



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Planlocatie Hoek Steenstraat – Burgemeester Verkuijlstraat te Boxmeer

Inhoudsopgave

Samenvatting.....	2
1. Inleiding	5
2. Omschrijving van het plangebied	6
3. Toetsingskader.....	8
3.1 Wet geluidhinder	8
3.2 Gemeentelijk beleid	9
4. Uitgangspunten en resultaten.....	10
4.1 Uitgangspunten berekeningen	10
4.2 Rekenresultaten geluidbelasting	10
4.3 Beoordeling Wet geluidhinder	11
4.4 Beoordeling Gemeentelijk beleid	12
5. Maatregelen en gemeentelijke criteria	13
5.1 Maatregelen.....	13
5.2 Criteria gemeentelijk beleid.....	14
5.2.1 Artikel 6. Subcriteria	14
5.2.2 Artikel 7. Leefbaarheidscriteria	14
5.2.3 Resultaat toetsing criteria gemeentelijk beleid.....	15
6. Samenvatting resultaten en conclusie.....	17



© 2013 Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd door middel van druk, fotokopie, microfilm, geluidsband, elektronisch of op welke andere wijze dan ook en mag evenmin in een geautomatiseerd gegevensbestand worden opgeslagen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de ODBN. Aan de inhoud van dit rapport kunnen geen rechten worden ontleend. De ODBN verwerpt elke aansprakelijkheid voor een ander gebruik van de gegevens in deze rapportage dan voor de situatie waarvoor het rapport wordt uitgebracht.

Colofon

Rapportage akoestisch onderzoek Steenstraat – Burgemeester Verkuijlstraat te Boxmeer

Projectnummer: Z/116160

Aanleiding: is onderdeel van wijziging Bestemmingsplan

Status: Definitief

Datum: 17 april 2020

Opdrachtgever

Gemeente Boxmeer

Postbus 450

5830 AL Boxmeer

Contactpersoon:

Dhr. E. van Bostelen

Opdrachtnemer

Omgevingsdienst Brabant Noord

Victorialaan 1 b-g

5213 JG 's-Hertogenbosch

www.obdn.nl

Contactpersoon:

De heer ir. E.H.J. Philippens

Specialist geluid

ephilippens@obdn.nl

Gecontroleerd door:

De heer P. Jans op 26 maart 2020

Specialist geluid

SAMENVATTING

In opdracht van de gemeente Boxmeer is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het plan 'hoek Steenstraat – Burgemeester Verkuijlstraat'. De reden van het onderzoek is dat de gemeente langs de Steenstraat nieuwe woningen wil realiseren. Uit het onderzoek blijkt dat op de gevels van de woningen een relevante geluidbelasting ontstaat vanwege het verkeer over de Steenstraat, de Burgemeester Verkuijlstraat, het Burgemeester Hengstplein, het Raadhuisplein, de Beugenseweg en de Spoorstraat.

De berekeningen tonen aan dat in 2030 de voorkeursgrenswaarden uit de Wet geluidhinder en de ambitiewaarden uit het gemeentelijk beleid worden overschreden. Voor het bouwplan moeten vanwege de Beugenseweg, de Spoorstraat en de Burgemeester Verkuijlstraat om hogere grenswaarden als bedoeld in de Wet geluidhinder worden verzocht.

De Steenstraat resulteert in een overschrijding van de ambitiewaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid. De totale geluidbelasting zonder aftrek bedraagt 62 dB en met aftrek 57 dB. Dit betekent dat een karakteristieke geluidwering van minimaal 29 dB noodzakelijk is om aan de grenswaarde van 33 dB in de verblijfruimten van de woningen te kunnen voldoen.

1. INLEIDING

De gemeente Boxmeer wil de locatie hoek Steenstraat -Burgemeester Verkuijlstraat herontwikkelen. Door het wegverkeer rondom het plangebied wordt geluid geproduceerd. De hoogte van de geluidbelasting van het wegverkeerslawaaï is mede bepalend voor de invulling van het plangebied. In opdracht van de gemeente Boxmeer is daarom een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. De geluidbelasting op het plangebied van wegen met een relevante verkeersintensiteit is bepaald en beoordeeld. De relevante wegen zijn bepaald op basis van de geluidkaart van de gemeente Boxmeer.

Het toetsingskader voor het wegverkeerslawaaï is de Wet geluidhinder. De geluidbelasting op het plangebied wordt getoetst aan de (voorkeurs)grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Als aanvulling en invulling van de regels en de beleidsvrijheid van de Wet geluidhinder heeft de gemeente beleidsregels opgenomen in het eigen geluidbeleid: “Geluidnota gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Boxmeer”. Aan de regels uit het uitvoeringsbesluit “Uitwerkingsnota Hogere Waarde Wgh gemeente Boxmeer” van de geluidnota zijn de berekeningsresultaten ook getoetst.

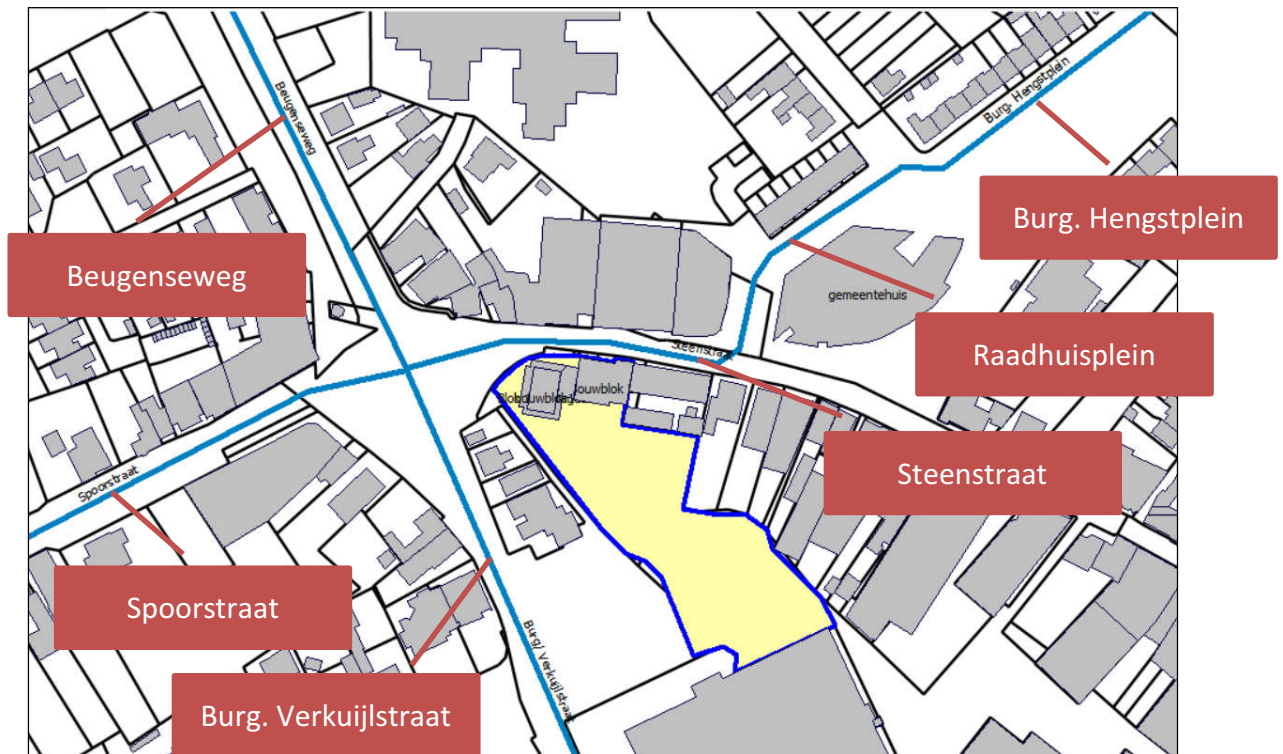
1. OMSCHRIJVING VAN HET PLANGEBIED

In het plangebied zoals aangegeven in figuur 1 worden in twee fasen woningen gerealiseerd. In fase 1 worden woningen en appartementen gebouwd langs de Steenstraat (noordelijk deel plangebied). In fase 2 zijn woningen geprojecteerd langs de Burgemeester Verkuijlstraat (zuidwestelijk deel plangebied). Het nu voorliggende onderzoek heeft betrekking op het westelijk gedeelte van fase 1 bestaande uit twee bouwblokken. Het oostelijk deel wordt door derden akoestisch onderzocht. Het te onderzoeken complex bestaat uit 4 bouwlagen (12 meter bouwhoogte) en 3 bouwlagen (9 meter bouwhoogte).



Figuur 1: plangebied en mogelijke woningbouw fase 1 en 2

Het in de figuur 1 aangegeven nieuwbouwdeel langs de Burgemeester Verkuijlstraat (fase 2) is nog niet definitief en is niet in het onderzoek meegenomen. In figuur 2 is de bestaande situatie met het onderzochte plandeel fase 1 weergegeven (gele gebied). In deze figuur zijn tevens de relevante wegen aangegeven. Het betreft de Steenstraat, Raadhuisplein, het Burgemeester Hengstplein, de Beugenseweg, de Spoorstraat en de Burgemeester Verkuijlstraat.



Figuur 2: Ligging onderzochte wegen ten opzichte van plangebied

In figuur 2 is de bestaande bebouwing aan de Burgemeester Verkuylstraat zichtbaar waarvan bij de berekeningen is uitgegaan. Voor de akoestische beoordeling van het nieuwbouwplan is toekomstige bebouwing fase 2 relevant daar deze mogelijk een positief effect heeft op de geluidbelasting op gevels van de woningen uit fase 1. Bij de berekeningen zijn beide situaties akoestisch beschouwd (bestaande bebouwing langs de Burgemeester Verkuylstraat en de situatie na mogelijk toekomstige invulling volgens fase 2).

2. TOETSINGSKADER

Bij de realisatie van woningen aan een weg is de Wet geluidhinder het toetsingskader. De voorwaarden van deze wet zijn hieronder opgenomen in paragraaf 3.1. De gemeente Boxmeer heeft de beleidsvrijheid van de wet geluidhinder gebruikt voor eigen geluidbeleid. Ook de voorwaarden uit het eigen beleid zijn in dit hoofdstuk opgenomen (paragraaf 3.2).

2.1 Wet geluidhinder

Toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder vindt plaats voor de woningen die zijn gelegen binnen de zone van verkeerswegen. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de breedte van de weg zoals aangegeven in tabel 1 (artikel 74 Wgh). Binnen deze zone worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zone gelden geen eisen. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- Wegen in een gebied aangeduid als woonerf (artikel 74 lid 2);
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/h (artikel 74 lid 2);

Gebied	Breedte (m) geluidzone
<i>Stedelijk</i>	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
<i>Buitenstedelijk</i>	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

Tabel 1: breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

In de Wet geluidhinder is een voorkeursgrenswaarde van 48 dB gesteld. De maximale ontheffingswaarde voor een woning in de bebouwde kom is 63 dB.

Bij toetsing aan deze waarden is op de berekende geluidbelasting een aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder toegepast. Voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB. Deze aftrek is gebaseerd op de verwachting dat het wegverkeer op de (middel)lange termijn stiller wordt.

Als de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is het verplicht om een maatregelenonderzoek uit te voeren. Beoordeeld moet worden of maatregelen doelmatig zijn en er geen bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of financiële aard. Als de overschrijding blijft bestaan is het gewenst om minimaal één gevel van de woningen geluidluw te laten zijn. Hiermee wordt gewaarborgd dat toekomstige bewoners over een 'stille' plek bij de woning beschikken.

Aan de eisen van de Wet geluidhinder wordt alleen de geluidbelasting van de Burgemeester Verkuijlstraat, de Beugenseweg en de Spoorstraat getoetst. Deze wegen hebben een zone in overeenstemming met de Wet geluidhinder en het plangebied ligt binnen de zone van deze wegen. De overige wegen rondom het plangebied zijn 30 km/h wegen, waarvoor de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is. Voor 30 km/h wegen zijn wel aanvullende voorwaarden gesteld in het gemeentelijke beleid.

2.2 Gemeentelijk beleid

De gemeente Boxmeer heeft een eigen geluidbeleid opgesteld voor het geluid van wegverkeer. Het beleid is vastgesteld op 26 maart 2013. Dit regels van het beleid voor wegverkeer zijn opgenomen in de “Uitwerkingsnota Hogere Waarden Wgh Gemeente Boxmeer”. Afhankelijk van het type gebied binnen de gemeente waarin een ontwikkeling ligt, zijn in dit beleid geluidnormen en voorwaarden gesteld. De gewenste geluidnormen kunnen afwijken van de (voorkeurs)grenswaarden van de Wet geluidhinder. Het is echter wel zo dat de maximale geluidruimte die de Wet geluidhinder biedt, ook als maximale ruimte in het beleid is opgenomen. Naast voorwaarden voor wegen die voor de Wet geluidhinder gelden, zijn in het gemeentelijk beleid voorwaarden gesteld voor niet zoneplichtige wegen (30 km/h wegen).

Uit de gebiedstypenkaart van de gemeente Boxmeer blijkt dat het plangebied ligt in gebiedstype A “centrum Boxmeer”. De ambitiewaarde voor de geluidbelasting in dit gebied is 53 dB. Deze waarde is 5 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde in de Wet geluidhinder omdat het aanwezige geluidniveau in deze omgeving reeds hoger is door de aanwezige geluidbronnen. Daarom vindt de gemeente dat een hogere waarde is toegestaan. Als niet wordt voldaan aan de ambitiewaarde wordt nader onderzocht of maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting verder terug te dringen.

Bij hogere waarden dan de gemeentelijke ambitiewaarde of de wettelijke voorkeursgrenswaarde moet tevens worden voldaan aan de door de gemeente opgestelde sub- en leefbaarheidscriteria. De geluidbelasting mag bij voorkeur nooit hoger zijn dan de door de gemeente vastgestelde basiswaarde. In onderhavige situatie komt de basiswaarde overeen met de maximale waarde van de Wet geluidhinder, 63 dB.

Kortom, de ambitiewaarde voor dit plan is 53 dB en de basiswaarde bedraagt 63 dB. In hoofdstuk 4 wordt afhankelijk van de hoogte van de geluidbelasting ingegaan op de voorwaarden die zijn gesteld in het gemeentelijke beleid.

De systematiek in het gemeentelijke beleid van sub- en leefbaarheidscriteria is in tegenstelling tot het gestelde in de Wet geluidhinder ook van toepassing op andere relevante wegen die niet zoneplichtig zijn volgens de Wet geluidhinder. In onderhavig plan geldt dit voor de Steenstraat, Raadhuisplein en mogelijk het Burgemeester Hengstplein. Overige wegen die binnen de invloedssfeer van het plan liggen zijn gelet op de geringe verkeersintensiteit niet relevant voor de geluidbelasting op het plan.

3. UITGANGSPUNTEN EN RESULTATEN

3.1 Uitgangspunten berekeningen

De berekeningen zijn uitgevoerd conform het reken- en meetvoorschrift geluid 2012 met Geomilieu v5.20.

De verkeersgegevens van de wegen zijn gebaseerd op het verkeersmodel van de provincie (BBMA 2019). In de berekening is uitgegaan van de verkeersgegevens voor 2030.

De rijsnelheid op de Burgemeester Verkuijlstraat, de Beugenseweg en de Spoorstraat bedraagt 50 km/h. Voor de Steenstraat, het Raadhuisplein en het Burgemeester Hengstplein bedraagt de snelheid 30 km/h. Voor het wegdek is uitgegaan van de gegevens zoals opgenomen in het verkeersmodel. De geluidbelasting is bepaald op een hoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter bij drie bouwlagen. Bij enkele gebouwen is sprake van een vierde bouwlaag waar een waarneemhoogte van 10.5 meter is gehanteerd.

In bijlage I zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. De resultaten van de berekeningen zijn opgenomen in bijlage II en III en worden hieronder besproken.

De verhardingstypen van de wegen zijn in overleg met de gemeente Boxmeer vastgesteld. Voor de Steenstraat tussen de Rochusrotonde, het Raadhuisplein en het Burgemeester Hengstplein zijn stille klinkers toegepast type Stilstone.

Tabel 1: Aantal motorvoertuigen per etmaal per weg (bron: verkeersmodel peiljaar 2030)

Straat	Etmaalintensiteit 2030 [Mvt]	wegdektype	Snelheid [km/h]
Burg. Hengstplein	4303	Stille elementen in keperverband	30
Raadhuisplein	4303	Stille elementen in keperverband	30
Steenstraat	4303	Stille elementen in keperverband	30
Beugenseweg	13004	referentiewegdek	50
Burg. Verkuijlstraat	13196	referentiewegdek	50
Spoorstraat	10696	referentiewegdek	50

3.2 Rekenresultaten geluidbelasting

De geluidbelasting op de gevels van de woningen in het plan is in bijlage II (50 km wegen) en bijlage III (30 km wegen) opgenomen. De resultaten worden hieronder besproken voor de beoordelingshoogte waar de hoogste geluidbelasting ontstaat. In de tabel is de geluidbelasting met en zonder aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder opgenomen. Conform het gemeentelijk geluidbeleid is de aftrek ook toegepast op wegen met een snelheid van 30 km/h.

Tabel 2: resultaten geluidbelasting

Weg	Lden [dB]	Lden [dB – 5 dB] (art 110g Wgh)
Burg. Hengstplein	19	14
Raadhuisplein	44	39
Steenstraat	61	56
Beugenseweg	57	52
Burg. Verkuijlstraat	58	53
Spoorstraat	56	51
cumulatief	62	57

Door de gemeente is aangegeven dat alle bebouwing mogelijk op een onderplint van circa 1 meter komt te staan. Dit heeft tot gevolg dat de geluidgevoelige ruimten ook 1 meter hoger komen te liggen. Deze mogelijke uitvoeringsvariant of optie in het bouwplan is doorgerekend. Uit de berekeningen blijkt dat het ophogen op bepaalde punten in een toename (maximaal 0.5 dB) en op andere punten juist in een afname (maximaal 0.3 dB) resulteert. Het effect is dermate beperkt dat dit niet tot relevant andere geluidbelastingen resulteert. De rekenresultaten uit tabel 2 zijn ook voor deze variant van toepassing.

Effect van mogelijke ontwikkelingen in de directe nabijheid van het bouwplan

- Reconstructie Burgemeester Verkuijlstraat

De voorgenomen reconstructie van de Burgemeester Verkuijlstraat resulteert nauwelijks in een relevante wijziging van de maximale geluidbelasting op de gevels van het bouwplan. Alhoewel door de reconstructie de afstand van deze weg tot het bouwplan kleiner wordt, is de toename van de geluidbelasting op de gevels van het bouwplan minder dan 1 dB. De verklaring hiervoor is dat bij de berekeningen nog rekening is gehouden met aanwezige bebouwing (panden Burgemeester Verkuijlstraat 65, 67, 69 en 69t). Ook na de reconstructie volgens het op 23 maart 2020 aangereikte voorontwerp bedraagt de geluidbelasting vanwege de Burgemeester Verkuijlstraat nog steeds maximaal 53 dB.

De totale geluidbelasting wordt in belangrijke mate bepaald door het verkeer over de Steenstraat en in mindere mate door het verkeer over de Burgemeester Verkuijlstraat (zie tabel 2). Een wijziging van de Burgemeester Verkuijlstraat bij gelijkblijvend aantal verkeersbewegingen resulteert niet in een wijziging van de totale geluidbelasting.

- Invulling plan met woningen conform eerste schetsen (fase 2)

Het realiseren van hoge woongebouwen (4 bouwlagen) langs de Burgemeester Verkuijlstraat conform figuur 1 (bouwfase 2), resulteert in een afname van de geluidbelasting op de gevels van het bouwplan fase 1 met maximaal 1 dB. De in fase 2 geprojecteerde woningen resulteren in een afschermende werking van de geluidemissie vanwege het verkeer over de Burgemeester Verkuijlstraat.

3.3 Beoordeling Wet geluidhinder

Voor de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting inclusief de aftrek van 110g Wgh getoetst. De toetsing vindt plaats voor de afzonderlijke wegen, niet aan de gecumuleerde geluidbelasting van de wegen gezamenlijk.

Uit tabel 2 blijkt dat door alle beschouwde wegen met uitzondering van het Burgemeester Hengstplein de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Er wordt wel voldaan aan de ten hoogst toelaatbare waarde van 63 dB. In overeenstemming van de Wet geluidhinder moet onderzocht worden of maatregelen getroffen kunnen worden aan de bron (weg) of in de overdracht

(afstandsvergroting of afscherpende voorzieningen). Tevens moet onderzoek worden gedaan naar de geluidbelasting in de woningen als de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Als de geluidbelasting niet kan worden teruggebracht tot 48 dB, dan moet een hogere waarde voor de Wet geluidhinder worden aangevraagd en vastgesteld.

De Steenstraat, het Raadhuisplein en het Burgemeester Hengstplein worden binnen de Wet geluidhinder niet beoordeeld omdat de maximumsnelheid op deze wegen 30 km/h is en dus niet zoneplichting zijn. De geluidbelasting van deze wegen is wel beoordeeld op basis van het gemeentelijke beleid (paragraaf 4.4).

In hoofdstuk 5 is op hoofdlijnen ingegaan op mogelijke maatregelen en eventueel te behalen geluidreductie.

Als met maatregelen niet voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder of de ambitiewaarde vanuit het gemeentelijke beleid geldt dat geluidbelasting van de wegen getoetst worden aan de subcriteria zoals genoemd in artikel 6 en de leefbaarheidscriteria van artikel 7 uit het gemeentelijke beleid.

3.4 Beoordeling Gemeentelijk beleid

Voor het plan moet rekening worden gehouden met het gestelde in het gemeentelijke geluidbeleid. Uit tabel 2 blijkt dat voor alle wegen met uitzondering van de Steenstraat de ambitiewaarde van 53 dB voor gebiedstype A wordt gerespecteerd.

De Steenstraat wordt in overeenstemming met de Wgh niet beoordeeld omdat de snelheid maximaal 30 km/h is. Conform het gemeentelijk beleid wordt de geluidbelasting van de Steenstraat wel beoordeeld. De geluidbelasting van de Steenstraat is 56 dB. Deze waarde is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder (48 dB) en hoger dan de gemeentelijke ambitiewaarde (53 dB). Voor deze weg moet daarom nagegaan worden of maatregelen te treffen zijn om het geluid te reduceren. In hoofdstuk 5 is ingegaan op mogelijke maatregelen en het te verwachten effect.

Als met maatregelen niet voldaan kan worden aan de ambitiewaarde vanuit het gemeentelijke beleid geldt dat geluidbelasting van de wegen getoetst worden aan de subcriteria zoals genoemd in artikel 6 en de leefbaarheidscriteria van artikel 7 uit het gemeentelijke beleid.

4. MAATREGELEN EN GEMEENTELIJKE CRITERIA

Hieronder is op hoofdlijnen ingegaan op mogelijk te treffen maatregelen en beoordeeld of deze doelmatig kunnen zijn of op bezwaren stuiten. De mogelijke maatregelen zijn beschreven voor de Burgemeester Verkuijlstraat, de Beugenseweg, de Spoorstraat en de Steenstraat. Vervolgens is ingegaan op de criteria van het gemeentelijke beleid als maatregelen niet uitvoerbaar zijn, onvoldoende geluid reduceren of niet doelmatig zijn.

4.1 Maatregelen

Bron: een mogelijk uitvoerbare bronmaatregel is het toepassen van een stil(ler) wegdek. De Steenstraat tussen de Rochusrotonde, het Raadhuisplein en het Burgemeester Hengstplein zijn (recentelijk) voorzien van stille klinkers type Stilstone. Ten opzichte van een elementenverharding in keperverband is hiermee een reductie van 4 dB bereikt.

Het is mogelijk om deze weg te voorzien van een stiller wegdektype. Het toepassen van een stillere asfaltverharding levert een geringe geluidreductie op van circa 2 B. Daarmee wordt nog niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De kosten van een stiller asfalt zijn aanzienlijk hoger. Daarnaast is het, gelet op de aanwezigheid van kruisingen en rotondes, niet gewenst dit stiller asfalt te gebruiken vanwege de hoge slijtage bij remmen, optrekken en draaien. De Steenstraat is recent onderhouden en voorzien van een nieuw wegdek. Het aanpassen van dit nieuwe wegdek stuit op bezwaren van financiële aard.

De te behalen reductie is afhankelijk van de maximum snelheid, de aanwezigheid van bochten, drempels e.d. en de verdeling van de voertuigen. De kosten van de verschillende wegdekken variëren aanzienlijk. Het opnieuw aanpassen van het huidige wegdek stuit daarmee op bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard.

Verkeer: de verkeersintensiteiten die voor de akoestische berekening zijn gebruikt, zijn bepaald door verkeerstellingen. In het rekenmodel van het akoestisch onderzoek is rekening gehouden met de te verwachten autonome groei van het wegverkeer. De geluidbelasting is berekend voor het jaar 2030. Daarmee is voldoende gewaarborgd dat er tussen nu en 2030 niet relevant méér verkeer zal rijden dan is geprognosticeerd en waar in het akoestisch onderzoek dus vanuit is gegaan.

Verkeersmaatregelen zoals het verlagen van de snelheid of de verkeersintensiteit, het wijzigen van de samenstelling van het verkeer en het wijzigen van de route hebben een grote invloed op een groot gebied. Deze maatregelen worden veelal genomen als onderdeel van een verkeersplan voor de gehele gemeente. De betrokken wegen zijn (hoofd) ontsluitingswegen waardoor het niet logisch is om andere routes te creëren. Verdergaande maatregelen stuiten op bezwaren vanuit verkeers- en vervoerskundige aard.

Overdracht: een geluidscherm moet worden onderbroken bij erfaansluitingen en inritten. Omdat de geluidbelasting op de maatgevende bovenste verdiepingen te reduceren moeten eventuele schermen zeer hoog worden. Tevens zijn de kosten voor het plaatsen en onderhouden van schermen hoog. Het plaatsen van een geluidscherm langs de wegen stuit op bezwaren vanuit financiële, stedenbouwkundige en landschappelijke aard.

Het stedenbouwkundig ontwerp is zodanig vormgegeven dat zoveel mogelijk afscherming in het achterliggende gebied gecreëerd is.

4.2 Criteria gemeentelijk beleid

In het beleid van de gemeente zijn de volgende subcriteria en leefbaarheidscriteria opgenomen waaraan moet worden voldaan als blijkt dat de maatregelen niet uitvoerbaar zijn, onvoldoende geluid reduceren en/of niet doelmatig zijn. Deze criteria gelden voor alle betrokken wegen.

4.2.1 Artikel 6. Subcriteria

Een hogere geluidbelasting dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde kan alleen worden toegestaan indien ten minste aan één van de volgende subcriteria wordt voldaan:

- a. *Het object wordt gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing;*
- b. Het object is opgenomen in een dorps- of stadsvernieuwingsplan;
- c. *Het object is gelegen binnen de bebouwde kom en vervult door de gekozen bouwvorm of situering een doelmatige functie als akoestische afscherming voor bestaande of nieuwe te bouwen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen;*
- d. *Het object vult een open plaats op tussen bestaande bebouwing;*
- e. Het object is noodzakelijk om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- f. Buiten de bebouwde kom wordt een vrijstaande woning gesitueerd;
- g. Er sprake is van geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg die:
 - a. een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen, of;
 - b. een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg;
- h. Er sprake is van een reconstructie volgens de Wet geluidhinder.

Het plan voldoet aan criteria a, c en d van artikel 6. Het is derhalve mogelijk om een hogere grenswaarde toe te staan.

Gelet op de hoogte van de geluidbelasting (inclusief aftrek art. 110g Wgh) zijn lid 1, 2 en lid 5 van artikel 7 van toepassing.

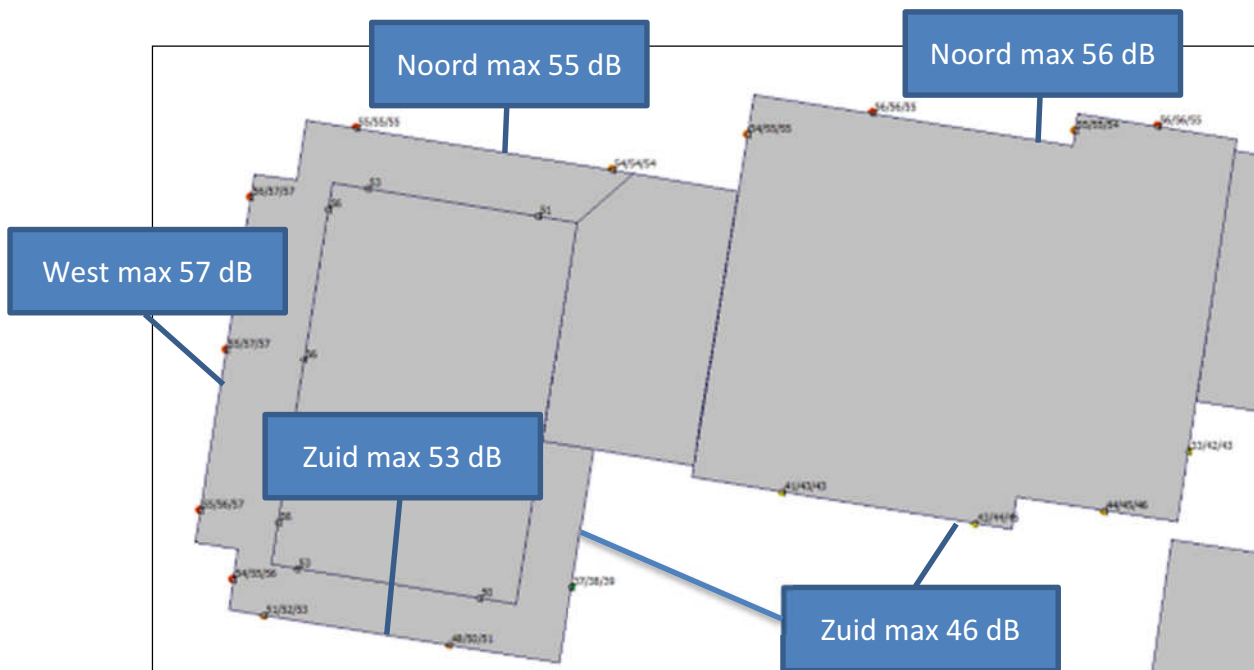
4.2.2 Artikel 7. Leefbaarheidscriteria

1. Een geluidbelasting hoger dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde en tot 53 dB wordt alleen toegestaan indien aan de volgende leefbaarheidscriteria wordt voldaan (indien van toepassing):
 - a. *een woning moet ten minste één geluidluwe zijde hebben die voldoet aan de gemeentelijke ambitiewaarde, overige geluidgevoelige objecten hebben bij voorkeur een geluidluwe zijde;*
 - b. bij vervangende nieuwbouw kan als geluidluwe zijde maximaal 5 dB boven de gemeentelijke ambitiewaarde worden aangehouden;
 - c. bij niet-zelfstandige woonruimte en voor appartementengebouwen met besloten binnentuin wordt geen geluidluwe zijde geëist. Op gebouwniveau wordt minimaal 50% van de wooneenheden gesitueerd aan een zijde met een geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de gemeentelijke ambitiewaarde;
 - d. *de buitenruimte (tuin of balkon), die als verblijfsruimte wordt gebruikt, moet (bij voorkeur) aan de geluidluwe zijde zijn gesitueerd;*
 - e. het stedenbouwkundig ontwerp moet zodanig vorm zijn gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied wordt gecreëerd.
2. Aanvullend op de voorwaarden uit het eerste lid wordt een geluidbelasting tot 58 dB, alleen toegestaan indien aan de volgende leefbaarheidscriteria wordt voldaan:
 - a. *bij de indeling van een woning of appartement wordt rekening gehouden met de volgende eisen:*

- a. *Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde liggen, met een minimum van 30% van de oppervlakte van het totale verblijfsoppervlak;*
 - b. *Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidluwe zijde liggen;*
 - b. *wanneer een woning of ander geluidgevoelig gebouw een balkon aan de geluidbelaste zijde als enige buitenruimte heeft, dan moet deze kunnen worden afgesloten;*
 - c. een onderzoek naar niet akoestische compensatie wordt uitgevoerd bij plannen met meer dan 15 geluidgevoelige bestemmingen.
3. Aanvullend op de voorwaarden uit het eerste en tweede lid wordt een geluidbelasting tot en met 63 dB, alleen toegestaan indien aan de volgende leefbaarheidcriteria wordt voldaan:
- a. buitenverblijven zijn niet toegestaan aan de geluidbelaste zijde;
 - b. indien mogelijk wordt een vliesgevel toegepast.
4. Voor een hogere geluidbelasting dan de wettelijke maximaal toelaatbare ontheffingswaarde uit bijlage III, geldt aanvullend op de voorwaarden uit het eerste lid, en indien van toepassing op het tweede en derde lid, dat:
- a. bestuurlijk wordt afgewogen of medewerking wordt verleend aan een hogere geluidbelasting dan de wettelijke maximaal toelaatbare ontheffingswaarde;
 - b. een woning of appartement niet aan meer dan één zijde van het gebouw met een dove gevel wordt uitgevoerd, bij voorkeur niet aan voor- of achterzijde;
 - c. overige geluidgevoelige objecten niet aan meer dan twee zijden van het gebouw met een dove gevel worden uitgevoerd, bij voorkeur aangrenzende zijden.
5. Bij een aanvraag tot verlenen van een hogere waarde moet een verklaring worden overlegd dat maatregelen zullen worden getroffen zodat wordt voldaan aan de geluidsgrenswaarden die gelden voor in de woning en andere geluidgevoelige bestemmingen (33 dB);

4.2.3 Resultaat toetsing criteria gemeentelijk beleid

In figuur 3 is de berekende cumulatieve geluidbelasting op de gevels van het bouwplan weergegeven na aftrek. Uit de figuur blijkt dat bij het wooncomplex sprake is van tenminste één zijde met een geluidluwe zijde (ambitiewaarde van 53 dB).



Figuur 3: overzicht berekende cumulatieve geluidbelasting wegverkeer inclusief aftrek

De woningen bezitten allemaal een geluidluwe zijde (zuidelijke zijde van het woningbouwcomplex). Aan de voorwaarde van lid 1 wordt voldaan.

Omdat de geluidbelasting van de Burgemeester Verkuijlstraat, de Spoorstraat en de Beugenseweg niet hoger is dan 53 dB gelden voor en ten opzichte van deze wegen geen aanvullende voorwaarden.

Voor de Steenstraat gelden de voorwaarden uit lid 1, 2 en 5 van artikel 7. Bij de verdere ontwikkeling in indeling van het plan moet hiermee rekening worden gehouden.

Eisen aan de indeling zullen worden opgelegd aan de projectontwikkelaar. Een balkon aan de geluidbelaste zijde (noord- en westzijde) moet afsluitbaar worden gerealiseerd.

Onder niet akoestische factoren kan worden verstaan:

- een 'groene' en 'vriendelijke' inrichting van de openbare ruimte;
- open uitzicht;
- een directe verbinding met uitloopgebieden en natuurgebieden;
- een ruime kavel met mogelijkheden voor woninguitbreiding;
- het prioritair aanpakken van een ander milieuknelpunt en het nakomen van andere ambities.

Ter vergroting van het woon- en leefklimaat is op deze centrumlocatie in het plan een centrale groene ruimte opgenomen en tevens is in meerdere groenstroken voorzien. Op relatief korte afstand (nog geen kilometer) is de Maas met haar prachtige natuurgebied gelegen. Bij de bouw vormt het aspect levensloopbestendig bouwen een aandachtspunt. Realisatie van bebouwing aan de Steenstraat draagt bij aan de in de Structuurvisie Centrum gestelde ambitie om de entree van het centrum aan deze zijde op te waarderen. Met bovenstaand wordt voldoende invulling gegeven aan de onderzoeksplicht vanuit het beleid.

Een vliesgevel stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard omdat dit niet past bij het historiserend bouwen in het centrum van Boxmeer.

De geluidbelasting van de Burgemeester Verkuijlstraat en de Spoorstraat kan niet worden gereduceerd tot de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder. Daarom moet een hogere waarde worden aangevraagd. Bij een aanvraag tot verlenen van een hogere waarde moet een verklaring worden overlegd dat maatregelen zullen worden getroffen zodat wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden die in overeenstemming met het gemeentelijke beleid gelden *in* de woning en *in* andere geluidgevoelige bestemmingen.

De benodigde gevelwering bedraagt het verschil tussen de berekende geluidbelasting op de gevel minus 33 dB. Bij de bepaling van de geluidbelasting op de gevel ter bepaling van de gevelwering wordt geen aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder toegepast. De geluidwering van de gevels moet derhalve 29 dB bedragen. Dit is bouwtechnisch haalbaar. Bij de architectonische uitwerking van het plan moet hiermee rekening worden gehouden.

5. SAMENVATTING RESULTATEN EN CONCLUSIE

De geluidbelasting na aftrek vanwege het verkeer over de Burgemeester Verkuijlstraat bedraagt 53 dB en door de Beugenseweg en de Spoorstraat bedraagt de geluidbelasting respectievelijk 52 en 51 dB. De geluidbelasting vanwege deze wegen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is wel lager dan de ten hoogst toelaatbare waarde van 63 dB uit de Wet geluidhinder en lager dan de ambitiewaarde van 53 dB uit het gemeentelijk beleid.

De geluidbelasting vanwege het verkeer over de Steenstraat bedraagt maximaal 56 dB na aftrek en overschrijdt de ambitiewaarde van 53 dB uit het gemeentelijke beleid. De geluidbelasting is wel lager dan de basiswaarde uit het gemeentelijk beleid.

Het is mogelijk om maatregelen te treffen om de geluidbelasting te reduceren. De mogelijke maatregelen stuiten echter op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, financiële en landschappelijke aard. Het is derhalve niet reëel om maatregelen te treffen.

Alle wegen voldoen aan de subcriteria van artikel 6 en de leefbaarheidscriteria zoals gesteld in artikel 7 van het gemeentelijke beleid. Concreet betekent dit dat:

- Er moet sprake zijn van tenminste één geluidluwe zijde (geluidbelasting van minder dan 53 dB L_{den});
- De buitenruimte die als verblijfsruimte wordt gebruikt moet bij voorkeur aan de geluidluwe zijde zijn gesitueerd met een minimum van 30% van de oppervlakte van het totale verblijfsoppervlak;
- Tenminste één slaapkamer moet aan de geluidluwe zijde liggen;
- Wanneer sprake is van een buitenruimte bij een woning aan de geluidbelaste zijde dan moet deze kunnen worden afgesloten;

Het plan kan worden gerealiseerd onder voorwaarde dat wordt voldaan aan de geluidgrenswaarde van 33 dB in de woningen. Bij een totale cumulatieve geluidbelasting van 62 dB zonder aftrek moet sprake zijn van 29 dB voor de geluidwering van de gevels. Deze geluidwering is bouwtechnisch zondermeer mogelijk. Bij de architectonische ontwikkeling moet deze voorwaarde worden gesteld.

Voor de Wet geluidhinder moet een hogere waarde worden aangevraagd voor de Burgemeester Verkuijlstraat, de Beugenseweg en de Spoorstraat. Hierbij moet een verklaring worden overlegd dat maatregelen worden getroffen om te voldoen aan de geluidgrenswaarde van 33 dB in de woonvertrekken.

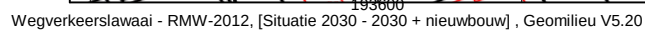


Figuur 1: indeling plan

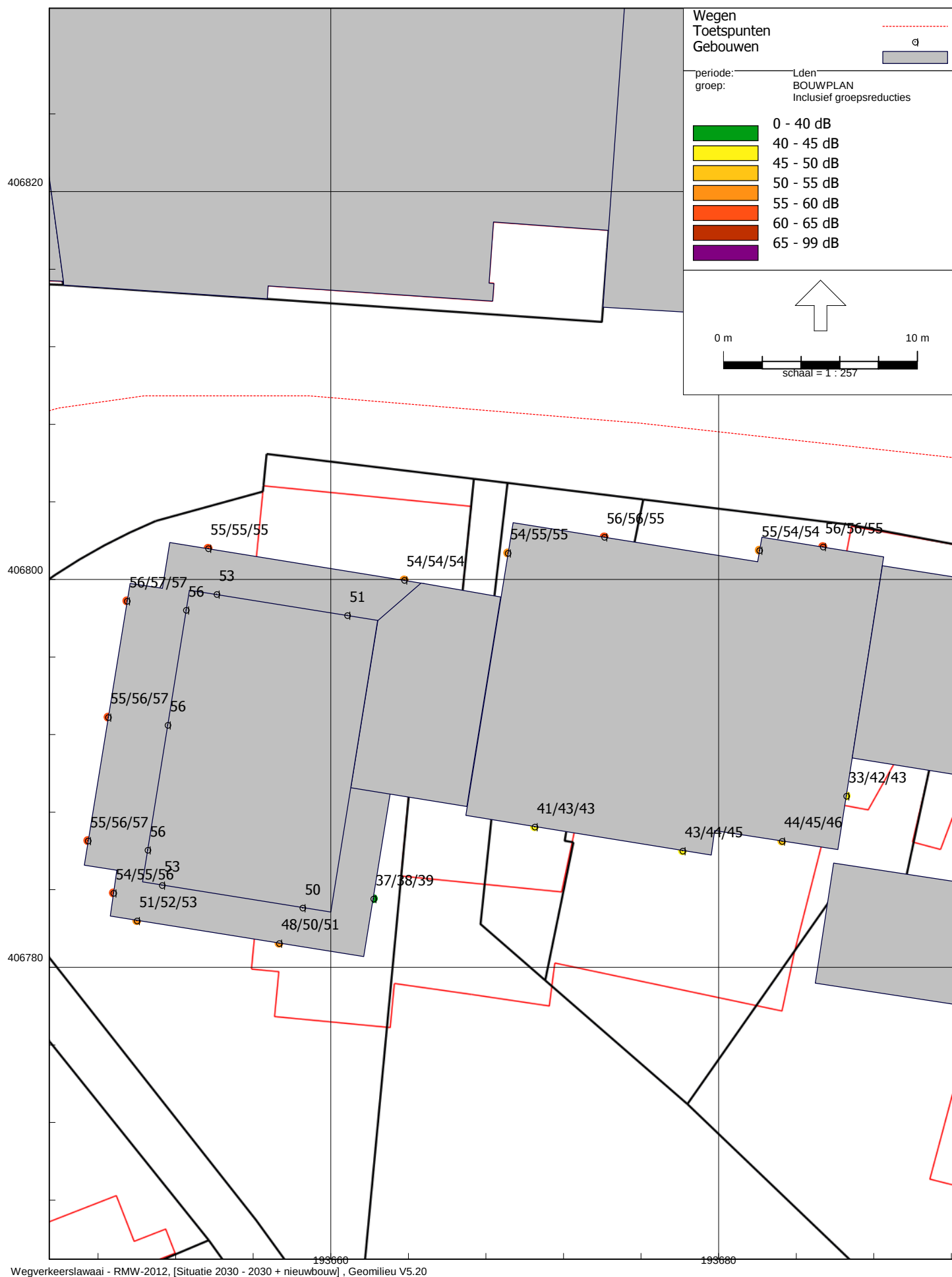


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Situatie 2030 - 2030 + nieuwbouw], Geomilieu V5.20

figuur 2: Overzicht rekenmodel met ligging rekenpunten



figuur 3: Overzicht beschouwde wegen



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Situatie 2030 - 2030 + nieuwbouw], Geomilieu V5.20

figuur 4b: Overzicht rekenresultaten totaal cumulatief
met aftrek

Bijlagen

Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel

Deze bijlage bevat alle voor het onderzoek relevante details van het rekenmodel dat gebruikt is voor de berekeningen.

Model: 2030 + nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	Blok 1 4 etages	193664,82	406799,78	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	blok 2 3 etages	193688,51	406801,17	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237		193608,60	406640,47	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238		193558,22	406618,50	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245		193529,00	406815,62	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246		193527,81	406815,25	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250		193532,86	406815,41	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254		193533,43	406813,63	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255		193534,01	406811,85	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257		193535,15	406808,29	15,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258		193534,58	406810,07	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261		193535,15	406808,29	15,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265		193526,20	406814,71	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266		193524,58	406814,18	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267		193522,97	406813,64	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268		193521,35	406813,10	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269		193519,74	406812,57	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270		193518,12	406812,03	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272		193516,51	406811,49	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274		193516,51	406811,49	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281		193825,07	406827,05	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710		193520,37	406815,56	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
739		193776,81	406673,59	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
845		193785,65	406897,34	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1123		193838,80	406933,63	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1335		193600,30	406889,36	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1351		193805,45	406912,38	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1422		193794,03	406903,71	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1423		193794,03	406903,71	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1602		193743,48	406891,18	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1627		193885,31	406851,71	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1651		193704,98	406843,15	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1853		193889,15	406857,13	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983		193832,69	406928,72	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2274		193514,71	406813,60	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2364		193507,41	406810,73	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2439		193892,92	406809,17	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2493		193458,22	406689,21	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2561		193533,79	406819,02	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2732		193581,66	406817,10	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2994		193464,37	406667,03	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3043		193867,97	406779,87	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3071		193464,56	406628,27	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3118		193656,80	406860,97	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207		193871,59	406835,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3323		193539,95	406819,59	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3798		193876,40	406796,67	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3929		193760,74	406718,66	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4167		193453,58	406655,60	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4190		193829,87	406926,57	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4394		193575,40	406690,05	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4602		193598,95	406727,08	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4610		193629,31	406771,25	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5168		193464,16	406801,95	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5197		193570,15	406680,40	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5285		193453,24	406862,48	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5291		193718,28	406898,40	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5298		193508,49	406660,85	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5655		193478,70	406646,54	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5762		193910,17	406839,31	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5910		193543,12	406812,87	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6359		193898,02	406822,03	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6369		193923,02	406852,65	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6388		193625,57	406854,07	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6391		193466,01	406686,37	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6622		193923,02	406852,65	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6623		193586,75	406686,54	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6730		193472,53	406866,46	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6812		193448,81	406688,97	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7305		193479,02	406767,23	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8012		193811,66	406805,61	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8264		193846,70	406808,12	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8502		193587,61	406892,28	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8821		193760,74	406718,66	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8945		193794,91	406889,75	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8976		193823,05	406911,86	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2030 + nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9001		193751,21	406888,48	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9006		193800,20	406894,62	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9016		193806,34	406898,38	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9048		193823,05	406911,87	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9105		193811,63	406903,25	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9366		193844,81	406918,47	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9865		193879,28	406780,01	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10101		193447,08	406588,86	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10627		193751,21	406888,48	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10668		193794,91	406889,75	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10709		193773,98	406902,25	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11131		193920,40	406746,15	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11407		193447,15	406804,20	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11578		193827,40	406917,76	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11790		193463,89	406863,29	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11925		193463,89	406863,29	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12120		193869,33	406872,78	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12151		193863,45	406865,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12167		193919,18	406694,33	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12220		193549,57	406830,35	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12335		193897,87	406857,83	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12429		193826,15	406945,99	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12484		193815,29	406810,53	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12532		193746,07	406893,41	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12568		193701,81	406815,04	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12576		193579,60	406882,65	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12847		193806,76	406793,84	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12884		193470,87	406638,41	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12895		193602,77	406886,79	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13055		193917,77	406814,41	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13081		193921,99	406820,02	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13156		193899,58	406760,03	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13261		193641,65	406765,11	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13303		193752,78	406762,50	12,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13321		193604,42	406689,08	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13428		193807,42	406801,13	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13459		193627,57	406596,85	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518		193619,30	406592,94	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13618		193595,42	406878,96	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13844		193509,98	406786,60	15,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13847		193890,51	406797,79	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13852		193565,90	406677,15	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13859		193650,46	406756,88	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13860		193454,58	406890,39	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13882		193839,09	406914,18	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13994		193485,90	406638,22	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144		193565,90	406677,15	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14330		193583,66	406672,21	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14507		193471,71	406717,89	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14518		193890,51	406797,79	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14693		193747,19	406903,95	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14741		193476,45	406902,06	14,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14746		193583,57	406771,27	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14773		193855,50	406859,41	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14888		193453,11	406790,85	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14953		193476,45	406902,06	14,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15080		193879,28	406780,01	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15180		193481,31	406871,25	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15226		193756,65	406771,13	12,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15337		193911,97	406780,49	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15577		193904,65	406664,81	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15580		193509,98	406786,60	15,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15620		193849,53	406931,45	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15742		193454,58	406890,39	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15831		193853,32	406727,63	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15872		193646,21	406815,37	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15910		193557,93	406684,63	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15919		193855,50	406859,41	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16186		193756,65	406771,13	12,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16376		193477,51	406811,20	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16404		193845,64	406759,60	13,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16427		193481,90	406802,23	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16496		193473,18	406820,20	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16549		193498,86	406835,51	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16550		193509,11	406837,39	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16571		193877,26	406878,41	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2030 + nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16583		193603,25	406873,21	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16590		193511,22	406864,54	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16626		193498,86	406835,51	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16684		193900,99	406802,58	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16741		193481,90	406802,23	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16821		193831,31	406767,13	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16858		193470,87	406638,41	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17051		193904,65	406664,81	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17341		193590,89	406688,47	12,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17378		193446,51	406849,42	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17412		193518,12	406841,70	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17499		193627,26	406871,18	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17609		193527,12	406846,03	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17738		193491,42	406644,12	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17755		193878,21	406699,64	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17760		193605,42	406729,06	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17835		193861,21	406722,84	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17944		193905,60	406680,23	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18079		193881,44	406634,66	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18196		193717,41	406774,95	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18223		193456,11	406617,72	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18232		193488,00	406770,61	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18244		193878,58	406600,12	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18246		193914,78	406728,13	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18278		193519,53	406784,97	15,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18405		193468,19	406715,78	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18505		193585,00	406742,94	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18526		193633,68	406826,54	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18536		193873,42	406624,41	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18559		193605,42	406729,06	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18574		193915,66	406679,83	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18622		193736,15	406768,70	12,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18634		193890,45	406880,07	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18687		193917,50	406858,34	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18812		193527,97	406794,76	15,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18905		193618,80	406720,77	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18997		193878,58	406600,12	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19011		193618,65	406823,76	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19071		193598,89	406838,36	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19176		193806,76	406793,84	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19256		193494,67	406714,90	16,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19347		193556,62	406836,59	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19572		193736,15	406768,70	12,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19676		193646,56	406742,35	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19677		193481,74	406706,10	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19714		193847,78	406638,91	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19727		193618,80	406720,77	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19771		193752,78	406762,50	12,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19781		193513,89	406890,34	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19841		193534,38	406652,90	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20107		193534,38	406652,90	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20136		193883,48	406686,90	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20167		193788,26	406772,23	12,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20212		193643,66	406610,86	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20222		193880,34	406760,91	13,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20332		193872,22	406703,36	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20351		193853,67	406634,31	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20411		193899,72	406728,62	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20459		193837,53	406689,27	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20482		193831,35	406822,87	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20533		193763,61	406762,24	12,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20538		193818,41	406709,48	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20634		193828,94	406639,81	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20694		193540,52	406800,77	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20729		193646,21	406815,37	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20764		193883,48	406686,90	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20836		193583,57	406771,27	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20859		193600,09	406626,56	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20918		193774,49	406702,14	12,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21095		193776,81	406673,59	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	blok 4 4 etages	193686,89	406790,80	12,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		193668,76	406799,10	12,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		193662,41	406797,89	12,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		193674,04	406814,04	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		193766,78	406879,90	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gemeentehuis	193767,65	406850,26	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2030 + nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12	bestaande bouw	193658,56	406940,71	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	appartementencomplex	193702,68	406811,00	14,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		193702,99	406782,77	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		193704,98	406782,29	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		193711,49	406784,83	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2030 + nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
5		193673,81	406676,18	914,46	0,00
6		193906,48	406933,09	1670,52	0,00
7		194008,75	406868,84	214,39	0,00
120		193603,17	406811,11	306,53	0,00
22		193620,48	406793,21	3036,30	0,00
23		193613,88	406816,32	405,97	0,00
25		193543,96	406723,66	1789,77	0,00
29		193803,23	406623,37	2852,53	0,00
68		193532,62	406982,53	64,28	0,00
76		193395,08	406574,01	1337,68	0,00
82		193748,93	406500,00	1039,84	0,00
85		193494,49	407088,66	4024,81	0,00
88		193739,10	406444,51	380,31	0,00
90		193649,07	406691,31	1546,32	0,00
96		193829,04	406542,39	318,30	0,00
105		193717,97	406538,39	639,71	0,00
113		193592,11	406797,59	2959,52	0,00
119		193521,78	407000,98	3,33	0,00
123		193308,51	406646,25	548,34	0,00
129		193745,83	406486,43	1642,43	0,00
144		193752,10	406503,09	383,92	0,00
145		193727,64	406516,62	144,05	0,00
171		193678,31	406651,04	49,88	0,00
173		193363,37	406552,52	571,25	0,00
187		193246,67	406968,59	91,32	0,00
196		193353,54	406886,31	83,28	0,00
206		193957,91	406852,72	809,14	0,00
220		193564,62	406873,37	15,30	0,00
233		193743,13	406479,43	222,08	0,00
237		193383,45	407002,76	696,19	0,00
239		193933,81	406536,98	10,00	0,00
254		193732,39	406465,21	177,09	0,00
267		193455,34	406595,89	178,77	0,00
271		193412,94	406575,83	301,12	0,00
281		193589,71	406808,82	1064,40	0,00
283		193214,94	406820,04	58,22	0,00
292		193526,80	406629,84	133,91	0,00
295		193434,10	406448,63	103,97	0,00
297		193241,24	406964,29	501,98	0,00
301		193586,07	406822,31	45,48	0,00
307		193822,65	406752,39	1215,89	0,00
309		194044,18	406807,92	134,16	0,00
311		193393,84	406576,65	76,83	0,00
312		193410,46	406576,10	742,67	0,00
316		193475,01	406951,19	99,56	0,00
329		193313,21	406648,39	444,28	0,00
331		193663,67	406647,90	360,38	0,00
337		193648,81	406685,96	571,65	0,00
348		193892,40	406765,52	129,52	0,00
351		193489,09	406834,32	286,13	0,00
358		193499,75	406850,95	558,57	0,00
362		193537,31	406983,03	510,44	0,00
365		193326,04	406972,83	919,89	0,00
366		193265,84	406737,05	39,50	0,00
367		193705,95	407013,40	49,67	0,00
369		193957,44	406848,49	1231,32	0,00
371		193814,02	406713,08	2662,16	0,00
376		193378,55	406896,68	1045,71	0,00
377		193492,48	406864,73	133,88	0,00
380		193410,59	406842,66	1175,99	0,00
381		193357,36	406891,75	13,87	0,00
391		193819,15	406835,91	500,20	0,00
395		193633,79	406826,29	705,61	0,00
406		193984,72	406454,23	157,22	0,00
413		193194,96	406943,53	185,33	0,00
431		193551,27	406867,43	411,93	0,00
444		193206,86	407039,80	1069,53	0,00
457		193289,48	406945,27	174,03	0,00
465		193922,20	406706,26	1421,03	0,00
469		193375,15	406673,03	356,66	0,00
471		193550,89	406927,76	62,13	0,00
476		193213,61	406818,77	760,97	0,00
480		194001,80	406490,81	439,95	0,00
489		193242,39	406959,16	176,76	0,00
511		193216,55	406796,12	22,49	0,00
515		193779,59	406615,65	10,60	0,00

Model: 2030 + nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
517		193667,60	406648,41	51,64	0,00
530		193749,10	406614,74	1397,44	0,00
539		193312,76	406654,78	2495,97	0,00
566		193180,94	406788,24	46,97	0,00
569		193183,85	406861,43	196,02	0,00
579		193902,21	406901,59	51,89	0,00
582		193507,18	406953,87	277,28	0,00
586		193297,77	406641,74	2,99	0,00
587		193761,52	407000,00	417,41	0,00
590		194069,19	406783,47	167,72	0,00
591		193971,24	406457,87	31,05	0,00
592		193930,22	406702,27	721,97	0,00
593		194012,83	406781,07	62,74	0,00
608		193714,23	407014,13	476,90	0,00
617		193199,66	406848,82	112,09	0,00
621		193864,35	406966,09	796,83	0,00
622		193585,81	406444,60	122,67	0,00
623		193342,31	406550,30	683,74	0,00
627		193624,55	406795,07	527,56	0,00
635		193401,98	406570,34	182,11	0,00
638		193800,46	406642,15	1172,78	0,00
639		193679,54	406646,80	16,56	0,00
662		193435,66	407034,84	603,44	0,00
666		193189,34	406848,16	132,64	0,00
671		193853,92	406967,92	1872,71	0,00
673		193695,78	407038,60	91,71	0,00
678		193400,73	407022,13	134,16	0,00
681		193219,62	406793,16	182,21	0,00
682		193877,72	406740,14	1411,73	0,00
687		193247,51	406733,54	36,95	0,00
688		194018,05	406650,29	635,71	0,00
693		193418,02	406922,64	11,85	0,00
697		193900,59	406908,20	232,93	0,00
713		193327,17	406404,59	77,07	0,00
714		193579,37	406522,30	23,64	0,00
715		193870,63	406931,39	176,07	0,00
717		193287,63	406696,30	142,25	0,00
725		193657,93	406806,31	601,04	0,00
749		193873,97	406928,03	2122,74	0,00
753		193222,18	407000,00	236,92	0,00
754		193365,39	406896,39	14,40	0,00
759		194040,05	406811,68	775,30	0,00
783		193187,98	406935,39	80,04	0,00
786		193486,14	406957,20	3,36	0,00
787		193474,27	407002,47	467,57	0,00
791		193757,28	406493,96	404,89	0,00
796		193682,23	406427,84	48,07	0,00
798		193735,94	406605,20	101,91	0,00
803		193759,56	407034,35	227,03	0,00
810		193506,40	406977,15	48,93	0,00
811		193393,15	406898,36	733,16	0,00
824		193877,22	406452,17	118,51	0,00
830		193535,60	406628,78	1063,57	0,00
831		193192,76	406815,37	447,34	0,00
832		193277,74	406725,70	16,59	0,00
841		193738,39	406608,33	51,43	0,00
848		193599,19	406785,22	522,70	0,00
856		193531,77	406614,10	334,46	0,00
857		193726,81	406423,49	133,36	0,00
864		193517,40	406452,96	168,10	0,00
868		193858,77	406619,61	269,79	0,00
888		194045,30	406807,13	529,47	0,00
889		193515,70	406975,52	988,72	0,00
893		193295,65	407038,77	185,02	0,00
894		193522,43	406925,54	215,04	0,00
900		193864,16	406939,41	163,75	0,00
906		193628,39	406444,38	64,82	0,00
914		193645,46	406698,73	441,36	0,00
917		193798,68	406644,31	216,19	0,00
928		193415,74	406919,56	76,84	0,00
954		193343,40	406538,90	643,22	0,00
964		193299,69	406640,80	416,98	0,00
967		193766,72	406577,90	39,34	0,00
968		193788,99	406616,93	14,94	0,00
979		193901,68	406938,15	9,60	0,00
984		193209,14	407039,22	78,66	0,00

Model: 2030 + nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
990		193397,83	406568,79	61,81	0,00
991		193560,38	406579,60	94,63	0,00
994		193582,76	406838,18	82,26	0,00
1001		193709,99	407000,00	487,24	0,00
1003		193294,94	406863,72	188,58	0,00
1022		193253,53	406743,74	741,84	0,00
1030		193977,60	406842,39	32,87	0,00
1033		193518,68	406932,67	569,52	0,00
1046		193599,81	406454,49	166,74	0,00
1049		193813,53	406832,77	104,61	0,00
1054		193858,73	406617,07	119,75	0,00
1066		193863,49	406622,71	1310,88	0,00
1072		193239,36	406741,11	55,12	0,00
1074		193976,99	406442,44	119,61	0,00
1076		193384,87	406894,66	5,53	0,00
1085		193812,57	406840,38	84,98	0,00
1102		193246,89	406737,77	240,56	0,00
1121		193900,37	406905,55	519,71	0,00
1122		193778,44	406611,84	9,45	0,00
1123		193370,59	407001,41	1001,89	0,00
1132		193628,81	406888,74	202,29	0,00
1136		193509,81	406957,66	853,77	0,00
1138		193313,14	406649,34	6,65	0,00
1142		194048,30	406477,66	278,69	0,00
1151		193589,77	406500,00	208,66	0,00
1159		193574,07	406533,70	412,29	0,00
1164		193801,85	406778,90	1198,99	0,00
1167		193841,14	406553,10	241,62	0,00
1173		193961,26	406853,07	28,59	0,00
1178		193254,79	406745,02	114,14	0,00
1188		193270,71	406935,32	619,70	0,00
1189		193377,28	406899,04	13,84	0,00
1196		193810,48	406838,96	1723,93	0,00
1202		193912,80	406519,08	21,84	0,00
1206		193515,44	406938,34	5,28	0,00
1214		193423,83	406927,19	9,91	0,00
1220		193380,81	406892,46	351,23	0,00
1221		193524,49	406945,66	64,08	0,00
1222		193296,04	406861,94	189,03	0,00
1223		193788,30	406868,48	12,49	0,00
1225		193922,49	406623,88	3343,93	0,00
1227		193452,03	406594,23	71,76	0,00
1237		193473,55	406747,85	915,26	0,00
1238		193233,07	407004,86	86,66	0,00
1241		193734,36	406485,80	239,34	0,00
1246		193667,60	406648,41	16,75	0,00
1247		193826,70	406459,26	131,66	0,00
1255		193269,13	406503,35	947,96	0,00
1256		193482,60	406838,26	29,28	0,00
1257		193845,41	406627,59	248,88	0,00
1260		193507,78	406967,07	45,73	0,00
1261		193593,30	406787,91	1190,95	0,00
1269		194024,30	406504,21	141,64	0,00
1277		193386,72	406890,54	43,59	0,00
1279		193442,49	406792,87	76,22	0,00
1290		193237,49	406970,68	329,61	0,00
1315		193537,76	406643,96	309,00	0,00
1317		193397,59	406900,50	14,48	0,00
1324		193394,67	406574,90	70,23	0,00
1326		193617,61	406814,27	1378,04	0,00
1329		193242,97	406733,82	52,13	0,00
1335		193826,45	406602,58	40,36	0,00
1336		193348,89	406546,51	536,90	0,00
1337		193356,71	406550,86	630,14	0,00
1339		193929,75	406541,21	261,41	0,00
1349		193176,98	406785,01	130,06	0,00
1350		193712,25	407013,46	828,05	0,00
1351		193519,58	406928,37	43,17	0,00
1359		193638,62	406610,93	516,09	0,00
1368		193464,46	406599,95	155,72	0,00
1373		193742,17	406606,13	111,48	0,00
1376		193714,13	406544,83	46,04	0,00
1380		193231,69	406731,64	10,25	0,00
1381		193464,65	406601,74	840,77	0,00
1383		193264,38	406503,58	23,97	0,00
1396		193350,37	406542,35	77,10	0,00

Model: 2030 + nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
6		193668,02	406774,48	705,46	0,00
1		193662,08	406771,72	341,60	0,00
3		193734,38	406762,76	91,73	0,00
4		193724,92	406701,59	122,27	0,00
105		193639,04	406789,78	518,42	0,00
straat		193738,82	406867,04	74,56	0,00
		193737,61	406841,33	211,75	0,00
		193732,39	406876,03	52,36	0,00
		193726,75	406849,61	80,55	0,00
		193768,26	406865,84	1126,46	0,00
1		193625,47	406780,12	264,17	0,00
100		193648,65	406737,15	165,36	0,00
		193534,70	406948,31	1120,03	0,00
		193824,00	406456,92	1201,38	0,00

Model: 2030 + nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
08c	Burg Verkuijistraat	193695,91	406594,78	193653,12	406693,59	False	0,75	W0	50	50	50	50	50
08b	Burg Verkuijistraat	193653,12	406693,59	193631,76	406743,18	False	0,75	W0	50	50	50	50	50
08a	Burg Verkuijistraat	193610,61	406794,26	193631,76	406743,18	False	0,75	W0	50	50	50	50	50
08f	Burg Verkuijistraat	193751,75	406485,94	193891,56	406390,91	False	0,75	W0	50	50	50	50	50
08d	Burg Verkuijistraat	193695,91	406594,78	193722,32	406539,76	False	0,75	W0	50	50	50	50	50
08e	Burg Verkuijistraat	193751,75	406485,94	193722,32	406539,76	False	0,75	W0	50	50	50	50	50
5	Steenstraat doodlopend	193724,55	406802,27	193782,21	406787,70	False	0,75	W9a	30	30	30	30	30
6	Raadhuisplein doodlopend	193783,44	406788,12	193821,60	406834,90	False	0,75	W9a	30	30	30	30	30
01	Steenstraat	193610,61	406794,26	193790,99	406870,12	False	0,75	Wboxmeer	30	30	30	30	30
09b	Koorstraat	193796,50	406639,37	193742,35	406615,34	False	0,75	W0	30	30	30	30	30
09a	Koorstraat	193695,91	406594,78	193742,35	406615,34	False	0,75	W0	30	30	30	30	30
09d	Koorstraat	194010,27	406495,69	193923,33	406552,24	False	0,75	W0	30	30	30	30	30
09c	Koorstraat	193796,50	406639,37	193923,33	406552,24	False	0,75	W0	30	30	30	30	30
02	Burgemeester Hengstplein	193880,78	406930,99	193790,99	406870,12	False	0,75	Wboxmeer	30	30	30	30	30
06a	Spoorstraat	193103,73	406544,38	193070,52	406527,72	False	0,75	W0	50	50	50	50	50
06b	Spoorstraat	193103,73	406544,38	193301,11	406650,28	False	0,75	W0	50	50	50	50	50
06e	Spoorstraat	193468,00	406737,22	193561,60	406783,83	False	0,75	W0	50	50	50	50	50
06f	Spoorstraat	193610,61	406794,26	193561,60	406783,83	False	0,75	W0	50	50	50	50	50
06g	Spoorstraat	193468,00	406737,22	193370,39	406686,37	False	0,75	W0	50	50	50	50	50
06c	Spoorstraat	193301,11	406650,28	193370,39	406686,37	False	0,75	W0	50	50	50	50	50
07a	Beugenseweg	193457,19	407230,09	193492,79	407083,40	False	0,75	W0	50	50	50	50	50
07b	Beugenseweg	193520,08	406978,34	193492,79	407083,40	False	0,75	W0	50	50	50	50	50
07c	Beugenseweg	193520,08	406978,34	193555,25	406900,99	False	0,75	W0	50	50	50	50	50
07d	Beugenseweg	193555,25	406900,99	193587,81	406839,69	False	0,75	W0	50	50	50	50	50
07e	Beugenseweg	193610,61	406794,26	193587,81	406839,69	False	0,75	W0	50	50	50	50	50
	parkeren	193737,07	406837,77	193733,37	406873,13	False	0,75	W9b	30	30	30	30	30

Model: 2030 + nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
08c	50	50	50	50	13196,33	6,51	3,73	0,87	96,98	97,75	96,82	2,33	1,87	2,80	0,70	0,38
08b	50	50	50	50	13196,33	6,51	3,73	0,87	96,98	97,75	96,82	2,33	1,87	2,80	0,70	0,38
08a	50	50	50	50	13196,33	6,51	3,73	0,87	96,98	97,75	96,82	2,33	1,87	2,80	0,70	0,38
08f	50	50	50	50	9934,70	6,51	3,74	0,87	97,52	98,15	97,39	1,91	1,53	2,30	0,57	0,31
08d	50	50	50	50	11215,03	6,51	3,74	0,87	97,38	98,05	97,24	2,02	1,62	2,43	0,60	0,33
08e	50	50	50	50	11046,14	6,51	3,74	0,87	97,35	98,03	97,22	2,04	1,63	2,45	0,61	0,33
5	30	30	30	30	200,00	6,99	2,60	0,70	96,36	96,36	96,36	2,21	2,21	2,21	1,43	1,43
6	30	30	30	30	200,00	6,99	2,60	0,70	96,36	96,36	96,36	2,21	2,21	2,21	1,43	1,43
01	30	30	30	30	4303,22	6,71	3,59	0,65	97,72	98,17	98,14	2,03	1,66	1,86	0,25	0,16
09b	30	30	30	30	4532,76	6,71	3,58	0,65	95,85	96,66	96,60	3,70	3,04	3,40	0,46	0,30
09a	30	30	30	30	4532,76	6,71	3,58	0,65	95,85	96,66	96,60	3,70	3,04	3,40	0,46	0,30
09d	30	30	30	30	2201,25	6,70	3,59	0,65	98,76	99,01	98,99	1,10	0,90	1,01	0,14	0,09
09c	30	30	30	30	1911,74	6,71	3,58	0,65	97,17	97,72	97,68	2,52	2,07	2,32	0,31	0,20
02	30	30	30	30	4303,22	6,71	3,59	0,65	97,72	98,17	98,14	2,03	1,66	1,86	0,25	0,16
06a	50	50	50	50	11199,52	6,51	3,73	0,87	95,91	96,94	95,70	3,15	2,54	3,79	0,94	0,52
06b	50	50	50	50	9522,38	6,51	3,72	0,87	95,65	96,75	95,43	3,35	2,70	4,02	1,00	0,55
06e	50	50	50	50	10696,46	6,51	3,73	0,87	96,41	97,32	96,22	2,77	2,22	3,32	0,83	0,46
06f	50	50	50	50	10696,46	6,51	3,73	0,87	96,41	97,32	96,22	2,77	2,22	3,32	0,83	0,46
06g	50	50	50	50	10901,33	6,51	3,73	0,87	96,47	97,37	96,29	2,72	2,18	3,26	0,81	0,45
06c	50	50	50	50	10199,35	6,51	3,73	0,87	96,18	97,15	95,98	2,94	2,37	3,54	0,88	0,48
07a	50	50	50	50	13012,87	6,51	3,72	0,87	95,60	96,71	95,38	3,39	2,73	4,07	1,01	0,56
07b	50	50	50	50	13049,54	6,51	3,72	0,87	95,61	96,72	95,39	3,38	2,72	4,06	1,01	0,56
07c	50	50	50	50	13021,60	6,51	3,72	0,87	95,61	96,72	95,39	3,38	2,72	4,05	1,01	0,56
07d	50	50	50	50	13004,21	6,51	3,72	0,87	95,76	96,83	95,54	3,27	2,63	3,92	0,98	0,54
07e	50	50	50	50	13004,21	6,51	3,72	0,87	95,76	96,83	95,54	3,27	2,63	3,92	0,98	0,54
	30	30	30	30	100,00	6,99	2,60	0,70	96,36	96,36	96,36	2,21	2,21	2,21	1,43	1,43

Model: 2030 + nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
08c	0,38	833,14	481,15	111,16	20,02	9,20	3,21	6,01	1,87	0,44
08b	0,38	833,14	481,15	111,16	20,02	9,20	3,21	6,01	1,87	0,44
08a	0,38	833,14	481,15	111,16	20,02	9,20	3,21	6,01	1,87	0,44
08f	0,31	630,71	364,68	84,18	12,35	5,68	1,99	3,69	1,15	0,27
08d	0,33	710,97	411,26	94,88	14,75	6,79	2,37	4,38	1,38	0,32
08e	0,33	700,05	404,99	93,43	14,67	6,73	2,35	4,39	1,36	0,32
5	1,43	13,47	5,01	1,35	0,31	0,11	0,03	0,20	0,07	0,02
6	1,43	13,47	5,01	1,35	0,31	0,11	0,03	0,20	0,07	0,02
01	--	282,16	151,66	27,45	5,86	2,56	0,52	0,72	0,25	--
09b	--	291,53	156,85	28,46	11,25	4,93	1,00	1,40	0,49	--
09a	--	291,53	156,85	28,46	11,25	4,93	1,00	1,40	0,49	--
09d	--	145,65	78,24	14,16	1,62	0,71	0,14	0,21	0,07	--
09c	--	124,65	66,88	12,14	3,23	1,42	0,29	0,40	0,14	--
02	--	282,16	151,66	27,45	5,86	2,56	0,52	0,72	0,25	--
06a	0,52	699,27	404,96	93,25	22,97	10,61	3,69	6,85	2,17	0,51
06b	0,55	592,94	342,72	79,06	20,77	9,56	3,33	6,20	1,95	0,46
06e	0,45	671,34	388,29	89,54	19,29	8,86	3,09	5,78	1,84	0,42
06f	0,45	671,34	388,29	89,54	19,29	8,86	3,09	5,78	1,84	0,42
06g	0,44	684,62	395,93	91,32	19,30	8,86	3,09	5,75	1,83	0,42
06c	0,48	638,61	369,59	85,17	19,52	9,02	3,14	5,84	1,83	0,43
07a	0,55	809,86	468,15	107,98	28,72	13,22	4,61	8,56	2,71	0,62
07b	0,55	812,23	469,52	108,30	28,71	13,20	4,61	8,58	2,72	0,62
07c	0,55	810,49	468,52	108,07	28,65	13,18	4,59	8,56	2,71	0,62
07d	0,54	810,68	468,42	108,09	27,68	12,72	4,43	8,30	2,61	0,61
07e	0,54	810,68	468,42	108,09	27,68	12,72	4,43	8,30	2,61	0,61
	1,43	6,74	2,51	0,67	0,15	0,06	0,02	0,10	0,04	0,01

Model: 2030 + nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
06	bouwplan westgevel	193669,13	406801,36	1,50	4,50	Ja
07	bouwplan noordgevel	193674,10	406802,19	1,50	4,50	Ja
08	bouwplan noordgevel	193685,37	406801,69	1,50	4,50	Ja
62	bouwplan westgevel	193649,49	406798,89	1,50	4,50	Ja
63	bouwplan westgevel	193648,52	406792,89	1,50	4,50	Ja
64	bouwplan westgevel	193647,48	406786,53	1,50	4,50	Ja
65	bouwplan westgevel	193648,80	406783,83	1,50	4,50	Ja
66	bouwplan zuidgevel	193650,00	406782,40	1,50	4,50	Ja
67	bouwplan zuidgevel	193657,33	406781,24	1,50	4,50	Ja
68	bouwplan oostgevel	193662,19	406783,53	1,50	4,50	Ja
69	bouwplan noordgevel	193663,79	406799,97	1,50	4,50	Ja
70	bouwplan noordgevel	193653,68	406801,60	1,50	4,50	Ja
62b	bouwplan westgevel	193652,53	406798,42	10,50	--	Ja
63b	bouwplan westgevel	193651,59	406792,49	10,50	--	Ja
64b	bouwplan westgevel	193650,56	406786,05	10,50	--	Ja
69b	bouwplan noordgevel	193660,85	406798,16	10,50	--	Ja
70b	bouwplan noordgevel	193654,12	406799,23	10,50	--	Ja
66b	bouwplan zuidgevel	193651,30	406784,23	10,50	--	Ja
67b	bouwplan zuidgevel	193658,54	406783,07	10,50	--	Ja
01	bouwplan zuidgevel	193670,51	406787,24	1,50	4,50	Ja
02	bouwplan zuidgevel	193678,14	406786,01	1,50	4,50	Ja
03	bouwplan zuidgevel	193683,26	406786,50	1,50	4,50	Ja
04	bouwplan oostgevel	193686,59	406788,84	1,50	4,50	Ja
05	bouwplan noordgevel	193682,10	406801,51	1,50	4,50	Ja

Bijlagen

Bijlage 2: rekenresultaten Wet geluidhinder

Deze bijlage bevat de rekenresultaten van de wegen waarvoor het toetsingsregime volgens de Wet geluidhinder van toepassing is.

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 + nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beugenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
62_C	bouwplan westgevel	193649,49	406798,89	7,50	55,9	53,3	47,1	56,8	
62_B	bouwplan westgevel	193649,49	406798,89	4,50	55,6	53,0	46,9	56,5	
63_C	bouwplan westgevel	193648,52	406792,89	7,50	55,5	52,9	46,7	56,4	
64_C	bouwplan westgevel	193647,48	406786,53	7,50	55,4	52,8	46,7	56,3	
62b_A	bouwplan westgevel	193652,53	406798,42	10,50	55,2	52,6	46,4	56,1	
63_B	bouwplan westgevel	193648,52	406792,89	4,50	55,2	52,6	46,4	56,1	
64b_A	bouwplan westgevel	193650,56	406786,05	10,50	55,1	52,6	46,4	56,1	
64_B	bouwplan westgevel	193647,48	406786,53	4,50	55,0	52,4	46,2	55,9	
63b_A	bouwplan westgevel	193651,59	406792,49	10,50	54,9	52,3	46,1	55,8	
65_C	bouwplan westgevel	193648,80	406783,83	7,50	54,4	51,9	45,7	55,4	
65_B	bouwplan westgevel	193648,80	406783,83	4,50	54,1	51,5	45,3	55,0	
62_A	bouwplan westgevel	193649,49	406798,89	1,50	54,0	51,4	45,2	54,9	
63_A	bouwplan westgevel	193648,52	406792,89	1,50	53,5	50,9	44,7	54,4	
64_A	bouwplan westgevel	193647,48	406786,53	1,50	53,4	50,8	44,6	54,3	
70_C	bouwplan noordgevel	193653,68	406801,60	7,50	53,2	50,6	44,4	54,1	
70b_A	bouwplan noordgevel	193654,12	406799,23	10,50	53,0	50,4	44,2	53,9	
06_C	bouwplan westgevel	193669,13	406801,36	7,50	52,7	50,1	43,9	53,6	
70_B	bouwplan noordgevel	193653,68	406801,60	4,50	52,7	50,1	43,9	53,6	
69_C	bouwplan noordgevel	193663,79	406799,97	7,50	52,5	49,9	43,7	53,4	
65_A	bouwplan westgevel	193648,80	406783,83	1,50	52,4	49,8	43,6	53,3	
06_B	bouwplan westgevel	193669,13	406801,36	4,50	51,7	49,1	42,9	52,6	
69_B	bouwplan noordgevel	193663,79	406799,97	4,50	51,6	49,0	42,8	52,5	
70_A	bouwplan noordgevel	193653,68	406801,60	1,50	50,9	48,3	42,2	51,8	
07_C	bouwplan noordgevel	193674,10	406802,19	7,50	50,8	48,2	42,0	51,7	
05_C	bouwplan noordgevel	193682,10	406801,51	7,50	50,3	47,7	41,5	51,2	
06_A	bouwplan westgevel	193669,13	406801,36	1,50	50,1	47,6	41,4	51,0	
69b_A	bouwplan noordgevel	193660,85	406798,16	10,50	50,0	47,5	41,3	50,9	
69_A	bouwplan noordgevel	193663,79	406799,97	1,50	50,0	47,4	41,2	50,9	
07_B	bouwplan noordgevel	193674,10	406802,19	4,50	49,6	47,0	40,9	50,5	
66_C	bouwplan zuidgevel	193650,00	406782,40	7,50	49,2	46,6	40,4	50,1	
05_B	bouwplan noordgevel	193682,10	406801,51	4,50	48,9	46,4	40,2	49,9	
08_C	bouwplan noordgevel	193685,37	406801,69	7,50	48,3	45,7	39,5	49,2	
07_A	bouwplan noordgevel	193674,10	406802,19	1,50	48,2	45,6	39,4	49,1	
66_B	bouwplan zuidgevel	193650,00	406782,40	4,50	48,0	45,4	39,2	48,9	
05_A	bouwplan noordgevel	193682,10	406801,51	1,50	47,6	45,0	38,8	48,5	
08_B	bouwplan noordgevel	193685,37	406801,69	4,50	47,0	44,4	38,2	47,9	
66_A	bouwplan zuidgevel	193650,00	406782,40	1,50	46,8	44,2	38,0	47,7	
66b_A	bouwplan zuidgevel	193651,30	406784,23	10,50	45,9	43,3	37,1	46,8	
08_A	bouwplan noordgevel	193685,37	406801,69	1,50	45,8	43,2	37,0	46,7	
67_C	bouwplan zuidgevel	193657,33	406781,24	7,50	44,2	41,6	35,5	45,1	
67b_A	bouwplan zuidgevel	193658,54	406783,07	10,50	44,1	41,5	35,3	45,0	
67_B	bouwplan zuidgevel	193657,33	406781,24	4,50	42,5	39,9	33,7	43,4	
67_A	bouwplan zuidgevel	193657,33	406781,24	1,50	39,5	37,0	30,8	40,4	
03_C	bouwplan zuidgevel	193683,26	406786,50	7,50	37,3	34,7	28,5	38,2	
03_B	bouwplan zuidgevel	193683,26	406786,50	4,50	35,9	33,3	27,1	36,8	
68_C	bouwplan oostgevel	193662,19	406783,53	7,50	35,1	32,5	26,4	36,0	
03_A	bouwplan zuidgevel	193683,26	406786,50	1,50	34,5	32,0	25,8	35,5	
02_C	bouwplan zuidgevel	193678,14	406786,01	7,50	34,3	31,7	25,5	35,2	
68_B	bouwplan oostgevel	193662,19	406783,53	4,50	33,3	30,7	24,6	34,2	
04_C	bouwplan oostgevel	193686,59	406788,84	7,50	32,5	29,8	23,7	33,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 + nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beugenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
02_B	bouwplan zuidgevel	193678,14	406786,01	4,50	32,3	29,7	23,6	33,2	
68_A	bouwplan oostgevel	193662,19	406783,53	1,50	32,1	29,5	23,4	33,0	
01_C	bouwplan zuidgevel	193670,51	406787,24	7,50	32,0	29,3	23,2	32,9	
04_B	bouwplan oostgevel	193686,59	406788,84	4,50	30,3	27,7	21,5	31,2	
01_B	bouwplan zuidgevel	193670,51	406787,24	4,50	29,9	27,2	21,1	30,8	
02_A	bouwplan zuidgevel	193678,14	406786,01	1,50	28,6	25,9	19,8	29,5	
01_A	bouwplan zuidgevel	193670,51	406787,24	1,50	28,3	25,6	19,5	29,2	
04_A	bouwplan oostgevel	193686,59	406788,84	1,50	28,2	25,6	19,5	29,1	

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 + nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sporstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
62_C	bouwplan westgevel	193649,49	406798,89	7,50	55,0	52,5	46,3	56,0	
64_C	bouwplan westgevel	193647,48	406786,53	7,50	54,7	52,2	45,9	55,6	
63_C	bouwplan westgevel	193648,52	406792,89	7,50	54,7	52,2	45,9	55,6	
62b_A	bouwplan westgevel	193652,53	406798,42	10,50	54,3	51,8	45,6	55,3	
62_B	bouwplan westgevel	193649,49	406798,89	4,50	54,3	51,8	45,5	55,2	
64b_A	bouwplan westgevel	193650,56	406786,05	10,50	54,2	51,6	45,4	55,1	
64_B	bouwplan westgevel	193647,48	406786,53	4,50	54,0	51,5	45,3	55,0	
65_C	bouwplan westgevel	193648,80	406783,83	7,50	54,0	51,4	45,2	54,9	
63_B	bouwplan westgevel	193648,52	406792,89	4,50	53,9	51,3	45,1	54,8	
63b_A	bouwplan westgevel	193651,59	406792,49	10,50	53,9	51,3	45,1	54,8	
65_B	bouwplan westgevel	193648,80	406783,83	4,50	53,3	50,8	44,5	54,2	
62_A	bouwplan westgevel	193649,49	406798,89	1,50	52,8	50,3	44,1	53,7	
64_A	bouwplan westgevel	193647,48	406786,53	1,50	52,2	49,7	43,5	53,1	
63_A	bouwplan westgevel	193648,52	406792,89	1,50	52,0	49,5	43,3	53,0	
66b_A	bouwplan zuidgevel	193651,30	406784,23	10,50	51,9	49,4	43,2	52,9	
65_A	bouwplan westgevel	193648,80	406783,83	1,50	51,5	49,0	42,7	52,4	
06_C	bouwplan westgevel	193669,13	406801,36	7,50	51,4	48,8	42,6	52,3	
66_C	bouwplan zuidgevel	193650,00	406782,40	7,50	51,3	48,7	42,5	52,2	
06_B	bouwplan westgevel	193669,13	406801,36	4,50	50,7	48,1	41,9	51,6	
07_C	bouwplan noordgevel	193674,10	406802,19	7,50	50,6	48,0	41,8	51,5	
06_A	bouwplan westgevel	193669,13	406801,36	1,50	50,3	47,7	41,5	51,2	
67_C	bouwplan zuidgevel	193657,33	406781,24	7,50	50,2	47,7	41,4	51,1	
66_B	bouwplan zuidgevel	193650,00	406782,40	4,50	50,2	47,6	41,4	51,1	
07_B	bouwplan noordgevel	193674,10	406802,19	4,50	49,7	47,1	40,9	50,6	
67b_A	bouwplan zuidgevel	193658,54	406783,07	10,50	49,6	47,0	40,8	50,5	
07_A	bouwplan noordgevel	193674,10	406802,19	1,50	49,1	46,5	40,3	50,0	
05_C	bouwplan noordgevel	193682,10	406801,51	7,50	49,0	46,4	40,2	49,9	
67_B	bouwplan zuidgevel	193657,33	406781,24	4,50	48,9	46,3	40,1	49,8	
66_A	bouwplan zuidgevel	193650,00	406782,40	1,50	48,6	46,0	39,8	49,5	
69_C	bouwplan noordgevel	193663,79	406799,97	7,50	48,3	45,8	39,6	49,3	
05_B	bouwplan noordgevel	193682,10	406801,51	4,50	48,0	45,4	39,2	48,9	
08_C	bouwplan noordgevel	193685,37	406801,69	7,50	47,6	45,0	38,8	48,5	
69_B	bouwplan noordgevel	193663,79	406799,97	4,50	47,4	44,8	38,6	48,3	
05_A	bouwplan noordgevel	193682,10	406801,51	1,50	47,1	44,5	38,3	48,0	
67_A	bouwplan zuidgevel	193657,33	406781,24	1,50	47,0	44,4	38,2	47,9	
08_B	bouwplan noordgevel	193685,37	406801,69	4,50	46,8	44,2	38,0	47,7	
08_A	bouwplan noordgevel	193685,37	406801,69	1,50	46,5	43,9	37,7	47,4	
69_A	bouwplan noordgevel	193663,79	406799,97	1,50	45,9	43,3	37,1	46,8	
70_C	bouwplan noordgevel	193653,68	406801,60	7,50	44,6	42,0	35,8	45,5	
69b_A	bouwplan noordgevel	193660,85	406798,16	10,50	44,2	41,6	35,4	45,1	
70_B	bouwplan noordgevel	193653,68	406801,60	4,50	44,0	41,5	35,2	44,9	
70b_A	bouwplan noordgevel	193654,12	406799,23	10,50	43,9	41,3	35,1	44,8	
70_A	bouwplan noordgevel	193653,68	406801,60	1,50	42,3	39,8	33,5	43,2	
03_C	bouwplan zuidgevel	193683,26	406786,50	7,50	39,9	37,4	31,2	40,9	
03_B	bouwplan zuidgevel	193683,26	406786,50	4,50	39,1	36,5	30,3	40,0	
04_C	bouwplan oostgevel	193686,59	406788,84	7,50	38,4	35,9	29,6	39,3	
04_B	bouwplan oostgevel	193686,59	406788,84	4,50	37,7	35,2	28,9	38,6	
01_C	bouwplan zuidgevel	193670,51	406787,24	7,50	37,2	34,6	28,4	38,1	
02_C	bouwplan zuidgevel	193678,14	406786,01	7,50	37,0	34,4	28,3	37,9	
01_B	bouwplan zuidgevel	193670,51	406787,24	4,50	35,9	33,4	27,2	36,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2030 + nieuwbouw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
03_A	bouwplan zuidgevel	193683,26	406786,50	1,50	35,4	32,8	26,6	36,3	
01_A	bouwplan zuidgevel	193670,51	406787,24	1,50	35,3	32,8	26,6	36,3	
02_B	bouwplan zuidgevel	193678,14	406786,01	4,50	35,3	32,7	26,5	36,2	
68_C	bouwplan oostgevel	193662,19	406783,53	7,50	35,3	32,7	26,5	36,2	
68_B	bouwplan oostgevel	193662,19	406783,53	4,50	34,6	32,0	25,8	35,5	
68_A	bouwplan oostgevel	193662,19	406783,53	1,50	33,9	31,3	25,1	34,8	
02_A	bouwplan zuidgevel	193678,14	406786,01	1,50	33,3	30,7	24,5	34,2	
04_A	bouwplan oostgevel	193686,59	406788,84	1,50	29,8	27,3	21,1	30,7	

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 + nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg Verkuy
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
64_C	bouwplan westgevel	193647,48	406786,53	7,50	56,8	54,3	48,1	57,8	
63_C	bouwplan westgevel	193648,52	406792,89	7,50	56,6	54,1	47,9	57,6	
64_B	bouwplan westgevel	193647,48	406786,53	4,50	56,5	54,0	47,7	57,4	
62_C	bouwplan westgevel	193649,49	406798,89	7,50	56,4	53,8	47,6	57,3	
65_C	bouwplan westgevel	193648,80	406783,83	7,50	56,4	53,8	47,6	57,3	
63_B	bouwplan westgevel	193648,52	406792,89	4,50	56,3	53,8	47,5	57,2	
64b_A	bouwplan westgevel	193650,56	406786,05	10,50	56,2	53,7	47,5	57,2	
62_B	bouwplan westgevel	193649,49	406798,89	4,50	56,1	53,5	47,3	57,0	
65_B	bouwplan westgevel	193648,80	406783,83	4,50	55,9	53,3	47,1	56,8	
63b_A	bouwplan westgevel	193651,59	406792,49	10,50	55,7	53,1	46,9	56,6	
62b_A	bouwplan westgevel	193652,53	406798,42	10,50	55,6	53,1	46,8	56,5	
66b_A	bouwplan zuidgevel	193651,30	406784,23	10,50	55,2	52,7	46,5	56,1	
64_A	bouwplan westgevel	193647,48	406786,53	1,50	55,1	52,6	46,4	56,0	
66_C	bouwplan zuidgevel	193650,00	406782,40	7,50	54,8	52,2	46,0	55,7	
63_A	bouwplan westgevel	193648,52	406792,89	1,50	54,6	52,1	45,9	55,6	
66_B	bouwplan zuidgevel	193650,00	406782,40	4,50	54,4	51,9	45,7	55,4	
65_A	bouwplan westgevel	193648,80	406783,83	1,50	54,3	51,8	45,5	55,2	
62_A	bouwplan westgevel	193649,49	406798,89	1,50	54,3	51,8	45,5	55,2	
66_A	bouwplan zuidgevel	193650,00	406782,40	1,50	52,9	50,4	44,2	53,8	
67_C	bouwplan zuidgevel	193657,33	406781,24	7,50	52,6	50,1	43,8	53,5	
67_B	bouwplan zuidgevel	193657,33	406781,24	4,50	52,2	49,7	43,4	53,1	
67b_A	bouwplan zuidgevel	193658,54	406783,07	10,50	51,5	49,0	42,8	52,5	
70_C	bouwplan noordgevel	193653,68	406801,60	7,50	51,3	48,8	42,5	52,2	
70b_A	bouwplan noordgevel	193654,12	406799,23	10,50	51,0	48,5	42,3	52,0	
70_B	bouwplan noordgevel	193653,68	406801,60	4,50	50,7	48,1	41,9	51,6	
67_A	bouwplan zuidgevel	193657,33	406781,24	1,50	50,3	47,8	41,5	51,2	
69b_A	bouwplan noordgevel	193660,85	406798,16	10,50	50,3	47,7	41,5	51,2	
69_C	bouwplan noordgevel	193663,79	406799,97	7,50	49,7	47,1	40,9	50,6	
03_C	bouwplan zuidgevel	193683,26	406786,50	7,50	49,3	46,7	40,5	50,2	
70_A	bouwplan noordgevel	193653,68	406801,60	1,50	48,9	46,4	40,2	49,8	
69_B	bouwplan noordgevel	193663,79	406799,97	4,50	48,7	46,2	39,9	49,6	
06_C	bouwplan westgevel	193669,13	406801,36	7,50	48,7	46,2	39,9	49,6	
03_B	bouwplan zuidgevel	193683,26	406786,50	4,50	48,4	45,9	39,7	49,4	
02_C	bouwplan zuidgevel	193678,14	406786,01	7,50	48,4	45,8	39,6	49,3	
06_B	bouwplan westgevel	193669,13	406801,36	4,50	47,7	45,2	38,9	48,6	
03_A	bouwplan zuidgevel	193683,26	406786,50	1,50	47,7	45,1	38,9	48,6	
02_B	bouwplan zuidgevel	193678,14	406786,01	4,50	47,6	45,1	38,8	48,5	
07_C	bouwplan noordgevel	193674,10	406802,19	7,50	47,1	44,5	38,3	48,0	
69_A	bouwplan noordgevel	193663,79	406799,97	1,50	47,1	44,5	38,3	48,0	
02_A	bouwplan zuidgevel	193678,14	406786,01	1,50	46,8	44,3	38,1	47,8	
01_C	bouwplan zuidgevel	193670,51	406787,24	7,50	46,8	44,3	38,0	47,7	
06_A	bouwplan westgevel	193669,13	406801,36	1,50	46,1	43,6	37,3	47,0	
01_B	bouwplan zuidgevel	193670,51	406787,24	4,50	46,1	43,5	37,3	47,0	
07_B	bouwplan noordgevel	193674,10	406802,19	4,50	46,0	43,4	37,2	46,9	
05_C	bouwplan noordgevel	193682,10	406801,51	7,50	45,9	43,3	37,1	46,8	
04_C	bouwplan oostgevel	193686,59	406788,84	7,50	45,5	43,0	36,8	46,5	
04_B	bouwplan oostgevel	193686,59	406788,84	4,50	44,7	42,2	35,9	45,6	
01_A	bouwplan zuidgevel	193670,51	406787,24	1,50	44,7	42,2	35,9	45,6	
05_B	bouwplan noordgevel	193682,10	406801,51	4,50	44,5	41,9	35,7	45,4	
07_A	bouwplan noordgevel	193674,10	406802,19	1,50	44,4	41,9	35,6	45,3	

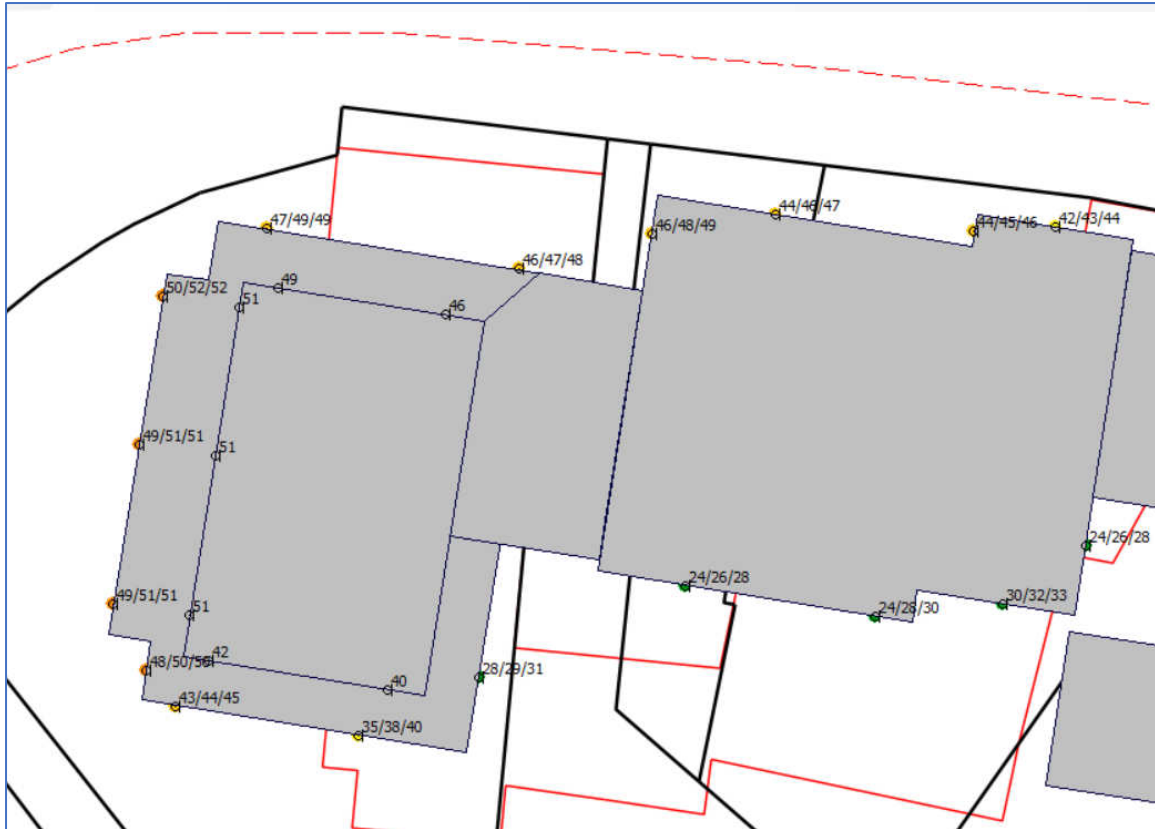
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 + nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg Verkuyl
Groepsreductie: Nee

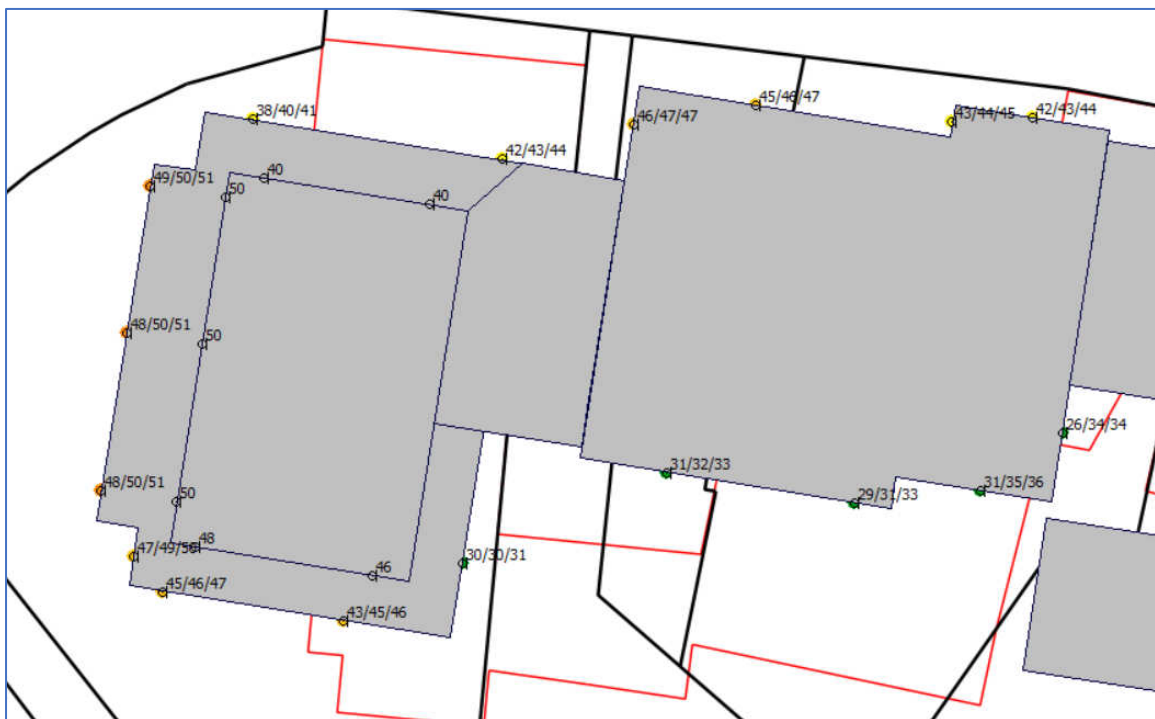
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
08_C	bouwplan noordgevel	193685,37	406801,69	7,50	43,9	41,3	35,1	44,8	
05_A	bouwplan noordgevel	193682,10	406801,51	1,50	43,0	40,5	34,3	44,0	
08_B	bouwplan noordgevel	193685,37	406801,69	4,50	42,4	39,8	33,6	43,3	
68_C	bouwplan oostgevel	193662,19	406783,53	7,50	41,2	38,7	32,5	42,1	
08_A	bouwplan noordgevel	193685,37	406801,69	1,50	41,0	38,4	32,2	41,9	
68_B	bouwplan oostgevel	193662,19	406783,53	4,50	39,7	37,2	31,0	40,6	
68_A	bouwplan oostgevel	193662,19	406783,53	1,50	38,5	36,0	29,8	39,5	
04_A	bouwplan oostgevel	193686,59	406788,84	1,50	34,2	31,6	25,4	35,1	

Bijlagen

Beugenseweg met aftrek

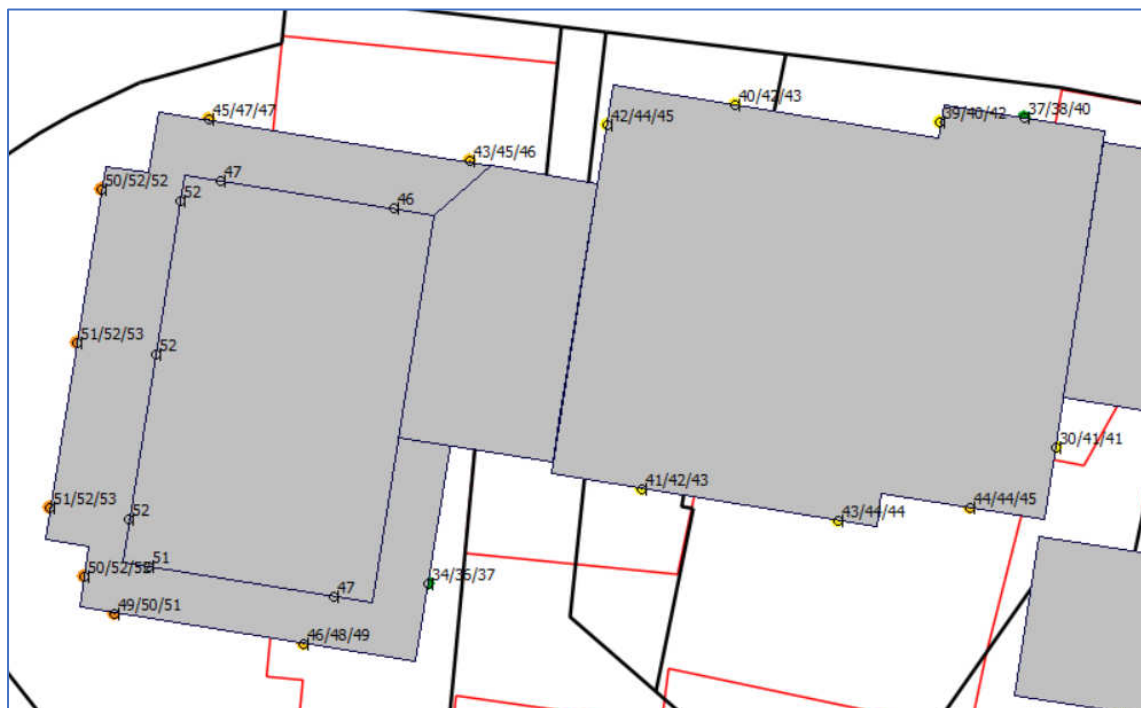


Spoorstraat met aftrek



Bijlagen

Burgemeester Verkuijlstraat met aftrek



Bijlagen

Bijlage 3: rekenresultaten 30 km wegen

Deze bijlage bevat de rekenresultaten voor de overige wegen waar het beleid van de gemeente Boxmeer van toepassing is.

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 + nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg Hengstplein
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
70b_A	bouwplan noordgevel	193654,12	406799,23	10,50	18,7	15,8	8,3	19,0	
69b_A	bouwplan noordgevel	193660,85	406798,16	10,50	18,6	15,7	8,2	18,9	
08_C	bouwplan noordgevel	193685,37	406801,69	7,50	17,1	14,1	6,6	17,4	
69_C	bouwplan noordgevel	193663,79	406799,97	7,50	16,7	13,8	6,3	17,0	
07_C	bouwplan noordgevel	193674,10	406802,19	7,50	16,5	13,6	6,1	16,8	
70_C	bouwplan noordgevel	193653,68	406801,60	7,50	16,3	13,4	5,9	16,6	
68_C	bouwplan oostgevel	193662,19	406783,53	7,50	15,8	12,8	5,3	16,0	
08_B	bouwplan noordgevel	193685,37	406801,69	4,50	15,0	12,1	4,6	15,3	
70_B	bouwplan noordgevel	193653,68	406801,60	4,50	14,5	11,5	4,0	14,8	
07_B	bouwplan noordgevel	193674,10	406802,19	4,50	14,4	11,4	4,0	14,7	
08_A	bouwplan noordgevel	193685,37	406801,69	1,50	14,1	11,2	3,7	14,4	
04_C	bouwplan oostgevel	193686,59	406788,84	7,50	14,1	11,2	3,7	14,4	
69_B	bouwplan noordgevel	193663,79	406799,97	4,50	13,9	10,9	3,4	14,2	
66_C	bouwplan zuidgevel	193650,00	406782,40	7,50	13,7	10,7	3,2	14,0	
68_B	bouwplan oostgevel	193662,19	406783,53	4,50	13,6	10,6	3,1	13,9	
04_A	bouwplan oostgevel	193686,59	406788,84	1,50	13,4	10,5	3,0	13,7	
07_A	bouwplan noordgevel	193674,10	406802,19	1,50	13,3	10,3	2,8	13,6	
65_C	bouwplan westgevel	193648,80	406783,83	7,50	13,0	10,1	2,6	13,3	
66_B	bouwplan zuidgevel	193650,00	406782,40	4,50	12,7	9,7	2,2	13,0	
70_A	bouwplan noordgevel	193653,68	406801,60	1,50	12,6	9,7	2,2	12,9	
04_B	bouwplan oostgevel	193686,59	406788,84	4,50	12,3	9,4	1,9	12,6	
69_A	bouwplan noordgevel	193663,79	406799,97	1,50	12,2	9,3	1,8	12,5	
01_C	bouwplan zuidgevel	193670,51	406787,24	7,50	12,0	9,0	1,5	12,3	
03_A	bouwplan zuidgevel	193683,26	406786,50	1,50	11,9	9,0	1,5	12,2	
02_A	bouwplan zuidgevel	193678,14	406786,01	1,50	11,7	8,7	1,3	12,0	
02_C	bouwplan zuidgevel	193678,14	406786,01	7,50	11,7	8,7	1,2	11,9	
65_B	bouwplan westgevel	193648,80	406783,83	4,50	11,5	8,5	1,0	11,8	
67_A	bouwplan zuidgevel	193657,33	406781,24	1,50	11,5	8,5	1,0	11,7	
03_C	bouwplan zuidgevel	193683,26	406786,50	7,50	11,5	8,5	1,0	11,7	
68_A	bouwplan oostgevel	193662,19	406783,53	1,50	11,3	8,4	0,9	11,6	
67_C	bouwplan zuidgevel	193657,33	406781,24	7,50	11,3	8,3	0,8	11,5	
63_C	bouwplan westgevel	193648,52	406792,89	7,50	11,2	8,3	0,8	11,5	
01_B	bouwplan zuidgevel	193670,51	406787,24	4,50	11,1	8,1	0,6	11,3	
64_C	bouwplan westgevel	193647,48	406786,53	7,50	10,8	7,9	0,4	11,1	
02_B	bouwplan zuidgevel	193678,14	406786,01	4,50	10,8	7,8	0,3	11,1	
03_B	bouwplan zuidgevel	193683,26	406786,50	4,50	10,6	7,6	0,1	10,9	
63_B	bouwplan westgevel	193648,52	406792,89	4,50	10,4	7,5	0,0	10,7	
62_C	bouwplan westgevel	193649,49	406798,89	7,50	10,4	7,4	-0,1	10,6	
67_B	bouwplan zuidgevel	193657,33	406781,24	4,50	10,3	7,4	-0,2	10,6	
64_B	bouwplan westgevel	193647,48	406786,53	4,50	10,0	7,0	-0,5	10,2	
01_A	bouwplan zuidgevel	193670,51	406787,24	1,50	9,8	6,8	-0,7	10,0	
62_B	bouwplan westgevel	193649,49	406798,89	4,50	9,7	6,7	-0,8	10,0	
66_A	bouwplan zuidgevel	193650,00	406782,40	1,50	9,7	6,7	-0,8	10,0	
65_A	bouwplan westgevel	193648,80	406783,83	1,50	9,1	6,1	-1,4	9,4	
63b_A	bouwplan westgevel	193651,59	406792,49	10,50	8,7	5,7	-1,8	9,0	
63_A	bouwplan westgevel	193648,52	406792,89	1,50	8,7	5,7	-1,8	9,0	
64_A	bouwplan westgevel	193647,48	406786,53	1,50	8,4	5,5	-2,0	8,7	
62_A	bouwplan westgevel	193649,49	406798,89	1,50	8,0	5,0	-2,5	8,3	
05_C	bouwplan noordgevel	193682,10	406801,51	7,50	7,7	4,8	-2,8	8,0	
06_C	bouwplan westgevel	193669,13	406801,36	7,50	7,1	4,1	-3,4	7,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 + nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg Hengstplein
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
64b_A	bouwplan westgevel	193650,56	406786,05	10,50	5,7	2,8	-4,7	6,0	
06_B	bouwplan westgevel	193669,13	406801,36	4,50	5,5	2,6	-4,9	5,8	
62b_A	bouwplan westgevel	193652,53	406798,42	10,50	5,4	2,4	-5,1	5,7	
06_A	bouwplan westgevel	193669,13	406801,36	1,50	5,0	2,1	-5,4	5,3	
05_B	bouwplan noordgevel	193682,10	406801,51	4,50	2,9	0,0	-7,5	3,2	
05_A	bouwplan noordgevel	193682,10	406801,51	1,50	2,0	-0,9	-8,3	2,4	
67b_A	bouwplan zuidgevel	193658,54	406783,07	10,50	-3,0	-6,0	-13,5	-2,7	
66b_A	bouwplan zuidgevel	193651,30	406784,23	10,50	-3,3	-6,3	-13,8	-3,0	

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 + nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
08_A	bouwplan noordgevel	193685,37	406801,69	1,50	60,3	57,4	49,9	60,6	
08_B	bouwplan noordgevel	193685,37	406801,69	4,50	59,6	56,8	49,3	60,0	
07_A	bouwplan noordgevel	193674,10	406802,19	1,50	59,5	56,7	49,2	59,9	
07_B	bouwplan noordgevel	193674,10	406802,19	4,50	59,1	56,2	48,8	59,4	
05_A	bouwplan noordgevel	193682,10	406801,51	1,50	58,5	55,7	48,2	58,8	
08_C	bouwplan noordgevel	193685,37	406801,69	7,50	58,5	55,6	48,2	58,8	
70_A	bouwplan noordgevel	193653,68	406801,60	1,50	58,3	55,5	48,0	58,7	
07_C	bouwplan noordgevel	193674,10	406802,19	7,50	58,1	55,3	47,8	58,5	
70_B	bouwplan noordgevel	193653,68	406801,60	4,50	58,1	55,3	47,8	58,5	
05_B	bouwplan noordgevel	193682,10	406801,51	4,50	58,0	55,2	47,7	58,3	
70_C	bouwplan noordgevel	193653,68	406801,60	7,50	57,4	54,5	47,0	57,7	
69_A	bouwplan noordgevel	193663,79	406799,97	1,50	57,0	54,2	46,7	57,4	
69_B	bouwplan noordgevel	193663,79	406799,97	4,50	57,0	54,1	46,6	57,3	
05_C	bouwplan noordgevel	193682,10	406801,51	7,50	57,0	54,1	46,6	57,3	
06_A	bouwplan westgevel	193669,13	406801,36	1,50	56,9	54,0	46,5	57,2	
06_B	bouwplan westgevel	193669,13	406801,36	4,50	56,7	53,8	46,3	57,0	
69_C	bouwplan noordgevel	193663,79	406799,97	7,50	56,4	53,5	46,0	56,7	
06_C	bouwplan westgevel	193669,13	406801,36	7,50	55,9	53,1	45,6	56,3	
62_A	bouwplan westgevel	193649,49	406798,89	1,50	54,8	52,0	44,5	55,2	
62_B	bouwplan westgevel	193649,49	406798,89	4,50	54,8	51,9	44,4	55,1	
62_C	bouwplan westgevel	193649,49	406798,89	7,50	54,2	51,3	43,9	54,5	
63_B	bouwplan westgevel	193648,52	406792,89	4,50	52,3	49,4	41,9	52,6	
63_C	bouwplan westgevel	193648,52	406792,89	7,50	52,0	49,1	41,7	52,3	
63_A	bouwplan westgevel	193648,52	406792,89	1,50	51,9	49,1	41,6	52,3	
70b_A	bouwplan noordgevel	193654,12	406799,23	10,50	51,3	48,5	41,0	51,7	
69b_A	bouwplan noordgevel	193660,85	406798,16	10,50	50,5	47,7	40,2	50,8	
64_B	bouwplan westgevel	193647,48	406786,53	4,50	50,2	47,3	39,8	50,5	
64_C	bouwplan westgevel	193647,48	406786,53	7,50	50,0	47,2	39,7	50,4	
62b_A	bouwplan westgevel	193652,53	406798,42	10,50	49,6	46,8	39,3	50,0	
64_A	bouwplan westgevel	193647,48	406786,53	1,50	49,5	46,7	39,2	49,9	
63b_A	bouwplan westgevel	193651,59	406792,49	10,50	46,4	43,6	36,1	46,8	
64b_A	bouwplan westgevel	193650,56	406786,05	10,50	45,3	42,5	35,0	45,7	
65_C	bouwplan westgevel	193648,80	406783,83	7,50	44,0	41,1	33,6	44,3	
65_B	bouwplan westgevel	193648,80	406783,83	4,50	43,9	41,1	33,6	44,3	
65_A	bouwplan westgevel	193648,80	406783,83	1,50	42,6	39,8	32,3	43,0	
66_C	bouwplan zuidgevel	193650,00	406782,40	7,50	35,5	32,6	25,2	35,8	
66b_A	bouwplan zuidgevel	193651,30	406784,23	10,50	35,4	32,5	25,1	35,7	
66_B	bouwplan zuidgevel	193650,00	406782,40	4,50	34,3	31,5	24,0	34,7	
66_A	bouwplan zuidgevel	193650,00	406782,40	1,50	31,6	28,8	21,3	32,0	
67b_A	bouwplan zuidgevel	193658,54	406783,07	10,50	30,4	27,6	20,1	30,7	
67_C	bouwplan zuidgevel	193657,33	406781,24	7,50	28,9	26,0	18,5	29,2	
68_C	bouwplan oostgevel	193662,19	406783,53	7,50	28,9	25,9	18,5	29,2	
04_C	bouwplan oostgevel	193686,59	406788,84	7,50	28,4	25,4	18,0	28,7	
67_B	bouwplan zuidgevel	193657,33	406781,24	4,50	28,0	25,1	17,6	28,3	
68_B	bouwplan oostgevel	193662,19	406783,53	4,50	27,9	25,0	17,6	28,3	
04_A	bouwplan oostgevel	193686,59	406788,84	1,50	27,4	24,5	17,1	27,7	
04_B	bouwplan oostgevel	193686,59	406788,84	4,50	27,4	24,4	17,0	27,7	
02_C	bouwplan zuidgevel	193678,14	406786,01	7,50	27,3	24,4	16,9	27,6	
67_A	bouwplan zuidgevel	193657,33	406781,24	1,50	26,8	24,0	16,5	27,2	
02_B	bouwplan zuidgevel	193678,14	406786,01	4,50	26,6	23,7	16,3	26,9	

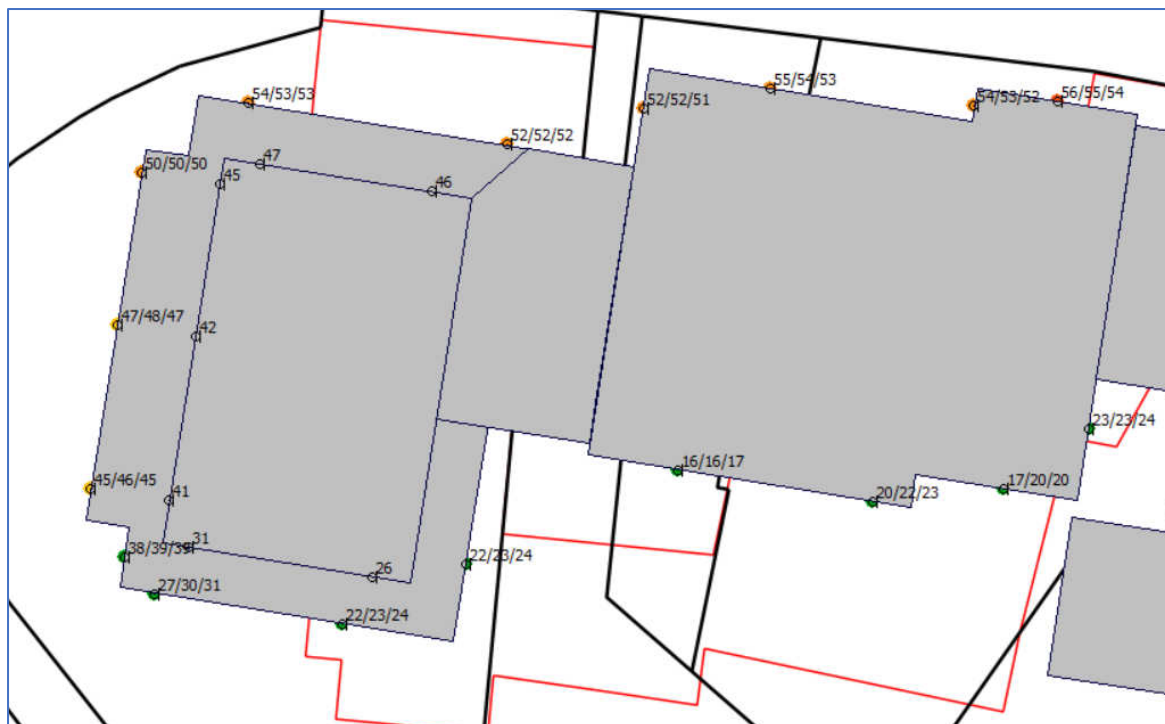
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 + nieuwbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
68_A	bouwplan oostgevel	193662,19	406783,53	1,50	26,5	23,6	16,2	26,8	
02_A	bouwplan zuidgevel	193678,14	406786,01	1,50	25,1	22,3	14,8	25,5	
03_C	bouwplan zuidgevel	193683,26	406786,50	7,50	24,9	22,0	14,6	25,2	
03_B	bouwplan zuidgevel	193683,26	406786,50	4,50	24,2	21,3	13,9	24,5	
03_A	bouwplan zuidgevel	193683,26	406786,50	1,50	21,9	19,0	11,5	22,2	
01_C	bouwplan zuidgevel	193670,51	406787,24	7,50	21,7	18,7	11,3	22,0	
01_B	bouwplan zuidgevel	193670,51	406787,24	4,50	21,0	18,0	10,6	21,3	
01_A	bouwplan zuidgevel	193670,51	406787,24	1,50	20,2	17,3	9,9	20,5	

Bijlagen

Steenstraat inclusief aftrek



Burgemeester Hengstplein

