

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp: Verkeersmaatregelen omgeving Radboud UMC te Nijmegen

Kenmerk: D220652346

Nijmegen, 21 juni 2022

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich in de wijk Heijendaal het (ziekenhuis)terrein van Radboud UMC bevindt;

dat dit terrein is omringd door de straten Kapittelweg, Heyendaalseweg, Erasmuslaan en St. Annastraat;

dat dit terrein binnen de bebouwde kom van gemeente Nijmegen is gelegen en in beheer en eigendom is van Radboud Universiteit Nijmegen;

dat dagelijks veel bezoekers en personeel gebruik maken van de verkeersvoorzieningen op het ziekenhuisterrein;

dat op het ziekenhuisterrein infrastructuur is ingericht voor de afwikkeling van het langzaam en gemotoriseerd verkeer;

dat het verkeer gebruik maakt van deze voorzieningen om de diverse voorzieningen op het Radboud UMC terrein te bereiken;

dat op en rond deze infrastructuur diverse verkeersmaatregelen zijn toegepast;

dat deze verkeersmaatregelen zijn afgestemd op de functie, inrichting en beoogd gebruik van de infrastructuur op het Radboud UMC-terrein;

dat dit resulteert in een verkeersveilige omgeving voor bezoekers en personeel op het Radboud UMC-terrein;

dat het een deel van de wegen op het ziekenhuisterrein open staat voor het openbaar verkeer en daardoor de Wegenverkeerswet 1994 hier van toepassing is;

dat het concreet gaat om gedeelten van Eduard Noyonslaan, F.C. Donderslaan, Geert Grooteplein Noord, Geert Grooteplein Zuid, Gerard van Swietenlaan, Reinier Postlaan, René Descartesdreef en Zernikeplaats;

dat op dit moment nog een maximumsnelheid van 50 km/u geldt op de openbare wegen op het terrein;

dat gelet op de functie van de wegen op het Radboud UMC terrein een maximumsnelheid van 30 km/u gewenst is;

dat dit resulteert in een verbetering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid op het Radboud UMC terrein;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat het Radboud UMC terrein aansluit op de Philips van Leydenlaan, Kapittelweg, Heyendaalseweg of Erasmuslaan als onderdeel van het zogenoemde rondje Heyendaal;

dat deze wegen in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Nijmegen;

dat deze wegen zijn aangeduid als voorrangswegen;

dat daarom de aansluitingen van het Radboud UMC terrein zijn ingericht als uitrit of als voorrangskruispunt;

dat daardoor de geldende voorrangssituatie voor de bezoekers van het Radboud UMC-terrein duidelijk is;

dat Geert Grootplein Zuid en Geert Grootplein Noord onderdeel zijn van de ontsluitingsroute van de hoofdtoegang van het Radboud UMC.

dat het belangrijk is dat bezoekers van het Radboud UMC een goed overzicht hebben op het verkeer op deze wegen;

dat het toepassen van éénrichtingsverkeer een bijdrage levert aan het verbeteren van het overzicht op het verkeer;

dat het daarom wenselijk is om éénrichtingsverkeer toe te passen op Geert Grootplein Zuid en Geert Grootplein Noord.

dat daardoor een overzichtelijke situatie ontstaat;

dat ter plaatse van het researchgebouw een aantal parkeerplaatsen aan het fietspad Geert Grootplein Noord is gesitueerd;

dat deze parkeerplaatsen bij het researchgebouw enkel voor houders van een gehandicaptenparkeerkaart bereikbaar zijn;

dat daarom ter plaatse van de aansluiting van Eduard Noyonslaan op Geert Grootplein Noord een geslotenverklaring gewenst is met uitzondering van mindervalide bezoekers van het researchgebouw;

dat daardoor de parkeerplaatsen bij het researchgebouw voor deze doelgroep bereikbaar zijn;

dat aan de oostzijde van het Radboud UMC terrein aan het Geert Grootplein Zuid een expeditieruimte is gelegen;

dat deze locatie enkel toegankelijk is voor expeditieverkeer.

dat daarom een geslotenverklaring uitgezonderd expeditieverkeer aldaar gewenst is;

dat voorkomen moet worden dat vrachtverkeer gebruik maakt van wegen die voornamelijk gebruikt worden door bezoekers;

dat dit geldt voor het Geert Grootplein Zuid ter plaatse van de hoofdingang tot Radboud UMC en de Reinier Postlaan ter plaatse van de aansluiting op het Geert Grootplein Zuid;

dat daarom hier een vrachtwagenverbod, uitgezonderd bestemmingsverkeer ter plaatse van het Geert Grootplein Zuid, gewenst is;

dat dit vrachtwagenverbod bijdraagt aan de verkeersveiligheid op het Radboud UMC-terrein;

dat voorkomen moet worden dat voetgangers vanaf de hoofdingang van het Radboud UMC gebruik maken van de rijbaan voor het gemotoriseerd verkeer om de parkeergarage in te lopen;

dat daarom hier een verbod voor voetgangers nodig is;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat het parkeerterrein aan de oostelijke ingang van Radboud UMC aan de Reinier Postlaan is ingericht voor personenauto's;

dat daarom een breedtebeperking van 2,30 meter gewenst is ter plaatse van de toegang tot dit parkeerterrein;

dat daardoor wordt voorkomen dat te brede voertuigen zich vastrijden op het parkeerterrein;

dat de openbare éénrichtingswegen Geert Grooteplein Zuid – Geert Grooteplein Noord een voetgangersbrug kruisen;

dat de doorrijdhoogte onder deze voetgangersbruggen beperkt is;

dat daarom een hoogtebeperking tot 3,80 meter nodig is op Geert Grooteplein Zuid;

dat ook een hoogtebeperking van 2,10 meter geldt voor de parkeergarage die via Geert Grooteplein Zuid is ontsloten;

dat daarom op Geert Grooteplein Zuid als toegang naar beide locaties, een hoogtebeperking van 2,10 meter nodig is;

dat daardoor voertuigen hoger dan 3,80 meter geen gebruik mogen maken van Geert Grooteplein Zuid en voertuigen hoger dan 2,10 meter in de parkeergarage aan het Geert Grooteplein Zuid;

dat daardoor aanrijdingen met de aanwezige voorzieningen worden voorkomen;

dat op het Radboud UMC-terrein diverse verkeersgeleiders zijn geplaatst, onder andere met slagbomen voor de parkeerterreinen;

dat voorkomen moet worden dat voertuigen deze verkeersgeleiders aan de verkeerde zijde passeren;

dat daarom een gebod gewenst is voor het passeren van deze geleiders aan de rechterzijde;

dat het gewenst is verkeer uit de parkeergarages te attenderen op de geldende routing van het verkeer op de openbare wegen Geert Grooteplein Zuid en Eduard Noyonslaan;

dat daarom ter plaatse van de uitrit van de parkeergarage aan het Geert Grooteplein Zuid en Eduard Noyonslaan een gebod tot het volgen van de aangeduide rijrichting nodig is;

dat daardoor het verkeer de juiste richting neemt om de voorzieningen op het Radboud UMC terrein te bereiken of te verlaten;

dat op dit moment een parkeerverbodszone geldt op de Erasmuslaan en Philips van Leydenlaan;

dat voorkomen moet worden dat voertuigen op het terrein van Radboud UMC buiten de daarvoor aangewezen parkeervoorzieningen worden geparkeerd;

dat het daarom wenselijk is om de parkeerverbodszone uit te breiden met het Radboud UMC terrein;

dat voor de hoofdingang van het Radboud UMC een kiss & ride strook is voorzien;

dat voorkomen moet worden dat deze strook wordt gebruikt voor het parkeren van voertuigen;

dat het aanbrengen van gele onderbroken markering aan deze strook een bijdrage levert aan de herkenbaarheid als kiss & ride strook;

dat daardoor de voorzieningen op het Radboud UMC goed bereikbaar en beschikbaar blijven;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat de doorgang op de Geert Groteplein Zuid en Geert Groteplein Noord beschikbaar moet blijven als entree tot de hoofdingang;

dat daarom een verbod voertuigen stil te laten staan op deze wegen gewenst is;

dat daarmee wordt voorkomen dat voertuigen op de rijloper stoppen en daarmee de doorgang blokkeren;

dat dit bijdraagt aan het voorkomen van verkeersopstoppingen;

dat het Radboud UMC terrein toegankelijk moet zijn voor alle doelgroepen;

dat daarom het wild parkeren door fietsers ongewenst is;

dat daarom op een aantal locaties op het Radboud UMC terrein een verbod gewenst is om fietsen en bromfietsen te stallen, waaronder ter plaatse van de hoofdingang aan Geert Groteplein Zuid;

dat daardoor blokkades door fietsen en bromfietsen worden voorkomen;

dat de wegen op het Radboud UMC terrein de aanliggende voorzieningen ontsluiten;

dat het Radboud UMC dagelijks veel bezoekers en personeel aantrekt;

dat deze bezoekers en personeel dienen te parkeren in de daartoe aangewezen parkeergelegenheden;

dat ook een aantal parkeerplaatsen, waaronder parkeerplaatsen aan het Geert Groteplein Noord, zijn voorzien van een oplaadpaal voor elektrische voertuigen;

dat de betreffende parkeerplaatsen uitsluitend bestemd dienen te zijn voor het opladen van een elektrisch voertuig;

dat het daarom gewenst is om deze parkeerplaatsen bij de oplaadpunten aan te wijzen voor het opladen van een elektrisch voertuig;

dat de bezoekers ook regelmatig gebruik maken van een taxi;

dat daarom wenselijk is om diverse parkeerplaatsen langs het Geert Groteplein Noord aan te wijzen als taxiparkeerplaats;

dat een deel van de bezoekers en personeel houder is van een gehandicaptenparkeerkaart;

dat de houders van een gehandicaptenparkeerkaart geen lange loopafstanden kunnen overbruggen;

dat daarom op diverse locaties op het Radboud UMC terrein gehandicaptenparkeerplaatsen gewenst zijn;

dat daardoor de voorzieningen op het Radboud UMC ook toegankelijk zijn voor houders van een gehandicaptenparkeerkaart;

dat op diverse locaties op het Radboud UMC-terrein laden/lossen van goederen plaatsvindt, waaronder aan Geert Groteplein Noord en Eduard Noyonslaan;

dat voorkomen moet worden dat deze locaties wordt gebruikt door parkeerders;

dat het wenselijk is dat deze locaties worden aangewezen als laad/losplaats en daardoor beschikbaar blijven om goederen te laden/lossen;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat een aantal parkeerplaatsen voor motorfietsen en bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen gewenst is, waaronder op het parkeerterrein voor tandheelkunde langs de Philips van Leydenlaan en de stalling op de hoek Geert Grootplein Noord – Gerard van Swietenlaan;

dat voorkomen moet worden dat deze parkeerplaatsen door andere voertuigen worden gebruikt;

dat daarom deze parkeerplaatsen gereserveerd moeten worden voor motorfietsen of bromfietsen/gehandicaptenvoertuigen;

dat op het Radboud UMC terrein diverse parkeerplaatsen gewenst zijn voor vergunninghouders, waaronder een aantal openbaar toegankelijke parkeerplaatsen aan Geert Grootplein Noord en Eduard Noyonslaan;

dat deze parkeerplaatsen daarom als zodanig herkenbaar moeten zijn en voorzien moeten worden van een aanduiding van de betreffende zone;

dat daardoor deze parkeerplaatsen voor specifieke doelgroepen gereserveerd kunnen worden;

dat aan de René Descartesdreef nu een aantal betaald parkerenplaatsen is gesitueerd;

dat deze betaald parkerenplaatsen komen te vervallen;

dat deze parkeerplaatsen bedoeld zijn om kort parkeren mogelijk te maken;

dat het gewenst is om deze parkeerplaatsen op te nemen in een blauwe zone met een maximale parkeerduur van 2 uur;

dat daardoor deze parkeerplaatsen aan de René Descartesdreef toegankelijk blijven voor kort parkeerders;

dat op het Radboud UMC-terrein diverse voet- en fietspaden zijn gelegen;

dat voorkomen moet worden dat andere weggebruikers gebruik maken van deze voet- en fietspaden;

dat deze voet- en fietspaden dan ook als zodanig aangeduid moeten worden om oneigenlijk gebruik te voorkomen;

dat op diverse locaties op het Radboud UMC terrein waaronder op Geert Grootplein Zuid, Geert Grootplein Noord en Eduard Noyonslaan voetgangers de rijbaan voor het gemotoriseerd verkeer kruisen;

dat voorkomen moet worden dat de rijbanen voor het gemotoriseerd verkeer door overstekende voetgangers ervaren worden als een barrière;

dat het daarom gewenst is om op diverse locaties op het Radboud UMC terrein voetgangersoversteekplaatsen aan te wijzen;

dat de Eduard Noyonslaan een doodlopende weg is en daarom als zodanig aangeduid moet worden;

dat daardoor het verkeer tijdig hierop geattendeerd is;

dat dit verkeersbesluit de verkeersmaatregelen met bijbehorende markering op het Radboud UMC-terrein bekrachtigt;

dat hierdoor tevens handhaving kan plaatsvinden op het beoogd gebruik van de verkeersvoorzieningen op het Radboud UMC terrein;

dat dit bijdraagt aan een veilige en verantwoorde verkeerssituatie op het (ziekenhuis) terrein van Radboud UMC;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat de verkeersmaatregelen op het terrein van Radboud UMC worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan in stand te houden;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de eigenaar van het Radboud UMC-terrein en de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I. door het plaatsen van borden model A0130zb en A0130ze van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) op alle toegangsweg naar het Radboud UMC terrein (het terrein omringd door de Kapittelweg, Heyendaalseweg, Erasmuslaan en St. Annastraat) overeenkomstig aan te geven dat op het Radboud UMC-terrein een maximumsnelheid van 30 km/u van toepassing is;
- II. door het plaatsen van borden overeenkomstig model B06 van bijlage 1 van het RVV 1990 of uitritten aan te geven dat op diverse locaties op en rond het Radboud UMC-terrein voorrang verleend moet worden aan het verkeer op de Philips van Leydenlaan, Kapittelweg, Heyendaalseweg of Erasmuslaan;
- III. door het plaatsen van borden overeenkomstig model C01 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te geven dat hier een gesloten verklaring van toepassing is uitgezonderd expeditie verkeer aan het Geert Grootplein Zuid en met uitzondering van gehandicapten bezoekers van het researchgebouw op de aansluiting Eduard Noyonslaan – Geert Grootplein Noord;
- IV. door het plaatsen van borden overeenkomstig model C02, C03 en C04 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te geven dat op deze wegen éénrichtingsverkeer van toepassing is, waaronder op Geert Grootplein Zuid en Geert Grootplein Noord;
- V. door het plaatsen van borden overeenkomstig model C07 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te geven dat op het Geert Grootplein Zuid en Reinier Postlaan een vrachtwagenverbod van toepassing is;
- VI. door het plaatsen van borden overeenkomstig model C16 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te geven dat voetgangers geen toegang hebben tot de parkeergarage Radboud UMC ter plaatse van de in/uitrit voor het gemotoriseerd verkeer;
- VII. door het plaatsen van borden overeenkomstig model C18 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te geven dat een breedtebeperking van 2,30 meter van toepassing is op de toegang tot het parkeerterrein aan de Reinier Postlaan;
- VIII. door het plaatsen van borden overeenkomstig model C19 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te geven dat een hoogtebeperking van toepassing is in parkeergarages en onderdoorgangen op het Radboud UMC terrein, waaronder op het Geert Grootplein Zuid;
- IX. door het plaatsen van borden overeenkomstig model D02 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te geven dat een gebod geldt voor het passeren van een geleider aan de zijde die de pijl aangeeft;
- X. door het plaatsen van borden overeenkomstig model D05-R van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te geven dat een gebod geldt tot het volgen van de rijrichting die is aangegeven, waaronder ter plaatse van de uitgang van het parkeerterrein aan de Philips van Leydenlaan en de parkeergarage aan het Geert Grootplein Zuid en Eduard Noyonslaan;
- XI. door het plaatsen van borden overeenkomstig model E01zb en E01ze van bijlage 1 van het RVV 1990 dat op de betreffende locatie of gebied een parkeerverbodszone van toepassing is,

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

- waarmee bestuurders worden verplicht om te parkeren in de daartoe aangewezen parkeervoorzieningen;
- XII. door het plaatsen van borden overeenkomstig model E02 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te geven dat op de betreffende locaties een stilstaan verbod van toepassing is, waaronder op Geert Grootplein Zuid en Geert Grootplein Noord;
 - XIII. door het plaatsen van borden overeenkomstig model E03 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te geven dat op de betreffende locaties een verbod geldt om fietsen en bromfietsen buiten de stallingsvoorzieningen te plaatsen, waaronder aan het Geert Grootplein Zuid;
 - XIV. door het plaatsen van borden overeenkomstig model E04 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te geven dat op de betreffende locaties een parkeergelegenheid van toepassing is waar in de daartoe aangewezen parkeervakken geparkeerd moet worden;
 - XV. door het plaatsen van borden overeenkomstig model E04 met onderbord “uitsluitend opladen elektrische voertuigen” van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te geven dat de betreffende locaties zijn aangewezen als parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen;
 - XVI. door het plaatsen van borden overeenkomstig model E05 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te geven dat de betreffende locaties zijn aangewezen als taxistandplaats, waaronder aan Geert Grootplein Noord;
 - XVII. door het plaatsen van borden overeenkomstig model E06 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te geven dat de betreffende locaties zijn aangewezen als gehandicaptenparkeerplaats, waaronder aan Geert Grootplein Zuid;
 - XVIII. door het plaatsen van borden overeenkomstig model E07 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te geven dat op de betreffende locaties een laad- en losplaats van toepassing is, waaronder aan Geert Grootplein Noord en Eduard Noyonslaan;
 - XIX. door het plaatsen van borden overeenkomstig model E08-6 en E08-7 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te geven dat de betreffende locaties (parkeerterrein Tandheelkunde en stalling op hoek Geert Grootplein Noord – Gerard van Swietenlaan) zijn aangewezen als parkeergelegenheid voor bromfietsen en motoren;
 - XX. door het plaatsen van borden overeenkomstig model E09 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te geven dat de betreffende locaties zijn aangewezen als parkeergelegenheid voor vergunningshouders, waaronder een aantal parkeerplaatsen aan Geert Grootplein Noord en Eduard Noyonslaan;
 - XXI. door het plaatsen van borden overeenkomstig model E10 en E11 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van blauwe markering een parkeerschijfzone aan te wijzen zodanig dat de betreffende parkeerplaatsen aan de René Descartesdreef onderdeel zijn van een blauwe zone met een maximale parkeerduur van 2 uur;
 - XXII. door het plaatsen van borden overeenkomstig model G07 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te geven dat hier een verplicht voetpad van toepassing is;
 - XXIII. door het plaatsen van borden overeenkomstig model G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te geven dat hier een verplicht fietspad van toepassing is;
 - XXIV. door het plaatsen van borden overeenkomstig model G13 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te geven dat hier een onverplicht voetpad van toepassing is;
 - XXV. door het plaatsen van borden overeenkomstig model L02 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te geven dat hier een voetgangersoversteekplaats van toepassing is, waaronder op Geert Grootplein Zuid, Geert Grootplein Noord en Eduard Noyonslaan;
 - XXVI. door het plaatsen van borden overeenkomstig model L08 van bijlage 1 van het RVV 1990 een doodlopende straat aan te geven;
 - XXVII. door het aanbrengen van voetgangersoversteekplaatsen, fietssymbolen, blokmarkering, gele onderbroken/doorgetrokken markering, blauwe markering en haaiantanden bovenstaande verkeersmaatregelen worden ondersteund;
 - XXVIII. tot het intrekken van het verkeersbesluit “Verkeersmaatregelen Radboud UMC Nijmegen” met kenmerk D200916016 d.d. 10-12-2020;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen “Vorbereiding verkeersbesluiten RU en Rumc” d.d. d.d. 12-05-2022, tekeningnummers 2019-1537, 2019-1540, 2019-1542 en 2019-1543;

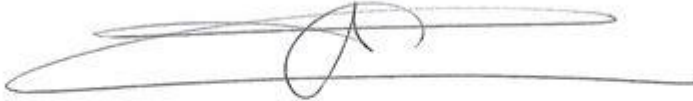
Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

Afdeling Stadsbeheer, Manager bureau Dienstverlening,

Carline Westen



Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 30 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Nijmegen

T.a.v.

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Behandeld door

Het voornemen betreft:

Functie
Verkeersadviseur

Verkeersmaatregelen ten uitvoer te brengen zoals weergegeven onder I t/m XVIII in bijgevoegd verkeersbesluit D220652346

Telefoon
0900-8844

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen "Voorbereiding verkeersbesluiten RU en Rumc" d.d. d.d. 12-05-2022, tekeningnummers 2019-1537, 2019-1540, 2019-1542 en 2019-1543.

E-mail
@politie.nl

Ons kenmerk

Desondanks wil ik meegeven dat de werking van de verkeersborden E1, E2 en E3 van bijlage I van het RVV90 zich beperken tot de rijbaan en voor die zijde van de rijbaan waar deze genoemde bebording geplaatst is/wordt.

Uw kenmerk

In afschrift aan

Met betrekking tot de maximum snelheid van 30 km/uur volgende; de in te stellen maximumsnelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving (§4 onder 1 Uitvoeringsbesluit BABW). Mocht ondanks de te realiseren maatregelen blijken dat de snelheid onvoldoende wordt teruggebracht dienen extra maatregelen te worden ingesteld.

Datum
26 juli 2022

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

Pagina
1

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie

www.politie.nl

Verkeersadviseur

« waakzaam en dienstbaar »