



Gemeente Deurne
t.a.v. afdeling Vergunningverlening
Postbus 3
5750 AA DEURNE

Breda, 2 september 2022

Betreft: Aanvraag kapvergunning bomen binnen project reconstructie N270

Geachte heer, mevrouw,

Inleiding

Provincie Noord-Brabant zal de N270 tussen Deurne en de Limburgse grens in 2023 gaan reconstrueren. Strukton heeft van de Provincie Noord-Brabant eind maart 2022 opdracht gekregen om deze reconstructie uit te voeren. De reconstructie bestaat naast het vervangen van de N270 uit het aanleggen van parallelwegen, drie nieuwe kruispunten met verkeerslichten en het plaatsen van een geluidsscherm in de bebouwde kom van Deurne aan de noord- en zuidzijde van de N270.

De reconstructie zelf start in 2023. In voorbereiding daarop worden in 2022 al enkele voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd.

Eerder aangevraagde kapvergunningen

Afgelopen periode zijn al enkele kapvergunningen aangevraagd voor het kappen van enkele bomen ten behoeve van werkzaamheden van derden. Deze bomen hadden uiteindelijk ook moeten wijken voor de reconstructiewerkzaamheden.

Deze aanvragen betroffen:

- Aanvraag kap bomen noordzijde N270 ten behoeve van werkzaamheden RRP (verleend 4 juli 2022, kenmerk HZ-2022-0707).
- Aanvraag kap bomen zuidzijde N270 ten behoeve van werkzaamheden RRP (verleend 10 augustus 2022, kenmerk HZ-2022-0916.).
- Aanvraag kap bomen Nachtegaalweg ten behoeve van werkzaamheden Enexis (OLO kenmerk 7172079, ingediend op 9 augustus 2022, geregistreerd onder nummer 1316642, op dit moment in procedure).

Aanleiding kap bomen langs de N270

Volgens planning worden de overige bomen die moeten wijken voor de reconstructie van de N270 gekapt vanaf 9 december 2022. Om deze reden wordt deze kapvergunning nu aangevraagd.

In bijlage 1 bij deze aanvraag is het definitief ontwerp versie 1.0 van de reconstructie N270 bijgevoegd. Hierin is aangegeven welke bomen in de nieuwe situatie onder de N270 komen te liggen. Om deze reden kunnen deze bomen niet behouden blijven en moeten deze worden gekapt.



Reden vergunningplicht

In de kadernota bomenbeleid van gemeente Deurne (2008) wordt het kapvergunningstelsel van gemeente Deurne vastgesteld. Dit stelsel is verder uitgewerkt in 'bijlage 1 uitwerking kadernota bomenbeleid gemeente Deurne – herziening kapverordening' (12-12-2008, vastgesteld 27-01-2009).

Deze uitwerking en bijbehorende kaarten (Groene Parels Deurne) laten zien welke bomen of bomenrijen als waardevol of monumentaal worden beschouwd en hierdoor vergunningplichtig zijn.

Een vergelijking van de kaart 'Groene Parels' en bomen die worden gekapt voor de reconstructie heeft geleid tot een kaptekening, welke is toegevoegd als bijlage 2 bij deze aanvraag. Hierin zijn te kappen bomen verdeeld in 20 aantal boomvakken. Deze boomvakken komen terug in de bomeninventarisatie welke ook zal worden bijgevoegd bij deze aanvraag (bijlage 3). Deze inventarisatie wordt na week 37 toegevoegd aan deze vergunningaanvraag.

In totaal worden er 173 individuele bomen en circa 1,3 ha van het Walsbergse bos (twee locaties, beide Natuur Netwerk Brabant) gekapt.

De ID nummers van de singuliere op de kaart 'groene parels' betreffen: 4021, 4356, 4332, 4437, 4443, 2734, 4742.

Op tekening in bijlage 2 is de oppervlakte NNB die wordt gekapt indicatief aangegeven. Deze 1,3 ha betreft 'droog bos met productie'.

Uitzondering omgevingsvergunningplicht werk/werkzaamheden

In het bestemmingsplan "N270 Langstraat" (vastgesteld 06-07-2021), dat geldt op de locatie van de bomen, is op verschillende plaatsen de gebiedsaanduiding 'wetgevingszone – omgevingsvergunning laanbeplanting' aanwezig. De regels bij het bestemmingsplan stellen dat ter plaatse van deze aanduiding een omgevingsvergunning werk/werkzaamheden noodzakelijk is voor het vellen van houtgewas en er hierbij geen aantasting van de aanwezige laanbeplanting als landschapswaarde mag plaatsvinden. (artikel 7.4.2).

In dit specifieke geval worden de bomen in deze aanvraag gekapt ten behoeve van de uitvoering van de herinrichting van de N270 en kan zonder omgevingsvergunning werk/werkzaamheden worden gekapt, op grond van de uitzondering 7.4.2.b.

Motivering kap waardevolle bomen

In het document 'bijlage 1 uitwerking kadernota bomenbeleid gemeente Deurne – herziening kapverordening' (12-12-2008, vastgesteld 27-01-2009) wordt bepaald dat bij de aanvraag van een kapvergunning het verwijderingsbelang dient te worden benoemd.

Het project reconstructie N270 Deurne- Limburgse grens heeft een drieledige (hoofd)doelstelling, te weten:

- Het benodigde groot onderhoud aan de N270;
- Het verbeteren van de verkeersveiligheid;
- Het verminderen van geluidshinder voor omwonenden.

Verkeersonveiligheid ontstaat vooral door hoge aantallen zijwegen, erfaansluitingen en slecht zicht (bochten en bomen), het ontbreken van essentiële herkenbaarheidskenmerken (EHK) van de weg en langzaam verkeer op de hoofdrijbaan. Deze worden met de reconstructie beperkt door het aanleggen van parallelwegen (waarmee de erfaansluitingen niet meer direct op de N270 uitkomen), de aanleg van drie nieuwe kruispunten (veilige aansluitingen tussen N270, zijwegen en parallelwegen) en het voorkomen van langzaam verkeer op de hoofdrijbaan (langzaam verkeer verplaatst naar de parallelweg)



De reconstructie wordt uitgevoerd in het belang van verkeersveiligheid, geluidshinder en groot onderhoud. Hierdoor kan de kap worden gemotiveerd onder 'zwaarwegend maatschappelijk belang – bouw- en andere werkzaamheden'.

De bomen kunnen niet blijven staan in het wegontwerp van de reconstructie.

Herplant

Tijdens de vaststelling van het bestemmingsplan voor de reconstructie, te weten het bestemmingsplan "N270 Langstraat", vastgesteld 06-07-2021, zijn tussen de gemeente Deurne en Provincie Noord-Brabant afspraken gemaakt over de compensatie van de bomen die worden gekapt voor dit project.

Voor bomen ter plaatse van Natuur Netwerk Brabant is een financiële compensatie overeengekomen, vastgelegd in het document 'Toetsing en compensatieplan NNN Reconstructie N270 Deurne – Limburgse grens (dd. 14-06-2017), bijlage 9 bij het bestemmingsplan "N270 Langstraat".

Voor andere bomen is in hoofdstuk 2.2, kop 'Landschappelijke inpassing en waterhuishouding' van de 'Toelichting' bij het bestemmingsplan N270 Langstraat uitgewerkt hoe deze worden gecompenseerd. In het ontwerp zoals toegevoegd bij het bestemmingsplan zijn afspraken gemaakt over waar en hoeveel bomen er worden terug geplant. Deze te herplanten bomen zijn overgenomen in het Definitief Ontwerp voor de reconstructie N270.

Soortbescherming

In de kaart 'Groene Parels Deurne' worden verschillende bomen/bomenrijen die zullen worden gekapt aangeduid als 'geleidingsroute vleermuizen' of 'geleidings- en migratieroute fauna'.

Voor onder andere de verstoring van vleermuizen en hun vliegroutes is er voor het gehele project een Ontheffing Wnb aangevraagd. Het activiteitenplan bij deze ontheffing, met mitigerende maatregelen voor het verstoren van de vleermuisroute, is bijgevoegd als bijlage 4 van deze brief.

Bijlagen

1. Definitief Ontwerp
2. Kaptekening met vakken
 - a. Tekening met luchtfoto en kadastrale percelen
 - b. Tekening met luchtfoto
3. Bomeninventarisatie (wordt later toegevoegd)
4. Activiteitenplan Wnb Ontheffing

Met vriendelijke groet,

Namens Strukton Civiel

