



ADVIESBURO VANDERBOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

KvK 080-44086



**Geluidbelasting wegverkeer
woningen Limes,
achter Loostraat 63 te Huissen**

Versie 8 maart 2021

opdrachtnummer

21-062

datum

8 maart 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

	INHOUDSOPGAVE	I
	SAMENVATTING.....	1
	1 INLEIDING	2
	2 WETTELIJK KADER	3
	2.1 Wet Geluidhinder	3
	2.2 Omvang geluidzone	3
	2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
	2.4 Aftrek Wgh art 110g	4
	2.5 Dove gevel	4
	2.6 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	4
	2.7 30 km/u-wegen	5
	2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
	3 RESULTATEN	6
	3.1 Verkeerscijfers	6
<i>onderwerp</i> geluidbelasting	3.2 Rekenmodel	6
	3.3 Resultaten	7
<i>opdrachtnummer</i> 21-062	4 CONCLUSIES	9
	4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
	4.2 Toetsing geluidbeleid gemeente Lingewaard	9
<i>bestand</i> 21-013r1	4.3 Toets ruimtelijke ordening	9
	4.4 Eis geluidwering	9
<i>bladzijde</i> pagina i	BIJLAGEN	

datum

8 maart 2021



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op twee nieuw te realiseren woningen aan de Limes, achter Loostraat 63 te Huissen. Omdat de woningen gerealiseerd worden binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO-procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan. De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Huissen op 44 meter resp. 87 meter uit de as van de Loostraat binnen de geluidzone van deze weg.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Loostraat bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op gezoneerde wegen niet overschreden. Er zijn voor de geluidbelasting door wegverkeer geen hogere waarden nodig.

De geluidbelasting door wegverkeer op de 30 km wegen bedraagt ten hoogste 47 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh.

De geluidbelasting door de Loostraat ligt binnen de klasse “redelijk rustig” en de geluidbelasting door de 30 km wegen eveneens in de klasse in de klasse “redelijk rustig”. Daarmee wordt voldaan aan het ambitieniveau voor woonwijken uit het geluidbeleid van de gemeente Lingewaard.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-062

bestand
21-013r1

bladzijde
pagina 1

datum
8 maart 2021

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij de toetsingskaders van de Wgh en het gemeentelijk beleid als hierboven omschreven. Aan deze kaders wordt zonder maatregelen voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De maximale geluidbelasting op de gevels bedraagt 53 dB zonder aftrek. De benodigde geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 20 dB(A). Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op twee nieuw te realiseren woningen aan de Limes, achter Loostraat 63 te Huissen.

Omdat de woningen gerealiseerd worden binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO-procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Huissen op 44 meter resp. 87 meter uit de as van de Loostraat binnen de geluidzone van deze weg.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.



onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-062

bestand
21-013r1

bladzijde
pagina 2

datum
8 maart 2021

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonef.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-062

bestand
21-013r1

bladzijde
pagina 3

datum
8 maart 2021

Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelastingbedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.



Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting

2.4 Aftrek Wgh art 110g

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

bestand
21-013r1

bladzijde
pagina 4

2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

datum
8 maart 2021

2.6 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Lingewaard heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de "Nota hogere grenswaarden" van 28 maart 2007.



2.7 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

21-062

bestand

21-013r1

bladzijde

pagina 5

datum

8 maart 2021



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de meest nabijgelegen wegvakken van de wegen in de omgeving zijn in tabel III.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van het RVMK van de regio Arnhem versie 2020-1-1 voor 2029_hoog zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Arnhem. Voor het zichtjaar 2031 zijn de gegevens voor 2029 uit het model opgehoogd met 1% autonome groei per jaar.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Loostraat	Limes
- etmaalintensiteit jaar 2029	6656	448
- etmaalintensiteit jaar 2031	6790	457
- daguurintensiteit [%]	6,52	7,0
- avonduurintensiteit [%]	3,87	2,59
- nachtuurintensiteit [%]	0,80	0,70
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	95,14/96,46/95,51	98,48/98,80/97,75
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	4,19/2,97/3,97	1,30/1,04/1,65
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	0,67/0,57/0,53	0,21/0,16/0,60
- rijsnelheid [km/uur]	50	60
- type wegdek	referentie	keperverband
- obstakel binnen 100 m	Nee	Ja
- rotonde	Ja	Nee

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-062

bestand
21-013r1

bladzijde
pagina 6

datum
8 maart 2021

3.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Loostraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Loostraat na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	5,5 m
1	Noordgevel	46	48	
2	Westgevel	43	44	
3	Oostgevel	43	45	
4	Zuidgevel	32	32	
5	Noordgevel	38	40	41
6	Westgevel	35	37	38
7	Oostgevel	37	38	39
8	Zuidgevel	20	26	28

Tabel III.3 geeft voor de 30 km wegen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de 30 km wegen na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	5,5 m
1	Noordgevel	37	41	
2	Westgevel	35	42	
3	Oostgevel	32	34	
4	Zuidgevel	34	34	
5	Noordgevel	39	40	41
6	Westgevel	42	43	44
7	Oostgevel	41	42	43
8	Zuidgevel	47	47	47

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-062

bestand
21-013r1

bladzijde
pagina 7

datum
8 maart 2021



Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen, een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	5,5 m
1	Noordgevel	51	53	
2	Westgevel	48	51	
3	Oostgevel	48	50	
4	Zuidgevel	41	41	
5	Noordgevel	46	48	49
6	Westgevel	48	49	50
7	Oostgevel	48	49	49
8	Zuidgevel	52	52	52

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-062

bestand
21-013r1

bladzijde
pagina 8

datum
8 maart 2021



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Loostraat bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op gezoneerde wegen niet overschreden. Er zijn voor de geluidbelasting door wegverkeer geen hogere waarden nodig.

De geluidbelasting door wegverkeer op de 30 km wegen bedraagt ten hoogste 47 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh.

4.2 Toetsing geluidbeleid gemeente Lingewaard

De geluidbelasting door de Loostraat ligt binnen de klasse “redelijk rustig” en de geluidbelasting door de 30 km wegen eveneens in de klasse in de klasse “redelijk rustig”. Daarmee wordt voldaan aan het ambitieniveau voor woonwijken uit het geluidbeleid van de gemeente Lingewaard.

4.3 Toets ruimtelijke ordening

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij de toetsingskaders van de Wgh en het gemeentelijk beleid als hierboven omschreven. Aan deze kaders wordt zonder maatregelen voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.4 Eis geluidwering

In een nieuwe situatie moet volgens het Bouwbesluit de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A,k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De maximale geluidbelasting op de gevels bedraagt 53 dB zonder aftrek. De benodigde geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 20 dB(A). Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevel zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-062

bestand
21-013r1

bladzijde
pagina 9

datum
8 maart 2021



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-062

datum

8 maart 2021

Tekening nr	versiedatum
1	Maart 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



Tekening 1		
schaal 1:-		
Project-nummer : 21-062		
versie : maart 2021		

Situatieplan





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

21-062

datum

8 maart 2021

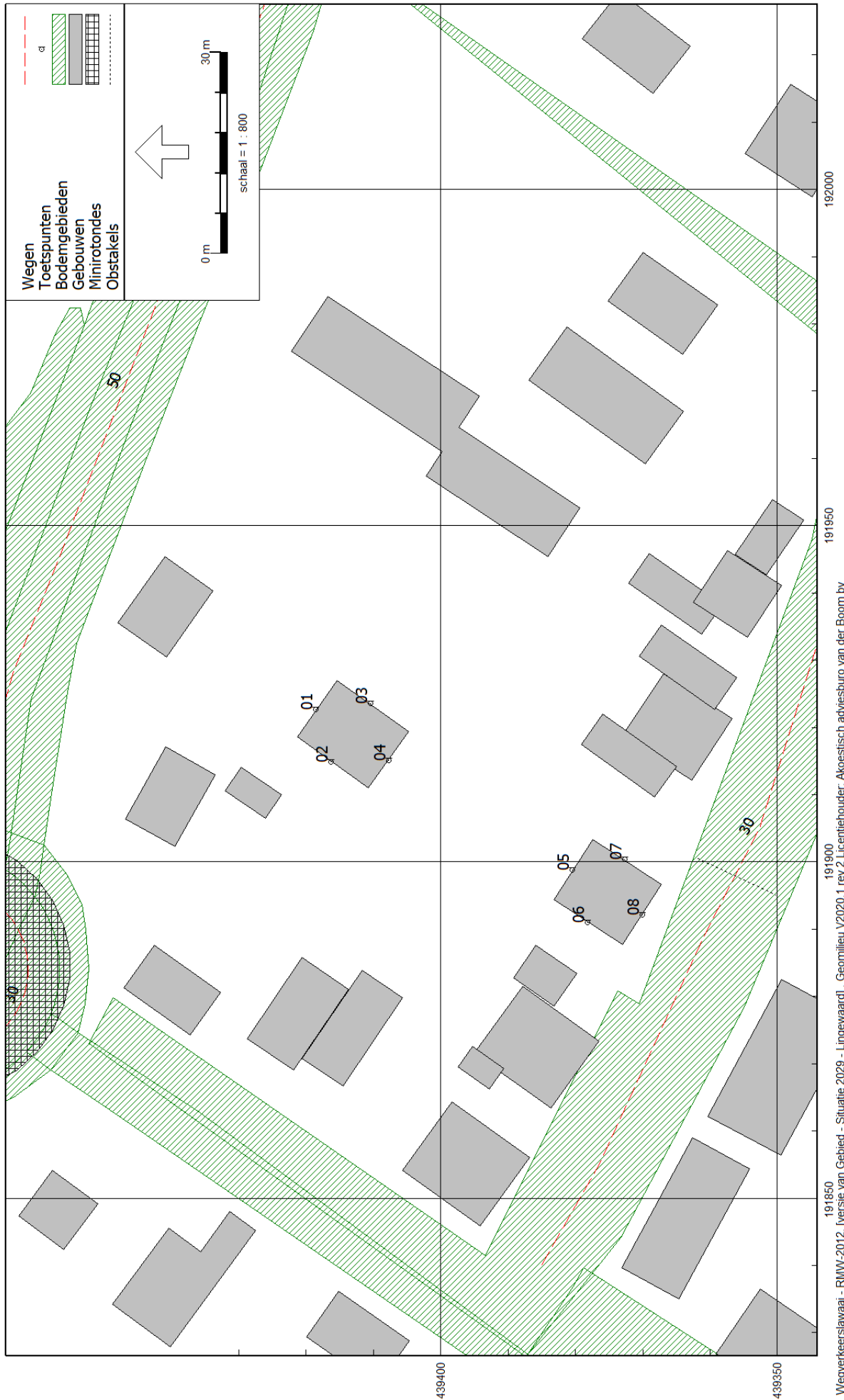
opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1 - 2	Maart 2021
Berekeningen	Maart 2021

auteur

Ad Postma



Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2029 - Lingewaard
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loostraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	191922,71	439418,53	1,50	44,75	42,37	35,60	45,58
01_B	noordgevel	191922,71	439418,53	4,50	46,71	44,31	37,54	47,53
02_A	westgevel	191914,91	439416,29	1,50	41,76	39,37	32,60	42,58
02_B	westgevel	191914,91	439416,29	4,50	43,03	40,64	33,88	43,86
03_A	oostgevel	191923,55	439410,47	1,50	42,08	39,69	32,92	42,90
03_B	oostgevel	191923,55	439410,47	4,50	43,89	41,51	34,74	44,72
04_A	zuidgevel	191915,11	439407,69	1,50	31,46	29,07	22,30	32,28
04_B	zuidgevel	191915,11	439407,69	4,50	31,13	28,73	21,97	31,95
05_A	noordgevel	191898,81	439380,42	1,50	37,40	35,02	28,24	38,22
05_B	noordgevel	191898,81	439380,42	4,50	38,90	36,52	29,74	39,72
05_C	noordgevel	191898,81	439380,42	7,50	40,38	37,99	31,22	41,20
06_A	westgevel	191891,03	439378,25	1,50	33,96	31,59	24,81	34,79
06_B	westgevel	191891,03	439378,25	4,50	35,87	33,48	26,71	36,69
06_C	westgevel	191891,03	439378,25	7,50	37,44	35,06	28,29	38,27
07_A	oostgevel	191900,33	439372,66	1,50	35,94	33,57	26,80	36,77
07_B	oostgevel	191900,33	439372,66	4,50	37,37	34,99	28,21	38,19
07_C	oostgevel	191900,33	439372,66	7,50	38,64	36,25	29,48	39,46
08_A	zuidgevel	191892,11	439370,04	1,50	19,69	17,26	10,52	20,50
08_B	zuidgevel	191892,11	439370,04	4,50	25,08	22,68	15,92	25,90
08_C	zuidgevel	191892,11	439370,04	7,50	27,03	24,64	17,87	27,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2029 - Lingewaard
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	191922,71	439418,53	1,50	34,38	36,68	25,06	36,90
01_B	noordgevel	191922,71	439418,53	4,50	38,19	40,72	28,86	40,82
02_A	westgevel	191914,91	439416,29	1,50	33,32	33,77	23,91	34,98
02_B	westgevel	191914,91	439416,29	4,50	38,25	42,19	28,91	41,66
03_A	oostgevel	191923,55	439410,47	1,50	30,55	31,38	21,12	32,36
03_B	oostgevel	191923,55	439410,47	4,50	32,33	32,91	22,91	34,04
04_A	zuidgevel	191915,11	439407,69	1,50	32,73	31,68	23,34	33,86
04_B	zuidgevel	191915,11	439407,69	4,50	33,16	31,14	23,72	33,99
05_A	noordgevel	191898,81	439380,42	1,50	36,70	37,93	27,45	38,73
05_B	noordgevel	191898,81	439380,42	4,50	38,02	39,40	28,76	40,11
05_C	noordgevel	191898,81	439380,42	7,50	39,05	40,75	29,78	41,29
06_A	westgevel	191891,03	439378,25	1,50	41,25	39,40	31,79	42,12
06_B	westgevel	191891,03	439378,25	4,50	42,24	40,54	32,78	43,15
06_C	westgevel	191891,03	439378,25	7,50	42,61	41,33	33,18	43,66
07_A	oostgevel	191900,33	439372,66	1,50	40,91	37,79	31,34	41,42
07_B	oostgevel	191900,33	439372,66	4,50	41,59	38,68	32,04	42,16
07_C	oostgevel	191900,33	439372,66	7,50	41,87	39,36	32,36	42,55
08_A	zuidgevel	191892,11	439370,04	1,50	46,69	42,23	37,12	46,93
08_B	zuidgevel	191892,11	439370,04	4,50	46,90	42,45	37,34	47,15
08_C	zuidgevel	191892,11	439370,04	7,50	46,45	42,03	36,90	46,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2029 - Lingewaard
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	191922,71	439418,53	1,50	50,13	48,41	40,97	51,13
01_B	noordgevel	191922,71	439418,53	4,50	52,28	50,88	43,09	53,36
02_A	westgevel	191914,91	439416,29	1,50	47,34	45,43	38,15	48,28
02_B	westgevel	191914,91	439416,29	4,50	49,28	49,49	40,08	50,91
03_A	oostgevel	191923,55	439410,47	1,50	47,38	45,29	38,20	48,27
03_B	oostgevel	191923,55	439410,47	4,50	49,18	47,07	40,01	50,07
04_A	zuidgevel	191915,11	439407,69	1,50	40,15	38,58	30,86	41,15
04_B	zuidgevel	191915,11	439407,69	4,50	40,27	38,11	30,94	41,10
05_A	noordgevel	191898,81	439380,42	1,50	45,08	44,72	35,87	46,49
05_B	noordgevel	191898,81	439380,42	4,50	46,49	46,21	37,29	47,94
05_C	noordgevel	191898,81	439380,42	7,50	47,78	47,60	38,57	49,26
06_A	westgevel	191891,03	439378,25	1,50	47,00	45,07	37,58	47,86
06_B	westgevel	191891,03	439378,25	4,50	48,14	46,32	38,74	49,04
06_C	westgevel	191891,03	439378,25	7,50	48,77	47,25	39,40	49,76
07_A	oostgevel	191900,33	439372,66	1,50	47,11	44,18	37,64	47,70
07_B	oostgevel	191900,33	439372,66	4,50	47,99	45,22	38,55	48,63
07_C	oostgevel	191900,33	439372,66	7,50	48,56	46,09	39,16	49,28
08_A	zuidgevel	191892,11	439370,04	1,50	51,69	47,24	42,13	51,94
08_B	zuidgevel	191892,11	439370,04	4,50	51,93	47,49	42,38	52,18
08_C	zuidgevel	191892,11	439370,04	7,50	51,50	47,11	41,95	51,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Situatie 2029 - Lingewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111016556	0,00
	nl.top10nl.111016692	0,00
	nl.top10nl.111016622	0,00
	nl.top10nl.111016145	0,00
	nl.top10nl.111016307	0,00
	nl.top10nl.111016565	0,00
	nl.top10nl.129480909	0,00
	nl.top10nl.124534657	0,00
	nl.top10nl.124534654	0,00
	nl.top10nl.124534513	0,00
	nl.top10nl.127830103	0,00
	nl.top10nl.127830098	0,00
	nl.top10nl.127830102	0,00
	nl.top10nl.124534514	0,00
	nl.top10nl.124534786	0,00
	nl.top10nl.118680725	0,00
	nl.top10nl.129862799	0,00
	nl.top10nl.129862785	0,00
	nl.top10nl.129862778	0,00
	nl.top10nl.124534510	0,00
	nl.top10nl.124534658	0,00
	nl.top10nl.127830096	0,00
	nl.top10nl.127830099	0,00
	nl.top10nl.127830101	0,00
	nl.top10nl.127830486	0,00
	nl.top10nl.115792560	0,00
	nl.top10nl.115793694	0,00
	nl.top10nl.115789381	0,00
	nl.top10nl.115804379	0,00
	nl.top10nl.115802818	0,00
	nl.top10nl.127830117	0,00
	nl.top10nl.115806959	0,00
	nl.top10nl.115809911	0,00
	nl.top10nl.115791717	0,00
	nl.top10nl.115802516	0,00

Model: Situatie 2029 - Lingewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.124534498	0,00
	nl.top10nl.127830092	0,00
	nl.top10nl.115800868	0,00
	nl.top10nl.115792593	0,00
	nl.top10nl.115809487	0,00
	nl.top10nl.115810026	0,00
	nl.top10nl.115792020	0,00
	nl.top10nl.115808648	0,00
	nl.top10nl.115787669	0,00
	nl.top10nl.115791436	0,00
	nl.top10nl.115800279	0,00
	nl.top10nl.115806962	0,00
	nl.top10nl.115807315	0,00
	nl.top10nl.115804361	0,00
	nl.top10nl.115809336	0,00
	nl.top10nl.115803069	0,00
	nl.top10nl.118680320	0,00
	nl.top10nl.118680047	0,00
	nl.top10nl.118681286	0,00
	nl.top10nl.115800130	0,00
	nl.top10nl.118681469	0,00
	nl.top10nl.115794494	0,00
	nl.top10nl.115805490	0,00
	nl.top10nl.118680242	0,00
	nl.top10nl.118680305	0,00
	nl.top10nl.118681638	0,00
	nl.top10nl.118680807	0,00
	nl.top10nl.115794885	0,00
	nl.top10nl.115798909	0,00
	nl.top10nl.115800972	0,00
	nl.top10nl.118680524	0,00
	nl.top10nl.124534426	0,00
	nl.top10nl.115806728	0,00
	nl.top10nl.115789745	0,00
	nl.top10nl.115795172	0,00

Model: Situatie 2029 - Lingewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115790042	0,00
	nl.top10nl.127830104	0,00
	nl.top10nl.115795781	0,00
	nl.top10nl.115794610	0,00
	nl.top10nl.127830100	0,00
	nl.top10nl.115800185	0,00
	nl.top10nl.115801717	0,00
	nl.top10nl.115794505	0,00
	nl.top10nl.115789160	0,00
	nl.top10nl.115787332	0,00
	nl.top10nl.115805884	0,00
	nl.top10nl.127830487	0,00
	nl.top10nl.115787440	0,00
	nl.top10nl.115797398	0,00
	nl.top10nl.115797615	0,00
	nl.top10nl.115805821	0,00
	nl.top10nl.115792365	0,00
	nl.top10nl.115805393	0,00
	nl.top10nl.115790133	0,00
	nl.top10nl.115796634	0,00
	nl.top10nl.115789216	0,00
	nl.top10nl.115794432	0,00
	nl.top10nl.127830112	0,00
	nl.top10nl.115791526	0,00
	nl.top10nl.118681648	0,00
	nl.top10nl.118680425	0,00
	nl.top10nl.118680084	0,00
	nl.top10nl.118680050	0,00
	nl.top10nl.118681468	0,00
	nl.top10nl.118681815	0,00
	nl.top10nl.118681532	0,00
		0,00
1		0,00

Model: Situatie 2029 - Lingewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
02	woning nieuw	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning nieuw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124536697	9,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124536451	11,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124536387	10,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124536247	3,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118680746	8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118680657	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118680355	8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101477480	2,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101477346	3,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101476186	10,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101476124	9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101475897	8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101475878	9,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101474745	7,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101474571	6,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101474466	8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101474288	7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101474079	5,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101473826	13,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101473754	7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101473741	2,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101473311	8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101473291	7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101473237	7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101473073	10,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101472357	9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101472200	8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101472166	9,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101471897	9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101471257	13,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101471079	9,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101471002	9,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101470512	9,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2029 - Lingewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101469959		11,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101469847		11,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101469599		7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101469550		8,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101469516		9,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101469215		7,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101468831		8,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101468818		9,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101468372		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101467057		8,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101466325		12,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101466223		7,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101465919		11,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101465875		10,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101465859		6,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101465243		11,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101465086		9,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101464871		8,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101464522		7,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101464474		9,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101464364		8,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101463921		12,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101463866		9,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101462692		8,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101462684		7,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101462425		10,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101460913		4,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101460843		10,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101460687		7,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101460262		6,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101457045		7,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101456974		8,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101455624		5,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101455384		10,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101454805		1,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: Situatie 2029 - Lingewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
25		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
10		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
26		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
11		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
31		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
32		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
30		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
27		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
28		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
29		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
13		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
12		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
15		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
18		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
17		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
16		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
19		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
20		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
1		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
6		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
7		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
8		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
24		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
9		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
5		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
2		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
3		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
22		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
23		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: Situatie 2029 - Lingewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
25	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2029 - Lingewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Situatie 2029 - Lingewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Loostraat	Loostraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Loostraat	Loostraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Loostraat	Loostraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Loostraat	Loostraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Loostraat	Loostraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Nielant	Nielant	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Wagenweg	Wagenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Wagenweg	Wagenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Wagenweg	Wagenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Wagenweg	Wagenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Wagenweg	Wagenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Wagenweg	Wagenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Loostraat	Loostraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Keizersall	Keizersallee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Keizersall	Keizersallee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Keizersall	Keizersallee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Keizersall	Keizersallee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Keizersall	Keizersallee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Keizersall	Limes	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Keizersall	Keizersallee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Keizersall	Keizersallee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Keizersall	Keizersallee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Keizersall	Keizersallee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Keizersall	Keizersallee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Loostr	Loostraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Loostraat	Loostraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
	Limes	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30

Model: Situatie 2029 - Lingewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Loostraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8326,00	6,51	3,86	0,80	--	--	--	
Loostraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8326,00	6,51	3,86	0,80	--	--	--	
Loostraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8326,00	6,51	3,86	0,80	--	--	--	
Loostraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8326,00	6,51	3,86	0,80	--	--	--	
Loostraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6790,00	6,52	3,87	0,80	--	--	--	
Nielant	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7940,00	6,52	3,85	0,79	--	--	--	
Wagenweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3238,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--	
Wagenweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3238,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--	
Wagenweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3238,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--	
Wagenweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3238,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--	
Wagenweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3238,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--	
Wagenweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1898,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--	
Loostraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3665,00	6,99	2,58	0,72	--	--	--	
Keizersall	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1528,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--	
Keizersall	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1528,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--	
Keizersall	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1528,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--	
Keizersall	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1528,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--	
Keizersall	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1559,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--	
Keizersall	--	30	30	30	--	30	30	30	--	466,00	7,00	2,59	0,70	--	--	--	
Keizersall	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1559,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--	
Keizersall	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1559,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--	
Keizersall	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1525,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--	
Keizersall	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1559,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--	
Keizersall	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1559,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--	
Loostr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5189,00	--	25,00	--	--	--	--	
Loostraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5113,00	--	25,00	--	--	--	--	
Loostraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5115,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--	
Loostraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4970,00	--	25,00	--	--	--	--	
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	932,00	7,00	2,59	0,70	--	--	--	

Model: Situatie 2029 - Lingewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Loostraat	--	--	95,85	96,97	96,24	--	3,46	2,45	3,22	--	0,69	0,58	0,53	--	--	--	--	--	519,53	311,65
Loostraat	--	--	95,85	96,97	96,24	--	3,46	2,45	3,22	--	0,69	0,58	0,53	--	--	--	--	--	519,53	311,65
Loostraat	--	--	95,85	96,97	96,24	--	3,46	2,45	3,22	--	0,69	0,58	0,53	--	--	--	--	--	519,53	311,65
Loostraat	--	--	95,85	96,97	96,24	--	3,46	2,45	3,22	--	0,69	0,58	0,53	--	--	--	--	--	519,53	311,65
Loostraat	--	--	95,14	96,46	95,51	--	4,19	2,97	3,97	--	0,67	0,57	0,53	--	--	--	--	--	421,19	253,47
Nielant	--	--	94,90	96,35	95,72	--	4,65	3,26	3,92	--	0,46	0,38	0,36	--	--	--	--	--	491,29	294,53
Wagenweg	--	--	98,39	98,71	97,29	--	1,18	0,95	1,50	--	0,43	0,35	1,22	--	--	--	--	--	223,01	82,46
Wagenweg	--	--	98,39	98,71	97,29	--	1,18	0,95	1,50	--	0,43	0,35	1,22	--	--	--	--	--	223,01	82,46
Wagenweg	--	--	98,39	98,71	97,29	--	1,18	0,95	1,50	--	0,43	0,35	1,22	--	--	--	--	--	223,01	82,46
Wagenweg	--	--	98,39	98,71	97,29	--	1,18	0,95	1,50	--	0,43	0,35	1,22	--	--	--	--	--	223,01	82,46
Wagenweg	--	--	98,39	98,71	97,29	--	1,18	0,95	1,50	--	0,43	0,35	1,22	--	--	--	--	--	223,01	82,46
Wagenweg	--	--	98,77	99,02	97,84	--	0,85	0,68	1,08	--	0,38	0,31	1,08	--	--	--	--	--	131,23	48,49
Loostraat	--	--	97,01	97,60	94,94	--	2,13	1,70	2,66	--	0,86	0,69	2,40	--	--	--	--	--	248,52	92,29
Keizersall	--	--	98,41	98,73	97,40	--	1,22	0,97	1,54	--	0,37	0,30	1,05	--	--	--	--	--	105,26	38,92
Keizersall	--	--	98,41	98,73	97,40	--	1,22	0,97	1,54	--	0,37	0,30	1,05	--	--	--	--	--	105,26	38,92
Keizersall	--	--	98,41	98,73	97,40	--	1,22	0,97	1,54	--	0,37	0,30	1,05	--	--	--	--	--	105,26	38,92
Keizersall	--	--	98,41	98,73	97,40	--	1,22	0,97	1,54	--	0,37	0,30	1,05	--	--	--	--	--	105,26	38,92
Keizersall	--	--	98,41	98,97	97,71	--	0,87	0,69	1,10	--	0,42	0,34	1,19	--	--	--	--	--	107,72	39,81
Keizersall	--	--	98,49	98,80	97,75	--	1,30	1,04	1,65	--	0,21	0,16	0,60	--	--	--	--	--	32,13	11,92
Keizersall	--	--	98,71	98,97	97,71	--	0,87	0,69	1,10	--	0,42	0,34	1,19	--	--	--	--	--	107,72	39,81
Keizersall	--	--	98,71	98,97	97,71	--	0,87	0,69	1,10	--	0,42	0,34	1,19	--	--	--	--	--	107,72	39,81
Keizersall	--	--	98,68	98,94	97,66	--	0,89	0,71	1,12	--	0,43	0,35	1,22	--	--	--	--	--	105,34	38,93
Keizersall	--	--	98,71	98,97	97,71	--	0,87	0,69	1,10	--	0,42	0,34	1,19	--	--	--	--	--	107,72	39,81
Keizersall	--	--	98,71	98,97	97,71	--	0,87	0,69	1,10	--	0,42	0,34	1,19	--	--	--	--	--	107,72	39,81
Loostr	--	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1297,25
Loostraat	--	--	97,17	97,74	95,50	--	2,22	1,77	2,78	--	0,61	0,49	1,72	--	--	--	--	--	347,92	128,98
Loostraat	--	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1278,25
Loostraat	--	--	98,49	98,80	97,75	--	1,30	1,04	1,65	--	0,21	0,16	0,60	--	--	--	--	--	64,25	23,85

Model: Situatie 2029 - Lingewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Loostraat	64,10	--	18,75	7,87	2,14	--	3,74	1,86	0,35	--	81,93	89,09	95,47	100,83	107,32
Loostraat	64,10	--	18,75	7,87	2,14	--	3,74	1,86	0,35	--	81,93	89,09	95,47	100,83	107,32
Loostraat	64,10	--	18,75	7,87	2,14	--	3,74	1,86	0,35	--	81,93	89,09	95,47	100,83	107,32
Loostraat	64,10	--	18,75	7,87	2,14	--	3,74	1,86	0,35	--	81,93	89,09	95,47	100,83	107,32
Loostraat	51,88	--	18,55	7,80	2,16	--	2,97	1,50	0,29	--	81,23	88,48	95,01	100,04	106,47
Nielant	60,04	--	24,07	9,97	2,46	--	2,38	1,16	0,23	--	81,92	89,23	95,80	100,68	107,14
Wagenweg	22,37	--	2,67	0,79	0,34	--	0,97	0,29	0,28	--	77,61	81,31	88,80	93,37	98,86
Wagenweg	22,37	--	2,67	0,79	0,34	--	0,97	0,29	0,28	--	77,61	81,31	88,80	93,37	98,86
Wagenweg	22,37	--	2,67	0,79	0,34	--	0,97	0,29	0,28	--	77,61	81,31	88,80	93,37	98,86
Wagenweg	22,37	--	2,67	0,79	0,34	--	0,97	0,29	0,28	--	84,88	89,00	95,64	97,33	100,81
Wagenweg	22,37	--	2,67	0,79	0,34	--	0,97	0,29	0,28	--	77,61	81,31	88,80	93,37	98,86
Wagenweg	13,18	--	1,13	0,33	0,15	--	0,50	0,15	0,15	--	75,08	78,68	85,73	90,98	96,50
Loostraat	25,05	--	5,46	1,61	0,70	--	2,20	0,65	0,63	--	86,13	90,64	98,20	98,24	101,56
Keizersall	10,57	--	1,30	0,38	0,17	--	0,40	0,12	0,11	--	81,60	85,69	92,32	94,03	97,53
Keizersall	10,57	--	1,30	0,38	0,17	--	0,40	0,12	0,11	--	74,34	78,01	85,49	90,08	95,59
Keizersall	10,57	--	1,30	0,38	0,17	--	0,40	0,12	0,11	--	81,60	85,69	92,32	94,03	97,53
Keizersall	10,57	--	1,30	0,38	0,17	--	0,40	0,12	0,11	--	74,34	78,01	85,49	90,08	95,59
Keizersall	10,82	--	0,95	0,28	0,12	--	0,46	0,14	0,13	--	74,26	77,89	85,01	90,15	95,66
Keizersall	3,19	--	0,42	0,13	0,05	--	0,07	0,02	0,02	--	76,39	80,39	86,97	88,79	92,34
Keizersall	10,82	--	0,95	0,28	0,12	--	0,46	0,14	0,13	--	74,26	77,89	85,01	90,15	95,66
Keizersall	10,82	--	0,95	0,28	0,12	--	0,46	0,14	0,13	--	81,53	85,57	91,84	94,10	97,60
Keizersall	10,57	--	0,95	0,28	0,12	--	0,46	0,14	0,13	--	74,19	77,83	84,98	90,06	95,57
Keizersall	10,82	--	0,95	0,28	0,12	--	0,46	0,14	0,13	--	81,53	85,57	91,84	94,10	97,60
Keizersall	10,82	--	0,95	0,28	0,12	--	0,46	0,14	0,13	--	74,26	77,89	85,01	90,15	95,66
Loostr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Loostraat	34,68	--	7,95	2,34	1,01	--	2,18	0,65	0,62	--	80,21	84,19	92,58	95,60	101,00
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	6,38	--	0,85	0,25	0,11	--	0,14	0,04	0,04	--	79,40	83,40	89,98	91,80	95,35

Model: Situatie 2029 - Lingewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Loostraat	103,90	97,13	87,39	79,32	86,33	92,44	98,35	104,99	101,53	94,75	84,75	72,68	79,80	86,10
Loostraat	103,90	97,13	87,39	79,32	86,33	92,44	98,35	104,99	101,53	94,75	84,75	72,68	79,80	86,10
Loostraat	103,90	97,13	87,39	79,32	86,33	92,44	98,35	104,99	101,53	94,75	84,75	72,68	79,80	86,10
Loostraat	103,90	97,13	87,39	79,32	86,33	92,44	98,35	104,99	101,53	94,75	84,75	72,68	79,80	86,10
Loostraat	103,07	96,31	86,71	78,59	85,67	91,92	97,55	104,14	100,69	93,92	84,04	71,99	79,22	85,68
Nielant	103,76	97,00	87,44	79,22	86,35	92,63	98,15	104,78	101,34	94,57	84,69	72,52	79,73	86,15
Wagenweg	95,75	89,08	80,95	73,10	76,70	83,85	88,96	94,48	91,34	84,66	76,21	68,28	72,45	80,62
Wagenweg	95,75	89,08	80,95	73,10	76,70	83,85	88,96	94,48	91,34	84,66	76,21	68,28	72,45	80,62
Wagenweg	95,75	89,08	80,95	73,10	76,70	83,85	88,96	94,48	91,34	84,66	76,21	68,28	72,45	80,62
Wagenweg	94,00	88,84	81,76	80,37	84,38	90,68	92,91	96,43	89,58	84,41	77,01	75,56	80,16	87,47
Wagenweg	95,75	89,08	80,95	73,10	76,70	83,85	88,96	94,48	91,34	84,66	76,21	68,28	72,45	80,62
Wagenweg	93,34	86,67	78,16	70,61	74,11	80,83	86,58	92,13	88,95	82,26	73,47	65,68	69,74	77,55
Loostraat	94,88	89,77	83,80	81,51	85,87	93,10	93,76	97,14	90,40	85,28	78,89	77,20	82,29	90,35
Keizersall	90,72	85,55	78,44	77,08	81,07	87,34	89,62	93,15	86,31	81,13	73,68	72,22	76,75	84,03
Keizersall	92,47	85,80	77,63	69,82	73,39	80,51	85,67	91,21	88,06	81,38	72,88	64,94	69,04	77,18
Keizersall	90,72	85,55	78,44	77,08	81,07	87,34	89,62	93,15	86,31	81,13	73,68	72,22	76,75	84,03
Keizersall	92,47	85,80	77,63	69,82	73,39	80,51	85,67	91,21	88,06	81,38	72,88	64,94	69,04	77,18
Keizersall	92,51	85,84	77,41	69,78	73,31	80,08	85,74	91,28	88,11	81,42	72,69	64,90	69,01	76,90
Keizersall	85,51	80,33	73,09	71,89	75,79	82,01	84,40	87,98	81,12	75,93	68,35	66,81	71,12	78,27
Keizersall	92,51	85,84	77,41	69,78	73,31	80,08	85,74	91,28	88,11	81,42	72,69	64,90	69,01	76,90
Keizersall	90,76	85,59	78,20	77,03	80,98	86,90	89,69	93,22	86,35	81,17	73,48	72,17	76,71	83,75
Keizersall	92,42	85,75	77,35	69,70	73,24	80,06	85,65	91,19	88,02	81,34	72,64	64,83	68,96	76,88
Keizersall	90,76	85,59	78,20	77,03	80,98	86,90	89,69	93,22	86,35	81,17	73,48	72,17	76,71	83,75
Keizersall	92,51	85,84	77,41	69,78	73,31	80,08	85,74	91,28	88,11	81,42	72,69	64,90	69,01	76,90
Loostr	--	--	--	84,20	87,20	91,36	100,51	106,20	102,91	96,18	85,80	--	--	--
Loostraat	98,00	91,37	84,19	75,60	79,45	87,49	91,14	96,59	93,53	86,89	79,30	71,04	75,51	84,39
Loostraat	--	--	--	84,01	87,01	91,17	100,32	106,01	102,72	95,99	85,61	--	--	--
Loostraat	88,53	83,35	76,10	74,90	78,80	85,02	87,41	90,99	84,13	78,94	71,36	69,82	74,13	81,28

Model: Situatie 2029 - Lingewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Loostraat	91,61	98,18	94,75	87,97	78,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Loostraat	91,61	98,18	94,75	87,97	78,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Loostraat	91,61	98,18	94,75	87,97	78,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Loostraat	91,61	98,18	94,75	87,97	78,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Loostraat	90,83	97,33	93,92	87,16	77,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Nielant	91,36	97,93	94,52	87,75	78,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Wagenweg	83,93	89,18	86,16	79,57	72,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Wagenweg	83,93	89,18	86,16	79,57	72,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Wagenweg	83,93	89,18	86,16	79,57	72,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Wagenweg	87,89	91,13	84,42	79,33	73,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Wagenweg	83,93	89,18	86,16	79,57	72,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Wagenweg	81,48	86,78	83,71	77,10	69,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Loostraat	89,22	92,15	85,63	80,63	75,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Keizersall	84,54	87,82	81,11	76,00	69,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Keizersall	80,58	85,87	82,85	76,24	69,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Keizersall	84,54	87,82	81,11	76,00	69,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Keizersall	80,58	85,87	82,85	76,24	69,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Keizersall	80,68	85,96	82,90	76,30	68,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Keizersall	79,08	82,49	75,74	70,60	64,09	--	--	--	--	--	--	--	--
Keizersall	80,68	85,96	82,90	76,30	68,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Keizersall	84,65	87,91	81,16	76,07	69,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Keizersall	80,61	85,87	82,82	76,22	68,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Keizersall	84,65	87,91	81,16	76,07	69,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Keizersall	80,68	85,96	82,90	76,30	68,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Loostr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Loostraat	86,32	91,41	88,54	81,99	75,81	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	82,09	85,50	78,75	73,61	67,10	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Situatie 2029 - Lingewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: Situatie 2029 - Lingewaard

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Loostraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Situatie 2029 - Lingewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
01	rotonde

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Situatie 2029 - Lingewaard

Model eigenschap

Omschrijving	Situatie 2029 - Lingewaard
Verantwoordelijke	hcj
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaierm RMW-2012
Aangemaakt door	hcj op 21-7-2015
Laatst ingezien door	ad op 8-3-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1500
Zoekafstand [m]	1500
Max. reflectie afstand tot bron [m]	750,00
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	750,00
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

