

Bijlage 1: ZIENSWIJZEN en REACTIE VERKEERSBESLUIT 2022VB26

Indiener van de zienswijze reageert op het voornemen van de gemeente om aan de Mispelbeek twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen.

Parkeerdruk en bezit elektrische voertuigen

Indiener geeft aan dat het reserveren van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen zorgt voor een hoge parkeerdruk.

Vanwege de groei in elektrisch rijden hebben we bewust ervoor gekozen parkeerdruk (ongeacht de reden daarvan) niet mee te nemen bij het aanwijzen van parkeerplaatsen die we reserveren voor het opladen van elektrische auto's. Dat is in ons beleid over laadpalen vastgelegd. Iedereen die zijn/haar elektrische auto op wil laden, mag de gereserveerde parkeerplaats gebruiken. Dat geldt ook voor bezoekers van bewoners. Daarnaast is een groei te zien in de aanschaf van elektrische auto's, om deze reden plaatsen wij proactief openbare oplaadpunten op strategische plekken in de gemeente Veldhoven.

Tekening

De tekening wijkt af van de huidige situatie, daarnaast wordt het trottoir te smal.

De locatie van de te reserveren parkeerplaats staat inderdaad op een verkeerde plek aangeduid. Dit wordt in het definitieve besluit gecorrigeerd, hierbij wordt het parkeervak aan de kant van de groenvoorziening aangewezen.

Daarnaast wordt bij het ontwerpen van trottoirs rekening gehouden met de fysieke kenmerken van de mens en de afstanden die mensen aanhouden tot obstakels. Dit bepaalt wat een persoon nodig heeft als vrije doorgang op een trottoir. Voor blinden, slechtzienden en slecht lopende die hulpmiddelen gebruiken zoals een taststok, wandelstok, rollator of rolstoelgebruikers is minimaal een vrije doorgang nodig van 0,90 meter bij een versmalling. Dit geldt ook wanneer de laadpaal wordt geplaatst. Hier blijft voldoende ruimte over om met de scooter langs te rijden.