

MEMO CONTAINERLOCATIES AUTONOME GROEI

Memonummer	Avri-Culemborg C133-001	
Datum	19-4-2022	
Aan	Natasja Stehouwer	Avri
Van	Micha Hogeweg	Antea Group
Kopie		
Project	Avri locatieonderzoeken containers	
Projectnummer	473962	
Betreft	Toets locatie ORAC C133 aan De Batterij, Culemborg	

Opdracht: De Avri is voornemens om een ondergrondse restafvalcontainer te plaatsen in een nieuwbouwwijk (Forteneiland oost-west & Forten Kavels) in Culemborg. Deze memo toetst de beoogde locatie aan de richtlijnen.

1. Indruk locatie

Figuur 1 (kaartbeeld container) geeft de locatie van de beoogde containerlocatie weer op kaart. Figuur 2 (omgeving containerlocatie) geeft een sfeerimpressie van de directe omgeving en de precieze locatie (aangegeven met een gele stip).



Figuur 1: Kaartbeeld beoogde containerlocatie



Figuur 2: Omgeving beoogde containerlocatie

2. Verantwoording locatiekeuze

a. Afweging

De beoogde locatie bevindt zich aan De Batterij en ligt centraal in het aansluitingsgebied. Bovengronds zijn er geen obstakels die het gebruik en de lediging van de ondergrondse container belemmeren. Aangezien de beoogde locatie zich in een nieuwbouwwijk bevindt, is de data van het digitale kaartmateriaal nog niet up-to-date. Dit betekent dat ondergrondse kabels en leidingen nog niet digitaal inzichtelijk zijn. Ter plaatse is reeds een proefsleuf gegraven. Uit de resultaten van de proefsleuf is gebleken dat er geen kabels en leidingen aanwezig zijn die een belemmering vormen voor een ondergrondse restafvalcontainer. In de buurt van de container bevindt zich een A-watergang, waar een beschermingszone van toepassing is. De beoogde containerlocatie bevindt zich echter buiten deze zone en levert dus geen problemen voor werkzaamheden/onderhoud van het Waterschap. Een gedeelte van het aanwezige groen dient te worden verwijderd voor plaatsing van de container. De Avri ziet erop toe dat alle containerlocaties voor iedereen bereikbaar zijn.

Het inzamelvoertuig kan de beoogde containerlocatie goed bereiken. De maximale afstand vanaf de zijkant van het inzamelvoertuig tot het hart van de container mag niet meer dan 5 meter bedragen. Dit in verband met de maximale reikwijdte en belasting van de kraan. De afstand bedraagt op de beoogde locatie vanaf de zijkant van het voertuig tot de container circa 3,5 meter en voldoet hiermee aan de richtlijn. De straat ter plaatse van de beoogde locatie is circa 6,0 meter breed. Het inzamelvoertuig is circa 2,5 meter breed, wat maakt dat personenauto's het inzamelvoertuig veilig kunnen passeren tijdens ledigingsacties. De straat waar de beoogde containerlocatie zich bevindt ligt in een 30km/u zone. SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) constateert dat 30km/u een veilige snelheid is voor wegen met mogelijke conflicten tussen gemotoriseerd verkeer en onbeschermd verkeer/deelnemers. De straat waar de container komt, zal in de praktijk een verblijfsfunctie hebben en het zo snel mogelijk afwikkelen van verkeer is hierbij niet het hoofddoel. De snelheid van gemotoriseerde voertuigen zal in de orde van maximaal 30km/u liggen. Wanneer de ledigingswagen enkele minuten op de weg staat om de container te ledigen, zal dit geen probleem vormen. Ook wanneer enkele wijkbewoners het restafval met de auto wegbrengen, zal dit naar verwachting niet tot problemen leiden.

In de richtlijnen wordt uitgegaan van een afstand van minimaal 3 meter van de gevel en minimaal 2 meter van de erfgrens. De afstand van de container naar de dichtstbijzijnde erfgrens bedraagt circa 21 meter. De afstand van de container tot de dichtstbijzijnde gevel van een woning bedraagt circa 25 meter. De locatie voldoet hiermee aan de richtlijn.

Het totaal aantal aangesloten huishoudens in het aangesloten gebied bedraagt circa 175 huishoudens. Voor bewoners die het afval te voet aanbieden is er reeds trottoir aanwezig. Bewoners die het afval per auto aanbieden hebben voldoende ruimte om de auto kort stil te zetten en het afval in de container te deponeren. In de richtlijnen wordt uitgegaan van een maximale loopafstand van 250 meter, gemeten vanaf de erfgrens van de woning tot aan de containerlocatie. Figuur 3 toont het aansluitingsgebied (reeds in aanbouw) met daarop de maximale loopafstanden. Een gedeelte van de aangesloten huishoudens in het oosten valt buiten de maximale loopafstand, waarbij de maximale loopafstand circa 275 meter bedraagt. In het westelijke gedeelte van het aansluitingsgebied bedraagt de loopafstand maximaal circa 285 meter voor de rijwoningen. De oranje stippellijn projecteert een schatting van de maximale loopafstand van de huizen in het meest westelijke gedeelte (Forten kavels). Deze loopafstand bedraagt maximaal circa 330 meter. Er wordt in dit geval afgeweken van de richtlijn omdat er geen geschiktere locatie aanwezig is die beter aan de richtlijn voldoet.



Figuur 3: maximale loopafstanden aansluitingsgebied C133, Culemborg

Conclusie: de containerlocatie voldoet niet aan de richtlijn voor de loopafstand, maar vanwege geen aanwezig alternatief wordt er van de richtlijn afgeweken en daarmee de locatie geschikt geacht.