

BESCHIKKING

Wet natuurbescherming – besluit weigering aanvraag

Aanvrager	Waterschap Drents Overijsselse Delta
Aangevraagde activiteiten :	WNB Gebiedsbescherming, aanvraag aanpassing RWZI
Datum ontvangst aanvraag :	31.05.2021
Locatie :	Rijksstraatweg 32 Olst
Datum beschikking :	04.08.2022
Kenmerk :	D2022-08-000405
Zaaknummer :	2021-005051

Datum verzending

04.08.2022

Deze beschikking is als volgt opgebouwd:

A.	BESLUIT POSITIEVE WEIGERING.....	3
A.1	Aanvraag	3
A.2	Besluit	3
A.3	Uitgangspunten bij het besluit.....	3
A.4	Ondertekening en verzending	4
A.5	Niet mee eens?	5
B.	OVERWEGINGEN BIJ HET BESLUIT	6
B.1	Vergunningaanvraag	6
B.1.1	Projectomschrijving	6
B.1.2	Onderliggende documenten.....	6
B.1.3	Aanvullende gegevens.....	6
B.2	Bevoegdheid	7
B.2.1	Gedeputeerde Staten van Overijssel bevoegd	7
B.3	Procedure	7
B.4	Toetsingskader Natura 2000-gebieden	7
B.4.1	Wettelijke regels	7
B.4.2	Provinciaal beleid	7
B.5	Vergunningplicht	7
C.	MOTIVERING VAN HET BESLUIT	8
C.1	TOETSING NATURA 2000-GEBEIDEN.....	8
C.1.1	Vaststellen effecten op Natura 2000-gebieden.....	8
C.1.2	Vaststellen referentiesituatie	9
C.1.3	Beoordeling effecten	9
C.1.4	Toetsing aan overige vereisten.....	12
C.1.5	Eindconclusie toetsing.....	12
C.2	Zienswijzen	12
C.3	Adviezen	12
D.	SLOTCONCLUSIE	12
E.	BIJLAGEN	12
E.1	Bijlage 1: Wijziging RWZI Olst. Natuurtoets.	12
E.2	Bijlage 2: Notitie stikstofberekening en AERIUS Projectberekening.	12

A. BESLUIT POSITIEVE WEIGERING

A.1 Aanvraag

Het waterschap Drents Overijsselse Delta heeft een aanvraag om een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming – Natura 2000-gebieden (verder Wnb) bij ons ingediend. Deze hebben wij op 31 mei 2021¹ ontvangen. De aanvraag betreft aanpassingen aan de Rioolwaterzuiveringsinstallatie (verder RWZI) aan de Rijksstraatweg 32 in Olst. In dit document geven wij onze beslissing weer.

A.2 Besluit

Wij weigeren de aangevraagde vergunning² voor de aanpassingen van de rioolwaterzuivering in Olst, omdat deze niet nodig is. De motivering voor ons besluit is in deel C. 'Motivering van het besluit' weergegeven.

Uit onze overweging blijkt dat er met zekerheid geen kans is op significant negatieve effecten op habitattypen en/of de leefgebieden van soorten, waarvoor het Natura 2000-gebied Rijntakken is aangewezen. Sinds 1 januari 2020 geldt er dan geen vergunningplicht meer op basis van de Wet natuurbescherming.³

De volgende stukken maken onderdeel uit van dit voorgenomen besluit:

- Floris, J., 21 mei 2021. Wijziging RWZI Olst. Natuurtoets. Witteveen+Bos, Deventer⁴ (bijlage 1);
- Notitie stikstofberekening van Witteveen+Bos met referentienummer 130210/22-002.111, waar de AERIUS Projectberekening (AERIUS kenmerk RojSL2rgEXjh) onderdeel van is⁵ (bijlage 2).

A.3 Uitgangspunten bij het besluit

Wij hebben het besluit genomen op basis van de volgende uitgangspunten:

1. De door u ingediende gegevens zijn correct en volledig.
2. U realiseert het project conform uw ingediende keuze: aanvraag of gewijzigde aanvraag en de gegevens en bescheiden die u daarbij heeft overlegd.

Disclaimer

Dit besluit (de positieve weigering) bevat een beoordeling op grond van het huidige project, het geldende recht (de geldende wet- en regelgeving en jurisprudentie) en het huidige beleid. Indien de aangevraagde activiteiten in aard, soort of omvang veranderen of het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek wijzigen, kan dat tot gevolg hebben dat aan dit besluit (de positieve weigering) geen rechten meer kunnen worden ontleend.

Voorgaande betekent ook dat wanneer het recht of het beleid verandert of wanneer er een nieuwe berekeningsmethodiek (een nieuwe AERIUS versie) is vóórdat de aangevraagde activiteiten starten opnieuw door u zal moeten worden nagegaan of er een vergunningplicht is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Wanneer u de werkzaamheden op een andere wijze dan in de aanvraag en de aanvullende informatie door u is aangegeven uitvoert, dient u opnieuw na te gaan of er een vergunningplicht is.

Ook als de in dit besluit opgenomen uitgangspunten (beperkingen) en/of (rand)voorwaarden niet worden nageleefd of veranderen kan sprake zijn van een vergunningplicht op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

¹ Ons kenmerk D2021-07-001287.

² Op basis van art. 2.7, derde lid Wet natuurbescherming

³ Wet natuurbescherming, art. 2.7, derde lid.

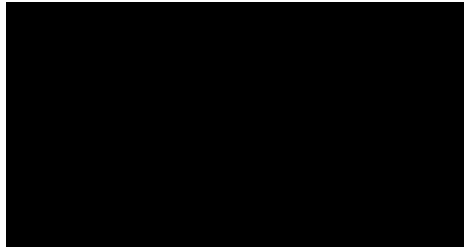
⁴ Onderdeel van de aanvraag, ons kenmerk D2021-07-001290.

⁵ Onderdeel van de zienswijze, binnen gekomen op 15 februari 2022, ons kenmerk D2022-02-002893.

A.4 Ondertekening en verzending

Een exemplaar van deze beschikking hebben wij verzonden aan Burgemeester en wethouders van gemeente Olst-Wijhe.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Overijssel,



Lars Wuijster,
Teamleider vergunningverlening

A.5 Niet mee eens?

Als u het niet eens bent met dit besluit kunt u naar de rechter.

U kunt in beroep als u belanghebbende bent. Ook als u geen belanghebbende bent, maar wel een zienswijze hebt ingediend, kunt u beroep instellen. Stuurt u dan een beroepschrift naar de Rechtbank Overijssel. De rechter kijkt dan of wij een juist besluit hebben genomen.

Uw beroepschrift is een brief die aan een aantal eisen moet voldoen.

De wet stelt eisen aan uw beroepschrift. Die eisen zijn:

1. U zegt met welk besluit u het niet eens bent. U doet een kopie van ons besluit bij uw beroepschrift, zodat de rechtbank weet om welk besluit het gaat.
2. U zegt waarom u het niet eens bent met dit besluit.
3. U zet uw naam, adres, handtekening en de datum op uw beroepschrift.
4. U verstuurt het beroepschrift op tijd. U moet het beroepschrift versturen binnen zes weken na de datum waarop het besluit ter inzage is gelegd.

Uw beroepschrift kunt u op 2 manier versturen.

1. Met de post naar: Rechtbank Overijssel, Afdeling bestuursrecht, postbus 10067, 8000 GB Zwolle.
2. Via internet. U gebruikt daarvoor het digitaal beroepschriftformulier van de rechtbank. Het formulier vindt u op www.rechtspraak.nl

Voor de behandeling van uw beroep betaalt u een bedrag. De hoogte van dit bedrag kunt u vinden op de hiervoor genoemde website. De rechter kan beslissen dat wij dat bedrag aan u moeten vergoeden. Voor vragen belt u met de Informatiebalie Rechtbank Overijssel: 088 - 361 55 55.

Wat als u niet kunt wachten tot er een nieuw besluit is genomen?

Ook als u beroep instelt bij de rechtbank treedt ons besluit gewoon in werking. Dat kan vervelende gevolgen voor u hebben. U kunt de rechtbank dan vragen een voorlopige beslissing te nemen, door een zogeheten 'voorlopige voorziening' aan te vragen. Dit is een aparte procedure die loopt naast de door u gestarte beroepsprocedure. Voor de behandeling van uw verzoek om een voorlopige voorziening betaalt u een bedrag. De rechter kan beslissen dat wij dat bedrag aan u moeten vergoeden. Voor vragen belt u het hierboven vermelde telefoonnummer.

B. OVERWEGINGEN BIJ HET BESLUIT

B.1 Vergunningaanvraag

B.1.1 Projectomschrijving

U vraagt een vergunning aan in het kader van de Wet natuurbescherming (verder Wnb) voor het onderdeel Natura-2000 gebieden. De aanvraag gaat over aanpassingen van de rioolwaterzuiveringsinstallatie (verder RWZI) aan de Rijksstraatweg 32 Olst. De aanpassing bestaat uit de sloop van de defosfateringsinstallatie en de oude slibopslagtank. Op deze locatie wordt een nieuwe buffertank gerealiseerd voor de opslag van het ingedikt slib, dat overblijft na het zuiveringsproces van rioolwater.

Voor de RWZI is niet eerder een natuurvergunning verleend. Als referentiesituatie gaat u uit van de vergunde situatie op basis van de Wet milieubeheer⁶ en de daarop volgende meldingen en wijziging. Deze dateren van voor 24 maart 2000, de datum dat de IJsseluiterwaarden door de Europese Commissie geplaatst zijn op de lijst van gebieden van communautair belang.

B.1.2 Onderliggende documenten

Voor de beoordeling van de aanvraag zijn de volgende documenten toegezonden:

- Aanvraagformulier van 31 mei 2021 met de volgende bijlagen:
 - [REDACTED] 21 mei 2021. Wijziging RWZI Olst. Natuurtoets. Witteveen+Bos, Deventer⁷;
 - Notitie stikstofdepositieberekeningen RWZI Olst, 23 maart 2021, Witteveen+Bos⁸;
 - Plattegrond RWZI Olst, Wm vergunningtekening nieuwe situatie, tekening nummer ZEW-80000-A-0001⁹;
- Aanvullende informatie van 18 oktober 2021¹⁰:
 - Akoestisch onderzoek (uitbreiding) rwzi Olst. 2001. Witteveen+Bos, Deventer;
 - Wijziging rwzi Olst. Akoestisch onderzoek. 2020. Witteveen+Bos, Deventer;
 - Beschikking omgevingsvergunning rwzi Olst, 13 nov 18. OLO-nr. 3811077;
 - Bijlage I AERIUS gebruiksfase rwzi Olst. AERIUS kenmerk RkqmXoYtj9bs;
 - Bijlage II AERIUS aanlegfase rwzi Olst. AERIUS kenmerk Rz8jQXzt5JAH;
 - Vergunning Wm 19 december 2002 rwzi Olst. ref.nr. A275082002.
- E-mail van 17 februari 2022 met herberekening stikstofdepositie op basis vergunde situatie vóór 24 maart 2000¹¹:
 - Notitie stikstofberekening van Witteveen+Bos met referentienummer 130210/22-002.111, inclusief AERIUS Projectberekening met AERIUS kenmerk RojSL2rgEXjh;
 - Rapport 1590-VIII 1988. Zuiveringschap West Overijssel, RWZI-Olst/Wijhe. Definitief ontwerp;
 - Oprichtingsvergunning van 9 mei 1989, afgegeven door Burgemeester en Wethouders van gemeente Olst. Kenmerk HW/384/67.

B.1.3 Aanvullende gegevens

Op 6 oktober 2021 zijn aanvullende gegevens gevraagd. Deze gegevens zijn op 18 oktober 2021 ontvangen.¹² Aanvullend daaraan is op 17 februari 2022 extra informatie verstrekt.¹³

⁶ Oprichtingsvergunning van 9 mei 1989, afgegeven door Burgemeester en Wethouders van gemeente Olst. Kenmerk HW/384/67.

⁷ Onderdeel van de aanvraag, ons kenmerk D2021-07-001290.

⁸ Onderdeel van de aanvraag, ons kenmerk D2021-07-001288.

⁹ Onderdeel van de aanvraag, ons kenmerk D2021-07-001289.

¹⁰ Ons kenmerk D2021-10-002887.

¹¹ Ons kenmerk D2022-02-002893.

¹² Ons kenmerk D2021-10-002887.

¹³ Ons kenmerk D2022-02-002893.

B.2 Bevoegdheid

B.2.1 Gedeputeerde Staten van Overijssel bevoegd

De aangevraagde activiteiten vinden (hoofdzakelijk) plaats op het grondgebied van Overijssel. De activiteiten vallen niet onder de uitzonderingen van de bevoegdheid, zoals weergegeven in het Besluit natuurbescherming¹⁴. In dat geval zijn Gedeputeerde Staten van provincie Overijssel bevoegd tot het nemen van besluiten op basis van de Wnb.¹⁵

Bij ons besluit nemen we tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden mee die buiten onze provinciegrens liggen. Het gaat daarbij om gebieden in andere provincies¹⁶ en/of buiten Nederland.

B.3 Procedure

De vergunningprocedure is uitgevoerd in overeenstemming met hoofdstuk 5 van de Wnb. Daarbij zijn de relevante artikelen van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

Gedeputeerde Staten van onze provincie hebben de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (UOV) van toepassing verklaard¹⁷ voor besluiten op basis van de Wnb.¹⁸

B.4 Toetsingskader Natura 2000-gebieden

In deze paragraaf beschrijven we kort aan welke kaders wordt getoetst.

B.4.1 Wettelijke regels

Een verzoek om een vergunning beoordelen wij op basis van de regels uit hoofdstuk 2, paragraaf 2.3 van de Wnb. Bij ons oordeel houden we tevens rekening met de vereisten op economisch, sociaal en cultureel gebied. Ook houden we rekening met regionale en lokale bijzonderheden. Dat kan alleen als dat niet in strijd is met de regels in de natuurwet.¹⁹

B.4.2 Provinciaal beleid

Naast de wettelijke regels hebben wij beleid opgesteld in onze Omgevingsvisie. De regels, die daaruit voortkomen, zijn vastgelegd in onze Omgevingsverordening (hoofdstuk 7).

B.5 Vergunningplicht

Met de inwerkingtreding van de Spoedwet aanpak stikstof per 1 januari 2020 is de natuurvergunningplicht in artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming gewijzigd. Sindsdien is alleen nog een natuurvergunning nodig voor activiteiten die significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied kunnen hebben. Als een bestaand project (of wijziging of uitbreiding daarvan) niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiedatum (intern salderen) is op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat die wijziging significante gevolgen heeft. Sinds 1 januari 2020 geldt er dan geen vergunningplicht meer²⁰.

Uit de toetsing moet blijken of significante gevolgen voor een Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten.

¹⁴ Besluit natuurbescherming, art. 1.3, eerste lid

¹⁵ Wet natuurbescherming, art. 1.3, eerste lid.

¹⁶ Wet natuurbescherming, art. 1.3, derde lid.

¹⁷ GS-besluit van 13 december 2016, ons kenmerk 2016/0490877

¹⁸ Wet natuurbescherming, art. 2.7, tweede lid.

¹⁹ Wet natuurbescherming, artikel 1.10, derde lid.

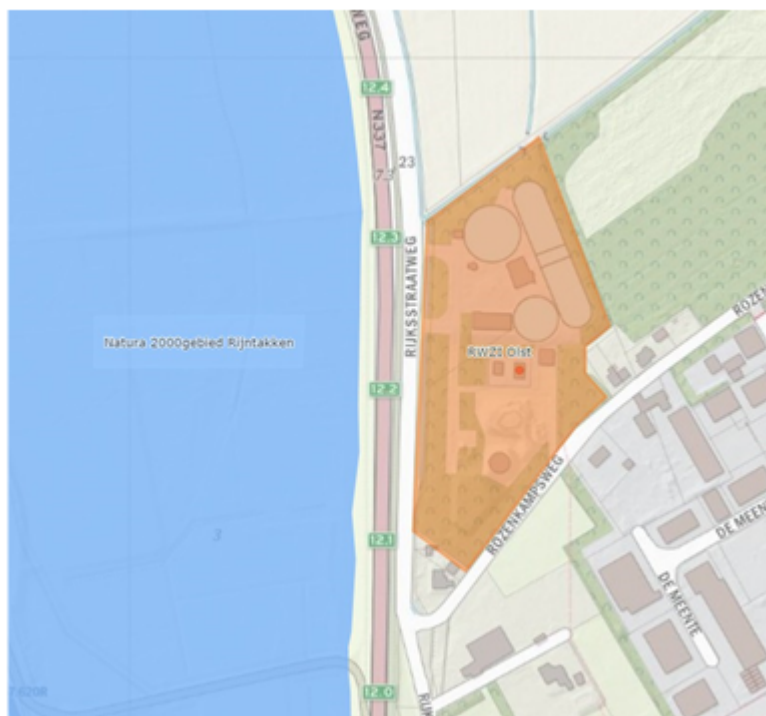
²⁰ ABRvS 20 januari 2021, zaaknummer 201907146/1/R2

C. MOTIVERING VAN HET BESLUIT

C.1 TOETSING NATURA 2000-GEBEIDEN

C.1.1 Vaststellen effecten op Natura 2000-gebieden

De RWZI ligt hemelsbreed circa 50 m ten oosten van het stikstof gevoelige Natura 2000-gebied Rijntakken. Tussen de RWZI en het Natura 2000-gebied ligt de winterdijk. Bovenop de winterdijk ligt de 'vernieuwde' Rijkstraatweg (N337). De RWZI ligt binnendijks aan de 'oude' Rijkstraatweg.



1 Ligging terrein RWZI ten opzichte van het Natura 2000-gebied

Door de ligging van de RWZI ten opzichte van het Natura 2000-gebied is er mogelijk sprake van de volgende effecten:

1. geluid/trillingen tijdens aanleg alsook de gebruiksfase;
2. verontreiniging als gevolg van lozingen van het effluent van de RWZI in de gebruiksfase;
3. verzuring en vermessing als gevolg van stikstofdepositie door emissie tijdens aanleg alsook de gebruiksfase.

In de natuurtoets wordt een koppeling gemaakt tussen geluid en trillingen. In de uitwerking is echter alleen geluid als effect in beeld gebracht. Wij gaan er van uit dat er geen sprake is van effecten door trillingen binnen de aangevraagde activiteiten.

Voor de (gevolgen van) stikstofdepositie door de aanlegfase geldt geen vergunningplicht. Dat is geregeld in de Wet stikstofreductie en natuurverbetering met het bijbehorende Besluit stikstofreductie en natuurverbetering. Hierin is onder andere een partiële vrijstelling opgenomen van de vergunningplicht²¹ voor de gevolgen van stikstofdepositie door 'activiteiten van de bouwsector'. In het bijbehorende Besluit stikstofreductie en natuurverbetering is nader uitgewerkt welke activiteiten worden aangemerkt als 'activiteiten van de bouwsector'. Het betreft het verrichten van een bouw- of een sloopactiviteit die het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk betreft of het aanleggen, wijzigen of opruimen van een werk, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen. Deze effecten blijven verder buiten beschouwing.

²¹ Wet natuurbescherming, art. 2.7, tweede lid.

Buiten de gevolgen van stikstofdepositie in de aanlegfase blijven effecten wel vergunningplichtig als de kans op significante gevolgen niet uit te sluiten is.

C.1.2 Vaststellen referentiesituatie

Het is vaste jurisprudentie dat voor de vraag of de wijziging of uitbreiding van een bestaand project significante gevolgen kan hebben, een vergelijking wordt gemaakt van de gevolgen van het bestaande project in de referentiesituatie en de gevolgen van het project na wijziging of uitbreiding. De referentiesituatie wordt ontleend aan de geldende natuurvergunning of, bij het ontbreken daarvan, aan de milieutoestemming die gold op de referentiedatum.

Als referentiedatum geldt het moment waarop een gebied werd aangewezen als speciale beschermingszone (verder SBZ) in het kader van de Europese Vogelrichtlijn. Voor de Habitatrichtlijngebieden is de referentiedatum de dag waarop de Europese Commissie deze hebben geplaatst op de lijst met gebieden van communautair belang.

Als na deze data een milieutoestemming is verleend voor een activiteit met minder nadelige gevolgen, dan geldt die toestemming als referentiesituatie. Een referentiesituatie kan niet worden ontleend aan een natuurvergunning of milieutoestemming die is vervallen of geëxpireerd.

Als de wijziging of uitbreiding van een project niet leidt tot een toename van geluid, verontreinigingen en stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie, dan is volgens de rechtspraak van de Raad van State op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat die wijziging significante gevolgen heeft.

Wij hebben vastgesteld dat het Waterschap al voor de relevante referentiedata beschikte over een milieutoestemming. Dat was voordat de IJssel werd aangewezen als Speciale Beschermingszone (verder SBZ) in het kader van de Europese Vogelrichtlijn (24 maart 2000).

Als referentiesituatie geldt de milieutoestemming van 9 mei 1989 met kenmerk HW/384/67 en de daarop volgende meldingen en wijziging tot en met 8 maart 1999.²² Deze meldingen en wijziging zijn betrokken bij het in beeld brengen van de effecten in de referentiesituatie.

De inrichting van de RWZI Olst wordt gewijzigd. De activiteiten van de RWZI beïnvloeden uitsluitend het Natura 2000-gebied Rijntakken.

C.1.3 Beoordeling effecten

De RWZI bevindt zich hemelsbreed op minder dan 50 m afstand van het Natura 2000-gebied Rijntakken. Het Natura 2000-gebied wordt door de winterdijk afgeschermd van het terrein van de RWZI.

Het deel van dit gebied dat mogelijk beïnvloed wordt door de activiteiten van de RWZI is alleen aangewezen als SBZ in het kader van de Europese Vogelrichtlijn. Bij de effectbepaling zijn daardoor alleen de leefgebieden van vogelsoorten relevant, waarvoor dit gebied is aangewezen.

In paragraaf C1.1 zijn de mogelijke effecten aangegeven. Deze effecten zijn in twee afzonderlijke rapporten beschreven. De effecten door geluid en verontreinigingen zijn beschreven in de Natuurtoets²³. De mogelijke effecten door stikstofdepositie zijn beschreven in een notitie²⁴ en met AERIUS Calculator berekend.

Geluid

Voor de gebruiksfase is een berekening gemaakt met de relevante geluidsbronnen op de RWZI Olst. Hieruit blijkt dat binnen het Natura 2000-gebied de geluidsbijdrage maximaal 37 dB(A) is.²⁵ In de

²² Melding volgens art. 8.19 Wm van 25 augustus 1989. Betreft bouw van defosfateringsstation. Wijzigingsvergunning van 13 september 1994. Betreft het plaatsen van roostergoed-verwijderingsinstallatie. Melding volgens art. 8.19 van 8 maart 1999. Betreft omschakeling van compost- naar lavafilter.

²³ Floris, J., 21 mei 2021. Wijziging RWZI Olst. Natuurtoets. Witteveen+Bos, Deventer.

²⁴ Notitie stikstofberekening van Witteveen+Bos met referentienummer 130210/22-002.111, inclusief AERIUS Projectberekening met AERIUS kenmerk RojSL2rgEXjh.

²⁵ Floris, J., 21 mei 2021. Wijziging RWZI Olst. Natuurtoets. Witteveen+Bos, Deventer. Afbeelding 4,2 op blz. 13.

aanlegfase is er sprake van een geluidscontour van 42 dB(A) binnen het Natura 2000-gebied van enkele meters.²⁶ Verder het gebied in neemt de geluidsbelasting door de RWZI steeds verder af. In het rapport wordt geconcludeerd dat dit niet leidt tot verstoring van vogelsoorten, waarvoor het Natura 2000-gebied is aangewezen. Dit is gebaseerd op de wetenschappelijke rapporten van Van Reijnen²⁷.

Wij onderschrijven de conclusie over de effecten door geluid. Er is met zekerheid geen kans op significante gevolgen door geluid.

In de betreffende literatuur van Van Reijnen is onderzocht welk aspect van potentieel versturende factoren van wegverkeer het meeste effect hebben op de broedvogeldichtheid. Het Natura 2000-gebied ter hoogte van de RWZI bestaat uit graslanden. Bij open gebied, zoals graslanden, blijkt zowel de zichtbaarheid als geluid het meeste effecten te hebben op de broedvogeldichtheid.²⁸ De verstoring door de zichtbaarheid treedt bij de RWZI niet op, doordat deze afgeschermd wordt door de winterdijk. Er is binnen het Natura 2000-gebied wel sprake van een visuele verstoorde zone van minimaal 100 m²⁹ parallel aan de weg (N337) door de verkeersbewegingen over de N337. Deze weg ligt op de kruin van de winterdijk. Het effect door verkeersbewegingen is mede afhankelijk van het aantal auto's per dag en de snelheid van het verkeer.³⁰ Hoe lager het aantal verkeersbewegingen én snelheid is, hoe kleiner de verstoorde zone is.

De broedvogelsoorten van grasland worden verstoord door geluid binnen een range van circa 37 dB(A) en 61 dB(A). De versturende werking is afhankelijk van de gevoeligheid van de betreffende vogelsoort. Tot de groep broedvogels van grasland behoort onder andere de Kwartelkoning waarvoor het Natura 2000-gebied mede is aangewezen.

De geluidscontouren in de aanlegfase en de gebruiksfase bevinden zich binnen de visueel verstoorde zone door het verkeer over de N337 en hebben geen extra effect op het leefgebied voor broedvogelsoorten van grasland.

Daarnaast zijn de graslanden binnen het Natura 2000-gebied momenteel geen geschikt leefgebied voor broedvogels van graslanden. De aanwezige graslanden bestaan niet uit 'Kamgrasweide en bloemrijk weidevogelgrasland'.³¹ Volgens de leefgebiedenkaart Rijntakken zijn de huidige graslanden binnen het deel dichtbij de RWZI actueel of potentieel geen geschikt leefgebied.

Verontreiniging door lozen van effluent

Het gezuiverde afvalwater (effluent) loost de RWZI Olst op de IJssel. Het vormt een belangrijke bron van stikstofverbindingen en fosforverbindingen in het water. Deze stoffen in het water kunnen leiden tot sterke voedselverrijking van het oppervlaktewater, waardoor de kwaliteit daarvan wordt aangetast. Naast een vermindering van de waterkwaliteit kan een verrijking van het water met stikstof en fosfor in mindere mate ook een vermestend effect hebben op de bodem. Het proces van eutrofiering verloopt echter vooral via de vochthuishouding in de bodem.

De lozing wordt gereguleerd in vergunningen op basis van de Wet verontreinigingen oppervlaktewater (Wvo, nu Waterwet). De vergunning bestaat o.a. uit een toegestaan debiet met grenswaarden voor het

²⁶ [REDACTED] 21 mei 2021. Wijziging RWZI Olst. Natuurtoets. Witteveen+Bos, Deventer. Afbeelding 4,3 op blz. 14.

²⁷ Onder andere: [REDACTED], 1996. The effects of traffic on the density of breeding birds in Dutch agricultural grasslands. *Biological Conservation*, 75, 255-260.

[REDACTED] 1997. Disturbance by traffic of breeding birds: evaluation of the effect and considerations in planning and managing road corridors. *Biodiversity and Conservation*, 6, 567-581.

²⁸ [REDACTED] 1991. Het voorspellen van het effect van snelwegen op broedvogelpopulaties. Blz. 16-17.

²⁹ [REDACTED] 1996. The effects of traffic on the density of breeding birds in Dutch agricultural grasslands. *Biological Conservation*, 75, blz. 258. Ondergrens uit tabel 2, bij 5.000 auto's per dag bij een snelheid van 120 km. Er is gekozen voor de ondergrens vanwege de snelheid van 80 km per uur de auto's op de N337.

³⁰ [REDACTED] 1996. The effects of traffic on the density of breeding birds in Dutch agricultural grasslands. *Biological Conservation*, 75, 255-260. Tabel 1 op blz. 257.

³¹ Leefgebieden voor o.a. de Kwartelkoning zijn LG10, Kamgrasweide en bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied aangewezen of LG11, Kamgrasweide en bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied.

jaargemiddelde totaal stikstof en het jaargemiddelde voor totaal fosfor. Daarnaast staan in de vergunningen emissiereducerende maatregelen en ecologische kwaliteitseisen voor het ontvangende oppervlaktewater.

Voor de vergunningen uit 1991 en 2003 zijn open lozingsnormen verleend voor fosfor. Dit betekent dat indien in het beheersgebied van het waterschap een rendement voor fosfor verwijdering van ten minste 75 % kan worden aangetoond, de lozingsnormen voor fosfor niet meer aan de orde zijn.

Vanaf 1 maart 2014 vallen de wateraspecten onder de algemene regels van het Activiteitenbesluit. De emissiegrenswaarden voor het effluent zijn daarin opgenomen.³² Voor het lozen van effluent vanuit de RWZI op oppervlaktewater is vanaf dat moment geen watervergunning meer vereist.

In het rapport zijn de meetgegevens van de jaargemiddelde waarden van stikstofverbindingen en fosforverbindingen van het afvalwater in een grafiek weergegeven.³³ Daaruit blijkt dat de emissies van de stoffen in het afvalwater lager (totaal stikstof) zijn of overeenkomen (totaal fosfor) met de huidige toegestane waarden.

De natuurtoets concludeert dat door de voorgenomen wijziging van de RWZI Olst geen toename in de belasting met totaal stikstof en totaal fosfor via het effluent tot gevolg heeft. Dat is beoordeeld ten opzichte van de lozing ten tijde van de aanwijzing van het Natura 2000-gebied. Aanvullend melden zij dat de huidige toestand van het IJsselwater volgens de Kaderrichtlijn Water goed is. Door de afname van stikstof en de constante lage waarde van fosfor sluiten zij negatieve effecten van de effluentlozing op de IJssel uit.

Wij zijn het eens met de conclusie dat er met zekerheid geen kans op significante gevolgen is door de lozing van het afvalwater op de IJssel. Dat is gebaseerd op het gegeven dat de voorgenomen wijziging van de RWZI niet leidt tot een hogere emissie van stikstofhoudende en/of fosforhoudende stoffen ten opzichte van de toegestane jaargemiddelde grenswaarde op de referentiesituatie. Ons oordeel is in overeenstemming met de Europese Habitatrichtlijn en de vaste jurisprudentie van de Raad van State (zie paragraaf C1.2).

Verzuring en vermesting

Om te beoordelen of de depositie in de nieuwe situatie op het Vogelrichtlijngebied IJssel (deelgebied van het Natura 2000-gebied Rijntakken) toe neemt ten opzichte van de referentiedatum is een berekening uitgevoerd in AERIUS Calculator 2021.³⁴ Voor de vergunningplicht is alleen de gebruiksfase relevant door de vrijstelling van de vergunningplicht voor bouwactiviteiten.

Voor het betreffende project wordt in AERIUS de jaarlijkse emissie van stikstofoxiden (NO_x) ingevoerd. Deze emissies zijn afkomstig van vervoersbewegingen, een verwarmingsinstallatie en het stationair draaien van vrachtwagenmotoren. Dit geldt voor zowel de referentiesituatie als de beoogde situatie.³⁵

Uit de berekening blijkt dat er tijdens de gebruiksfase voor zowel de referentiesituatie als de beoogde situatie geen sprake is van stikstofdeposities op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

Wij onderschrijven de conclusie dat er geen sprake is van berekende effecten op stikstofgevoelige leefgebieden van soorten of stikstofgevoelige habitattypen. Op grond van objectieve gegevens is uitgesloten dat die wijziging significante gevolgen heeft.

³² Activiteitenbesluit, artikel 3.5e, vierde lid.

³³ Floris, J., 21 mei 2021. Wijziging RWZI Olst. Natuurtoets. Witteveen+Bos, Deventer. Afbeelding 4,3 Effluentlozing N en P op blz. 16.

³⁴ Bijlage bij e-mail van 17 februari, ons kenmerk D2022-02-002893: Notitie stikstofberekening van Witteveen+Bos met referentienummer 130210/22-002.111, inclusief AERIUS Projectberekening met AERIUS kenmerk RojSL2rgEXjh.

³⁵ Zie Bijlage bij e-mail van 17 februari, ons kenmerk D2022-02-002893: Notitie stikstofberekening van Witteveen+Bos met referentienummer 130210/22-002.111. Paragraaf 3.1.2 en 3.1.3.

Conclusie op basis van de effectbeoordeling

Uit de toetsing van uw aangevraagde project blijkt dat er geen sprake is van negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen. Door de voorgenomen wijziging van de RWZI is er geen sprake van een verslechtering ten opzichte van de vergunde situatie op de referentiedatum 24 maart 2000. In dat geval is er geen vergunningplicht op basis van de Wet natuurbescherming. Wij kunnen geen vergunning afgeven en moeten deze daarom weigeren.

C.1.4 Toetsing aan overige vereisten

Wij houden bij onze besluiten rekening met de vereisten op economisch, sociaal en cultureel gebied. Ook nemen we regionale en lokale bijzonderheden mee in de overweging. Dat is alleen toegestaan als daarmee geen regels uit de Wet natuurbescherming worden overtreden. In de voorliggende aanvraag is er geen aanleiding om ons oordeel daarop aan te passen.

C.1.5 Eindconclusie toetsing

De aangevraagde situatie voldoet aan de wet en jurisprudentie. Op basis van deze overwegingen zijn wij van mening dat de gevraagde vergunning voor de beoogde situatie met bijbehorende stikstofdepositie moet worden geweigerd omdat er geen vergunning nodig is (positieve weigering).

C.2 Zienswijzen

Het ontwerpbesluit heeft van 15 juni tot en met 27 juli 2022 ter inzage gelegen. Er zijn geen zienswijzen binnengekomen.

C.3 Adviezen

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Olst - Wijhe zijn in de gelegenheid gesteld om advies uit te brengen. Zij hebben hiervan geen gebruik gemaakt.

D. SLOTCONCLUSIE

Er is geen sprake van een situatie die vergunningplichtig is op basis van de Wet natuurbescherming. Ten opzichte van de referentiesituatie zijn er geen negatieve verandering in effecten. Wij kunnen geen vergunning afgeven en moeten deze daarom weigeren.

Op grond van het vorenstaande hebben wij de zekerheid verkregen dat er geen kans bestaat dat het project significante gevolgen heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van het betrokken Natura 2000-gebied.

E. BIJLAGEN

E.1 Bijlage 1: Wijziging RWZI Olst. Natuurtoets.

E.2 Bijlage 2: Notitie stikstofberekening en AERIUS Projectberekening.



Wijziging rwzi Olst

Natuurtoets

Waterschap Drents Overijsselse Delta

21 mei 2021

Project
Opdrachtgever

Wijziging rwzi Olst
Waterschap Drents Overijsselse Delta

Document
Status
Datum
Referentie

Natuurtoets
Definitief
21 mei 2021
123217/21-008.080

Projectcode

123217

Projectleider

Projectdirecteur

Auteur(s)

Gecontroleerd door

Goedgekeurd door

Paraaf

Adres

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V.
Leeuwenbrug 8
Postbus 233
7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11
www.witteveenbos.com
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden veeelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	5
1.1	Aanleiding	5
1.2	Leeswijzer	5
2	BESCHRIJVING PLANGEBIED EN GEPLANEDE WERKZAAMHEDEN	6
3	TOETSINGSKADER	9
3.1	Wet natuurbescherming	9
3.1.1	Gebiedsbescherming	9
3.2	Natuurnetwerk Nederland (NNN)	9
4	GEBIEDSBESCHERMING	11
4.1	Natura 2000: Gegevens	11
4.2	Natura 2000: Effecten, resultaten en conclusie	12
4.2.1	Geluid	12
4.2.2	Verzuring en vermesting	14
4.2.3	Lozing van effluent	15
4.3	Natuur Netwerk Nederland (NNN)	18
4.3.1	Gegevens	18
4.3.2	Effecten en conclusie	18
5	CONCLUSIE	19
5.1	Natura 2000	19
5.2	NNN	19
	Laatste pagina	19
	Bijlage(n)	Aantal pagina's
I	Geluidsonderzoek	2
II	Stikstofdepositieberekeningen	8

1

INLEIDING

1.1 Aanleiding

Waterschap Drents Overijsselse Delta is voornemens een wijziging van de rioolwaterzuiveringsinstallatie (rwzi) te Olst uit te voeren. De wijziging betreft de bouw van een nieuwe slibbuffertank binnen de grenzen van het rwzi-domein. De rwzi is gelegen nabij Natura 2000-gebied Rijntakken, om deze reden is voor de aanpassing op de rwzi onderhavige natuurtoets opgesteld.

Om inzicht te krijgen hoe met de Wet natuurbescherming (Wnb) rekening gehouden dient te worden is kennis van de aanwezigheid van, onder de Wnb, beschermde gebieden en flora- en faunasoorten in de omgeving van het plangebied nodig. Deze kennis wordt verworven in een Natuurtoets gebieden en flora- en fauna. Door het waterschap Drents Overijsselse Delta is in april 2020 reeds een quickscan flora en fauna uitgevoerd. Deze natuurtoets is een aanvulling op het onderdeel gebiedsbescherming. In deze natuurtoets wordt derhalve niet ingegaan op het aspect soortenbescherming, aangezien uit de quick-scan reeds is gebleken dat door het treffen van mitigerende maatregelen, geen ontheffing van de Wnb nodig is.

1.2 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft het plangebied en de geplande werkzaamheden. Hoofdstuk 3 beschrijft het toetsingskader in relatie tot de natuurwet- en regelgeving. In hoofdstuk 4 wordt verkend of er effecten zijn te verwachten op beschermde gebieden. Hoofdstuk 5 beschrijft de bevonden conclusies.

2

BESCHRIJVING PLANGEBIED EN GEPLANDE WERKZAAMHEDEN

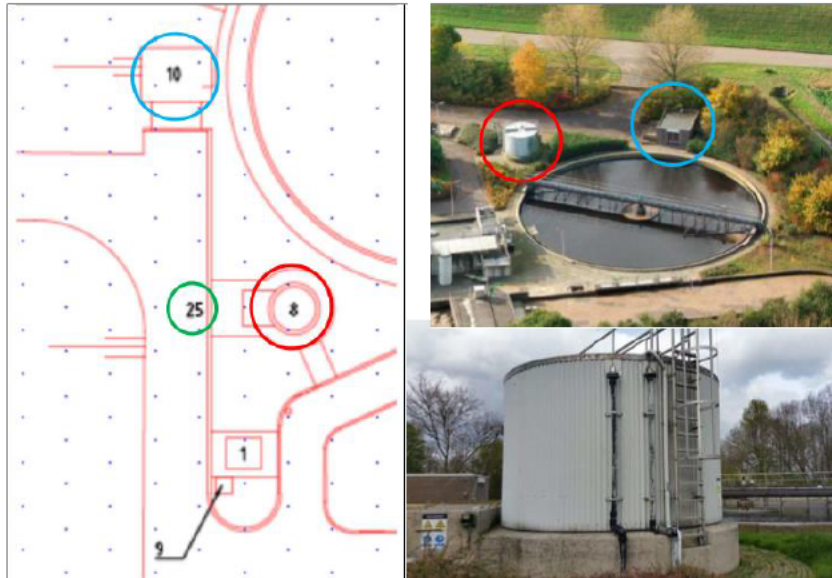
Het plangebied betreft een rwzi gelegen aan de oevers van de IJssel te Olst. De rwzi bevindt zich langs de rand van een bedrijventerrein. In de omgeving van de rwzi zijn nog enkele groene zones te vinden. Dit betreffen voornamelijk bosschages. In afbeelding 2.1 wordt een weergave van de rwzi en haar omgeving gegeven.

Afbeelding 2.1 Plangebied



De rwzi Olst beschikt over een slibopslag (buffer), welke aanpassingen behoeft. De huidige situatie is in afbeelding 2.2 aangegeven.

Afbeelding 2.2 Huidige situatie



Toelichting:

- rode cirkel = slibopslag
- blauwe cirkel = defosfateringsgebouw (niet in gebruik)
- groene cirkel = laadpunt slib

De opslag stamt uit 1990 en heeft een inhoud van 44 m^3 . Gezien de gemiddelde aanvoer van $1,75 \text{ m}^3/\text{h}$ leidt dit tot de volgende knelpunten:

- de inhoud is niet voldoende om het weekend volledig door te komen, de opslag is eerder vol. Daarom moet op vrijdag de opslag een extra keer geleegd worden;
- er kunnen minder dan twee vrachten in opslag, er is dus geen efficiënte afvoer van slib.

Het niet vergroten van de opslag kan betekenen dat er te weinig slib wordt afgevoerd uit het systeem waardoor de slibconcentratie oploopt met kans op slibuitspoeling. Daarom wordt de huidige opslag vervangen door een nieuwe en grotere opslag van naar verwachting 230 m^3 . De nieuwe opslag zal geplaatst worden op de locatie van het voormalig defosfateringsgebouw, dat zal worden gesloopt. De oude (huidige) opslag wordt eveneens gesloopt. Planning is om in het voorjaar van 2021 de vervanging te realiseren.

In afbeelding 2.3 is schematisch de nieuwe situatie weergegeven. De rechterafbeelding is de slibopslag van de rwzi Kampen. Het ontwerp van de nieuwe opslag voor de rwzi Olst is gebaseerd op het ontwerp en de uitvoering van de slibopslag in Kampen.

- blauwe cirkel = nieuwe slibopslag
- groene cirkel = laadpunt slib
- oranje cirkel = nieuwe luchtbehandeling

- blauwe cirkel = nieuwe slibopslag
- groene cirkel = laadpunt slib
- oranje cirkel = nieuwe luchtbehandeling

3

TOETSINGSKADER

3.1 Wet natuurbescherming

Ruimtelijke ontwikkelingen kunnen effecten hebben op actuele natuurwaarden. Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (Wnb) in werking getreden. Hierna worden de relevante delen van de wet toegelicht. Voor het onderdeel soortenbescherming wordt verwezen naar de uitgevoerde quick-scan flora en fauna uit april 2020.

3.1.1 Gebiedsbescherming

In hoofdstuk 2 van de Wet natuurbescherming zijn de bepalingen voor wat betreft gebiedsbescherming vastgelegd. De regels hebben als doel het beschermen en in stand houden van natuurgebieden met bijzondere of kwetsbare waarden. Hiermee zijn internationale verplichtingen uit de Vogelrichtlijn (VR) en Habitatrichtlijn (HR), maar ook verdragen als bijvoorbeeld het Verdrag van Ramsar (Wetlands) in nationale regelgeving verankerd. Elk Natura 2000-gebied wordt aangewezen door middel van een aanwijzingsbesluit. In dit besluit wordt, behalve onder andere de ligging van het gebied, vastgesteld welke natuurwaarden in dat gebied beschermd zijn, de zogeheten instandhoudingsdoelen.

Effecten op Natura 2000-gebieden worden beoordeeld aan de hand van de instandhoudingsdoelen die in de aanwijzingsbesluiten voor de betreffende gebieden zijn vastgesteld. Instandhoudingsdoelen betreffen zowel habitattypen als habitat- en vogelsoorten. De beoordeling start met een zogeheten Voortoets. Alleen als in een Voortoets significante effecten niet uitgesloten kunnen worden is een passende beoordeling noodzakelijk. In het geval de passende beoordeling niet de zekerheid verschaft dat er geen sprake is van een aantasting van de natuurlijke kenmerken van het betrokken Natura 2000-gebied, moet de vergunning c.q. de instemming worden geweigerd, tenzij aan de 'ADC-criteria' voldaan wordt. Dit betekent dat er geen alternatieven zijn, er sprake is van dwingende redenen van groot openbaar belang en dat door compensatie de algehele samenhang van het Natura 2000-netwerk gewaarborgd blijft.

De Wet natuurbescherming kent geen beschermingsregime meer voor Beschermde Natuurmonumenten. Beschermde Natuurmonumenten die in Natura 2000-gebieden liggen worden via dat Natura 2000-regime reeds beschermd. Losliggende (voormalige) Beschermde Natuurmonumenten zijn niet meer beschermd.

3.2 Natuurnetwerk Nederland (NNN)

Natuurnetwerk Overijssel

Het Natuurnetwerk Nederland is het Nederlands netwerk van bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden. Het netwerk moet natuurgebieden beter verbinden met elkaar en met het omringende agrarisch gebied. Door natuur te verbinden blijft diversiteit behouden en verkleint de kans op uitsterven van soorten.

Begrenzing en wezenlijke kenmerken en waarden

De wezenlijke kenmerken en waarden van een NNN-gebied zijn van belang bij het bepalen of ruimtelijke initiatieven doorgang kunnen vinden. In het beginsel geldt de regel dat geen bestemmingswijzigingen mogelijk zijn als daardoor de wezenlijke kenmerken en waarden van het gebied (per saldo) significant worden aangetast. Om te kunnen bepalen of de wezenlijke kenmerken en waarden van een gebied significant worden aangetast, moet het bevoegd gezag erop toezien dat hiernaar door de initiatiefnemer onderzoek wordt verricht. Om een zorgvuldige afweging te kunnen maken heeft de provincie de te behouden wezenlijke kenmerken en waarden per gebied gespecificeerd in het Natuurbeheerplan.

Nee -tenzij principe

Het NNN wordt beschermd op grond van de Provinciale Omgevingsverordening Overijssel. De regels ter bescherming van het NNN staan in artikel 2.7.3 van het provinciaal blad. Bestemmingsplannen die betrekking hebben op gebieden aangeduid als NNN wijzen geen bestemmingen aan of stellen geen regels die activiteiten mogelijk maken die leiden tot een significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden, of tot een significante vermindering van de oppervlakte van die gebieden, of van de samenhang tussen die gebieden.

Bij nieuwe ontwikkelingen in het NNN moet getoetst worden of er sprake is van significante aantasting van de wezenlijke waarden en kenmerken van het NNN. Of een activiteit een significante invloed heeft op de wezenlijke kenmerken en waarden van het betreffende gebied is afhankelijk van de soort bedrijvigheid, de plek in het NNN-gebied en de natuurwaarden ter plaatse.

Wordt significante aantasting aangetoond, dan is de ontwikkeling niet mogelijk, tenzij er sprake is van:

- een groot openbaar belang;
- er geen reële andere mogelijkheden zijn; en
- de negatieve effecten waar mogelijk worden beperkt en de overblijvende effecten worden gecompenseerd waarbij:
 - de compensatie niet mag leiden tot een nettoverlies van areaal, samenhang en kwaliteit van de wezenlijke kenmerken en waarden; en
 - de compensatie plaatsvindt.

4

GEBIEDSBESCHERMING

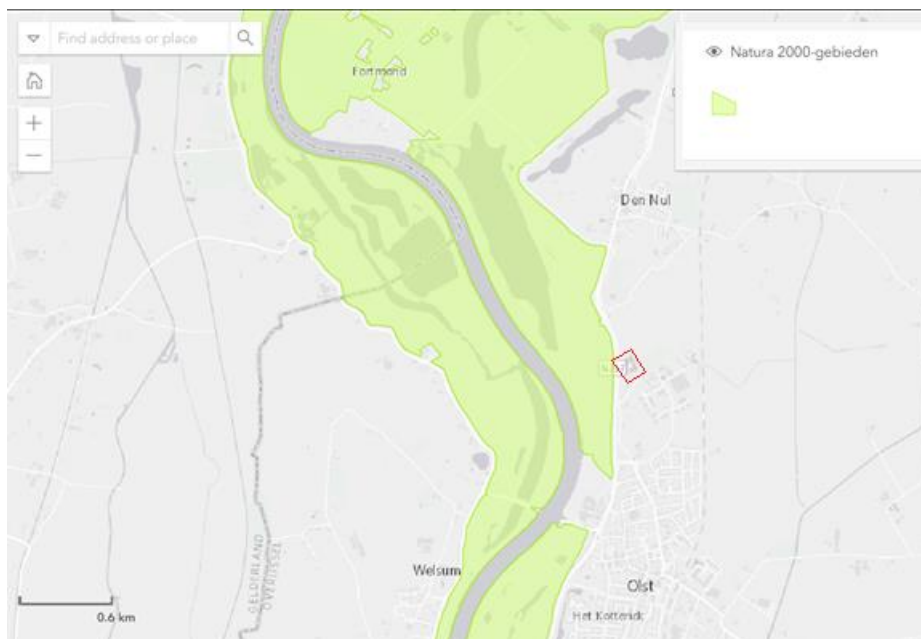
4.1 Natura 2000: Gegevens

Het plangebied grenst aan het Natura 2000-gebied Rijntakken dat op 24 maart 2000 is aangewezen, deelgebied Uiterwaarden IJssel (afbeelding 4.1). De afstand tot het Natura 2000-gebied betreft circa 60 meter. Dit gebied heeft de status van Vogel- en Habitatrichtlijn gebied. Het is aangewezen voor 11 habitattypes, waaronder slikkige oevers, broekbossen, vochtige graslanden en ruigtes, en 11 habitatsoorten, waaronder bever, meervleermuis en grote modderkruiper. Tevens is het gebied aangewezen voor 12 broedvogelsoorten en 30 niet-broedvogelsoorten. Het betreft soorten als oeverzwaluw, roerdomp, bergeend en smient.

Het Natura 2000-gebied wordt gekenmerkt door grasland. Een aantal vrijwel onvergraven en reliëfrijke uiterwaarden zoals Cortenoever, Rammelwaard, Ravenswaard en Scherenwelle vormt een kleinschalig oud cultuurlandschap met daarin stroomdalgraslanden, Kievitsbloemhooilanden en glanshaverhooilanden. In reliëfrijke delen komt plaatselijk hardhoutooibos voor. De IJssel verbindt een aantal natuurgebieden met elkaar:

- de natuurgebieden langs de rivieren, in de Gelderse Poort en bovenstrooms langs de Rijn in het zuiden;
- de laagveenmoerassen van Noordwest Overijssel in het noorden;
- de Randmeren en het Ketelmeer met aansluiting op het IJsselmeer in het westen.

Afbeelding 4.1 Natura 2000-gebieden in omgeving van plangebied. Plangebied in rood omcirkeld



4.2 Natura 2000: Effecten, resultaten en conclusie

Het plangebied grenst aan Natura 2000-gebied Rijntakken. Als gevolg van de geplande werkzaamheden voor de wijzigingen van de rwzi kan sprake zijn van de volgende effecten:

- negatieve effecten door geluid/trilling tijdens aanleg alsook de gebruiksfase;
- negatieve effecten door verzuring en vermesting als gevolg van stikstofdepositie door emissie tijdens aanleg alsook de gebruiksfase;
- negatieve effecten van verontreiniging als gevolg van lozingen van het effluent van de rwzi in de gebruiksfase.

Voor de volgende effecten is geen sprake van verstoring, omdat:

- bewegingshinder in de aanleg- en gebruiksfase niet aan de orde is, omdat sprake is van een aanwezige bomenrij rondom de zuivering;
- lichthinder in de aanlegfase niet aan de orde is, omdat enkel overdag gewerkt wordt. Indien extra licht nodig is (vanwege slecht weer), dan wordt dit gericht op het werk ingezet;
- lichthinder in de gebruiksfase niet aan de orde is, omdat de aanwezige buitenverlichting enkel dient ter oriëntatie op het terrein. Deze verlichting was ten tijde van de aanwijzing van het Natura 2000-gebied, op 24 maart 2000, reeds aanwezig en vergund.

De relevante verstoringaspecten geluid, verzuring en vermesting en lozing worden hieronder toegelicht.

4.2.1 Geluid en trilling zuivering

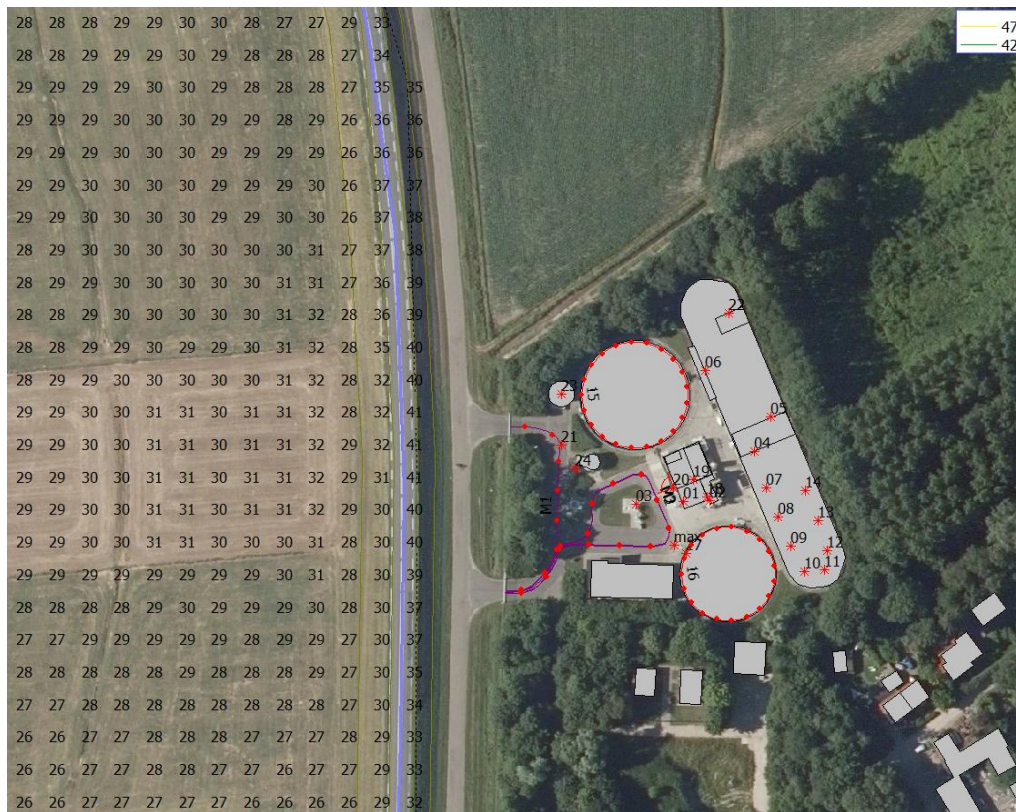
Geluid kan een verstorend effect hebben op de soorten waarvoor een instandhoudingsdoelstelling is opgesteld, zoals de meervleermuis en diverse vogelsoorten. De mate van verstoring door geluid wordt bepaald door de aanwezigheid van achtergrondgeluid en de duur, frequentie en sterkte van de geluidsbron zelf. Geluidsbelasting kan leiden tot stress en/of vluchtgedrag van individuen. Dit kan vervolgens weer leiden tot het verlaten van het leefgebied of bijvoorbeeld een afname van het reproductieproces. In bepaalde gevallen kan ook gewenning optreden, in het bijzonder bij continu geluid.

Geluidverstoring is sterk afhankelijk van de geluidsgevoeligheid van de aanwezige soorten. Om het effect van geluid op vogels te bepalen wordt in Nederland veel gebruik gemaakt van het eind jaren tachtig uitgevoerde veldonderzoek van Reijnen et al. (1995, 1996). Op basis van deze Nederlandse onderzoeken zijn geluidscontouren voor verstoring van 42 dB(A) in/bij bos of voor sterk gevoelige soorten en 47 dB(A) in/bij agrarisch cultuurland of voor minder gevoelige soorten bepaald.

De dagelijkse geluidsbronnen in de gebruiksfase bestaan uit de installaties ten behoeve van de slibverwerking en vervoersbewegingen. Zo zijn in de analyse onder andere beluchtingscircuits, nabezinking en overstorten van de tanks beschouwd. Daarnaast zijn ook mobiele geluidsbronnen zoals personenauto's en vrachtwagens in rekening gebracht.

Voor de gebruiksfase is een berekening gemaakt met de relevante geluidsbronnen op de rwzi Olst. Deze berekening en de daarbij gebruikte uitgangspunten is terug te vinden in bijlage I van deze natuurtoets. De resulterende geluidsbijdrage is weergegeven in afbeelding 4.2.

Afbeelding 4.2 Geluidscontour 42dB(A) in de gebruiksfase (de 47 dB(A)-contour reikt niet tot buiten de grenzen van het rwzi-terrein)



Uit de akoestische berekeningen blijkt dat binnen het Natura 2000-gebied geen sprake is van een bijdrage hoger dan 37 dB(A).

Door deze beperkte geluidsbijdrage kan gesteld worden dat minder gevoelige soorten alsmede soorten die voorkomen in open gebied (hetgeen hier aan de orde is) geen verstoring ondervinden en er dus geen sprake is van nadelige effecten als gevolg van het dagelijks geluid van de rwzi.

Conclusie geluid zuivering

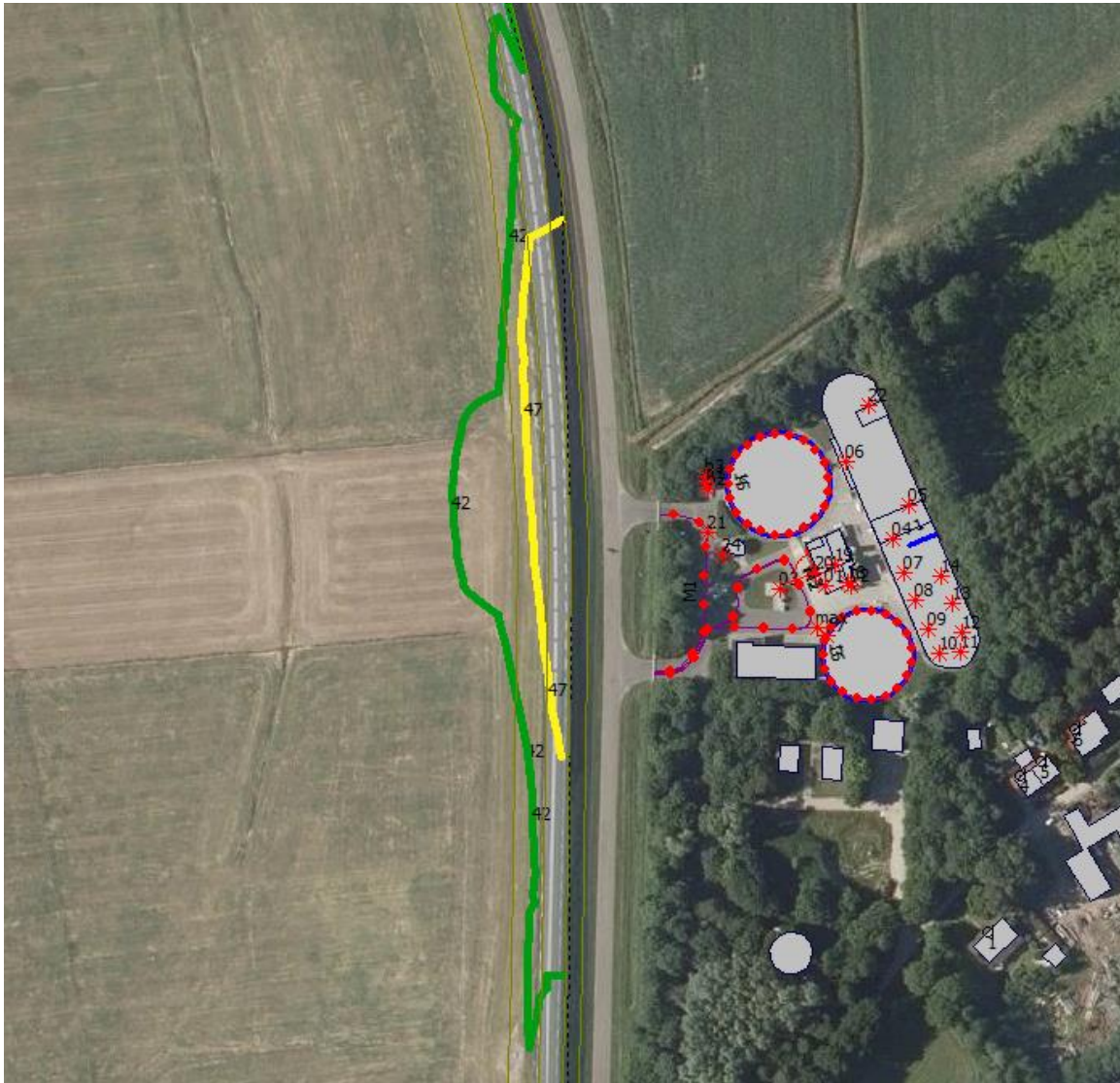
Geconcludeerd wordt dat de aangevraagde situatie van rwzi Olst niet leidt tot verstoring in het Natura 2000-gebied.

4.2.2 Geluid en trilling aanlegfase

Om te toetsen of geluid en trilling een knelpunt is in de aanlegfase op het nabijgelegen Natura 2000-gebied is ook hiervoor een berekening uitgevoerd. In de aanlegfase worden gedurende een dag door middel van schroeven funderingspalen aangebracht. Het geluid van deze bron is maatgevend voor de gehele bouwphase en is gemodelleerd.

Onderstaand zijn de uitkomsten van de geluidcontouren op kaart weergegeven. Op basis van deze Nederlandse onderzoeken zijn geluidscontouren voor verstoring van 42 dB(A) in/bij bos of voor sterk gevoelige soorten en 47 dB(A) in/bij agrarisch cultuurland of voor minder gevoelige soorten bepaald.

Afbeelding 4.3 Geluidcontouren aanlegfase



Op basis van de gemodelleerde contouren valt op te maken dat de 47 dB(A) contour uitkomt op de berm van de bestaande weg. De 42 dB(A) contour ligt enkele meters verder dan de bestaande wegberm, maar niet dermate ver in het gebied dat verstoring te verwachten is in vergelijking met het heersende geluid vanuit de provinciale verbindingsweg tussen Olst en Wijhe. Beoordeeld wordt dat van significant negatieve effecten geen sprake is aangezien de werkzaamheden slechts van korte duur zijn en de contouren niet dermate ver in het gebied reiken dat sprake van verstoring kan zijn, gezien het heersende achtergrondgeluid vanuit de provinciale verbindingsweg direct naast het Natura 2000-gebied.

Conclusie geluid aanlegfase

Geconcludeerd wordt dat de aanlegfase qua geluid niet leidt tot verstoring in het Natura 2000-gebied.

4.2.3 Verzuring en vermesting

Ten behoeve van onderhavige natuurtoets zijn stikstofdepositieberekeningen uitgevoerd, welke zijn opgenomen in bijlage II. De berekeningen zijn zowel voor de aanlegfase als de gebruiksfase uitgevoerd. Onderstaand wordt ingegaan op de resultaten.

Gebruiksfase

Tijdens de beoogde situatie is sprake van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied Rijntakken. De maximale depositie bedraagt 0,09 mol/ha/j. Daarom is er een vergelijking gemaakt met de referentiesituatie, namelijk het jaar 2000. Ten opzichte van de referentiesituatie is op geen enkel hexagoon de stikstofdepositie toegenomen. Significante negatieve effecten zijn hiermee niet aan de orde. Aangezien hierbij gebruik wordt gemaakt van interne saldering is een vergunning op grond van de Wnb niet nodig.

Aanlegfase

Voor de aanlegfase is een inschatting gemaakt van benodigd materieel. Deze werktuigen dragen allen bij aan de stikstofemissie, wat van tijdelijke aard zal zijn. De totale NO_x-emissie tijdens de aanlegfase bedraagt 28,5 kg/j en de totale NH₃-emissie is <1 kg. Hierbij is sprake van een tijdelijke stikstofdepositie op Natura 2000-gebied Rijntakken. De maximale depositie bedraagt 0,46 mol/ha/j.

Conclusie verzuring en vermesting

De gebruiksfase leidt niet tot significant negatieve effecten, aangezien de effecten niet groter zijn dan reeds aan de orde was ten tijde van aanwijzing van het Natura 2000-gebied in 2000.

Voor de aanlegfase is sprake van een depositie van 0,46 mol/ha/jaar, welke hierdoor in beginsel vergunningplichtig is.

Partiële vrijstelling activiteiten bouwsector

Op 9 maart heeft de Eerste Kamer zowel de Wet stikstofreductie en natuurverbetering als het bijbehorende Besluit stikstofreductie en natuurverbetering aangenomen. Dit wetsvoorstel voorziet onder andere in een partiële vrijstelling. Op basis van deze vrijstelling worden de gevolgen van stikstofdepositie door 'activiteiten van de bouwsector' uitgezonderd van de vergunningplicht op grond van artikel 2.7 lid 2 Wet natuurbescherming. Andere effecten dan stikstof en stikstofeffecten in de gebruiksfase blijven wel vergunningplichtig. In het bijbehorende Besluit stikstofreductie en natuurverbetering is nader uitgewerkt welke activiteiten worden aangemerkt als 'activiteiten van de bouwsector'. Het betreft het verrichten van een bouw- of een sloopactiviteit die het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk betreft of het aanleggen, wijzigen of opruimen van een werk, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen.

Het moment van inwerkingtreding zal nog bij koninklijk besluit bekend worden gemaakt. Het ontwerpbesluit zal ook nog ter advisering worden voorgelegd aan de Afdeling advisering van de Raad van State.^[5] Het waterschap wenst gebruik te maken van de vrijstelling uit de Wet stikstofreductie en natuurverbetering en zal hierom de inwerkingtreding afwachten, voordat tot realisatie wordt overgegaan. Hiermee is er voor de aanlegfase eveneens geen sprake van vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming.

4.2.4 Lozing van effluent

Effluent van rwzi's vormt een belangrijke bron van stikstof en fosfor. Lozingen in de IJssel kunnen een verontreiniging van het water veroorzaken en zo mogelijk een effect hebben op het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen in het aanliggend Natura 2000-gebied. De lozing wordt gereguleerd in vergunningen die bestaan uit enerzijds emissie reducerende maatregelen en anderzijds uit ecologische kwaliteitseisen voor het ontvangende oppervlaktewater.

Tabel 4.1 geeft een overzicht van de vergunde hoeveelheid te lozen water en de bijhorende grenswaarden voor parameters stikstof (N) en fosfor (P). Voor de vergunningen uit 1991 en 2003 zijn open lozingsnormen verleend voor P. Dit betekent dat indien in het beheersgebied van het waterschap een rendement voor P verwijdering van ten minste 75 % kan worden aangetoond, de lozingsnormen voor P niet meer aan de orde zijn.

^[5] Brief van de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit van 12 februari 2021 (35600, nr. 55).

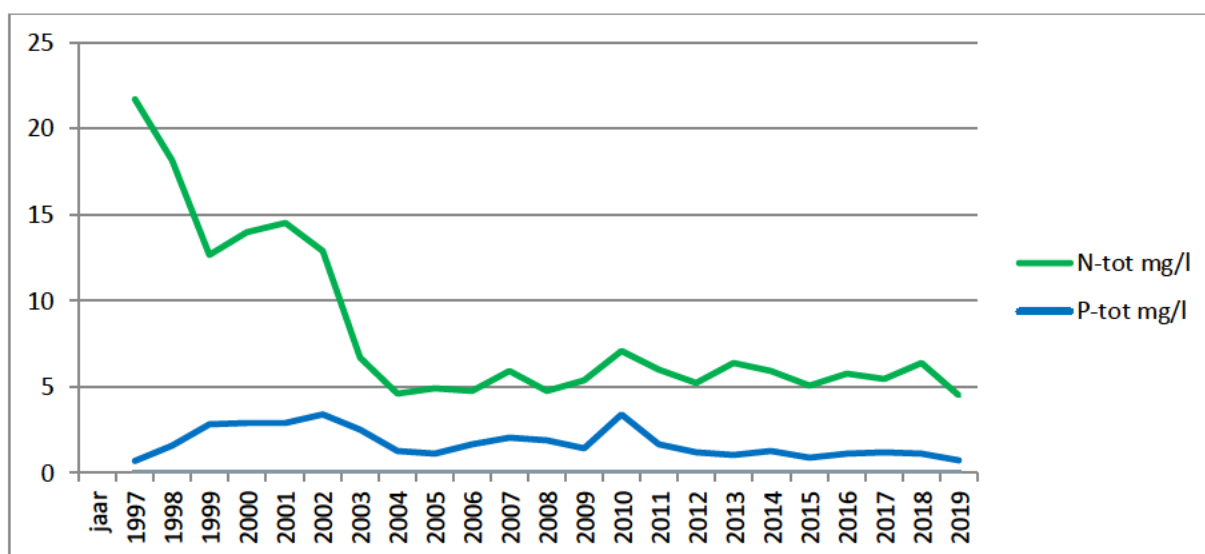
Tabel 4.1 Overzicht vergunde debieten en bijhorende grenswaarden voor stikstof (N) en fosfor (P)

Vergunning	Grenswaarde jaargemiddelde totaal N (mg/L)	Grenswaarde jaargemiddelde totaal P (mg/l)
Wvo 3 oktober 1991	20	2*
Wvo 3 maart 2003	10	2*
Algemene regels Activiteitenbesluit 1 maart 2014	15	2,0

* Grenswaarden vervallen indien gebiedsrendement van ten minste 75 % kan worden aangetoond.

Door het waterschap is de lozing van N en P door de jaren heen in beeld gebracht in onderstaande grafiek.

Afbeelding 4.3 Effluentlozing N en P



Uit deze grafiek blijkt dat de geloosde waardes van N en P altijd onder de grenswaarden hebben gezeten. Door de jaren heen is sprake van afname van de lozing N. Vanaf de start van de metingen in 1997 blijft P op een constante lage waarde.

Ten tijde van de aanwijzing van het Natura 2000-gebied op 24 maart 2000 heeft in de nakomende jaren een duidelijke afname van de lozing van N plaatsgevonden.

Naast een vermindering van de waterkwaliteit kan een verrijking van het water met N en P in mindere mate ook een vermestend effect hebben op de bodem. Het proces van eutrofiering verloopt echter vooral via de vochthuishouding in de bodem en de directe invloed van bemesting door voedselrijk water is op de hoger gelegen terreingedeelten waarschijnlijk van ondergeschikt belang. Om de biologische kwaliteit in beeld te brengen wordt voor de lozing een emissie-immisietoets uitgevoerd met het oog op de bepaling van de totale concentratie stikstof (N) en fosfor (P) in het effluent dat in de IJssel terechtkomt. Deze toets maakt onder andere gebruik van de KRW-doelstellingen voor het ontvangende oppervlaktewater. De resultaten van deze toets tonen aan dat de lozing toelaatbaar is.

De IJssel, aangewezen als een KRW-waterlichaam, bevindt zich momenteel in een goede toestand (afbeelding 4.7). Parameters P en N voldoen aan de richtlijnen van het KRW. De lozingen vanuit het rwzi Olst op de IJssel dragen bij tot de huidige toestand van de waterloop. Er wordt verwacht dat ook in de toekomst de lozingen vanuit de rwzi de goede toestand van het IJsselwater niet in het gedrang brengen.

Biologie	GEP	Toestand				Doel- bereik 2027
		2009	2015	2019	2021	
Macrofauna (EKR)	≥ 0,56					
Overige waterflora (EKR)	≥ 0,44					
Vis (EKR)	≥ 0,34					
Fytoplankton (EKR)	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT

Algemeen fysische chemie

Fosfor totaal (zgm) (mg P/l)	≤ 0,14					
Stikstof totaal (zgm) (mg N/l)	≤ 2,50					
DIN (winterperiode) (mg N/l)	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT
Zoutgehalte (zgm) (mg Cl/l)	≤ 150					
Temperatuur (max. waarde) (gr.C)	≤ 25,0					
Zuurgraad (zgm) (-)	6,0 - 8,5					
Zuurstofverzadiging(sgraad)(zgm) (%)	70 - 120					
Doorzicht (zgm) (m)	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT

	Biologie en Algemeen fysische chemie	Chemie en Specifieke verontreinigende stoffen
	Blauw	Zeer goed 1)
	Groen	Goed
	Geel	Matig
	Oranje	Ontoereikend
	Rood	Slecht

1) Wordt niet gebruikt indien status sterk veranderd of kunstmatig.

De aanduiding * geeft aan dat het betreffende toestandsoordeel niet afkomstig is uit Aquokit.

Conclusie lozing van effluent

Geconcludeerd kan worden dat de rwzi Olst geen toename in de N en P belasting van het effluent tot gevolg heeft ten opzichte van de lozing ten tijde van de aanwijzing van het Natura 2000-gebied alsmede de wijzigingen die daarna zijn doorgevoerd. Gezien de huidige goede toestand van het IJsselwater en de afname van N en constante lage waarde van P sinds 1997 worden negatieve effecten van de effluent lozing op de IJssel uitgesloten.

4.3 Natuur Netwerk Nederland (NNN)

4.3.1 Gegevens

Het plangebied grenst aan een NNN-gebied. De begrenzing van het NNN-gebied volgt ter plaatse van het plangebied grotendeels de begrenzing van het Natura 2000-gebied Rijntakken (afbeelding 4.5).

Afbeelding 4.5 NNN-gebieden in de omgeving van het plangebied, plangebied omcirkeld in rood



4.3.2 Effecten en conclusie

Het plangebied grenst aan een NNN-gebied, echter gezien het plangebied buiten de grenzen van het NNN ligt, en de Provinciale Ruimtelijke Verordening van de provincie Overijssel geen bepalingen ten aanzien van externe werking bevat, is er geen sprake van directe negatieve effecten op de wezenlijke kenmerken en waarden van de NNN. Vervolgstappen zijn daardoor niet nodig.

5

CONCLUSIE

5.1 Natura 2000

Het plangebied grenst aan Natura 2000-gebied Rijntakken. Als gevolg van de geplande werkzaamheden voor de wijzigingen van de rwzi kan sprake zijn van de volgende effecten:

- negatieve effecten door geluid tijdens aanleg alsook de gebruiksfase;
- negatieve effecten door verzuring en vermesting als gevolg van stikstofdepositie door emissie tijdens aanleg alsook de gebruiksfase;
- negatieve effecten van verontreiniging als gevolg van lozingen van het effluent van de rwzi.

Geluid zuivering

Het etmaalgemiddelde geluidsniveau direct achter de dijk en in het Natura 2000-gebied bedraagt ten hoogste 37 dB. Hiermee zijn negatieve effecten op het Natura 2000-gebied uitgesloten.

Geluid aanlegfase

Geluid vanuit de aanlegfase leidt niet tot verstoring in het Natura 2000-gebied. De contouren rijken net verder dan de provinciale verbindingsweg tussen Olst en Wijhe. Door het heersende achtergrondgeluid zijn negatieve effecten van de tijdelijke aanlegfase van enkele dagen niet te verwachten.

Verzuring en vermesting

De gebruiksfase leidt tot significant negatieve effecten, aangezien de effecten niet groter zijn dan reeds aan de orde was ten tijde van aanwijzing van het Natura 2000-gebied in 2000. Aangezien hierbij gebruik wordt gemaakt van intern salderen, is een vergunning op grond van de Wnb niet nodig.

Voor de aanlegfase is sprake van een depositie van 0,46 mol/ha/jaar. Het waterschap wenst gebruik te maken van de partiële vrijstelling uit de Wet stikstofreductie en natuurverbetering en zal hierom de inwerkingtreding afwachten, voordat tot realisatie wordt overgegaan. In dat geval is een vergunning op grond van de Wnb niet nodig.

Lozing van effluent

Geconcludeerd kan worden dat de rwzi Olst geen toename in de N en P belasting van het effluent tot gevolg heeft ten opzichte van de lozing ten tijde van de aanwijzing van het Natura 2000-gebied alsmede de wijzigingen die daarna zijn doorgevoerd. Gezien de huidige goede toestand van het IJsselwater en het gebrek aan significante wijzigingen in de vergunde lozing sinds 1991 worden negatieve effecten van de effluent lozing op de IJssel uitgesloten.

5.2 NNN

Het plangebied grenst aan een NNN-gebied. Gezien het plangebied echter buiten de grenzen van het NNN ligt, en de Provinciale Ruimtelijke Verordening van de provincie Overijssel geen bepalingen ten aanzien van externe werking bevat, is er geen sprake van directe negatieve effecten op de wezenlijke kenmerken en waarden van de NNN. Vervolgstappen zijn aldus niet nodig.

Bijlage(n)



BIJLAGE: GELUIDSONDERZOEK

NOTITIE

Onderwerp	Geluidscontouren ecologie
Project	RWZI Olst
Opdrachtgever	Waterschap Drents Overijsselse Delta
Projectcode	123217
Status	Definitief
Datum	21 mei 2021
Referentie	123217/21-008.092
Auteur(s)	[REDACTED]

Gecontroleerd door	[REDACTED]
Goedgekeurd door	[REDACTED]
Paraaf	[REDACTED]

Bijlage(n)

-

Aan	Waterschap Drents Overijsselse Delta	[REDACTED]
Kopie		

1 INLEIDING

Het Waterschap Drents Overijsselse Delta is voornemens de bedrijfsvoering van de RWZI Olst te wijzigen. Hierdoor zal de geluidsemissie naar de omgeving wijzigen. Het effect hiervan ter plaatse van de omliggende woningen is door Witteveen+Bos onderzocht en vastgelegd¹. In voorliggende notitie wordt ingegaan op de effecten ter plaatse van het nabij gelegen Natura 2000-gebied.

2 NATURA 2000-GEBIED

Het Natura 2000-gebied ligt ten westen van de rwzi, direct achter het dijklichaam met de N337. Dit dijklichaam zorgt voor een afscherming van het geluid. Om de effecten van geluid op het Natura 2000-gebied inzichtelijk te maken, worden de 42 en 47 dB contour bepaald. Dit betreft een etmaalgemiddelde zonder straftoeslagen voor de avond- en nachtperiode. De berekeningshoogte is 1 meter boven het plaatselijke maaiveld.

¹ Rapport 'Akoestisch onderzoek wijziging rwzi Olst' d.d. 17 juni 2020 met kenmerk 118336/20-009.396.

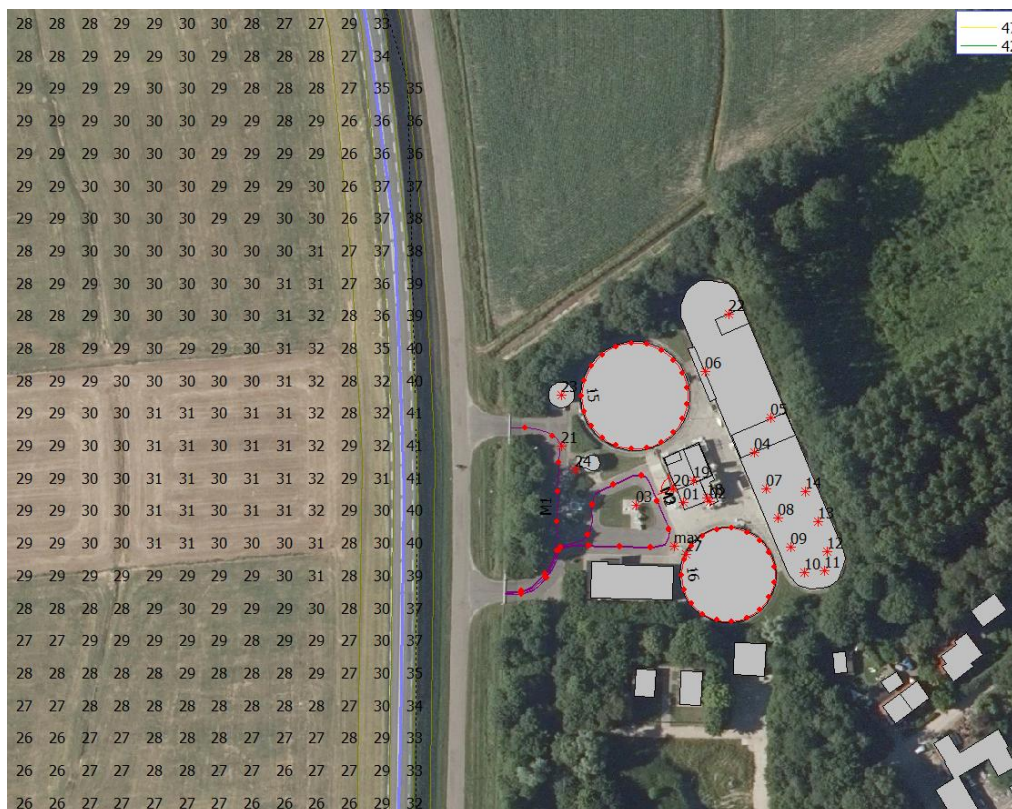
3 REPRESENTATIEVE SITUATIE

De contouren zijn bepaald voor de representatieve bedrijfssituatie van de aangevraagde, toekomstige situatie. Deze is beschreven in hoofdstuk vier en vijf van de eerder genoemde rapportage. Voor de contouren zijn geen wijzigingen doorgevoerd aan de bronnen.

4 RESULTATEN

Uit de berekeningen blijkt dat beide contouren het Natura 2000-gebied niet bereiken. Het etmaalgemiddelde geluidsniveau direct achter de dijk bedraagt ten hoogste 37 dB blijkt uit afbeelding 4.1.

Afbeelding 4.1 Resultaten etmaalgemiddeld geluidsniveau



5 CONCLUSIE

Geconcludeerd wordt dat de aangevraagde situatie van RWZI Olst niet leidt tot verstoring in het Natura 2000-gebied.



BIJLAGE: STIKSTOFDEPOSITIEBEREKENINGEN

NOTITIE

Onderwerp	Stikstofdepositieberekeningen
Project	rwzi Olst
Opdrachtgever	Waterschap Drents Overijsselse Delta
Projectcode	123217
Status	Definitief
Datum	23 maart 2021
Referentie	123217/21-004.671
Auteur(s)	[REDACTED]
Gecontroleerd door	[REDACTED]
Goedgekeurd door	[REDACTED]
Paraaf	[REDACTED]
Bijlage(n)	-
Aan	Waterschap Drents Overijsselse Delta
Kopie	-

1 INLEIDING

Het waterschap Drents Overijsselse Delta is voornemens om de slibbuffer te vernieuwen op de rioolwaterzuiveringsinstallatie (rwzi) Olst. De werkzaamheden zullen worden uitgevoerd met behulp van mobiele werktuigen, die stikstof uitstoten. Er is een inschatting gemaakt van de te gebruiken werktuigen. Op basis hiervan is een berekening uitgevoerd om het effect van de aanlegfase te bepalen op Natura 2000-gebieden. Het gaat hierbij om een tijdelijke situatie.

Daarnaast is voor de gebruiksfase nog niet eerder een Wnb-vergunning aangevraagd. Daarom wordt ook de gebruiksfase beschouwd in deze notitie.

Deze notitie beschrijft het wettelijk kader, de uitgangpunten, de resultaten en de conclusie van het stikstofdepositie onderzoek van zowel de gebruiksfase als de aanlegfase.

2 WERKWIJZE

2.1 Toetsingskader

Op grond van artikel 2.7 lid 2 Wet natuurbescherming is een vergunning vereist voor het realiseren van projecten waar op voorhand significante negatieve gevolgen op Natura 2000-gebieden niet zijn uit te sluiten. Specifiek voor het aspect stikstof geldt dat sinds de rechterlijke uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019¹ de ecologische gevolgen van iedere berekende depositie van meer dan 0,005 mol N/ha/jr. beoordeeld moet worden. De berekening moet uitgevoerd worden met de meest actuele versie van het rekeninstrument AERIUS Calculator.

Kader vergunningverlening stikstof

Momenteel geldt het volgende kader voor de vergunningverlening voor projecten:

- op basis van de Wet natuurbescherming is een vergunning vereist voor projecten die een significant gevolg kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.² Dit is dus niet het geval indien significante gevolgen op voorhand zijn uit te sluiten. Dit is voor stikstof bijvoorbeeld het geval indien er volgens de stikstofberekeningen geen toename van stikstofdepositie plaatsvindt naar aanleiding van het te realiseren project of indien significante gevolgen kunnen worden uitgesloten in de voortoets (bijvoorbeeld door interne saldering);
- indien niet op voorhand kan worden uitgesloten dat mogelijke significante gevolgen optreden, dient een Passende Beoordeling te worden opgesteld om in beeld te brengen of er daadwerkelijk significante gevolgen aan de orde zijn. In een Passende Beoordeling mogen ook mitigerende maatregelen (zoals externe saldering) betrokken worden. De vergunning kan worden verleend indien (evt. met toepassing van deze mitigerende maatregelen) de voorgenomen activiteit de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet zal aantasten;³
- als uit de Passende Beoordeling blijkt dat significante gevolgen niet kunnen worden uitgesloten, kan een vergunning enkel worden verleend indien de ADC-toets succesvol wordt doorlopen:
 - A: er zijn geen alternatieve oplossingen;
 - D: het project is nodig om dwingende redenen van groot openbaar belang;
 - C: door middel van compenserende maatregelen wordt gewaarborgd dat de algehele samenhang van Natura 2000 bewaard blijft.⁴

Intern salderen in een voortoets

Wanneer de beoogde activiteit stikstofdepositie veroorzaakt, kan er mogelijk intern worden gesaldeerd. In dat geval wordt de emissie van een reeds bestaande activiteit dusdanig verlaagd dat de nieuw te veroorzaken depositie binnen hetzelfde project of van dezelfde locatie daar tegen gesaldeerd ('weggestreept') wordt. In tegenstelling tot extern salderen (salderen met één of meer activiteiten buiten de begrenzing van één project of locatie), mag intern salderen worden betrokken in de voortoets. Indien door interne saldering per saldo geen toename van effecten optreedt, zijn significante gevolgen op voorhand uitgesloten en is voor de voorgenomen activiteit geen natuurvergunning benodigd.⁶

2.2 Rekenmodel

De stikstofdepositieberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het rekeninstrument AERIUS Calculator (versie 2020). De rekenmethode is in beheer van het RIVM. De bijdrage aan de stikstofdepositie ten gevolge van het project wordt door AERIUS Calculator automatisch berekend op alle stikstofgevoelige habitattypen binnen Natura 2000-gebieden. Stikstofgevoelige habitattypen waar sprake is van een depositiebijdrage van 0,005 mol/ha/jaar of hoger worden in AERIUS weergegeven.

3 UITGANGSPUNTEN

Als eerste worden de uitgangspunten van de gebruiksfase benoemd, daarna de uitgangspunten van de aanlegfase. De geplande wijzigingen veranderen niks aan de stikstofuitstoot in de beoogde situatie, ten opzichte van de huidige situatie.

3.1 Gebruiksfase

Voor het betreffende project wordt in AERIUS de jaarlijkse NO_x -emissie ingevoerd. Deze emissies zijn afkomstig van vervoersbewegingen en een verwarmingsinstallatie. Er is sprake van stikstofdepositie in de beoogde situatie, daarom wordt een vergelijking gemaakt met de referentiesituatie.

3.1.1 Vaststellen referentiesituatie

De rwzi Olst bestaat al langer, maar de huidige opzet is gebouwd in 1990 en betreft een waterzuivering, zonder slibvergisting. Tijdens de gebruiksfase dragen ruimteverwarming en vervoersbewegingen bij aan stikstof-emissies. De rwzi Olst ligt naast het Natura 2000-gebied Rijntakken (Uiterwaarden IJssel), dat is aangewezen in het kader van instandhoudingsdoelstellingen volgens de habitatrichtlijn op 24-3-2000.

Ten opzichte van de referentiesituatie is de stikstofemissie nauwelijks gewijzigd. De hoeveelheid slib is toegenomen, en daarmee ook het aantal vrachtbewegingen. Daarnaast vindt sinds 2004 een aantal extra bewegingen plaats ten gevolge van aan- en afvoer naar het gronddepot.

3.1.2 Gegevens referentiesituatie

Bij de verbranding van aardgas in de ruimteverwarmingsinstallatie komt NO_x vrij. Daarnaast vinden er vervoersbewegingen plaats. De emissies van beide bronnen zijn hieronder in meer detail uitgewerkt.

Stookinstallatie - ruimteverwarming

Jaarlijks werd tussen 1997 en 2000 gemiddeld 1.570 m_0^3 aardgas per jaar verstoekt voor ruimteverwarming. Voor dergelijke kleine ketels is geen emissienorm vastgesteld in het Activiteitenbesluit Milieubeheer. Er is daarom uitgegaan van 157 mg/Nm^3 , met een volumegehalte aan zuurstof van 3 % van het rookgas. Op basis van het besluit typekeuring¹. Dit rookgasdebiet bedraagt $14.120 \text{ m}_0^3/\text{j}$. De NO_x -emissie van de ruimteverwarming bedraagt daarmee $2,2 \text{ kg/j}$.

Verkeersbewegingen

Uit de gegevens van de vergunning uit 2001, blijkt dat er verkeersbewegingen plaatsvonden voor de afvoer van slib, de afvoer van afval en de komst van werknemers en bezoekers. Deze aantallen zijn weergegeven in tabel 3.1, waarin ook genoemd wordt hoe dit in AERIUS is gemodelleerd. Het gaat hier om aantallen en de route is in AERIUS opgegeven als ronde over het terrein, zoals in afbeelding 3.1. Daardoor wordt zowel de heen- en terugweg meegenomen in de berekening. Gezien het relatief kleine aantal voertuigen, wordt verwacht dat de voertuigen bij de eerstvolgende kruising opgaan in het heersend verkeersbeeld. Ook zal de bijdrage van de voertuigen in het niet vallen bij de aantallen op de naastgelegen N337². De bijbehorende emissies worden automatisch berekend in AERIUS Calculator.

¹ <https://wetten.overheid.nl/BWBR0007465/2010-04-01>, vervallen per 1-1-2013.

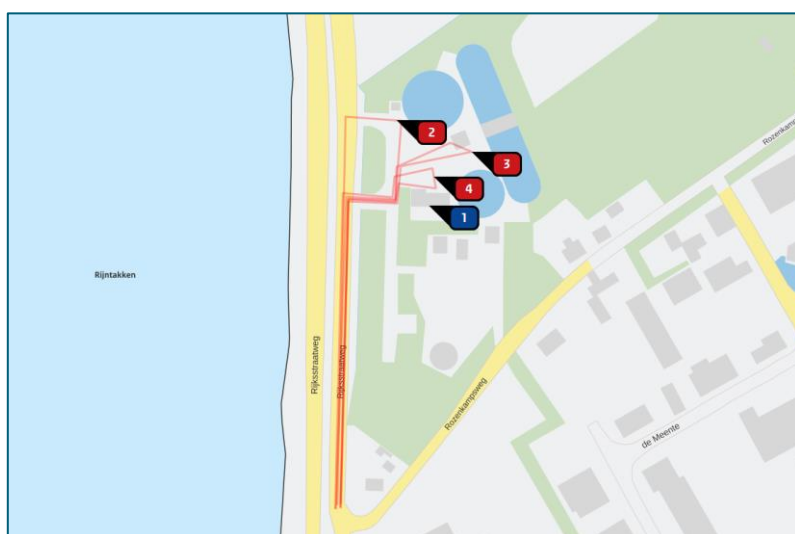
² Op de N337 vinden dagelijks ongeveer 8899 bewegingen van licht verkeer, 438 bewegingen van middelzwaar verkeer en 195 bewegingen van zwaar verkeer plaats, op basis van NSL-monitoring segment 1452013.

Tabel 3.1 Gegevens voertuigen referentiesituatie

Route	Invoer AERIUS (aantal per jaar)	Functie	Aantal voertuigen
verkeer slib	115	afvoer slib	2 per week
verkeer afval	52	afvoer afval	1 per week
licht verkeer	1250	personeel, bezoekers, leveranciers	3 per werkdag*
		bestelbusjes	2 per werkdag*

* Er is uitgegaan van 250 werkdagen per jaar.

Afbeelding 3.1 Route verkeer



3.1.3 Gegevens beoogde situatie

In de beoogde situatie blijven de bronnen gelijk aan de referentiesituatie. Het gasverbruik en de verkeersaantallen zijn sindsdien wel gewijzigd. Deze situatie wordt hieronder uitgewerkt.

Stookinstallatie - ruimteverwarming

Jaarlijks werd tussen 2016 en 2019 gemiddeld 1.497 m³ aardgas per jaar verstoekt voor ruimteverwarming. Voor dergelijke kleine ketels is er geen emissienorm vastgesteld in het Activiteitenbesluit Milieubeheer. Er is daarom uitgegaan van 157 mg/Nm³, met een volumegehalte aan zuurstof van 3 % van het rookgas. Op basis van het besluit typekeuring¹. Dit rookgasdebiet bedraagt 13.463 m³/j. De NO_x-emissie van de ruimteverwarming bedraagt daarmee 2,1 kg/j.

Verkeersbewegingen

Het type verkeersbewegingen en rijroute zijn gelijk gebleven aan die in de referentiesituatie. Wel is er meer onderscheid tussen de afvoer van afval gemaakt. Deze aantallen zijn weergegeven in tabel 3.2, waarin ook genoemd wordt hoe dit in AERIUS is gemodelleerd. Het gaat hier om aantallen, maar de route is in AERIUS opgegeven als ronde over het terrein, zoals in afbeelding 3.1. Daardoor wordt zowel de heen- als terugweg meegenomen in de berekening.

¹ <https://wetten.overheid.nl/BWBR0007465/2010-04-01>, vervallen per 1-1-2013.

Tabel 3.2 Gegevens voertuigen beoogde situatie

Route	Invoer AERIUS (aantal per jaar)	Functie	Aantal voertuigen
verkeer slib/polymeer/gronddepot	233	afvoer slib	200 per jaar
		aanvoer polymeer	3 per jaar
		aan/afvoer gronddepot	30 per jaar
verkeer afval	56	afvoer ibc's polymeer	3 per jaar
		afvoer roostergoed	52 per jaar
		afvoer overig	1 per jaar
licht verkeer	1.250	personeel, bezoekers, leveranciers	3 per werkdag
		bestelbusjes	2 per werkdag

3.2 Aanlegfase

Voor de werkzaamheden is door het waterschap een inschatting gemaakt van benodigd materieel en bedrijfsduur. In tabel 3.3 is het overzicht van het materieel weergegeven.

3.2.1 Rekenwijze

Sinds de nieuwe versie van AERIUS zijn ook uitgangspunten van mobiele werktuigen gewijzigd wegens nieuwe inzichten. De waarden van deze uitgangspunten zijn bepaald door TNO¹.

De emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) zijn berekend conform de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020². De formules voor het berekenen van de NO_x en NH₃ emissies zijn op de emissiefactoren na identiek. Bij het berekenen van de emissies is rekening gehouden met het onderscheid tussen emissie bij belasting en emissie bij stationair draaien. Om de totale emissie van een mobiel werktuig te berekenen, dienen de emissies onder belasting en tijdens het stationair draaien van de motor bij elkaar te worden opgeteld:

$$E = EMW + ES$$

Waarbij:

- E: de emissie van het ingevoerde mobiele werktuig (kg/jaar);
- EMW: de emissie van het ingevoerde mobiele werktuig bij belasting (kg/jaar);
- ES: de emissie van het ingevoerde mobiele werktuig tijdens stationair draaien (kg/jaar).

Emissie bij belasting

Bij de keuze voor 'draaiuren' berekent AERIUS de emissie met onderstaande formule:

$$EMW = V \times Be \times G \times EFW / 1000$$

¹ TNO_getallen_voor_AERIUS-202v9_mobiele_werktuigen.xlsx, 8 oktober 2020, opgehaald via <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen---eigen-typing-emissiefactoren/15-10-2020-0>.

² BIJ12, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020, d.d. november 2020, v.2.0.

Waarbij:

- EMW: de emissie van het mobiele werktuig bij belasting (kg/jaar);
- V: het volle vermogen van het mobiele werktuig (kW);
- Be : de fractie van het volle vermogen van het mobiele werktuig dat daadwerkelijk wordt gebruikt tijdens belasting (-);
- G: het aantal draaiuren van het mobiele werktuig bij belasting (uur/jaar);
- EFW: de emissiefactor bij belasting (g/kWh).

Emissies tijdens stationair draaien

De emissie als gevolg van stationair draaien wordt met de volgende formule berekend:

$$ES = TS \times EFS_CI \times CI / 1000$$

Waarbij:

- ES: de emissie van het mobiele werktuig bij stationair draaien (kg/jaar);
- TS: het aantal draaiuren van het mobiele werktuigen bij stationair draaien (uur/jaar);
- EFS_CI: de emissiefactor tijdens stationair draaien per liter cilinderinhoud (g/liter/uur);
- CI: de cilinderinhoud van het mobiele werktuig (liter).

Inschatting cilinderinhoud

Op het moment dat de cilinderinhoud van een mobiel werktuig onbekend is, kan met behulp van onderstaande formule de cilinderinhoud worden ingeschat:

$$CI = V / 20$$

Waarbij:

- CI: de cilinderinhoud van het mobiele werktuig (liter);
- V: het volle motorvermogen van het mobiele werktuig (kW).

3.2.2 Gegevens aanlegfase

Mobiele werktuigen

Voor de werkzaamheden in de aanlegfase is een schatting gemaakt van het vermogen en de inzet van het materieel. Op basis van de Excel 'TNO getallen voor AERIUS mobiele werktuigen' zijn de belasting en emissiefactoren bepaald. De emissiefactor is gebaseerd op de emissiestandaard (STAGE-klasse) en het vermogen van het werktuig.

In tabel 3.3 zijn de gegevens van de mobiele werktuigen weergegeven. In tabel 3.4 zijn de emissiefactoren en totale emissie per werktuig weergegeven. Voor de werktuigen op diesel is uitgegaan van 30 % van de draaitijd stationair draaien. Voor de vrachtwagen is uitgegaan dat deze 100 % van de tijd stationair draait tijdens laden/lossen. Voor werktuigen op benzine wordt uitgegaan van 100 % belast draaien.

Tabel 3.3 Gegevens werktuigen

Type werktuig	Type in AERIUS	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Stage-klasse	Inzet (uur)	Cilinderinhoud (L)	Draaitijd belast (%)
hijskraan	hijskraan	140	0,69	stage IV	8	7	70
heistelling	hijskraan	200	0,69	stage IV	8	10	70
graafmachine	graafmachine	140	0,69	stage IV	240	7	70
betonwagen	betonstorter	300	0,69	stage IV	28	15	70

Type werktuig	Type in AERIUS	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Stage- klasse	Inzet (uur)	Cilinder- inhoud (L)	Draaitijd belast (%)
vrachtwagen	kipper	300	-	kipper euro VI	47,5	15	0
trilplaat	trilplaat benzine	20	0,40	benzine 2- takt	74	-	100

Tabel 3.4 Emissie gegevens werktuigen

Type werktuig	Type emissie	Emissiefactor belast (g/kWh)	Emissiefactor stationair (g/lcilinder/uur)	Emissie (kg/jaar)
hijskraan	NO _x	1	10	0,71
	NH ₃	0,00287	0,0031	0,00
heistelling	NO _x	1	10	1,01
	NH ₃	0,00276	0,0031	0,00
graafmachine	NO _x	0,8	10	18,02
	NH ₃	0,00250	0,0031	0,04
betonwagen	NO _x	1	10	5,32
	NH ₃	0,00276	0,0031	0,01
vrachtwagen	NO _x	-	3,4	2,42
	NH ₃	-	0,08	0,06
trilplaat	NO _x	1,3	-	0,77
	NH ₃	0,00055	-	0,00

De totale NO_x-emissie veroorzaakt in de aanlegfase bedraagt 28,25 kg en de totale NH₃-emissie is <1 kg. De berekende emissies zijn toegekend aan een oppervlaktebron 'Mobiele werktuigen - Bouw en Industrie'. Als bronkenmerken zijn voor de uitstoothoogte en de spreiding de 'default' waarden van 4 meter gehanteerd. Ook voor de warmte-inhoud is de 'default' waarde van 0 MW gebruikt.

Bouwverkeer

Er is geschat dat er 95 vrachtwagens en 87,5 busjes/auto's van werknemers zullen komen gedurende de bouwperiode. Deze duurt naar verwachting 50 werkdagen. Aangezien hier een enkele route is gemodelleerd, is het aantal bewegingen: zwaar verkeer 190 bewegingen en licht verkeer 175 bewegingen. De rijroute is weergegeven in afbeelding 3.2. De bijbehorende emissies worden automatisch berekend in AERIUS Calculator.

[illegible]

Tijdens de beoogde situatie is er sprake van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied Rijntakken. De maximale depositie bedraagt 0,09 mol/ha/j. Daarom is er een vergelijking gemaakt met de referentiesituatie, namelijk 2000. Ten opzichte van de referentiesituatie is op geen enkel hexagoon de stikstofdepositie toegenomen. De AERIUS berekening is weergegeven in bijlage I.

5 CONCLUSIE

In de beoogde situatie bedraagt de stikstofdepositie 0,09 mol/ha/jaar. Er kan intern gesaldeerd worden met bestaande rechten uit de referentiesituatie. Hieruit volgt dat tijdens de gebruiksfase er geen toename in stikstofdepositie is ten opzichte van de referentiesituatie. Er is dan ook geen sprake van significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden.

8 | 8

NOTITIE

Onderwerp	Stikstofdepositieberekeningen
Project	rwzi Olst
Opdrachtgever	Waterschap Drents Overijsselse Delta
Projectcode	130210
Status	Definitief
Datum	14 februari 2022
Referentie	130210/22-002.111
Auteur(s)	[REDACTED]
Gecontroleerd door	[REDACTED]
Goedgekeurd door	[REDACTED]
Paraaf	[REDACTED]
Bijlage(n)	AERIUS gebruiksfase
Aan	Waterschap Drents Overijsselse Delta
Kopie	-

1 INLEIDING

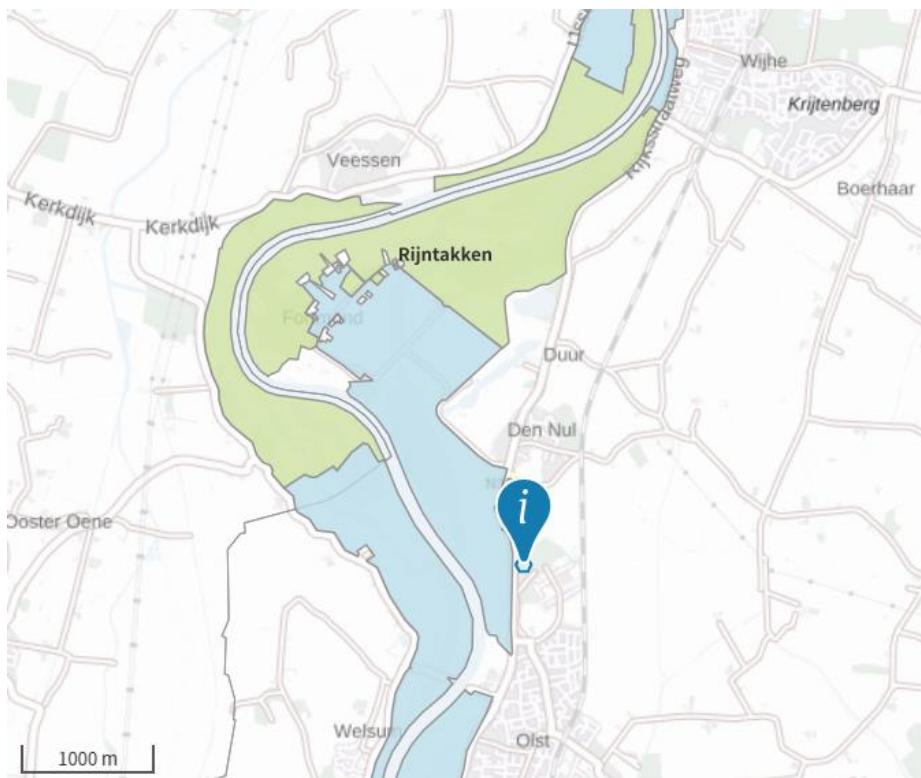
Het waterschap Drents Overijsselse Delta (hierna: wDOD) is eigenaar van de rioolwaterzuiveringsinstallatie (hierna: rwzi) te Olst. Het wDOD is voornemens om de slibbuffer te vernieuwen op deze rwzi, wat zou kunnen leiden tot een kleine toename in stikstofemissies, door een toename in het vrachtverkeer.

Tijdens de gebruiksfase van de rwzi vinden verkeersbewegingen plaats van zowel licht als zwaar verkeer, en wordt een stookinstallatie gebruikt. Daarnaast is er tijdens de gebruiksfase sprake van het stationair draaien van vrachtwagenmotoren. Mogelijkerwijs leiden deze verkeersbewegingen, stookinstallatie en het stationair draaien tot stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden, zie afbeelding 1.1. Naast de rwzi ligt binnen 100 m het Natura 2000-gebied Rijntakken.

In opdracht van wDOD heeft Witteveen+Bos een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd naar de rwzi, om de mogelijke stikstofdepositie tijdens de gebruiksfase inzichtelijk te maken. Hierbij wordt een vergelijking gemaakt tussen de referentiesituatie en de beoogde situatie na het vernieuwen van de slibbuffer.

In deze notitie zijn de uitgangspunten en resultaten van het stikstofdepositie-onderzoek vastgelegd. Uit dit onderzoek blijkt, dat er tijdens de gebruiksfase van de rwzi in zowel de referentiesituatie als de beoogde situatie geen sprake is van stikstofdepositie op omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.

Afbeelding 1.1 Ligging Natura 2000-gebieden rondom de projectlocatie



2 WERKWIJZE

2.1 Toetsingskader

Op grond van artikel 2.7 lid 2 Wet natuurbescherming is een vergunning vereist voor het realiseren van projecten waar op voorhand significante negatieve gevolgen op Natura 2000-gebieden niet zijn uit te sluiten. Specifiek voor het aspect stikstof geldt dat sinds de rechterlijke uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019¹ de ecologische gevolgen van iedere berekende depositie van meer dan 0,005 mol N/ha/jr. beoordeeld moet worden. De berekening moet uitgevoerd worden met de meest actuele versie van het rekeninstrument AERIUS Calculator.

Kader vergunningverlening stikstof

Momenteel geldt het volgende kader voor de vergunningverlening voor projecten:

- op basis van de Wet natuurbescherming is een vergunning vereist voor projecten die een significant gevolg kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied². Dit is dus niet het geval indien significante gevolgen op voorhand zijn uit te sluiten. Dit is voor stikstof bijvoorbeeld het geval indien er volgens de stikstofberekeningen geen toename van stikstofdepositie plaatsvindt naar aanleiding van het te realiseren project of indien significante gevolgen kunnen worden uitgesloten in de voortoets (bijvoorbeeld door interne saldering);
- indien niet op voorhand kan worden uitgesloten dat mogelijke significante gevolgen optreden, dient een Passende Beoordeling te worden opgesteld om in beeld te brengen of er daadwerkelijk significante gevolgen aan de orde zijn. In een Passende Beoordeling mogen ook mitigerende maatregelen (zoals externe saldering) betrokken worden. De vergunning kan worden verleend indien (eventueel met

¹ ABRvS 29 mei 2019, ECLI:NL:RVS:2019:1603.

² Artikel 2.7 lid 2 Wet natuurbescherming.

- toepassing van deze mitigerende maatregelen) de voorgenomen activiteit de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet zal aantasten¹;
- als uit de Passende Beoordeling blijkt dat significante gevolgen niet kunnen worden uitgesloten, kan een vergunning enkel worden verleend indien de ADC-toets succesvol wordt doorlopen:
 - A: er zijn geen alternatieve oplossingen;
 - D: het project is nodig om dwingende redenen van groot openbaar belang;
 - C: door middel van compenserende maatregelen wordt gewaarborgd dat de algehele samenhang van Natura 2000 bewaard blijft².

Intern salderen in een voortoets

Wanneer de beoogde activiteit stikstofdepositie veroorzaakt, kan er mogelijk intern worden gesaldeer. In dat geval wordt de emissie van een reeds bestaande activiteit dusdanig verlaagd dat de nieuw te veroorzaken depositie binnen hetzelfde project of van dezelfde locatie daar tegen gesaldeer ('weggestreept') wordt. In tegenstelling tot extern salderen (salderen met één of meer activiteiten buiten de begrenzing van één project of locatie), mag intern salderen worden betrokken in de voortoets. Indien door interne saldering per saldo geen toename van effecten optreedt, zijn significante gevolgen op voorhand uitgesloten en is voor de voorgenomen activiteit geen natuurvergunning benodigd³.

Partiële vrijstelling activiteiten bouwsector

Op 9 maart 2021 heeft de Eerste Kamer zowel de Wet stikstofreductie en natuurverbetering als het bijbehorende Besluit stikstofreductie en natuurverbetering aangenomen. Dit wetsvoorstel voorziet onder andere in een partiële vrijstelling. Op basis van deze vrijstelling worden de gevolgen van stikstofdepositie door 'activiteiten van de bouwsector' uitgezonderd van de vergunningplicht op grond van artikel 2.7 lid 2 Wet natuurbescherming. Andere effecten dan stikstof en stikstofeffecten in de gebruiksfase blijven wel vergunningplichtig. In het bijbehorende Besluit stikstofreductie en natuurverbetering is nader uitgewerkt welke activiteiten worden aangemerkt als 'activiteiten van de bouwsector'. Het betreft het verrichten van een bouw- of een sloopactiviteit die het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk betreft of het aanleggen, wijzigen of opruimen van een werk, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen. Voor de (gevolgen van) stikstofdepositie door deze activiteiten hoeft dus in beginsel geen natuurvergunning te worden aangevraagd.

Aangezien het wDOD gebruik maakt van de partiële vrijstelling, is het voor dit project niet nodig om de bouwfase in beeld te brengen.

2.2 Rekenmodel

De stikstofdepositieberekeningen zijn met het wettelijk rekeninstrument AERIUS-versie 2021 uitgevoerd. Versie 2021 is op het moment van schrijven van dit rapport de meest actuele versie. De rekenmethode van AERIUS is in beheer van het RIVM.

De bijdrage aan stikstofdepositie (in mol N/ha/j) wordt door AERIUS automatisch berekend op alle stikstofgevoelige habitattypen binnen Natura 2000-gebieden. Stikstofgevoelige habitattypen waar sprake is van een depositiebijdrage van 0,005 mol N/ha/j of hoger worden in AERIUS weergegeven.

3 UITGANGSPUNTEN

Aangezien voor de bouwfase voor dit project een partiële vrijstelling geldt, wordt in dit hoofdstuk louter ingegaan op de gebruiksfase.

¹ Artikel 2.7 lid 3 jo. Artikel 2.8 lid 3 Wet natuurbescherming.

² Artikel 2.8 lid 2 Wet natuurbescherming.

³ ABRvS 20 januari 2021, ECLI:NL:RVS:2021:69.

3.1 Gebruiksfase

Voor het betreffende project wordt in AERIUS de jaarlijkse NO_x-emissie ingevoerd. Deze emissies zijn afkomstig van vervoersbewegingen, een verwarmingsinstallatie en het stationair draaien van vrachtwagenmotoren. Dit geldt voor zowel de referentiesituatie als de beoogde situatie.

3.1.1 Vaststellen referentiesituatie

De rwzi Olst bestaat al langer, maar de huidige opzet is gebouwd in 1990 en betreft een waterzuivering, zonder slibvergisting. Tijdens de gebruiksfase dragen ruimteverwarming en vervoersbewegingen bij aan stikstofemissies. Daarnaast is er sprake van stationair draaiende vrachtwagenmotoren tijdens het laden van slib voor afvoer. De rwzi Olst ligt naast het Natura 2000-gebied Rijntakken (Uiterwaarden IJssel), dat is aangewezen in het kader van instandhoudingsdoelstellingen volgens de habitatrichtlijn op 24 maart 2000.

Ten opzichte van de referentiesituatie is de stikstofemissie nauwelijks gewijzigd. De hoeveelheid slib is toegenomen, en daarmee ook het aantal vrachtbewegingen. Daarnaast vindt sinds 2004 een aantal extra bewegingen plaats ten gevolge van aan- en afvoer naar het gronddepot.

3.1.2 Gegevens referentiesituatie

Bij de verbranding van aardgas in de ruimteverwarmingsinstallatie komt NO_x vrij. Daarnaast vinden er vervoersbewegingen plaats en is er sprake van het stationair draaien van vrachtwagenmotoren. De emissies van deze bronnen zijn hieronder in meer detail uitgewerkt.

Stookinstallatie - ruimteverwarming

Jaarlijks werd tussen 1997 en 2000 gemiddeld 1.570 m³ aardgas per jaar verstoekt voor ruimteverwarming. Voor dergelijke kleine ketels is geen emissienorm vastgesteld in het Activiteitenbesluit Milieubeheer. Er is daarom uitgegaan van 157 mg/Nm³, met een volumegehalte aan zuurstof van 3 % van het rookgas. Op basis van het besluit typekeuring¹. Dit rookgasdebiet bedraagt 14.120 m³/j. De NO_x-emissie van de ruimteverwarming bedraagt daarmee 2,2 kg/j.

Verkeersbewegingen

Uit de gegevens van vergunningen van voor 2000, blijkt dat er verkeersbewegingen plaatsvonden voor de afvoer van slib, de afvoer van afval en de komst van werknemers en bezoekers². Deze aantallen zijn weergegeven in tabel 3.1, waarin ook genoemd wordt hoe dit in AERIUS is gemodelleerd. Het gaat hier om aantallen en de route is in AERIUS opgegeven als ronde over het terrein, zoals in afbeelding 3.1. Daardoor wordt zowel de heen- en terugweg meegenomen in de berekening. Gezien het relatief kleine aantal voertuigen, wordt verwacht dat de voertuigen bij de eerstvolgende kruising opgaan in het heersend verkeersbeeld. Ook zal de bijdrage van de voertuigen in het niet vallen bij de aantallen op de naastgelegen N337³. De bijbehorende emissies worden automatisch berekend in AERIUS Calculator.

¹ <https://wetten.overheid.nl/BWBR0007465/2010-04-01>, vervallen per 1-1-2013.

² Uit de oprichtingsvergunning blijkt de hoeveelheid slib, wat met 36 m³ slib/vrachtwagen resulteert in het aantal slibvrachtwagens per jaar. In de wijzigingsvergunning 1994 zijn de transporten voor het roostergoed opgenomen. Het lichte verkeer zal vergelijkbaar zijn aan de huidige situatie.

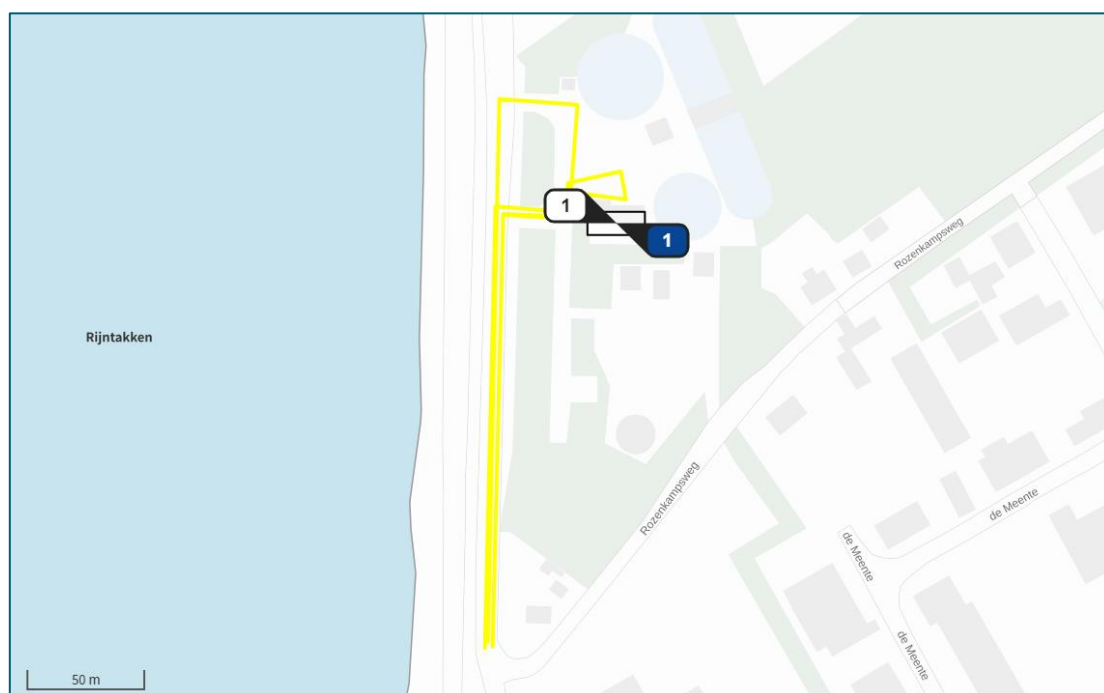
³ Op de N337 vinden dagelijks ongeveer 8899 bewegingen van licht verkeer, 438 bewegingen van middelzwaar verkeer en 195 bewegingen van zwaar verkeer plaats, op basis van NSL-monitoring segment 1452013.

Tabel 3.1 Gegevens voertuigen referentiesituatie

Route	Invoer AERIUS (aantal per jaar)	Functie	Aantal voertuigen
verkeer slib	122	afvoer slib	122 per jaar
verkeer afval	27	afvoer roostergoed	27 per jaar
licht verkeer	1.250	personeel, bezoekers, leveranciers	3 per werkdag*
		bestelbusjes	2 per werkdag*

* Er is uitgegaan van 250 werkdagen per jaar.

Afbeelding 3.1 Route verkeer



Stationair draaien

Naast de emissies veroorzaakt door verkeersbewegingen, vinden er ook emissies plaats door het stationair draaien van vrachtwagenmotoren. Op basis van opgave van wDOD volgt dat alleen de vrachtwagens voor het afvoeren van slib stationair draaien, en met een gemiddelde tijdsduur van 15 minuten. Om het stationaire draaien te simuleren is aangenomen dat iedere vrachtwagen gedurende de genoemde stationaire draaitijd rijdt met een snelheid van 12 km/h. Om de bijbehorende stikstofemissie te berekenen, zijn de NO_x- en NH₃-emissiefactoren aangehouden voor zwaar vrachtverkeer, stad stagnerend¹². Onderstaande tabel geeft een overzicht van de gehanteerde emissiefactoren en bijbehorende emissies.

¹ Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Emissiefactoren voor snelwegen en niet-snelwegen, d.d. 15 maart 2021. Opgevraagd via <https://www.rijksoverheid.nl/binaries/rijksoverheid/documenten/publicaties/2021/03/15/emissiefactoren-voor-snelwegen-en-niet-snelwegen-2021/Emissiefactoren-2021-v11mrt.ods>.

² Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Emissiefactoren NH₃ voor snelwegen en niet-snelwegen, d.d. 16 maart 2021. Opgevraagd via <https://www.rivm.nl/documenten/emissiefactoren-nh3-voor-snelwegen-en-niet-snelwegen>.

Tabel 3.2 Emissies stationaire vrachtwagens

Type	Stationaire draaitijd per vrachtwagen (uur/dag)	Vrachtwagens totaal (aantal/jaar)	Emissiefactor NO _x (g/km)	Emissiefactor NH ₃ (g/km)	Emissie NO _x (kg/jaar)	Emissie NH ₃ (kg/jaar)
Vrachtwagens afvoer slib	0,25	122	7,628	0,076	2,79	0,03

Aangenomen is dat het stationaire draaien van de vrachtwagens plaatsvindt naast de slibbuffer. Derhalve is op die locatie een puntbron 'Anders' gemodelleerd. Als bronkenmerk is een uittreedhoogte van 1,0 m gehanteerd. Voor de warmte-inhoud is de 'default' waarde van 0 MW gebruikt.

3.1.3 Gegevens beoogde situatie

In de beoogde situatie blijven de bronnen gelijk aan de referentiesituatie. Het gasverbruik, de verkeersaantallen en het aantal stationair draaiende vrachtwagens zijn sindsdien wel gewijzigd. Deze situatie wordt hieronder uitgewerkt.

Stookinstallatie - ruimteverwarming

Jaarlijks werd tussen 2016 en 2019 gemiddeld 1.497 m³ aardgas per jaar verstoekt voor ruimteverwarming. Voor dergelijke kleine ketels is er geen emissienorm vastgesteld in het Activiteitenbesluit Milieubeheer. Er is daarom uitgegaan van 157 mg/Nm³, met een volumegehalte aan zuurstof van 3 % van het rookgas. Op basis van het besluit typekeuring¹. Dit rookgasdebiet bedraagt 13.463 m³/j. De NO_x-emissie van de ruimteverwarming bedraagt daarmee 2,1 kg/j.

Verkeersbewegingen

Het type verkeersbewegingen en rijroute zijn gelijk gebleven aan die in de referentiesituatie. Wel is er meer onderscheid tussen de afvoer van afval gemaakt. Deze aantallen zijn weergegeven in tabel 3.3, waarin ook genoemd wordt hoe dit in AERIUS is gemodelleerd. Het gaat hier om aantallen, maar de route is in AERIUS opgegeven als ronde over het terrein, zoals in afbeelding 3.1. Daardoor wordt zowel de heen- als terugweg meegenomen in de berekening.

Tabel 3.3 Gegevens voertuigen beoogde situatie

Route	Invoer AERIUS (aantal per jaar)	Functie	Aantal voertuigen
verkeer slib/ polymeer/ gronddepot	234	afvoer slib	200 per jaar
		aanvoer polymeer	4 per jaar
		aan/afvoer gronddepot	30 per jaar
verkeer afval	57	afvoer ibc's polymeer	4 per jaar
		afvoer roostergoed	52 per jaar
		afvoer overig	1 per jaar
licht verkeer	1.250	personeel, bezoekers, leveranciers	3 per werkdag
		bestelbusjes	2 per werkdag

¹ <https://wetten.overheid.nl/BWBR0007465/2010-04-01>, vervallen per 1-1-2013.

Stationair draaien

De methode voor het modelleren van stationair draaien is gelijk gebleven aan die in de referentiesituatie. Wel is het aantal stationair draaiende vrachtwagens gewijzigd. Dit aantal is weergegeven in tabel 3.4, waarin ook de bijbehorende emissies worden getoond.

Tabel 3.4 Emissies stationaire vrachtwagens

Type	Stationaire draaitijd per vrachtwagen (uur/dag)	Vrachtwagens totaal (aantal/jaar)	Emissiefactor NO _x (g/km)	Emissiefactor NH ₃ (g/km)	Emissie NO _x (kg/jaar)	Emissie NH ₃ (kg/jaar)
vrachtwagens afvoer slib	0,25	200	7,628	0,076	4,58	0,05

4 RESULTAAT & CONCLUSIE

De in het vorige hoofdstuk opgenomen emissiebronnen zijn in AERIUS Calculator gemodelleerd en doorgerekend. De resultaten zijn weergegeven in bijlage I. Uit de berekening blijkt dat er tijdens de gebruiksfase voor zowel de referentiesituatie als de beoogde situatie geen sprake is van stikstofdeposities op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

Doordat er in de beoogde situatie geen sprake is van stikstofdepositie, kunnen mogelijke significante negatieve effecten door stikstofdepositie op voorhand worden uitgesloten. Daarbij wordt opgemerkt dat er niet intern gesaldeerd wordt met de referentiesituatie, ook al is deze situatie wel in beeld gebracht. Er geldt geen vergunningsplicht in het kader van de Wet natuurbescherming.



BIJLAGE: AERIUS-BEREKENING GEBRUIKSFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

W+B

Inrichtingslocatie

Rijksstraatweg 32,
8121EE Olst

Activiteit

Omschrijving

RWZI Olst

Toelichting

Gebruiksphase RWZI te Olst, van waterschap Drents
Overijsselse Delta

Berekening

AERIUS kenmerk

RojSL2rgEXjh

Datum berekening

09 februari 2022, 11:06

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2022

< 0,1 ton/j

< 0,1 ton/j

Beoogd - Beoogd

2022

< 0,1 ton/j

< 0,1 ton/j

Resultaten

Referentie - Referentie

Hoogste depositie

Hexagon

Gebied

-

Beoogd - Beoogd

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j

Referentie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen	Emissie NH3	Emissie NOx
1 Anders... Anders... CV-ketel	-	< 0,1 ton/j
5 Anders... Anders... Stationair Draaien	< 0,1 ton/j	< 0,1 ton/j
 Verkeersnetwerk	< 0,1 ton/j	< 0,1 ton/j

Gebouwen	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	25,0 m x 10,0 m x 3,0 m, 90 °

Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen	Emissie NH3	Emissie NOx
1 Anders... Anders... CV-ketel	-	< 0,1 ton/j
5 Anders... Anders... Stationair Draaien	< 0,1 ton/j	< 0,1 ton/j
 Verkeersnetwerk	< 0,1 ton/j	< 0,1 ton/j

Gebouwen	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	25,0 m x 10,0 m x 3,0 m, 90 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Referentie, Rekenjaar 2022

1 Anders... | Anders...

Naam	CV-ketel	Gebouw	Gebouw 1	NOx	< 0,1 ton/j
Locatie	204237, 484820	Uittreedhoogte	3,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele Variatie	Verwarming van Ruimten				

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair Draaien	Uittreedhoogte	1,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Locatie	204219, 484863	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Beoogd, Rekenjaar 2022

1 Anders... | Anders...

Naam	CV-ketel	Gebouw	Gebouw 1	NOx	< 0,1 ton/j
Locatie	204237, 484820	Uittreedhoogte	3,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele Variatie	Verwarming van Ruimten				

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair Draaien	Uittreedhoogte	1,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Locatie	204219, 484863	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.2_20220128_2eee9c6138
Database versie	2021_2eee9c6138

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>