

Behandeld door C.W. van Santen
Functie Districtelijk Vakadviseur verkeer
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Willem de Vries Robbéweg 2
4206 AL Gorinchem
Telefoon 0900-8844
E-mail

Ons kenmerk
Uw kenmerk VB2022-9823
In afschrift aan
Datum 22 juni 2022
Bijlage(n) geen
Pagina 2

Aan:
College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Gorinchem

Onderwerp Advies verkeersbesluit instellen van een voetgangerszone op het Kazerneplein en omgeving en het uitzonderen van fietsers van de verplichte rijrichting in de Torenstraat komende vanuit de Nieuwstad te Gorinchem.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 22 juni 2022 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot;

1. Het Kazerneplein, het Infanteriepad, de Artilleriekade en het Geniepad in te stellen als voetgangerszone waarbinnen fietsen alleen is toegestaan tussen 17:30 en 11:00 uur;
2. Fietsers vanuit de Nieuwstad richting de Torenstraat in de Torenstraat uit te zonderen van de verplichte rijrichting in de Torenstraat;
3. Alle voorgaande verkeersbesluiten in te trekken die strijdig zijn met dit verkeersbesluit;
4. De huidige verkeersborden die geen onderdeel uitmaken van het nieuwe verkeersbesluit te verwijderen.

Uitvoering besluit;

Het besluit wordt uitgevoerd door middel van het plaatsen van de borden genoemd in de Bijlage 1 van het RVV 1990, "verplicht voetpad" ZONE (G7 Zone), "verplicht voetpad" einde ZONE (G7 Zone einde), onderbord "uitgezonderd fietsers"(OB52) en onderbord "17:30 - 11:00 h", volgens het verkeersbordenplan (Bijlage 1 van dit verkeersbesluit).

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door C.W. van Santen, Districtelijk vakadviseur verkeer, District Zuid-Holland-Zuid
Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.
De politie ging tijdens dit overleg **akkoord** met het voorgenomen verkeersbesluit.

Van politiezijde wordt de motivering vanuit de wegbeheerder ondersteund en is in samenspraak tijdens het overleg opgesteld;

- Voor de binnenstad zijn diverse verkeersbesluiten genomen om tot het huidige verkeersregime te komen. Er staan op straat diverse verkeersborden waarvan het niet zeker is of hiervoor in het verleden wel een verkeersbesluit is genomen en/of dat de exacte datum daarvan valt te achterhalen. Om ervoor te zorgen dat de verkeersborden op straat rechtsgeldig zijn overeenkomstig bijbehorend verkeersbesluit, wordt dit via dit nieuwe verkeersbesluit geregeld;
- Door er nu één voetgangerszone van te maken ontstaat er een duidelijkere verkeerssituatie en zijn er aanmerkelijk minder verkeersborden nodig zijn.

- In de binnenstad gelden op dit moment verschillende tijdvensters waarbinnen het fietsen in de voetgangerszones is toegestaan. Fietsen is nu toegestaan op het Kazerneplein en het Infanteriepad tussen 17:30 en 11:00 uur en op koopavond tussen 21:00 en 11:00 uur, terwijl fietsen op de Artilleriekade en het Geniepad op geen enkel tijdstip is toegestaan. Met dit verkeersbesluit wordt er één tijdvenster ingesteld waarbinnen het fietsen binnen de gehele voetgangerszone Kazerneplein (en omgeving) is toegestaan;
- De huidige beperking van de mogelijkheid om te fietsen op koopavond hoeft niet gehandhaafd te blijven, omdat het met name gaat om bewoners binnen deze voetgangerszone die daar fietsen.
Doorgaand fietsverkeer maakt gebruik van fietsroutes langs de voetgangerszone. Door één tijdvenster aan te houden wordt het verkeersregime ten aanzien van het fietsen binnen de voetgangerszone eenduidiger. Terwijl de huidige voetpaden (zonder uitzondering) alleen interessant zijn voor bestemmingsverkeer en dat het hierdoor niet aannemelijk is dat er meer (doorgaande) fietsers gaan rijden.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat door de genomen maatregelen de vrijheid van het verkeer, op de betrokken weggedeelten, welke gelegen zijn binnen de bebouwde kom, zoveel mogelijk worden gewaarborgd, voldoende worden bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

Van politiezijde wordt voorts opgemerkt dat de beoogde maatregelen juridisch toe te passen zijn, maar wordt echter de inschatting gemaakt dat de beoogde maatregelen slechts kans van slagen hebben bij een doorlopende vorm van handhaving, ten einde het verkeersgedrag van de fietsers en overig (laad/los verkeer) verkeer te beïnvloeden.

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregelen onevenredig veel politiecapaciteit kosten op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit.

De politiebasiseenheid Lek&Merwede heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregelen 24/7 volledig te (kunnen) garanderen.

Gezien vorenstaande zal van politiezijde behoudend worden omgegaan met de handhaving van de beoogde maatregelen.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
namens deze,

C.W. van Santen
Vakadviseur verkeer
Eenheid Rotterdam
District Zuid-Holland-Zuid