

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp: Tweede Walstraat (tussen Molenstraat en Ziekerstraat) en van Welderenstraat;
tijdelijke afsluiting

Kenmerk: D220744103

Nijmegen,
27 juli 2022

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich in Nijmegen tussen de Molenstraat en de Ziekerstraat een gedeelte van de Tweede Walstraat en tussen de Ziekerstraat en de Bisschop Hamerstraat de van Welderenstraat bevindt;

dat de Tweede Walstraat en de van Welderenstraat deel uitmaken van een 30 km/uur zone en er eenrichtingsverkeer, uitgezonderd (brom)fietsers, geldt met als rijrichting Molenstraat-Ziekerstraat voor de Tweede Walstraat en Ziekerstraat-Bisschop Hamerstraat voor de van Welderenstraat;

dat beide wegen een relatief smal wegprofiel hebben en er langs de rijbaan langspaarkeervakken zijn gelegen;

dat zich in de Tweede Walstraat en de van Welderenstraat en het gebied er omheen regelmatig de situatie voordoet dat er op onwenselijke locaties voertuigen worden geparkeerd en er met auto's en scooters met hoge snelheid door de straten wordt gereden;

dat hierbij door deze weggebruikers regelmatig onvoldoende rekening wordt gehouden met de andere verkeersdeelnemers in de Tweede Walstraat, de van Welderenstraat en de omliggende weggedeelten;

dat het hier geen incidenten betreft, maar deze situaties zich regelmatig voordoen;

dat dergelijke verkeersmanoeuvres binnen een 30 km/uur zone onveilige verkeerssituaties met zich meebrengen en er overlast wordt ondervonden van dit rijgedrag;

dat deze overlast met name in de avond en nacht als ernstig hinderlijk wordt ervaren;

dat verbetering in deze situatie wordt gebracht door de Tweede Walstraat en de van Welderenstraat gedurende een bepaalde periode op de dag (van 18:00 tot 02:00 uur met uitzondering van de koopavonden, dan begint de afsluiting om 21:00 uur) af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer (m.u.v. aanwonenden en andere nader te bepalen categorieën);

dat deze afsluiting vooralsnog tijdelijk wordt ingesteld als pilot om te onderzoeken wat de effecten en de ervaringen zijn;

dat deze pilot uit twee fases zal bestaan, waar in de eerste fase de Tweede Walstraat voor een periode van 4 weken wordt afgesloten en vervolgens in de tweede fase de Tweede Walstraat én de van Welderenstraat voor een periode van 4 weken worden afgesloten;

dat tijdens de tweede fase, wanneer de van Welderenstraat wordt afgesloten, er op de Arksteestraat eenrichtingsverkeer wordt ingesteld van noord naar zuid, om ervoor te zorgen dat er vanuit hier geen verkeer rijdt richting de van Welderenstraat;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat beoogd wordt hiermee de verkeersonveilige situaties in de Tweede Walstraat, de van Welderenstraat en de nabije omgeving te voorkomen;

dat de Tweede Walstraat en de van Welderenstraat gecategoriseerd zijn als erftoegangsweg en deze niet bedoeld zijn als route voor doorgaand gemotoriseerd verkeer;

dat er voor doorgaand gemotoriseerd verkeer een alternatieve route bestaat via de Oranjesingel;

dat de Tweede Walstraat en de van Welderenstraat toegankelijk blijven voor hulpdiensten;

dat aanliggende woningen/panden/bedrijven via de openbare weg bereikbaar blijven;

dat er verkeersregelaars worden ingezet om de afsluiting te begeleiden;

dat in dit geval aan een verkeersveilige situatie in de Tweede Walstraat, de van Welderenstraat en omgeving een groter belang wordt toegekend dan aan de mogelijkheid voor gemotoriseerd verkeer om gedurende de hele dag gebruik te kunnen maken van de Tweede Walstraat en de van Welderenstraat;

dat met deze maatregel wordt bijgedragen aan het bevorderen van de verkeersveiligheid in de Tweede Walstraat, de van Welderenstraat en de omliggende straten en dat dit bovendien een positief effect zal hebben op het veiligheidsgevoel in deze buurt;

dat een bijkomend effect is dat er door de maatregelen ook uit oogpunt van openbare orde een beter beheersbare situatie ontstaat;

dat buurtbewoners en bedrijven in de nabije omgeving zijn geïnformeerd over de te treffen verkeersmaatregelen;

dat er bovendien via de (digitale) media aandacht aan de verkeersmaatregelen wordt besteed;

dat de bovengemelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan in stand te houden;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 en 37 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

besluiten:

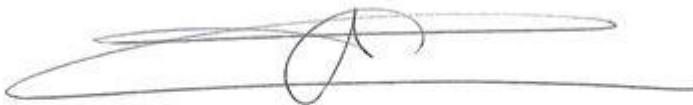
- I. De Tweede Walstraat, door het plaatsen van een mobiele afsluiting inclusief borden C12 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), aan de zijde van de Molenstraat en aan de zijde van de Ziekerstraat fysiek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer, dagelijks tussen 18:00 en 02:00 uur in de periode van 5 september t/m 2 oktober 2022;
- II. De Tweede Walstraat én de Van Welderenstraat, door het plaatsen van een mobiele afsluiting inclusief de borden C12 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990, aan de zijde van de Molenstraat/Bisschop Hamerstraat en aan de zijde van de Ziekerstraat fysiek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer, dagelijks tussen 18:00 en 02:00 uur in de periode van 3 oktober t/m 30 oktober 2022
- III. Gedurende de in lid II. genoemde periode middels plaatsen van de borden C2, C3 en OB54 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom)fietsers in te stellen op de Arksteestraat met als rijrichting van Welderenstraat-Oranjesingel;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen d.d. 27-07-2022 -01 en -02

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Manager bureau Dienstverlening,

Carline Westen



Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Tijdelijke afsluiting Tweede Walstraat (deels) en van Welderenstraat
tekening 27-07-2022 -01 (fase 1)

Afsluiting tussen 18:00 en 02:00 uur



Tijdelijke afsluiting Tweede Walstraat (deels) en Van Welderenstraat
Tekening 27-07-2022 -02 (fase 2)

Afsluiting tussen 18:00 en 02:00 uur



Tijdelijk eenrichtingsverkeer van noord naar zuid (m.u.v. (brom)fietsers)

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Nijmegen

T.a.v.

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit besproken betreffende voorgenoemen verkeersmaatregelen.

Behandeld door

Het voornemen betreft:

Functie
Verkeersadviseur

I. De Tweede Walstraat, door het plaatsen van een mobiele afsluiting inclusief borden C12 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), aan de zijde van de Molenstraat en aan de zijde van de Ziekerstraat fysiek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer, dagelijks tussen 18:00 en 02:00 uur in de periode van 5 september t/m 2 oktober 2022;

Telefoon
0900-8844

II. De Tweede Walstraat én de Van Welderenstraat, door het plaatsen van een mobiele afsluiting inclusief de borden C12 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990, aan de zijde van de Molenstraat/Bisschop Hamerstraat en aan de zijde van de Ziekerstraat fysiek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer, dagelijks tussen 18:00 en 02:00 uur in de periode van 3 oktober t/m 30 oktober 2022

E-mail

@politie.nl

Ons kenmerk

Uw kenmerk

III. Gedurende de in lid II. genoemde periode middels plaatsen van de borden C2, C3 en OB54 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom)fietsers in te stellen op de Arksteestraat met als rijrichting van Welderenstraat-Oranjesingel;

In afschrift aan

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen d.d. 27-07-2022 -01 en -02

Datum
1 augustus 2022

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het (concept) verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

Pagina
1

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenoemen verkeersbesluit.
Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie

Verkeersadviseur

Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Van Heemstraweg 3A
6644 KE Ewijk
www.politie.nl

« waakzaam en dienstbaar »