

Akoestisch onderzoek

Poelman Zandhandel B.V.

Status	definitief
Versie	001
Rapport	M.2019.0787.00.R001
Datum	21 januari 2022



Colofon

Opdrachtgever	Poelman Zandhandel BV Scheiding 43b 9865 VB Opende
Contactpersoon opdrachtgever	[REDACTED]
Project Betreft Uw kenmerk	Poelman zandhandel BV Akoestisch onderzoek -
Rapport Datum Versie Status	M.2019.0787.00.R001 21 januari 2022 001 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Lavendelheide 2 9202 PD Drachten Postbus 671 9200 AR Drachten
Contactpersoon	[REDACTED]
Auteur	[REDACTED]
Projectadviseur	[REDACTED]
2e lezer/secr.	[REDACTED]

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Bedrijfskenmerken	5
2.1 Situering	5
2.2 Bedrijfsomschrijving	5
2.1 Representatieve bedrijfssituatie	6
2.2 Incidentele bedrijfssituatie	8
2.3 Regelmatige afwijking	8
3. Kader	9
3.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$	11
3.3 Maximale geluidsniveaus L_{Amax}	11
3.4 Indirecte hinder	12
3.5 Wetgeving Beste Beschikbare technieken	12
3.6 Informatiedocumenten	14
4. Akoestische modellering	15
4.1 Onderzoeksmethode	15
4.2 Geluidsbronvermogens	15
4.3 Maximale geluidsniveaus	16
4.4 Indirecte hinder	17
4.5 Akoestisch rekenmodel	17
5. Resultaten	18
5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	18
5.2 Maximale geluidsniveaus	19
5.3 Incidentele bedrijfssituatie	20
5.4 Indirecte hinder	21
6. Conclusies en aanbevelingen	22

Bijlagen

Bijlage 1	Begrippenlijst
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage 4	Rekenresultaten L_{Amax}
Bijlage 5	Rekenresultaten IBS
Bijlage 6	Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

Poelman Zandhandel B.V., gevestigd aan de Scheiding 43b in Opende is van plan een revisie-vergunning aan te vragen.

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. heeft hiervoor een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen voor het milieuaspect geluid op de omgeving van Poelman Zandhandel. Het onderzoek is ingesteld in het kader van het verzoek van het bevoegd gezag om bij de aanvraag om een omgevingsvergunning de gehele inrichting te beschouwen krachtens artikel 2.6 lid 1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Het gaat hierbij om een zogenoemde revisie-vergunning en omvat de gehele inrichting.

Doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidsemissie van het bedrijf naar de omgeving voor de gevraagde situatie. De berekende geluidsniveaus toetsen wij aan de betreffende voorschriften. Hierbij gaat het om de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus door de representatieve bedrijfssituatie en de incidentele bedrijfssituatie(s) en regelmatige afwijking. Daarnaast geven wij inzicht in de geluidsbelasting vanwege indirecte hinder door de verkeersaantrekkende werking van het bedrijf.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens de richtlijnen van de *Handleiding meten en rekenen Industrielawaai* van 1999 (HMRI). Achter in dit rapport treft u een begrippenlijst aan van veel voorkomende aspecten bij akoestische onderzoeken.

Dit (hoofd)rapport bevat alleen die informatie, die nodig is om de akoestische aspecten van het betreffende bedrijf te beoordelen. Achtergrondinformatie over rekenmodellen, geluidsbronvermogens, gedetailleerde rekenresultaten en literatuur treft u aan in de bijlagen.

Wanneer u hoofdzakelijk geïnteresseerd bent in de uitkomsten van het onderzoek is het lezen van de onderstaande hoofdconclusie voldoende.

Hoofdconclusie

Uit het bovenstaande blijkt, dat de aangevraagde activiteiten van Poelman Zandhandel B.V. vergunbaar zijn.

2. Bedrijfskenmerken

2.1 Situering

Poelman Zandhandel B.V. is gevestigd aan de Scheiding 43b in Opende. De directe omgeving van de inrichting is landelijk gebied. Er liggen in de nabijheid van de inrichting enkele (bedrijfs)woningen. De kortste afstand vanaf het terrein van het bedrijf tot een relevant geluidsgevoelig object is 30 meter. Dit betreft de woning aan de Skieding 8. In figuur 1 is de ligging van het bedrijf met de omgeving weergegeven.



2.2 Bedrijfsomschrijving

Poelman B.V. is een bedrijf dat zich bezighoudt met zandwinning, zand- en grondhandel, puinbreken en vervoer van grond, asfalt en materieel. Het bedrijf valt onder het bevoegd gezag van Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen.

2.1 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is die situatie waarbij de voor de geluidsproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor de bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. Hiermee wordt bedoeld een bedrijfssituatie, waarin de inrichting maximaal in werking is, in een situatie die regelmatig (in elk geval vaker dan één keer per maand, ofwel vaker dan twaalf keer per jaar) voorkomt. De beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidsimmissie relevante activiteiten, installaties en werkzaamheden (geluidsbronnen) met hun bedrijfsduur die binnen de grens van de inrichting aanwezig en in werking zijn. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie gaan we uit van de maatgevende dag-, avond- en nachtperiode.

De gehanteerde gegevens over de representatieve bedrijfssituatie zijn verstrekt en geaccordeerd door Poelman Zandhandel B.V. Aangezien bij Poelman Zandhandel B.V. in de zomer andere activiteiten plaatsvinden dan in de winter zijn in het kader van dit onderzoek twee representatieve bedrijfssituaties onderzocht.

2.1.1 Representatieve bedrijfssituatie (gehele jaar)

Gedurende een werkdag komen circa vijftien personenauto's aan bezoekers en personeel naar het bedrijf. Hierbij arriveren tien vervoersbewegingen naar het terrein tussen 06.00 en 07.00 uur, aangezien er om 07.00 uur gestart wordt met de werkzaamheden. De overige vijf personenauto's betreffen bezoekers gedurende de dagperiode. Deze auto's betreden en verlaten het terrein via de westelijke ingang aan de Skieding en parkeren westelijk van de werkplaats.

De aan- en afvoer van zowel zand, puin en grind gebeurt door zeven eigen vrachtwagens en externe vrachtwagens en trekkers. Hierbij geldt dat er in totaal maximaal 75 trekkers en 50 vrachtwagens per dag van en naar het bedrijf rijden. De eigen vrachtwagens staan, wanneer deze niet gebruikt worden aan de oostzijde van de werkplaats geparkeerd en rijden wanneer deze gebruikt worden, al dan niet geladen via de zuidzijde het terrein af. De externe vrachtwagens en trekkers maken enkel gebruik van de zuidelijke in-/uitgang aan de Parksterdarsweg. Bij deze ingang worden de vrachtwagens ook gewogen op een meetbrug. Op het terrein maakt het personeel gebruik van een quad. Deze wordt maximaal een half uur in de dagperiode gebruikt en kan actief zijn op het gehele erf.

2.1.2 Representatieve bedrijfssituatie 1 (wintermaanden)

Poelman Zandhandel B.V. is een bedrijf dat zich in de winter bezig houdt met zandwinning uit de nabij gelegen zandwinplas.

De zandwinning vindt plaats tussen oktober en april gedurende maximaal 30 dagen per jaar in de dagperiode tussen 07.00 en 17.00 uur. In de avond- en nachtperiode wordt niet gewerkt. Voor de winning wordt een zandzuiger ingezet. Deze is gesitueerd op een ponton en kan actief zijn in de in de daarvoor aangewezen gedeeltes van de plas. Op het ponton staat een dieselaangedreven aggregaat en wordt het zand door middel van een pomp omhoog gezogen en door een leiding naar de zandopslag toe gepompt. Het gewonnen zand wordt door middel van een leiding opgespoten op het land en wordt daar met een shovel in het bereik van een graafmachine gebracht. De graafmachine zorgt er vervolgens voor dat het zand uit de put geschept wordt en desgewenst overgeladen wordt om het te verdelen over de opslag.

De graafmachine en shovel zijn alleen gedurende de dagperiode actief tussen 07.00 en 17.00 uur en kunnen in bedrijf zijn op het gehele terrein.

Het personeel op het ponton gaat tweemaal daags naar en van het schip door een diesel-aangedreven sloep. Dit gebeurt ook uitsluitend in de dagperiode en duurt vijf minuten per enkele reis.

2.1.3 Representatieve bedrijfssituatie 2 (zomermaanden)

Op het terrein van Poelman wordt ook extern aangevoerd grond en puin opgeslagen en verwerkt door een zeefmachine en/of puinbreker. Het zeven gebeurt in de zomermaanden en gebeurt niet tegelijkertijd met het aanzuigen van zand. Het zeven vindt plaats tussen 07.00 en 17.00 uur en gebeurt maximaal negen uur in de dagperiode. De zeefmachine staat zo gesitueerd dat er te allen tijde op circa 5 meter afstand in zuidelijke richting afscherming is van een grondwal van minimaal 5 meter hoog en 25 meter breed. Hierbij geldt dat er gedurende deze periode ook maximaal één shovel en één graafmachine tegelijk in bedrijf is. De puinbreker is maximaal twaalf dagen per jaar actief en betreft een ingehuurd werktuig. De bedrijfssituatie van de puinbreker is niet relevant voor de RBS aangezien deze minder dan twaalf dagen per jaar actief is. Om deze reden wordt deze activiteit beschouwd als een incidentele bedrijfssituatie.

Tabel 1 geeft een overzicht van de representatieve bedrijfssituatie. Hiermee bedoelen we alle relevante stationaire en mobiele geluidsbronnen en de bijbehorende bedrijfstijden. De gegeven Id's corresponderen met de nummering zoals gebruikt bij het opstellen van het rekenmodel.

tabel 1: representatieve bedrijfssituaties (uren of percentage van de betreffende periode in bedrijf)

omschrijving	Id.	Dagperiode 07.00 - 19.00 uur	Avondperiode 19.00 - 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
(1&2) Gehele jaar				
Stationaire bronnen (met werkgebied):				
Quad (N=3)	01-03	0.25 uur	--	--
Shovel (n=8)	05-12	8 uur	--	--
Graafmachine (rupskraan) (n=3)	14-16	8 uur	--	--
Mobiele bronnen:				
Vrachtwagen aan-/afvoer (1)	M001	50 bewegingen	--	--
Vrachtwagen aan-/afvoer (2)	M002	50 bewegingen	--	--
Trekker aan-/afvoer (1)	M003	75 bewegingen	--	--
Trekker aan-/afvoer (2)	M004	75 bewegingen	--	--
Personenwagens personeel	M005	20 bewegingen	--	10 bewegingen
(1) Winter				
Stationaire bronnen (met werkgebied):				
Zandzuiger (ponton) (n=3)	07-19	9 uur	--	--
Uitlaat leiding zandzuiger	20	9 uur	--	--
Sloep	M006	2 x 2 bewegingen	--	--
(2) Zomer				
Stationaire bronnen:				
Zeefmachine	30	9 uur	--	--

2.2 Incidentele bedrijfssituatie

Activiteiten of combinaties van activiteiten die incidenteel voorkomen, behoren tot de incidentele bedrijfssituaties (IBS). Het begrip 'incidenteel' vertalen we in dit kader naar een situatie die verspreid over het jaar niet vaker dan twaalf maal optreedt. Relevant zijn alleen die incidentele bedrijfssituaties die meer geluid veroorzaken dan de representatieve bedrijfssituaties. Bij Poelman Zandhandel B.V. geldt dat er maximaal elf dagen per jaar gebruikgemaakt wordt van een extern ingehuurde puinbreker. Deze puinbreker wordt drie- of viermaal per jaar een aantal dagen achtereenvolgens ingehuurd. Dit gebeurt enkel in combinatie met de zomerse activiteiten. Hierbij geldt dat de puinbreker maximaal negen uur actief is tussen 07.00 en 17.00 uur in de dagperiode.

tabel 2: aanvullende bron incidentele bedrijfssituatie (zomer) (uren of percentage van de betreffende periode in bedrijf)

Omschrijving	Id.	Dagperiode 07.00 - 19.00 uur	Avondperiode 19.00 - 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
Aanvullende stationaire bron (IBS)				
Puinbreker	I001	9 uur	-	-

2.3 Regelmatige afwijking

Bij Poelman Zandhandel B.V. treden geen regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituaties op.

3. Kader

In dit hoofdstuk zijn de toetsingskaders voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, de maximale geluidsniveaus en de equivalente geluidsniveaus als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting opgenomen.

3.1.1 Vergunningsplicht

Het bedrijf valt onder categorie 11 onder 11.1h van het Besluit Omgevingsrecht, bijlage 1 onderdeel C en is op grond hiervan vergunningplichtig.

3.1.2 Systematiek

Dit rapport is onderdeel van de aanvraag om een omgevingsvergunning voor het aspect geluid. Wij hebben voor het bepalen van de richtwaarden voor de ten hoogst toelaatbare langtijd-gemiddelde geluidsniveaus en de maximale geluidsniveaus aansluiting gezocht bij de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. Omdat de gemeente geen geluidsbeleid of Nota Industrielawaai heeft vastgesteld, moet voor bestaande inrichtingen bij herziening van de vergunning opnieuw aan de richtwaarden worden getoetst en wel in de navolgende volgorde:

- 1 Opnieuw toetsen aan de richtwaarden volgens tabel 4 uit de Handreiking (tabel 4 geeft richtwaarden aan de hand van de aard van de woonomgeving).
- 2 Overschrijding van de richtwaarden is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid.
- 3 Overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot een maximum etmaal waarde van 55 dB(A) is in sommige gevallen toelaatbaar op grond van een bestuurlijk afwegingsproces waarbij de geluidsbestrijdingskosten een belangrijke rol spelen.

Poelman B.V. beschikt niet over een milieuvergunning met geluidsvoorschriften.

Omdat het onderzoek wordt uitgevoerd in het kader van een aanvraag om een revisievergunning, is de gehele situatie van de inrichting en de omgeving opnieuw beschouwd. Allereerst zijn er richtwaarden vastgesteld behorend bij de aard van de woonomgeving. Voor de beoordeling van de status van de woningen is mede het bestemmingsplan van belang.

3.1.3 Richtwaarden

De richtwaarden zijn afhankelijk van de aard van de woonomgeving. Van de verschillende groepen referentiewaarden is daarom de aard van de woonomgeving bepaald volgens tabel 4 uit de handreiking.

Het gebied is hoewel het als landelijke gebied gezien kan worden het beste te karakteriseren als 'woonwijk in de stad' in verband met de ligging van verkeerswegen (A7 en de N358) in de directe nabijheid.

De onderstaande tabel toont tabel 4 van de Handreiking en daarmee de richtwaarden per gebieds-type die gehanteerd worden als toetsing.

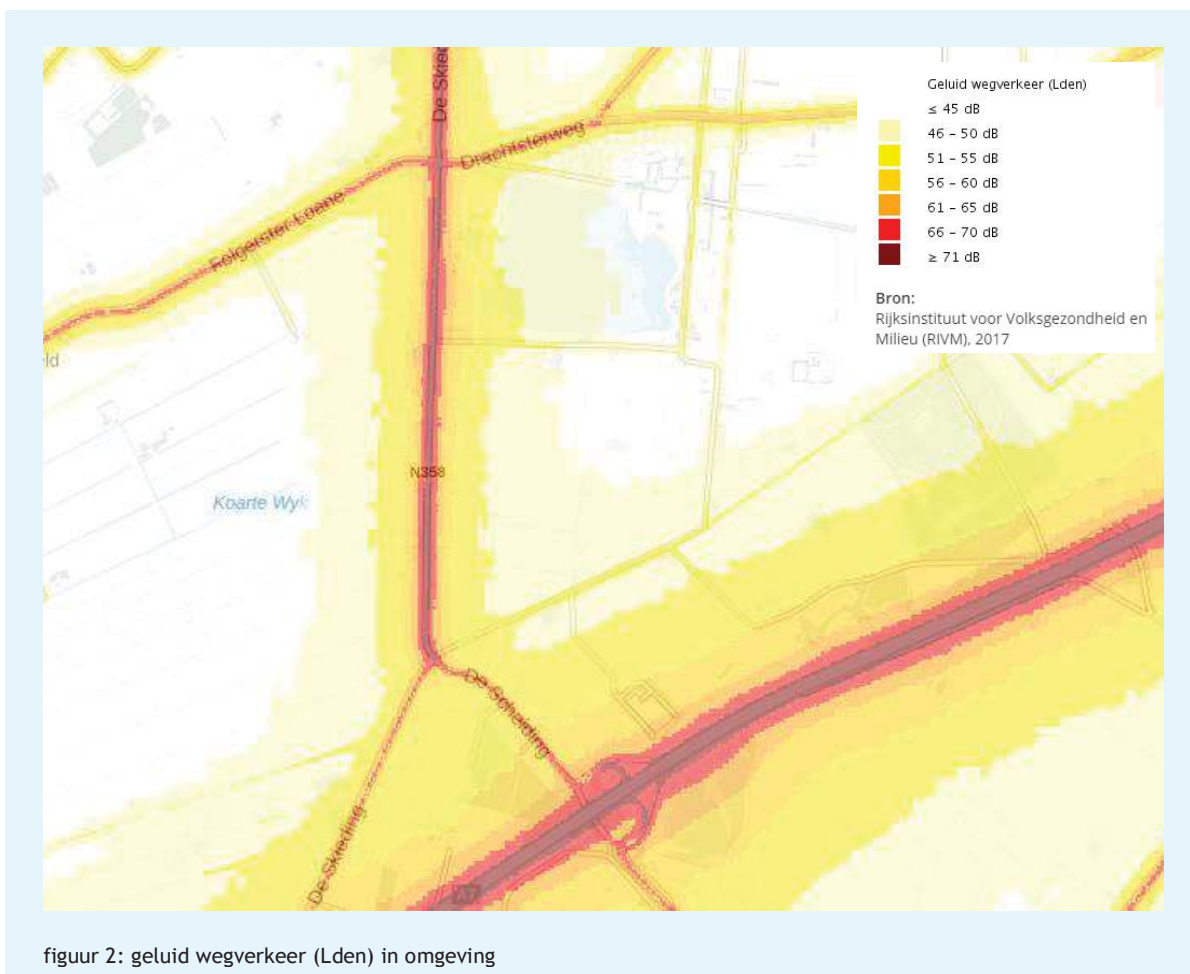
tabel 2: tabel 4 uit de Handreiking

Aard van de woonomgeving	Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in de stad	50	45	40

3.1.4 Referentieniveau

Volgens de systematiek uit de Handreiking is bij vergunningverlening, wanneer niet voldaan wordt aan de richtwaarden, inzicht in het referentieniveau van het omgevingsgeluid nodig. Voor de woningen binnen de invloedssfeer van een weg is het referentieniveau bepaald op basis van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer. Voor de overige woningen is een inschatting gemaakt van het omgevingsgeluid aan de hand van de karakterisering van het gebied op grond van expert judgement.

Rond het gebied liggen twee relevante wegen: de A7 en de N358. Voor deze wegen is door de provincie Gelderland de geluidsemissie in kaart gebracht. In figuur 2 toont de geluidsbelasting van deze wegen op de omgeving. Hieruit blijkt dat het omgevingsniveau afkomstig van het wegverkeerslawaai bij een aantal beoordelingspunten tussen 50 dB en 60 dB ligt.



figuur 2: geluid wegverkeer (Lden) in omgeving

3.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$

De aanbevolen richtwaarden voor de langtijdgemiddelde geluidsniveaus zijn voor de woningen voor dag-/avond-/nachtperiode: 50/45/40 dB(A). Voor de bedrijfswoningen gelden streefwaarden van 55/50/45 dB(A) met als maximum 65/60/55 dB(A).

3.3 Maximale geluidsniveaus L_{Amax}

Als richtwaarde voor de maximale geluidsniveaus wordt vaak het langtijdgemiddelde geluidsniveau + 10 dB aangehouden. Als hier niet aan kan worden voldaan, bevelen wij sterk aan dat het maximale geluidsniveau niet meer bedraagt dan 70/65/60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. In specifieke situaties kan bevoegd gezag voor de dag- en nachtperiode nog 5 dB meer toestaan.

Grenswaarden voor het maximale geluidsniveau van 70, 65 en 60 dB(A) in onderscheidenlijk de dag-, avond- en nachtperiode zijn volgens vaste jurisprudentie van de ABRvS in redelijkheid toereikend te achten om geluidhinder te voorkomen danwel in voldoende mate te beperken (ABRvS 21 juli 2010, nr. 200908139/1/M2 (Oss)).

De richtwaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus zijn samengevat in onderstaande tabel.

tabel 3: richt- en streefwaarden ($L_{Ar,LT}$ / L_{Amax}^* in dB(A)) ($L_{Ar,LT}$ / L_{Amax} in dB(A))

Toetsingspunt	Dagperiode 07.00 - 19.00 uur	Avondperiode 19.00 - 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van woningen (woonwijk in stad)	50 / 60	45 / 55	40 / 50
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van woningen in (rustige woonwijk/agrarisch productie gebied)	45 / 60	40 / 55	35 / 50
L_{Amax} op de gevel van woningen (landelijk gebied)	40 / 60	35 / 55	30 / 55
L_{Amax} op de gevel van bedrijfswoningen	55 -65 / 70	50-60 / 65	45-55 / 60

* laden en lossen in de dagperiode uitgezonderd

3.4 Indirecte hinder

De indirecte hinder toetsen wij aan de Circulaire van 29 februari 1996, “*Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting: beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer*”. Kort samengevat komt dit neer op een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde met een ontheffingsmogelijkheid tot 65 dB(A) etmaalwaarde. Als sprake is van de ontheffingsmogelijkheid, is het nodig aan te tonen dat het binnenniveau voldoet aan 35 dB(A) etmaalwaarde.

Indirecte hinder is relevant wanneer deze kan worden toegerekend aan het in werking zijn van de inrichting. Dit is het geval zolang het verkeer van en naar het bedrijf nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Verkeer van en naar de inrichting is opgenomen in het heersende verkeersbeeld als het qua snelheid, rij-, rem- en stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer.

In het kader van indirecte hinder beschouwen we alleen langtijdgemiddelde geluidsniveaus. Maximale geluidsniveaus worden volgens de circulaire ‘Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer’ van 29 februari 1996 niet getoetst.

3.5 Wetgeving Beste Beschikbare technieken

Voor bedrijven die vallen onder de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht is het nodig ten minste de Beste Beschikbare Technieken (BBT) toe te passen. Dit is opgenomen in art. 2.14 onderdeel c lid 1 Wabo. Dit artikel geeft invulling aan de Europese Richtlijn 2010/75/EU inzake industriële emissies (Richtlijn Industriële Emissies (RIE) ook wel IPPC-richtlijn genoemd). Het doel van deze richtlijn is het beperken van emissies door het toepassen van BBT.

De RIE is daarom geïmplementeerd in de Nederlandse wet- en regelgeving. De richtlijn omvat een integratie van de IPPC-Richtlijn met zes andere richtlijnen voor grote stookinstallaties, afvalverbranding, oplosmiddelen en de titaandioxide-industrie. Door het opnemen van de richtlijn in de Wabo is deze niet alleen van toepassing op bedrijven die beschikken over IPPC-installaties (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging), maar is ook op alle bedrijven die vallen onder de Wabo.

In artikel 1.1, lid 1, van de Wabo is het begrip Beste Beschikbare Technieken overeenkomstig de IPPC-richtlijn gedefinieerd: *“voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld;”*

Deze definitie betekent concreet:

- ‘Beste’: het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel.
- ‘Beschikbare’: op zodanige schaal ontwikkelt dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriële context kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken lidstaat worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijk zijn.
- ‘Technieken’: zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouwd, onderhouden, geëxploiteerd en ontmanteld.

Voor zover door het verbinden van voorschriften aan de vergunning de nadelige gevolgen voor het milieu niet voorkomen kunnen worden, worden aan de vergunningvoorschriften verbonden, krachtens art. 2.14 Wabo, die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen die gevolgen, tenzij dat technisch en/of economisch redelijkerwijs niet kan worden verlangd.

De invulling van het begrip ‘Beste Beschikbare Technieken’ moet met betrekking tot geluid naar de omgeving een weloverwogen mix van de volgende aspecten zijn:

- Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn: dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaiige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemissie acceptabel maken.
 - Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan wanneer hiertoe de noodzaak aanwezig is.
- Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek: dit omvat een integrale reductie van het brongeluid. Veel installatiedelen zijn uit te voeren in geluidsarme versies, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van deze benadering leidt vaak tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in deze branche noch in andere branches.

Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen.

- Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting: in het geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen Beste Beschikbare Technieken meer vergaand moeten zijn.

3.6 Informatiedocumenten

In artikel 9.2 Ministeriële Regeling Omgevingsrecht (Mor) zijn documenten aangewezen waarmee bij de bepaling van de voor de inrichting in aanmerking komende Beste Beschikbare Technieken rekening gehouden moet worden. Dit betreffen documenten waarmee in ieder geval rekening gehouden moet worden wanneer het IPPC-installaties betreft. Daarnaast betreffen het documenten waarmee rekening gehouden wordt, wanneer ze betrekking hebben op onderdelen van de inrichting of activiteiten binnen de inrichting (IPPC-installaties kunnen ook onderdelen van installaties of activiteiten binnen de inrichting zijn).

Bij IPPC-installaties betreft het 'vastgestelde Europese informatiedocumenten over BBT' en bij onderdelen van of activiteiten binnen de inrichting 'Nederlandse informatiedocumenten over BBT'. Deze informatiedocumenten zijn opgenomen in de bijlage van het bovengenoemde besluit. De Europese informatiedocumenten betreffen de BAT-referentiedocumenten, ook wel Bref's genoemd.

Naast deze aangewezen documenten wordt voor de beoordeling van de in aanmerking komende Beste Beschikbare Technieken gebruikgemaakt van overige gepubliceerde informatie (onder andere Infomil, Facilitaire Organisatie Industrie, EMIS-VITO, etc.), branche-informatie, fabrieks- en leveranciersgegevens en bureauvaring.

Bij Poelman Zandhandel B.V. zijn geen IPPC-installaties aanwezig.

Ten aanzien van de wijzingen hebben wij de volgende aspecten getoetst aan de 'Beste Beschikbare Technieken', te weten:

- De mobiele werktuigen betreffen eigen materieel en voldeed bij de aanschaf aan de stand der techniek en kan daardoor als Beste Beschikbare Techniek beschouwd worden.
- Vrachtwagens: het gehanteerde geluidsvermogen voor vrachtwagens van 102 dB(A) mag als standaardwaarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark. Dit wordt geïnterpreteerd als de Beste Beschikbare Technieken.
- Bedrijfstijden: de laad- en losactiviteiten vinden enkel in de dagperiode plaats. In de avond- en nachtperiode vinden geen laad- en losactiviteiten plaats.
- Vervanging installaties: bij vervanging worden installaties gekozen volgens de stand der techniek, waardoor de geluidsuitstraling naar de omgeving beperkt wordt.

Met de aanwezige en geplande installaties, het huidige en toekomstig materieel en de werkwijze geeft het bedrijf invulling aan BBT.

4. Akoestische modellering

Dit hoofdstuk beschrijft op welke wijze wij het akoestisch onderzoek uitvoeren, de geluidsbronvermogens die wij hierbij hanteren en hoe het rekenmodel is ingericht.

4.1 Onderzoeksmethode

We maken onderscheid tussen:

- De geluidsproductie van de geluidsbron (emissie).
- De geluidsoverdracht van de bron naar de ontvanger (overdracht).
- Het geluid dat de ontvanger bereikt (immissie).

Volgens de HMRI hebben wij de keuze uit de volgende onderzoeksmethoden:

- Direct meten van de geluidsimmissie (methode II.1).
- Extra- of interpolatie van metingen nabij het immissiepunt met behulp van rekencorrecties (methode II.1).
- Vaststellen van de immissierelevante bronsterkte door een combinatie van meten en berekenen volgens de geconcentreerde bronmethode (methode II.2).
- Vaststellen van de immissierelevante bronsterkte door een combinatie van meten en berekenen volgens de aangepast meetvlakmethode (methode II.3).
- Vaststellen van de immissierelevante bronsterkte door een combinatie van meten en berekenen volgens de rondommethode (methode II.4).
- Vaststellen van de immissierelevante bronsterkte van gevels en daken door een combinatie van meten en berekenen volgens de methode van uitstraling van gebouwen (methode II.7).
- Berekenen van de geluidsimmissie met behulp van een overdrachtsmodel uit gemeten of verkregen emissieniveaus (geluidbronvermogens) (methode II.8).
- Berekeningsresultaten worden gecontroleerd en bijgesteld op basis van meetresultaten (methode II.10).

In dit onderzoek hebben we ervoor gekozen om de geluidsimmissie te berekenen met een overdrachtsmodel gebaseerd op geluidsbronvermogens. De reden(en) hiervoor is (zijn) dat:

- de representatieve bedrijfssituatie wisselend is;
- broninformatie nodig is om maatregelen te kunnen bepalen;
- de nauwkeurigheid van het onderzoek dit vereist.

4.2 Geluidsbronvermogens

De gehanteerde geluidsbronvermogens voor de verschillende activiteiten, installaties en werkzaamheden baseerden wij op emissiemetingen, uitgevoerd tijdens het bezoek aan de inrichting op 26 februari 2020, leveranciersgegevens en kentallen afkomstig uit het DGMR meetarchief.

Tijdens de metingen waren het bedrijf en de installaties representatief in werking. De emissiemetingen zijn uitgevoerd volgens de meetvoorschriften uit de HMRI. Over het algemeen passen we de methode van geconcentreerde bronnen (II.2), aangepast meetvlak (II.3), uitstraling van gebouwen (II.7) en/of hybride methode (II.10) toe.

De geluidsbronvermogens van personenauto's en vrachtwagens bedragen respectievelijk 89 en 102 dB(A). Dit zijn algemeen geaccepteerde kentallen.

Tabel 4 geeft een overzicht van alle gehanteerde geluidsbronvermogens met hun herkomst.

tabel 4: gehanteerde geluidsbronvermogens

omschrijving	L _{wr} in dB(A)	herkomst
Quad	92	DGMR-meetarchief
Shovel	106	DGMR-meetarchief
Graafmachine (rupskraan)	102	II.2-meting op 26-2-2020/DGMR Meetarchief
Zandzuiger	111	II.2-meting op 26-2-2020
Uitlaat leiding zandzuiger	106	II.2-meting op 26-2-2020
Zeefmachine	117	Leveranciersgegevens
Vrachtwagen	102	DGMR-meetarchief
Trekker	103	DGMR-meetarchief
Personenauto	89	DGMR-meetarchief
Puinbreker (IBS)	117	DGMR-meetarchief
Dieselsloep	100	DGMR-meetarchief

De volledige invoergegevens van het rekenmodel treft u aan in bijlage 3.

4.3 Maximale geluidsniveaus

De maximale geluidsniveaus van installaties liggen doorgaans 3 dB boven het langtijdgemiddelde geluidsniveau en treden op bij het opstarten of aftoeren van de installatie. Van rijdende en manoeuvrerende vrachtwagens liggen de maximale geluidsniveaus doorgaans circa 6 dB boven het geluidsbronvermogen en treden op bij het manoeuvreren of bij het afblazen van pneumatische remmen. Voor personenwagens bedraagt het maximale geluidsniveau 99 dB(A) als gevolg van het sluiten van portieren.

tabel 5: gehanteerde maximale geluidsbronvermogens

omschrijving	L _{w, max} in dB(A)	Herkomst
Quad	95	DGMR-meetarchief
Shovel	109	DGMR-meetarchief
Graafmachine (rupskraan)	105	II.2-meting op 26-2-2020/DGMR Meetarchief
Zandzuiger	114	II.2-meting op 26-2-2020
Uitlaat leiding zandzuiger	109	II.2-meting op 26-2-2020
Zeefmachine	120	Leveranciersgegevens
Vrachtwagen	108	DGMR-meetarchief
Trekker	106	DGMR-meetarchief
Personenauto	99	DGMR-meetarchief
Puinbreker (IBS)	120	DGMR-meetarchief
Dieselsloep	103	DGMR-meetarchief

4.4 Indirecte hinder

Gelet op de situatie op de locatie, beschouwen we het verkeer van en naar de zuidelijke ingang van de inrichting richting als indirecte hinder. Vanaf de kruising met de N358 gaan we ervan uit dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In onderstaande figuur is de modellering van de verkeersaantrekkende werking weergegeven.



figuur 2: modellering van de verkeersaantrekkende werking door Poelman Zandhandel B.V.

4.5 Akoestisch rekenmodel

De geluidsoverdracht van geluidsbronnen naar beoordelingspunten is berekend met het DGMR-softwarepakket Geomilieu V5.20. In dit akoestisch model zijn alle relevant en afschermende objecten meegenomen, evenals alle geluidsbronnen van het bedrijf. De akoestisch reflecterende bodemgebieden zijn ingevoerd, voor het overige oppervlak is gerekend met een absorberende bodem. De beoordelingspunten liggen op 1,5 meter in de dagperiode en op 5,0 meter in de avond- en nachtperiode ten opzichte van het vloerpeil. De reflectie in de achterliggende gevel wordt niet meegenomen (invallend geluidsniveau).

5. Resultaten

De resultaten zijn weergegeven in langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de representatieve bedrijfssituatie (paragraaf 5.1), de maximale geluidsniveaus (paragraaf 5.2) en de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de incidentele bedrijfssituatie (paragraaf 5.3), indirecte hinder (paragraaf 5.4). In de volgende paragrafen gaan wij hier afzonderlijk op in.

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De maatgevende berekende geluidsniveaus op de beoordelingspunten in de representatieve bedrijfssituatie treft u aan in tabel 6. Dit zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T}$. De toetsing/beoordeling is in de laatste drie kolommen weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten staan in bijlage 4.

tabel 6: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie in de winterperiode (waarden in dB(A))

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus			Toetsingswaarden			Voldoet		
	Dag 1,5m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	Dag 1,5m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	Dag 1,5m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m
Drachtserweg 79	49	n.v.t.	<20	50	45	40	Ja	n.v.t.	Ja
Drachtserweg 77	44	n.v.t.	<20	50	45	40	Ja	n.v.t.	Ja
Parkweg 4	43	n.v.t.	<20	50	45	40	Ja	n.v.t.	Ja
Parkweg 2	47	n.v.t.	<20	50	45	40	Ja	n.v.t.	Ja
Parkweg 5 (bedrijfswoning)	51	n.v.t.	<20	55	50	45	Ja	n.v.t.	Ja
Parkweg 6 (bedrijfswoning)	49	n.v.t.	<20	55	50	45	Ja	n.v.t.	Ja
Parkweg 7	48	n.v.t.	<20	50	45	40	Ja	n.v.t.	Ja
De Skieding 8	41	n.v.t.	<20	50	45	40	Ja	n.v.t.	Ja
De Skieding 6	45	n.v.t.	<20	50	45	40	Ja	n.v.t.	Ja

Uit tabel 6 volgt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus gedurende de winterperiode voldoen aan de toetsingswaarden.

tabel 7: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie in de zomerperiode (waarden in dB(A))

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus			Toetsingswaarden			Voldoet		
	Dag 1,5m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	Dag 1,5m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	dag 1,5m	avond 5,0 m	nacht 5,0 m
Drachtserweg 79	50	n.v.t.	<20	50	45	40	Ja	n.v.t.	Ja
Drachtserweg 77	40	n.v.t.	<20	50	45	40	Ja	n.v.t.	Ja
Parkweg 4	43	n.v.t.	<20	50	45	40	Ja	n.v.t.	Ja
Parkweg 2	46	n.v.t.	<20	50	45	40	Ja	n.v.t.	Ja
Parkweg 5 (bedrijfswoning)	53	n.v.t.	<20	55	50	45	Ja	n.v.t.	Ja
Parkweg 6 (bedrijfswoning)	45	n.v.t.	<20	55	50	45	Ja	n.v.t.	Ja
Parkweg 7	46	n.v.t.	<20	50	45	40	Ja	n.v.t.	Ja
De Skieding 8	42	n.v.t.	<20	50	45	40	Ja	n.v.t.	Ja
De Skieding 6	42	n.v.t.	<20	50	45	40	Ja	n.v.t.	Ja

Uit tabel 7 volgt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus gedurende de zomerperiode voldoen aan de toetsingswaarden.

5.2 Maximale geluidsniveaus

De maatgevende berekende maximale geluidsniveaus L_{Amax} als gevolg van maatgevende piekbronnen treft u aan in tabel , inclusief een vergelijking met de toetsingswaarden. De beoordeling is in de laatste drie kolommen weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten vindt u in bijlage 5.

tabel 8: maximale geluidsniveaus gedurende winterperiode (waarden in dB(A))

Beoordelingspunt	Maximale geluidsniveaus			Toetsingswaarden			Over- of overschrijding toe- en afname		
	Dag 1,5m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	Dag 1,5m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	Dag 1,5m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m
Drachtserweg 79	55	n.v.t.	41	70	65	60	Ja	n.v.t.	Ja
Drachtserweg 77	50	n.v.t.	36	70	65	60	Ja	n.v.t.	Ja
Parkweg 4	47	n.v.t.	26	70	65	60	Ja	n.v.t.	Ja
Parkweg 2	51	n.v.t.	24	70	65	60	Ja	n.v.t.	Ja
Parkweg 5 (bedrijfswoning)	57	n.v.t.	20	70	65	60	Ja	n.v.t.	Ja
Parkweg 6 (bedrijfswoning)	53	n.v.t.	20	70	65	60	Ja	n.v.t.	Ja
Parkweg 7	58	n.v.t.	24	70	65	60	Ja	n.v.t.	Ja
De Skieding 8	44	n.v.t.	44	70	65	60	Ja	n.v.t.	Ja
De Skieding 6	49	n.v.t.	46	70	65	60	Ja	n.v.t.	Ja

Tabel 8 geeft weer dat de maximale geluidsniveaus gedurende de winterperiode voldoen. In de dagperiode wordt zowel aan de richtwaarde (langtijdgemiddeld geluidniveau + 10 dB) als aan de toetsingswaarde voldaan. In de nachtperiode wordt voldaan aan de toetsingswaarden.

tabel 9: maximale geluidsniveaus gedurende zomerperiode (waarden in dB(A))

Beoordelingspunt	Maximale geluidsniveaus			Toetsingswaarden			Over- of overschrijding toe- en afname		
	Dag 1,5m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	Dag 1,5m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	Dag 1,5m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m
Drachtserweg 79	54	n.v.t.	41	70	65	60	Ja	n.v.t.	Ja
Drachtserweg 77	43	n.v.t.	36	70	65	60	Ja	n.v.t.	Ja
Parkweg 4	47	n.v.t.	26	70	65	60	Ja	n.v.t.	Ja
Parkweg 2	50	n.v.t.	24	70	65	60	Ja	n.v.t.	Ja
Parkweg 5 (bedrijfswoning)	57	n.v.t.	20	70	65	60	Ja	n.v.t.	Ja
Parkweg 6 (bedrijfswoning)	48	n.v.t.	20	70	65	60	Ja	n.v.t.	Ja
Parkweg 7	58	n.v.t.	24	70	65	60	Ja	n.v.t.	Ja
De Skieding 8	44	n.v.t.	44	70	65	60	Ja	n.v.t.	Ja
De Skieding 6	45	n.v.t.	46	70	65	60	Ja	n.v.t.	Ja

Tabel 9 geeft weer dat de maximale geluidsniveaus gedurende de zomerperiode voldoen. In de dagperiode wordt zowel aan de richtwaarde (langtijdgemiddeld geluidniveau + 10 dB) als aan de toetsingswaarden voldaan. In de nachtperiode wordt voldaan aan de toetsingswaarden.

5.3 Incidentele bedrijfssituatie

In de tabellen hieronder treft u een overzicht aan van de berekende geluidsniveaus op de maatgevende beoordelingspunten in de incidentele bedrijfssituatie(s). Dit betreft de langtijd-gemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T}$ en maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ als gevolg van de incidentele bedrijfssituaties. In de laatste drie kolommen is een vergelijk met de geluidbelasting van de RBS weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 6.

tabel 10: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als gevolg van de incidentele bedrijfssituatie (waarden in dB(A))

Beoordelingspunt	Languitjgcmiddclde beoorclingsniveaus			Geluidsbelasting (RBS)			Overschrijding t.o.v. geluidbelasting RBS		
	Dag 1,5m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	Dag 1,5m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	Dag 1,5m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m
Drachtserweg 79	51	n.v.t.	<20	50	n.v.t.	<20	+1	n.v.t.	n.v.t.
Drachtserweg 77	41	n.v.t.	<20	40	n.v.t.	<20	+1	n.v.t.	n.v.t.
Parkweg 4	43	n.v.t.	<20	43	n.v.t.	<20	0	n.v.t.	n.v.t.
Parkweg 2	50	n.v.t.	<20	46	n.v.t.	<20	+4	n.v.t.	n.v.t.
Parkweg 5 (bedrijfswoning)	56	n.v.t.	<20	53	n.v.t.	<20	+3	n.v.t.	n.v.t.
Parkweg 6 (bedrijfswoning)	54	n.v.t.	<20	45	n.v.t.	<20	+9	n.v.t.	n.v.t.
Parkweg 7	48	n.v.t.	<20	46	n.v.t.	<20	+2	n.v.t.	n.v.t.
De Skieding 8	43	n.v.t.	<20	42	n.v.t.	<20	+2	n.v.t.	n.v.t.
De Skieding 6	44	n.v.t.	<20	42	n.v.t.	<20	+2	n.v.t.	n.v.t.

Uit tabel 10 volgt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de incidentele bedrijfssituatie ten hoogste 56 dB(A) is bij de bedrijfswoning aan de Parkweg 5.

tabel 11: maximale geluidsniveaus in de incidentele bedrijfssituatie (waarden in dB(A))

Beoordelingspunt	Maximale geluidsniveaus			Geluidbelasting (RBS)			Overschrijding t.o.v. geluidbelasting RBS		
	Dag 1,5m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	Dag 1,5m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	Dag 1,5m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m
Drachtserweg 79	54	n.v.t.	41	54	n.v.t.	41	0	n.v.t.	0
Drachtserweg 77	43	n.v.t.	36	43	n.v.t.	36	0	n.v.t.	0
Parkweg 4	47	n.v.t.	26	47	n.v.t.	26	0	n.v.t.	0
Parkweg 2	53	n.v.t.	24	50	n.v.t.	24	+3	n.v.t.	0
Parkweg 5 (bedrijfswoning)	58	n.v.t.	20	57	n.v.t.	20	+1	n.v.t.	0
Parkweg 6 (bedrijfswoning)	58	n.v.t.	20	48	n.v.t.	20	+10	n.v.t.	0
Parkweg 7	58	n.v.t.	24	58	n.v.t.	24	0	n.v.t.	0
De Skieding 8	44	n.v.t.	44	44	n.v.t.	44	0	n.v.t.	0
De Skieding 6	45	n.v.t.	46	45	n.v.t.	46	0	n.v.t.	0

Uit tabel 11 volgt, dat het maximale beoordelingsniveaus in de incidentele bedrijfssituatie ten hoogste 58 dB(A) is bij de bedrijfswoning aan de Parkweg 5 en 6.

5.4 Indirecte hinder

De equivalente geluidsniveaus door de verkeersaantrekkende werking van de inrichting, treft u aan in tabel. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 7.

tabel 12: equivalente geluidsniveaus als gevolg van de indirecte hinder (waarden in dB(A))

beoordelingspunt	Equivalent geluidsniveau			Toetsingswaarden			Voldoet		
	Dag 1,5m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	Dag 1,5m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	Dag 1,5m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m
Drachtserweg 79	17	n.v.t.	n.v.t.	50	n.v.t.	n.v.t.	Ja	n.v.t.	n.v.t.
Drachtserweg 77	13	n.v.t.	n.v.t.	50	n.v.t.	n.v.t.	Ja	n.v.t.	n.v.t.
Parkweg 4	<10	n.v.t.	n.v.t.	50	n.v.t.	n.v.t.	Ja	n.v.t.	n.v.t.
Parkweg 2	21	n.v.t.	n.v.t.	50	n.v.t.	n.v.t.	Ja	n.v.t.	n.v.t.
Parkweg 5 (bedrijfswoning)	22	n.v.t.	n.v.t.	50	n.v.t.	n.v.t.	Ja	n.v.t.	n.v.t.
Parkweg 6 (bedrijfswoning)	28	n.v.t.	n.v.t.	50	n.v.t.	n.v.t.	Ja	n.v.t.	n.v.t.
Parkweg 7	39	n.v.t.	n.v.t.	50	n.v.t.	n.v.t.	Ja	n.v.t.	n.v.t.
De Skieding 8	24	n.v.t.	n.v.t.	50	n.v.t.	n.v.t.	Ja	n.v.t.	n.v.t.
De Skieding 6	12	n.v.t.	n.v.t.	50	n.v.t.	n.v.t.	Ja	n.v.t.	n.v.t.

Uit tabel 12 volgt dat de equivalente geluidsniveaus vanwege indirecte hinder voldoen aan de toetswaarden.

6. Conclusies en aanbevelingen

In dit rapport treft u een beschrijving aan van het akoestisch onderzoek bij Poelman Zandhandel B.V. gevestigd aan de Scheiding 43b in Opende.

Doel van dit onderzoek is het vaststellen van de geluidsbelasting op de omgeving en het toetsen aan de betreffende geluidsvoorschriften. Daarbij gaat het om de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie en de incidentele bedrijfssituatie. Daarnaast is de indirecte hinder als gevolg van de verkeers-aantrekkende werking van het bedrijf beschouwd.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten zowel in representatieve bedrijfssituatie in de zomer als de winter voldoen aan de toetsingswaarden.

Maximale geluidsniveaus

Het maximale geluidsniveau op de beoordelingspunten bedraagt ten hoogste 58 dB(A) in de dagperiode. Hiermee wordt voldaan aan de gestelde norm.

Incidentele bedrijfssituatie(s)

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveau gedurende de incidentele bedrijfssituatie, waarbij de puinbreker in bedrijf is bedraagt ten hoogste 56 dB(A) bij de maatgevende bedrijfswoning en 51 dB(A) bij de maatgevende woning. Gezien het incidentele karakter en dat de overschrijding enkel tijdens de dagperiode optreedt, kunnen deze niveaus als acceptabel beschouwd worden.

Indirecte hinder

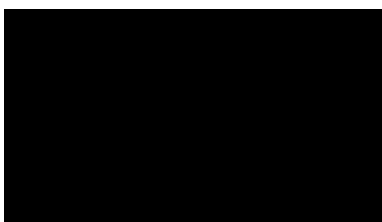
Het equivalente geluidsniveau op de referentiepunten bedraagt ten hoogste 39 dB(A) in de dagperiode. Hiermee wordt voldaan aan het gestelde toetsingskader.

Beste Beschikbare Technieken

Met de aanwezige en geplande installaties, het huidige en toekomstig materieel en de werkwijze geeft het bedrijf invulling aan Beste Beschikbare Technieken. Hiermee wordt een hoog niveau van bescherming van het milieu gerealiseerd, zoals bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Conclusie

Uit het bovenstaande blijkt dat de aangevraagde activiteiten van Poelman Zandhandel B.V. vergunbaar zijn.



Bijlage 1

Titel

Begrippenlijst

Begrippenlijst

Begrip/Terminologie	Notatie	Omschrijving
Activiteitenbesluit milieubeheer	Abm	Het Activiteitenbesluit bevat algemene milieuregels voor bedrijven waarvoor geen vergunningsplicht geldt.
Afwijkende bedrijfssituatie	RABS	Regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie welke meer dan twaalfmaal per jaar voor kan komen en meestal plaatsvindt op een vast dagdeel in de week of in een periode
Avondperiode		Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau over de avondperiode (19.00-23.00 uur), vermeerderd met 5 dB, vaak beoordeeld op 5 m boven maaiveld (ofwel $L_{avond} + 5$).
A-weging	(A)	Filter op het geluid in dB om te corrigeren voor de gevoeligheid van het menselijk oor.
BBT-conclusies		Europees vastgestelde conclusies waaraan installaties moeten voldoen zodat er sprake is van BBT.
Bedrijfstijdcorrectieterm	C_b [dB]	Correctieterm voor de werkelijke bedrijfstijd van een geluidsbron ten opzichte van de totale tijd van de betreffende etmaalperiode.
Bedrijfstoestand		Toestand van een inrichting, die relevant is voor te verrichten metingen.
Bedrijventerrein		Terrein, niet zijnde een industrieterrein, waaraan een bestemming is gegeven voor de vestiging van inrichtingen.
Beoordelingshoogte	H_o [m]	De hoogte van het beoordelingspunt boven maaiveld.
Beoordelingspunt		Het punt waar het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt bepaald en getoetst aan (eventuele) grenswaarden.
Beste Beschikbare Technieken	BBT	Meest doeltreffende technieken en werkwijzen voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu die technisch en economisch haalbaar zijn.
BREF		Een achtergronddocument ter verduidelijking van de BBT-conclusies.
Calamiteuze maximale geluidniveaus	L_{Amax} [dB(A)]	Maximale geluidsniveaus die duidelijk niet inherent zijn aan de bedrijfsactiviteiten en die optreden bij ongewenste, niet voorzienbare bedrijfssituaties en hooguit enkele malen per jaar voorkomen.
Dagperiode		Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau over de dagperiode (07.00-19.00 uur) vaak beoordeeld op 1,5 m boven maaiveld (L_{dag}).
dB		Geluidssterkte drukt men uit in dB (decibels). De decibel is een logaritmische grootheid, een verdubbeling van het geluidsniveau leidt niet tot een verdubbeling van het aantal decibels, maar tot een toename van 3 dB.
dB(A)		A-gewogen decibel (A-weging betreft een correctiefactor voor het menselijke oor).
Equivalent geluidsniveau	L_{Aeq} [dB(A)]	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid (T).
Etmaalwaarde	L_{etmaal} [dB(A)]	De etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege een bedrijf/inrichting is de hoogste van de volgende drie waarden: L_{dag} L_{avond} L_{nacht}
Geluidsbelasting	L_{den}	$L_{day-evening-night}$. Een jaargemiddelde equivalente geluidsmaat bestaande uit een energetische sommatie van L_{dag} , $L_{avond} + 5$ dB en $L_{nacht} + 10$ dB waarbij iedere periode wordt gewogen voor het aantal uren in die periode.
Geluidsbelasting vanwege een industrieterrein	B_i [dB(A)]	Etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau ($L_{A,T}$) in dB(A) op een bepaalde plaats afkomstig van een bepaalde bron of brongroep of inrichting(en) gelegen op een zoneringsplichtig industrieterrein.
Geluidsbudget	[dB(A)/m ²]	Gereserveerde geluidsruimte voor de verdeling van beschikbare ruimte op een geluidgezoneerd industrieterrein.

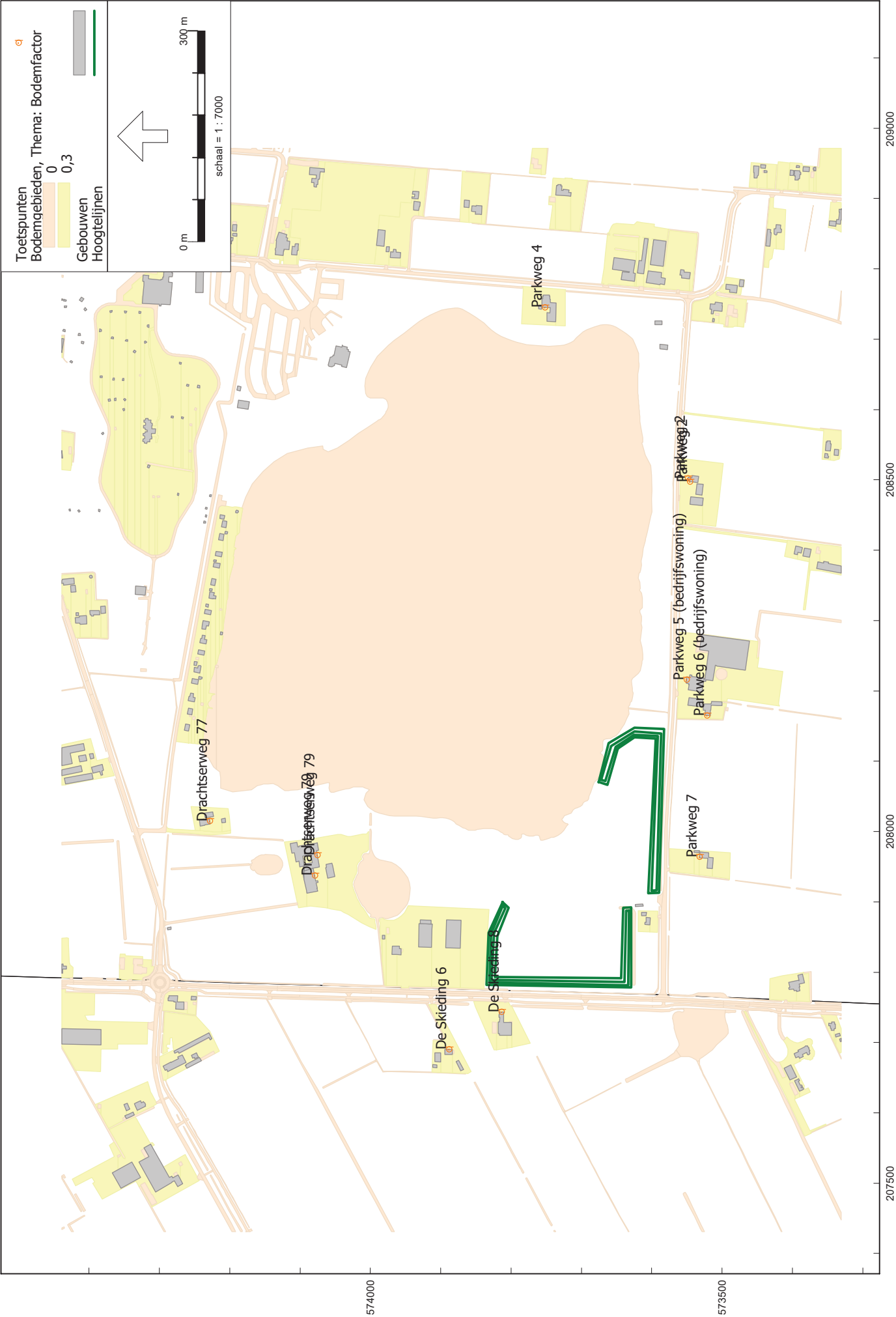
Begrip/Terminologie	Notatie	Omschrijving
Geluidsruimte-regeling		Geluidbeheersingssysteem voor een industrieterrein zoals vastgelegd in een bestemmingsplan.
Gemengd gebied		Een gebied waarin direct naast woningen andere functies zoals winkels, horeca en (kleine) bedrijven voorkomen. Ook: gebied direct langs hoofdinfrastructuur.
Gestandaardiseerd immissieniveau	L_i [dB(A)]	Het equivalent geluidsniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraanomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.
Gevel (uitwendige scheidingsconstructie)		Een bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.
Gevoelig object		Woningen en gebouwen die op grond van art. 1 Wgh worden aangemerkt als andere geluidsgevoelige gebouwen: onderwijsgebouwen, ziekenhuizen en verpleeghuizen, verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven.
Grenswaarde	L_{Aeq} [dB(A)]	Op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht geluidsniveau (beoordelingsniveau of geluidsbelasting).
Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999)	HMRI	De HMRI beschrijft de methodiek waarmee de geluidsuitstraling naar de omgeving van inrichtingen moet worden gemeten en berekend.
Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening		Een hulpmiddel voor overheden bij het voorkomen en beperken van hinderdoor Industrielawaai in het kader van de vergunningverlening en (in sommige gevallen) het stellen van nadere eisen op grond van de AMvB's ex artikel 8.40 Wet milieubeheer.
Hogere waarde		Door bevoegd gezag toegestane hogere geluidsbelasting
I-kwadraat		Hiermee wordt een zonebeheerssysteem bedoeld dat de geluidruimte rondom een gezoneerd industrieterrein beheert.
Immissiepunt		De plaats waar het geluidsniveau wordt bepaald.
Immissierelevante bronsterkte	L_{wr} [dB(A)]	Het geluidsvermogen in dB(A) van een denkbeeldige bron, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluidsdruk-niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron.
Impulsachtig geluid		Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het daar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impulskarakter. De waarneembaarheid van het impulskarakter vindt op subjectieve wijze plaats. De toeslag voor impuls geluid is 5 dB.
Incidentele bedrijfssituatie		Bedrijfssituatie die ten hoogste gedurende 12 keer per jaar optreedt
Indirecte hinder		Geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de inrichting, maar die wel aan de inrichting is toe te rekenen, bijvoorbeeld verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting.
Industrieterrein		Terrein waaraan in hoofdzaak een bestemming is gegeven voor de vestiging van inrichtingen en waarvan de bestemming voor het gehele terrein of een gedeelte daarvan de mogelijkheid insluit van vestiging van inrichtingen, behorende tot een bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen categorie van inrichtingen die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken (grote lawaaimakers).
Infrageluid		Geluid met een lagere frequentie dan hoorbaar voor mensen.
Inherente maximale geluidsniveaus	L_{Amax} [dB(A)]	Maximale geluidsniveaus die inherent zijn aan de aard van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten, die niet kunnen worden voorkomen, die evenredig aan de intensiteit van bedrijfsactiviteiten en op voorspelbare tijden optreden.
Invallend geluidsniveau		Het geluidsniveau dat op een gevel invalt zonder dat hierbij de eigen gevelreflectie betrokken wordt.

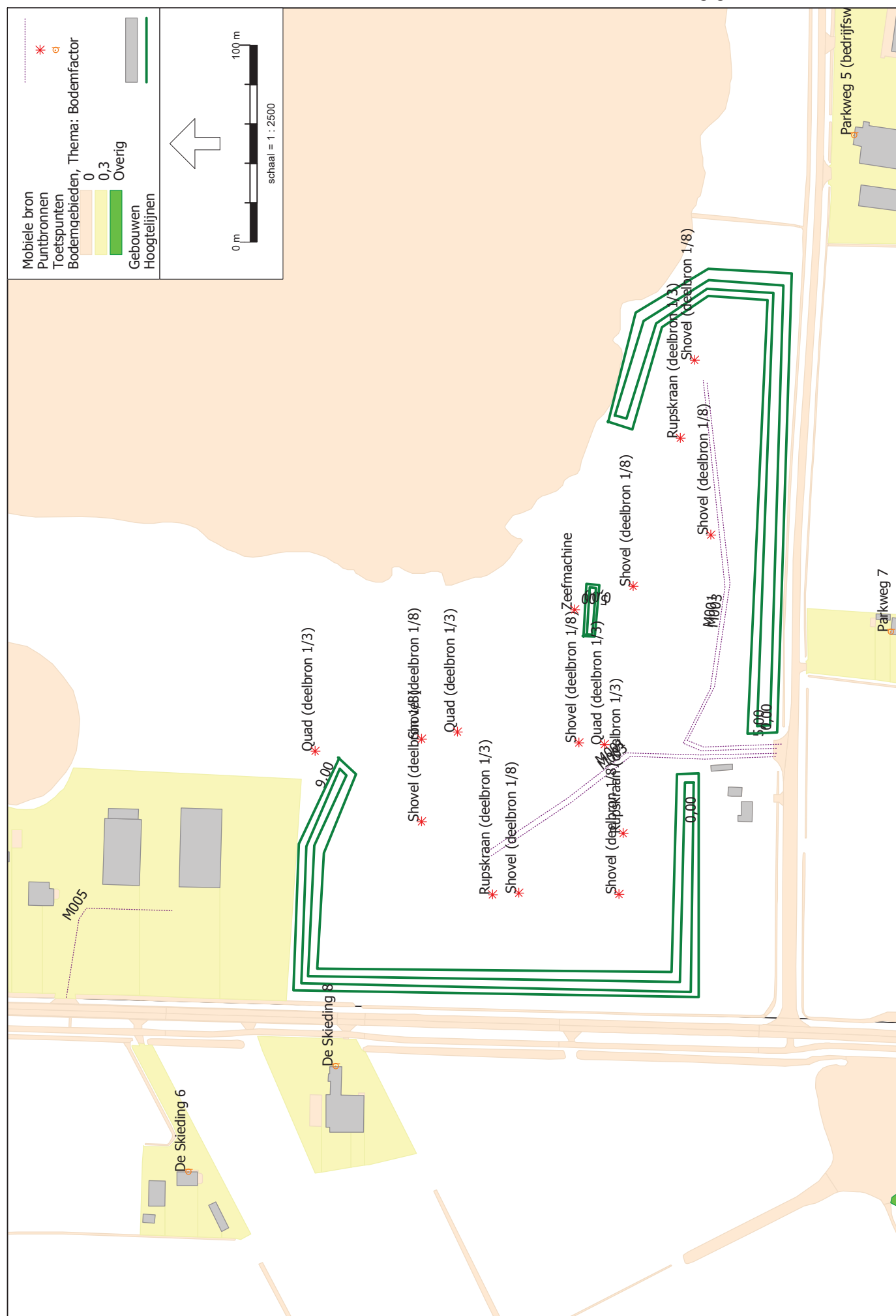
Begrip/Terminologie	Notatie	Omschrijving
IPPC installatie		Een IPPC-installatie is een installatie waarin een of meer van de activiteiten uit bijlage I van de Europese Richtlijn industriële emissies plaatsvinden. Voor deze installaties geldt een onderbouwingsplicht van de toepassing van BBT.
Laagfrequent geluid		Geluid in het voor mensen laagst hoorbare frequentiegebied. Nog lagere, niet voor mensen hoorbare frequenties heten infrageluid.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	Gelijk aan het equivalent geluidsniveau, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponenten of muziekgeluid.
Langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau	$L_{Ari,LT}$ [dB(A)]	Equivalent A-gewogen geluidsniveau op een beoordelingspunt over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.
Langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau	$L_{Aeqi,LT}$ [dB(A)]	Equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een immissiepunt, bij een meteogemiddelde geluidsoverdracht, zo nodig gecorrigeerd voor de gevelreflectie.
Maximaal geluidsniveau	L_{Amax} [dB(A)]	Het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau in de meterstand 'fast' en gecorrigeerd voor de meteocorrectieterm C_m .
Meethoogte	H_m [m]	De hoogte van het immissiepunt boven maaiveld waarop microfoon voor de geluidmetingen zich bevindt.
Melding Activiteitenbesluit milieubeheer		Niet-vergunningplichtige bedrijven moeten voor het oprichten of veranderen een melding doen bij de gemeente. Het bedrijf moet de melding uiterlijk vier weken voor oprichting of verandering van het bedrijf doen.
Meteocorrectieterm	C_m [dB]	Correctieterm voor meteorologische invloeden (varieert van 0 (dichtbij de bron) tot 5 dB (ver van de bron)).
Meteoraam		De meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidsoverdracht plaatsvindt.
Milieuneutraal		Een verandering die geen andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt dan volgens de geldende omgevingsvergunning is toegestaan, waarbij geen andere inrichting ontstaat en die alleen kan worden toegepast als er geen verplichting is tot het maken van een MER.
MTG		Maximaal toelaatbare geluidsbelasting, vastgestelde maximale geluidsbelasting vanuit het saneringsprogramma Industrielawaai
Muziekgeluid		Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het daar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter. De waarneembaarheid van het muziekkarakter vindt op subjectieve wijze plaats. Voor muziekgeluid geldt een toeslag van 10 dB.
Nachtperiode		het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau over de nachtperiode (23.00-07.00 uur), vermeerderd met 10 dB, vaak op 5 m boven maaiveld (ofwel $L_{nacht} + 10$).
Omgevingsvergunning		Eén geïntegreerde vergunning voor bouwen, wonen, monumenten, ruimte, natuur en milieu.
Referentiepunt		Meet- of beoordelingspunt gebruikt als positie om van daaruit door extrapolatie het geluidsniveau op een beoordelingspunt te bepalen.
Representatieve bedrijfssituatie (RBS)		Situatie waarbij de voor de geluidsproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. Deze bedrijfstoestand moet met enige regelmaat optreden (>12 maal per jaar).
Richtlijn Industriële Emissies		Europese wetgeving waarin IPPC informatie is opgenomen.
Rustige woonwijk / Rustig buitengebied		Een gebied ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven en kantoren) voor.

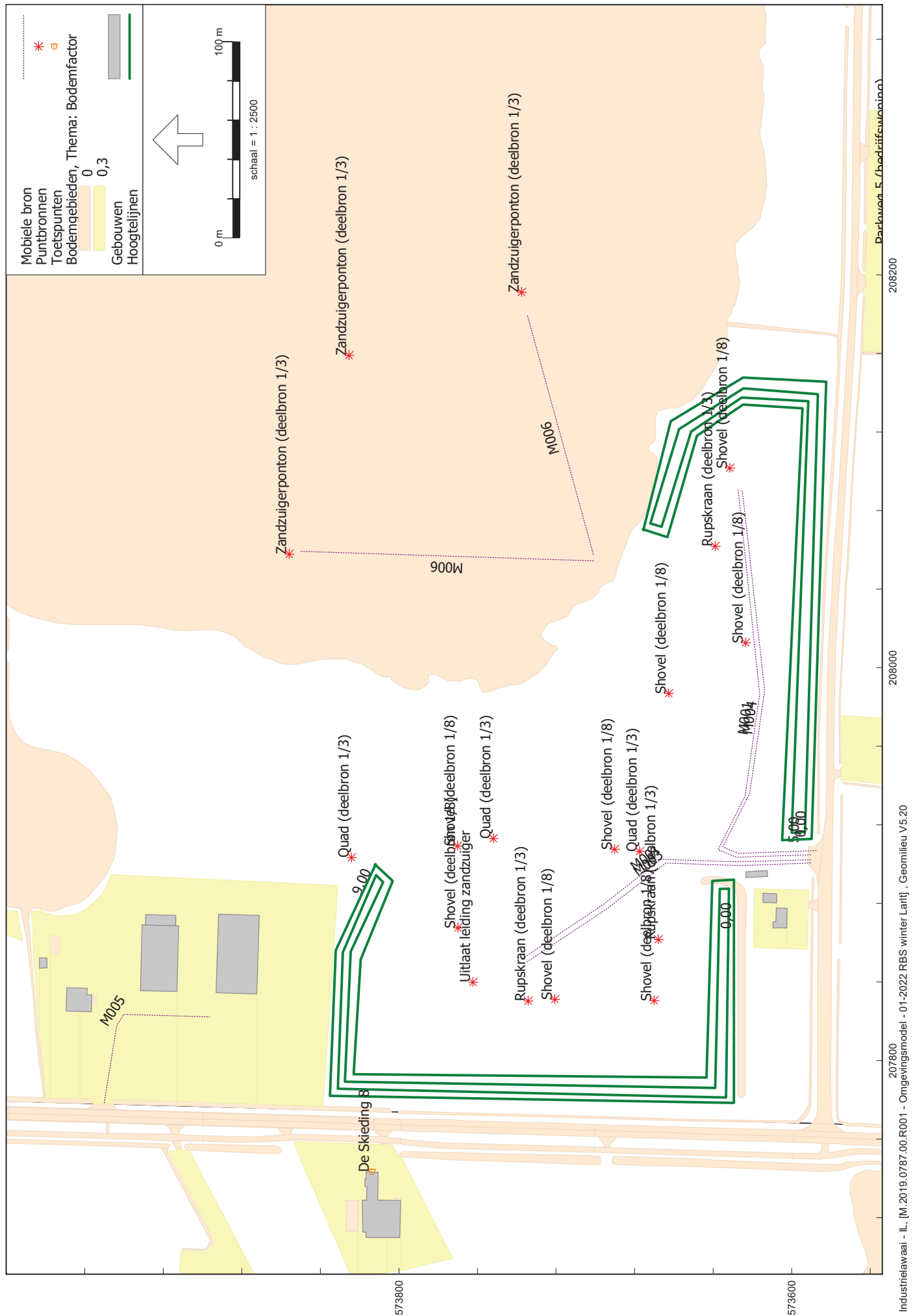
Begrip/Terminologie	Notatie	Omschrijving
Stoorgeluid		Het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidbronnen dan die waarvan het geluidniveau wordt bepaald
Tonaal geluid		Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het daar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter. De waarneembaarheid van het tonale karakter vindt op subjectieve wijze plaats. Door het uitvoeren van een onderzoek conform ISO:1996-2 bijlage C kan tonaliteit worden geduid. De toeslag voor tonaal geluid is 5 dB.
Trillingen		Heen- en weergaande bewegingen van een voorwerp of medium rond een evenwichtsstand.
Vergunningplichtig		Een inrichting kan vergunningplichtig zijn op basis van de lijst in onderdeel C van bijlage I van het Bor.
Verkeersaantrekkende werking		Verkeer van en naar de inrichting buiten de inrichtingsgrens.
Wabo		De Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) regelt de omgevingsvergunning. De omgevingsvergunning is de geïntegreerde vergunning voor bouwen, wonen, monumenten, ruimte, natuur en milieu. De Wabo regelt de procedures voor onder andere de Wm-vergunningverlening.
Wgh		De Wet geluidhinder biedt geluidsgevoelige functies (zoals woningen), op basis van zonering, bescherming tegen geluidsoverlast van wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industriellawaai. De Wet geluidhinder is een wettelijk beoordelingskader bij vooral het vaststellen van bestemmingsplannen en het verlenen van Omgevingsvergunningen.
Wm		De Wet milieubeheer legt in grote lijnen vast welke wettelijke instrumenten er zijn om het milieu te beschermen en welke uitgangspunten daarvoor gelden.
Zonebeheerplan		Hulpmiddel bij de uitvoering van zonebeheerstaken. Het zonebeheerplan is een beleidsregel en geen toetsingskader bij vergunningverlening.
Zoneringsplicht		Door de vestiging van grote lawaaimakers (definitie opgenomen in Besluit Omgevingsrecht Bor bijlage I onderdeel CD) mogelijk te maken in een bestemmingsplan ontstaat de plicht om een geluidszone rond het daarvoor bestemde terrein op te nemen in het bestemmingsplan.

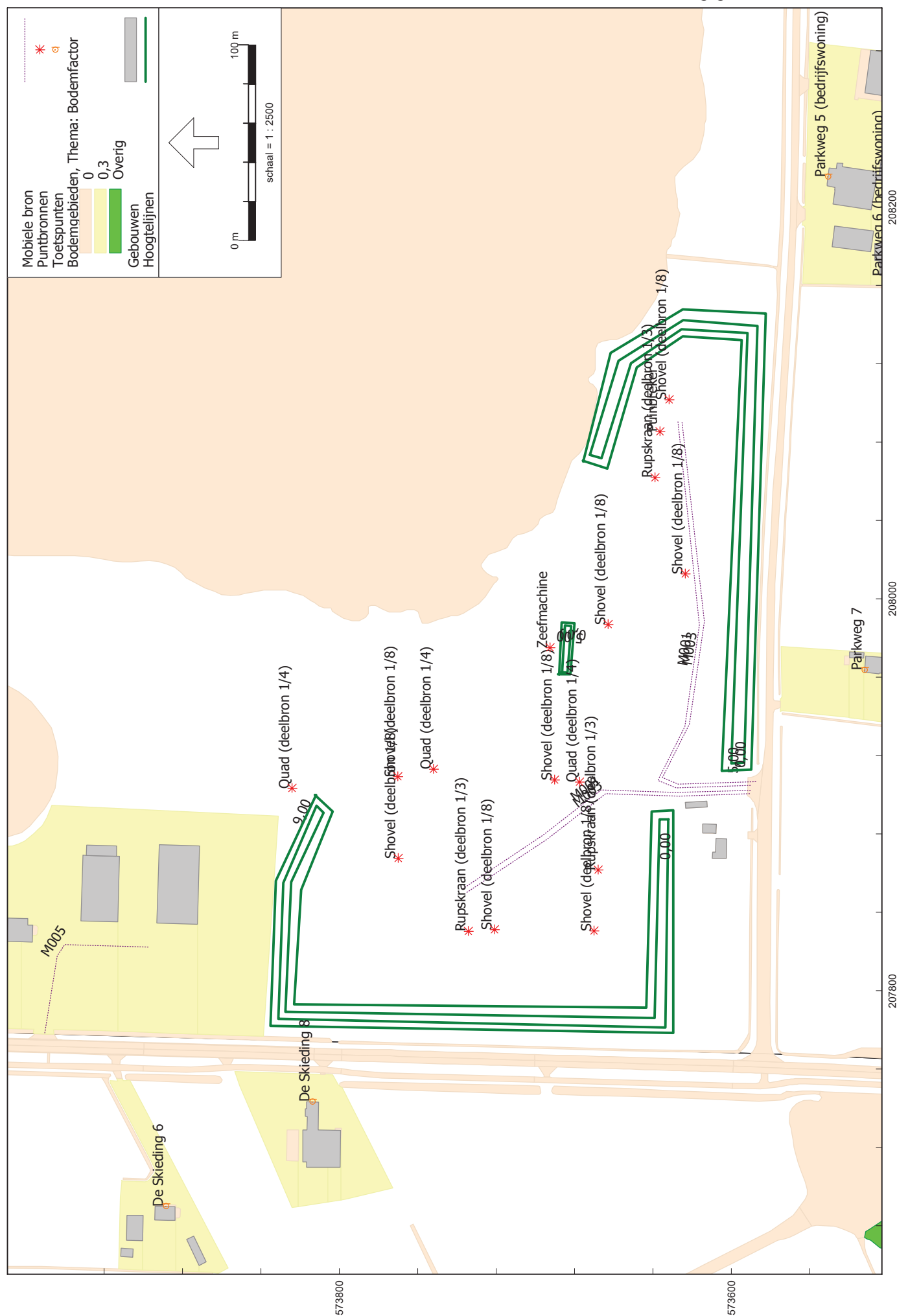
Bijlage 2

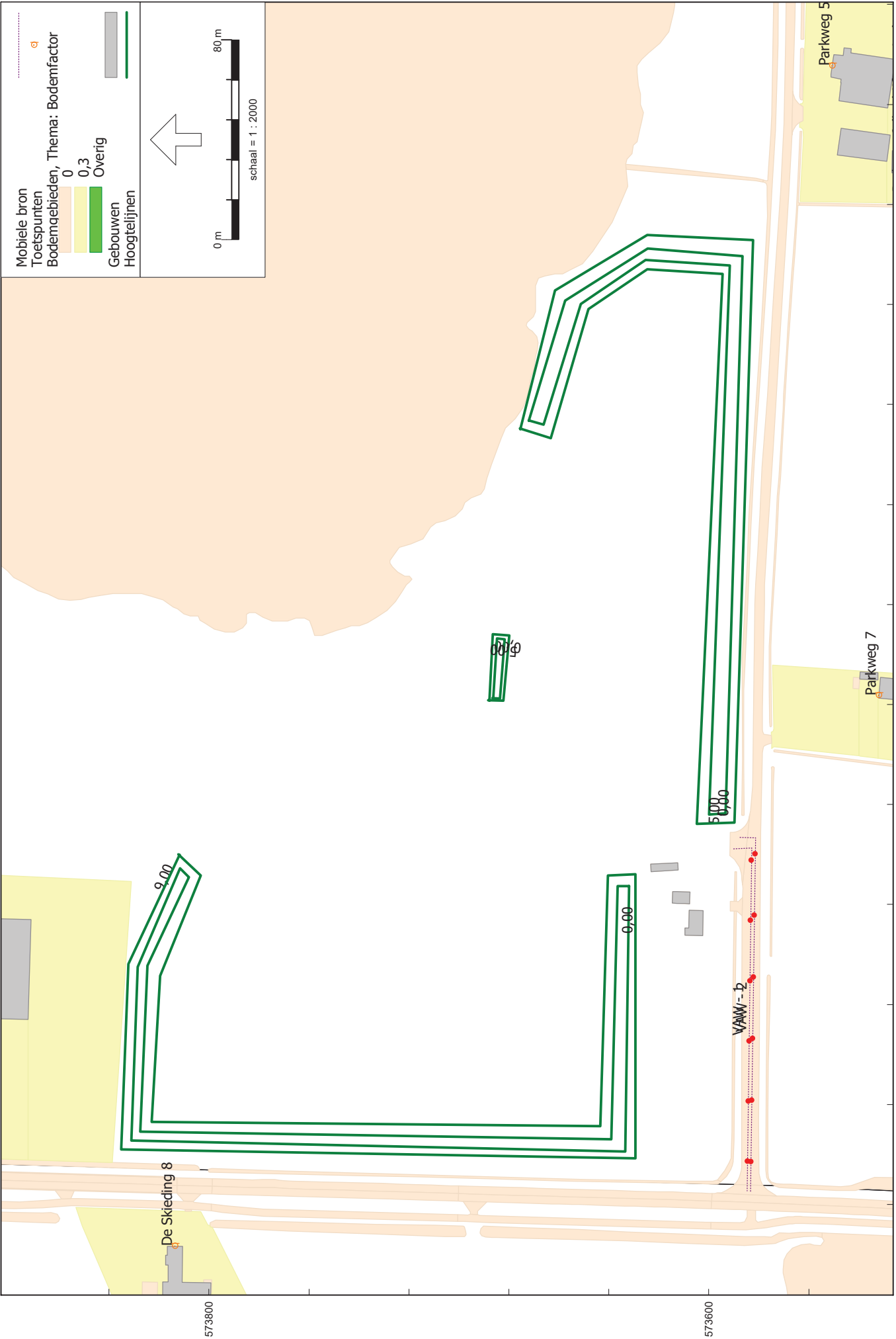
Titel	Invoergegevens rekenmodel
-------	---------------------------











Model:

M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
Mobile bronnen	3831	1	11:30, 21 dec 2021	-85	7	M001	Vrachtwagens (aan/afvoer) 1	Polylijn	207902,24	573590,17	207851,77	573737,50	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
Mobile bronnen	3832	1	11:30, 21 dec 2021	-121	10	M001	Vrachtwagens (aan/afvoer) 2	Polylijn	207904,73	573590,17	208091,11	573627,17	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
Mobile bronnen	3833	1	11:30, 21 dec 2021	-131	7	M003	Trekkers (aan/afvoer) 1	Polylijn	207900,51	573590,50	207849,93	573735,13	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
Mobile bronnen	3834	1	11:30, 21 dec 2021	-163	10	M003	Trekkers (aan/afvoer) 2	Polylijn	207906,82	573587,50	208090,41	573625,20	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
Mobile bronnen	3835	1	11:30, 21 dec 2021	-173	4	M005	Personenwagens personeel	Polylijn	207778,42	573950,13	207822,30	573896,59	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75

Model: 01-2022 RBS zomer Larit

M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr
Mobiele bronnen	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	163,65	163,65	37,59	49,79	A	50	--	--	20,11	--	--	10	25,00	7
Mobiele bronnen	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	236,15	236,15	10,04	105,01	A	50	--	--	20,07	--	--	10	25,00	10
Mobiele bronnen	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	160,96	160,96	36,16	49,79	A	75	--	--	18,42	--	--	10	25,00	7
Mobiele bronnen	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	234,47	234,47	8,81	102,70	A	75	--	--	18,34	--	--	10	25,00	10
Mobiele bronnen	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	90,29	90,29	6,82	43,47	A	20	--	10	24,25	--	25,49	10	25,00	4

M.2019.0787.00.R001

Bijlage 2

Poelman Zandhandel B.V.

Invoergegevens rekenmodel (RBS zomer)

Model: 01-2022 RBS zomer Larit
M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
Mobiele bronnen	56,70	76,20	85,10	89,70	94,40	97,90	96,70	89,80	77,50	102,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,70	76,20	85,10	89,70	94,40	97,90
Mobiele bronnen	56,70	76,20	85,10	89,70	94,40	97,90	96,70	89,80	77,50	102,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,70	76,20	85,10	89,70	94,40	97,90
Mobiele bronnen	74,00	83,00	88,00	92,00	94,00	99,00	100,00	92,00	86,00	103,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,00	83,00	88,00	92,00	94,00	99,00
Mobiele bronnen	74,00	83,00	88,00	92,00	94,00	99,00	100,00	92,00	86,00	103,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,00	83,00	88,00	92,00	94,00	99,00
Mobiele bronnen	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50

Model: 01-2022 RBS zomer Larit
M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Mobiele bronnen	96,70	89,80	77,50	102,02
Mobiele bronnen	96,70	89,80	77,50	102,02
Mobiele bronnen	100,00	92,00	86,00	103,96
Mobiele bronnen	100,00	92,00	86,00	103,96
Mobiele bronnen	83,50	79,00	73,00	89,02

Poelman Zandhandel B.V.

Invoergegevens rekenmodel (RBS zomer)

Model:		01-2022 RBS zomer Larit																			
Groep:		M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001 (hoofdgroep)																			
		Lijst van Puntbrommen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																			
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	
--	3854	0	11:20, 17 jan 2022	30	Zeefmachine	Punt	207974,99	573692,47	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	--	74,989	--
	3827	2	13:41, 19 jan 2022	01	Quad (deelbron 1/3)	Punt	207903,34	573824,04	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	--	0,692	--
	3828	2	13:41, 19 jan 2022	02	Quad (deelbron 1/3)	Punt	207912,96	573751,90	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	--	0,692	--
	3829	2	13:41, 19 jan 2022	03	Quad (deelbron 1/3)	Punt	207906,55	573677,35	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	--	0,692	--
Poelman	3836	2	16:20, 13 jan 2022	05	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	207867,59	573769,96	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	--	8,337	--
Poelman	3837	2	16:20, 13 jan 2022	06	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	207831,22	573720,69	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	--	8,337	--
Poelman	3838	2	16:20, 13 jan 2022	07	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	207830,61	573670,02	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	--	8,337	--
Poelman	3839	2	16:20, 13 jan 2022	08	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	207909,35	573770,13	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	--	8,337	--
Poelman	3840	2	16:20, 13 jan 2022	09	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	207907,52	573690,16	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	--	8,337	--
Poelman	3841	2	16:20, 13 jan 2022	10	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	208012,84	573623,41	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	--	8,337	--
Poelman	3842	2	16:20, 13 jan 2022	11	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	207986,88	573662,69	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	--	8,337	--
Poelman	3843	2	16:20, 13 jan 2022	12	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	208101,64	573631,56	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	--	8,337	--
Poelman	3845	2	16:21, 13 jan 2022	14	Rupskraan (deelbron 1/3)	Punt	207830,35	573734,13	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,668	--	--	--	22,233	--
Poelman	3846	2	16:21, 13 jan 2022	15	Rupskraan (deelbron 1/3)	Punt	207861,66	573667,87	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,668	--	--	--	22,233	--
Poelman	3847	2	16:21, 13 jan 2022	16	Rupskraan (deelbron 1/3)	Punt	208061,95	573638,81	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,668	--	--	--	22,233	--

Model:	01-2022 RBS zomer Larit																							
	M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001																							
Groep:	(hoofdgroep)																							
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																							
Groep	Cb(%)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
--	--	1,25	--	--	A	Nee	Nee	Nee	85,80	92,30	96,80	103,80	109,00	111,10	110,80	109,40	103,70	116,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Poelman	--	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	56,70	71,70	77,10	79,90	83,50	87,50	86,50	83,00	76,00	92,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Poelman	--	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	56,70	71,70	77,10	79,90	83,50	87,50	86,50	83,00	76,00	92,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Poelman	--	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	56,70	71,70	77,10	79,90	83,50	87,50	86,50	83,00	76,00	92,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Poelman	--	6,53	--	--	A	Nee	Nee	Nee	35,80	74,90	81,00	93,20	96,50	98,80	93,40	84,50	73,00	102,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Poelman	--	6,53	--	--	A	Nee	Nee	Nee	35,80	74,90	81,00	93,20	96,50	98,80	93,40	84,50	73,00	102,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Poelman	--	6,53	--	--	A	Nee	Nee	Nee	35,80	74,90	81,00	93,20	96,50	98,80	93,40	84,50	73,00	102,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 01-2022 RBS zomer Larit														
M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001														
Groep: (hoofdgroep)														
Lijst van Puntbromen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL														
Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	
--	0,00	0,00	0,00	85,80	92,30	96,80	103,80	109,00	111,10	110,80	109,40	103,70	116,72	
Poelman	0,00	0,00	0,00	56,70	71,70	77,10	79,90	83,50	87,50	86,50	83,00	76,00	92,14	
Poelman	0,00	0,00	0,00	56,70	71,70	77,10	79,90	83,50	87,50	86,50	83,00	76,00	92,14	
Poelman	0,00	0,00	0,00	56,70	71,70	77,10	79,90	83,50	87,50	86,50	83,00	76,00	92,14	
Poelman	0,00	0,00	0,00	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	
Poelman	0,00	0,00	0,00	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	
Poelman	0,00	0,00	0,00	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	
Poelman	0,00	0,00	0,00	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	
Poelman	0,00	0,00	0,00	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	
Poelman	0,00	0,00	0,00	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	
Poelman	0,00	0,00	0,00	35,80	74,90	81,00	93,20	96,50	98,80	93,40	84,50	73,00	102,25	
Poelman	0,00	0,00	0,00	35,80	74,90	81,00	93,20	96,50	98,80	93,40	84,50	73,00	102,25	

M.2019.0787.00.R001
Poelman Zandhandel B.V.

Model: 01-2022 RBS zomer Larit
M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0015100000009226		8,64	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009227		3,63	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009233		5,32	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009235		2,66	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009246		6,30	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009251		4,60	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009261		5,63	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009274		5,68	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009277		7,28	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009294		7,14	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009318		6,48	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009328		6,22	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009341		3,40	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009348		5,16	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009360		6,93	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009362		5,06	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009371		3,84	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009376		5,40	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009384		7,27	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009385		7,26	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009393		7,49	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009409		7,20	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009429		5,09	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009442		7,84	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009445		5,33	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009449		7,55	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009450		3,67	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009460		7,13	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009492		8,02	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009511		8,21	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009512		5,83	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009516		3,45	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009541		3,22	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009550		4,26	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009573		5,59	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009592		6,51	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009616		7,75	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Poelman Zandhandel B.V.

Invoergegevens rekenmodel (RBS zomer)

Model:	01-2022 RBS zomer Larit																				
Groep:	M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001																				
	(hoofdgroep)																				
	Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																				
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	
	0015100000009621	4,05	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0015100000009624	7,84	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0015100000009640	4,91	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0015100000009646	4,79	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0015100000009652	4,12	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0015100000009658	5,29	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0015100000009662	6,40	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0015100000009664	3,99	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0015100000009666	6,36	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0015100000009672	6,28	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0015100000009675	6,15	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0015100000009676	6,46	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0015100000009688	6,42	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0015100000009692	4,02	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0015100000009749	7,22	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0015100000009757	4,35	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0015100000009762	6,24	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0015100000009791	8,56	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0015100000009805	12,20	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0015100000009810	8,92	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0015100000009815	7,25	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0015100000009820	8,98	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0015100000009826	3,02	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0015100000009830	3,54	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0015100000009834	4,15	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0015100000009849	4,06	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0015100000009862	7,26	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0015100000009874	6,34	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0015100000009890	5,59	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0015100000004291	5,10	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	00151000000042740	2,62	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	00151000000042743	4,28	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	00151000000042753	5,53	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	00151000000042989	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	00151000000042993	7,80	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	00151000000043743	8,96	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0015100000009613	4,19	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	

Poelman Zandhandel B.V.

Invoergegevens rekenmodel (RBS zomer)

Model: 01-2022 RBS zomer Larit
M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0015100000009625	4,82	0,00	Relatief	Onbekend	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0015100000009682	3,87	0,00	Relatief	Onbekend	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0015100000009702	4,44	0,00	Relatief	Woonfunctie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0015100000009703	6,73	0,00	Relatief	Woonfunctie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0015100000009708	3,46	0,00	Relatief	Onbekend	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0015100000009711	5,62	0,00	Relatief	Onbekend	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0015100000009714	3,11	0,00	Relatief	Onbekend	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0015100000009717	6,90	0,00	Relatief	Woonfunctie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0015100000009720	3,32	0,00	Relatief	Onbekend	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0015100000009724	3,86	0,00	Relatief	Onbekend	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0015100000009725	6,17	0,00	Relatief	Woonfunctie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0015100000009726	3,38	0,00	Relatief	Onbekend	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0015100000009727	3,71	0,00	Relatief	Onbekend	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0015100000009730	7,93	0,00	Relatief	Woonfunctie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0015100000009731	6,39	0,00	Relatief	Woonfunctie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0015100000009738	6,31	0,00	Relatief	Woonfunctie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0015100000009739	6,69	0,00	Relatief	Woonfunctie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0015100000009740	3,37	0,00	Relatief	Onbekend	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0015100000009742	6,76	0,00	Relatief	Woonfunctie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0015100000009745	3,21	0,00	Relatief	Onbekend	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0015100000009747	6,33	0,00	Relatief	Woonfunctie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0015100000009752	7,70	0,00	Relatief	Woonfunctie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0015100000009761	6,74	0,00	Relatief	Woonfunctie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0015100000009766	7,30	0,00	Relatief	Woonfunctie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0015100000009789	11,46	0,00	Relatief	Onbekend	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0015100000009792	5,99	0,00	Relatief	Woonfunctie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0015100000009836	7,49	0,00	Relatief	Onbekend	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00151000000042733	2,63	0,00	Relatief	Onbekend	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00151000000042969	2,33	0,00	Relatief	Onbekend	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00151000000042970	2,70	0,00	Relatief	Onbekend	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00151000000042971	7,68	0,00	Relatief	Onbekend	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00151000000042972	2,05	0,00	Relatief	Onbekend	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00151000000043631	6,98	0,00	Relatief	Onbekend	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00151000000043632	5,28	0,00	Relatief	Onbekend	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00151000000043639	9,47	0,00	Relatief	Onbekend	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00151000000043652	11,08	0,00	Relatief	Onbekend	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00151000000043657	2,28	0,00	Relatief	Onbekend	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

M.2019.0787.00.R001
Poelman Zandhandel B.V.

Model: 01-2022 RBS zomer Larit
M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0015100000043663		5,37	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000043665		3,80	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000043680		2,69	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000043706		7,32	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000043720		4,02	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000043725		3,34	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000043727		4,49	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000043735		3,46	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000043739		2,41	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009340		7,44	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009353		7,29	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009417		7,35	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009459		5,38	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009488		5,01	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009538		11,55	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000042756		9,87	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000042758		3,05	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000042959		10,07	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000042960		9,02	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000042961		2,93	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000042962		2,80	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000042963		2,80	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000042964		2,87	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000042965		2,85	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000042966		10,27	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000042968		2,59	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000042973		10,69	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000042974		2,59	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000042975		3,38	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000042977		9,78	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000042978		2,89	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000042979		16,78	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000043595		2,93	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000043596		3,56	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000043641		3,55	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000043660		3,61	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000043668		5,91	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

M.2019.0787.00.R001
Poelman Zandhandel B.V.

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel (RBS zomer)

Model: 01-2022 RBS zomer Larit
M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0015100000043678		8,30	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0090100000593867		13,42	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0090100000594449		6,76	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0090100000594450		6,29	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0090100000594451		2,83	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0090100000598296		6,86	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0090100000599166		4,02	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0090100000599167		8,87	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0090100000599754		3,18	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0090100000600170		5,48	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0090100000607618		9,14	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0090100000611215		4,03	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009780		5,04	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009781		5,03	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009783		4,33	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009784		5,80	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009785		4,15	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009788		4,51	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015100000009885		12,14	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00901000000592052		6,93	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00901000000592053		5,49	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00901000000592054		4,48	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00901000000595635		3,98	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00901000000595636		3,97	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00901000000595637		5,93	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00901000000595642		3,18	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00901000000595643		7,04	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00901000000595644		5,29	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00901000000606898		7,22	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00901000000611073		10,13	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00901000000673754		9,34	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19691000050014464		7,00	0,00	Relatief	Onbekend			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00151000000009820		8,98	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:		01-2022 RBS zomer Larit																	
Groep:		M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001 (hoofdgroep)																	
		Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																	
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
--	3802	0	10:15, 21 dec 2021			Polylijn	207234,45	574721,51	207171,70	574658,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5	8451,67	8451,67	1767,81
--	3804	0	10:17, 21 dec 2021			Polylijn	208073,55	573672,01	208073,46	573671,98	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	11	698,28	698,28	6,07
--	3805	0	10:17, 21 dec 2021	1		Polylijn	208070,45	573675,65	208070,02	573675,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11	736,35	736,35	13,03
--	3806	0	10:19, 21 dec 2021	2		Polylijn	207887,43	573631,99	207887,39	573631,95	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	11	820,89	820,89	4,53
--	3808	0	10:20, 21 dec 2021			Polylijn	207900,03	573812,33	207899,96	573811,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11	846,93	846,93	11,02
--	3862	0	11:14, 17 jan 2022			Polylijn	207961,61	573688,37	207961,47	573687,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5	65,58	65,58	6,25
--	3863	0	11:14, 17 jan 2022	1		Polylijn	207962,51	573686,68	207962,40	573686,32	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5	54,13	54,13	3,11

Model: 01-2022 RBS zomer Larit
M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max. lengte
--	2391,35
--	223,02
--	232,96
--	197,57
--	205,71
--	26,63
--	24,06

Model: 01-2022 RBS zomer Larit
 M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	3812	0	10:32, 21 dec 2021	-1	1	TP01	Drachtserweg 79	Punt	207966,01	574075,28	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	3813	0	10:32, 21 dec 2021	-7	2	TP02	Drachtserweg 79	Punt	207937,33	574079,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	3814	0	10:33, 21 dec 2021	-13	2	TP03	Drachtserweg 77	Punt	208014,97	574228,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	3815	0	10:36, 21 dec 2021	-19	2	TP04	Parkweg 4	Punt	208745,25	573751,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	3816	0	10:38, 21 dec 2021	-25	2	TP05	Parkweg 2	Punt	208502,07	573548,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	3817	0	10:39, 21 dec 2021	-31	1	TP06	Parkweg 2	Punt	208497,33	573545,98	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	3818	0	10:41, 21 dec 2021	-37	2	TP07	Parkweg 5 (bedrijfswooning)	Punt	208215,57	573550,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	3819	0	10:41, 21 dec 2021	-43	2	TP08	Parkweg 6 (bedrijfswooning)	Punt	208164,98	573521,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	3820	0	10:43, 21 dec 2021	-49	2	TP09	Parkweg 7	Punt	207963,73	573532,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	3823	0	10:45, 21 dec 2021	-67	2	TP12	De Skieding 8	Punt	207743,37	573813,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	3824	0	10:45, 21 dec 2021	-73	2	TP13	De Skieding 6	Punt	207689,97	573888,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja

Poelman Zandhandel B.V.

Invoergegevens rekenmodel (RBS winter)

Model: 01-2022 RBS winter Larit
M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
--	3852	0	11:52, 21 dec 2021	-177	6	M006	Sloep (1/2)	Polylijn	208054,41	573700,87	208059,23	573850,10	0,30	0,30	0,00	0,00	0,30	0,30
--	3853	0	11:52, 21 dec 2021	-184	6	M006	Sloep (1/2)	Polylijn	208057,62	573700,87	208179,57	573734,57	0,30	0,30	0,00	0,00	0,30	0,30
Mobiele bronnen	3831	1	11:30, 21 dec 2021	-85	7	M001	Wrachtwagens (aan/afvoer) 1	Polylijn	207902,24	573590,17	207851,77	573737,50	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
	3832	1	11:30, 21 dec 2021	-121	10	M001	Wrachtwagens (aan/afvoer) 2	Polylijn	207904,73	573590,17	208091,11	573627,17	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
Mobiele bronnen	3833	1	11:30, 21 dec 2021	-131	7	M003	Trekkers (aan/afvoer) 1	Polylijn	207900,51	573590,50	207849,93	573735,13	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
	3834	1	13:34, 19 jan 2022	-163	10	M004	Trekkers (aan/afvoer) 2	Polylijn	207906,82	573587,50	208090,41	573625,20	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
Mobiele bronnen	3835	1	11:30, 21 dec 2021	-173	4	M005	Personenwagens personeel	Polylijn	207778,42	573950,13	207822,30	573896,59	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75

Model:	01-2022 RBS winter Larit																			
Groep:	M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001 (hoofdgroep) Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																			
Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr
--	0,30	0,30	0,30	0,00	Relatief	2	149,31	149,31	149,31	149,31	A	2	--	--	33,82	--	--	10	25,00	6
--	0,30	0,30	0,30	0,00	Relatief	2	126,52	126,52	126,52	126,52	A	2	--	--	34,54	--	--	10	25,00	6
Mobiele bronnen	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	163,65	163,65	37,59	49,79	A	50	--	--	20,11	--	--	10	25,00	7
Mobiele bronnen	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	236,15	236,15	10,04	105,01	A	50	--	--	20,07	--	--	10	25,00	10
Mobiele bronnen	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	160,96	160,96	36,16	49,79	A	75	--	--	18,42	--	--	10	25,00	7
Mobiele bronnen	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	234,47	234,47	8,81	102,70	A	75	--	--	18,34	--	--	10	25,00	10
Mobiele bronnen	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	90,29	90,29	6,82	43,47	A	20	--	10	24,25	--	25,49	10	25,00	4

Poelman Zandhandel B.V.

Invoergegevens rekenmodel (RBS winter)

Model: 01-2022 RBS winter Larit
M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
--	0,00	76,00	82,00	87,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,00	82,00	87,00	92,00	96,00
--	0,00	76,00	82,00	87,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,00	82,00	87,00	92,00	96,00
Mobiele bronnen	56,70	76,20	85,10	89,70	94,40	97,90	96,70	89,80	77,50	102,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,70	76,20	85,10	89,70	94,40	97,90
Mobiele bronnen	56,70	76,20	85,10	89,70	94,40	97,90	96,70	89,80	77,50	102,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,70	76,20	85,10	89,70	94,40	97,90
Mobiele bronnen	74,00	83,00	88,00	92,00	94,00	99,00	100,00	92,00	86,00	103,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,00	83,00	88,00	92,00	94,00	99,00
Mobiele bronnen	74,00	83,00	88,00	92,00	94,00	99,00	100,00	92,00	86,00	103,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,00	83,00	88,00	92,00	94,00	99,00
Mobiele bronnen	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50

Model: 01-2022 RBS winter Larit
M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	94,00	87,00	77,00	99,70
--	94,00	87,00	77,00	99,70
Mobiele bronnen	96,70	89,80	77,50	102,02
Mobiele bronnen	96,70	89,80	77,50	102,02
Mobiele bronnen	100,00	92,00	86,00	103,96
Mobiele bronnen	100,00	92,00	86,00	103,96
Mobiele bronnen	83,50	79,00	73,00	89,02

Model: 01-2022 RBS winter Lant		M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001																	
Groep: (hoofdgroep)		Lijst van Puntbrommen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																	
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maatveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)
Poelman	3827	2	13:40, 19 jan 2022	01	Quad (deelbron 1/3)	Punt	207903,34	573824,04	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	0,692
Poelman	3828	2	13:40, 19 jan 2022	02	Quad (deelbron 1/3)	Punt	207912,96	573751,90	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	0,692
Poelman	3829	2	13:40, 19 jan 2022	03	Quad (deelbron 1/3)	Punt	207906,55	573677,35	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	0,692
Poelman	3836	2	16:15, 13 jan 2022	05	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	207867,59	573769,96	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337
Poelman	3837	2	16:15, 13 jan 2022	06	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	207831,22	573720,69	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337
Poelman	3838	2	16:15, 13 jan 2022	07	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	207830,61	573670,02	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337
Poelman	3839	2	16:15, 13 jan 2022	08	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	207909,35	573770,13	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337
Poelman	3840	2	16:15, 13 jan 2022	09	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	207907,52	573690,16	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337
Poelman	3841	2	16:15, 13 jan 2022	10	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	208012,84	573623,41	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337
Poelman	3842	2	16:15, 13 jan 2022	11	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	207986,88	573662,69	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337
Poelman	3843	2	16:15, 13 jan 2022	12	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	208101,64	573631,56	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337
Poelman	3845	2	13:40, 19 jan 2022	14	Rupskraan (deelbron 1/3)	Punt	207830,35	573734,13	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,668	--	--	22,233
Poelman	3846	2	13:40, 19 jan 2022	15	Rupskraan (deelbron 1/3)	Punt	207861,66	573667,87	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,668	--	--	22,233
Poelman	3847	2	13:40, 19 jan 2022	16	Rupskraan (deelbron 1/3)	Punt	208061,95	573638,81	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,668	--	--	22,233
Poelman	3848	2	13:46, 19 jan 2022	17	Zandzuigerponton (deelbron 1/3)	Punt	208057,80	573855,96	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	25,003
Poelman	3849	2	13:46, 19 jan 2022	18	Zandzuigerponton (deelbron 1/3)	Punt	208159,11	573825,41	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	25,003
Poelman	3850	2	13:46, 19 jan 2022	19	Zandzuigerponton (deelbron 1/3)	Punt	208191,15	573737,51	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	25,003
Poelman	3851	2	13:46, 19 jan 2022	20	Uitlaat leiding zandzuiger	Punt	207839,93	573762,28	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	74,989

Model:	01-2022 RBS winter Lartt																							
	M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001																							
Groep:	(hoofdgroep)																							
	Lijst van Puntbromen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																							
Groep	Cb(%)A	Cb(%)N	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Poelman	--	--	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	56,70	71,70	77,10	79,90	83,50	87,50	86,50	83,00	76,00	92,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Poelman	--	--	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	56,70	71,70	77,10	79,90	83,50	87,50	86,50	83,00	76,00	92,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Poelman	--	--	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	56,70	71,70	77,10	79,90	83,50	87,50	86,50	83,00	76,00	92,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Poelman	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Poelman	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Poelman	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Poelman	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Poelman	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Poelman	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Poelman	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Poelman	--	--	6,53	--	--	A	Nee	Nee	Nee	35,80	74,90	81,00	93,20	96,50	98,80	93,40	84,50	73,00	102,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Poelman	--	--	6,53	--	--	A	Nee	Nee	Nee	35,80	74,90	81,00	93,20	96,50	98,80	93,40	84,50	73,00	102,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Poelman	--	--	6,02	--	--	A	Nee	Nee	Nee	70,80	103,60	100,30	102,50	102,70	103,50	102,60	98,40	92,80	110,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Poelman	--	--	6,02	--	--	A	Nee	Nee	Nee	70,80	103,60	100,30	102,50	102,70	103,50	102,60	98,40	92,80	110,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Poelman	--	--	6,02	--	--	A	Nee	Nee	Nee	70,80	103,60	100,30	102,50	102,70	103,50	102,60	98,40	92,80	110,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Poelman	--	--	1,25	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,30	77,20	86,90	92,40	96,30	99,90	99,90	100,50	96,40	106,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Poelman Zandhandel B.V.

Invoergegevens rekenmodel (RBS winter)

Model:	01-2022 RBS winter Larit														
Groep:	M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001 (hoofdgroep) Lijst van Punbromen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL														
Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	
Poelman	0,00	0,00	0,00	0,00	56,70	71,70	77,10	79,90	83,50	87,50	86,50	83,00	76,00	92,14	
Poelman	0,00	0,00	0,00	0,00	56,70	71,70	77,10	79,90	83,50	87,50	86,50	83,00	76,00	92,14	
Poelman	0,00	0,00	0,00	0,00	56,70	71,70	77,10	79,90	83,50	87,50	86,50	83,00	76,00	92,14	
Poelman	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	
Poelman	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	
Poelman	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	
Poelman	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	
Poelman	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	
Poelman	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	
Poelman	0,00	0,00	0,00	0,00	35,80	74,90	81,00	93,20	96,50	98,80	93,40	84,50	73,00	102,25	
Poelman	0,00	0,00	0,00	0,00	35,80	74,90	81,00	93,20	96,50	98,80	93,40	84,50	73,00	102,25	
Poelman	0,00	0,00	0,00	0,00	35,80	74,90	81,00	93,20	96,50	98,80	93,40	84,50	73,00	102,25	
Poelman	0,00	0,00	0,00	0,00	70,80	103,60	100,30	102,50	102,70	103,50	102,60	98,40	92,80	110,77	
Poelman	0,00	0,00	0,00	0,00	70,80	103,60	100,30	102,50	102,70	103,50	102,60	98,40	92,80	110,77	
Poelman	0,00	0,00	0,00	0,00	70,80	103,60	100,30	102,50	102,70	103,50	102,60	98,40	92,80	110,77	
Poelman	0,00	0,00	0,00	0,00	60,30	77,20	86,90	92,40	96,30	99,90	99,90	100,50	96,40	106,20	

Poelman Zandhandel B.V.

Invoergegevens rekenmodel (IBS zomer)

Model:	01-2022 IBS zomer Larlt																				
	M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001																				
Groep:	(hoofdgroep)																				
	Lijst van Puntbrommen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																				
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	
--	3854	0	11:20, 17 jan 2022	30	Zeefmachine	Punt	207974,99	573692,47	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	--	74,989	--
--	3855	0	16:22, 19 jan 2022	031	Puinbreker	Punt	208085,46	573636,25	3,00	3,00	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	--	74,989	--
Poelman	3827	2	16:19, 13 jan 2022	01	Quad (deelbron 1/4)	Punt	207903,34	573824,04	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	--	0,692	--
Poelman	3828	2	16:19, 13 jan 2022	02	Quad (deelbron 1/4)	Punt	207912,96	573751,90	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	--	0,692	--
Poelman	3829	2	16:19, 13 jan 2022	03	Quad (deelbron 1/4)	Punt	207906,55	573677,35	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	--	0,692	--
Poelman	3836	2	16:20, 13 jan 2022	05	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	207867,59	573769,96	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	--	8,337	--
Poelman	3837	2	16:20, 13 jan 2022	06	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	207831,22	573720,69	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	--	8,337	--
Poelman	3838	2	16:20, 13 jan 2022	07	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	207830,61	573670,02	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	--	8,337	--
Poelman	3839	2	16:20, 13 jan 2022	08	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	207909,35	573770,13	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	--	8,337	--
Poelman	3840	2	16:20, 13 jan 2022	09	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	207907,52	573690,16	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	--	8,337	--
Poelman	3841	2	16:20, 13 jan 2022	10	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	208012,84	573623,41	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	--	8,337	--
Poelman	3842	2	16:20, 13 jan 2022	11	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	207986,88	573662,69	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	--	8,337	--
Poelman	3843	2	16:20, 13 jan 2022	12	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	208101,64	573631,56	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	--	8,337	--
Poelman	3845	2	16:21, 13 jan 2022	14	Rupskraan (deelbron 1/3)	Punt	207830,35	573734,13	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,668	--	--	--	22,233	--
Poelman	3846	2	16:21, 13 jan 2022	15	Rupskraan (deelbron 1/3)	Punt	207861,66	573667,87	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,668	--	--	--	22,233	--
Poelman	3847	2	16:21, 13 jan 2022	16	Rupskraan (deelbron 1/3)	Punt	208061,95	573638,81	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,668	--	--	--	22,233	--

Model:	01-2022 IBS zomer Larlt																								
	M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001																								
Groep:	(hoofdgroep)																								
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																								
Groep	Cb(%)N	Cb(D)	Ch(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	
--	--	1,25	--	--	A	Nee	Nee	Nee	85,80	92,30	96,80	103,80	109,00	111,10	110,80	109,40	103,70	116,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
--	--	1,25	--	--	A	Nee	Nee	Nee	85,40	90,50	101,80	103,20	105,40	106,10	109,10	106,70	101,10	114,05	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	
Poelman	--	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	56,70	71,70	77,10	79,90	83,50	87,50	86,50	83,00	76,00	92,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	56,70	71,70	77,10	79,90	83,50	87,50	86,50	83,00	76,00	92,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	56,70	71,70	77,10	79,90	83,50	87,50	86,50	83,00	76,00	92,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,				

Model:

M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
Mobiele bronnen	3831	1	11:30, 21 dec 2021	-85	7	M001	Vrachtwagens (aan/afvoer) 1	Polylijn	207902,24	573590,17	207851,77	573737,50	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
Mobiele bronnen	3832	1	11:30, 21 dec 2021	-121	10	M001	Vrachtwagens (aan/afvoer) 2	Polylijn	207904,73	573590,17	208091,11	573627,17	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
Mobiele bronnen	3833	1	11:30, 21 dec 2021	-131	7	M003	Trekkers (aan/afvoer) 1	Polylijn	207900,51	573590,50	207849,93	573735,13	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
Mobiele bronnen	3834	1	11:30, 21 dec 2021	-163	10	M003	Trekkers (aan/afvoer) 2	Polylijn	207906,82	573587,50	208090,41	573625,20	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
Mobiele bronnen	3835	1	11:30, 21 dec 2021	-173	4	M005	Personenwagens personeel	Polylijn	207778,42	573950,13	207822,30	573896,59	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75

Model: 01-2022 IBS zomer Larlt

M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr
Mobiele bronnen	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	163,65	163,65	37,59	49,79	A	50	--	--	20,11	--	--	10	25,00	7
Mobiele bronnen	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	236,15	236,15	10,04	105,01	A	50	--	--	20,07	--	--	10	25,00	10
Mobiele bronnen	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	160,96	160,96	36,16	49,79	A	75	--	--	18,42	--	--	10	25,00	7
Mobiele bronnen	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	234,47	234,47	8,81	102,70	A	75	--	--	18,34	--	--	10	25,00	10
Mobiele bronnen	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	90,29	90,29	6,82	43,47	A	20	--	10	24,25	--	25,49	10	25,00	4

Model:	01-2022 IBS zomer Larlt																								
	M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001																								
Groep:	(hoofdgroep)																								
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																								
Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
Mobiele bronnen	56,70	76,20	85,10	89,70	94,40	97,90	96,70	89,80	77,50	102,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,70	76,20	85,10	89,70	94,40	97,90
Mobiele bronnen	56,70	76,20	85,10	89,70	94,40	97,90	96,70	89,80	77,50	102,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,70	76,20	85,10	89,70	94,40	97,90
Mobiele bronnen	74,00	83,00	88,00	92,00	94,00	99,00	100,00	92,00	86,00	103,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,00	83,00	88,00	92,00	94,00	99,00
Mobiele bronnen	74,00	83,00	88,00	92,00	94,00	99,00	100,00	92,00	86,00	103,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,00	83,00	88,00	92,00	94,00	99,00
Mobiele bronnen	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50

Model: 01-2022 IBS zomer Larlt
M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Mobiele bronnen	96,70	89,80	77,50	102,02
Mobiele bronnen	96,70	89,80	77,50	102,02
Mobiele bronnen	100,00	92,00	86,00	103,96
Mobiele bronnen	100,00	92,00	86,00	103,96
Mobiele bronnen	83,50	79,00	73,00	89,02

Model:		01-2022 VAW																
Groep:		M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001 (hoofdgroep) Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
Mobile bronnen	3831	1	08:58, 21 jan 2022	-200	6	VAW - 1	VAW Vrachtwagens (aan/afvoer)	Polylijn	207902,24	573590,17	207765,48	573584,63	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
Mobile bronnen	3834	1	08:58, 21 jan 2022	-177	6	VAW - 2	VAW Trekkers (aan/afvoer)	Polylijn	207906,82	573587,50	207764,95	573583,33	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75

Model:	01-2022 VAW																			
Groep:	M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001 (hoofdgroep) Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																			
Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr
Mobiele bronnen	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	144,34	144,34	7,30	137,05	A	100	--	--	21,75	--	--	30	25,00	6
Mobiele bronnen	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	147,84	147,84	6,18	141,66	A	75	--	--	22,90	--	--	30	25,00	6

Model:	01-2022 VAW																								
Groep:	M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001																								
	(hoofdgroep)																								
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																								
Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
Mobiele bronnen	56,70	76,20	85,10	89,70	94,40	97,90	96,70	89,80	77,50	102,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,70	76,20	85,10	89,70	94,40	97,90
Mobiele bronnen	74,00	83,00	88,00	92,00	94,00	99,00	100,00	92,00	86,00	103,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,00	83,00	88,00	92,00	94,00	99,00

Model: 01-2022 VAW
M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Mobiele bronnen	96,70	89,80	77,50	102,02
Mobiele bronnen	100,00	92,00	86,00	103,96

Model:

M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
Mobiele bronnen	3831	1	15:50, 19 jan 2022	-85	7	M001	Vrachtwagens (aan/afvoer) 1	Polylijn	207902,24	573590,17	207851,77	573737,50	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
Mobiele bronnen	3832	1	15:50, 19 jan 2022	-121	10	M001	Vrachtwagens (aan/afvoer) 2	Polylijn	207904,73	573590,17	208091,11	573627,17	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
Mobiele bronnen	3833	1	15:50, 19 jan 2022	-131	7	M003	Trekkers (aan/afvoer) 1	Polylijn	207900,51	573590,50	207849,93	573735,13	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
Mobiele bronnen	3834	1	15:50, 19 jan 2022	-163	10	M003	Trekkers (aan/afvoer) 2	Polylijn	207906,82	573587,50	208090,41	573625,20	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
Mobiele bronnen	3835	1	15:51, 19 jan 2022	-173	4	M005	Personenwagens personeel	Polylijn	207778,42	573950,13	207822,30	573896,59	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75

Model: 01-2022 RBS zomer Lamax
M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr
Mobiele bronnen	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	163,65	163,65	37,59	49,79	A	50	--	--	20,11	--	--	10	25,00	7
Mobiele bronnen	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	236,15	236,15	10,04	105,01	A	50	--	--	20,07	--	--	10	25,00	10
Mobiele bronnen	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	160,96	160,96	36,16	49,79	A	75	--	--	18,42	--	--	10	25,00	7
Mobiele bronnen	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	234,47	234,47	8,81	102,70	A	75	--	--	18,34	--	--	10	25,00	10
Mobiele bronnen	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	90,29	90,29	6,82	43,47	A	20	--	10	24,25	--	25,49	10	25,00	4

Poelman Zandhandel B.V.

Invoergegevens rekenmodel (RBS zomer Lamax)

Model: 01-2022 RBS zomer Lamax
 M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Mobiele bronnen	56,70	76,20	85,10	89,70	94,40	97,90	96,70	89,80	77,50	102,02	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	62,70	82,20	91,10	95,70	100,40
Mobiele bronnen	56,70	76,20	85,10	89,70	94,40	97,90	96,70	89,80	77,50	102,02	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	62,70	82,20	91,10	95,70	100,40
Mobiele bronnen	74,00	83,00	88,00	92,00	94,00	99,00	100,00	92,00	86,00	103,96	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	77,00	86,00	91,00	95,00	97,00
Mobiele bronnen	74,00	83,00	88,00	92,00	94,00	99,00	100,00	92,00	86,00	103,96	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	77,00	86,00	91,00	95,00	97,00
Mobiele bronnen	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	62,70	77,70	84,10	86,90	90,50

Model: 01-2022 RBS zomer Lamax
M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Mobiele bronnen	103,90	102,70	95,80	83,50	108,02
Mobiele bronnen	103,90	102,70	95,80	83,50	108,02
Mobiele bronnen	102,00	103,00	95,00	89,00	106,96
Mobiele bronnen	102,00	103,00	95,00	89,00	106,96
Mobiele bronnen	94,50	93,50	89,00	83,00	99,02

Poelman Zandhandel B.V.

Invoergegevens rekenmodel (RBS zomer Lamax)

Model: 01-2022 RBS zomer Lamax
M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbrommen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
--	3854	0	15:51, 19 jan 2022	30	Zeefmachine	Punt	207974,99	573692,47	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	74,989	--
Poelman	3827	2	15:51, 19 jan 2022	01	Quad (deelbron 1/3)	Punt	207903,34	573824,04	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	0,692	--
Poelman	3828	2	15:51, 19 jan 2022	02	Quad (deelbron 1/3)	Punt	207912,96	573751,90	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	0,692	--
Poelman	3829	2	15:51, 19 jan 2022	03	Quad (deelbron 1/3)	Punt	207906,55	573677,35	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	0,692	--
Poelman	3836	2	15:51, 19 jan 2022	05	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	207867,59	573769,96	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--
Poelman	3837	2	15:51, 19 jan 2022	06	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	207831,22	573720,69	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--
Poelman	3838	2	15:51, 19 jan 2022	07	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	207830,61	573670,02	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--
Poelman	3839	2	15:51, 19 jan 2022	08	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	207909,35	573770,13	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--
Poelman	3840	2	15:51, 19 jan 2022	09	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	207907,52	573690,16	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--
Poelman	3841	2	15:51, 19 jan 2022	10	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	208012,84	573623,41	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--
Poelman	3842	2	15:51, 19 jan 2022	11	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	207986,88	573662,69	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--
Poelman	3843	2	15:51, 19 jan 2022	12	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	208101,64	573631,56	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--
Poelman	3845	2	15:51, 19 jan 2022	14	Rupskraan (deelbron 1/3)	Punt	207830,35	573734,13	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,668	--	--	22,233	--
Poelman	3846	2	15:51, 19 jan 2022	15	Rupskraan (deelbron 1/3)	Punt	207861,66	573667,87	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,668	--	--	22,233	--
Poelman	3847	2	15:51, 19 jan 2022	16	Rupskraan (deelbron 1/3)	Punt	208061,95	573638,81	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,668	--	--	22,233	--

Poelman Zandhandel B.V.

Invoergegevens rekenmodel (RBS zomer Lamax)

Model: 01-2022 RBS zomer Lamax
M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbrommen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
--	--	1,25	--	--	A	Nee	Nee	Nee	85,80	92,30	96,80	103,80	109,00	111,10	110,80	109,40	103,70	116,72	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Poelman	--	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	56,70	71,70	77,10	79,90	83,50	87,50	86,50	83,00	76,00	92,14	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Poelman	--	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	56,70	71,70	77,10	79,90	83,50	87,50	86,50	83,00	76,00	92,14	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Poelman	--	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	56,70	71,70	77,10	79,90	83,50	87,50	86,50	83,00	76,00	92,14	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Poelman	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Poelman	--	6,53	--	--	A	Nee	Nee	Nee	35,80	74,90	81,00	93,20	96,50	98,80	93,40	84,50	73,00	102,25	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Poelman	--	6,53	--	--	A	Nee	Nee	Nee	35,80	74,90	81,00	93,20	96,50	98,80	93,40	84,50	73,00	102,25	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Poelman	--	6,53	--	--	A	Nee	Nee	Nee	35,80	74,90	81,00	93,20	96,50	98,80	93,40	84,50	73,00	102,25	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00

M.2019.0787.00.R001

Bijlage 2

Poelman Zandhandel B.V.

Invoergegevens rekenmodel (RBS winter Lamax)

Model: 01-2022 RBS winter Lamax
 M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
Mobiele bronnen	3831	1	15:13, 19 jan 2022	-85	7	M001	Vrachtwagens (aan/afvoer) 1	Polylijn	207902,24	573590,17	207851,77	573737,50	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
	3832	1	15:13, 19 jan 2022	-121	10	M001	Vrachtwagens (aan/afvoer) 2	Polylijn	207904,73	573590,17	208091,11	573627,17	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
	3833	1	15:13, 19 jan 2022	-131	7	M003	Trekkers (aan/afvoer) 1	Polylijn	207900,51	573590,50	207849,93	573735,13	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
	3834	1	15:13, 19 jan 2022	-163	10	M004	Trekkers (aan/afvoer) 2	Polylijn	207906,82	573587,50	208090,41	573625,20	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
	3835	1	15:13, 19 jan 2022	-173	4	M005	Personenwagens personeel	Polylijn	207778,42	573950,13	207822,30	573896,59	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
Poelman	3852	2	15:13, 19 jan 2022	-177	6	M006	Sloep (1/2)	Polylijn	208054,41	573700,87	208059,23	573850,10	0,30	0,30	0,00	0,00	0,30	0,30
Poelman	3853	2	15:13, 19 jan 2022	-184	6	M006	Sloep (1/2)	Polylijn	208057,62	573700,87	208179,57	573734,57	0,30	0,30	0,00	0,00	0,30	0,30

Poelman Zandhandel B.V.

Invoergegevens rekenmodel (RBS winter Lamax)

Model: 01-2022 RBS winter Lamax
 M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr
Mobiele bronnen	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	163,65	163,65	37,59	49,79	A	50	--	--	20,11	--	--	10	25,00	7
Mobiele bronnen	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	236,15	236,15	10,04	105,01	A	50	--	--	20,07	--	--	10	25,00	10
Mobiele bronnen	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	160,96	160,96	36,16	49,79	A	75	--	--	18,42	--	--	10	25,00	7
Mobiele bronnen	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	234,47	234,47	8,81	102,70	A	75	--	--	18,34	--	--	10	25,00	10
Mobiele bronnen	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	90,29	90,29	6,82	43,47	A	20	--	10	24,25	--	25,49	10	25,00	4
Poelman	0,30	0,30	0,30	0,00	Relatief	2	149,31	149,31	149,31	149,31	A	2	--	--	33,82	--	--	10	25,00	6
Poelman	0,30	0,30	0,30	0,00	Relatief	2	126,52	126,52	126,52	126,52	A	2	--	--	34,54	--	--	10	25,00	6

M.2019.0787.00.R001

Bijlage 2

Poelman Zandhandel B.V.

Invoergegevens rekenmodel (RBS winter Lamax)

Model: 01-2022 RBS winter Lamax
 M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Mobiele bronnen	56,70	76,20	85,10	89,70	94,40	97,90	96,70	89,80	77,50	102,02	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	62,70	82,20	91,10	95,70	100,40
Mobiele bronnen	56,70	76,20	85,10	89,70	94,40	97,90	96,70	89,80	77,50	102,02	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	62,70	82,20	91,10	95,70	100,40
Mobiele bronnen	74,00	83,00	88,00	92,00	94,00	99,00	100,00	92,00	86,00	103,96	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	77,00	86,00	91,00	95,00	97,00
Mobiele bronnen	74,00	83,00	88,00	92,00	94,00	99,00	100,00	92,00	86,00	103,96	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	77,00	86,00	91,00	95,00	97,00
Mobiele bronnen	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	62,70	77,70	84,10	86,90	90,50
Poelman	0,00	76,00	82,00	87,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,70	0,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	0,00	79,00	85,00	90,00	95,00
Poelman	0,00	76,00	82,00	87,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,70	0,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	0,00	79,00	85,00	90,00	95,00

Model: 01-2022 RBS winter Lamax
M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Mobiele bronnen	103,90	102,70	95,80	83,50	108,02
Mobiele bronnen	103,90	102,70	95,80	83,50	108,02
Mobiele bronnen	102,00	103,00	95,00	89,00	106,96
Mobiele bronnen	102,00	103,00	95,00	89,00	106,96
Mobiele bronnen	94,50	93,50	89,00	83,00	99,02
Poelman	99,00	97,00	90,00	80,00	102,70
Poelman	99,00	97,00	90,00	80,00	102,70

Poelman Zandhandel B.V.

Invoergegevens rekenmodel (RBS winter Lamax)

Model: 01-2022 RBS winter Lamax
M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbrommen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maatveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)
Poelman	3827	2	15:12, 19 jan 2022	01	Quad (deelbron 1/3)	Punt	207903,34	573824,04	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	0,692
Poelman	3828	2	15:12, 19 jan 2022	02	Quad (deelbron 1/3)	Punt	207912,96	573751,90	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	0,692
Poelman	3829	2	15:12, 19 jan 2022	03	Quad (deelbron 1/3)	Punt	207906,55	573677,35	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	0,692
Poelman	3836	2	15:12, 19 jan 2022	05	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	207867,59	573769,96	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337
Poelman	3837	2	15:12, 19 jan 2022	06	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	207831,22	573720,69	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337
Poelman	3838	2	15:12, 19 jan 2022	07	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	207830,61	573670,02	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337
Poelman	3839	2	15:12, 19 jan 2022	08	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	207909,35	573770,13	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337
Poelman	3840	2	15:12, 19 jan 2022	09	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	207907,52	573690,16	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337
Poelman	3841	2	15:12, 19 jan 2022	10	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	208012,84	573623,41	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337
Poelman	3842	2	15:12, 19 jan 2022	11	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	207986,88	573662,69	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337
Poelman	3843	2	15:12, 19 jan 2022	12	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	208101,64	573631,56	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337
Poelman	3845	2	15:12, 19 jan 2022	14	Rupskraan (deelbron 1/3)	Punt	207830,35	573734,13	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,668	--	--	22,233
Poelman	3846	2	15:12, 19 jan 2022	15	Rupskraan (deelbron 1/3)	Punt	207861,66	573667,87	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,668	--	--	22,233
Poelman	3847	2	15:12, 19 jan 2022	16	Rupskraan (deelbron 1/3)	Punt	208061,95	573638,81	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,668	--	--	22,233
Poelman	3848	2	15:12, 19 jan 2022	17	Zandzuigerponton (deelbron 1/3)	Punt	208057,80	573855,96	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	25,003
Poelman	3849	2	15:12, 19 jan 2022	18	Zandzuigerponton (deelbron 1/3)	Punt	208159,11	573825,41	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	25,003
Poelman	3850	2	15:12, 19 jan 2022	19	Zandzuigerponton (deelbron 1/3)	Punt	208191,15	573737,51	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	25,003
Poelman	3851	2	15:12, 19 jan 2022	20	Uitlaat leiding zandzuiger	Punt	207839,93	573762,28	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	74,989

Model:	01-2022 RBS winter Lamax																								
Groep:	M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001																								
	(hoofdgroep)																								
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																								
Groep	Cb(%)A	Cb(%)N	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	
Poelman	--	--	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	56,70	71,70	77,10	79,90	83,50	87,50	86,50	83,00	76,00	92,14	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	
Poelman	--	--	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	56,70	71,70	77,10	79,90	83,50	87,50	86,50	83,00	76,00	92,14	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	
Poelman	--	--	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	56,70	71,70	77,10	79,90	83,50	87,50	86,50	83,00	76,00	92,14	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	
Poelman	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	
Poelman	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	
Poelman	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	
Poelman	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	
Poelman	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	
Poelman	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	
Poelman	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	
Poelman	--	--	6,53	--	--	A	Nee	Nee	Nee	35,80	74,90	81,00	93,20	96,50	98,80	93,40	84,50	73,00	102,25	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	
Poelman	--	--	6,53	--	--	A	Nee	Nee	Nee	35,80	74,90	81,00	93,20	96,50	98,80	93,40	84,50	73,00	102,25	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	
Poelman	--	--	6,02	--	--	A	Nee	Nee	Nee	70,80	103,60	100,30	102,50	102,70	103,50	102,60	98,40	92,80	110,77	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	
Poelman	--	--	6,02	--	--	A	Nee	Nee	Nee	70,80	103,60	100,30	102,50	102,70	103,50	102,60	98,40	92,80	110,77	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	
Poelman	--	--	6,02	--	--	A	Nee	Nee	Nee	70,80	103,60	100,30	102,50	102,70	103,50	102,60	98,40	92,80	110,77	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	
Poelman	--	--	1,25	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,30	77,20	86,90	92,40	96,30	99,90	99,90	100,50	96,40	106,20	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	

Model: 01-2022 IBS zomer Lamax
M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Mobiele bronnen	3831	1	15:18, 19 jan 2022	-85	7	M001	Vrachtwagens (aan/afvoer) 1	Polylijn	207902,24	573590,17
Mobiele bronnen	3832	1	15:18, 19 jan 2022	-121	10	M001	Vrachtwagens (aan/afvoer) 2	Polylijn	207904,73	573590,17
Mobiele bronnen	3833	1	15:18, 19 jan 2022	-131	7	M003	Trekkers (aan/afvoer) 1	Polylijn	207900,51	573590,50
Mobiele bronnen	3834	1	15:18, 19 jan 2022	-163	10	M003	Trekkers (aan/afvoer) 2	Polylijn	207906,82	573587,50
Mobiele bronnen	3835	1	15:18, 19 jan 2022	-173	4	M005	Personenwagens personeel	Polylijn	207778,42	573950,13

Model: 01-2022 IBS zomer Lamax
M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Mobiele bronnen	207851,77	573737,50	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5
Mobiele bronnen	208091,11	573627,17	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6
Mobiele bronnen	207849,93	573735,13	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5
Mobiele bronnen	208090,41	573625,20	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6
Mobiele bronnen	207822,30	573896,59	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4

Model: 01-2022 IBS zomer Lamax
M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
Mobiele bronnen	163,65	163,65	37,59	49,79	A	50	--	--	20,11	--	--	10
Mobiele bronnen	236,15	236,15	10,04	105,01	A	50	--	--	20,07	--	--	10
Mobiele bronnen	160,96	160,96	36,16	49,79	A	75	--	--	18,42	--	--	10
Mobiele bronnen	234,47	234,47	8,81	102,70	A	75	--	--	18,34	--	--	10
Mobiele bronnen	90,29	90,29	6,82	43,47	A	20	--	10	24,25	--	25,49	10

Model: 01-2022 IBS zomer Lamax
M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
Mobiele bronnen	25,00	7	56,70	76,20	85,10	89,70	94,40	97,90	96,70	89,80	77,50	102,02	-6,00	-6,00	-6,00
Mobiele bronnen	25,00	10	56,70	76,20	85,10	89,70	94,40	97,90	96,70	89,80	77,50	102,02	-6,00	-6,00	-6,00
Mobiele bronnen	25,00	7	74,00	83,00	88,00	92,00	94,00	99,00	100,00	92,00	86,00	103,96	-3,00	-3,00	-3,00
Mobiele bronnen	25,00	10	74,00	83,00	88,00	92,00	94,00	99,00	100,00	92,00	86,00	103,96	-3,00	-3,00	-3,00
Mobiele bronnen	25,00	4	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	-10,00	-10,00	-10,00

Model: 01-2022 IBS zomer Lamax
M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Mobiele bronnen	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	62,70	82,20	91,10	95,70	100,40	103,90	102,70	95,80	83,50
Mobiele bronnen	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	62,70	82,20	91,10	95,70	100,40	103,90	102,70	95,80	83,50
Mobiele bronnen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	77,00	86,00	91,00	95,00	97,00	102,00	103,00	95,00	89,00
Mobiele bronnen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	77,00	86,00	91,00	95,00	97,00	102,00	103,00	95,00	89,00
Mobiele bronnen	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	62,70	77,70	84,10	86,90	90,50	94,50	93,50	89,00	83,00

Model: 01-2022 IBS zomer Lamax
M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr Totaal
Mobiele bronnen	108,02
Mobiele bronnen	108,02
Mobiele bronnen	106,96
Mobiele bronnen	106,96
Mobiele bronnen	99,02

Model: 01-2022 IBS zomer Lamax
M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
Poelman	3827	2	15:18, 19 jan 2022	01	Quad (deelbron 1/4)	Punt	207903,34	573824,04	0,50	0,50	0,00	Relatief
Poelman	3828	2	15:18, 19 jan 2022	02	Quad (deelbron 1/4)	Punt	207912,96	573751,90	0,50	0,50	0,00	Relatief
Poelman	3829	2	15:18, 19 jan 2022	03	Quad (deelbron 1/4)	Punt	207906,55	573677,35	0,50	0,50	0,00	Relatief
Poelman	3836	2	15:18, 19 jan 2022	05	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	207867,59	573769,96	1,50	1,50	0,00	Relatief
Poelman	3837	2	15:18, 19 jan 2022	06	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	207831,22	573720,69	1,50	1,50	0,00	Relatief
Poelman	3838	2	15:18, 19 jan 2022	07	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	207830,61	573670,02	1,50	1,50	0,00	Relatief
Poelman	3839	2	15:18, 19 jan 2022	08	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	207909,35	573770,13	1,50	1,50	0,00	Relatief
Poelman	3840	2	15:18, 19 jan 2022	09	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	207907,52	573690,16	1,50	1,50	0,00	Relatief
Poelman	3841	2	15:18, 19 jan 2022	10	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	208012,84	573623,41	1,50	1,50	0,00	Relatief
Poelman	3842	2	15:18, 19 jan 2022	11	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	207986,88	573662,69	1,50	1,50	0,00	Relatief
Poelman	3843	2	15:18, 19 jan 2022	12	Shovel (deelbron 1/8)	Punt	208101,64	573631,56	1,50	1,50	0,00	Relatief
Poelman	3845	2	15:18, 19 jan 2022	14	Rupskraan (deelbron 1/3)	Punt	207830,35	573734,13	1,50	1,50	0,00	Relatief
Poelman	3846	2	15:18, 19 jan 2022	15	Rupskraan (deelbron 1/3)	Punt	207861,66	573667,87	1,50	1,50	0,00	Relatief
Poelman	3847	2	15:18, 19 jan 2022	16	Rupskraan (deelbron 1/3)	Punt	208061,95	573638,81	1,50	1,50	0,00	Relatief
Poelman	3854	2	15:18, 19 jan 2022	30	Zeefmachine	Punt	207974,99	573692,47	2,00	2,00	0,00	Relatief
Poelman	3855	2	16:26, 19 jan 2022	031	Puinbreker	Punt	208085,46	573636,25	3,00	3,00	0,00	Relatief

Model: 01-2022 IBS zomer Lamax
M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
Poelman	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	0,692	--	--	21,60	--	--	A	Nee	Nee
Poelman	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	0,692	--	--	21,60	--	--	A	Nee	Nee
Poelman	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	0,692	--	--	21,60	--	--	A	Nee	Nee
Poelman	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee
Poelman	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee
Poelman	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee
Poelman	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee
Poelman	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee
Poelman	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee
Poelman	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee
Poelman	Normale puntbron	0,00	360,00	2,668	--	--	22,233	--	--	6,53	--	--	A	Nee	Nee
Poelman	Normale puntbron	0,00	360,00	2,668	--	--	22,233	--	--	6,53	--	--	A	Nee	Nee
Poelman	Normale puntbron	0,00	360,00	2,668	--	--	22,233	--	--	6,53	--	--	A	Nee	Nee
Poelman	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	74,989	--	--	1,25	--	--	A	Nee	Nee
Poelman	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	74,989	--	--	1,25	--	--	A	Nee	Nee

Model: 01-2022 IBS zomer Lamax
M.2019.0787.00.R001 - Omgevingsmodel - M.2019.0787.00.R001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Poelman	Nee	56,70	71,70	77,10	79,90	83,50	87,50	86,50	83,00	76,00	92,14	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Poelman	Nee	56,70	71,70	77,10	79,90	83,50	87,50	86,50	83,00	76,00	92,14	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Poelman	Nee	56,70	71,70	77,10	79,90	83,50	87,50	86,50	83,00	76,00	92,14	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Poelman	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Poelman	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Poelman	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Poelman	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Poelman	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Poelman	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Poelman	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Poelman	Nee	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Poelman	Nee	35,80	74,90	81,00	93,20	96,50	98,80	93,40	84,50	73,00	102,25	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Poelman	Nee	35,80	74,90	81,00	93,20	96,50	98,80	93,40	84,50	73,00	102,25	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Poelman	Nee	35,80	74,90	81,00	93,20	96,50	98,80	93,40	84,50	73,00	102,25	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Poelman	Nee	85,80	92,30	96,80	103,80	109,00	111,10	110,80	109,40	103,70	116,72	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Poelman	Nee	85,40	90,50	101,80	103,20	105,40	106,10	109,10	106,70	101,10	114,05	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00

Model: 01-2022 IBS zomer Lamax

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 01-2022 RBS winter Lamax

Model eigenschap	
Omschrijving	01-2022 RBS winter Lamax
Verantwoordelijke	DKE
Rekenmethode	#2 Industrielaai L
Aangemaakt door	DKE op 21-12-2021
Laatst ingezien door	DKE op 21-1-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.20
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Bijlage 3

Titel	Rekenresultaten $L_{A,r,LT}$
-------	------------------------------

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-2022 RBS zomer LarLt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP01_A	Drachtserweg 79	207966,01	574075,28	1,50	49,8	--	-5,6	49,8	59,6
TP02_A	Drachtserweg 79	207937,33	574079,22	1,50	37,3	--	8,0	37,3	50,0
TP02_B	Drachtserweg 79	207937,33	574079,22	4,50	39,9	--	8,1	39,9	51,4
TP03_A	Drachtserweg 77	208014,97	574228,33	1,50	39,8	--	0,8	39,8	52,6
TP03_B	Drachtserweg 77	208014,97	574228,33	4,50	40,7	--	1,2	40,7	54,1
TP04_A	Parkweg 4	208745,25	573751,68	1,50	42,9	--	-5,4	42,9	51,8
TP04_B	Parkweg 4	208745,25	573751,68	4,50	43,2	--	-5,2	43,2	52,0
TP05_A	Parkweg 2	208502,07	573548,58	1,50	46,4	--	-16,1	46,4	56,9
TP05_B	Parkweg 2	208502,07	573548,58	4,50	46,9	--	-15,7	46,9	57,2
TP06_A	Parkweg 2	208497,33	573545,98	1,50	46,4	--	-10,4	46,4	57,0
TP07_A	Parkweg 5 (bedrijfswoning)	208215,57	573550,70	1,50	53,2	--	-11,7	53,2	62,4
TP07_B	Parkweg 5 (bedrijfswoning)	208215,57	573550,70	4,50	53,6	--	-11,3	53,6	63,2
TP08_A	Parkweg 6 (bedrijfswoning)	208164,98	573521,10	1,50	45,3	--	-11,0	45,3	60,4
TP08_B	Parkweg 6 (bedrijfswoning)	208164,98	573521,10	4,50	46,1	--	-10,7	46,1	61,0
TP09_A	Parkweg 7	207963,73	573532,06	1,50	45,7	--	-9,6	45,7	64,9
TP09_B	Parkweg 7	207963,73	573532,06	4,50	49,3	--	-6,1	49,3	65,8
TP12_A	De Skieding 8	207743,37	573813,68	1,50	41,6	--	13,7	41,6	53,7
TP12_B	De Skieding 8	207743,37	573813,68	4,50	44,0	--	13,7	44,0	54,9
TP13_A	De Skieding 6	207689,97	573888,43	1,50	41,8	--	14,3	41,8	53,4
TP13_B	De Skieding 6	207689,97	573888,43	4,50	45,8	--	14,3	45,8	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-2022 RBS winter Larlt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
TP01_A	Drachtserweg 79	207966,01	574075,28	1,50	49,0	--	-5,6	49,0	61,9		
TP02_A	Drachtserweg 79	207937,33	574079,22	1,50	42,2	--	8,0	42,2	54,1		
TP02_B	Drachtserweg 79	207937,33	574079,22	4,50	43,4	--	8,1	43,4	55,0		
TP03_A	Drachtserweg 77	208014,97	574228,33	1,50	44,4	--	0,8	44,4	56,7		
TP03_B	Drachtserweg 77	208014,97	574228,33	4,50	44,8	--	1,2	44,8	57,3		
TP04_A	Parkweg 4	208745,25	573751,68	1,50	43,0	--	-5,4	43,0	55,0		
TP04_B	Parkweg 4	208745,25	573751,68	4,50	43,1	--	-5,2	43,1	55,0		
TP05_A	Parkweg 2	208502,07	573548,58	1,50	46,4	--	-16,1	46,4	59,3		
TP05_B	Parkweg 2	208502,07	573548,58	4,50	46,4	--	-15,7	46,4	59,2		
TP06_A	Parkweg 2	208497,33	573545,98	1,50	46,7	--	-10,4	46,7	59,5		
TP07_A	Parkweg 5 (bedrijfswoning)	208215,57	573550,70	1,50	51,3	--	-11,7	51,3	64,1		
TP07_B	Parkweg 5 (bedrijfswoning)	208215,57	573550,70	4,50	51,4	--	-11,3	51,4	64,3		
TP08_A	Parkweg 6 (bedrijfswoning)	208164,98	573521,10	1,50	49,0	--	-11,0	49,0	62,5		
TP08_B	Parkweg 6 (bedrijfswoning)	208164,98	573521,10	4,50	49,4	--	-10,7	49,4	62,9		
TP09_A	Parkweg 7	207963,73	573532,06	1,50	47,8	--	-9,6	47,8	65,3		
TP09_B	Parkweg 7	207963,73	573532,06	4,50	50,6	--	-6,1	50,6	66,4		
TP12_A	De Skieding 8	207743,37	573813,68	1,50	40,9	--	13,7	40,9	54,4		
TP12_B	De Skieding 8	207743,37	573813,68	4,50	43,3	--	13,7	43,3	55,7		
TP13_A	De Skieding 6	207689,97	573888,43	1,50	45,1	--	14,3	45,1	57,5		
TP13_B	De Skieding 6	207689,97	573888,43	4,50	45,8	--	14,3	45,8	58,4		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Titel

Rekenresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-2022 RBS zomer Lamax
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP01_A	Drachtserweg 79	207966,01	574075,28	1,50	53,7	--	26,2
TP02_A	Drachtserweg 79	207937,33	574079,22	1,50	40,8	--	40,8
TP02_B	Drachtserweg 79	207937,33	574079,22	4,50	43,0	--	40,8
TP03_A	Drachtserweg 77	208014,97	574228,33	1,50	43,1	--	35,6
TP03_B	Drachtserweg 77	208014,97	574228,33	4,50	43,5	--	35,7
TP04_A	Parkweg 4	208745,25	573751,68	1,50	46,7	--	25,5
TP04_B	Parkweg 4	208745,25	573751,68	4,50	47,1	--	25,8
TP05_A	Parkweg 2	208502,07	573548,58	1,50	50,0	--	15,1
TP05_B	Parkweg 2	208502,07	573548,58	4,50	50,6	--	15,5
TP06_A	Parkweg 2	208497,33	573545,98	1,50	50,1	--	24,0
TP07_A	Parkweg 5 (bedrijfswoning)	208215,57	573550,70	1,50	57,0	--	19,5
TP07_B	Parkweg 5 (bedrijfswoning)	208215,57	573550,70	4,50	57,2	--	20,1
TP08_A	Parkweg 6 (bedrijfswoning)	208164,98	573521,10	1,50	47,7	--	19,5
TP08_B	Parkweg 6 (bedrijfswoning)	208164,98	573521,10	4,50	49,6	--	19,8
TP09_A	Parkweg 7	207963,73	573532,06	1,50	58,1	--	20,8
TP09_B	Parkweg 7	207963,73	573532,06	4,50	59,3	--	23,9
TP12_A	De Skieding 8	207743,37	573813,68	1,50	44,4	--	44,0
TP12_B	De Skieding 8	207743,37	573813,68	4,50	47,0	--	43,9
TP13_A	De Skieding 6	207689,97	573888,43	1,50	45,4	--	45,4
TP13_B	De Skieding 6	207689,97	573888,43	4,50	49,4	--	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-2022 RBS winter Lamax
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP01_A	Drachtserweg 79	207966,01	574075,28	1,50	54,6	--	26,2
TP02_A	Drachtserweg 79	207937,33	574079,22	1,50	47,1	--	40,8
TP02_B	Drachtserweg 79	207937,33	574079,22	4,50	47,9	--	40,8
TP03_A	Drachtserweg 77	208014,97	574228,33	1,50	49,7	--	35,6
TP03_B	Drachtserweg 77	208014,97	574228,33	4,50	49,8	--	35,7
TP04_A	Parkweg 4	208745,25	573751,68	1,50	47,4	--	25,5
TP04_B	Parkweg 4	208745,25	573751,68	4,50	47,5	--	25,8
TP05_A	Parkweg 2	208502,07	573548,58	1,50	51,2	--	15,1
TP05_B	Parkweg 2	208502,07	573548,58	4,50	51,2	--	15,5
TP06_A	Parkweg 2	208497,33	573545,98	1,50	51,2	--	24,0
TP07_A	Parkweg 5 (bedrijfswoning)	208215,57	573550,70	1,50	57,0	--	19,5
TP07_B	Parkweg 5 (bedrijfswoning)	208215,57	573550,70	4,50	56,7	--	20,1
TP08_A	Parkweg 6 (bedrijfswoning)	208164,98	573521,10	1,50	52,5	--	19,5
TP08_B	Parkweg 6 (bedrijfswoning)	208164,98	573521,10	4,50	52,6	--	19,8
TP09_A	Parkweg 7	207963,73	573532,06	1,50	58,1	--	20,8
TP09_B	Parkweg 7	207963,73	573532,06	4,50	59,3	--	23,9
TP12_A	De Skieding 8	207743,37	573813,68	1,50	44,0	--	44,0
TP12_B	De Skieding 8	207743,37	573813,68	4,50	45,4	--	43,9
TP13_A	De Skieding 6	207689,97	573888,43	1,50	49,4	--	45,4
TP13_B	De Skieding 6	207689,97	573888,43	4,50	50,4	--	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Titel

Rekenresultaten IBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-2022 IBS zomer Larlt
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP01_A	Drachtserweg 79	207966,01	574075,28	1,50	50,6	--	-5,6	50,6	60,0
TP02_A	Drachtserweg 79	207937,33	574079,22	1,50	38,3	--	8,0	38,3	50,2
TP02_B	Drachtserweg 79	207937,33	574079,22	4,50	41,0	--	8,1	41,0	51,7
TP03_A	Drachtserweg 77	208014,97	574228,33	1,50	41,1	--	0,8	41,1	52,9
TP03_B	Drachtserweg 77	208014,97	574228,33	4,50	41,9	--	1,2	41,9	54,3
TP04_A	Parkweg 4	208745,25	573751,68	1,50	43,0	--	-5,4	43,0	51,9
TP04_B	Parkweg 4	208745,25	573751,68	4,50	43,5	--	-5,2	43,5	52,2
TP05_A	Parkweg 2	208502,07	573548,58	1,50	50,4	--	-16,1	50,4	58,7
TP05_B	Parkweg 2	208502,07	573548,58	4,50	51,0	--	-15,7	51,0	59,0
TP06_A	Parkweg 2	208497,33	573545,98	1,50	50,5	--	-10,4	50,5	58,8
TP07_A	Parkweg 5 (bedrijfswoning)	208215,57	573550,70	1,50	56,3	--	-11,7	56,3	63,9
TP07_B	Parkweg 5 (bedrijfswoning)	208215,57	573550,70	4,50	60,2	--	-11,3	60,2	66,1
TP08_A	Parkweg 6 (bedrijfswoning)	208164,98	573521,10	1,50	54,2	--	-11,0	54,2	62,5
TP08_B	Parkweg 6 (bedrijfswoning)	208164,98	573521,10	4,50	60,5	--	-10,7	60,5	65,7
TP09_A	Parkweg 7	207963,73	573532,06	1,50	48,1	--	-9,6	48,1	65,0
TP09_B	Parkweg 7	207963,73	573532,06	4,50	52,0	--	-6,1	52,0	66,0
TP12_A	De Skieding 8	207743,37	573813,68	1,50	43,4	--	13,7	43,4	54,2
TP12_B	De Skieding 8	207743,37	573813,68	4,50	46,0	--	13,7	46,0	55,6
TP13_A	De Skieding 6	207689,97	573888,43	1,50	44,1	--	14,3	44,1	54,2
TP13_B	De Skieding 6	207689,97	573888,43	4,50	49,9	--	14,3	49,9	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-2022 IBS zomer Lamax
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP01_A	Drachtserweg 79	207966,01	574075,28	1,50	53,7	--	26,2
TP02_A	Drachtserweg 79	207937,33	574079,22	1,50	40,8	--	40,8
TP02_B	Drachtserweg 79	207937,33	574079,22	4,50	43,0	--	40,8
TP03_A	Drachtserweg 77	208014,97	574228,33	1,50	43,1	--	35,6
TP03_B	Drachtserweg 77	208014,97	574228,33	4,50	43,5	--	35,7
TP04_A	Parkweg 4	208745,25	573751,68	1,50	46,7	--	25,5
TP04_B	Parkweg 4	208745,25	573751,68	4,50	47,1	--	25,8
TP05_A	Parkweg 2	208502,07	573548,58	1,50	52,5	--	15,1
TP05_B	Parkweg 2	208502,07	573548,58	4,50	53,1	--	15,5
TP06_A	Parkweg 2	208497,33	573545,98	1,50	52,6	--	24,0
TP07_A	Parkweg 5 (bedrijfswoning)	208215,57	573550,70	1,50	57,7	--	19,5
TP07_B	Parkweg 5 (bedrijfswoning)	208215,57	573550,70	4,50	63,4	--	20,1
TP08_A	Parkweg 6 (bedrijfswoning)	208164,98	573521,10	1,50	57,8	--	19,5
TP08_B	Parkweg 6 (bedrijfswoning)	208164,98	573521,10	4,50	64,6	--	19,8
TP09_A	Parkweg 7	207963,73	573532,06	1,50	58,1	--	20,8
TP09_B	Parkweg 7	207963,73	573532,06	4,50	59,3	--	23,9
TP12_A	De Skieding 8	207743,37	573813,68	1,50	44,4	--	44,0
TP12_B	De Skieding 8	207743,37	573813,68	4,50	47,0	--	43,9
TP13_A	De Skieding 6	207689,97	573888,43	1,50	45,4	--	45,4
TP13_B	De Skieding 6	207689,97	573888,43	4,50	52,0	--	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Titel

Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 01-2022 VAW
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
TP01_A	Drachtserweg 79	207966,01	574075,28	1,50	16,6	--	--	16,6	43,8
TP02_A	Drachtserweg 79	207937,33	574079,22	1,50	9,8	--	--	9,8	37,0
TP02_B	Drachtserweg 79	207937,33	574079,22	4,50	11,0	--	--	11,0	37,9
TP03_A	Drachtserweg 77	208014,97	574228,33	1,50	13,3	--	--	13,3	40,6
TP03_B	Drachtserweg 77	208014,97	574228,33	4,50	14,2	--	--	14,2	41,3
TP04_A	Parkweg 4	208745,25	573751,68	1,50	-1,6	--	--	-1,6	25,7
TP04_B	Parkweg 4	208745,25	573751,68	4,50	2,0	--	--	2,0	29,1
TP05_A	Parkweg 2	208502,07	573548,58	1,50	16,2	--	--	16,2	43,5
TP05_B	Parkweg 2	208502,07	573548,58	4,50	17,6	--	--	17,6	44,6
TP06_A	Parkweg 2	208497,33	573545,98	1,50	20,6	--	--	20,6	47,8
TP07_A	Parkweg 5 (bedrijfswoning)	208215,57	573550,70	1,50	22,2	--	--	22,2	49,3
TP07_B	Parkweg 5 (bedrijfswoning)	208215,57	573550,70	4,50	22,1	--	--	22,1	48,8
TP08_A	Parkweg 6 (bedrijfswoning)	208164,98	573521,10	1,50	28,5	--	--	28,5	55,5
TP08_B	Parkweg 6 (bedrijfswoning)	208164,98	573521,10	4,50	28,2	--	--	28,2	54,7
TP09_A	Parkweg 7	207963,73	573532,06	1,50	39,5	--	--	39,5	65,9
TP09_B	Parkweg 7	207963,73	573532,06	4,50	40,2	--	--	40,2	65,1
TP12_A	De Skieding 8	207743,37	573813,68	1,50	24,1	--	--	24,1	51,0
TP12_B	De Skieding 8	207743,37	573813,68	4,50	24,0	--	--	24,0	50,2
TP13_A	De Skieding 6	207689,97	573888,43	1,50	12,2	--	--	12,2	39,3
TP13_B	De Skieding 6	207689,97	573888,43	4,50	12,3	--	--	12,3	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen