

Nr.	Straatnaam	Wettelijke Snelheid	Intensiteit Huidige situatie (2015/2019)	Intensiteit knip Breukelse	Intensiteit 1-richting Breukelse	Intensiteit 1-richting Baroniestraat	Intensiteit 2030 VLK+PHS	Maximaal wenselijke Intensiteit	Toelichting knelpunt(en)
1	Van der Voortweg / Molenstraat	30	1.300 (fiets 1.100)	3.700 stijging!	2.600	3.600 stijging!	1.600	4.000	In de huidige situatie zijn er geen knelpunten. Intensiteit is lager door de aanwezigheid van geparkeerde auto's op de rijbaan en op basis van sociale interactie. Bij 30 km/u is de intensiteit van minder belang.
2	Baroniestraat Oost	50	6.600 (fiets 800)	2.700	4.700	4.200	4.100	6.000 / 3.500**	Fietsvoorzieningen zijn in de huidige situatie <b>onvoldoende</b> door beperkte rijbaanbreedte en fietsstroken in combinatie met relatief hoge intensiteiten *) Op basis van sociale interactie zijn lagere intensiteiten gewenst op het westelijke deel Baroniestraat **) Fietsstroken worden in praktijk ingezet als fietssuggestiestroken met lagere intensiteit als gevolg!
	Baroniestraat West	50	5.700 (fiets 600)	0	3.100	3.500	2.300	4.000* / 3.500**	
3	Brekelsestraat (Smalwater)	50	6.100 (fiets 1.700)	0	3.100	3.900	2.700	6.000 / 3.500*	Fietsvoorzieningen zijn in de huidige situatie <b>onvoldoende</b> door beperkte rijbaanbreedte en fietsstroken in combinatie met relatief hoge intensiteiten *) Fietsstroken worden in praktijk ingezet als fietssuggestiestroken met lagere intensiteit als gevolg!
4	Van Hornstraat	50	2.700 (fiets 1.000)	5.200	4.000	3.800	500	6.000 / 3.500*	In huidige situatie geen knelpunten door relatief beperkte intensiteit. *) Fietsstroken worden in praktijk ingezet als fietssuggestiestroken met lagere intensiteit als gevolg!
5	Annastraat	50	3.100 (fiets 1.100)	4.800	4.000	3.900	3.600	3.500 (4000*)	In huidige situatie geen knelpunten door relatief beperkte intensiteit. Fietsvoorzieningen zijn echter niet optimaal door beperkte breedte van fietssuggestiestroken *) Er is ruimte om de fietssuggestiestroken op te waarderen naar fietsstroken met hogere intensiteit. Door aanwezigheid van bushaltes ligt de streefintensiteit iets lager
6a	Mgr. Wilmerstr	50	8.500 (fiets 1.100)	6.900	7.900	7.600	6.400	6.000	In de huidige situatie is de fietsvoorziening maatgevend en <b>ondermaats</b> bij de huidige snelheid en hoge intensiteiten.
6b	Vicaris van Alphenlaan	50	8.100 (fiets 1.000)	7.100	8.000	7.900	6.500	6.000	In de huidige situatie is de fietsvoorziening maatgevend en <b>niet afdoende</b> bij de huidige snelheid en hoge intensiteiten.
7	Leenhoflaan	30	2.300 (fiets 200)	3.700	3.200	3.000	4.000	3.100 (4000*)	In huidige situatie geen knelpunten door relatief beperkte intensiteit. Beperkende factor in de varianten is de wegbreedte (praktische grens) *) grootste deel van het traject houden we 4.000 aan als grens.