	1.50-2.50	0380395YA
		Pb21	1.50-2.50	0800965992
6559658	Pb22, 22-Pb22: 150-250	Pb22	1.50-2.50	0380396YA
		Pb22	1.50-2.50	0800966111
6559659	Pb23, 23-Pb23: 160-260	Pb23	1.60-2.60	0380362YA
		Pb23	1.60-2.60	0800966055

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1127869**
Uw project omschrijving	:	**20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Analysemethoden in Grondwater (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Barium (Ba)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale olie (florisil clean-up)	:	Conform AS3110 prestatieblad 5
Aromaten (BTEXXN)	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
Styreen	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
Chlooralifaten	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
Vinylchloride	:	Conform AS3130 prestatieblad 1

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

Sigma Bouw en Milieu
T.a.v. Bodem-Sigma
Phileas Foggstraat 153
7825 AW EMMEN

Uw kenmerk	:	20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.
Ons kenmerk	:	Project 1133615
Validatieref.	:	1133615_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	YGUH-GINI-DGJB-LIGR
Bijlage(n)	:	4 tabel(len) + 4 bijlage(n)

Amsterdam, 30 december 2020

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1133615**
Uw project omschrijving	:	**20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Uw Monsterreferenties
6575768 = AV1, 5: 50-100
6575769 = AV2, 5: 100-150
6575770 = AV3, 5: 150-200

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**24/11/2020**	**24/11/2020**	**24/11/2020**
Ontvangstdatum opdracht	:	**23/12/2020**	**23/12/2020**	**23/12/2020**
Startdatum	:	**23/12/2020**	**23/12/2020**	**23/12/2020**
Monstercode	:	**6575768**	**6575769**	**6575770**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Monstervoorbewerking					
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch					
S	droge stof	%	**21,7**	**13,3**	**11,8**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**59,9**	**87,7**	**77,6**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**3,0**	**< 1**	**< 1**
Anorganische parameters - metalen					
S	barium (Ba)	mg/kg ds	**49**	**56**	**60**
S	nikkel (Ni)	mg/kg ds	**5**	**5**	**5**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1133615**
Uw project omschrijving	:	**20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Uw Monsterreferenties
6575771 = AV4, 6: 50-100
6575772 = AV5, 6: 100-150
6575773 = AV6, 6: 150-200

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**24/11/2020**	**24/11/2020**	**24/11/2020**
Ontvangstdatum opdracht	:	**23/12/2020**	**23/12/2020**	**23/12/2020**
Startdatum	:	**23/12/2020**	**23/12/2020**	**23/12/2020**
Monstercode	:	**6575771**	**6575772**	**6575773**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Monstervoorbewerking					
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch					
S	droge stof	%	**15,3**	**13,3**	**12,3**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**80,7**	**85,1**	**65,5**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**< 1**	**< 1**	**< 1**
Anorganische parameters - metalen					
S	barium (Ba)	mg/kg ds	**49**	**60**	**67**
S	nikkel (Ni)	mg/kg ds	**< 4**	**5**	**4**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1133615**
Uw project omschrijving	:	**20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Uw Monsterreferenties
6575774 = AV7, 26: 50-100
6575775 = AV8, 26: 100-150
6575776 = AV9, 26: 150-200

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**24/11/2020**	**24/11/2020**	**24/11/2020**
Ontvangstdatum opdracht	:	**23/12/2020**	**23/12/2020**	**23/12/2020**
Startdatum	:	**23/12/2020**	**23/12/2020**	**23/12/2020**
Monstercode	:	**6575774**	**6575775**	**6575776**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Monstervoorbewerking					
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch					
S	droge stof	%	**16,2**	**14,3**	**14,5**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**62,9**	**82,6**	**82,6**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**2,5**	**< 1**	**< 1**
Anorganische parameters - metalen					
S	barium (Ba)	mg/kg ds	**60**	**63**	**65**
S	nikkel (Ni)	mg/kg ds	**7**	**6**	**6**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1133615**
Uw project omschrijving	:	**20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Organische stof gehalte (gecorrigeerd voor lutum en vrij ijzer in de vorm van Fe2O3)
Het organische stofgehalte is gecorrigeerd voor het in het analysecertificaat gerapporteerde lutumgehalte. Indien het lutumgehalte niet is gerapporteerd is de correctie uitgevoerd met een lutumgehalte van 5,4% (gemiddeld lutumgehalte Nederlandse bodem, AS3010/AS3210, prestatieblad organische stofgehalte in grond/waterbodem). Indien het vrij ijzergehalte is bepaald en groter is dan 5 % m/m, is bij de berekening van het organische stof gecorrigeerd voor dat gehalte aan vrij ijzer.

Uw referentie	:	**AV1, 5: 50-100**
Monstercode	:	**6575768**
Opmerking bij het monster:	-	Het organisch stof gehalte kan het rendement van de ontsluiting (destructie) van de elementanalyse beïnvloed hebben.
Uw referentie	:	**AV2, 5: 100-150**
Monstercode	:	**6575769**
Opmerking bij het monster:	-	Het organisch stof gehalte kan het rendement van de ontsluiting (destructie) van de elementanalyse beïnvloed hebben.
Uw referentie	:	**AV4, 6: 50-100**
Monstercode	:	**6575771**
Opmerking bij het monster:	-	Het organisch stof gehalte kan het rendement van de ontsluiting (destructie) van de elementanalyse beïnvloed hebben.
Uw referentie	:	**AV5, 6: 100-150**
Monstercode	:	**6575772**
Opmerking bij het monster:	-	Het organisch stof gehalte kan het rendement van de ontsluiting (destructie) van de elementanalyse beïnvloed hebben.
Uw referentie	:	**AV8, 26: 100-150**
Monstercode	:	**6575775**
Opmerking bij het monster:	-	Het organisch stof gehalte kan het rendement van de ontsluiting (destructie) van de elementanalyse beïnvloed hebben.
Uw referentie	:	**AV9, 26: 150-200**
Monstercode	:	**6575776**
Opmerking bij het monster:	-	Het organisch stof gehalte kan het rendement van de ontsluiting (destructie) van de elementanalyse beïnvloed hebben.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1133615**
Uw project omschrijving	:	**20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Houdbaarheid- & conserveringsopmerkingen

De onderstaande constatering(en) wijzen op een afwijking van het SIKB-protocol 3001 (Conserveringsmethoden en conserveringstermijnen van milieumonsters). Deze afwijking resulteert in de volgende voorgeschreven opmerking: *"Er zijn verschillen met de richtlijnen geconstateerd die de betrouwbaarheid van de gemarkeerde resultaten in dit analyserapport mogelijk hebben beïnvloed."* Deze bijlage vormt samen met andere bijlagen, tabellen en het voorblad, een integraal onderdeel van dit analyse-certificaat.

Uw referentie	:	**AV1, 5: 50-100**
Monstercode	:	**6575768**

Opmerking(en) by analyse(s):

Organische stof (gec. voor lutum):	-	De conserveringstermijn is overschreden omdat de opdracht/monster niet binnen de afgesproken termijn is ontvangen/aangeleverd.

Uw referentie	:	**AV2, 5: 100-150**
Monstercode	:	**6575769**

Opmerking(en) by analyse(s):

Organische stof (gec. voor lutum):	-	De conserveringstermijn is overschreden omdat de opdracht/monster niet binnen de afgesproken termijn is ontvangen/aangeleverd.

Uw referentie	:	**AV3, 5: 150-200**
Monstercode	:	**6575770**

Opmerking(en) by analyse(s):

Organische stof (gec. voor lutum):	-	De conserveringstermijn is overschreden omdat de opdracht/monster niet binnen de afgesproken termijn is ontvangen/aangeleverd.

Uw referentie	:	**AV4, 6: 50-100**
Monstercode	:	**6575771**

Opmerking(en) by analyse(s):

Organische stof (gec. voor lutum):	-	De conserveringstermijn is overschreden omdat de opdracht/monster niet binnen de afgesproken termijn is ontvangen/aangeleverd.

Uw referentie	:	**AV5, 6: 100-150**
Monstercode	:	**6575772**

Opmerking(en) by analyse(s):

Organische stof (gec. voor lutum):	-	De conserveringstermijn is overschreden omdat de opdracht/monster niet binnen de afgesproken termijn is ontvangen/aangeleverd.

Uw referentie	:	**AV6, 6: 150-200**
Monstercode	:	**6575773**

Opmerking(en) by analyse(s):

Organische stof (gec. voor lutum):	-	De conserveringstermijn is overschreden omdat de opdracht/monster niet binnen de afgesproken termijn is ontvangen/aangeleverd.

Uw referentie	:	**AV7, 26: 50-100**
Monstercode	:	**6575774**

Opmerking(en) by analyse(s):

Organische stof (gec. voor lutum):	-	De conserveringstermijn is overschreden omdat de opdracht/monster niet binnen de afgesproken termijn is ontvangen/aangeleverd.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1133615**
Uw project omschrijving	:	**20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Uw referentie	:	**AV8, 26: 100-150**
Monstercode	:	**6575775**

Opmerking(en) by analyse(s):

Organische stof (gec. voor lutum):	-	De conserveringstermijn is overschreden omdat de opdracht/monster niet binnen de afgesproken termijn is ontvangen/aangeleverd.

Uw referentie	:	**AV9, 26: 150-200**
Monstercode	:	**6575776**

Opmerking(en) by analyse(s):

Organische stof (gec. voor lutum):	-	De conserveringstermijn is overschreden omdat de opdracht/monster niet binnen de afgesproken termijn is ontvangen/aangeleverd.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1133615**
Uw project omschrijving	:	**20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
6575768	AV1, 5: 50-100	5	0.50-1.00	3671003AA
6575769	AV2, 5: 100-150	5	1.00-1.50	3671005AA
6575770	AV3, 5: 150-200	5	1.50-2.00	3671006AA
6575771	AV4, 6: 50-100	6	0.50-1.00	3670878AA
6575772	AV5, 6: 100-150	6	1.00-1.50	3670891AA
6575773	AV6, 6: 150-200	6	1.50-2.00	3670887AA
6575774	AV7, 26: 50-100	26	0.50-1.00	3670868AA
6575775	AV8, 26: 100-150	26	1.00-1.50	3670866AA
6575776	AV9, 26: 150-200	26	1.50-2.00	3670876AA

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1133615**
Uw project omschrijving	:	**20-M9629-Nieuwe Weg percelen G nrs.**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

voorbewerking AS3000	:	Conform AS3000 en NEN-EN 16179
Droge stof	:	Conform AS3010 prestatieblad 2
Organische stof (gec. voor lutum)	:	Conform AS3010 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN 5754
Lutumgehalte (pipetmethode)	:	Conform AS3010 prestatieblad 4; gelijkwaardig aan NEN 5753
Barium (Ba)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Nikkel (Ni)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

BIJLAGE 5

Verklaring van onafhankelijkheid voor de kritische functie:

“veldwerk t.b.v. milieuhygiënisch bodemonderzoek”

“milieukundige begeleiding van bodemsanering (processturing / verificatie)”

Hierbij verklaren de navolgend genoemde veldwerkers / milieukundig begeleiders het veldwerk / de processturing en/of de verificatie t.a.v. onderhavig onderzoek conform de eisen van de BRL SIKB 2000 / BRL SIKB 6000 te hebben uitgevoerd, onafhankelijk van de opdrachtgever en/of eigenaar (zijnde degene die een persoonlijk of zakelijk recht heeft op de bodem / locatie).

Naam geregistreerde veldwerker(s)/MKB’ers	Handtekening geregistreerde veldwerker(s)/MKB’ers
H. van Kuik	
H.van Kuik	
……	…….

Datum: 24-11-2020

BIJLAGE 5

Verklaring van onafhankelijkheid voor de kritische functie:

“veldwerk t.b.v. milieuhygiënisch bodemonderzoek”

“milieukundige begeleiding van bodemsanering (processturing / verificatie)”

Hierbij verklaren de navolgend genoemde veldwerkers / milieukundig begeleiders het veldwerk / de processturing en/of de verificatie t.a.v. onderhavig onderzoek conform de eisen van de BRL SIKB 2000 / BRL SIKB 6000 te hebben uitgevoerd, onafhankelijk van de opdrachtgever en/of eigenaar (zijnde degene die een persoonlijk of zakelijk recht heeft op de bodem / locatie).

Naam geregistreerde veldwerker(s)/MKB’ers	Handtekening geregistreerde veldwerker(s)/MKB’ers
M.J.A. van Wuykhuyse	A.D.M. van Wuykhuyse
……	…….

Datum: 24-11-2020

Bijlage XV Aanvullend bodemonderzoek Zevenhont-Zuid

Sigma Bouw & Milieu
Phileas Foggstraat 153
7825 AW Emmen
Tel. (0591) 65 91 28
Fax (0591) 65 93 25

http://www.sigma-bm.nl
E-mail: info@sigma-bm.nl

BJZ.nu
t.a.v. dhr. N. Broekhuis
Twentepoort Oost 16a
7609 AG Almelo

Ons kenmerk : 21-M9799
Uw kenmerk : -
Betreft : rapportage herbemonstering grondwater Nieuwe Weg, percelen G nrs. 9 (ged.), 562 (ged.) en 564 (ged.) te Genemuiden

Emmen, 01 april 2021

Geachte heer Broekhuis,

Hierbij ontvangt u in briefvorm de onderzoeksgegevens van de uitgevoerde herbemonstering en heranalyse van het grondwater op de locatie aan de Nieuwe Weg, percelen G nrs. 9 (ged.), 562 (ged.) en 564 (ged.) te Genemuiden.

In november / december 2020 is door Sigma Bouw & Milieu op de locatie aan de Nieuwe Weg, percelen G nrs. 9 (ged.), 562 (ged.) en 564 (ged.) te Genemuiden een verkennend milieukundig bodemonderzoek uitgevoerd (ref. 21 M97829).

Op basis van dit voorgaande bodemonderzoek is o.a. het volgende geconcludeerd:
- het grondwater ter plaatse van de peilbuis 6 een sterk verhoogd gehalte barium en zink
- het grondwater ter plaatse van de peilbuis 20 een matig verhoogd gehalte koper

De overschrijding van de interventiewaarde voor barium en zink in het grondwater t.p.v. peilbuis 6 en de overschrijding van de tussenwaarde / bodemindex-waarde (>0.5) voor koper (zware metalen) in het grondwater t.p.v. peilbuis 20 heeft aanleiding gegeven tot het instellen van een herbemonstering en heranalyse van het grondwater.

veldwerkzaamheden
Het opnieuw bemonsteren van het grondwater is op 18 maart 2021 uitgevoerd.
De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd door dhr. A.D.M. van Wuykhuyse erkende en geregistreerde veldwerker van Sigma Bouw & Milieu. Bedrijfs- en persoonerkenningen zijn weergegeven op de internetsite van Bodem+ (http//www.senternovem.nl/bodemplus/erkenningen).

Het veldonderzoek is uitgevoerd onder procescertificaat BRL SIKB 2000 en conform de eisen uit protocol 2002. De positionering van de peilbuis is weergegeven in bijlage 2.

monstername grondwater
Om een representatief grondwatermonster te verkrijgen zijn de peilbuizen voor monstername conform de eisen uit protocol 2002 afgepompt. Voorafgaand aan de bemonstering is de grondwaterstand t.o.v. het maaiveld ingemeten. Grondwatermonsters zijn genomen conform de eisen uit het protocol 2002 en NEN-5744.
Tijdens de monstername van het grondwater is in het veld de zuurgraad (pH) en de elektrische geleidbaarheid (EGV) bepaald.

Alle opdrachten worden aanvaard conform de Regeling van de Verhouding
tussen Opdrachtgever en Adviserend Ingenieursbureau (RVOI-2001). K.v.K. Meppel nr. 04054625

analytisch onderzoek
Uit de bestaande peilbuizen 6 en 20 is een grondwatermonster genomen en geanalyseerd.

monstercode	boring	diepte (m-mv)	analyses
Pb 6	6	1.6-2.6 m-mv	barium+zink+AS3000
Pb 20	20	1.6-2.6 m-mv	koper+AS3000

Het chemisch onderzoek is uitgevoerd door het NEN-EN-ISO 17025 geaccrediteerde milieulaboratorium van Omgam. Alle analyses zijn geanalyseerd volgens het accreditatieschema AS3000.

veldmetingen grondwater
De resultaten van de veldwaarnemingen van het grondwater zijn in tabel 1 weergegeven.

tabel 1: zintuiglijke waarnemingen grondwater

Peilbuis	filtertraject m-mv	grondwaterstand m-mv	voorpompen liter	pH	EGV geleidingsvermogen µS/cm	troebelheid (NTU)
6 d.d. 18-03-2021	1.6-2.6	0.67	5	6.67	860	6.6
20 d.d. 18-03-2021	1.6-2.6	0.71	5	6.9	950	7.9

analyseresultaten
Om de kwaliteit van het grondwater en de mate van verontreiniging te kunnen beoordelen, zijn de analyseresultaten getoetst aan de toetsingswaarden behorende tot de in tabel 1 van “de Circulaire Bodemsanering”.

De resultaten van de chemische analyses van het grondwater, gerelateerd aan toetsingswaarden, zijn weergegeven in onderstaande tabel 2.

tabel 2: gemeten gehaltes (µg/l) in grondwater met beoordeling conform de Wet Bodembescherming interpretatie onderzoeksgegevens (monsterdatum d.d. 18-03-2021)

Project	**OPID 25996568#21-M9799-Nieuwe Weg percelen G nrs. 9 (ged.) 562 (ged) en 564 (ged.) te Genemuiden**
Certificaten	**1164926**
Toetsing	**T.13 - Beoordeling kwaliteit van grondwater volgens Wbb**
Toetsversie	**BoToVa 2-1-2000** Toetsdatum: 1 april 2021 16:51

Parameters			Toetsing			Monster 6670678				Monster 6670679			
						Pb6, 6-Pb 6: 160-260				Pb20, 20-Pb 20: 160-260			
						Max. Bodemindex			0,028	Max. Bodemindex			0
						Toetsoordeel		Overschrijding Streefwaard		Toetsoordeel		Voldoet aan Streefwaarde	
Analyse		Eenheid	S	T	I	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index	Ana.Res.	Std.Res.	T.Oordeel	B.Index
Metalen ICP-MS (opgelost)													
barium (Ba)		µg/l	50	337,5	625	66		1.3 S	0,028				
koper (Cu)		µg/l	15	45	75					< 2		-	0
zink (Zn)		µg/l	65	432,5	800	< 10		-	0				

Legenda	
-	<= Streefwaarde
x S	x maal Streefwaarde
N.B.	De vermelde tussenwaarde is door MijnLab berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

conclusies en aanbevelingen

peilbuis 6 (1.6-2.6 m-mv) (monsterdatum 18-03-2021)
Het grondwater ter plaatse van peilbuis 6 bevat na herbemonstering en heranalyse (d.d. 18-03-2021) een verhoogd gehalte barium (zware metalen) t.o.v. de streefwaarde. Het gehalte zink (zware metalen) is na herbemonstering niet verhoogd gemeten t.o.v. de streefwaarde.

De in eerste instantie, in het kader van het verkennend milieukundig bodemonderzoek, sterk verhoogd gemeten gehalten barium en zink in het grondwater t.p.v. peilbuis 6 zijn na herbemonstering en heranalyse niet opnieuw in vergelijkbaar gehalten bevestigd.

peilbuis 20 (1.6-2.6 m-mv) (monsterdatum 18-03-2021)
Het grondwater ter plaatse van peilbuis 20 bevat na herbemonstering en heranalyse (d.d. 18-03-2021) geen verhoogd gehalte koper (zware metalen) t.o.v. de streefwaarde.

Het in eerste instantie, in het kader van het verkennend milieukundig bodemonderzoek, matig verhoogd gemeten gehalte koper in het grondwater t.p.v. peilbuis 20 is na herbemonstering en heranalyse niet opnieuw in een vergelijkbaar gehalte bevestigd.

De tijdens het verkennend bodemonderzoek sterk en matig verhoogd gemeten gehalten barium en zink (zware metalen) resp. koper (zware metalen) in het grondwater t.p.v. peilbuis 6 en 20 zijn naar verwachting veroorzaakt door een onvoldoende hersteld evenwicht tussen grond en grondwater ten tijde van de eerste bemonstering, het zogenaamde plaatsingseffect.

De na herbemonstering gemeten gehalten barium, zink en koper in het grondwater t.p.v. peilbuis 6 resp. peilbuis 20 geven naar onze mening geen aanleiding tot het instellen van nader onderzoek.

Voor nader informatie of vragen met betrekking tot dit onderzoek kunt u contact opnemen met ondergetekende.

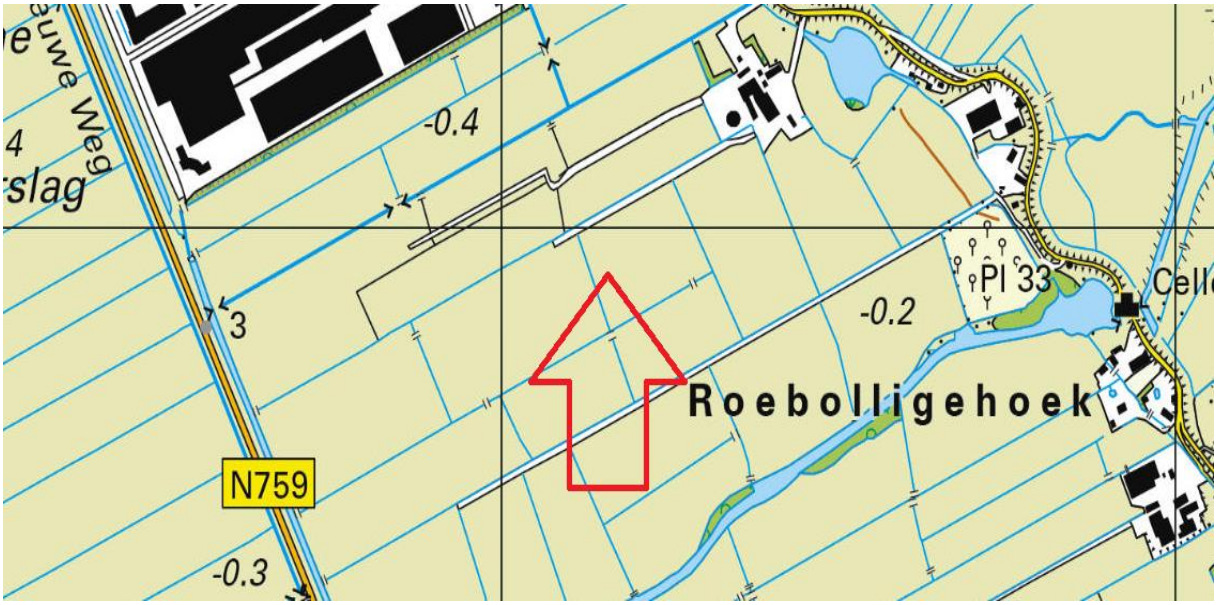
Vertrouwende u met deze informatie van dienst te zijn geweest, verblijven wij,

Sigma Bouw & Milieu

ing. A.D.M. van Wuykhuyse
projectleider Bodem

BIJLAGEN
1. Topografisch overzicht
2. Onderzoekslocatie met boorplan (1:2.500)
3. Analysecertificaten

BIJLAGE 1 TOPOGRAFISCH OVERZICHT



2020

2019

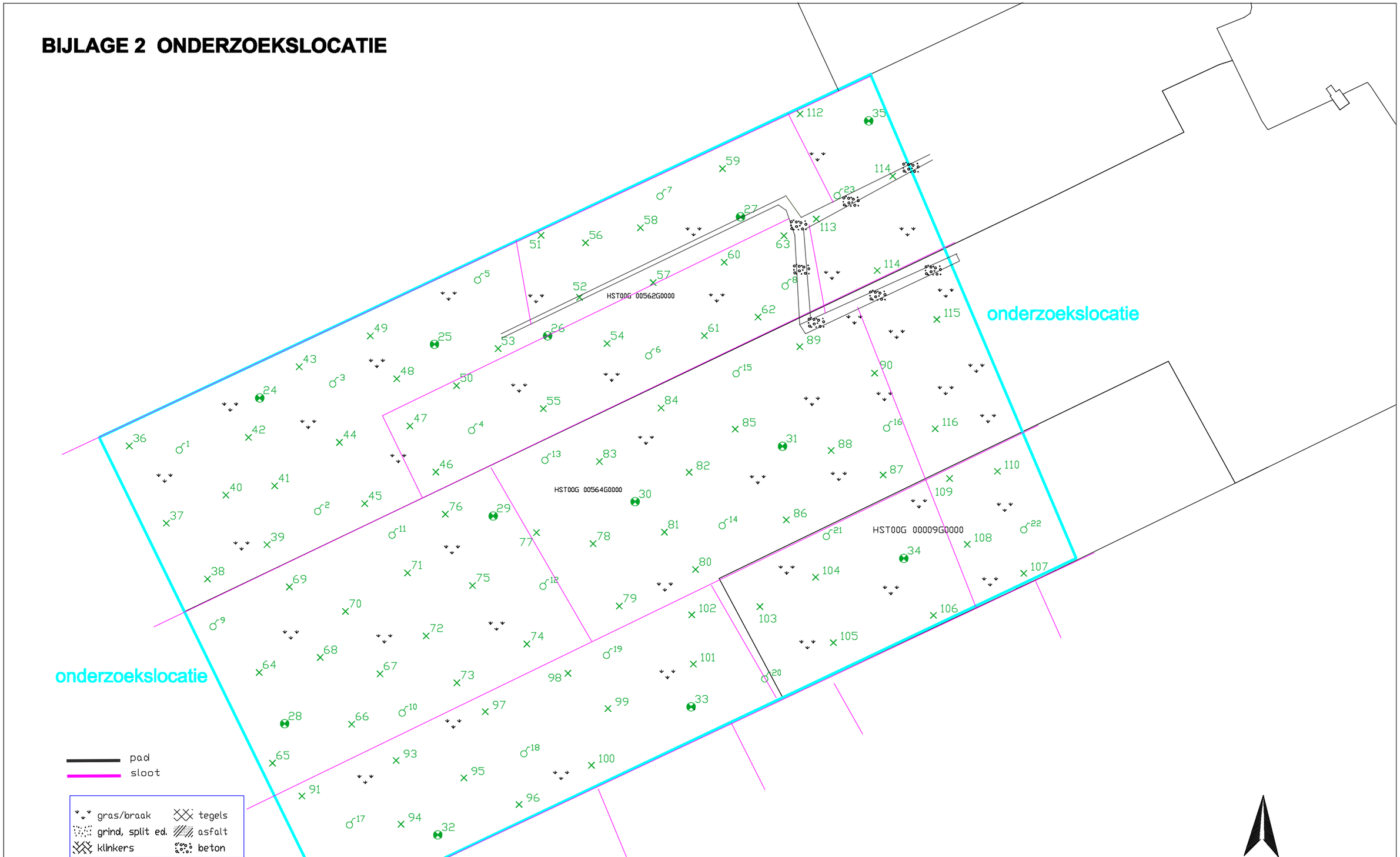
Adviesgroepen:
❑ Bouw
❑ Milieu

Sigma Bouw & Milieu
Phileas Foggstraat 153
7825 AW Emmen
Tel. (0591) 65 91 28
Fax (0591) 65 93 25

http://www.sigma-bm.nl

email: info@sigma-bm.nl

BIJLAGE 2 ONDERZOEKSLOCATIE



SIGMA Bouw & Milieu
Phileas Foggstraat 153
7825 AW EMMEN
tel. (0591) 65 91 28
fax (0591) 65 93 25
http://www.sigma-bm.nl
Vakgebieden :
Bouw
Milieu

Nieuwe Weg, percelen G nrs. 9 (ged.), 562 (ged.) en 564 (ged.) te Genemuiden

opdrachtgever: BJZ.nu

onderdeel: Bijlage

datum:	18-01-2021
schaal:	1:2.500
werknr.:	20-M9629
bladnr.:	1

BIJLAGE 3 ANALYSERESULTATEN

eurofins | Omegam

Sigma Bouw en Milieu
T.a.v. Bodem-Sigma
Phileas Foggstraat 153
7825 AW EMMEN

Uw kenmerk	:	21-M9799-Nieuwe Weg percelen G nrs. 9 (ged.) 562 (ged) en 564 (ged.) te Genemuiden
Ons kenmerk	:	Project 1164926
Validatieref.	:	1164926_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	QXQK-FOZF-NBWU-FZMK
Bijlage(n)	:	3 tabel(len) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 26 maart 2021

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1164926**
Uw project omschrijving	:	**21-M9799-Nieuwe Weg percelen G nrs. 9 (ged.) 562 (ged) en 564 (ged.) te Genemuiden**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Uw Monsterreferenties
6670678 = Pb6, 6-Pb 6: 160-260

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**18/03/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**19/03/2021**
Startdatum	:	**19/03/2021**
Monstercode	:	**6670678**
Uw Matrix	:	**Grondwater**

Anorganische parameters - metalen
Metalen ICP-MS (opgelost):

S	barium (Ba)	µg/l	**66**
S	zink (Zn)	µg/l	**< 10**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1164926**
Uw project omschrijving	:	**21-M9799-Nieuwe Weg percelen G nrs. 9 (ged.) 562 (ged) en 564 (ged.) te Genemuiden**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Uw Monsterreferenties
6670679 = Pb20, 20-Pb 20: 160-260

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**18/03/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**19/03/2021**
Startdatum	:	**19/03/2021**
Monstercode	:	**6670679**
Uw Matrix	:	**Grondwater**

Anorganische parameters - metalen
Metalen ICP-MS (opgelost):

S	koper (Cu)	µg/l	**< 2**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1164926**
Uw project omschrijving	:	**21-M9799-Nieuwe Weg percelen G nrs. 9 (ged.) 562 (ged) en 564 (ged.) te Genemuiden**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1164926**
Uw project omschrijving	:	**21-M9799-Nieuwe Weg percelen G nrs. 9 (ged.) 562 (ged) en 564 (ged.) te Genemuiden**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
6670678	Pb6, 6-Pb 6: 160-260	Pb 6	1.60-2.60	0800994165
6670679	Pb20, 20-Pb 20: 160-260	Pb 20	1.60-2.60	0800994158

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1164926**
Uw project omschrijving	:	**21-M9799-Nieuwe Weg percelen G nrs. 9 (ged.) 562 (ged) en 564 (ged.) te Genemuiden**
Opdrachtgever	:	**Sigma Bouw en Milieu**

Analysemethoden in Grondwater (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Barium (Ba)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Bijlage XVI Bodemonderzoek Zevenhont-Midden

MILIEU
RAPPORT No. 9821p168

Verkennend milieuhygiënisch
(water)bodemonderzoek NEN5740 en NEN5720
Bedrijventerrein Zevenhont te Genemuiden

Lelystad Delft www.rbgeo.nl

RBgeo
GEOTECHNIEK MONITORING MILIEU

MILIEU
RAPPORT No. 9821p168

Verkennend milieuhygiënisch
(water)bodemonderzoek NEN5740 en NEN5720
Bedrijventerrein Zevenhont te Genemuiden

Uitgebracht aan:	Heutink Bouwgroep B.V. T.a.v. dhr. H.W. Heutink Sisalstraat 1 8281 JJ Genemuiden
Uitgebracht door:	RB Geo BV Zilverparkkade 63 8232 WK Lelystad 0320-261331
Behandeld door:	Dhr. H.H. Joustra BSc.
Gecontroleerd door:	Dhr. drs. ing. J.P. Reinink
Datum:	6 mei 2021

Normec BRL SIKB 2000 Normec ISO 9001 ISO 9001

INHOUDSOPGAVE

Pagina

1 INLEIDING 5
1.1 Aanleiding en doelstelling onderzoek 5
1.2 Opbouw rapport 5
1.3 Verantwoording 5
2 INVENTARISATIE 7
2.1 Locatie specifieke gegevens 7
2.2 Geraadpleegde bronnen 7
2.3 Historische situatie 7
2.4 Regionale bodemopbouw 8
2.5 Verdachte activiteiten 9
2.6 Ondergrondse brandstoftanks 9
2.7 Beschermingsgebieden (aardkundige waarden, grondwater, Natura2000) 9
2.8 Resultaten voorgaande bodemonderzoeken 9
2.9 Bodemkwaliteitskaart 12
3 ONDERZOEKSPROGRAMMA 13
3.1 Onderzoekshypothese en -strategie 13
3.2 Veldwerk 14
3.3 Geselecteerde (meng)monsters en analyses 15
4 RESULTATEN 17
4.1 Lokale bodemopbouw 17
4.2 Zintuiglijke waarnemingen 17
4.3 Veldmetingen grondwater 17
4.4 Analyseresultaten 18
4.4.1 Terminologie toetsing 18
4.4.2 Resultaten verkennend bodemonderzoek NEN5740 18
4.4.3 Resultaten waterbodemonderzoek (NEN 5720) 20
5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES 21
5.1 Samenvatting 21
5.1.1 Aanleiding en doelstelling 21
5.1.2 Zintuiglijke waarnemingen 21
5.1.3 Interpretatie analyseresultaten verkennend bodemonderzoek NEN 5740 21
5.1.4 Interpretatie analyseresultaten waterbodemonderzoek NEN 5720 21
5.2 Conclusies en aanbevelingen 22

TABELLEN

Tabel 2.1: Schematische voorstelling van de regionale bodemopbouw 8
Tabel 3.1: Overzicht veldwerkzaamheden en analyses 14
Tabel 3.2: Geselecteerde (meng)monsters en analyses grond en grondwater 15
Tabel 4.1: Samenvatting van het lokaal aangetroffen bodemprofiel 17
Tabel 4.2: Veldmetingen bemonstering grondwater 17
Tabel 4.3: Toetsing analyses grond en grondwater aan Wet bodembescherming 18
Tabel 4.6: Toetsingsresultaten analyses verkennend waterbodemonderzoek 20

BIJLAGEN

Bijlage 1: Terreinsituatie met inspectiegaten, boringen en peilbuis
Bijlage 2: Historische kaarten
Bijlage 3: Boorprofielen
Bijlage 4: Veldwerkverslag
Bijlage 5: Analysecertificaten
Bijlage 6: Getoetste analyseresultaten en toetsingswaarden WBB
Bijlage 7: Toelichting toetsingskader

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doelstelling onderzoek

De aanleiding van het verkennend bodemonderzoek betreft de voorgenomen ontwikkeling van het bedrijventerrein te Genemuiden en de bijbehorende functieverandering naar bedrijfsfunctie.

Het doel van het verkennend (water)bodemonderzoek NEN5740 en NEN5720 is het bepalen van de algemene milieu-hygiënische kwaliteit van de (water)bodem (grond, grondwater en waterbodem).

1.2 Opbouw rapport

In het onderhavige rapport wordt verslag gedaan van het uitgevoerde bodemonderzoek en komen de volgende aspecten aan de orde:

- inventarisatie (hoofdstuk 2);
- onderzoeksprogramma (hoofdstuk 3);
- resultaten (hoofdstuk 4);
- samenvatting en conclusies (hoofdstuk 5).

1.3 Verantwoording

Dit rapport is uitsluitend opgesteld voor het beoogde gebruik door de opdrachtgever.
De conclusies in dit rapport zijn alleen geldig binnen de context waarbinnen het onderzoek is uitgevoerd en het rapport is opgesteld. Het rapport is alleen geldig in originele en volledige vorm. Ieder ander dan de opdrachtgever, die het rapport gebruikt zonder specifieke referentie en schriftelijke toestemming van RB Geo B.V., doet dit op eigen risico.

De conclusies zijn gebaseerd op de analyse van gegevens die door de opdrachtgever en derden zijn verstrekt. Wij nemen daarom geen verantwoording voor de gevolgen van fouten door verzuiming in informatie of factoren dan wel informatie die niet toegankelijk was voor RB Geo B.V. danwel RB Geo B.V. niet heeft kunnen achterhalen in het normale verloop van het onderzoek.

Opgemerkt wordt dat het bodemonderzoek gebaseerd is op het uitvoeren van een beperkt aantal meetpunten, berekend volgens de wettelijk gestelde normen. Hierdoor blijft het mogelijk dat er afwijkingen in de kwaliteit van de bodem aanwezig zijn, die tijdens het bodemonderzoek niet geconstateerd zijn. Verder geeft een bodemonderzoek geen uitsluitsel over niet onderzochte stoffen.

Het uitgevoerde bodemonderzoek is een momentopname. In de loop der tijd kan een eventuele verontreinigingssituatie zich wijzigen. Voor de eventueel hieruit voortvloeiende schade of gevolgen stelt RB Geo B.V. zich niet verantwoordelijk.

De veldwerkzaamheden met betrekking tot het bodemonderzoek zijn uitgevoerd door gecertificeerd en erkend veldwerkers dhr. M. Zunnenberg en J. de Lange van Mateboer Milieutechniek B.V. onder certificaat EC-SIK-20312 van de beoordelingsrichtlijn BRL SIKB 2000 en conform de protocollen 2001 en 2002. Het hierbij behorende procescertificaat en keurmerk van Mateboer Milieutechniek B.V. is van toepassing op het gehele proces van het veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek, vanaf acceptatie tot aan de overdracht van de veldgegevens en monsters.

De veldwerkzaamheden met betrekking tot het waterbodemonderzoek zijn uitgevoerd door gecertificeerd en erkend veldwerker R.V. Bruggen van Mateboer Milieutechniek BV onder certificaat EC-SIK-20312 van de beoordelingsrichtlijn BRL SIKB 2000 en conform protocol 2003.

Het hierbij behorende procescertificaat en keurmerk van Mateboer Milieutechniek B.V. is van toepassing op het gehele proces van het veldwerk bij milieuhygiënisch waterbodemonderzoek, vanaf acceptatie tot aan de overdracht van de veldgegevens en monsters.

RB Geo B.V. en Mateboer Milieutechniek B.V. zijn geen eigenaar van het onderzochte terrein en hebben buiten de opdracht juridisch, financieel, personeel of op andere wijze geen verbintenis met de opdrachtgever.

2 INVENTARISATIE

2.1 Locatie specifieke gegevens

De aanleiding van het verkennend bodemonderzoek betreft de voorgenomen ontwikkeling van een bedrijventerrein te Genemuiden. De locatie is in het verleden in gebruik geweest als landbouwgrond. De onderzoekslocatie bedraagt ongeveer 85.095 m^2 en is gelegen in de kadastrale gemeente Genemuiden (GNM00), sectie K, percelen 1078 en 167 en sectie G, percelen 732, 3, 1339 en 827.

2.2 Geraadpleegde bronnen

Voor het vooronderzoek zijn de volgende bronnen geraadpleegd:
- Dossierinzage Omgevingsdienst IJsselland;
- Bodeminformatie en dossierinzage Omgevingsdienst IJsselland;
- Bodeminformatie Provincie Overijssel;
- Historische kaarten via www.topotijdreis.nl
- Geohydrologische informatie via Dinoloket;
- Bodemkwaliteitskaart gemeente Zwartewaterland, d.d. 28-03-2021;
- Provinciale Milieuverordening Overijsel.

2.3 Historische situatie

Genemuiden is gelegen ten noordwesten van Zwolle bij de monding van het zwarte water. Vanaf 1275 is Genemuiden, toen Genemuden genoemd, een stad. Vanaf de 16^{e} eeuw werd in Genemuiden de biezenteelt beoefend. Deze biezen werden gebruikt voor het maken van tapijten. In de 17^{e} en 18^{e} eeuw werd het verwerken van biezen een belangrijke bron van inkomsten voor de stad. Omstreeks 1910 werd gestart met het vervaardigen van biezenmatten. Na de tweede wereldoorlog ging men over op het produceren van kokosmatten. In 1950 werkte een derde van de inwoners van Genemuiden in de tapijtindustrie. Deze industrie is blijven groeien waardoor in 2010 meer dan de helft van alle Nederlandse wollen en nylon vloerbedekking geproduceerd werd in Genemuiden.
Op historische topografische kaarten is te zien dat de onderzoekslocatie lange tijd in gebruik is geweest als landbouwgrond. In de omgeving heeft zich in de afgelopen 20 jaar een industrieterrein ontwikkeld. In 2002 is dit industrieterrein voor het eerst zichtbaar op de kaart. Het deel van het industrieterrein dat grenst aan de onderzoekslocatie is pas sinds 2006 zichtbaar op de kaart. In bijlage 2 zijn een aantal historische topografische kaarten weergeven.

2.4 Regionale bodemopbouw

(Bron: NITG TNO, Dinoloket – Geohydrologisch model REGIS II, oktober 2019)
De onderzoekslocatie is gelegen in gemeente Zwartewaterland. De maaiveldhoogte bedraagt circa 0,6 m -NAP. Een schematische voorstelling van de ondergrond is weergegeven in tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schematische voorstelling van de regionale bodemopbouw

Diepte (m –mv)	Geohydrologische eenheid	Lithostratigrafische eenheid	Samenstelling
0,0 – 2,77	Holocene deklaag	Complexe eenheid	Afwisseling zandige klei, midden en fijn zand, klei en veen en weinig grof zand
2,77 – 3,29	Holocene deklaag	Formatie van Boxtel - *2e zandige eenheid*	Midden en fijn zand, weinig zandige klei en grof zand en een spoor klei, veen en grind
3,29 – 4,63	Holocene deklaag	Formatie van Boxtel - *3e zandige eenheid*	Midden en fijn zand, weinig zandige klei en grof zand en een spoor klei, veen en grind
4,63 – 5,79	Holocene deklaag	Formatie van Boxtel - *4e zandige eenheid*	Midden en fijn zand, weinig zandige klei en grof zand en een spoor klei, veen en grind
5,79 – 7,31	Watervoerend pakket 1	Formatie van Kreftenheye - 2e zandige eenheid	Midden en grof zand, weinig zandige klei en veen
7,31 – 12,31	Watervoerend pakket 1	Formatie van Kreftenheye - *3e zandige eenheid*	Midden en grof zand, weinig zandige klei, fijn zand en grind en een spoor klei en veen
12,31 – 15,66	Watervoerend pakket 1	Formatie van Kreftenheye - *4e zandige eenheid*	Midden en grof zand, weinig zandige klei, fijn zand en grind en een spoor klei en veen
15,66 – 16,05	Watervoerend pakket 1	Formatie van Kreftenheye - *5e zandige eenheid*	Midden en grof zand, weinig zandige klei, fijn zand en grind en een spoor klei en veen
16,05 – 17,35	Slecht doorlatende laag 2a	Formatie van Urk - *1e zandige eenheid*	Midden en grof zand, weinig fijn zand en grind en een spoor klei, zandige klei en veen
17,35 – 18,20	Watervoerend pakket 2b	Formatie van Urk - *2e zandige eenheid*	Midden en grof zand, weinig fijn zand en grind en een spoor klei, zandige klei en veen
18,20 – 25,17	Watervoerend pakket 2b	Formatie van Urk - *4e zandige eenheid*	Midden en grof zand, weinig fijn zand en grind en een spoor klei, zandige klei en veen
25,17 – 30,06	Watervoerend pakket 2b	Formatie van Urk - *5e zandige eenheid*	Midden en grof zand, weinig fijn zand en grind en een spoor klei, zandige klei en veen
30,06 – 49,91	Watervoerend pakket 2b	Formatie van Appelscha - *1e zandige eenheid*	Grof en midden zand, weinig zandige klei, fijn zand en een spoor klei

49,91 >	Watervoerend pakket 2b	Formatie van Peize en Formatie van Waalre - *2e zandige eenheid*	Midden en grof zand, weinig zandige klei, fijn zand en grind en een spoor klei en veen

De lokale bodemopbouw op de onderzoekslocatie is beschreven in paragraaf 4.1.
De stromingsrichting van het freatische grondwater is onbekend maar stroomt vermoedelijk naar de randen van de percelen richting de sloten. De freatische grondwaterstand ligt rond 1,0 m -NAP (0,4 m -mv). De lokale bodemopbouw (ter plaatse van het onderzoeksterrein) is beschreven in paragraaf 4.1.

2.5 Verdachte activiteiten

Op basis van het vooronderzoek zijn de volgende potentieel milieubelastende activiteiten op de locatie te onderscheiden:
- Aanwezigheid van dammen met dempingsmateriaal die antropogene bestanddelen bevatten;
- Slootdemping;
- Aanwezigheid van puinhoudende bovengrond op het noordwestelijk terreindeel.

2.6 Ondergrondse brandstoftanks

Op basis van ontvangen informatie van de Omgevingsdienst IJsselland en de provincie Overijssel zijn er geen gegevens bekend inzake de (voormalige) aanwezigheid van ondergrondse tanks ter plaatse van onderhavig perceel danwel omringende percelen.

2.7 Beschermingsgebieden (aardkundige waarden, grondwater, Natura2000)

Het onderzoeksgebied bevindt zich niet in beschermingsgebieden die in de Omgevingsverordening Overijssel zijn aangeduid als:
- Gebied met aardkundige waarden;
- Grondwaterbeschermingsgebied (Type I en I);
- Natura 2000.

2.8 Resultaten voorgaande bodemonderzoeken

Bij de Omgevingsdienst IJsselland, die het archief van de gemeente Zwartewaterland beheert, waren drie voorgaande onderzoeken bekend rondom de onderzoekslocatie.

1. Bijlage toetsing slibmonsters, Sigma Bouw & Milieu, d.d. 2021

Ten zuiden van de onderzoekslocatie is een toetsing van slibmonsters gedaan door Sigma Bouw & Milieu B.V. in 2021. Het indicatief slibonderzoek betrof drie sloten waar elk 10 steken zijn genomen. Van elke sloot is een apart mengmonster gemaakt. De slibdikte varieerde tussen de 0 en de 1 meter. Het uitgevoerd indicatief slibonderzoek moet beschouwd worden als een indicatie en betreft geen waterbodemonderzoek volgens NEN5720. Er is een toetsing uitgevoerd volgens BBK: T1 – beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem.

Uit toetsing van sloot 1 bleek de waterbodem altijd toepasbaar. Sloot 2 is beoordeeld als klasse industrie op basis van een verhoging van minerale olie. Sloot 3 is beoordeeld als klasse niet

toepasbaar op basis van verhoogde gehalten van minerale olie, heptachloor, alfa-endosulfan, heptacholoorepoxide en chloordaan. Daarnaast zijn er in sloot 3 verhoogde gehalten aan PAK gevonden (beoordeeld als klasse wonen).

2. Verkennend milieukundig bodemonderzoek volgens NEN5740+A1 Nieuwe Weg, percelen G nrs. 9 (ged.), 562 (ged.) en 564 (ged.) te Genemuiden, Sigma Bouw & Milieu B.V., kenmerk: 20-M9629, d.d. 18 januari 2021

In opdracht van BJZ.nu is door Sigma Bouw & Milieu B.V. een verkennend milieuhygiënisch bodemonderzoek NEN5740 uitgevoerd op een aantal percelen te Genemuiden. Aanleiding tot de uitvoering van het verkennend bodemonderzoek was de voorgenomen bestemmingsplanwijziging tot een bedrijventerrein en beoogde nieuwbouw van bedrijfsgebouwen op locatie. Naar aanleiding van de resultaten van het onderzoek worden de volgende conclusies getrokken:

Zintuigelijke waarnemingen:
Ter plaatse van boring 113 zijn baksteenresten waargenomen in de bodem. Er zijn geen asbestverdachte materialen of andere bodemvreemde materialen waargenomen.

Toetsingsresultaten:
De bovengrondmengmonsters MM1, MM2, MM4, MM5, MM6 en MM13 bevatten geen verhoogde gehalten aan onderzochte componenten

Bovengrondmengmonster MM3 bevat een verhoogd gehalte aan nikkel en kobalt t.o.v. de achtergrondwaarde, de tussenwaarde en de bodemindex-waarde worden in deze gevallen niet overschreden zodat er uit milieuhygiënische overweging geen directe aanleiding is tot het instellen van aanvullend onderzoek.

Bovengrondmengmonsters MM7 en MM12 bevatten een verhoogd gehalte kwik t.o.v. de achtergrondwaarde, de tussenwaarde en bodemindex-waarde worden in deze gevallen niet overschreden zodat er uit milieuhygiënische overweging geen directe aanleiding is tot het instellen van aanvullend onderzoek.

Bovengrondmengmonster MM8 bevat een verhoogd gehalte aan kwik en nikkel t.o.v. de achtergrondwaarde, de tussenwaarde en de bodemindex-waarde wordt in deze gevallen niet overschreden zodat er uit milieuhygiënische overweging geen directe aanleiding is tot het instellen van aanvullend onderzoek.

Bovengrondmengmonster MM9 bevat een verhoogd gehalte aan kwik en lood t.o.v. de achtergrondwaarde, de tussenwaarde en de bodemindex-waarde worden in deze gevallen niet overschreden zodat er uit milieuhygiënische overweging geen directe aanleiding is tot het instellen van aanvullend onderzoek.

De bovengrondmengmonsters MM10 en MM11 bevatten een verhoogd gehalte aan nikkel t.o.v. de achtergrondwaarde, de tussenwaarde en de bodemindex-waarde worden in deze gevallen niet overschreden zodat er uit milieuhygiënische overweging geen directe aanleiding is tot het instellen van aanvullend onderzoek.

De bovengrondmengmonsters MM1, MM2, MM4, MM5, MM6, MM9 en MM10 bevatten verhoogde gehalten individuele PFAS-stoffen, som PFOA en/of som PFOS t.o.v. de bepalingsgrens. De gemeten gehalten som PFOA en som PFOS overschrijden de geactualiseerde toepassingsnorm voor

landbouw/natuur uit het tijdelijk handelingskader PFAS (02-07-2020) (bij toepassing op landbodem, buiten een grondwaterbeschermingsgebied). De gemeten gehalten overschrijden de geactualiseerde toepassingsnorm voor wonen/industrie uit het tijdelijk handelingskader PFAS (02-07-2020) (bij toepassing op landbodem, buiten een grondwaterbeschermingsgebied en bovengrondwaterniveau) niet.

De bovengrondmengmonsters MM3, MM7, MM8, MM11 en MM12 bevatten verhoogde gehalten individuele PFAS-stoffen, som PFOA en/of som PFOS t.o.v. de bepalingsgrens. De gemeten gehalten overschrijden de geactualiseerde toepassingsnorm voor landbouw/natuur uit het tijdelijk handelingskader PFAS (02-07-2020) (bij toepassing op landbodem, buiten een grondwaterbeschermingsgebied) niet.

De ondergrondmengmonsters MM14, MM15, MM18, MM19, MM20, MM21, MM23 en MM24 bevatten een verhoogd gehalte minerale olie t.o.v. de achtergrondwaarde, de tussenwaarde en de bodemindex-waarde worden in deze gevallen niet overschreden zodat er uit milieu-hygiënische overweging geen directe aanleiding is tot het instellen van aanvullend onderzoek. Opgemerkt wordt dat de ondergrond (ondergrondmengmonster MM24) op basis van het gemeten gehalte aan minerale olie na toetsing aan de waarden uit het besluit bodemkwaliteit ter indicatie niet meer toepasbaar is voor hergebruik.

Ondergrondmengmonster MM16 bevat een verhoogd gehalte aan nikkel t.o.v. de tussenwaarde/bodemindex-waarde en een verhoogd gehalte kobalt, kwik en minerale olie t.o.v. de achtergrondwaarde. Ondergrondmengmonster MM16 is n.a.v. het matig verhoogd gemeten gehalte nikkel aansluitend uitgesplitst, de individuele deelmonsters zijn onderzocht op het gehalte nikkel. Het in het samengestelde ondergrondmengmonster MM16 matig verhoogd gemeten gehalte nikkel is in de individuele deelmonsters van boringen 5, 6 en 26 niet opnieuw in hogere mate gemeten. De gemeten gehalten nikkel in de individuele deelmonsters van boringen 5, 6 en 26 geven geen verdere aanleiding tot het instellen van aanvullend onderzoek.

De verhoogd gemeten gehalten kobalt, kwik en minerale olie in het ondergrondmengmonster MM16 overschrijden de tussenwaarde en de bodemindex-waarde niet zodat er voor deze stoffen uit milieuhygiënische overweging geen directe aanleiding is tot het instellen van aanvullend onderzoek.

De ondergrondmengmonsters MM17, MM22 en MM25 bevatten verhoogde gehalten kobalt, kwik, nikkel en/of minerale olie t.o.v. de achtergrondwaarde, de tussenwaarde en de bodemindex-waarde worden in deze gevallen niet overschreden zodat er uit milieuhygiënische overweging geen directe aanleiding is tot et instellen van aanvullend onderzoek.

Het grondwater t.p.v. de peilbuien 1, 7, 9, 13, 15, 22 en 23 bevat een verhoogd gehalte aan barium t.o.v. de streefwaarde. De verhoogd gemeten gehalten barium in het grondwater overschrijden de tussenwaarde en de bodemindex-waarde niet en geven daardoor geen aanleiding tot het instellen van aanvullend onderzoek.

Het grondwater t.p.v. de peilbuizen 2, 3, 4, 5, 8, 10, 11, 12, 14, 16, 17, 18 en 19 bevat een verhoogd gehalte aan barium en zink t.o.v. de streefwaarde. De verhoogd gemeten gehalten barium en zink in het grondwater overschrijden de tussenwaarde en de bodemindex-waarde niet en geven daardoor geen aanleiding tot het instellen van aanvullend onderzoek.

Het grondwater t.p.v. peilbuis 6 bevat een verhoogd gehalte barium en zink t.o.v. de interventiewaarde. De verhoogd gemeten gehalten barium en zink in het grondwater overschrijden de interventiewaarde en geven daardoor aanleiding tot het instellen van aanvullend onderzoek. De sterk verhoogd gemeten gehalten barium en zink hangen naar verwachting op voorhand niet samen met een locatie specifieke verontreiniging. Ter verificatie hiervan wordt geadviseerd het grondwater in peilbuis 6 opnieuw te bemonsteren en te analyseren op het gehalte barium en zink.

Het grondwater t.p.v. peilbuis 20 bevat een verhoogd gehalte koper t.o.v. de tussenwaarde/bodemindex-waarde en verhoogde gehalten barium en zink t.o.v. de streefwaarde. Het verhoogd gemeten gehalte koper geeft aanleiding tot het instellen van aanvullend onderzoek. Het matig verhoogd gemeten gehalte koper in het grondwater hangt naar verwachting op voorhand niet samen met een locatie specifieke verontreiniging. Ter verificatie hiervan wordt geadviseerd het grondwater ter plaatse van peilbuis 20 opnieuw te bemonsteren en te analyseren op het gehalte koper.

Het grondwater t.p.v. peilbuis 21 bevat geen van de onderzochte stoffen verhoogd t.o.v. de streefwaarde.

3. Verkennend bodemonderzoek Cellemuiden te Genemuiden, TAUW B.V., kenmerk: R3692485.D01, d.d. 2 oktober 1998

In opdracht van de gemeente Genemuiden is door TAUW B.V. een verkennend bodemonderzoek NEN5740 uitgevoerd. Aanleiding voor het onderzoek was de aankoop van het terrein van de gemeente. Uit de resultaten van het onderzoek bleek dat in de mengmonsters van de ondergrond ter plaatse van vakken 6, 8, 14 en 21 licht verhoogde gehalten aan nikkel zijn gemeten. Deze gehalten overschrijden de streefwaarden. Verder zijn nagenoeg alle vakken in zowel de boven- als de ondergrond licht verhoogde gehalten aan EOX gemeten ten opzichte van de detectiegrens. Alle overige onderzochte parameters zijn gemeten in gehalten beneden de streefwaarden en/of detectiegrens.

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat in het grondwater op nagenoeg de hele locatie licht verhoogde concentraties van aromatische verbindingen en fenol zijn gemeten. Tevens zijn in de vakken 2, 7, 8, 12 en 14 licht verhoogde concentraties van enkele zware metalen aangetoond tot boven de streefwaarden (arseen, chroom, koper en nikkel).

2.9 Bodemkwaliteitskaart

Op basis van de bodemkwaliteitskaart van regio IJsselland (Bodemkwaliteitskaart gemeente Zwartewaterland, d.d. 28 maart 2021) valt de onderzoekslocatie gedeeltelijk onder de samengevoegde zone vallend in het buitengebied. Het gaat hierbij om de percelen aan de zuidkant van de onderzoekslocatie. Binnen deze bodemkwaliteitszone wordt zowel de bovengrond als de ondergrond als klasse landbouw/natuur geclassificeerd.

Het noordelijke perceel (het langgerekte weiland) valt binnen de bodemfunctie industrie en het deelgebied industrie. De bovengrond en ondergrond vallen binnen zowel de ontgravingskwaliteit als de toepassingseis landbouw/natuur.

3 ONDERZOEKSPROGRAMMA

3.1 Onderzoekshypothese en -strategie

Bij het opstellen van het onderzoeksprogramma voor het verkennend (water)bodemonderzoek is uitgegaan van de volgende protocollen en richtlijnen:

- 'Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek' (Nederlandse norm 5725: oktober 2017);
- 'Bodem - Waterbodem - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek' (Nederlandse norm 5717, december 2017);
- 'Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek – onderzoek naar de milieuhygiënisch kwaliteit van bodem en grond' (Nederlandse norm 5740: januari 2009 en A1: februari 2016);
- 'Bodem - Waterbodem - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch onderzoek (Nederlandse norm 5720, december 2017).

Onderzoeksmethodiek verkennend bodemonderzoek (NEN 5740)
Op basis van het vooronderzoek wordt voor onderhavige locatie de hypothese grootschalig onverdachte niet-lijnvormige locatie (ONV-GR-NL) gesteld en wordt de onderzoeksstrategie zoals beschreven in paragraaf 5.2 van de NEN 5740 als uitgangspunt gebruikt voor het onderzoek naar het vaststellen van de bodemkwaliteit.

Onderzoeksmethodiek verkennend waterbodemonderzoek NEN 5720
Gelet op de voorgenomen demping van de aanwezige sloten wordt de actuele waterbodemkwaliteit vastgesteld. Op basis van de momenteel beschikbare informatie is uitgegaan van de strategie ‘Lintvormig water, lichte onderzoeksinspanning’ (LL). De watergangen zijn opgedeeld in twee segmenten vanwege de aanwezigheid van een industrieterrein aan de noordzijde van de onderzoekslocatie.

1. Segment 1: 554 m;
2. Segment 2: 1.490 m.

De locaties van de waterbodemsegmenten zijn aangegeven op de situatietekeningen in bijlage 1.

Analyse van 2 segmenten waterbodem op PFAS en GenX geeft ons inziens een voldoende representatief beeld over aanwezigheid van deze stoffen in de waterbodem op deze planlocatie.
In tabel 3.1 zijn de uitgevoerde werkzaamheden samengevat weergegeven.

Tabel 3.1: Overzicht veldwerkzaamheden en analyses

Veldwerk (boringen)						Chemische analyses conform AS3000				
						Asbest NEN 5898		Kwaliteit bodem NEN 5740		Kwaliteit waterbodem NEN 5720
Onderzoeks locatie (oppervlakte, inhoud tank, lengte)	Inspectie -gat/sleuf (lxbxd)	Boring tot 0,5 m -mv	Boring tot 1,0 m -mv	Boring tot 2,0 m–mv	Boring met peilbuis	Grond/ puin (fractie <20 mm)	Materiaal (fractie >20 mm)	Grond	Grondwater	Waterbodem
Verkennend bodemonderzoek NEN5740 (ONV-GR-NL)										
85.095 m²	-	35	-	5	10	-	-	11 x NEN5740 3 x PFAS 3 x GenX	10 x NEN5740 4 x PFAS 4 x GenX	-
Waterbodemonderzoek NEN5720 (LL) – 2 segmenten										
+/- 2.000 m	-	20	-	-	-	-	-	-	-	2x NEN5720 Variant A 2 x PFAS 2 x GenX

NEN5740-grond: □ zware metalen (Ba, Cd, Co, Cu, Hg, Mo, Ni, Pb, Zn) □ PCB's
□ minerale olie (GC) □ PAK -VROM

NEN5740-water: □ zware metalen (Ba, Cd, Co, Cu, Hg, Mo, Ni, Pb, Zn) □ btexn
□ vluchtige organische halogeenverbindingen □ vinylchloride □ minerale olie

NEN5720-waterbodem:

Veldmetingen in het grondwater: □ zuurgraad (pH) □ elektrisch geleidingsvermogen (EC); □ temperatuur (°C); □ troebelheid (FTU)
Van representatieve grond(meng)monsters wordt tevens het humus- en lutumgehalte bepaald in het laboratorium.

De peilbuizen zijn conform protocol minimaal 1 week na plaatsing bemonsterd.

3.2 Veldwerk

Het veldwerk is uitgevoerd op 30 maart en 1 april 2021 conform de SIKB BRL 2000 en protocol 2001 door gecertificeerd monsternemers de heer M. Zunnenberg en de heer J. de Lange van Mateboer Milieutechniek B.V.

Het veldwerk met betrekking tot het waterbodemonderzoek is uitgevoerd op 23 maart 2021 door gecertificeerd monsternemer de heer R.V. Bruggen van Mateboer Milieutechniek B.V.

In het veld is de opgeboorde grond zintuiglijk beoordeeld op verontreinigingskenmerken zoals kleur, bodemvreemde bijmengingen (zoals bijv. asbest) en olie-water reactie. De grond is maximaal per halve meter en per zintuiglijk afwijkende bodemlaag bemonsterd.

De bodemopbouw op de onderzoekslocatie is beschreven in paragraaf 4.1.

De grondwaterbemonstering is uitgevoerd op 15 april 2021 conform de SIKB BRL 2000 en protocol 2002 door gecertificeerd monsternemer de heer M. Zunnenberg van Mateboer Milieutechniek B.V.

In bijlage 1 is op de situatietekening de ligging van de uitgevoerde inspectiegaten, boringen en peilbuizen aangegeven. In bijlage 3 zijn de bodemprofielen opgenomen. Het veldwerkverslag is opgenomen in bijlage 4.

3.3 Geselecteerde (meng)monsters en analyses

Na uitvoering van het veldwerk zijn, mede op basis van de zintuiglijke waarnemingen in het veld, een aantal (meng)monsters geselecteerd voor chemisch-analytisch onderzoek in het milieulaboratorium. In tabel 3.2 zijn de geselecteerde (meng)monsters en analyses van de grond weergegeven.

Tabel 3.2: Geselecteerde (meng)monsters en analyses grond en grondwater

Code	Zintuiglijk*	Deelmonsters (m –mv)	Interval (m –mv)	Analyse
Verkennend bodemonderzoek NEN5740 (ONV-GR-NL)				
MM1	Bovengrond: Klei, matig siltig, matig humeus, resten veen	17.1, 21.1, 22.1, 25.1, 26.1	0,00 – 0,50	NEN5740 incl. LUOS
MM2	Bovengrond: Klei, matig siltig, matig humeus, resten veen	06.1, 08.1, 29.1, 30.1, 36.1	0,00 – 0,50	NEN5740 incl. LUOS
MM3	Bovengrond: Klei, matig siltig, matig humeus, resten veen, zwak baksteen	40.1, 42.1, 43.1, 46.1, 47.1	0,00 – 0,50	NEN5740 incl. LUOS
MM4	Bovengrond: Klei, matig siltig, matig humeus, resten veen	03.1, 19.1, 20.1, 23.1, 24.1	0,00 – 0,50	NEN5740 incl. LUOS
MM5	Bovengrond: Klei, matig siltig, matig humeus, resten veen	13.1, 27.1, 28.1, 32.1, 31.1	0,00 – 0,50	NEN5740 incl. LUOS
MM6	Bovengrond: Klei, matig siltig, matig humeus, resten veen	07.1, 33.1, 38.1, 39.1, 41.1	0,00 – 0,50	NEN5740 incl. LUOS
MM7	Bovengrond: Klei, matig siltig, matig humeus, resten veen	09.1, 44.1, 45.1, 49.1, 50.1	0,00 – 0,50	NEN5740 incl. LUOS
MM8	Ondergrond: Veen, mineraalarm	01.2, 02.2, 03.2, 04.2, 05.2	0,30 – 0,80	NEN5740 incl. LUOS
MM9	Ondergrond: Veen, mineraalarm	06.2, 07.2, 08.2, 09.2, 10.2	0,30 – 0,80	NEN5740 incl. LUOS
MM10	Ondergrond: Veen, mineraalarm	01.3, 01.4, 04.4, 07.3, 07.4	0,80 – 1,80	NEN5740 incl. LUOS
MM11	Ondergrond: Veen, mineraalarm	02.5, 02.6, 05.5, 05.6, 08.5, 08.6	1,80 – 2,70	NEN5740 incl. LUOS
MMPF1	Bovengrond: Klei, matig siltig, matig humeus, resten veen	01.1, 12.1, 03.1, 04.1, 05.1	0,00 – 0,50	PFAS (28) + GenX
MMPF2	Bovengrond: Klei, matig siltig, matig humeus, resten veen	07.1, 08.1, 09.1, 43.1, 36.1	0,00– 0,50	PFAS (28) + GenX
MMPF3	Bovengrond: Klei, matig siltig, matig humeus, resten veen	17.1, 21.1, 25.1, 29.1, 40.1	0,00 – 0,50	PFAS (28) + GenX
PB1	Grondwater: Zintuigelijk schoon	01	1,70 – 2,70	NEN5740 grondwater PFAS + GenX
PB2	Grondwater: Zintuigelijk schoon	02	1,70 – 2,70	NEN5740 grondwater
PB3	Grondwater: Zintuigelijk schoon	03	1,70 – 2,70	NEN5740 grondwater
PB4	Grondwater: Zintuigelijk schoon	04	1,70 – 2,70	NEN5740 grondwater PFAS + GenX

PB5	Grondwater: Zintuigelijk schoon	05	1,70 – 2,70	NEN5740 grondwater
PB6	Grondwater: Zintuigelijk schoon	06	1,70 – 2,70	NEN5740 grondwater
PB7	Grondwater: Zintuigelijk schoon	07	1,70 – 2,70	NEN5740 grondwater PFAS + GenX
PB8	Grondwater: Zintuigelijk schoon	08	1,70 – 2,70	NEN5740 grondwater
PB9	Grondwater: Zintuigelijk schoon	09	1,70 – 2,70	NEN5740 grondwater
PB10	Grondwater: Zintuigelijk schoon	10	1,70 – 2,70	NEN5740 grondwater PFAS + GenX
Verkennend waterbodemonderzoek (LL)				
MM1	Slib	1.01, 1.02, 1.03, 1.04, 1.05, 1.06, 1.07, 1.08, 1.09, 1.10	0,30 – 0,70	NEN5720 Variant A
MM2	Slib	2.01, 2.02, 2.03, 2.04, 2.05, 2.06, 2.07, 2.08, 2.09, 2.10	0,40 – 1,00	NEN5720 Variant A
MM1PF	Slib	1.01, 1.02, 1.03, 1.04, 1.05, 1.06, 1.07, 1.08, 1.09, 1.10	0,30 – 0,70	PFAS (28) + GenX
MM2PF	Slib	2.01, 2.02, 2.03, 2.04, 2.05, 2.06, 2.07, 2.08, 2.09, 2.10	0,40 – 1,00	PFAS (28) + GenX

De ligging van de boorpunten is weergegeven op de tekeningen in bijlage 1 (situatie met inspectiegaten, boorpunten en peilbuizen).

De chemische analyses zijn uitgevoerd door het conform NEN-EN-ISO 17025:2008 RvA Testen erkende laboratorium Analytico te Barneveld. De analyserapporten zijn opgenomen in bijlage 5. De getoetste analyseresultaten en de toetsingswaarden voor het plaatselijke bodemtype zijn weergegeven in bijlage 6. Voor een toelichting op het momenteel gehanteerde toetsingskader wordt verwezen naar bijlage 7.

4 RESULTATEN

4.1 Lokale bodemopbouw

De globale bodemopbouw op de onderzoekslocatie is in tabel 4.1 samengevat.
De geschematiseerde boorprofielen (overeenkomstig de NEN 5104) van de afzonderlijke boringen zijn weergegeven in bijlage 3.

Tabel 4.1: Samenvatting van het lokaal aangetroffen bodemprofiel

Bodeminterval (m –mv.)	Hoofdnaam	Toevoeging
0,0 – 0,5	Klei	Matig siltig, matig humeus, resten veen
0,5 – 2,7*	Veen	Mineraalarm
Grondwaterstand: circa 1 m –mv. (veldopname d.d. 15 april 2021)		

* Maximale boordiepte

4.2 Zintuiglijke waarnemingen

Tijdens het veldwerk zijn in de bovengrond plaatselijk zwakke bijmengingen met puin waargenomen.

Tijdens de bemonstering van het grondwater zijn zintuiglijk geen bijzonderheden waargenomen.

4.3 Veldmetingen grondwater

De resultaten van de veldmetingen tijdens de bemonsteringen van het grondwater op 15 april 2021 zijn verwerkt in onderstaande tabel 4.2.

Tabel 4.2: Veldmetingen bemonstering grondwater

Peilbuisnr.	Filterstelling (m –mv)	Stijghoogte (m -mv)	pH	EC µS/cm	FTU
PB1	170 – 270	0,40	6,64	414	39,9
PB2	170 – 270	0,30	6,31	413	44,4
PB3	170 – 270	0,34	6,53	836	30,2
PB4	170 – 270	0,25	6,56	547	27,9
PB5	170 – 270	0,35	6,72	417	22,5
PB6	170 – 270	0,25	6,52	450	14,4
PB7	170 – 270	0,30	6,50	424	27,8
PB8	170 – 270	0,35	6,69	686	11,1
PB9	170 – 270	0,30	6,72	437	27,8

PB10	170 – 270	0,30	6,60	581	24,7

Stijghoogte = grondwaterstand in peilbuis (in meter minus maaiveld)
pH = zuurgraad (eenheidloos)
EC = elektrische geleidbaarheid (in micro Siemens per centimeter)

De gemeten waarden aan pH en EC hoeven niet als afwijkend te worden beschouwd voor het plaatselijke bodemtype.

4.4 Analyseresultaten

4.4.1 Terminologie toetsing

De analyseresultaten zijn beoordeeld aan de hand van het toetsingskader van VROM (Circulaire bodemsanering gewijzigd per 1 juli 2013), Staatscourant 27 juni 2013, jaargang 2013, nummer 16675). In bijlage 5 zijn de analyseresultaten weergegeven. In bijlage 6 zijn de getoetste analyseresultaten weergegeven. Voor een toelichting op het momenteel gehanteerde toetsingskader wordt verwezen naar bijlage 7.

Bij het interpreteren van de analyseresultaten is de volgende terminologie gehanteerd:

< AW het gemeten gehalte in grond is niet verhoogd ten opzichte van de achtergrondwaarde. Het gehalte is kleiner dan de achtergrondwaarde;

< S het gemeten gehalte (in grondwater) is niet verhoogd ten opzichte van de streefwaarde. Het gehalte is kleiner dan de streefwaarde;

* het gemeten gehalte is licht verhoogd; er is sprake van een lichte verontreiniging. Het gehalte is groter dan de achtergrondwaarde/streefwaarde (of de detectiegrens, indien deze hoger is) en kleiner dan of gelijk aan het gemiddelde van de achtergrondwaarde/streefwaarde en interventiewaarde (toetsingswaarde voor nader onderzoek);

** het gemeten gehalte is matig verhoogd, er is sprake van een matige verontreiniging. Het gehalte is groter dan het gemiddelde van de achtergrondwaarde en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde;

*** het gemeten gehalte is sterk verhoogd, er is sprake van een sterke verontreiniging. Het gehalte is groter dan de interventiewaarde.

4.4.2 Resultaten verkennend bodemonderzoek NEN5740

Voor de volledigheid dient te worden vermeld dat bij chemische analyse van mengmonsters de gehalten bij de afzonderlijke analyse van de individuele deelmonsters zowel hoger als lager kunnen uitvallen. De getoetste analyseresultaten zijn weergegeven in tabel 4.3.

Tabel 4.3: Toetsing analyses grond en grondwater aan Wet bodembescherming

Code	Zintuiglijk*	Deelmonsters (m –mv)	Interval (m –mv)	Analyse	Toetsing WBB
Verkennend bodemonderzoek NEN5740 (ONV-GR-NL)					
MM1	Bovengrond: Klei, matig siltig, matig humeus, resten veen	17.1, 21.1, 22.1, 25.1, 26.1	0,00 – 0,50	NEN5740 incl. LUOS	-
MM2	Bovengrond: Klei, matig siltig, matig humeus, resten veen	06.1, 08.1, 29.1, 30.1, 36.1	0,00 – 0,50	NEN5740 incl. LUOS	-

MM3	Bovengrond: Klei, matig siltig, matig humeus, resten veen, zwak baksteen	40.1, 42.1, 43.1, 46.1, 47.1	0,00 – 0,50	NEN5740 incl. LUOS	-
MM4	Bovengrond: Klei, matig siltig, matig humeus, resten veen	03.1, 19.1, 20.1, 23.1, 24.1	0,00 – 0,50	NEN5740 incl. LUOS	-
MM5	Bovengrond: Klei, matig siltig, matig humeus, resten veen	13.1, 27.1, 28.1, 32.1, 31.1	0,00 – 0,50	NEN5740 incl. LUOS	-
MM6	Bovengrond: Klei, matig siltig, matig humeus, resten veen	07.1, 33.1, 38.1, 39.1, 41.1	0,00 – 0,50	NEN5740 incl. LUOS	-
MM7	Bovengrond: Klei, matig siltig, matig humeus, resten veen	09.1, 44.1, 45.1, 49.1, 50.1	0,00 – 0,50	NEN5740 incl. LUOS	-
MM8	Ondergrond: Veen, mineraalarm	01.2, 02.2, 03.2, 04.2, 05.2	0,30 – 0,80	NEN5740 incl. LUOS	-
MM9	Ondergrond: Veen, mineraalarm	06.2, 07.2, 08.2, 09.2, 10.2	0,30 – 0,80	NEN5740 incl. LUOS	**Co, Ni***
MM10	Ondergrond: Veen, mineraalarm	01.3, 01.4, 04.4, 07.3, 07.4	0,80 – 1,80	NEN5740 incl. LUOS	**Ba, Co***
MM11	Ondergrond: Veen, mineraalarm	02.5, 02.6, 05.5, 05.6, 08.5, 08.6	1,80 – 2,70	NEN5740 incl. LUOS	**Ba, Co***
MMPF1	Bovengrond: Klei, matig siltig, matig humeus, resten veen	01.1, 12.1, 03.1, 04.1, 05.1	0,00 – 0,50	PFAS (28) + GenX	-
MMPF2	Bovengrond: Klei, matig siltig, matig humeus, resten veen	07.1, 08.1, 09.1, 43.1, 36.1	0,00 – 0,50	PFAS (28) + GenX	-
MMPF3	Bovengrond: Klei, matig siltig, matig humeus, resten veen	17.1, 21.1, 25.1, 29.1, 40.1	0,00 – 0,50	PFAS (28) + GenX	-
PB1	Grondwater: Zintuigelijk schoon	01	1,70 – 2,70	NEN5740 grondwater PFAS + GenX	**Ba***
PB2	Grondwater: Zintuigelijk schoon	02	1,70 – 2,70	NEN5740 grondwater	**Ba***
PB3	Grondwater: Zintuigelijk schoon	03	1,70 – 2,70	NEN5740 grondwater	**Ba***
PB4	Grondwater: Zintuigelijk schoon	04	1,70 – 2,70	NEN5740 grondwater PFAS + GenX	**Ba***
PB5	Grondwater: Zintuigelijk schoon	05	1,70 – 2,70	NEN5740 grondwater	**Ba***
PB6	Grondwater: Zintuigelijk schoon	06	1,70 – 2,70	NEN5740 grondwater	**Ba***
PB7	Grondwater: Zintuigelijk schoon	07	1,70 – 2,70	NEN5740 grondwater PFAS + GenX	**Ba***
PB8	Grondwater: Zintuigelijk schoon	08	1,70 – 2,70	NEN5740 grondwater	**Ba***

PB9	Grondwater: Zintuigelijk schoon	09	1,70 – 2,70	NEN5740 grondwater	**Ba***
PB10	Grondwater: Zintuigelijk schoon	10	1,70 – 2,70	NEN5740 grondwater PFAS + GenX	**Ba***

- niet verhoogd * licht verhoogd ** matig verhoogd *** sterk verhoogd

4.4.3 Resultaten waterbodemonderzoek (NEN 5720)

De resultaten van het slib zijn getoetst aan de Regeling Bodemkwaliteit via het toetsingsprogramma van Eurofins Analytico gebaseerd op de gestandaardiseerde toetsingsmodules van ToWaBo.

Tabel 4.6: Toetsingsresultaten analyses verkennend waterbodemonderzoek

Code	Zintuiglijk	(Deel)monsters (m –mv)	Interval (m –mv)	Analyse	Toetsing WBB	Verspreidbaar op aangrenzend perceel (msPAF)
Verkennend waterbodemonderzoek (LL)						
MM1	Slib	1.01 t/m 1.10	0,30 – 0,70	NEN5720 variant A	-	**ja**
MM2	Slib	2.01 t/m 2.10	0,40 – 1,00	NEN5720 variant A	-	**ja**
MM1PF	Slib	1.01 t/m 1.10	0,30 – 0,70	PFAS (28) + GenX	-	**ja**
MM2PF	Slib	2.01 t/m 2.10	0,40 – 1,00	PFAS (28) + GenX	-	**ja**

- niet verhoogd * licht verhoogd ** matig verhoogd *** sterk verhoogd

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

5.1 Samenvatting

5.1.1 Aanleiding en doelstelling

De aanleiding van het verkennend bodemonderzoek betreft de voorgenomen ontwikkeling van het bedrijventerrein te Genemuiden en de bijbehorende functieverandering naar bedrijfsfunctie.

Het doel van het verkennend (water)bodemonderzoek NEN5740 en NEN5720 is het bepalen van de algemene milieu-hygiënische kwaliteit van de (water)bodem (grond, grondwater en waterbodem).

5.1.2 Zintuiglijke waarnemingen

Tijdens het veldwerk zijn in de bovengrond plaatselijk zwakke bijmengingen met puin waargenomen.

Tijdens de bemonstering van het grondwater zijn zintuiglijk geen bijzonderheden waargenomen.

5.1.3 Interpretatie analyseresultaten verkennend bodemonderzoek NEN 5740

In de kleiige bovengrond [traject: 0,00 – 0,50 m -mv] zijn geen verhoogde gehalten aan onderzochte componenten aangetoond.

In de venige ondergrond [traject: 0,50 – 2,70 m -mv] zijn plaatselijk licht verhoogde gehalten aan Kobalt, Nikkel en Barium aangetoond.

In het grondwater [filterstelling: 1,70 – 2,70 m -mv] zijn licht verhoogde gehalten aan Barium aangetoond.

5.1.4 Interpretatie analyseresultaten waterbodemonderzoek NEN 5720

In de waterbodem van de segmenten 1 en 2 zijn geen verhoogde gehalten aan onderzochte componenten aangetoond. De segmenten zijn beide aanvullend geanalyseerd op PFAS en GenX. Er zijn geen verhoogde gehalten aangetoond.

Uit de toetsing aan het programma Towabo T1 blijkt dat de kwaliteit van het eventuele vrijkomende bagger uit de segmenten 1 en 2 voor toepassing op of in de landbodem als vrij toepasbaar beschouwd dient te worden.

Uit de toetsing aan het programma Towabo T5 blijkt dat de kwaliteit van het vrijkomende bagger voor verspreiding op aangrenzende percelen als verspreidbaar dient te worden beschouwd.

5.2 Conclusies en aanbevelingen

De onderzoekshypothesen zijn juist gebleken en de gehanteerde onderzoeksstrategieën kunnen als voldoende doelmatig worden beschouwd voor het vastleggen van de actuele kwaliteit van grond, grondwater en waterbodem.

Verkennend bodemonderzoek NEN5740
In de bovengrond zijn geen verhoogde gehalten aan onderzochte componenten aangetoond. In de ondergrond zijn plaatselijk licht verhoogde gehalten aan Kobalt, Barium en Nikkel aangetoond.

In het grondwater zijn licht verhoogde gehalten aan barium aangetoond. Het is bekend dat er hier sprake is van een natuurlijk verhoogde achtergrondwaarde voor barium. Het ligt in de lijn der verwachting dat deze parameters ook een natuurlijke oorsprong kennen.

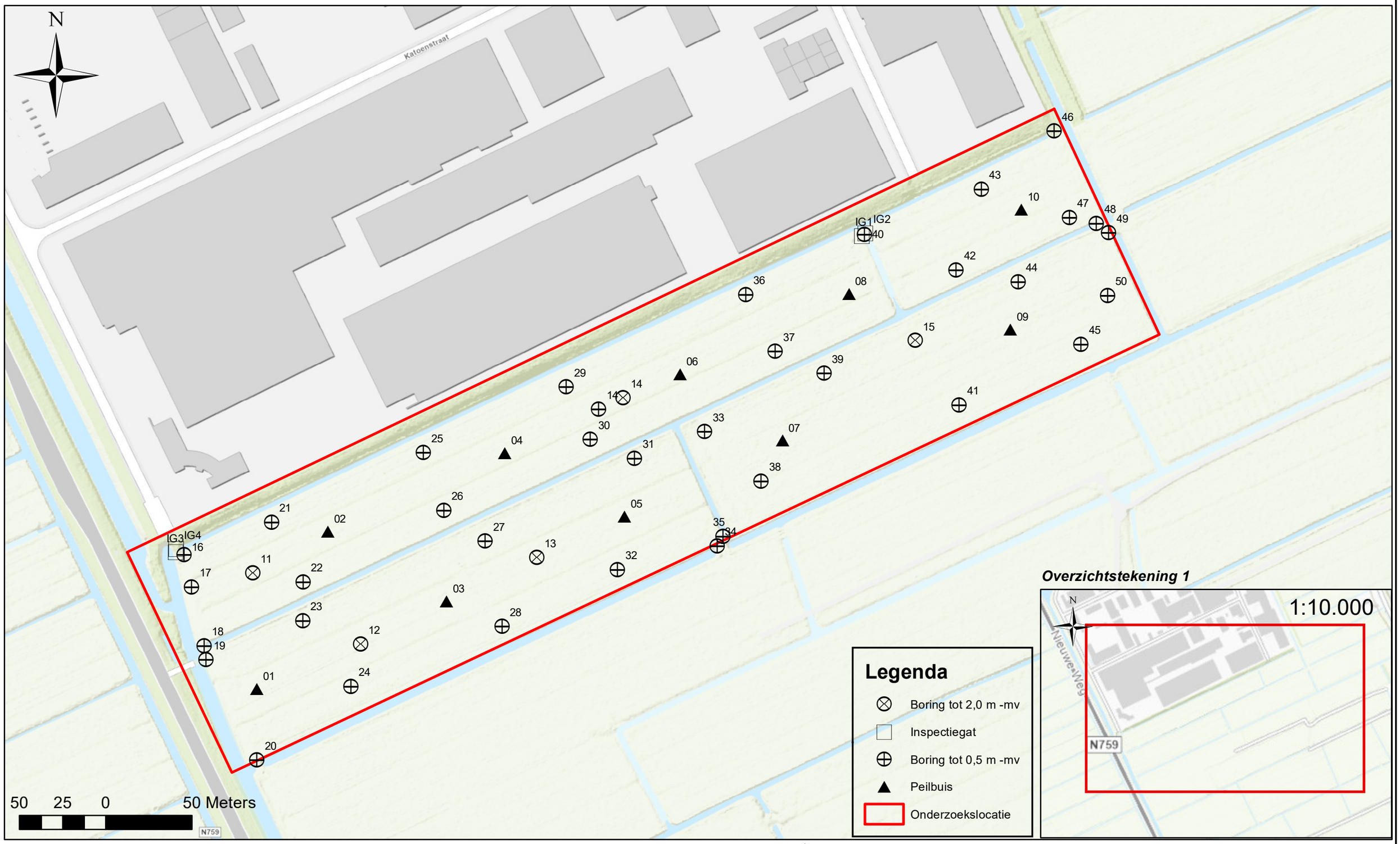
Verkennend waterbodemonderzoek NEN5720
De kwaliteit van eventueel vrijkomende bagger uit de segmenten 1 en 2 dient voor toepassing op of in de landbodem als vrij toepasbaar beschouwd te worden en is vrij verspreidbaar op aangrenzende percelen.

Op basis van de onderzoeksresultaten kan gesteld worden dat de onderzoekslocatie geschikt is voor het beoogde gebruik en er geen milieu-hygiënische belemmeringen zijn voor de afgifte van een omgevingsvergunning.

6 mei 2021
RB Geo BV

Bijlage 1:

Terreinsituatie met inspectiegaten, boringen en peilbuis



Situatie Genemuiden

Boringen, peilbuizen en inspectiegaten

RB geo
GEOTECHNIEK MONITORING MILIEU

Projectnummer 9821o178	**Formaat** A3	**Opdrachtgever** *Impuls Partners*	
	Get.: *HJ*	**Versie** *1.0*	
Code tekening SIT01v1	**Gecontr.** *JPR*	**Schaal** 1:2.000	
	Datum: *13-04-2021*	**Bijlage** 1A	

N

Katoenstraat

1.10
1.09
1.08
1.07
1.06
1.05
1.04
1.03
1.02
1.01
2.10
2.09
2.07
2.06
2.08
2.05
2.03
2.01
2.04
2.02

50 25 0 50 Meters

N759

Legenda

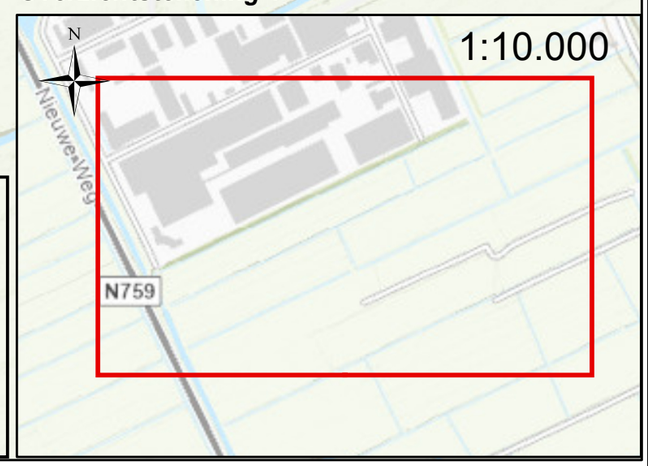
Boorpunten Waterbodemonderzoek

Segment

1

2

Overzichtstekening 1



Situatie Genemuiden

Boorpunten waterbodemonderzoek

RB geo
GEOTECHNIEK MONITORING MILIEU

Projectnummer 9821o178	**Formaat** A3	**Opdrachtgever** *Impuls Partners*	
	Get.: *HJ*	**Versie** *1.0*	
Code tekening SIT02v1	**Gecontr.** *JPR*	**Schaal** 1:2.000	
	Datum: *13-04-2021*	**Bijlage** 1B	

Bijlage 2:

Historische kaarten

N

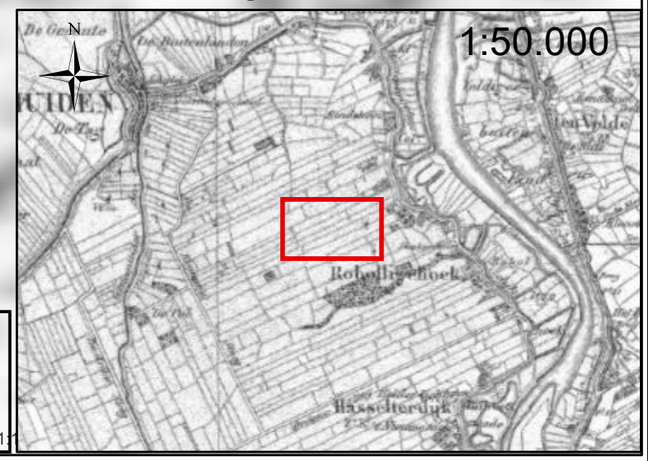
50 25 0 50 Meters

Esri Nederland; Kadaster; Herziening Alg. Kaart Nederland (t/m 1

Legenda

Onderzoekslocatie

Overzichtstekening 1



Situatie Genemuiden

Topografische kaart 1850

RB geo

GEOTECHNIEK MONITORING MILIEU

Projectnummer 9821o178	**Formaat** A3	**Opdrachtgever** *Impuls Partners*	
	Get.: *HJ*	**Versie** *1.0*	
Code tekening HIS01v1	**Gecontr.** *JPR*	**Schaal** 1:2.000	
	Datum: *13-04-2021*	**Bijlage** 2A	

N

50 25 0 50 Meters

Esri Nederland; Kadaster; Herziening Alg. Kaart Nederland (t/m 1:192.000), TM
Nederland; Kadaster; Gemeentekaart (t/m 1:768.000), TK200 (t/m 1:192.000), T

Legenda

Onderzoekslocatie

Overzichtstekening 1

Situatie Genemuiden

Topografische kaart 1900

RB geo
GEOTECHNIEK MONITORING MILIEU

Projectnummer 9821o178	**Formaat** A3		**Opdrachtgever** *Impuls Partners*
	Get.: *HJ*		**Versie** *1.0*
Code tekening HIS02v1	**Gecontr.** *JPR*		**Schaal** 1:2.000
	Datum: *13-04-2021*		**Bijlage** 2B

N

0.4

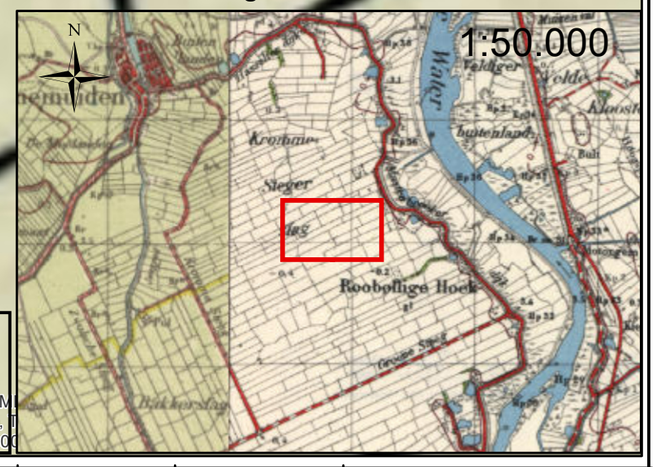
50 25 0 50 Meters

Esri Nederland; Kadaster; Herziening Alg. Kaart Nederland (t/m 1:192.000), TM
Nederland; Kadaster; Gemeentekaart (t/m 1:768.000), TK200 (t/m 1:192.000), T
Gemeentekaart (t/m 1:768.000), TK200 (t/m 1:192.000), TMK 50D (t/m 1:48.000

Legenda

Onderzoekslocatie

Overzichtstekening 1



Situatie Genemuiden

Topografische kaart 1950

RB geo
GEOTECHNIEK MONITORING MILIEU

Projectnummer 9821o178	**Formaat** A3	**Opdrachtgever** *Impuls Partners*
	Get.: *HJ*	**Versie** *1.0*
Code tekening HIS03v1	**Gecontr.** *JPR*	**Schaal** 1:2.000
	Datum: *13-04-2021*	**Bijlage** 2C

N

Gemeente

-0.4

3

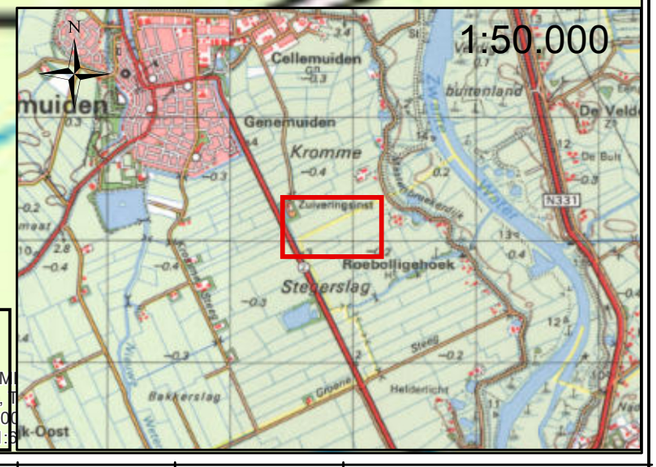
50 25 0 50 Meters

Esri Nederland; Kadaster; Herziening Alg. Kaart Nederland (t/m 1:192.000), TM
Nederland; Kadaster; Gemeentekaart (t/m 1:768.000), TK200 (t/m 1:192.000), T
Gemeentekaart (t/m 1:768.000), TK200 (t/m 1:192.000), TMK 50D (t/m 1:48.000
1:768.000), Wegenkaart (t/m 1:192.000), TOP50 (t/m 1:48.000), TOP25 (t/m 1:5

Legenda

Onderzoekslocatie

Overzichtstekening 1



Situatie Genemuiden

Topografische kaart 2002

RB geo
GEOTECHNIEK MONITORING MILIEU

Projectnummer 9821o178	**Formaat** A3	**Opdrachtgever** *Impuls Partners*
	Get.: *HJ*	**Versie** *1.0*
Code tekening HIS04v1	**Gecontr.** *JPR*	**Schaal** 1:2.000
	Datum: *13-04-2021*	**Bijlage** 2D

N

Kromme

3

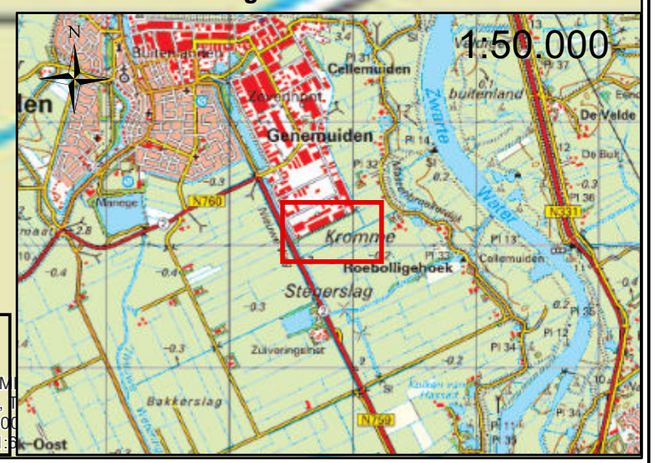
50 25 0 50 Meters

Esri Nederland; Kadaster; Herziening Alg. Kaart Nederland (t/m 1:192.000), TM
Nederland; Kadaster; Gemeentekaart (t/m 1:768.000), TK200 (t/m 1:192.000),
Gemeentekaart (t/m 1:768.000), TK200 (t/m 1:192.000), TMK 50D (t/m 1:48.000
1:768.000), Wegenkaart (t/m 1:192.000), TOP50 (t/m 1:48.000), TOP25 (t/m 1:

Legenda

Onderzoekslocatie

Overzichtstekening 1



Situatie Genemuiden

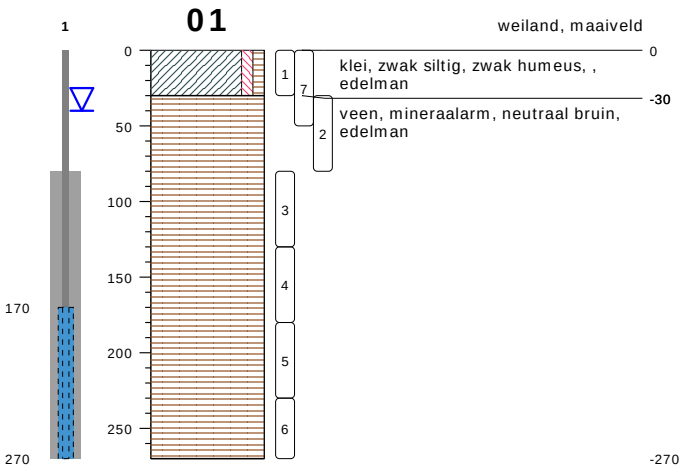
Topografische kaart 2010

RB geo
GEOTECHNIEK MONITORING MILIEU

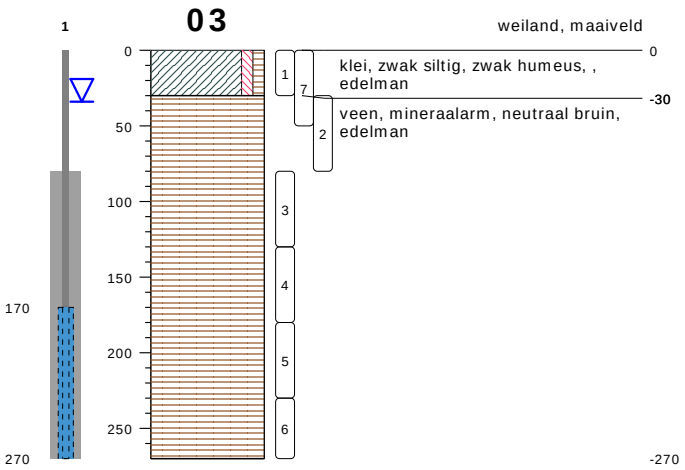
Projectnummer 9821o178	**Formaat** A3	**Opdrachtgever** *Impuls Partners*
	Get.: *HJ*	**Versie** *1.0*
Code tekening HIS05v1	**Gecontr.** *JPR*	**Schaal** 1:2.000
	Datum: *13-04-2021*	**Bijlage** 2E

Bijlage 3:

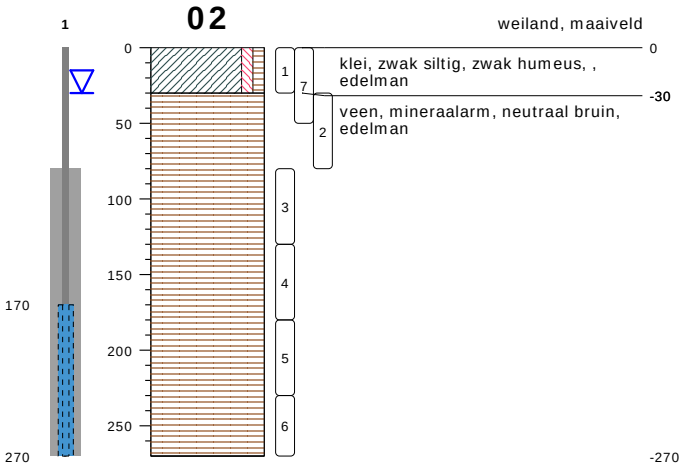
Boorprofielen



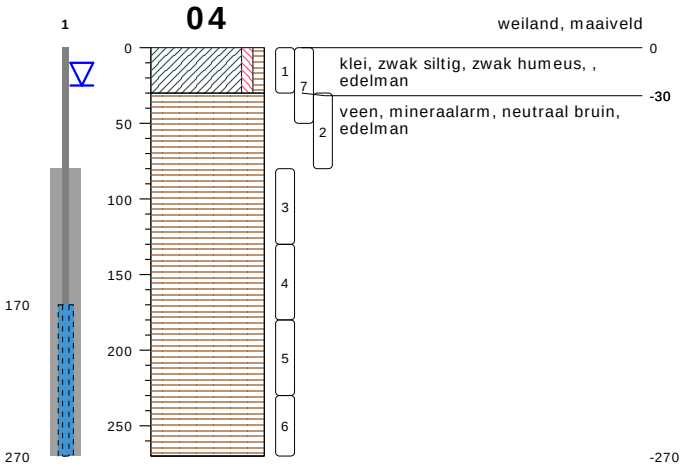
type **peilbuis met 1 filter**
datum **07-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**



type **peilbuis met 1 filter**
datum **07-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**



type **peilbuis met 1 filter**
datum **07-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

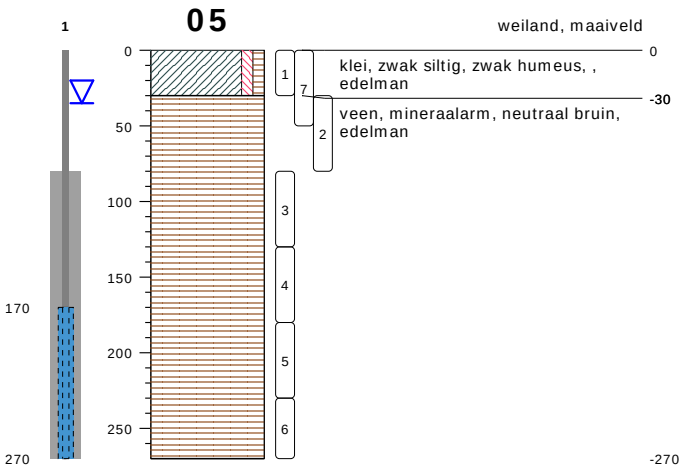


type **peilbuis met 1 filter**
datum **07-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

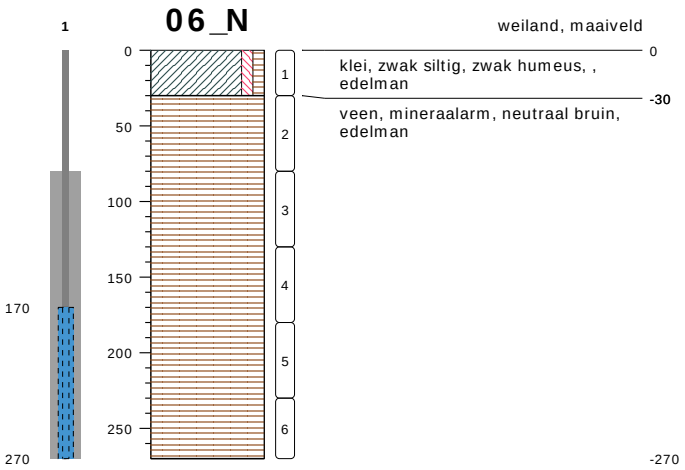
bodemprofielen **schaal 1:50**

onderzoek **Genemuiden Zevenhont**
projectcode **BO213525**
getekend conform **NEN 5104**

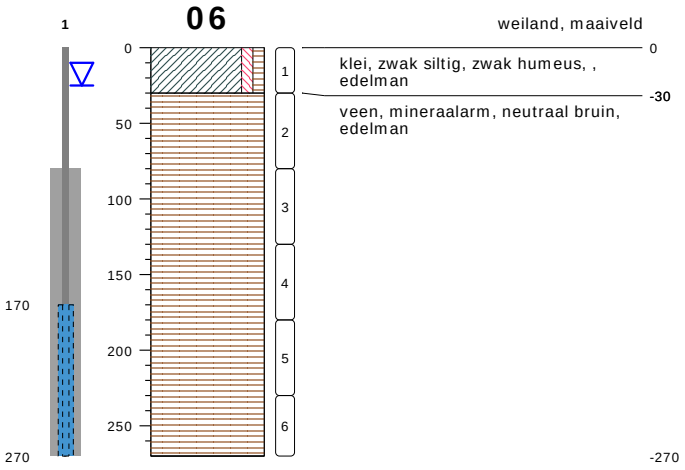
RB geo
GEOTECHNIEK MONITORING MILIEU



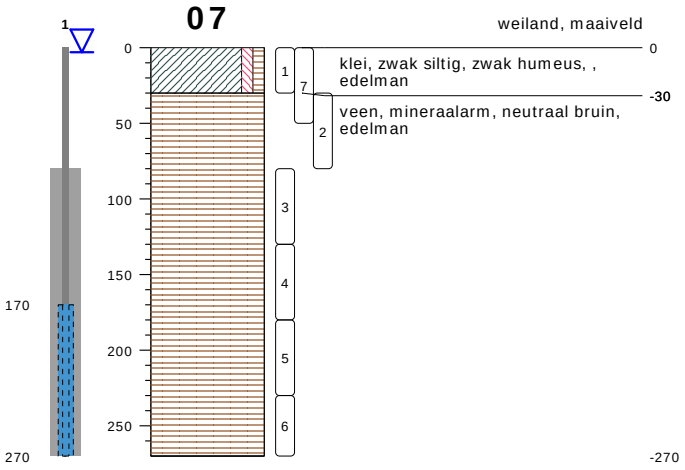
type **peilbuis met 1 filter**
datum **07-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**



type **peilbuis met 1 filter**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**



type **peilbuis met 1 filter**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

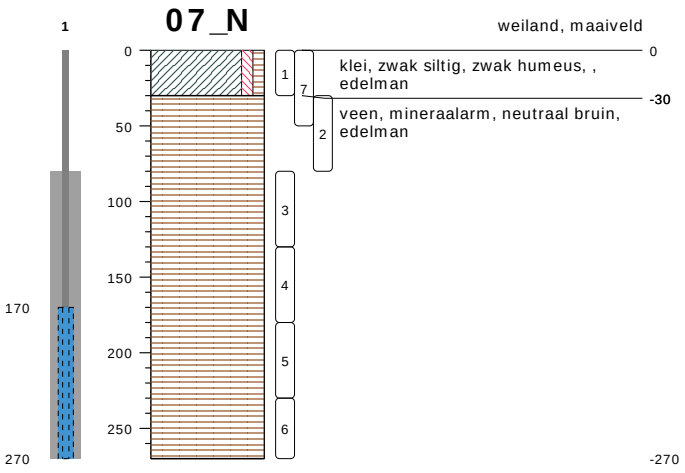


type **peilbuis met 1 filter**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

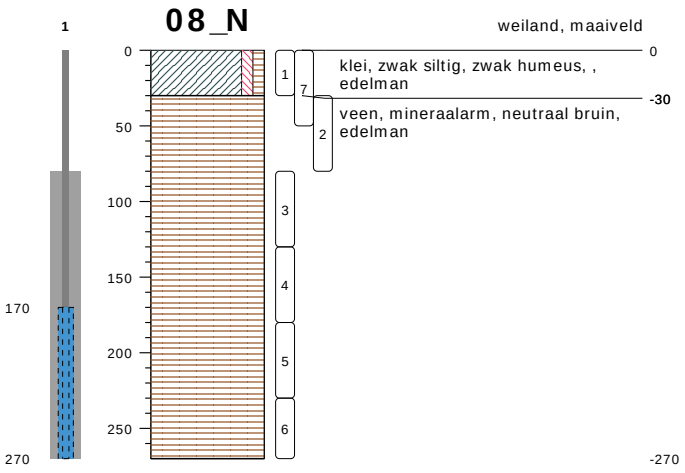
bodemprofielen **schaal 1:50**

onderzoek **Genemuiden Zevenhont**
projectcode **BO213525**
getekend conform **NEN 5104**

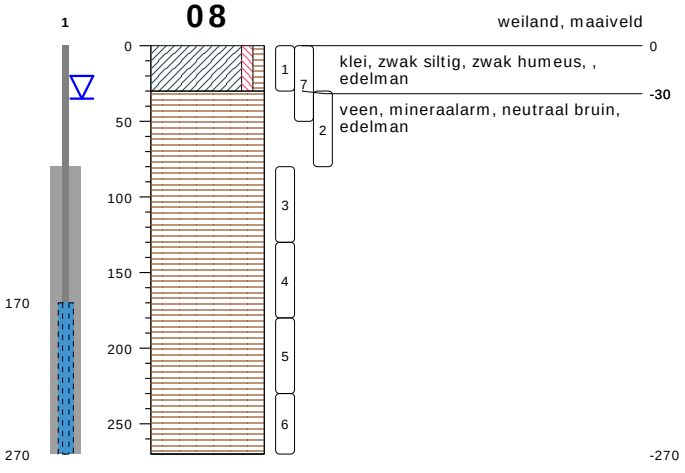
RB geo
GEOTECHNIEK MONITORING MILIEU



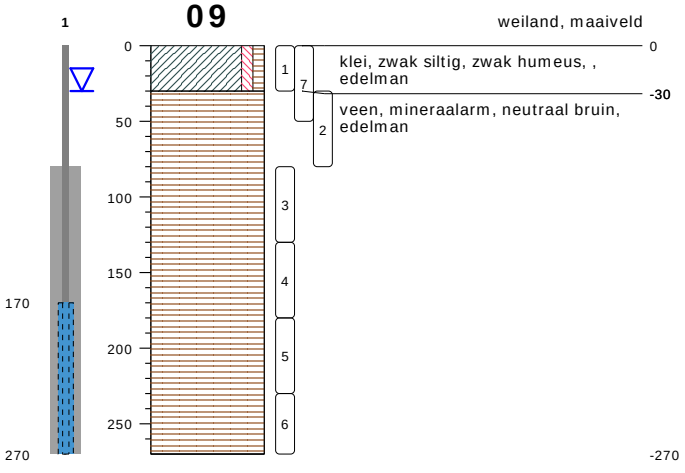
type **peilbuis met 1 filter**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**



type **peilbuis met 1 filter**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**



type **peilbuis met 1 filter**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**



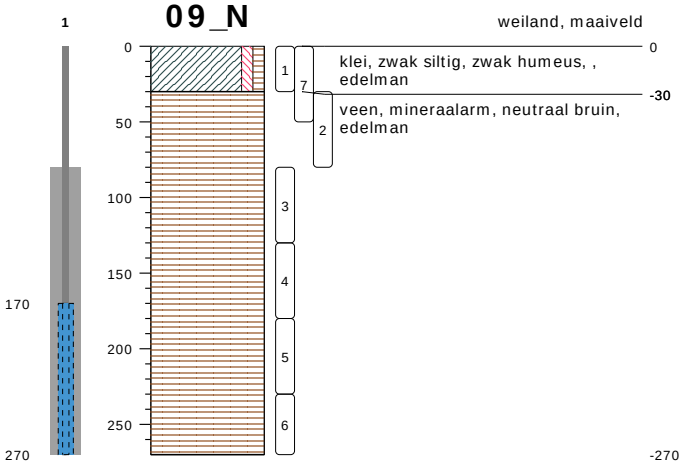
type **peilbuis met 1 filter**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

bodemprofielen **schaal 1:50**

onderzoek **Genemuiden Zevenhont**
projectcode **BO213525**
getekend conform **NEN 5104**

RB geo
GEOTECHNIEK MONITORING MILIEU

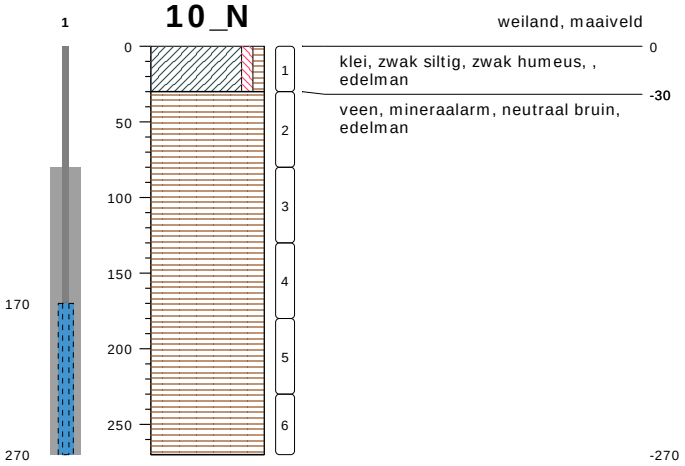
09_N



weiland, maaiveld

type **peilbuis met 1 filter**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

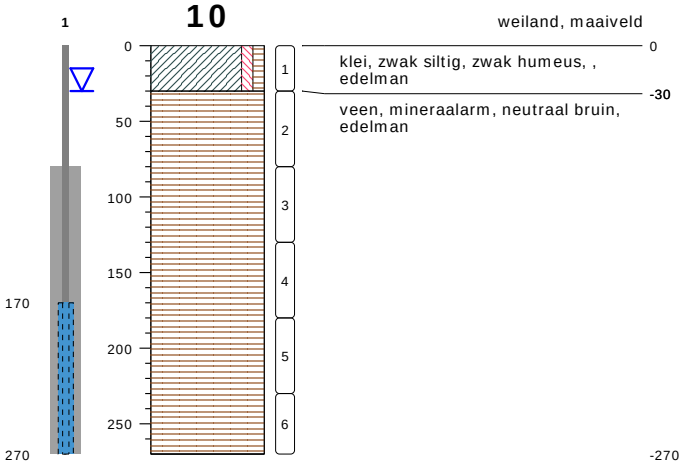
10_N



weiland, maaiveld

type **peilbuis met 1 filter**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

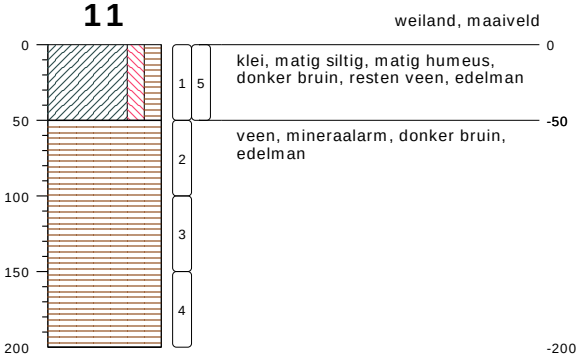
10



weiland, maaiveld

type **peilbuis met 1 filter**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

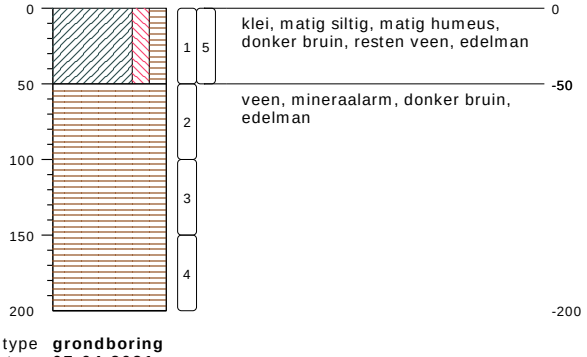
11



weiland, maaiveld

type **grondboring**
datum **07-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

12



weiland, maaiveld

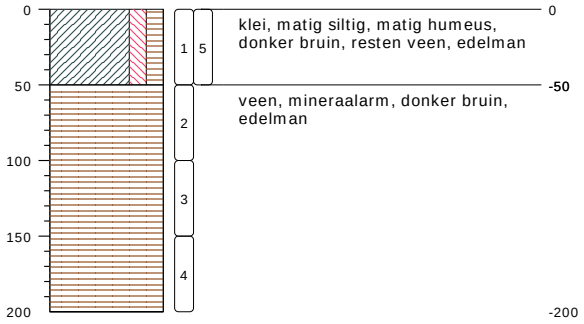
type **grondboring**
datum **07-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

bodemprofielen **schaal 1:50**

onderzoek **Genemuiden Zevenhont**
projectcode **BO213525**
getekend conform **NEN 5104**

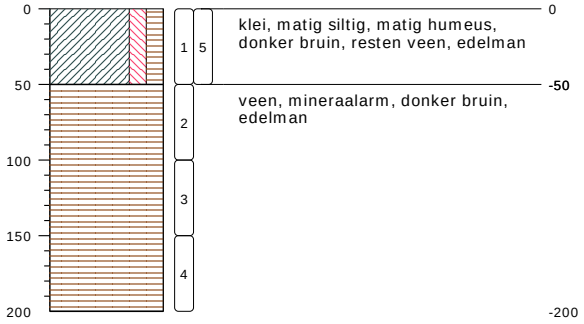
RB geo
GEOTECHNIEK MONITORING MILIEU

13



type **grondboring**
datum **07-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

14

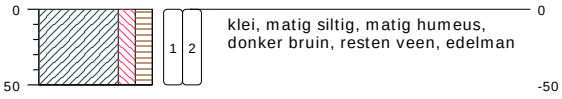


type **grondboring**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

15

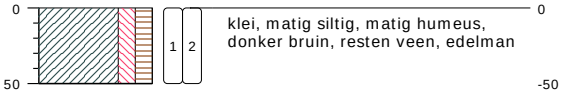
type **grondboring**
datum **07-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

16



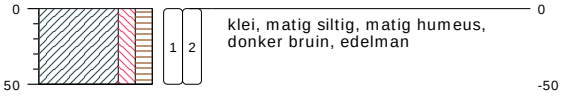
type **grondboring**
datum **07-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

17



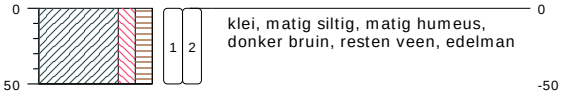
type **grondboring**
datum **07-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

18



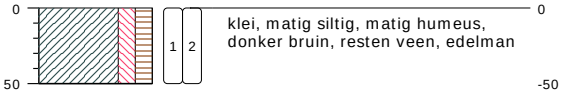
type **grondboring**
datum **07-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

19



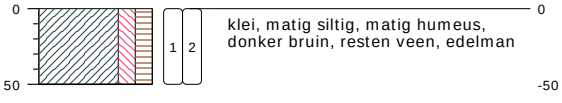
type **grondboring**
datum **07-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

20



type **grondboring**
datum **07-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

21



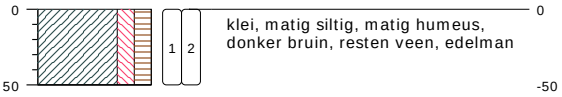
type **grondboring**
datum **07-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

bodemprofielen **schaal 1:50**

onderzoek **Genemuiden Zevenhont**
projectcode **BO213525**
getekend conform **NEN 5104**

RB geo
GEOTECHNIEK MONITORING MILIEU

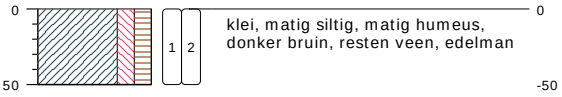
22



weiland, maaiveld

type **grondboring**
datum **07-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

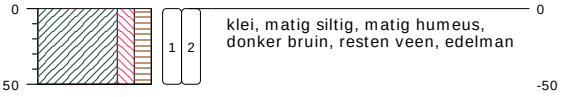
23



weiland, maaiveld

type **grondboring**
datum **07-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

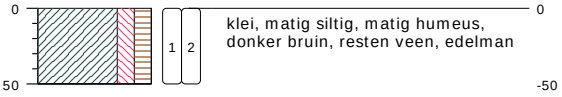
24



weiland, maaiveld

type **grondboring**
datum **07-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

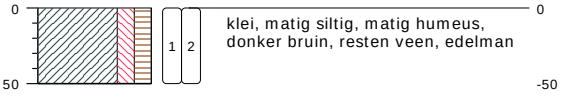
25



weiland, maaiveld

type **grondboring**
datum **07-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

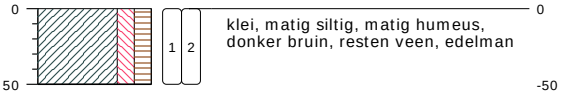
26



weiland, maaiveld

type **grondboring**
datum **07-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

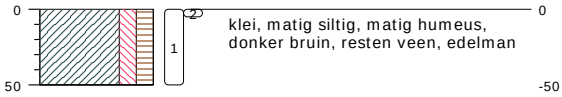
27



weiland, maaiveld

type **grondboring**
datum **07-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

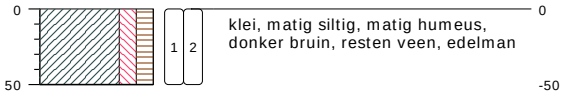
28



weiland, maaiveld

type **grondboring**
datum **07-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

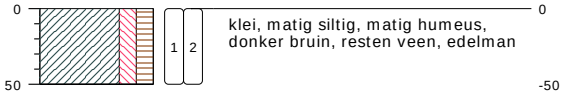
29



weiland, maaiveld

type **grondboring**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

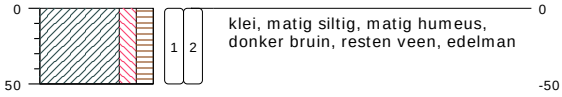
29_N



weiland, maaiveld

type **grondboring**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

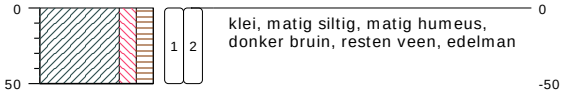
30



weiland, maaiveld

type **grondboring**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

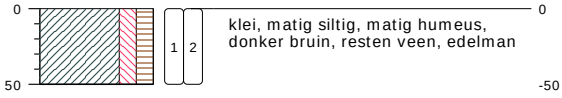
30_N



weiland, maaiveld

type **grondboring**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

31



weiland, maaiveld

type **grondboring**
datum **07-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

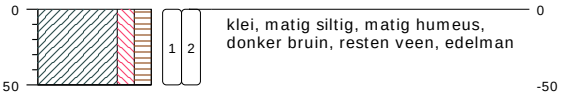
bodemprofielen **schaal 1:50**

onderzoek **Genemuiden Zevenhont**
projectcode **BO213525**
getekend conform **NEN 5104**

RB geo
GEOTECHNIEK MONITORING MILIEU

32

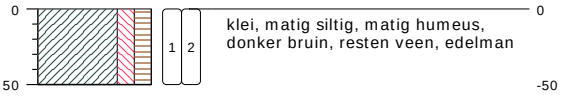
weiland, maaiveld



type **grondboring**
datum **07-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

33

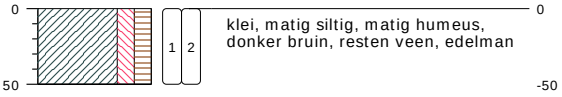
weiland, maaiveld



type **grondboring**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

33_N

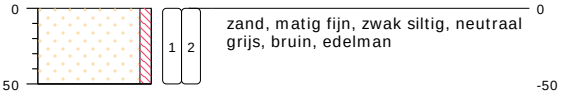
weiland, maaiveld



type **grondboring**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

34

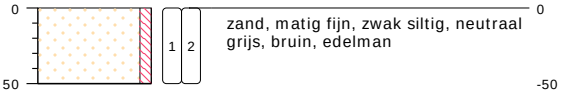
weiland, maaiveld



type **grondboring**
datum **07-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

35

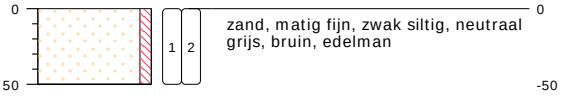
weiland, maaiveld



type **grondboring**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

35_N

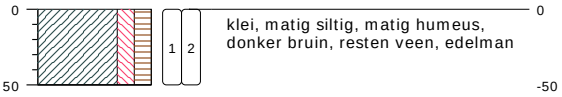
weiland, maaiveld



type **grondboring**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

36

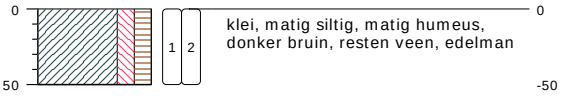
weiland, maaiveld



type **grondboring**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

36_N

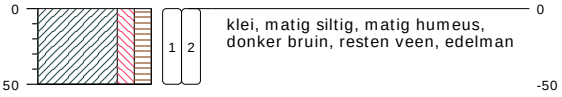
weiland, maaiveld



type **grondboring**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

37

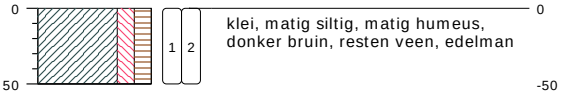
weiland, maaiveld



type **grondboring**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

37_N

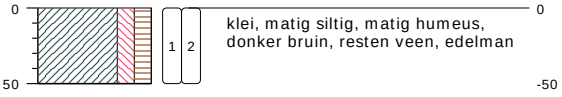
weiland, maaiveld



type **grondboring**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

38

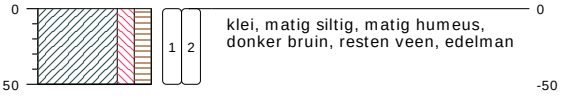
weiland, maaiveld



type **grondboring**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

38_N

weiland, maaiveld



type **grondboring**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

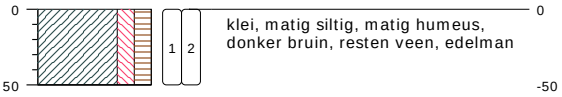
bodemprofielen **schaal 1:50**

onderzoek **Genemuiden Zevenhont**
projectcode **BO213525**
getekend conform **NEN 5104**

RB geo
GEOTECHNIEK MONITORING MILIEU

39

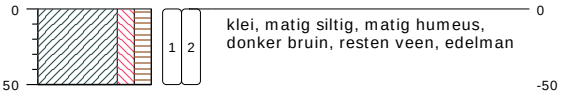
weiland, maaiveld



type **grondboring**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

39_N

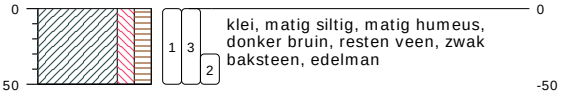
weiland, maaiveld



type **grondboring**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

40

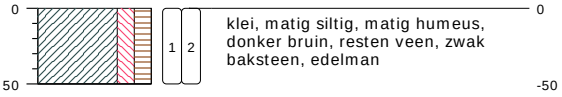
weiland, maaiveld



type **grondboring**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

40_N

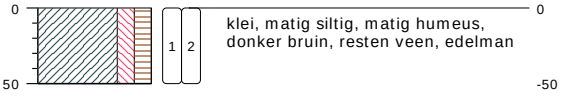
weiland, maaiveld



type **grondboring**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

41

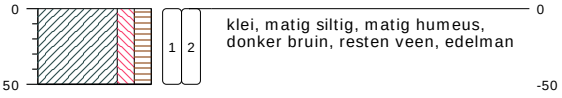
weiland, maaiveld



type **grondboring**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

41_N

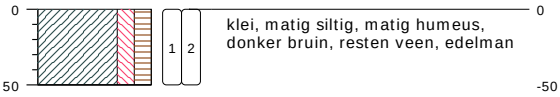
weiland, maaiveld



type **grondboring**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

42

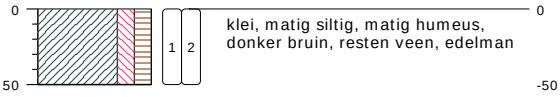
weiland, maaiveld



type **grondboring**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

42_N

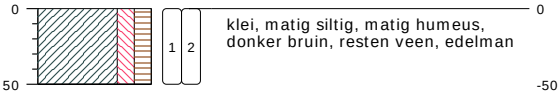
weiland, maaiveld



type **grondboring**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

43

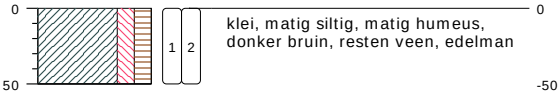
weiland, maaiveld



type **grondboring**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

43_N

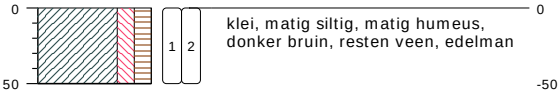
weiland, maaiveld



type **grondboring**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

44

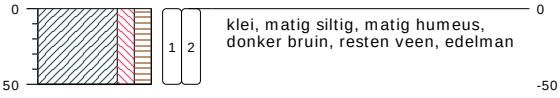
weiland, maaiveld



type **grondboring**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

44_N

weiland, maaiveld



type **grondboring**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

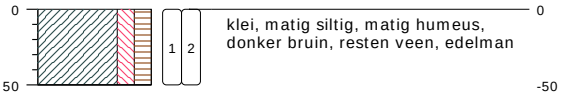
bodemprofielen **schaal 1:50**

onderzoek **Genemuiden Zevenhont**
projectcode **BO213525**
getekend conform **NEN 5104**

RB geo
GEOTECHNIEK MONITORING MILIEU

45

weiland, maaiveld

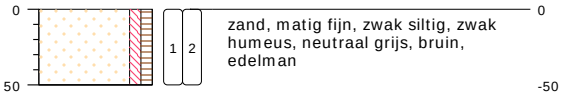


klei, matig siltig, matig humeus, donker bruin, resten veen, edelman

type **grondboring**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

48

weiland, maaiveld

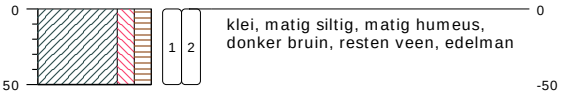


zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, neutraal grijs, bruin, edelman

type **grondboring**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

45_N

weiland, maaiveld

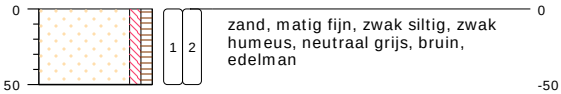


klei, matig siltig, matig humeus, donker bruin, resten veen, edelman

type **grondboring**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

48_N

weiland, maaiveld

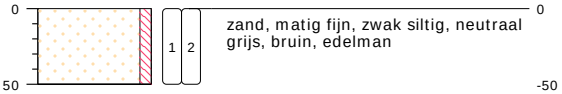


zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, neutraal grijs, bruin, edelman

type **grondboring**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

46

weiland, maaiveld

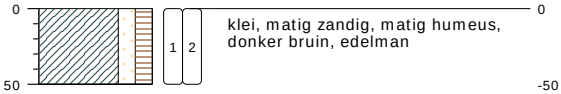


zand, matig fijn, zwak siltig, neutraal grijs, bruin, edelman

type **grondboring**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

49

weiland, maaiveld

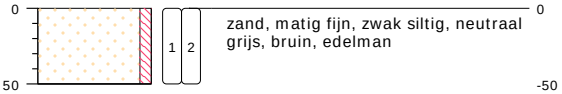


klei, matig zandig, matig humeus, donker bruin, edelman

type **grondboring**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

46_N

weiland, maaiveld

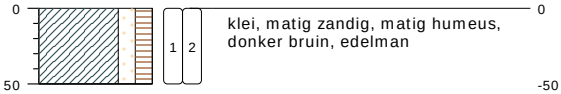


zand, matig fijn, zwak siltig, neutraal grijs, bruin, edelman

type **grondboring**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

49_N

weiland, maaiveld

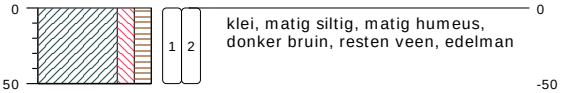


klei, matig zandig, matig humeus, donker bruin, edelman

type **grondboring**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

47

weiland, maaiveld

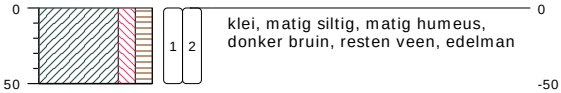


klei, matig siltig, matig humeus, donker bruin, resten veen, edelman

type **grondboring**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

50

weiland, maaiveld

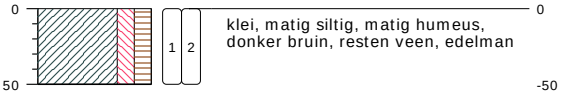


klei, matig siltig, matig humeus, donker bruin, resten veen, edelman

type **grondboring**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

47_N

weiland, maaiveld

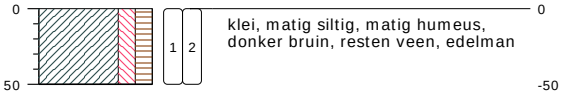


klei, matig siltig, matig humeus, donker bruin, resten veen, edelman

type **grondboring**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

50_N

weiland, maaiveld



klei, matig siltig, matig humeus, donker bruin, resten veen, edelman

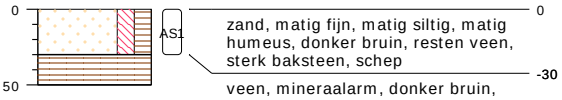
type **grondboring**
datum **06-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

bodemprofielen **schaal 1:50**

onderzoek **Genemuiden Zevenhont**
projectcode **BO213525**
getekend conform **NEN 5104**

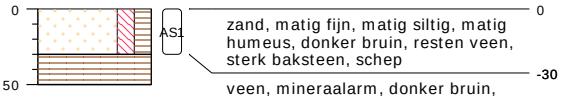
RB geo
GEOTECHNIEK MONITORING MILIEU

IG1



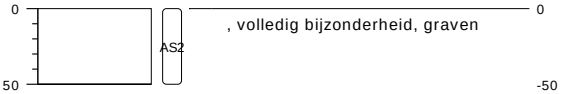
type **grondboring**
datum **07-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

IG2



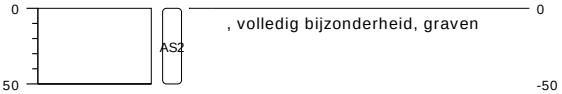
type **grondboring**
datum **07-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

IG3



type **inspectiegat**
datum **07-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

IG4



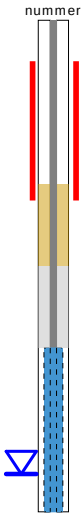
type **inspectiegat**
datum **07-04-2021**
boormeester **Martijn Zunnenberg**

bodemprofielen **schaal 1:50**

onderzoek **Genemuiden Zevenhont**
projectcode **BO213525**
getekend conform **NEN 5104**

RB geo
GEOTECHNIEK MONITORING MILIEU

PEILBUIS



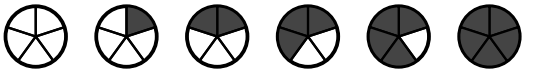
BORING

links= cm-maaiveld

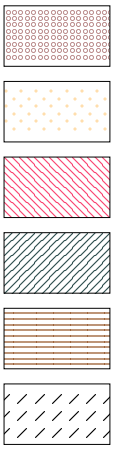
rechts= cm+ NAP

OLIE OP WATER REACTIE

GEUR INTENISTEIT



GRONDSOORTEN



GRIND, grindig (G,g)

ZAND, zandig (Z,z)

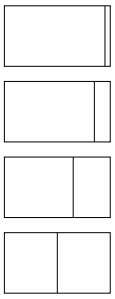
LEEM, siltig (L,s)

KLEI, kleiig (K,k)

VEEN, humeus (V,h)

slib

MATE VAN BIJMENGING



zwak - (0-5%)

matig - (5-15%)

sterk - (15-50%)

uiterst - (> 50%)

VERHARDINGEN

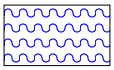
asfalt, beton, klinkers, tegels
stelconplaat, ondoordringbare laag

GRADATIE ZAND

uf = uiterst fijn (63-105 um)
zf = zeer fijn (105-150 um)
mf = matig fijn (150-210 um)
mg = matig grof (210-300 um)
zg = zeer grof (300-420 um)
ug = uiterst grof (420-2000 um)

OVERIG

bodemvreemde bestandsdelen aanwezig



water

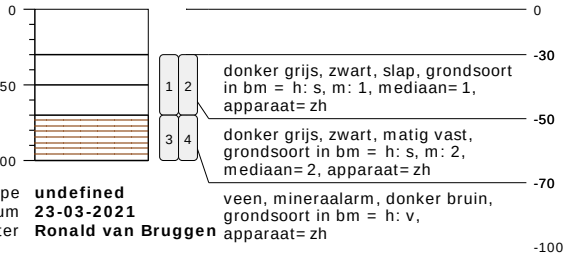
GRADATIE GRIND

f = fijn (2-5.6 mm)
mg = matig grof (5.6-16 mm)
zg = zeer grof (16-63 mm)

BESCHRIJVING BODEMLAAG

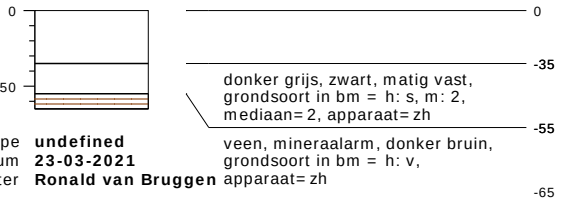
pid = foto ionisatie detector
bv = bodemvocht
ow = olie op water

1.01



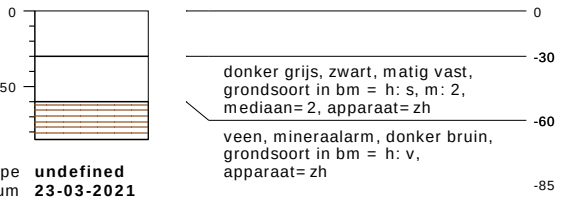
type **undefined**
datum **23-03-2021**
boormeester **Ronald van Bruggen**

1.02



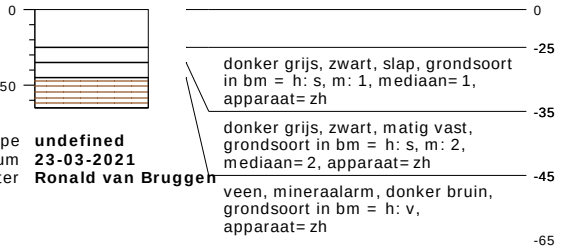
type **undefined**
datum **23-03-2021**
boormeester **Ronald van Bruggen**

1.03



type **undefined**
datum **23-03-2021**
boormeester **Ronald van Bruggen**

1.04

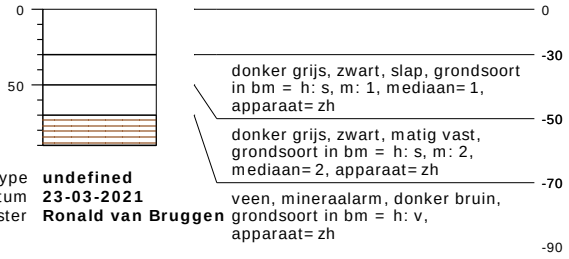


type **undefined**
datum **23-03-2021**
boormeester **Ronald van Bruggen**

1.05

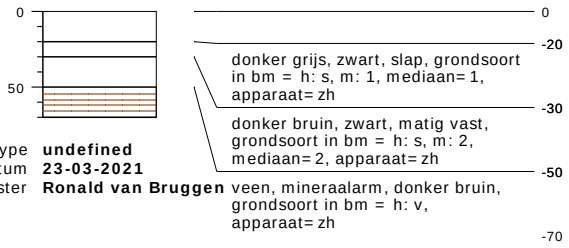
type **undefined**
datum **23-03-2021**
boormeester **Ronald van Bruggen**

1.06



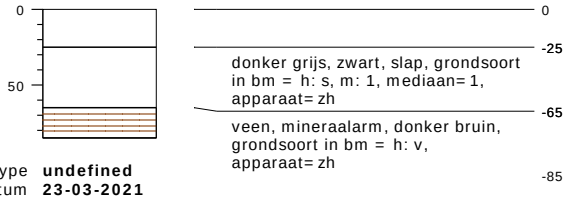
type **undefined**
datum **23-03-2021**
boormeester **Ronald van Bruggen**

1.07



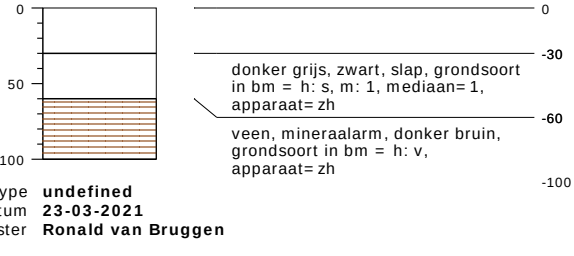
type **undefined**
datum **23-03-2021**
boormeester **Ronald van Bruggen**

1.08



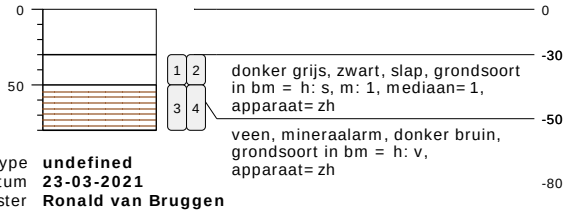
type **undefined**
datum **23-03-2021**
boormeester **Ronald van Bruggen**

1.09



type **undefined**
datum **23-03-2021**
boormeester **Ronald van Bruggen**

1.10



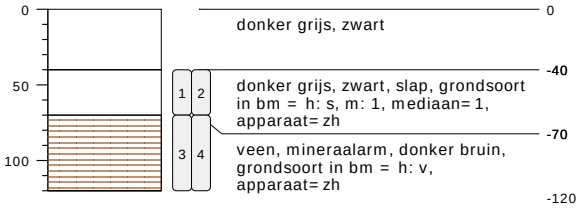
type **undefined**
datum **23-03-2021**
boormeester **Ronald van Bruggen**

bodemprofielen **schaal 1:50**

onderzoek **Waterbodemonderzoek**
projectcode **9821P168**
getekend conform **NEN 5104**

RB geo
GEOTECHNIEK MONITORING MILIEU

2.01

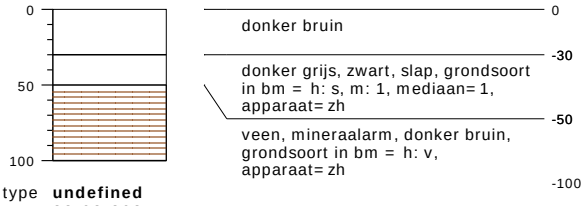


type **undefined**
datum **23-03-2021**
boormeester **Ronald van Bruggen**

2.02

type **undefined**
datum **23-03-2021**
boormeester **Ronald van Bruggen**

2.03

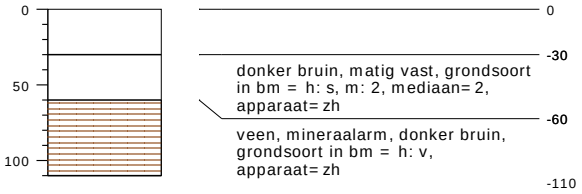


type **undefined**
datum **23-03-2021**
boormeester **Ronald van Bruggen**

2.04

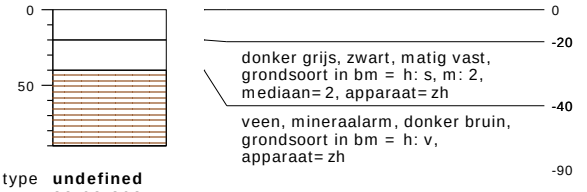
type **undefined**
datum **23-03-2021**
boormeester **Ronald van Bruggen**

2.05



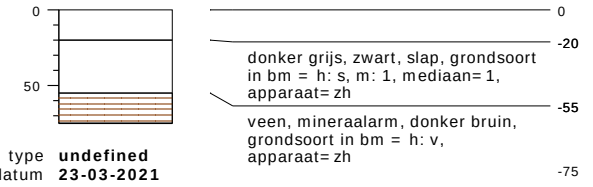
type **undefined**
datum **23-03-2021**
boormeester **Ronald van Bruggen**

2.06



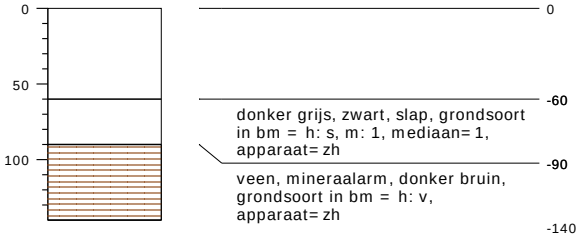
type **undefined**
datum **23-03-2021**
boormeester **Ronald van Bruggen**

2.07



type **undefined**
datum **23-03-2021**
boormeester **Ronald van Bruggen**

2.08



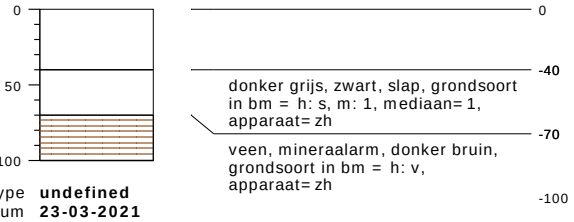
type **undefined**
datum **23-03-2021**
boormeester **Ronald van Bruggen**

bodemprofielen **schaal 1:50**

onderzoek **Waterbodemonderzoek**
projectcode **9821P168**
getekend conform **NEN 5104**

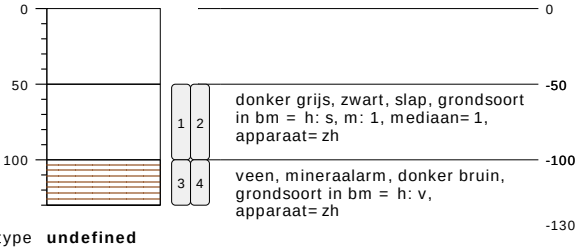
RB geo
GEOTECHNIEK MONITORING MILIEU

2.09



type **undefined**
datum **23-03-2021**
boormeester **Ronald van Bruggen**

2.10



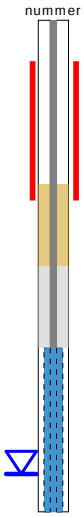
type **undefined**
datum **23-03-2021**
boormeester **Ronald van Bruggen**

bodemprofielen **schaal 1:50**

onderzoek **Waterbodemonderzoek**
projectcode **9821P168**
getekend conform **NEN 5104**

RB geo
GEOTECHNIEK MONITORING MILIEU

PEILBUIS



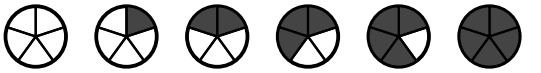
BORING

links= cm-maaiveld

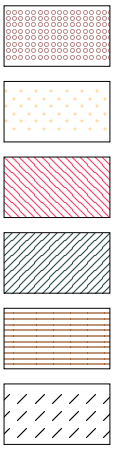
rechts= cm+ NAP

OLIE OP WATER REACTIE

GEUR INTENISTEIT



GRONDSOORTEN



GRIND, grindig (G,g)

ZAND, zandig (Z,z)

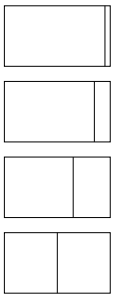
LEEM, siltig (L,s)

KLEI, kleiig (K,k)

VEEN, humeus (V,h)

slib

MATE VAN BIJMENGING



zwak - (0-5%)

matig - (5-15%)

sterk - (15-50%)

uiterst - (> 50%)

VERHARDINGEN

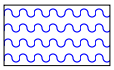
asfalt, beton, klinkers, tegels
stelconplaat, ondoordringbare laag

GRADATIE ZAND

uf = uiterst fijn (63-105 um)
zf = zeer fijn (105-150 um)
mf = matig fijn (150-210 um)
mg = matig grof (210-300 um)
zg = zeer grof (300-420 um)
ug = uiterst grof (420-2000 um)

OVERIG

bodemvreemde bestandsdelen aanwezig



water

GRADATIE GRIND

f = fijn (2-5.6 mm)
mg = matig grof (5.6-16 mm)
zg = zeer grof (16-63 mm)

BESCHRIJVING BODEMLAAG

pid = foto ionisatie detector
bv = bodemvocht
ow = olie op water

Bijlage 4:

Veldwerkverslag

Opdrachtformulier planning & veldwerk waterbodemonderzoek

MATEBOER

Omschrijving project

Projectnaam (plaats, adres)	Genemuiden
Projectnummer/projectleider	BO213471/CWB
Opdrachtgever	RB Geo
Contactpersoon	Dhr. J.P. Reinink
Telefoonnummer	0630732844
Contactpersoon op locatie	
Telefoonnummer	

Doel onderzoek:	Verkennend

Planning Veldwerk

Datum opdracht:		Naam en paraaf projectleider (eindverantwoordelijke):	
X	**werkzaamheden**	**datum**	**tijd begroot**
☐	Slibdiktebepaling/Volumebepaling	23-3-2021	~~4 uur~~
☒	Inmeten boorpunten	23-3-2021	4 uur
☒	Milieuhygiënisch veldwerk	23-3-2021	4 uur

Te hanteren protocollen

☒ VKB protocol 2003 'Veldwerk bij milieuhygiënisch waterbodemonderzoek'
☒ VKB protocol 2001 'Veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek'
☐ VKB protocol 2018 'Locatie-inspectie en monsterneming van asbest'
☐ Niet overeenkomstig protocol

Veldwerkers

Ervaren veldwerker(s) waterbodemonderzoek: Ronald van Bruggen tel:
tel:
Assistent veldwerker(s) waterbodemonderzoek: tel:
tel:

Voorbereiding

X	voorbereiding	Datum uitgevoerd	Paraaf veldwerker	Paraaf projectleider
☒	Overleg projectleider-veldwerker	22-3-2021	RVD	
☐	Vergunningen/ontheffingen	Datum invoer		
☐	Terreininspectie	Datum invoer		
☐	Bellen over uitvoeringsdatum	Datum invoer		
☒	Klic melding	23-3-2021	RVD	
☐	Regelen ☐ boot / ☐ ponton / ☐ waadbroek	Datum invoer		
☒	Persoonlijke beschermingsmiddelen (zie bijlage)	22-3-2021	RVD	
☐	Voorinformatie locatie aanwezig	Datum invoer		
☐	Controle benodigde apparatuur/materialen en hulpmiddelen	Datum invoer		
☐	Veldwerkopdracht volledig en duidelijk voor veldwerker (bij onduidelijkheden contact opnemen met PL)	Datum invoer		

MO-051-Regulier - Opdrachtformulier planning & veldwerk

Omschrijving project

Datum uitgevoerd	Genemuiden, Zevenhont		
Projectnummer / Projectleider	BO213525/CWB		
Opdrachtgever:	RB Geo BV		
Contactpersoon:	Dhr. J.P. Reinink	**Telefoon:**	0630732844
Contactpersoon op locatie	[contactpersoon_op_locatie	**Telefoon:**	[contactpersoon_op_locatie

1. Planning Veldwerk

Datum opdracht: 30-03-2021 **Paraaf projectleider:**

	Datum	Tijd begroot
Veldwerk	06-04-2021	
Watermonsters		

2. Voorbereiding (aankruisen door projectleider)

	Voorbereiding	Datum uitgevoerd	Paraaf veldwerker	Paraaf projectleider
✔	**Overleg projectleider-veldwerker**	01-04-2021		
	Terreininspectie			
	Bellen over uitvoeringsdatum			
✔	**Klic melding**	30-03-2021		
	Regelen betonboringen			

3. Aanvullende veiligheidsmaatregelen (aankruisen door projectleider)

	Omschrijving van de specifiek	te treffen veiligheidsmaatregelen (aankruisen indien van toepassing)
✔	**Kabels en leidingen**	**Zie KLIC-melding**
	Asbest/Zm/PAK	**Indien vochtigheid <10% -> sproeien of adembescherming gebruiken**
	Vluchtige stoffen	**Afhankelijk van metingen PID-meter adembescherming gebruiken (zie tabel 4)**
✔	**Gebruik PBM's**	**Saneringsoveral/ veiligheidslaarzen (S5)/Veiligheidshandschoenen (verplicht)** Veiligheidshelm Gehoorbescherming
	Meetinstrumenten	HCN Bodemvochtmeter PID Anders namelijk:

4. Aanwezigheid van toxische stoffen (invullen door projectleider)

Type stof	Bijbehorende grenswaarden	Bijbehorende actiewaarden

5. Overzicht uit te voeren veldwerk

Boringen en Peilbuizen #

Sublokatie	Oppervlakte	Boringen tot 0,5 m-mv.	Boringen tot 2,0 m-mv.*	Peilbuizen**	Aanleiding onderzoek
onderzoekslocatie	85095	35	5	10	

 # Opgeboorde grond uitleggen in halve meters bodemtraject van links naar rechts. * Indien het grondwater zich ondieper dan 1,0 m -mv. bevindt, geld een boordiepte van 1,0m, indien de grondwaterspiegel zich dieper dan 2,0 m -mv. bevindt, geld een boordiepte van 2,0m. ** Indien de grondwaterspiegel zich dieper dan 5,0 m -mv. bevindt, kan het plaatsen van een peilbuis achterwege blijven. Er wordt wel geboord tot 2,0m. Indien de dipete van het grondwater onbekend is, wordt geboord tot 5,0m.

Onderzoeksopzet bijgevoegd (aparte bijlage)

Overig / Opmerkingen:

MO-052-Regulier - Formulier resultaten veldwerk

Projectgegevens:

Projectnaam (plaats, adres):	Genemuiden, Zevenhont
Projectnummer/Projectleider:	BO213525/CWB
Resultaten veldwerk (in te vullen door veldwerker):	
Gebruik onderzoekslocatie:	Weiland
Gebruik buurterreinen:	Bedrijven terrein, weiland
Verdachte punten (onderzoeks- en buurterrein):	Geen
Opstal onderzoeksterrein:	Geen
Verharding onderzoeksterrein:	Geen
Doordringbaarheid bodem:	Goed
Kabels en leidingen:	Nee
Praktische zaken (water, stroom, toegang e.d.)	Nvt
Monstername conform BRL2000 / afwijkingen	Conform

Checklist veldtekening:

- ✔ Boorpunten
- Opstal
- Verharding
- Buurterreinen (tanks e.d.)
- Buurterreinen
- Hoogteverschillen
- ✔ Noordpijl
- ✔ Schaal / ingemeten afstanden
- ✔ Datum en handtekening veldwerker

Checklist verwerking veldwerkgegevens:

- ✔ Monstercodes geregistreerd
- ✔ Overdrachtsformulier volledig ingevuld
- ✔ Monsterpotten en -flessen gekoeld opgeslagen
- ✔ Veldcomputer uitgelezen
- ✔ Veldwerkformulieren volledig ingevuld
- ✔ Bijzonderheden gemeld aan projectleider

Registratie boorpunten en uren (in te vullen door veldwerkers)

Datum	Veldwerker	Boringnummers	Uren	Paraaf veldwerker(s)	Paraaf projectleider
06-04-2021	Martijn Zunnenberg	Zie terra	8		
06-04-2021	Jasper de Lange		8		
07-04-2021	Martijn Zunnenberg		8		
07-04-2021	Jasper de Lange		8		

Waarborg onafhankelijkheid:

Ik verklaar dat het veldwerk onafhankelijk van de opdrachtgever is uitgevoerd conform de eisen van BRL SIKB 2000 en de daarbij behorende protocollen.

Veldwerker	Martijn Zunnenberg	
Veldwerker	Jasper de Lange	

MO-053-Regulier - Formulier veldwerk grondwaterbemonstering

Projectgegevens:

Projectnaam (plaats, adres): Genemuiden, Zevenhont

Projectnummer/projectleider: BO213525/CWB

Doel grondwaterbemonstering:
Monitoring grondwaterkwaliteit provinciaal/landelijk meetnet grondwaterkwaliteit conform NTA 8017
Monitoring bij ondergrondse tanks ihkv Wabo of Activiteitenbesluit
Overige doeleinden

Grondwaterbemonstering - Veldmetingen

PB.nr	PH	EGV	O2	Redox	Troebelheid	Temperatuur
01 t/m 10	✔	✔			✔	✔

Grondwaterbemonstering -Analyses

PB.nr	NEN5740	MO/VA	Zware metalen	Overig (zie aandachtspunten)
01	✔			✔
02	✔			
03	✔			
04	✔			✔
05	✔			
06	✔			
07	✔			✔
08	✔			
09	✔			
10	✔			✔

Aandachtspunten met betrekking tot veiligheid (verontreinigingen in grond/grondwater, verkeer e.d.)

4x PFAS 4x GenX

Eventuele afwijkingen werkzijde en onderbouwing (in te vullen door veldwerker(s)):

Registratie grondwatermonsters en uren (in te vullen door veldwerker(s)):

Datum	Naam veldwerker(s)/ veldwerker(s) in opleiding/assistent(en)	Peilbuisnummers	Uren	Paraaf veldwerker(s)	Paraaf projectleider
15-04-2021	Martijn Zunnenberg	1 t/m 10	8		

Waarborg onafhankelijkheid:

Ik verklaar dat het veldwerk onafhankelijk van de opdrachtgever is uitgevoerd conform de eisen van BRL SIKB 2000 en de daarbij behorende protocollen.

Veldwerker Martijn Zunnenberg	

MO-054-Regulier - Opdrachtformulier planning en veldwerk asbest

Omschrijving project:

Projectnaam (plaats,adres): Genemuiden, Zevenhont

Projectnummer/projectleider: BO213525/CWB

Opdrachtgever: RB Geo BV

Contactpersoon: Dhr. J.P. Reinink **Telefoonnummer:** 0630732844

Contactpersoon op locatie: [contactpersoon_op_locatie **Telefoonnummer:** [contactpersoon_op_locatie

1. Planning veldwerk

Datum opdracht:	30-03-2021	**Paraaf projectleider**	

	Datum	Tijd begroot
Veldwerk	05-04-2021	

2. Voorbereiding

Voorbereiding	Datum uitgevoerd	Paraaf veldwerker	Paraaf projectleider
Overleg projectleider-veldwerker			
Terreininspectie			
Bellen over uitvoeringsdatum			
Klic melding			
Check benodigde materialen (hfdst. 5 p2018, pagina 6 MO-055)			
Persoonlijke beschermingsmiddelen (zie MO-059 of V&G)			
Situatieschets met gaten, boringen of sleuven			

3. Overzicht uit te voeren veldwerk

Type	Lengte (m)	Breedte (m)	Diepte (m - mv)
Gaten**	0,3	0,3	0,5
Boringen*	0	0	2,0
Sleuven**	Minimaal 2,0	0,4	0,5 in schone ondergrond

Aantal uit te voeren/ te graven gaten, boringen en sleuven

Deellocatie	Opp. (m2)	Gaten / sleuven (contactzone)	Boringen * / sleuven (ondergrond)	Mengmonsters

*** Boringen ondergrond standaard tot 2,0 m –mv of tot in ongeroerde ondergrond of tot aangegeven diepte;**

**** Afmetingen gaten en sleuven na plaatsen opmeten en in cm nauwkeurig vastleggen op veldwerkregistratie.**

4. Monsteroverdracht aan laboratorium

Laboratorium

Plaats en tijd aanleveren

Monstercodering

Overig / Opmerkingen

MO-055-Regulier - Monsternemingsformulier veldwerk bodemonderzoek asbest

Projectgegevens

Projectnaam (plaats, adres)	Genemuiden, Zevenhont		
Projectnummer/Projectleider	BO213525/CWB		
Opdrachtgever	RB Geo BV		
Contactpersoon	Dhr. J.P. Reinink	**Telefoonnummer**	0630732844
Contactpersoon op locatie	[contactpersoon_op_locatie	**Telefoonnummer**	[contactpersoon_op_locatie
Contactpersoon Adres	[address_contactpersoon]		
Doel van het onderzoek	Verkennend onderzoek		
Uitvoerende organisatie	**Mateboer Milieutechniek BV**		

Uitvoerende veldwerker(s)

Veldwerker	Telefoonnummer

Veldwerker(s) in opleiding en assistent(en)

Veldwerker	Telefoonnummer

Verantwoordelijke projectleider	Christiaan Bouwknegt	**Telefoonnummer**	
Uitvoeringsdatum	05-04-2021	**Tijd**	

Locatiegegevens

Locatie ingedeeld in deelgebieden?

Zo ja, ingedeeld o.b.v. welke criteria?

Omstandigheden visuele inspectie

Soort neerslag	Geen
Neerslag mm	<10 mm
Tijdstip na zonsondergang	07:00
Tijdstip voor zonsondergang	17:00

Bedekking maaiveld

- ✔ Vegetatie
- Waterplassen
- Anders

Procent van de bedekking > 25%

Type maaiveld

- ✔ Onverhard
- Elementen verharding
- Anders

Vegetatie verwijderd?	Nee
Bedekkingsgraad na verwijdering	> 25%

Inspectie-efficiëntie

(aankruisen, meerdere maaiveldtypes mogelijk)

- 90 – 100 % (zand, droog, los en geen vegetatie)
- 70 – 90 % (zand, vochtig, vastgereden en/of matige vegetatie)
- 50 – 70 % (klei, vochtig, vastgereden en/of matige vegetatie)
- 50 – 70 % (klei, droog, los en geen vegetatie)
- Verharding (=100%)
- ✔ Anders Te veel begroeiing geen inspectie

Wijze van maaiveldinspectie (aankruisen)

- Locatie systematisch geïnspecteerd (raaien van 1,5 m gelopen haaks op elkaar)
- Steekproefsgewijs inspectievakken (1 x 1 m) geïnspecteerd (naar aanleiding van het aantreffen van meer dan 10 cm2 asbestverdacht materiaal per vierkante meter ter plaatse van dat deel van onderzoekslocatie)

Visuele inspectie uitgevoerd conform NEN 5707

- Ja
- ✔ Nee, reden van afwijking Te veel begroeiing

Resultaten visuele inspectie maaiveld (asbest locatie) - Vindplaatsen aangeven op tekening, vermeld meer typen asbest op extra tekening

Type	Aantal grammen	Vermoedelijke herkomst	Monstercode	Overgedragen aan lab op

Resultaten veldwerkzaamheden (graven van gaten/sleuven e.d.) Ruimtelijke eenheden

Ruimtelijke eenh.	Afmeting	X	Afmeting
		X	

Enkel invullen indien in het desbetreffende gat/sleuf asbestverdacht materiaal wordt waargenomen. wanneer dit niet het geval is volstaat registratie in de veldcomputer. Hierbij wel per gat/sleuf afmetingen in cm nauwkeurig vastleggen.

Materiaalmonsters

Sleuf / gat	Aantal stukjes (vp/gp/onb.)	Monstercodering	Gewicht (grammen)	Barcode
				zie Terraindex

Grond / puin monsters

Monsteromschrijving	Samenstelling (gaten/sleuven)	Barcode	Gewicht (kg) emmer	Gewicht (kg) op zeef (> 20 mm)
AS1	IG1, IG2	zie Terraindex	10,90	1,99
AS2 puin	IG3, IG4	zie Terraindex	14,15	1,99
AS2 puin	IG3, IG4	zie Terraindex	15,00	1,99

Overige zaken

Registratie op tekening volledig (aankruisen)

- ✔ Locatie foto´s
- ✔ Richting foto's
- ✔ Gaten/sleuven ingemeten middels X/Y of t.o.v. vast punt (incl. inmeetgegevens)

Toets uitvoering

Afwijkingen van VKB-protocol 2018 of van NEN 5707?

- ✔ Nee
- ✔ Ja, aard en motivatie afwijkingen

Handtekening veldwerker

Veldwerker Martijn Zunnenberg	

Voor akkoord projectleider

Projectleider Dhr. C.W. Bouwknegt	

Bijlage 5:

Analysecertificaten

RB Geo BV
T.a.v. Jan Paul Reinink
Hollandse Hout 98
8244 GC LELYSTAD
NETHERLANDS

Analysecertificaat

Datum: 14-Apr-2021

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2021057858/1
Uw project/verslagnummer	9821p178
Uw projectnaam	Genemuiden, Zevenhont
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	08-Apr-2021

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	9821b178	Certificaatnummer/Versie	2021057858/1
Uw projectnaam	Genemuiden, Zevenhont	Startdatum analyse	08-Apr-2021
Uw ordernummer		Datum einde analyse	14-Apr-2021
Uw monsternemer	Jan Paul Reinink	Rapportagedatum	14-Apr-2021/15:42
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	1/7
Projectcode	4565 - RB Geo BV - Project PGNH		

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
	Voorbehandeling						
	Cryogeen malen AS3000		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses						
S	Droge stof	% (m/m)	29.6	50.1	54.9	51.7	38.8
S	Organische stof	% (m/m) ds	38.3	19.8	19.7	19.7	27.0
	Gloeirest	% (m/m) ds	58	78	79	78	70
S	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	48.7	33.3	13.8	27.3	37.3
	Metalen						
S	Barium (Ba)	mg/kg ds	250	200	92	140	220
S	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.70	0.56	0.32	0.56	0.53
S	Kobalt (Co)	mg/kg ds	20	13	8.4	9.7	16
S	Koper (Cu)	mg/kg ds	31	22	11	18	23
S	Kwik (Hg)	mg/kg ds	0.18	0.12	0.076	0.13	0.14
S	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5
S	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	51	36	20	26	41
S	Lood (Pb)	mg/kg ds	66	48	25	43	55
S	Zink (Zn)	mg/kg ds	100	100	66	83	100
	Minerale olie						
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<9.0	<3.0	3.5	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<15	<5.0	5.1	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<15	<5.0	5.2	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<33	13	24	15	22
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	20	14	34	16	18
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<18	<6.0	<6.0	<6.0	<6.0
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<100	<35	76	41	47
	Chromatogram olie (GC)				Zie bijl.	Zie bijl.	Zie bijl.
	Polychloorbifenylen, PCB						
S	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	MM1, 17: 0-50, 21: 0-50, 22: 0-50, 25: 0-50, 26: 0-50	Grond (AS3000)	11979177
2	MM2, 06: 0-30, 08: 0-30, 29: 0-50, 30: 0-50, 36: 0-50	Grond (AS3000)	11979178
3	MM3, 40: 0-50, 42: 0-50, 43: 0-50, 46: 0-50, 47: 0-50	Grond (AS3000)	11979179
4	MM4, 03: 0-30, 19: 0-50, 20: 0-50, 23: 0-50, 24: 0-50	Grond (AS3000)	11979180
5	MM5, 13: 0-50, 27: 0-50, 28: 0-50, 32: 0-50, 31: 0-50	Grond (AS3000)	11979181

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.
Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl
BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	9821b178	Certificaatnummer/Versie	2021057858/1
Uw projectnaam	Genemuiden, Zevenhont	Startdatum analyse	08-Apr-2021
Uw ordernummer		Datum einde analyse	14-Apr-2021
Uw monsternemer	Jan Paul Reinink	Rapportagedatum	14-Apr-2021/15:42
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	2/7
Projectcode	4565 - RB Geo BV - Project PGNH		

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
S	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 1)	0.0049 1)	0.0049 1)	0.0049 1)	0.0049 1)
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK						
S	Naftaleen	mg/kg ds	0.078	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Fenanthreen	mg/kg ds	0.13	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Fluorantheen	mg/kg ds	0.18	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Chryseen	mg/kg ds	0.080	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.68	0.35 1)	0.35 1)	0.35 1)	0.35 1)

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	MM1, 17: 0-50, 21: 0-50, 22: 0-50, 25: 0-50, 26: 0-50	Grond (AS3000)	11979177
2	MM2, 06: 0-30, 08: 0-30, 29: 0-50, 30: 0-50, 36: 0-50	Grond (AS3000)	11979178
3	MM3, 40: 0-50, 42: 0-50, 43: 0-50, 46: 0-50, 47: 0-50	Grond (AS3000)	11979179
4	MM4, 03: 0-30, 19: 0-50, 20: 0-50, 23: 0-50, 24: 0-50	Grond (AS3000)	11979180
5	MM5, 13: 0-50, 27: 0-50, 28: 0-50, 32: 0-50, 31: 0-50	Grond (AS3000)	11979181

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

TESTEN
RvA L010

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	9821b178	Certificaatnummer/Versie	2021057858/1
Uw projectnaam	Genemuiden, Zevenhont	Startdatum analyse	08-Apr-2021
Uw ordernummer		Datum einde analyse	14-Apr-2021
Uw monsternemer	Jan Paul Reinink	Rapportagedatum	14-Apr-2021/15:42
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	3/7
Projectcode	4565 - RB Geo BV - Project PGNH		

	Analyse	Eenheid	6	7	8	9	10
	Voorbehandeling						
	Cryogeen malen AS3000		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses						
S	Droge stof	% (m/m)	43.9	50.9	27.0	23.1	12.7
S	Organische stof	% (m/m) ds	28.8	23.4	62.0	58.9	70.2
	Gloeirest	% (m/m) ds	68	74	36	40	30
S	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	42.8	30.5	22.0	16.8	<2.0
	Metalen						
S	Barium (Ba)	mg/kg ds	230	170	100	120	54
S	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.59	0.54	0.28	0.37	<0.20
S	Kobalt (Co)	mg/kg ds	16	12	10	22	15
S	Koper (Cu)	mg/kg ds	22	20	13	15	6.9
S	Kwik (Hg)	mg/kg ds	0.16	0.16	0.094	0.14	0.12
S	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5
S	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	38	30	26	27	8.0
S	Lood (Pb)	mg/kg ds	47	47	19	23	<10
S	Zink (Zn)	mg/kg ds	110	95	37	43	<20
	Minerale olie						
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<9.0	<9.0	<18
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<15	<15	<30
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<15	<15	<30
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	12	16	35	47	<66
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	12	18	40	47	55
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0	<6.0	<18	<18	<36
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	43	<100	120	<210
	Chromatogram olie (GC)			Zie bijl.		Zie bijl.	
	Polychloorbifenylen, PCB						
S	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
6	MM6, 07: 0-30, 33: 0-50, 38: 0-50, 39: 0-50, 41: 0-50	Grond (AS3000)	11979182
7	MM7, 09: 0-30, 44: 0-50, 45: 0-50, 49: 0-50, 50: 0-50	Grond (AS3000)	11979183
8	MM8, 01: 30-80, 02: 30-80, 03: 30-80, 04: 30-80, 05: 30-80	Grond (AS3000)	11979184
9	MM9, 06: 30-80, 07: 30-80, 08: 30-80, 09: 30-80, 10: 30-80	Grond (AS3000)	11979185
10	MM10, 01: 130-180, 01: 80-130, 04: 80-130, 04: 130-180, 07: 80-130, 07: 13	Grond (AS3000)	11979186

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	9821b178	Certificaatnummer/Versie	2021057858/1
Uw projectnaam	Genemuiden, Zevenhont	Startdatum analyse	08-Apr-2021
Uw ordernummer		Datum einde analyse	14-Apr-2021
Uw monsternemer	Jan Paul Reinink	Rapportagedatum	14-Apr-2021/15:42
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	4/7
Projectcode	4565 - RB Geo BV - Project PGNH		

	Analyse	Eenheid	6	7	8	9	10
S	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 1)	0.0049 1)	0.0049 1)	0.0049 1)	0.0049 1)
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK						
S	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	0.064	<0.050	<0.050
S	Fenanthreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	0.074	0.10	<0.050	<0.050
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Chryseen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	0.098	<0.050	<0.050
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.35 1)	0.39	0.51	0.35 1)	0.35 1)

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
6	MM6, 07: 0-30, 33: 0-50, 38: 0-50, 39: 0-50, 41: 0-50	Grond (AS3000)	11979182
7	MM7, 09: 0-30, 44: 0-50, 45: 0-50, 49: 0-50, 50: 0-50	Grond (AS3000)	11979183
8	MM8, 01: 30-80, 02: 30-80, 03: 30-80, 04: 30-80, 05: 30-80	Grond (AS3000)	11979184
9	MM9, 06: 30-80, 07: 30-80, 08: 30-80, 09: 30-80, 10: 30-80	Grond (AS3000)	11979185
10	MM10, 01: 130-180, 01: 80-130, 04: 80-130, 04: 130-180, 07: 80-130, 07: 13	Grond (AS3000)	11979186

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	9821b178	Certificaatnummer/Versie	2021057858/1
Uw projectnaam	Genemuiden, Zevenhont	Startdatum analyse	08-Apr-2021
Uw ordernummer		Datum einde analyse	14-Apr-2021
Uw monsternemer	Jan Paul Reinink	Rapportagedatum	14-Apr-2021/15:42
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	5/7
Projectcode	4565 - RB Geo BV - Project PGNH		

	Analyse	Eenheid	11	12	13	14
	Voorbehandeling					
	Cryogeen malen AS3000		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses					
S	Droge stof	% (m/m)	11.0	36.1	39.2	48.6
S	Organische stof	% (m/m) ds	76.2			
	Gloeirest	% (m/m) ds	24			
S	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2.0			
	Metalen					
S	Barium (Ba)	mg/kg ds	68			
S	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.32			
S	Kobalt (Co)	mg/kg ds	6.9			
S	Koper (Cu)	mg/kg ds	14			
S	Kwik (Hg)	mg/kg ds	0.071			
S	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5			
S	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	8.3			
S	Lood (Pb)	mg/kg ds	<10			
S	Zink (Zn)	mg/kg ds	33			
	Minerale olie					
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<21			
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<35			
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<35			
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	120			
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	65			
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<42			
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<240			
	Polychloorbifenylen, PCB					
S	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010			
S	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010			
S	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010			
S	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010			

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
11	MM11, 02: 180-230, 02: 230-270, 05: 180-230, 05: 230-270, 08: 180-230, 08	Grond (AS3000)	11979187
12	MMPF1, 01: 0-50, 02: 0-50, 03: 0-50, 04: 0-50, 05: 0-50	Grond (AS3000)	11979188
13	MMPF2, 07: 0-50, 08: 0-50, 09: 0-50, 43: 0-50, 36: 0-50	Grond (AS3000)	11979189
14	MMPF3, 17: 0-50, 21: 0-50, 25: 0-50, 29: 0-50, 40: 0-50	Grond (AS3000)	11979190

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.
Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl
BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	9821b178	Certificaatnummer/Versie	2021057858/1
Uw projectnaam	Genemuiden, Zevenhont	Startdatum analyse	08-Apr-2021
Uw ordernummer		Datum einde analyse	14-Apr-2021
Uw monsternemer	Jan Paul Reinink	Rapportagedatum	14-Apr-2021/15:42
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	6/7
Projectcode	4565 - RB Geo BV - Project PGNH		

	Analyse	Eenheid	11	12	13	14
S	PCB 138	mg/kg ds	<0.0010			
S	PCB 153	mg/kg ds	<0.0010			
S	PCB 180	mg/kg ds	<0.0010			
S	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 [1)]			
	PerFluorKoolwaterstoffen(PFC)					
	perfluorbutaanzuur (PFBA)	µg/kg ds		<0.1	0.2	0.2
	perfluorpentaanzuur (PFPeA)	µg/kg ds		<0.1	<0.1	<0.1
	perfluorhexaanzuur (PFHxA)	µg/kg ds		<0.1	<0.1	<0.1
	perfluorheptaanzuur (PFHpA)	µg/kg ds		<0.1	<0.1	<0.1
	perfluoroctaanzuur (PFOA) lineair	µg/kg ds		1.1	1.1	1.1
	perfluoroctaanzuur (PFOA) vertakt	µg/kg ds		0.1	0.1	0.1
	perfluornonaanzuur (PFNA)	µg/kg ds		<0.1	<0.1	<0.1
	perfluordecaanzuur (PFDA)	µg/kg ds		<0.1	<0.1	<0.1
	perfluorundecaanzuur (PFUnDA)	µg/kg ds		<0.1	<0.1	<0.1
	perfluordodecaanzuur (PFDoA)	µg/kg ds		<0.1	<0.1	<0.1
	perfluortridecaanzuur (PFTrDA)	µg/kg ds		<0.1	<0.1	<0.1
	perfluortetradecaanzuur (PFTeDA)	µg/kg ds		<0.1	<0.1	<0.1
	perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA)	µg/kg ds		<0.1	<0.1	<0.1
	perfluoroctadecaanzuur (PFODA)	µg/kg ds		<0.1	<0.1	<0.1
	perfluorbutaansulfonzuur (PFBS)	µg/kg ds		0.5	0.9	0.5
	perfluorpentaansulfonzuur (PFPeS)	µg/kg ds		<0.1	<0.1	<0.1
	perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS)	µg/kg ds		<0.1	<0.1	<0.1
	perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS)	µg/kg ds		<0.1	<0.1	<0.1
	perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) lineair	µg/kg ds		0.3	0.4	0.4
	perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) vertakt	µg/kg ds		0.3	0.3	0.2
	perfluordecaansulfonzuur (PFDS)	µg/kg ds		<0.1	<0.1	<0.1
	4:2 fluortelomeer sulfonzuur (4:2 FTS)	µg/kg ds		<0.1	<0.1	<0.1
	6:2 fluortelomeer sulfonzuur (6:2 FTS)	µg/kg ds		<0.1	<0.1	<0.1
	8:2 fluortelomeer sulfonzuur (8:2 FTS)	µg/kg ds		<0.1	<0.1	<0.1
	10:2 fluortelomeer sulfonzuur (10:2 FTS)	µg/kg ds		<0.1	<0.1	<0.1

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
11	MM11, 02: 180-230, 02: 230-270, 05: 180-230, 05: 230-270, 08: 180-230, 08	Grond (AS3000)	11979187
12	MMPF1, 01: 0-50, 02: 0-50, 03: 0-50, 04: 0-50, 05: 0-50	Grond (AS3000)	11979188
13	MMPF2, 07: 0-50, 08: 0-50, 09: 0-50, 43: 0-50, 36: 0-50	Grond (AS3000)	11979189
14	MMPF3, 17: 0-50, 21: 0-50, 25: 0-50, 29: 0-50, 40: 0-50	Grond (AS3000)	11979190

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	9821b178	Certificaatnummer/Versie	2021057858/1
Uw projectnaam	Genemuiden, Zevenhont	Startdatum analyse	08-Apr-2021
Uw ordernummer		Datum einde analyse	14-Apr-2021
Uw monsternemer	Jan Paul Reinink	Rapportagedatum	14-Apr-2021/15:42
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	7/7
Projectcode	4565 - RB Geo BV - Project PGNH		

	Analyse	Eenheid	11	12	13	14
	N-methylperfluoroctaansulfonamideacetaat(MeFOSAA)	µg/kg ds		<0.1	<0.1	<0.1
	N-ethylperfluoroctaansulfonamideacetaat (EtFOSAA)	µg/kg ds		<0.1	<0.1	<0.1
	perfluoroctaansulfonamide (PFOSA)	µg/kg ds		<0.1	<0.1	<0.1
	N-methylperfluoroctaansulfonamide (MeFOSA)	µg/kg ds		<0.1	<0.1	<0.1
	8:2 fluortelomeerfosfaatdiester (8:2 diPAP)	µg/kg ds		<0.1	<0.1	<0.1
	som PFOA (*0,7)	µg/kg ds		1.2	1.2	1.2
	som PFOS (*0,7)	µg/kg ds		0.6	0.7	0.6
	GenX	µg/kg ds		<0.1	<0.1	<0.1
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK					
S	Naftaleen	mg/kg ds	0.18			
S	Fenanthreen	mg/kg ds	<0.050			
S	Anthraceen	mg/kg ds	<0.050			
S	Fluorantheen	mg/kg ds	0.085			
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0.050			
S	Chryseen	mg/kg ds	<0.050			
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0.050			
S	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0.050			
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0.050			
S	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0.050			
S	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.54			

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
11	MM11, 02: 180-230, 02: 230-270, 05: 180-230, 05: 230-270, 08: 180-230, 08	Grond (AS3000)	11979187
12	MMPF1, 01: 0-50, 02: 0-50, 03: 0-50, 04: 0-50, 05: 0-50	Grond (AS3000)	11979188
13	MMPF2, 07: 0-50, 08: 0-50, 09: 0-50, 43: 0-50, 36: 0-50	Grond (AS3000)	11979189
14	MMPF3, 17: 0-50, 21: 0-50, 25: 0-50, 29: 0-50, 40: 0-50	Grond (AS3000)	11979190

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2021057858/1

Monster nr. / Barcode	Boornr	Van	Tot	Uw monsteromschrijving / Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
11979177				MM1, 17: 0-50, 21: 0-50, 22: 0-50, 25: 0-50, 26: 0 -50	
0538765022	25	0	50	07-Apr-2021	
0538764585	26	0	50	07-Apr-2021	
0538764833	22	0	50	07-Apr-2021	
0538764989	21	0	50	07-Apr-2021	
0538648794	17	0	50	07-Apr-2021	
11979178				MM2, 06: 0-30, 08: 0-30, 29: 0-50, 30: 0-50, 36: 0 -50	
0538760899	08	0	30	06-Apr-2021	
0538760924	36	0	50	06-Apr-2021	
0538760920	06	0	30	06-Apr-2021	
0538760894	29	0	50	06-Apr-2021	
0538760935	30	0	50	06-Apr-2021	
11979179				MM3, 40: 0-50, 42: 0-50, 43: 0-50, 46: 0-50, 47: 0 -50	
0538805688	42	0	50	06-Apr-2021	
0538805698	47	0	50	06-Apr-2021	
0538805690	46	0	50	06-Apr-2021	
0538805706	43	0	50	06-Apr-2021	
0538760927	40	0	50	06-Apr-2021	
11979180				MM4, 03: 0-30, 19: 0-50, 20: 0-50, 23: 0-50, 24: 0 -50	
0538648786	23	0	50	07-Apr-2021	
0538648911	24	0	50	07-Apr-2021	
0538648917	20	0	50	07-Apr-2021	
0538765155	19	0	50	07-Apr-2021	
0538764940	03	0	30	07-Apr-2021	
11979181				MM5, 13: 0-50, 27: 0-50, 28: 0-50, 32: 0-50, 31: 0 -50	
0538764879	31	0	50	07-Apr-2021	
0538764881	32	0	50	07-Apr-2021	
0538764770	13	0	50	07-Apr-2021	
0538765168	27	0	50	07-Apr-2021	
0538764897	28	0	50	07-Apr-2021	
11979182				MM6, 07: 0-30, 33: 0-50, 38: 0-50, 39: 0-50, 41: 0 -50	
0538761076	41	0	50	06-Apr-2021	
0538761091	39	0	50	06-Apr-2021	
0538805702	07	0	30	06-Apr-2021	
0538761088	33	0	50	06-Apr-2021	
0538761093	38	0	50	06-Apr-2021	
11979183				MM7, 09: 0-30, 44: 0-50, 45: 0-50, 49: 0-50, 50: 0 -50	

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2021057858/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	**Boornr**	**Van**	**Tot**	**Uw datum monstername**	**Monsteromsch./Monstername ID**
0538761073	44	0	50	06-Apr-2021	
0538761078	49	0	50	06-Apr-2021	
0538761080	50	0	50	06-Apr-2021	
0538761082	45	0	50	06-Apr-2021	
0538761084	09	0	30	06-Apr-2021	
11979184	MM8, 01: 30-80, 02: 30-80, 03: 30-80, 04: 30-80, 0 5: 30-80				
0538764895	05	30	80	07-Apr-2021	
0538764944	03	30	80	07-Apr-2021	
0538764584	01	30	80	07-Apr-2021	
0538764679	04	30	80	07-Apr-2021	
0538765287	02	30	80	07-Apr-2021	
11979185	MM9, 06: 30-80, 07: 30-80, 08: 30-80, 09: 30-80, 1 0: 30-80				
0538761085	09	30	80	06-Apr-2021	
0538805701	07	30	80	06-Apr-2021	
0538805687	10	30	80	06-Apr-2021	
0538760921	08	30	80	06-Apr-2021	
0538760929	06	30	80	06-Apr-2021	
11979186	MM10, 01: 130-180, 01: 80-130, 04: 80-130, 04: 130 -180, 07: 80-130, (				
0538805686	07	80	130	06-Apr-2021	
0538805692	07	130	180	06-Apr-2021	
0538764578	01	80	130	07-Apr-2021	
0538765166	01	130	180	07-Apr-2021	
0538765157	04	80	130	07-Apr-2021	
0538764749	04	130	180	07-Apr-2021	
11979187	MM11, 02: 180-230, 02: 230-270, 05: 180-230, 05: 2 30-270, 08: 180-23				
0538760901	08	180	230	06-Apr-2021	
0538760912	08	230	270	06-Apr-2021	
0538764886	05	180	230	07-Apr-2021	
0538765145	05	230	270	07-Apr-2021	
0538764826	02	180	230	07-Apr-2021	
0538764841	02	230	270	07-Apr-2021	
11979188	MMPF1, 01: 0-50, 02: 0-50, 03: 0-50, 04: 0-50, 05: 0-50				
3042190AE	05	0	50	07-Apr-2021	
3042183AE	03	0	50	07-Apr-2021	
3042208AE	01	0	50	07-Apr-2021	
3042212AE	04	0	50	07-Apr-2021	
3013900AE	02	0	50	07-Apr-2021	

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2021057858/1

Monster nr. / Barcode	Uw monsteromschrijving / Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
11979189	MMPF2, 07: 0-50, 08: 0-50, 09: 0-50, 43: 0-50, 36: 0-50				
3014044AE	09	0	50	06-Apr-2021	
3042069AE	07	0	50	06-Apr-2021	
3014080AE	43	0	50	06-Apr-2021	
3013894AE	08	0	50	06-Apr-2021	
3014085AE	36	0	50	06-Apr-2021	
11979190	MMPF3, 17: 0-50, 21: 0-50, 25: 0-50, 29: 0-50, 40: 0-50				
3014077AE	40	0	50	06-Apr-2021	
3014083AE	29	0	50	06-Apr-2021	
3042204AE	25	0	50	07-Apr-2021	
3042196AE	21	0	50	07-Apr-2021	
3013907AE	17	0	50	07-Apr-2021	

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2021057858/1

Opmerking 1)

De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2021057858/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Voorbehandeling			
Cryogeen malen	W0106	Voorbehandeling	AS3000
Bodemkundige analyses			
Droge stof	W0104	Gravimetrie	pb 3010-2 en NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	pb 3010-3 en NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	pb 3010-4 en NEN 5753
Metalen			
Barium (Ba)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale olie			
Minerale Olie (C10-C40)	W0202	GC-FID	pb 3010-7 en NEN-EN-ISO 16703
Chromatogram MO (GC)	W0202	GC-FID	NEN-EN-ISO 16703
Polychloorbifenylen, PCB			
PCB (7)	W0271	GC-MS	pb 3010-8 en NEN 6980
PerFluorKoolwaterstoffen(PFC)			
PFAS (28) Handelingskader	W0323	LC-MSMS	Eigen methode
Som lineair en vertakt PFOS en PFOA (AS3000 en AP04) grond	W0323	LC-MSMS	Eigen methode
GenX Grond	W0323	LC-MSMS	Eigen methode
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

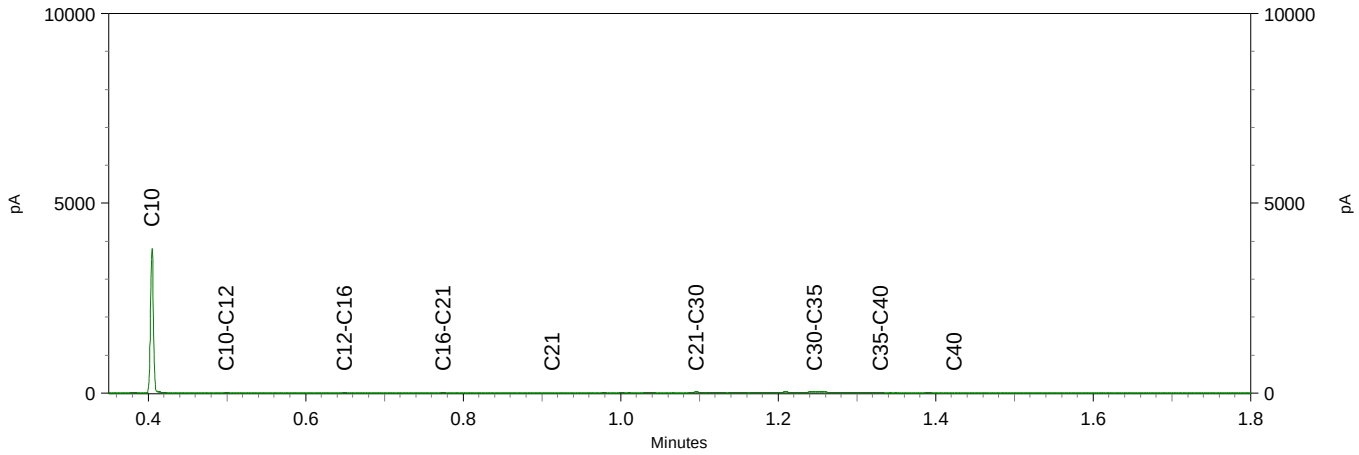
BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

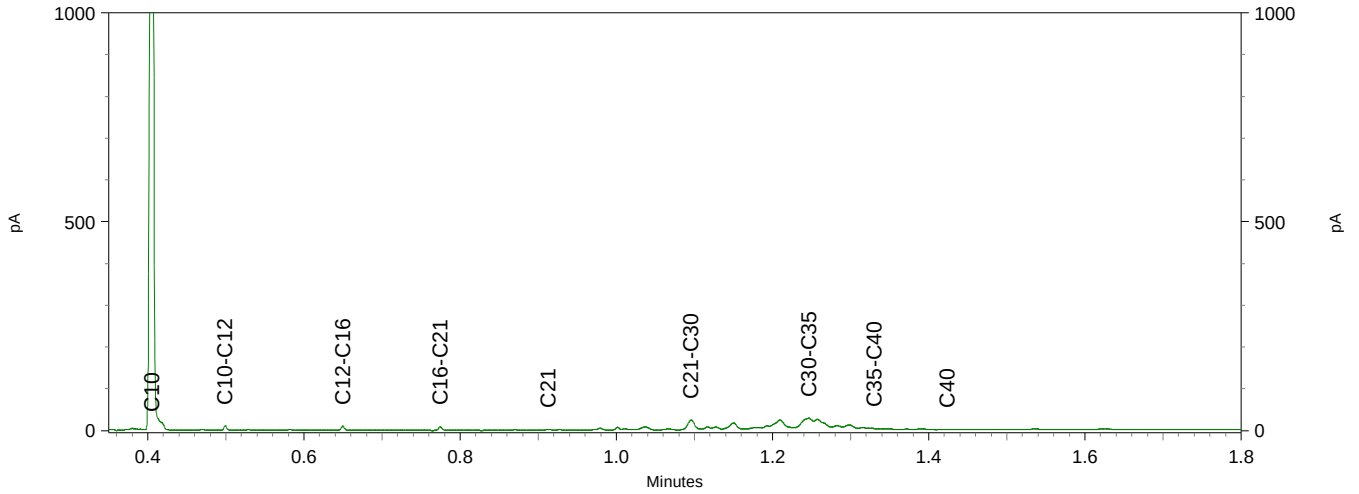
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

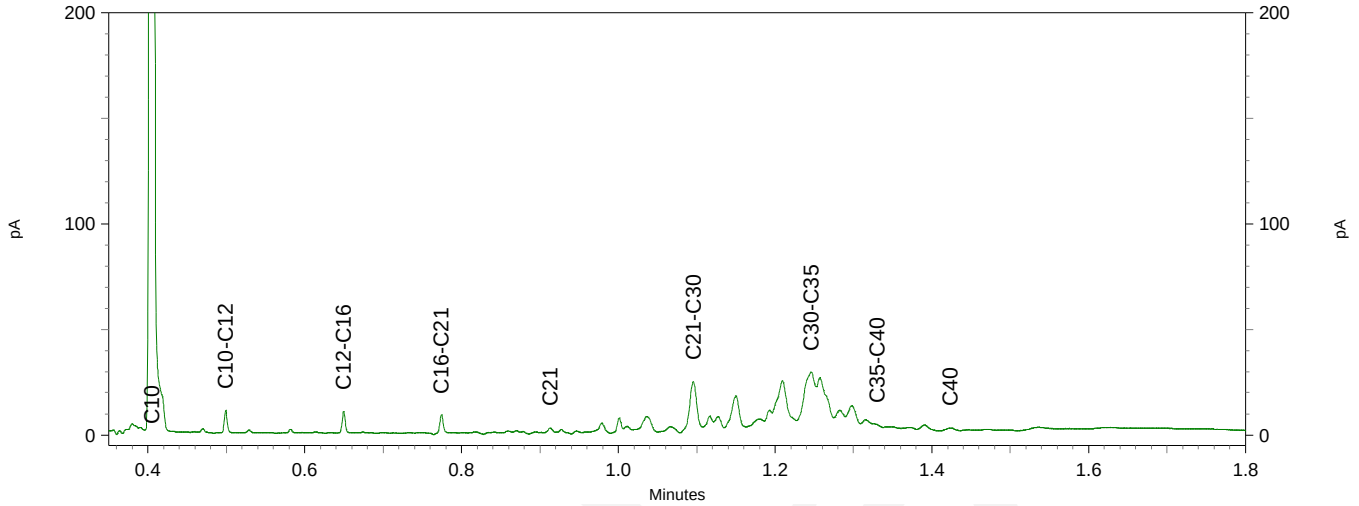
eurofins | analytico®

Chromatogram TPH/ Mineral Oil

Sample ID.: 11979179
Certificate no.: 2021057858
Sample description.: MM3, 40: 0-50, 42: 0-50, 43: 0-50, 46: 0-50, 47: 0 V



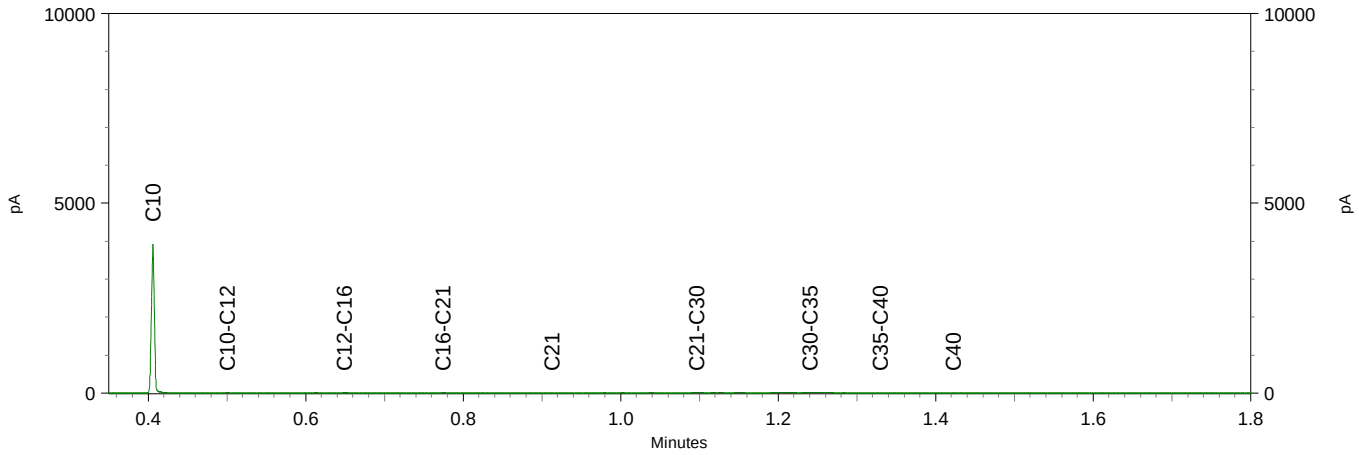


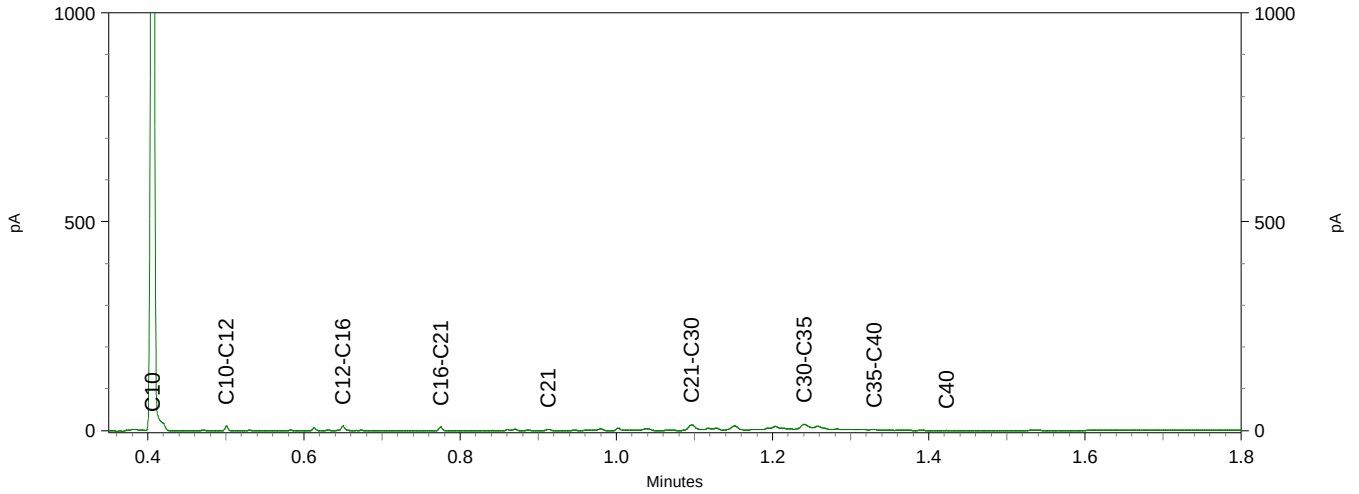


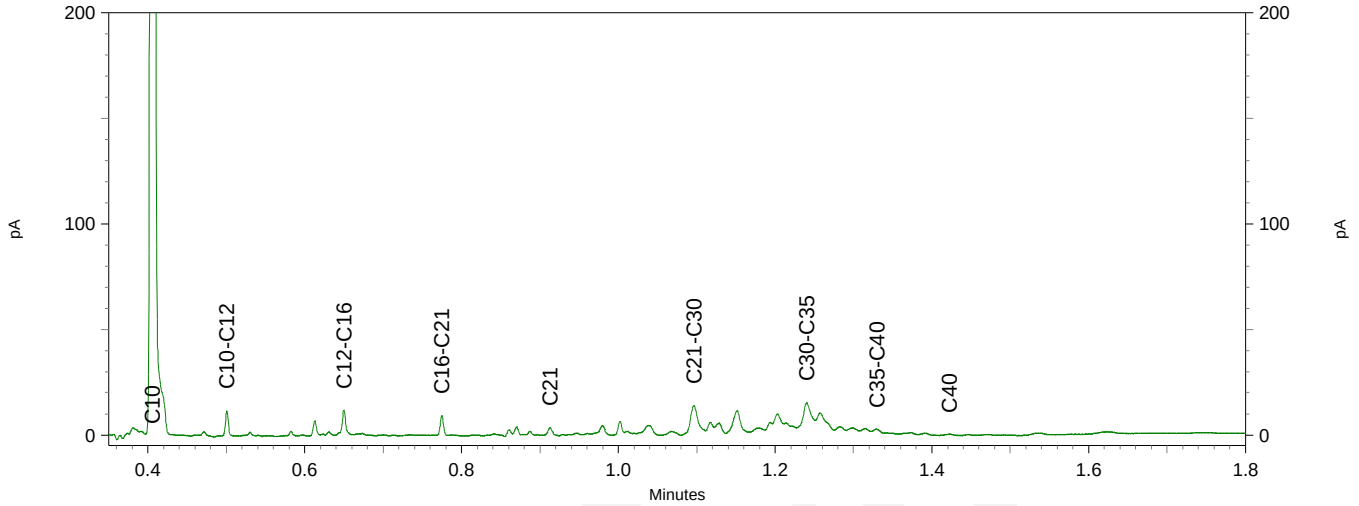
eurofins | analytico®

Chromatogram TPH/ Mineral Oil

Sample ID.: 11979180
Certificate no.: 2021057858
Sample description.: MM4, 03: 0-30, 19: 0-50, 20: 0-50, 23: 0-50, 24: 0 V



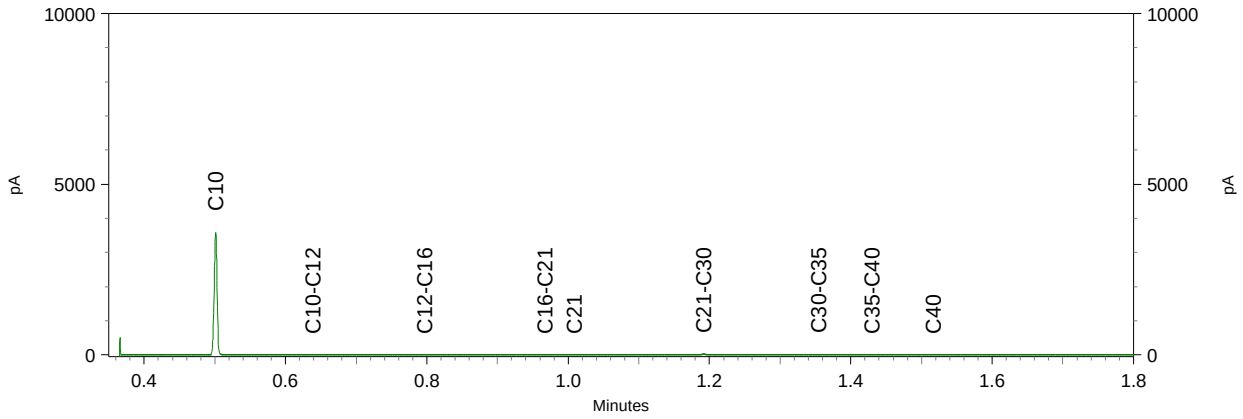


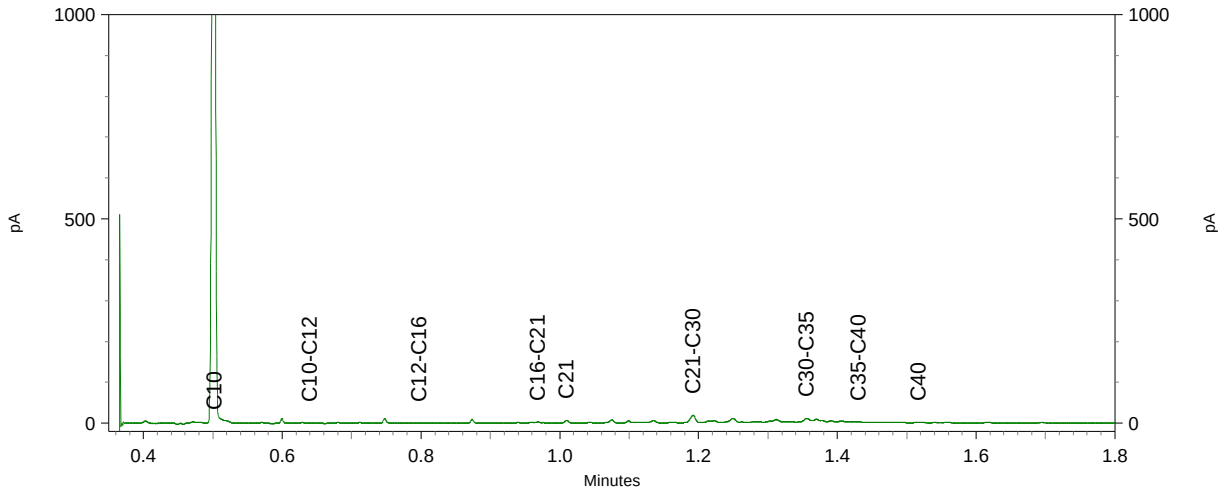


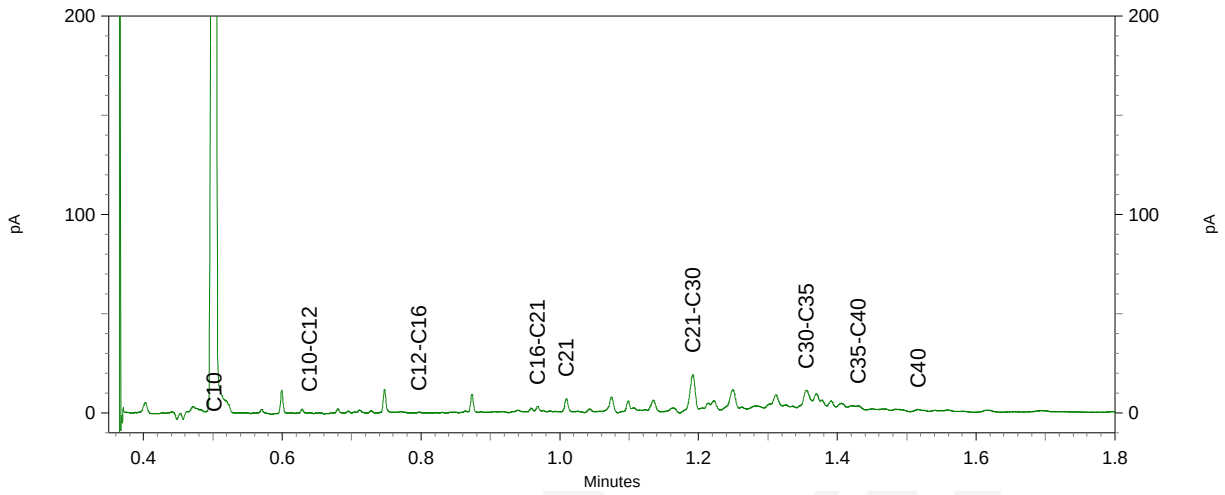
eurofins | analytico®

Chromatogram TPH/ Mineral Oil

Sample ID.: 11979181
Certificate no.: 2021057858
Sample description.: MM5, 13: 0-50, 27: 0-50, 28: 0-50, 32: 0-50, 31: 0 V



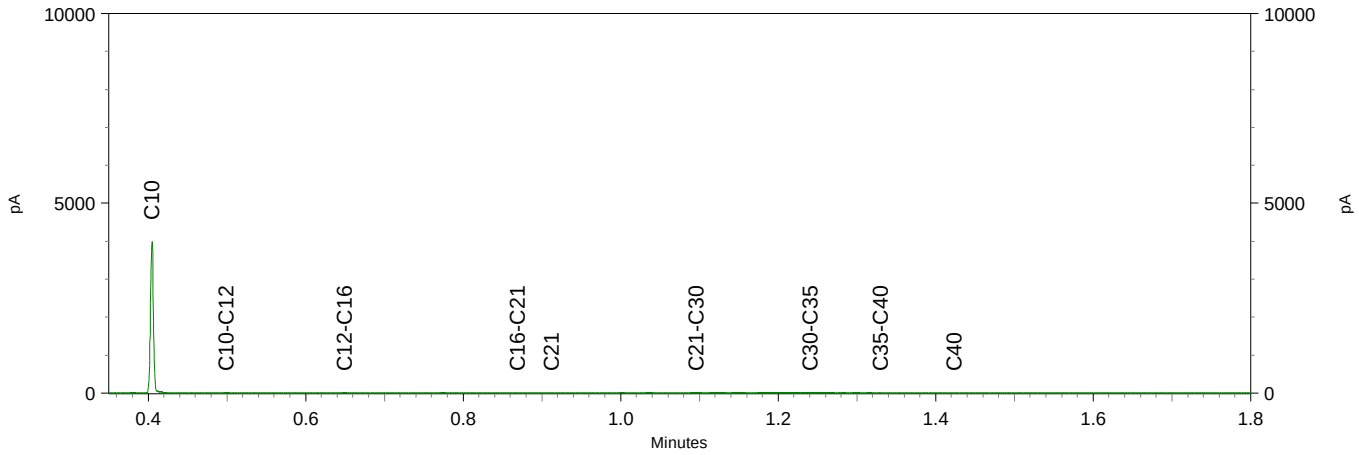


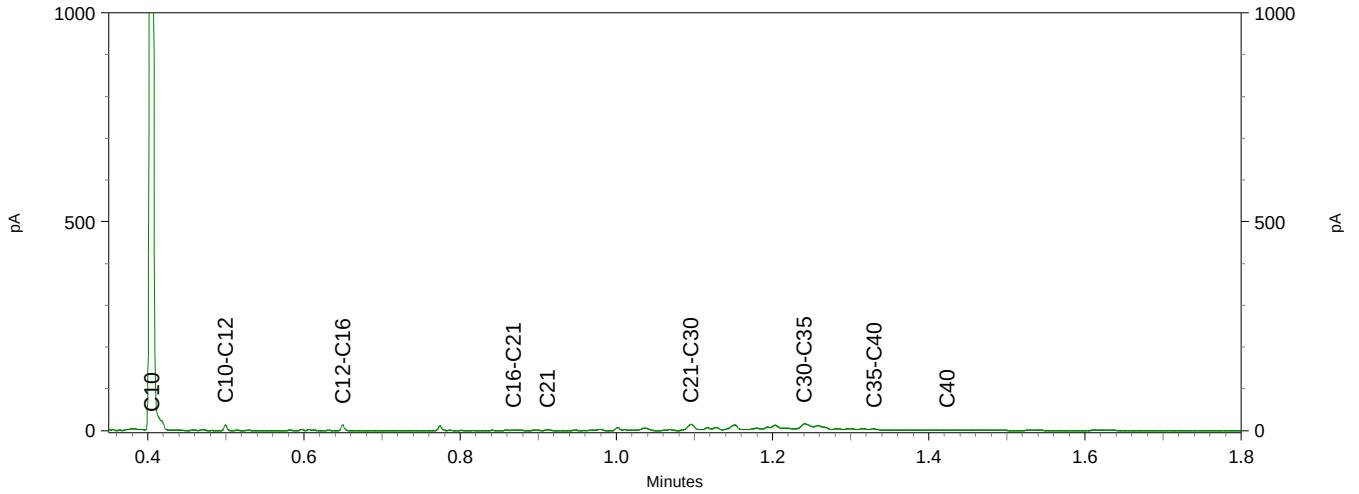


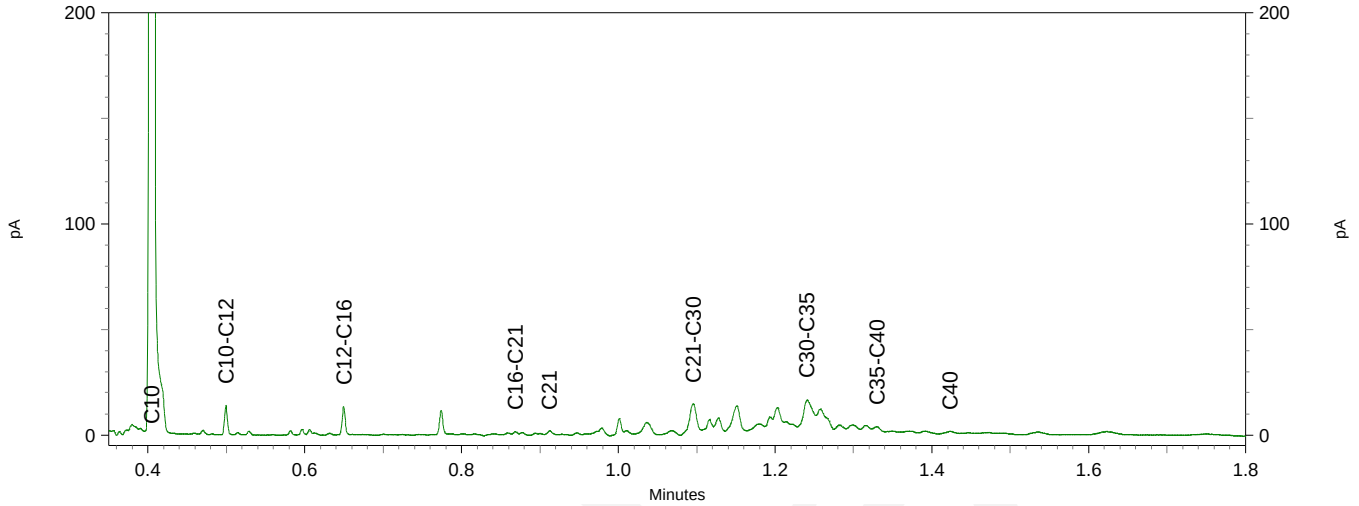
eurofins | analytico®

Chromatogram TPH/ Mineral Oil

Sample ID.: 11979183
Certificate no.: 2021057858
Sample description.: MM7, 09: 0-30, 44: 0-50, 45: 0-50, 49: 0-50, 50: 0 V



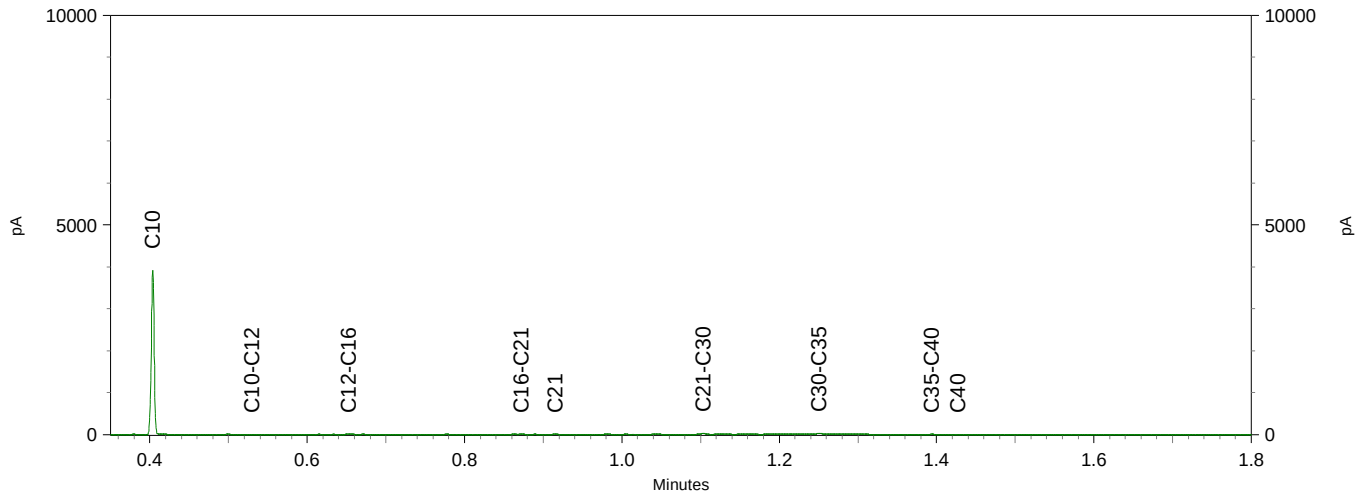


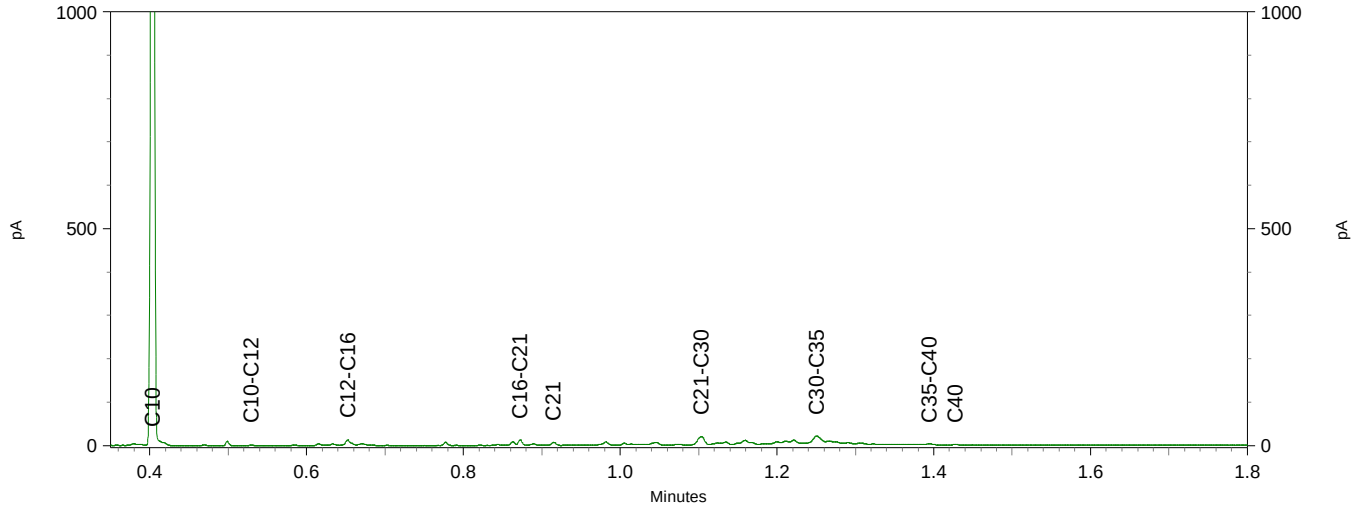


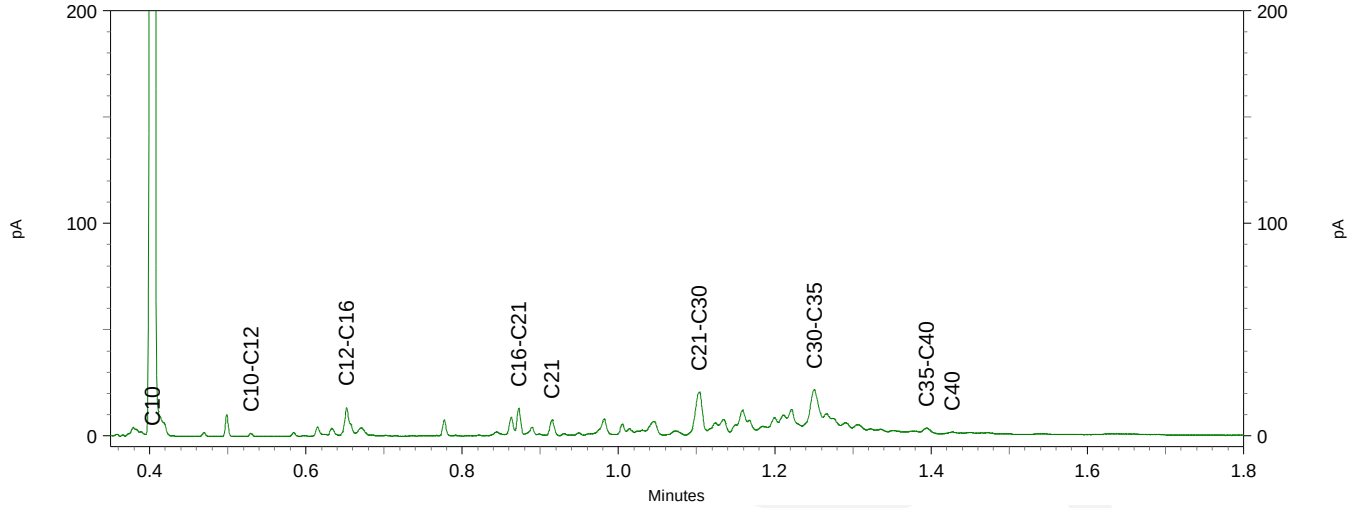
eurofins | analytico®

Chromatogram TPH/ Mineral Oil

Sample ID.: 11979185
Certificate no.: 2021057858
Sample description.: MM9, 06: 30-80, 07: 30-80, 08: 30-80, 09: 30-80, 1 V







RB Geo BV
T.a.v. Jan Paul Reinink
Hollandse Hout 98
8244 GC LELYSTAD
NETHERLANDS

Analysecertificaat

Datum: 04-May-2021

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2021062818/1
Uw project/verslagnummer	B0213525
Uw projectnaam	Genemuiden Zevenhont
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	15-Apr-2021

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	B0213525	Certificaatnummer/Versie	2021062818/1
Uw projectnaam	Genemuiden Zevenhont	Startdatum analyse	15-Apr-2021
Uw ordernummer		Datum einde analyse	04-May-2021
Uw monsternemer	Jan Paul Reinink	Rapportagedatum	04-May-2021/16:02
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	1/8
Projectcode	4565 - RB Geo BV - Project PGNH		

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
	Metalen						
S	Barium (Ba)	µg/L	82	69	84	81	71
S	Cadmium (Cd)	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Kobalt (Co)	µg/L	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0
S	Koper (Cu)	µg/L	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0
S	Kwik (Hg)	µg/L	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Molybdeen (Mo)	µg/L	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0
S	Nikkel (Ni)	µg/L	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0
S	Lood (Pb)	µg/L	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0
S	Zink (Zn)	µg/L	11	12	<10	28	51
	Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen						
S	Benzeen	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Tolueen	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Ethylbenzeen	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	o-Xyleen	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
S	m,p-Xyleen	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0.21 [1)]	0.21 [1)]	0.21 [1)]	0.21 [1)]	0.21 [1)]
	BTEX (som)	µg/L	<0.90	<0.90	<0.90	<0.90	<0.90
S	Naftaleen	µg/L	<0.020	<0.020	<0.020	<0.020	<0.020
S	Styreen	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
	Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen						
S	Dichloormethaan	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Trichloormethaan	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Tetrachloormethaan	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
S	Trichlooretheen	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Tetrachlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
S	1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
S	1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
S	cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	PB01, 01-1: 170-270	Water (AS3000)	11994988
2	PB02, 02-1: 170-270	Water (AS3000)	11994989
3	PB03, 03-1: 170-270	Water (AS3000)	11994990
4	PB04, 04-1: 170-270	Water (AS3000)	11994991
5	PB05, 05-1: 170-270	Water (AS3000)	11994992

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.
Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl
BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	B0213525	Certificaatnummer/Versie	2021062818/1
Uw projectnaam	Genemuiden Zevenhont	Startdatum analyse	15-Apr-2021
Uw ordernummer		Datum einde analyse	04-May-2021
Uw monsternemer	Jan Paul Reinink	Rapportagedatum	04-May-2021/16:02
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	2/8
Projectcode	4565 - RB Geo BV - Project PGNH		

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
S	trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
	CKW (som)	µg/L	<1.6	<1.6	<1.6	<1.6	<1.6
S	Tribroommethaan	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Vinylchloride	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
S	1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
S	1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0.14 [1)]	0.14 [1)]	0.14 [1)]	0.14 [1)]	0.14 [1)]
S	1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42
	Minerale olie						
	Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10	<10	<10	<10	<10
	Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10	<10	<10	<10	<10
	Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10	<10	<10	<10	<10
	Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15	<15	<15	<15	<15
	Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10	<10	<10	<10	<10
	Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10	<10	<10	<10	<10
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50	<50	<50	<50	<50
	Extern / Overig onderzoek						
	GenX	µg/L	<0.02 [2)]			<0.02 [2)]	
	som PFOS	µg/L	0.03 [2)]			0.03 [2)]	
	Perfluor-n-butaanzuur (PFBA)	µg/L	<0.02 [2)]			<0.02 [2)]	
	Perfluorpentaanzuur(PFPeA)	µg/L	<0.02 [2)]			<0.02 [2)]	
	Perfluor-n-hexaanzuur (PFHxA)	µg/L	<0.02 [2)]			<0.02 [2)]	
	Perfluor-n-heptaanzuur (PFHpa)	µg/L	<0.02 [2)]			<0.02 [2)]	
	Perfluor-n-octaanzuur (PFOA)	µg/L	<0.02 [2)]			<0.02 [2)]	
	Perfluor-n-nonaanzuur (PFNA)	µg/L	<0.02 [2)]			<0.02 [2)]	
	Perfluor-n-decaanzuur (PFDeA)	µg/L	<0.02 [2)]			<0.02 [2)]	
	Perfluorundecaanzuur (PFUnDA)	µg/L	<0.02 [2)]			<0.02 [2)]	
	Perfluordodecaanzuur (PFDoDA)	µg/L	<0.02 [2)]			<0.02 [2)]	
	Perfluortridecaanzuur (PFTrDA)	µg/L	<0.02 [2)]			<0.02 [2)]	

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	PB01, 01-1: 170-270	Water (AS3000)	11994988
2	PB02, 02-1: 170-270	Water (AS3000)	11994989
3	PB03, 03-1: 170-270	Water (AS3000)	11994990
4	PB04, 04-1: 170-270	Water (AS3000)	11994991
5	PB05, 05-1: 170-270	Water (AS3000)	11994992

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.
Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl
BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	B0213525	Certificaatnummer/Versie	2021062818/1
Uw projectnaam	Genemuiden Zevenhont	Startdatum analyse	15-Apr-2021
Uw ordernummer		Datum einde analyse	04-May-2021
Uw monsternemer	Jan Paul Reinink	Rapportagedatum	04-May-2021/16:02
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	3/8
Projectcode	4565 - RB Geo BV - Project PGNH		

Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
Perfluortetradecaanzuur (PFTeDA)	µg/L	<0.02 2)			<0.02 2)	
Perfluorohexadecaanzuur (PFHxDA)	µg/L	<0.03 3)			<0.02 2)	
Perfluorooctadecaanzuur (PFODA)	µg/L	<0.20 3)			<0.5 3)	
Perfluorbutaansulfonaat (PFBS)	µg/L	<0.02 2)			<0.02 2)	
Perfluorpentaansulfonaat (PFPeS)	µg/L	<0.02 2)			<0.02 2)	
Perfluorhexaansulfonaat (PFHxS)	µg/L	<0.02 2)			<0.02 2)	
Perfluorheptaansulfonaat (PFHpS)	µg/L	<0.02 2)			<0.02 2)	
Perfluoroctaansulfonzuur (PFOS)	µg/L	<0.02 2)			<0.02 2)	
Perfluordecaansulfonaat (PFDS)	µg/L	<0.02 2)			<0.02 2)	
4:2 Fluortelomeer sulfonzuur	µg/L	<0.05 2)			<0.05 2)	
6:2 Fluortelomeer sulfonzuur	µg/L	<0.05 2)			<0.05 2)	
8:2 Fluortelomeer sulfonzuur (8:2)	µg/L	<0.1 2)			<0.1 2)	
10:2 Fluortelomeer sulfonzuur	µg/L	<0.05 2)			<0.05 2)	
Perfluoroctaansulfonamide (PFOSA)	µg/L	<0.02 2)			<0.02 2)	
7H-Perfluorheptaanzuur (HPFHpa)	µg/L	<0.5 2)			<0.5 2)	
2H,2H,3H,3H-perfluorundecaanzuur	µg/L	<0.05 2)			<0.05 2)	
8:2 Fluortelomeer onverzadigd carbonzuur	µg/L	<0.05 2)			<0.05 2)	
8:2 Fluortelomeer fosfaat diester (8:2 diPAP)	µg/L	<0.1 2)			<0.1 2)	
F53B (9Cl-PF3ONS)	µg/L	<0.02 2)			<0.02 2)	
ADONA	µg/L	<0.02 2)			<0.02 2)	
Perfluoroctaansulfonamide (EtFOSA)	µg/L	<0.05 2)			<0.05 2)	
Perfluor-1-octaansulfonamide-Ethylacetaat (PFOSAA)	µg/L	<0.02 2)			<0.02 2)	
som PFOA	µg/L	0.03 2)			0.03 2)	
n-Methylperfluoro-1-butanesulfonamide (MePFBSA)	µg/L	<0.02 2)			<0.02 2)	
N-methyl perfluoroctaansulfonamide	µg/L	<0.1 2)			<0.1 2)	
Perfluor-3,7-dimethyloctaanzuur	µg/L	<0.5 2)			<0.5 2)	
Perfluorbutaan sulfonamide (PFBSA)	µg/L	<0.02 2)			<0.02 2)	

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	PB01, 01-1: 170-270	Water (AS3000)	11994988
2	PB02, 02-1: 170-270	Water (AS3000)	11994989
3	PB03, 03-1: 170-270	Water (AS3000)	11994990
4	PB04, 04-1: 170-270	Water (AS3000)	11994991
5	PB05, 05-1: 170-270	Water (AS3000)	11994992

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.
Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl
BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	B0213525	Certificaatnummer/Versie	2021062818/1
Uw projectnaam	Genemuiden Zevenhont	Startdatum analyse	15-Apr-2021
Uw ordernummer		Datum einde analyse	04-May-2021
Uw monsternemer	Jan Paul Reinink	Rapportagedatum	04-May-2021/16:02
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	4/8
Projectcode	4565 - RB Geo BV - Project PGNH		

Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
N-methyl perfluoroctaansulfonamide (MeFOSA)	µg/L	<0.05 2)			<0.05 2)	
perfluorbutaansulfonylamide(N-methyl)acetaat (MeFB	µg/L	<0.02 2)			<0.02 2)	
PFOS vertakt	µg/L	<0.02 2)			<0.02 2)	
PFOA vertakt	µg/L	<0.02 2)			<0.02 2)	

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	PB01, 01-1: 170-270	Water (AS3000)	11994988
2	PB02, 02-1: 170-270	Water (AS3000)	11994989
3	PB03, 03-1: 170-270	Water (AS3000)	11994990
4	PB04, 04-1: 170-270	Water (AS3000)	11994991
5	PB05, 05-1: 170-270	Water (AS3000)	11994992

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

eurofins — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	B0213525	Certificaatnummer/Versie	2021062818/1
Uw projectnaam	Genemuiden Zevenhont	Startdatum analyse	15-Apr-2021
Uw ordernummer		Datum einde analyse	04-May-2021
Uw monsternemer	Jan Paul Reinink	Rapportagedatum	04-May-2021/16:02
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	5/8
Projectcode	4565 - RB Geo BV - Project PGNH		

	Analyse	Eenheid	6	7	8	9	10
	Metalen						
S	Barium (Ba)	µg/L	69	73	69	79	69
S	Cadmium (Cd)	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Kobalt (Co)	µg/L	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0
S	Koper (Cu)	µg/L	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0
S	Kwik (Hg)	µg/L	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Molybdeen (Mo)	µg/L	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0
S	Nikkel (Ni)	µg/L	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0
S	Lood (Pb)	µg/L	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0
S	Zink (Zn)	µg/L	41	11	33	32	<10
	Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen						
S	Benzeen	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Tolueen	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Ethylbenzeen	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	o-Xyleen	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
S	m,p-Xyleen	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0.21 [1)]	0.21 [1)]	0.21 [1)]	0.21 [1)]	0.21 [1)]
	BTEX (som)	µg/L	<0.90	<0.90	<0.90	<0.90	<0.90
S	Naftaleen	µg/L	<0.020	<0.020	<0.020	<0.020	<0.020
S	Styreen	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
	Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen						
S	Dichloormethaan	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Trichloormethaan	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Tetrachloormethaan	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
S	Trichlooretheen	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Tetrachlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
S	1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
S	1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
S	cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
6	PB06, 06-1: 170-270	Water (AS3000)	11994993
7	PB07, 07-1: 170-270	Water (AS3000)	11994994
8	PB08, 08-1: 170-270	Water (AS3000)	11994995
9	PB09, 09-1: 170-270	Water (AS3000)	11994996
10	PB10, 10-1: 170-270	Water (AS3000)	11994997

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.
Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl
BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	B0213525	Certificaatnummer/Versie	2021062818/1
Uw projectnaam	Genemuiden Zevenhont	Startdatum analyse	15-Apr-2021
Uw ordernummer		Datum einde analyse	04-May-2021
Uw monsternemer	Jan Paul Reinink	Rapportagedatum	04-May-2021/16:02
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	6/8
Projectcode	4565 - RB Geo BV - Project PGNH		

	Analyse	Eenheid	6	7	8	9	10
S	trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
	CKW (som)	µg/L	<1.6	<1.6	<1.6	<1.6	<1.6
S	Tribroommethaan	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Vinylchloride	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
S	1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
S	1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0.14 [1)]	0.14 [1)]	0.14 [1)]	0.14 [1)]	0.14 [1)]
S	1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42
	Minerale olie						
	Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10	<10	<10	<10	<10
	Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10	<10	<10	<10	<10
	Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10	<10	<10	<10	<10
	Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15	<15	<15	<15	<15
	Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10	<10	<10	<10	<10
	Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10	<10	<10	<10	<10
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50	<50	<50	<50	<50
	Extern / Overig onderzoek						
	GenX	µg/L		<0.02 [2)]			<0.02 [2)]
	som PFOS	µg/L		0.03 [2)]			0.03 [2)]
	Perfluor-n-butaanzuur (PFBA)	µg/L		<0.09 [3)]			<0.02 [2)]
	Perfluorpentaanzuur(PFPeA)	µg/L		<0.03 [3)]			<0.03 [3)]
	Perfluor-n-hexaanzuur (PFHxA)	µg/L		<0.02 [2)]			<0.02 [2)]
	Perfluor-n-heptaanzuur (PFHpa)	µg/L		<0.02 [2)]			<0.02 [2)]
	Perfluor-n-octaanzuur (PFOA)	µg/L		<0.02 [2)]			<0.02 [2)]
	Perfluor-n-nonaanzuur (PFNA)	µg/L		<0.02 [2)]			<0.02 [2)]
	Perfluor-n-decaanzuur (PFDeA)	µg/L		<0.02 [2)]			<0.02 [2)]
	Perfluorundecaanzuur (PFUnDA)	µg/L		<0.02 [2)]			<0.02 [2)]
	Perfluordodecaanzuur (PFDoDA)	µg/L		<0.02 [2)]			<0.02 [2)]
	Perfluortridecaanzuur (PFTrDA)	µg/L		<0.02 [2)]			<0.02 [2)]

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
6	PB06, 06-1: 170-270	Water (AS3000)	11994993
7	PB07, 07-1: 170-270	Water (AS3000)	11994994
8	PB08, 08-1: 170-270	Water (AS3000)	11994995
9	PB09, 09-1: 170-270	Water (AS3000)	11994996
10	PB10, 10-1: 170-270	Water (AS3000)	11994997

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

TESTEN
RvA L010

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	B0213525	Certificaatnummer/Versie	2021062818/1
Uw projectnaam	Genemuiden Zevenhont	Startdatum analyse	15-Apr-2021
Uw ordernummer		Datum einde analyse	04-May-2021
Uw monsternemer	Jan Paul Reinink	Rapportagedatum	04-May-2021/16:02
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	7/8
Projectcode	4565 - RB Geo BV - Project PGNH		

Analyse	Eenheid	6	7	8	9	10
Perfluortetradecaanzuur (PFTeDA)	µg/L		<0.02 [2)]			<0.02 [2)]
Perfluorohexadecaanzuur (PFHxDA)	µg/L		<0.03 [3)]			<0.02 [2)]
Perfluorooctadecaanzuur (PFODA)	µg/L		<0.07 [3)]			<0.02 [2)]
Perfluorbutaansulfonaat (PFBS)	µg/L		<0.02 [2)]			<0.02 [2)]
Perfluorpentaansulfonaat (PFPeS)	µg/L		<0.02 [2)]			<0.02 [2)]
Perfluorhexaansulfonaat (PFHxS)	µg/L		<0.02 [2)]			<0.02 [2)]
Perfluorheptaansulfonaat (PFHpS)	µg/L		<0.02 [2)]			<0.02 [2)]
Perfluoroctaansulfonzuur (PFOS)	µg/L		<0.02 [2)]			<0.02 [2)]
Perfluordecaansulfonaat (PFDS)	µg/L		<0.02 [2)]			<0.02 [2)]
4:2 Fluortelomeer sulfonzuur	µg/L		<0.05 [2)]			<0.05 [2)]
6:2 Fluortelomeer sulfonzuur	µg/L		<0.05 [2)]			<0.05 [2)]
8:2 Fluortelomeer sulfonzuur (8:2)	µg/L		<0.1 [2)]			<0.1 [2)]
10:2 Fluortelomeer sulfonzuur	µg/L		<0.05 [2)]			<0.05 [2)]
Perfluoroctaansulfonamide (PFOSA)	µg/L		<0.02 [2)]			<0.02 [2)]
7H-Perfluorheptaanzuur (HPFHpa)	µg/L		<0.5 [2)]			<0.5 [2)]
2H,2H,3H,3H-perfluorundecaanzuur	µg/L		<0.05 [2)]			<0.05 [2)]
8:2 Fluortelomeer onverzadigd carbonzuur	µg/L		<0.05 [2)]			<0.05 [2)]
8:2 Fluortelomeer fosfaat diester (8:2 diPAP)	µg/L		0.2 [2)]			0.1 [2)]
F53B (9Cl-PF3ONS)	µg/L		<0.02 [2)]			<0.02 [2)]
ADONA	µg/L		<0.02 [2)]			<0.02 [2)]
Perfluoroctaansulfonamide (EtFOSA)	µg/L		<0.05 [2)]			<0.05 [2)]
Perfluor-1-octaansulfonamide-Ethylacetaat (PFOSAA)	µg/L		<0.02 [2)]			<0.02 [2)]
som PFOA	µg/L		0.03 [2)]			0.03 [2)]
n-Methylperfluoro-1-butanesulfonamide (MePFBSA)	µg/L		<0.02 [2)]			<0.02 [2)]
N-methyl perfluoroctaansulfonamide	µg/L		<0.1 [2)]			<0.1 [2)]
Perfluor-3,7-dimethyloctaanzuur	µg/L		<0.5 [2)]			<0.5 [2)]
Perfluorbutaan sulfonamide (PFBSA)	µg/L		<0.02 [2)]			<0.02 [2)]

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
6	PB06, 06-1: 170-270	Water (AS3000)	11994993
7	PB07, 07-1: 170-270	Water (AS3000)	11994994
8	PB08, 08-1: 170-270	Water (AS3000)	11994995
9	PB09, 09-1: 170-270	Water (AS3000)	11994996
10	PB10, 10-1: 170-270	Water (AS3000)	11994997

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

TESTEN
RvA L010

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	B0213525	Certificaatnummer/Versie	2021062818/1
Uw projectnaam	Genemuiden Zevenhont	Startdatum analyse	15-Apr-2021
Uw ordernummer		Datum einde analyse	04-May-2021
Uw monsternemer	Jan Paul Reinink	Rapportagedatum	04-May-2021/16:02
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	8/8
Projectcode	4565 - RB Geo BV - Project PGNH		

Analyse	Eenheid	6	7	8	9	10
N-methyl perfluoroctaansulfonamide (MeFOSA)	µg/L		<0.05 2)			<0.05 2)
perfluorbutaansulfonylamide(N-methyl)acetaat (MeFB	µg/L		<0.02 2)			<0.02 2)
PFOS vertakt	µg/L		<0.02 2)			<0.02 2)
PFOA vertakt	µg/L		<0.02 2)			<0.02 2)

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
6	PB06, 06-1: 170-270	Water (AS3000)	11994993
7	PB07, 07-1: 170-270	Water (AS3000)	11994994
8	PB08, 08-1: 170-270	Water (AS3000)	11994995
9	PB09, 09-1: 170-270	Water (AS3000)	11994996
10	PB10, 10-1: 170-270	Water (AS3000)	11994997
			Akkoord
			Pr.coörd.

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

eurofins | — analytico®

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2021062818/1

Monster nr. / Barcode	Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
Uw monsteromschrijving					
11994988	PB01, 01-1: 170-270				
0680546517	1	170	270	15-Apr-2021	
0680546518	1	170	270	15-Apr-2021	
0301868ZZ	1	170	270	15-Apr-2021	
0800935340	1	170	270	15-Apr-2021	
11994989	PB02, 02-1: 170-270				
0680546511	1	170	270	15-Apr-2021	
0680547129	1	170	270	15-Apr-2021	
0800935334	1	170	270	15-Apr-2021	
0301871ZZ	1	170	270	15-Apr-2021	
11994990	PB03, 03-1: 170-270				
0680546520	1	170	270	15-Apr-2021	
0680546519	1	170	270	15-Apr-2021	
0301778ZZ	1	170	270	15-Apr-2021	
0800935466	1	170	270	15-Apr-2021	
11994991	PB04, 04-1: 170-270				
0680546512	1	170	270	15-Apr-2021	
0680547123	1	170	270	15-Apr-2021	
0301857ZZ	1	170	270	15-Apr-2021	
0800935493	1	170	270	15-Apr-2021	
11994992	PB05, 05-1: 170-270				
0680547127	1	170	270	15-Apr-2021	
0680547151	1	170	270	15-Apr-2021	
0301773ZZ	1	170	270	15-Apr-2021	
0800935408	1	170	270	15-Apr-2021	
11994993	PB06, 06-1: 170-270				
0301853ZZ	1	170	270	15-Apr-2021	
0680547140	1	170	270	15-Apr-2021	
0680546514	1	170	270	15-Apr-2021	
0800935477	1	170	270	15-Apr-2021	
11994994	PB07, 07-1: 170-270				
0680547132	1	170	270	15-Apr-2021	
0680547125	1	170	270	15-Apr-2021	
0301858ZZ	1	170	270	15-Apr-2021	
0800935433	1	170	270	15-Apr-2021	
11994995	PB08, 08-1: 170-270				
0680546513	1	170	270	15-Apr-2021	

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2021062818/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
0680547130	1	170	270	15-Apr-2021	
0301781ZZ	1	170	270	15-Apr-2021	
0800935413	1	170	270	15-Apr-2021	
11994996	PB09, 09-1: 170-270				
0680547128	1	170	270	15-Apr-2021	
0680547138	1	170	270	15-Apr-2021	
0301870ZZ	1	170	270	15-Apr-2021	
0800935490	1	170	270	15-Apr-2021	
11994997	PB10, 10-1: 170-270				
0680547126	1	170	270	15-Apr-2021	
0680547124	1	170	270	15-Apr-2021	
0301863ZZ	1	170	270	15-Apr-2021	
0800935406	1	170	270	15-Apr-2021	

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2021062818/1

Opmerking 1)
De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Opmerking 2)
Deze bepaling is uitgevoerd bij Eurofins Omegam (L086).

Opmerking 3)
verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix#

Deze bepaling is uitgevoerd bij Eurofins Omegam (L086).

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2021062818/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Metalen			
Barium (Ba)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen			
Aromaten (BTEXN)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Xylenen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Styreen	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen			
VOCl (11)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Tribroommethaan (Bromoform)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Vinylchloride	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,1-Dichlooretheen	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
DiClEtheen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,1-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,2-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,3-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
DiChlprop. som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Minerale olie			
Minerale olie (C10-C40)	W0215	GC-FID	pb 3110-5
Extern / Overig onderzoek			
GenX Water	W0004	Extern	Uitbesteding
Som lineair en vertakte PFOS water	W0004	Extern	Uitbesteding
Som lineair en vertakte PFOA water	W0004	Extern	Uitbesteding
Perfluorverbindingen water	W0004	Extern	Uitbesteding

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

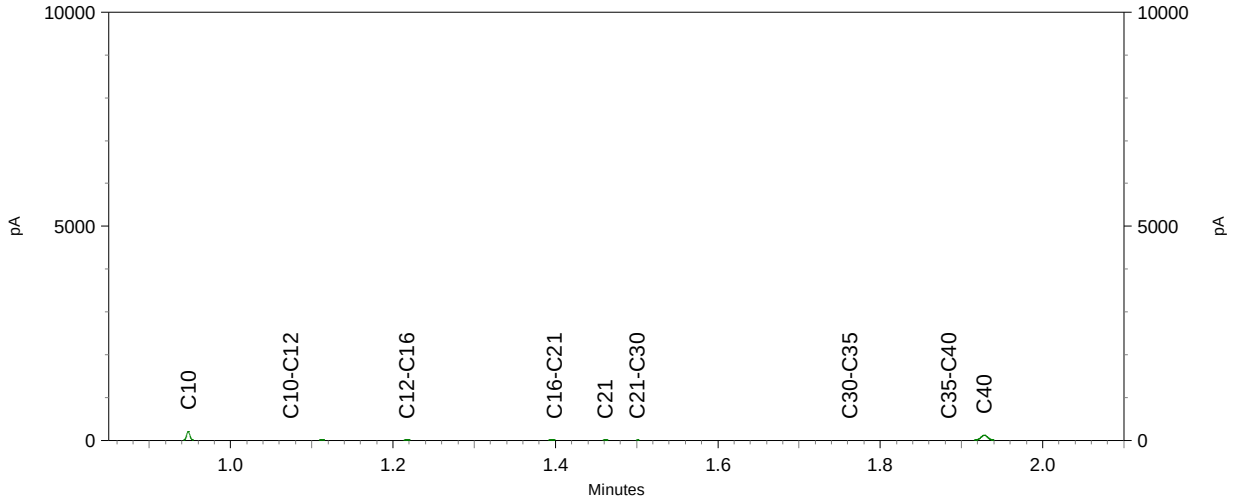
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

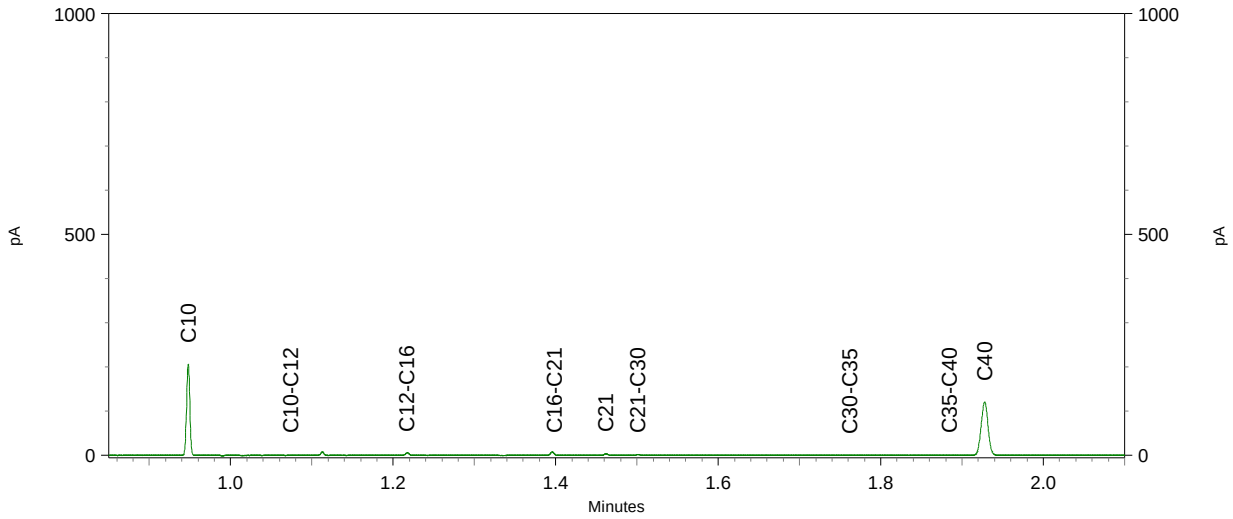
BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

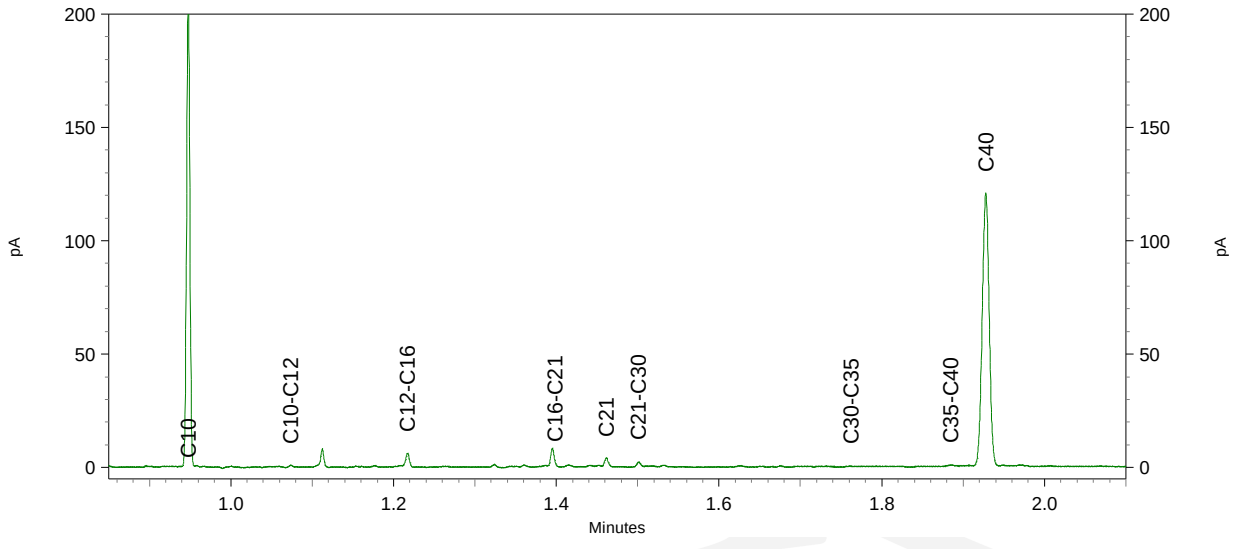
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Chromatogram TPH/ Mineral Oil

Sample ID.: 11994988
Certificate no.: 2021062818
Sample description.: PB01, 01-1: 170-270
V







eurofins | Omegam

Eurofins Analytico B.V.
T.a.v. mevrouw M. van de Coterlet
Gildeweg 42-48
3771 NB BARNEVELD

Uw kenmerk	:	2021062818-BO213525
Ons kenmerk	:	Project 1178155
Validatieref.	:	1178155_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	LFZQ-DXUG-VYEI-WWUV
Bijlage(n)	:	3 tabel(len) + 2 bijlage(n) (factuur wordt separaat verstuurd naar de financiële administratie)

Amsterdam, 4 mei 2021

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode	:	**1178155**
Uw project omschrijving	:	**2021062818-BO213525**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Uw Monsterreferenties
6704345 = PB01, 01-1: 170-270
6704346 = PB04, 04-1: 170-270
6704347 = PB10, 10-1: 170-270

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**15/04/2021**	**15/04/2021**	**15/04/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**19/04/2021**	**19/04/2021**	**19/04/2021**
Startdatum	:	**19/04/2021**	**19/04/2021**	**19/04/2021**
Monstercode	:	**6704345**	**6704346**	**6704347**
Uw Matrix	:	**Grondwater**	**Grondwater**	**Grondwater**

Organische parameters - per- en polyfluoralkylstoffen (PFAS)

Perfluorcarbonzuren:				
PFBA	µg/l	**< 0,02**	**< 0,02**	**< 0,02**
PFPeA	µg/l	**< 0,02**	**< 0,02**	**< 0,03**
PFHxA	µg/l	**< 0,02**	**< 0,02**	**< 0,02**
PFHpA	µg/l	**< 0,02**	**< 0,02**	**< 0,02**
PFOA lineair	µg/l	**< 0,02**	**< 0,02**	**< 0,02**
PFOA vertakt	µg/l	**< 0,02**	**< 0,02**	**< 0,02**
PFNA	µg/l	**< 0,02**	**< 0,02**	**< 0,02**
PFDA	µg/l	**< 0,02**	**< 0,02**	**< 0,02**
PFUnDA	µg/l	**< 0,02**	**< 0,02**	**< 0,02**
PFDoDA	µg/l	**< 0,02**	**< 0,02**	**< 0,02**
PFTrDA	µg/l	**< 0,02**	**< 0,02**	**< 0,02**
PFTeDA	µg/l	**< 0,02**	**< 0,02**	**< 0,02**
PFHxDA	µg/l	**< 0,03**	**< 0,02**	**< 0,02**
PFODA	µg/l	**< 0,20**	**< 0,5**	**< 0,02**
Perfluorsulfonzuren:				
PFBS	µg/l	**< 0,02**	**< 0,02**	**< 0,02**
PFPeS	µg/l	**< 0,02**	**< 0,02**	**< 0,02**
PFHxS	µg/l	**< 0,02**	**< 0,02**	**< 0,02**
PFHpS	µg/l	**< 0,02**	**< 0,02**	**< 0,02**
PFOS lineair	µg/l	**< 0,02**	**< 0,02**	**< 0,02**
PFOS vertakt	µg/l	**< 0,02**	**< 0,02**	**< 0,02**
PFDS	µg/l	**< 0,02**	**< 0,02**	**< 0,02**
Perfluorverbindingen - precursors:				
4:2 FTS	µg/l	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
6:2 FTS	µg/l	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
8:2 FTS	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
10:2 FTS	µg/l	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
PFOSA	µg/l	**< 0,02**	**< 0,02**	**< 0,02**
Perfluorverbindingen - overig:				
HPFHpA	µg/l	**< 0,5**	**< 0,5**	**< 0,5**
4H-PFUnDA	µg/l	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
8:2 FTUCA	µg/l	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
8:2 DiPAP	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**0,1**
9Cl-PF3ONS (F53-B)	µg/l	**< 0,02**	**< 0,02**	**< 0,02**
ADONA	µg/l	**< 0,02**	**< 0,02**	**< 0,02**
EtFOSA	µg/l	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
EtFOSAA	µg/l	**< 0,02**	**< 0,02**	**< 0,02**
MeFBSA	µg/l	**< 0,02**	**< 0,02**	**< 0,02**
MeFOSAA	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
P37DMOA	µg/l	**< 0,5**	**< 0,5**	**< 0,5**
PFBSA	µg/l	**< 0,02**	**< 0,02**	**< 0,02**
MeFOSA	µg/l	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
MeFBSAA	µg/l	**< 0,02**	**< 0,02**	**< 0,02**
HFPO-DA (GenX)	µg/l	**< 0,02**	**< 0,02**	**< 0,02**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1178155**
Uw project omschrijving	:	**2021062818-BO213525**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Uw Monsterreferenties
6704345 = PB01, 01-1: 170-270
6704346 = PB04, 04-1: 170-270
6704347 = PB10, 10-1: 170-270

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**15/04/2021**	**15/04/2021**	**15/04/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**19/04/2021**	**19/04/2021**	**19/04/2021**
Startdatum	:	**19/04/2021**	**19/04/2021**	**19/04/2021**
Monstercode	:	**6704345**	**6704346**	**6704347**
Uw Matrix	:	**Grondwater**	**Grondwater**	**Grondwater**

som PFOA	µg/l	**0,03**	**0,03**	**0,03**
som PFOS	µg/l	**0,03**	**0,03**	**0,03**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1178155**
Uw project omschrijving	:	**2021062818-BO213525**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Kwantificering van vertakte PFOS/PFOA is gebaseerd op DIN 38414-14.

Sommatie van concentraties voor groepsparameters
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

Opmerking bij project:	-	Kwantificatie van HFPO-DA (GenX) is op basis van 2,3,3,3-tetrafluor-2-(1,1,2,2,3,3,3-heptafluorpropoxy)-propaanzuur (CAS nr. 13252-13-6). Een andere naam van GenX is perfluor-2-propoxypropaanzuur (PFPrOPrA).
Uw referentie	**:**	**PB01, 01-1: 170-270**
Monstercode	**:**	**6704345**
Opmerking(en) bij resultaten:		
perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA):	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix
perfluoroctadecaanzuur (PFODA):	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix
Uw referentie	**:**	**PB04, 04-1: 170-270**
Monstercode	**:**	**6704346**
Opmerking(en) bij resultaten:		
perfluoroctadecaanzuur (PFODA):	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix
Uw referentie	**:**	**PB10, 10-1: 170-270**
Monstercode	**:**	**6704347**
Opmerking(en) bij resultaten:		
perfluorpentaanzuur(PFPeA):	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1178155**
Uw project omschrijving	:	**2021062818-BO213525**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
6704345	PB01, 01-1: 170-270	1	1.7-2.7	0301868ZZ
6704346	PB04, 04-1: 170-270	1	1.7-2.7	0301857ZZ
6704347	PB10, 10-1: 170-270	1	1.7-2.7	0301863ZZ

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1178155**
Uw project omschrijving	:	**2021062818-BO213525**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

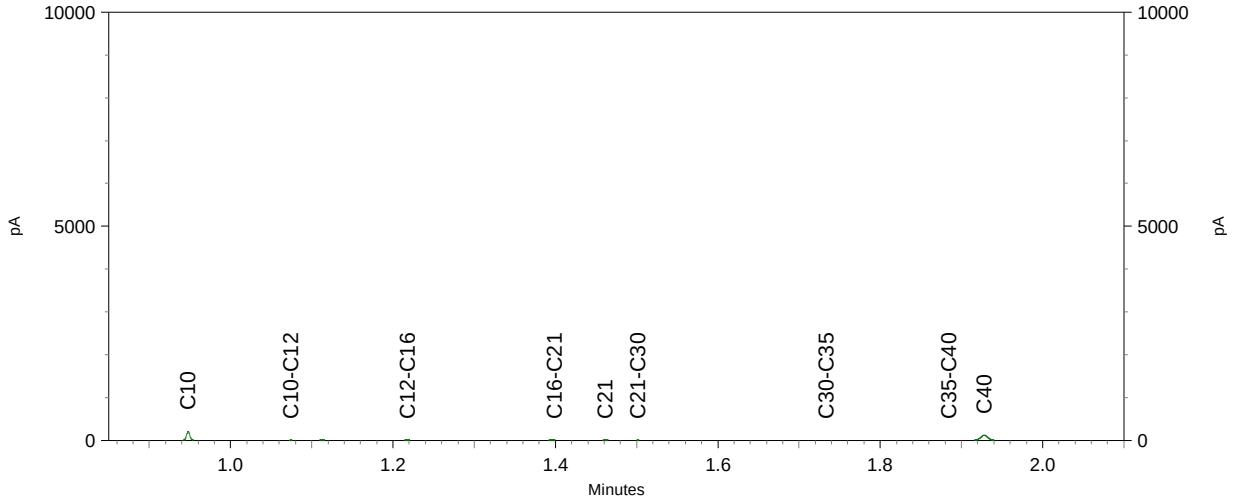
Bijlage Omschrijvingen PFAS

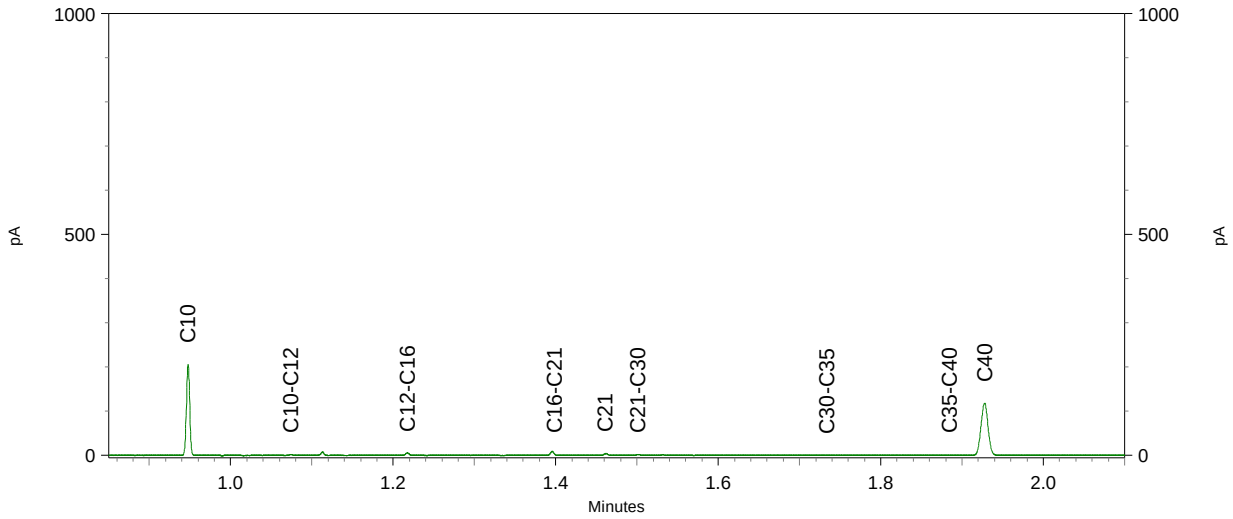
PFAS component	Volledige naam PFAS component
10:2 FTS	10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)
4:2 FTS	4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)
4H-PFUnDA	4H-PFUnDA (2H,2H,3H,3H-Perfluorundecaanzuur)
6:2 FTS	6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)
8:2 DiPAP	8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)
8:2 FTS	8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)
8:2 FTUCA	8:2 FTUCA (8:2 Fluortelomeer onverzadigd carbonzuur)
9Cl-PF3ONS (F53-B)	9Cl-PF3ONS (F53-B) (9-chloorhexadecafluor-3-oxanonaan-1-sulfonzuur)
ADONA	ADONA (ammonium 4,8-dioxa-3H-perfluornonanoaat)
EtFOSA	EtFOSA (N-ethyl perfluoroctaansulfonamide)
EtFOSAA	EtFOSAA (n-ethylperfluoroctaansulfonamide acetaat)
HPFHpA	HPFHpA (7H-perfluorheptaanzuur)
MeFBSA	MeFBSA (N-methylperfluorbutaansulfonylamide)
MeFBSAA	MeFBSAA (perfluorbutaansulfonylamide(N-methyl)acetaat)
MeFOSA	MeFOSA (n-methylperfluoroctaansulfonamide)
MeFOSAA	MeFOSAA (n-methylperfluoroctaansulfonamide acetaat)
P37DMOA	P37DMOA (perfluor-3,7-dimethyloctaanzuur)
PFBA	PFBA (perfluorbutaanzuur)
PFBS	PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)
PFBSA	PFBSA (perfluorbutaansulfonamide)
PFDA	PFDA (perfluordecaanzuur)
PFDoDA	PFDoDA (perfluordodecaanzuur)
PFDS	PFDS (perfluordecaansulfonzuur)
PFHpA	PFHpA (perfluorheptaanzuur)
PFHpS	PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)
PFHxA	PFHxA (perfluorhexaanzuur)
PFHxDA	PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)
PFHxS	PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)
PFNA	PFNA (perfluornonaanzuur)
PFOA lineair	PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)
PFOA vertakt	PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)
PFODA	PFODA (perfluoroctadecaanzuur)
PFOS lineair	PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)
PFOS vertakt	PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)
PFOSA	PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)
PFPeA	PFPeA (perfluorpentaanzuur)
PFPeS	PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)
PFTeDA	PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)
PFTrDA	PFTrDA (perfluortridecaanzuur)
PFUnDA	PFUnDA (perfluorundecaanzuur)

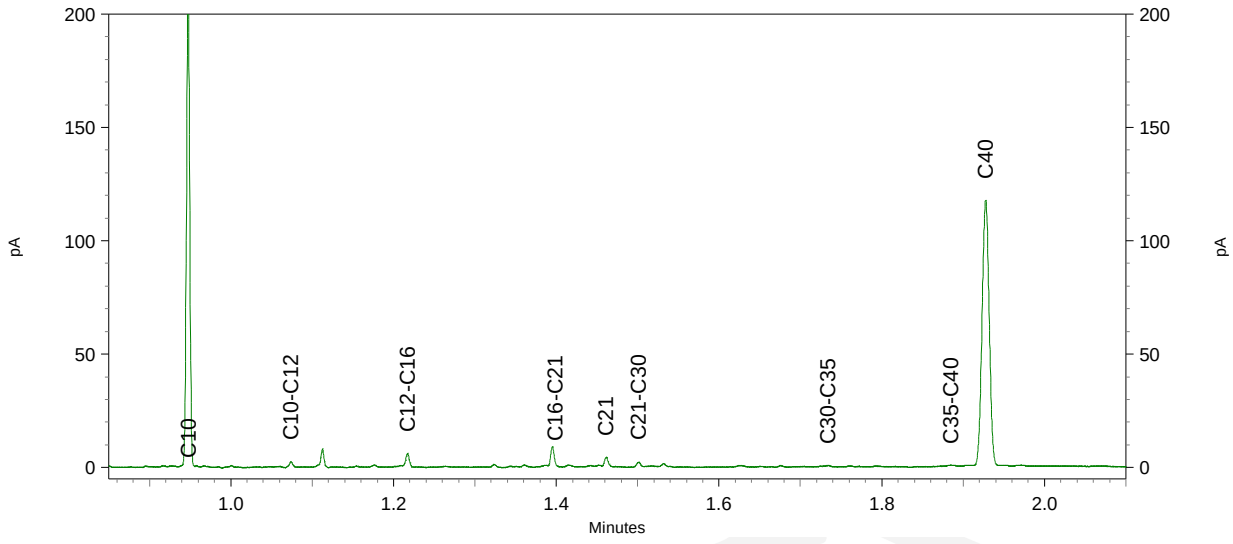
Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Chromatogram TPH/ Mineral Oil

Sample ID.: 11994991
Certificate no.: 2021062818
Sample description.: PB04, 04-1: 170-270
V



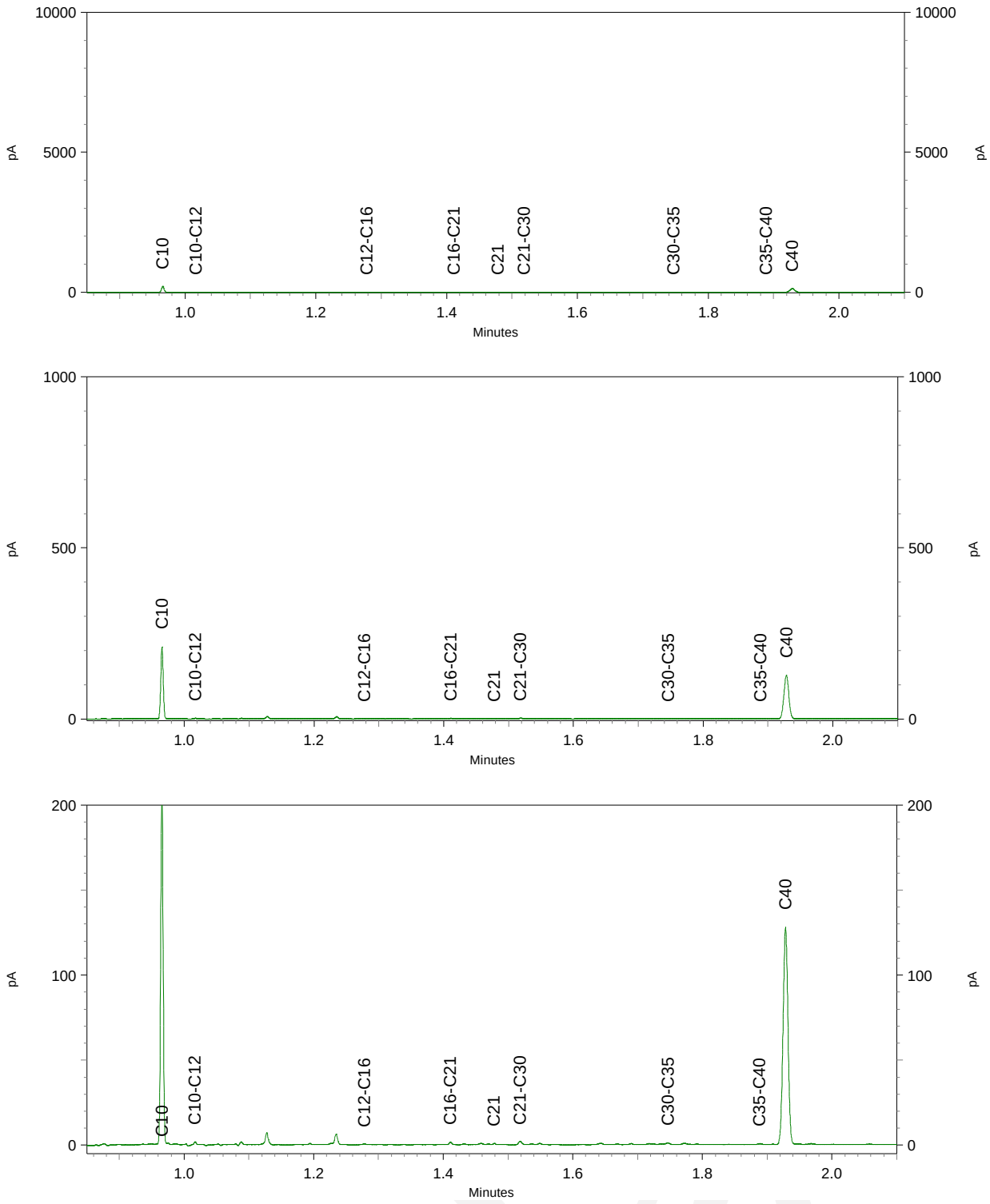




eurofins | analytico®

Chromatogram TPH/ Mineral Oil

Sample ID.: 11994994
Certificate no.: 2021062818
Sample description.: PB07, 07-1: 170-270
V



eurofins | Omegam

Eurofins Analytico B.V.
T.a.v. mevrouw M. van de Coterlet
Gildeweg 42-48
3771 NB BARNEVELD

Uw kenmerk	:	2021062818-BO213525
Ons kenmerk	:	Project 1179011
Validatieref.	:	1179011_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	XIIP-FGRT-RWKS-VIMI
Bijlage(n)	:	3 tabel(len) + 2 bijlage(n) (factuur wordt separaat verstuurd naar de financiële administratie)

Amsterdam, 4 mei 2021

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode	:	**1179011**
Uw project omschrijving	:	**2021062818-BO213525**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Uw Monsterreferenties
6706181 = PB07, 07-1: 170-270

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**15/04/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**20/04/2021**
Startdatum	:	**20/04/2021**
Monstercode	:	**6706181**
Uw Matrix	:	**Grondwater**

Organische parameters - per- en polyfluoralkylstoffen (PFAS)

Perfluorcarbonzuren:		
PFBA	µg/l	**< 0,09**
PFPeA	µg/l	**< 0,03**
PFHxA	µg/l	**< 0,02**
PFHpA	µg/l	**< 0,02**
PFOA lineair	µg/l	**< 0,02**
PFOA vertakt	µg/l	**< 0,02**
PFNA	µg/l	**< 0,02**
PFDA	µg/l	**< 0,02**
PFUnDA	µg/l	**< 0,02**
PFDoDA	µg/l	**< 0,02**
PFTrDA	µg/l	**< 0,02**
PFTeDA	µg/l	**< 0,02**
PFHxDA	µg/l	**< 0,03**
PFODA	µg/l	**< 0,07**
Perfluorsulfonzuren:		
PFBS	µg/l	**< 0,02**
PFPeS	µg/l	**< 0,02**
PFHxS	µg/l	**< 0,02**
PFHpS	µg/l	**< 0,02**
PFOS lineair	µg/l	**< 0,02**
PFOS vertakt	µg/l	**< 0,02**
PFDS	µg/l	**< 0,02**
Perfluorverbindingen - precursors:		
4:2 FTS	µg/l	**< 0,05**
6:2 FTS	µg/l	**< 0,05**
8:2 FTS	µg/l	**< 0,1**
10:2 FTS	µg/l	**< 0,05**
PFOSA	µg/l	**< 0,02**
Perfluorverbindingen - overig:		
HPFHpA	µg/l	**< 0,5**
4H-PFUnDA	µg/l	**< 0,05**
8:2 FTUCA	µg/l	**< 0,05**
8:2 DiPAP	µg/l	**0,2**
9Cl-PF3ONS (F53-B)	µg/l	**< 0,02**
ADONA	µg/l	**< 0,02**
EtFOSA	µg/l	**< 0,05**
EtFOSAA	µg/l	**< 0,02**
MeFBSA	µg/l	**< 0,02**
MeFOSAA	µg/l	**< 0,1**
P37DMOA	µg/l	**< 0,5**
PFBSA	µg/l	**< 0,02**
MeFOSA	µg/l	**< 0,05**
MeFBSAA	µg/l	**< 0,02**
HFPO-DA (GenX)	µg/l	**< 0,02**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1179011**
Uw project omschrijving	:	**2021062818-BO213525**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Uw Monsterreferenties
6706181 = PB07, 07-1: 170-270

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**15/04/2021**
Ontvangstdatum opdracht	:	**20/04/2021**
Startdatum	:	**20/04/2021**
Monstercode	:	**6706181**
Uw Matrix	:	**Grondwater**

som PFOA	µg/l	**0,03**
som PFOS	µg/l	**0,03**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1179011**
Uw project omschrijving	:	**2021062818-BO213525**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Kwantificering van vertakte PFOS/PFOA is gebaseerd op DIN 38414-14.

Sommatie van concentraties voor groepsparameters
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

Opmerking bij project:	-	Kwantificatie van HFPO-DA (GenX) is op basis van 2,3,3,3-tetrafluor-2-(1,1,2,2,3,3,3-heptafluorpropoxy)-propaanzuur (CAS nr. 13252-13-6). Een andere naam van GenX is perfluor-2-propoxypropaanzuur (PFPrOPrA).

Uw referentie	:	**PB07, 07-1: 170-270**
Monstercode	:	**6706181**

Opmerking(en) bij resultaten:		
perfluorbutaanzuur (PFBA):	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix
perfluorpentaanzuur(PFPeA):	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix
perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA):	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix
perfluoroctadecaanzuur (PFODA):	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1179011**
Uw project omschrijving	:	**2021062818-BO213525**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
6706181	PB07, 07-1: 170-270	1	1.7-2.7	0301858ZZ

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1179011**
Uw project omschrijving	:	**2021062818-BO213525**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Bijlage Omschrijvingen PFAS

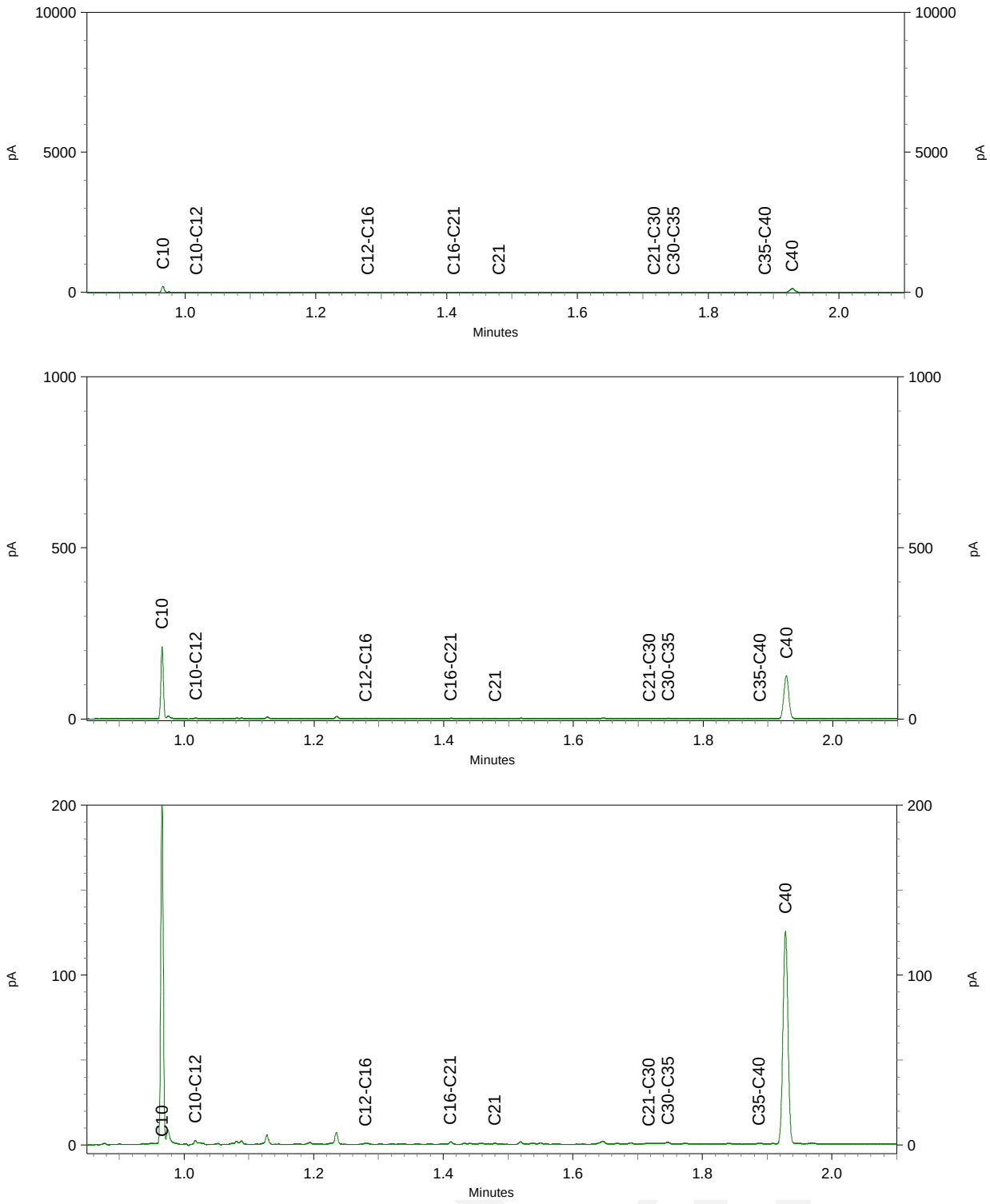
PFAS component	Volledige naam PFAS component
10:2 FTS	10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)
4:2 FTS	4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)
4H-PFUnDA	4H-PFUnDA (2H,2H,3H,3H-Perfluorundecaanzuur)
6:2 FTS	6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)
8:2 DiPAP	8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)
8:2 FTS	8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)
8:2 FTUCA	8:2 FTUCA (8:2 Fluortelomeer onverzadigd carbonzuur)
9Cl-PF3ONS (F53-B)	9Cl-PF3ONS (F53-B) (9-chloorhexadecafluor-3-oxanonaan-1-sulfonzuur)
ADONA	ADONA (ammonium 4,8-dioxa-3H-perfluornonanoaat)
EtFOSA	EtFOSA (N-ethyl perfluoroctaansulfonamide)
EtFOSAA	EtFOSAA (n-ethylperfluoroctaansulfonamide acetaat)
HPFHpA	HPFHpA (7H-perfluorheptaanzuur)
MeFBSA	MeFBSA (N-methylperfluorbutaansulfonylamide)
MeFBSAA	MeFBSAA (perfluorbutaansulfonylamide(N-methyl)acetaat)
MeFOSA	MeFOSA (n-methylperfluoroctaansulfonamide)
MeFOSAA	MeFOSAA (n-methylperfluoroctaansulfonamide acetaat)
P37DMOA	P37DMOA (perfluor-3,7-dimethyloctaanzuur)
PFBA	PFBA (perfluorbutaanzuur)
PFBS	PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)
PFBSA	PFBSA (perfluorbutaansulfonamide)
PFDA	PFDA (perfluordecaanzuur)
PFDoDA	PFDoDA (perfluordodecaanzuur)
PFDS	PFDS (perfluordecaansulfonzuur)
PFHpA	PFHpA (perfluorheptaanzuur)
PFHpS	PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)
PFHxA	PFHxA (perfluorhexaanzuur)
PFHxDA	PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)
PFHxS	PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)
PFNA	PFNA (perfluornonaanzuur)
PFOA lineair	PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)
PFOA vertakt	PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)
PFODA	PFODA (perfluoroctadecaanzuur)
PFOS lineair	PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)
PFOS vertakt	PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)
PFOSA	PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)
PFPeA	PFPeA (perfluorpentaanzuur)
PFPeS	PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)
PFTeDA	PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)
PFTrDA	PFTrDA (perfluortridecaanzuur)
PFUnDA	PFUnDA (perfluorundecaanzuur)

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | analytico®

Chromatogram TPH/ Mineral Oil

Sample ID.: 11994997
Certificate no.: 2021062818
Sample description.: PB10, 10-1: 170-270
V



RB Geo BV
T.a.v. Jan Paul Reinink
Hollandse Hout 98
8244 GC LELYSTAD
NETHERLANDS

Analysecertificaat

Datum: 31-Mar-2021

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2021049717/1
Uw project/verslagnummer	9821P168
Uw projectnaam	Waterbodemonderzoek
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	25-Mar-2021

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	9821P168	Certificaatnummer/Versie	2021049717/1
Uw projectnaam	Waterbodemonderzoek	Startdatum analyse	25-Mar-2021
Uw ordernummer		Datum einde analyse	31-Mar-2021
Uw monsternemer	Jan Paul Reinink	Rapportagedatum	31-Mar-2021/12:41
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	1/3

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4
	Bodemkundige analyses					
S	Droge stof	% (m/m)	20.2	15.5	20.2	15.3
S	Organische stof	% (m/m) ds	35.7	44.8		
Q	Gloeirest	% (m/m) ds	63	54		
S	Korrelgrootte < 2 µm, gravimetrisch	% (m/m) ds	17.4	23.8		
	Metalen					
S	Barium (Ba)	mg/kg ds	120	170		
S	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.38	0.40		
S	Kobalt (Co)	mg/kg ds	4.9	5.6		
S	Koper (Cu)	mg/kg ds	14	19		
S	Kwik (Hg)	mg/kg ds	0.12	0.16		
S	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5		
S	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	18	21		
S	Lood (Pb)	mg/kg ds	24	31		
S	Zink (Zn)	mg/kg ds	58	100		
	Minerale olie					
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<12	<15		
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<20	<25		
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<20	35		
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	99	190		
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	98	230		
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<24	48		
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	230	490		
	Chromatogram olie (GC)		Zie bijl.	Zie bijl.		
	Polychloorbifenylen, PCB					
S	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010		
S	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010		
S	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010		
S	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010		
S	PCB 138	mg/kg ds	0.0010 [1)]	<0.0010		

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	MM1, 1.01: 30-70, 1.10: 30-50	Waterbodem (AS3000)	11952535
2	MM2, 2.01: 40-70, 2.10: 50-100	Waterbodem (AS3000)	11952536
3	MM1PF, 1.01: 30-70, 1.10: 30-50	Waterbodem (AS3000)	11952537
4	MM2PF, 2.01: 40-70, 2.10: 50-100	Waterbodem (AS3000)	11952538

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	9821P168	Certificaatnummer/Versie	2021049717/1
Uw projectnaam	Waterbodemonderzoek	Startdatum analyse	25-Mar-2021
Uw ordernummer		Datum einde analyse	31-Mar-2021
Uw monsternemer	Jan Paul Reinink	Rapportagedatum	31-Mar-2021/12:41
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	2/3

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4
S	PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010		
S	PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010		
S	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0052	0.0049 [2)]		
	PerFluorKoolwaterstoffen(PFC)					
	perfluorbutaanzuur (PFBA)	µg/kg ds			<0.3 [3)]	<0.4 [3)]
	perfluorpentaanzuur (PFPeA)	µg/kg ds			<0.3 [3)]	<0.4 [3)]
	perfluorhexaanzuur (PFHxA)	µg/kg ds			<0.3 [3)]	<0.4 [3)]
	perfluorheptaanzuur (PFHpA)	µg/kg ds			<0.3 [3)]	<0.4 [3)]
	perfluoroctaanzuur (PFOA) lineair	µg/kg ds			<0.3 [3)]	<0.4 [3)]
	perfluoroctaanzuur (PFOA) vertakt	µg/kg ds			<0.3 [3)]	<0.4 [3)]
	perfluornonaanzuur (PFNA)	µg/kg ds			<0.3 [3)]	<0.4 [3)]
	perfluordecaanzuur (PFDA)	µg/kg ds			<0.3 [3)]	<0.4 [3)]
	perfluorundecaanzuur (PFUnDA)	µg/kg ds			<0.3 [3)]	<0.4 [3)]
	perfluordodecaanzuur (PFDoA)	µg/kg ds			<0.3 [3)]	<0.4 [3)]
	perfluortridecaanzuur (PFTrDA)	µg/kg ds			<0.3 [3)]	<0.4 [3)]
	perfluortetradecaanzuur (PFTeDA)	µg/kg ds			<0.3 [3)]	<0.4 [3)]
	perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA)	µg/kg ds			<0.3 [3)]	<0.4 [3)]
	perfluoroctadecaanzuur (PFODA)	µg/kg ds			<0.3 [3)]	<0.4 [3)]
	perfluorbutaansulfonzuur (PFBS)	µg/kg ds			0.4	<0.4 [3)]
	perfluorpentaansulfonzuur (PFPeS)	µg/kg ds			<0.3 [3)]	<0.4 [3)]
	perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS)	µg/kg ds			<0.3 [3)]	<0.4 [3)]
	perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS)	µg/kg ds			<0.3 [3)]	<0.4 [3)]
	perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) lineair	µg/kg ds			0.9	0.7
	perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) vertakt	µg/kg ds			<0.3 [3)]	<0.4 [3)]
	perfluordecaansulfonzuur (PFDS)	µg/kg ds			<0.3 [3)]	<0.4 [3)]
	4:2 fluortelomeer sulfonzuur (4:2 FTS)	µg/kg ds			<0.3 [3)]	<0.4 [3)]
	6:2 fluortelomeer sulfonzuur (6:2 FTS)	µg/kg ds			<0.3 [3)]	<0.4 [3)]
	8:2 fluortelomeer sulfonzuur (8:2 FTS)	µg/kg ds			<0.3 [3)]	<0.4 [3)]
	10:2 fluortelomeer sulfonzuur (10:2 FTS)	µg/kg ds			<0.3 [3)]	<0.4 [3)]
	N-methylperfluoroctaansulfonamideacetaat(MeFOSAA)	µg/kg ds			0.4	<0.4 [3)]

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	MM1, 1.01: 30-70, 1.10: 30-50	Waterbodem (AS3000)	11952535
2	MM2, 2.01: 40-70, 2.10: 50-100	Waterbodem (AS3000)	11952536
3	MM1PF, 1.01: 30-70, 1.10: 30-50	Waterbodem (AS3000)	11952537
4	MM2PF, 2.01: 40-70, 2.10: 50-100	Waterbodem (AS3000)	11952538

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

eurofins — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	9821P168	Certificaatnummer/Versie	2021049717/1
Uw projectnaam	Waterbodemonderzoek	Startdatum analyse	25-Mar-2021
Uw ordernummer		Datum einde analyse	31-Mar-2021
Uw monsternemer	Jan Paul Reinink	Rapportagedatum	31-Mar-2021/12:41
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	3/3

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4
	N-ethylperfluoroctaansulfonamideacetaat (EtFOSAA)	µg/kg ds			<0.3 3)	<0.4 3)
	perfluoroctaansulfonamide (PFOSA)	µg/kg ds			<0.3 3)	<0.4 3)
	N-methylperfluoroctaansulfonamide (MeFOSA)	µg/kg ds			<0.3 3)	<0.4 3)
	8:2 fluortelomeerfosfaatdiester (8:2 diPAP)	µg/kg ds			<0.3 3)	<0.4 3)
	som PFOA (*0,7)	µg/kg ds			0.4 2)	0.6 2)
	som PFOS (*0,7)	µg/kg ds			1.2	1.0
	GenX	µg/kg ds			<0.3 3)	<0.4 3)
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK					
S	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050		
S	Fenanthreen	mg/kg ds	0.056	0.15		
S	Anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050		
S	Fluorantheen	mg/kg ds	0.12	0.35		
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050		
S	Chryseen	mg/kg ds	<0.050	0.071		
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	<0.050		
S	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050		
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.053	<0.050		
S	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0.050	0.069		
S	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.47	0.85		

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	MM1, 1.01: 30-70, 1.10: 30-50	Waterbodem (AS3000)	11952535
2	MM2, 2.01: 40-70, 2.10: 50-100	Waterbodem (AS3000)	11952536
3	MM1PF, 1.01: 30-70, 1.10: 30-50	Waterbodem (AS3000)	11952537
4	MM2PF, 2.01: 40-70, 2.10: 50-100	Waterbodem (AS3000)	11952538

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.
VA

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.
Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl
BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2021049717/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
11952535	MM1, 1.01: 30-70, 1.10: 30-50				
0610356481	1.10	30	50	23-Mar-2021	
0610356481	1.01	30	70	23-Mar-2021	
11952536	MM2, 2.01: 40-70, 2.10: 50-100				
0610356483	2.10	50	100	23-Mar-2021	
0610356483	2.01	40	70	23-Mar-2021	
11952537	MM1PF, 1.01: 30-70, 1.10: 30-50				
3031806AE	1.10	30	50	23-Mar-2021	
3031806AE	1.01	30	70	23-Mar-2021	
11952538	MM2PF, 2.01: 40-70, 2.10: 50-100				
3031796AE	2.10	50	100	23-Mar-2021	
3031796AE	2.01	40	70	23-Mar-2021	

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2021049717/1

Opmerking 1)
PCB 138 kan positief beïnvloed worden door PCB 163.

Opmerking 2)
De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Opmerking 3)
De rapportagegrens is verhoogd ten gevolge van een verlaagde monsterinzet.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2021049717/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Bodemkundige analyses			
Droge stof	W0104	Gravimetrie	pb 3210-1 en NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	3210-2a/b en NEN 5754/EN 12879
Korrelgrootte < 2 µm (lutum) sedimentatie	W0173	Sedimentatie	pb 3210-3 en NEN 5753
Metalen			
Barium (Ba)	W0423	ICP-MS	pb 3210-4/3250-1 & NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0423	ICP-MS	pb 3210-4/3250-1 & NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0423	ICP-MS	pb 3210-4/3250-1 & NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	pb 3210-4/3250-1 & NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0423	ICP-MS	pb 3210-4/3250-1 & NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0423	ICP-MS	pb 3210-4/3250-1 & NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	pb 3210-4/3250-1 & NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0423	ICP-MS	pb 3210-4/3250-1 & NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	pb 3210-4/3250-1 & NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale olie			
Minerale Olie (C10-C40)	W0202	GC-FID	pb 3210-6 en NEN 6978
Chromatogram MO (GC)	W0202	GC-FID	NEN-EN-ISO 16703
Polychloorbifenylen, PCB			
PCB (7)	W0271	GC-MS	pb. 3210-7 & NEN 6980
PerFluorKoolwaterstoffen(PFC)			
PFAS (28) Handelingskader	W0323	LC-MSMS	Eigen methode
Som lineair en vertakt PFOS en PFOA (AS3000 en AP04) grond	W0323	LC-MSMS	Eigen methode
GenX Grond	W0323	LC-MSMS	Eigen methode
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	pb. 3210-5 & NEN-ISO 18287
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	NEN-ISO 18287

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

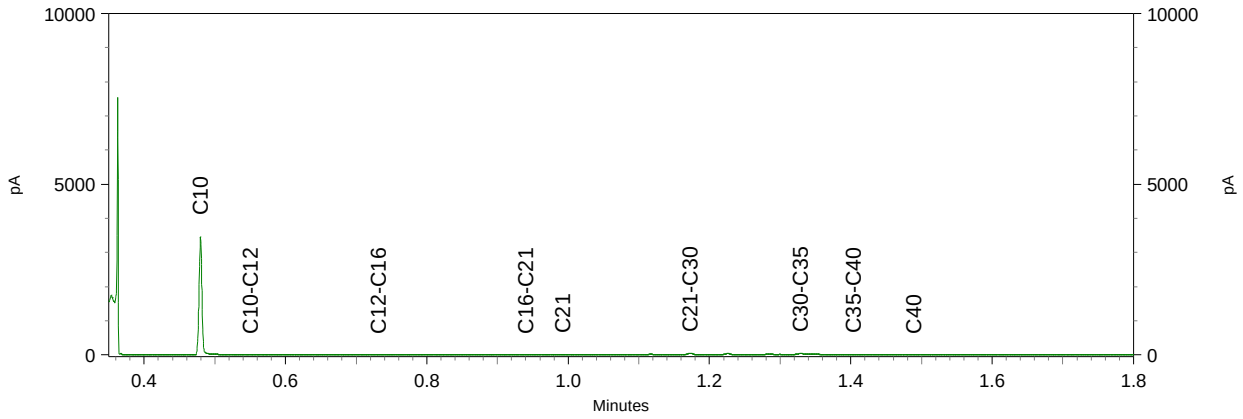
BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

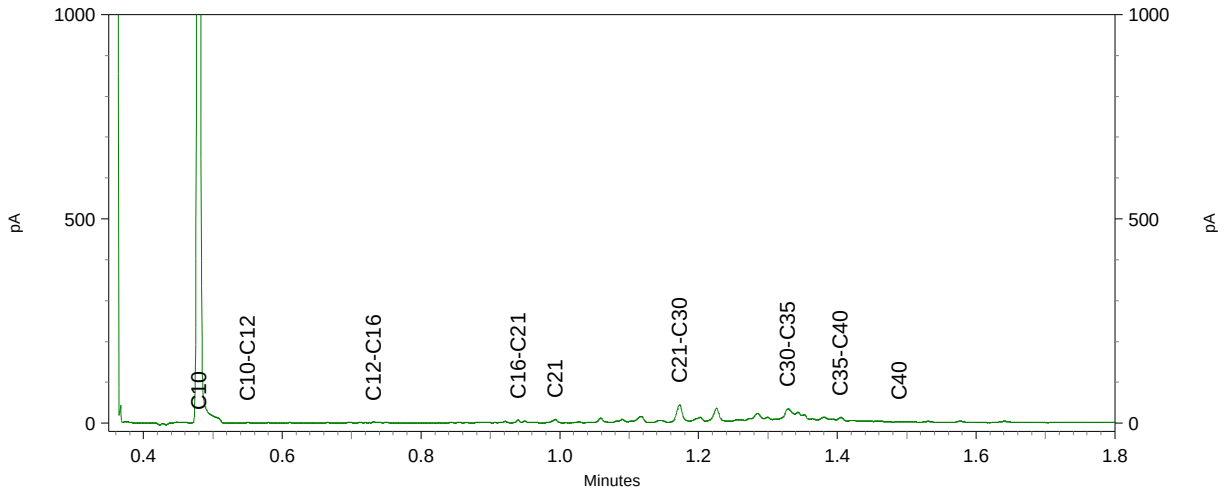
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

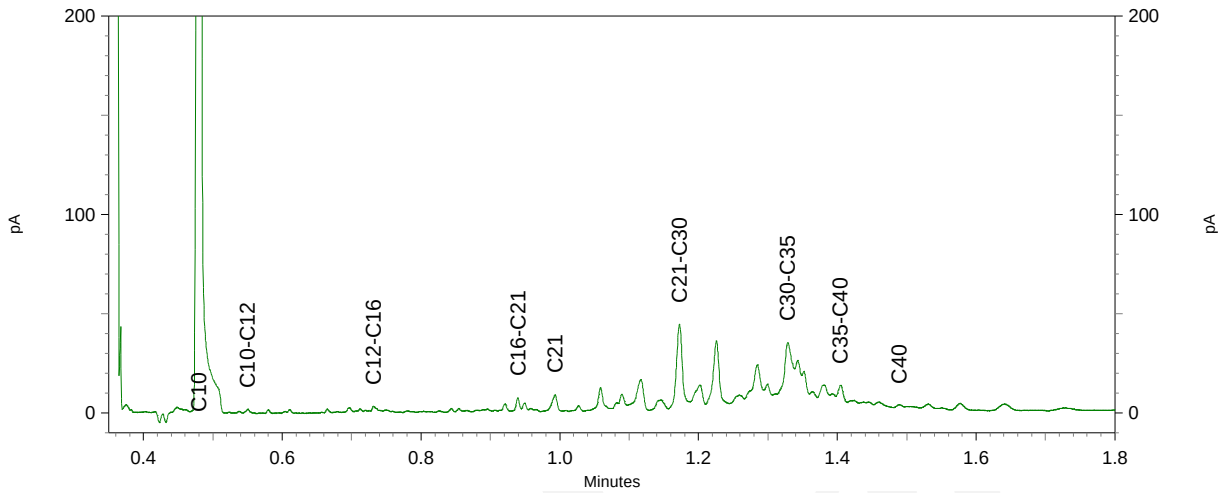
eurofins | — analytico®

Chromatogram TPH/ Mineral Oil

Sample ID.: 11952535
Certificate no.: 2021049717
Sample description.: MM1, 1.01: 30-70, 1.10: 30-50
V



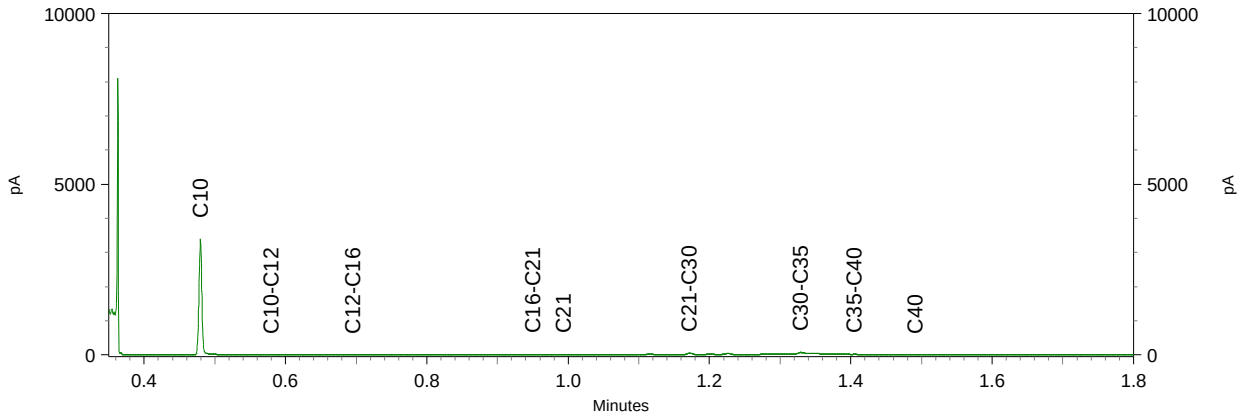


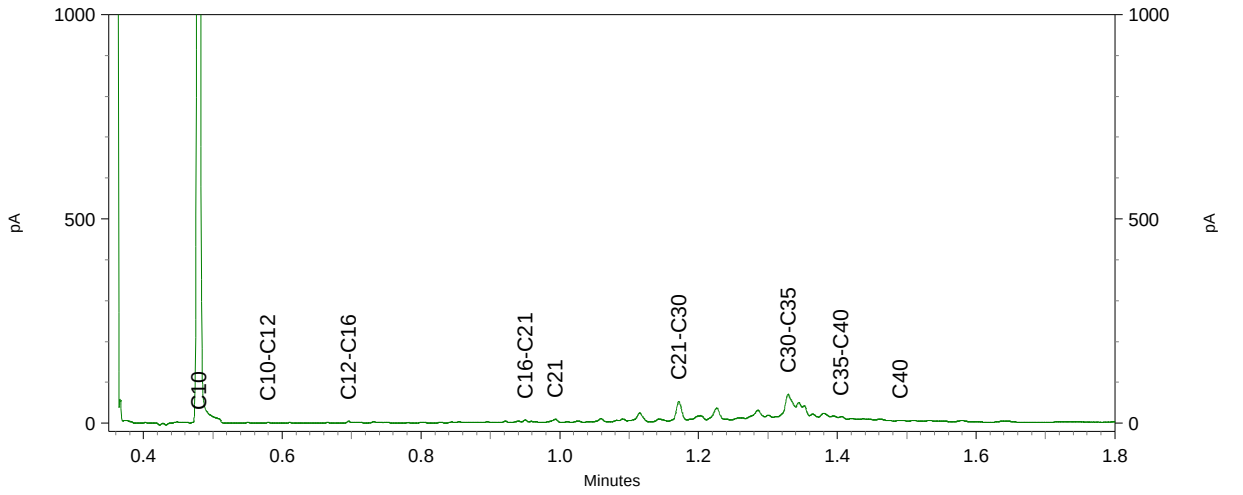


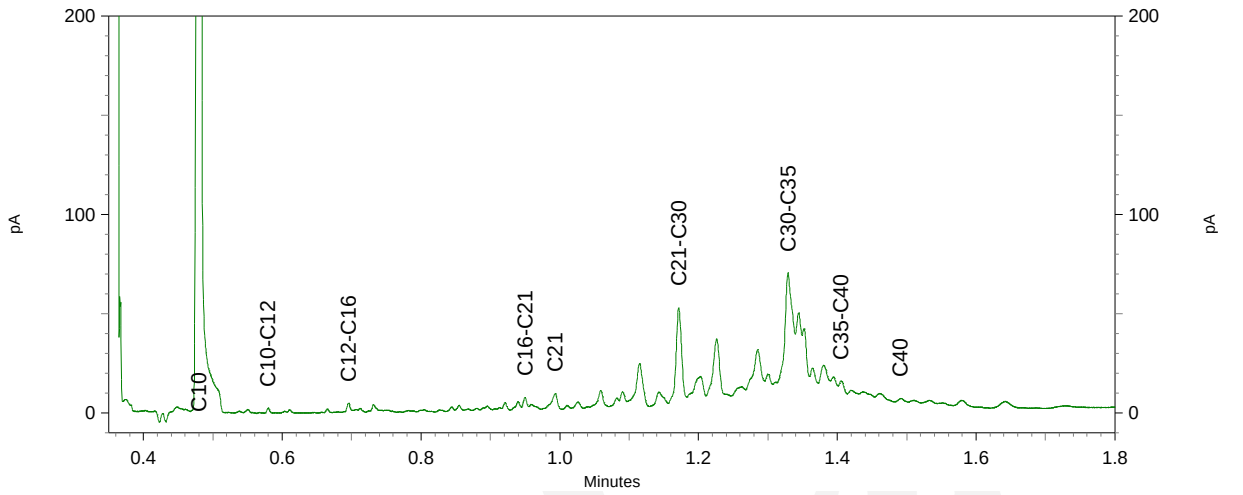
eurofins | — analytico®

Chromatogram TPH/ Mineral Oil

Sample ID.: 11952536
Certificate no.: 2021049717
Sample description.: MM2, 2.01: 40-70, 2.10: 50-100
V







Bijlage 6:

Getoetste analyseresultaten en toetsingswaarden WBB

Bofrito T12 Tuining Wkb-grond

Uw projectnummer	6921p178
Projectnaam	Gemeentelijkt, Zevenhoort
Ordernummer	
Datum monstername	06-08-2021
Monsternemer	Bfr/ M. Zuno erberg, dhr. J. de Lange
Certificaatnummer	2021057838
Startdatum	08-04-2021
Rapportagedatum	14-08-2021

Analyse	Eenheid	1	6/10	Oordeel	2	6/10	Oordeel	3	6/10	Oordeel	4	6/10	Oordeel	5	6/10	Oordeel	6	6/10	Oordeel	7	6/10	Oordeel	8	6/10	Oordeel	9	6/10	Oordeel	10	6/10	Oordeel	11	6/10	Oordeel	12	6/10	Oordeel	13	6/10	Oordeel	14	6/10	Oordeel
Rodentype correctie																																										
Organische stof		38,3			19,8			19,7			19,7			27			28,8			23,4			62			58,9			70,2			76,2			38,3		a	19,8		a	19,7		a
Korreligrootte < 2 µm (uitsuim)		48,7			33,3			33,8			27,3			37,1			42,8			30,5			22			16,8			2			2			48,7		a	33,3		a	33,8		a
Voorbehandeling																																										
Cryogeen malen 410/000		Uitgevoerd			Uitgevoerd			Uitgevoerd			Uitgevoerd			Uitgevoerd			Uitgevoerd			Uitgevoerd			Uitgevoerd			Uitgevoerd			Uitgevoerd			Uitgevoerd			Uitgevoerd			Uitgevoerd			Uitgevoerd		
Bodemkundige analyses																																										
Droge stof	% (m/m)	29,6	29,6		50,1	50,1		54,9	54,9		51,7	51,7		38,8	38,8		43,9	43,9		50,9	50,9		27	27		23,1	23,1		12,7	12,7		11	11		36,1	36,1		39,2	39,2		48,6	48,6	
Organische stof	% (m/m) dr.	38,3	38,3		19,8	19,8		19,7	19,7		19,7	19,7		27	27		28,8	28,8		23,4	23,4		62	62		58,9	58,9		70,2	70,2		76,2	76,2										
Gloeirest	% (m/m) dr.	58			78			79			78			70			66			76			86			80			80			24											
Korreligrootte < 2 µm (uitsuim)	% (m/m) dr.	48,7	48,7		33,3	33,3		33,8	33,8		27,3	27,3		37,3	37,3		42,8	42,8		30,5	30,5		22	22		16,8	16,8		<2,0	1,4		<2,0	1,4										
Metalen																																											
Barium (Ba)	mg/kg dr.	210	141,7	-	200	157,8	-	92	144	-	140	130,1	-	220	517,5	-	200	146,1	-	170	144,4	-	100	110,7	-	130	162,2	-	64	209,3	*	68	242,5	*										
Cadmium (Cd)	mg/kg dr.	0,7	0,5556	-	0,56	0,4191	-	0,32	0,276	-	0,36	0,4375	-	0,53	0,8388	-	0,59	0,5561	-	0,54	0,5837	-	0,28	0,2186	-	0,37	0,3491	-	<0,20	0,0582	-	0,32	0,1247	-										
Kobalt (Co)	mg/kg dr.	20	11,51	-	13	10,33	-	8,4	12,89	-	9,7	9,052	-	16	11,57	-	16	10,3	-	12	10,25	-	10	11,03	-	22	29,53	*	15	52,73	*	6,9	24,26	*										
Koper (Cu)	mg/kg dr.	31	19,61	-	22	14,9	-	11	11,28	-	18	15	-	23	15,45	-	22	13,66	-	20	15,21	-	13	7,156	-	15	8,357	-	6,9	4,299	-	14	8,14	-										
Kwik (Hg)	mg/kg dr.	0,18	0,1262	-	0,12	0,1045	-	0,076	0,0818	-	0,13	0,1203	-	0,16	0,1134	-	0,16	0,1225	-	0,16	0,1407	-	0,094	0,0746	-	0,14	0,1168	-	0,12	0,1111	-	0,075	0,0607	-										
Molybdeen (Mo)	mg/kg dr.	<1,5	1,05	-	<1,5	1,05	-	<1,5	1,05	-	<1,5	1,05	-	<1,5	1,05	-	<1,5	1,05	-	<1,5	1,05	-	<1,5	1,05	-	<1,5	1,05	-	<1,5	1,05	-	<1,5	1,05	-										
Nikkel (Ni)	mg/kg dr.	51	30,41	-	36	29,1	-	20	29,41	-	26	26,4	-	41	30,34	-	39	25,19	-	80	25,93	-	26	28,43	-	27	35,26	*	8	22,33	-	8,3	24,21	-										
Lood (Pb)	mg/kg dr.	66	49,95	-	48	39,37	-	25	25,45	-	43	47,68	-	55	40,9	-	47	32,85	-	47	38,35	-	19	12,05	-	23	15,55	-	<10	4,869	-	<10	6,441	-										
Zink (Zn)	mg/kg dr.	100	55,22	-	100	77,95	-	66	76,4	-	83	71,97	-	100	69,17	-	110	66,49	-	95	75,31	-	37	26,78	-	43	31,89	-	<20	12,15	-	33	27,13	-										
Minerale olie																																											
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg dr.	<9,0	2,1		<3,0	1,061		3,5	1,777		<3,0	1,064		<3,0	0,7778		<3,0	0,7282		<3,0	0,8974		<9,0	2,1		<9,0	2,1		<18	4,2		<21	4,9										
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg dr.	<15	3,5		<5,0	1,768		5,1	2,589		<5,0	1,777		<5,0	1,296		<5,0	1,215		<5,0	1,496		<15	3,5		<15	3,5		<30	7		<35	8,167										
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg dr.	<15	3,5		<5,0	1,768		5,2	2,44		<5,0	1,777		<5,0	1,296		<5,0	1,215		<5,0	1,496		<15	3,5		<15	3,5		<30	7		<35	8,167										
Minerale olie (C21-C28)	mg/kg dr.	<30	7,7		13	6,566		24	12,18		15	7,604		22	8,148		12	6,367		16	6,838		35	13,47		47	15,97		<94	15,6		130	60										
Minerale olie (C30-C36)	mg/kg dr.	20	6,667		14	7,071		34	17,26		16	8,122		18	6,667		12	4,167		18	7,692		40	13,33		47	15,67		55	18,33		65	21,67										
Minerale olie (C36-C40)	mg/kg dr.	<18	4,2		<6,0	2,121		<6,0	2,232		<6,0	2,222		<6,0	1,556		<6,0	1,458		<6,0	1,795		<18	4,2		<18	4,2		<36	8,4		<42	9,8										
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg dr.	<100	23,33	-	<35	12,37	-	76	38,58	-	41	20,81	-	67	17,61	-	<35	8,507	-	63	18,38	-	<100	23,33	-	120	40	-	<210	89	-	<240	56	-										
Chromatogram olie (GC)								Zie bijl.						Zie bijl.						Zie bijl.						Zie bijl.																	
Polychloorbifenylen, PCB																																											
PCB 28	mg/kg dr.	<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0003		<0,0010	0,0003		<0,0010	0,0003		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002										
PCB 52	mg/kg dr.	<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0003		<0,0010	0,0003		<0,0010	0,0003		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002										
PCB 101	mg/kg dr.	<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0003		<0,0010	0,0003		<0,0010	0,0003		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002										
PCB 118	mg/kg dr.	<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0003		<0,0010	0,0003		<0,0010	0,0003		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002										
PCB 138	mg/kg dr.	<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0003		<0,0010	0,0003		<0,0010	0,0003		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002										
PCB 153	mg/kg dr.	<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0003		<0,0010	0,0003		<0,0010	0,0003		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002										
PCB 180	mg/kg dr.	<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0003		<0,0010	0,0003		<0,0010	0,0003		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002										
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg dr.	0,0069	0,0016		0,0049	0,0016		0,0069	0,0024		0,0049	0,0016		0,0049	0,0018		0,0049	0,0017		0,0049	0,002		0,0069	0,0016		0,0049	0,0016		0,0049	0,0016		0,0049	0,0016										
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK																																											
Naftaleen	mg/kg dr.	0,078	0,026		<0,050	0,0176		<0,050	0,0177		<0,050	0,0177		<0,050	0,0129		<0,050	0,0121		<0,050	0,0149		0,064	0,0213		<0,050	0,0116		<0,050	0,0116		0,18	0,06										
Fenanthreen	mg/kg dr.	0,13	0,0633		<0,050	0,0176		<0,050	0,0177		<0,050	0,0177		<0,050	0,0129		<0,050	0,0121		<0,050	0,0149		<0,050	0,0116		<0,050	0,0116		<0,050	0,0116		<0,050	0,0116										
Anthraceen	mg/kg dr.	<0,050	0,0116		<0,050	0,0176		<0,050	0,0177		<0,050	0,0177		<0,050	0,0129		<0,050	0,0121		<0,050	0,0149		<0,050	0,0116		<0,050	0,0116		<0,050	0,0116		<0,050	0,0116										
Fluorantheen	mg/kg dr.	0,18	0,06		<0,050	0,0176		<0,050	0,0177		<0,050	0,0177		<0,050	0,0129		<0,050	0,0121		0,074	0,0316		0,1	0,0383		<0,050	0,0116		<0,050	0,0116		0,065	0,0283										
Benzo(a)anthraceen	mg/kg dr.	<0,050	0,0116		<0,050	0,0176		<0,050	0,0177		<0,050	0,0177		<0,050	0,0129		<0,050	0,0121		<0,050	0,0149		<0,050	0,0116		<0,050	0,0116		<0,050	0,0116		<0,050	0,0116										
Chryseen	mg/kg dr.	0,08	0,0266		<0,050	0,0176		<0,050	0,0177		<0,050	0,0177		<0,050	0,0129		<0,050	0,0121		<0,050	0,0149		0,098	0,0326		<0,050	0,0116		<0,050	0,0116		<0,050	0,0116										
Benzo(b)fluorantheen	mg/kg dr.	<0,050	0,0116		<0,050	0,0176		<0,050	0,0177		<0,050	0,0177		<0,050	0,0129		<0,050	0,0121		<0,050	0,0149		<0,050	0,0116		<0,050	0,0116		<0,050	0,0116		<0,050	0,0116										
Benzo(k)peryleen	µg/kg dr.	<0,050	0,0116		<0,050	0,0176		<0,050	0,0177		<0,050	0,0177		<0,050	0,0129		<0,050	0,0121		<0,050	0,0149		<0,050	0,0116		<0,050	0,0116		<0,050	0,0116		<0,050	0,0116										
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg dr.	<0,050	0,0116		<0,050	0,0176		<0,050	0,0177		<0,050	0,0177		<0,050	0,0129		<0,050	0,0121		<0,050	0,0149		<0,050	0,0116		<0,050	0,0116		<0,050	0,0116		<0,050	0,0116										
Indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg dr.	<0,050	0,0116		<0,050	0,0176		<0,050	0,0177		<0,050	0,0177		<0,050	0,0129		<0,050	0,0121		<0,050	0,0149		<0,050	0,0116		<0,050	0,0116		<0,050	0,0116		<0,050	0,0116										
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg dr.	0,68	0,226	-	0,35	0,1768	-	0,35	0,1777	-	0,35	0,1777	-	0,35	0,1296	-	0,35	0,1215	-	0,39	0,1462	-	0,51	0,169	-	0,35	0,1167	-	0,35	0,1167	-	0,54	0,1817	-										
Perfluoralkoolverbindingen(PFC)																																											
perfluorbutaansuur (PFBA)	µg/kg dr.																																		<0,1	0,0233		0,2	0,101		0,2	0,1021	
perfluorpentaansuur (PFPeA)	µg/kg dr.																																		<0,1	0,0233		<0,1	0,0563		<0,1	0,0551	
perfluorhexaansuur (PFHxA)	µg/kg dr.																																		<0,1	0,0233		<0,1	0,0563		<0,1	0,0551	
perfluorheptaansuur (PFHpA)	µg/kg dr.																																		<0,1	0,0233		<0,1	0,0563		<0,1	0,0551	
perfluoroctaansuur (PFOA) lineair	µg/kg dr.																																		1,1	0,3667		1,1	0,5556		1,1	0,5486	
perfluoroctaansuur (PFOA) vertakt	µg/kg dr.																																		0,1	0,0333		0,1	0,0505		0,1	0,0507	
perfluornonaansuur (PFNA)	µg/kg dr.																																		<0,1	0,0233		<0,1	0,0563		<0,1	0,0551	
perfluordecaansuur (PFDA)	µg/kg dr.																																		<0,1	0,0233		<0,1	0,0563		<0,1	0,0551	
perfluorundecaansuur (PFUnDA)	µg/kg dr.																																		<0,1	0,0233		<0,1	0,0563		<0,1	0,0551	
perfluordodecaansuur (PFDoA)	µg/kg dr.																																		<0,1	0,0233		<0,1	0,0563		<0,1	0,0551	
perfluortridecaansuur (PFTrDA)	µg/kg dr.																																		<0,1	0,0233		<0,1	0,0563		<0,1	0,0551	
perfluortetradecaansuur (PFTeDA)	µg/kg dr.																																		<0,1	0,0233		<0,1	0,0563		<0,1	0,0551	
perfluorhexadecaansuur (PFHxDA)	µg/kg dr.																																		<0,1	0,0233		<0,1	0,0563		<0,1	0,0551	
perfluoroctadecaansuur (PFODA)	µg/kg dr.																																		<0,1	0,0233		<0,1	0,0563		<0,1	0,0551	
perfluorbutaansulfonzuur (PFBS)	µg/kg dr.																																		0,5	0,1667		0,8	0,4545		0,5	0,2538	
perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS)	µg/kg dr.																																		<0,1	0,0233		<0,1	0,0563		<0,1	0,0551	
perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS)	µg/kg dr.																																		<0,1	0,0233		<0,1	0,0563		<0,1	0,0551	
perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) lineair	µg/kg dr.																																		0,3	0,1		0,4	0,202		0,4	0,208	
perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) vertakt	µg/kg dr.																																		0,3	0,1		0,3	0,1515		0,2	0,1515	
perfluordecaansulfonzuur (PFDS)	µg/kg dr.																																		<0,1	0,0233		<0,1	0,0563		<0,1	0,0551	
4:2 fluortelomeer sulfonzuur (4:2 FTS)	µg/kg dr.																																		<0,1	0,0233		<0,1	0,0563		<0,1	0,0551	
6:2 fluortelomeer sulfonzuur (6:2 FTS)	µg/kg dr.																																		<0,1	0,0233		<0,1	0,0563		<0,1	0,0551	
8:2 fluortelomeer sulfonzuur (8:2 FTS)	µg/kg dr.																																		<0,1	0,0233		<0,1	0,0563		<0,1	0,0551	
10:2 fluortelomeer sulfonzuur (10:2 FTS)	µg/kg dr.																																		<0,1	0,0233		<0,1	0,0563		<0,1	0,0551	
N-methylperfluoroctaansulfonamidoethanol (MeFOSE)	µg/kg dr.																																		<0,1	0,0233		<0,1	0,0563		<0,1	0,0551	
N-ethylperfluoroctaansulfonamidoethanol (EtFOSE)	µg/kg dr.																																		<0,1	0,0233		<0,1	0,0563		<0,1	0,0551	
perfluoroctaansulfonamide (PFOSA)	µg/kg dr.																																		<0,1	0,0233		<0,1	0,0563		<0,1	0,0551	
N-methylperfluoroctaansulfonamide (MeFOSA)	µg/kg dr.																																		<0,1	0,0233		<0,1	0,0563		<0,1	0,0551	
8:2 fluortelomeerfosfaatdiester (8:2 diPAP)	µg/kg dr.																																		<0,1	0,0233		<0,1	0,0563		<0,1	0,0551	
som PFOA (*0,7)	µg/kg dr.																																		1,2	0,4		1,2	0,4061		1,2	0,4051	
som PFOS (*0,7)	µg/kg dr.																																		0,6	0,2		0,7	0,3535		0,6	0,3046	
Gerst	µg/kg dr.																																		<0,1	0,0233		<0,1	0,0563		<0,1	0,0551	

Legenda

Nr.	Analyse nr	Monster	Bofrito Oordeel
1	11978177	MM1, 17-0-50, 21-0-50, 22-0-50, 25-0-50, 26-0-50	Voldoet aan Achtergrondwaarde
2	11978178	MM2, 06-0-50, 08-0-50, 09-0-50, 30-0-50, 36-0-50	Voldoet aan Achtergrondwaarde
3	11978179	MM3, 60-0-50, 62-0-50, 63-0-50, 64-0-50, 67-0-50	Voldoet aan Achtergrondwaarde
4	11978180	MM4, 03-0-50, 05-0-50, 20-0-50, 23-0-50, 34-0-50	Voldoet aan Achtergrondwaarde
5	11978181	MM5, 13-0-50, 27-0-50, 28-0-50, 31-0-50, 41-0-50	Voldoet aan Achtergrondwaarde
6	11978182	MM6, 07-0-50, 33-0-50, 38-0-50, 39-0-50, 42-0-50	Voldoet aan Achtergrondwaarde
7	11978183	MM7, 09-0-50, 66-0-50, 85-0-50, 89-0-50, 90-0-50	Voldoet aan Achtergrondwaarde
8	11978184	MM8, 01-30-50, 02-30-50, 05-30-50, 08-30-50, 91-30-50	Voldoet aan Achtergrondwaarde
9	11978185	MM9, 06-30-50, 07-30-50, 08-30-50, 09-30-50, 10-30-50	Voldoet aan Achtergrondwaarde
10	11978186	MM10, 81-130-180, 82-130-180, 83-130-180, 84-130-180, 85-130-180, 86-130-180, 87-130-180, 88-130-180, 89-130-180, 90-130-180, 91-130-180, 92-130-180, 93-130-180, 94-130-180, 95-130-180, 96-130-180, 97-130-180	Overschrijding Achtergrondwaarde
11	11978187	MM11, 02-180-230, 02-230-270, 05-180-230, 05-230-270, 08-180-230, 08-230-270	Voldoet aan Achtergrondwaarde
12	11978188	MMPP1, 01-0-50, 02-0-50, 03-0-50, 04-0-50, 05-0-50	
13	11978189	MMPP2, 07-0-50, 08-0-50, 09-0-50, 10-0-50, 11-0-50, 36-0-50	
14	11978190	MMPP3, 17-0-50, 21-0-50, 23-0-50, 29-0-50, 30-0-50	

Verklaring van de gebruikte tekens:

-	kleiner dan of gelijk aan de Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

Deze toetsing is m.b.v. Bofrito uitgevoerd.
Zie voor info: http://www.rasterfiberingmeng.nl/ondernemers/bodem-ondergrond/blok/instrumenten/bofrito/

BoToVa T13 Toetsing Wbb grondwater (ondiep)

Projectnummer	BO213525
Projectnaam	Genemuiden Zevenhont
Ordernummer	
Datum monstername	15-04-2021
Monsternemer	Dhr. M. Zunnenberg
Certificaatnummer	2021062818
Startdatum	15-04-2021
Rapportagedatum	04-05-2021

Analyse	Eenheid	1	GSSD	Oordeel	RG	S	T	I
Metalen								
Barium (Ba)	µg/L	82	82	*	20	50	338	625
Cadmium (Cd)	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,4	3,2	6
Kobalt (Co)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	20	60	100
Koper (Cu)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	15	45	75
Kwik (Hg)	µg/L	<0,050	0,035	-	0,05	0,05	0,175	0,3
Molybdeen (Mo)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	5	153	300
Nikkel (Ni)	µg/L	<3,0	2,1	-	3	15	45	75
Lood (Pb)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	15	45	75
Zink (Zn)	µg/L	11	11	-	10	65	433	800
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen								
Benzeen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,2	15,1	30
Tolueen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	504	1000
Ethylbenzeen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	4	77	150
o-Xyleen	µg/L	<0,10	0,07					
m,p-Xyleen	µg/L	<0,20	0,14					
Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0,21	0,21	-	0,2	0,2	35,1	70
BTEX (som)	µg/L	<0,90						
Naftaleen	µg/L	<0,020	0,014	-	0,02	0,01	35	70
Styreen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	6	153	300
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen								
Dichloormethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,01	500	1000
Trichloormethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	6	203	400
Tetrachloormethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	5	10
Trichlooretheen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	24	262	500
Tetrachlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	20	40
1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	454	900
1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	204	400
1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	150	300
1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	65	130
cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07					
trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07					
CKW (som)	µg/L	<1,6						
Tribroommethaan	µg/L	<0,20	0,14					630
Vinylchloride	µg/L	<0,10	0,07	-	0,2	0,01	2,5	5
1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	5	10
1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0,14	0,14	-	0,2	0,01	10	20
1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0,42	0,42	-	0,6	0,8	40,4	80
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15	10,5					
Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10	7					
Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50	35	-	50	50	325	600
Extern / Overig onderzoek								
GenX	µg/L	<0,02	0,014					
som PFOS	µg/L	0,03						
Perfluor-n-butaanzuur (PFBA)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluorpentaanzuur(PFPeA)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluor-n-hexaanzuur (PFHxA)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluor-n-heptaanzuur (PFHpa)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluor-n-octaanzuur (PFOA)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluor-n-nonaanzuur (PFNA)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluor-n-decaanzuur (PFDeA)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluorundecaanzuur (PFUnDA)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluordodecaanzuur (PFDoDA)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluortridecaanzuur (PFTrDA)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluortetradecaanzuur (PFTeDA)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluorohexadecaanzuur (PFHxDA)	µg/L	<0,03	0,021					
Perfluorooctadecaanzuur (PFODA)	µg/L	<0,20	0,14					
Perfluorbutaansulfonaat (PFBS)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluorpentaansulfonaat (PFPeS)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluorhexaansulfonaat (PFHxS)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluorheptaansulfonaat (PFHpS)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluoroctaansulfonzuur (PFOS)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluordecaansulfonaat (PFDS)	µg/L	<0,02	0,014					
4:2 Fluortelomeer sulfonzuur	µg/L	<0,05	0,035					
6:2 Fluortelomeer sulfonzuur	µg/L	<0,05	0,035					
8:2 Fluortelomeer sulfonzuur (8:2)	µg/L	<0,1	0,07					
10:2 Fluortelomeer sulfonzuur	µg/L	<0,05	0,035					
Perfluoroctaansulfonamide (PFOSA)	µg/L	<0,02	0,014					
7H-Perfluorheptaanzuur (HPFHpa)	µg/L	<0,5	0,35					
2H,2H,3H,3H-perfluorundecaanzuur	µg/L	<0,05	0,035					
8:2 Fluortelomeer onverzadigd carbonzuur	µg/L	<0,05	0,035					
8:2 Fluortelomeer fosfaat diester (8:2 diPAP)	µg/L	<0,1	0,07					
F53B (9Cl-PF3ONS)	µg/L	<0,02	0,014					
ADONA	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluoroctaansulfonamide (EtFOSA)	µg/L	<0,05	0,035					
Perfluor-1-octaansulfonamide-Ethylacetaat (PFOS/	µg/L	<0,02	0,014					
n-Methylperfluoro-1-butanesulfonamide (MePFBS	µg/L	<0,02	0,014					
som PFOA	µg/L	0,03						
N-methyl perfluoroctaansulfonamide	µg/L	<0,1	0,07					
Perfluor-3,7-dimethyloctaanzuur	µg/L	<0,5	0,35					
Perfluorbutaan sulfonamide (PFBSA)	µg/L	<0,02	0,014					
N-methyl perfluoroctaansulfonamide (MeFOSA)	µg/L	<0,05	0,035					
perfluorbutaansulfonylamide(N-methyl)acetaat (M	µg/L	<0,02	0,014					
PFOS vertakt	µg/L	<0,02	0,014					
PFOA vertakt	µg/L	<0,02	0,014					
Extra parameters								
som 16 aromatische oplosmiddelen	µg/L		0,77	Geen oordeel mogelijk				

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
1	11994988	PB01, 01-1: 170-270

Eindoordeel: Overschrijding Streefwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Streefwaarde
*	groter dan Streefwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
S	Streefwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.
Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/
N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T13 Toetsing Wbb grondwater (ondiep)

Projectnummer	BO213525
Projectnaam	Genemuiden Zevenhont
Ordernummer	
Datum monstername	15-04-2021
Monsternemer	Dhr. M. Zunnenberg
Certificaatnummer	2021062818
Startdatum	15-04-2021
Rapportagedatum	04-05-2021

Analyse	Eenheid	2	GSSD	Oordeel	RG	S	T	I
Metalen								
Barium (Ba)	µg/L	69	69	*	20	50	338	625
Cadmium (Cd)	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,4	3,2	6
Kobalt (Co)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	20	60	100
Koper (Cu)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	15	45	75
Kwik (Hg)	µg/L	<0,050	0,035	-	0,05	0,05	0,175	0,3
Molybdeen (Mo)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	5	153	300
Nikkel (Ni)	µg/L	<3,0	2,1	-	3	15	45	75
Lood (Pb)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	15	45	75
Zink (Zn)	µg/L	12	12	-	10	65	433	800
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen								
Benzeen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,2	15,1	30
Tolueen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	504	1000
Ethylbenzeen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	4	77	150
o-Xyleen	µg/L	<0,10	0,07					
m,p-Xyleen	µg/L	<0,20	0,14					
Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0,21	0,21	-	0,2	0,2	35,1	70
BTEX (som)	µg/L	<0,90						
Naftaleen	µg/L	<0,020	0,014	-	0,02	0,01	35	70
Styreen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	6	153	300
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen								
Dichloormethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,01	500	1000
Trichloormethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	6	203	400
Tetrachloormethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	5	10
Trichlooretheen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	24	262	500
Tetrachlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	20	40
1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	454	900
1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	204	400
1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	150	300
1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	65	130
cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07					
trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07					
CKW (som)	µg/L	<1,6						
Tribroommethaan	µg/L	<0,20	0,14					630
Vinylchloride	µg/L	<0,10	0,07	-	0,2	0,01	2,5	5
1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	5	10
1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0,14	0,14	-	0,2	0,01	10	20
1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0,42	0,42	-	0,6	0,8	40,4	80
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15	10,5					
Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10	7					
Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50	35	-	50	50	325	600
Extra parameters								
som 16 aromatische oplosmiddelen	µg/L		0,77	Geen oordeel mogelijk				

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
2	11994989	PB02, 02-1: 170-270

Eindoordeel: Overschrijding Streefwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Streefwaarde
*	groter dan Streefwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
S	Streefwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.
Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/
N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T13 Toetsing Wbb grondwater (ondiep)

Projectnummer	BO213525
Projectnaam	Genemuiden Zevenhont
Ordernummer	
Datum monstername	15-04-2021
Monsternemer	Dhr. M. Zunnenberg
Certificaatnummer	2021062818
Startdatum	15-04-2021
Rapportagedatum	04-05-2021

Analyse	Eenheid	3	GSSD	Oordeel	RG	S	T	I
Metalen								
Barium (Ba)	µg/L	84	84	*	20	50	338	625
Cadmium (Cd)	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,4	3,2	6
Kobalt (Co)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	20	60	100
Koper (Cu)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	15	45	75
Kwik (Hg)	µg/L	<0,050	0,035	-	0,05	0,05	0,175	0,3
Molybdeen (Mo)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	5	153	300
Nikkel (Ni)	µg/L	<3,0	2,1	-	3	15	45	75
Lood (Pb)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	15	45	75
Zink (Zn)	µg/L	<10	7	-	10	65	433	800
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen								
Benzeen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,2	15,1	30
Tolueen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	504	1000
Ethylbenzeen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	4	77	150
o-Xyleen	µg/L	<0,10	0,07					
m,p-Xyleen	µg/L	<0,20	0,14					
Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0,21	0,21	-	0,2	0,2	35,1	70
BTEX (som)	µg/L	<0,90						
Naftaleen	µg/L	<0,020	0,014	-	0,02	0,01	35	70
Styreen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	6	153	300
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen								
Dichloormethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,01	500	1000
Trichloormethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	6	203	400
Tetrachloormethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	5	10
Trichlooretheen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	24	262	500
Tetrachlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	20	40
1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	454	900
1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	204	400
1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	150	300
1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	65	130
cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07					
trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07					
CKW (som)	µg/L	<1,6						
Tribroommethaan	µg/L	<0,20	0,14					630
Vinylchloride	µg/L	<0,10	0,07	-	0,2	0,01	2,5	5
1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	5	10
1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0,14	0,14	-	0,2	0,01	10	20
1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0,42	0,42	-	0,6	0,8	40,4	80
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15	10,5					
Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10	7					
Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50	35	-	50	50	325	600
Extra parameters								
som 16 aromatische oplosmiddelen	µg/L		0,77	Geen oordeel mogelijk				

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
3	11994990	PB03, 03-1: 170-270

Eindoordeel: Overschrijding Streefwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Streefwaarde
*	groter dan Streefwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
S	Streefwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.
Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/
N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T13 Toetsing Wbb grondwater (ondiep)

Projectnummer	BO213525
Projectnaam	Genemuiden Zevenhont
Ordernummer	
Datum monstername	15-04-2021
Monsternemer	Dhr. M. Zunnenberg
Certificaatnummer	2021062818
Startdatum	15-04-2021
Rapportagedatum	04-05-2021

Analyse	Eenheid	4	GSSD	Oordeel	RG	S	T	I
Metalen								
Barium (Ba)	µg/L	81	81	*	20	50	338	625
Cadmium (Cd)	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,4	3,2	6
Kobalt (Co)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	20	60	100
Koper (Cu)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	15	45	75
Kwik (Hg)	µg/L	<0,050	0,035	-	0,05	0,05	0,175	0,3
Molybdeen (Mo)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	5	153	300
Nikkel (Ni)	µg/L	<3,0	2,1	-	3	15	45	75
Lood (Pb)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	15	45	75
Zink (Zn)	µg/L	28	28	-	10	65	433	800
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen								
Benzeen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,2	15,1	30
Tolueen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	504	1000
Ethylbenzeen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	4	77	150
o-Xyleen	µg/L	<0,10	0,07					
m,p-Xyleen	µg/L	<0,20	0,14					
Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0,21	0,21	-	0,2	0,2	35,1	70
BTEX (som)	µg/L	<0,90						
Naftaleen	µg/L	<0,020	0,014	-	0,02	0,01	35	70
Styreen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	6	153	300
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen								
Dichloormethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,01	500	1000
Trichloormethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	6	203	400
Tetrachloormethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	5	10
Trichlooretheen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	24	262	500
Tetrachlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	20	40
1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	454	900
1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	204	400
1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	150	300
1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	65	130
cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07					
trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07					
CKW (som)	µg/L	<1,6						
Tribroommethaan	µg/L	<0,20	0,14					630
Vinylchloride	µg/L	<0,10	0,07	-	0,2	0,01	2,5	5
1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	5	10
1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0,14	0,14	-	0,2	0,01	10	20
1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0,42	0,42	-	0,6	0,8	40,4	80
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15	10,5					
Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10	7					
Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50	35	-	50	50	325	600
Extern / Overig onderzoek								
GenX	µg/L	<0,02	0,014					
som PFOS	µg/L	0,03						
Perfluor-n-butaanzuur (PFBA)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluorpentaanzuur(PFPeA)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluor-n-hexaanzuur (PFHxA)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluor-n-heptaanzuur (PFHpa)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluor-n-octaanzuur (PFOA)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluor-n-nonaanzuur (PFNA)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluor-n-decaanzuur (PFDeA)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluorundecaanzuur (PFUnDA)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluordodecaanzuur (PFDoDA)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluortridecaanzuur (PFTrDA)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluortetradecaanzuur (PFTeDA)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluorohexadecaanzuur (PFHxDA)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluorooctadecaanzuur (PFODA)	µg/L	<0,5	0,35					
Perfluorbutaansulfonaat (PFBS)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluorpentaansulfonaat (PFPeS)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluorhexaansulfonaat (PFHxS)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluorheptaansulfonaat (PFHpS)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluoroctaansulfonzuur (PFOS)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluordecaansulfonaat (PFDS)	µg/L	<0,02	0,014					
4:2 Fluortelomeer sulfonzuur	µg/L	<0,05	0,035					
6:2 Fluortelomeer sulfonzuur	µg/L	<0,05	0,035					
8:2 Fluortelomeer sulfonzuur (8:2)	µg/L	<0,1	0,07					
10:2 Fluortelomeer sulfonzuur	µg/L	<0,05	0,035					
Perfluoroctaansulfonamide (PFOSA)	µg/L	<0,02	0,014					
7H-Perfluorheptaanzuur (HPFHpa)	µg/L	<0,5	0,35					
2H,2H,3H,3H-perfluorundecaanzuur	µg/L	<0,05	0,035					
8:2 Fluortelomeer onverzadigd carbonzuur	µg/L	<0,05	0,035					
8:2 Fluortelomeer fosfaat diester (8:2 diPAP)	µg/L	<0,1	0,07					
F53B (9Cl-PF3ONS)	µg/L	<0,02	0,014					
ADONA	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluoroctaansulfonamide (EtFOSA)	µg/L	<0,05	0,035					
Perfluor-1-octaansulfonamide-Ethylacetaat (PFOS/	µg/L	<0,02	0,014					
n-Methylperfluoro-1-butanesulfonamide (MePFBS	µg/L	<0,02	0,014					
som PFOA	µg/L	0,03						
N-methyl perfluoroctaansulfonamide	µg/L	<0,1	0,07					
Perfluor-3,7-dimethyloctaanzuur	µg/L	<0,5	0,35					
Perfluorbutaan sulfonamide (PFBSA)	µg/L	<0,02	0,014					
N-methyl perfluoroctaansulfonamide (MeFOSA)	µg/L	<0,05	0,035					
perfluorbutaansulfonylamide(N-methyl)acetaat (M	µg/L	<0,02	0,014					
PFOS vertakt	µg/L	<0,02	0,014					
PFOA vertakt	µg/L	<0,02	0,014					
Extra parameters								
som 16 aromatische oplosmiddelen	µg/L		0,77	Geen oordeel mogelijk				

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
4	11994991	PB04, 04-1: 170-270

Eindoordeel: Overschrijding Streefwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Streefwaarde
*	groter dan Streefwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
S	Streefwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.
Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/
N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T13 Toetsing Wbb grondwater (ondiep)

Projectnummer	BO213525
Projectnaam	Genemuiden Zevenhont
Ordernummer	
Datum monstername	15-04-2021
Monsternemer	Dhr. M. Zunnenberg
Certificaatnummer	2021062818
Startdatum	15-04-2021
Rapportagedatum	04-05-2021

Analyse	Eenheid	5	GSSD	Oordeel	RG	S	T	I
Metalen								
Barium (Ba)	µg/L	71	71	*	20	50	338	625
Cadmium (Cd)	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,4	3,2	6
Kobalt (Co)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	20	60	100
Koper (Cu)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	15	45	75
Kwik (Hg)	µg/L	<0,050	0,035	-	0,05	0,05	0,175	0,3
Molybdeen (Mo)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	5	153	300
Nikkel (Ni)	µg/L	<3,0	2,1	-	3	15	45	75
Lood (Pb)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	15	45	75
Zink (Zn)	µg/L	51	51	-	10	65	433	800
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen								
Benzeen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,2	15,1	30
Tolueen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	504	1000
Ethylbenzeen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	4	77	150
o-Xyleen	µg/L	<0,10	0,07					
m,p-Xyleen	µg/L	<0,20	0,14					
Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0,21	0,21	-	0,2	0,2	35,1	70
BTEX (som)	µg/L	<0,90						
Naftaleen	µg/L	<0,020	0,014	-	0,02	0,01	35	70
Styreen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	6	153	300
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen								
Dichloormethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,01	500	1000
Trichloormethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	6	203	400
Tetrachloormethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	5	10
Trichlooretheen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	24	262	500
Tetrachlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	20	40
1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	454	900
1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	204	400
1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	150	300
1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	65	130
cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07					
trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07					
CKW (som)	µg/L	<1,6						
Tribroommethaan	µg/L	<0,20	0,14					630
Vinylchloride	µg/L	<0,10	0,07	-	0,2	0,01	2,5	5
1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	5	10
1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0,14	0,14	-	0,2	0,01	10	20
1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0,42	0,42	-	0,6	0,8	40,4	80
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15	10,5					
Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10	7					
Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50	35	-	50	50	325	600
Extra parameters								
som 16 aromatische oplosmiddelen	µg/L		0,77	Geen oordeel mogelijk				

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
5	11994992	PB05, 05-1: 170-270

Eindoordeel: Overschrijding Streefwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Streefwaarde
*	groter dan Streefwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
S	Streefwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.
Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/
N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T13 Toetsing Wbb grondwater (ondiep)

Projectnummer	BO213525
Projectnaam	Genemuiden Zevenhont
Ordernummer	
Datum monstername	15-04-2021
Monsternemer	Dhr. M. Zunnenberg
Certificaatnummer	2021062818
Startdatum	15-04-2021
Rapportagedatum	04-05-2021

Analyse	Eenheid	6	GSSD	Oordeel	RG	S	T	I
Metalen								
Barium (Ba)	µg/L	69	69	*	20	50	338	625
Cadmium (Cd)	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,4	3,2	6
Kobalt (Co)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	20	60	100
Koper (Cu)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	15	45	75
Kwik (Hg)	µg/L	<0,050	0,035	-	0,05	0,05	0,175	0,3
Molybdeen (Mo)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	5	153	300
Nikkel (Ni)	µg/L	<3,0	2,1	-	3	15	45	75
Lood (Pb)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	15	45	75
Zink (Zn)	µg/L	41	41	-	10	65	433	800
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen								
Benzeen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,2	15,1	30
Tolueen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	504	1000
Ethylbenzeen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	4	77	150
o-Xyleen	µg/L	<0,10	0,07					
m,p-Xyleen	µg/L	<0,20	0,14					
Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0,21	0,21	-	0,2	0,2	35,1	70
BTEX (som)	µg/L	<0,90						
Naftaleen	µg/L	<0,020	0,014	-	0,02	0,01	35	70
Styreen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	6	153	300
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen								
Dichloormethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,01	500	1000
Trichloormethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	6	203	400
Tetrachloormethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	5	10
Trichlooretheen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	24	262	500
Tetrachlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	20	40
1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	454	900
1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	204	400
1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	150	300
1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	65	130
cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07					
trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07					
CKW (som)	µg/L	<1,6						
Tribroommethaan	µg/L	<0,20	0,14					630
Vinylchloride	µg/L	<0,10	0,07	-	0,2	0,01	2,5	5
1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	5	10
1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0,14	0,14	-	0,2	0,01	10	20
1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0,42	0,42	-	0,6	0,8	40,4	80
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15	10,5					
Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10	7					
Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50	35	-	50	50	325	600
Extra parameters								
som 16 aromatische oplosmiddelen	µg/L		0,77	Geen oordeel mogelijk				

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
6	11994993	PB06, 06-1: 170-270

Eindoordeel: Overschrijding Streefwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Streefwaarde
*	groter dan Streefwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
S	Streefwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.
Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/
N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T13 Toetsing Wbb grondwater (ondiep)

Projectnummer	BO213525
Projectnaam	Genemuiden Zevenhont
Ordernummer	
Datum monstername	15-04-2021
Monsternemer	Dhr. M. Zunnenberg
Certificaatnummer	2021062818
Startdatum	15-04-2021
Rapportagedatum	04-05-2021

Analyse	Eenheid	7	GSSD	Oordeel	RG	S	T	I
Metalen								
Barium (Ba)	µg/L	73	73	*	20	50	338	625
Cadmium (Cd)	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,4	3,2	6
Kobalt (Co)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	20	60	100
Koper (Cu)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	15	45	75
Kwik (Hg)	µg/L	<0,050	0,035	-	0,05	0,05	0,175	0,3
Molybdeen (Mo)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	5	153	300
Nikkel (Ni)	µg/L	<3,0	2,1	-	3	15	45	75
Lood (Pb)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	15	45	75
Zink (Zn)	µg/L	11	11	-	10	65	433	800
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen								
Benzeen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,2	15,1	30
Tolueen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	504	1000
Ethylbenzeen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	4	77	150
o-Xyleen	µg/L	<0,10	0,07					
m,p-Xyleen	µg/L	<0,20	0,14					
Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0,21	0,21	-	0,2	0,2	35,1	70
BTEX (som)	µg/L	<0,90						
Naftaleen	µg/L	<0,020	0,014	-	0,02	0,01	35	70
Styreen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	6	153	300
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen								
Dichloormethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,01	500	1000
Trichloormethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	6	203	400
Tetrachloormethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	5	10
Trichlooretheen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	24	262	500
Tetrachlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	20	40
1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	454	900
1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	204	400
1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	150	300
1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	65	130
cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07					
trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07					
CKW (som)	µg/L	<1,6						
Tribroommethaan	µg/L	<0,20	0,14					630
Vinylchloride	µg/L	<0,10	0,07	-	0,2	0,01	2,5	5
1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	5	10
1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0,14	0,14	-	0,2	0,01	10	20
1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0,42	0,42	-	0,6	0,8	40,4	80
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15	10,5					
Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10	7					
Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50	35	-	50	50	325	600
Extern / Overig onderzoek								
GenX	µg/L	<0,02	0,014					
som PFOS	µg/L	0,03						
Perfluor-n-butaanzuur (PFBA)	µg/L	<0,09	0,063					
Perfluorpentaanzuur(PFPeA)	µg/L	<0,03	0,021					
Perfluor-n-hexaanzuur (PFHxA)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluor-n-heptaanzuur (PFHpa)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluor-n-octaanzuur (PFOA)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluor-n-nonaanzuur (PFNA)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluor-n-decaanzuur (PFDeA)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluorundecaanzuur (PFUnDA)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluordodecaanzuur (PFDoDA)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluortridecaanzuur (PFTrDA)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluortetradecaanzuur (PFTeDA)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluorohexadecaanzuur (PFHxDA)	µg/L	<0,03	0,021					
Perfluorooctadecaanzuur (PFODA)	µg/L	<0,07	0,049					
Perfluorbutaansulfonaat (PFBS)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluorpentaansulfonaat (PFPeS)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluorhexaansulfonaat (PFHxS)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluorheptaansulfonaat (PFHpS)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluoroctaansulfonzuur (PFOS)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluordecaansulfonaat (PFDS)	µg/L	<0,02	0,014					
4:2 Fluortelomeer sulfonzuur	µg/L	<0,05	0,035					
6:2 Fluortelomeer sulfonzuur	µg/L	<0,05	0,035					
8:2 Fluortelomeer sulfonzuur (8:2)	µg/L	<0,1	0,07					
10:2 Fluortelomeer sulfonzuur	µg/L	<0,05	0,035					
Perfluoroctaansulfonamide (PFOSA)	µg/L	<0,02	0,014					
7H-Perfluorheptaanzuur (HPFHpa)	µg/L	<0,5	0,35					
2H,2H,3H,3H-perfluorundecaanzuur	µg/L	<0,05	0,035					
8:2 Fluortelomeer onverzadigd carbonzuur	µg/L	<0,05	0,035					
8:2 Fluortelomeer fosfaat diester (8:2 diPAP)	µg/L	0,2	0,2					
F53B (9Cl-PF3ONS)	µg/L	<0,02	0,014					
ADONA	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluoroctaansulfonamide (EtFOSA)	µg/L	<0,05	0,035					
Perfluor-1-octaansulfonamide-Ethylacetaat (PFOS/	µg/L	<0,02	0,014					
n-Methylperfluoro-1-butanesulfonamide (MePFBS	µg/L	<0,02	0,014					
som PFOA	µg/L	0,03						
N-methyl perfluoroctaansulfonamide	µg/L	<0,1	0,07					
Perfluor-3,7-dimethyloctaanzuur	µg/L	<0,5	0,35					
Perfluorbutaan sulfonamide (PFBSA)	µg/L	<0,02	0,014					
N-methyl perfluoroctaansulfonamide (MeFOSA)	µg/L	<0,05	0,035					
perfluorbutaansulfonylamide(N-methyl)acetaat (M	µg/L	<0,02	0,014					
PFOS vertakt	µg/L	<0,02	0,014					
PFOA vertakt	µg/L	<0,02	0,014					
Extra parameters								
som 16 aromatische oplosmiddelen	µg/L		0,77	Geen oordeel mogelijk				

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
7	11994994	PB07, 07-1: 170-270

Eindoordeel: Overschrijding Streefwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Streefwaarde
*	groter dan Streefwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
S	Streefwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.
Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/
N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T13 Toetsing Wbb grondwater (ondiep)

Projectnummer	BO213525
Projectnaam	Genemuiden Zevenhont
Ordernummer	
Datum monstername	15-04-2021
Monsternemer	Dhr. M. Zunnenberg
Certificaatnummer	2021062818
Startdatum	15-04-2021
Rapportagedatum	04-05-2021

Analyse	Eenheid	8	GSSD	Oordeel	RG	S	T	I
Metalen								
Barium (Ba)	µg/L	69	69	*	20	50	338	625
Cadmium (Cd)	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,4	3,2	6
Kobalt (Co)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	20	60	100
Koper (Cu)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	15	45	75
Kwik (Hg)	µg/L	<0,050	0,035	-	0,05	0,05	0,175	0,3
Molybdeen (Mo)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	5	153	300
Nikkel (Ni)	µg/L	<3,0	2,1	-	3	15	45	75
Lood (Pb)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	15	45	75
Zink (Zn)	µg/L	33	33	-	10	65	433	800
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen								
Benzeen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,2	15,1	30
Tolueen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	504	1000
Ethylbenzeen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	4	77	150
o-Xyleen	µg/L	<0,10	0,07					
m,p-Xyleen	µg/L	<0,20	0,14					
Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0,21	0,21	-	0,2	0,2	35,1	70
BTEX (som)	µg/L	<0,90						
Naftaleen	µg/L	<0,020	0,014	-	0,02	0,01	35	70
Styreen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	6	153	300
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen								
Dichloormethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,01	500	1000
Trichloormethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	6	203	400
Tetrachloormethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	5	10
Trichlooretheen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	24	262	500
Tetrachlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	20	40
1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	454	900
1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	204	400
1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	150	300
1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	65	130
cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07					
trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07					
CKW (som)	µg/L	<1,6						
Tribroommethaan	µg/L	<0,20	0,14					630
Vinylchloride	µg/L	<0,10	0,07	-	0,2	0,01	2,5	5
1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	5	10
1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0,14	0,14	-	0,2	0,01	10	20
1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0,42	0,42	-	0,6	0,8	40,4	80
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15	10,5					
Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10	7					
Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50	35	-	50	50	325	600
Extra parameters								
som 16 aromatische oplosmiddelen	µg/L		0,77	Geen oordeel mogelijk				

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
8	11994995	PB08, 08-1: 170-270

Eindoordeel: Overschrijding Streefwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Streefwaarde
*	groter dan Streefwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
S	Streefwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.
Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/
N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T13 Toetsing Wbb grondwater (ondiep)

Projectnummer	BO213525
Projectnaam	Genemuiden Zevenhont
Ordernummer	
Datum monstername	15-04-2021
Monsternemer	Dhr. M. Zunnenberg
Certificaatnummer	2021062818
Startdatum	15-04-2021
Rapportagedatum	04-05-2021

Analyse	Eenheid	9	GSSD	Oordeel	RG	S	T	I
Metalen								
Barium (Ba)	µg/L	79	79	*	20	50	338	625
Cadmium (Cd)	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,4	3,2	6
Kobalt (Co)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	20	60	100
Koper (Cu)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	15	45	75
Kwik (Hg)	µg/L	<0,050	0,035	-	0,05	0,05	0,175	0,3
Molybdeen (Mo)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	5	153	300
Nikkel (Ni)	µg/L	<3,0	2,1	-	3	15	45	75
Lood (Pb)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	15	45	75
Zink (Zn)	µg/L	32	32	-	10	65	433	800
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen								
Benzeen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,2	15,1	30
Tolueen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	504	1000
Ethylbenzeen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	4	77	150
o-Xyleen	µg/L	<0,10	0,07					
m,p-Xyleen	µg/L	<0,20	0,14					
Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0,21	0,21	-	0,2	0,2	35,1	70
BTEX (som)	µg/L	<0,90						
Naftaleen	µg/L	<0,020	0,014	-	0,02	0,01	35	70
Styreen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	6	153	300
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen								
Dichloormethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,01	500	1000
Trichloormethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	6	203	400
Tetrachloormethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	5	10
Trichlooretheen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	24	262	500
Tetrachlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	20	40
1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	454	900
1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	204	400
1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	150	300
1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	65	130
cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07					
trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07					
CKW (som)	µg/L	<1,6						
Tribroommethaan	µg/L	<0,20	0,14					630
Vinylchloride	µg/L	<0,10	0,07	-	0,2	0,01	2,5	5
1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	5	10
1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0,14	0,14	-	0,2	0,01	10	20
1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0,42	0,42	-	0,6	0,8	40,4	80
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15	10,5					
Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10	7					
Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50	35	-	50	50	325	600
Extra parameters								
som 16 aromatische oplosmiddelen	µg/L		0,77	Geen oordeel mogelijk				

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
9	11994996	PB09, 09-1: 170-270

Eindoordeel: Overschrijding Streefwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Streefwaarde
*	groter dan Streefwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
S	Streefwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.
Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/
N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T13 Toetsing Wbb grondwater (ondiep)

Projectnummer	BO213525
Projectnaam	Genemuiden Zevenhont
Ordernummer	
Datum monstername	15-04-2021
Monsternemer	Dhr. M. Zunnenberg
Certificaatnummer	2021062818
Startdatum	15-04-2021
Rapportagedatum	04-05-2021

Analyse	Eenheid	10	GSSD	Oordeel	RG	S	T	I
Metalen								
Barium (Ba)	µg/L	69	69	*	20	50	338	625
Cadmium (Cd)	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,4	3,2	6
Kobalt (Co)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	20	60	100
Koper (Cu)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	15	45	75
Kwik (Hg)	µg/L	<0,050	0,035	-	0,05	0,05	0,175	0,3
Molybdeen (Mo)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	5	153	300
Nikkel (Ni)	µg/L	<3,0	2,1	-	3	15	45	75
Lood (Pb)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	15	45	75
Zink (Zn)	µg/L	<10	7	-	10	65	433	800
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen								
Benzeen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,2	15,1	30
Tolueen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	504	1000
Ethylbenzeen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	4	77	150
o-Xyleen	µg/L	<0,10	0,07					
m,p-Xyleen	µg/L	<0,20	0,14					
Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0,21	0,21	-	0,2	0,2	35,1	70
BTEX (som)	µg/L	<0,90						
Naftaleen	µg/L	<0,020	0,014	-	0,02	0,01	35	70
Styreen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	6	153	300
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen								
Dichloormethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,01	500	1000
Trichloormethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	6	203	400
Tetrachloormethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	5	10
Trichlooretheen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	24	262	500
Tetrachlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	20	40
1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	454	900
1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	204	400
1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	150	300
1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	65	130
cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07					
trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07					
CKW (som)	µg/L	<1,6						
Tribroommethaan	µg/L	<0,20	0,14					630
Vinylchloride	µg/L	<0,10	0,07	-	0,2	0,01	2,5	5
1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	5	10
1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0,14	0,14	-	0,2	0,01	10	20
1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0,42	0,42	-	0,6	0,8	40,4	80
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15	10,5					
Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10	7					
Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50	35	-	50	50	325	600
Extern / Overig onderzoek								
GenX	µg/L	<0,02	0,014					
som PFOS	µg/L	0,03						
Perfluor-n-butaanzuur (PFBA)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluorpentaanzuur(PFPeA)	µg/L	<0,03	0,021					
Perfluor-n-hexaanzuur (PFHxA)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluor-n-heptaanzuur (PFHpa)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluor-n-octaanzuur (PFOA)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluor-n-nonaanzuur (PFNA)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluor-n-decaanzuur (PFDeA)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluorundecaanzuur (PFUnDA)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluordodecaanzuur (PFDoDA)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluortridecaanzuur (PFTrDA)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluortetradecaanzuur (PFTeDA)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluorohexadecaanzuur (PFHxDA)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluorooctadecaanzuur (PFODA)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluorbutaansulfonaat (PFBS)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluorpentaansulfonaat (PFPeS)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluorhexaansulfonaat (PFHxS)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluorheptaansulfonaat (PFHpS)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluoroctaansulfonzuur (PFOS)	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluordecaansulfonaat (PFDS)	µg/L	<0,02	0,014					
4:2 Fluortelomeer sulfonzuur	µg/L	<0,05	0,035					
6:2 Fluortelomeer sulfonzuur	µg/L	<0,05	0,035					
8:2 Fluortelomeer sulfonzuur (8:2)	µg/L	<0,1	0,07					
10:2 Fluortelomeer sulfonzuur	µg/L	<0,05	0,035					
Perfluoroctaansulfonamide (PFOSA)	µg/L	<0,02	0,014					
7H-Perfluorheptaanzuur (HPFHpa)	µg/L	<0,5	0,35					
2H,2H,3H,3H-perfluorundecaanzuur	µg/L	<0,05	0,035					
8:2 Fluortelomeer onverzadigd carbonzuur	µg/L	<0,05	0,035					
8:2 Fluortelomeer fosfaat diester (8:2 diPAP)	µg/L	0,1	0,1					
F53B (9Cl-PF3ONS)	µg/L	<0,02	0,014					
ADONA	µg/L	<0,02	0,014					
Perfluoroctaansulfonamide (EtFOSA)	µg/L	<0,05	0,035					
Perfluor-1-octaansulfonamide-Ethylacetaat (PFOS/	µg/L	<0,02	0,014					
n-Methylperfluoro-1-butanesulfonamide (MePFBS	µg/L	<0,02	0,014					
som PFOA	µg/L	0,03						
N-methyl perfluoroctaansulfonamide	µg/L	<0,1	0,07					
Perfluor-3,7-dimethyloctaanzuur	µg/L	<0,5	0,35					
Perfluorbutaan sulfonamide (PFBSA)	µg/L	<0,02	0,014					
N-methyl perfluoroctaansulfonamide (MeFOSA)	µg/L	<0,05	0,035					
perfluorbutaansulfonylamide(N-methyl)acetaat (M	µg/L	<0,02	0,014					
PFOS vertakt	µg/L	<0,02	0,014					
PFOA vertakt	µg/L	<0,02	0,014					
Extra parameters								
som 16 aromatische oplosmiddelen	µg/L		0,77	Geen oordeel mogelijk				

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
10	11994997	PB10, 10-1: 170-270

Eindoordeel: Overschrijding Streefwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Streefwaarde
*	groter dan Streefwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
S	Streefwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.
Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/
N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Uw projectnummer	9821P168
Projectnaam	Waterbodemonderzoek
Ordernummer	
Datum monstername	23-03-2021
Monsternemer	Dhr. R.V. Bruggen
Certificaatnummer	2021049717
Startdatum	25-03-2021
Rapportagedatum	31-03-2021

Analyse	Eenheid	1	GSSD	Oordeel	2	GSSD	Oordeel	3	GSSD	Oordeel	4	GSSD	Oordeel
Bodemtype correctie													
Organische stof		35,7			44,8			35,7		#	44,8		#
Korrelgrootte < 2 µm, gravimetrisch		17,4			23,8			17,4		#	23,8		#
Bodemkundige analyses													
Droge stof	% (m/m)	20,2	20,2		15,5	15,5		20,2	20,2		15,3	15,3	
Organische stof	% (m/m) ds	35,7	35,7		44,8	44,8							
Gloeirest	% (m/m) ds	63			54								
Korrelgrootte < 2 µm, gravimetrisch	% (m/m) ds	17,4	17,4		23,8	23,8							
Metalen													
Barium (Ba)	mg/kg ds	120	159		170	176,8							
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,38	0,2346	-	0,4	0,2083	-						
Kobalt (Co)	mg/kg ds	4,9	6,417	-	5,6	5,817	-						
Koper (Cu)	mg/kg ds	14	10,76	-	19	12,18	-						
Kwik (Hg)	mg/kg ds	0,12	0,1133	-	0,16	0,1353	-						
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	-	<1,5	1,05	-						
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	18	22,99	-	21	21,75	-						
Lood (Pb)	mg/kg ds	24	19,79	-	31	22,22	-						
Zink (Zn)	mg/kg ds	58	52,13	-	100	74,23	-						
Minerale olie													
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<12	2,8		<15	3,5							
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<20	4,667		<25	5,833							
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<20	4,667		35	11,67							
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	99	33		190	63,33							
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	98	32,67		230	76,67							
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<24	5,6		48	16							
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	230	76,67	-	490	163,3	-						
Chromatogram olie (GC)		Zie bijl.			Zie bijl.								
Polychloorbifenylen, PCB													
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002							
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002							
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002							
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002							
PCB 138	mg/kg ds	0,001	0,0003		<0,0010	0,0002							
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002							
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0002		<0,0010	0,0002							
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0052	0,0017	-	0,0049	0,0016	-						
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK													
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,0116		<0,050	0,0116							
Fenanthreen	mg/kg ds	0,056	0,0186		0,15	0,05							
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,0116		<0,050	0,0116							
Fluorantheen	mg/kg ds	0,12	0,04		0,35	0,1167							
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,0116		<0,050	0,0116							
Chryseen	mg/kg ds	<0,050	0,0116		0,071	0,0236							
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,0116		<0,050	0,0116							
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,0116		<0,050	0,0116							
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0,053	0,0176		<0,050	0,0116							
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,0116		0,069	0,023							
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,47	0,158	-	0,85	0,2833	-						
PerFluorKoolwaterstoffen(PFC)													
perfluorbutaanzuur (PFBA)	µg/kg ds							<0,3	0,07		<0,4	0,0933	
perfluorpentaanzuur (PFPeA)	µg/kg ds							<0,3	0,07		<0,4	0,0933	
perfluorhexaanzuur (PFHxA)	µg/kg ds							<0,3	0,07		<0,4	0,0933	
perfluorheptaanzuur (PFHpA)	µg/kg ds							<0,3	0,07		<0,4	0,0933	
perfluoroctaanzuur (PFOA) lineair	µg/kg ds							<0,3	0,07		<0,4	0,0933	
perfluoroctaanzuur (PFOA) vertakt	µg/kg ds							<0,3	0,07		<0,4	0,0933	
perfluornonaanzuur (PFNA)	µg/kg ds							<0,3	0,07		<0,4	0,0933	
perfluordecaanzuur (PFDA)	µg/kg ds							<0,3	0,07		<0,4	0,0933	
perfluorundecaanzuur (PFUnDA)	µg/kg ds							<0,3	0,07		<0,4	0,0933	
perfluordodecaanzuur (PFDoA)	µg/kg ds							<0,3	0,07		<0,4	0,0933	
perfluortridecaanzuur (PFTrDA)	µg/kg ds							<0,3	0,07		<0,4	0,0933	
perfluortetradecaanzuur (PFTeDA)	µg/kg ds							<0,3	0,07		<0,4	0,0933	
perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA)	µg/kg ds							<0,3	0,07		<0,4	0,0933	
perfluoroctadecaanzuur (PFODA)	µg/kg ds							<0,3	0,07		<0,4	0,0933	
perfluorbutaansulfonzuur (PFBS)	µg/kg ds							0,4	0,1333		<0,4	0,0933	
perfluorpentaansulfonzuur (PFPeS)	µg/kg ds							<0,3	0,07		<0,4	0,0933	
perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS)	µg/kg ds							<0,3	0,07		<0,4	0,0933	
perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS)	µg/kg ds							<0,3	0,07		<0,4	0,0933	
perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) lineair	µg/kg ds							0,9	0,3		0,7	0,2333	
perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) vertakt	µg/kg ds							<0,3	0,07		<0,4	0,0933	
perfluordecaansulfonzuur (PFDS)	µg/kg ds							<0,3	0,07		<0,4	0,0933	
4:2 fluortelomeer sulfonzuur (4:2 FTS)	µg/kg ds							<0,3	0,07		<0,4	0,0933	
6:2 fluortelomeer sulfonzuur (6:2 FTS)	µg/kg ds							<0,3	0,07		<0,4	0,0933	
8:2 fluortelomeer sulfonzuur (8:2 FTS)	µg/kg ds							<0,3	0,07		<0,4	0,0933	
10:2 fluortelomeer sulfonzuur (10:2 FTS)	µg/kg ds							<0,3	0,07		<0,4	0,0933	
N-methylperfluoroctaansulfonamideacetaat(MeFC	µg/kg ds							0,4	0,1333		<0,4	0,0933	
N-ethylperfluoroctaansulfonamideacetaat (EtFOSA	µg/kg ds							<0,3	0,07		<0,4	0,0933	
perfluoroctaansulfonamide (PFOSA)	µg/kg ds							<0,3	0,07		<0,4	0,0933	
N-methylperfluoroctaansulfonamide (MeFOSA)	µg/kg ds							<0,3	0,07		<0,4	0,0933	
8:2 fluortelomeerfosfaatdiester (8:2 diPAP)	µg/kg ds							<0,3	0,07		<0,4	0,0933	
som PFOA (*0,7)	µg/kg ds							0,4	0,14		0,6	0,1867	
som PFOS (*0,7)	µg/kg ds							1,2	0,37		1	0,3267	
GenX	µg/kg ds							<0,3	0,07		<0,4	0,0933	

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster	BoToVa Oordeel
1	11952535	MM1, 1.01: 30-70, 1.10: 30-50	Voldoet aan Achtergrondwaarde
2	11952536	MM2, 2.01: 40-70, 2.10: 50-100	Voldoet aan Achtergrondwaarde
3	11952537	MM1PF, 1.01: 30-70, 1.10: 30-50	
4	11952538	MM2PF, 2.01: 40-70, 2.10: 50-100	

Verklaring van de gebruikte tekens:

-	kleiner dan of gelijk aan de Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd.
Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

BoToVa T1 Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de landb

Uw projectnummer	9821P168
Projectnaam	Waterbodemonderzoek
Ordernummer	
Datum monstername	23-03-2021
Monsternemer	Dhr. R.V. Bruggen
Certificaatnummer	2021049717
Startdatum	25-03-2021
Rapportagedatum	31-03-2021

Analyse	Eenheid	1	Oordeel	2	Oordeel	3	Oordeel	4	Oordeel
Bodemtype correctie									
Organische stof		35,7		44,8		10	#	10	#
Korrelgrootte < 2 µm, gravimetrisch		17,4		23,8		25	#	25	#
Bodemkundige analyses									
Droge stof	% (m/m)	20,2		15,5		20,2		15,3	
Organische stof	% (m/m) ds	35,7		44,8					
Gloeirest	% (m/m) ds	63		54					
Korrelgrootte < 2 µm, gravimetrisch	% (m/m) ds	17,4		23,8					
Metalen									
Barium (Ba)	mg/kg ds	120		170					
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,38	<= AW	0,4	<= AW				
Kobalt (Co)	mg/kg ds	4,9	<= AW	5,6	<= AW				
Koper (Cu)	mg/kg ds	14	<= AW	19	<= AW				
Kwik (Hg)	mg/kg ds	0,12	<= AW	0,16	<= AW				
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW				
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	18	<= AW	21	<= AW				
Lood (Pb)	mg/kg ds	24	<= AW	31	<= AW				
Zink (Zn)	mg/kg ds	58	<= AW	100	<= AW				
Minerale olie									
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<12		<15					
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<20		<25					
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<20		35					
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	99		190					
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	98		230					
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<24		48					
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	230	<= AW	490	<= AW				
Chromatogram olie (GC)		Zie bijl.		Zie bijl.					
Polychloorbifenylen, PCB									
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010					
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010					
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010					
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010					
PCB 138	mg/kg ds	0,001		<0,0010					
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010					
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0052	<= AW	0,0049	<= AW				
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK									
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050		<0,050					
Fenanthreen	mg/kg ds	0,056		0,15					
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050		<0,050					
Fluorantheen	mg/kg ds	0,12		0,35					
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,050		<0,050					
Chryseen	mg/kg ds	<0,050		0,071					
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,050		<0,050					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,050		<0,050					
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0,053		<0,050					
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0,050		0,069					
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,47	<= AW	0,85	<= AW				
PerFluorKoolwaterstoffen(PFC)									
perfluorbutaanzuur (PFBA)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
perfluorpentaanzuur (PFPeA)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
perfluorhexaanzuur (PFHxA)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
perfluorheptaanzuur (PFHpA)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
perfluoroctaanzuur (PFOA) lineair	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
perfluoroctaanzuur (PFOA) vertakt	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
perfluornonaanzuur (PFNA)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
perfluordecaanzuur (PFDA)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
perfluorundecaanzuur (PFUnDA)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
perfluordodecaanzuur (PFDoA)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
perfluortridecaanzuur (PFTrDA)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
perfluortetradecaanzuur (PFTeDA)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
perfluoroctadecaanzuur (PFODA)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
perfluorbutaansulfonzuur (PFBS)	µg/kg ds					0,4		<0,4	
perfluorpentaansulfonzuur (PFPeS)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) lineair	µg/kg ds					0,9		0,7	
perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) vertakt	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
perfluordecaansulfonzuur (PFDS)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
4:2 fluortelomeer sulfonzuur (4:2 FTS)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
6:2 fluortelomeer sulfonzuur (6:2 FTS)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
8:2 fluortelomeer sulfonzuur (8:2 FTS)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
10:2 fluortelomeer sulfonzuur (10:2 FTS)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
N-methylperfluoroctaansulfonamideacetaat(MeFOS	µg/kg ds					0,4		<0,4	
N-ethylperfluoroctaansulfonamideacetaat (EtFOSA/	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
perfluoroctaansulfonamide (PFOSA)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
N-methylperfluoroctaansulfonamide (MeFOSA)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
8:2 fluortelomeerfosfaatdiester (8:2 diPAP)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
som PFOA (*0,7)	µg/kg ds					0,4		0,6	
som PFOS (*0,7)	µg/kg ds					1,2		1	
GenX	µg/kg ds					<0,3		<0,4	

Legenda			
Nr.	Analytico-nr	Monster	Oordeel
1	11952535	MM1, 1.01: 30-70, 1.10: 30-50	Altijd toepasbaar
2	11952536	MM2, 2.01: 40-70, 2.10: 50-100	Altijd toepasbaar
3	11952537	MM1PF, 1.01: 30-70, 1.10: 30-50	
4	11952538	MM2PF, 2.01: 40-70, 2.10: 50-100	

Verklaring van de gebruikte tekens:

<= AW	kleiner dan of gelijk aan de Achtergrondwaarde
Ind.	klasse industrie

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

BoToVa T5 Beoordeling kwaliteit van bagger bij verspreiden op aangrenzend perceel

Uw projectnummer	9821P168
Projectnaam	Waterbodemonderzoek
Ordernummer	
Datum monstername	23-03-2021
Monsternemer	Dhr. R.V. Bruggen
Certificaatnummer	2021049717
Startdatum	25-03-2021
Rapportagedatum	31-03-2021

Analyse	Eenheid	1	Oordeel	2	Oordeel	3	Oordeel	4	Oordeel
Bodemtype correctie									
Organische stof		35,7		44,8		10	#	10	#
Korrelgrootte < 2 µm, gravimetrisch		17,4		23,8		25	#	25	#
Bodemkundige analyses									
Droge stof	% (m/m)	20,2		15,5		20,2		15,3	
Organische stof	% (m/m) ds	35,7		44,8					
Gloeirest	% (m/m) ds	63		54					
Korrelgrootte < 2 µm, gravimetrisch	% (m/m) ds	17,4		23,8					
Metalen									
Barium (Ba)	mg/kg ds	120		170					
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,38		0,4					
Kobalt (Co)	mg/kg ds	4,9		5,6					
Koper (Cu)	mg/kg ds	14		19					
Kwik (Hg)	mg/kg ds	0,12		0,16					
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5		<1,5					
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	18		21					
Lood (Pb)	mg/kg ds	24		31					
Zink (Zn)	mg/kg ds	58		100					
Minerale olie									
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<12		<15					
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<20		<25					
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<20		35					
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	99		190					
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	98		230					
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<24		48					
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	230	Verspreidbaar	490	Verspreidbaar				
Chromatogram olie (GC)		Zie bijl.		Zie bijl.					
Polychloorbifenylen, PCB									
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010					
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010					
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010					
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010					
PCB 138	mg/kg ds	0,001		<0,0010					
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010					
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0052		0,0049					
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK									
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050		<0,050					
Fenanthreen	mg/kg ds	0,056		0,15					
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050		<0,050					
Fluorantheen	mg/kg ds	0,12		0,35					
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,050		<0,050					
Chryseen	mg/kg ds	<0,050		0,071					
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,050		<0,050					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,050		<0,050					
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0,053		<0,050					
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0,050		0,069					
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,47		0,85					
PerFluorKoolwaterstoffen(PFC)									
perfluorbutaanzuur (PFBA)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
perfluorpentaanzuur (PFPeA)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
perfluorhexaanzuur (PFHxA)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
perfluorheptaanzuur (PFHpA)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
perfluoroctaanzuur (PFOA) lineair	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
perfluoroctaanzuur (PFOA) vertakt	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
perfluornonaanzuur (PFNA)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
perfluordecaanzuur (PFDA)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
perfluorundecaanzuur (PFUnDA)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
perfluordodecaanzuur (PFDoA)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
perfluortridecaanzuur (PFTrDA)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
perfluortetradecaanzuur (PFTeDA)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
perfluoroctadecaanzuur (PFODA)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
perfluorbutaansulfonzuur (PFBS)	µg/kg ds					0,4		<0,4	
perfluorpentaansulfonzuur (PFPeS)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) lineair	µg/kg ds					0,9		0,7	
perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) vertakt	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
perfluordecaansulfonzuur (PFDS)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
4:2 fluortelomeer sulfonzuur (4:2 FTS)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
6:2 fluortelomeer sulfonzuur (6:2 FTS)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
8:2 fluortelomeer sulfonzuur (8:2 FTS)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
10:2 fluortelomeer sulfonzuur (10:2 FTS)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
N-methylperfluoroctaansulfonamideacetaat(MeFOS	µg/kg ds					0,4		<0,4	
N-ethylperfluoroctaansulfonamideacetaat (EtFOSA/	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
perfluoroctaansulfonamide (PFOSA)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
N-methylperfluoroctaansulfonamide (MeFOSA)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
8:2 fluortelomeerfosfaatdiester (8:2 diPAP)	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
som PFOA (*0,7)	µg/kg ds					0,4		0,6	
som PFOS (*0,7)	µg/kg ds					1,2		1	
GenX	µg/kg ds					<0,3		<0,4	
Extra parameters									
msPAF organisch	%	0,0618	Verspreidbaar	0,0557	Verspreidbaar	0	-	0	-
msPAF metalen	%	5,5511	Verspreidbaar	6,2378	Verspreidbaar	0	-	0	-

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster	Oordeel
1	11952535	MM1, 1.01: 30-70, 1.10: 30-50	Verspreidbaar
2	11952536	MM2, 2.01: 40-70, 2.10: 50-100	Verspreidbaar
3	11952537	MM1PF, 1.01: 30-70, 1.10: 30-50	Geen toetsoordeel mogelijk
4	11952538	MM2PF, 2.01: 40-70, 2.10: 50-100	Geen toetsoordeel mogelijk

<= AW <= achtergrondwaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd.
Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

Bijlage 7:

Toelichting toetsingskader

Toelichting toetsingskader

De analyseresultaten zijn beoordeeld aan de hand van het toetsingskader van VROM (Circulaire bodemsanering gewijzigd per 1 juli 2013), Staatscourant 27 juni 2013, jaargang 2013, nummer 16675). Hierin worden achtergrondwaarden (voor grond) en streefwaarden (voor grondwater) en interventiewaarden (voor grond en grondwater) onderscheiden. Deze hebben de volgende betekenis:

- De achtergrondwaarden (AW) voor grond zijn de gehalten zoals die op dit moment voorkomen in de bodem van natuur- en landbouwgronden waarvoor geldt dat er geen sprake is van belasting door lokale verontreinigingsbronnen.
- De *streefwaarde* (S) geeft het concentratieniveau in grondwater aan waarboven sprake is van een aantoonbare verontreiniging. In bijzondere gevallen kan in bodems door natuurlijke oorzaken de streefwaarde worden overschreden. Of hiervan sprake is, kan doorgaans alleen middels nader bodemonderzoek worden vastgesteld.
- De *interventiewaarde* (I) geeft het concentratieniveau in grond of grondwater aan, waarboven de functionele eigenschappen die de bodem voor mens, plant en dier heeft, in ernstige mate kunnen zijn verminderd.

Er is sprake van een "*ernstig geval van bodemverontreiniging*" (volgens de Wet Bodembescherming) indien voor tenminste één stof de interventiewaarde wordt overschreden voor een volume in tenminste 25 m^3 grond of in tenminste 100 m^3 grondwater of wanneer sprake is van een actueel risico. In een geval van ernstige bodemverontreiniging is er in principe een *saneringsnoodzaak*[1].

Op basis van de resultaten van een verkennend of nulsituatie bodemonderzoek kan over de ruimtelijke schaal waarop een eventuele overschrijding van de interventiewaarde zich voordoet meestal nog geen betrouwbare uitspraak worden gedaan. Conclusies ten aanzien van een eventuele saneringsnoodzaak kunnen daarom doorgaans niet op basis van de resultaten van een verkennend of nulsituatie/BSB onderzoek worden getrokken.

Het vaststellen in hoeverre sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging (vaststellen saneringsnoodzaak) wordt bepaald middels de uitvoering van een nader onderzoek. Dit nader onderzoek dient formeel plaats te vinden indien de *toetsingswaarde voor nader onderzoek* [$^1/_2$(AW of S+I)]; gemiddelde van de som van de achtergrondwaarde of streefwaarde en de interventiewaarde] wordt overschreden. Een nader onderzoek wordt uitgevoerd, indien er een vermoeden bestaat van een geval van ernstige bodemverontreiniging.

1 Overigens kan ernstige bodemverontreiniging zich eveneens voordoen zonder dat interventiewaarden worden overschreden, bijvoorbeeld indien de verontreiniging zich zodanig verspreidt, dat daar schadelijke effecten door kunnen optreden. Ook in dergelijke gevallen is sprake van saneringsnoodzaak.

Bijlage XVII Analyse watersysteem Genemuiden en uitbreiding Zevenhont, Sweco

SWECO

Notitie

Onderwerp: Analyse watersysteem Genemuiden en uitbreiding Zevenhont
Projectnummer: 367217
Referentienummer: concept
Datum: 05-03-2020

1 Inleiding

1.1 Historie

In 2012 is gemeente Zwartewaterland gestart met voorbereidingen om het watersysteem aan de zuidkant van Genemuiden anders in te richten. Aanleiding daarvoor was de ontwikkeling van de woonwijk Binnenveld, de bergingsopgave voor de kern Genemuiden en het verplaatsen van het gemaal. Tot slot was verbetering van de waterkwaliteit ook één van de aandachtspunten. Grontmij (sinds 2015 Sweco) heeft in 2012 opdracht gekregen voor het doorrekenen van het watersysteem en het geven van advies voor aanpassing van het watersysteem.

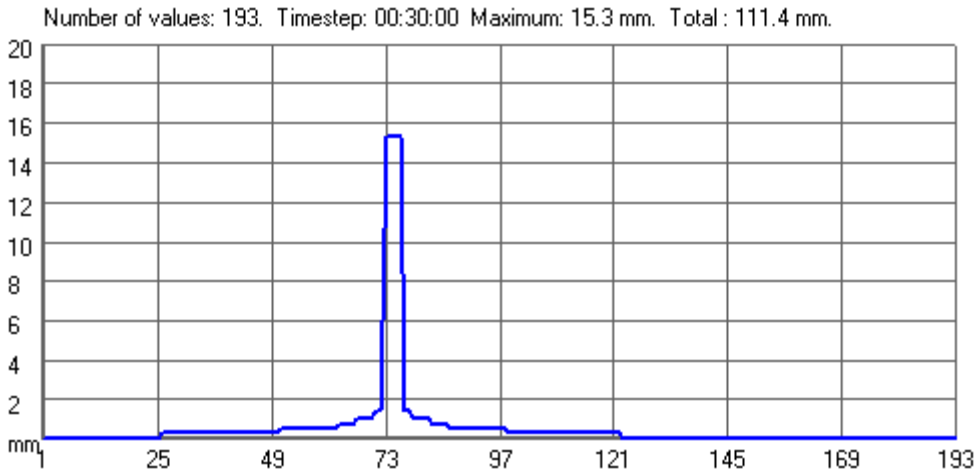
1.2 Heden

In 2012 is het advies uitgebracht en vastgelegd in het rapport “Verbetering waterhuishouding Genemuiden-Zuid, aanpassingen aan toekomstige ontwikkelingen voor een duurzame waterhuishouding, Grontmij Nederland B.V., Arnhem, 29 oktober 2012”. In dit rapport is geadviseerd om het gemaal te verplaatsen naar het noordoostelijke deel van de Singel. Deze verplaatsing is inmiddels uitgevoerd.
Woonwijk Binnenveld is tot op heden nog niet ontwikkeld, maar staat nog steeds als mogelijke bouwlocatie op de kaart. Het industrieterrein Zevenhont is inmiddels volgebouwd en er is behoefte aan uitbreiding van het industrieterrein. Deze uitbreiding is gepland aan de oost- en zuidkant van het industrieterrein.

1.3 Nieuwe rekennormen

In 2012 zijn door Grontmij verschillende modellen doorgerekend om te kijken wat het effect is van waterberging in het Varkensgat en de Bergingsvijver bij Zevenhont. Voor de bergingsberekeningen is een regenbui T100+10% van ruim 118 mm in 5 dagen gehanteerd, waarvan de grootste hoeveelheid in de eerste 12 uur valt.
Sinds 2012 zijn normen voor het berekenen van de benodigde waterberging aangepast en dient rekening gehouden te worden met een T=100+10% neerslagsituatie. Dit komt neer op circa 111 mm neerslag in 48 uur (STOWA 2015). Aanpassing van deze norm heeft plaatsgevonden om in te spelen op de extreme neerslagsituaties waar Nederland mee te maken heeft gekregen. Vooral de buien met hoge neerslagpieken zorgen soms voor extreem veel wateroverlast in korte tijd. In de piek van deze bui valt er in twee uur tijd 61 mm. Het buiverloop als in Figuur 1-1 is input voor het rekenmodel.

CONCEPT

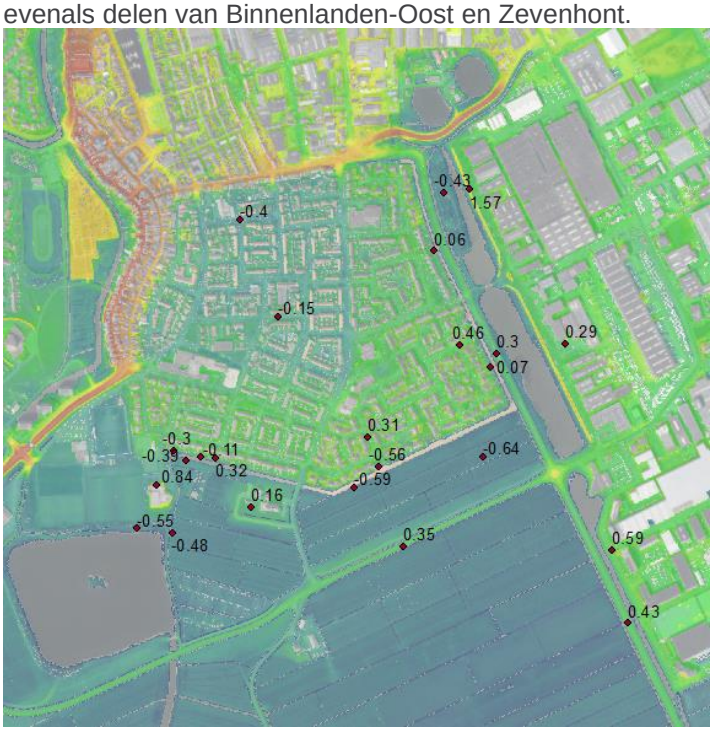


Figuur 1-1. Rekenbui - T100+10% obv STOWA(2015)

2 Toelichting huidige en toekomstige situatie

2.1 Hoogteligging

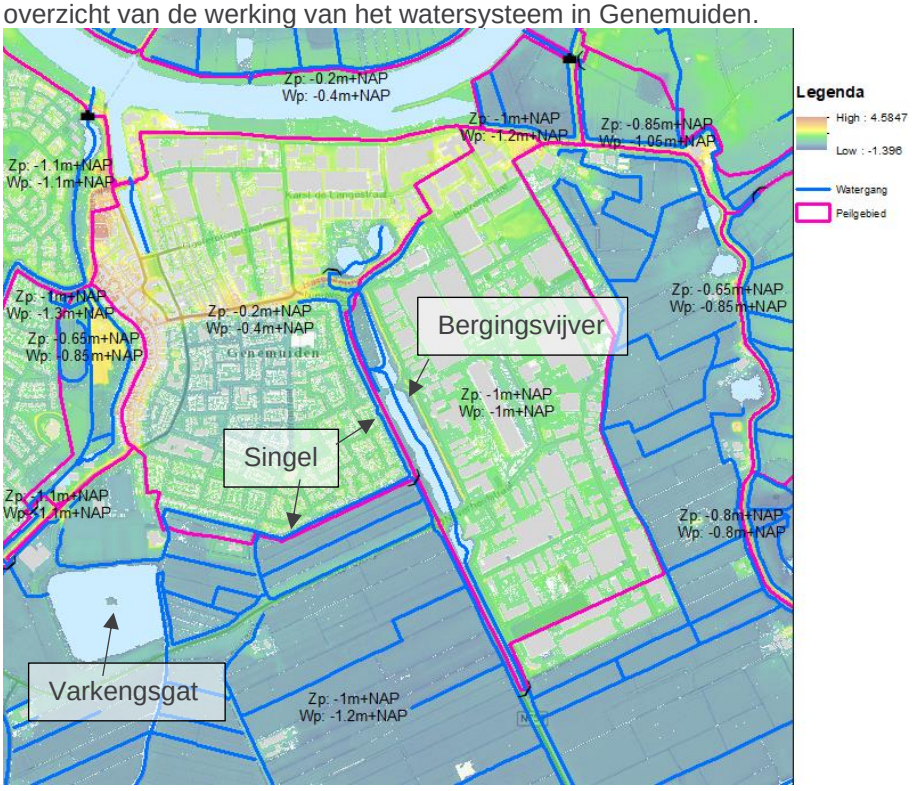
Op basis van de AHN3 is de hoogteligging van Genemuiden en haar omgeving bepaald. In Figuur 2-1 is de hoogteligging weergegeven met daarin een aantal bepaalde hoogten. Opmerkelijk is de lage ligging van de wijk Binnenlanden-West met een hoogte van circa -0,15 tot -0,40 m NAP. De Provinciale Weg heeft een hoogte van circa +0,30 m NAP evenals delen van Binnenlanden-Oost en Zevenhont.



Figuur 2-1 Hoogteligging op basis van AHN3

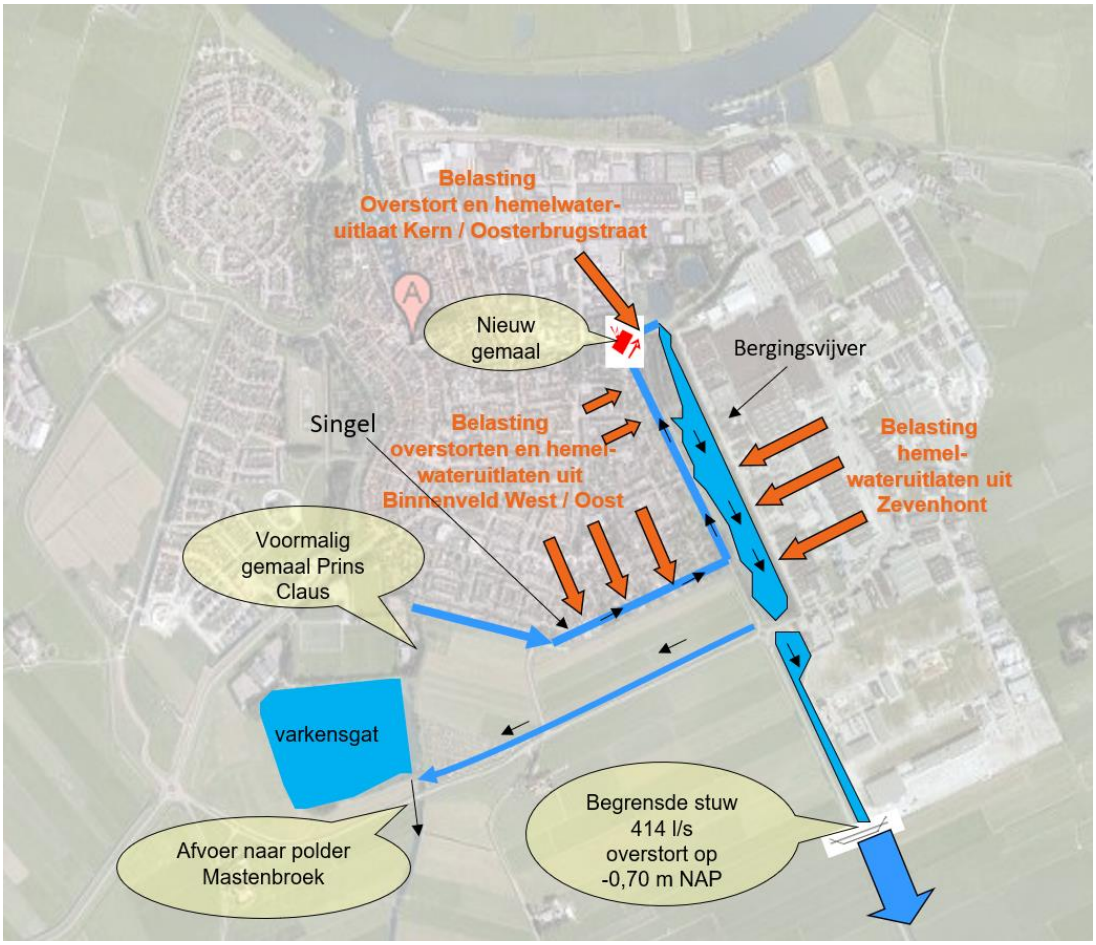
2.2 Watersysteem en riool-overstorten

Tussen 2012 en 2017 zijn enkele aanpassingen doorgevoerd aan het watersysteem die in de rapportage van Grontmij 2015 waren opgenomen. Zo is het gemaal Prins Claus verwijderd en is een nieuw gemaal geplaatst aan de zuidkant van de Majoor Generaal Simondsstraat / Provinciale Weg. De Singel aan de zuidkant / oostkant van Genemuiden (de wijken Binnenveld-West en Binnenveld-Oost) van staat niet in verbinding met het Varkensgat. Het gemaal bij de Majoor Generaal Simondsstraat zorgt voor afvoer van overtollig water naar de Bergingsvijver aan de oostkant van de Provinciale Weg.
Het waterpeil van de Singel is op basis van het oude plan -1,35 m NAP.
Het Varkensgat is, op basis van de legger, verbonden met een gedeelte van het gebied tussen Genemuiden en de Randweg en valt binnen het peilgebied met een zomer- en winterpeil van -1,00 / -1,20 m NAP.
De Bergingsvijver aan de oostkant van de Provinciale weg heeft een bergingsfunctie voor het industriegebied Zevenhont. Deze vijver heeft een vast peil van -1,00 m NAP. De stuw ter hoogte van de bebouwingsrand van het industrieterrein Zevenhont, langs de N759 (Nieuwe Weg), heeft een overstorthoogte van -0,70 m NAP en een afvoer van 414 l/s. Dit komt neer op een afvoer van 1,6 liter/seconde/hectare. In Figuur 2-2. is het huidig watersysteem weergegeven op basis van de legger en Figuur 2-3 geeft een versimpeld overzicht van de werking van het watersysteem in Genemuiden.



Figuur 2-2. Huidig watersysteem (op basis van de Legger van WDOD)

Op de Singel als de Bergingsvijver komen zowel riool-overstorten van het gemengd stelsel als ook hemelwaterafvoeren uit. De overstorten zijn schematisch in Figuur 2-3 weergegeven. De overstorten liggen in de Singel op een hoogte van +0 m NAP aan de zuidkant en +0,3 m NAP of +0,46 m NAP aan de oostkant.



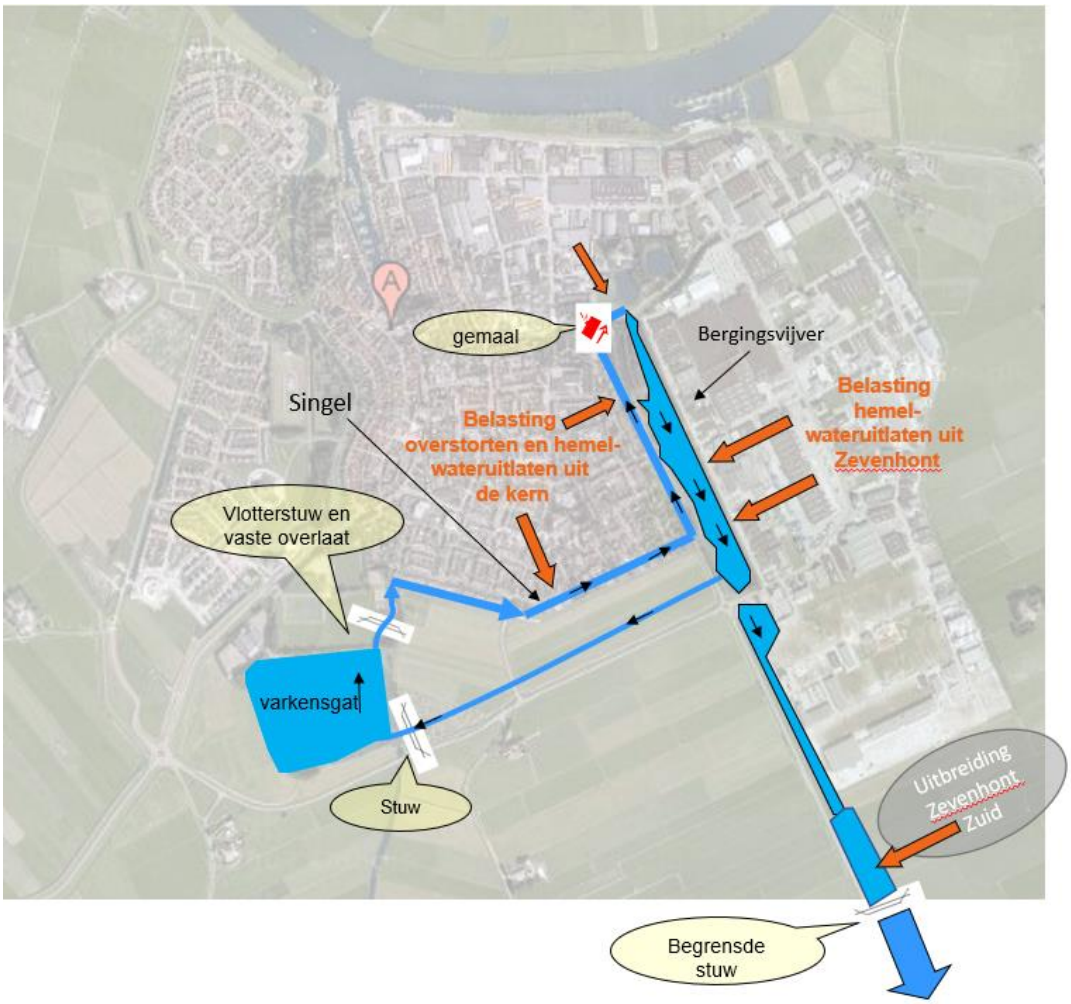
Figuur 2-3 Versimpeld overzicht watersysteem en riool-overstort locaties

2.3 Toekomstige situatie

In het kader van de WB21 en de voorgenomen uitbreiding van Zevenhont en de ontwikkeling van een nieuwe woonwijk aan de zuidkant van Genemuiden is extra waterberging nodig.
Bij nieuwe ontwikkelingen is realisatie van extra waterberging een wettelijke verplichting. Voor de nieuwe uitbreiding van Zevenhont is extra waterberging aan de westkant langs de N759 voorzien voor circa 7,5 ha van Zevenhont Zuid (VEBE).

Om het watersysteem van Genemuiden te verbeteren zal in de toekomstige situatie de Bergingsvijver met het Varkensgat worden verbonden. Daarnaast zal aan de zuid- en oostkant van de uitbreiding van het industrieterrein nieuwe waterbergingen gerealiseerd worden om te voldoen aan de bergingsopgave.

In de toekomstige situatie zullen, net als in de huidige situatie, de Singel en de Bergingsvijver beiden een deel van het overtollige water uit het bebouwde gebied van Genemuiden ontvangen. De Singel loost op de Bergingsvijver en de Bergingsvijver voert af via de afvoerbegrensde stuw naar het landelijk gebied.



Figuur 2-4. Versimpeld overzicht watersysteem toekomstige situatie

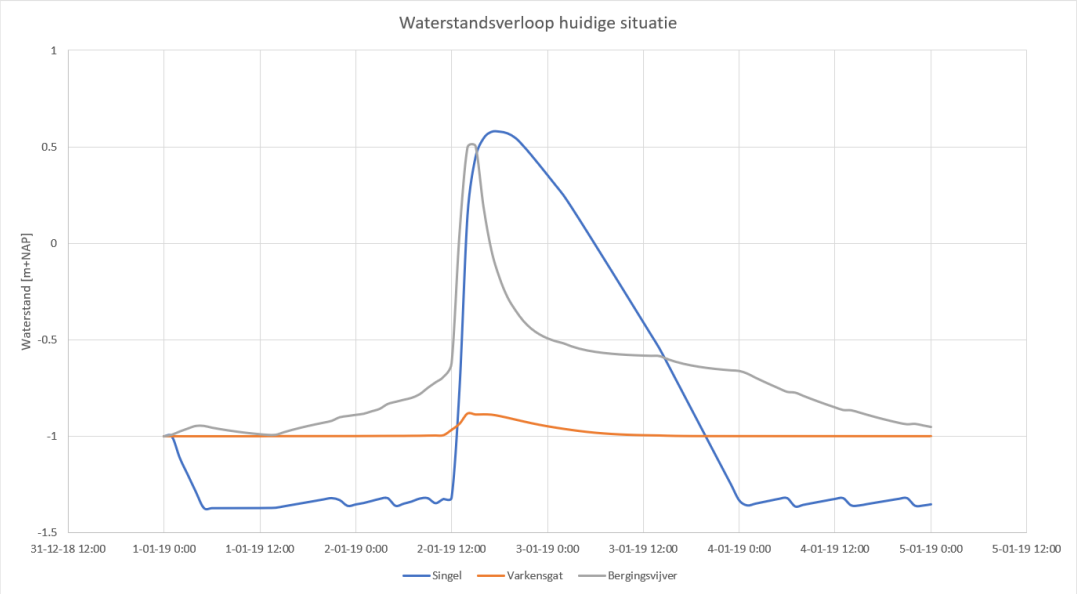
3 Herberekening

3.1 Huidige situatie

Om inzicht te krijgen in het functioneren van het huidige watersysteem is het Sobekmodel aangepast naar de huidige situatie. In de volgende paragrafen zijn de resultaten van de berekeningen op genomen.

3.1.1 Resultaten

De huidige situatie is doorgerekend met de nieuwe normen (zie hoofdstuk 1). In onderstaande Figuur 3-1 zijn de waterstanden opgenomen in het Varkensgat, de Singel en de Bergingsvijver.



Figuur 3-1. Berekende waterstanden huidige situatie

Uit de berekening van de huidige situatie is het volgende af te leiden:

- Het peil in de Singel stijgt in het model tot maximaal +0,58 m NAP.
- Het peil in het Varkensgat stijgt tot maximaal -0,88 m NAP. Deze stijging is erg licht omdat het Varkensgat via een lage stuw (-1,1 m NAP) afwatert in zuidelijke richting naar polder Mastenbroek.
- Het peil in de Bergingsvijver stijgt tot maximaal +0,50 m NAP.
- Het maaiveld rondom de Singel en Bergingsvijver ligt op circa +0,30 m NAP. Op basis van de berekende waterstanden treedt er inundatie op bij een T100 situatie.
- De snelheid waarmee het water in het model komt, is nooit zo te simuleren zoals het in werkelijkheid zal gaan. Bij een piekbui zal wateroverlast optreden omdat de rioolstelsels het water niet snel genoeg kunnen afvoeren. Tijdelijke berging op straat is niet in het model opgenomen. Het water komt met een kleine vertraging van 5 minuten op de watergang. Dit verklaart, naast de grotere neerslagpiek waarmee nu gerekend is, mede de hoge piek in zowel de Singel als in de Bergingsvijver.
- Tijdens de piek stroomt circa 9 m³/s (waarvan 0,414 m³/s door het knijpgat) via de stuw aan zuidoostzijde het gebied uit. Dit is veel meer dan de afvoernorm. De stuw zorgt dus niet voor voldoende waterberging in Genemuiden.

3.2 Toekomstige situatie

Om het watersysteem robuuster in te richten en om te voldoen aan de nieuwe bergingsopgave en de bestaande opgave die er voor de kern van Genemuiden nog ligt, zijn aanpassingen aan het watersysteem nodig.
Voor de uitbreiding van Zevenhont geldt dat hier een Verbeterd gescheiden stelsel (VGS 2.0) aangelegd wordt. In dit stelsel wordt water van de terreinverhardingen en de wegen opgevangen. De first-flush wordt afgepompt naar het vuilwatersysteem en het overige water wordt geloosd op het oppervlaktewatersysteem. Regenwater van daken kan rechtstreeks op het oppervlaktewater geloosd worden. De riolering is niet in een rekenmodel opgenomen.
In de volgende paragraaf zijn aanpassingen aan het watersysteem berekend.

Figuur 3-2. Ligging uitbreidingsgebieden Zevenhont

3.2.1 Uitbreiding Zevenhont

Op basis van de uitgevoerde berekening blijkt dat er geen ruimte in het huidig watersysteem aanwezig is om de nieuwe ontwikkeling van Zevenhont-Oost en Zevenhont-Zuid/VEBE (zie Figuur 3-2) aan te sluiten op het systeem. Dat betekent dat voor deze gebieden extra waterberging nodig is. Een overzicht van het nieuwe watersysteem voor Zevenhont is te vinden in Bijlage 1.

De uitbreiding van Zevenhont-Oost betreft een verhard oppervlak van 18 ha. en van Zuid 15 ha. (met mogelijke uitbreiding naar totaal 30 ha.).
De bergingsopgave voor deze uitbreidingen is als volgt:

- Zevenhont-Oost 18,0 ha x 80 mm berging = 14.400 m^3
  - inclusief wateroppervlak van circa 1,5 ha is de opgave: 15.600 m^3
- Zevenhont-Zuid/VEBE 15,0 ha x 80 mm berging = 12.000 m^3
  - incl. uitbreiding 30,0 ha x 80 mm berging = 24.000 m^3

De volgende uitgangspunten zijn gebruikt om de berging te berekenen:

- minimale bodembreedte van 0,5 m;
- minimale waterdiepte van 0,5 m;
- waterpeil van NAP-1,00 m;
- insteekhoogte van NAP +0,50 m;
- bergende waterschijf van maximaal 1 m
- Talud minimaal 1:1

Bij een bergende waterschijf van 1 m is een wateroppervlak van 1,56 ha in Zevenhont Oost en 1,2 ha (2,4 ha bij 30 ha verhard oppervlak) in Zevenhont Zuid nodig. Het aanleggen van de watergang tussen beide delen van het industrieterrein kost uitgeefbare grond.

Zevenhont Oost

Voor Zevenhont Oost vindt waterberging plaats in een Bergingsvijver ten noorden van het industrieterrein (ter hoogte van Hogeland) en een nieuwe watergang langs de oostzijde, voor de ligging zie Figuur 3-3. De Bergingsvijver heeft een oppervlakte van circa 7.000 m². Hierbij is rekening gehouden met een randzone van 10 meter tussen de Bergingsvijver en de bedrijven en 20 meter tot de aanliggende woonpercelen/openbare weg. In de Bergingsvijver is bij een bergende waterschijf van 1 meter circa 7.000 m³ te bergen. De resterende opgave van 8.500 m³ is te realiseren in de watergang langs de oostkant van het gebied. Deze watergang heeft een lengte van 1.400 meter en bestaat uit een smaller gedeelte (over een lengte van circa 1000 meter) en een breder gedeelte (over de resterende 400 meter lengte). De smalle watergang heeft een talud van 1:1 en kan bij de minimale bodembreedte van 0,5 meter 3.500 m³ bergen. De overige 5.000 m³ wordt geborgen in het bredere gedeelte. Dit gedeelte heeft een wateroppervlak van 500 m² nodig en kan op verschillende manieren ingericht worden. Bijvoorbeeld door een 400 meter lange watergang met een breedte van 10 meter op waterlijn met een talud van 1:1 aan de bebouwde zijde en een natuurvriendelijk talud van 1:5 aan de oostzijde. Een alternatieve invulling is ‘slingerende’ watergang die langer maar smaller is en hetzelfde wateroppervlak van 700m² heeft. Door het slingerend aan te leggen kan de watergang vanaf de oever onderhouden worden. Een andere inrichting is mogelijk zolang deze een wateroppervlak van 700 m² heeft en een talud van 1:1 en 1:5.

Figuur 3-3 Bestaande en nieuwe watergangen

Een nieuwe stuw aan het zuidelijke uiteinde van de watergang is nodig om het water te bergen voordat het vertraagd wordt afgevoerd naar het bestaande watersysteem. Deze stuw heeft een hoogte van -0,05 m NAP en een knijpgat van Ø125mm. Zie ook het ontwerp in Bijlage 2.

Zevenhont Zuid/ VEBE

Voor Zevenhont Zuid vindt een deel van de waterberging plaats in een Bergingsvijver aan de westzijde van het gebied, zie Figuur 3-3 voor de ligging. Om de Bergingsvijver te creëren wordt de bestaande watergang verbreed tot 40 meter op waterlijn met een talud van 1:1 en samengevoegd met het bestaande watersysteem van Zevenhont en Genemuiden. De bestaande stuw langs de N759 zal daarvoor in zuidelijke richting verplaatst worden en worden verhoogd. De stuw heeft een knijpgat van Ø440 mm. Op deze manier is 8.500 m³ waterberging aan de westzijde te realiseren. Een waterlijn van 40 meter komt neer op een Bergingsvijver met een oppervlak van 1,43 ha.

Naast deze Bergingsvijver is, uitgaande van een bergende waterschijf van 1 meter, nog 3.500 m² wateroppervlak nodig (of 15.500 m² bij 30 hectare verhard oppervlak). De realisatie van dit wateroppervlak kan op verschillende manieren ingericht worden, bijvoorbeeld in de vorm van een extra bassin en/of met extra watergangen. Als voorbeeld wordt uitgegaan van een watergang ten zuiden van Zevenhont Zuid. Bij een talud van 1:1 aan beide zijden is deze watergang 400 meter lang en 8 meter breed op waterlijn. Bij 30 hectare verhard oppervlak is nog 12.000 m² extra wateroppervlak benodigd, bijvoorbeeld in de vorm van een watergang aan de oostzijde.
Het onderhoud moet plaats vinden vanaf het terrein van VEBE met een verlengde giek omdat de watergang >8 m is van insteek tot insteek.
Een nieuwe stuw aan de westkant van de zuidelijke watergang is nodig om het water vast te houden voor het af wordt gevoerd naar het bestaande watersysteem. Deze stuw heeft een hoogte van -0,05 m NAP en een knijpgat van Ø105 mm. Zie ook het ontwerp in Bijlage 2.

Het ontwerp is getoetst met een eenvoudig bakjesmodel. De resultaten met daarin het verloop van de waterstandstijging in de waterlopen/bergingsvijvers van Zevenhont Oost en Zuid gedurende de bui zijn weergegeven in Bijlage 3.

Onderhoud
Om de nieuwe watergangen te kunnen onderhouden is aan één zijde van de watergang een obstakel vrij onderhoudspad nodig van 5 meter breed.
Rondom de stuwen is in het ontwerp rekening gehouden dat deze met een voertuig zijn te bereiken via een onverhard onderhoudspad.

Landelijk gebied
Het landelijk gebied ligt op sommige delen lager dan -0,60 m NAP. Het is nodig om aangrenzend aan het landelijk gebied een kade aan te leggen om wateroverlast naar het landelijk gebied te voorkomen. Deze kade tussen de watergang en het landelijk gebied kan een hoogte van circa 1,0 m krijgen en een bovenbreedte van 2,5 m. Deze kade kan opgebouwd worden met de toplaag van de te ontgraven waterberging.

Om de afvoer van het landelijk gebied te garanderen is rekening gehouden met het graven van een extra hoofdwatergang langs de oostzijde van het gebied. Deze watergang krijgt een boven breedte van circa. 5 m op maaiveld, een talud van 1:1 en een bodembreedte van 1m met een waterdiepte van 0,5 m. Bij Zevenhont Zuid kan gebruik worden gemaakt van de bestaande sloten. De landelijke watergangen zijn opgenomen in de dwarsprofielschetsen in Bijlage 1.

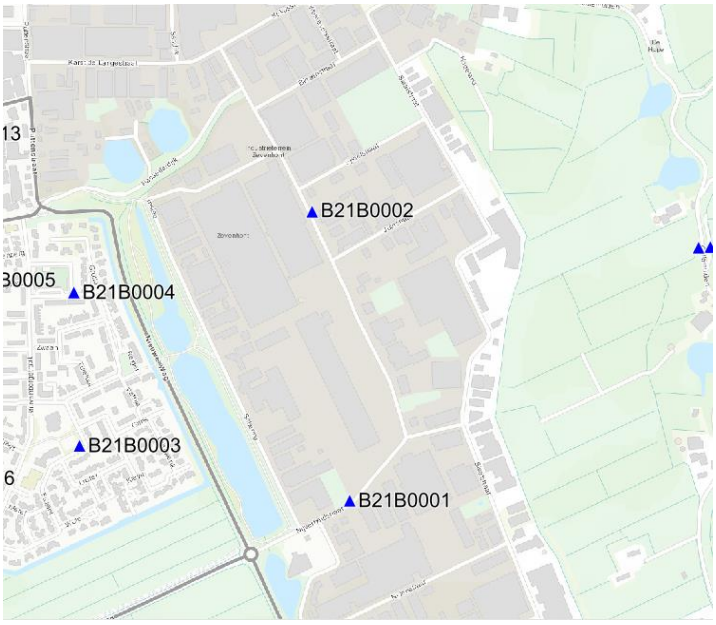
Landschappelijke inrichting
De oostzijde van het gebied wordt als natuurlijke zone van 30 meter breed ingericht. Het watersysteem (berging en landelijk systeem) maakt hier onderdeel van uit. Overige ruimte kan gebruikt worden voor bijvoorbeeld begroeiing. Deze ruimte is opgenomen in de dwarsprofielen.

Aanlegpeil
Het bestaande industrieterrein ligt op circa +0,50 m NAP. Op basis van de peilbuisgegevens van waterschap Drents Overijsselse Delta blijkt dat de gemiddeld hoogste grondwaterstanden (GHG) in het huidige industrieterrein rond -0,60 m NAP liggen. De GHG in de woonwijk aan de westkant van de Provinciale Weg ligt rond -0,30 m NAP. Het is niet duidelijk waar dit verschil door komt. Het kan zijn dan het zandpakket waarmee het

industrieterrein is opgehoogd nog een drainerende werking heeft waardoor de grondwaterstand afgetopt wordt.
In tabel 2.1 zijn de berekende GHG en GLG opgenomen en in Figuur 3-4 de locaties van de peilbuizen.

Tabel 3.1 Grondwaterstanden (GLG/GHG)

Naam	bovenkant filter	Maaiveld	GLG	GHG	GWT
B21B0001_1	-0,30	0,73	-0,95	-0,60	VII
B21B0002_1	-1,24	0,63	-0,86	-0,61	VII
B21B0003_1	-1,00	0,40	-0,65	-0,29	IV
B21B0004_1	-0,84	0,26	-0,74	-0,37	IV



Figuur 3-4 Ligging peilbuizen

Gezien de grondwaterstanden is het advies om een minimaal wegpeil te hanteren van +0,50 m NAP.
Bij overstroming kan in het plangebied >3 meter water komen te staan volgens de website overstroomik.nl. Om tijdens een overstroming veilig te zijn, zou een ophoging van het plangebied nodig zijn met meer dan 3 meter. Omdat het een industrieterrein betreft en een dergelijke ophoging niet aansluit bij het huidige industrieterrein is een dergelijke ophoging niet wenselijk.

3.2.2 Benodigde berging

Er wordt uitgegaan van een verhard oppervlak van totaal 185,5 hectare (zie onderstaande tabel). Uitgaande van een bergingseis van 80 mm (T100) is er 148.400 m³ berging benodigd.

	Verhard oppervlak [m²]
Binnenlanden (gem)	190300
Buitenlanden (gem)	188500

Binnenlanden (gs)	110800
Buitenlanden (gs)	208700
Zevenhont (I-IV)	1082600
Zevenhont Zuid	75000
Binnenveld	0
Totaal	**1855900**

De ontwikkeling van nieuwe woonwijk Binnenveld is niet meegenomen; aangenomen is dat deze wijk haar eigen waterberging realiseert.
Deze berging is mogelijk te realiseren door de nieuwe watergang tussen de Bergingsvijver en het Varkensgat geen 7,7 m breed te maken maar 9,7 m inclusief een plasberm van 2 meter en een flauw talud van 1:5. Daarmee is circa 1.000 m^3 extra waterberging te realiseren. Daarnaast rest er nog een opgave van circa 10.500 m^3. Bij een berging van 0,50 m komt dat overeen met 2,1 ha. wateroppervlak.

3.2.3 Model aanpassingen

De toekomstige situatie is doorgerekend op basis van het model uit 2012 met de volgende aanpassingen:

- Het wateroppervlak van de Bergingsvijver aan de noord en zuidzijde van de Nijverheidsstraat is aangepast naar de opgemeten oppervlakken zoals weergegeven in onderstaande tabel.

	Oppervlakte [m^2]
Singel	15000
Berging noord	43150
Berging zuid	10400
Varkensgat	99000
Nieuwe watergang	7700

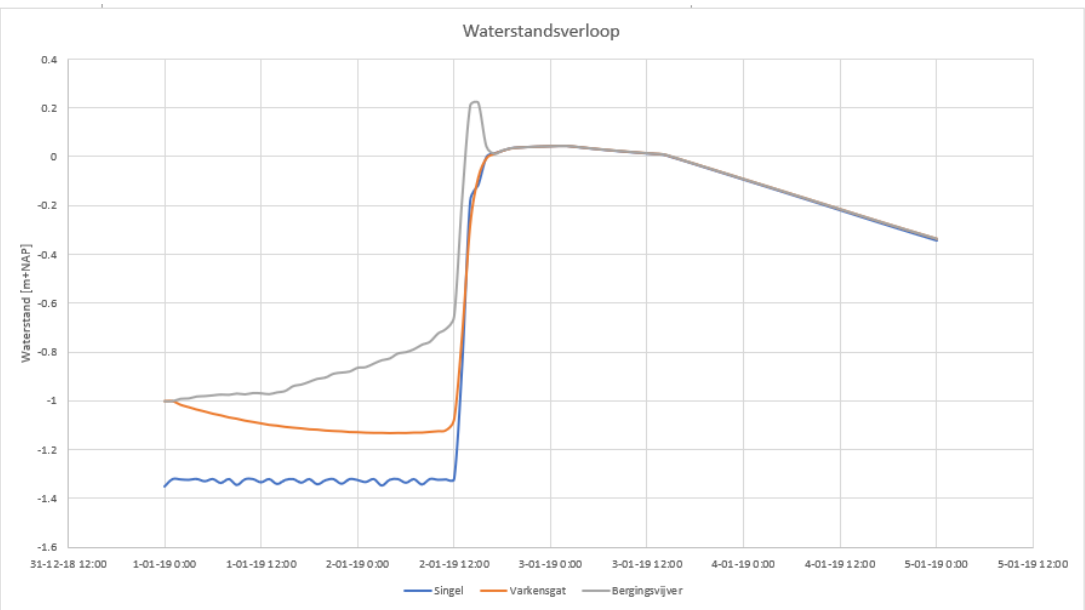
- De Singel wordt gevoed vanuit het Varkensgat, als het peil in de Singel weg zakt onder het peil van NAP -1,35 m.
- De riolering van Buitenlanden loost via een gescheiden stelsel en via overstorten van het gemengde stelsel op de Bergingsvijver in plaats van de Singel
- Water vanuit de Singel kan bij een peilstijging boven -1,00 m NAP overstorten in het Varkensgat. De stuwbreedte is verbreed van 0,30 m naar 1,0 m om extra afvoer naar deze plas mogelijk te maken.
- De stuw langs de N759 is voorzien van een geknepen afvoer van 0,49m^3/s, deze is meegenomen in het model. Vervolgens is deze zuidwaarts verplaatst en verhoogd tot 0 m NAP. Het verlengde stuk Bergingsvijver heeft een breedte van 40 meter.
- 7,5 hectare verhard oppervlak loost op de verlengde Bergingsvijver vanuit Zevenhont Zuid.
- De ontwikkeling van nieuwe woonwijk Binnenveld is niet meegenomen; aangenomen wordt dat voor deze wijk aparte waterberging wordt gerealiseerd.
- De stuw tussen de nieuwe watergang en het Varkensgat is verbreed naar 6 meter.
- Het oppervlak van het Varkensgat is toegevoegd (dit was in het opgeslagen model van 2012 niet aanwezig). In de rapportage van 2012 is wel gerekend met een model waarop het Varkensgat is meegenomen.

Voor het grootste deel van de uitbreiding van Zevenhont vindt berging binnen het gebied plaats, dit gebied is daardoor als losstaand te beschouwen en is niet in de modelberekeningen voor het watersysteem van Genemuiden meegenomen.

3.2.4 Resultaten

In de toekomstige situatie is in de Singel 19.400 m³ berging aanwezig (uitgaande van stijging waterstand tot NAP – 0,15m) en 141.500 m³ in de Bergingsvijver, nieuwe watergang en Varkensgat (uitgaande van stijging waterstand tot NAP + 0m). Totaal is er dus 161.000 m³ berging aanwezig.

In onderstaande Figuur 3-5 zijn de waterstanden opgenomen die optreden bij de nieuwe berekening.



Figuur 3-5 Berekende peilstijgingen

Uit de berekening van de huidige situatie trekken wij de volgende conclusies:

- Het peil in de Singel stijgt in het model tot maximaal NAP +0,05 m. De bestaande overstorten die uitkomen op de Singel hebben een drempelhoogte van +0,0 m en +0,30 m NAP. De berekende peilstijging is echter 0,53 m lager dan de uitgangssituatie. Per saldo zou een verbetering moeten optreden, dus minder water op straat in de wijk Binnenlanden-West.
- Het peil in het Varkensgat stijgt tot maximaal NAP +0,05 m.
- Het peil in de Bergingsvijver stijgt tot maximaal NAP +0,22 m.
- De snelheid waarmee het water in het model komt, is nooit zo te simuleren zoals het in werkelijkheid zal gaan. Bij een piekbui zal wateroverlast optreden omdat de rioolstelsels het water niet snel genoeg kunnen afvoeren. Tijdelijke berging op straat is niet in het model opgenomen. Het water komt met een kleine vertraging van 5 minuten op de watergang. Dit verklaart, naast de grotere neerslagpiek waarmee nu gerekend is, mede de hoge pieken.
- Tijdens de piek wordt circa 1,5 m³/s afgevoerd in zuidelijke richting (waarvan 0,5 m³/s door het knijpgat in de stuw). Dit is meer dan de afvoernorm maar veel minder dan in de huidige situatie.
- Er is voldoende berging aanwezig in het systeem voor het verharde oppervlak.

4 Samenvatting en conclusie

In de toekomstige situatie zijn de Singel en Bergingsvijver via een nieuwe watergang verbonden met het Varkensgat. Daarnaast is de afvoerlimiterende stuw aan de zuidoostzijde zuidelijk verplaatst en verhoogd en loost een deel van het nieuwe industrieterrein Zevenhont Oost op deze verlengde Bergingsvijver. Voor het grootste deel van de uitbreiding van Zevenhont vindt berging binnen het gebied plaats, dit gebied is daardoor als losstaand te beschouwen en is niet in de berekeningen voor het watersysteem meegenomen.
De effecten van de ingrepen op de waterstanden in het watersysteem van Genemuiden zijn met een SOBEK-model berekend. Onderstaande tabel vat hoogtes en afvoeren in de huidige en toekomstige situatie samen.

	Huidig	Toekomstige situatie:
Hoogteligging Binnenlanden en Zevenhont		Ca 0,3 m+NAP
Laagste hoogteligging in Binnenlanden west		Ca. -0,4 m+NAP
Hoogte riooloverstorten Singels		0 tot 0,48 m+NAP
Waterstand Singel maximaal	0,58 m+NAP	0,05 m+NAP
Waterstand Bergingsvijver maximaal	0,50 m+NAP	0,22 m+NAP
Waterstand Varkensgat maximaal	-0,88 m+NAP	0,05 m+NAP
Afvoer maximaal	9 m³/s	1,5 m³/s

Op basis van de berekeningen van de huidige en toekomstige situatie trekken wij de volgende conclusies:

- Aanpassing van het watersysteem door onder andere koppeling met het Varkensgat heeft een sterk positief effect op de waterhuishouding.
- In de toekomstige situatie is voldoende berging in Genemuiden aanwezig. 80 mm (T100) kan worden geborgen in het watersysteem en komt vervolgens vertraagd (1,6 l/s/ha) tot afvoer in zuidelijke richting door een knijpgat in de stuw.
- Doordat tijdens een piekbui de grond snel verzadigd raakt en ook vanaf het onverharde oppervlak afstroming naar de watergangen plaatsvindt, stort er circa 1m³/s over de stuw. Deze piekafvoer is 7,5m³/s kleiner dan in de huidige situatie.
- De waterstanden in Singel en Bergingsvijver in de toekomstige situatie tot circa 0,5 meter lager dan in de huidige situatie, hiermee is het risico op inundatie verkleind.
- De berekende waterstanden in de Singel zijn tijdens de piek iets hoger dan de hoogteligging van sommige overstorten van het rioolsysteem. Dit betekent dat er kans is op water op straat in naastgelegen gebieden. Dit risico is het grootst in Binnenlanden-West gezien de lage hoogteligging (tot -0,4 m NAP), echter is dit niet enkel het gevolg van de verhoogde waterstanden in de Singel maar ook van de hoge overstorthoogte ten opzichte van de hoogteligging van het gebied.

Verantwoording

Titel	Analyse watersysteem Genemuiden en uitbreiding Zevenhont
Projectnummer	367217
Referentienummer	
Revisie	Concept
Datum	05-03-2020
Auteur	Tessa Andringa
E-mailadres	Tessa.andringa@sweco.nl
Gecontroleerd door	Remco Visser
Paraaf gecontroleerd	
Goedgekeurd door	Yska de Leeuw
Paraaf goedgekeurd	

Bijlage 1 Ontwerp watersysteem Zevenhont

Vier separate water-systemen Zevenhont

Systeem Zevenhont / Varkensgat

- Zevenhont bestaand
- bestaand waterbassin
- Nieuwe watergang naar Varkensgat

Systeem Zuid (West)

- Uitbreiding Zevenhont Zuid (West)
- Nieuw bassin tbv Zevenhont Zuid

Systeem Zuid (Oost)

- Uitbreiding Zevenhont Zuid (Oost)
- Watergang om Zuid

Systeem Oost

- Uitbreiding Zevenhont Oost
- Nieuw waterbassin
- Watergang om Oost

Systeem agrarisch

- Agrarisch gebied, inclusief bestaande secundaire watergangen
- Bestaande kolken en kreek
- Watergang agrarisch gebied
- Watergang nieuw

Iconen

- Locatie en kijkrichting dwarsdoorsnedes
- Afwateringsrichting
- Gemaal
- Dam
- Stuw

Datum: 2 maart 2020
Projectnr: BG4436

gemeente Zwartewaterland

0 100 200 300 400 m

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Systeem Zevenhont / Varkensgat

Systeem Oost

Systeem Agrarisch

Systeem Zuid (West)

Systeem Zuid (Oost)

Bestaand bassin

Nieuwe watergang naar Varkensgat

Varkensgat

ca 275 m

ca 28m

ca 340 m

18 m

350 m

ca 44m

ca 17 ha

ca 15 ha

6ab

5abc

4

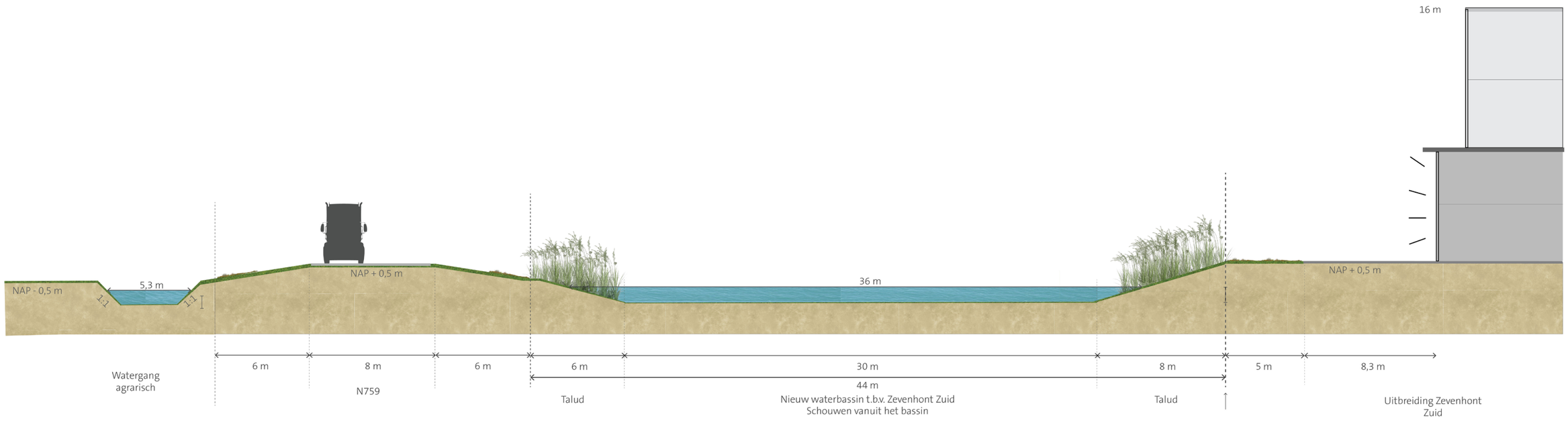
1

2

3

Profiel Zevenhont Zuid (west)

1 .Zevenhont Zuid-westrand

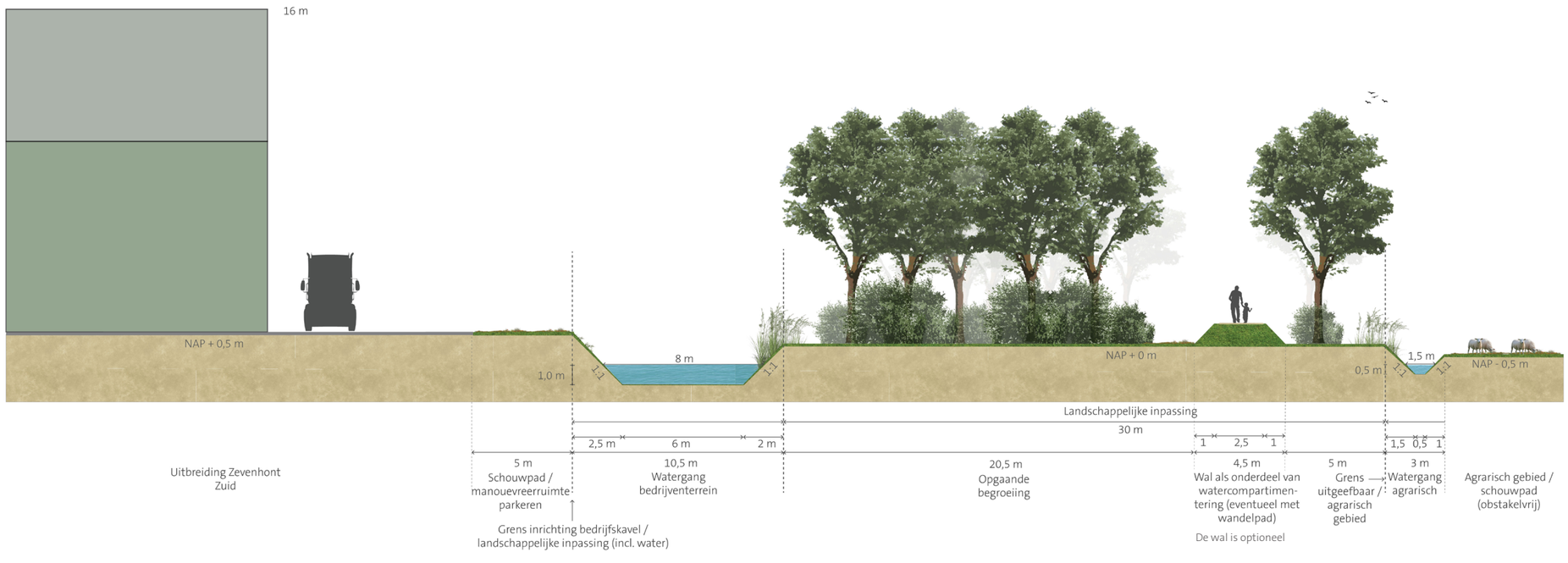


NB: mogelijk moet nog de nieuwe ontsluitingsweg N759 / Zevenhont worden ingepast.

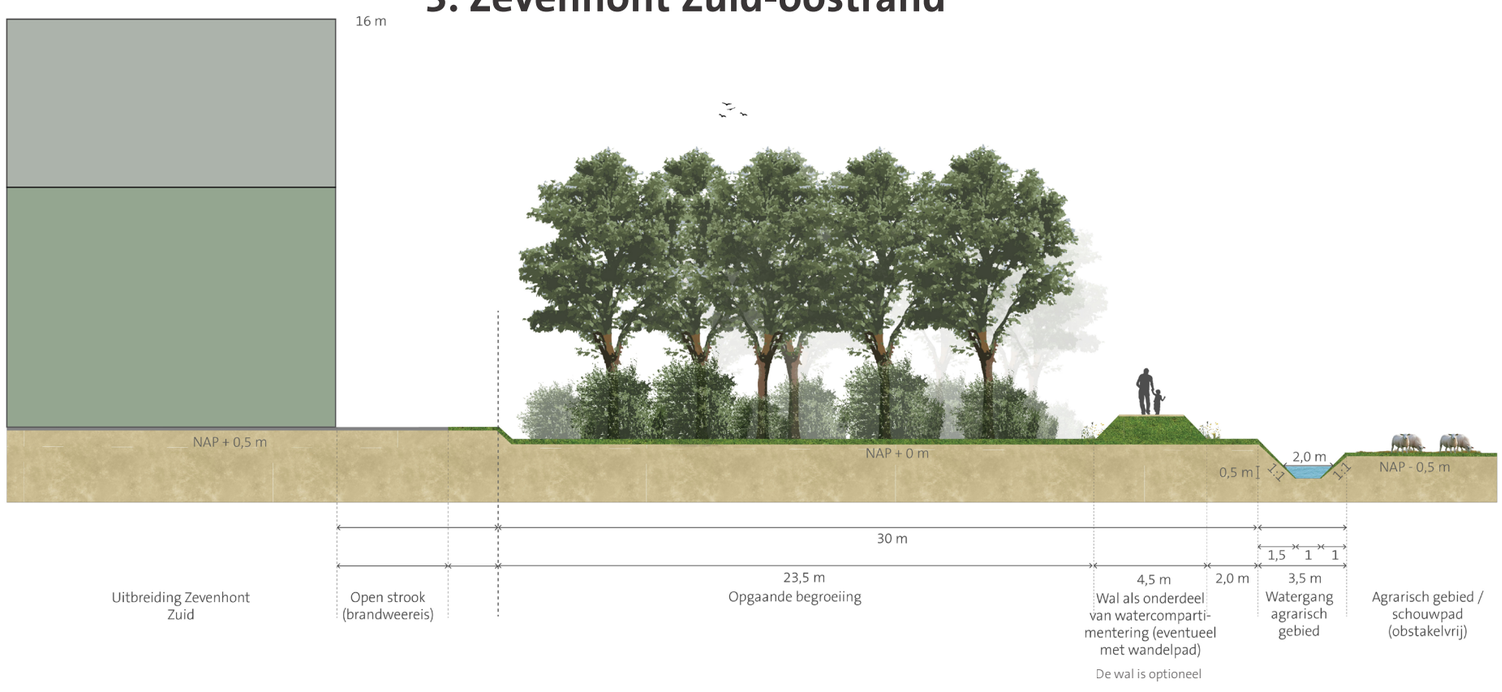
Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Profiel Zevenhont Zuid (zuid en oost)

2. Zevenhont Zuid-zuidrand



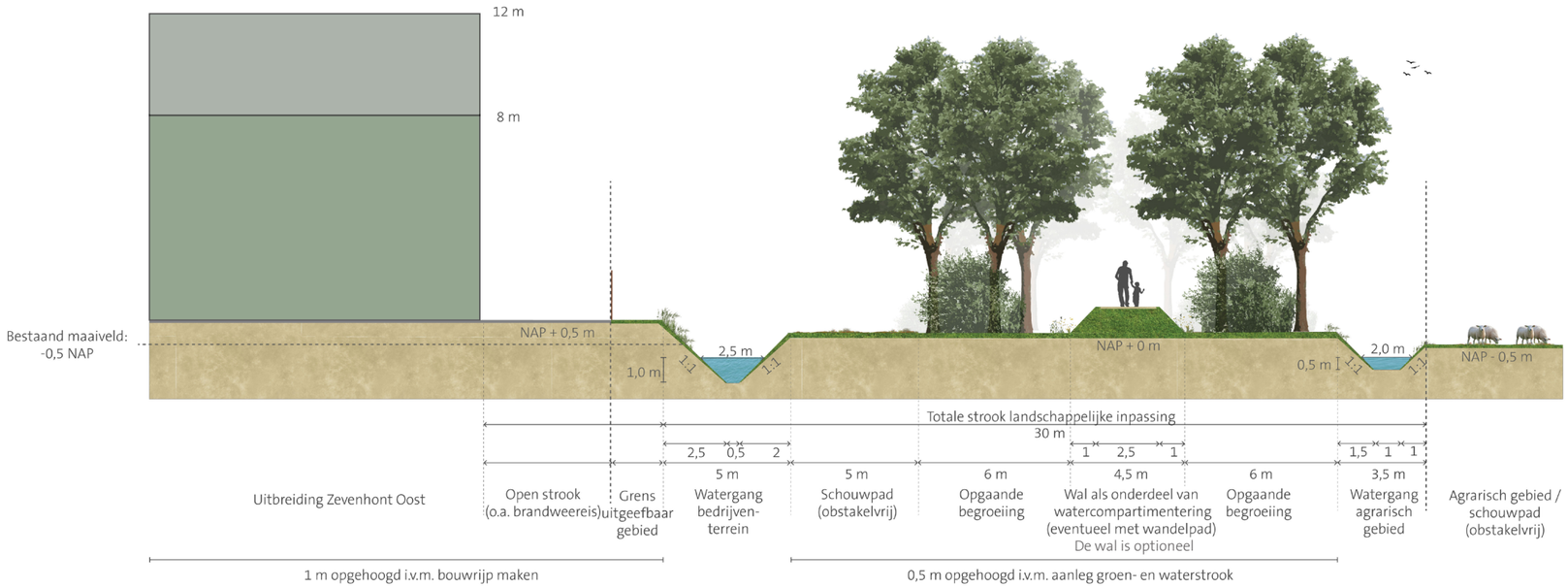
3. Zevenhont Zuid-oostrand



Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Profiel Zevenhont Oost

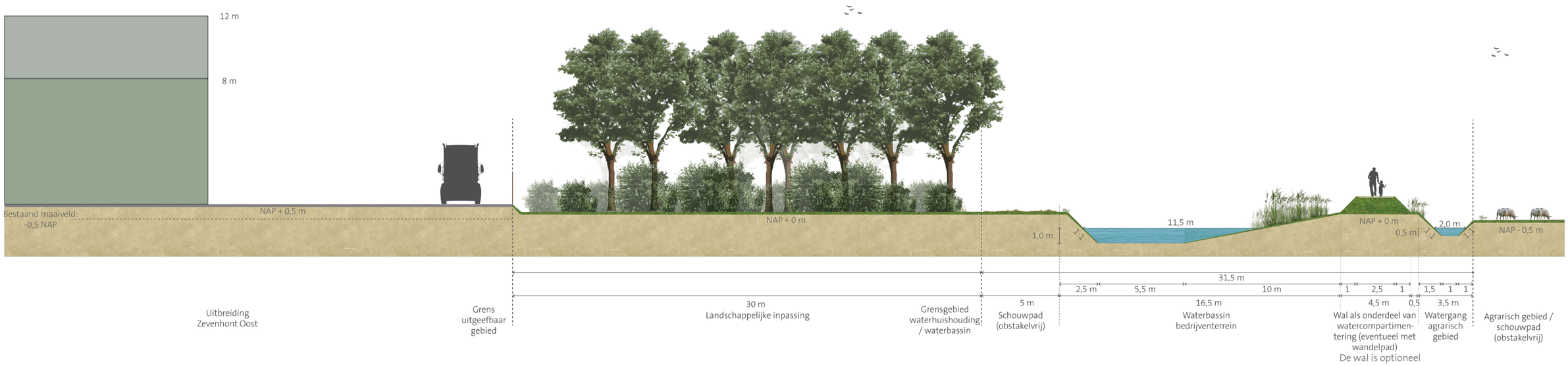
4. Zevenhont Oost, smalle watergang



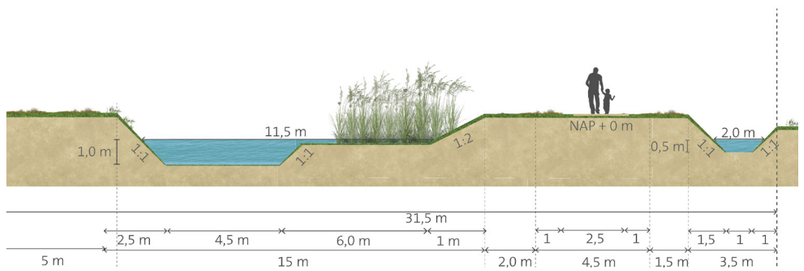
Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Profielen Zevenhont Oost

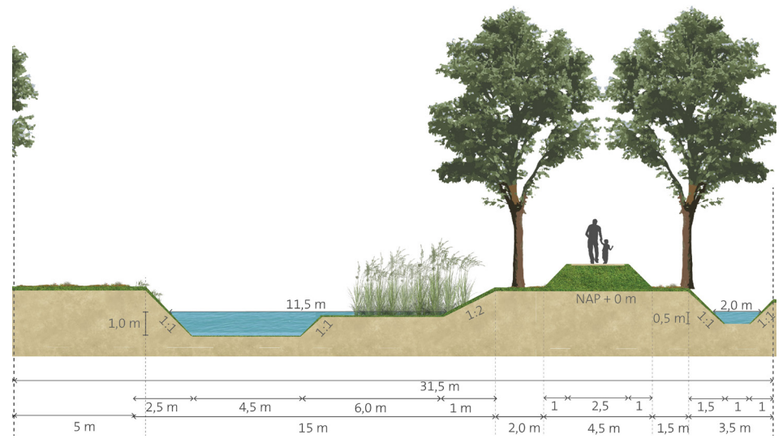
Variant 5a



Variant 5c



Variant 5b

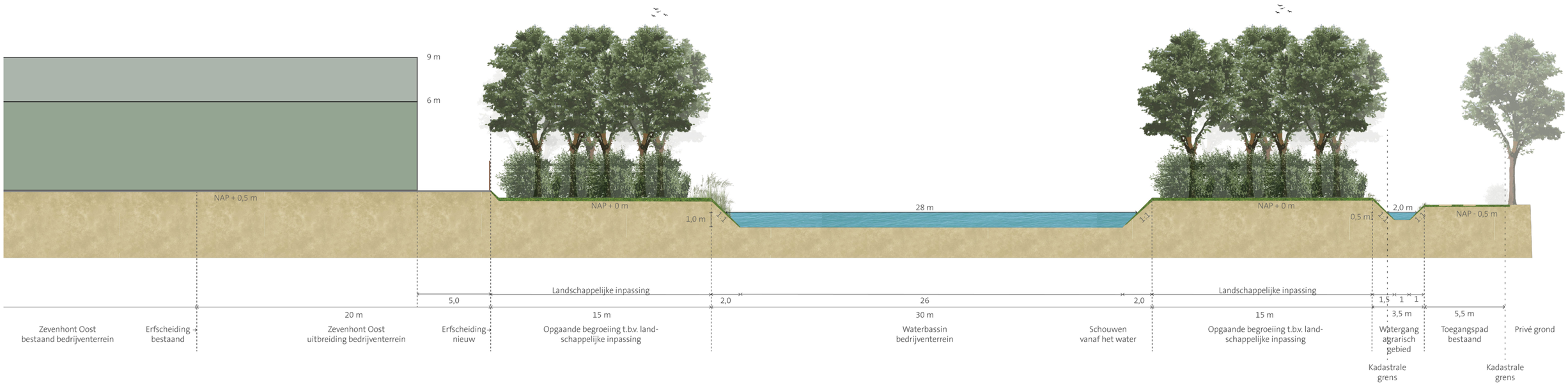


NB varianten 5b en 5c:
er zijn nog legio andere combinaties mogelijk.
De variabele aspecten zijn bijvoorbeeld:
- Vormgeving watergang
- Groenaanplan (bomen, riet, gras)
- Wandelpad
- Dam / wal

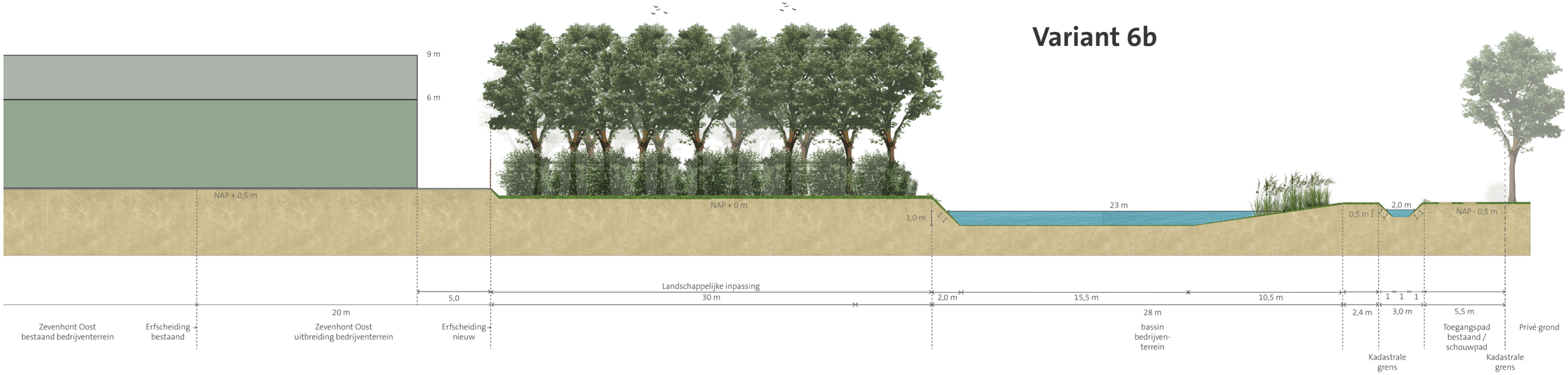
Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Profielen Hogeland

Variant 6a



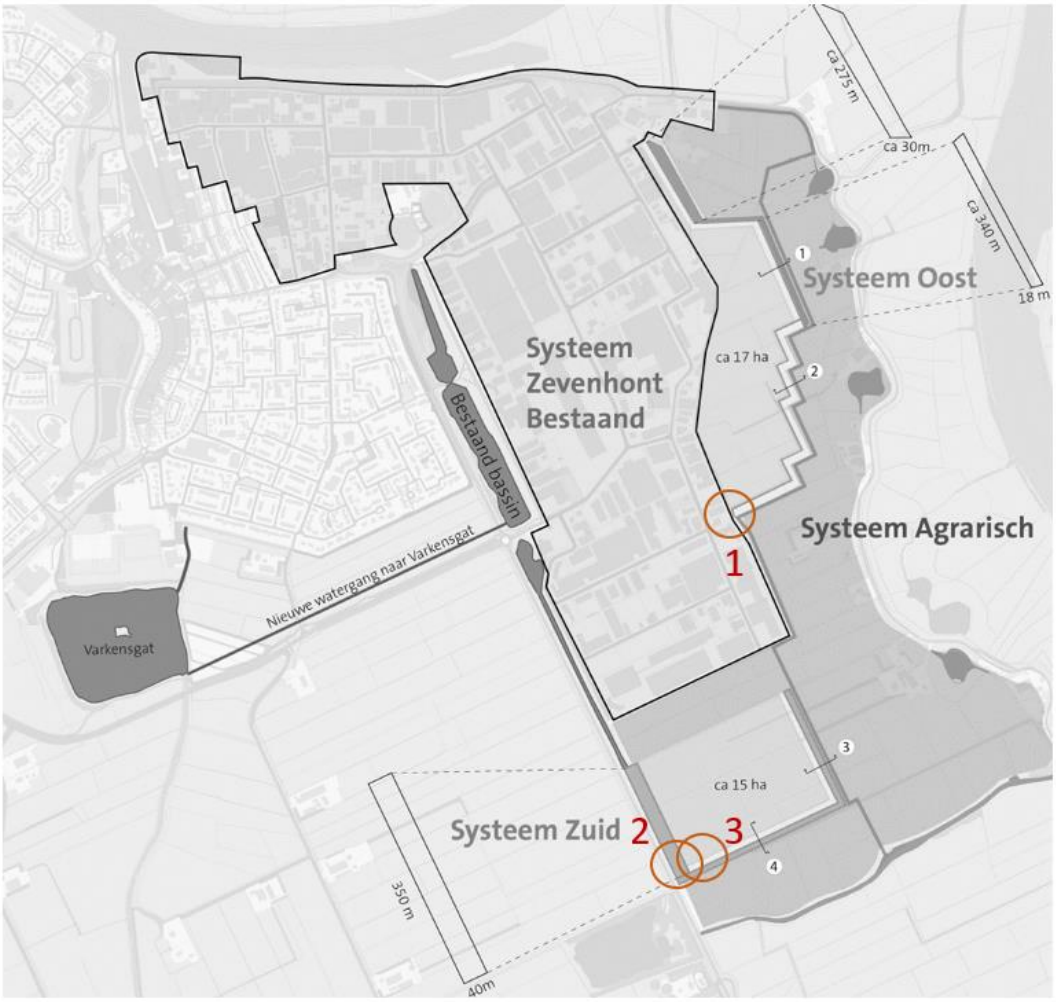
Variant 6b



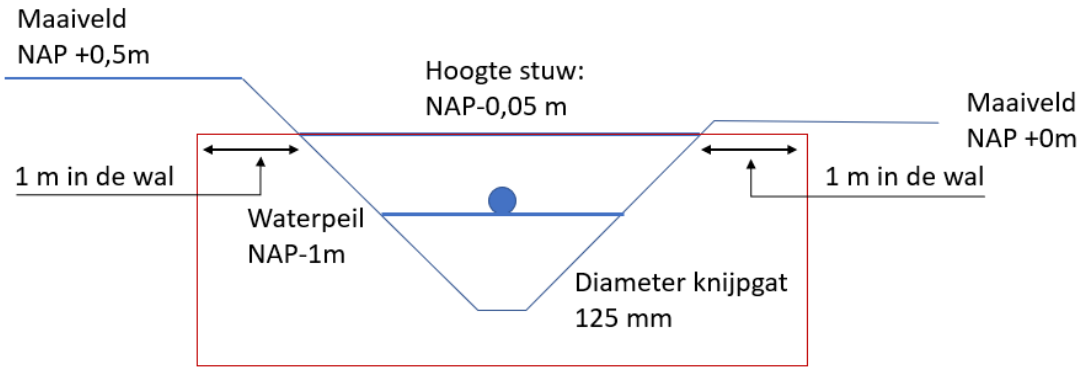
Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Bijlage 2 Ontwerp stuwen Zevenhont

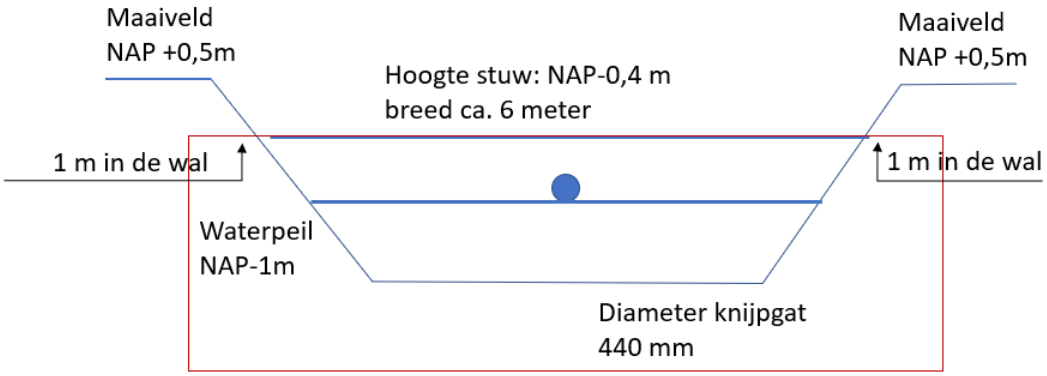
Locatie stuwen



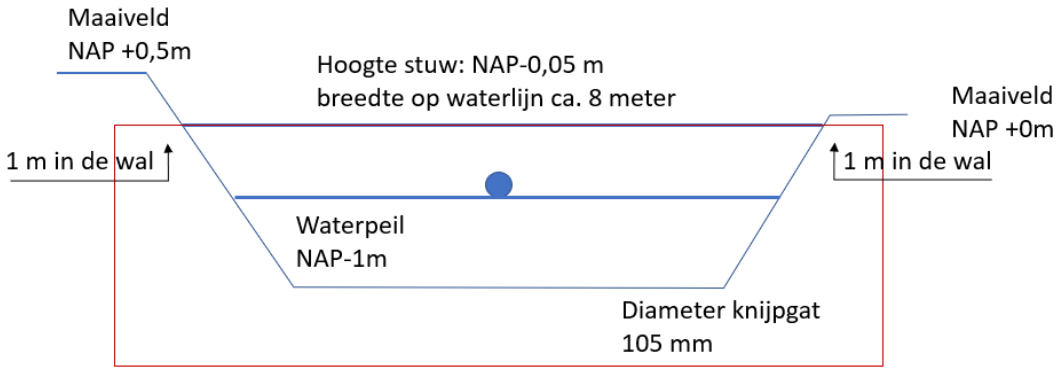
Stuw 1



Stuw 2



Stuw 3



Bijlage 3 Bergingsberekening

opdrachtgever:	Gemeente Zwartewaterland
project:	Waterhuishouding Genemuiden
projectnummer:	367217
onderdeel:	Zevenhont Oost
door:	TA & RV
datum en tijd laatste wijziging:	5-3-2020 16:03

opmerkingen

uitgangspunten berekening

oppervlakken

bruto oppervlak	19.32	ha		100.0%
onverhard oppervlak	0.00	ha	K	0.0%
verhard oppervlak naar riolering	0.00	ha	K	0.0%
verhard oppervlak naar IT-voorziening	0.00	ha	K	0.0%
oppervlak IT-voorziening	0.00	ha	K	0.0%
direct afgekoppeld oppervlak	18.00	ha	K	93.2%
oppervlak open water	1.32	ha	K	6.8%
berging op land	niet gebruiken			

neerslag

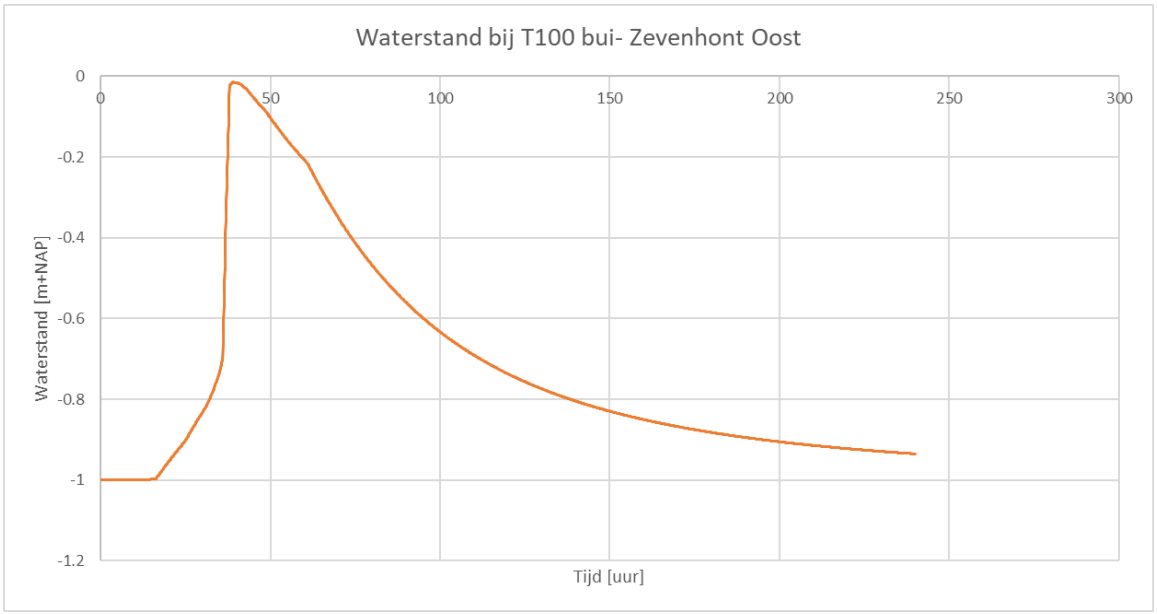
bui/ buienreeks	T100 24 uur		
scenario	middenscenario 2050 (+ 10%)		
herhalingstijd	100	jaar	

oppervlaktewatersysteem

initieel waterpeil	-1.00	m tov NAP		
gem. breedte watergang op waterlijn	8	m	1652.50	m lengte
taludhelling watergangen (n)	2.5	-		
afvoer door middel van	stuw			
toegestane afvoer	1.60	$l.s^{-1}.ha^{-1}$	13.8	mm/d; 1.9 m3/min
kruinbreedte	0.07	m	0.07	m

direct afgekoppeld oppervlak

berging op afvoerend oppervlak	3.0	mm	540.00	m^3


Waterstand bij T100 bui- Zevenhont Oost
0
-0.2
-0.4
-0.6
-0.8
-1
-1.2
Waterstand [m+NAP]
0
50
100
150
200
250
300
Tijd [uur]

opdrachtgever:	Gemeente Zwartewaterland
project:	Waterhuishouding Genemuiden
projectnummer:	367217
onderdeel:	Zevenhont Zuid
door:	TA & RV
datum en tijd laatste wijziging:	5-3-2020 16:39

opmerkingen

Dit is een indicatieve bergingsberekening voor het gehele oppervlak van Zevenhont Zuid. In het ontwerp vindt de berging plaats in twee (gescheiden) systemen

uitgangspunten berekening

oppervlakken

bruto oppervlak	16.78	ha		100.0%
onverhard oppervlak	0.00	ha	K	0.0%
verhard oppervlak naar riolering	0.00	ha	K	0.0%
verhard oppervlak naar IT-voorziening	0.00	ha	K	0.0%
oppervlak IT-voorziening	0.00	ha	K	0.0%
direct afgekoppeld oppervlak	15.00	ha	K	89.4%
oppervlak open water	1.78	ha	K	10.6%
berging op land	niet gebruiken			

neerslag

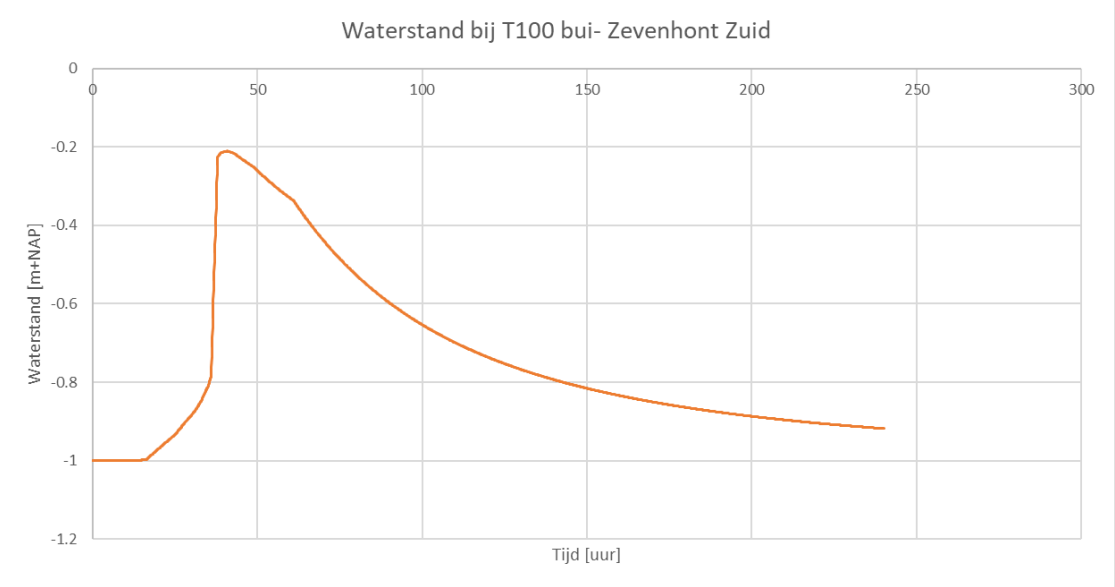
bui/ buienreeks	T100 24 uur		
scenario	middenscenario 2050 (+ 10%)		
herhalingstijd	100	jaar	

oppervlaktewatersysteem

initieel waterpeil	-1.00	m tov NAP	
gem. breedte watergang op waterlijn	24	m	741.67 m lengte
taludhelling watergangen (n)	2.5	-	
afvoer door middel van	stuw		
toegestane afvoer	1.60	$l.s^{-1}.ha^{-1}$	13.8 mm/d; 1.6 m3/min
kruinbreedte	0.07	m	0.07 m

direct afgekoppeld oppervlak

berging op afvoerend oppervlak	3.0	mm	450.00 m^3



Bijlage XVIII Landschappelijke inpassing Royal HaskoningDHV

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Visie landschappelijke inpassing uitbreidingen Zevenhont

DEFINITIEF v5 – 4 mei 2021

Visie landschappelijke inpassing uitbreidingen Zevenhont

Inhoudsopgave

1. De opgave
2. Kenschets huidige situatie
3. Visie op de opgave
4. Uitwerking visie
   a) Groen en zichtlijnen
   b) Watersysteem
   c) Beheer
   d) Compartimenteringsdijkje *(gefaseerd / optioneel)*
   e) Fietsen en wandelen *(gefaseerd / optioneel)*
   f) Auto-ontsluiting
   g) Zonnepark
5. Landschappelijke inpassing
   a) Bovenaanzicht / details
   b) Fasering
   c) Profielen
   d) Visualisaties

De opgave

Leidend kader: Nota van Uitgangspunten (NvU) Uitbreidingen bedrijventerrein Zevenhont

1. Zevenhont voorzien van een rand ten oosten en zuiden van het plangebied van minimaal 30m breed met daarin robuust groen, watergangen en waar mogelijk dubbel ruimte gebruik voor waterretentie (bron: NvU)

2. Waterbergingsopgave

3. Optioneel integreren in ontwerp:
   - Recreatief medegebruik (wandelen en fietsen)
   - Compartimenterings-dijkje

Aanvullend:

4. Initiatief zonnepark

Schets landschappelijke inpassing Stadsrandvisie Genemuiden (2011)

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

De opgave

Wat is ‘robuust groen’:

- **Breedte**: minimaal 10m breed
- **Opbouw beplanting**: stevige heesterlaag + voldoende bomen zodat een aaneengesloten structuur ontstaat
- **Sortiment**: soorten afstemmen op groeiomstandigheden, hoogte gebouwen (uitbreiding Zevenhont max 12m langs rand, max 16m centraal), snelle en langzame groeiers
- **Kleurgebruik**: gevels witgrijze kleuren zodat de gebouwen wegvallen tegen de achtergrond (de lucht)

Referentiebeeld stadsranden Genemuiden

De opgave

Wat is ‘robuust groen’

Referentie 10m breed opgaand groen (Rijssen)

Referentie 30m breed opgaand groen (Meppel)

Huidige situatie

Nationaal Landschap IJsseldelta
Behoud, duurzaam beheren en waar mogelijk versterken van de landschappelijke kernkwaliteiten, vergroting recreatieve toegankelijkheid

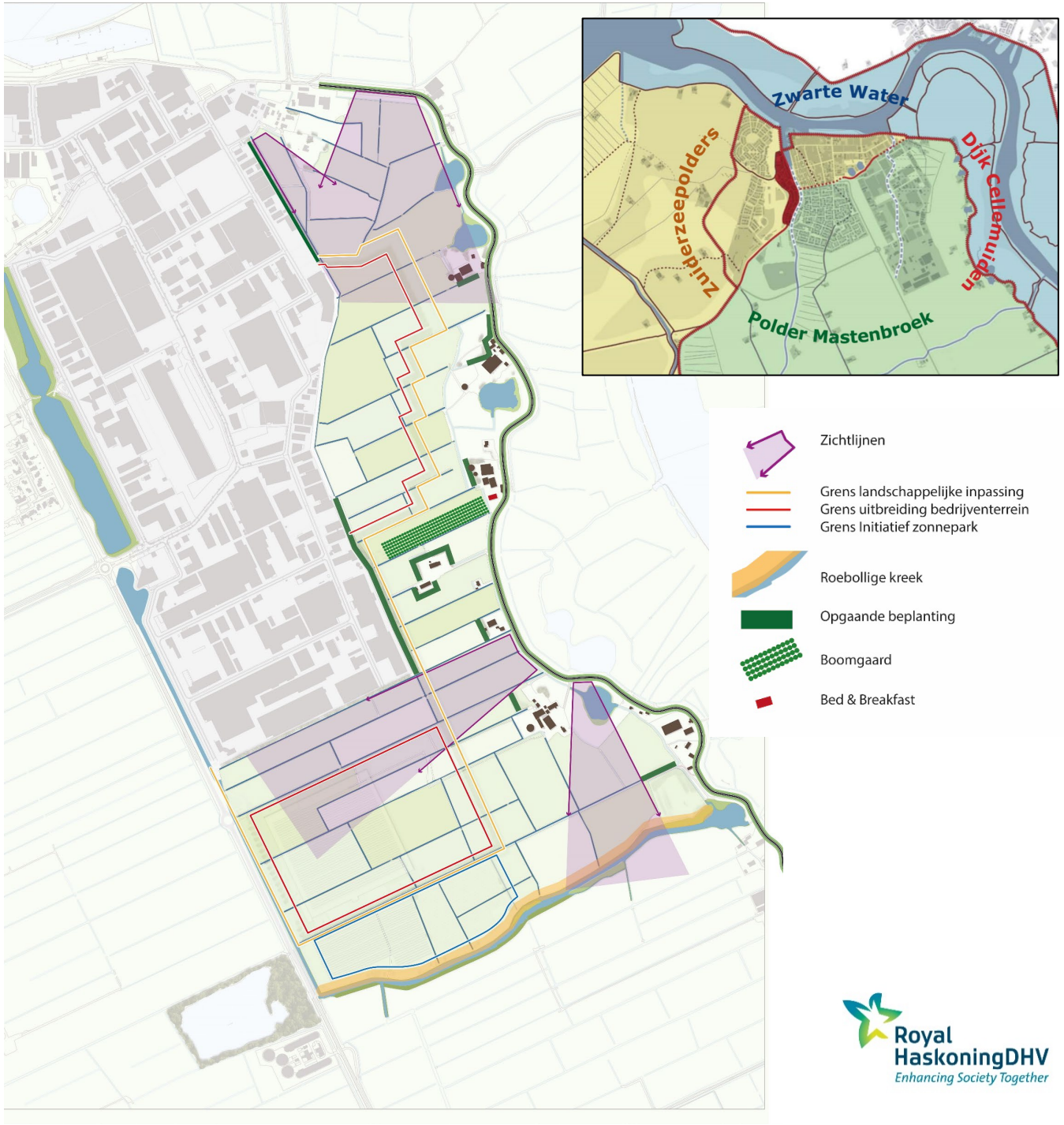
Polder Mastenbroek
- Weidsheid met daarin beplante boerenerven
- Rationele, geometrische verkaveling

Roebolligekreek
- Grillige structuur met rietkragen, in rationele polder
- Leefgebied otter

Rivierdijk Cellemuiden
- Smal, kronkelig profiel met fraaie zichtlijnen
- Kolken en beplante erven
- Recreatieve waarde, enige fietsroute Hasselt - Genemuiden

Langs westzijde bedrijventerrein
- Waterpartijen, afwisselend qua maatvoering en al dan niet opgaand groen

Weidevogelbeheer
Compensatieopgave zuidelijke uitbreiding voor ‘open grassland weidevogelbeheer kritische soorten’



Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Visie landschappelijke afronding

Wensbeeld: zorgvuldige landschappelijke afronding van het bedrijventerrein, passend binnen de landschapskarakteristiek, zoveel mogelijk rekening houdend met omwonenden

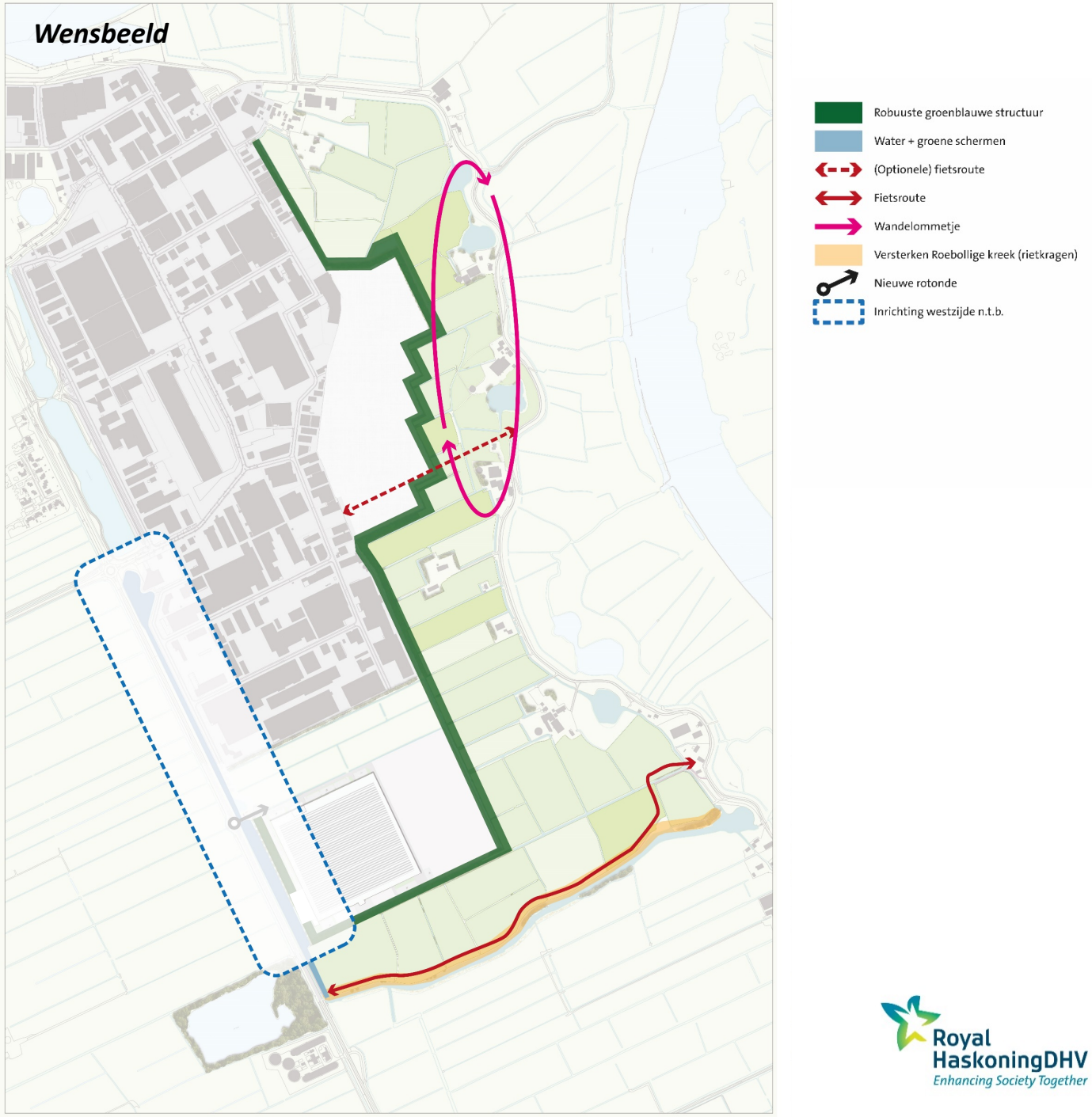
Bedrijventerrein aan oost- en zuidzijde begrensd door robuuste groenblauwe zone met opgaande beplanting
- Rationeel, geometrisch patroon
- Landschappelijke, streekeigen beplanting met inheemse soorten

Zuidzijde versterking Roebollige kreek met rietkragen
- Grillig patroon
- Zuidelijke begrenzing zonnepark

Westzijde bedrijventerrein begrensd door transparante groenblauwe zone – **invulling n.t.b.**
- Bebouwing in één rooilijn, orientatie naar westen
- Waterpartijen en indien beplanting, gebiedseigen
- Fietsroute noord-zuid
- Nieuwe rotonde voor ontsluiting bedrijventerrein

Agrarische watergangen gekoppeld aan agrarische gronden

(Recreatief) medegebruik
- Vanaf dijk Cellemuiden één of twee fietsverbindingen
- Wandelommetje bij Oost
- Optioneel compartimenteringsdijkje

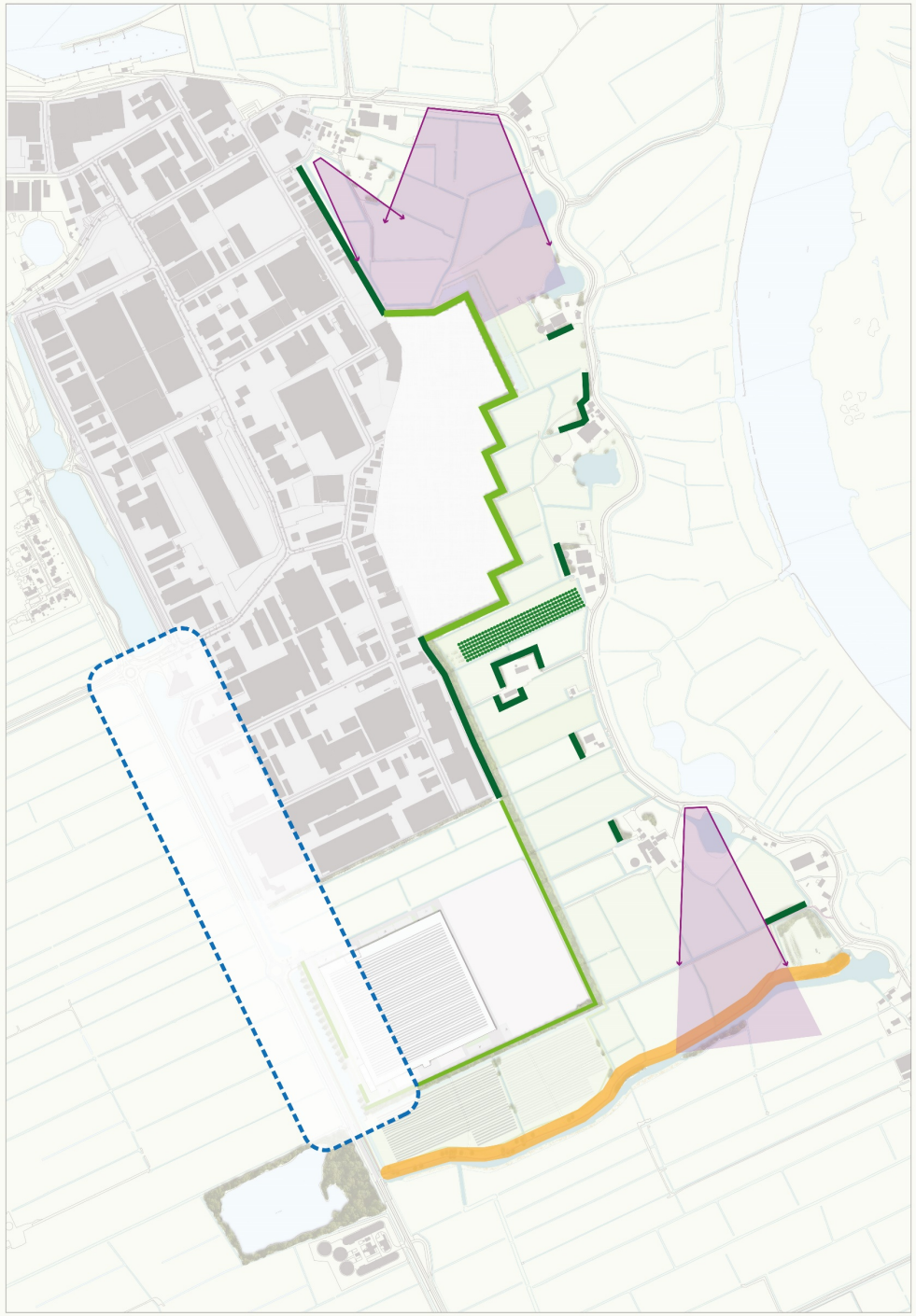


Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Thema - groen en zichtlijnen

- Opgaand groen langs de oost- en zuidrand van het bedrijventerrein
- Ter hoogte van Hogeland blijft het uitzicht van bewoners op de schapenweide behouden
- Rietkragen langs de Roebolligekreek
- Westzijde invulling n.t.b.

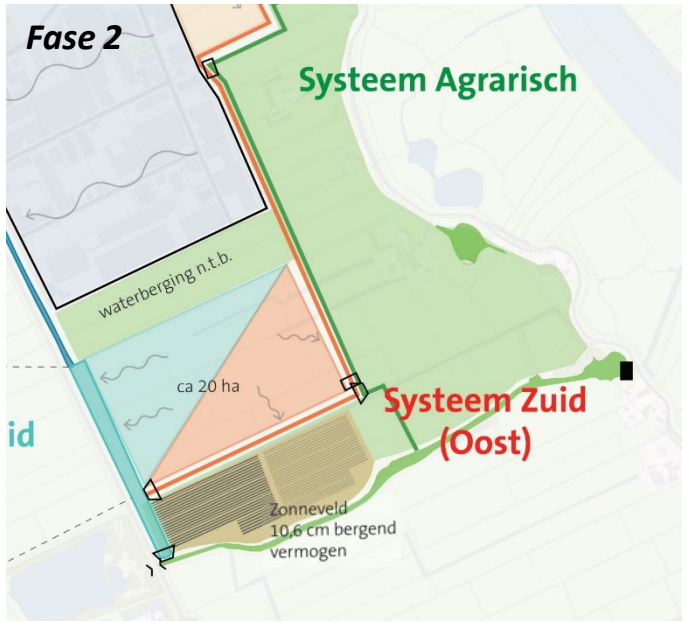
Sortiment beplanting:
Streekeigen en inheems (Populus nigra, Salix fragilis, Salix cinerea, Salix Alba, Salix caprea, Alnus glutinosa, Ligustrum vulgare, Ribes nigrum, Crataegus monogyna, Prunus spinosa, e.a.)

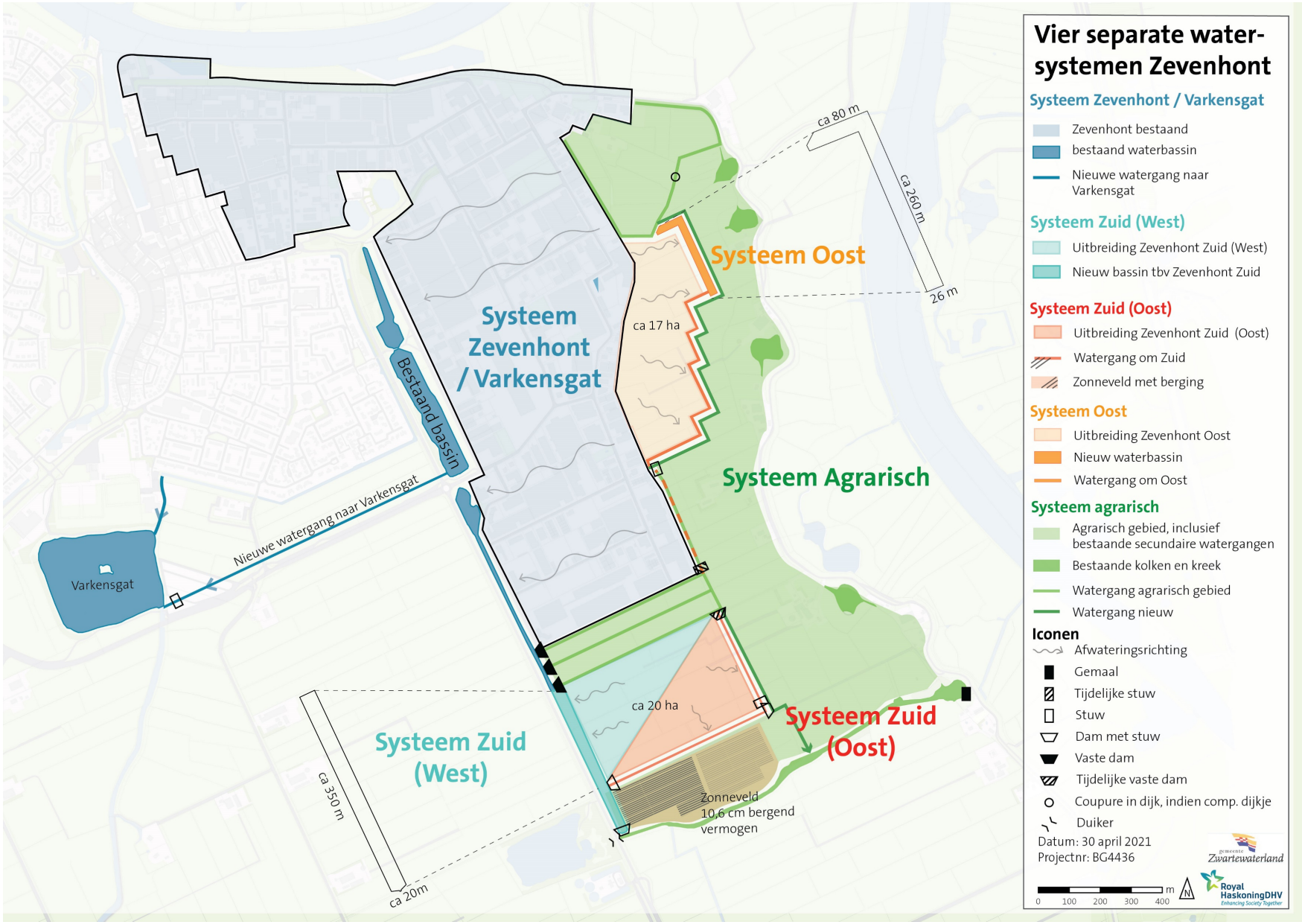


Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Thema - watersysteem

- Vier separate watersystemen
- Bergingsopgaven systeem Oost en systeem Zuid (West)
- Bedrijventerreinsysteem gescheiden van agrarisch systeem

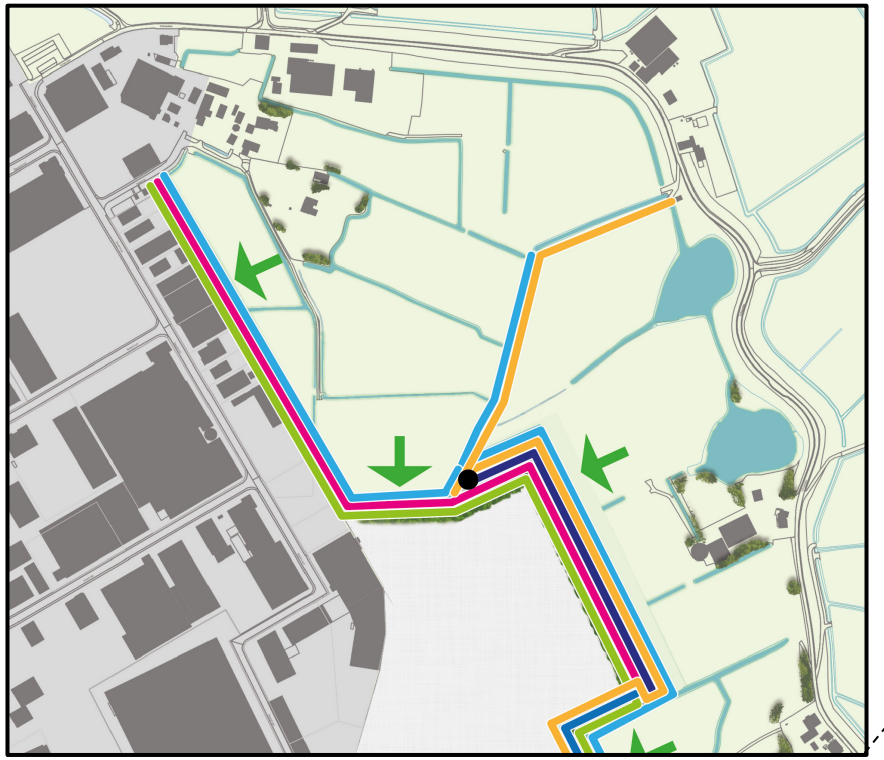


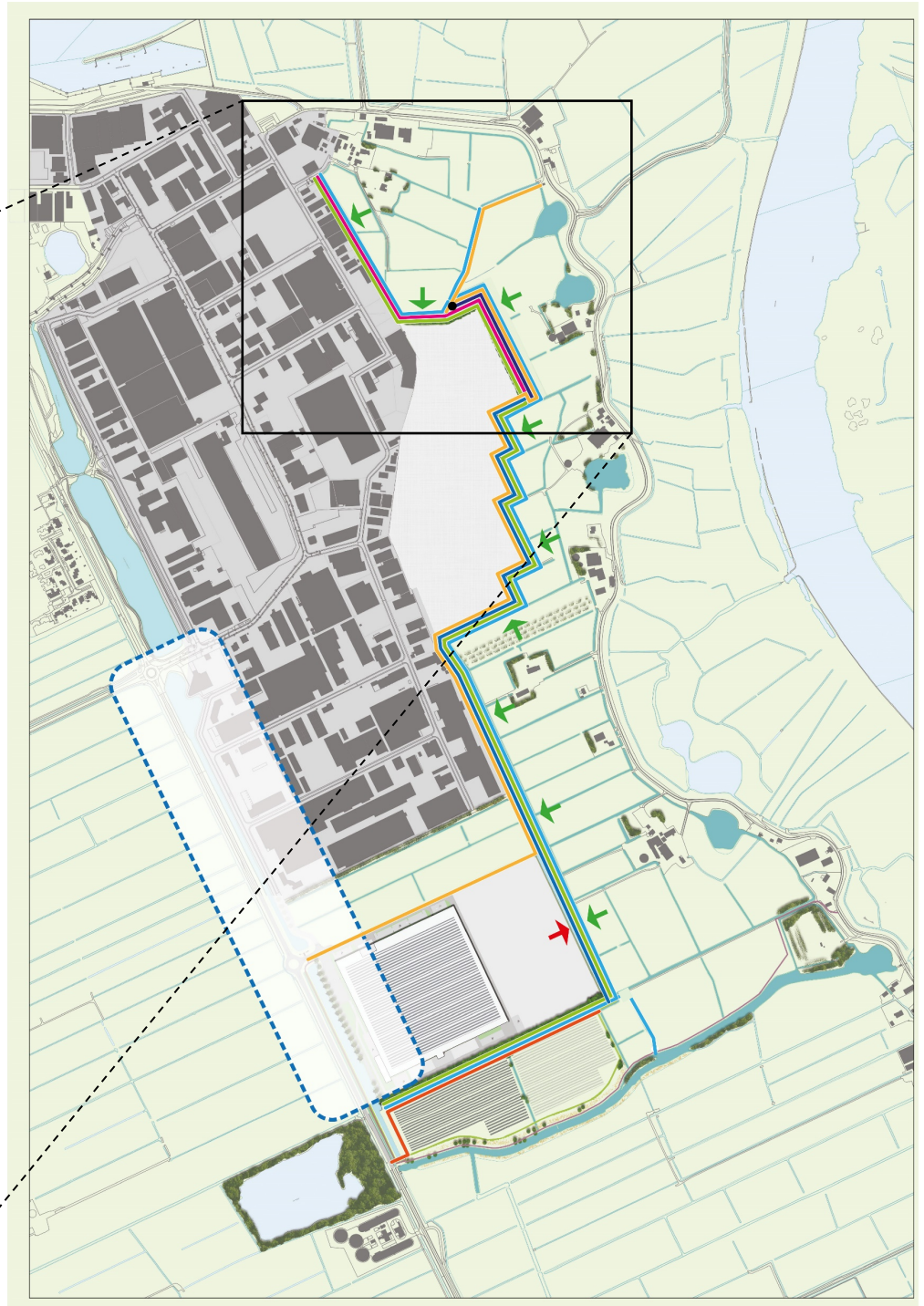


Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Thema - beheer watersysteem

- Nat profiel: Waterschap
- Oevers: gemeente
- Bereikbaarheid inlaadplek waterretentie middels goed toegankelijk pad. Bijvoorbeeld door een karrenspoor op het schouwpad of via het bedrijventerrein.





Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Thema - compartimenteringsdijkje

Compartimentering: twee doelen:

- Extra waterveiligheid, mits gesloten systeem (wat hoger dijkje: 1,5 m boven lokaal maaiveld)
- Vergroten bergend vermogen watergangen (drempel van 0,0m NAP is voldoende)

Oost: Landschappelijk is 1,5m-dijkje niet wenselijk; gaat ten koste van beschikbare ruimte voor opgaand groen, geen meerwaarde voor landschap. Wél is een drempel van 0,0m NAP nodig om voldoende water te kunnen bergen

Zuid: Drempel is nodig om watersystemen van elkaar te scheiden, ook wenselijk voor de schapen (begrazing terrein zonnepark). 1,5m-dijkje is ook hier voor de landschappelijke inpassing niet noodzakelijk.

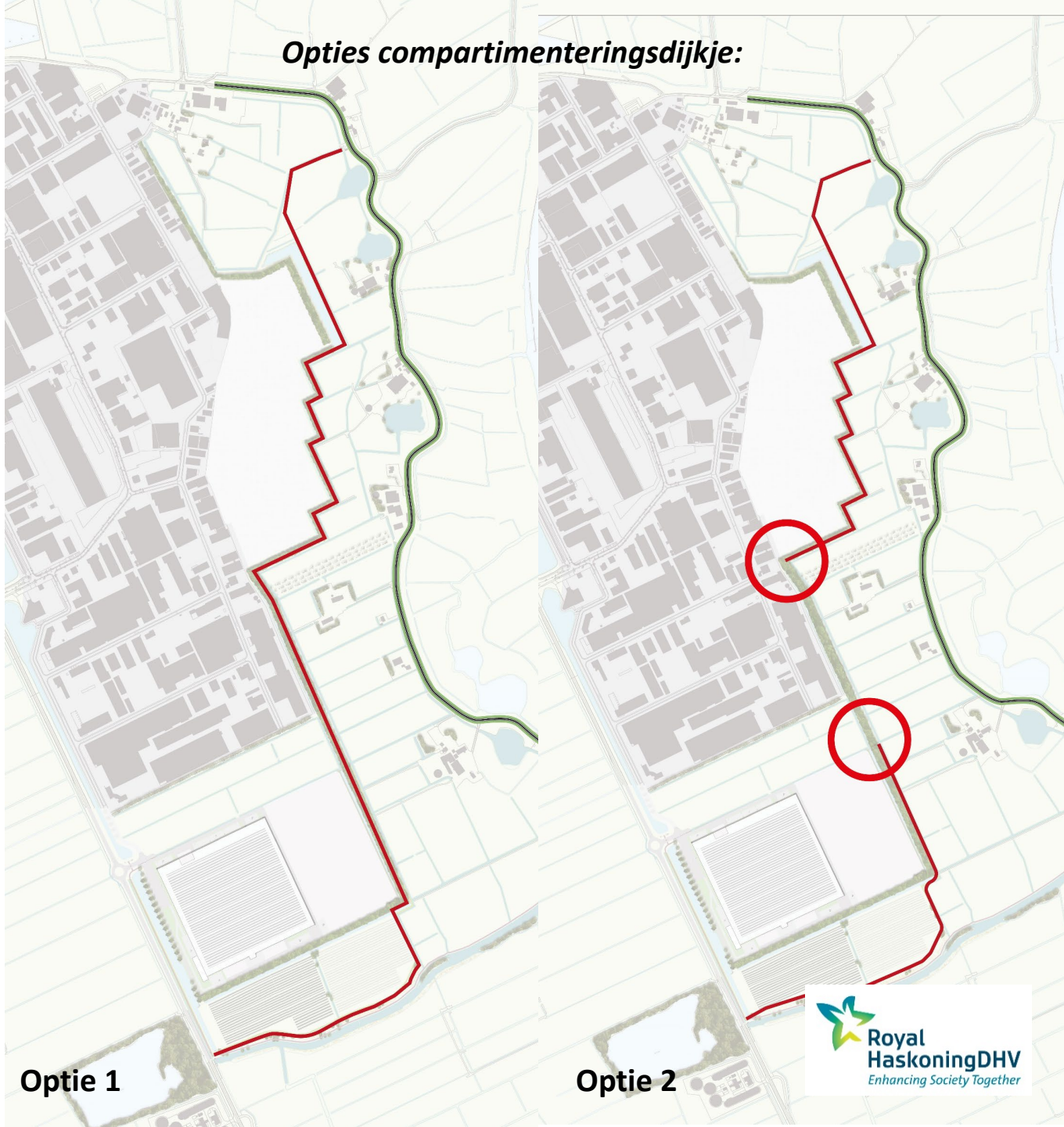
Aantal opties:

1. Dijkje rondom Zuid én Oost
2. Dijkje alleen rondom Oost en/of alleen rondom Zuid
3. Geen compartimenteringsdijkje

Aandachtspunt: gesloten maken van de compartimenten, vooral als niet voor Optie 1 wordt gekozen

Advies: geen compartimenteringsdijkje

Opties compartimenteringsdijkje:



Thema - fietsen en wandelen

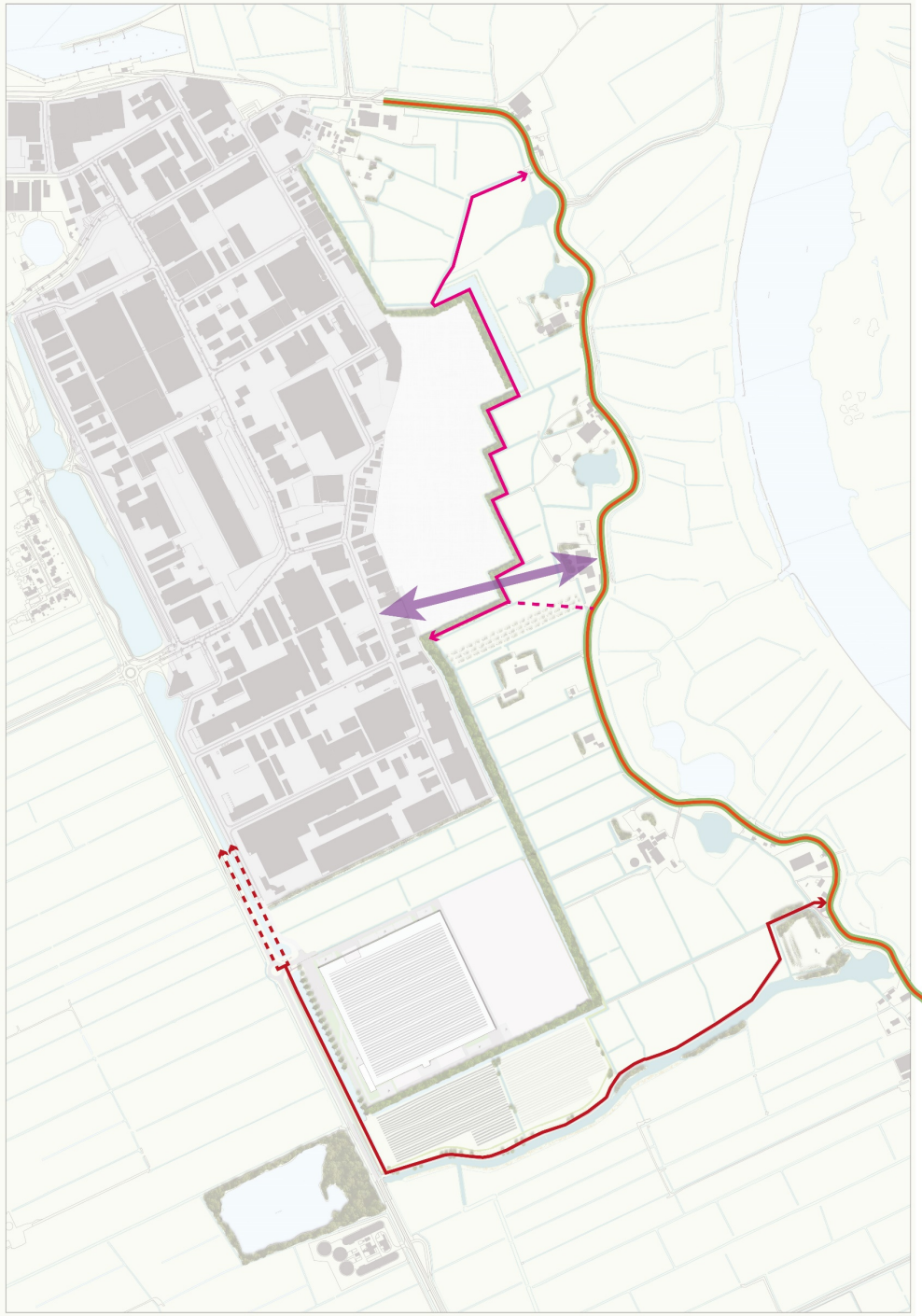
- Cellemuidendijk als belangrijke (recreatieve) route
- Fietsroute langs Roebollige kreek van Cellemuidendijk/Hasselt naar Genemuiden/Zevenhont
- Ligging fietspad westzijde n.t.b.
- Optionele fietsverbinding ter hoogte van Oost (tracé nader te bepalen)

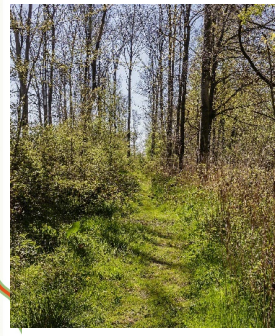
- Wandelommetje ter hoogte van Oost, via schouwpaden landschappelijke zone, aansluitend op Cellemuidendijk (primair voor recreatief gebruik Genemuiden, informeel struinpad/klompenpad). Aansluiting op Zevenhont nader te bepalen.

<u>Drie opties voor wandelaansluiting op Zevenhont:</u>

1. Via het struinpad richting Zevenhont-Zuid
2. Tussen huidige bedrijven door naar kruispunt Sisalstraat/Nylonstraat
3. Aansluiten op nieuwe ontsluiting Zevenhont-Oost

Aandacht voor aansluiting routes op primaire kering.





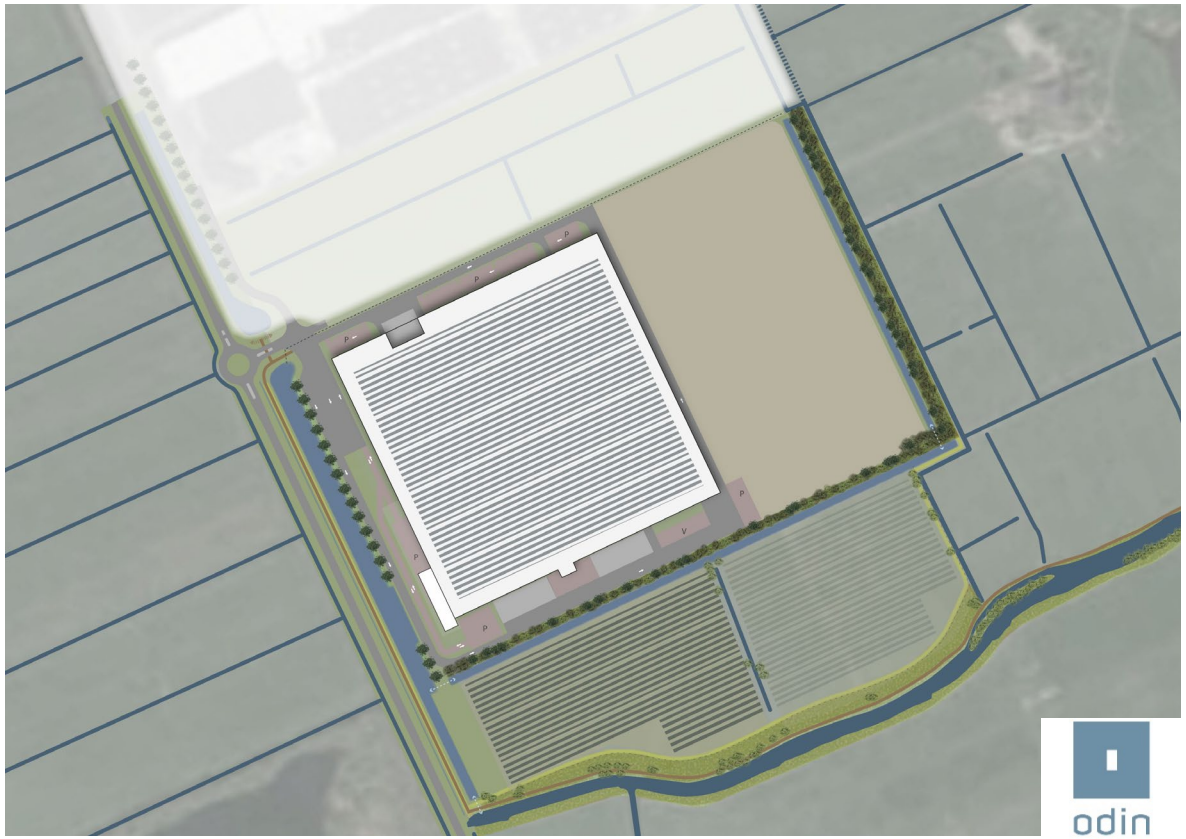
Informeel wandelpad via schouwpad of door opgaand groen.

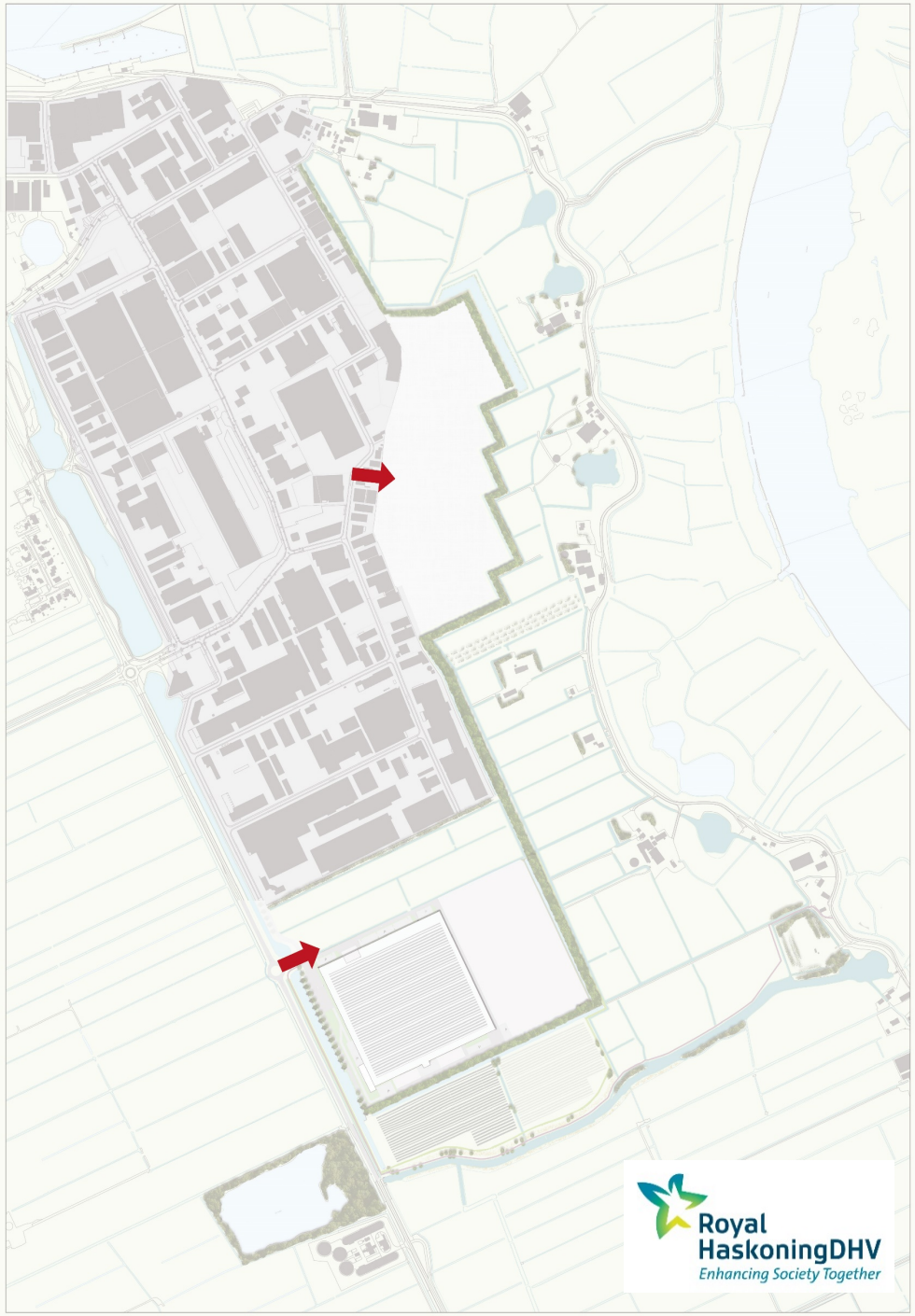
Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Thema - auto ontsluiting

Extra:

- Aan de N759: Rotonde voor ontsluiting Zuid, en (later) ook Bestaand (en Oost [indirect] via De Blokmat en/of Sisalstraat).
- Op bestaand Zevenhont: ‘Inprikker’ Oost, en interne ontsluitingsweg indien nodig, afhankelijk van verkaveling van Oost





Thema - zonnepark

- Integrale benadering inpassing zonnepark ten zuiden van VeBe (en op het dak van VeBe)
- Zonnepark ligt buiten bedrijventerrein, in agrarisch gebied; behoud landschappelijke structuren bij de inpassing ervan
- Oriëntatie zonnepanelen conform verkavelingsrichting polder
- Zuidelijke begrenzing grilliger, reagerend op loop Roebollige kreek
- Westelijke grens zonnepark uitlijnen met voorzijde pand VeBe
- Eventueel idem dito aan de oostzijde: zonnepark nog iets verder voortzetten in oostelijke richting, uitgelijnd met oostelijke begrenzing kavel VeBe (afhankelijk van de grondpositie)

- Dubbelgebruik zonnepark voor **waterretentie**
- **Begrazing** door schapen (voldoende hoog deel realiseren voor de schapen bij wateroverloop op dit veld: strook tussen zonnepark en N759)
- Eventueel in twee fasen te realiseren (2 x 5 ha, van west naar oost). Bijbehorende landschappelijke inpassing wordt wel in één keer aangelegd

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Bovenaanzicht

Gewenst eindbeeld (eindfase)

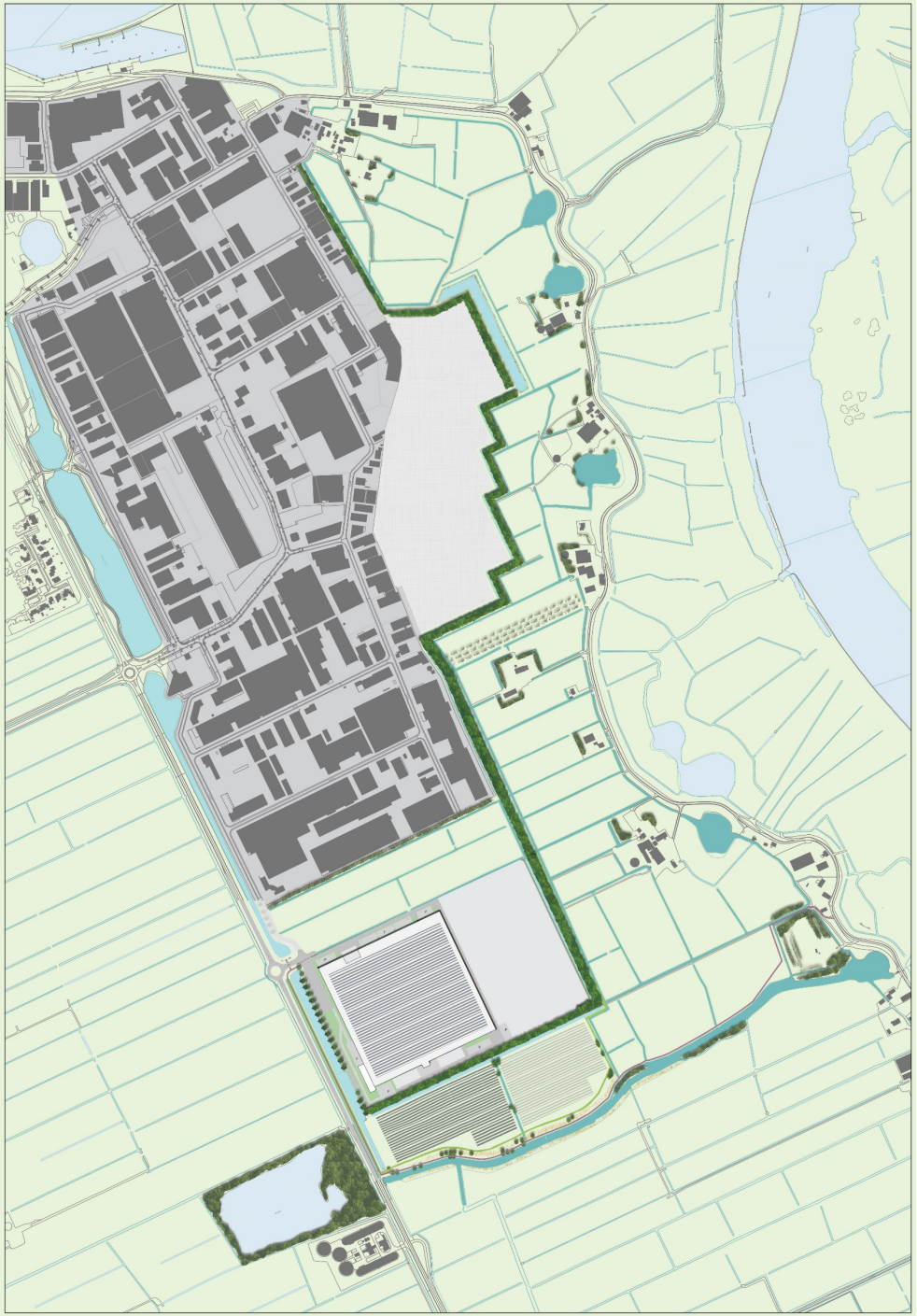
Legenda

- Bestaand bedrijventerrein
- Uitbreiding bedrijventerrein
- Zonneveld
- Watersysteem agrarisch
- Watersysteem bedrijventerrein
- Fietspad
- Voetpad
- Compartimenteringsdijkje
- Opgaande beplanting
- Rietkraag

N

1:5000

0 50 100 200 350



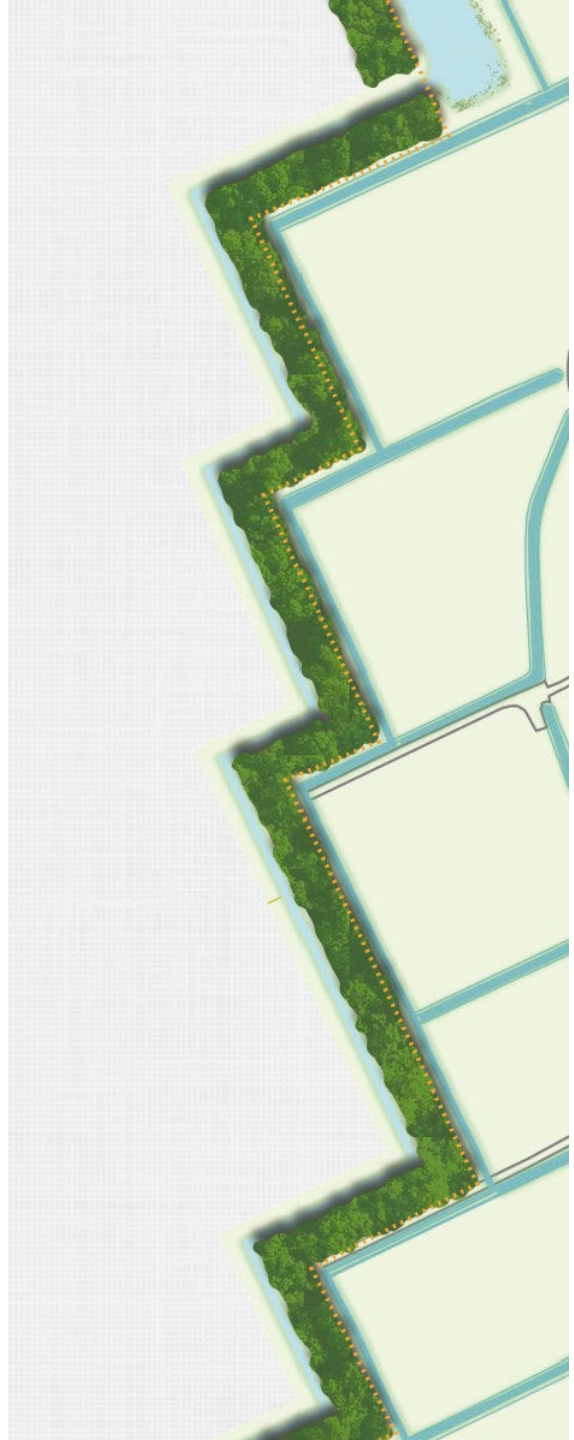
Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Details Oost

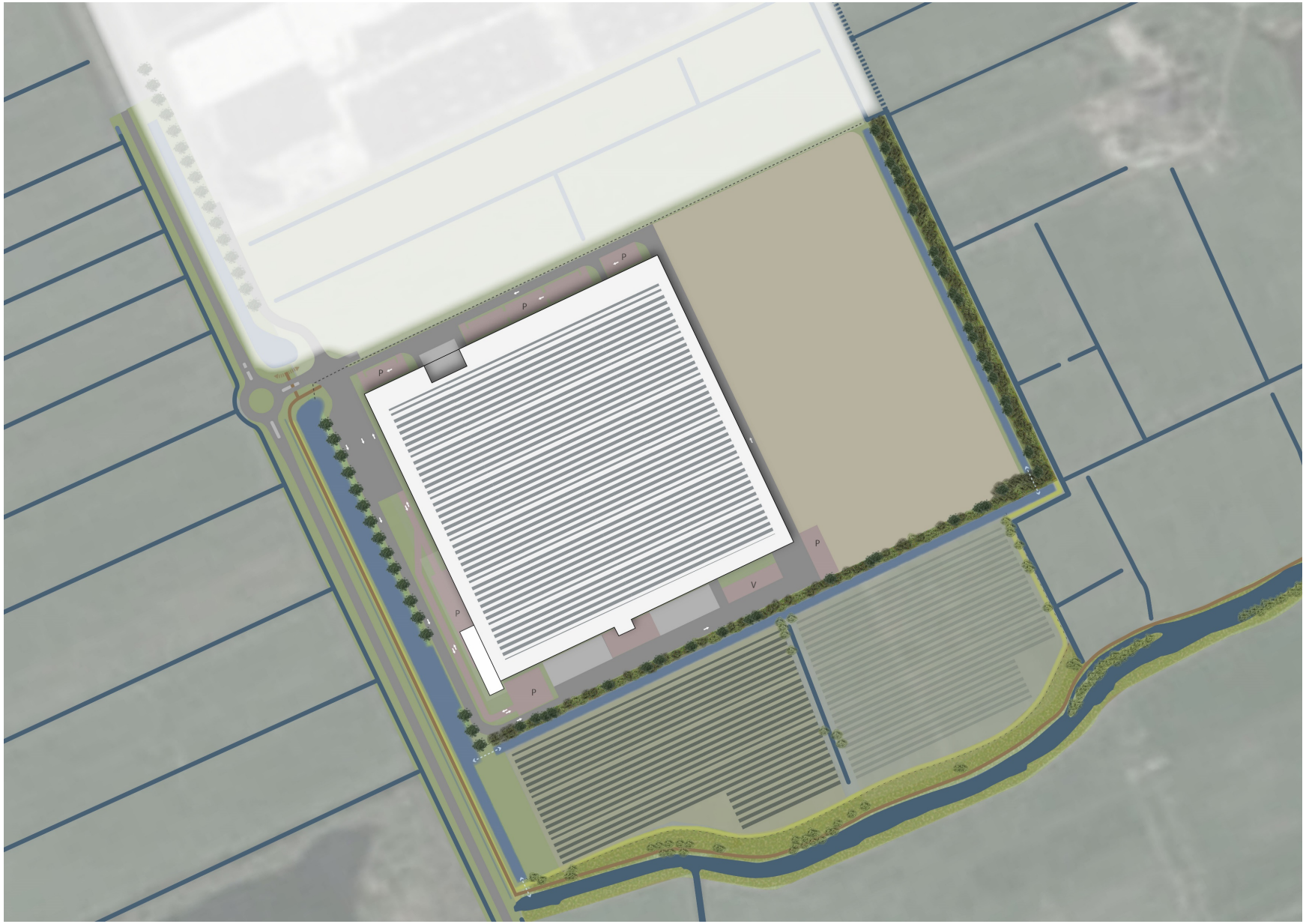
1

2

3



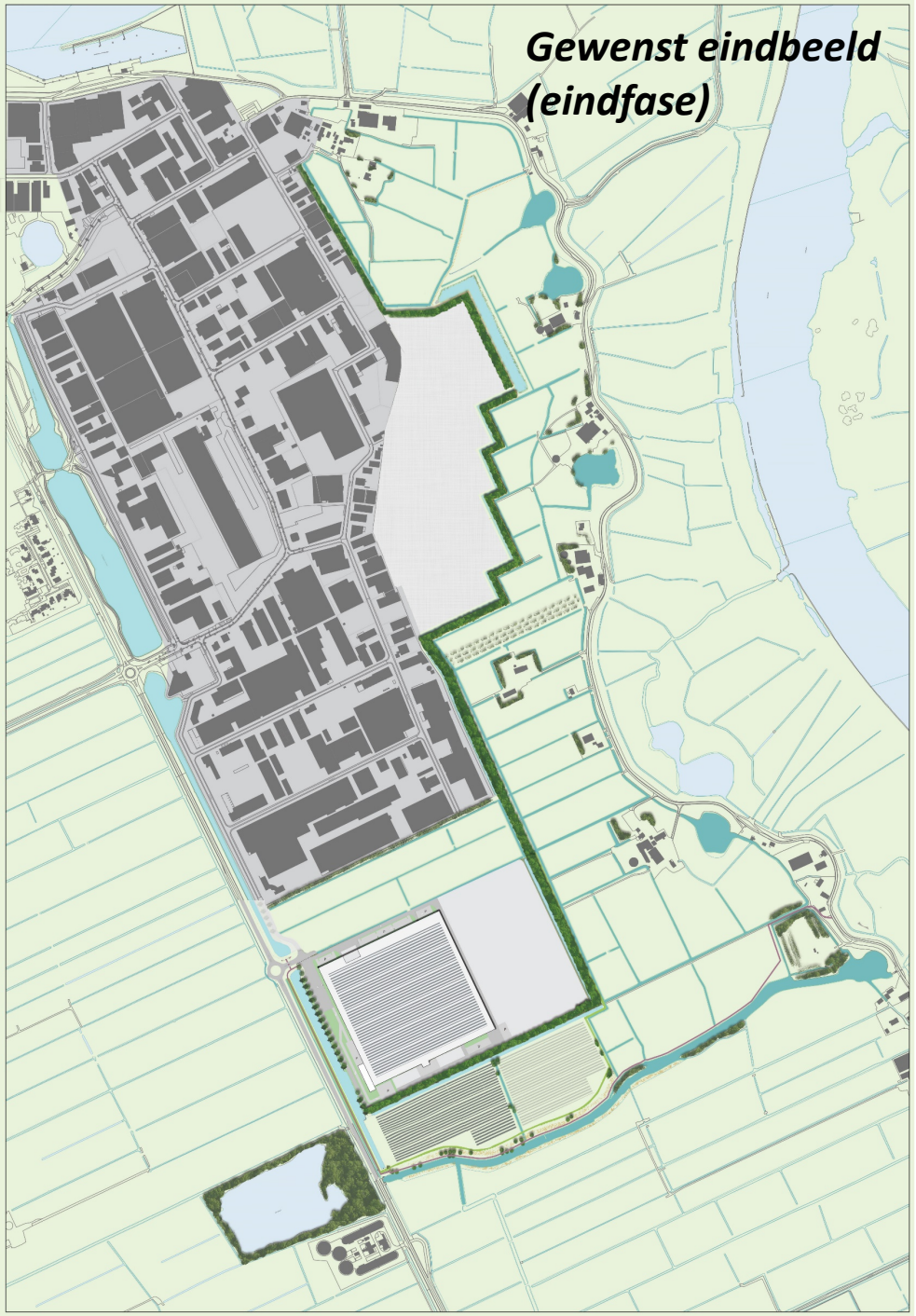
Detailkaart Zuid (Vebe)



odin
LANDSCHAPSONTWERPERS

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

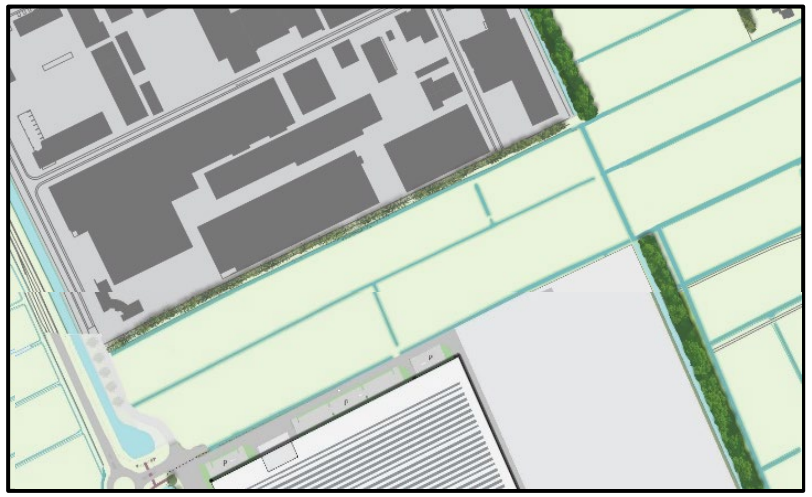
Fasering



N

1:5000
0 50 100 200 350

Fase 1



Tussenzone agrarische grond met agrarische sloten, huidige watergang west en onderbreking opgaande beplanting oost

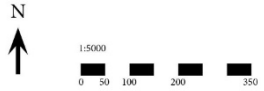
Zonnepark fase 1 en 2. Landschappelijke inpassing met opgaand groen tussen bedrijf en zonnepark én versterking Roebollige kreek wél realiseren in fase 1

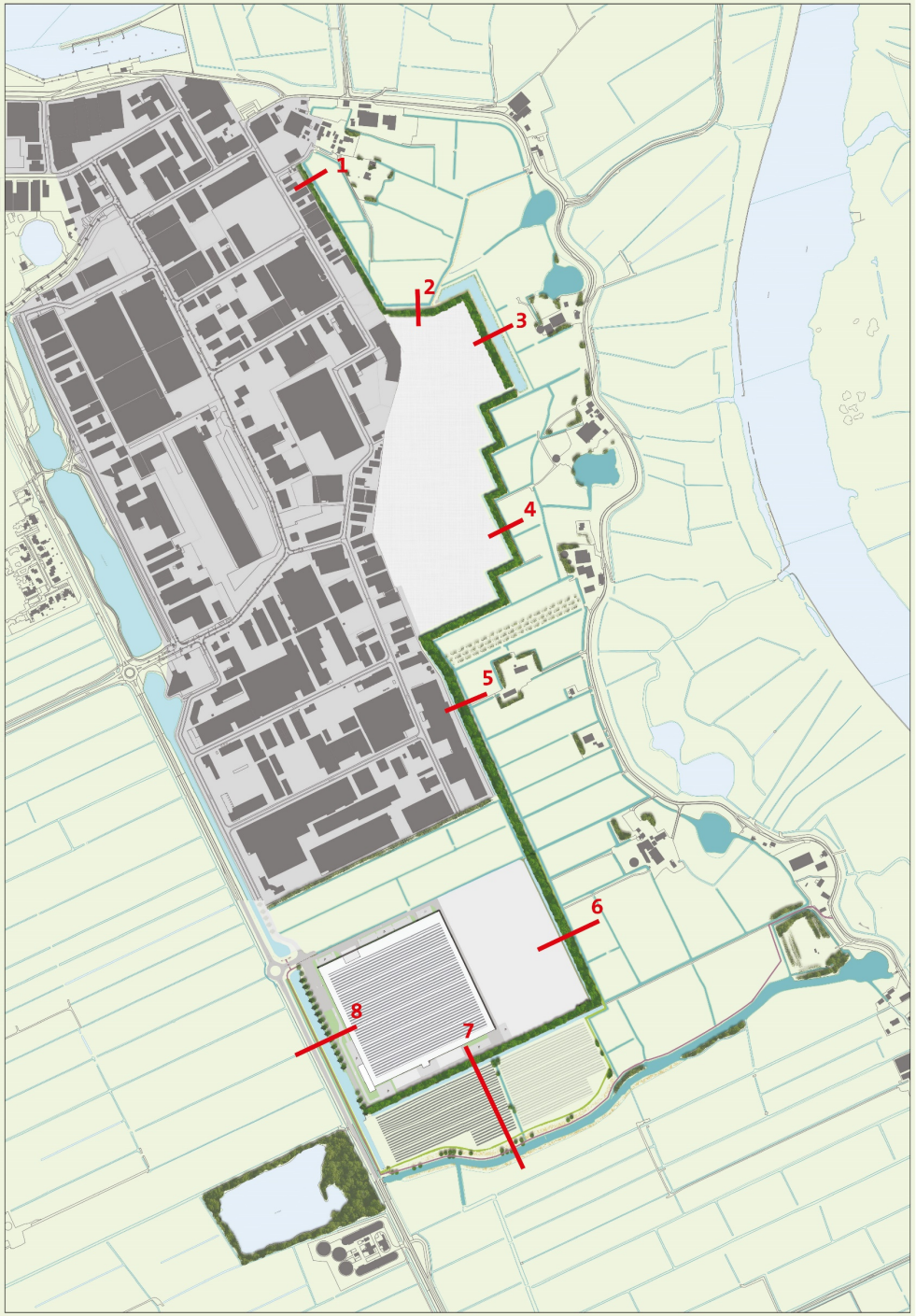
Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Locaties profielen

Profielen, kijkend naar het noorden of oosten

Profielaanduiding



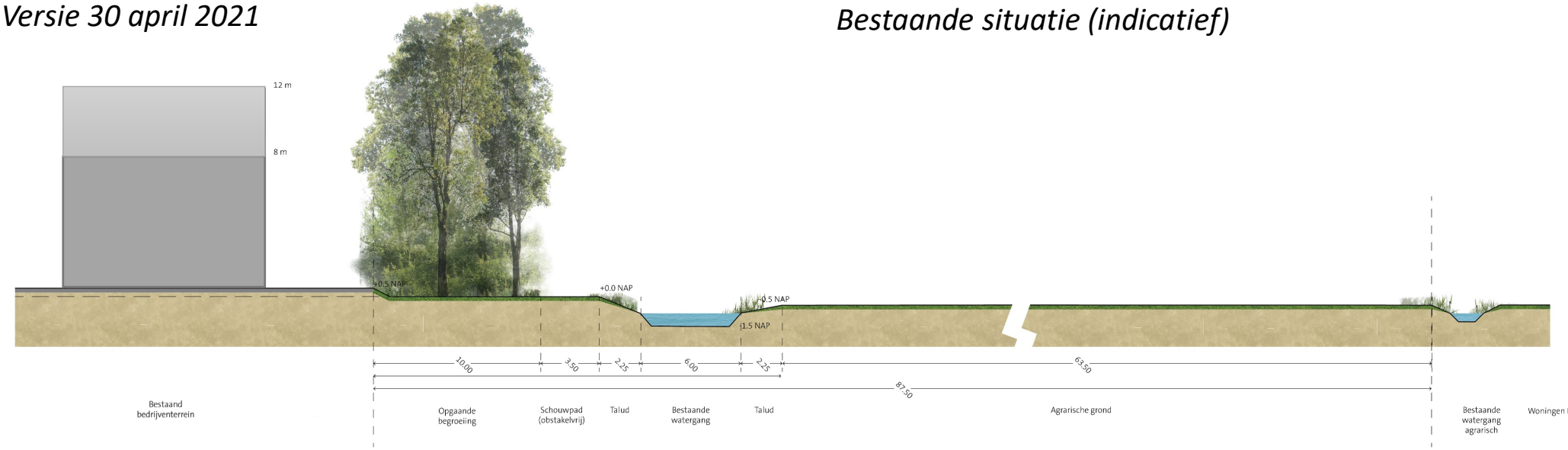


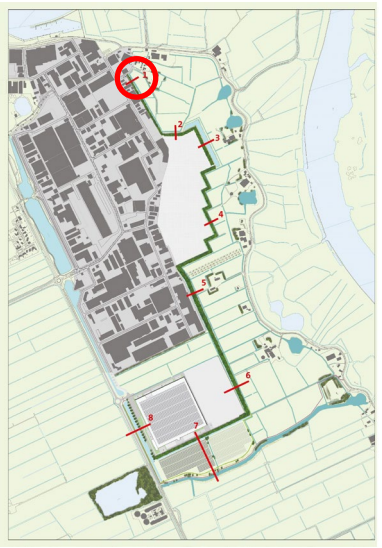
Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Profiel 1

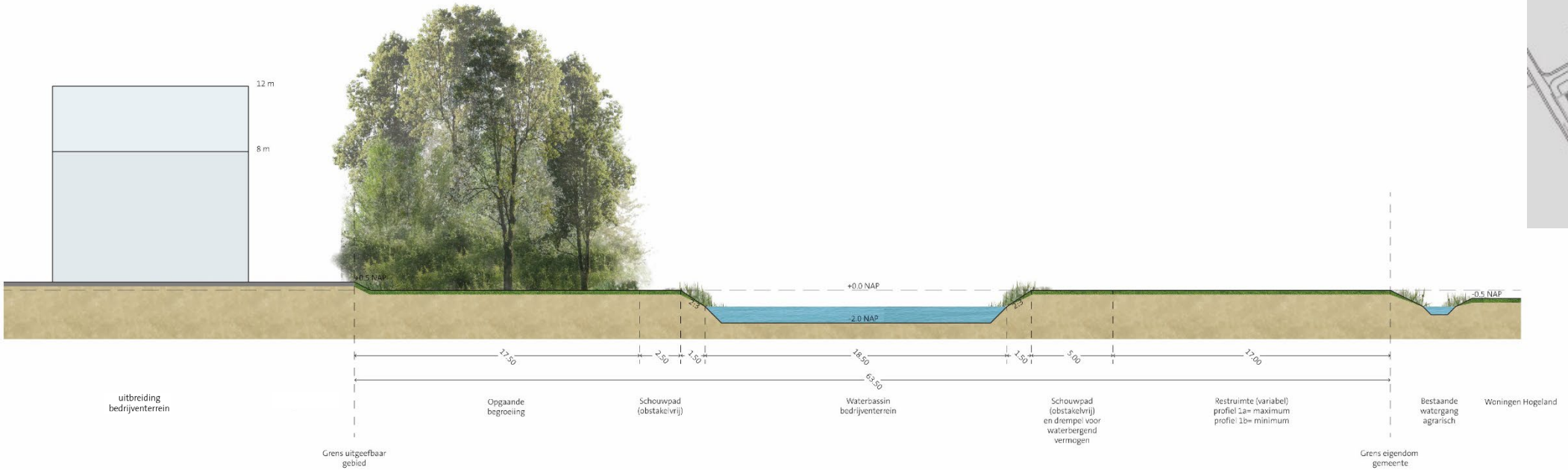
Versie 30 april 2021

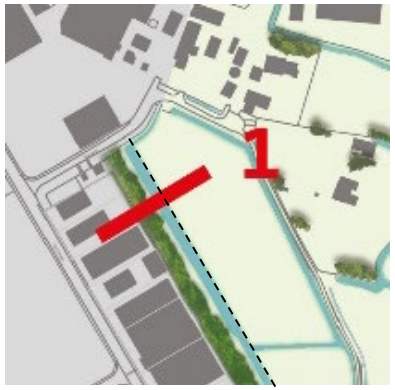
Bestaande situatie (indicatief)





Versie 2 nov 2020





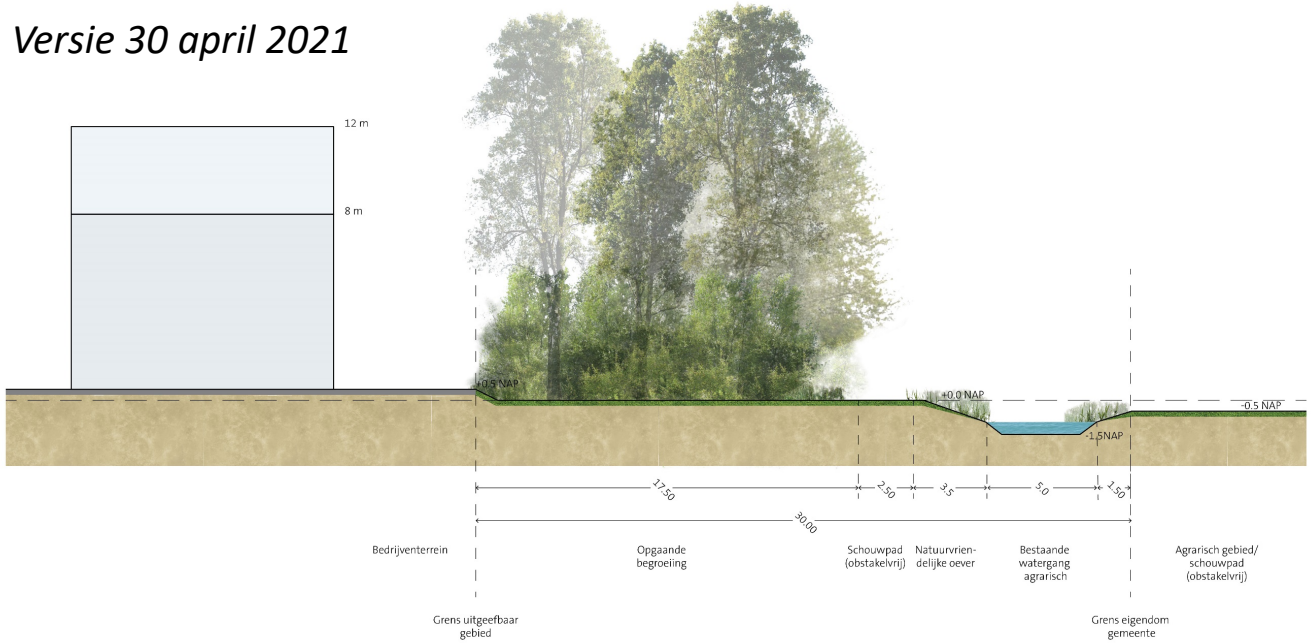
Oude grens uitgeefbaar gebied

2nov2020

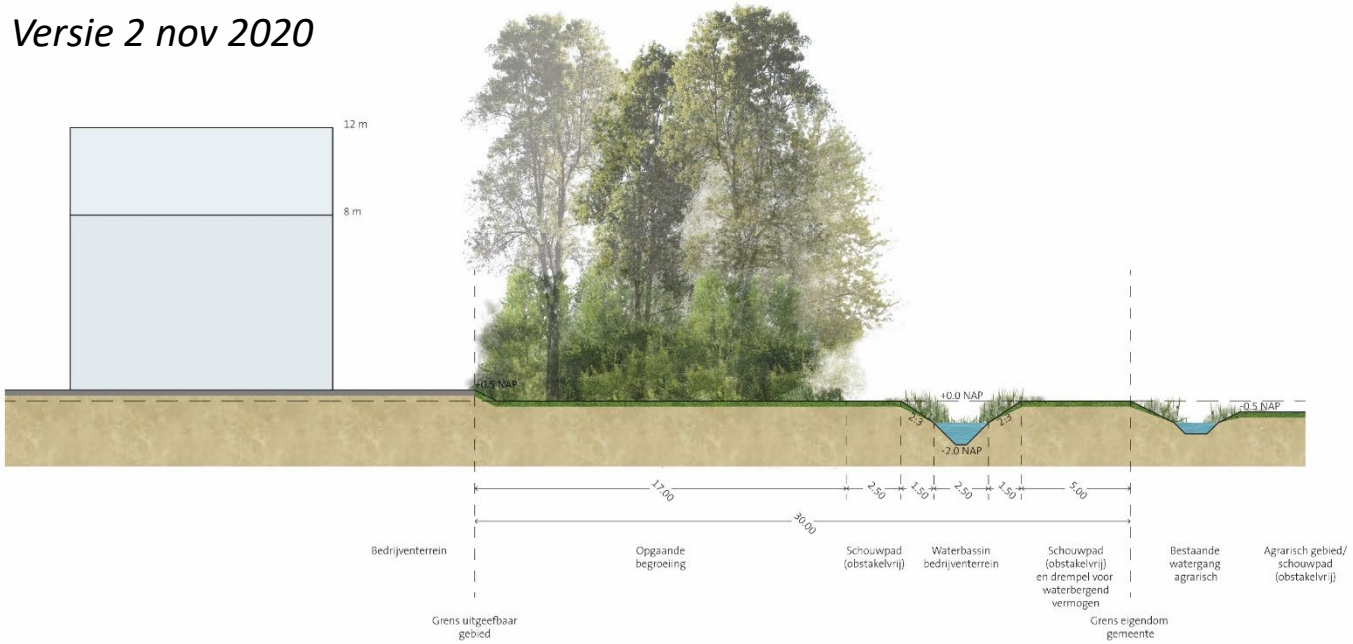
Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

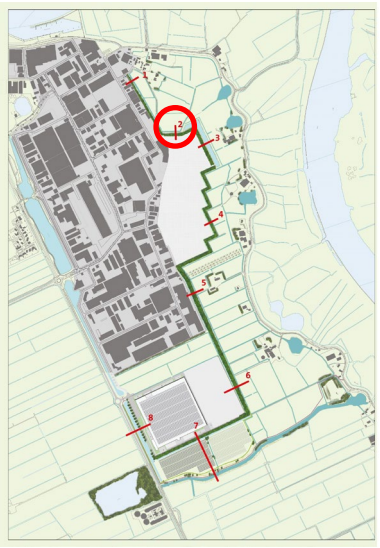
Profiel 2

Versie 30 april 2021



Versie 2 nov 2020

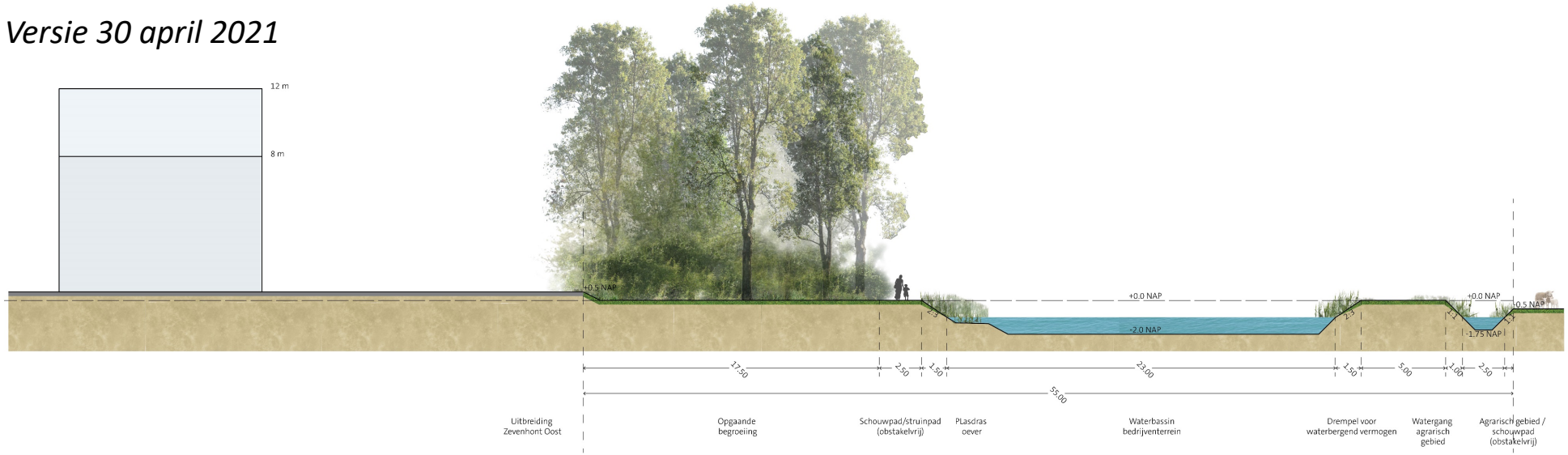


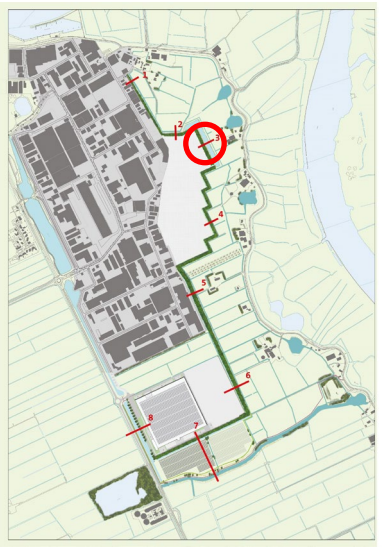


Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

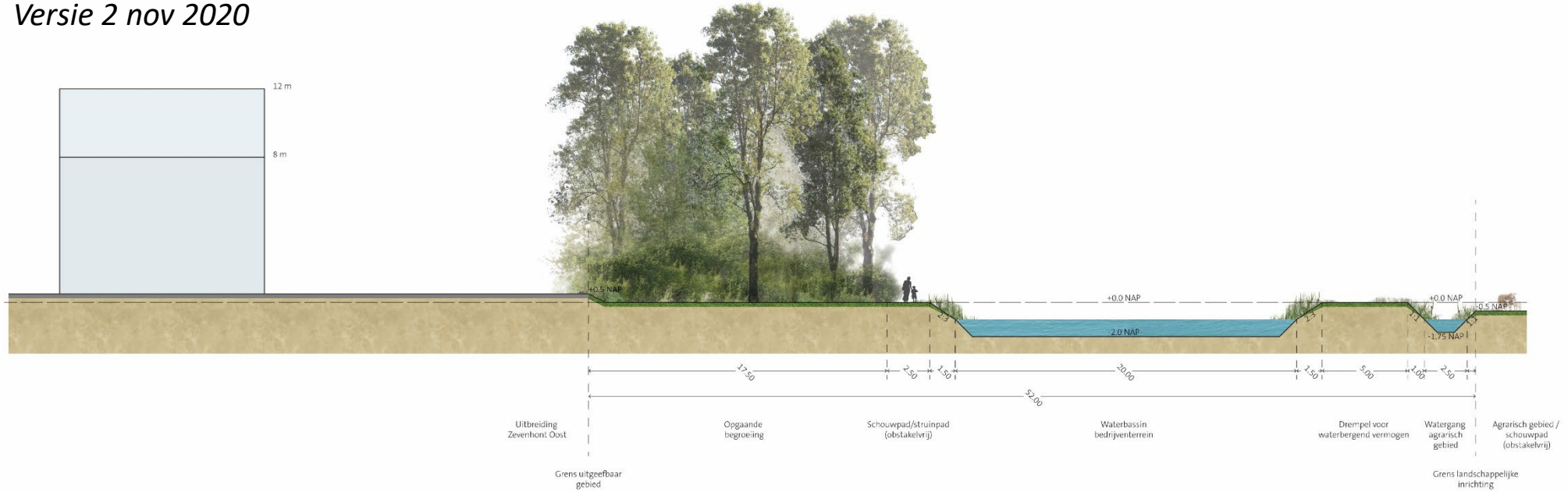
Profiel 3

Versie 30 april 2021





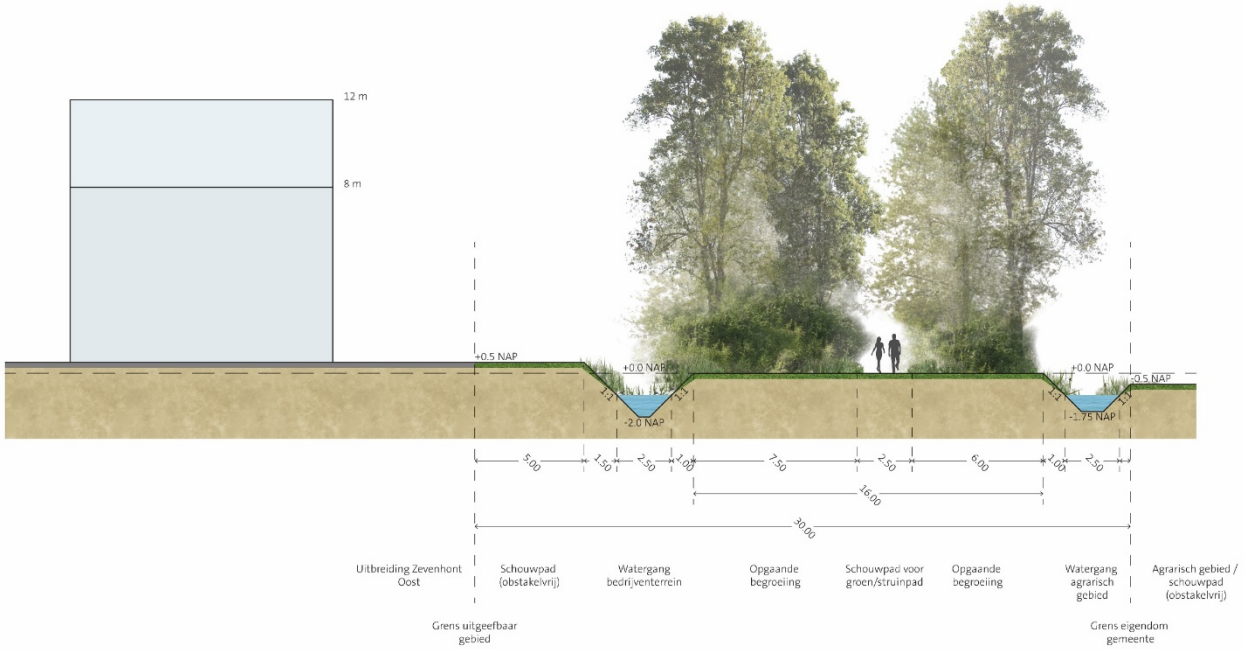
Versie 2 nov 2020

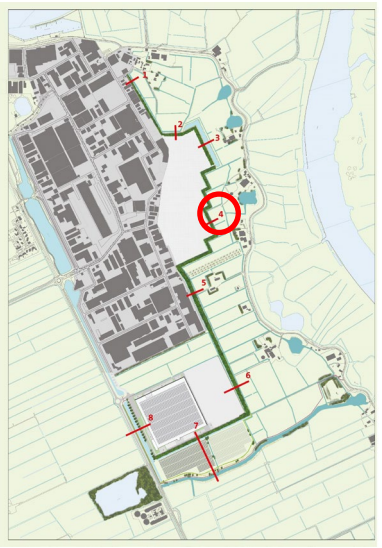


Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Profiel 4

Versie 2 nov 2020

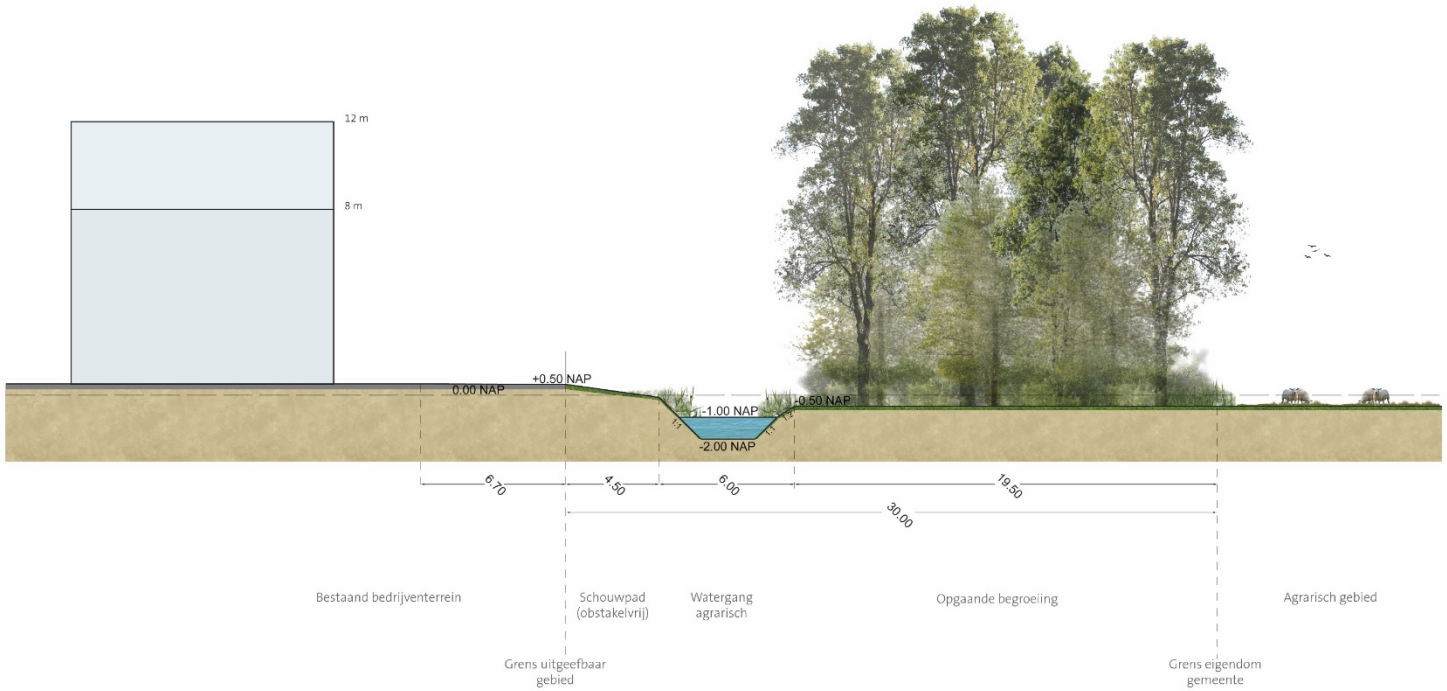


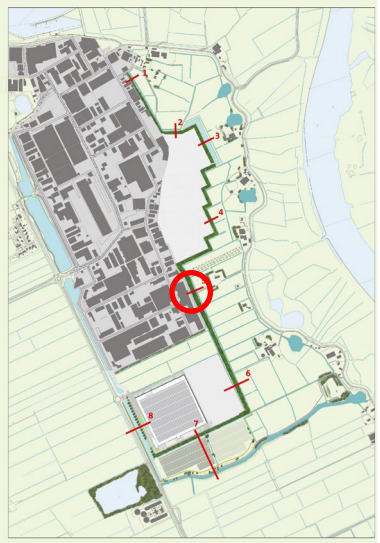


Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Profiel 5 - fase 1

Versie 2 nov 2020

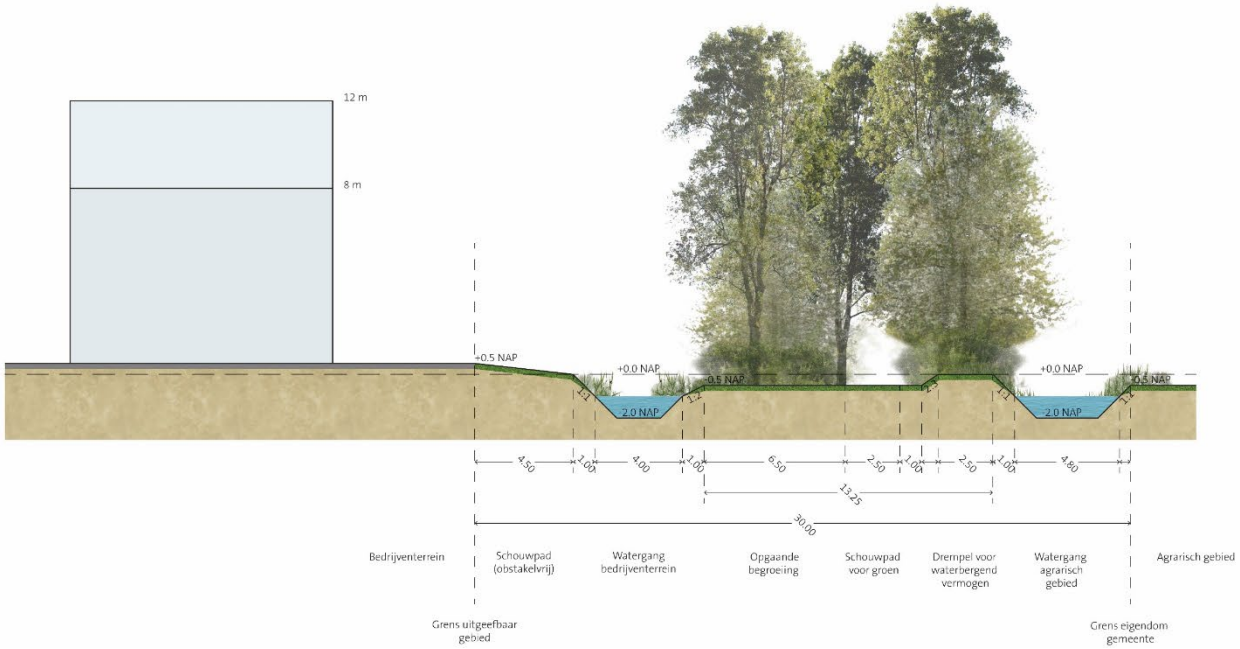


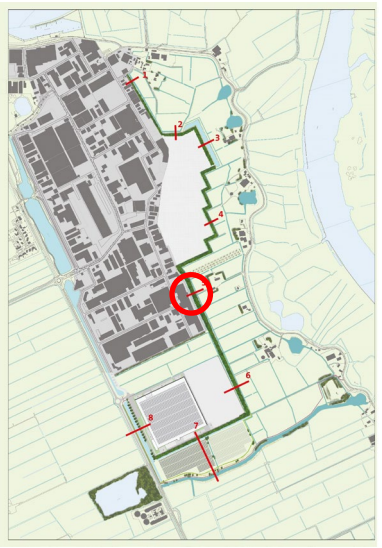


Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Profiel 5 - fase 2

Versie 2 nov 2020

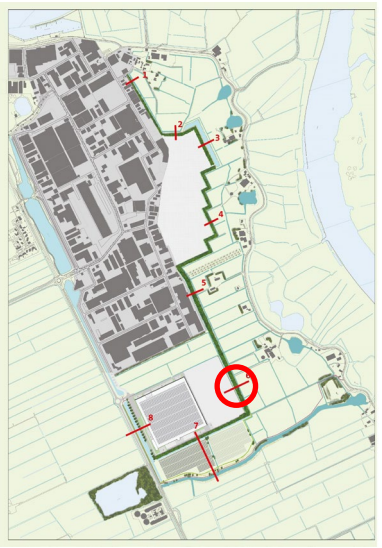


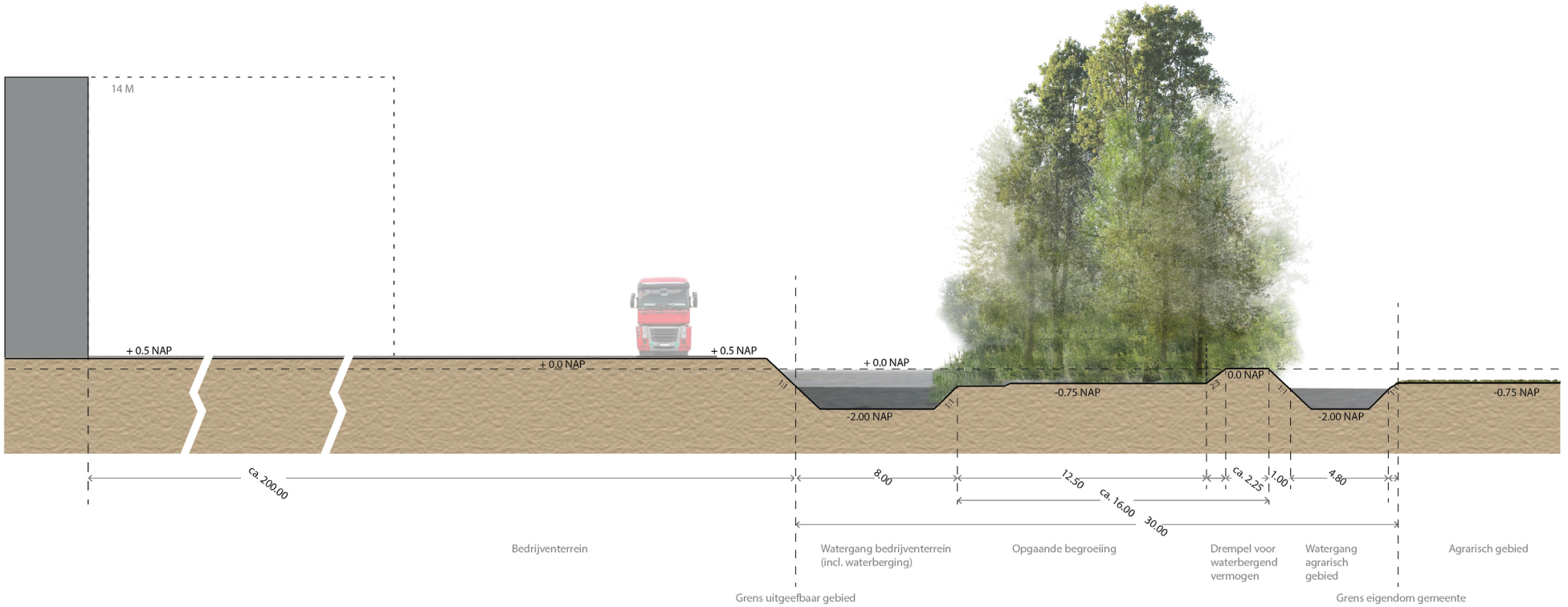


Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Profiel 6

Versie 21 april 2021 (Odin)



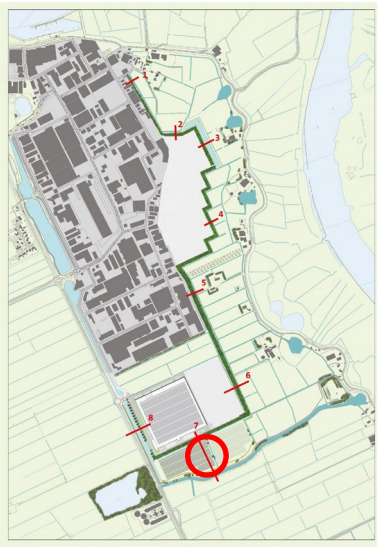


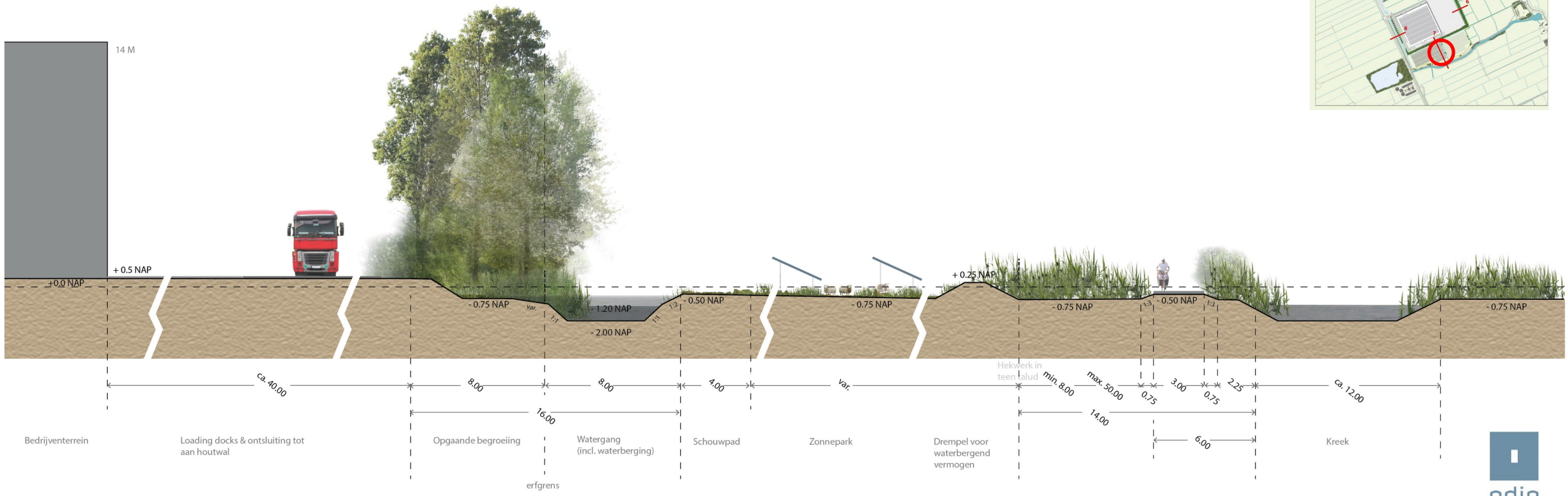
odin
LANDSCHAPSONTWERPERS

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Profiel 7

Versie 21 april 2021 (Odin)



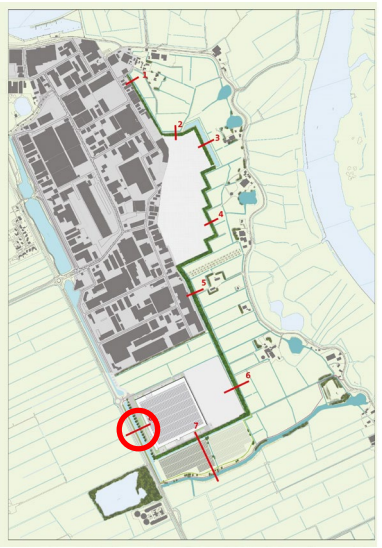


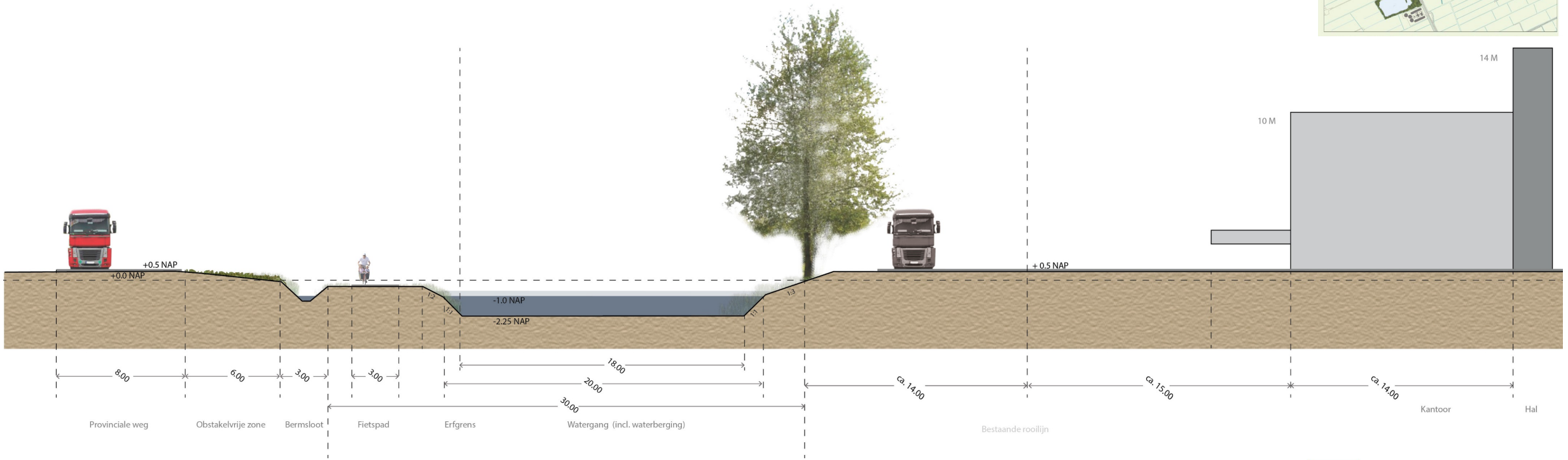
odin
LANDSCHAPSONTWERPERS

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Profiel 8

Versie 21 april 2021 (Odin)



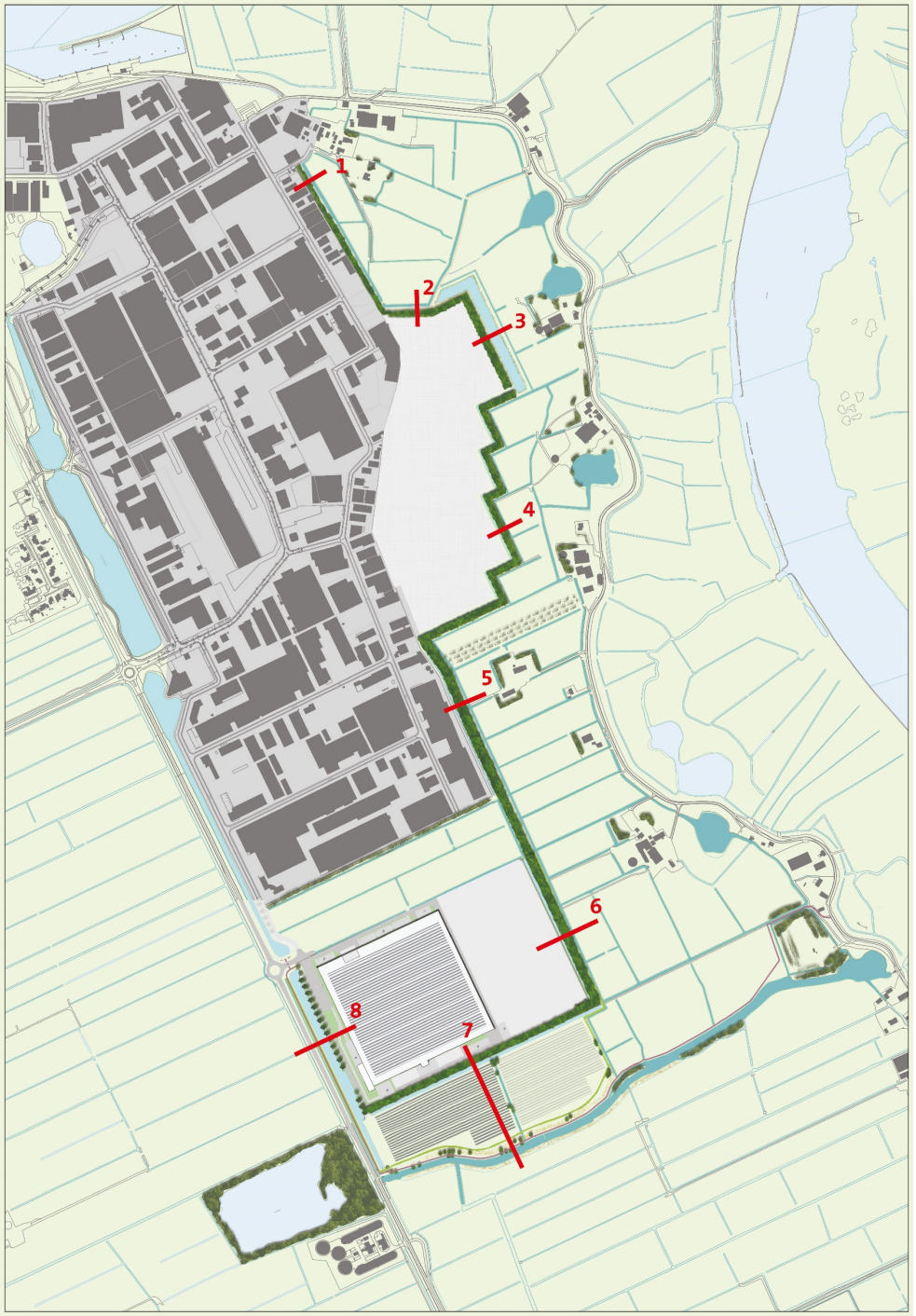


odin
LANDSCHAPSONTWERPERS

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Breedte opgaand groen

Profiel	Breedte opgaand groen	Opmerking
1	10m	Bestaand groen
2	17.5m	
3	17.5m	
4	16m	
5 – fase 1	19.5m	Bestaand groen
5 – fase 2	13.25m	
6	16.0m	
7	8m	Te smal, maar andere situering en integrale benadering met zonnepark



N

1:5000
0 50 100 200 350

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Visualisaties

Vanaf dijk Cellemuiden

huidige situatie

Visualisaties

Vanaf dijk Cellemuiden – opgaande beplanting 16m breed

Na ca. 5 jaar – zomersituatie

Visualisaties

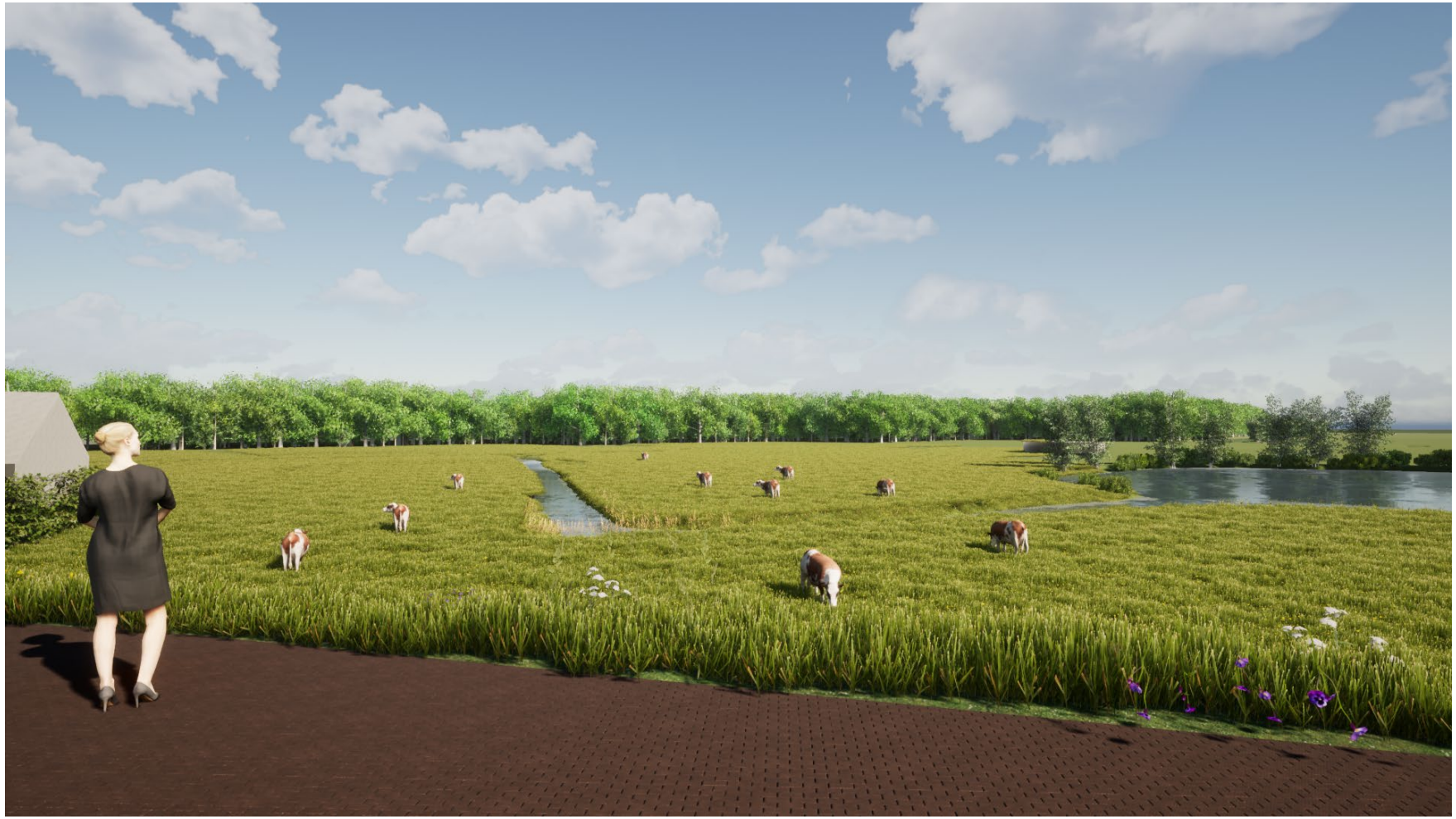
Vanaf dijk Cellemuiden – opgaande beplanting 16m breed

Na ca. 12 jaar – zomersituatie

Visualisaties

Vanaf dijk Cellemuiden – opgaande beplanting 16m breed

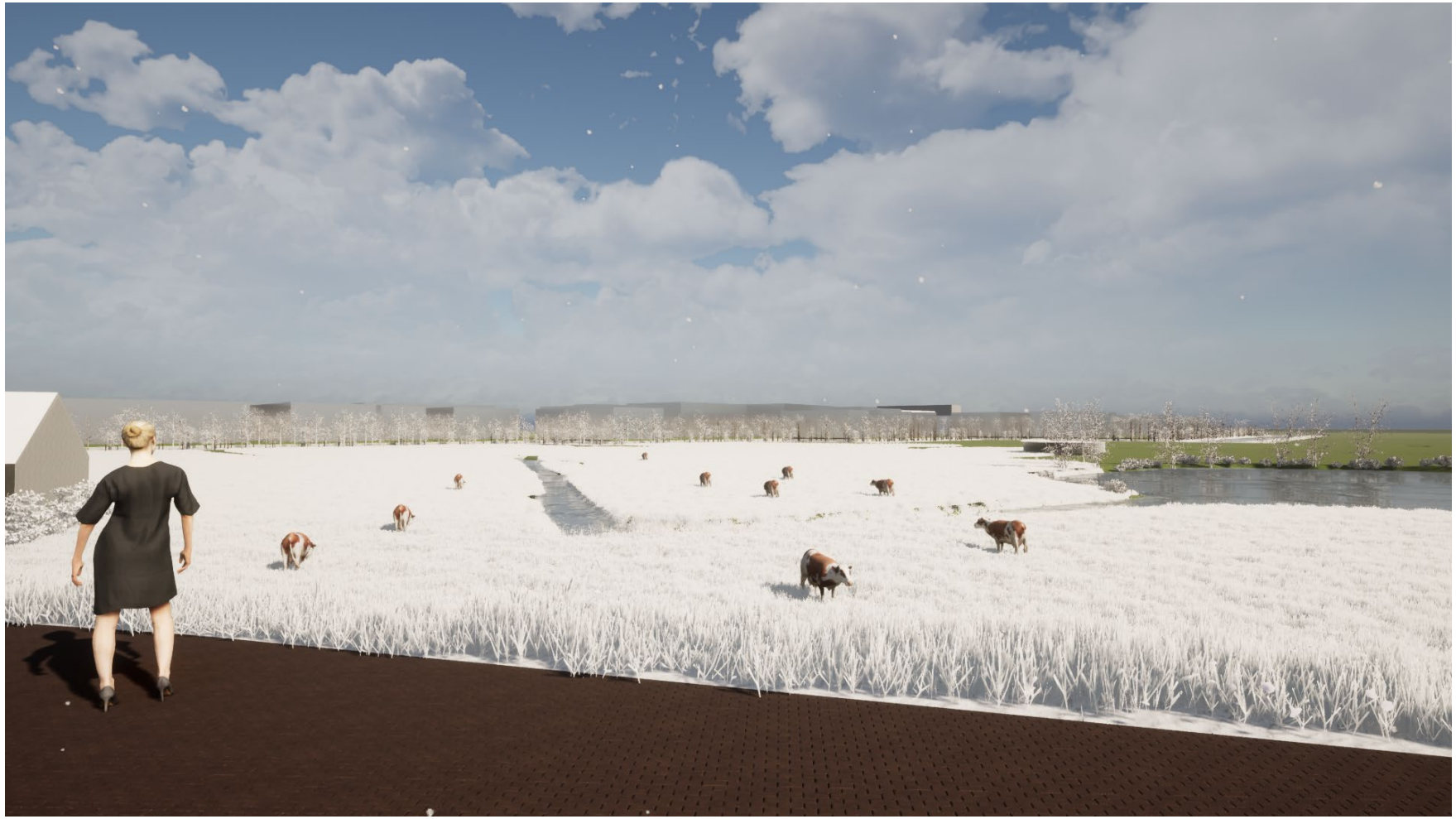
Na ca. 20 jaar – zomersituatie



Visualisaties

Vanaf dijk Cellemuiden – opgaande beplanting 16m breed

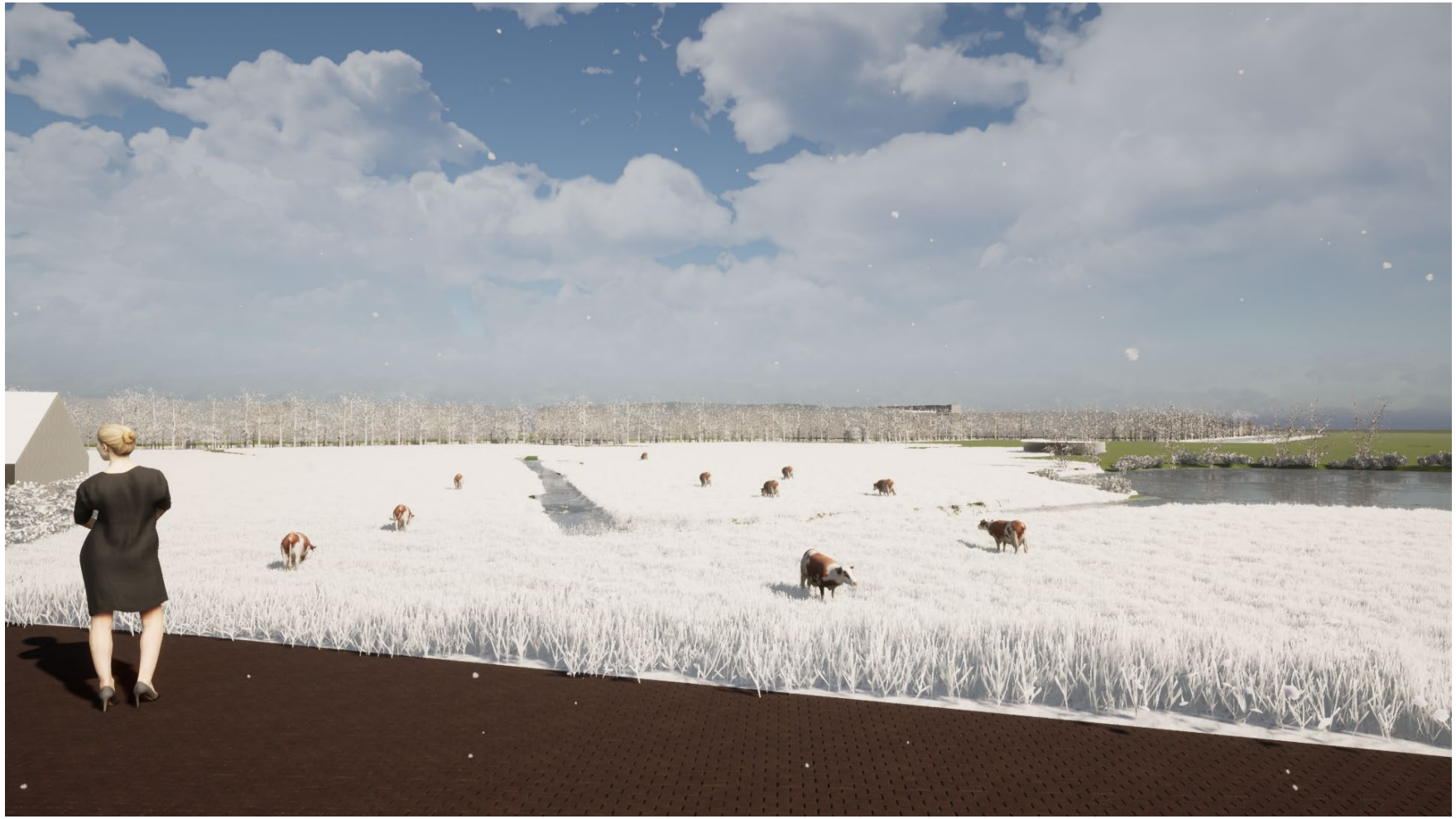
Na ca. 5 jaar – wintersituatie



Visualisaties

Vanaf dijk Cellemuiden – opgaande beplanting 16m breed

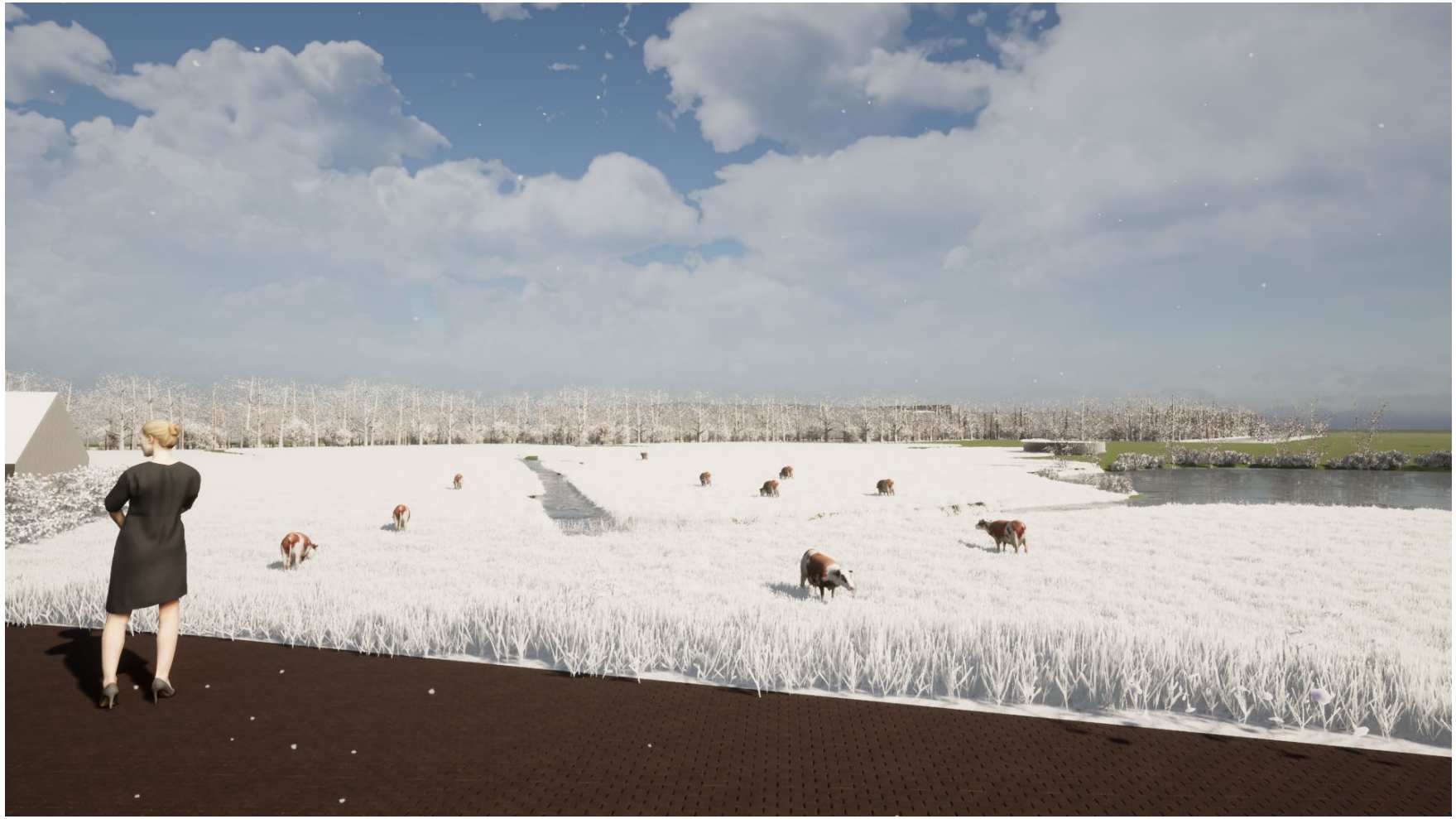
Na ca. 12 jaar – wintersituatie



Visualisaties

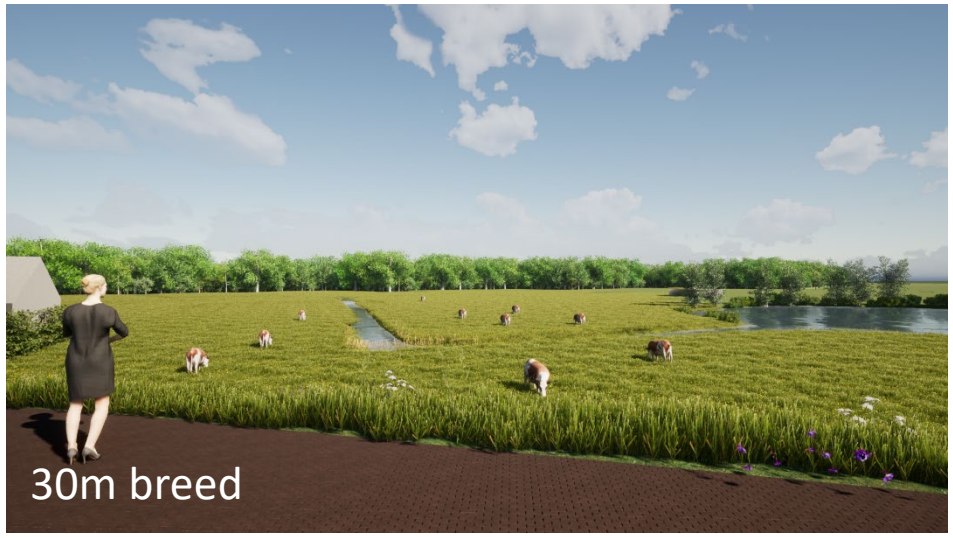
Vanaf dijk Cellemuiden – opgaande beplanting 16m breed

Na ca. 20 jaar – wintersituatie



Visualisaties

Vanaf dijk Cellemuiden – opgaande beplanting



Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Visie landschappelijke inpassing uitbreidingen Zevenhont

DEFINITIEF v5 – 4 mei 2021

Bijlage XIX Aanvulling landschappelijke inpassing Royal HaskoningDHV

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

Aan:	Heutink Groep, Rick Peters
Van:	Carien ten Cate
Datum:	20 oktober 2021
Kopie:	Ine Margriet Westhoff, Marcel Blankvoort, Archief
Ons kenmerk:	BG4436MINT2110200853
Classificatie:	Projectgerelateerd

Onderwerp: **Landschappelijke inpassing Middenstrook (Heutink) Zevenhont**

Inleiding

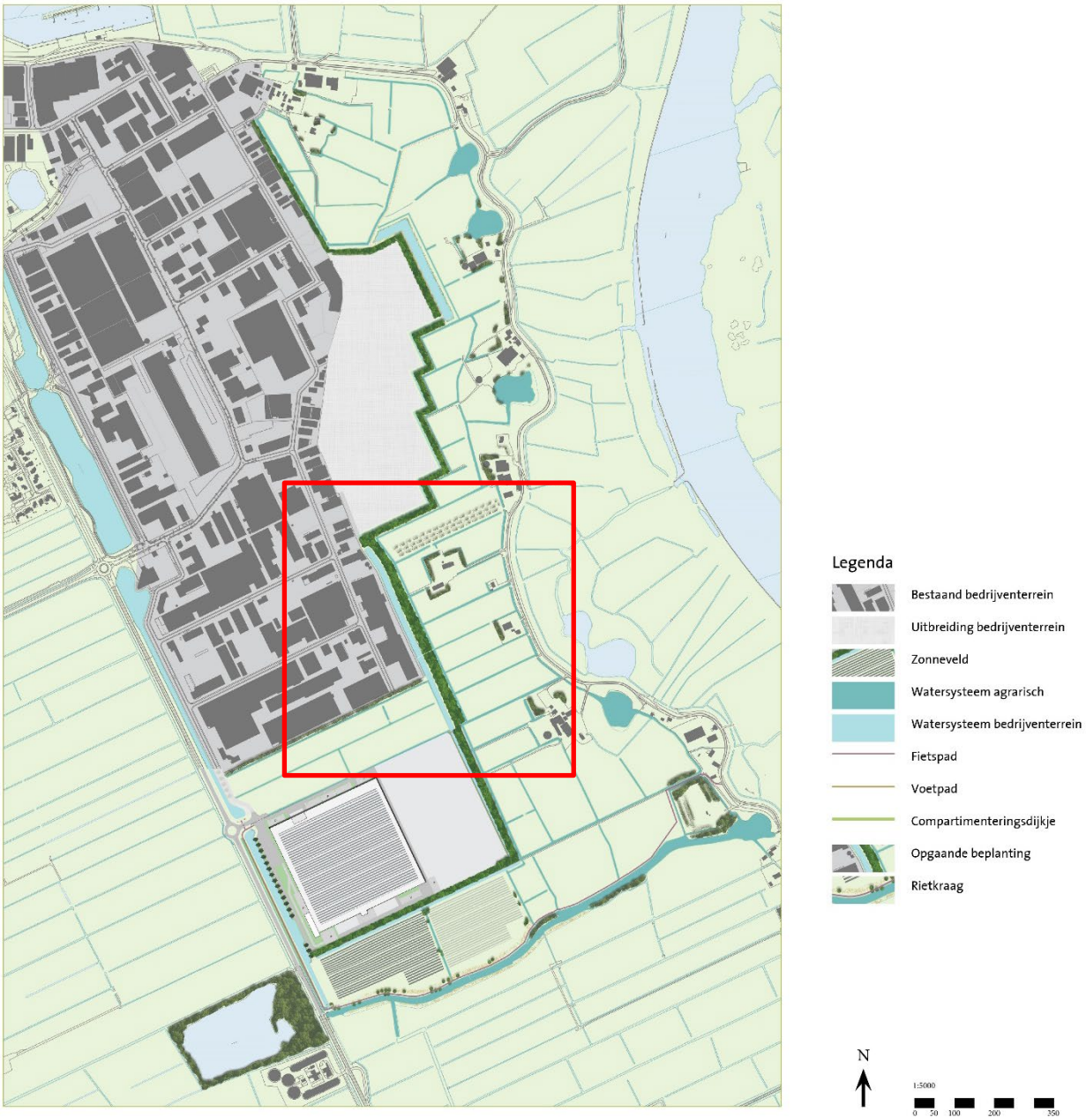
De Heutink Groep (hierna te noemen Heutink) is voornemens de 'middenstrook' op bedrijventerrein Zevenhont in Genemuiden te gaan ontwikkelen. Dit is het gebied tussen het huidige bedrijventerrein en de geplande uitbreiding van VeBe ten zuiden ervan. De benodigde waterberging wil Heutink oplossen in het gebied ten oosten van de middenstrook en bestaand Zevenhont.

Gezien de ligging in Nationaal Landschap IJsseldelta en nabijheid van woningen langs de Cellemuidendijk vraagt de uitbreiding van het bedrijventerrein een zorgvuldige landschappelijke inpassing. In het kader van de oostelijke en zuidelijke uitbreiding van Zevenhont is daarom reeds een ontwerp voor de landschappelijke inpassing opgesteld (Royal HaskoningDHV, 4 mei 2021). Om de waterberging van Heutink in te passen, wordt de zone voor de landschappelijke inpassing ten oosten van de middenstrook en bestaand Zevenhont verbreed van 30 naar 50 meter. In voorliggende notitie wordt de aangepaste landschappelijke inpassing beschreven.

Eindbeeld landschappelijke inpassing Uitbreidingen Zevenhont (4-5-'21) Royal HaskoningDHV)

In te passen / te verbreden groenblauwe zone voor Heutink (Roelofs)

Landschappelijke inpassing



Landschappelijke inpassing inclusief 50 meter zone ter hoogte van huidig en middenstrook

Oostzijde

Het principe van de landschappelijke inpassing (watergang bedrijventerrein – opgaande beplanting – watergang agrarisch gebied) blijft in stand, maar de totale breedte van de zone ter hoogte van huidig bedrijventerrein en de middenstrook wordt 50 meter in plaats van 30 meter. Dit betekent dat er ter hoogte van de zuidelijke grens van de middenstrook een verspringing in de begrenzing van de landschappelijke inpassingszone ontstaat van ca. 20 meter. Dit is akkoord, mits de beplanting ter hoogte van VeBe en ter hoogte van de middenstrook goed op elkaar aansluiten over een minimale breedte van 5 meter. Zo wordt voorkomen dat er een opening in de opgaande beplanting – en daarmee een zichtlijn richting bedrijfsgebouwen vanaf de Cellemuidendijk – ontstaat.

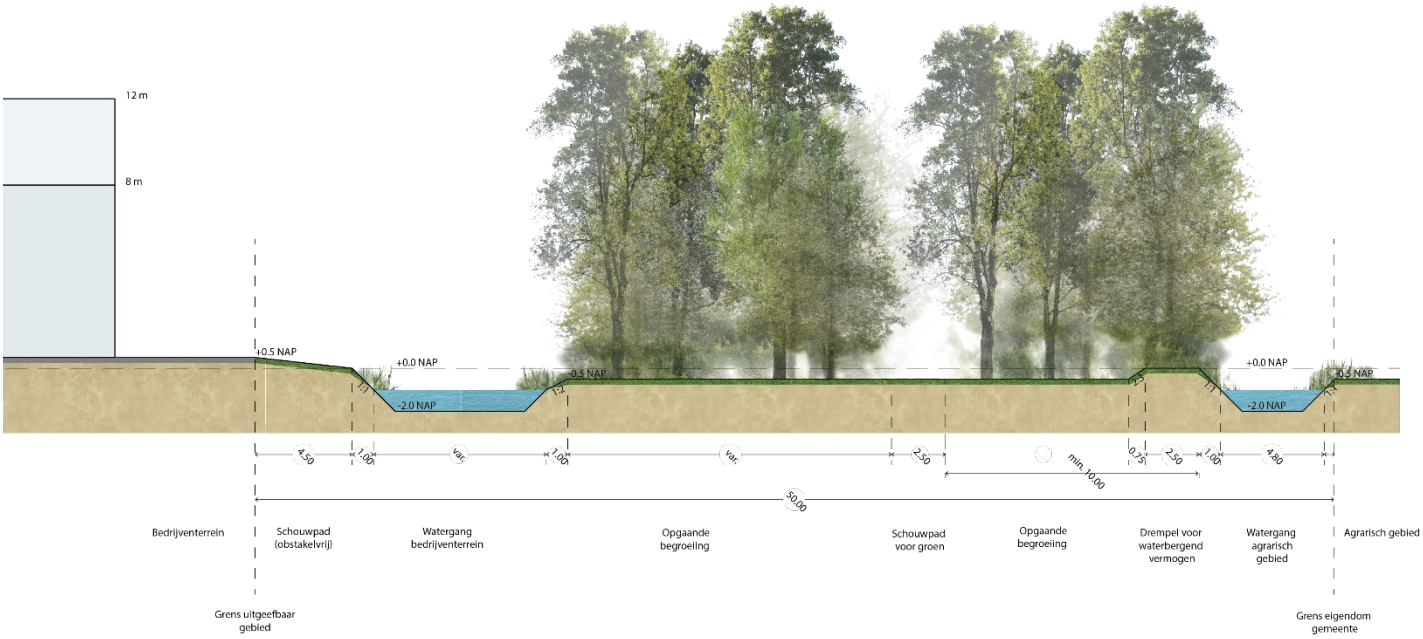
Verspringing landschappelijke inpassingszone; aansluiting beplanting VeBe en middenstrook

De watergang voor het agrarisch gebied ligt aan de oostzijde van de landschappelijke inpassingszone. De breedte van deze watergang blijft ongewijzigd en hij wordt onderhouden vanaf de aangrenzende agrarische gronden.

De watergang voor het bedrijventerrein ligt aan de westzijde van de landschappelijke inpassingszone. De huidige watergang ter hoogte van het huidige bedrijventerrein gaat hier deel van uit maken (nu nog agrarisch water). Naar verwachting dient deze watergang verbreed te worden, wat ten koste gaat van (een deel van) de bestaande beplanting. Onderhoud vindt plaats vanaf een beheerpad tussen de watergang en het bedrijventerrein.
Voor een zorgvuldige inpassing geldt dat de westelijke oever zoveel mogelijk in één lijn komt te liggen met de watergang bij de uitbreiding van VeBe. Eventuele verbreding van de watergang vindt daarom plaats in oostelijke richting, maar ook om het beheerpad te behouden.

De zone met opgaande beplanting wordt breder. Deze dient minimaal 10 meter breed te zijn (om te kunnen spreken over een robuuste groenstructuur). Aangezien de huidige zone met opgaande beplanting echter over een gedeelte ca. 19 meter breed is, wordt geadviseerd deze breedte als minimale maat aan te houden. De nabijgelegen woningen aan de Cellemuidendijk behouden daarmee een mate van afscherming die op termijn minimaal gelijk is aan de huidige afscherming. Het schouwpad – dat tevens dienst kan doen als struinpad – dient op minimaal 10m afstand van de watergang voor het agrarisch gebied te liggen om voldoende afscherming en daarmee privacy te bieden richting de woning aan de Cellemuidendijk.

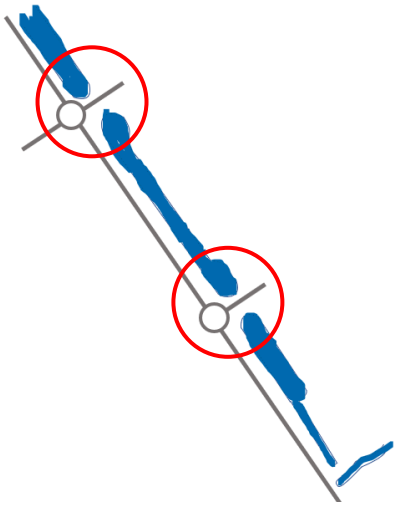
Opbouw beplanting
Om voldoende afscherming te creëren vanaf de Cellemuidendijk is niet alleen de breedte van de beplantingsstrook van belang, maar ook de opbouw. Om een aaneengesloten structuur te realiseren is een stevige heesterlaag in combinatie met voldoende bomen nodig. Het sortiment is streekeigen en inheems en wordt afgestemd op de groeiomstandigheden en gewenste hoogte. Daarnaast wordt geadviseerd om snelle en langzame groeiers toe te passen. Voor het sortiment kan worden gedacht aan: Populus nigra, Salix fragilis, Salix cinerea, Salix alba, Salix caprea, Alnus glutinosa, Ligustrum vulgare, Ribes nigrum, Crataegus monogyna, Prunus spinosa, e.a..
Om eenheid te creëren in de landschappelijke inpassingszone aan de oost- en zuidzijde van het (toekomstige) bedrijventerrein wordt geadviseerd voor de zone één gezamenlijk beplantingsplan op te stellen en de beplanting in één keer aan te leggen.



Profiel ter hoogte van huidig bedrijventerrein en middenstrook (oostzijde)

Westzijde

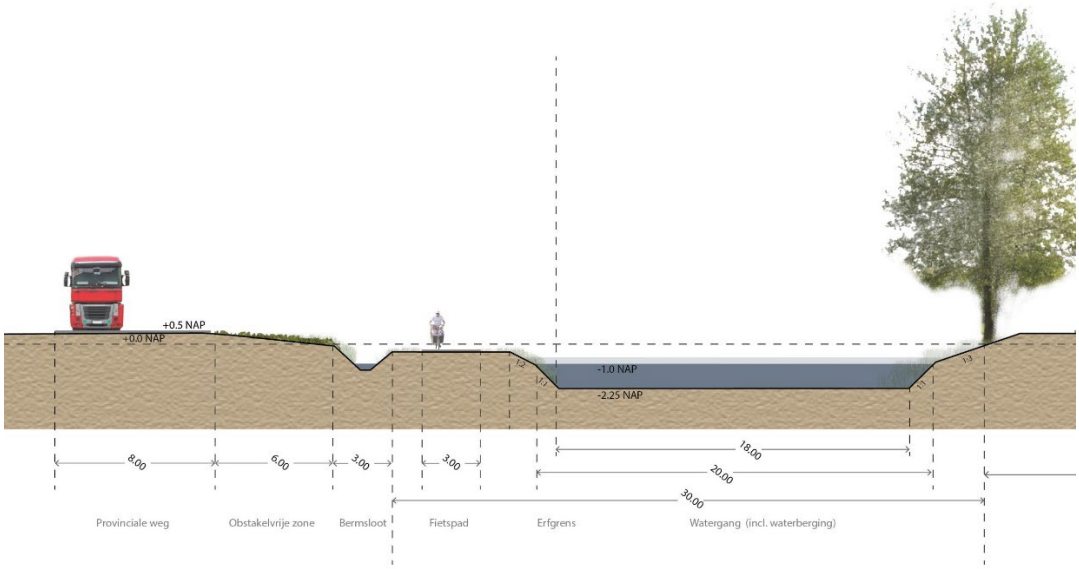
Niet alleen aan de oostzijde van het bedrijventerrein wordt een zorgvuldige en eenduidige landschappelijke inpassing nagestreefd. Dat geldt ook voor de westzijde. Hier bepalen drie aspecten de landschappelijke inpassing: de bebouwing, de waterpartijen en het fietspad. In de huidige situatie variëren de waterpartijen ten noorden en zuiden van de Nijverheidstraat/noordelijke rotonde qua breedte.



De geplande watergang voor de zuidelijke uitbreiding van VeBe is ook breder dan de waterpartij ten zuiden van de Nijverheidstraat/noordelijke rotonde. Om toch samenhang te creëren tussen de waterpartijen, gaat de middelste waterpartij (tussen de noordelijke rotonde en de geplande rotonde ter hoogte van de middenstrook) fungeren als schakel. Deze smalle watergang is aan de noordzijde al verbreed, waardoor samenhang aanwezig is met de noordelijke waterpartijen. Aan de zuidzijde krijgt de middelste waterpartij ook een verbreding, gelijk aan de breedte van de waterpartij voor de uitbreiding van VeBe.

Ter hoogte van de middenstrook dient de waterpartij dus net zo breed te zijn als de waterpartij voor de uitbreiding van VeBe. De waterpartij wordt vanaf het water beheerd.

Samenhang in breedtes waterpartijen



Profiel ter hoogte van middenstrook (westzijde)

Tot slot

In verband met het beheer van de waterpartijen wordt geadviseerd het ontwerp voor de oostelijke en westelijke inpassing te bespreken met de gemeente Zwartewaterland en waterschap Drents Overijsselse Delta.