

BESLUIT VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND

Betreft : WnbGSt besluit
Zaaknummer : OD.335268
Vergunninghouder : GPS Amsterdam B.V.
Locatie : Oceanenweg 22, 1047 BB Amsterdam

VERZONDEN 11 JAN. 2022**A. Besluit**

1. Onderwerp aanvraag
2. Besluit
3. Procedure
4. Zienswijze
5. Behandeling zienswijze
6. Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit

B. Voorschriften**C. Overwegingen en toetsingen**

1. Wet natuurbescherming
2. Conclusie

A. BESLUIT WET NATUURBESCHERMING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND**1. Onderwerp aanvraag**

GPS Amsterdam B.V. (hierna: GPS) heeft op 12 februari 2021 een vergunning conform artikel 2.7, tweede lid van de Wet Natuurbescherming (hierna Wnb) aangevraagd voor de opslag, overslag en behandeling (zonder de samenstelling te veranderen, dus geen raffinage of iets dergelijks) van vloeibare brandstoffen en het gebruik van een railterminal met diesellocomotieven aan de Oceanenweg 22 te Amsterdam (zie overzichtstekening in bijlage 3 van dit besluit).

GPS wil de activiteiten waarvoor zij een Wnb-vergunning heeft verkregen uitbreiden. GPS wil de tijdelijk vergunde activiteit, te weten het rangeren van diesellocomotieven tussen het Aziëhavenemplacement en het terrein van GPS, met het oog op de beoogde groei in de toekomst, uitbreiden naar 7 treinen per week en vergund krijgen zonder einddatum. Ten opzichte van de huidige vergunning, d.d. 18 juni 2020, met zaaknummer OD.292471, betreft het de volgende veranderingen van vergunningvoorschrift 8: Het jaarlijks laden en lossen van 350 treinen in plaats van 100 treinen; maximaal 56 treinbewegingen per week in plaats van 16 treinbewegingen per week. Daarnaast wil GPS niet langer verplicht zijn maatregelen toe te passen om de ligtijd van schepen aan de kade te reduceren. Dit is een verandering ten opzichte van vergunningvoorschrift 7 van de huidige vergunning. Er is geen sprake van een uitbreiding van de vergunde doorzet van het bedrijf, die 5 miljoen ton per jaar bedraagt.

Ten behoeve van de uitbreiding van de activiteiten door GPS wordt extern gesaldeerd. Hiertoe wordt een deel van de vigerende natuurvergunning met kenmerk RUD.265740 (23 mei 2019) van Rietlanden Terminals B.V., Westpoortweg 502, 1047 HB AMSTERDAM ingetrokken. De gedeeltelijke intrekking betreft een drietal werktuigen, die het bedrijf in exploitatie heeft, te weten een tweetal shovels en een aggregaat. De emissieruimte die hiermee ingetrokken wordt (zijnde 16.715,8 kg NO_x per jaar) komt in het kader van extern salderen voor 70% (zijnde 11.701,06 kg NO_x per jaar) ten goede aan GPS.

In de omgeving van de inrichting van GPS liggen enkele Natura 2000-gebieden. Het meest nabijgelegen gebied is het Natura 2000-gebied 'Polder Westzaan', dat ligt op circa 3 kilometer afstand.

2. Besluit

Wij verlenen GPS een vergunning conform artikel 2.7, tweede lid Wnb voor de op-, overslag en behandeling (zonder de samenstelling te veranderen, dus geen raffinage of iets dergelijks) van vloeibare brandstoffen en het gebruik van een railterminal met diesellocomotieven aan de Oceanenweg 22 te Amsterdam te verlenen. De beschrijving van het project in de aanvraag en de bij de vergunningaanvraag ingediende gegevens, waaronder de AERIUS-berekening¹ van de gebruiksfase, (zie bijlage 1 bij dit besluit) maakt onderdeel uit van deze vergunning.

3. Procedure

Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Uw aanvraag wordt behandeld met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Deze aanvraag is door ons ontvangen op 12 februari 2021 en geregistreerd onder zaaknummer OD.335268. De ontvangst van deze aanvraag is door ons bevestigd per e-mail van 11 juni 2021.

Op 23 juni 2021 hebben wij aanvullingen ontvangen.

Op 3 juli 2021 hebben wij verzocht om aanvulling van de aanvraag.

Op 15 en 20 juli 2021, alsmede op 1 november 2021 hebben wij aanvullingen ontvangen.

Overeenstemming andere provincies

De effecten van stikstofdepositie van het project hebben ook invloed op Natura 2000-gebieden die op het grondgebied van de provincies Drenthe, Flevoland, Friesland, Gelderland, Groningen, Limburg, Overijssel, Noord-Brabant, Utrecht, Zuid-Holland, liggen. Om een vergunning af te geven is overeenstemming met Gedeputeerde Staten van deze provincies noodzakelijk. Dit gebeurt op basis van een automatische instemming na vier weken na kennisgeving van het ontwerpbesluit bij het betreffende bevoegde gezag. Op 22 november 2021 hebben wij het ontwerpbesluit per e-mail verzonden naar voornoemde provincies.

4. Zienswijze

Op 22 november 2021 hebben wij het ontwerpbesluit bekend gemaakt. Het ontwerpbesluit heeft gedurende 6 weken vanaf de dag na publicatie ter inzage gelegen. Gedurende de periode van terinzagelegging hebben belanghebbenden schriftelijk of mondeling zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren kunnen brengen. Ingediende zienswijzen worden met het uiteindelijke besluit en de bijbehorende stukken ter inzage gelegd.

5. Behandeling zienswijze

Er zijn geen zienswijzen ingediend.

6. Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit

In het ontwerpbesluit was in voorschrift 6 de term 'ammoniakrechten' aangegeven. Aangezien het vooral om NO_x gaat is de term 'stikstofrechten' beter. We hebben dit beoordeeld als kennelijke verschrijving en we hebben dit aangepast.

Daarnaast was als straatnaam van Rietlanden Terminals B.V. aangegeven Westerpootweg 502, 1047 HB AMSTERDAM. Dit blijkt niet juist te zijn. Dit is gecorrigeerd naar Rietlanden Terminals B.V. Westpoortweg 502, 1047 HB AMSTERDAM.

Er is ter toelichting een bijlage toegevoegd met een toelichting van de stikstofaanpak in Noord-Holland. Dit betreft bijlage 4.

¹ AERIUS-berekening gebruiksfase met kenmerk Rt1dpdhyxxa8, d.d. 12 november 2021

B. Voorschriften

Op grond van artikel 5.3 Wnb verbinden wij aan deze vergunning de volgende voorschriften en beperkingen.

Algemene voorschriften

1. Bij wijzigingen van omstandigheden waaronder deze vergunning is afgegeven, dient de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord hiervan terstond in kennis te worden gesteld via postbus@odnhn.nl.
2. De vergunning kan uitsluitend gebruikt worden door (medewerkers van) de vergunninghouder of in opdracht van de vergunninghouder handelende (rechts)personen. De vergunninghouder blijft daarom verantwoordelijk en aansprakelijk voor de juiste naleving van deze vergunning.
3. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient een afschrift van deze vergunning op de locatie van de werkzaamheden aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren. De genoemde vergunning mag langs elektronische weg, leesbaar, worden getoond.

Meldingsplicht

4. De start van de vergunde activiteiten dient u te melden bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord door middel van het meldingsformulier dat via deze link is te downloaden: www.odnhn.nl/Wet_natuurbescherming/Gebiedsbescherming/Meldingsformulier_start_werkzaamheden_gebieden.
5. Bij het optreden van incidenten dient dit bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord per direct gemeld te worden onder overlegging van alle relevante gegevens.

Specifieke voorschriften

6. De vergunning treedt pas in werking, nadat de milieutoestemming van de saldo-gevende activiteit van Rietlanden Terminals B.V., Westpoortweg 502, 1047 HB te Amsterdam deels is ingetrokken en is verzekerd dat deze stikstofrechten niet opnieuw kunnen worden ingezet.
7. De uitbreiding van de inrichting dient binnen drie jaar na het onherroepelijk worden van dit toestemmingsbesluit te zijn gerealiseerd.
8. De aanlegtijd van de zeeschepen aan de kade bij GPS mag gemiddeld, vast te stellen per kwartaal, niet meer dan 40 uur per zeeschip bedragen.
9. Op de railterminal mogen gedurende 50 weken per kalenderjaar maximaal 350 treinen met diesellocomotief worden geladen en gelost. Een trein bestaat uit een diesellocomotief met maximaal 12 spoorketelwagons. Het aantal bewegingen van de diesellocomotief van en naar het terrein van GPS mag gemiddeld, vast te stellen per kwartaal, niet meer dan 56 bewegingen per week bedragen.
10. De ingezette diesellocomotieven moeten minimaal voldoen aan de UIC-emissienorm 01.1997.
11. Conform de stikstofberekening¹ is de maximale emissiejaarvracht in de gebruiksfase van de inrichting van GPS Amsterdam B.V. als gevolg van railverkeer, verkeersbewegingen van licht en zwaar verkeer en generatoren ('firepacks') en met uitzondering van de scheepvaartactiviteiten, beperkt tot 13.219,91 kg NO_x/jr en <1 kg NH₃/jr.
12. Binnen de inrichting dient een doelmatige registratie aanwezig te zijn van het gebruik van de railterminal door de diesellocomotief, het aantal bewegingen van de diesellocomotief per kwartaal en van de aanlegtijd van de zeeschepen per kwartaal, welke op verzoek aan de provinciaal toezichthouder kan worden getoond.

Onze contactgegevens zijn: ODNHN, Postbus 2095, 1620 EB Hoorn, 088-1021300, e-mail: postbus@odnhn.nl.

Wij wijzen u erop dat als u niet werkt conform de aanvraag, u mogelijk in overtreding bent met de Wnb. Wij kunnen dan door middel van de oplegging van een last onder dwangsom dan wel door middel van bestuursdwang de met de wet strijdige situatie beëindigen. Dit kan in uw geval betekenen dat de werkzaamheden ten behoeve van bovengenoemd project geheel of gedeeltelijk worden stilgelegd totdat weer wordt voldaan aan het bij of krachtens de Wnb bepaalde (dit zijn de bestuursrechtelijke sancties). Ook kunnen strafrechtelijke sancties worden opgelegd.

C. OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

C1. Wet natuurbescherming

Grondslag vergunningplicht

Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb is een vergunning vereist voor het uitvoeren van projecten die afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Bevoegdheid tot vergunningverlening

Op grond van artikel 1.3, eerste lid Wnb, in samenhang met artikel 2.7, tweede lid Wnb zijn Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland bevoegd voor het onderhavige project een vergunning te verlenen als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid Wnb.

Wet en Besluit Stikstofreductie en Natuurherstel

Op grond van artikel 2.9a van de Wnb worden de gevolgen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden die wordt veroorzaakt door activiteiten van de bouwsector buiten beschouwing gelaten voor de toepassing van artikel 2.7, tweede lid Wnb. Op grond van artikel 2.5 van het Besluit natuurbescherming worden als activiteiten van de bouwsector als bedoeld in artikel 2.9a van de wet aangewezen: het verrichten van een bouwactiviteit of een sloopactiviteit die het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk betreft, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen en het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen.

Beoordeling aanvraag

Op grond van artikel 2.8, tweede lid Wnb verlenen gedeputeerde staten voor een dergelijk project uitsluitend een vergunning, indien uit de passende beoordeling de zekerheid is verkregen dat het project de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zal aantasten.

Inhoudelijke beoordeling aanvraag

De beoordeling van de aanvraag en de bijbehorende belangenafweging vindt plaats in de volgende stappen.

1. Identificeren van mogelijke effecten;
2. Toets aan de instandhoudingsdoelstellingen;
3. Bepalen van cumulatieve effecten vanwege uitvoering van andere activiteiten;
4. Beoordelen van de noodzaak tot het nemen van mitigerende maatregelen om eventuele negatieve effecten te beperken.

Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij gebruik gemaakt van de volgende bij de vergunningaanvraag ingediende gegevens:

1. Ingevuld aanvraagformulier vergunning Wnb ODNHN, GPS Amsterdam BV, 12 februari 2021;
2. Handtekeningenformulier behorende bij een aanvraag op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb), GPS Amsterdam B.V., d.d. 16 september 2019;
3. Machtigingsformulier GPS Amsterdam BV, Arcadis, d.d. 12 augustus 2019;
4. Memo Informatie voor aanvraag wijziging vergunning GPS in het kader van de Wet natuurbescherming, kenmerk D10020190:23, Arcadis, d.d. 11 februari 2021;
5. Vergunning Wet natuurbescherming van GPS Amsterdam BV met zaaknummer OD. 292471, d.d. 18 juni 2020;
6. Vergunning Wet natuurbescherming van Rietlanden Terminals B.V. met zaaknummer RUD.265740, d.d. 23 mei 2019;
7. Memo Advies luchtkwaliteit / emissies / depositie van Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, d.d. 16 juni 2021;
8. E-mail met toelichting behorend bij aanvullingen d.d. 15 juli 2021 en 20 juli 2021;
9. Tien exceldocumenten met tankloggegevens van de shovels en generatoren d.d. 15 juli 2021;
10. E-mail behorend bij aanvullingen d.d. 1 november 2021;

11. AERIUS verschilberekening beoogde situatie min de autonome situatie met kenmerk RwXzwbAB2KGq, 20 oktober 2021;
12. AERIUS berekening onderzoek mogelijkheden externe saldering Rietlanden Amerikahaven met kenmerk RcSW3AqnDuZH, 20 oktober 2021;
13. AERIUS verschilberekening beoogde situatie min de autonome situatie inclusief externe saldering met kenmerk RYggH87TYSdf, 20 oktober 2021;
14. Memo Technische specificatie stikstofdepositieberekeningen externe saldering GPS, kenmerk D10020998:31, Arcadis, d.d. 20 oktober 2021;
15. Overeenkomst saldering tussen Rietlanden Terminals en GPS Amsterdam B.V., d.d. 15 november 2021;
16. AERIUS berekening beoogde situatie met kenmerk Rt1dpdhyxxa8, d.d. 12 november 2021;
17. Tekening Layout fire fighting tankpit 5, pumpplate and train (un)loading, kenmerk HV13665-D-C014, d.d. 30 augustus 2019.

1. Identificeren mogelijke negatieve effecten

Binnen de invloedssfeer van het project bevindt zich onder andere het Natura 2000-gebied 'Polder Westzaan'. Mogelijke negatieve effecten bestaan uit vermessing of verzuring van stikstofgevoelige habitattypen. Wegens de afstand van de planlocatie ten opzichte van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (3 km) zijn andere negatieve effecten uitgesloten.

2. Toets aan de instandhoudingsdoelstellingen

Natuurlijke kenmerken van de gebieden

Voor een omschrijving van de habitattypen en soorten waarvoor de betrokken Natura 2000-gebieden zijn aangewezen, de daarvoor vastgelegde instandhoudingsdoelstellingen en hun staat van instandhouding wordt verwezen naar de gebiedendatabase (www.natura2000.nl).

Beheerplan

Voor elk Natura 2000-gebied moet een beheerplan worden opgesteld. Het beheerplan bevat gedetailleerde informatie over de aanwezigheid van natuurwaarden, de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen en de instandhoudingsmaatregelen die daartoe getroffen dienen te worden. Het beheerplan beschrijft daarnaast welke handelingen en ontwikkelingen het bereiken van de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar brengen.

Voor de relevante Natura 2000-gebieden is het beheerplan inmiddels vastgesteld. Wij hebben de beheerplannen bij deze aanvraag betrokken.

Stikstofdepositie

In de gebruiksfase treedt een toename van de stikstofdepositie op in de omliggende Natura 2000-gebieden waaronder het gebied 'Polder Westzaan'. De effecten van toename van stikstofdepositie tijdens de gebruiksfase van het bedrijf GPS Amsterdam B.V. op stikstofgevoelige habitattypen (vermessing/verzuring) worden extern gesaldeerd.

Scheepvaart

De aanvraag heeft onder andere betrekking op de depositie-effecten die worden veroorzaakt door de stikstofemissies als gevolg van scheepvaartbewegingen in het Noordzeekanaalgebied. Het betreft hier emissies van zeeschepen en binnenvaartschepen, die worden veroorzaakt door zowel het varen als het stilliggen aan de kade bij de inrichting.

Op 9 december 2015 heeft de minister van Economische zaken een vergunning in het kader van de Nbwet 1998 verleend voor de verbreding van de zee-toegang van IJmond. Onderdeel van deze vergunning was de groei in de zeescheepvaart en de binnenscheepvaart in het gehele Noordzeekanaalgebied vanaf de Noordzee tot aan het IJmeer als gevolg van de vergunde capaciteitsvergroting van de zee-toegang IJmond. Daarin wordt rekening gehouden met een volledige benutting van de maximale sluiscapaciteit, en is vertaald naar zee- en binnenscheepvaart en het daaraan gerelateerde aanmeren, wegvaren en stilliggen van schepen in het gehele Noordzeekanaalgebied en de stikstofdepositie die daardoor veroorzaakt kan worden.

Deze scheepvaartgroei is niet alleen een direct gevolg van de vergrote capaciteit van de zeesluizen bij IJmuiden, maar ook van de ontwikkelingen in de havengebieden aan het Noordzeekanaal, waaronder het Westpoort, waar de inrichting van GPS Amsterdam B.V. is gelegen.

In de praktijk betekent dit, dat er niet meer scheepvaartverkeer in het Noordzeekanaalgebied kan plaatsvinden, dan in de vergunning voor de zeesluis is aangegeven. Significante effecten als gevolg van de vergunde scheepvaartemissies zijn hierdoor uitgesloten. De zee- en binnenscheepvaart ten

behoefte van de inrichting van GPS Amsterdam B.V. maakt daarom geen onderdeel uit van de vergunning.

Verkeersbewegingen

Op het terrein van GPS vinden vervoersbewegingen plaats van tankauto's en personenauto's. De personenauto's zijn in de berekening ingevoerd als standaard licht verkeer voertuigen. De tankauto's zijn van het type 'Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 4'. Op basis van de emissiegetallen van TNO is bepaald dat dit type voertuig een NO_x-emissiefactor heeft van 7,910 g/km en een NH₃ emissiefactor van 0,003 g/km op een buitenweg.

Generatoren 'firepacks'

Voor de watervoorziening ten behoeve van koel- en blussystemen zijn zogenaamde 'firepacks' aanwezig. Dit zijn containers met daarin pompen. Binnen deze 'firepacks' zijn 5 dieselformatoren aanwezig. Deze formatoren verstoken ongeveer 4.000 liter diesel per jaar. De uitstoothoogte van de 'firepacks' is 5,0 meter en de gemiddelde warmte-emissie van de motoren is 0,062 MW. Voor de berekening van NO_x- en NH₃-emissievracht worden de formatoren als mobiele werktuigen beschouwd. Voor de bepaling van de uitstoot bij mobiele werktuigen wordt onderscheid gemaakt tussen de uitstoot bij belasting en de uitstoot op de momenten dat het materieel stationair draait. In het geval van de dieselformatoren voor de 'firepacks' is als uitgangspunt genomen dat deze alleen diesel verbruiken op het moment dat deze aanslaan en dat het dieselverbruik overeenkomt met het dieselverbruik bij belasting. Hierdoor wordt in deze situatie geen rekening gehouden met stationaire belasting. Voor de bepaling van de NO_x- en NH₃-emissievracht is de efficiency van de motor van belang. De efficiency geeft aan hoeveel gram diesel er nodig is om een bepaald aantal kWh te realiseren. Hiernaast zijn de emissiefactor van belang. De efficiency en de emissiefactoren worden bepaald op basis van het bouwjaar en het vermogen. Gegevens hiervoor zijn geleverd door TNO. Op basis van het totaal aantal liter diesel, motorisch vermogen van materieel, de efficiency en de emissiefactoren, is de totale NO_x- en NH₃-emissievracht bepaald.

Railverkeer

Op het emplacement op het terrein van GPS worden per week 7 treinen met 24 spoorketelwagons geladen en gelost, dit gebeurt 50 weken per jaar. Deze treinen worden vervoerd naar het emplacement op de Aziëhavenweg. Voor dit vervoer wordt een diesellocomotief ingezet. Deze diesellocomotief vervoert 12 wagons tegelijk naar het andere emplacement. Per trein rijdt deze locomotief 4 keer heen en weer. In totaal leidt dit tot 56 bewegingen per week. Als uitgangspunt is in de berekening opgenomen dat de locomotief per beweging een half uur stationair draait en 4 minuten optrekt. Voor het rangeren rijdt de trein over het gehele traject met een gemiddelde snelheid van 10 km/u. Verschillende lastfactoren zijn toegekend voor de belasting van de motoren gedurende de verschillende fases.

Tabel 1. Emissie van NO_x en NH₃ bij GPS Amsterdam B.V. in de beoogde situatie

	Hoeveelheid	NO _x (kg/jaar)	NH ₃ (kg/jaar)
Tankauto's	1.800 mvt/jr	22,57	-
Personenauto's	12.410 mvt/jr	4,24	< 1
Generatoren firepacks diesel 5 stuks	5 stuks	44,10	-
Railverkeer	350 treinen/jr (max. 56/wk)	13.149,00	-
Totaal		13.219,91	< 1

Verkeerseffecten

In de tussenuitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021 met betrekking tot de ViA15 (ECLI:NL: RVS: 2021:105) is gebleken dat de afkapping van de stikstofdepositie na 5 km door verkeersbewegingen mogelijk een onvolledig beeld geeft van de hoeveelheid stikstof die neerkomt in beschermde natuurgebieden. Vanwege de ongewijzigde situatie voor het verkeer, is dit bij deze aanvraag niet aan de orde.

Referentiesituatie GPS

De referentiesituatie is aangegeven in de huidige Wnb-vergunning met zaaknummer OD.292471, d.d. 18 juni 2020. Deze is weergegeven tabel 2. De ingevoerde emissies in de AERIUS-berekening wijken iets af van de emissiegetallen in tabel 2 omdat de huidige AERIUS-versie iets andere uitgangspunten hanteert.

Tabel 2. Emissies van NO_x en NH₃ bij GPS Amsterdam B.V. in de referentiesituatie

Firepacks	Stageklasse	kW	Brandstofverbruik l/jr. (diesel)	Emissie NO _x kg/jr.
Dieselgenerator firepacks, 3 stuks	III B	315	2.400	29,30
Dieselgenerator firepacks, 2 stuks	IV	274	1.600	2,10
Verkeersbewegingen		Aantal transportbewegingen/jr.		
Tankwagens (Vrachtauto diesel >20 ton GVW – Euro 4)		1.800		22,60
Licht verkeer (personeel)		12.410		4,93
Totaal				58,93

In de AERIUS-verschilberekening met kenmerk RYggH87TYSdf, d.d. 20 oktober 2021 zijn de aantallen uit tabel 2 opgenomen als situatie 1, de referentiesituatie. De emissies van de "firepacks" zijn in de AERIUS-verschilberekening hoger dan de aangegeven emissies in tabel 2 vanwege de veranderde emissiefactoren voor mobiele werktuigen (waaronder generatoren) bij de invoering van Aeri2020 (de gebruikte emissiefactoren zijn terug te vinden in het document 'TNO_getallen_voor_AERIUS_2020v9.xlsx'). De emissies van het verkeer zijn in de AERIUS-verschilberekening lager dan de aangegeven emissies in tabel 2 omdat deze zijn ingevoerd op basis van de standaard verkeersgegevens binnen AERIUS. In de loop van de tijd heeft het verkeer een lagere uitstoot gekregen.

Beoordeling effect stikstofdepositie in gebruiksfase

De stikstofdepositie is in de aangevraagde situatie hoger dan de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Significante effecten van deze stikstofdepositie zijn niet uitgesloten. In de aanvraag is daarom gekozen voor een externe saldering. Voor extern salderen geldt de beleidsregel intern en extern salderen Noord-Holland.

Er wordt op basis van een overeenkomst tussen de bedrijven GPS Amsterdam B.V. en Rietlanden Terminals B.V. stikstofrechten overgenomen. Tevens wordt gelijktijdig met dit besluit een besluit genomen voor gedeeltelijke intrekking van de natuurvergunning van Rietlanden Terminals B.V. Dit betreft besluit met kenmerk OD.335264. Hiermee wordt 16.715,8 kg NO_x per jaar ingetrokken. Dit komt overeen met het equivalent van 2 shovels en 1 aggregaat.

Voor projecten waar extern salderen wordt toegepast geldt volgens de Beleidsregel intern en extern salderen Noord-Holland dat de saldo ontvanger 70% van de verkregen stikstofemissie kan benutten. Er mag 70% van de ingetrokken stikstof van Rietlanden Terminals B.V. worden ingezet voor de saldering. Dit betreft 11.701,06 kg NO_x/jr en deze hoeveelheid is aangehouden in de AERIUS-verschilberekening.

In de aanvraag is aangegeven dat de capaciteit van de natuurvergunning van Rietlanden Terminals B.V. daadwerkelijk is gerealiseerd. Dit is aangetoond op basis van tankloggegevens van de shovels en generatoren.

Aan de voorwaarden voor extern salderen uit de Beleidsregel salderen Noord-Holland wordt voldaan. De saldo-gevende activiteit is feitelijk gerealiseerd, heeft een vigerende natuurvergunning en deze vergunning wordt gedeeltelijk ingetrokken ten behoeve van onderhavige saldo-nemende activiteit (voor 2 shovels en 1 aggregaat met een emissie van 16.715,8 kg NO_x per jaar). De samenhang tussen de activiteiten is verzekerd doordat er een overeenkomst tussen de saldo-gevende en saldo-nemende partij is ondertekend, waarin de overdracht van de benodigde stikstofruimte wordt geregeld. Er is voor het project waarmee extern wordt gesaldeerd een AERIUS-berekening aangeleverd (bijlage 2 bij dit besluit) waaruit blijkt dat de overgedragen stikstofruimte voldoende is voor de saldo-nemende activiteit, rekening houdend met 30% afroaming voor de natuur.

In het kader van extern salderen wordt 70% van de emissieruimte gebruikt, 30% wordt conform de Beleidsregel afgeroomd en is geborgd dat de emissieruimte niet meer kan worden gebruikt door de saldogever. Hiermee wordt bewerkstelligd dat de activiteiten die door middel van extern salderen worden vergund, per saldo niet zullen leiden tot een toename van stikstofdepositie op de relevante Natura 2000 gebieden.

U kunt het beroepschrift ook digitaal indienen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Voor meer informatie verwijzen wij naar www.rechtspraak.nl.

Het indienen van een beroepschrift schorst de werking van het besluit niet. Indien onverwijld spoed dit vereist, kunt u tijdens de beroepsprocedure de voorzieningenrechter van de rechtbank vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor de behandeling van dit verzoek en het beroep wordt griffierecht geheven.

Het indienen van een beroepschrift schorst de werking van het besluit niet. Indien onverwijld spoed dit vereist, kunt u tijdens de beroepsprocedure de voorzieningenrechter van de rechtbank vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor de behandeling van dit verzoek en het beroep wordt griffierecht geheven.

Bijlagen:

1. AERIUS-berekening gebruiksfase met kenmerk Rt1dpdhyxxa8, d.d. 12 november 2021;
2. AERIUS-verschilberekening, kenmerk RYggh87TYSdf, d.d. 20 oktober 2021;
3. Overzichtstekening GPS Amsterdam B.V.
4. Toelichting stikstofaanpak Noord-Holland

Afschrift naar:

Gemeente Amsterdam
Havenbedrijf Amsterdam
Arcadis
ODNZKG
Provincies Drenthe, Flevoland, Friesland, Gelderland, Groningen, Limburg,
Overijssel, Noord-Brabant, Utrecht, Zuid-Holland

[illegible]