

Bijlage 1: ZIENSWIJZEN en REACTIE VERKEERSBESLUIT 2022VB27

Indiener van de zienswijze reageert op het voornemen van de gemeente om aan de Beukebeek twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen.

passeringsruimte

indiener geeft aan dat de locatie van de laadpaal direct voor de uitgang van de poort staat waardoor de poort niet bereikbaar is..

Bij het toewijzen van de locatie is gekeken naar voldoende passeringsruimte op het trottoir. Wanneer een laadpaal wordt geplaatst blijft hier voldoende ruimte over om spullen van en naar uw poort te transporteren. Daarnaast zal het parkeervak op de hoek van de parkeerhaven onveranderd blijven waardoor uw poort direct te bereiken blijft.

Andere locatie

Er is een betere locatie voor het plaatsen van de laadpaal, namelijk in de parkeerhaven ten westen van de laadpaal.

Locaties van laadpalen worden vooraf altijd gecontroleerd op de beschikbaarheid van parkeerplaatsen en aanwezige elektrakabels. De maximale afstand van een laadpaal tot een beschikbare elektrakabel is maximaal 25 m. De parkeerhavens ten westen van de laadpaal liggen buiten het bereik van de elektrakabels. Het is daarom niet mogelijk een laadpaal op een van deze parkeerhavens te plaatsen.