



## Plan van Eisen/ plaatsingsvoorwaarden - Ondergrondse restafvalcontainers (KTZ)

Ondergrondse restafvalcontainers worden toegepast bij gestapelde bouw.  
Type 5m<sup>3</sup> container KTZ met toegangsautorisatie.

### Voorwaarden

-  Plaatsing ondergrondse afvalcontainer(s) parallel aan rijbaan.
-  Maximale afstand inzamelvoertuig - ondergrondse afvalcontainer bedraagt 130cm.
-  Minimale afstand inzamelvoertuig - ondergrondse afvalcontainer bedraagt 100cm.
-  Minimaal 150cm vrije ruimte achter ondergrondse afvalcontainer ivm naar achteren klappen traanplaat met inwerpzuil bij lediging.
-  Onderlinge afstand bij meerdere ondergrondse afvalcontainers naast elkaar minimaal 120cm.
-  Buitenmaten ondergrondse afvalcontainer 200x200x255cm (lxbxd) excl. inwerpzuil.
-  Ondergrondse afvalcontainers zijn ten allen tijde bereikbaar voor en te ledigen door het inzamelvoertuig.
-  Afmetingen inzamelvoertuig ca. 10x3x4m (lxbxh).
-  Indien noodzakelijk geacht wordt een (handhaafbaar) parkeerverbod ingesteld thv opstelplaats inzamelvoertuig.
-  Het inzamelvoertuig behoeft uit veiligheidsoverwegingen niet achteruit te rijden.
-  Voldoende obstakelvrije ruimte in werkgebied inzamelvoertuig (geen bomen, lichtmasten e.d.).
-  Werkgebied ca. 4x4x4m (lxbxh) per ondergrondse afvalcontainer.
-  Loopafstand van perceelgrens tot inzampunt bedraagt maximaal 75m (bij gestapelde bouw wordt in principe uitgegaan van de afstand tussen centrale ingang en ondergrondse afvalcontainer).
-  Ondergrond moet vrij zijn van obstakels (kabels, leidingen, funderingen e.d.).
-  Plaatsing bij voorkeur in de openbare ruimte. Mocht anders worden overeengekomen, dan worden hier duidelijke afspraken over gemaakt tussen gemeente en grondeigenaar.
-  Ondergrondse afvalcontainer(s) wordt/ worden vlak geplaatst. Vóór het ledigen stempelt het inzamelvoertuig zich af. De marge is echter beperkt, waardoor de opstelplaats voor het inzamelvoertuig ook zo vlak mogelijk moet worden aangelegd. Bij aflopend straatwerk geeft een proeflediging uitsluitel of een container geleegd kan worden of niet. Zo niet, dan wordt het straatwerk door het project aangepast voordat de container(s) in de ledigingroute wordt/ worden opgenomen.
-  Ondergrondse afvalcontainer(s) zijn en blijven altijd het eigendom van ACV/ gemeente. ACV heeft onbeperkt en ongehinderd toegang tot de ondergrondse afvalcontainer(s) tbv lediging en onderhoud hiervan.
-  Het project garandeert dat de ondergrond ter plaatse vrij is van obstakels welke de (veilige) plaatsingswerkzaamheden in de weg staan (kabels, leidingen, funderingen e.d.). Kosten van vertraging en/of extra werkzaamheden agv het toch aanwezig blijken te zijn van dit soort obstakels worden achteraf door ACV in rekening gebracht.
-  Uitkomende grond blijft op het project, tenzij anders is overeengekomen. Stortkosten voor (vervuilde) grond worden achteraf door ACV in rekening gebracht.
-  Plaatsing uitsluitend na aanleg verharding. Indien dit niet mogelijk is, moet minimaal een duidelijke (hoogte)referentie (bijv. trottoirband) in de directe nabijheid aanwezig zijn. Het project is altijd verantwoordelijk voor het opgeven en controleren van de juiste situering en hoogte van de container. Blijkt deze opgave achteraf niet juist, dan wordt de container en/of het straatwerk voor rekening van het project aangepast.

**Definitieve locatiebepaling vindt altijd plaats in overleg met ACV.**