

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

ODNHN

Inrichtingslocatie

,

Activiteit

Omschrijving

Brokking aan de Zaan

Toelichting

Verschilberekening huidige situatie - gebruiksfase De Pijl

Berekening

AERIUS kenmerk

Rz8ncrdujrPj

Datum berekening

06 april 2022, 12:55

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Huidige situatie - Referentie

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2024

3,2 kg/j

447,5 kg/j

Gebruiksfase - Beoogd

2024

3,4 kg/j

70,5 kg/j

Resultaten

Huidige situatie - Referentie

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

1.844,12 mol/ha/j

5711406

Polder Westzaan

Gebruiksfase - Beoogd

978,14 mol/ha/j

5858202

Wormer- en
Jisperveld &
Kalverpolder

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

24,72 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,10 mol/ha/j



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

Emissie NH3

3,4 kg/j

Emissie NOx

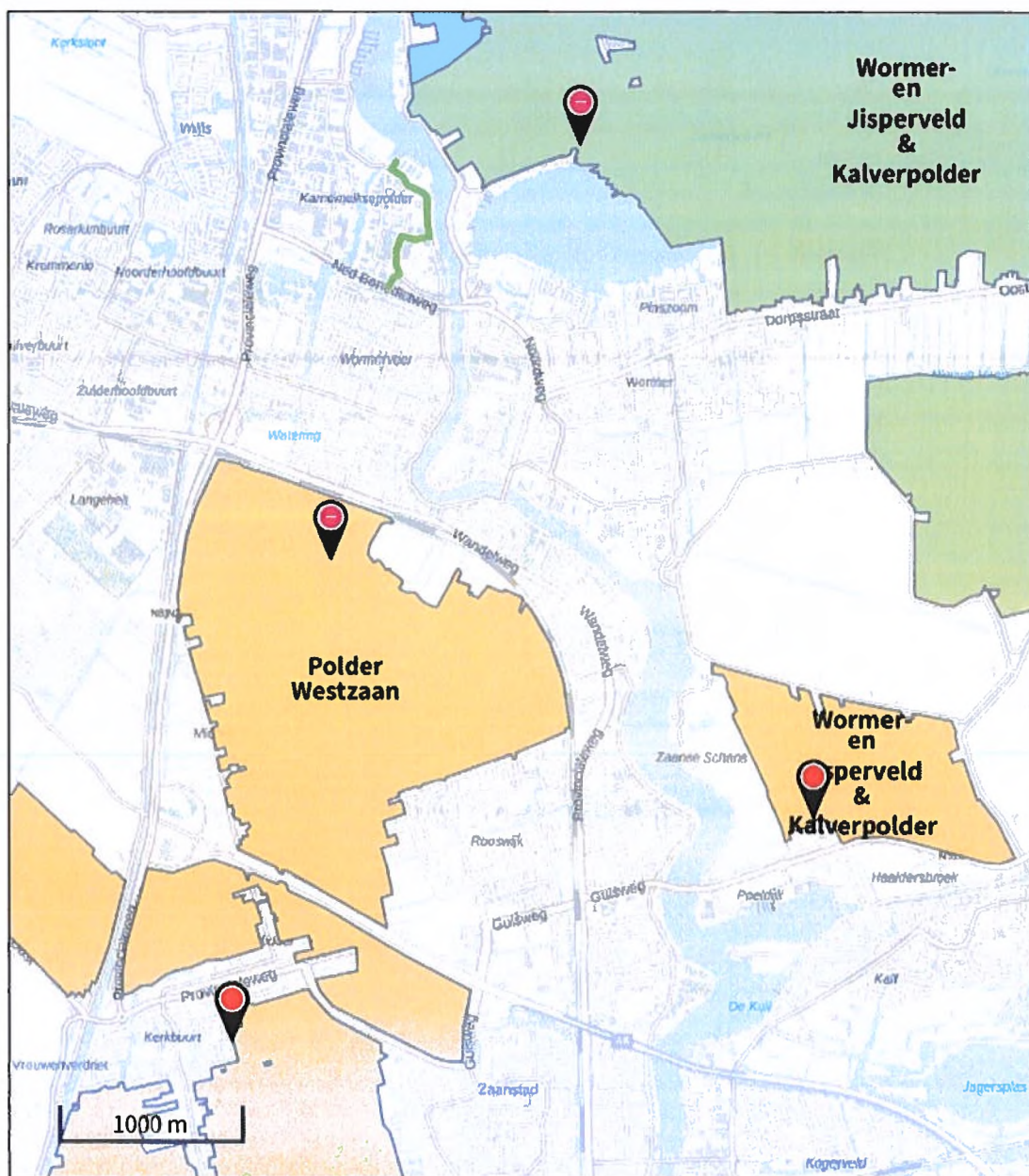
70,5 kg/j



Huidige situatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens; Totaal	2,4 kg/j	238,0 kg/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Schepen	-	21,9 kg/j
4	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats schepen	-	148,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	39,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | |
|--|---|---|
| ● Habitatrichtlijn | ● Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn | ⬇ Grootste afname van depositie |
| ● Vogelrichtlijn | ● Niet bepaald | ⬆ Grootste toename van depositie |
| | | ⬇ Hoogste totale depositie |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	24,72	1.844,11	0,00	0,00	24,72	0,10

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	15,69	1.347,43	0,00	0,00	15,69	0,10
Polder Westzaan (91)	9,03	1.844,11	0,00	0,00	9,03	0,01

Huidige situatie, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens; Totaal	Uitreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NOx	238,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	2,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Schepen	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NOx	21,9 kg/j
Beschrijving Type	Van A naar B % Beladen		Van B naar A % Beladen		Stof Emissie
Schepen	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	520 p/jaar	0 %	520 p/jaar	100 %
					NOx 21,9 kg/j
					NH3 0,0 kg/j

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats schepen	NOx			148,2 kg/j		
Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom Stof	Emissie	
Aanlegplaats schepen	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	100 %	520 p/jaar	3u	0 %	NOx	148,2 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2021.0.5_20220328_855771c674
Database versie 2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

