

Hoofdstuk 14		Straatmeubilair	Controle		
Datum 6/13/2022			Uitgever DALI Beheerder		
Versie 1			Eigenaar Tjeerd Kalsbeek		
Objecten en eisen			Hardheid	ronverwijzin	Bijlage
Inrichtingsniveau					
Straatsoort	Onderwerp	Ontwerp- en gebruikseisen (en evt prestatie-eisen)	Hardheid	Bronverwijz	Bijlage
Alle kernen - Alle gebieden	Plaatsing - Algemeen	302. Bij plaatsing van straatmeubilair rekening houden met de verkeersveiligheid en overzichtelijkheid van de situatie.	R		
		303. Straatmeubilair als brievenbussen, afvalbakken en betaalautomaten, banken e.d. moet ook voor mindervaliden bereikbaar zijn.	R		
		304. "Zwevende" objecten op maaiveld niveau markeren (verhoging, attentiemarkeringen) zodat blinden en slechthziende niet tegen het obstakel aan lopen. Dit volgens de meest recente versie van de ASVV (CROW). 305. Ontwerp bewegwijzering voor fiets- en autoverkeer in samenspraak met de gemeente via NBD opstellen.	R	504	
Verkeersborden en verkeerstekens - Plaatsing	Verkeersborden en verkeerstekens - Plaatsing	306. Verkeersborden en verkeerstekens plaatsen volgens uitvoeringsvoorschriften BABW.	W	515	
		307. Verkeersborden en verkeerstekens plaatsen volgens meest actuele versie van de ASVV (CROW).	R	504	
		308. Verkeersborden en de plaatsing ervan moet voldoen aan NEN 3381, hierbij uitgaan van het minimaal aantal verkeersborden.	N	516	
Openbare laadinfrastructuur - Plaatsing	Openbare laadinfrastructuur - Plaatsing	309. Bij nieuwbouwontwikkelingen wordt het benodigde aantal publieke laadplekken berekend met een online tool, zie bronverwijzing.	R	557	
		310. Elke bewoner zonder parkeergelegenheid op eigen terrein heeft een publiek laadpunt tot zijn beschikkingbinnen 250 meter loopafstand.	R		
		311. Voor een laadplek heeft een haaksparkeervak voorkeur boven een langsparkeervak.	R		
		312. Nabijheid van een laagspanningskabel (bij voorkeur binnen 25 meter).	R		
		313. De doorgang op het trottoir moet na plaatsing van het laadobject minimaal 90 cm bedragen (conform ASVV2021 van het CROW) om belemmering van langzaam verkeer te voorkomen.	R		
		314. Gebruiksveilige plaatsing van het Laadobject mogelijk gelet op oriëntatie ten opzichte van verkeersstromen.	R		
		315. Minimale kans op beschadigingen door aanrijdingen. CPO is verantwoordelijk voor het aanbrengen vanaanrijbeveiliging indien er sprake is van weinig ruimte bij haaksparkeeren of andere vormen van aanrijdgevaar.	R		
		316. Het voorkomen van beschadiging van boomwortels en bomen, voor afstanden zie hoofdstuk Groen en Bomen (Eisen contractvorming op uitvoeringsniveau).	R		
		317. Er zijn geen technische belemmeringen vanuit de Netbeheerder.	R		
		318. Het voorkomen van Laadlocaties aan hoofdverkeerswegen.	R		
		319. Het Laadobject wordt zo geplaatst dat voldoende ruimte voor (onderhouds)werkzaamheden aan hetLaadobject en de geïntegreerde netaansluiting mogelijk is. Bij het plaatsen van het Laadobject moet daaromrekening worden gehouden met de bereikbaarheid van het serviceluid (inclusief cilinderslot).	R		
		320. Het Laadobject wordt zo geplaatst dat de sockets en RFID-reader voor de gebruikers goed bereikbaar zijn.	R		
		321. Het Laadobject wordt niet geplaatst direct voor de deur of het raam van een woonhuis.	R		
		322. Nadat aan de afstandseisen voor de gebruiker voldaan is wordt waar ruimtelijk mogelijk gekozen vooruitbreiding van geschikte laadlocaties naar laadpleintjes van max. 6 laadpunten (max. 3X35A aansluiting).	R		
323. De plaatsing, exploitatie en beheer van het laadobject vindt plaats door de concessiehouder waar degemeente een overeenkomst mee heeft.	R				
324. De ontwikkelaar neemt tijdig contact op met de concessiehouder om de plaatsing af te stemmen.	R				

	325. Het staat de ontwikkelaar vrij buiten de concessie innovatieve laadoplossingen te kiezen in overleg met de gemeente mits voldoende in aantal en binnen de juiste gebruiksafstand.	R		
Afvalbakken - Algemeen	326. In niet standaard situatie dient het voorstel voor het type afvalbak te worden voorgelegd aan de beheerder.	R		
Afvalbakken - Ontwerpeisen	327. Pas CROW publicatie 209 Afvalbakken in de openbare ruimte toe voor vormgeving en plaatsing.	R	513	
Afvalbakken - Afvalbakken winkelgebieden (A)	328. Type: Constructo 65.	R	513	
	329. Staander: 4 mm staal thermisch verzinkt en tweelaags.	R	513	
	330. Voor en achterpaneel: 2,5 mm staal noppenplaat thermisch verzinkt en tweelaags gepoedercoat 120 u RAL 7016 voorzien van pianoscharnier.	R	513	
	331. Binnenbak: RVS 70 liter.	R	513	
	332. Inworpvreemde toepassen.	R	513	
	333. Plaatsing: inclusief betonblok op maaiveld of onder maaiveld.	R	513	
Afvalbakken - Afvalbakken overige gebieden (B)	334. Type: Capitole Prestige 50 li Sendzimir met tussenstrip caritol inclusief staander. In overleg met beheerder op drukke locaties de large variant (70 l) toepassen.	R	513	
	335. Kleur: Ral 6009 Denngroen.	R	513	
	336. Binnenbak: Capitole 1.	R	513	
Afvalbakken - Hondenuitlaatplaats	337. Voor eisen omtrent poepzakjes-dispenser zie: Hoofdstuk Hondenuitlaatplaats	R		

Uitvoeringsniveau					
Elementsoort	Onderwerp	Prestatie-eisen, constructie-eisen, materiaaleisen, bouwstofeisen)	Hardheid	Bronverwijz	Bijlage
Alle kernen - Alle gebieden	Materiaal - Algemeen	338. De materiaalkeuze van straatmeubilair vindt plaats onder afstemming tussen de initiatiefnemer en de eigenaar van dit hoofdstuk.	R		
	Materiaal - Uitloging	339. Koper, lood en zink niet toepassen op de plekken waar het kan uitloggen.	R		
	Materiaal - Circulariteit	340. In geval van betonnen straatmeubilair, kies voor een product dat voor tenminste 20% uit betongranulaat bestaat.	R		
	Materiaal - Verduurzaming	341. Verduurzaming mag alleen via een KOMO-certificaat plaatsvinden.	R		
		342. Terughoudend omgaan met het toepassen van geïmpregneerd hout.	R		
	Materiaal - Keurmerk	343. Nieuwe materialen leveren onder KOMO garantiekeurmerk, met opgave van leveranciers. Kopieën van keuringsrapporten overhandigen aan de toezichthouder.	B		
		344. Hout (niet alleen tropisch hardhout) moet voorzien zijn van het FSC-keurmerk. In bestek opnemen dat de leverancier een "chain of custody-nummer" moet hebben en een bewijs hiervoor moet aanleveren.	B		
		345. Een "Chain of Custody" nummer geeft aan dat de handelsketen FSC-gecertificeerd is. Alleen zo kan de garantie worden gegeven dat het hout of houtproduct daadwerkelijk uit een FSC-gecertificeerd bos afkomstig is.	R		
	Plaatsing - Algemeen	346. Straatmeubilair combineren en integreren, bijvoorbeeld door verkeersborden zoveel mogelijk op één paal/lichtmast te plaatsen.	R		
		347. Paaltjes in en fietspaden voorzien van inleidende markering voorzien van ribbelstructuur. Dit volgens de meest recente versie van de ASVV (CROW).	R	504	
		348. Onderdelen van straatmeubilair die in de grond staan voorzien van een voet of poer van beton of een andere vorm van verankering.	R		
		349. Alle straatmeubilair rondom afwerken met pastegels, om het ontstaan van onkruid te voorkomen. Indien pastegels niet leverbaar zijn, de verhardingselementen op maat maken d.m.v. zagen (elementen kleiner dan een half element niet toepassen).	R		
	Bediening - Algemeen	350. Bedieningspunten van vuilnisbakken, deurgrepen etc. bevinden zich op een hoogte tussen 0,9 m en 1,2 m. De maximale bedieningshoogte bedraagt 1,45 m.	R		

Uitvoeringsniveau					
Elementsoort	Onderwerp	Prestatie-eisen, constructie-eisen, materiaaleisen, bouwstofeisen)	Hardheid	Bronverwijz	Bijlage
	Verkeersborden - Bordtype	351. DOR (Dubbel omgezette rand) 3M DG ³ , folie minimaal klasse Ultimate Sign	R		
	Verkeersborden - 30 km.u zonebord	352. Bij het instellen van zones dienen de borden zoveel als mogelijk te worden gecombineerd.	R		
	Verkeersborden - Bebouwde kom bord	353. Bebouwde kom bord plaatsen in een blauw portaal. In het portaal ook een plaatsnaambord, bord A1 50, Bord Foodvalley en bord Fairtrade gemeente plaatsen. Dit conform de principeafbeelding in de bijlage.	R		123
	Verkeersborden - Verkeerszuil	354. Model D02RO-BB22, High Intensity met ronde koker.	R		
		355. Bord Ø40 cm	R		
		356. Bevestiging op fundatie, boven- en onderstuk d.m.v. breekbouten aangebracht boven maaiveld (max. 5cm).	R		
	Verkeersborden - Voetgangersoversteekplaats	357. Naast de weg bord L02f plaatsen	R		
		358. Boven de weg bord L02 voorzien van verlichting aan onderzijde (projectie op oversteek).	R		
		359. Bij plaatsing boven de weg moet het bord midden boven de rijstrook hangen.	R		
	Verkeersborden - Rotondebord	360. Op elke tak van de rotonde bord D01 plaatsen (geen portaal toepassen).	R		
	Verkeersborden - Lokale bewegwijzering	361. Alleen bij toeristische bestemmingen 'bruine'borden' toepassen. Dit conform de NBD.	R		
	Verkeersborden - Straatnaamborden	362. Straatnaamborden en de plaatsing ervan moet voldoen aan NEN 1772, hierbij uitgaan van het minimum aantal straatnaamborden en waar mogelijk bevestigen aan lichtmast.	N	517	
		363. Bordtype: Aluminium kokerprofiel o.g., kleur blauw, Folie DG3 (klasse III). In centrum kleur zwart (witte letters).	R		
		364. Bord bovenop paal bevestigen/vlaggend plaatsen.	R		
		365. Straatnaambord moet dubbelzijdig leesbaar zijn (één bord met aan beide zijden tekst). Uitzondering zijn borden welke slechts van één zijde benaderbaar zijn, deze met één tekstzijde uitvoeren	R		
		366. Lettertype: ANWB – Uu. Kleur wit. (NEN 1772). Letterhoogte: 60 – 45.	N	517	
		367. Straatnaam omkaderen; een verklarende tekst mag buiten het kader worden geplaatst.	R		
		368. Nummervwijzing: op één regel zetten buiten omkadering, ook bij een tweerichtingverwijzing	R		
		369. Bevestiging Opzetbeugel 48mm / Eindbeugel lichtmast	R		
	370. Bij meerdere straatnamen op één paal eindbeugels toepassen.	R			
	Verkeersborden - Verkeersbordpalen	372. Flespaal halsversterkt -N- thermisch verzinkt 76/48mm	R		
		373. Verankering d.m.v. vaste grondankers.	R		
		374. Borden bevestigen met aluminium klemmen.	R		
	Verkeersborden - Bevestigingsmiddelen	375. Roestvrijstalen bevestigingsmiddelen alleen op roestvrijstaal aanbrengen en niet op staal of aluminium (i.v.m. corrosievorming).	R		
		376. In het verlengde daarvan geldt: staal alleen op staal aanbrengen en aluminium alleen op aluminium.	R		
		377. Verschillende materialen alleen met elkaar combineren als de materialen gescheiden worden door rubber of kunststof.	R		
		378. Verbindings- en bevestigingsmiddelen niet afdoppen met (plastic) kapjes (i.v.m. corrosievorming).	R		
	Fietsklemmen - Ontwerp en materiaal	379. Fietsleunhekken voldoen aan Fietsparkeur (zgn. "nietjes") toepassen.	R		
		380. Lengte beugels: 0,90 m.	R		
		381. Beugel moet voorzien zijn van twee horizontale stangen.	R		

Uitvoeringsniveau					
Elementsoort	Onderwerp	Prestatie-eisen, constructie-eisen, materiaaleisen, bouwstofeisen)	Hardheid	Bronverwijz	Bijlage
		382. Eén stang bovenaan en één stang halverwege, zodat vastgemaakte ketting- en beugelsloten niet op het trottoir liggen (i.v.m. diefstal preventie).	R		
		383. In standaard situaties: RVS uitvoering.	R		
		384. Bij bushaltes: verzinkte en gepoedercoate uitvoering in de kleur RAL 5002.	R		
		385. Bij hoge intensiteit fietsklemmen toepassen (Klaver type Cobra. Kleur antracietgrijs RAL 7016)	R		
	Afsluitpalen - Algemeen	386. Uitgangspunt is het zodanig ontwerpen van en handhaven in de openbare ruimte dat het toepassen van afsluitpalen minimaal is.	R		
		387. Uitneembare palen/klappalen: alleen plaatsen waar afsluiting noodzakelijk is en waar doorgang voor hulpdiensten, strooiwagens, veegwagens etc. noodzakelijk is.	R		
	Afsluitpalen - Vaste afsluitpalen	389. Materiaal: kunststof	R		
		390. Type: Lankhorst KLP-H met 2 ingefreesde rood reflecterende banden.	R		
		391. Afmeting: 15x15x140 cm.	R		
	Afsluitpalen - Uitneembare afsluitpaal	393. In fietspaden worden flexibele palen toegepast van het type: Erdi model 100, kleur 50% rood/50% wit, flexibel met betonvoet. Gelijkwaardigheid moet worden aangetoond op o.a. uitwisselbaarheid.	R		
		394. Op andere locaties worden niet flexibele palen toegepast van het type: Erdi model 90, thermisch verzinkt, kleur 50% rood/50% wit. Gelijkwaardigheid moet worden aangetoond op o.a. uitwisselbaarheid	R		
		395. Betonvoet 295x295x300mm of grondanker (bij montage in asfaltverharding).	R		
		396. Inclusief voorziening (deksel) voor het afdekken van het gat indien de paal verwijderd wordt.	R		
		397. Plaats een extra voet buiten de rijloper voor het tijdelijk plaatsen van de uitneembare afsluitpaal.	R		
	Afsluitpalen - Wegklapbare afsluitpaal	398. Type: Erdi model 90, kleur 50% rood/50% wit, inklapbaar onder koker, afgedekt met traanplaat, met slottype Kroonsysteem.	R		
Alle kernen - Kernwinkelgebied	Verkeersborden - Straatnaamborden	371. In het kernwinkelgebied witte letters op een zwart bord toepassen.	R		
Alle kernen - winkelgebied	Afsluitpalen - Algemeen	388. Wegzinkbare palen: alleen toepassen in winkelgebied.	R		
Alle kernen - Centrum	Afsluitpalen - Vaste afsluitpalen	392. Type: RVS Inox 316 (Velopa o.g.)	R		
	Afsluitpalen - Wegzinkbare afsluitpalen	399. Wegzinkbare afsluitpalen worden alleen toegepast in overleg met de beheerder. De gemeente maakt in principe gebruik van Opticom voor het prioriteitssysteem t.b.v. hulpdiensten.	R		172
		400. Type: RVS Hydraulisch HYB 700 R LED, compleet met * Venstertijden: middels software instelbaar * Hulpdiensten: middels transponder & kentekenherkenning * Ontheffinghouders: middels transponders * Centrumgebied: kentekenherkenning Bestaande uit: * 1 x Multi-pilaar B/700 hydraulisch * 1 x Ledring kleur rood op de bovenzijde van B/700 gemonteerd * 2 x Verkeerslichtzuil (ROOD / GEEL / GROEN) enkelzijdig uitgevoerd (Ø 273 mm, 2 mtr hoog) * 2 x Aanrijdverlichting: 2 RVS beugels. type STD900	R		

Uitvoeringsniveau					
Elementsoort	Onderwerp	Prestatie-eisen, constructie-eisen, materiaaleisen, bouwstofeisen)	Hardheid	Bronverwijz	Bijlage
		401. In de bovenstaande zuilen worden de volgende componenten gemonteerd : * Nedap Gate Controller systeem voor voertuigdoorgangen zoals stadsafsluitingen * Toegangscontrole, barrièrebesturing (ROOD / GEEL / GROEN) verkeerslicht aansturing, inclusief lamp en conflict bewaking volgens norm. * Input voor beveiliging- en meldlussen, eindschakelaars barrière, Input voor handmatig open en/of brandweersleutel. * Uitgebreid log waar de status en alle acties van de voertuig doorgang in samenkomen. * 3 x voertuig detectoren 2 kanaals. * 1 x Professionele hydrauliek pomp * 1 x Sleutelschakelaar (cilinder profiel) * 1 x Nedap Transit, long range antenne voor nood- en hulpdiensten. * 1 x P 2000 ontvanger met antenne * 6 x detectielussen * 1 x RVS kast t b v nutsvoorzieningen en KPN aansluiting met ADSL faciliteit	R		

Straatmeubilair	
Bijlage	
Numme Omschrijving	
123	Afbeelding bebouwde kom bord Veenendaal
172	Informatie Opticom

Bronverwijzingen	
Numme Omschrijving	
504	ASVV (CROW 740, meest recente versie)
513	Richtlijn Afvalbakken in de openbare ruimte (CROW 209)
515	Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer
516	NEN 3381 Wegmeubilair - Eisen voor permanente en tijdelijke verkeersborden
517	NEN 1772 Straatnaam- en huisnummerborden
557	Prognosetool laadinfrastructuur in nieuwbouwwijken