

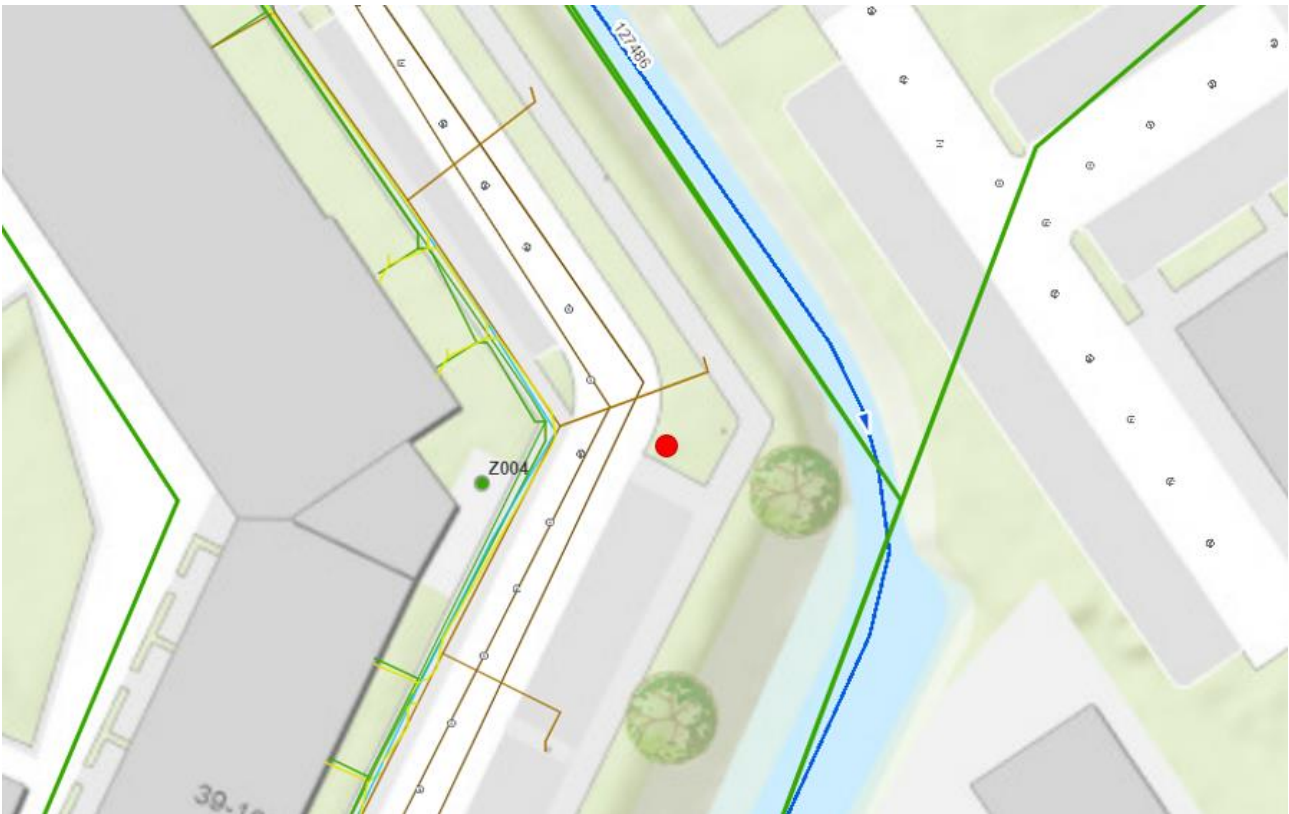
MEMO CONTAINERLOCATIES AUTONOME GROEI

Memonummer	Avri-Zaltbommel-TE 1092 -001
Datum	31-03-2022
Project	Avri locatieonderzoeken containers
Projectnummer	473962
Betreft	Toets locatie ondergrondse textielcontainer Alfred Smithlaan, Zaltbommel

Opdracht: De ondergrondse textielcontainer aan het Fiep Westendorpplein in Zaltbommel gaat gebruikt worden voor een andere fractie. Voor de ondergrondse textielcontainer is een andere locatie gezocht. De Avri is voornemens om de ondergrondse textielcontainer te plaatsen aan de Alfred Smithlaan tegenover de ingang van gebouw De Vlinder. Deze memo toetst de beoogde locatie aan de richtlijnen.

1. Indruk locatie

Figuur 1 (kaartbeeld container) geeft de locatie van de beoogde containerlocatie weer op kaart. Figuur 2 (omgeving containerlocatie) geeft een sfeerimpressie van de directe omgeving en de precieze locatie (aangegeven met een gele stip).



Figuur 1: Kaartbeeld beoogde containerlocatie



Figuur 2: Omgeving beoogde containerlocatie

2.Verantwoording locatiekeuze

a. Afweging

De beoogde locatie voor de ondergrondse textielcontainer bevindt zich aan de Alfred Smithlaan, tegenover appartementencomplex de Vlinder. Naast de parkeerplaatsen bevindt zich een groenstrook waar genoeg ruimte is voor een ondergrondse container. Bovengronds zijn geen obstakels aanwezig die een belemmering vormen voor het gebruik en de lediging van de container. Ter plaatse van de beoogde locatie is reeds een proefsleuf gegraven. Hieruit is gebleken dat er geen kabels en leidingen aanwezig zijn die een belemmering vormen voor de ondergrondse container.

De beoogde locatie ligt tegenover containerlocatie Z004, waar reeds een ondergrondse restafvalcontainer wordt gebruikt en geleidigd. Dit maakt dat de beoogde locatie voor de ondergrondse textielcontainer op het gebied van verkeersveiligheid en bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig tevens geschikt. De Alfred Smithlaan bevindt zich in een 30km/u zone. SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) constateert dat 30km/u een veilige snelheid is voor wegen met mogelijke conflicten tussen gemotoriseerd verkeer en onbeschermd verkeerdeelnemers. De straat waar de container komt, zal in de praktijk een verblijfsfunctie hebben en het zo snel mogelijk afwikkelen van verkeer is hierbij niet het hoofddoel. De snelheid van gemotoriseerde voertuigen zal in de orde van maximaal 30km/u liggen. Wanneer de ledigingswaggen enkele minuten op de weg staat om de container te ledigen, zal dit geen probleem vormen. Ook wanneer enkele wijkbewoners het restafval met de auto wegbrengen, zal dit naar verwachting niet tot problemen leiden.

Op de beoogde locatie is reeds een trottoir aanwezig wat maakt dat het goed bereikbaar is voor voetgangers en rolstoel- en rollatorgebruikers. Ten behoeve van de minimale ruimte voor de container en de ruimte eromheen zal een gedeelte van het gazon moeten wijken. De naastgelegen boom staat op voldoende afstand van de container zodat deze geen belemmering vormt tijdens ledigingsacties. Bewoners die het afval per auto aanbieden kunnen de auto gemakkelijk stil zetten of parkeren in de naastgelegen parkeervakken.

In de richtlijnen wordt uitgegaan van een afstand van minimaal 3 meter van de gevel en minimaal 2 meter van de erfgrans. De afstand van de container naar de dichtstbijzijnde erfgrans bedraagt circa 8,5 meter. De afstand van de container tot de dichtstbijzijnde gevel van een woning bedraagt circa 14,5 meter. De locatie voldoet hiermee aan de richtlijn.

Achter de beoogde locatie bevindt zich een primaire A-watgang. Figuur 3 toont een kaart met de beschermingszone van het Waterschap. De beoogde locatie bevindt zich buiten de beschermingszone en vormt daarbij dus geen obstakel voor het Waterschap.



Conclusie: de beoogde locatie voldoet aan de richtlijnen en wordt daarmee geschikt geacht voor een ondergrondse textielcontainer.