



Onderwerp: Moormannstraat, Truus Gelsingstraat; aanwijzing parkeerplaatsen elektrische deelauto We Drive Solar

Kenmerk: D220744227

Nijmegen,
27 juli 2022

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat het concept Autodate in het landelijk beleid ten aanzien van verkeer en vervoer wordt gezien als een instrument om de groei van het autogebruik te temperen en toch in een noodzakelijke mobiliteitsbehoefte te voorzien;

dat volgend op dit beleid is besloten om in Nijmegen mee te werken aan de invoering van Autodate;

dat bovendien wordt meegewerkt aan het stimuleren van het gebruik van elektrische voertuigen;

dat autodelen het autobezit terug kan dringen en automobilititeit mogelijk maakt voor hen die zich geen eigen auto kunnen of willen permitteren;

dat autodelen op termijn een positief effect op de parkeerdruk kan hebben omdat meerdere huishoudens dezelfde auto kunnen gebruiken en gebruikers van deelauto's vaak bewuster om met hun reisgedrag;

dat autodelen bovendien bijdraagt aan het beperken van door het autoverkeer veroorzaakte overlast en de nadelige gevolgen hiervan voor het milieu;

dat de effectiviteit van een deelauto-concept toeneemt als de beschikbaarheid en het gemak voor de gebruikers zo optimaal mogelijk is;

dat het gebruik van elektrische voertuigen door de overheid wordt gestimuleerd;

dat elektrische voertuigen geen/minder CO₂, NO₂ en fijnstof (PM₁₀) uitstoten dan voertuigen met een verbrandingsmotor en daarmee minder schadelijk zijn voor de gezondheid, het milieu en het klimaat;

dat volledige elektrische voertuigen geen uitstoot hebben en daarmee bijdragen aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in Nijmegen;

dat het verminderen van de uitstoot bijdraagt aan het groene en duurzaam beleid van de gemeente Nijmegen;

dat de landelijke overheid elektrisch rijden stimuleert doordat gebruikers geen wegenbelasting en BPM (Belasting voor Personenvoertuigen en Motorrijwielen) betalen en leaserijders in een lagere bijtellingsklasse vallen;

dat steeds meer autoproducenten één of meer elektrische voertuigen in hun assortiment hebben;

dat om het autodelen met elektrische voertuigen als systeem te laten functioneren het noodzakelijk is hiervoor parkeerplaatsen te reserveren;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat de parkeerplaatsen bij de laadpalen uitsluitend gebruikt mogen worden door elektrische voertuigen waarbij het in dit geval specifiek gaat om elektrische deelauto's;

dat dit gerealiseerd kan worden door deze parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie die op het bord is aangegeven door middel van het Bord E4 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

dat in dit geval via een onderbord met de tekst "elektrische deelauto We Drive Solar" de specifieke doelgroep wordt aangeduid;

dat het in dit geval twee naast elkaar gelegen parkeerplaatsen aan de noord- en aan de zuidoostzijde van de Moormannstraat betreft en aan de noordzijde van de Truus Gelsingstraat, allen in de buurt Hof van Holland;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om een doelmatig of zuinig energiegebruik te bevorderen en om bij te dragen aan het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat er gelet op het voorgaande een groter belang wordt toegekend aan het bieden van de mogelijkheid tot autodelen dan aan het openstellen van de parkeerplaatsen voor reguliere voertuigen;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I. aan te wijzen als parkeerplaats voor elektrische deelauto's van We Drive Solar middels plaatsing van borden E4 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) voorzien van onderbord met tekst "elektrische deelauto WeDriveSolar":
 - a. Moormannstraat; 2 parkeerplaatsen aan de noordzijde, direct ten zuidoosten van de aansluiting Theo Dobbestraat;
 - b. Moormannstraat; 2 parkeerplaatsen aan de zuidzijde, ca. 30 meter ten westen van de aansluiting Zaligestraat
 - c. Truus Gelsingstraat; 2 parkeerplaatsen aan de noordzijde, ca. 60 meter ten oosten van de aansluiting Riet van Alebeekstraat

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen d.d. 25-07-2022 - 01, -02 en -03

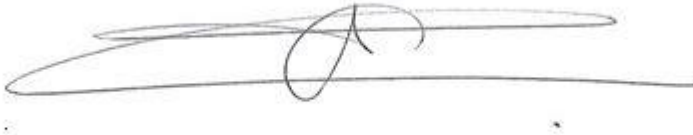
Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Manager bureau Dienstverlening,

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

Carline Westen

A handwritten signature in dark ink, consisting of a long horizontal stroke with a loop and a small flourish at the end.

Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

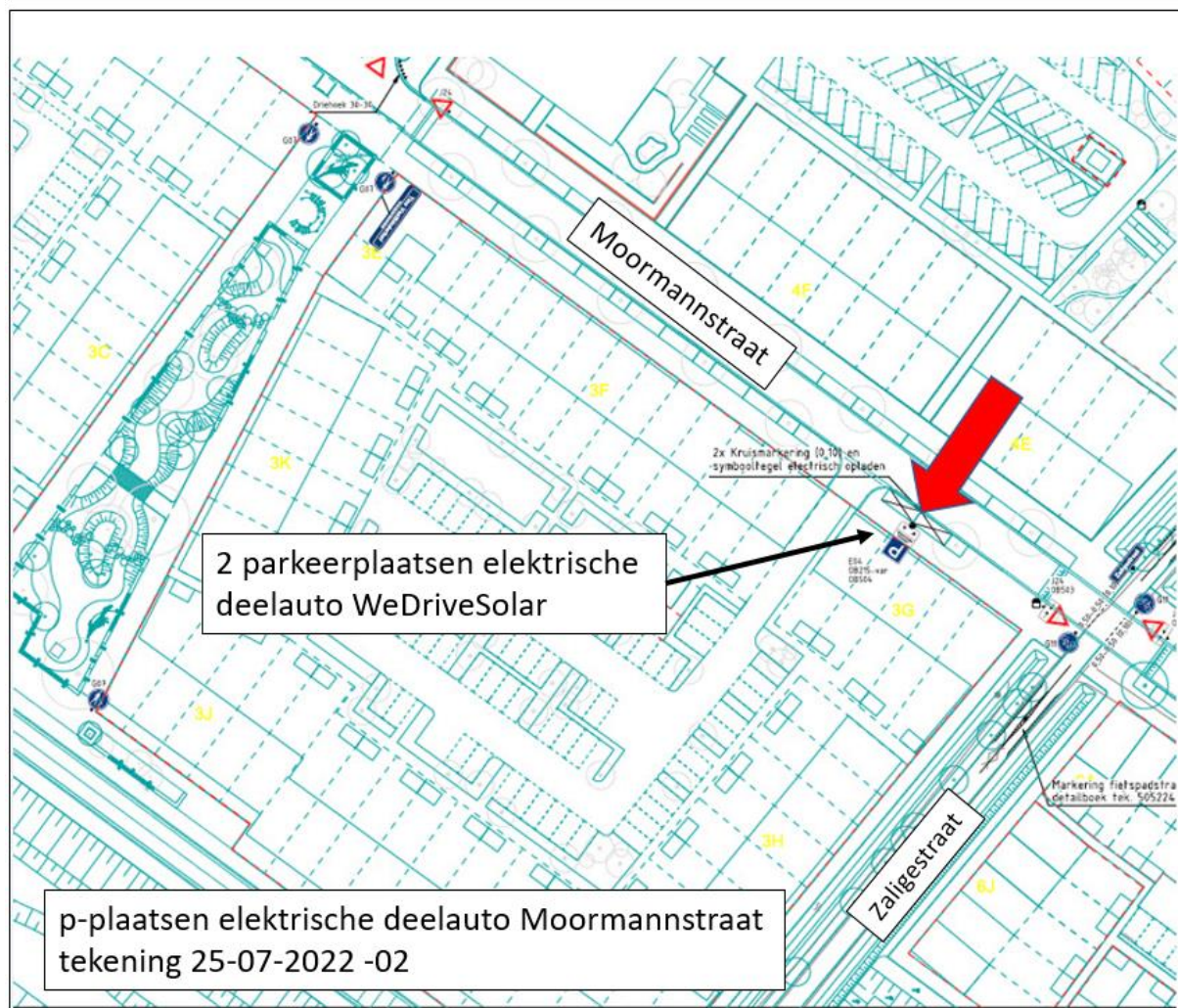
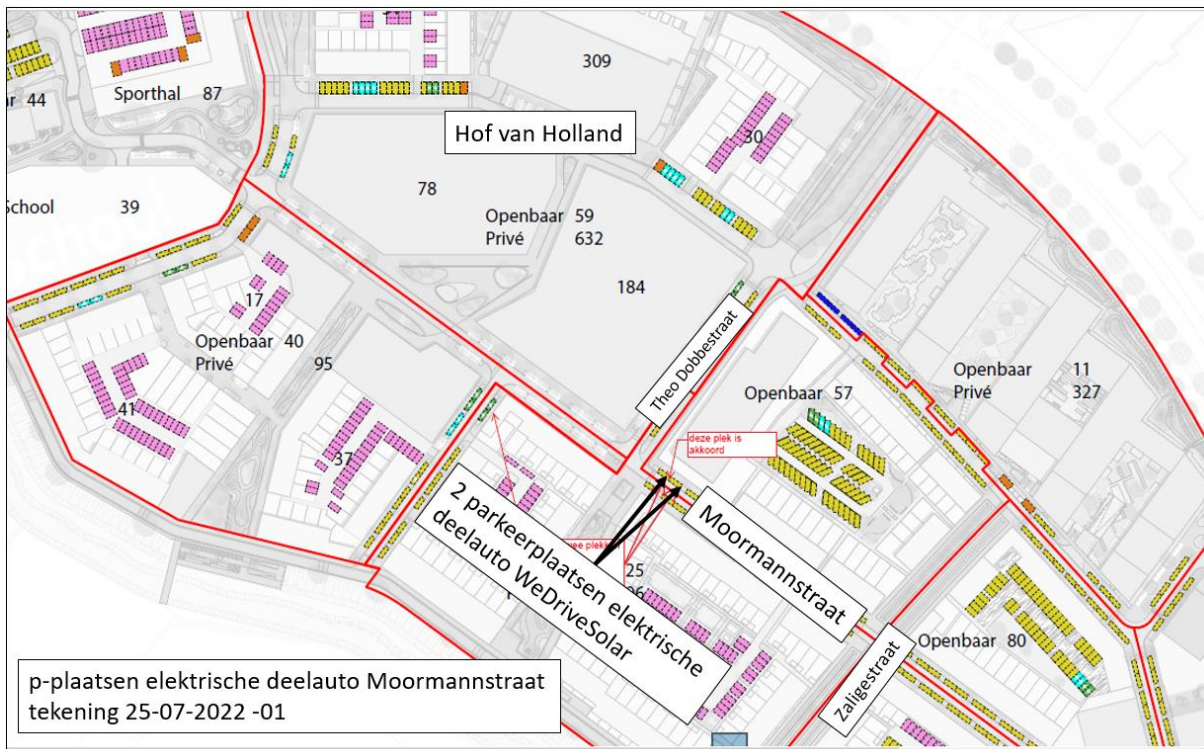
Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

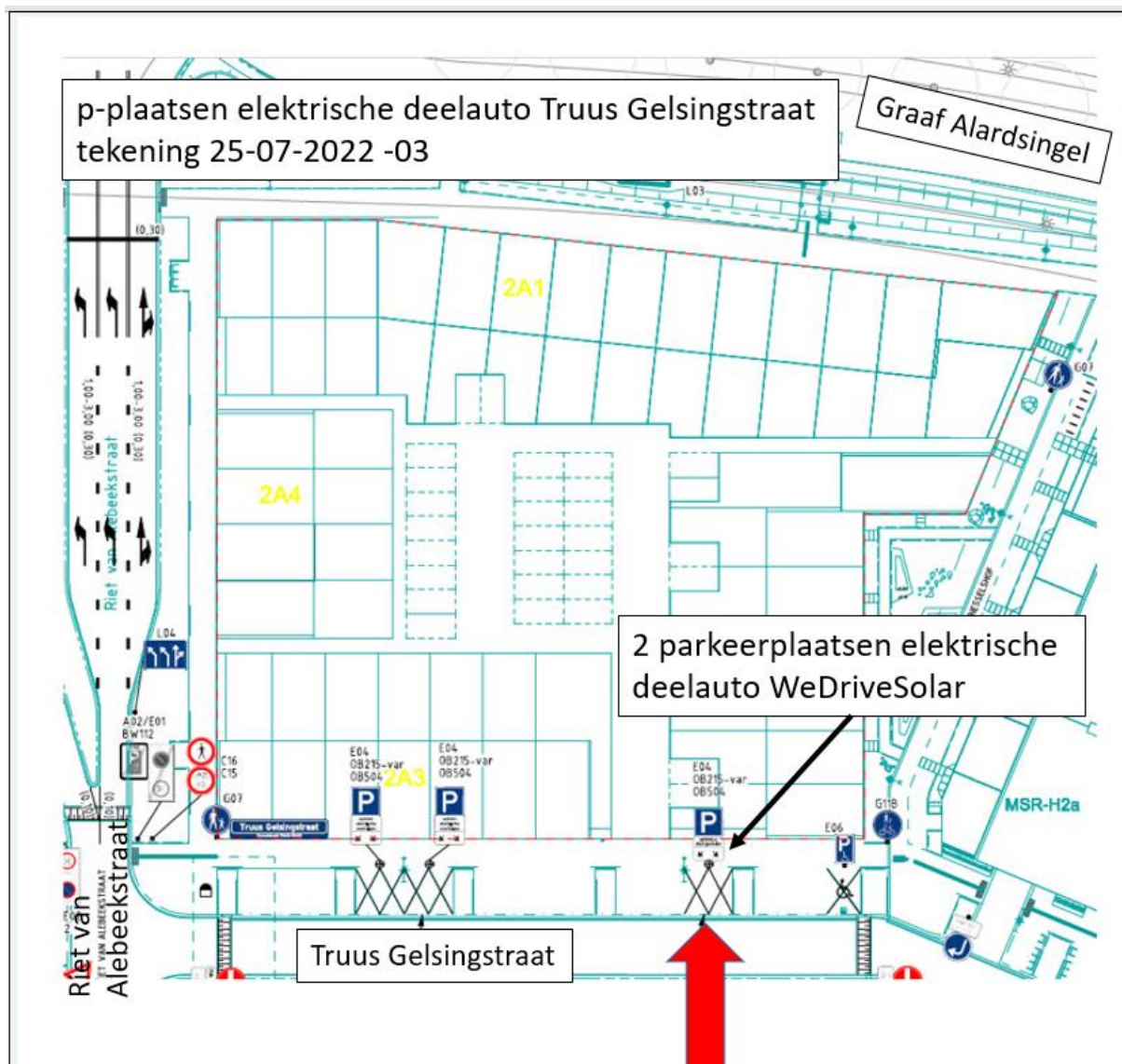
Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Nijmegen

T.a.v.

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Behandeld door

Het voornemen betreft:

Functie
Verkeersadviseur

I. aan te wijzen als parkeerplaats voor elektrische deelauto's van We Drive Solar middels plaatsing van borden E4 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) voorzien van onderbord met tekst "elektrische deelauto WeDriveSolar":

Telefoon
0900-8844

a. Moormannstraat; 2 parkeerplaatsen aan de noordzijde, direct ten zuidoosten van de aansluiting Theo Dobbestraat;

E-mail
@politie.nl

b. Moormannstraat; 2 parkeerplaatsen aan de zuidzijde, ca. 30 meter ten westen van de aansluiting Zaligestraat

Ons kenmerk

c. Truus Gelsingstraat; 2 parkeerplaatsen aan de noordzijde, ca. 60 meter ten oosten van de aansluiting Riet van Alebeekstraat

Uw kenmerk

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen d.d. 25-07-2022 -01, -02 en -03

In afschrift aan

Datum
1 augustus 2022

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Pagina
1

Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie,

Verkeersadviseur

Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Van Heemstraweg 3A
6644 KE Ewijk
www.politie.nl

« waakzaam en dienstbaar »