

Avri-Ophemert 2140-001 - WB023IC

Argumenten (inspreker) en Weging (door Avri ism gemeente)

- Nieuwe locatie

De gemeente heeft besloten de voorgestelde locatie aan Weverstraat tegenover nr 30 te laten vervallen in verband met ligging in de beschermingszone van het waterschap. Het is niet toegestaan daar een container te plaatsen. Zodoende moesten wij op zoek naar een nieuwe locatie. Dit heeft uiteindelijk geresulteerd in Molenstraat 21 Ophemert.

- Alternatieve locatie

De alternatieve locatie nabij de Prins Willem Alexander school is eerder voorgesteld en onderzocht. Helaas valt deze locatie af vanwege de ligging in de beschermingszone van het waterschap. Zoals hierboven toegelicht, is het niet toegestaan daar een container te plaatsen.

- Stankoverlast en afstand tot aan gevel

In de richtlijnen wordt uitgegaan van een minimale afstand van 2 meter tot de erfgrans en 3 meter tot de gevel van de woning, gemeten vanaf de container. Indien de container direct aan de rand van het trottoir geplaatst wordt, kan de minimale afstand van 2 meter tot de erfgrans behouden worden. De afstand tot de dichtstbijzijnde gevel bedraagt circa 23 meter. Er wordt hierbij aan de richtlijn voldaan.

Gebruikers zullen de zak uit eigen belang al goed dichtknopen. Stankoverlast wordt daarom niet verwacht. Bij Avri zijn geen meldingen bekend met betrekking tot stankoverlast van de 3 reeds geplaatste containers.

- Geluidsoverlast bij gebruik container en bij legen

De container is voorzien van een geluidarm openingsmechanisme dat bij normaal gebruik geen hinder veroorzaakt. De container wordt gemiddeld 1 keer per week gelegegd. Duur: gemiddeld 5 minuten. Dit levert geen onaanvaardbare overlast op, ook niet in combinatie met de andere containers in de buurt. Bovendien staat de container op ruime afstand van de gevel van de woning. Bij Avri zijn geen meldingen bekend met betrekking tot over geluidsoverlast aangaande de 3 reeds geplaatste containers.

- Aanzicht

Gezien de ruime afstand tot de woning (tot de gevel circa 23 meter), wordt niet verwacht dat de aanwezigheid van de container een dermate beperkende invloed heeft op het uitzicht dat om die reden in redelijkheid niet voor deze locatie gekozen kan worden.

- Bijplaatsingen

In de gemeenten waar luiercontainers zijn geplaatst is er in de afgelopen maanden niet tot nauwelijks sprake geweest van bijplaatsingen en/of zwerfafval ten gevolge van een volle container. Verder kunnen bijplaatsingen gemeld worden, waarna Avri zo snel mogelijk zorgdraagt voor verwijdering van de bijplaatsingen. De mogelijkheid tot bijplaatsing speelt bij elke container en is geen reden om van de locatie af te zien.

- Verkeersveiligheid

Aangegeven wordt dat er een verkeersonveilige situatie ontstaat wanneer auto's aan beide kanten van de weg staan geparkeerd, waardoor andere weggebruikers eromheen moeten. Avri verwacht door de komst van de INCO-container geen grote toename van verkeersbewegingen. Slechts een klein percentage van de huishoudens in Ophemert maakt gebruik van deze container. Door dit gegeven wordt niet verwacht dat er een onacceptabele toename van geparkeerde auto's in de straat zal plaatsvinden. Daarnaast is het nabij gelegen kruispunt ook niet als problematisch naar voren gekomen. De containerlocatie bevindt zich op circa 13 meter afstand van het kruispunt en vormt daarbij geen obstakel. Met deze afstand vanaf de container tot het kruispunt vormt de container geen belemmering voor overstekende kinderen.

De breedte van de straat ter hoogte van de containerlocatie bedraagt circa 5,8 meter. Met deze breedte is er ruim voldoende ruimte om stilstaande auto's (bijvoorbeeld inwoners die het afval per auto aanbieden en daarom kort stilstaan) met gepaste snelheid te passeren. Aangezien er in de periode voor het gebruik van de INCO-container reeds een drietal ondergrondse containers (restafval, glas en

textiel) in gebruik zijn aan de overkant van de Molenstraat, achten we deze locatie op het gebied van verkeersveiligheid en bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig als geschikt.

De verkeersveiligheid is niet als problematisch naar voren gekomen tijdens de locatiebepaling. De Molenstraat bevindt zich in een 30km/u zone. SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) constateert dat 30km/u een veilige snelheid is voor wegen met mogelijke conflicten tussen gemotoriseerd verkeer en onbeschermde verkeersdeelnemers. De straat waar de container komt, zal in de praktijk een verblijfsfunctie hebben en het zo snel mogelijk afwikkelen van verkeer is hierbij niet het hoofddoel. De snelheid van gemotoriseerde voertuigen zal in de orde van maximaal 30km/u liggen. Wanneer de ledigingswagen enkele minuten op de weg staat om de container te ledigen, zal dit geen probleem vormen. Ook wanneer enkele wijkbewoners het afval met de auto wegbrengen, zal dit naar verwachting niet tot problemen leiden.

Conclusie: Avri verwacht geen grote toename van gemotoriseerde verkeersbewegingen door het gebruik van de INCO-container en de verkeersveiligheid blijft voldoende gewaarborgd. De containerlocatie wordt daarmee geschikt geacht.

- Impact op groen

Het behouden van openbaar groen blijkt helaas niet altijd mogelijk. Het verwijderen van het openbaar groen is afgestemd met de gemeente. De gemeente heeft hiervoor akkoord gegeven. De plaatsing van de container zal geen schade toebrengen aan de planten en bomen in de tuin van inspreker.