



Onderwerp: Waterstraat; 30 km/uur

Kenmerk: D220529403

Nijmegen,
17 mei 2022

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich in de wijk Biezen tussen de Marialaan en de Kanaalstraat de Waterstraat bevindt;

dat de Waterstraat binnen de bebouwde kom ligt en hier een maximumsnelheid van 50 km/uur geldt;

dat een deel van de Waterstraat ter hoogte van wijkcentrum de Biezantijn en de daarachter gelegen basisschool Aquamarijn is aangeduid als schoolzone en er een voetgangersoversteekplaats ligt;

dat er ter hoogte van de Biezenstraat ook een voetgangersoversteekplaats ligt en er bushaltes zijn aangewezen;

dat er groot onderhoud aan de Waterstraat heeft plaatsgevonden en dit is aangegrepen om het wegprofiel van de straat aan te passen;

dat onder meer de aanwezige inritconstructies zijn aangepast volgens de geldende normen;

dat het deel van Waterstraat tussen de Niersstraat en de Kanaalstraat onvoldoende breed is om hier een adequate weginrichting voor een maximumsnelheid van 50 km/uur te realiseren;

dat op dit weggedeelte een maximumsnelheid van 30 km/uur wordt ingesteld;

dat hiermee onder meer in de schoolzone ter hoogte van wijkcentrum de Biezantijn en de daarachter gelegen basisschool Aquamarijn een maximumsnelheid van 30 km/uur gaat gelden;

dat de fietsstroken op dit weggedeelte worden opgeheven;

dat vanwege de gebiedsontsluitende functie van de Waterstraat de zijwegen op dit weggedeelte aansluiten via inritconstructies;

dat er om bij te dragen aan een weginrichting die past bij een maximumsnelheid van 30 km/uur op dit weggedeelte plateaus worden aangelegd ter hoogte van de (bestaande) voetgangersoversteekplaatsen en de zijwegen;

dat er voorts op twee plaatsen busdrempels met een fysieke geleider worden aangebracht;

dat bussen binnen het gedeelte waar 30 km/uur geldt voortaan op de rijbaan gaan halteren;

dat met deze maatregelen wordt beoogd bij te dragen aan een veilige verkeerssituatie in het deel van Waterstraat tussen de Niersstraat en de Kanaalstraat;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I. door het plaatsen van borden A1 (30) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen in het deel van de Waterstraat vanaf het punt direct ten oosten van de aansluiting Niersstraat tot aan de Kanaalstraat;
- II. door het verwijderen van fietssymbolen, langsmarkering en rode ondergrond de fietsstroken als bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990 op te heffen op het deel van de Waterstraat tussen de Niersstraat en de Kanaalstraat;
- III. op de fysieke geleiders bij de busdrempels in de Waterstraat met borden D2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aan te geven het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen d.d. 15-04-2021 -01 en -02

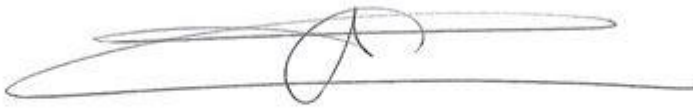
Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Manager bureau Dienstverlening,

Carline Westen

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening



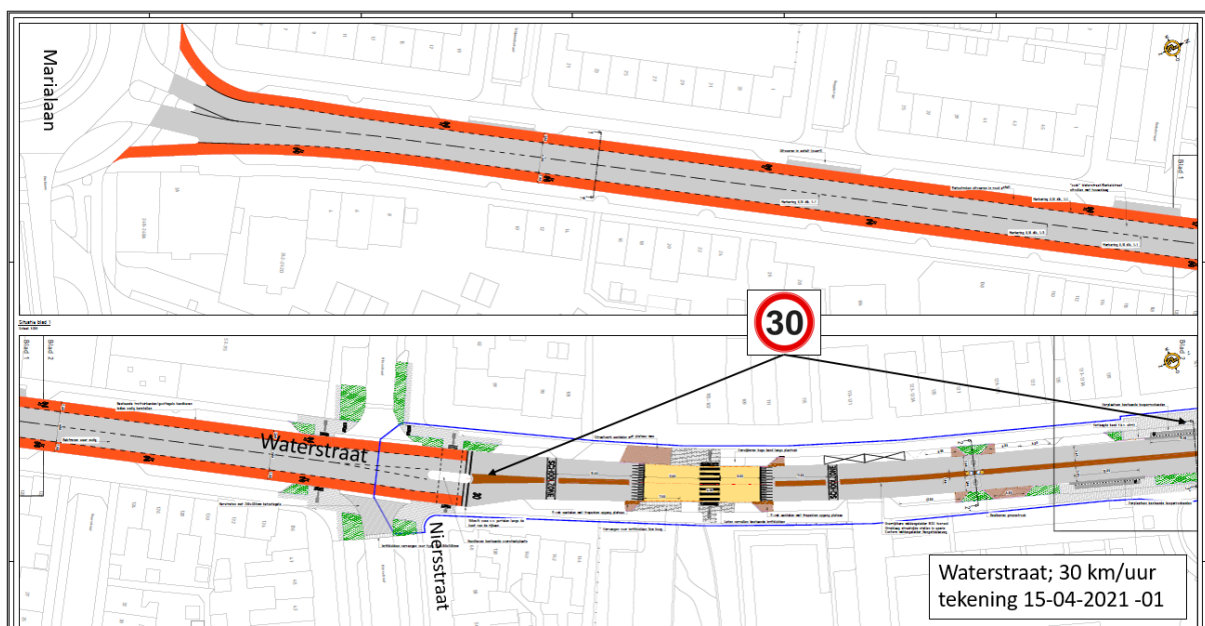
Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

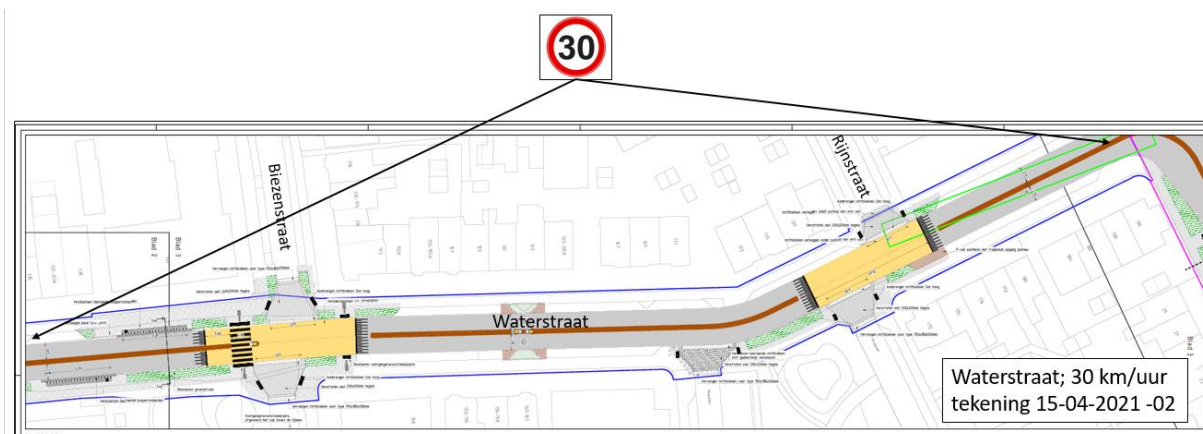
Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening



Onderwerp
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Nijmegen

T.a.v.

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit besproken betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Behandeld door

Het voornemen betreft:

Functie
Verkeersadviseur

I. door het plaatsen van borden A1 (30) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen in het deel van de Waterstraat vanaf het punt direct ten oosten van de aansluiting Niersstraat tot aan de Kanaalstraat;

Telefoon
0900-8844

II. door het verwijderen van fietssymbolen, langsmarkering en rode ondergrond de fietsstroken als bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990 op te heffen op het deel van de Waterstraat tussen de Niersstraat en de Kanaalstraat;

E-mail
@politie.nl

Ons kenmerk

III. op de fysieke geleiders bij de busdrempels in de Waterstraat met borden D2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aan te geven het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;

Uw kenmerk

In afschrift aan

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen d.d. 15-04-2021 -01 en -02.

Datum
29 mei 2022

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het (concept) verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Pagina
1

Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie,

Verkeersadviseur

Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Van Heemstraweg 3A
6644 KE Ewijk
www.politie.nl

« waakzaam en dienstbaar »

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Dienstverlening