

**Geluidsaneringsprogramma  
Restant B- en Eindmeldingslijst  
Heijningen en Fijnaart  
Gemeente Moerdijk**



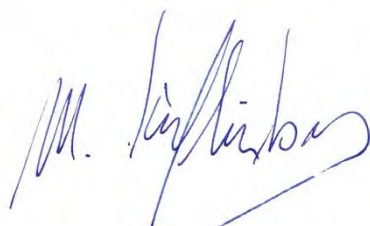


# **Geluidsaneringsprogramma Restant B- en Eindmeldingslijst Heijningen en Fijnaart Gemeente Moerdijk**

Opdrachtgever: Gemeente Moerdijk  
Datum rapport: 25-6-2021  
Projectnummer: 19011722  
Status: CONCEPT – versie 3  
Soort rapport: eindrapport

Uitvoering: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant  
Team Leefomgevingskwaliteit  
Postbus 75  
5000 AB TILBURG

Opsteller: M. Kieftenburg



-----  
Handtekening opsteller

Dit advies is gebaseerd op de geldende wet- en regelgeving. Indien u het advies niet direct gebruikt, dient u er rekening mee te houden dat wet- en regelgeving aan verandering onderhevig zijn en het advies naar verloop van tijd mogelijk (op onderdelen) niet meer correct is. Bij twijfel hierover kunt u met ons contact opnemen, zodat wij u kunnen adviseren over de bruikbaarheid van het advies



**INHOUDSOPGAVE****Pagina**

|          |                                              |          |
|----------|----------------------------------------------|----------|
| <b>1</b> | <b>INLEIDING.....</b>                        | <b>1</b> |
| <b>2</b> | <b>Wettelijk kader .....</b>                 | <b>2</b> |
| 2.1      | Algemeen.....                                | 2        |
| 2.2      | Saneringslijsten .....                       | 2        |
| 2.3      | Zones langs wegen.....                       | 3        |
| 2.4      | L <sub>den</sub> versus Letmaal .....        | 3        |
| 2.5      | Aftrek conform artikel 110g van de Wgh ..... | 4        |
| 2.6      | Geluidgevoelige ruimte .....                 | 4        |
| <b>3</b> | <b>Saneringsmaatregelen .....</b>            | <b>5</b> |
| 3.1      | Volgorde van saneringsmaatregelen .....      | 5        |
| 3.2      | Uitzonderingen .....                         | 5        |
| 3.3      | Subsidiabele maatregelen .....               | 5        |
| <b>4</b> | <b>OVERDRACHTSBEREKENING .....</b>           | <b>6</b> |
| 4.1      | Algemeen.....                                | 6        |
| 4.2      | Verkeersgegevens.....                        | 6        |
| 4.3      | Modellering .....                            | 6        |
| 4.4      | Rekenprogramma -methode .....                | 7        |
| <b>5</b> | <b>REKENRESULTATEN EN CONCLUSIE .....</b>    | <b>8</b> |
| 5.1      | Wegverkeerslawaaai.....                      | 8        |
| 5.2      | Maatregelen .....                            | 8        |

**FIGUREN**

- Figuur 1 : Modellering toetspunten saneringswoningen en verkeersintensiteiten  
 Figuur 2 : Ligging alle gemodelleerde objecten op gemeentelijke kaart t.o.v. de omgeving  
 Figuur 3 : Uitsneden verkeersmodellen 2010, 2020 en 2030 saneringslocaties

**BIJLAGEN**

- Bijlage I : Restant saneringswoningen Fijnaart en Heijningen  
 Bijlage II : Ingevoerde modelgegevens  
 Bijlage III : Rekenresultaten zonder aftrek  
 Bijlage IV : Rekenresultaten met aftrek  
 Bijlage V : Woninglijst met de vast te stellen hoogste geluidbelasting



# 1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Moerdijk is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting van de nog niet geluidgesaneerde woningen (het restant) die zijn gelegen in Fijnaart en Heijningen. In totaal gaat het om honderdzesentwintig saneringssituaties die samen deel uitmaken van het geluidsaneringsproject 'Savl - Restant Fijnaart en Heijningen – Moerdijk'.

Het onderzoek heeft tot doel om de hoogte van de in de toekomst te verwachten geluidbelasting (peiljaar 2030) op de gemelde saneringswoningen vast te stellen als gevolg van de maatgevende weg, voor zo ver de betrokken wegen in 2030 nog geluid-gezoneerd zijn, en de woningen een bouwjaar hebben van voor 1986. Vervolgens zal worden nagegaan welke van deze woningen voor nader onderzoek in aanmerking komen en mogelijk voor saneringsmaatregelen.

Dit onderzoek heeft enkel betrekking op wegverkeerslawaaai. Wel is onderzocht of spoorweglawaaai in dit project akoestisch gezien van betekenis zou kunnen zijn. Dat bleek niet het geval: op geen van de betrokken woningen wordt de toetswaarde van 65 dB ( $L_{den}$ ) overschreden en in het overgrote deel van de gevallen ver onderschreden. Spoorweglawaaai speelt in dit project dus geen rol van betekenis en wordt verder buiten beschouwing gelaten.

## *Leeswijzer:*

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt (beknopt) ingegaan op het wettelijk kader van dit onderzoek, voor zover van belang en het de leesbaarheid bevordert. In hoofdstuk 3 wordt kort stilgestaan bij de te nemen saneringsmaatregelen en de volgorde van prioriteit daarin. Vervolgens worden in hoofdstuk 4 de uitgangspunten voor het onderzoek besproken. In hoofdstuk 5 worden de rekenresultaten en conclusies weergegeven. In de figuren en bijlagen zijn in detail de uitgangspunten van het onderzoek en de onderzoekresultaten terug te vinden.



## 2 Wettelijk kader

### 2.1 Algemeen

Saneringswoningen zijn woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen die op 1 maart 1986 vanwege een toen bestaande weg een hogere geluidbelasting dan 60 dB(A)<sup>1</sup> ondervonden. Volgens het tweede lid van artikel 88 van de Wet geluidhinder (Wgh)<sup>2</sup> geldt dit niet:

- ingeval de woningen of de weg zijn geprojecteerd in een na 1 januari 1982 overeenkomstig de artikelen 76 en 77 vastgesteld bestemmingsplan of;
- in geval tot aanleg of reconstructie van de weg na 1 januari 1982 is besloten met toepassing van de artikelen 79 tot en met 81.

### 2.2 Saneringslijsten

In het verleden zijn diverse saneringslijsten opgesteld: de A-lijst, B-lijst, Raillijst, 70+ lijst en de Eindmeldingslijst:

#### A-lijst en 70+

Op de A-lijst staan alle saneringswoningen die op 1 maart 1986 een geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï ondervonden van 65 dB(A) of hoger én waar gevelmaatregelen door de gemeente destijds als enige oplossing werd gezien. Van deze lijst zijn de woningen waarvan de berekende geluidbelasting voor de toekomst hoger was dan 70 dB(A) om wettechnische redenen afgehaald. Dit zijn de zogenoemde 70+ woningen geworden.

Woningen, of andere geluidgevoelige bestemmingen, op de A-lijst komen in aanmerking voor maatregelen indien de (gecumuleerde) geluidbelasting in de toekomstige situatie (2025) in één van de geluidgevoelige ruimten hoger is dan 43 dB. In dat geval dienen (gevel)maatregelen te worden getroffen om te voldoen aan een binnenniveau van (ten hoogste) 38 dB (Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï (artikel 16 sub c onder 1)).

#### B-lijst

Op de B-lijst staan saneringswoningen die op 1 maart 1986 een geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï ondervonden van 60 dB(A) tot en met 64 dB(A) en waar gevelmaatregelen door de gemeente destijds als enige oplossing werd gezien. In tegenstelling tot de A-lijst is de B-lijst door de Minister nooit formeel vastgesteld.

#### Eindmeldingslijst

Door de jaren heen is gebleken dat in de jaren negentig niet alle saneringssituaties waren gemeld aan het toenmalige Ministerie van VROM. Omdat het ministerie inzicht wilde hebben in de saneringsomvang en een budget wilde begroten voor de resterende te saneren woningen, hebben gemeenten tot 31 december 2008 de mogelijkheid gekregen alsnog saneringswoningen te melden. Deze operatie had de naam 'Eindmelding' en leidde tot naam de 'Eindmeldingslijst' of kortweg 'E-lijst'. De woningen die tijdens de Eindmelding zijn gemeld, zijn op deze lijst geplaatst. De woningen op deze lijst hadden een geluidbelasting van minimaal 61 dB(A) op 1 maart 1986.

Het oorspronkelijke onderscheid tussen de A-, B-, 70+ en Eindmeldingslijst is niet meer relevant. Al deze woningen behoren nu tot 'de saneringsvoorraad'. Een saneringsopgave die uiteindelijk moet leiden tot het volledig oplossen van saneringsvoorraad.

---

<sup>1</sup> Conform de Wet geluidhinder, inclusief aftrek artikel 103 van de Wet geluidhinder, die in 1986 van toepassing was.

<sup>2</sup> Is vervallen per 24 februari 2010. Echter de saneringsregels van hoofdstuk VI blijven van toepassing op de objecten die door gemeenten tijdig gemeld zijn bij het voormalige ministerie van VROM, echter uitsluitend voor zover de sanering plaatsvindt als gevolg van de geluidbelasting vanwege decentrale wegen. De sanering die samenhangt met de geluidbelasting vanwege de rijksinfrastructuur, valt niet langer onder hoofdstuk VI van de Wgh.



**Tabel 1: Indeling saneringswoningen op basis van (gecumuleerde) geluidbelasting**

| Lijst   | geluidbelasting |
|---------|-----------------|
| A-lijst | 65-70 dB(A)     |
| B-lijst | 60-64 dB(A)     |
| E-lijst | >60 dB(A)       |

### 2.3 Zones langs wegen

Onderzoeken die voortvloeien uit de Wet geluidhinder richten zich op het gebied binnen zogenoemde geluidzones rondom wegen (ex artikel 74 Wgh lid 1); daarbuiten is er geen onderzoekverplicht vanuit de Wet geluidhinder. Er zijn wegen die geen geluidzone hebben. Dit zijn (... lid 2):

- wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied, en
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt.

Deze wegen hebben geen geluidzone in de zin van de Wet geluidhinder. Daarom is er geen onderzoeksplicht naar de geluidbelasting als gevolg van deze wegen. Saneringssituaties die in het verleden zijn gemeld als gevolg van een weg met een geluidzone, zijn nu geen saneringssituatie meer als deze weg nu tot een woonerf of 30 km/h-zone behoort.

### 2.4 $L_{den}$ versus $L_{etmaal}$

Voor toetsing van het geluidniveau aan de buitenzijde van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt, sinds de wijziging van de Wet geluidhinder in op 1 januari 2007, gebruik gemaakt van het begrip  $L_{den}$ . Deze grootheid staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in  $dB$ , op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07:00 – 19:00 uur (dagperiode), van 19:00 – 23:00 uur (avondperiode) en van 23:00 – 07:00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een 'straffactor' van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

$$L_{den} = 10 \cdot 10 \log \frac{12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}}}{24}$$

Voor de wijziging van de Wgh begin 2007 werd de geluidbelasting uitgedrukt in equivalent geluidniveau ( $L_{eq}$ ): het energetisch gemiddelde van de fluctuerende geluidrukniveaus van het ter plaatse gedurende een bepaalde periode (zoals hiervoor omschreven) optredende geluid. Gecorrigeerd met eerder genoemde straffactoren was de hoogste waarde maatgevend voor de geluidbelasting op een bepaalde locatie, uitgedrukt in  $dB(A)$  etmaalwaarde (genoemd ( $L_{etmaal}$ ))<sup>3</sup>.

De saneringsvoorraad is bepaald aan de hand van de grootheid  $L_{etmaal}$ . Sinds begin 2007 wordt echter enkel nog gewerkt met  $L_{den}$  bij bepaling van de geluidbelasting afkomstig van wegverkeer. Ook al zijn er (kleine) verschillen, de eenheden  $dB(A)$  en  $dB$  komen dus, gezien de historische context van de saneringsvoorraad, beiden in rapportages betreffende saneringsonderzoeken/-programma's voor.

De omrekening van  $L_{etmaal}$  naar  $L_{den}$  vindt plaats op basis van artikel 3.7 van het RMG-2012. Door het stelsel van normen aan te passen ontstaat een min of meer normneutrale situatie.

<sup>3</sup>  $L_{etmaal}$  = hoogste waarde van  $L_{dag}$  + 0 dB,  $L_{avond}$  en  $L_{nacht}$  + 10 dB



## 2.5 Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

In de Wgh genoemde grenswaarden voor de gevelbelasting betreffen waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van de Wgh. De numerieke invulling van deze aftrek is in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG-2012) geregeld. Voor wegen met een representatief te achten rijsnelheid van *minder* dan 70 km/uur bedraagt deze aftrek 5 dB, conform artikel 3.4, lid 1 van het RMG-2012. Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt is dit:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

Het argument voor het mogen toepassen van deze aftrek is dat auto's in de toekomst stiller zullen worden als gevolg van voortschrijdende verbeteringen aan motoren en banden.

Op het bepalen van het binnenniveau van woningen en andere geluidgevoelige objecten heeft de aftrek geen invloed. Op grond van het RMG-2012 is bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder en de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit de aftrek namelijk 0 dB.

## 2.6 Geluidgevoelige ruimte

In artikel 1 van de Wet geluidhinder is een geluidgevoelige ruimte gedefinieerd als:

*ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m<sup>2</sup>.*

Op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB.

## **3 Saneringsmaatregelen**

### **3.1 Volgorde van saneringsmaatregelen**

Om een geluidhindersituatie op te lossen zijn verschillende maatregelen beschikbaar. De Wet geluidhinder hanteert daarin een voorkeursvolgorde:

- 1 bronmaatregelen;
- 2 overdrachtsmaatregelen;
- 3 maatregelen aan de woning;
- 4 bestemmingswijziging.

Bij voorkeur wordt geluidhinder dus bij de bron aangepakt. Dat kan bijvoorbeeld door raildempers te plaatsen bij spoorwegen, een stil wegdek aan te leggen of door het verkeer om te leiden. Bronmaatregelen zijn echter niet altijd mogelijk of hebben vaak onvoldoende effect. In dat geval biedt een geluidscherm of -wal soms een oplossing (overdrachtsmaatregel). Vooral in situaties waar de geluidbelastingen hoog zijn en veel woningen aanwezig zijn, is een geluidscherm een goede oplossing – indien daarvoor ruimte is. Tegenwoordig worden steeds vaker bronmaatregelen en geluidschermen gecombineerd, zodat de hoogte van de schermen beperkt kan blijven.

Pas als het echt niet mogelijk of doelmatig is om bron- of overdrachtsmaatregelen te treffen kan worden gedacht aan het isoleren van de woning door middel van gevelmaatregelen. En als ook dat redelijkerwijs niet mogelijk is, dan kan worden gedacht aan het onttrekken van de woning aan de woonbestemming.

### **3.2 Uitzonderingen**

Uitzondering op bovenstaande volgorde van saneren zijn de woningen met een geluidbelasting boven de 68 dB ten gevolge van wegverkeerslawaai en de woningen met een geluidbelasting boven de 71 dB vanwege het spoor. Voor deze woningen moet, indien bronmaatregelen en afschermende maatregelen op technische bezwaren stuiten, eerst worden gekeken naar de mogelijkheid de woning te onttrekken aan de bestemming en dan pas naar de mogelijkheid om gevelmaatregelen te treffen.

### **3.3 Subsidiabele maatregelen**

De volgende maatregelen zijn subsidiabel binnen de Subsidieregeling sanering verkeerslawaai:

- bronmaatregelen: stille wegdekken, verkeersmaatregelen, raildempers;
- overdrachtsmaatregelen: geluidschermen en -wallen;
- maatregelen aan de woning: gevelisolatie;
- bestemmingswijziging: onttrekken van een woning aan de woonbestemming.

## 4 OVERDRACHTSBEREKENING

### 4.1 Algemeen

Voor het onderzoek is uitgegaan van de in bijlage I opgenomen lijst van woningen. Als toekomstsituatie is gekozen voor het peiljaar 2030 – zoals gebruikelijk (ten minste) tien jaar in de toekomst. Zo wordt geanticipeerd op een verdere groei van het wegverkeer en daarmee op een toename van de geluidbelasting.

### 4.2 Verkeersgegevens

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is aangegeven aan welke eisen de in een akoestisch onderzoek te gebruiken verkeersgegevens moeten voldoen.

Bij de verkeersgegevens wordt het volgende onderscheid gemaakt:

- de verkeersintensiteit (weekdaggemiddelde) en verkeerssamenstelling;
- de wegverharding;
- obstakels, zoals verkeersdrempels en rotondes;
- verkeerslichtgeregelde kruisingen;
- maximaal toegestane rijsnelheid.

Onder de verkeersintensiteiten wordt verstaan de gemiddelde hoeveelheid verkeer per gemiddelde weekdag gerekend over een jaar. De verkeerssamenstelling betreft de verdeling van het verkeer over lichte- (LV), middelzware- (MV) en zware (ZV) motorvoertuigen. Deze categorieën zijn genoemd in paragraaf 1.1 van bijlage III van het Reken RMG-2012. Daarnaast heeft de samenstelling betrekking op de verdeling van het verkeer over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur), avondperiode (19.00 - 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

De gehanteerde verkeerscijfers (weekdaggemiddelde intensiteiten) zijn afkomstig van het regionale verkeersmodel regio Breda en betreft het peiljaar 2030. Het basisjaar van dit model is 2010, met prognosejaren 2020 en 2030. Het model is gekalibreerd door middel van tellingen (2010) en in de prognoses zijn ruimtelijke plannen en sociaaleconomische ontwikkelingen, voor zover die zijn voorzien en/of daar voldoende zekerheid over bestaat, meegenomen. Zie figuur 3 voor de verkeersmodellen voor 2010, 2020 en 2030 ter hoogte van de saneringswoningen.

Omdat het type verharding van de wegen en de toegestane maximumsnelheid niet in het verkeersmodel is opgenomen is voor deze informatie te rade gegaan bij de gemeente Moerdijk, waarbij rekening is gehouden met zekere ontwikkelingen tot 2030.

Omdat de Rijksweg A17, A59 en A4 (min of meer) nabij de saneringswoningen zijn gelegen zijn de verkeerskenmerken van deze weg via [geluidregister](#) ingelezen. Per 1 juli 2012 is de geluid-immissie van snelwegen immers aan grenzen gebonden, vastgelegd in zogenoemde geluidproductieplafonds (GPP). Omdat deze GPP gebaseerd zijn op verkeersgegevens uit 2008 en de werkruimte (eventuele toekomstige groei) 1,5 dB bedraagt, is van deze gegevens uitgegaan.

**Tabel 2: Wegkenmerken betrokken / maatgevende wegen.**

| Weg                 | Weekdaggemiddelde Intensiteit (mvt/dag) | Wegdekverharding          | Max. snelheid (km/uur) |
|---------------------|-----------------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Molenstraat         | 2.640/8077                              | Referentiewegdek/klinkers | 50/60                  |
| Oude Heijningsedijk | 2.313/2.778                             | Referentiewegdek          | 60                     |
| Appelaarsedijk      | 7.321                                   | Referentiewegdek          | 60                     |

### 4.3 Modelleren

Ter bepaling van de geluidbelasting voor het jaar 2030 is een geluidoverdrachtsmodel opgesteld. Daarbij is, naast de meest recente digitale kadastrale ondergrond van de gemeente Moerdijk voor de dorpen Fijnaart en Heijningen, uitgegaan van de gebouwen en adressen uit de BAG (Basisre-



gistraties Adressen en Gebouwen) en algemeen beschikbaar overig kaartmateriaal. Hierbij is met name ook gebruik gemaakt van recent beeldmateriaal afkomstig van StreetSmart (Cyclomedia).

In het geluidoverdrachtsmodel zijn de ontvanger- c.q. toetspunten gedefinieerd ter plaatse van de meest belaste gevel van de te onderzoeken woningen. Deze zijn gemodelleerd op hoogtes waar een geluidgevoelige ruimte vermoed mag worden. Dit komt in de meest gevallen overeen met 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (voor zover het een geluidgevoelige etage betreft en afhankelijk van de objecthoogte) boven het plaatselijke maaiveld. In situaties waar (een deel van) een pand voor handelsdoeleinden wordt gebruikt of als niet geluidgevoelig kan worden aange-merkt, is (voor dat deel) geen ontvangerpunt gedefinieerd. Uiteindelijk zijn alle saneringswoningen met een bouwjaar van voor 1986 en voor zover liggend aan een maatgevende weg met een maximumsnelheid van meer dan 30 km/uur voorzien van toetspunten (zie bijlage I).

In bijlage II zijn de modeleigenschappen en de invoergegevens van de toetspunten, wegen ed. weergegeven. De lijst van woningen/gebouwen, Rijkswegen, hoogtelijnen en bodemvlakken (alle wegen als akoestisch hard ingevoerd) is veel te groot (hele gemeente in één model) om op te nemen in dit rapport en heeft weinig toegevoerde waarde. Deze gegevens zijn uiteraard wel beschikbaar en indien gewenst, op te vragen.

Een grafisch overzicht van de in het model ingevoerde toetspunten (relevante) verkeerswegen, gebouwen en overige van belangzijnde modelobjecten, is gegeven in de figuur 1 en 2.

Omdat geen van de maatgevende wegen (significant) bijdraagt aan geluidgevoelige objecten gelegen aan andere maatgevende wegen, zijn alle maatgevende wegen in één groep geplaatst, om zo de geluidbelasting te kunnen bepalen.

#### **4.4 Rekenprogramma -methode**

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van de akoestisch rekenmodellen en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V4.50 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het (RMG-2012), bijlage III; de regeling van 12 juni 2012, houdende regels voor het berekenen en meten van geluidbelasting ingevolge de Wgh.

SRM II wordt toegepast bij complexe (overdrachts)situaties (zoals onderhavig akoestisch model) en houdt rekening met de frequentie-afhankelijkheid van de geluidemissie en van de relevante overdrachtstermen (inclusief afschermende en reflecterende werking van geluidwerende voorzieningen en objecten). Het geluidemissiegetal is afhankelijk van de wegverharding, verkeersintensiteit, rijsnelheid en verkeerssamenstelling van de voertuigstroom. De invloed van het wegdek op de geluidemissie wordt weergegeven door de wegdekcorrectieterm  $C_{\text{wegdek}}$  (als onderdeel van het emissiegetal) en kan direct worden afgeleid uit de beschikbare selectie van standaard typen wegdek welke terug te vinden zijn op [www.infomil.nl](http://www.infomil.nl). In de berekeningen van  $C_{\text{wegdek}}$  wordt rekening gehouden met de initiële geluidreductie  $C_{\text{initieel}}$  en de (wegdektyp-afhankelijke) verouderingscorrectie  $C_{\text{tijd}}$ .



## 5 REKENRESULTATEN EN CONCLUSIE

De geluidbelastingen ter plaatse van de saneringslijstwoningen (geluidgevoelige bestemmingen) in het onderzoeksgebied, zijn bepaald in  $L_{den}$ .

Van de honderdzesentwintig woningen zijn er tachtig in het project (zie bijlage I) waarvan de geluidbelasting niet is bepaald omdat deze woningen gelegen zijn aan een maatgevende weg met een vastgestelde maximumsnelheid van 30 km/uur. Het gaat om woningen aan de Molenstraat en de Wilhelminastraat. Omdat deze woningen aan een niet gezoneerde weg (in de zin van de Wgh) gelegen zijn en deze wegen dus buiten de reikwijdte van de Wgh vallen, kunnen deze woningen als geluidgesaneerd worden beschouwd.

Van nog vier andere woningen is de geluidbelasting niet bepaald omdat deze woningen na 1985 nieuw zijn gebouwd. Van deze woningen mag worden aangenomen dat deze gebouwd zijn met inachtneming van de geluidnormen genoemd in het Bouwbesluit. Daarmee moeten deze woningen eveneens als geluidgesaneerd worden beschouwd. Het betreft de woningen Oude Heiningsdijk 5, 13, 25 en 51.

### 5.1 Wegverkeerslawaai

In bijlage IIIa zijn de volledige rekenresultaten op alle saneringswoningen in detail opgenomen. De maatgevende wegen zijn als onafhankelijk te beschouwen zodat deze zijn samengebracht in één groep ('Maatgevende groep'). De rekenresultaten zijn *exclusief* aftrek conform artikel 110g Wgh. In bijlage IVa zijn de geluidbelastingen weergegeven *inclusief* aftrek conform artikel 110g Wgh.

De Kwartiersedijk is verantwoordelijk voor de maximaal berekende gevelbelasting en deze bedraagt, exclusief aftrek 110g Wgh, 67 dB (Kwartiersedijk 2). De waarden inclusief aftrek 110g Wgh liggen 5 dB lager voor ieder van de afzonderlijke gezoneerde wegen. Hierdoor blijft de Kwartiersedijk 2 inclusief aftrek 110g Wgh de meest geluidbelaste woning (62 dB).

Voor alle saneringswoningen wordt, als gevolg van de maatgevende weg (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh) onder de grens van 68 dB gebleven. Dit betekent dat er geen onderzoek hoeft plaats te vinden om eventueel woningen aan hun (woon)bestemming te onttrekken.

De gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai bedraagt maximaal 67 dB, eveneens op de woning Kwartiersedijk 2, exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

### 5.2 Maatregelen

#### 5.2.1. Algemeen

Woningen komen voor (gevel)maatregelen in aanmerking indien het geluidniveau in geluidgevoelige ruimten de 43 dB overschrijdt. De binnenwaarde moet daarbij beschouwd worden op basis van de gevelbelasting als gevolg van de maatgevende weg, *exclusief* aftrek artikel 110 Wgh.

Woningen hebben gemiddeld een geluidwering van minimaal 20 dB; van slecht geïsoleerde woningen is de geluidwering vaak lager. Gezien de berekende hoge gevelbelastingen bij veel woningen, kan ervan uit worden gegaan, uitgaande van een gevelwering van ten minste 20 dB, dat in veel situaties een binnenniveau van meer dan 43 dB ( $L_{den}$ ) zal optreden.

Gezien de berekende geluidbelastingen is voor veel woningen nader onderzoek nodig naar de huidige geluidwering en de benodigde aanvullende voorzieningen. Na toetsing aan het binnenniveau moeten eventuele bouwkundige voorzieningen worden gedimensioneerd op de *gecumuleerde* geluidbelasting.

#### 5.2.2. Specifiek

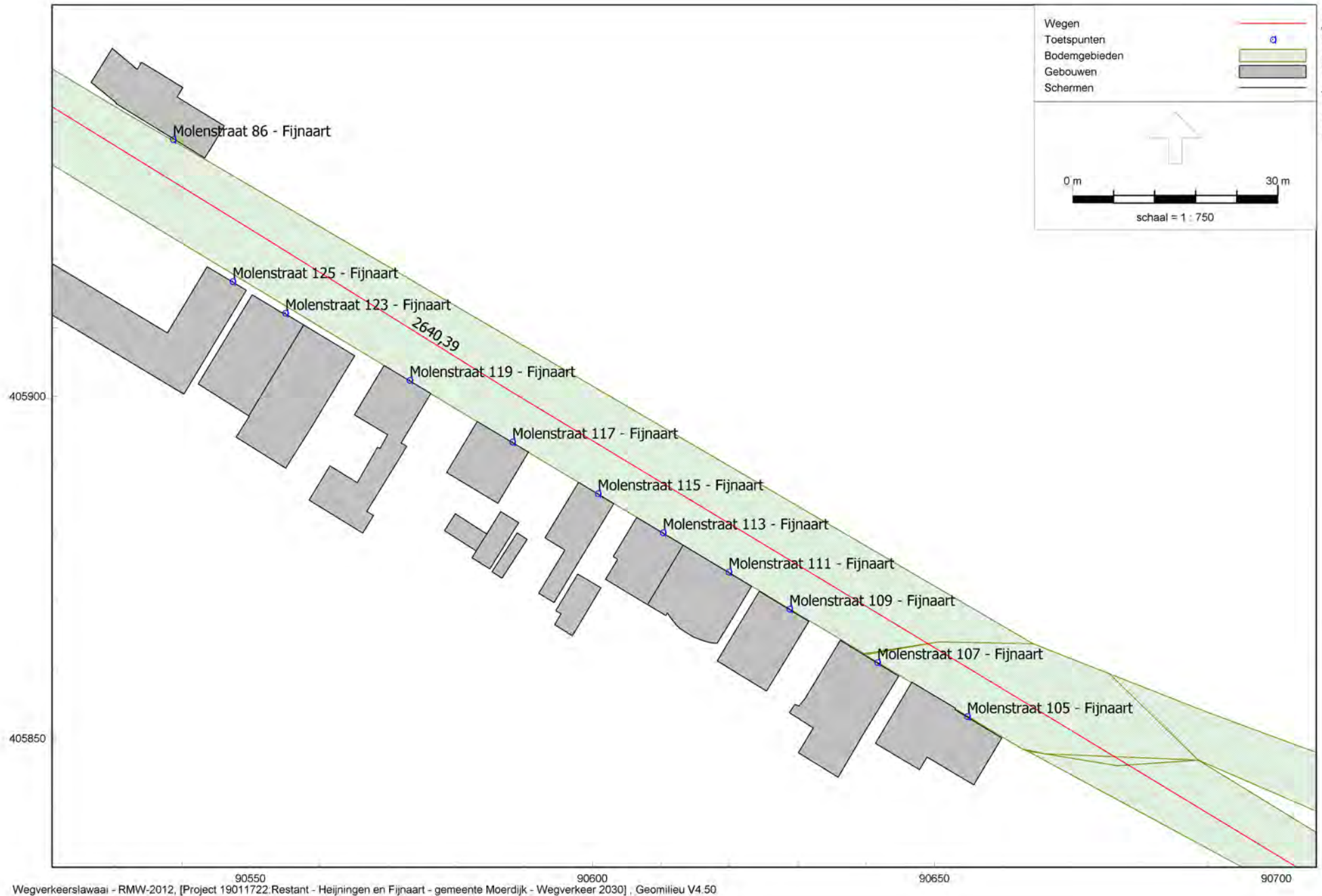
Het toepassen van een stil wegdek is binnen een plattelandsgemeente als Moerdijk, zeker in de dorpen Fijnaart en Heijningen, niet aan te raden. De wegen raken snel vervuild, waardoor het geluidreducerend effect teniet wordt gedaan. Door de belasting van de wegen door zwaar landbouwverkeer, slijten stille deklagen, of vele andersoortige stille asfalttypen extra snel. Toepassen hiervan zou daardoor voor een onevenredig hoge onderhoudslast leiden.

Voort geldt dat voor alle betrokken wegen het wegdek nog in goede tot uitstekende staat verkeert en er geen plannen bestaan om deze op korte termijn (binnen zeven tot tien jaar) te vervangen. Voor deze wegen geldt tevens dat er stedenbouwkundige, landschappelijke en in de meeste gevallen technische bezwaren (geen ruimte) kleven aan het plaatsen van geluidschermen en/of geluidwallen om de gevelbelasting terug te dringen. Ook zijn verkeersremmende maatregelen evenmin wenselijk gezien de functie van de betrokken wegen.

*Er wordt voor gekozen om de sanering van alle woningen, voor zo ver van toepassing, uit te voeren door middel van gevelmaatregelen.*

## **Figuur 1: Modellering toetspunten saneringswoningen en verkeersintensiteiten**





Figuur 1a: Ligging saneringswoningen aan de Molenstraat (1) inclusief verkeersintensiteiten





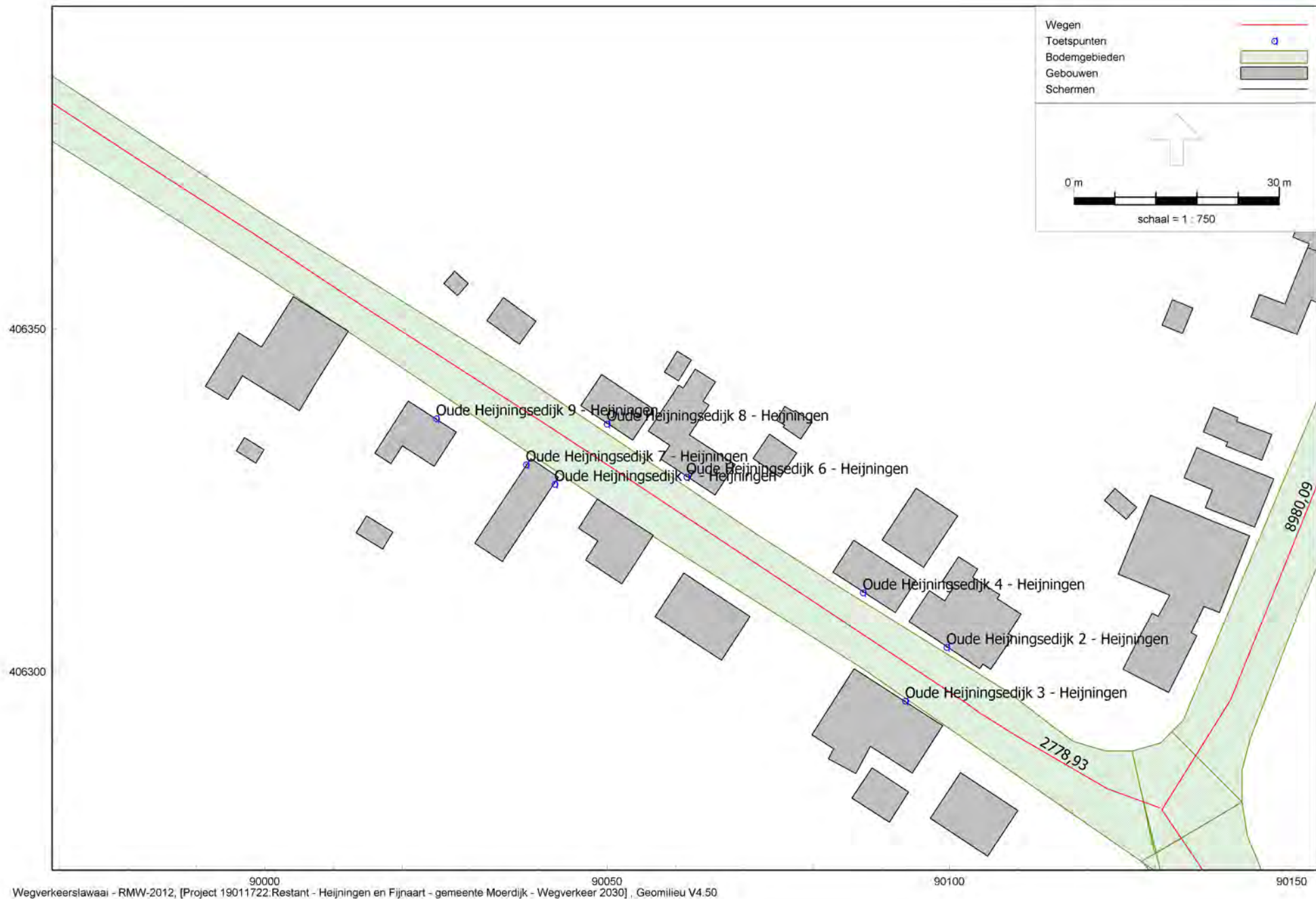
Figuur 1b: Ligging saneringswoningen aan de Molenstraat (2) inclusief verkeersintensiteiter





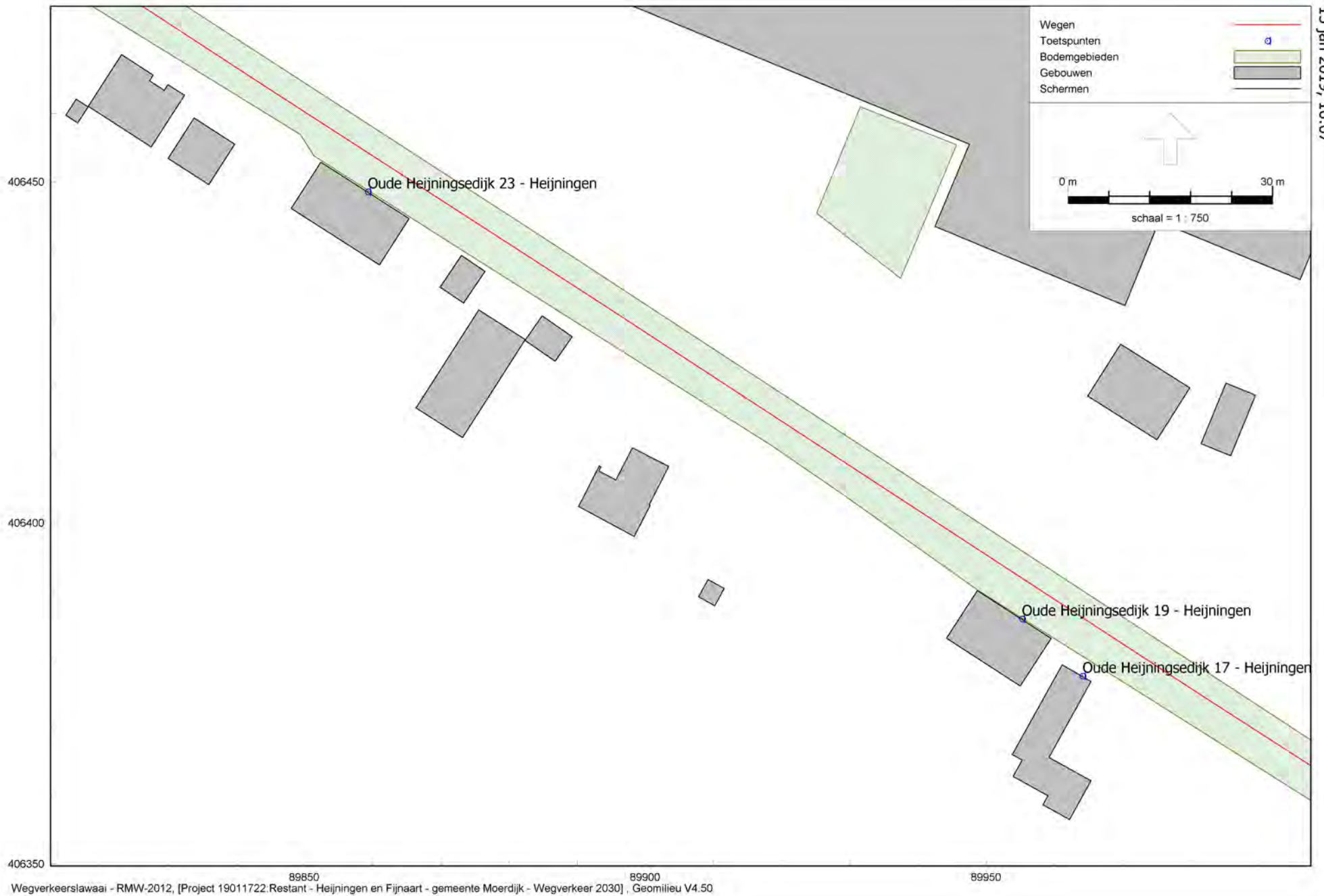
Figuur 1c: Ligging saneringswoningen aan de Molenstraat (3) inclusief verkeersintensiteiten





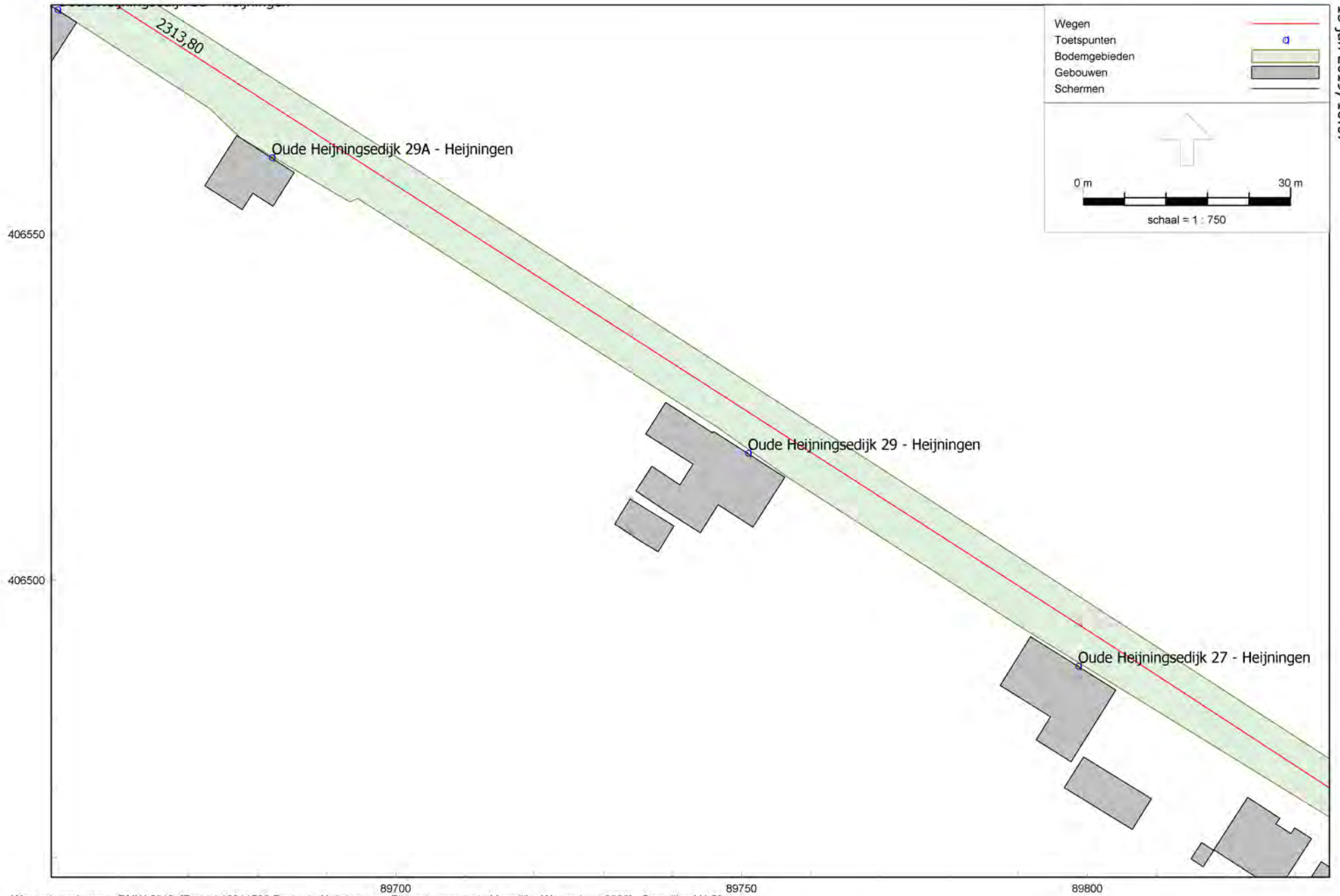
Figuur 1d: Ligging saneringswoningen aan Oude Heijningsdijk (1) inclusief verkeersintensiteit





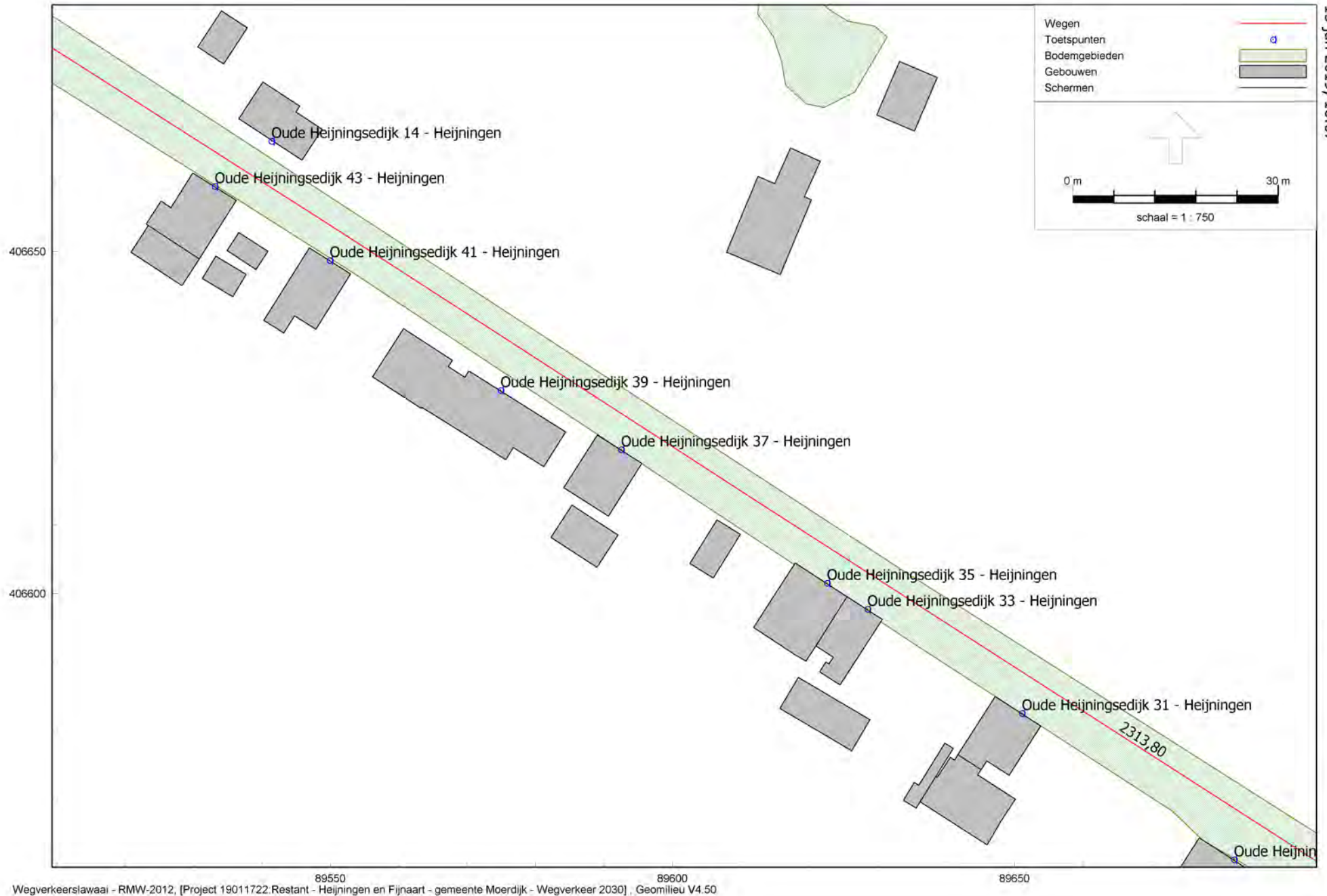
Figuur 1e: Ligging saneringswoningen aan Oude Heijningsdijk (2) inclusief verkeersintensiteit





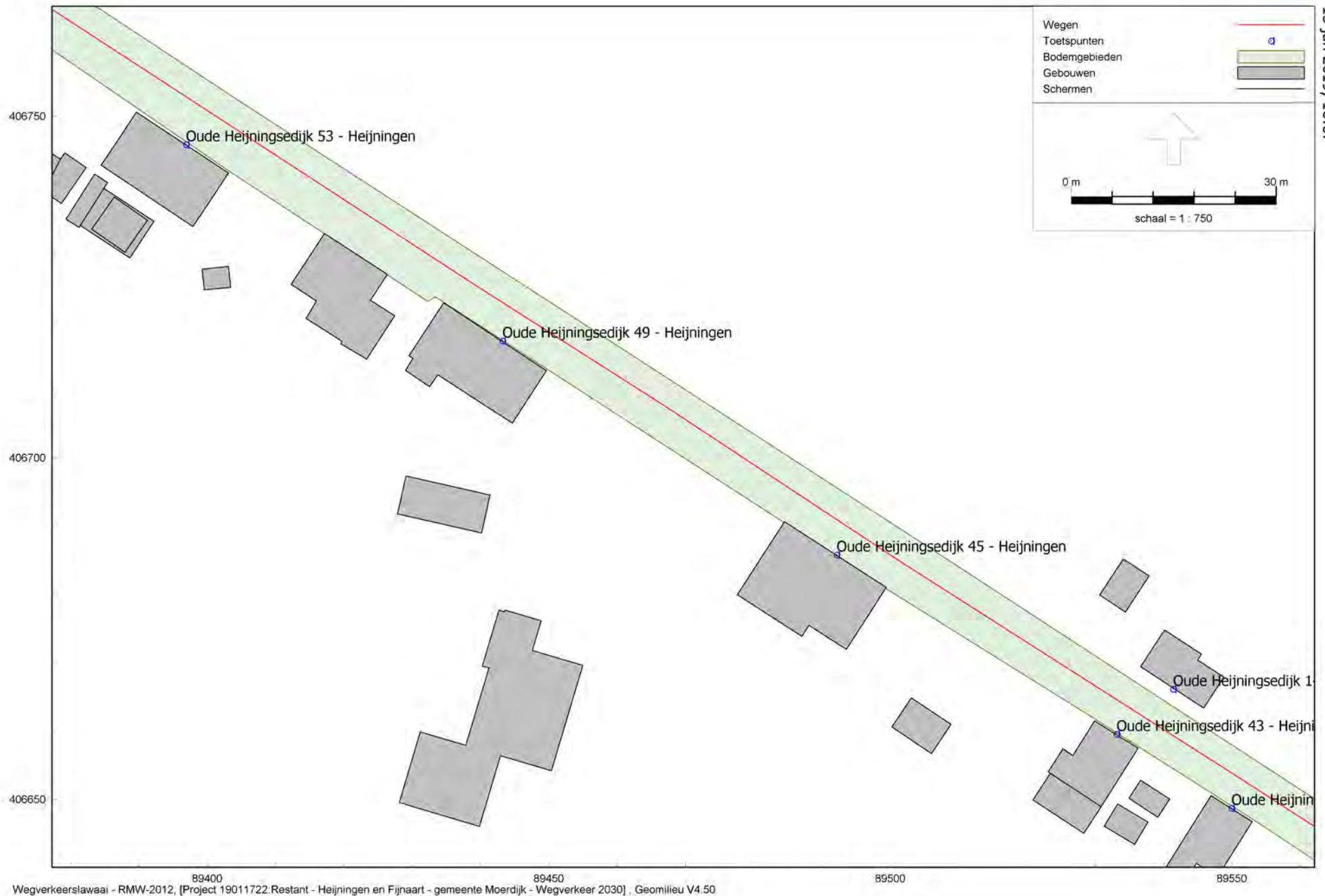
Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [Project 19011722:Restant - Heijningen en Fijnaart - gemeente Moerdijk - Wegverkeer 2030] , Geomilieu V4.50

Figuur 1f: Ligging saneringswoningen aan Oude Heijningsdijk (3) inclusief verkeersintensiteit



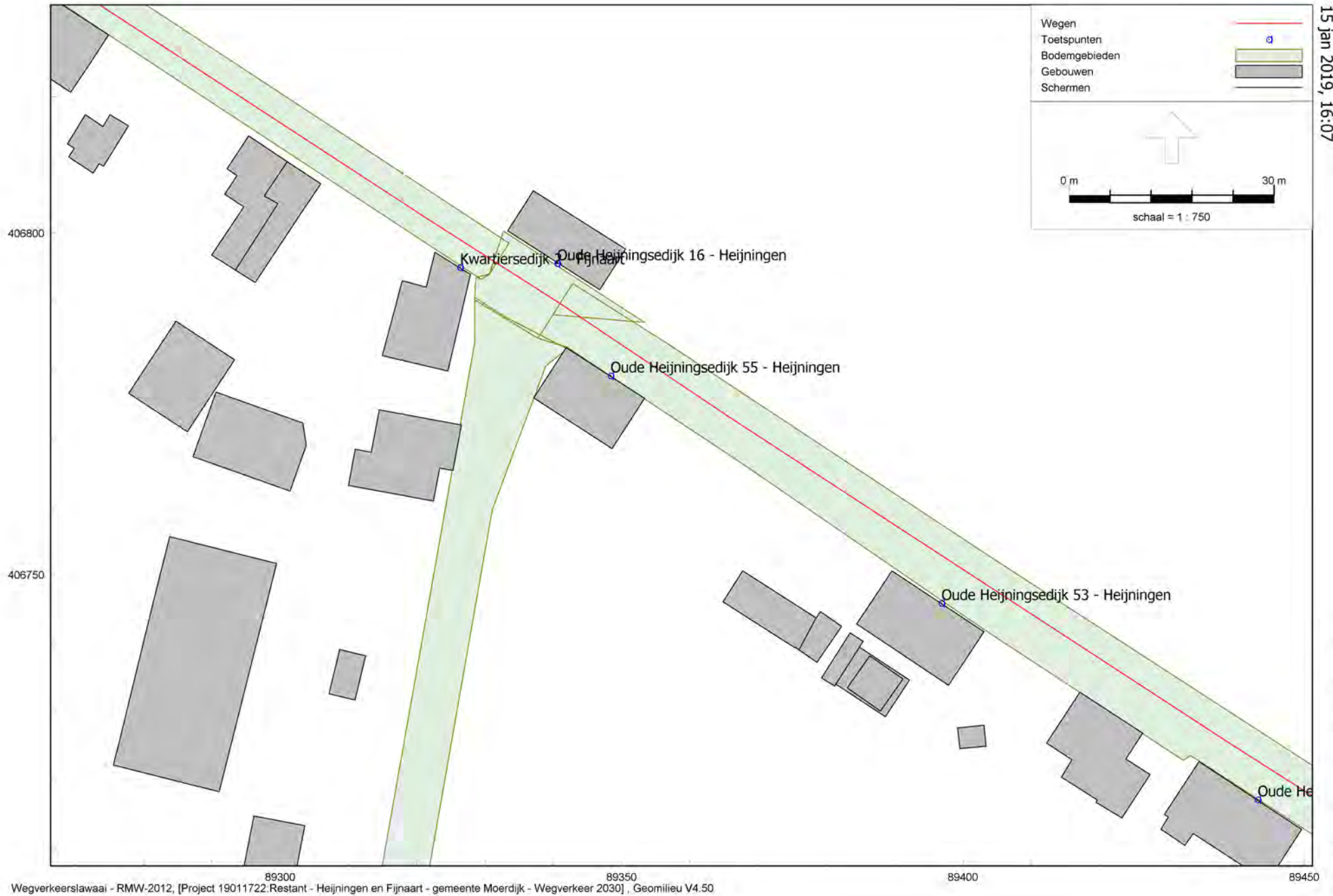
Figuur 1g: Ligging saneringswoningen aan Oude Heijningsdijk (4) inclusief verkeersintensiteit





Figuur 1h: Ligging saneringswoningen aan Oude Heijningsedijk (5) inclusief verkeersintensiteit





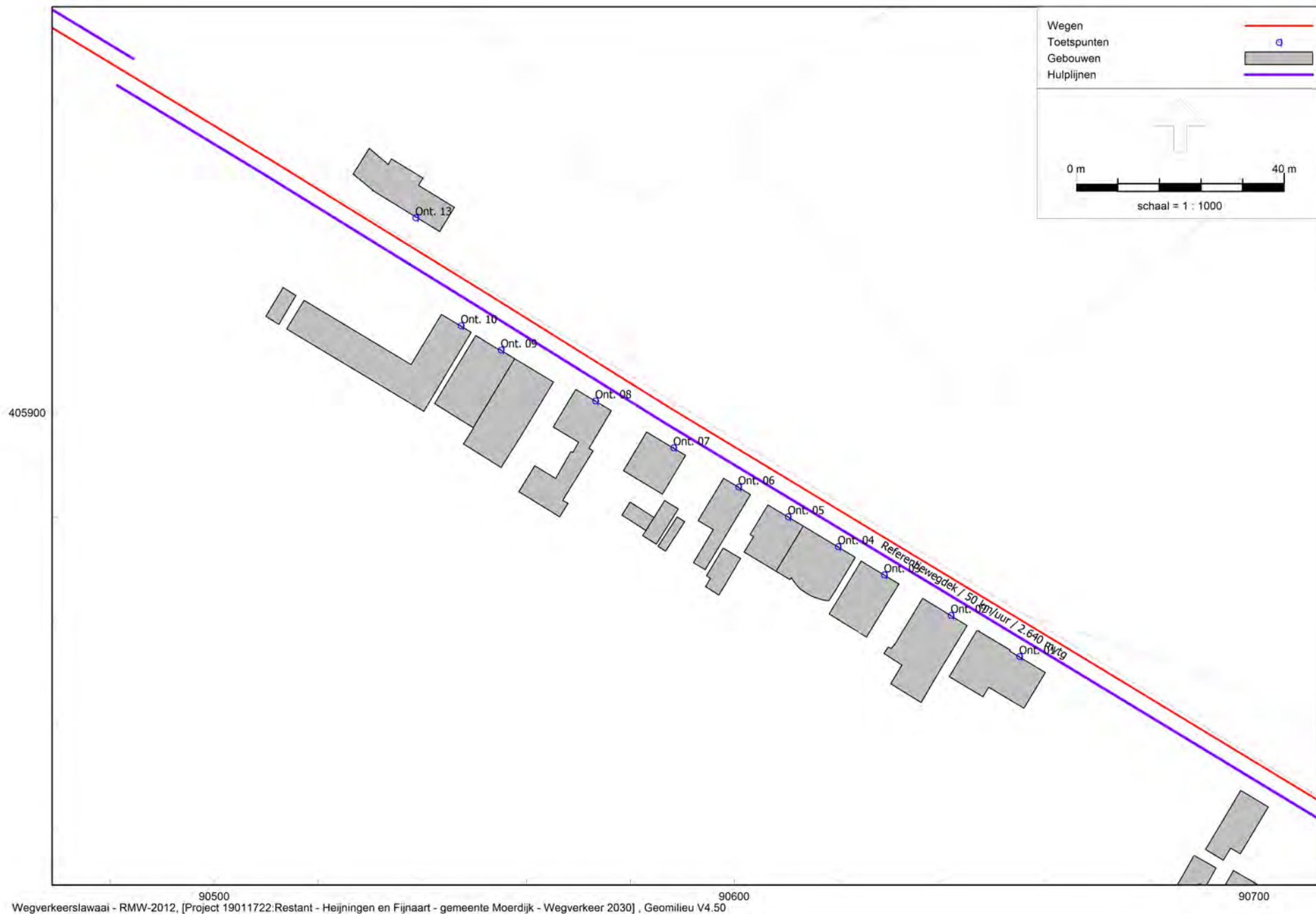
Figuur 1i: Ligging saneringswoningen aan Oude Heijningsdijk (6) inclusief verkeersintensiteit





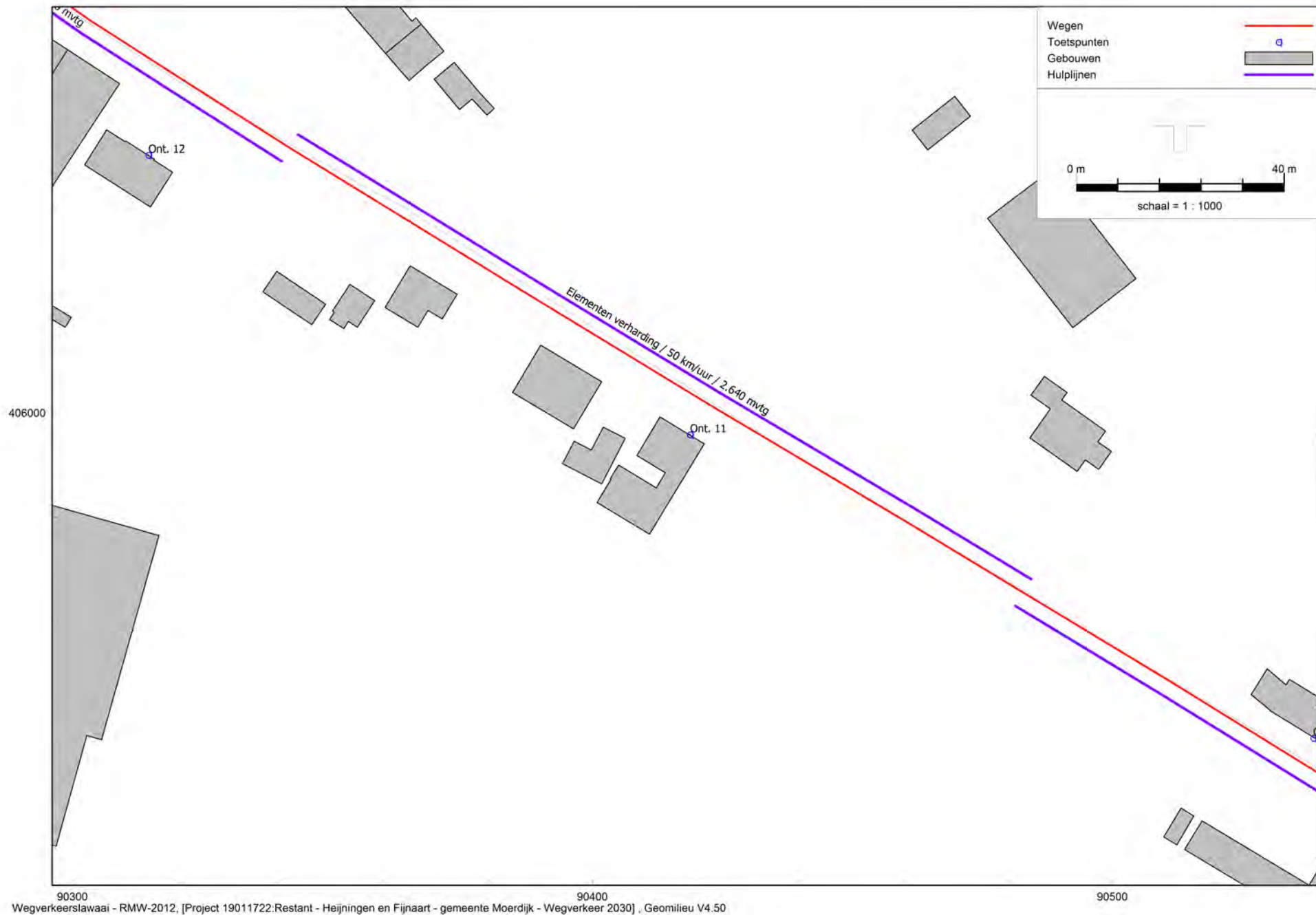
Figuur 1j: Ligging saneringswoning aan Appelaarsedijk inclusief verkeersintensiteiten.





Figuur 1k: Kenmerken van wegsegment 1





Figuur 1I: Kenmerken van wegsegment 2



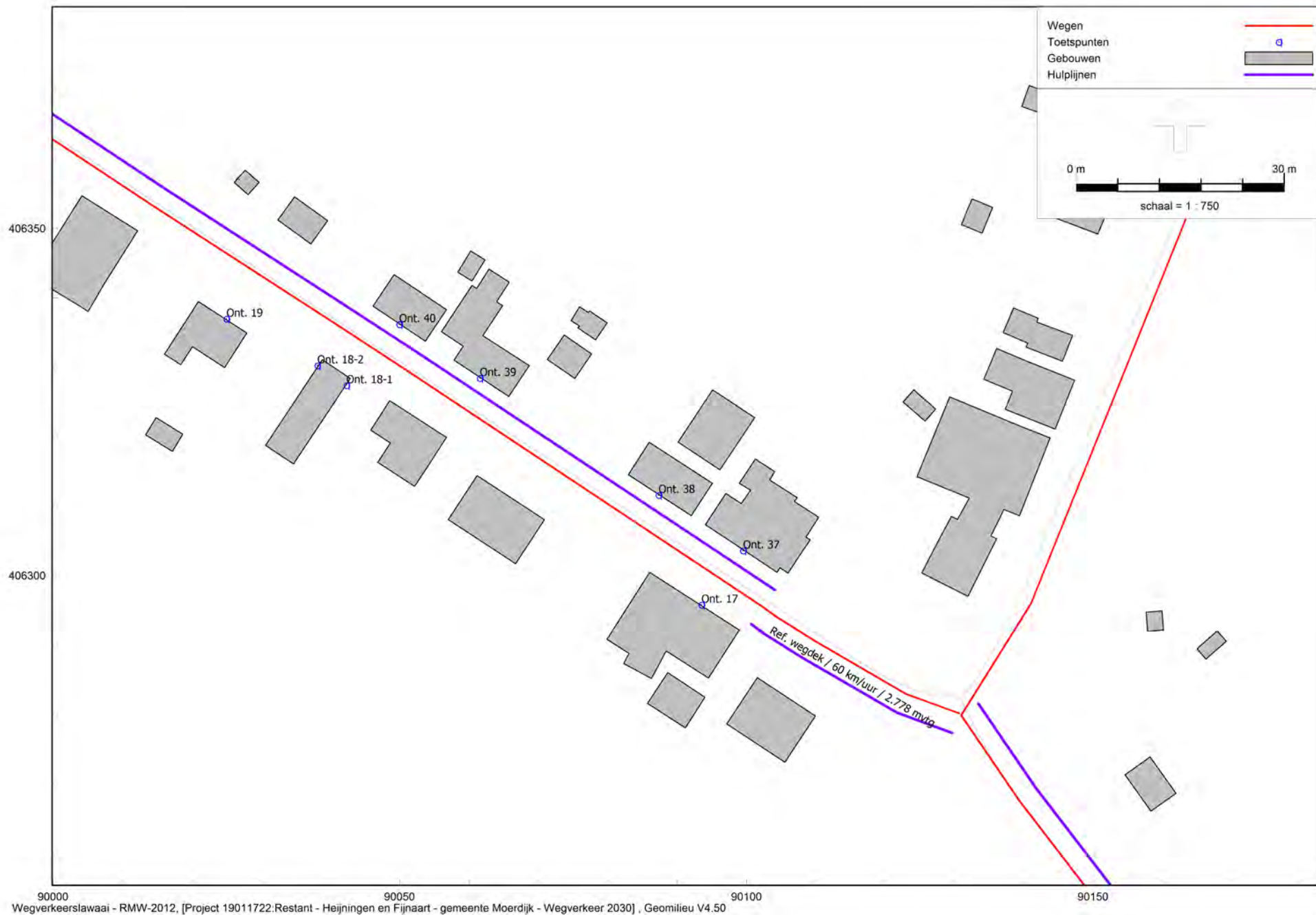
Figuur 1m: Kenmerken van wegsegment 3





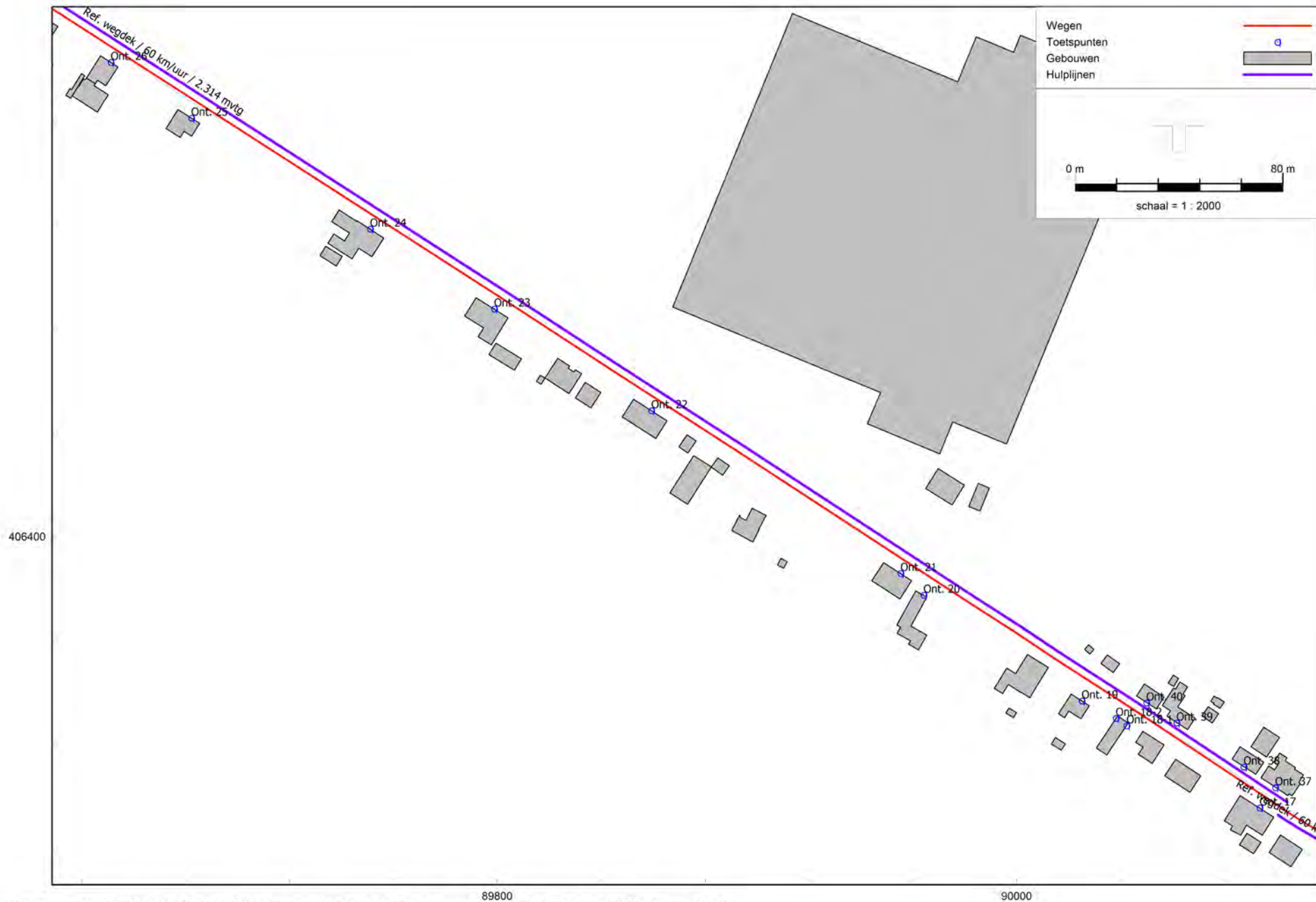
Figuur 1n: Kenmerken van wegsegment 4





Figuur 1o: Kenmerken van wegsegment 5

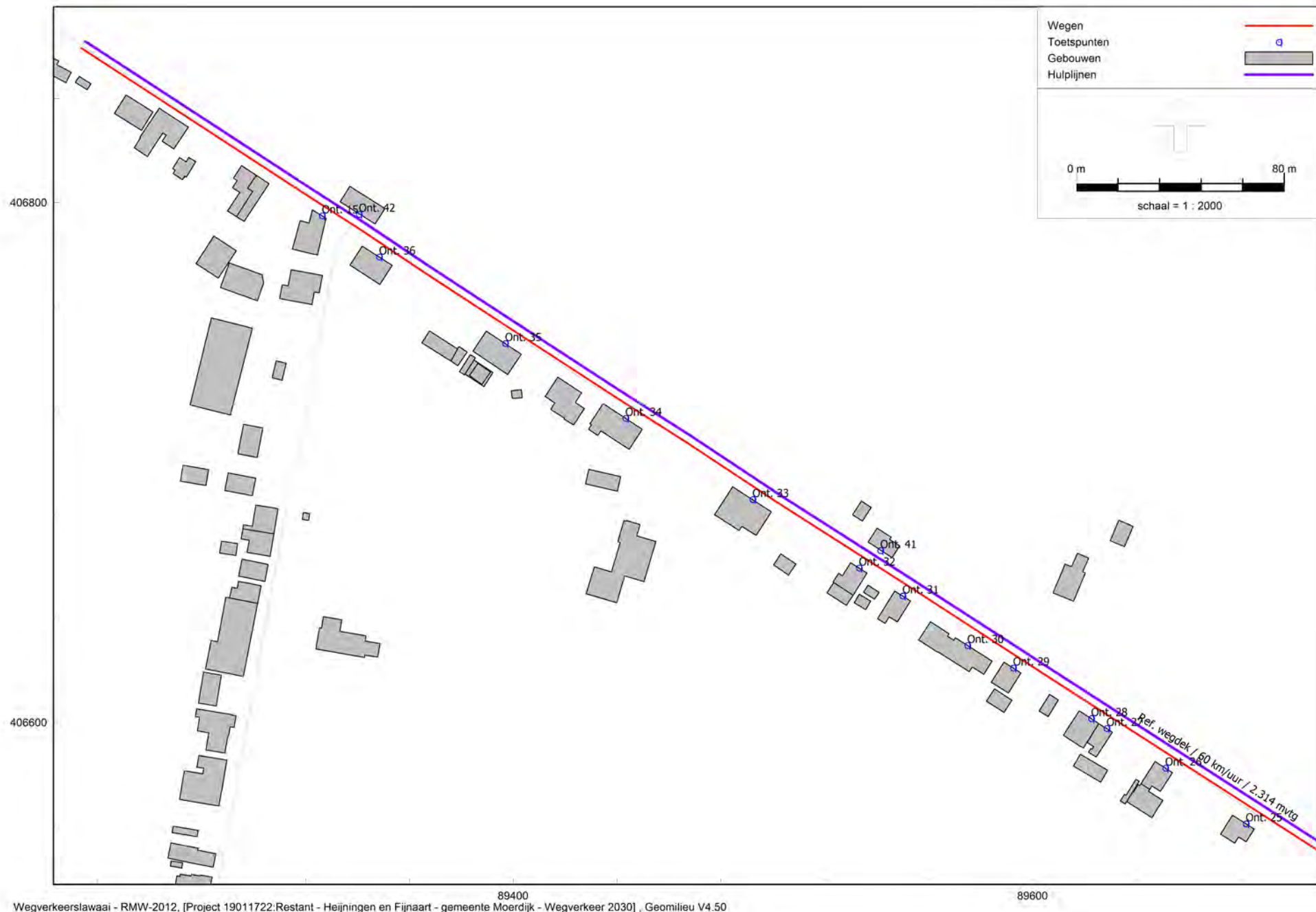




Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Project 19011722:Restant - Heijningen en Fijnaart - gemeente Moerdijk - Wegverkeer 2030] , Geomilieu V4.50

Figuur 1p: Kenmerken van wegsegment 6





Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Project 19011722:Restant - Heijningen en Fijnaart - gemeente Moerdijk - Wegverkeer 2030] , Geomilieu V4.50

Figuur 1q: Kenmerken van wegsegment 7



# Figuren

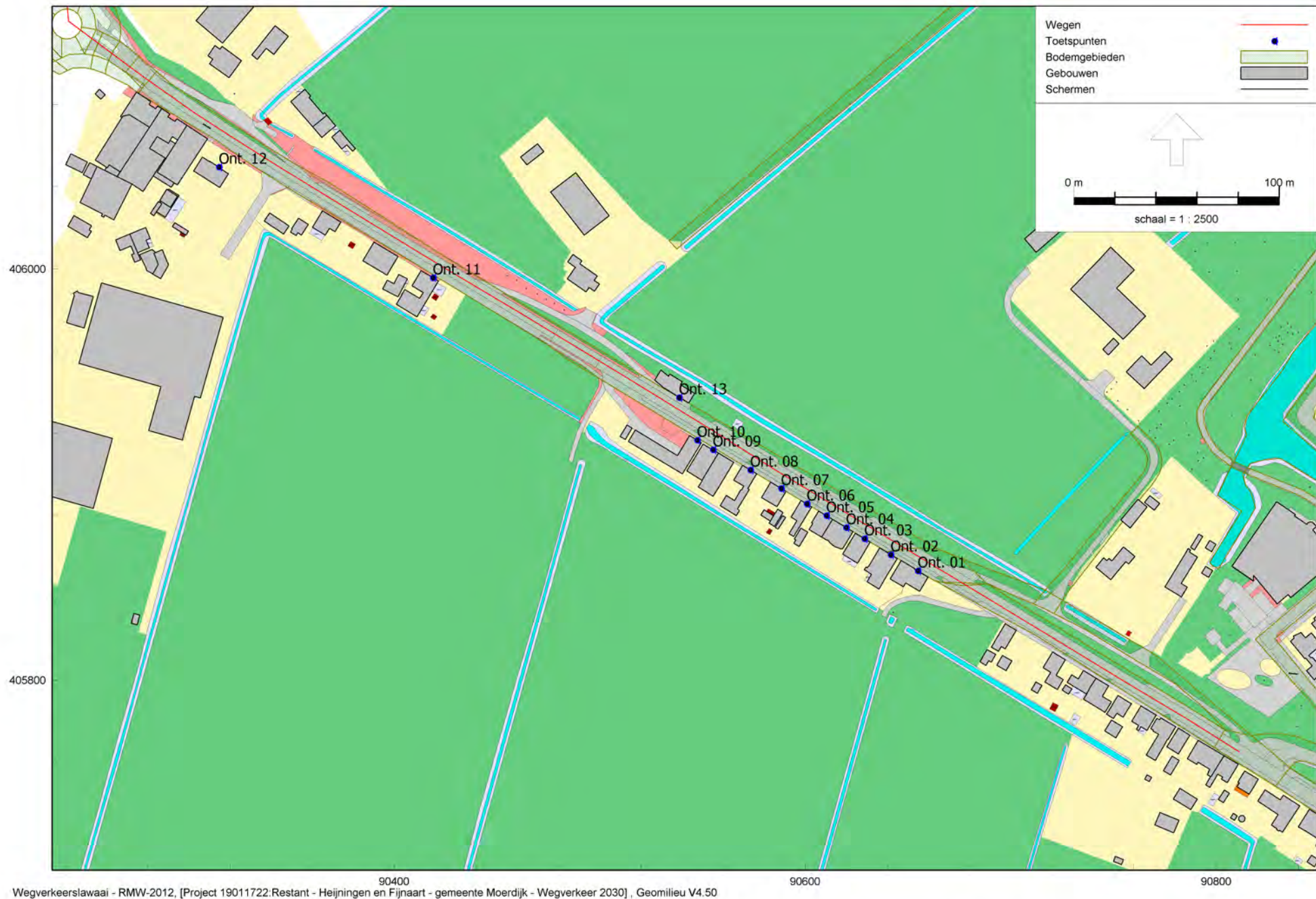
**Figuur 2:**  
**Ligging alle gemodelleerde  
objecten op gemeentelijk kaart  
t.o.v. de omgeving**





Fig 2a: Ligging van de saneringswoningen ten opzichte van de omgeving

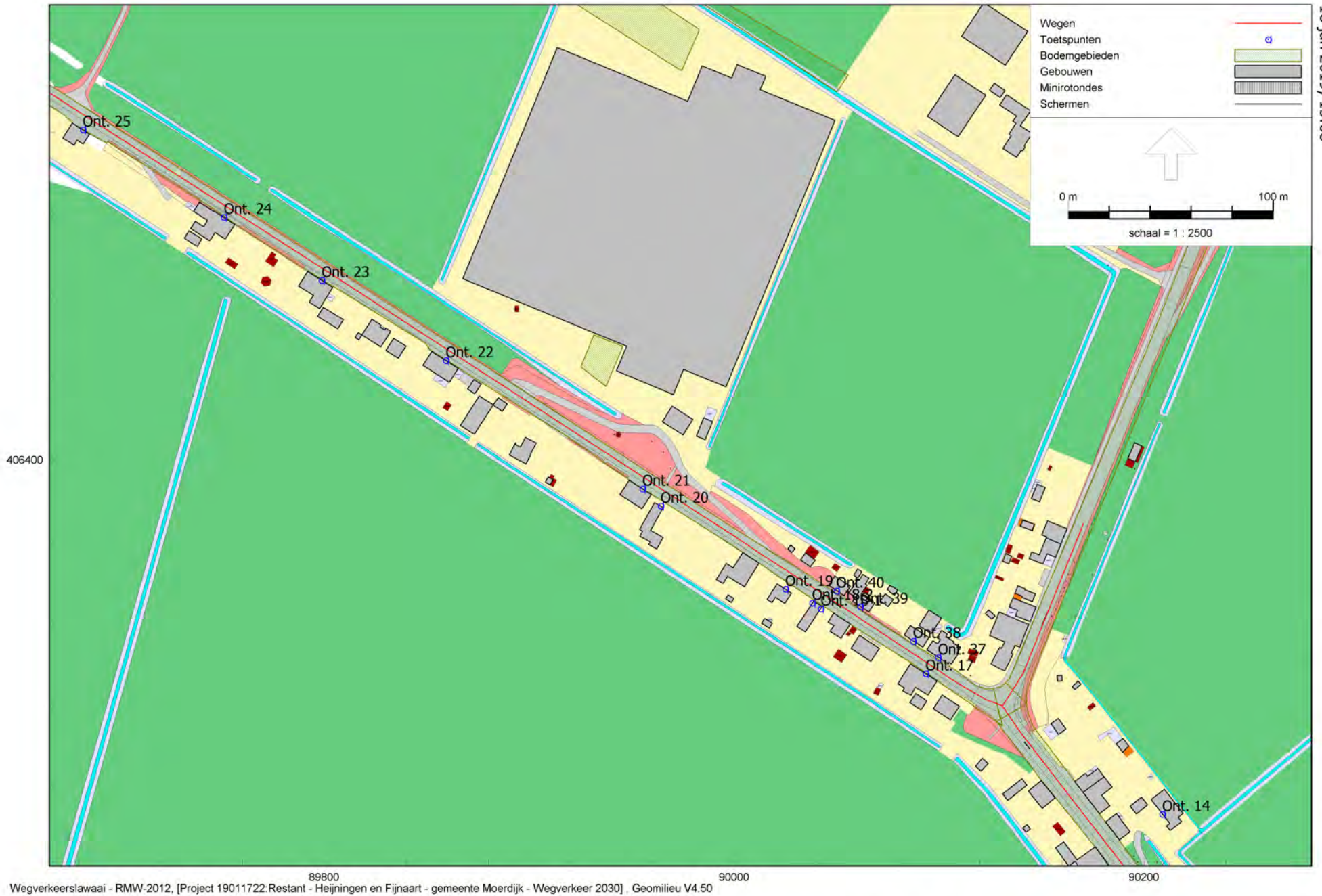




Figuur 2b: Ligging van de saneringswoningen en overige gemodelleerde objecten op de bes



ar gestelde recente gemeentelijke plaatsegrond (1).



Figuur 2c: Ligging van de saneringswoningen en overige objecten op de beschikbaar gestelde gemeentelijke plattegrond (2)



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Project 19011722:Restant - Heijningen en Fijnaart - gemeente Moerdijk - Wegverkeer 2030] , Geomilieu V4.50

Figuur 2d: Ligging van de saneringswoningen en overige gemodelleerde objecten op de bes

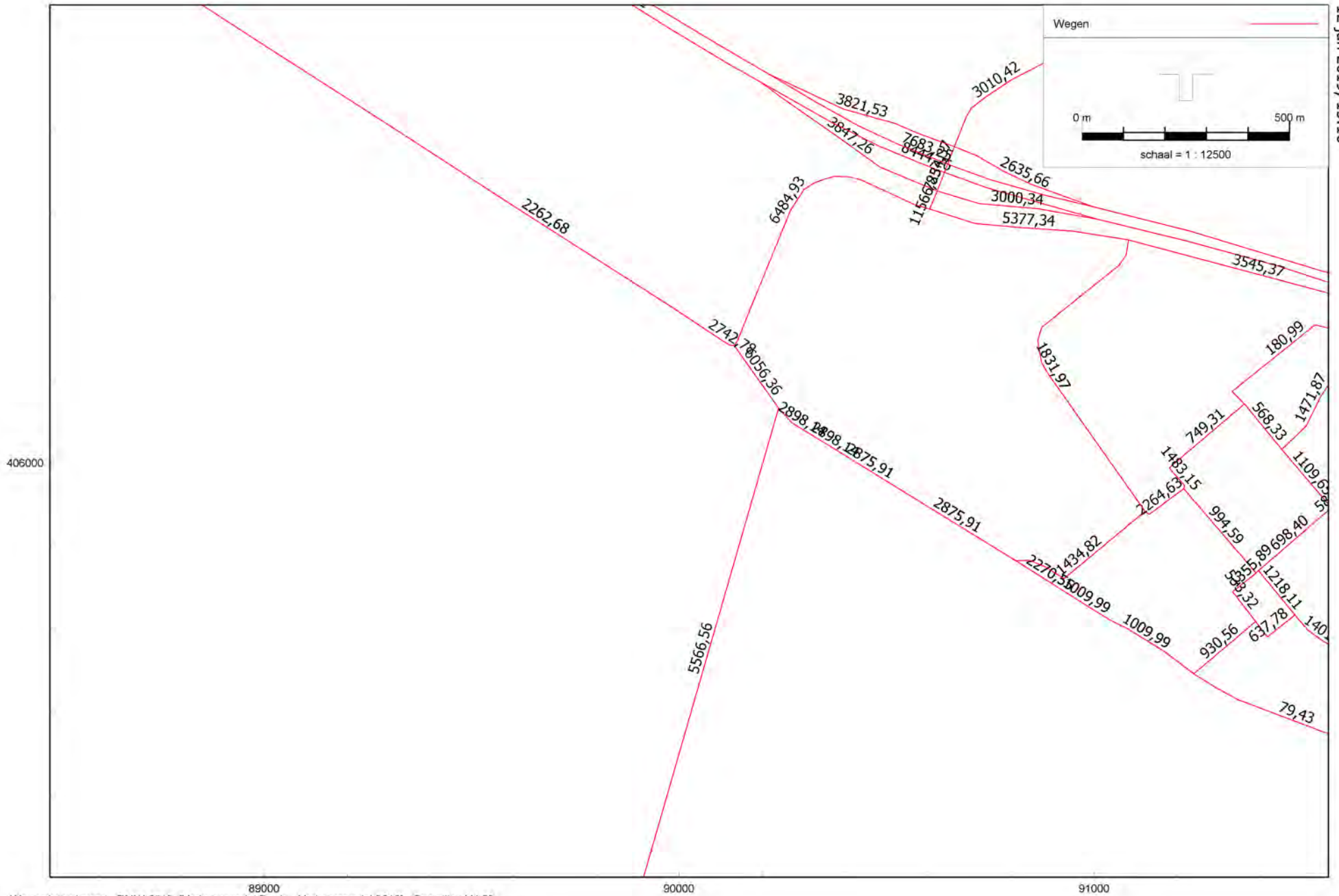


ar gestelde recente gemeentelijke plaatsegrond (3).

# Figuren

## **Figuur 3: Uitsneden verkeersmodellen 2010, 2020 en 2030 saneringslocaties**



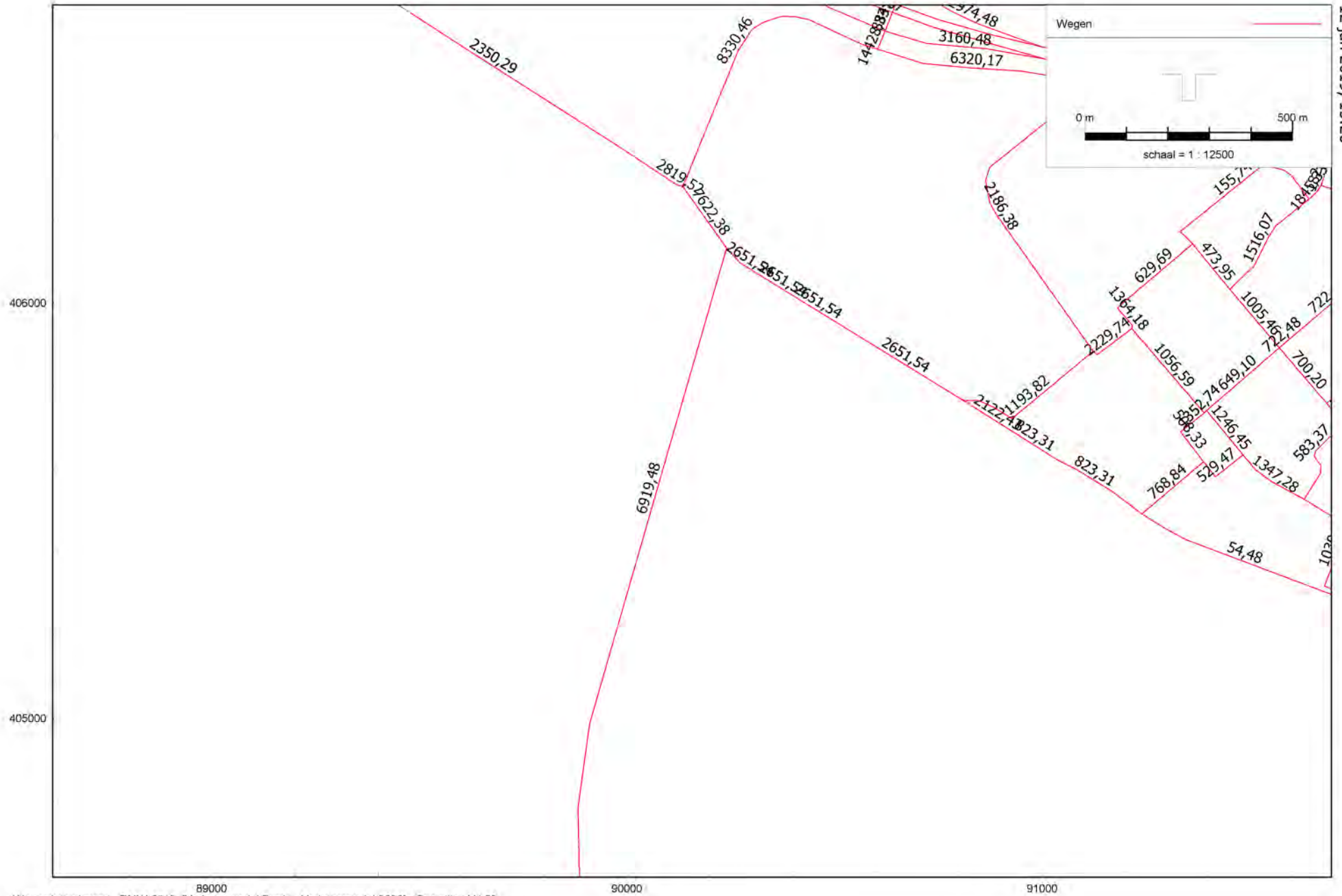


89000 90000 91000

Wegverkeerlawaa - RMW-2012, [Verkeersmodel Breda - Verkeersmodel 2010] . Geomilieu V4.50

Fig. 3a: Verkeersintensiteiten regionale verkeersmodel regio Breda 2010.





Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Verkeersmodel Breda - Verkeersmodel 2020] , Geomilieu V4.50

Fig. 3b: Verkeersintensiteiten regionale verkeersmodel regio Breda 2020.





Fig. 3c: Verkeersintensiteiten regionale verkeersmodel regio Breda 2030.

# Bijlagen

## **Bijlage I: Restant saneringswoningen; Fijnaart en Heijningen**



## Bijlage I: Saneringswoningen restant Fijnaart en Heijningen

| Straat      | Huisnr. | Toev. | Postcode | Plaats   | Project             | Maatgevend  | Opmerking | Toetspunt |
|-------------|---------|-------|----------|----------|---------------------|-------------|-----------|-----------|
| Molenstraat | 5       |       | 4793 ED  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat | 7       |       | 4793 ED  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat | 9       |       | 4793 ED  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat | 11      |       | 4793 ED  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat | 17      |       | 4793 ED  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat | 25      |       | 4793 ED  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat | 27      |       | 4793 ED  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat | 27      | A     | 4793 ED  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat | 33      |       | 4793 ED  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat | 35      |       | 4793 ED  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat | 37      |       | 4793 EE  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat | 39      |       | 4793 EE  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat | 41      |       | 4793 EE  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat | 43      | A     | 4793 EE  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat | 47      |       | 4793 EE  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat | 49      |       | 4793 EE  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat | 51      |       | 4793 EE  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat | 53      |       | 4793 EE  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat | 55      |       | 4793 EE  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat | 57      |       | 4793 EE  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat | 59      |       | 4793 EE  | Fijnaart | Eindmelding weg / G | Molenstraat | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat | 59      | A     | 4793 EE  | Fijnaart | Eindmelding weg / G | Molenstraat | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat | 61      |       | 4793 EE  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat | 63      |       | 4793 EE  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat | 65      |       | 4793 EE  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat | 67      |       | 4793 EE  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat | 71      |       | 4793 EE  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat | 73      |       | 4793 EE  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat | 75      |       | 4793 EE  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat | 77      |       | 4793 EE  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat | 79      |       | 4793 EE  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat | 81      |       | 4793 EE  | Fijnaart | Eindmelding weg / G | Molenstraat | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat | 83      |       | 4793 EE  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat | 32      |       | 4793 EG  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat | 34      |       | 4793 EG  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat | 30 km/uur | -         |



## Bijlage I: Saneringswoningen restant Fijnaart en Heijningen

| Straat           | Huisnr. | Toev. | Postcode | Plaats   | Project             | Maatgevend       | Opmerking | Toetspunt |
|------------------|---------|-------|----------|----------|---------------------|------------------|-----------|-----------|
| Molenstraat      | 36      |       | 4793 EG  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat      | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat      | 38      |       | 4793 EG  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat      | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat      | 42      |       | 4793 EG  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat      | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat      | 44      |       | 4793 EG  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat      | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat      | 46      |       | 4793 EG  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat      | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat      | 50      |       | 4793 EH  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat      | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat      | 52      |       | 4793 EH  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat      | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat      | 54      |       | 4793 EH  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat      | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat      | 56      |       | 4793 EH  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat      | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat      | 58      |       | 4793 EH  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat      | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat      | 60      |       | 4793 EH  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat      | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat      | 62      |       | 4793 EH  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat      | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat      | 64      |       | 4793 EH  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat      | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat      | 66      |       | 4793 EH  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat      | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat      | 68      |       | 4793 EH  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat      | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat      | 70      |       | 4793 EH  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat      | 30 km/uur | -         |
| Molenstraat      | 72      |       | 4793 EH  | Fijnaart | B-lijst             | Molenstraat      | 30 km/uur | -         |
| Wilhelminastraat | 3       |       | 4793 EL  | Fijnaart | Eindmelding weg / G | Wilhelminastraat | 30 km/uur | -         |
| Wilhelminastraat | 3       | A     | 4793 EL  | Fijnaart | Eindmelding weg / G | Wilhelminastraat | 30 km/uur | -         |
| Wilhelminastraat | 2       |       | 4793 EN  | Fijnaart | B-lijst             | Wilhelminastraat | 30 km/uur | -         |
| Wilhelminastraat | 6       |       | 4793 EN  | Fijnaart | B-lijst             | Wilhelminastraat | 30 km/uur | -         |
| Wilhelminastraat | 10      |       | 4793 EN  | Fijnaart | B-lijst             | Wilhelminastraat | 30 km/uur | -         |
| Wilhelminastraat | 12      |       | 4793 EN  | Fijnaart | Eindmelding weg / G | Wilhelminastraat | 30 km/uur | -         |
| Wilhelminastraat | 14      |       | 4793 EN  | Fijnaart | B-lijst             | Wilhelminastraat | 30 km/uur | -         |
| Wilhelminastraat | 18      |       | 4793 EN  | Fijnaart | B-lijst             | Wilhelminastraat | 30 km/uur | -         |
| Wilhelminastraat | 20      | A     | 4793 EN  | Fijnaart | B-lijst             | Wilhelminastraat | 30 km/uur | -         |
| Wilhelminastraat | 22      |       | 4793 EN  | Fijnaart | B-lijst             | Wilhelminastraat | 30 km/uur | -         |
| Wilhelminastraat | 24      |       | 4793 EN  | Fijnaart | B-lijst             | Wilhelminastraat | 30 km/uur | -         |
| Wilhelminastraat | 26      |       | 4793 EN  | Fijnaart | B-lijst             | Wilhelminastraat | 30 km/uur | -         |
| Wilhelminastraat | 28      |       | 4793 EN  | Fijnaart | B-lijst             | Wilhelminastraat | 30 km/uur | -         |
| Wilhelminastraat | 30      |       | 4793 EP  | Fijnaart | B-lijst             | Wilhelminastraat | 30 km/uur | -         |
| Wilhelminastraat | 32      |       | 4793 EP  | Fijnaart | B-lijst             | Wilhelminastraat | 30 km/uur | -         |
| Wilhelminastraat | 36      |       | 4793 EP  | Fijnaart | B-lijst             | Wilhelminastraat | 30 km/uur | -         |
| Wilhelminastraat | 38      |       | 4793 EP  | Fijnaart | B-lijst             | Wilhelminastraat | 30 km/uur | -         |



## Bijlage I: Saneringswoningen restant Fijnaart en Heijningen

| Straat              | Huisnr. Toev. | Postcode | Plaats     | Project             | Maatgevend          | Opmerking | Toetspunt   |
|---------------------|---------------|----------|------------|---------------------|---------------------|-----------|-------------|
| Wilhelminastraat    | 42            | 4793 EP  | Fijnaart   | B-lijst             | Wilhelminastraat    | 30 km/uur | -           |
| Molenstraat         | 85            | 4793 RA  | Fijnaart   | B-lijst             | Molenstraat         | 30 km/uur | -           |
| Molenstraat         | 87            | 4793 RA  | Fijnaart   | B-lijst             | Molenstraat         | 30 km/uur | -           |
| Molenstraat         | 89            | 4793 RA  | Fijnaart   | B-lijst             | Molenstraat         | 30 km/uur | -           |
| Molenstraat         | 91            | 4793 RA  | Fijnaart   | B-lijst             | Molenstraat         | 30 km/uur | -           |
| Molenstraat         | 93            | 4793 RA  | Fijnaart   | B-lijst             | Molenstraat         | 30 km/uur | -           |
| Molenstraat         | 95            | 4793 RA  | Fijnaart   | B-lijst             | Molenstraat         | 30 km/uur | -           |
| Molenstraat         | 97            | 4793 RA  | Fijnaart   | B-lijst             | Molenstraat         | 30 km/uur | -           |
| Molenstraat         | 99            | 4793 RA  | Fijnaart   | B-lijst             | Molenstraat         | 30 km/uur | -           |
| Molenstraat         | 101           | 4793 RA  | Fijnaart   | B-lijst             | Molenstraat         | 30 km/uur | -           |
| Molenstraat         | 103           | 4793 RA  | Fijnaart   | B-lijst             | Molenstraat         | 30 km/uur | -           |
| Molenstraat         | 105           | 4793 RA  | Fijnaart   | B-lijst             | Molenstraat         |           | Ont. 01     |
| Molenstraat         | 107           | 4793 RA  | Fijnaart   | B-lijst             | Molenstraat         |           | Ont. 02     |
| Molenstraat         | 109           | 4793 RA  | Fijnaart   | B-lijst             | Molenstraat         |           | Ont. 03     |
| Molenstraat         | 111           | 4793 RA  | Fijnaart   | B-lijst             | Molenstraat         |           | Ont. 04     |
| Molenstraat         | 113           | 4793 RA  | Fijnaart   | B-lijst             | Molenstraat         |           | Ont. 05     |
| Molenstraat         | 115           | 4793 RA  | Fijnaart   | B-lijst             | Molenstraat         |           | Ont. 06     |
| Molenstraat         | 117           | 4793 RA  | Fijnaart   | B-lijst             | Molenstraat         |           | Ont. 07     |
| Molenstraat         | 119           | 4793 RA  | Fijnaart   | B-lijst             | Molenstraat         |           | Ont. 08     |
| Molenstraat         | 123           | 4793 RB  | Fijnaart   | B-lijst             | Molenstraat         |           | Ont. 09     |
| Molenstraat         | 125           | 4793 RB  | Fijnaart   | B-lijst             | Molenstraat         |           | Ont. 10     |
| Molenstraat         | 127           | 4793 RB  | Fijnaart   | Eindmelding weg / G | Molenstraat         |           | Ont. 11     |
| Molenstraat         | 135           | 4793 RB  | Fijnaart   | B-lijst             | Molenstraat         |           | Ont. 12     |
| Molenstraat         | 86            | 4793 RC  | Fijnaart   | Eindmelding weg / G | Molenstraat         |           | Ont. 13     |
| Molenstraat         | 102           | 4793 RC  | Fijnaart   | B-lijst             | Molenstraat         |           | Ont. 14     |
| Kwartiersedijk      | 2             | 4793 RE  | Fijnaart   | Eindmelding weg / G | Oude Heijningsedijk |           | Ont. 15     |
| Appelaarsedijk      | 12            | 4793 RJ  | Fijnaart   | B-lijst             | Appelaarsedijk      |           | Ont. 16-1/2 |
| Oude Heijningsedijk | 3             | 4794 RA  | Heijningen | B-lijst             | Oude Heijningsedijk |           | Ont. 17     |
| Oude Heijningsedijk | 5             | 4794 RA  | Heijningen | B-lijst             | Oude Heijningsedijk | GBS       | -           |
| Oude Heijningsedijk | 7             | 4794 RA  | Heijningen | B-lijst             | Oude Heijningsedijk |           | Ont. 18-1/2 |
| Oude Heijningsedijk | 9             | 4794 RA  | Heijningen | Eindmelding weg / G | Oude Heijningsedijk |           | Ont. 19     |
| Oude Heijningsedijk | 13            | 4794 RA  | Heijningen | B-lijst             | Oude Heijningsedijk | GBS       | -           |
| Oude Heijningsedijk | 17            | 4794 RA  | Heijningen | B-lijst             | Oude Heijningsedijk |           | Ont. 20     |
| Oude Heijningsedijk | 19            | 4794 RA  | Heijningen | B-lijst             | Oude Heijningsedijk |           | Ont. 21     |



## Bijlage I: Saneringswoningen restant Fijnaart en Heijningen

| Straat              | Huisnr. | Toev. | Postcode | Plaats     | Project             | Maatgevend          | Opmerking | Toetspunt |
|---------------------|---------|-------|----------|------------|---------------------|---------------------|-----------|-----------|
| Oude Heijningsedijk | 23      |       | 4794 RA  | Heijningen | B-lijst             | Oude Heijningsedijk |           | Ont. 22   |
| Oude Heijningsedijk | 25      |       | 4794 RA  | Heijningen | Eindmelding weg / G | Oude Heijningsedijk | GBS       | -         |
| Oude Heijningsedijk | 27      |       | 4794 RA  | Heijningen | B-lijst             | Oude Heijningsedijk |           | Ont. 23   |
| Oude Heijningsedijk | 29      |       | 4794 RA  | Heijningen | B-lijst             | Oude Heijningsedijk |           | Ont. 24   |
| Oude Heijningsedijk | 29      | A     | 4794 RA  | Heijningen | B-lijst             | Oude Heijningsedijk |           | Ont. 25   |
| Oude Heijningsedijk | 31      |       | 4794 RB  | Heijningen | B-lijst             | Oude Heijningsedijk |           | Ont. 26   |
| Oude Heijningsedijk | 33      |       | 4794 RB  | Heijningen | B-lijst             | Oude Heijningsedijk |           | Ont. 27   |
| Oude Heijningsedijk | 35      |       | 4794 RB  | Heijningen | B-lijst             | Oude Heijningsedijk |           | Ont. 28   |
| Oude Heijningsedijk | 37      |       | 4794 RB  | Heijningen | B-lijst             | Oude Heijningsedijk |           | Ont. 29   |
| Oude Heijningsedijk | 39      |       | 4794 RB  | Heijningen | B-lijst             | Oude Heijningsedijk |           | Ont. 30   |
| Oude Heijningsedijk | 41      |       | 4794 RB  | Heijningen | B-lijst             | Oude Heijningsedijk |           | Ont. 31   |
| Oude Heijningsedijk | 43      |       | 4794 RB  | Heijningen | B-lijst             | Oude Heijningsedijk |           | Ont. 32   |
| Oude Heijningsedijk | 45      |       | 4794 RB  | Heijningen | B-lijst             | Oude Heijningsedijk |           | Ont. 33   |
| Oude Heijningsedijk | 49      |       | 4794 RB  | Heijningen | B-lijst             | Oude Heijningsedijk |           | Ont. 34   |
| Oude Heijningsedijk | 51      |       | 4794 RB  | Heijningen | B-lijst             | Oude Heijningsedijk | GBS       | -         |
| Oude Heijningsedijk | 53      |       | 4794 RB  | Heijningen | B-lijst             | Oude Heijningsedijk |           | Ont. 35   |
| Oude Heijningsedijk | 55      |       | 4794 RB  | Heijningen | B-lijst             | Oude Heijningsedijk |           | Ont. 36   |
| Oude Heijningsedijk | 2       |       | 4794 RG  | Heijningen | B-lijst             | Oude Heijningsedijk |           | Ont. 37   |
| Oude Heijningsedijk | 4       |       | 4794 RG  | Heijningen | B-lijst             | Oude Heijningsedijk |           | Ont. 38   |
| Oude Heijningsedijk | 6       |       | 4794 RG  | Heijningen | B-lijst             | Oude Heijningsedijk |           | Ont. 39   |
| Oude Heijningsedijk | 8       |       | 4794 RG  | Heijningen | B-lijst             | Oude Heijningsedijk |           | Ont. 40   |
| Oude Heijningsedijk | 14      |       | 4794 RG  | Heijningen | B-lijst             | Oude Heijningsedijk |           | Ont. 41   |
| Oude Heijningsedijk | 16      |       | 4794 RG  | Heijningen | Eindmelding weg / G | Oude Heijningsedijk |           | Ont. 42   |

**GBS: Geen geluidgevoelige bestemming (jonger dan 1986)**



# Bijlagen

## Bijlage II: Ingevoerde modelgegevens



Bijlage IIIa: Modeleigenschappen wegverkeersmodel    Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant  
Projectnummer: 19011722

Rapport:    Lijst van model eigenschappen  
Model:      Wegverkeer 2030

| Model eigenschap                         |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | Wegverkeer 2030                                   |
| Verantwoordelijke                        | Omwmi01                                           |
| Rekenmethode                             | #2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012                     |
| Aangemaakt door                          | Omwmi01 op 10-1-2019                              |
| Laatst ingezien door                     | Omwmi01 op 18-6-2021                              |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V4.50                                   |
| Dagperiode                               | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                             | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                             | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                    | Lden                                              |
| Waarde                                   | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren                    | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 0,70                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximale reflectiediepte                 | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken                  | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                           | 3,50                                              |



Commentaar

11-01-2019 14:35: Importeren Geluidregister Weg  
11-01-2019 14:41: Importeren Geluidregister Weg



Bijlage IIb: Modeleigenschappen gedefinieerde toetspunten  
Projectnummer: 19011722

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Model: Wegverkeer 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam      | Omschr.                              | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|-----------|--------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| Ont. 01   | Molenstraat 105 - Fijnaart           | 3,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 02   | Molenstraat 107 - Fijnaart           | 3,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 03   | Molenstraat 109 - Fijnaart           | 3,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 04   | Molenstraat 111 - Fijnaart           | 3,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 05   | Molenstraat 113 - Fijnaart           | 3,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 06   | Molenstraat 115 - Fijnaart           | 2,90     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 07   | Molenstraat 117 - Fijnaart           | 2,99     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 08   | Molenstraat 119 - Fijnaart           | 3,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 09   | Molenstraat 123 - Fijnaart           | 3,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 10   | Molenstraat 125 - Fijnaart           | 3,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 11   | Molenstraat 127 - Fijnaart           | 3,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 12   | Molenstraat 135 - Fijnaart           | 3,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 13   | Molenstraat 86 - Fijnaart            | 3,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 14   | Molenstraat 102 - Fijnaart           | 0,56     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 15   | Kwartiersedijk 2 - Fijnaart          | 3,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 16   | Appelaarsedijk 12 - Fijnaart         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 17   | Oude Heijningsedijk 3 - Heijningen   | 3,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 18-1 | Oude Heijningsedijk 7 - Heijningen   | 3,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 18-2 | Oude Heijningsedijk 7 - Heijningen   | 3,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 19   | Oude Heijningsedijk 9 - Heijningen   | 3,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 20   | Oude Heijningsedijk 17 - Heijningen  | 3,35     | Relatief | 2,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 21   | Oude Heijningsedijk 19 - Heijningen  | 3,87     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 22   | Oude Heijningsedijk 23 - Heijningen  | 4,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 23   | Oude Heijningsedijk 27 - Heijningen  | 4,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 24   | Oude Heijningsedijk 29 - Heijningen  | 4,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 25   | Oude Heijningsedijk 29A - Heijningen | 4,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 26   | Oude Heijningsedijk 31 - Heijningen  | 3,66     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 27   | Oude Heijningsedijk 33 - Heijningen  | 4,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 28   | Oude Heijningsedijk 35 - Heijningen  | 4,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 29   | Oude Heijningsedijk 37 - Heijningen  | 3,97     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 30   | Oude Heijningsedijk 39 - Heijningen  | 3,42     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 31   | Oude Heijningsedijk 41 - Heijningen  | 3,99     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 32   | Oude Heijningsedijk 43 - Heijningen  | 3,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 33   | Oude Heijningsedijk 45 - Heijningen  | 3,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 34   | Oude Heijningsedijk 49 - Heijningen  | 3,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 35   | Oude Heijningsedijk 53 - Heijningen  | 3,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 36   | Oude Heijningsedijk 55 - Heijningen  | 3,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 37   | Oude Heijningsedijk 2 - Heijningen   | 3,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 38   | Oude Heijningsedijk 4 - Heijningen   | 3,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 39   | Oude Heijningsedijk 6 - Heijningen   | 3,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |



Bijlage IIb: Modeleigenschappen gedefinieerde toetspunten  
Projectnummer: 19011722

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Model: Wegverkeer 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam    | Omschr.                             | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---------|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| Ont. 40 | Oude Heijningsedijk 8 - Heijningen  | 3,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 41 | Oude Heijningsedijk 14 - Heijningen | 3,16     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 42 | Oude Heijningsedijk 16 - Heijningen | 3,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |



Bijlage IIc: Modelinformatie gedefinieerde wegen (exclusief snelwegen)  
 Projectnummer: 19011722

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Model: Wegverkeer 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.                              | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) |
|------------|--------------------------------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|
| Oude Molen | Oude Molensedijk - 2030              | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 60       | 60       | 60       | --        |
| Molenstraa | Molenstraat - 2030 - Deel I          | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 60       | 60       | 60       | --        |
| Molenstraa | Molenstraat - 2030 - Deel II         | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 50       | 50       | 50       | --        |
| Molenstraa | Molenstraat - 2030 - Deel III        | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 50       | 50       | 50       | --        |
| Molenstraa | Molenstraat - 2030 - Deel IV         | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        |
| Appelaarse | Appelaarsedijk - 2030                | 0,00  | 1,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 60       | 60       | 60       | --        |
| Oude Heijn | Oude Heijningsedijk - 2030 - Deel I  | 0,00  | 3,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 60       | 60       | 60       | --        |
| Oude Heijn | Oude Heijningsedijk - 2030 - Deel II | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 60       | 60       | 60       | --        |



Bijlage IIc: Modelinformatie gedefinieerde wegen (exclusief snelwegen)  
 Projectnummer: 19011722

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Model: Wegverkeer 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) |
|------------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|
| Oude Molen | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 8980,09       | 6,81    | 2,80    |
| Molenstraa | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 8076,95       | 6,80    | 2,82    |
| Molenstraa | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 2640,39       | 7,09    | 2,71    |
| Molenstraa | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 2640,39       | 6,88    | 2,66    |
| Molenstraa | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 2640,39       | 7,09    | 2,71    |
| Appelaarse | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 7321,80       | 6,80    | 2,83    |
| Oude Heijn | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 2778,93       | 6,88    | 2,64    |
| Oude Heijn | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 2313,80       | 6,88    | 2,64    |



Bijlage IIc: Modelinformatie gedefinieerde wegen (exclusief snelwegen)  
 Projectnummer: 19011722

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Model: Wegverkeer 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) |
|------------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|
| Oude Molen | 0,88    | --       | --     | --     | --     | --      | 85,42  | 78,19  | 81,13  | --      | 6,99   | 9,08   | 6,74   | --      | 7,58   | 12,73  | 12,13  | --      | --    |
| Molenstraa | 0,89    | --       | --     | --     | --     | --      | 84,57  | 77,02  | 80,07  | --      | 7,40   | 9,56   | 7,11   | --      | 8,03   | 13,42  | 12,82  | --      | --    |
| Molenstraa | 0,51    | --       | --     | --     | --     | --      | 94,93  | 94,49  | 92,66  | --      | 3,53   | 3,67   | 4,25   | --      | 1,55   | 1,83   | 3,08   | --      | --    |
| Molenstraa | 0,85    | --       | --     | --     | --     | --      | 95,09  | 92,70  | 94,36  | --      | 3,46   | 4,70   | 3,21   | --      | 1,45   | 2,60   | 2,43   | --      | --    |
| Molenstraa | 0,51    | --       | --     | --     | --     | --      | 94,93  | 94,49  | 92,66  | --      | 3,53   | 3,67   | 4,25   | --      | 1,55   | 1,83   | 3,08   | --      | --    |
| Appelaarse | 0,89    | --       | --     | --     | --     | --      | 83,60  | 75,77  | 79,03  | --      | 8,00   | 10,25  | 7,58   | --      | 8,40   | 13,98  | 13,39  | --      | --    |
| Oude Heijn | 0,86    | --       | --     | --     | --     | --      | 97,19  | 95,47  | 96,18  | --      | 1,30   | 1,81   | 1,30   | --      | 1,51   | 2,72   | 2,52   | --      | --    |
| Oude Heijn | 0,86    | --       | --     | --     | --     | --      | 97,09  | 95,30  | 96,03  | --      | 1,34   | 1,87   | 1,35   | --      | 1,57   | 2,83   | 2,62   | --      | --    |



Bijlage IIc: Modelinformatie gedefinieerde wegen (exclusief snelwegen)  
 Projectnummer: 19011722

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Model: Wegverkeer 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 |
|------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|
| Oude Molen | --    | --    | --     | 522,38 | 196,60 | 64,11 | --     | 42,75 | 22,83 | 5,33  | --     | 46,36 | 32,01 | 9,59  | --     | 85,40     |
| Molenstraa | --    | --    | --     | 464,49 | 175,43 | 57,56 | --     | 40,64 | 21,77 | 5,11  | --     | 44,10 | 30,57 | 9,22  | --     | 85,09     |
| Molenstraa | --    | --    | --     | 177,71 | 67,61  | 12,48 | --     | 6,61  | 2,63  | 0,57  | --     | 2,90  | 1,31  | 0,41  | --     | 85,61     |
| Molenstraa | --    | --    | --     | 172,74 | 65,11  | 21,18 | --     | 6,29  | 3,30  | 0,72  | --     | 2,63  | 1,83  | 0,55  | --     | 85,41     |
| Molenstraa | --    | --    | --     | 177,71 | 67,61  | 12,48 | --     | 6,61  | 2,63  | 0,57  | --     | 2,90  | 1,31  | 0,41  | --     | 77,76     |
| Appelaarse | --    | --    | --     | 416,23 | 157,00 | 51,50 | --     | 39,83 | 21,24 | 4,94  | --     | 41,82 | 28,97 | 8,73  | --     | 84,82     |
| Oude Heijn | --    | --    | --     | 185,82 | 70,04  | 22,99 | --     | 2,49  | 1,33  | 0,31  | --     | 2,89  | 2,00  | 0,60  | --     | 77,19     |
| Oude Heijn | --    | --    | --     | 154,56 | 58,21  | 19,11 | --     | 2,13  | 1,14  | 0,27  | --     | 2,50  | 1,73  | 0,52  | --     | 76,44     |



Bijlage IIc: Modelinformatie gedefinieerde wegen (exclusief snelwegen)  
 Projectnummer: 19011722

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Model: Wegverkeer 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k |
|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| Oude Molen | 93,47      | 99,90      | 105,29     | 110,30    | 106,77    | 100,02    | 90,67     | 82,90     | 90,90      | 97,48      | 102,72     | 106,98    | 103,46    | 96,74     |
| Molenstraa | 93,17      | 99,62      | 104,97     | 109,89    | 106,36    | 99,62     | 90,33     | 82,64     | 90,64      | 97,25      | 102,44     | 106,63    | 103,11    | 96,39     |
| Molenstraa | 93,18      | 98,85      | 101,17     | 105,35    | 98,24     | 92,99     | 84,51     | 81,60     | 89,19      | 94,91      | 97,14      | 101,22    | 94,12     | 88,87     |
| Molenstraa | 92,98      | 98,61      | 100,98     | 105,20    | 98,08     | 92,83     | 84,31     | 82,09     | 89,77      | 95,71      | 97,51      | 101,30    | 94,24     | 89,01     |
| Molenstraa | 84,92      | 91,46      | 96,63      | 102,84    | 99,42     | 92,67     | 83,16     | 73,75     | 80,92      | 87,52      | 92,60      | 98,71     | 95,30     | 88,55     |
| Appelaarse | 92,93      | 99,40      | 104,68     | 109,52    | 106,00    | 99,26     | 90,04     | 82,39     | 90,41      | 97,03      | 102,17     | 106,28    | 102,77    | 96,06     |
| Oude Heijn | 85,01      | 90,59      | 97,53      | 104,41    | 100,78    | 93,96     | 83,35     | 73,75     | 81,57      | 87,40      | 93,98      | 100,41    | 96,79     | 89,98     |
| Oude Heijn | 84,26      | 89,85      | 96,77      | 103,62    | 100,00    | 93,17     | 82,59     | 73,02     | 80,84      | 86,69      | 93,24      | 99,63     | 96,01     | 89,20     |



Bijlage IIc: Modelinformatie gedefinieerde wegen (exclusief snelwegen)  
 Projectnummer: 19011722

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Model: Wegverkeer 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 |
|------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|
| Oude Molen | 87,84     | 77,56     | 85,43      | 91,97      | 97,43      | 101,84    | 98,29     | 91,55     | 82,50     | --         | --          | --          | --          |
| Molenstraa | 87,55     | 77,32     | 85,20      | 91,75      | 97,18      | 101,50    | 97,95     | 91,22     | 82,23     | --         | --          | --          | --          |
| Molenstraa | 80,48     | 75,02     | 82,65      | 88,58      | 90,48      | 94,18     | 87,10     | 81,88     | 73,85     | --         | --          | --          | --          |
| Molenstraa | 80,96     | 76,73     | 84,26      | 89,99      | 92,31      | 96,25     | 89,14     | 83,90     | 75,56     | --         | --          | --          | --          |
| Molenstraa | 79,13     | 67,15     | 74,37      | 81,18      | 85,93      | 91,66     | 88,28     | 81,56     | 72,48     | --         | --          | --          | --          |
| Appelaarse | 87,28     | 77,05     | 84,93      | 91,50      | 96,89      | 101,14    | 97,59     | 90,87     | 81,93     | --         | --          | --          | --          |
| Oude Heijn | 79,64     | 68,68     | 76,43      | 82,17      | 88,96      | 95,50     | 91,87     | 85,05     | 74,62     | --         | --          | --          | --          |
| Oude Heijn | 78,88     | 67,95     | 75,70      | 81,46      | 88,22      | 94,72     | 91,09     | 84,27     | 73,86     | --         | --          | --          | --          |



Bijlage IIc: Modelinformatie gedefinieerde wegen (exclusief snelwegen)  
Projectnummer: 19011722

---

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Model: Wegverkeer 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------------|------------|------------|------------|------------|
| Oude Molen | --         | --         | --         | --         |
| Molenstraa | --         | --         | --         | --         |
| Molenstraa | --         | --         | --         | --         |
| Molenstraa | --         | --         | --         | --         |
| Molenstraa | --         | --         | --         | --         |
| Appelaarse | --         | --         | --         | --         |
| Oude Heijn | --         | --         | --         | --         |
| Oude Heijn | --         | --         | --         | --         |



Bijlage IIId: Modelinformatie gedefinieerde rotonde  
Projectnummer: 19011722

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Model: Wegverkeer 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | ItemID  | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.     | Vorm     | X-1      | Y-1       | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak |
|-------|---------|--------|--------------------|------|-------------|----------|----------|-----------|------------|--------|-----------|
| --    | 4942381 | 0      | 17:08, 15 jan 2019 | Rot  | Molenstraat | Polygoon | 90208,90 | 406134,58 | 4          | 203,60 | 2570,17   |



Bijlage IId: Modelinformatie gedefinieerde rotonde  
Projectnummer: 19011722

---

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Model: Wegverkeer 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|------------|------------|
| --    | 45,03      | 56,34      |



# Bijlagen

## Bijlage III: Rekenresultaten *zonder aftrek*



Bijlage IIIa: Rekenresultaten maatgevende wegen  
Projectnummer: 19011722

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 2030  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Maatgevende wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Ont. 01_A      | Molenstraat 105 - Fijnaart           | 1,50   | 63,31 | 59,20 | 52,26 | 63,16 |
| Ont. 01_B      | Molenstraat 105 - Fijnaart           | 4,50   | 62,76 | 58,66 | 51,71 | 62,61 |
| Ont. 02_A      | Molenstraat 107 - Fijnaart           | 1,50   | 63,34 | 59,23 | 52,28 | 63,19 |
| Ont. 02_B      | Molenstraat 107 - Fijnaart           | 4,50   | 62,78 | 58,67 | 51,73 | 62,63 |
| Ont. 03_A      | Molenstraat 109 - Fijnaart           | 1,50   | 63,35 | 59,24 | 52,30 | 63,20 |
| Ont. 03_B      | Molenstraat 109 - Fijnaart           | 4,50   | 62,78 | 58,67 | 51,73 | 62,63 |
| Ont. 04_A      | Molenstraat 111 - Fijnaart           | 1,50   | 63,38 | 59,28 | 52,33 | 63,23 |
| Ont. 04_B      | Molenstraat 111 - Fijnaart           | 4,50   | 62,81 | 58,71 | 51,76 | 62,66 |
| Ont. 05_A      | Molenstraat 113 - Fijnaart           | 1,50   | 63,36 | 59,25 | 52,31 | 63,21 |
| Ont. 05_B      | Molenstraat 113 - Fijnaart           | 4,50   | 62,80 | 58,69 | 51,75 | 62,65 |
| Ont. 06_A      | Molenstraat 115 - Fijnaart           | 1,50   | 63,32 | 59,22 | 52,28 | 63,18 |
| Ont. 06_B      | Molenstraat 115 - Fijnaart           | 4,50   | 62,79 | 58,69 | 51,74 | 62,64 |
| Ont. 07_A      | Molenstraat 117 - Fijnaart           | 1,50   | 63,33 | 59,22 | 52,28 | 63,18 |
| Ont. 07_B      | Molenstraat 117 - Fijnaart           | 4,50   | 62,77 | 58,67 | 51,73 | 62,63 |
| Ont. 08_A      | Molenstraat 119 - Fijnaart           | 1,50   | 63,19 | 59,08 | 52,14 | 63,04 |
| Ont. 09_A      | Molenstraat 123 - Fijnaart           | 1,50   | 62,16 | 58,05 | 51,12 | 62,01 |
| Ont. 09_B      | Molenstraat 123 - Fijnaart           | 4,50   | 61,92 | 57,82 | 50,89 | 61,78 |
| Ont. 10_A      | Molenstraat 125 - Fijnaart           | 1,50   | 62,16 | 58,05 | 51,12 | 62,01 |
| Ont. 10_B      | Molenstraat 125 - Fijnaart           | 4,50   | 61,96 | 57,85 | 50,92 | 61,81 |
| Ont. 11_A      | Molenstraat 127 - Fijnaart           | 1,50   | 65,04 | 60,97 | 54,14 | 64,94 |
| Ont. 11_B      | Molenstraat 127 - Fijnaart           | 4,50   | 64,66 | 60,58 | 53,77 | 64,56 |
| Ont. 12_A      | Molenstraat 135 - Fijnaart           | 1,50   | 59,52 | 55,79 | 50,40 | 60,06 |
| Ont. 12_B      | Molenstraat 135 - Fijnaart           | 4,50   | 60,03 | 56,32 | 50,94 | 60,58 |
| Ont. 13_A      | Molenstraat 86 - Fijnaart            | 1,50   | 64,16 | 60,05 | 53,11 | 64,01 |
| Ont. 13_B      | Molenstraat 86 - Fijnaart            | 4,50   | 63,47 | 59,37 | 52,43 | 63,33 |
| Ont. 14_A      | Molenstraat 102 - Fijnaart           | 1,50   | 58,61 | 55,46 | 50,29 | 59,57 |
| Ont. 14_B      | Molenstraat 102 - Fijnaart           | 4,50   | 60,52 | 57,41 | 52,24 | 61,50 |
| Ont. 15_A      | Kwartiersedijk 2 - Fijnaart          | 1,50   | 66,58 | 62,67 | 57,73 | 67,18 |
| Ont. 15_B      | Kwartiersedijk 2 - Fijnaart          | 4,50   | 65,04 | 61,13 | 56,19 | 65,64 |
| Ont. 16_A      | Appelaarsedijk 12 - Fijnaart         | 1,50   | 61,28 | 58,18 | 52,98 | 62,25 |
| Ont. 16_B      | Appelaarsedijk 12 - Fijnaart         | 4,50   | 62,85 | 59,76 | 54,56 | 63,83 |
| Ont. 17_A      | Oude Heijningsedijk 3 - Heijningen   | 1,50   | 65,73 | 61,86 | 56,91 | 66,35 |
| Ont. 18_1      | Oude Heijningsedijk 7 - Heijningen   | 1,50   | 60,55 | 56,64 | 51,70 | 61,15 |
| Ont. 18_2      | Oude Heijningsedijk 7 - Heijningen   | 1,50   | 60,09 | 56,18 | 51,24 | 60,69 |
| Ont. 19_A      | Oude Heijningsedijk 9 - Heijningen   | 1,50   | 61,82 | 57,91 | 52,97 | 62,42 |
| Ont. 19_B      | Oude Heijningsedijk 9 - Heijningen   | 4,50   | 61,63 | 57,72 | 52,78 | 62,23 |
| Ont. 20_A      | Oude Heijningsedijk 17 - Heijningen  | 2,50   | 62,57 | 58,66 | 53,72 | 63,17 |
| Ont. 21_A      | Oude Heijningsedijk 19 - Heijningen  | 1,50   | 64,84 | 60,94 | 55,99 | 65,44 |
| Ont. 21_B      | Oude Heijningsedijk 19 - Heijningen  | 4,50   | 63,99 | 60,09 | 55,15 | 64,60 |
| Ont. 22_A      | Oude Heijningsedijk 23 - Heijningen  | 1,50   | 64,99 | 61,09 | 56,14 | 65,59 |
| Ont. 22_B      | Oude Heijningsedijk 23 - Heijningen  | 4,50   | 64,01 | 60,11 | 55,17 | 64,62 |
| Ont. 23_A      | Oude Heijningsedijk 27 - Heijningen  | 1,50   | 64,61 | 60,71 | 55,76 | 65,21 |
| Ont. 23_B      | Oude Heijningsedijk 27 - Heijningen  | 4,50   | 63,77 | 59,87 | 54,92 | 64,37 |
| Ont. 24_A      | Oude Heijningsedijk 29 - Heijningen  | 1,50   | 64,63 | 60,72 | 55,78 | 65,23 |
| Ont. 24_B      | Oude Heijningsedijk 29 - Heijningen  | 4,50   | 63,78 | 59,88 | 54,93 | 64,38 |
| Ont. 25_A      | Oude Heijningsedijk 29A - Heijningen | 1,50   | 63,68 | 59,77 | 54,83 | 64,28 |
| Ont. 25_B      | Oude Heijningsedijk 29A - Heijningen | 4,50   | 63,16 | 59,26 | 54,31 | 63,76 |
| Ont. 26_A      | Oude Heijningsedijk 31 - Heijningen  | 1,50   | 64,75 | 60,85 | 55,90 | 65,35 |
| Ont. 26_B      | Oude Heijningsedijk 31 - Heijningen  | 4,50   | 64,03 | 60,13 | 55,19 | 64,64 |
| Ont. 27_A      | Oude Heijningsedijk 33 - Heijningen  | 1,50   | 65,27 | 61,37 | 56,42 | 65,87 |
| Ont. 27_B      | Oude Heijningsedijk 33 - Heijningen  | 4,50   | 64,24 | 60,34 | 55,40 | 64,85 |
| Ont. 28_A      | Oude Heijningsedijk 35 - Heijningen  | 1,50   | 65,29 | 61,39 | 56,44 | 65,89 |
| Ont. 28_B      | Oude Heijningsedijk 35 - Heijningen  | 4,50   | 64,25 | 60,35 | 55,41 | 64,86 |
| Ont. 29_A      | Oude Heijningsedijk 37 - Heijningen  | 1,50   | 65,39 | 61,49 | 56,54 | 65,99 |
| Ont. 29_B      | Oude Heijningsedijk 37 - Heijningen  | 4,50   | 64,33 | 60,43 | 55,49 | 64,94 |
| Ont. 30_A      | Oude Heijningsedijk 39 - Heijningen  | 1,50   | 62,67 | 58,75 | 53,81 | 63,27 |
| Ont. 31_A      | Oude Heijningsedijk 41 - Heijningen  | 1,50   | 65,46 | 61,55 | 56,61 | 66,06 |
| Ont. 31_B      | Oude Heijningsedijk 41 - Heijningen  | 4,50   | 64,37 | 60,46 | 55,52 | 64,97 |
| Ont. 32_A      | Oude Heijningsedijk 43 - Heijningen  | 1,50   | 65,74 | 61,83 | 56,89 | 66,34 |
| Ont. 32_B      | Oude Heijningsedijk 43 - Heijningen  | 4,50   | 64,72 | 60,81 | 55,87 | 65,32 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport:                Resultatentabel

Model:                Wegverkeer 2030

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep:                Maatgevende wegen

Groepsreductie:    Nee

| Naam      |                                     |  |        |       |       |       |       |  |
|-----------|-------------------------------------|--|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                        |  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| Ont. 33_A | Oude Heijningsedijk 45 - Heijningen |  | 1,50   | 65,50 | 61,60 | 56,65 | 66,10 |  |
| Ont. 33_B | Oude Heijningsedijk 45 - Heijningen |  | 4,50   | 64,37 | 60,47 | 55,52 | 64,97 |  |
| Ont. 34_A | Oude Heijningsedijk 49 - Heijningen |  | 1,50   | 65,05 | 61,15 | 56,20 | 65,65 |  |
| Ont. 34_B | Oude Heijningsedijk 49 - Heijningen |  | 4,50   | 64,09 | 60,19 | 55,24 | 64,69 |  |
| Ont. 35_A | Oude Heijningsedijk 53 - Heijningen |  | 1,50   | 64,03 | 60,12 | 55,18 | 64,63 |  |
|           |                                     |  |        |       |       |       |       |  |
| Ont. 35_B | Oude Heijningsedijk 53 - Heijningen |  | 4,50   | 63,40 | 59,49 | 54,55 | 64,00 |  |
| Ont. 36_A | Oude Heijningsedijk 55 - Heijningen |  | 1,50   | 65,28 | 61,38 | 56,43 | 65,88 |  |
| Ont. 36_B | Oude Heijningsedijk 55 - Heijningen |  | 4,50   | 64,34 | 60,44 | 55,49 | 64,94 |  |
| Ont. 37_A | Oude Heijningsedijk 2 - Heijningen  |  | 1,50   | 65,32 | 61,48 | 56,51 | 65,95 |  |
| Ont. 37_B | Oude Heijningsedijk 2 - Heijningen  |  | 4,50   | 64,73 | 60,93 | 55,96 | 65,38 |  |
|           |                                     |  |        |       |       |       |       |  |
| Ont. 38_A | Oude Heijningsedijk 4 - Heijningen  |  | 1,50   | 64,83 | 60,97 | 56,01 | 65,45 |  |
| Ont. 38_B | Oude Heijningsedijk 4 - Heijningen  |  | 4,50   | 64,23 | 60,38 | 55,42 | 64,86 |  |
| Ont. 39_A | Oude Heijningsedijk 6 - Heijningen  |  | 1,50   | 64,96 | 61,07 | 56,12 | 65,57 |  |
| Ont. 39_B | Oude Heijningsedijk 6 - Heijningen  |  | 4,50   | 64,26 | 60,38 | 55,43 | 64,87 |  |
| Ont. 40_A | Oude Heijningsedijk 8 - Heijningen  |  | 1,50   | 64,84 | 60,94 | 55,99 | 65,44 |  |
|           |                                     |  |        |       |       |       |       |  |
| Ont. 40_B | Oude Heijningsedijk 8 - Heijningen  |  | 4,50   | 64,13 | 60,24 | 55,29 | 64,74 |  |
| Ont. 41_A | Oude Heijningsedijk 14 - Heijningen |  | 1,50   | 63,89 | 59,97 | 55,03 | 64,49 |  |
| Ont. 41_B | Oude Heijningsedijk 14 - Heijningen |  | 4,50   | 63,46 | 59,55 | 54,61 | 64,06 |  |
| Ont. 42_A | Oude Heijningsedijk 16 - Heijningen |  | 1,50   | 65,14 | 61,23 | 56,29 | 65,74 |  |
| Ont. 42_B | Oude Heijningsedijk 16 - Heijningen |  | 4,50   | 64,26 | 60,35 | 55,41 | 64,86 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage IIIb: Gecumuleerde rekenresultaten  
Projectnummer: 19011722

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 2030  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Ont. 01_A      | Molenstraat 105 - Fijnaart           | 1,50   | 63,41 | 59,30 | 52,50 | 63,30 |
| Ont. 01_B      | Molenstraat 105 - Fijnaart           | 4,50   | 62,89 | 58,78 | 52,01 | 62,79 |
| Ont. 02_A      | Molenstraat 107 - Fijnaart           | 1,50   | 63,44 | 59,33 | 52,53 | 63,33 |
| Ont. 02_B      | Molenstraat 107 - Fijnaart           | 4,50   | 62,90 | 58,79 | 52,02 | 62,80 |
| Ont. 03_A      | Molenstraat 109 - Fijnaart           | 1,50   | 63,45 | 59,35 | 52,56 | 63,35 |
| Ont. 03_B      | Molenstraat 109 - Fijnaart           | 4,50   | 62,91 | 58,80 | 52,05 | 62,81 |
| Ont. 04_A      | Molenstraat 111 - Fijnaart           | 1,50   | 63,49 | 59,38 | 52,60 | 63,39 |
| Ont. 04_B      | Molenstraat 111 - Fijnaart           | 4,50   | 62,94 | 58,84 | 52,08 | 62,85 |
| Ont. 05_A      | Molenstraat 113 - Fijnaart           | 1,50   | 63,47 | 59,36 | 52,58 | 63,37 |
| Ont. 05_B      | Molenstraat 113 - Fijnaart           | 4,50   | 62,93 | 58,82 | 52,07 | 62,83 |
| Ont. 06_A      | Molenstraat 115 - Fijnaart           | 1,50   | 63,43 | 59,33 | 52,55 | 63,33 |
| Ont. 06_B      | Molenstraat 115 - Fijnaart           | 4,50   | 62,93 | 58,82 | 52,07 | 62,83 |
| Ont. 07_A      | Molenstraat 117 - Fijnaart           | 1,50   | 63,44 | 59,33 | 52,55 | 63,34 |
| Ont. 07_B      | Molenstraat 117 - Fijnaart           | 4,50   | 62,91 | 58,81 | 52,07 | 62,82 |
| Ont. 08_A      | Molenstraat 119 - Fijnaart           | 1,50   | 63,30 | 59,20 | 52,42 | 63,20 |
| Ont. 09_A      | Molenstraat 123 - Fijnaart           | 1,50   | 62,30 | 58,20 | 51,47 | 62,21 |
| Ont. 09_B      | Molenstraat 123 - Fijnaart           | 4,50   | 62,08 | 57,98 | 51,28 | 62,00 |
| Ont. 10_A      | Molenstraat 125 - Fijnaart           | 1,50   | 62,28 | 58,18 | 51,43 | 62,19 |
| Ont. 10_B      | Molenstraat 125 - Fijnaart           | 4,50   | 62,10 | 58,00 | 51,28 | 62,02 |
| Ont. 11_A      | Molenstraat 127 - Fijnaart           | 1,50   | 65,10 | 61,03 | 54,29 | 65,03 |
| Ont. 11_B      | Molenstraat 127 - Fijnaart           | 4,50   | 64,74 | 60,67 | 53,98 | 64,68 |
| Ont. 12_A      | Molenstraat 135 - Fijnaart           | 1,50   | 59,73 | 55,98 | 50,72 | 60,30 |
| Ont. 12_B      | Molenstraat 135 - Fijnaart           | 4,50   | 60,29 | 56,57 | 51,35 | 60,89 |
| Ont. 13_A      | Molenstraat 86 - Fijnaart            | 1,50   | 64,18 | 60,07 | 53,16 | 64,04 |
| Ont. 13_B      | Molenstraat 86 - Fijnaart            | 4,50   | 63,50 | 59,40 | 52,50 | 63,37 |
| Ont. 14_A      | Molenstraat 102 - Fijnaart           | 1,50   | 58,80 | 55,65 | 50,48 | 59,76 |
| Ont. 14_B      | Molenstraat 102 - Fijnaart           | 4,50   | 60,90 | 57,76 | 52,65 | 61,88 |
| Ont. 15_A      | Kwartiersedijk 2 - Fijnaart          | 1,50   | 66,67 | 62,76 | 57,87 | 67,29 |
| Ont. 15_B      | Kwartiersedijk 2 - Fijnaart          | 4,50   | 65,15 | 61,24 | 56,35 | 65,77 |
| Ont. 16_A      | Appelaarsedijk 12 - Fijnaart         | 1,50   | 61,29 | 58,19 | 53,00 | 62,27 |
| Ont. 16_B      | Appelaarsedijk 12 - Fijnaart         | 4,50   | 62,86 | 59,77 | 54,58 | 63,84 |
| Ont. 17_A      | Oude Heijningsedijk 3 - Heijningen   | 1,50   | 65,95 | 62,12 | 57,16 | 66,59 |
| Ont. 18_1      | Oude Heijningsedijk 7 - Heijningen   | 1,50   | 60,56 | 56,65 | 51,72 | 61,17 |
| Ont. 18_2      | Oude Heijningsedijk 7 - Heijningen   | 1,50   | 60,30 | 56,38 | 51,54 | 60,93 |
| Ont. 19_A      | Oude Heijningsedijk 9 - Heijningen   | 1,50   | 62,06 | 58,14 | 53,31 | 62,70 |
| Ont. 19_B      | Oude Heijningsedijk 9 - Heijningen   | 4,50   | 61,89 | 57,97 | 53,16 | 62,54 |
| Ont. 20_A      | Oude Heijningsedijk 17 - Heijningen  | 2,50   | 62,75 | 58,84 | 53,98 | 63,38 |
| Ont. 21_A      | Oude Heijningsedijk 19 - Heijningen  | 1,50   | 64,94 | 61,04 | 56,15 | 65,57 |
| Ont. 21_B      | Oude Heijningsedijk 19 - Heijningen  | 4,50   | 64,14 | 60,24 | 55,37 | 64,77 |
| Ont. 22_A      | Oude Heijningsedijk 23 - Heijningen  | 1,50   | 65,11 | 61,20 | 56,32 | 65,73 |
| Ont. 22_B      | Oude Heijningsedijk 23 - Heijningen  | 4,50   | 64,18 | 60,27 | 55,42 | 64,82 |
| Ont. 23_A      | Oude Heijningsedijk 27 - Heijningen  | 1,50   | 64,80 | 60,88 | 56,04 | 65,43 |
| Ont. 23_B      | Oude Heijningsedijk 27 - Heijningen  | 4,50   | 63,96 | 60,05 | 55,20 | 64,60 |
| Ont. 24_A      | Oude Heijningsedijk 29 - Heijningen  | 1,50   | 64,80 | 60,89 | 56,04 | 65,44 |
| Ont. 24_B      | Oude Heijningsedijk 29 - Heijningen  | 4,50   | 63,97 | 60,06 | 55,21 | 64,61 |
| Ont. 25_A      | Oude Heijningsedijk 29A - Heijningen | 1,50   | 63,87 | 59,96 | 55,12 | 64,51 |
| Ont. 25_B      | Oude Heijningsedijk 29A - Heijningen | 4,50   | 63,38 | 59,47 | 54,64 | 64,02 |
| Ont. 26_A      | Oude Heijningsedijk 31 - Heijningen  | 1,50   | 64,90 | 60,99 | 56,13 | 65,53 |
| Ont. 26_B      | Oude Heijningsedijk 31 - Heijningen  | 4,50   | 64,21 | 60,30 | 55,45 | 64,85 |
| Ont. 27_A      | Oude Heijningsedijk 33 - Heijningen  | 1,50   | 65,40 | 61,49 | 56,62 | 66,03 |
| Ont. 27_B      | Oude Heijningsedijk 33 - Heijningen  | 4,50   | 64,41 | 60,49 | 55,64 | 65,04 |
| Ont. 28_A      | Oude Heijningsedijk 35 - Heijningen  | 1,50   | 65,42 | 61,51 | 56,63 | 66,04 |
| Ont. 28_B      | Oude Heijningsedijk 35 - Heijningen  | 4,50   | 64,41 | 60,50 | 55,64 | 65,04 |
| Ont. 29_A      | Oude Heijningsedijk 37 - Heijningen  | 1,50   | 65,52 | 61,61 | 56,73 | 66,14 |
| Ont. 29_B      | Oude Heijningsedijk 37 - Heijningen  | 4,50   | 64,49 | 60,58 | 55,72 | 65,12 |
| Ont. 30_A      | Oude Heijningsedijk 39 - Heijningen  | 1,50   | 62,89 | 58,96 | 54,14 | 63,53 |
| Ont. 31_A      | Oude Heijningsedijk 41 - Heijningen  | 1,50   | 65,57 | 61,66 | 56,77 | 66,19 |
| Ont. 31_B      | Oude Heijningsedijk 41 - Heijningen  | 4,50   | 64,52 | 60,60 | 55,74 | 65,15 |
| Ont. 32_A      | Oude Heijningsedijk 43 - Heijningen  | 1,50   | 65,81 | 61,90 | 57,00 | 66,43 |
| Ont. 32_B      | Oude Heijningsedijk 43 - Heijningen  | 4,50   | 64,81 | 60,90 | 56,01 | 65,43 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 2030  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                     |        |       |       |       |       |  |  |
|-----------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| Toetspunt | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |  |
| Ont. 33_A | Oude Heijningsedijk 45 - Heijningen | 1,50   | 65,64 | 61,73 | 56,86 | 66,27 |  |  |
| Ont. 33_B | Oude Heijningsedijk 45 - Heijningen | 4,50   | 64,55 | 60,63 | 55,78 | 65,18 |  |  |
| Ont. 34_A | Oude Heijningsedijk 49 - Heijningen | 1,50   | 65,21 | 61,30 | 56,44 | 65,84 |  |  |
| Ont. 34_B | Oude Heijningsedijk 49 - Heijningen | 4,50   | 64,28 | 60,37 | 55,53 | 64,92 |  |  |
| Ont. 35_A | Oude Heijningsedijk 53 - Heijningen | 1,50   | 64,25 | 60,33 | 55,51 | 64,89 |  |  |
| Ont. 35_B | Oude Heijningsedijk 53 - Heijningen | 4,50   | 63,63 | 59,71 | 54,89 | 64,27 |  |  |
| Ont. 36_A | Oude Heijningsedijk 55 - Heijningen | 1,50   | 65,39 | 61,48 | 56,60 | 66,01 |  |  |
| Ont. 36_B | Oude Heijningsedijk 55 - Heijningen | 4,50   | 64,48 | 60,57 | 55,70 | 65,11 |  |  |
| Ont. 37_A | Oude Heijningsedijk 2 - Heijningen  | 1,50   | 65,45 | 61,63 | 56,67 | 66,10 |  |  |
| Ont. 37_B | Oude Heijningsedijk 2 - Heijningen  | 4,50   | 64,81 | 61,01 | 56,05 | 65,47 |  |  |
| Ont. 38_A | Oude Heijningsedijk 4 - Heijningen  | 1,50   | 64,89 | 61,03 | 56,08 | 65,52 |  |  |
| Ont. 38_B | Oude Heijningsedijk 4 - Heijningen  | 4,50   | 64,33 | 60,50 | 55,54 | 64,97 |  |  |
| Ont. 39_A | Oude Heijningsedijk 6 - Heijningen  | 1,50   | 65,00 | 61,11 | 56,17 | 65,61 |  |  |
| Ont. 39_B | Oude Heijningsedijk 6 - Heijningen  | 4,50   | 64,33 | 60,45 | 55,52 | 64,95 |  |  |
| Ont. 40_A | Oude Heijningsedijk 8 - Heijningen  | 1,50   | 64,87 | 60,98 | 56,04 | 65,48 |  |  |
| Ont. 40_B | Oude Heijningsedijk 8 - Heijningen  | 4,50   | 64,19 | 60,31 | 55,38 | 64,81 |  |  |
| Ont. 41_A | Oude Heijningsedijk 14 - Heijningen | 1,50   | 63,93 | 60,02 | 55,10 | 64,54 |  |  |
| Ont. 41_B | Oude Heijningsedijk 14 - Heijningen | 4,50   | 63,52 | 59,61 | 54,70 | 64,13 |  |  |
| Ont. 42_A | Oude Heijningsedijk 16 - Heijningen | 1,50   | 65,17 | 61,26 | 56,33 | 65,78 |  |  |
| Ont. 42_B | Oude Heijningsedijk 16 - Heijningen | 4,50   | 64,30 | 60,39 | 55,47 | 64,91 |  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Bijlagen

## **Bijlage IV:** **Rekenresultaten** **met aftrek**



Bijlage IVa: Rekenresultaten maatgevende wegen  
Projectnummer: 19011722

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 2030  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Maatgevende wegen  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Ont. 01_A      | Molenstraat 105 - Fijnaart           | 1,50   | 58,31 | 54,20 | 47,26 | 58,16 |
| Ont. 01_B      | Molenstraat 105 - Fijnaart           | 4,50   | 57,76 | 53,66 | 46,73 | 57,62 |
| Ont. 02_A      | Molenstraat 107 - Fijnaart           | 1,50   | 58,36 | 54,23 | 47,28 | 58,20 |
| Ont. 02_B      | Molenstraat 107 - Fijnaart           | 4,50   | 57,80 | 53,67 | 46,73 | 57,64 |
| Ont. 03_A      | Molenstraat 109 - Fijnaart           | 1,50   | 58,35 | 54,24 | 47,30 | 58,20 |
| Ont. 03_B      | Molenstraat 109 - Fijnaart           | 4,50   | 57,78 | 53,67 | 46,73 | 57,63 |
| Ont. 04_A      | Molenstraat 111 - Fijnaart           | 1,50   | 58,38 | 54,28 | 47,33 | 58,23 |
| Ont. 04_B      | Molenstraat 111 - Fijnaart           | 4,50   | 57,81 | 53,71 | 46,76 | 57,66 |
| Ont. 05_A      | Molenstraat 113 - Fijnaart           | 1,50   | 58,36 | 54,25 | 47,31 | 58,21 |
| Ont. 05_B      | Molenstraat 113 - Fijnaart           | 4,50   | 57,80 | 53,69 | 46,75 | 57,65 |
| Ont. 06_A      | Molenstraat 115 - Fijnaart           | 1,50   | 58,32 | 54,22 | 47,28 | 58,18 |
| Ont. 06_B      | Molenstraat 115 - Fijnaart           | 4,50   | 57,79 | 53,69 | 46,74 | 57,64 |
| Ont. 07_A      | Molenstraat 117 - Fijnaart           | 1,50   | 58,33 | 54,22 | 47,28 | 58,18 |
| Ont. 07_B      | Molenstraat 117 - Fijnaart           | 4,50   | 57,77 | 53,67 | 46,73 | 57,63 |
| Ont. 08_A      | Molenstraat 119 - Fijnaart           | 1,50   | 58,19 | 54,08 | 47,14 | 58,04 |
| Ont. 09_A      | Molenstraat 123 - Fijnaart           | 1,50   | 57,18 | 53,05 | 46,12 | 57,02 |
| Ont. 09_B      | Molenstraat 123 - Fijnaart           | 4,50   | 56,92 | 52,82 | 45,89 | 56,78 |
| Ont. 10_A      | Molenstraat 125 - Fijnaart           | 1,50   | 57,16 | 53,05 | 46,12 | 57,01 |
| Ont. 10_B      | Molenstraat 125 - Fijnaart           | 4,50   | 56,96 | 52,85 | 45,92 | 56,81 |
| Ont. 11_A      | Molenstraat 127 - Fijnaart           | 1,50   | 60,04 | 55,97 | 49,14 | 59,94 |
| Ont. 11_B      | Molenstraat 127 - Fijnaart           | 4,50   | 59,66 | 55,58 | 48,77 | 59,56 |
| Ont. 12_A      | Molenstraat 135 - Fijnaart           | 1,50   | 54,52 | 50,81 | 45,40 | 55,06 |
| Ont. 12_B      | Molenstraat 135 - Fijnaart           | 4,50   | 55,04 | 51,32 | 45,95 | 55,59 |
| Ont. 13_A      | Molenstraat 86 - Fijnaart            | 1,50   | 59,16 | 55,05 | 48,11 | 59,01 |
| Ont. 13_B      | Molenstraat 86 - Fijnaart            | 4,50   | 58,47 | 54,37 | 47,43 | 58,33 |
| Ont. 14_A      | Molenstraat 102 - Fijnaart           | 1,50   | 53,61 | 50,46 | 45,29 | 54,57 |
| Ont. 14_B      | Molenstraat 102 - Fijnaart           | 4,50   | 55,52 | 52,41 | 47,24 | 56,50 |
| Ont. 15_A      | Kwartiersedijk 2 - Fijnaart          | 1,50   | 61,58 | 57,67 | 52,73 | 62,18 |
| Ont. 15_B      | Kwartiersedijk 2 - Fijnaart          | 4,50   | 60,04 | 56,13 | 51,19 | 60,64 |
| Ont. 16_A      | Appelaarsedijk 12 - Fijnaart         | 1,50   | 56,28 | 53,18 | 47,98 | 57,25 |
| Ont. 16_B      | Appelaarsedijk 12 - Fijnaart         | 4,50   | 57,85 | 54,76 | 49,56 | 58,83 |
| Ont. 17_A      | Oude Heijningsedijk 3 - Heijningen   | 1,50   | 60,74 | 56,86 | 51,92 | 61,36 |
| Ont. 18_1      | Oude Heijningsedijk 7 - Heijningen   | 1,50   | 55,55 | 51,64 | 46,70 | 56,15 |
| Ont. 18_2      | Oude Heijningsedijk 7 - Heijningen   | 1,50   | 55,09 | 51,18 | 46,24 | 55,69 |
| Ont. 19_A      | Oude Heijningsedijk 9 - Heijningen   | 1,50   | 56,82 | 52,91 | 47,97 | 57,42 |
| Ont. 19_B      | Oude Heijningsedijk 9 - Heijningen   | 4,50   | 56,63 | 52,72 | 47,78 | 57,23 |
| Ont. 20_A      | Oude Heijningsedijk 17 - Heijningen  | 2,50   | 57,57 | 53,66 | 48,72 | 58,17 |
| Ont. 21_A      | Oude Heijningsedijk 19 - Heijningen  | 1,50   | 59,85 | 55,94 | 51,00 | 60,45 |
| Ont. 21_B      | Oude Heijningsedijk 19 - Heijningen  | 4,50   | 59,00 | 55,09 | 50,15 | 59,60 |
| Ont. 22_A      | Oude Heijningsedijk 23 - Heijningen  | 1,50   | 59,99 | 56,11 | 51,14 | 60,60 |
| Ont. 22_B      | Oude Heijningsedijk 23 - Heijningen  | 4,50   | 59,01 | 55,11 | 50,18 | 59,62 |
| Ont. 23_A      | Oude Heijningsedijk 27 - Heijningen  | 1,50   | 59,61 | 55,73 | 50,76 | 60,22 |
| Ont. 23_B      | Oude Heijningsedijk 27 - Heijningen  | 4,50   | 58,77 | 54,89 | 49,92 | 59,38 |
| Ont. 24_A      | Oude Heijningsedijk 29 - Heijningen  | 1,50   | 59,63 | 55,72 | 50,78 | 60,23 |
| Ont. 24_B      | Oude Heijningsedijk 29 - Heijningen  | 4,50   | 58,78 | 54,90 | 49,93 | 59,39 |
| Ont. 25_A      | Oude Heijningsedijk 29A - Heijningen | 1,50   | 58,68 | 54,77 | 49,83 | 59,28 |
| Ont. 25_B      | Oude Heijningsedijk 29A - Heijningen | 4,50   | 58,16 | 54,26 | 49,31 | 58,76 |
| Ont. 26_A      | Oude Heijningsedijk 31 - Heijningen  | 1,50   | 59,75 | 55,85 | 50,90 | 60,35 |
| Ont. 26_B      | Oude Heijningsedijk 31 - Heijningen  | 4,50   | 59,03 | 55,13 | 50,21 | 59,64 |
| Ont. 27_A      | Oude Heijningsedijk 33 - Heijningen  | 1,50   | 60,27 | 56,37 | 51,42 | 60,87 |
| Ont. 27_B      | Oude Heijningsedijk 33 - Heijningen  | 4,50   | 59,24 | 55,34 | 50,42 | 59,85 |
| Ont. 28_A      | Oude Heijningsedijk 35 - Heijningen  | 1,50   | 60,29 | 56,39 | 51,44 | 60,89 |
| Ont. 28_B      | Oude Heijningsedijk 35 - Heijningen  | 4,50   | 59,25 | 55,35 | 50,43 | 59,86 |
| Ont. 29_A      | Oude Heijningsedijk 37 - Heijningen  | 1,50   | 60,39 | 56,49 | 51,54 | 60,99 |
| Ont. 29_B      | Oude Heijningsedijk 37 - Heijningen  | 4,50   | 59,33 | 55,43 | 50,51 | 59,94 |
| Ont. 30_A      | Oude Heijningsedijk 39 - Heijningen  | 1,50   | 57,67 | 53,75 | 48,81 | 58,27 |
| Ont. 31_A      | Oude Heijningsedijk 41 - Heijningen  | 1,50   | 60,46 | 56,55 | 51,61 | 61,06 |
| Ont. 31_B      | Oude Heijningsedijk 41 - Heijningen  | 4,50   | 59,37 | 55,46 | 50,52 | 59,97 |
| Ont. 32_A      | Oude Heijningsedijk 43 - Heijningen  | 1,50   | 60,74 | 56,83 | 51,89 | 61,34 |
| Ont. 32_B      | Oude Heijningsedijk 43 - Heijningen  | 4,50   | 59,72 | 55,81 | 50,87 | 60,32 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport:                Resultatentabel

Model:                Wegverkeer 2030

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep:                Maatgevende wegen

Groepsreductie:    Ja

| Naam      |                                     |        |       |       |       |       |  |  |
|-----------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| Toetspunt | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |  |
| Ont. 33_A | Oude Heijningsedijk 45 - Heijningen | 1,50   | 60,50 | 56,60 | 51,65 | 61,10 |  |  |
| Ont. 33_B | Oude Heijningsedijk 45 - Heijningen | 4,50   | 59,37 | 55,47 | 50,52 | 59,97 |  |  |
| Ont. 34_A | Oude Heijningsedijk 49 - Heijningen | 1,50   | 60,05 | 56,15 | 51,20 | 60,65 |  |  |
| Ont. 34_B | Oude Heijningsedijk 49 - Heijningen | 4,50   | 59,09 | 55,19 | 50,24 | 59,69 |  |  |
| Ont. 35_A | Oude Heijningsedijk 53 - Heijningen | 1,50   | 59,03 | 55,12 | 50,18 | 59,63 |  |  |
|           |                                     |        |       |       |       |       |  |  |
| Ont. 35_B | Oude Heijningsedijk 53 - Heijningen | 4,50   | 58,40 | 54,49 | 49,55 | 59,00 |  |  |
| Ont. 36_A | Oude Heijningsedijk 55 - Heijningen | 1,50   | 60,28 | 56,38 | 51,43 | 60,88 |  |  |
| Ont. 36_B | Oude Heijningsedijk 55 - Heijningen | 4,50   | 59,34 | 55,44 | 50,49 | 59,94 |  |  |
| Ont. 37_A | Oude Heijningsedijk 2 - Heijningen  | 1,50   | 60,33 | 56,49 | 51,51 | 60,96 |  |  |
| Ont. 37_B | Oude Heijningsedijk 2 - Heijningen  | 4,50   | 59,73 | 55,93 | 50,97 | 60,39 |  |  |
|           |                                     |        |       |       |       |       |  |  |
| Ont. 38_A | Oude Heijningsedijk 4 - Heijningen  | 1,50   | 59,84 | 55,97 | 51,01 | 60,46 |  |  |
| Ont. 38_B | Oude Heijningsedijk 4 - Heijningen  | 4,50   | 59,24 | 55,38 | 50,42 | 59,86 |  |  |
| Ont. 39_A | Oude Heijningsedijk 6 - Heijningen  | 1,50   | 59,96 | 56,07 | 51,12 | 60,57 |  |  |
| Ont. 39_B | Oude Heijningsedijk 6 - Heijningen  | 4,50   | 59,27 | 55,38 | 50,43 | 59,88 |  |  |
| Ont. 40_A | Oude Heijningsedijk 8 - Heijningen  | 1,50   | 59,86 | 55,94 | 50,99 | 60,45 |  |  |
|           |                                     |        |       |       |       |       |  |  |
| Ont. 40_B | Oude Heijningsedijk 8 - Heijningen  | 4,50   | 59,13 | 55,24 | 50,30 | 59,74 |  |  |
| Ont. 41_A | Oude Heijningsedijk 14 - Heijningen | 1,50   | 58,89 | 54,97 | 50,03 | 59,49 |  |  |
| Ont. 41_B | Oude Heijningsedijk 14 - Heijningen | 4,50   | 58,46 | 54,55 | 49,61 | 59,06 |  |  |
| Ont. 42_A | Oude Heijningsedijk 16 - Heijningen | 1,50   | 60,14 | 56,23 | 51,29 | 60,74 |  |  |
| Ont. 42_B | Oude Heijningsedijk 16 - Heijningen | 4,50   | 59,26 | 55,35 | 50,41 | 59,86 |  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Bijlagen

## **Bijlage V: Woninglijst met de vast te stellen hoogste geluidbelasting**



## Bijlage V: Woninglijst met vast te stellen hoogste geluidbelasting

| Straat              | Huisnr. Toev. | Postcode | Plaats     | Kadastrale aanuiding | Project             | Maatgevend          | Hoogste geluidbelasting (L <sub>den</sub> ) - dB |              |                    |    |
|---------------------|---------------|----------|------------|----------------------|---------------------|---------------------|--------------------------------------------------|--------------|--------------------|----|
|                     |               |          |            |                      |                     |                     | Hoogte(m)                                        | excl. Aftrek | Aftrek ncl. aftrek |    |
| Molenstraat 86      | 86            | 4793 RC  | Fijnaart   | FNT01N40             | Eindmelding weg / G | Molenstraat         | 1,5                                              | 64,01        | 5                  | 59 |
|                     |               |          |            |                      |                     |                     | 4,5                                              | 63,33        |                    | 58 |
| Molenstraat         | 102           | 4793 RC  | Fijnaart   | FNT01N57             | B-lijst             | Molenstraat         | 1,5                                              | 59,57        | 5                  | 55 |
|                     |               |          |            |                      |                     |                     | 4,5                                              | 61,50        |                    | 57 |
| Molenstraat         | 105           | 4793 RA  | Fijnaart   | FNT01N353            | B-lijst             | Molenstraat         | 1,5                                              | 63,16        | 5                  | 58 |
|                     |               |          |            |                      |                     |                     | 4,5                                              | 62,61        |                    | 58 |
| Molenstraat         | 107           | 4793 RA  | Fijnaart   | FNT01N29             | B-lijst             | Molenstraat         | 1,5                                              | 63,19        | 5                  | 58 |
|                     |               |          |            |                      |                     |                     | 4,5                                              | 62,63        |                    | 58 |
| Molenstraat         | 109           | 4793 RA  | Fijnaart   | FNT01N28             | B-lijst             | Molenstraat         | 1,5                                              | 63,20        | 5                  | 58 |
|                     |               |          |            |                      |                     |                     | 4,5                                              | 62,63        |                    | 58 |
| Molenstraat         | 111           | 4793 RA  | Fijnaart   | FNT01N27             | B-lijst             | Molenstraat         | 1,5                                              | 63,23        | 5                  | 58 |
|                     |               |          |            |                      |                     |                     | 4,5                                              | 62,66        |                    | 58 |
| Molenstraat         | 113           | 4793 RA  | Fijnaart   | FNT01N26             | B-lijst             | Molenstraat         | 1,5                                              | 63,21        | 5                  | 58 |
|                     |               |          |            |                      |                     |                     | 4,5                                              | 62,65        |                    | 58 |
| Molenstraat         | 115           | 4793 RA  | Fijnaart   | FNT01N25             | B-lijst             | Molenstraat         | 1,5                                              | 63,18        | 5                  | 58 |
|                     |               |          |            |                      |                     |                     | 4,5                                              | 62,64        |                    | 58 |
| Molenstraat         | 117           | 4793 RA  | Fijnaart   | FNT01N24             | B-lijst             | Molenstraat         | 1,5                                              | 63,18        | 5                  | 58 |
|                     |               |          |            |                      |                     |                     | 4,5                                              | 62,63        |                    | 58 |
| Molenstraat         | 119           | 4793 RA  | Fijnaart   | FNT01N23             | B-lijst             | Molenstraat         | 1,5                                              | 63,04        | 5                  | 58 |
|                     |               |          |            |                      |                     |                     | 4,5                                              | 62,01        |                    | 57 |
| Molenstraat         | 123           | 4793 RB  | Fijnaart   | FNT01N22             | B-lijst             | Molenstraat         | 1,5                                              | 62,01        | 5                  | 57 |
|                     |               |          |            |                      |                     |                     | 4,5                                              | 61,78        |                    | 57 |
| Molenstraat         | 125           | 4793 RB  | Fijnaart   | FNT01N21             | B-lijst             | Molenstraat         | 1,5                                              | 62,01        | 5                  | 57 |
|                     |               |          |            |                      |                     |                     | 4,5                                              | 61,81        |                    | 57 |
| Molenstraat         | 127           | 4793 RB  | Fijnaart   | FNT01N13             | Eindmelding weg / G | Molenstraat         | 1,5                                              | 64,94        | 5                  | 60 |
|                     |               |          |            |                      |                     |                     | 4,5                                              | 64,56        |                    | 60 |
| Molenstraat         | 135           | 4793 RB  | Fijnaart   | FNT01R8              | B-lijst             | Molenstraat         | 1,5                                              | 60,06        | 5                  | 55 |
|                     |               |          |            |                      |                     |                     | 4,5                                              | 60,58        |                    | 56 |
| Kwartiersedijk      | 2             | 4793 RE  | Fijnaart   | FNT01M395            | Eindmelding weg / G | Oude Heijningsedijk | 1,5                                              | 67,18        | 5                  | 62 |
|                     |               |          |            |                      |                     |                     | 4,5                                              | 65,64        |                    | 61 |
| Appelaarsedijk      | 12            | 4793 RJ  | Fijnaart   | FNT01S228            | B-lijst             | Appelaarsedijk      | 1,5                                              | 62,25        | 5                  | 57 |
|                     |               |          |            |                      |                     |                     | 4,5                                              | 63,83        |                    | 59 |
| Oude Heijningsedijk | 3             | 4794 RA  | Heijningen | FNT01M430            | B-lijst             | Oude Heijningsedijk | 1,5                                              | 66,35        | 5                  | 61 |
|                     |               |          |            |                      |                     |                     | 4,5                                              | 61,15        |                    | 56 |
| Oude Heijningsedijk | 7             | 4794 RA  | Heijningen | FNT01M428            | B-lijst             | Oude Heijningsedijk | 1,5                                              | 60,69        | 5                  | 56 |
|                     |               |          |            |                      |                     |                     | 4,5                                              | 62,42        |                    | 57 |
| Oude Heijningsedijk | 9             | 4794 RA  | Heijningen | FNT01M427            | Eindmelding weg / G | Oude Heijningsedijk | 1,5                                              | 62,23        | 5                  | 57 |
|                     |               |          |            |                      |                     |                     | 4,5                                              | 63,17        |                    | 58 |
| Oude Heijningsedijk | 17            | 4794 RA  | Heijningen | FNT01M425            | B-lijst             | Oude Heijningsedijk | 2,5                                              | 63,17        | 5                  | 58 |
|                     |               |          |            |                      |                     |                     | 4,5                                              | 65,44        |                    | 60 |
| Oude Heijningsedijk | 19            | 4794 RA  | Heijningen | FNT01M424            | B-lijst             | Oude Heijningsedijk | 1,5                                              | 64,60        | 5                  | 60 |
|                     |               |          |            |                      |                     |                     | 4,5                                              | 65,59        |                    | 61 |
| Oude Heijningsedijk | 23            | 4794 RA  | Heijningen | FNT01M422            | B-lijst             | Oude Heijningsedijk | 1,5                                              | 64,62        | 5                  | 60 |
|                     |               |          |            |                      |                     |                     | 4,5                                              | 65,21        |                    | 60 |
| Oude Heijningsedijk | 27            | 4794 RA  | Heijningen | FNT01M420            | B-lijst             | Oude Heijningsedijk | 1,5                                              | 64,37        | 5                  | 59 |
|                     |               |          |            |                      |                     |                     | 4,5                                              |              |                    |    |



## Bijlage V: Woninglijst met vast te stellen hoogste geluidbelasting

| Straat              | Huisnr. | Toev. | Postcode | Plaats     | Kadastrale<br>aanuiding | Project             | Maatgevend          | Hoogste geluidbelasting (L <sub>den</sub> ) - dB |                |        |             |
|---------------------|---------|-------|----------|------------|-------------------------|---------------------|---------------------|--------------------------------------------------|----------------|--------|-------------|
|                     |         |       |          |            |                         |                     |                     | Hoogte(m)                                        | excl. Aftrek   | Aftrek | ncl. aftrek |
| Oude Heijningsedijk | 29      |       | 4794 RA  | Heijningen | FNT01M418               | B-lijst             | Oude Heijningsedijk | 1,5<br>4,5                                       | 65,23<br>64,38 | 5      | 60<br>59    |
| Oude Heijningsedijk | 29      | A     | 4794 RA  | Heijningen | FNT01M415               | B-lijst             | Oude Heijningsedijk | 1,5<br>4,5                                       | 64,28<br>63,76 | 5      | 59<br>59    |
| Oude Heijningsedijk | 31      |       | 4794 RB  | Heijningen | FNT01M414               | B-lijst             | Oude Heijningsedijk | 1,5<br>4,5                                       | 65,35<br>64,64 | 5      | 60<br>60    |
| Oude Heijningsedijk | 33      |       | 4794 RB  | Heijningen | FNT01M413               | B-lijst             | Oude Heijningsedijk | 1,5<br>4,5                                       | 65,87<br>64,85 | 5      | 61<br>60    |
| Oude Heijningsedijk | 35      |       | 4794 RB  | Heijningen | FNT01M412               | B-lijst             | Oude Heijningsedijk | 1,5<br>4,5                                       | 65,89<br>64,86 | 5      | 61<br>60    |
| Oude Heijningsedijk | 37      |       | 4794 RB  | Heijningen | FNT01M411               | B-lijst             | Oude Heijningsedijk | 1,5<br>4,5                                       | 65,99<br>64,94 | 5      | 61<br>60    |
| Oude Heijningsedijk | 39      |       | 4794 RB  | Heijningen | FNT01M410               | B-lijst             | Oude Heijningsedijk | 1,5                                              | 63,27          | 5      | 58          |
| Oude Heijningsedijk | 41      |       | 4794 RB  | Heijningen | FNT01M409               | B-lijst             | Oude Heijningsedijk | 1,5<br>4,5                                       | 66,06<br>64,97 | 5      | 61<br>60    |
| Oude Heijningsedijk | 43      |       | 4794 RB  | Heijningen | FNT01M408               | B-lijst             | Oude Heijningsedijk | 1,5<br>4,5                                       | 66,34<br>65,32 | 5      | 61<br>60    |
| Oude Heijningsedijk | 45      |       | 4794 RB  | Heijningen | FNT01M407               | B-lijst             | Oude Heijningsedijk | 1,5<br>4,5                                       | 66,10<br>64,97 | 5      | 61<br>60    |
| Oude Heijningsedijk | 49      |       | 4794 RB  | Heijningen | FNT01M404               | B-lijst             | Oude Heijningsedijk | 1,5<br>4,5                                       | 65,65<br>64,69 | 5      | 61<br>60    |
| Oude Heijningsedijk | 53      |       | 4794 RB  | Heijningen | FNT01M401               | B-lijst             | Oude Heijningsedijk | 1,5<br>4,5                                       | 64,63<br>64,00 | 5      | 60<br>59    |
| Oude Heijningsedijk | 55      |       | 4794 RB  | Heijningen | FNT01M398               | B-lijst             | Oude Heijningsedijk | 1,5<br>4,5                                       | 65,88<br>64,94 | 5      | 61<br>60    |
| Oude Heijningsedijk | 2       |       | 4794 RG  | Heijningen | FNT01N82                | B-lijst             | Oude Heijningsedijk | 1,5<br>4,5                                       | 65,95<br>65,38 | 5      | 61<br>60    |
| Oude Heijningsedijk | 4       |       | 4794 RG  | Heijningen | FNT01M377               | B-lijst             | Oude Heijningsedijk | 1,5<br>4,5                                       | 65,45<br>64,86 | 5      | 60<br>60    |
| Oude Heijningsedijk | 6       |       | 4794 RG  | Heijningen | FNT01M378               | B-lijst             | Oude Heijningsedijk | 1,5<br>4,5                                       | 65,57<br>64,87 | 5      | 61<br>60    |
| Oude Heijningsedijk | 8       |       | 4794 RG  | Heijningen | FNT01M379               | B-lijst             | Oude Heijningsedijk | 1,5<br>4,5                                       | 65,44<br>64,74 | 5      | 60<br>60    |
| Oude Heijningsedijk | 14      |       | 4794 RG  | Heijningen | FNT01M387               | B-lijst             | Oude Heijningsedijk | 1,5<br>4,5                                       | 64,49<br>64,06 | 5      | 59<br>59    |
| Oude Heijningsedijk | 16      |       | 4794 RG  | Heijningen | FNT01M389               | Eindmelding weg / G | Oude Heijningsedijk | 1,5<br>4,5                                       | 65,74<br>64,86 | 5      | 61<br>60    |

