

Nota van Antwoord op ingediende zienswijzen

ontwerp-wijzigingen addenda Natura 2000-
beheerplannen beheerplannen Aamsveen,
Landgoederen Oldenzaal, Uiterwaarden Zwarte Water
en Vecht, Vecht Beneden Regge en Buurserzand-
Haaksbergerveen

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Beantwoording zienswijzen	4
3	Wijzigingen	6

1 Inleiding

Voor u ligt de Nota van Antwoord over wijzigingen in de addenda van 5 Natura 2000-beheerplannen, te weten: Aamsveen, Landgoederen Oldenzaal, Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht, Vecht Beneden Regge en Buurserzand-Haaksbergerveen. Met deze addenda worden interne maatregelen toegevoegd aan de bestaande beheerplannen. De ontwerp-addenda zijn ter inzage gelegd van 21 oktober 2021 tot en met 1 december 2021.

Hierop is 1 zienswijze en 1 proforma zienswijze ingediend.

In deze nota staan de antwoorden op de ingediende zienswijzen op de ontwerp-wijzigingen.

De zienswijzen zijn in deze Nota van Antwoord voorzien van een reactie

Tijdens de termijn van ter inzage leggen zijn twee zienswijzen ontvangen. In hoofdstuk 2 van deze Nota van Antwoord zijn de ontvangen zienswijzen samengevat in deelzienswijzen en van een antwoord voorzien. Hier is ook aangegeven of deze deelzienswijzen aanleiding hebben gegeven tot aanpassing van de ontwerp-wijzigingen. De zienswijzen zijn geanonimiseerd en hebben een unieke code gekregen. Met de code kunnen de insprekers de eigen zienswijzen terugvinden. De code is per brief en email aan de insprekers doorgegeven.

In het laatste hoofdstuk van deze Nota van Antwoord wordt aangegeven of de definitieve addenda gewijzigd zijn ten opzichte van de ontwerp-wijzigingen. Als dit zo is, wordt aangegeven hoe de ontwerp-wijzigingen aan de hand van de ingekomen zienswijzen zijn gewijzigd en wat de provincie ambtshalve aan de ontwerp-wijzigingen heeft gewijzigd.

2 Beantwoording zienswijzen

Code	Deelzienswijze	Antwoord
1a	De maatregel verhogen dan wel blokkeren van de stuw Meijer leidt tot een hogere grondwaterstanden, wat een negatieve uitwerking heeft op landbouwpercelen in het gebied. Het is geen verstandige optie om de maatregelen, zoals deze in het ontwerp-addendum beschreven staan, uit te voeren	In het Natura 2000-beheerplan zijn een aantal onderzoeksopgaven opgenomen, te weten: • M9: invloed ontwatering in winterbed Vecht en aangrenzende hogere gronden (Vechtdal en flanken) op grondwaterafhankelijke habitattypen. • M41: onderzoek naar effect sloot ten noorden van Junner Koeland met betrekking tot ontwatering en instroom nutriëntenrijk oppervlaktewater De afgelopen jaren zijn door waterschap Vechtstromen (bestuurlijk trekker) een aantal onderzoeken uitgevoerd. Voor de nadere onderbouwing van de maatregelen wordt verwezen naar uitgevoerde onderzoeken en Landschapsecologische Systeemanalyse's (LESA's). De onderzoeken zijn inhoudelijk begeleid en getoetst door het onderzoeksteam. Dit onderzoeksteam bestaat uit inhoudelijk deskundigen op het gebied van hydrologie en ecologie van provincie Overijssel, Staatsbosbeheer en Waterschap Vechtstromen. De concept rapportages van de onderzoeken zijn gedeeld met het gebiedsadviesteam. Eventuele op- en/of aanmerkingen van het gebiedsadviesteam zijn verwerkt en vervolgens definitief gemaakt. Om het ecologisch functioneren van het gebied Junner Koeland inzichtelijk te maken is een ecohydrologische systeemanalyse uitgevoerd door KWR en WeNR (Jalink e.a, 2020; Van Loon e.a., 2020). Voor de systeemanalyse heeft een tweede beoordeling plaatsgevonden door B-ware en is een concrete set aan maatregelen van het onderzoeksteam opgenomen. Er is geen sprake van het verhogen van de stuw of het stuwpeil, maar het onklaar maken danwel verwijderen van de stuw. Op dit moment heeft de stuw alleen een functie bij calamiteiten en kan tijdens hoge piekafvoeren water over stuw Meijer heen naar de

		meander afstromen, afhankelijk van de ingestelde stuwhoogte. Voor het oppervlaktewaterbeheer in het landbouwgebied ten noorden van de Coevorderweg is dat ook niet nodig, aangezien wateroverschotten in westelijke richting worden afgevoerd. Het onklaar maken danwel verwijderen van de stuw zal eerst nader uitgewerkt worden waarbij ook de huidige functie van de stuw en consequenties in beschouwing genomen worden.
1b	De te dempen sloot kenmerkt zich als een calamiteitsloot. Deze heeft onder meer de functie om water af te voeren wanneer dit overvloedig aanwezig is. Het dempen van deze sloot beperkt de afvoer van water, waardoor meer water achterblijft in het achterland, met grote(re) kans op natschade tot gevolg.	Uit de ecohydrologische systeemanalyse van het Junner Koeland blijkt dat de beoogde maatregelen nodig zijn om de Natura 2000-doelen te realiseren. Het deel van de sloot dat gedempt wordt ligt binnen het bestaande natuurgebied ten zuiden van de Coevorderweg. Het gaat hier om lokale invloeden en daarmee is er geen invloed te verwachten op het kunnen afvoeren van water vanuit Zuidoost Drenthe.
2	Er is 1 pro forma zienswijze ingediend. Hierin zijn geen inhoudelijke punten benoemd.	Aangezien er geen inhoudelijke punten zijn ingediend, kan er op de pro forma zienswijze geen inhoudelijk antwoord gegeven worden.
	Conclusie	De zienswijzen leiden niet tot aanpassing van de ontwerp-wijzigingen van de addenda

3 Wijzigingen

Naar aanleiding van de pro-forma zienswijze heeft met de indiener een veldbezoek plaatsgevonden. De indiener heeft bezwaar tegen een maatregel in het addendum Vecht Beneden nav onderzoek M33 a.

Maatregelen verbindingen habitatype stuifzanden met struikhei

In het addendum zijn maatregelen opgenomen tbv habitatype stuifzanden met struikhei

Op het landgoed Junne worden Natura2000 herstelmaatregelen uitgevoerd. Onder andere worden open verbindingen gemaakt door bos tussen verspreid liggende heidegebieden ten behoeve van kritische diersoorten van heidevegetaties, waaronder de Adder (*Vipera* verbindt). Voor de noord-zuid verbinding traject 16 zou een strook van 30m bos gekapt worden.

De indiener van de pro forma zienswijze geeft aan dat zij nu niet mee te willen werken aan het kappen van bos ten behoeve van traject 16 omdat de boskap onder een maatschappelijk vergrootglas ligt, tenzij hiervoor een aanwijsbare noodzaak bestaat (bv een plaag). Daarnaast zijn er twijfels of zo'n noord-zuid verbinding wel gaat werken.

Met de betrokkenen is overeengekomen dat de uitvoering van de trajecten 16, en de daarop aansluitende trajecten 18 en 20 nu niet urgent is. Na een nadere onderbouwing wordt opnieuw bekeken met de beheerder wat de urgentie is en de te verwachten werking van de maatregel.

Onderstaande tekst is toegevoegd in paragraaf 4.2.1 van het addendum.

De urgentie van uitvoering en onderbouwing van de trajecten 16, 18 en 20 wordt nog nader aangevuld nadat de ontwikkelingen in andere vergelijkbare door bos aangelegde verbindingzones ten behoeve van deze habitats bekeken zijn. Dan wordt aangegeven door de provincie wanneer de uitvoering van de trajecten 16, 18 en 20 nodig is. De provincie gaat over de nieuwe bevindingen in overleg met de beheerders.

Maatregelnummers nieuwe maatregelen.

Ambtshalve zijn per addendum in hoofdstuk 3 de nieuwe maatregelen genummerd volgens de in de beheerplannen gebruikelijke systematiek.

Maatregelnummering Aamsveen:

Maatregel onderzoek	Definitieve maatregelletter addendum beheerplan
31c	M04c
32L	M23L
32m	M23m
32k	M23k
31b	M04b
31e	M04e
31f	M04f
31g	M04g
31i	M04i
32a	M21a
32b	M21b
32c	M21c
32d	M21d
32f	M21f
32g	M21g
32i	M21i
32j	M21j
31a	M04a
32c	M21e

Maatregelnummering Vecht Beneden Regge:

Maatregel onderzoek	Definitieve maatregelletter addendum beheerplan
MJK 1-4	M9a-a
MJ1-MJ3	M33a-e
MV16-MV21	M33a-d
MJ1-MJ3	M33a-f
MJk1	M41a
M33a-b	M33a-b
M33a-a	M33a-a
MP1	M22b
Mab1	M22a
MK1-2	M9a-c
Mab1-4	M9a-b
M33 a-c	M33a-c

Maatregelnummering Landgoederen Oldenzaal:

Maatregel onderzoek	Definitieve maatregelletter addendum beheerplan
BE01-04;EH01-05; VA01-05	M19a
BE01-04;EH01-05; VA01-05	M13a
BE01-04;EH01-05; VA01-05	M12a
M21a	M21a
M21b	M21b

Maatregelnummering Buurserzand:

Maatregel onderzoek	Definitieve maatregelletter addendum beheerplan
EM 1.1 tm 1.4	EM1a
M25	M25
M26	M26

Maatregelnummering Uiterwaarden Zwarte water-Vecht

Maatregel onderzoek	Definitieve maatregelletter addendum beheerplan
MP 04 tm 06	B135