

Behandeld door C.W. van Santen  
Functie Districtelijk Vakadviseur verkeer  
Postadres Postbus 70023  
3000 LD Rotterdam  
Bezoekadres Willem de Vries Robbéweg 2  
4206 AL Gorinchem  
Telefoon 0900-8844  
E-mail

Ons kenmerk  
Uw kenmerk VB2022-11484  
In afschrift aan  
Datum 14 juni 2022  
Bijlage(n) geen  
Pagina 4

Aan:  
College van Burgemeester en wethouders  
van de gemeente Gorinchem

Onderwerp Advies verkeersbesluit instellen voetgangerszone en diverse afsluitingen in de binnenstad van Gorinchem en Buiten de Waterpoort te Gorinchem.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 14 juni 2022 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot;

1;

De Westwagenstraat, tussen de Kruisstraat en de Melkstraat, in beide richtingen te sluiten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee;

2;

Fietsers uit te zonderen van deze gesloten verklaring en voor het overige verkeer niet van toepassing te laten zijn op zondag de gehele dag, op maandag tot en met zaterdag tussen 18:00 en 11:00 uur en op donderdag tussen 21:00 en 11:00;

3;

De gesloten verklaring van de Westwagenstraat mechanisch af te sluiten door het plaatsen van dynamische wegafsluitingen in Westwagenstraat nabij van de Kruisstraat en de Melkstraat en de verkeersdeelnemers te wijzen op de aanwezigheid van een beweegbaar obstakel en dat bij groen licht maar één voertuig kan passeren;

4;

Het verkeer op de Westwagenstraat richting de Melkstraat te verplichten om rechtdoor te rijden vanwege het éénrichtingverkeer in de Melkstraat;

5;

Voor de Westwagenstraat, tussen de Kruisstraat en Melkstraat, één verplichte rijrichting in te stellen in de richting van de Melkstraat en hiervan fietsers uit te zonderen;

6;

De Hazewindhondstraat, Ariën Brandsteeg en Knipsteeg in beide richtingen te sluiten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee;

7;

Fietsers en bestemmingsverkeer uit te zonderen van deze gesloten verklaring;

8;

Op het kruispunt Hazewindhondstraat/Ariën Brandsteeg aan te geven dat de Hazewindhondstraat richting de Westwagenstraat doodlopend is, uitgezonderd voor fietsers;

9;

Fietsers vanuit de Ariën Brandsteeg en Knipsteeg richting de Kruisstraat uit te zonderen van de verplichting van de verplichte rijrichting in de Kruisstraat;

10;

Een voetgangerszone in te stellen voor de Kwekelstraat, Bloempotsteeg, Vijfzinnenstraat, Blijenhoek en Varkenmarkt, waarbinnen fietsers onbeperkt zijn toegestaan;

11;

Binnen deze voetgangerszone verkeer ten behoeve van laden en lossen op alle dagen alleen toe te staan tussen 6:00 en 11:00 uur en tussen 17:30 en 22:00 uur, maar op donderdag het tweede tijdvenster te beperken tot 21:00 tot 22:00 uur;

12;

Deze voetgangerszone deels mechanisch af te sluiten door het plaatsen van dynamische wegafsluitingen in de Kwekelstraat nabij de Haarstraat en in de Vijfzinnenstraat nabij de Haarstraat en de verkeersdeelnemers te wijzen op de aanwezigheid van een beweegbaar obstakel en dat bij groen licht maar één voertuig kan passeren;

13;

Een voetgangerszone in te stellen voor de Gasthuisstraat, Hoogstraat, Arkelstraat, Botersteeg, Karnemelksteeg, Achter de Kerk, Gasthuisgang, Tinnegietersteeg, Groenmarkt (alleen het noordelijk deel in het verlengde van Achter de Kerk), Grote Markt (alleen het plein) en de Kelenstraat;

14;

Binnen deze voetgangerszone fietsers op alle dagen alleen toe te staan tussen 0:00 en 11:00 uur en tussen 17:30 en 11:00 uur, maar op donderdag het tweede tijdvenster te beperken tot 21:00 tot 0:00 uur;

15;

Binnen deze voetgangerszone verkeer ten behoeve van laden en lossen op alle dagen alleen toe te staan tussen 6:00 en 11:00 uur en tussen 17:30 en 22:00 uur, maar op donderdag het tweede tijdvenster te beperken tot 21:00 tot 22:00 uur;

16;

Deze voetgangerszone deels mechanisch te af te sluiten door het plaatsen van dynamische wegafsluitingen in de Arkelstraat nabij de Rosmolensteeg, in de Gasthuisstraat nabij de Haarsteeg, in de Hoogstraat nabij de Langendijk en op de Grote Markt nabij de Tinnegietersteeg en de verkeer deelnemers te wijzen op de aanwezigheid van een beweegbaar obstakel en dat bij groen licht maar één voertuig kan passeren;

17;

Op de Hoogstraat het verkeer richting de Visbrug te verplichten om rechtdoor te rijden;

18;

Het verkeer op de Kortendijk ter plaatse van de aansluiting op de Hoogstraat te verplichten om linksaf te slaan richting de Visbrug en hiervan zowel fietsers als bevoorradend verkeer uit te zonderen op alle dagen tussen 0:00 en 11:00 uur en tussen 17:30 en 0:00 uur, maar op donderdag het tweede tijdvenster te beperken tot 21:00 tot 22:00 uur;

19;

Op de Kortendijk nabij de Hoogstraat het éénrichtingverkeer op de Kortendijk aan te geven, uitgezonderd voor fietsers;

20;

Een voetgangerszone in te stellen voor de Langendijk, Kraansteiger, Verwersteiger en de Weesteiger;

21;

Binnen deze voetgangerszone fietsers op alle dagen alleen toe te staan tussen 0:00 en 11:00 uur en tussen 17:30 en 11:00 uur, maar op donderdag het tweede tijdvenster te beperken tot 21:00 tot 0:00 uur;

22;

Binnen deze voetgangerszone verkeer ten behoeve van laden en lossen op alle dagen alleen toe te staan tussen 6:00 en 11:00 uur en tussen 17:30 en 22:00 uur, maar op donderdag het tweede tijdvenster te beperken tot 21:00 tot 22:00 uur;

23;

Deze voetgangerszone deels mechanisch af te sluiten door het plaatsen van dynamische wegafsluitingen op de Langendijk nabij de Hoogstraat en op de Langendijk nabij Eind en de verkeersdeelnemers te wijzen op de aanwezigheid van een beweegbaar obstakel en dat bij groen licht maar één voertuig kan passeren;

24;

Het verkeer op de Langendijk ter plaatse van de aansluiting op de Hoogstraat te verplichten om rechtsaf te slaan richting de Visbrug en hiervan alleen fietsers uit te zonderen op alle dagen tussen 0:00 en 11:00 uur en tussen 17:30 en 0:00 uur, maar op donderdag het tweede tijdvenster te beperken tot 21:00 tot 22:00 uur;

25;

De Kerksteeg, Weessteeg en Bornsteeg in beide richtingen te sluiten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee;

26;

Fietsers en bestemmingsverkeer uit te zonderen van deze gesloten verklaring;

27;

De verkeersinfrastructuur van Buiten de Waterpoort ten zuiden van het Wilhelminapark en het parkeerterrein aan te wijzen als voetpaden waarop fietsen is toegestaan;

28;

In het belang van een adequate bereikbaarheid van het sportveld en festivalterrein de toegankelijkheid ervan voor snelverkeer mechanisch te regelen via dynamische wegafsluiting en de verkeersdeelnemers te wijzen op de aanwezigheid van een beweegbaar obstakel en dat bij groen licht maar één voertuig kan passeren;

29;

Alle voorgaande verkeersbesluiten in te trekken die strijdig zijn met dit verkeersbesluit.

#### **Uitvoering besluit;**

Het besluit wordt uitgevoerd door middel van het plaatsen van de onderstaande verkeersborden genoemd in de Bijlage 1 van het RVV 1990, conform de bij dit verkeersbesluit behorende tekeningen 1 t/m 4:

- C1: "Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- en trekdieren of vee";
- C2: "Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee";
- D4, D5l en D5r: "Gebod tot het volgen van de rijrichting of één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven";
- G7: "Verplicht voetpad"; G8: "Einde verplicht voetpad";

- G7 Z: "Voetgangerszone";
- G7 ZE: "Einde voetgangerszone";
- J39: "Beweegbaar obstakel";
- L8: "Doodlopende weg";
- Onderbord: "Uitgezonderd fietsers";
- Onderbord: "Uitgezonderd laden/lossen";
- Onderbord met tijdvensters waarbinnen uitzonderingen gelden

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door C.W. van Santen, Districtelijk vakadviseur verkeer, District Zuid-Holland-Zuid  
Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.  
De politie ging tijdens dit overleg **akkoord** met het voorgenomen verkeersbesluit.

Van politiezijde wordt de motivering vanuit de wegbeheerder ondersteund en is in samenspraak tijdens het overleg opgesteld;  
Voor de binnenstad zijn er in het verleden diverse verkeersbesluiten genomen om tot het huidige verkeersregime te komen. Er staan op straat diverse verkeersborden waarvan het niet zeker is of hiervoor in het verleden wel een verkeersbesluit is genomen en/of dat de exacte datum daarvan valt te achterhalen. Om ervoor te zorgen dat de verkeersborden op straat rechtsgeldig zijn overeenkomstig bijbehorend verkeersbesluit, wordt dit via dit nieuwe verkeersbesluit geregeld;  
Door dit verkeersbesluit ontstaat er een duidelijkere verkeerssituatie en zijn er aanmerkelijk minder verkeersborden nodig zijn;  
Het instellen van de voetgangerszones en afsluiten van diverse stegen voor voertuigen draagt bij aan een verkeersveiliger omgeving voor bezoekers van de binnenstad. Het beperken van de tijdvensters waarbinnen fietsen en laden/lossen is toegestaan in reguliere situaties draagt daar ook in belangrijke mate aan bij;  
Alleen wanneer er zwaarwegende argumenten zijn in het belang van de bedrijfsvoering kan eventueel, binnen de daarvoor geldende beleidsregels, via een ontheffing het laden/lossen buiten de venstertijden worden toegestaan.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat door de genomen maatregelen de vrijheid van het verkeer, op de betrokken weggedeelten, welke gelegen zijn binnen de bebouwde kom, zoveel mogelijk worden gewaarborgd, voldoende worden bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

Van politiezijde wordt voorts opgemerkt dat de beoogde maatregelen juridisch toe te passen zijn, maar wordt echter de inschatting gemaakt dat de beoogde maatregelen slechts kans van slagen hebben bij een doorlopende vorm van handhaving, ten einde het verkeersgedrag van de fietsers en overig (laad/los verkeer) verkeer te beïnvloeden.

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregelen onevenredig veel politiecapaciteit kosten op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit.  
De politiebasis eenheid Lek&Merwede heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregelen 24/7 volledig te (kunnen) garanderen.  
Gezien vorenstaande zal van politiezijde behoudend worden omgegaan met de handhaving van de beoogde maatregelen.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

**Datum** 14 juni 2022  
**Onderwerp** Advies verkeersbesluit instellen  
voetgangerszone en diverse  
afsluitingen in de binnenstad van  
Gorinchem en Buiten de Waterpoort  
te Gorinchem.  
**Pagina** 5/5



De Korpschef,  
namens deze,

  
C.W. van Santen

Vakadviseur verkeer  
Eenheid Rotterdam  
District Zuid-Holland-Zuid