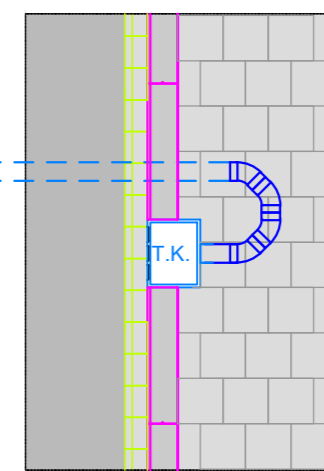


Principe doorsnede trottoirkolk met kanteegel (waterregulerende tegel)

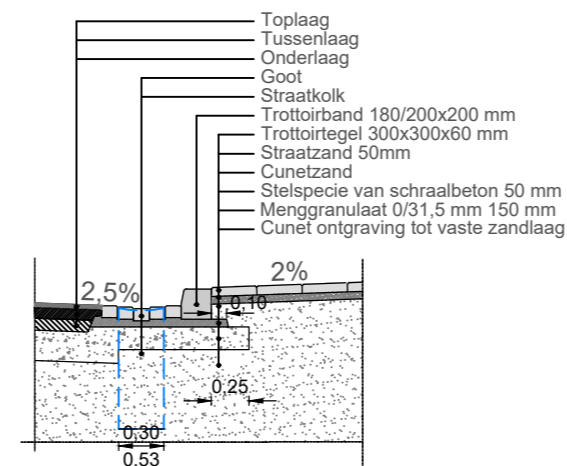


Bovenaanzicht trottoirkolk met kanteegel

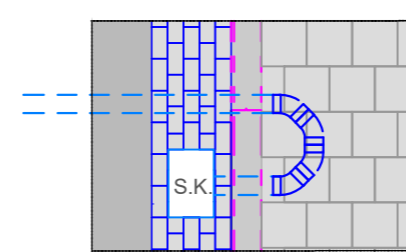
Kolk met achterinlaat (voorkeur)
Kolken aansluiten met bochtstukken van 45 graden

Bij de kolk eindigen en beginnen met een hele band. Wel hol/dol en/of visbek eraf zagen

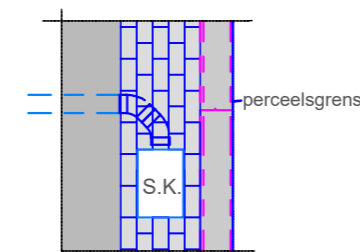
Detail met banden op onderste asfaltaag is van toepassing bij bouwwegen waarbij de asfaltfundering als tijdelijke bouwweg dient en de banden en tussenlaag/toplaag in een later stadium worden aangebracht
trottoirkolken 35 cm diep.
(= band + halve tegel)



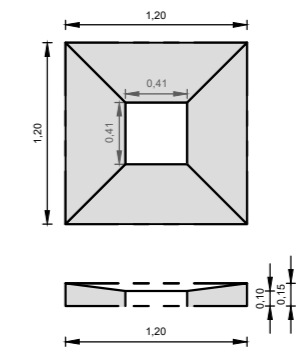
Principe doorsnede straatkolk in goot



Bovenaanzicht straatkolk in goot achter aansluiting (voorkeur)



Bovenaanzicht straatkolk in goot zij aansluiting



oogink trilbeton kolk omrandingsplaat

50km_ko_01

50km_ko_02

50km_ko_03

50km_ko_04

50km_ko_05

GEMEENTE VEENENDAAL

- AFDELING WIJK- & STADSBEHEER
- Projecten-Services & Geodesie

WERK	IVOR standaard details			STRAATNAAM	Raadhuisplein 1
	50 km/h			POSTBUS NR	Postbus 1100
ONDERDEEL	Kolken			TELEFOON	0318-538538
				POSTCODE	3900 BC Veenendaal
				WEBSITE	https://www.veenendaal.nl
				EMAIL	Info@veenendaal.nl
TEKENING	50km_ko	FORMAAT	A2	TEKENAAR	Merui
MOZARDNUMMER		SCHAAL	1:50	DATUM	jan. 2022
				PROJECTLEIDER	Kavis
				DATUM	