

Bijlage 1: ZIENSWIJZEN en REACTIE VERKEERSBESLUIT 2022VB23

Indiener van de zienswijze reageert op het voornemen van de gemeente om aan de Orion twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen.

Parkeerdruk en bezit elektrische voertuigen

Indiener geeft aan dat het reserveren van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen zorgt voor een hoge parkeerdruk.

Vanwege de groei in elektrisch rijden hebben we bewust ervoor gekozen parkeerdruk (ongeacht de reden daarvan) niet mee te nemen bij het aanwijzen van parkeerplaatsen die we reserveren voor het opladen van elektrische auto's. Dat is in ons beleid over laadpalen vastgelegd. Iedereen die zijn/haar elektrische auto op wil laden, mag de gereserveerde parkeerplaats gebruiken. Dat geldt ook voor bezoekers van bewoners. Daarnaast is een groei te zien in de aanschaf van elektrische auto's, om deze reden plaatsen wij proactief openbare oplaadpunten op strategische plekken in de gemeente Veldhoven.

Verkeersonveiligheid

Indiener geeft aan dat de parkeervakken die zijn gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen moeilijk zijn te bereiken. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties omdat bestuurder meerdere keren moeten steken om in het parkeervak te komen.

Door het reserveren van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen blijft de bereikbaarheid onveranderd in de openbare ruimte. De parkeerplaatsen worden in de huidige situatie ook gebruikt voor het parkeren van voertuigen. Elektrische voertuigen nemen niet meer ruimte in beslag dan fossiel aangedreven voertuigen. Dit heeft daarom geen gevolgen op de verkeerveiligheid in de straat.