



Zaaknr. : 554286
Kenmerk : 554283

Projectplan Werkzaamheden Roode Vaart Noord

1 Inleiding

Dit projectplan heeft betrekking het aanleggen van een boten inlaatplaats /helling, het dempen van een doorgetrokken B watergang in een kade en daarmee herstellen van de kade en het achterliggende bergingsgebied. Deze werkzaamheden zorgen voor optimalisatie van het uitvoeren van de onderhoudstaken van het waterschap.

Kade herstel

Waterschap Brabantse Delta (proces Onderhouden) heeft geconstateerd dat een overloopkade welke ligt binnen het stroomgebied van de Roode Vaart Noord is doorgraven. Dit is gebeurd doordat een cat. B watergang is doorgetrokken. Waterschap Brabantse Delta heeft niet kunnen achterhalen wie hier de veroorzaker van is. Door het gat in de kade is het bergingsgebied wat o.a. als calamiteiten berging moet fungeren voor gemaal de Eendracht verloren gegaan.

Andere reden is dat nu bij minimale verhoogde waterstanden het water ook in dit bergingsgebied loopt om vervolgens via een omloopriool weer te lozen naar de binnendijkse polder bij gemaal de Eendracht. Hierdoor wordt er met regelmaat water rondgepompt. En is er bij calamiteiten geen waterbuffer meer om gemaal de Eendracht langer te laten malen (het bergingsgebied fungeert namelijk als tijdelijke waterbuffer bij calamiteiten). Bij een maalstop tijdens hoogwater in de Roode Vaart Noord kan gemaal de Eendracht langer kunnen doordraaien. Kaden zijn immers zo aangelegd dat het water wat vrijkomt tijdens bemalen bij hoogwater en een maalstop het water bij gemaal de Eendracht daar over de kade heen zal lopen en het water tijdelijk buffert in de bergingsgebieden liggend in het Roode Vaart Noord systeem zelf.

Boten inlaatplaats/-helling

Door de kade te herstellen en tevens op deze locatie een boten inlaatplaats te realiseren kan er werk met werk gemaakt worden. De inlaatplaats is benodigd voor te water te laten van een maaiboot en inspectie boten van Waterschap Brabantse Delta. Sinds dit jaar kan er geen gebruik meer worden gemaakt van een inlaatplaats elders op de Roodevaart voor het inlaten van de inspectie vaartuigen op een locatie in eigendom van derden. Het inlaten van de maaiboot gebeurt nu op een tijdelijke gedoogde locatie. Een inlaatplaats is benodigd voor o.a. het geregeld moeten schoonmaken van een krooshek op de kop van Roode Vaart Noord (geplaatst in project zoet watervoorziening) en voor het inlaten van inspectie vaartuigen voor het bestrijden van muskusratten en speuren naar beverschade. Alle hiervoor te verrichten werkzaamheden worden verricht op gronden in eigendom van het waterschap zelf. Herstel kade / dichten illegale situatie van een doorgetrokken cat. B watergang geschied op gronden in eigendom van de gemeente Moerdijk.

Uitvoering

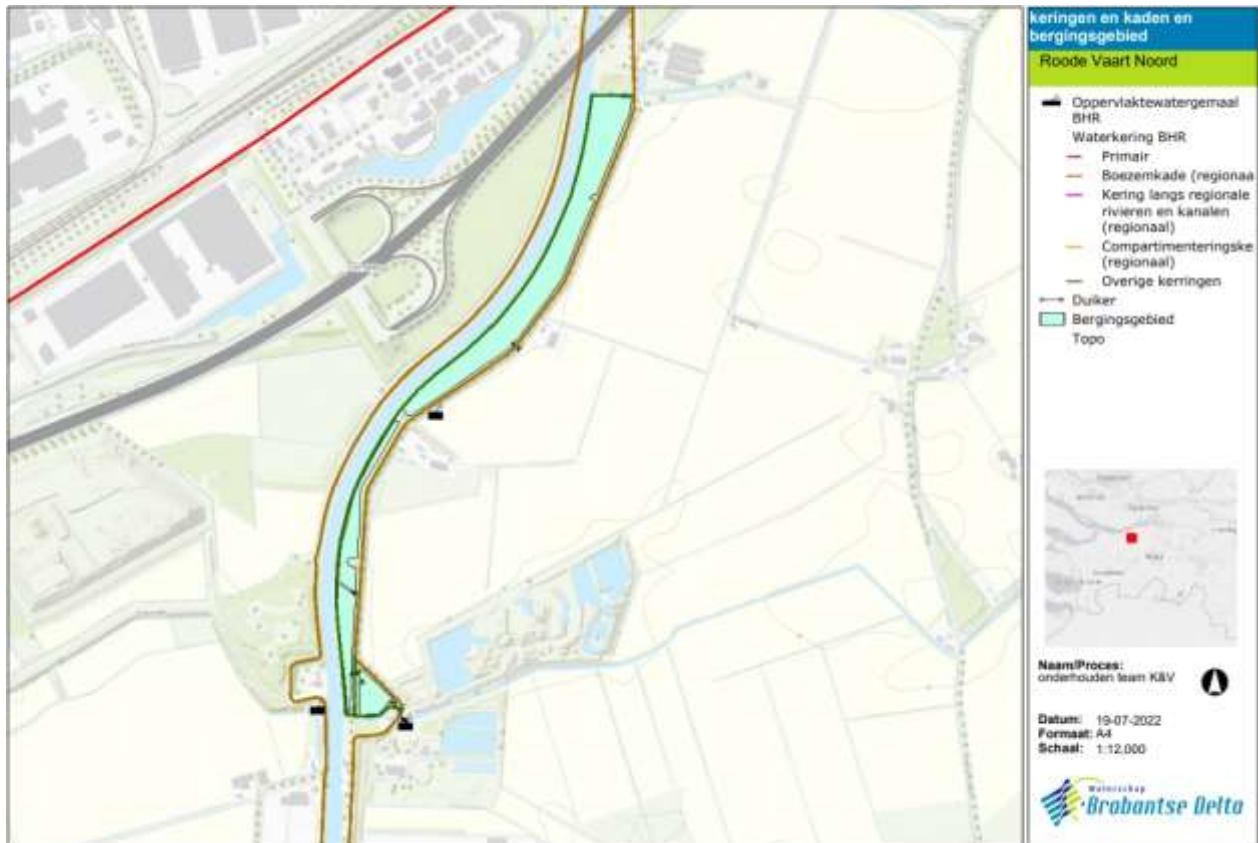
Het werk wordt uitgevoerd door het waterschap, waarbij het waterschap ook de kostendrager is.

2 Beschrijving huidige situatie

Het bergingsgebied bevindt zich in het stroomgebied van de Roode Vaart Noord (GAG00237) aanliggende kades welke dit realiseren zijn DWK00552, DWK00553 en DWK00554. Het bergingsgebied liggend ten oosten en ten west worden door een verbindingsduiker (KDU22339) onder openbare weg genaamd de Koekoeksdijk (dit gedeelte betreft geen overige regionale

kering) met elkaar verbonden. Het water wat tijdelijk in de retentie wordt geborgen loopt via een omloopriool terug de polder in waarna het via gemaal de Eendracht terug de Roode Vaart Noord wordt gepompt.

Kade DWK00533 is ter plaatse van OWL19791) categorie B watergang doorgetrokken waarbij de kade is afgegraven. Dit is ter plaatse bij aansluiting op beide andere kades DWK00552 en DWK00554. Het bergingsgebied (GAG00237) is daarmee teniet gedaan.



Figuur 1 Huidige situatie

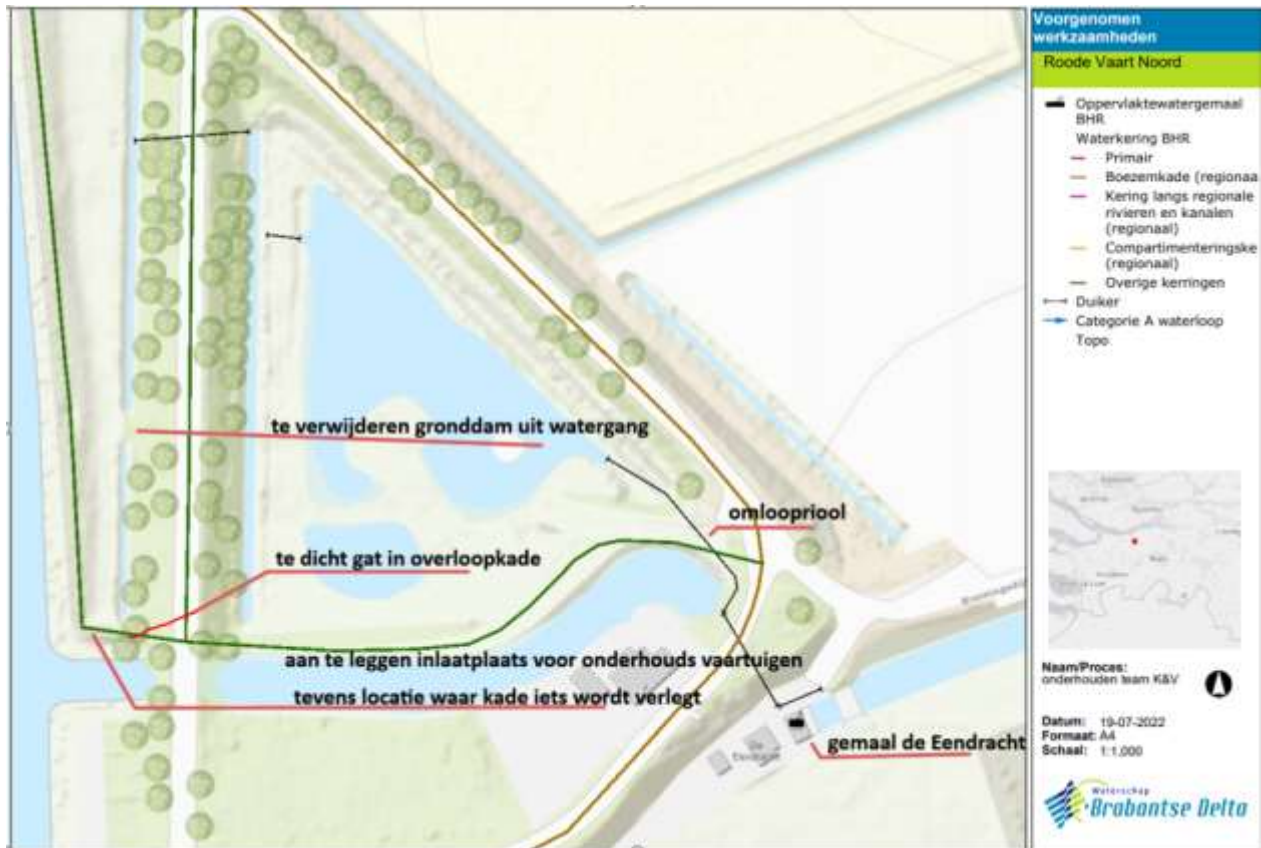
3 Beschrijving van de waterstaatswerken

Het retentiegebied heeft geen waterkerende functie. Het heeft een tijdelijke bufferende werking. Bij een hogere waterstand in de Roode Vaart Noord (OVK0800) stroomt het water in het retentiegebied waardoor gemaal de Eendracht bij hoogwater op de Roode vaart Noord langer kan blijven pompen om achterliggend gebied op gewenst peil te houden. De waterberging buffert het water welke gedoseerd afwatert via het omloopriool (KDU22162) bij gemaal de Eendracht (KGM0019) dit water in de binnendijkse polder loost. Hierna wordt het water weer terug de Roode vaart Noord in wordt gepompt.

Het proces Onderhouden is ook op zoek naar een geschikte locatie voor het inlaten van vaartuigen. Waterschap Brabantse Delta (proces Onderhouden) heeft een boten inlaatplaats -/helling nodig noodzakelijk voor o.a. het schoonmaken van een krooshek op kop Roode Vaart Noord geplaatst in project zoekt watervoorziening en voor het inlaten van inspectie vaartuigen voor de bestrijding van muskusratten en het speuren naar beverschade in onze keringen en kaden gelegen aan de Roode Vaart Noord.

Waterschap Brabantse Delta kan met deze werkzaamheden werk met werk maken zodat dit kostentechnisch aantrekkelijker wordt. Dit door met ter plaatse vrijkomen grond de kade (DWK00553) te dichten en daarmee gelijktijdig een inlaatplaats voor de onderhoudsvaartuigen te realiseren. Hierbij wordt de kade (DWK00553) over een lengte van ca. 25 meter enkele meters naar binnen gelegd. Dit heeft geen of nauwelijks effect op het bergend vermogen van de totale

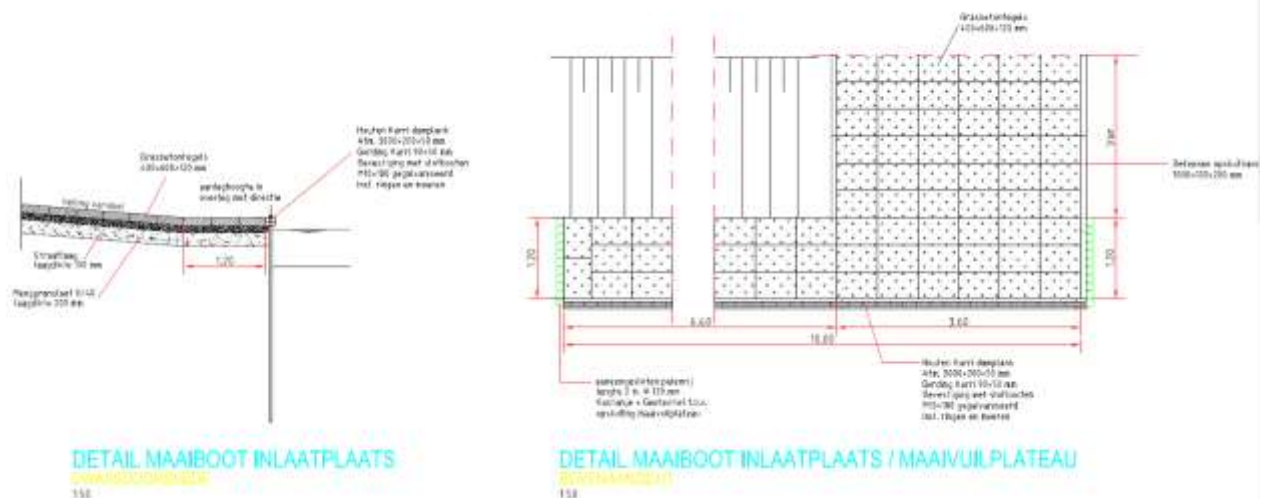
bergingsgebied (GAG00237). Compensatie vindt immers plaats door een circa 50 meter in het noorden gelegen gronddam in de berging te verwijderen. Reden dat deze verwijderd kan worden is dat als we een boten inlaatplaats op deze locatie realiseren we via deze voorziening ook het perceel voor het plegen van onderhoud kunnen bereiken. Hiermee wordt deze huidige situatie verkeerstechnisch verbeterd. Dit komt doordat nu parallel aan de Koekoeksedijk een op- en afrit is gerealiseerd welke nu onoverzichtelijk is door de aanwezige bomenrijen langs de weg. De werkzaamheden worden zodanig uitgevoerd en aangelegd dat het snoeien of kappen van bomen niet noodzakelijk is. In figuur 2 is aangegeven waar welke werkzaamheden worden uitgevoerd.



Figuur 2 Toekomstige situatie

4 Wijze van uitvoering

Het aanleggen van een inlaatplaats voor onderhoudsvaartuigen wordt gecombineerd met herstel van de kade van het bergingsgebied. Taludhelling zal 1:5 bedragen. De helling wordt ter plaatse van te verwachte waterstanden voorzien van grasbetonblokken gefundeerd op een aangebrachte half verharding. Overig deel helling, toegang en draaiplaats worden voorzien van een half verharding om daarmee schade door gebruik aan de kade te voorkomen. Door het herstel van de kade en aanleg van de verharding wordt voorkomen dat de kade niet meer ter plaatse wordt afgegraven. Verder wordt functie van het bergingsgebied hersteld en wordt voorkomen bij kleine verhoogde waterstanden dat het water niet onnodig via het omloopriool wordt rondgepompt. Dit geeft een technische verbetering ten opzichte van de huidige situatie. Zo wordt een boten inlaatplaats gecreëerd die tevens zal dienen voor het verbeteren van de bereikbaarheid van het perceel. En de kade verkrijgt een talud dat gelijk is aan de overige kade. Aanleg van de inlaatplaats wordt volgens onderstaand principe uitgevoerd. De verharding er naar toe wordt een half verharding 4,00m1 breed, helling inlaatplaats wordt voorzien van 0,30m puinverharding met daarop grasbetonstenen. (zie fig. 3)



Figuur 3 principe detail inlaatplaat maaiboot

Onder water / tegen de palenrij wordt begonnen met een stelconplaat 2 stuks naast elkaar met een afmeting van 2 x 2m1. Taluds van de kade welke tevens het toegangspad/ onderhoudspad wordt naar de inlaatplaats en het bergingsgebied krijgen een talud helling van 1:3 en worden afgewerkt met grond ter plaatse gewonnen. Deze grond komt vrij door eerst de bovengrond waarop het toegangspad en de te verleggen en te herstellen kade wordt aangelegd af te graven en in een tijdelijk depot ter plaatse op opslag te zetten voor deze afwerking. Nadat het grondwerk en de verharding is aangebracht en afgewerkt wordt het geheel ingezaaid met graszaad natuurlijk 2 met een zaaidichtheid van 80kg/ha. De kade wordt hiermee over een lengte van 15 m1 ca. 5 m1 verlegd om goede aansluiting op de weg te krijgen en huidige bomen te sparen. Verder zal de kade grotendeels worden opgebouwd met ca. 60 m3 aan te voeren klei en worden afgewerkt met ter plaatse vrijgekomen grond en zal na eindzetting minimaal een hoogte behouden van NAP +1.30m. Op de eigendom grens van het waterschap Brabantse delta wordt een 4,00 m1 breed stalen landbouwhiek (hoogte ca. 1.25m) geplaatst om het terrein daarmee af te sluiten.

5 Legger, beheer en onderhoud

De legger legt twee aspecten vast van het bergingsgebied (GAG00237).

1. De ligging, de afmeting van de totale bergingsgebied) 69655 m3 deze blijft ongewijzigd;
2. De onderhoudsplichten en onderhoudsplichten van deze voor de perceeleigenaar. Dit wijzigt niet en is op dit gedeelte het waterschap zelf.

Wat betreft de kade (DWK00552)

1. De kruinhoogte gemiddeld mNAP, dit is 1.30 m+NAP en zal ter plaatse ook hersteld worden.
2. Kruinbreedte in m aangegeven wordt een kruinbreedte van 3 meter. Wat door de aanleg en creëren ruimte voor een inlaatplaats te weinig is en deze breedte met gemak gerealiseerd en gehandhaafd zal blijven.
3. Taluds worden geen taludhelling genoemd. In kader van onderhoudbare keringen en kade is het gebruikelijk een talud helling van 1:3 hiervoor aan te leggen. In het kader van deze werkzaamheden wordt dit dan ook gedaan en ter plaatse van de boten inlaatplaats/-helling zelfs flauwer (1:5) aangelegd wat onderhoud alleen maar ten goede komt.

Voor de aanwezige en te verwijderen grond dam uit (OWL19791) categorie B watergang is in de legger hierover niets opgenomen.

Werkzaamheden en aanleg wordt zodanig uitgevoerd dat er geen bomen gekapt hoeven te worden. Er wordt gebruik gemaakt van de bestaande ruimte tussen de bomen.

6 Samenwerking met andere overheden

Voor het realiseren van dit projectplan is geen formele samenwerking met andere overheden nodig. Het wettelijke instrumentarium dat het waterschap heeft (Waterwet, Keur, Legger) zijn voldoende.

7 Wetten, regels en beleid

Beleidsregels Waterschap Brabantse Delta

Voor het toepassen van de bevoegdheden die het waterschap heeft op grond van de Waterwet, de Keur en andere wetgeving hanteert het waterschap beleidsregels. In de beleidsregels is de algemene lijn vastgelegd die het waterschap volgt als zij een bevoegdheid uitoefent, bijvoorbeeld bij de bevoegdheid een vergunning te verlenen. Voor dit projectplan zijn de volgende beleidsregels van belang.

Waterlopen op orde 2011 – Beleidsregel voor het rangschikken van oppervlaktewaterlichamen en het aanwijzen van onderhoudsplichtigen en onderhoudsstroken

Het eerste doel van deze beleidsregel is aan te geven hoe het waterschap omgaat met zijn bevoegdheid om oppervlaktewaterlichamen bij opname in de legger, in een bepaalde categorie in te delen, al naar gelang het belang van het oppervlaktewaterlichaam. Deze categorisering heeft consequenties voor de onderhoudsplichten, keurregels en de aanwezigheid van onderhoudsstroken. Ten tweede heeft deze beleidsregel tot doel aan te geven hoe in de legger bepaald wordt wie onderhoudsplichtige is. In het verlengde daarvan is ook aangegeven onder welke condities het waterschap zelf het onderhoud van oppervlaktewaterlichamen kan uitvoeren indien hier op basis van beleid voor gekozen wordt. Ten derde heeft deze beleidsregel ten doel aan te geven hoe in de legger omgegaan wordt met het aanwijzen van beschermingszones langs oppervlaktelichamen ten behoeven van het uitvoeren van onderhoud.

Er vinden geen wijzigingen plaats welke gevolgen hebben voor de legger in kader te wijzigen categorie watergang of het plegen/toewijzen van onderhoud. Afvoer en bergingsgebied wijzigt niet. Het onderhoud is en blijft voor het Waterschap Brabantse Delta.

BELEIDSREGELS VOOR WATERKERING, WATERKWANTITEIT EN GRONDWATER

Beleidsregel 3 werken en objecten in de watergang en beschermingszone

Doorstroming categorie A watergang OVK8252 en OVK8404 wordt niet verminderd. De aanleg van een boten inlaatplaats verbeterd de afvoer door de aanleg van flauwe hellingen en bereikbaarheid voor onderhoud en inspectie wordt hiermee vergoot. Voor een botenhelling / inlaatplaats zijn flauwe taluds noodzakelijk daarmee is ook de stabiliteit van de taluds geborgd. Er is geen significante afname van ecologische kwaliteit. Verwacht wordt juist dat de dynamiek hiermee juist wat wordt vergroot.

(OWL19791) categorie B watergang grondnam wordt verwijderd. De afvoermogelijkheid en het onderhoud wordt daarmee verbeterd.

Beleidsregel 4 werkzaamheden in bergingsgebieden

Functie en de instandhouding van het totale beringing capaciteit is gewaarborgd. Werk wordt ter plaatse aanwezig grond gemaakt. Alleen verharding materiaal voor het pad en de inlaatplaats worden aangevoerd. Deze werken hebben geen negatieve invloed op de werking van het bergingssysteem. Het bergingssysteem wordt juist hersteld door het gat in de kade te herstellen.

Beleidsregel 5 Duikers en bruggen

Er wordt met dit plan een grondnam (met duiker) verwijderd. Afvoer en onderhoud en waterbering wordt daarmee verbeterd. Er zijn geen effecten op de flora en fauna zijn verwaarloosbaar. Het betreft her inrichting en een slechts kleine ingreep. De aanleg van een boten helling inlaatplaats zal

juist voor eventueel kleine mate van dynamiek kunnen zorgen in de aanwezig overwegende monotone riet vegetatie flora en voor de fauna zoals voor de bij de grond bij en ander zon minnende insecten. De vaarweg wordt met de aanleg van de inlaatplaats voor boten niet belemmerd daar de werkzaamheden op huidig land oever en kade plaats vinden en daarmee buiten het huidige wateroppervlak en vaarweg gebeurt.

Beleidsregel 11 Steiger, vlonder, botenhellingen en overhangende bouwwerken

De aanleg van de botenhelling geschied in / langs een vaarwater, de inrichting is volledig op voorland en aanliggende kade. De huidige doorvaartbreedte blijft daarmee gehandhaafd. De kade wordt zodanig ingericht en zal dienst blijft doen als kade en verder als botenhelling en toegang naar de botenhelling en naar het bergingsgebied voor het plegen van onderhoud van het bergingsgebied en aanliggende kade. Er worden geen overhellende bouwwerken aangelegd welke onderhoud ed. kunnen belemmeren. De vereiste begroeiing van taluds en oever en kade constructies worden direct hersteld om mogelijke gevolgschades te voorkomen.

Beleidsregel 15 Algemene toetsingscriteria keringen

De kade betreft een kade voor het hebben en behouden van een waterbergingsgebied in de Roode Vaart zelf en ligt geheel buitendijks. De kade wordt wat verlegd om een veilige aansluiting op de openbare weg te realiseren. De aanleg gebeurt zodanig dat een kruin van 5 meter wordt gerealiseerd en taluds van 1:3 dit om de stabiliteit door gewenst gebruik goed te kunnen waarborgen. De top laag wordt afgewerkt met bovengrond welke ter plaatse vrijkomen en beschik over een juiste zaadbank. Toch zal het grondwerk worden ingezaaid met graszaad type natuurlijk 2 en een zaaidichtheid van 80kg/ha. Hierdoor wordt snel een erosie bestendige grasmatten verwacht. Hoogte kade zal na eindzetting nog een minimale eindhoogte behouden zoals in de huidige legger is vastgesteld.

8 Overige uitvoeringsaspecten

Nadere onderzoeken

Er zijn in dit geval geen nadere onderzoeken nodig ten behoeve van het vaststellen van het project naar bijvoorbeeld hydrologische of flora en fauna-aspecten. Deze zijn al geborgd via de algemene regels en beleid dat in dit projectplan zijn opgenomen, in het beleid en de richtlijnen voor onderhoudswerkzaamheden en de goedgekeurde Gedragscode Wet natuurbescherming die het waterschap hanteert. Ecoloog van Waterschap Brabantse Delta is reeds betrokken en er wordt tevens gewerkt conform de hiervoor vastgestelde ecologische werkprotocollen van Waterschap Brabantse Delta. Verder zal er ook gehandeld worden naar aanleiding van het gegeven ecologische advies wat hiervoor wordt aangeleverd vlak voor het tijdstip van de uitvoering van deze werkzaamheden.

Planologische aspecten

Voor het uitvoeren van dit project is geen aanpassing van bestemmingsplannen noodzakelijk, omdat het een bestaand object betreft die geen andere planologische functie krijgt:

- het is en blijft een retentiegebied
- de toegang naar bergingsgebied blijft op de zelfde locatie,
- kade blijft kade, (wordt hersteld)
- vaarweg, categorie A en B watergang blijven ongewijzigd.

Grondverwerving

Grondverwerving is niet nodig omdat het gebied in bezit is van waterschap Brabantse Delta.

9 Rechtsbescherming

Procedure vaststellen projectplan

Dit projectplan is voorbereid volgens de reguliere procedure van de Algemene wet Bestuursrecht. Als een projectplan is vastgesteld, wordt dit bekend gemaakt. Het plan ligt gedurende zes weken

ter inzage. Belanghebbende kunnen gedurende deze periode bezwaar op dit projectplan kenbaar maken. Dat kan schriftelijk. Een bezwaarschrift moet voor afloop van de termijn van zes weken bij het waterschap zijn ingediend. De bezwaarschriftencommissie zal het bezwaar behandelen. Tegen de beslissing op bezwaar staat vervolgens beroep en hoger beroep open bij de rechtbank en de Raad van State. In beginsel kunnen uitsluitend degenen die een bezwaar hebben ingediend, tegen het projectplan beroep instellen.

Crisis- en herstelwet van toepassing

Op dit projectplan is - net als op alle projectplannen - afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dat betekent dat er minder en snellere beroepsprocedures van kracht zijn. Vooral van belang is:

- dat decentrale overheden niet tegen dit besluit in beroep kunnen gaan bij de bestuursrechter, tenzij dit besluit tot hen is gericht;
- dat er geen mogelijkheid meer is tot pro-forma beroep. Het beroepschrift moet binnen de beroepstermijn volledig worden ingediend en alle beroepsgronden bevatten.

Verzoek om voorlopige voorziening

Het projectplan treedt in werking, ook al wordt er een bezwaarschrift ingediend. Dit betekent dat de maatregel opgenomen in het project kan worden uitgevoerd.

Om dit te voorkomen kan gelijktijdig of na het indienen van een bezwaarschrift een zogenaamd 'Verzoek voor het treffen van een voorlopige voorziening' worden gevraagd bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda.

Het treffen van een voorlopige voorziening is eigenlijk het nemen van een tijdelijke maatregel, zoals het schorsen van het besluit gedurende de tijd die nodig is om het beroep af te handelen. Als het verzoek wordt toegewezen mag het waterschap het projectplan niet uitvoeren, totdat op het bezwaar is beslist. Voorwaarde voor het vragen van een voorlopige voorziening is dat er sprake is van een spoedeisend belang.

Breda, 29 augustus 2022

Namens het dagelijks bestuur,
Teammanager vergunningen