

Behoort bij besluit van
burgemeester en wethouders
van de gemeente Katwijk

d.d. 11-01-2022

no. 2741604

Mij bekend, hoofd cluster
vergunningen, toezicht &
handhaving

Wet geluidhinder

Besluit hogere waarden

Locatie: Bijdorpstraat 1 te Katwijk
Gemeente: Katwijk

Besluit namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Katwijk

1. ONDERWERP

Bij de gemeente Katwijk is een aanvraag ingediend voor de transformatie van een winkelpand naar twee appartementen aan de Bijdorpstraat 1 en 2 te gemeente Katwijk. Deze locatie is kadastraal bekend als gemeente Katwijk, sectie D, nummer 978.

Volgens het geldende bestemmingsplan 'Katwijk aan den Rijn 2012' uit 2013 valt de planlocatie binnen de bestemming detailhandel.

De ontwikkeling past niet binnen het geldende bestemmingsplan. De gemeente Katwijk is van plan om middels de 'kruimelgevallenprocedure' (artikel 2.12 lid 1, onder a, onder 2, Wabo) af te wijken van het bestemmingsplan.

De planlocatie ligt binnen de wettelijke geluidzones van de N206, Valkenburgseweg, Sandtlaan en de Molentuinweg. De maximale snelheid op de N206 bedraagt 80 km/uur, en valt hierdoor onder de Wet geluidhinder. De maximale snelheid op de overige wegen bedraagt 50 km/uur en valt hierdoor ook onder de Wet geluidhinder (hierna Wgh). Voor de overige wegen in de omgeving van de planlocatie geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Deze wegen hebben geen geluidzone in de zin van de Wet geluidhinder. De twee woningen liggen binnen de bebouwde kom en worden daarom vanwege de N206, Valkenburgseweg, Sandtlaan en de Molentuinweg als binnenstedelijk worden beschouwd.

Ten behoeve van dit plan is een akoestisch onderzoek ¹ uitgevoerd. Uit dit akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor het wegverkeerslawaaï, zoals bepaald in artikel 82 van de Wgh, ten gevolge van het verkeer op de Sandtlaan ter plaatse van de twee nieuw te bouwen woningen zal worden overschreden. De voorkeursgrenswaarde vanwege de overige wegen wordt niet overschreden.

Hieronder is beoordeeld of voor het plangebied een hogere waarde voor de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï op de Sandtlaan kan worden vastgesteld. Als blijkt dat een hogere waarde kan worden vastgesteld binnen het kader van de Wgh, dan volgt hieruit dat er voor wat betreft het aspect wegverkeerslawaaï een acceptabel woon- en leefklimaat gewaarborgd is.

2. BEOORDELINGSKADER

In de Wgh zijn normen opgenomen voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege (toekomstig) wegverkeerslawaaï ter plaatse van gevels van geluidgevoelige bestemmingen. In de Wgh wordt daarbij uitgegaan van een voorkeurswaarde (hoogste toelaatbare geluidbelasting zoals bepaald in artikel 82 van de Wgh) en een maximaal toelaatbare geluidbelasting (hogere geluidbelasting dan de genoemde voorkeurswaarde zoals bepaald in artikel 83 van de Wgh).

¹ Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Bijdorpstraat 1 en 2 katwijk aan den Rijn, onder kenmerk WND777-0001, d.d. 25 november 2021 van adviesbureau Kragten.

Een geluidbelasting onder de voorkeurswaarde is zonder meer toelaatbaar. De effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht.

Een geluidbelasting hoger dan de maximaal toelaatbare geluidbelasting is niet toelaatbaar.

In het gebied tussen de voorkeurswaarde en de maximaal toelaatbare geluidbelasting is de geluidbelasting alleen toelaatbaar na een afwegingsproces (procedure hogere waarde).

Als blijkt dat bij geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting de voorkeurswaarde overschrijdt, moet overwogen worden of een hogere waarde kan worden vastgesteld. De voorkeurswaarde ter plaatse van de gevels van een geluidgevoelige bestemming zoals een schoolgebouw bedraagt 48 dB. De maximaal toelaatbare geluidbelasting bedraagt 63 dB.

Naast de eisen die de Wgh stelt aan de gevelbelasting, stelt het Bouwbesluit 2012 eisen aan het toelaatbare binnenniveau in een woning of een andere geluidgevoelige bestemming. In deze situatie bedraagt het maximaal toelaatbare binnenniveau 33 dB.

Artikel 110a, lid 5 van de Wgh bepaalt dat het vaststellen van een hogere waarde voor geluid slechts plaatsvindt, indien geluidreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Katwijk heeft op 18 augustus 2009 de Nota geluid 2009 vastgesteld. In paragraaf 5.4 van deze nota is het Ontheffingsbeleid hogere grenswaarden opgenomen. Dit besluit is getoetst aan dit Ontheffingsbeleid.

3. OVERWEGINGEN

3.1 Algemeen

Bij de keuze van maatregelen om de geluidbelasting te verminderen moet rekening worden gehouden met diverse aspecten. Verschillende opties worden beoordeeld op hun effect. De mogelijkheden om de geluidbelasting vanwege een weg te verminderen zijn onder te verdelen in:

1. bronmaatregelen, zoals beperking van (een deel van) het verkeer, het verlagen van de toegestane snelheid en het toepassen van stillere wegdekken
2. overdrachtsmaatregelen, zoals geluidschermen of -wallen of afstandsvergroting
3. ontvangermaatregelen (op woningniveau), zoals woningisolatie

Om de leefomgevingskwaliteit zoveel mogelijk te behouden wordt eerst gekeken naar bron- en overdrachtsmaatregelen en daarna naar maatregelen op woningniveau. Maatregelen op woningniveau hebben uitsluitend betrekking op het geluidniveau binnen een woning en niet ter plaatse van de gevels. Deze maatregelen komen pas ter

sprake nadat een hogere geluidbelasting dan 48 dB ter plaatse van de gevels van woningen is vastgesteld.

3.2 Beschrijving bouwplan

Aan de Bijdorpstraat 1 en 2 wordt een bestaand winkelpand getransformeerd naar twee appartementen. De planlocatie ligt binnen de bebouwde kom van de gemeente Katwijk en ligt binnen de geluidzone van de N206, Valkenburgseweg, Sandtlaan en de Molentuinweg.

3.3 Toetsing

Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï

In het akoestisch rapport is de geluidbelasting vanwege de Sandtlaan, met aftrek van de wettelijke correctiefactor, ter plaatse van de gevels van de appartementen inzichtelijk gemaakt.

Tevens is een kaart bijgevoegd (zie bijlage 1), die duidelijk inzicht geeft in de lokale situatie.

Uit het akoestisch rapport blijkt dat, incl. aftrek ex art. 110g Wgh, de voorkeurswaarde van 48 dB ter plaatse van de twee appartementen wordt overschreden. De maximale geluidbelasting, incl. aftrek ex art. 110g Wgh, ten gevolge van het wegverkeer op de Sandtlaan bedraagt **52 dB** op de west- en oostgevel van de appartementen. Deze geluidbelasting voldoet aan de maximale ontheffingswaarde van de Wgh van 63 dB.

3.4 Beoordeling

A. Toetsing Wet geluidhinder

Bronmaatregelen

Voor de Sandtlaan geldt een snelheidsbeperking van 50 km/uur. De wegdekverharding bestaat uit dicht asfaltbeton (AC surf, referentiewegdek). De geluidbelasting kan door het verlagen van de toegestane snelheid op de betreffende weg worden verlaagd. Ook door het vervangen van het huidige wegdek door een stiller type wegverharding, is een geluidreductie ter plaatse van de planlocatie mogelijk.

Geconcludeerd kan worden dat verkeerskundige maatregelen met betrekking tot het verlagen van de toegestane rijsnelheid, negatieve gevolgen kunnen hebben voor de doorstroomsnelheid van het verkeer en de verkeerscirculatie. Om met het vervangen van wegdekken tot een merkbare geluidreductie te komen, moeten deze dekken over lengtes van enkele honderden meters worden aangepast.

Ook overige verkeerskundige maatregelen, zoals het aanpassen van verkeersintensiteiten en het veranderen van de verkeerssamenstellingen zijn niet mogelijk en staan niet in verhouding tot de omvang van het plan.

De kosten voor het treffen van bronmaatregelen staan niet in verhouding tot de omvang van het bouwplan.

Overdrachtsmaatregelen

Door het realiseren van geluidschermen kan een reductie tot de voorkeurswaarde worden bereikt. Vanwege de ligging ten opzichte van de Sandtlaan is de plaatsing van een geluidscherm vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk en ook niet uitvoerbaar.

Ook andere overdrachtsmaatregelen in de vorm van het verder vergroten van de afstand of het aanpassen van de bodem tussen de twee appartementen en de weg, zijn in dit geval geen reële opties. De bestaande bebouwing wordt getransformeerd naar twee appartementen.

De conclusie is dat het treffen van verdergaande overdrachtsmaatregelen geen reële optie is.

Ontvangermaatregelen

Bij de transformatie van winkelpand naar twee appartementen is rekening gehouden met de geluidbelasting ten gevolge van de Sandtweg.

De appartementen moeten voldoen aan het Bouwbesluit. Vanwege de transformatie moet voldaan worden aan 'het van rechts verkregen niveau'.

In het akoestisch rapport zijn bouwkundige voorzieningen doorgerekend waarmee een binnenniveau van 33 dB binnenniveau bereikt wordt.

Cumulatie

Bij het vaststellen of aan een 'van rechts verkregen' binnenniveau wordt voldaan, is de gecumuleerde geluidbelasting van de gevel bepalend. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de in de omgeving van de planlocatie aanwezige wegen bedraagt ter plaatse van westgevel ten hoogste 61 dB, excl. correctie ex. art. 110g Wgh. Het gecumuleerde niveau wordt acceptabel geacht.

B. Toetsing Nota geluid 2009: Ontheffingsbeleid hogere grenswaarden

In het Ontheffingsbeleid is aangegeven dat bij het vaststellen van hogere waarden de volgende punten in acht genomen worden:

- De ontheffingscriteria.
- De maximale ontheffingswaarde.
- De voorwaarden voor het verlenen van een hogere waarde.
- Ambities voor het gebiedstype.

Toetsing ontheffingscriteria

De twee appartementen worden gerealiseerd in een bestaande winkelpand. Hiermee wordt voldaan aan de ontheffingscriteria.

Toetsing maximale ontheffingswaarde

Er wordt voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 63 dB als bepaald in de Wet geluidhinder.

Toetsing voorwaarden

De gemeente Katwijk streeft naar een goed woon- en leefklimaat, ook op geluidbelaste locaties. Nieuwe woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, waarvoor een hogere waarde is verleend, moeten voldoen aan de volgende voorwaarden:

1. De woning heeft tenminste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen;
2. De woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidluwe gevel. Dit geldt voor tenminste 30 % van het aantal verblijfsruimten of 30 % van de oppervlakte van het verblijfsgebied;
3. Indien de woning beschikt over een buitenruimte, die als verblijfsgebied dient, dan is deze bij voorkeur gesitueerd aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze voorwaarde geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Ad 1. Vanwege de Sandtlaan en de andere gezoneerde wegen, zijn de noordgevels van de appartementen geluidluw. De noordgevel kent vanwege het wegverkeer op de 30 km/uur weg Burggravenlaan een maximaal geluidniveau van 56 dB. De twee appartementen hebben hiermee geen enkele gevel met een lager geluidniveau dan 48 dB. Er wordt niet voldaan aan de voorwaarde van het Ontheffingsbeleid.

Dit wordt in deze situatie acceptabel geacht, omdat sprake is van een transformatie van een bestaand winkelpand naar 2 appartementen en uit het onderzoek blijkt dat het binnenniveau in de appartementen gegarandeerd 33 dB is. Dit is lager dan het 'van rechts verkregen' binnenniveau.

Ad 2. Hier kan niet aan worden voldaan, maar wordt acceptabel worden gevonden aangezien het gegarandeerde binnenniveau lager is dan het 'van rechts verkregen' binnenniveau.

Ad 3. De buitenruimtes komen niet bij de hoogst belaste gevel(noordgevel).

Toetsing ambities gebiedstype

De planlocatie ligt binnen het gebiedstype Wonen zoals bedoeld in afbeelding 4.1 van de Nota geluid 2009. In tabel 4.1 van de Nota is de ambitie voor het gebiedstype Wonen opgenomen. De volgende ambities zijn relevant voor dit besluit:

- De geluidbelasting van de hoofdinfrastructuur kan worden beperkt door het toepassen van geluidreducerend asfalt.
De Sandtlaan, als onderdeel van de hoofdinfrastructuur van Katwijk, is nog niet voorzien van een geluidreducerend wegdek.
- Voor woningen langs eerstelijns infrastructuur is een ontheffing mogelijk tot maximaal 63 dB (Lden).
De geluidbelasting op de west- en oostgevel van de appartementen bedraagt maximaal **52 dB**.

3.5 Conclusie.

Na toetsing aan de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en het Ontheffingsbeleid van de gemeente Katwijk, is gebleken dat een acceptabel leefklimaat in de woningen kan worden bereikt.

4. PROCEDURE

4.1 Algemeen

De gemeente is bevoegd gezag voor het vaststellen van voorliggend hogere waardebesluit.

Rechtsbescherming

In artikel 110c lid 2 van de Wgh is bepaald dat afdeling 3.4 van de Awb (de uniforme openbare voorbereidingsprocedure) niet van toepassing is bij een omgevingsvergunning, artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 2°, van de Wabo.

Dit betekent dat de reguliere voorbereidingsprocedure van hoofdstuk 4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing is.

Er wordt geen ontwerp-omgevingsvergunning ter inzage gelegd. Het besluit voor de omgevingsvergunning wordt genomen met inachtneming van de vastgestelde hogere waarde.

4.2 Bezwaar

Naar aanleiding van het besluit kunt u een bezwaarschrift indienen. Dat doet u schriftelijk binnen zes weken na verzenddatum van deze beschikking. U stuurt uw bezwaarschrift naar: het college, Gemeente Katwijk, Postbus 589, 2220 AN Katwijk.

Vermeld in uw bezwaarschrift uw naam, adres en handtekening, de datum, de omschrijving van het besluit en de reden van uw bezwaar. Graag een kopie van het besluit meesturen.

5. CONCLUSIE

Voor de transformatie van een winkelpand naar twee appartementen aan de Bijldorpstraat 1 en 2 te Katwijk, kadastraal bekend als gemeente Katwijk, sectie D, nummer 978 is een hogere waarde noodzakelijk. Uit het akoestisch rapport blijkt dat de voorkeurswaarde van 48 dB wordt overschreden. Wel wordt voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidbelasting van de Wgh van 63 dB.

Er is sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde terug te dringen zijn onvoldoende doeltreffend dan wel ontmoeten overwegende bezwaren van verkeerskundige, landschappelijke en/of financiële aard.

Het voorgaande geeft ons aanleiding om een hogere waarde vast te stellen.

BESLUIT

Gelet op de Algemene wet bestuursrecht, de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder, besluiten wij een hogere waarde vast te stellen voor twee woningen op de locatie Bijldorpstraat 1 en 2 te Katwijk, kadastraal bekend als gemeente Katwijk, sectie D, nummer 978. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de west- en oostgevels bedraagt **52 dB**.

Aan dit besluit wordt de volgende voorwaarde verbonden:

- Er worden zodanige bouwkundige maatregelen aan de gevel getroffen dat wordt voldaan aan de eisen voor nieuwbouw uit het Bouwbesluit 2012.

Aandachtspunten overige regelgeving:

- Bij de te verlenen bouwvergunning worden maatregelen getroffen om te voldoen aan het Bouwbesluit. Hiervoor wordt een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te treffen maatregelen.
- De omgevingsvergunning onderdeel bouwen dient voldoende waarborgen te bevatten tegen het overschrijden van de (hogere) waarden en het voldoen aan de voorwaarden, behorende bij dit besluit.
- Wellicht ten overvloede merken wij op dat wij bij de behandeling van dit besluit alleen aspecten hebben mogen betrekken die rechtstreeks voortvloeien uit de toepassing van de Wet geluidhinder; aan dit besluit kunnen dan ook geen rechten worden ontleend met betrekking tot eventuele andere door de gemeente te nemen besluiten over bijvoorbeeld bouw- en bestemmingsplannen

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Katwijk,



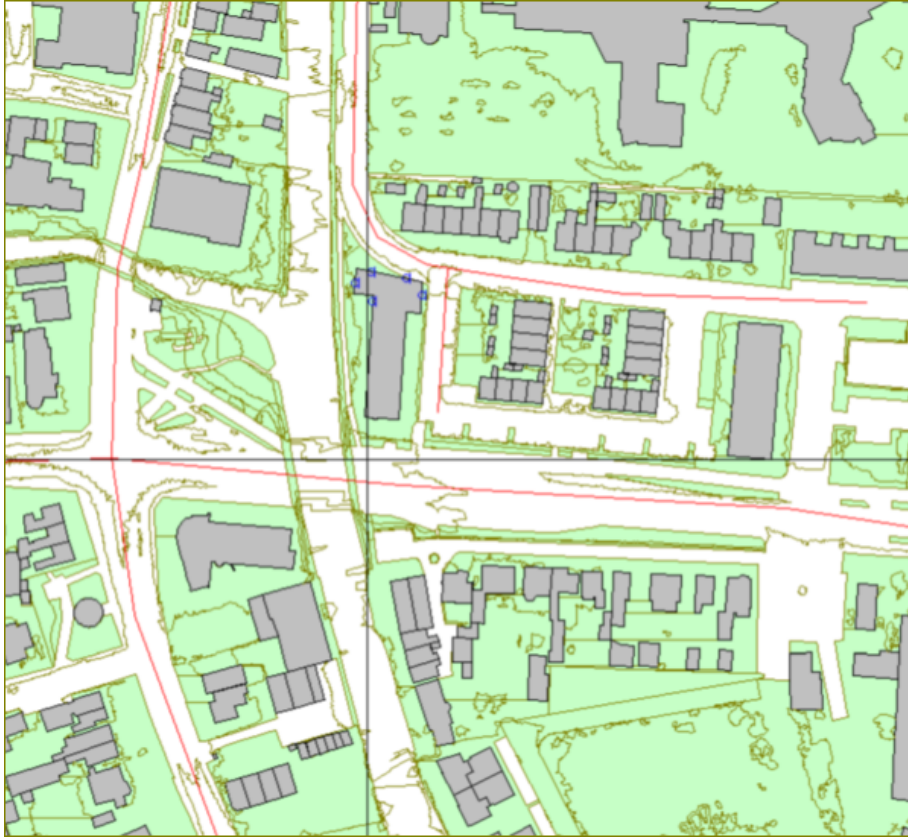
Dhr. P. Koetsier
Clustermanager Beleid Fysieke Leefomgeving

Bijlagen:

1. Kaart met situatieschets en beoordelingspunten
2. Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Bijdorpstraat 1 en 2 Katwijk aan den Rijn, onder kenmerk WND777-0001, d.d. 25 november 2021 van adviesbureau Kragten.

Bijlage 1
Kaart en situatieschets





Bijlage 2

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Bijdorpstraat 1 en 2 katwijk aan den Rijn,
onder kenmerk WND777-0001, d.d. 25 november 2021 van adviesbureau Kragten.**



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

BIJDORPSTRAAT 1 EN 2 KATWIJK AAN DEN RIJN

Projectnr:

WND777-0001

Datum:

25 november 2021

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

BIJDORPSTRAAT 1 EN 2 KATWIJK AAN DEN RIJN

Projectnr: WND777-0001
Rapportnr: 20211125-WND777-AKO-VL 2.0
Status: Definitief
Datum: 25 november 2021

Opsteller:
MEV

Verificatie:
JSCHU

Validatie:
JSCHU



© 2021 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veelelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

kragten

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	7
2	UITGANGSPUNTEN	9
2.1	Situering	9
2.2	Omschrijving	9
2.3	Verkeersgegevens	10
2.4	Rekenmethode	11
3	TOETSINGSKADER	13
3.1	Wet geluidhinder.....	13
3.1.1	Algemeen	13
3.1.2	Wegverkeerslawai	13
3.1.3	Cumulatie.....	14
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid	14
3.3	Bouwbesluit	14
4	REKENRESULTATEN	17
4.1	Wet geluidhinder.....	17
4.1.1	Wegverkeer	17
4.1.2	Maatregelen	17
4.1.3	Hogere grenswaarden	18
4.2	Goede ruimtelijke ordening	18
5	CONCLUSIE.....	21

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van STOL architecten is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de verbouwing van een winkel aan de Bijdorpstraat 1 en 2 te Katwijk aan den Rijn (gemeente Katwijk) tot 2 appartementen.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen in een stedelijk gebied, aan de Bijldorpstraat 1 en 2 te Katwijk aan de Rijn (gemeente Katwijk). In onderstaande afbeelding is de geografische ligging van het plangebied weergegeven.

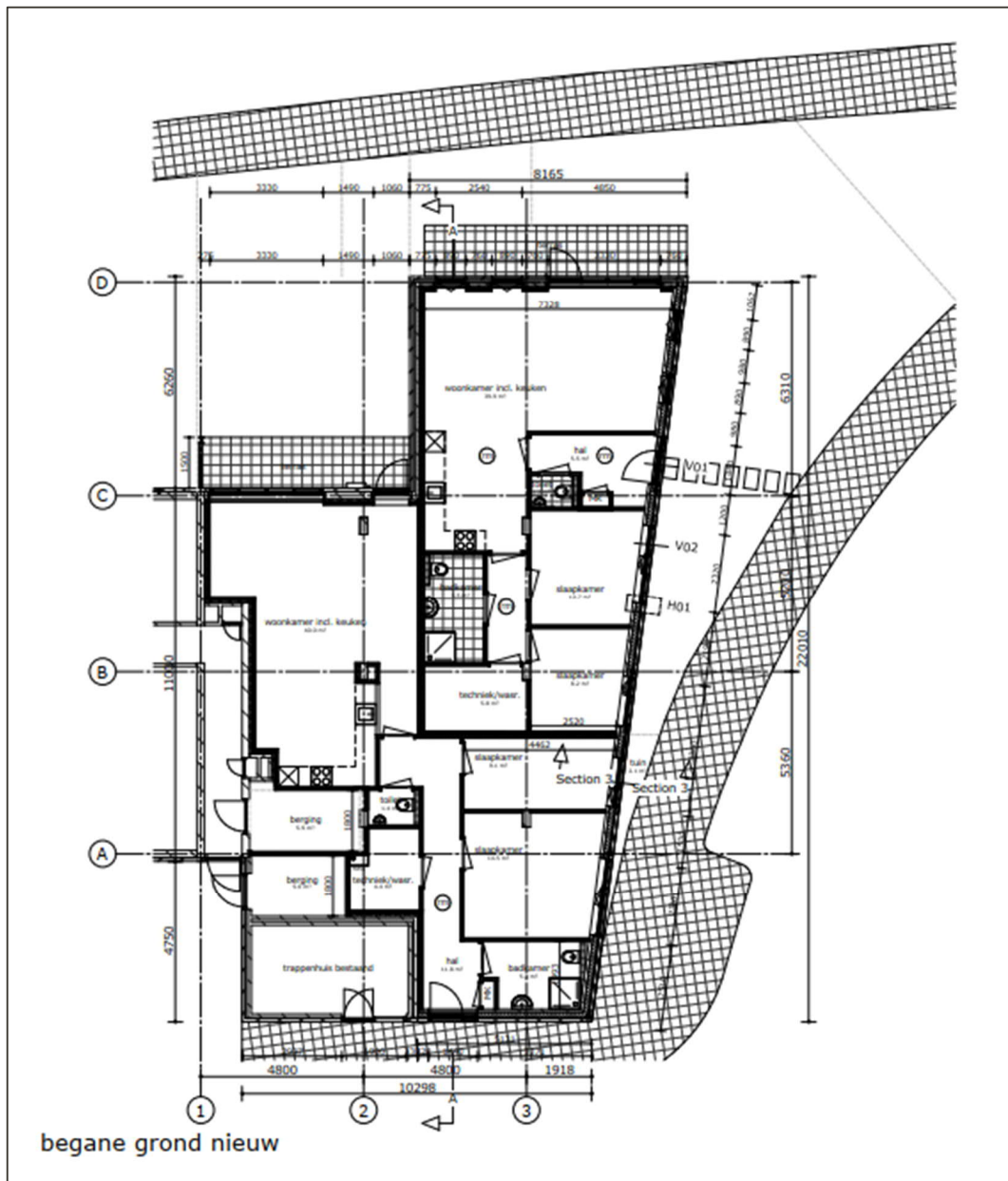


Afbeelding 1 Ligging plangebied (blauw kader) en ligging wegen.

De planlocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de N206, Valkenburgseweg, Sandtlaan en de Molentuinweg. De planlocatie is verder niet gelegen binnen de wettelijke geluidzone van wegen, industrieterreinen of spoorwegen. Wel is het plan gelegen binnen de invloedssfeer van meerdere 30 km/uur-wegen, te weten de Rijnstraat, de Overrijn, de Burggravenlaan en de Bijldorpstraat.

2.2 Omschrijving

Het plan betreft de herbestemming van een winkel naar wonen. In totaal worden 2 appartementen gerealiseerd. In onderstaande afbeelding is de indeling van het plan weergegeven.



Afbeelding 2 Indeling plangebied

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de N206, de Valkenburgseweg, de Sandtlaan, de Molentuinweg, de Rijstraat, de Overrijn en de Bургgavenlaan zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de gemeente Katwijk. De aangeleverde gegevens hebben betrekking op het jaar 2030. De aangeleverde etmaalintensiteiten zijn met 1,1% per jaar opgehoogd naar het representatieve peiljaar 2032.

Van de Bijdorpsstraat (erftoegangsweg) zijn geen intensiteiten overlegd. Gezien de functie en ligging is de intensiteit op deze weg laag. Voor de Bijdorpsstraat is uitgegaan van 285 motorvoertuigen per weekdag, overeenkomend met een ontsluitende functie voor 40 woningen. Voor de verdelingen dag/avond/nacht en licht/middel/zware voertuigen is aangesloten bij het programma VI lucht en geluid.

De aangeleverde gebruikte verkeersgegevens zijn weergegeven in Bijlage B1

Tabel 1 Verkeersgegevens (2032)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
N206	51.382-64.465*	Zeer stil asfalt	80
Valkenburgseweg	8.238	Referentie wegdek	50
Sandtlaan	14.167-14.616*	Referentie wegdek	50
Molentuinweg	17.069-20.422*	Referentie wegdek	50
Rijnstraat	1.472	Referentie wegdek/ klinkers in keperverband	30
Overrijn	685	Klinkers in keperverband	30
Burggravenlaan	675	Klinkers in keperverband	30
Bijldorpstraat	285	Klinkers in keperverband	30
*Per wegvak verschillend			

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

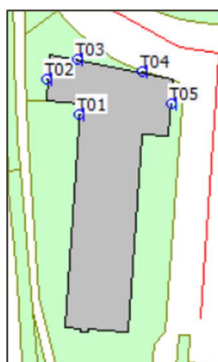
2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2021.1. Voor de wegvakken waar de snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/uur".

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde plantekeningen (zie hoofdstuk 2.2), de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN3).

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter boven het maaiveld. In de volgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 3 Ligging rekenpunten

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1 (invoergegevens rekenmodel).

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} , in dB bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaai

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Valkenburgseweg, Sandtlaan en de Molentuinweg zijn stedelijk gelegen en hebben 1 of 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt. De N206 is buitenstedelijk gelegen en heeft ter hoogte van het plangebied 2x2 rijstroken waardoor de zonebreedte 250 meter bedraagt.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh).

In voorliggende situatie is ten aanzien van de N206 sprake van een buitenstedelijke situatie. Dit betekent dat de maximale ontheffingswaarde voor de N206 53 dB bedraagt (art. 83, lid 1 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De rijsnelheid op de Valkenburgseweg, Sandtlaan en de Molentuinweg bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is. De rijsnelheid op de N206 bedraagt meer dan 70 km/uur. Hierdoor is de aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidbronnen.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website (www.katwijk.nl) of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

3.3 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor weg- of railverkeer en 33 dB. Artikel 3.3 van het Bouwbesluit is niet van

toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg. De eisen uit het bouwbesluit voor de overige geluidgevoelige gebouwen (kinderopvang, gezondheidszorgfunctie en onderwijsfunctie) zijn niet van toepassing want deze worden niet gerealiseerd in het plan (beschreven in hoofdstuk 2).

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

4.1.1 Wegverkeer

In onderstaande tabel zijn de maatgevende geluidbelastingen voor de N206, Sandtlaan, Molentuinweg en de Valkenburgseweg weergegeven. De rekenresultaten zijn inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Tabel 3 Geluidbelastingen 2032 (L_{den} , inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Bron	Toetspunt	Gevel	Hoogte [m]	L_{den} [dB]
N206	T02	West	1,5	40
Sandtlaan	T01	West	1,5	52
	T05	Oost	1,5	49
Molentuinweg	T01	West	1,5	45
Valkenburgseweg	T01	West	1,5	41

* Inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de N206, Molentuinweg en de Valkenburgseweg bedraagt minder dan 48 dB. De voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder wordt gerespecteerd.

Ten gevolge van het wegverkeer op de Sandtlaan bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 52 dB. De voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt wel gerespecteerd. Eventuele maatregelen ter reductie van de geluidbelasting is beschreven in paragraaf 4.1.2

Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B2.

Er is in deze situatie enkel sprake van wegverkeerslawaai. Daarmee is er geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.1.2 Maatregelen

De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt ter plaatse van de oost- en westgevel door het verkeer op de Sandtlaan niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde wordt wel gerespecteerd.

Maatregelen kunnen bestaan uit:

- Bronmaatregelen;
- Overdrachtsmaatregelen;
- Maatregelen bij de ontvanger.

Sandtlaan

De Sandtlaan is een doorgaande ontsluitingsweg. Het terugdringen van de verkeersintensiteit en/of het verlagen van de maximum snelheid op deze weg stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard, bovendien is hiervoor de medewerking van gemeente en wegbeheerder benodigd.

Door het toepassen van geluidreducerend wegdek, dunne deklaag type B, op deze weg kan de geluidbelasting met maximaal 3 dB worden verlaagd¹. Indien een dergelijk geluidreducerend wegdek wordt aangebracht, wordt de voorkeurwaarde alsnog overschreden. Het vervangen van het huidige wegdek door een stiller wegdek is derhalve niet doelmatig.

¹ Wegdekcorrectiefactoren conform Bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, lijst C_{wegdek} versie 21 februari 2019

Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde kan afscherming worden gerealiseerd tussen de appartementen en de weg. Om voldoende reductie te bewerkstelligen, dient een dergelijk scherm tenminste 2 meter hoog en 20 meter lang te zijn. Normale toegang tot de woning/weg wordt hierdoor verhinderd. Daarnaast wordt zicht vanuit omliggende woningen ontnomen. Het plaatsen van geluidschermen in stedelijke situaties is meestal ongewenst en stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

4.1.3 Hogere grenswaarden

Indien het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit op overwegende bezwaren is vervangende nieuwbouw alleen mogelijk als het bevoegd gezag, de gemeente Katwijk, hogere waarden vastgesteld voor de gevels met een overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege de Sandtlaan.

Uit een onderzoek naar de geluidwering van de gevel moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Geluidwering

Voor de situatie Bijdorpstraat 1 en 2 te Katwijk aan den Rijn is sprake van verbouw. Hiervoor geldt artikel 3.5 van het Bouwbesluit 2012 en het rechtens verkregen niveau.

Voor de geluidbelasting op de oost- en westgevels dient vanwege de Sandtlaan een ontheffing vastgesteld te worden.

- Aan de oostgevel zijn geen geluidgevoelige vertrekken voorzien. Tevens zal de geluidwering van deze gevel verbeterd worden (hoeveelheid beglazing neemt af; wordt vervangen door nieuwe dubbele beglazing en/of metselwerk). Voldaan wordt aan het rechtens verkregen niveau.
- De in de huidige situatie gesloten westgevel wordt voorzien van ramen en deuren. Op basis de beoogde opbouw van de gevels (steenachtige spouwmuren, kozijnen voorzien van dubbel glas en deugdelijke kier- en naaddichting), wordt voldaan aan de vereiste geluidwering² (24 dB).

4.2 Goede ruimtelijke ordening

30km/uur-wegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de omliggende 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. De geluidbelasting (incl. aftrek artikel 110g Wgh) bedraagt maximaal:

- 46 dB voor de Bijdorpstraat
- 56 dB voor de Burggravenlaan
- 42 dB voor de Overrijn
- 31 dB voor de Rijnstraat

De normen uit de Wet geluidhinder zijn op deze wegen niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen wel beoordeeld aan de hand van het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (voorkeurswaarde 48 dB en maximale ontheffingswaarde 63 dB).

De geluidbelasting van de wegen Bijdorpstraat, Overrijn en de Rijnstraat voldoen aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Geconcludeerd wordt dat er daarmee sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

De geluidbelasting van de Burggravenlaan bedraagt meer dan 48 dB (inclusief aftrek). De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om bronmaatregelen (stiller wegdek) of overdrachtsmaatregelen (afscherming) te treffen die de

² Artikel 3.3 Industrie-, weg- of spoorweglawaai - Lid 1. Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.

geluidbelastingen terugbrengen tot waarden die niet meer bedragen dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maatregelen die worden genomen bij de ontvanger (woning) zijn erop gericht te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB, hiermee wordt een goed woon- en leefklimaat gegarandeerd. In het onderzoek naar de geluidwering van de gevel worden de benodigde gevelmaatregelen gedimensioneerd.

Cumulatie

De gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting door het wegverkeer (inclusief 30 km/uur-wegen) bedraagt maximaal 61 dB. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B2.

5 CONCLUSIE

In opdracht van STOL architecten is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de verbouwing van een winkel aan de Bijdorpstraat 1 en 2 te Katwijk aan den Rijn (gemeente Katwijk) tot 2 appartementen.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de N206, de Sandtlaan, de Molentuinweg en de Valkenburgseweg. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid meegenomen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Wet geluidhinder

In het kader van de Wet geluidhinder is de geluidbelasting ten gevolge van de N206, de Sandtlaan, de Molentuinweg en de Valkenburgseweg inzichtelijk gemaakt. De berekende geluidbelasting ten gevolge van de N206, Molentuinweg en de Valkenburgseweg respecteren de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Ten gevolge van de Sandtlaan bedraagt de berekende geluidbelasting ten hoogste 52 dB inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt wel gerespecteerd. Maatregelen ten einde het verlagen van de geluidbelasting zijn onderzocht en stuiten op overwegende bezwaren.

De karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 (artikel 3.5 *Rechtens verkregen niveau* voor wat betreft de geluidbelaste oostgevel danwel artikel 3.3 *Nieuwbouw* voor wat betreft de westgevel).

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting van niet zone-plichtige wegen en cumulatieve ongecorrigeerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt.

De geluidbelasting van de Bijdorpstraat, Overrijn en de Rijnstraat voldoen aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Geconcludeerd wordt dat er daarmee sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

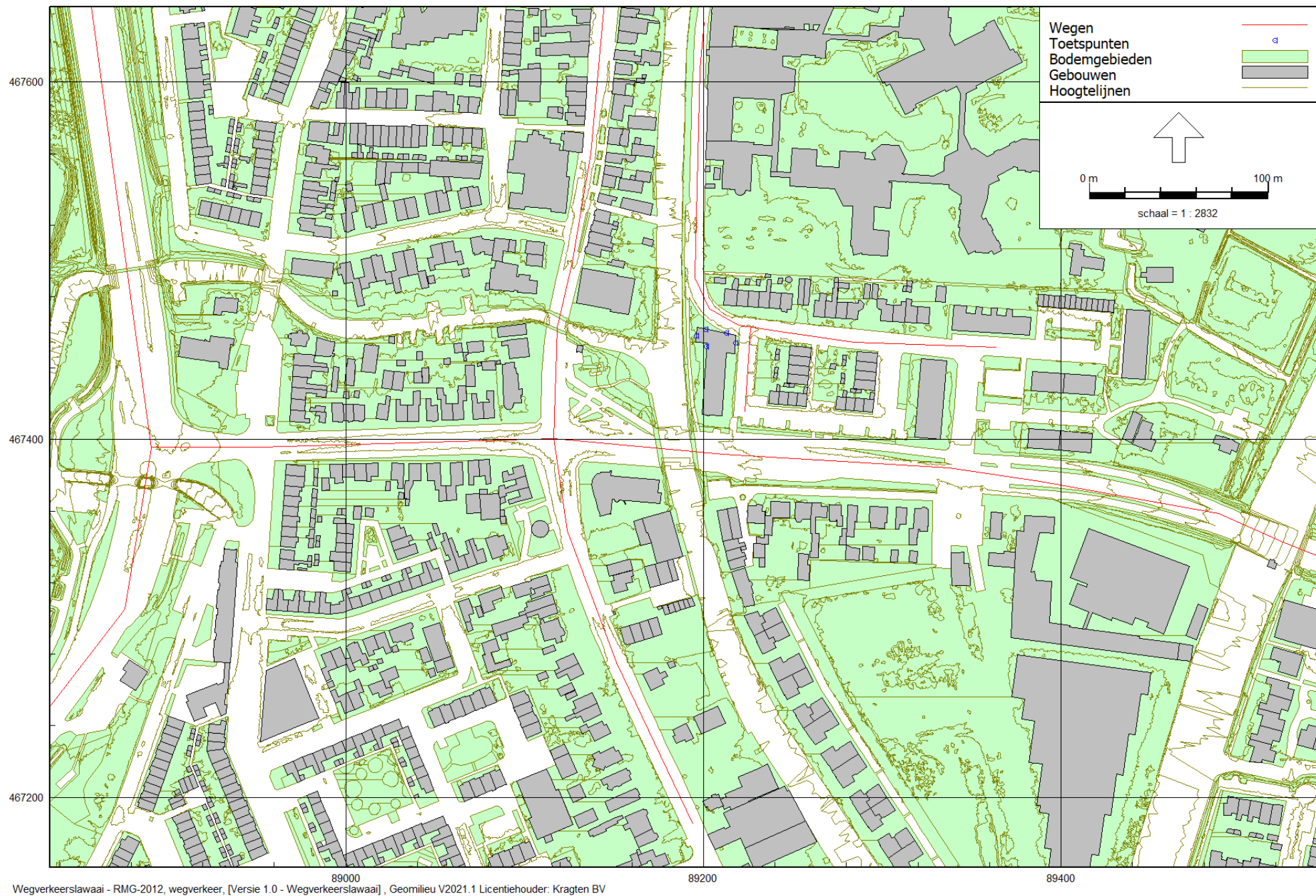
De geluidbelasting van de Burggravenlaan bedraagt meer dan 48 dB (inclusief aftrek). De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om bronmaatregelen (stiller wegdek) of overdrachtsmaatregelen (afscherming) te treffen die de geluidbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maatregelen die worden genomen bij de ontvanger (woning) zijn erop gericht te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB, hiermee wordt een goed woon- en leefklimaat gegarandeerd.

Voor de cumulatieve geluidbelasting zijn zowel zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. De cumulatieve geluidbelastingen (exclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder) bedragen ten hoogste 61 dB.

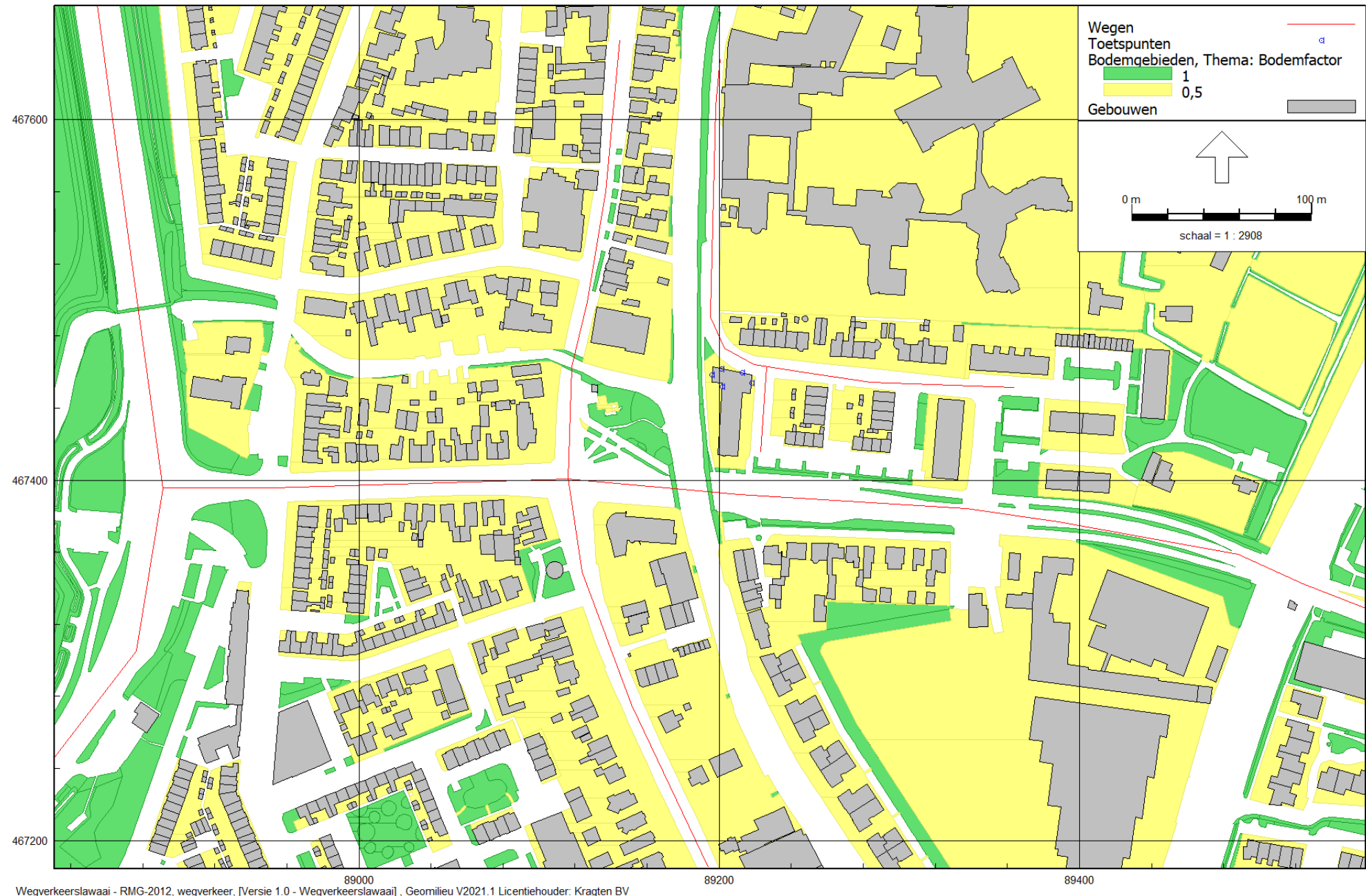
Na het verlenen van een hogere waarde voor de van toepassing zijnde gevels vormt het aspect geluid vanwege de omliggende wegen geen belemmering voor de realisatie van het plan.

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS



Figuur 1: Geografische indeling rekenmodel



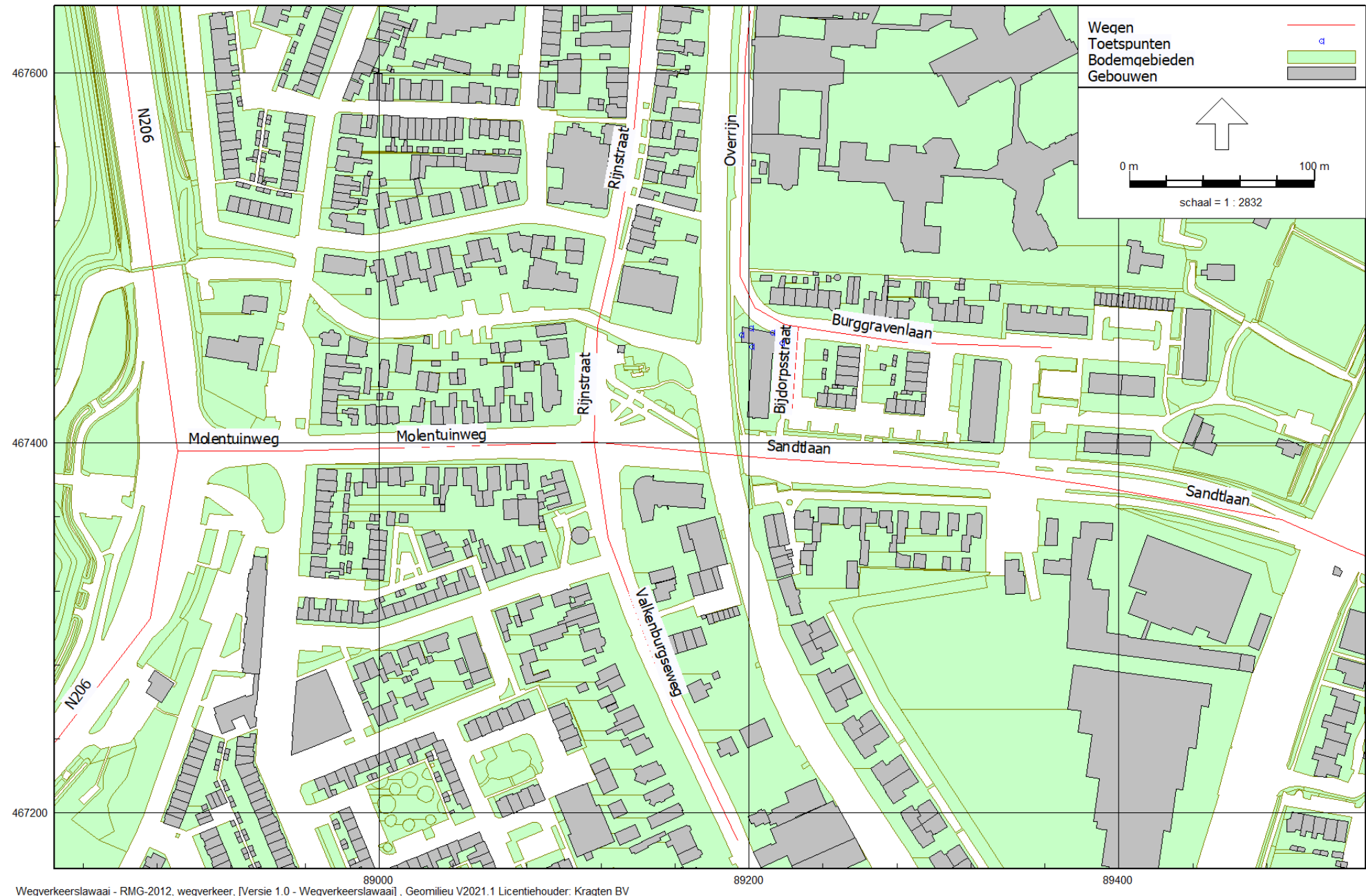
Figuur 2: Geografische indeling rekenmodel
Bodemgebieden

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mev op 16-11-2021
Laatst ingezien door	mev op 23-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar



Figuur 3: Geografische indeling rekenmodel
Wegen

N206

Voor de N206 zijn de intensiteiten te halen uit de bijlag: vastgestelde prognoses voor het jaar 2030 voor lichte, middelzware, zware en totale voertuigen

De dag, avond, nacht-percentages en de werkweekfactor is bij niet bekend voor de N206. Je kan dit aan de provincie vragen of gebruik je de bijlage 'dag, avond, nacht-percentages per wegtype (geldig).xls'. Dit zijn weekdagintensiteiten.

De snelheden en asfaltsoorten kan je halen uit de bijgevoegde bijlage 'asfaltdeklagen en max. toegestane snelheden N206c.pdf

Informatie uit 'dag, avond, nacht-percentages per wegtype (geldig).xls'.

		lichte motorvoertuigen			middelzware motorvoertuigen			zware motorvoertuigen		
WegType	naam	Daguurperc.	Nachtuurperc.	Avonduurperc	Daguurperc.	Nachtuurperc.	Avonduurperc	Daguurperc.	Nachtuurperc.	Avonduurperc
10	80 km gesloten 2x2	6,52	1,12	3,20	6,97	1,45	1,17	6,27	2,25	1,68

Ten Noorden van de Molentuinweg

Intensiteit	2030 factor		2032
	63070	1,011	64465,2
verdeling d	a	n	
	6,59	1,61	2,02
l	91,74	91,74	91,74
m	6,61	6,61	6,61
z	1,65	1,65	1,65

Ten zuiden van de Molentuinweg

Intensiteit	2030 factor		2032
	50270	1,011	51382,0
verdeling d	a	n	
	6,59	1,61	2,02
l	91,19	91,19	91,19
m	6,74	6,74	6,74
z	2,07	2,07	2,07

Rijnstraat

Is 30 km/uur en hier ligt als deklaag KonwéCity 50 met streetprint op de rechte stukken. Op kruispuntvlakken ligt ook KonwéCity 50, zonder streetprint

Voor de dag, avond, nacht-percentages en de werkweekfactor zie 'verkeerstellingen Rijnstraat-zuid telpuntnr. 3821'

Intensiteit	2030 factor		2032
	1440	1,011	1471,9
verdeling d	a	n	
	6,4%	4,3%	0,8%
l	92,4	94,15	92,9375
m	6,7	5,325	6,7375
z	0,9	0,55	0,3375

Valkenburgseweg

Is 50 km/uur en hier ligt als deklaag dicht asfaltbeton (AC surf, referentiewegdek)

Voor de dag, avond, nacht-percentages en de werkweekfactor zie 'verkeerstellingen Rijnstraat-zuid telpuntnr. 3821'

Intensiteit	2030 factor	2032	
	8060	1,011	8238,3
verdeling d	a	n	
	6,4%	4,3%	0,8%
l	92,4	94,15	92,9375
m	6,7	5,325	6,7375
z	0,9	0,55	0,3375

Sandtlaan

Is 50 km/uur en hier ligt als deklaag dicht asfaltbeton (AC surf, referentiewegdek)

Voor de dag, avond, nacht-percentages en de werkweekfactor zie 'verkeerstellingen Oegstgeesterweg telpuntnr. 8830'

Ten Westen van de Baron van Wijkersloothlaan

Intensiteit	2030 factor	2032	
	14300	1,011	14616,3
verdeling d	a	n	
	6,3%	3,4%	1,3%
l	92,4	95,45	91,2875
m	6,9	4,325	8,375
z	0,7	0,2	0,325

Ten Oosten van de Baron van Wijkersloothlaan

Intensiteit	2030 factor	2032	
	13860	1,011	14166,6
verdeling d	a	n	
	6,3%	3,4%	1,3%
l	92,4	95,45	91,2875
m	6,9	4,325	8,375
z	0,7	0,2	0,325

Molentuinweg

Is 50 km/uur en hier ligt als deklaag dicht asfaltbeton (AC surf, referentiewegdek)

Voor de dag, avond, nacht-percentages en de werkweekfactor zie 'verkeerstellingen Molentuinweg telpuntnr. 2015'

Ten Westen van de Wassenaarseweg

Intensiteit	2030 factor		2032
	19980	1,011	20422,0
verdeling d	a	n	
	6,4%	4,0%	0,9%
l	91,9	95,4	90,525
m	7,4	4,3	8,85
z	0,8	0,35	0,6125

Ten Oosten van de Wassenaarseweg

Intensiteit	2030 factor		2032
	16700	1,011	17069,4
verdeling d	a	n	
	6,4%	4,0%	0,9%
l	91,9	95,4	90,525
m	7,4	4,3	8,85
z	0,8	0,35	0,6125

Overrijn

Is 30 km/uur en hier liggen betonstraatstenen, keiformaat in keperverband

Voor de bepaling verdeling periodes dag, nacht en avond, kan gebruik worden gemaakt van de bijlage 'dag, avond, nacht-percentages per wegtype (geldig).xls'. Dit zijn weekdagintensiteiten.

		lichte motorvoertuigen			middelzware motorvoertuigen			zware motorvoertuigen		
WegType	naam	Daguurperc.	Nachtuurperc.	Avonduurperc	Daguurperc.	Nachtuurperc.	Avonduurperc	Daguurperc.	Nachtuurperc.	Avonduurperc
34	30 km/h ETW gemengd	6,83	0,54	3,41	7,27	0,61	1,98	7,36	0,74	1,43

Intensiteit	2030 factor		2032
	670	1,011	684,8
verdeling d	a	n	
	7,15	0,63	2,27
l	27,09	27,09	27,09
m	5,42	5,42	5,42
z	67,49	67,49	67,49

Burggravenlaan

Is 30 km/uur en hier liggen betonstraatstenen, keiformaat in keperverband

Voor de bepaling verdeling periodes dag, nacht en avond, kan gebruik worden gemaakt van de bijlage 'dag, avond, nacht-percentages per wegtype (geldig).xls'. Dit zijn weekdagintensiteiten.

		lichte motorvoertuigen			middelzware motorvoertuigen			zware motorvoertuigen		
WegType	naam	Daguurperc.	Nachtuurperc.	Avonduurperc	Daguurperc.	Nachtuurperc.	Avonduurperc	Daguurperc.	Nachtuurperc.	Avonduurperc
34	30 km/h ETW gemengd	6,83	0,54	3,41	7,27	0,61	1,98	7,36	0,74	1,43

Intensiteit	2030 factor		2032
	660	1,011	674,6
verdeling d	a	n	
	7,15	0,63	2,27
l	25,62	25,62	25,62
m	6,40	6,40	6,40
z	67,98	67,98	67,98

Bijdorpsstraat

Is 30 km/uur en hier liggen gebakken klinkers, dikformaat in keperverband

In de RVMK prognoses is de Bijdorpsstraat niet opgenomen. Je kan een telling uitvoeren of anders een inschatting met 'motorvoertuigbewegingen per woning'. - Worst case aangehouden: 250 mvt/etmaal

		lichte motorvoertuigen			middelzware motorvoertuigen			zware motorvoertuigen		
WegType	naam	Daguurperc.	Nachtuurperc.	Avonduurperc	Daguurperc.	Nachtuurperc.	Avonduurperc	Daguurperc.	Nachtuurperc.	Avonduurperc
34	30 km/h ETW gemengd	6,83	0,54	3,41	7,27	0,61	1,98	7,36	0,74	1,43

Intensiteit			2032
			285,7
verdeling d	a	n	
	7,15	0,63	2,27
l	96,70%	98,00%	95,70%
m	1,70%	0,90%	1,80%
z	1,50%	1,10%	2,50%

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Bijdorpsr	Bijdorpsstraat	0,00	0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
Burggraven	Burggravenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
Molentuinw	Molentuinweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Molentuinw	Molentuinweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
N206	N206	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W18	--	--	--	--	80	80	80
N206	N206	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W18	--	--	--	--	80	80	80
Overrijn	Overrijn	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
Rijnstraat	Rijnstraat	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
Rijnstraat	Rijnstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
Sandtlaan	Sandtlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Sandtlaan	Sandtlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
Valkenburg	Valkenburgseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Bijdorpsr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	285,70	7,15	0,63	2,27	--	--	--
Burggraven	--	30	30	30	--	30	30	30	--	674,60	7,15	0,63	2,27	--	--	--
Molentuinw	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17069,40	6,40	4,00	0,90	--	--	--
Molentuinw	--	50	50	50	--	50	50	50	--	20422,00	6,40	4,00	0,90	--	--	--
N206	--	80	80	80	--	80	80	80	--	64465,20	6,59	1,61	2,02	--	--	--
N206	--	80	80	80	--	80	80	80	--	51382,00	6,59	1,61	2,02	--	--	--
Overrijn	--	30	30	30	--	30	30	30	--	684,80	7,15	0,63	2,27	--	--	--
Rijnstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1471,90	6,40	4,30	0,80	--	--	--
Rijnstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1471,90	6,40	4,30	0,80	--	--	--
Sandtlaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14166,60	6,30	3,40	1,30	--	--	--
Sandtlaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14616,30	6,30	3,40	1,30	--	--	--
Valkenburg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8238,30	6,40	4,30	0,80	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Bijdorpsr	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	19,75
Burggraven	--	--	78,79	78,79	78,79	--	19,70	19,70	19,70	--	1,52	1,52	1,52	--	--	--	--	--	38,00
Molentuinw	--	--	91,90	95,40	90,53	--	7,40	4,30	8,85	--	0,80	0,35	0,61	--	--	--	--	--	1003,95
Molentuinw	--	--	91,90	95,40	90,53	--	7,40	4,30	8,85	--	0,80	0,35	0,61	--	--	--	--	--	1201,14
N206	--	--	91,19	91,19	91,19	--	6,74	6,74	6,74	--	2,07	2,07	2,07	--	--	--	--	--	3873,99
N206	--	--	91,19	91,19	91,19	--	6,74	6,74	6,74	--	2,07	2,07	2,07	--	--	--	--	--	3087,76
Overrijn	--	--	82,09	82,09	82,09	--	16,42	16,42	16,42	--	1,49	1,49	1,49	--	--	--	--	--	40,19
Rijnstraat	--	--	92,40	94,15	92,93	--	6,70	5,33	6,74	--	0,90	0,55	0,34	--	--	--	--	--	87,04
Rijnstraat	--	--	92,40	94,15	92,93	--	6,70	5,33	6,74	--	0,90	0,55	0,34	--	--	--	--	--	87,04
Sandtlaan	--	--	92,40	95,45	91,29	--	6,90	4,33	8,38	--	0,70	0,20	0,33	--	--	--	--	--	824,67
Sandtlaan	--	--	92,40	95,45	91,29	--	6,90	4,33	8,38	--	0,70	0,20	0,33	--	--	--	--	--	850,84
Valkenburg	--	--	92,40	94,15	92,94	--	6,70	5,33	6,74	--	0,90	0,55	0,34	--	--	--	--	--	487,18

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Bijdorpsr	1,76	6,21	--	0,35	0,02	0,12	--	0,31	0,02	0,16	--	75,28	80,02	87,54	87,55
Burggraven	3,35	12,07	--	9,50	0,84	3,02	--	0,73	0,06	0,23	--	83,58	88,84	98,55	93,08
Molentuinw	651,37	139,08	--	80,84	29,36	13,60	--	8,74	2,39	0,94	--	85,96	93,53	100,48	104,45
Molentuinw	779,30	166,39	--	96,72	35,13	16,27	--	10,46	2,86	1,12	--	86,74	94,30	101,26	105,23
N206	946,45	1187,47	--	286,33	69,95	87,77	--	87,94	21,48	26,96	--	90,05	99,70	105,42	110,29
N206	754,37	946,48	--	228,22	55,76	69,96	--	70,09	17,12	21,48	--	89,06	98,71	104,43	109,31
Overrijn	3,54	12,76	--	8,04	0,71	2,55	--	0,73	0,06	0,23	--	83,09	88,31	97,91	92,86
Rijnstraat	59,59	10,94	--	6,31	3,37	0,79	--	0,85	0,35	0,04	--	76,20	80,66	90,41	90,50
Rijnstraat	59,59	10,94	--	6,31	3,37	0,79	--	0,85	0,35	0,04	--	83,52	88,40	97,28	94,48
Sandtlaan	459,75	168,12	--	61,58	20,86	15,43	--	6,25	0,96	0,61	--	84,93	92,46	99,36	103,47
Sandtlaan	474,34	173,46	--	63,54	21,52	15,92	--	6,45	0,99	0,63	--	85,07	92,59	99,50	103,60
Valkenburg	333,52	61,25	--	35,33	18,88	4,44	--	4,75	1,95	0,22	--	82,69	90,19	97,09	101,24

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Bijdorpsr	90,71	84,05	78,98	73,23	64,13	68,60	75,43	76,68	79,97	73,20	68,09	61,53	70,82	75,91
Burggraven	95,87	90,21	85,27	82,97	73,03	78,29	88,00	82,53	85,32	79,66	74,72	72,42	78,60	83,86
Molentuinw	110,57	107,27	100,54	91,53	82,98	90,25	96,74	101,78	108,31	104,92	98,15	88,49	77,66	85,34
Molentuinw	111,35	108,05	101,32	92,30	83,76	91,03	97,52	102,56	109,09	105,69	98,93	89,27	78,44	86,12
N206	114,28	110,71	105,85	94,85	83,93	93,57	99,30	104,17	108,16	104,59	99,73	88,73	84,91	94,56
N206	113,30	109,72	104,86	93,87	82,94	92,59	98,31	103,18	107,18	103,60	98,74	87,75	83,93	93,57
Overrijn	95,70	89,91	84,96	82,39	72,54	77,76	87,36	82,31	85,15	79,36	74,41	71,84	78,11	83,33
Rijnstraat	95,67	93,04	86,48	81,26	73,90	78,17	87,67	88,44	93,74	90,99	84,40	78,63	66,99	71,30
Rijnstraat	97,64	91,33	86,27	82,11	81,21	85,90	94,53	92,41	95,70	89,27	84,18	79,48	74,30	79,03
Sandtlaan	109,65	106,34	99,60	90,49	81,39	88,67	95,14	100,19	106,77	103,38	96,61	86,92	78,24	85,90
Sandtlaan	109,78	106,47	99,74	90,63	81,53	88,80	95,28	100,33	106,91	103,51	96,74	87,05	78,38	86,03
Valkenburg	107,38	104,06	97,33	88,23	80,49	87,87	94,56	99,18	105,54	102,18	95,43	86,02	73,42	80,95

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Bijdorpsr	83,69	83,08	86,00	79,42	74,42	69,29	--	--	--	--	--	--	--
Burggraven	93,57	88,10	90,88	85,23	80,28	77,99	--	--	--	--	--	--	--
Molentuinw	92,42	96,03	102,08	98,83	92,10	83,27	--	--	--	--	--	--	--
Molentuinw	93,20	96,81	102,86	99,60	92,88	84,05	--	--	--	--	--	--	--
N206	100,28	105,16	109,15	105,57	100,71	89,72	--	--	--	--	--	--	--
N206	99,30	104,17	108,16	104,59	99,73	88,73	--	--	--	--	--	--	--
Overrijn	92,93	87,88	90,72	84,93	79,97	77,41	--	--	--	--	--	--	--
Rijnstraat	81,06	81,19	86,50	83,84	77,25	71,86	--	--	--	--	--	--	--
Rijnstraat	87,93	85,17	88,47	82,13	77,04	72,71	--	--	--	--	--	--	--
Sandtlaan	92,92	96,63	102,81	99,54	92,81	83,86	--	--	--	--	--	--	--
Sandtlaan	93,06	96,77	102,94	99,67	92,94	83,99	--	--	--	--	--	--	--
Valkenburg	87,80	91,96	98,27	94,95	88,21	79,00	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 8k
Bijdorpsr	--
Burggraven	--
Molentuinw	--
Molentuinw	--
N206	--
N206	--
Overrijn	--
Rijnstraat	--
Rijnstraat	--
Sandtlaan	--
Sandtlaan	--
Valkenburg	--



89160 89200 89240 89280
Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1.0 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 4: Geografische indeling rekenmodel
Rekenpunten

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Westgevel	0,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T02	Westgevel	0,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T03	Noordgevel	0,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T04	Noordgevel	0,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T05	Oostgevel	0,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

B2 REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N206
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Westgevel	89201,66	467451,91	1,50	38,96	32,84	33,83	41,14	
T02_A	Westgevel	89196,03	467458,23	1,50	39,93	33,80	34,79	42,10	
T03_A	Noordgevel	89201,33	467461,84	1,50	38,82	32,70	33,68	40,99	
T04_A	Noordgevel	89212,80	467459,57	1,50	38,24	32,11	33,10	40,41	
T05_A	Oostgevel	89217,99	467454,04	1,50	37,70	31,58	32,57	39,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molentuinweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Westgevel	89201,66	467451,91	1,50	48,64	46,27	40,19	49,72
T02_A	Westgevel	89196,03	467458,23	1,50	45,86	43,47	37,42	46,94
T03_A	Noordgevel	89201,33	467461,84	1,50	30,36	27,72	21,99	31,41
T04_A	Noordgevel	89212,80	467459,57	1,50	29,25	26,58	20,89	30,29
T05_A	Oostgevel	89217,99	467454,04	1,50	31,36	28,66	23,00	32,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Valkenburgseweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Westgevel	89201,66	467451,91	1,50	45,43	43,52	36,29	46,38	
T02_A	Westgevel	89196,03	467458,23	1,50	43,66	41,75	34,52	44,61	
T03_A	Noordgevel	89201,33	467461,84	1,50	16,66	14,61	7,47	17,56	
T04_A	Noordgevel	89212,80	467459,57	1,50	21,24	19,20	12,05	22,14	
T05_A	Oostgevel	89217,99	467454,04	1,50	29,23	27,19	20,04	30,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sandtlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Westgevel	89201,66	467451,91	1,50	55,06	52,07	48,25	56,70	
T02_A	Westgevel	89196,03	467458,23	1,50	52,61	49,61	45,80	54,25	
T03_A	Noordgevel	89201,33	467461,84	1,50	31,27	28,07	24,52	32,90	
T04_A	Noordgevel	89212,80	467459,57	1,50	42,52	39,49	35,71	44,16	
T05_A	Oostgevel	89217,99	467454,04	1,50	51,93	48,93	45,13	53,58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijnstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Westgevel	89201,66	467451,91	1,50	38,49	36,38	29,27	39,36	
T02_A	Westgevel	89196,03	467458,23	1,50	38,07	35,94	28,84	38,94	
T03_A	Noordgevel	89201,33	467461,84	1,50	29,98	27,57	20,69	30,75	
T04_A	Noordgevel	89212,80	467459,57	1,50	30,10	27,73	20,82	30,89	
T05_A	Oostgevel	89217,99	467454,04	1,50	24,17	21,77	14,88	24,95	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overrijn
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Westgevel	89201,66	467451,91	1,50	20,49	9,94	15,51	22,55	
T02_A	Westgevel	89196,03	467458,23	1,50	43,26	32,71	38,28	45,32	
T03_A	Noordgevel	89201,33	467461,84	1,50	44,81	34,26	39,83	46,87	
T04_A	Noordgevel	89212,80	467459,57	1,50	41,79	31,24	36,81	43,85	
T05_A	Oostgevel	89217,99	467454,04	1,50	26,01	15,46	21,03	28,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burggravenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Westgevel	89201,66	467451,91	1,50	24,36	13,81	19,38	26,42
T02_A	Westgevel	89196,03	467458,23	1,50	41,49	30,94	36,51	43,55
T03_A	Noordgevel	89201,33	467461,84	1,50	55,97	45,42	50,99	58,03
T04_A	Noordgevel	89212,80	467459,57	1,50	58,93	48,38	53,95	60,99
T05_A	Oostgevel	89217,99	467454,04	1,50	54,46	43,91	49,48	56,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bijdorpsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Westgevel	89201,66	467451,91	1,50	-1,65	-12,79	-6,06	0,78	
T02_A	Westgevel	89196,03	467458,23	1,50	-1,80	-12,96	-6,18	0,65	
T03_A	Noordgevel	89201,33	467461,84	1,50	35,77	24,74	31,32	38,17	
T04_A	Noordgevel	89212,80	467459,57	1,50	41,58	30,52	37,14	43,99	
T05_A	Oostgevel	89217,99	467454,04	1,50	49,74	38,68	45,30	52,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Westgevel	89201,66	467451,91	1,50	56,48	53,66	49,29	57,98
T02_A	Westgevel	89196,03	467458,23	1,50	54,71	51,40	47,88	56,29
T03_A	Noordgevel	89201,33	467461,84	1,50	56,44	46,18	51,45	58,50
T04_A	Noordgevel	89212,80	467459,57	1,50	59,23	49,19	54,22	61,28
T05_A	Oostgevel	89217,99	467454,04	1,50	57,31	50,53	51,97	59,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Project

Omschrijving: Bijldorpstraat 1 en 2 te Katwijk aan den Rijn
Werknummer: WND777-0001
Rekenmethode: HRGG-verkort
Status: Nieuwbouw
Categorie: Weg- of spoorweglawaaai
Bestand:
Aangemaakt op: 25-11-2021 door: jschu
Gewijzigd op: 25-11-2021 door: jschu

Variant	Gebruiksfunctie
Basis	Woonfunctie

VARIANT: Basis**Geluidbelasting**

Geluidbelasting [dB]	125	250	500	1000	2000	Totaal
Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	43,0	47,0	50,0	53,0	51,0	57,0

Verblijfsgebied: Appartement 2 - VG1**Eisen GA,k**

verblijfsgebied >= 24 dB

verblijfsruimte >= 22 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m ²]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
woonkamer incl. keuken	40,00	28,3	28,7	24,7	Ja
Totaal verblijfsgebied	40,00			24,7	Ja

Verblijfsruimte: woonkamer incl. keuken

Vloeroppervlak	40,00 m ²	Maximale geluidsbelasting	57,0 dB
Vertrekhoogte	2,60 m	Geluidwering GA	28,3 dB
Volume	104,00 m ³	Binnenniveau Lbi	28,7 dB
Nagalmtijd T0	0,50 s	Karakteristieke geluidwering GA,k	24,7 dB
		Voldoet	Ja

Vlak 1 : Westgevel

Geluidniveaucorrectie CL 0,0 dB parallel aan de weg (2)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00322	Glas 4-12-6 (GDL)	7,99		28,5	24,8	23,8	31,8	39,8	39,8	31,3
D00787	Buitendeur 54.4-6-4.groot glasopp.	2,54		28,7	32,8	31,8	32,8	41,8	44,8	36,4
D00135	MS 3: Steenachtige spouwmuur 400 kg/m ²	4,76		51,2	46,1	51,1	57,1	64,1	69,1	56,3
D02924	Duco GlasMax 15 ZR		0,62	32,7	35,3	33,4	30,3	38,6	42,9	35,1
	Qvent: 13,08 dm ³ /s									
D02924	Duco GlasMax 15 ZR		0,62	32,7	35,3	33,4	30,3	38,6	42,9	35,1
	Qvent: 13,08 dm ³ /s									
	<i>Kierterm: Dubbele kierdichting+naaddichting</i>									40,0
Totaal		15,29		R' GA	23,4 24,0	22,3 22,9	25,0 25,6	32,6 33,2	34,7 35,2	27,7 28,3

Specificatie gebruikte elementen en bronvermelding

<i>Id</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>125</i>	<i>250</i>	<i>500</i>	<i>1000</i>	<i>2000</i>	<i>RA/DnA</i>	<i>Bron</i>
D00135	MS 3: Steenachtige spouwm...	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	51,2	Verkeerslawaaï en woningen '84
D00322	Glas 4-12-6 (GDL)	22,0	21,0	29,0	37,0	37,0	28,5	Geluidwering Gevels Herzien '89
D00787	Buitendeur 54.4-6-4.groot gla...	25,0	24,0	25,0	34,0	37,0	28,7	Geluidwering in woningbouw '92
D02924	Duco GlasMax 15 ZR	32,9	31,0	27,9	36,2	40,5	32,7	Peutz A 2198-1-RA-001 dd 7 nov...

Voorstel



Aan	: Burgemeester en Wethouders	Zaaknummer	: 2007-23782
Status	: Openbaar	Datum	: 12 augustus 2009
Afdeling	: Veiligheid	Paraaf	Raad: : Ja
Medewerk(st)er	: Mens, P.W.T.	medewerk(st)er:	OR: : Nee
Telefoonnummer	: 071 - 406 5294		Communicatie: : Ja
Portefeuillehouder	: Vingerling, J.J.		
Bijlage(n)	: 1		

Onderwerp:
lokaal geluidsbeleid

Samenvatting:

De kwaliteit van het leefklimaat wordt voor een groot deel bepaald door omgevingsgeluid. De bestaande omgevingskwaliteit voor geluid is in beeld gebracht met de Geluidsbelastingkaart 2006. De nieuw ontwikkelingen zijn in de BSV opgenomen. Beleid voor geluid in de gemeente Katwijk is momenteel verwoord in afzonderlijke nota's (Actieplan geluid, notitie Hogere grenswaarden, Horecanota, en evenementennota). De behoefte bestond aan een integrale geluidsnota waarin de ambities en beleidsregels voor geluid op elkaar zijn afgestemd. Het ontwerp van die geluidsnota is op 24 april 2009 ter inzage gelegd. Binnen de wettelijk gestelde termijn van zes weken zijn er geen zienswijzen of adviezen uitgebracht en daarom kan de geluidsnota nu worden vastgesteld.

Gevraagde beslissing:

1. De bijgevoegde geluidsnota definitief vast te stellen.

☐ Intern advies							☒ Extern advies	Witteveen + Bos
Circuleren B&W	Secr.	Burg.	Weth. I	Weth. II	Weth. III	Weth. IV	Datum besluit B&W/Burgemeester	
Akkoord:							18 AUG. 2009 Nr. //.	
Bespreken B&W-vergadering								

Besluit:

Overeenkomstig
het voorstel besloten

Inleiding

Op 10 maart 2009 is de bijgevoegde geluidsnota in ontwerp door u vastgesteld. De gemeenteraad heeft kennis genomen van het ontwerp-besluit (agendapunt 05 tkn; Raadscommissie Ruimte d.d. 08-04-2009). Er zijn geen aanbevelingen meegegeven. Ingevolge artikel 3:11 lid 1 is het ontwerp-besluit met de daarop betrekking hebbende stukken ter inzage gelegd. Binnen de wettelijk gestelde termijn van zes weken zijn geen zienswijzen dan wel adviezen uitgebracht.

Voor de concrete inhoud van het beleid wil ik verder verwijzen naar de bij dit voorstel gevoegde bijlagen.

Beoogd resultaat

Een integrale geluidsnota, waarin de ambities en de beleidsregels voor geluid op elkaar zijn afgestemd

Argumenten

Zie voorstel d.d. 11 maart 2009, zaaknummer 2007-23782

Kanttekeningen

Niet van toepassing.

Middelen

1. Door werk met werk te maken blijven meerkosten beperkt en zijn die meerkosten direct verbonden aan de uitvoering van het project;
2. In het Actieplan Geluid 2008-2012 zijn toepassingen van stil asfalt genoemd en ook daar blijven meerkosten beperkt indien de werkzaamheden worden uitgevoerd samen met het reguliere onderhoud.

Uitvoering

Het beleid kent zelf geen uitvoeringsprogramma. Het geluidsbeleid wordt toegepast bij de individuele projecten die door afdelingen openbare Werken, Ruimtelijke ontwikkeling en Veiligheid worden geïnitieerd of uitgevoerd.

Bijlage(n)

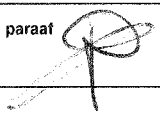
1. Nota geluid (Witteveen+Bos, projectcode KWZ27-1, definitieve versie 4 maart 2009)

Nota Geluid



Nota geluid

referentie	projectcode	status
KWZ27-1/kolm/009	KWZ27-1	definitief
projectleider	projectdirecteur	datum
ir. P.J.A. van de Laak	drs. D.J.F. Bel	4 maart 2009

autorisatie	naam	paraaf
goedgekeurd	ir. P.J.A. van de Laak	

Witteveen+Bos
van Twickelostraat 2
postbus 233
7400 AE Deventer
telefoon 0570 69 79 11
telefax 0570 69 73 44



Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001

© Witteveen+Bos

Niets uit dit bestek/drukwerk mag worden veeleelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V., noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

INHOUDSOPGAVE	blz.
1. WAAROM EEN NOTA GELUID?	1
1.1. Aanleiding en achtergronden	1
1.2. Doelstelling nota geluid	1
1.3. Leeswijzer	2
2. BESCHIKBARE KADERS	3
2.1. Inleiding	3
2.2. Brede Structuurvisie Katwijk 2007-2020	3
2.3. Integraal Verkeers- en Vervoersplan (IVVP) Katwijk (2008)	4
2.4. Meerjaren Ontwikkelingsprogramma 2005-2009	4
2.5. Wettelijke kaders	6
3. HUIDIGE EN TOEKOMSTIGE GELUIDSKWALITEIT	8
3.1. Geluidsbronnen gemeente Katwijk	8
3.2. Huidige geluidskwaliteit (2006)	10
3.3. Toekomstige geluidskwaliteit (2020)	13
3.4. Conclusies	15
4. AMBITIES GELUIDBELEID	16
4.1. Inleiding	16
4.2. Gebiedstypering	16
4.3. Ambities	17
5. DE GELUIDBRONNEN BESCHREVEN	18
5.1. Wegverkeer	18
5.1.1. Actieplan geluid	18
5.1.2. Uitvoering	18
5.2. Horeca en evenementen	19
5.2.1. Inleiding	19
5.2.2. Strandbeleid 2005	20
5.2.3. Horecabeleid 2008	20
5.2.4. Evenementenbeleid 2008	21
5.2.5. Uitvoering	21
5.3. Vergunningen en maatwerkvoorschriften voor bedrijven	22
5.3.1. Inleiding	22
5.3.2. Beschrijving huidige situatie	22
5.3.3. Uitvoering	23
5.4. Ontheffingsbeleid hogere grenswaarden	24
5.4.1. Inleiding	24
5.4.2. Huidige situatie	24
5.4.3. Uitvoering	24
5.5. Vliegverkeer	26
5.6. Bouwlawaai	26
5.6.1. Inleiding	26
5.6.2. Huidige situatie	26
5.6.3. Nieuwe richtlijn	26
6. ORGANISATIE	27
7. EVALUATIE	28

8. BESTUURLIJKE BESLUITVORMING	29
9. SAMENVATTING	30
laatste bladzijde	30

1. WAAROM EEN NOTA GELUID?

1.1. Aanleiding en achtergronden

De gemeente Katwijk bestaat sinds 1 januari 2006 uit een samenvoeging van de gemeenten Katwijk aan Zee, Rijnsburg en Valkenburg. De gemeente heeft de ambitie om door te groeien naar een middelgrote gemeente met 80.000 inwoners. De komende jaren bestaat de ruimtelijke opgave uit het ontwikkelen van nieuwe en herstructurering van bestaande woonwijken en bedrijventerreinen. Nieuwe woningen (zullen) worden gerealiseerd in het havengebied, Zanderij, 't Duyfrak en op vier locaties in Rijnsburg. Ten noorden van Rijnsburg wordt een groot glastuinbouwgebied gereconstrueerd en uitgebreid. Daarnaast zijn er plannen om op de locatie van het marinevliegkamp Valkenburg circa 5.000 woningen te bouwen en een bedrijventerrein te realiseren van 20 hectare. Een belangrijke voorwaarde voor deze ontwikkeling is het optimaliseren van de verkeersstructuur, zodanig dat de verschillende centra, woonwijken en bedrijventerreinen goed worden ontsloten. In het Integraal verkeer- en vervoersplan (ontwerp-IVVP van oktober 2008) is de ambitie voor de gemeente uitgewerkt. Speerpunten daarin zijn het creëren van een randwegenstructuur om de bestaande dorpsstraten te ontlasten, de fietsstructuur te optimaliseren en het woon- en leefklimaat (geluid, luchtkwaliteit) te verbeteren.

De gemeente Katwijk maakt deel uit van de agglomeratie Den Haag/Leiden en heeft op grond van de Europese Richtlijn omgevingslawaaï de verplichting geluidbelastingkaarten en een actieplan geluid vast te stellen. Op 10 juli 2007 is door het college van burgemeester en wethouders de geluidbelastingkaart 2006 vastgesteld. Deze geluidbelastingkaart toont de belangrijkste geluidsknelpunten binnen de gemeente. Op 16 december 2008 heeft het college van burgemeester en wethouders het Actieplan geluid 2008-2012 na inspraak vastgesteld. Het Actieplan geluid bevat een beschrijving van de maatregelen die zullen worden getroffen voor de beperking van de geluidbelasting. Op de korte termijn zal de gemeenteraad een definitief besluit nemen over de te treffen geluidbeperkende maatregelen.

De gemeente wil zich de komende jaren op toeristisch en recreatief vlak verder profileren. De gemeente wil deze ambitie realiseren door meer ruimte te geven aan de vestiging van horecaondernemingen en meer evenementen toe te staan. De groei van het aantal horecaondernemingen en evenementen mag echter niet leiden tot een verslechtering van het woon- en leefklimaat. Om die reden zijn in 2008 een Horecanota en Evenementennota geactualiseerd. Deze nota's bevatten onder andere beleidsregels voor de handhaving van een goede geluidskwaliteit in de gemeente.

Vanaf 1 januari 2007 is het College van burgemeester en wethouders bevoegd gezag voor het vaststellen van hogere grenswaarden voor wegverkeerslawaaï bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen binnen het gemeentelijk grondgebied. Op 3 mei 2007 heeft het College criteria vastgesteld voor het verlenen van ontheffingen hogere grenswaarden. Een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde zal worden verleend als nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen een positieve bijdrage leveren aan de binnenstedelijke structuur of een gunstig effect hebben voor de akoestische kwaliteit van bestaande woningen.

Het bovenstaande geeft aan dat het geluidbeleid van de gemeente momenteel in vier afzonderlijke nota's is opgenomen, namelijk het Actieplan geluid, de beleidsnotitie hogere grenswaarden, de horecanota en evenementennota. In deze nota's zijn geen beleidsregels opgenomen voor vergunningverlening van bedrijven en voor bouwlawaai. De behoefte bestaat aan een integrale geluidnota waarin de ambities en beleidsregels voor geluid op elkaar zijn afgestemd.

1.2. Doelstelling nota geluid

Met deze geluidnota worden de kaders geleverd bij het oplossen van bestaande knelpunten en toekomstige besluiten over bestemmingsplannen, vergunningen en maatwerkvoorschriften voor bedrijven en ontheffingen hogere grenswaarden.

De geplande nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen bieden kansen om het woon- en leefklimaat te verbeteren. Door werk met werk te maken kunnen woningen met een te hoge geluidbelasting worden gesa-

neerd en binnenstedelijke stille gebieden worden gecreëerd. Dit vraagt om een goede afstemming tussen en afweging van stedenbouwkundige, verkeerskundige en technische maatregelen.

Het aan de 'voorkant van de besluitvorming' opstellen van geluidbeleid is een kans om kwalitatief betere stedenbouwkundige plannen te ontwikkelen én de leefomgevingkwaliteit te verbeteren. Hiermee wordt ook een bijdrage geleverd aan de gezondheid van de burger. Het wettelijk kader biedt de gemeente de mogelijkheid voorwaarden te creëren voor lokaal maatwerk bij afwegingen over nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen en de gewenste geluidkwaliteit. Door goede afspraken te maken kunnen de gemeentelijke geluidtaken en -procedures worden vereenvoudigd. Bovendien geeft het wettelijk kader de gemeente de bevoegdheid om in een geluidnota vast te leggen welke gebieden stil(ler) moeten blijven of worden en hoe dit kan worden gerealiseerd.

Deze nota gaat over die vormen van geluid waar de gemeente directe invloed op heeft bij de voorbereiding van plannen of bij vergunningverlening. Daarom zijn burenlawaai en geluid van bromfietsen of brulpijpen op vrachtauto's niet in deze Nota geluid beschreven.

1.3. Leeswijzer

Het volgende hoofdstuk bevat een beknopt overzicht van de beleidskaders van de gemeente. Het ruimtelijk beleid van de gemeente is verwoord in de Brede Structuurvisie Katwijk 2007-2020. Voorts beschikt de gemeente over een Meerjaren ontwikkelingsprogramma 2005-2009 (MOP) met ambities voor concrete ruimtelijke opgaven voor de korte termijn en een Integraal Verkeers- en Vervoersplan (IVVP). In hoofdstuk 3 wordt mede op basis van de geluidbelastingkaart 2006 een overzicht gegeven van de belangrijkste geluidbronnen binnen de gemeente en de gevolgen daarvan voor de geluidskwaliteit. In hoofdstuk 4 zijn de ambities en geluiddoelstellingen verwoord. Hoofdstuk 5 geeft inzicht over de wijze waarop geluidhinder kan worden voorkomen en waarop geluidbeperkende maatregelen die de komende jaren zullen worden uitgevoerd. Hoofdstuk 6 geeft inzicht in de kosten en de gevolgen voor de organisatie. Hoofdstuk 7 gaat over evaluatie. Hoofdstuk 8 beschrijft beknopt de wijze waarop de bestuurlijke besluitvorming tot stand is gekomen. In hoofdstuk 9 zijn de te nemen besluiten samengevat.

2. BESCHIKBARE KADERS

2.1. Inleiding

Dit hoofdstuk bevat een overzicht van de belangrijkste richtinggevende kaders voor het geluidbeleid. Daarbij gaat het om de beleidskaders van de gemeente en de wettelijke kaders. De wettelijke kaders voor het geluidbeleid zijn sterk in ontwikkeling en bieden nieuwe mogelijkheden voor gebiedsgericht geluidbeleid en maatwerk bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. De veranderingen in de wettelijke kaders en de nieuwe mogelijkheden voor het gemeentelijk geluidbeleid zullen beknopt worden toegelicht. Achtereenvolgens zal aandacht worden besteed aan:

- de Brede Structuurvisie 2007-2020;
- het Integraal Verkeers- en Vervoersplan (IVVP);
- het Meerjaren Ontwikkelingsprogramma 2005-2009;
- de wettelijke kaders voor het gemeentelijk geluidbeleid.

Het beleid voor de horeca en evenementen is geactualiseerd en in twee separate nota's vastgesteld. In paragrafen 5.1 en 5.2 wordt verder ingegaan op het geluidbeleid voor horeca en evenementen.

2.2. Brede Structuurvisie Katwijk 2007-2020

De structuurvisie schetst de ruimtelijke ontwikkelingsopgave van de gemeente voor de komende tien jaar. De gemeente heeft de ambitie te groeien van 60.000 inwoners nu naar 80.000 inwoners in de nabije toekomst. De gemeente Katwijk is opgebouwd uit vele kleine segmenten die afwisselend dorps, kleinsteds, steeds of landschappelijk zijn. Deze structuur kan worden getypeerd als een mozaïek. Een mozaïek dat bijeengehouden wordt door de Oude Rijn en de N206.

De structuurvisie onderscheidt drie gebieden waarvoor ruimtelijke opgaven zijn geformuleerd:

- Kerngebied;
- Noordflank;
- Zuidflank.

afbeelding 2.1. De drie gebieden



In het Kerngebied liggen de drie centra van Katwijk aan Zee, Rijnsburg en Valkenburg en diverse subcentra. In het Kerngebied is de opgave de opwaardering van het openbare gebied na vermindering van het doorgaande verkeer en herstructurering van naoorlogse wijken. Dit Kerngebied ligt geografisch in het midden van de gemeente.

De Noordflank wordt gedomineerd door bedrijvigheid. In dit gebied bevinden zich enkele bedrijventerreinen, een camping en jachthaven en de bloemenveiling Flora Holland. Rijnsburg is het centrum van glastuinbouw en sierteelt.

In de Zuidflank zal de woonfunctie worden versterkt, onder meer mogelijk gemaakt door de sluiting van het Marinevliegkamp. Ter plaatse van het Marinevliegkamp zal een woningbouwlocatie worden ontwikkeld, evenals een bedrijventerrein van 20 hectare. De Zuidflank kenmerkt zich onder andere door kwetsbare natuurlijke kwaliteiten (nabijgelegen natuurgebieden). In dit gebied bevindt zich het provinciaal stiltegebied Berkheide. Recreatieve ontwikkelingen zijn mogelijk door sportfuncties in combinatie met groen en water te vestigen.

Door de geplande ruimtelijke ontwikkelingen neemt de verkeersdruk toe. In de huidige situatie hebben de centra te maken met veel doorgaand (regionaal) verkeer. Door de N206 ten noorden van de gemeente te verbinden met de A44 en de zuidelijke verbinding van de N206 met de A44 te verbreden, kunnen de oude dorpsstraten worden ontlast en de milieuhinder (geluid, luchtkwaliteit) worden beheerst (De Ring). Met deze Ring kan de bereikbaarheid van alle relevante woon- en werkgebieden worden verbeterd en komt er meer ruimte voor langzaam verkeersroutes. Daarnaast maakt de gemeente Katwijk zich sterk om te worden aangesloten op de Rijn-Gouwelijn (lightrail verbinding Katwijk-Leiden CS). Hiermee kan de toename van het vervoersaanbod worden verlicht.

2.3. Integraal Verkeers- en Vervoersplan (IVVP) Katwijk (2008)

Het IVVP bouwt voort op de ambities uit de Brede Structuurvisie. Het plan bevat een samenhangende visie op de toekomst van verkeer en vervoer in de gemeente Katwijk. Het IVVP is tot stand gekomen na een brede bestuurlijke en maatschappelijke discussie. De hoofdlijnen van de doelstellingen voor verkeer en vervoer zijn:

- creëren van een randwegenstructuur (ringen) en vergroten van de capaciteit van de N206;
- stimuleren van de aanleg van hoogwaardig openbaar vervoer Katwijk-Leiden;
- verbeteren van de (langzaam) verkeersverbindingen tussen de kernen;
- voorzien in voldoende en efficiënte parkeervoorzieningen;
- hanteren van Duurzaam Veilig als inrichtingsprincipe;
- waar mogelijk eerst infrastructuur aanleggen en dan pas bouwen;
- beperken van verkeersgerelateerde milieuhinder.

Het IVVP vormt het beleids- en afwegingskader voor het toekomstige verkeersbeleid in de gemeente Katwijk.

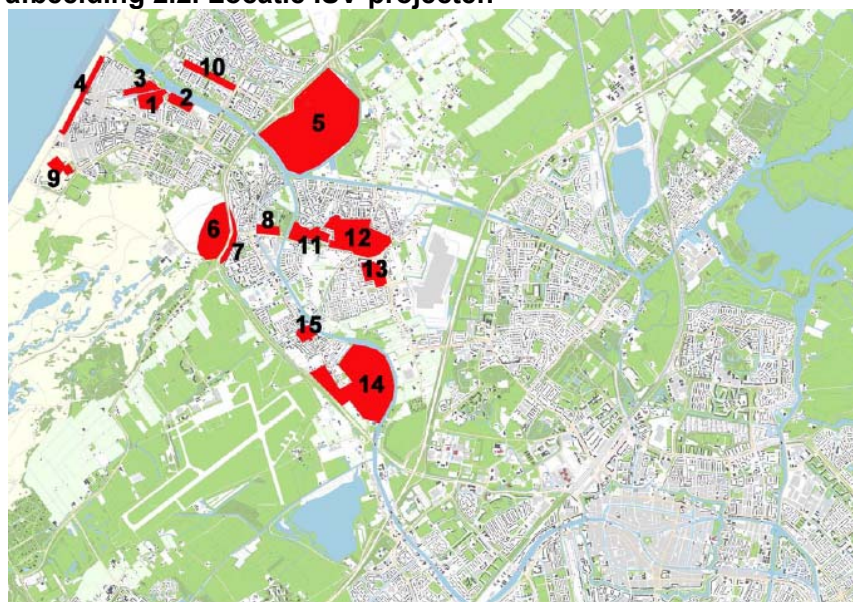
2.4. Meerjaren Ontwikkelingsprogramma 2005-2009

In het Meerjaren Ontwikkelingsprogramma (MOP) 2005-2009, dat de gemeente heeft opgesteld in het kader van het Investeringsbudget Stedelijke Vernieuwing (ISV), zijn een vijftiental projecten geselecteerd, waarvan enkele reeds zijn afgerond. Tabel 2.1 bevat een overzicht met de belangrijkste ruimtelijke projecten. Afbeelding 2.2 toont de locatie van de projecten.

tabel 2.1. Projecten ISV-programma 2005-2009

project	locatie	beschrijving	realisatie
havengebied fase 2	1	realisatie van circa 300 woningen, merendeel gestapeld, geschikt voor ouderen en één- en tweepersoonshuishoudens (verdichting)	2008-2013
havengebied fase 3b	2	realisatie van circa 180 woningen, hoofdzakelijk gestapeld, kantoren 1.500 m ² en voorzieningen (Atrium) 500 m ²	2005-2012
herinrichting boulevard	4	inrichting van de openbare ruimte, vernieuwing asfalt en verbetering verkeersveiligheid	2004-2008
revitalisering 't Heen	5	kwaliteitsverbetering voornamelijk ten aanzien van parkeersituatie, aanpak leegstand bedrijfsopstellen	2006- en verder
Zanderij/Westerbaan	6	uitleglocatie voor circa 236 woningen	2005-2009
Duinvallei	7	drie clusters: kantoorprogramma en appartementen, woningbouw en sociaal-cultureel programma. Woningbouw voor circa 350 woningen	2007- en verder
't Sandt	8	herstructurering. Sloop hoogbouwflats, woningbouw voornamelijk voor ouderen. Ondergrondse parkeergarage	2005-2008
Rijnlands Zeehospitium	9	herinrichting van institutioneel terrein naar gemengd milieu met wonen en voorzieningen	2005-2010
plan West	11	herstructurering Westerhaghe. Sloop van verouderde jaren zestig woningen, realisatie van circa 375 woningen	2007-2009
centrumplan Rijsburg	12	herinrichting openbare ruimte	p.m.
Oude Flora	13	herontwikkeling tot woonwerkmilieu. Verkeerstechnische verbeteringen	p.m.
't Duyfrak	14	uitleglocatie voor circa 800 woningen	2005-2013
centrum Valkenburg	15	herbestrating en beperkte herinrichting openbare ruimte. Het creëren van een meer verkeersluwe situatie	p.m.

afbeelding 2.2. Locatie ISV-projecten



ISV biedt mogelijkheden voor het aanvragen van subsidie voor de sanering van zogenoemde A-lijst woningen, woningen met een zeer hoge geluidbelasting. Regio-orgaan Holland Rijnland is hiervoor budgethouder. Gelet op de afspraken binnen Holland Rijnland zal naar verwachting in de periode 2005-2009 binnen de gemeente Katwijk in elk geval sanering plaatsvinden van 26 A-lijst woningen aan de Molentuinweg¹.

¹ Saneringsproject Molentuinweg is thans in uitvoering.

2.5. Wettelijke kaders

Door de ontwikkelingen op het vlak van de Wet geluidhinder en Wet milieubeheer (Besluit Landbouw, Activiteitenbesluit) hebben gemeenten meer mogelijkheden voor lokaal maatwerk bij afwegingen over nieuwe ruimtelijke afwegingen en gebiedsgerichte geluidambities.

wet geluidhinder

Vanaf 1 januari 2007 is het College van burgemeester en wethouders bevoegd gezag voor het vaststellen van hogere grenswaarden Wet geluidhinder (Wgh). Dit geldt voor de volgende situaties:

- de aanleg en reconstructie van een lokale weg;
- de aanleg en het wijzigen van een spoorweg, niet zijnde een hoofdspoorweg;
- de aanleg en het wijzigen van een geluidzone van een niet-regionaal bedrijventerrein;
- het bouwen van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen zones van (spoor-)wegen en industrieterreinen binnen het gemeentelijke grondgebied.

Voor alle overige gevallen blijven Gedeputeerde Staten of de Minister bevoegd gezag.

Tegelijk met de wijziging van de Wet geluidhinder zijn ook de oude Besluiten grenswaarden binnen zones langs wegen (Bgw) en spoorwegen (Bgs) en binnen zones rond industrieterreinen (Bgi) samengevoegd tot een nieuw Besluit Geluidhinder. In dit nieuwe Besluit geluidhinder zijn geen ontheffingscriteria meer opgenomen op grond waarvan het bevoegd gezag haar besluit kan motiveren. Voortaan dient de gemeente zelf de ontheffing te onderbouwen en te motiveren. De wijze waarop de gemeente omgaat met het verlenen van hogere grenswaarden heeft de gemeente vastgelegd in een beleidsnotitie (zie paragraaf 5.4).

besluit Landbouw

Op 6 december 2006 is het Besluit Landbouw milieubeheer in werking getreden. Dit besluit is onder andere van toepassing op melkrundveehouderijen, akkerbouw- en tuinbouwbedrijven, gemechaniseerde landbouwloonbedrijven, paardenhouderijen, kinderboerderijen en kleinschalige veehouderijen. Voor de meeste agrarische bedrijven gelden hiermee standaard milieuvorschriften, inclusief geluidsvorschriften. Alleen de grote intensieve veehouderijen zijn nog vergunningplichtig.

Het Besluit Landbouw biedt gemeenten de mogelijkheid voor het vaststellen van gebiedsgericht geluidbeleid. Gemeenten kunnen, op basis van artikel 1.1.2, van de geluidsnormen en standaard geluidsvorschriften uit het Besluit Landbouw afwijken. Gemeenten dienen daartoe de gebieden aan te wijzen waarvoor de afwijkende geluidsnormen en -vorschriften gelden. De afwijkende geluidsnormen moeten zijn gebaseerd op de geluidskwaliteit die de gemeente op langere termijn voor deze gebieden nastreeft (ruimtelijke visie). Bij het vaststellen van afwijkende geluidsnormen moet rekening worden gehouden met het heersende referentieniveau. De afwijkende geluidsnormen bedragen ten hoogste 5 dB(A) meer of minder dan de in het Besluit landbouw genoemde geluidsnormen. De gemeente kan dit beleid vastleggen in een geluidnota dat een ruimtelijke visie bevat op de geluidskwaliteit die de gemeente op langere termijn nastreeft en mede is gebaseerd op het heersende geluidsniveau in de onderscheiden gebieden.

activiteitenbesluit

In het kader van de modernisering van de milieuwetgeving is per 1 januari 2008 het besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (het zogenoemde Activiteitenbesluit) van kracht geworden. In het Activiteitenbesluit zijn twaalf bestaande Amvb's samengevoegd. Het Activiteitenbesluit biedt gemeenten, op grond van artikel 2.19, de mogelijkheid om van de in dit besluit opgenomen algemene geluidsvorschriften en geluidsnormen af te wijken.

De gemeente kan voor bepaalde gebieden afwijkende geluidsvorschriften en -normen vaststellen en dient de betreffende voorschriften en normen vast te leggen in een gemeentelijke verordening. Bij de motivering dient rekening te worden gehouden met het heersende referentieniveau in de verschillende gebieden.

en de gevolgen voor bewoners, bedrijven en andere belanghebbenden. In het Activiteitenbesluit is geen 'harde' bandbreedte opgenomen, waarbinnen mag worden afgeweken van de standaard geluidsnormen. Het voordeel van het opstellen van een gemeentelijke verordening is dat de gemeente in één keer voor alle inrichtingen, die gesitueerd zijn in een bepaald gebied, zogenoemde maatwerkvoorschriften kan opstellen. Artikel 2.19 treedt op een nog nader te bepalen tijdstip in werking.

handreiking Industrielawaai

Het Ministerie van VROM werkt aan een nieuwe Handreiking Industrielawaai die de oude Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (1998) gaat vervangen. De oude handreiking bevat richt- en grenswaarden voor geluid voor verschillende gebiedstypen, waaronder stille landelijke gebieden en gebieden met (veel) agrarische activiteiten. Het voornemen van het Ministerie van VROM is om het huidige beleid inzake richt- en grenswaarden voor de verschillende gebiedstypen te actualiseren. Momenteel vindt discussie plaats over de te hanteren gebiedstypering en normstelling. Op de korte termijn wordt niet verwacht dat de nieuwe Handreiking Industrielawaai zal worden vastgesteld. De huidige Handreiking industrielawaai en vergunningverlening biedt gemeenten de mogelijkheid af te wijken van de in deze handreiking gehanteerde richt- en grenswaarden, mits de gemeente dit goed motiveert.

3. HUIDIGE EN TOEKOMSTIGE GELUIDSKWALITEIT

3.1. Geluidsbronnen gemeente Katwijk

In deze paragraaf worden de belangrijkste geluidsbronnen beschreven die verantwoordelijk zijn voor de huidige geluidsknelpunten. Het betreft geluid afkomstig van wegverkeer, bedrijven (industrie en land- en tuinbouw), horeca en evenementen en vliegverkeer.

geluidnormen

De Wet geluidhinder maakt onderscheid tussen een voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde die varieert per geluidbron: wegverkeer, railverkeer en industrielawaai. Nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde (48 Lden voor wegverkeer en 50 dB(A) voor industrielawaai). Voor wegverkeer wordt de nieuwe Europese dosismaat Lden gehanteerd, terwijl voor bedrijven nog de dosismaat dB(A) etmaalwaarde wordt toegepast. De dosismaat Lden is het gemiddelde van het geluidniveau gedurende de dag-, avond- en nachtperiode, waarbij voor de avond- en nachtperiode een straffactor van 5, respectievelijk 10 dB wordt gehanteerd. De dosismaat dB(A) etmaalwaarde is het hoogste geluidniveau van de dag-, avond- en nachtperiode, waarbij ook voor de avond- en nachtperiode dezelfde straffactor wordt gehanteerd. Voor wegverkeer betekent deze verandering van de gehanteerde dosismaat dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde circa 2 dB lager is. Met andere woorden voor wegverkeer is de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) nu gelijk aan 48 Lden. Voor industrielawaai wordt nog de oude dosismaat gehanteerd, omdat geluid van bedrijven minder gelijkmatig is (piekgeluiden en verschillen in bedrijfstijd tussen bedrijven). Voor de cumulatieve geluidbelastingkaart (wegverkeer, bedrijven) wordt om die reden gewerkt met de dosismaat dB(A) etmaalwaarde. De wettelijke voorkeursgrenswaarde is overigens gebaseerd op het geluidniveau waarboven de 'gemiddelde' mens geluidhinder ervaart. Mensen verschillen echter van elkaar wat betreft de gevoeligheid voor geluid, waardoor sommige mensen bij lagere geluidniveaus al hinder ervaren en andere mensen pas bij een geluidniveau hoger dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde.

wegverkeer

Het wegverkeer is de belangrijkste bron van geluidhinder binnen de gemeente. Uit de geluidbelastingkaarten blijkt dat circa 8.000 woningen (dit is 34 % van het totaal aantal woningen) een geluidsbelasting ondervinden hoger dan 55 dB, waarvan circa 3.600 woningen met een geluidsbelasting L_{night} die hoger is dan 50 dB. De gemeentelijke wegen veroorzaken de meeste geluidgehinderden (87 %), de provinciale wegen in mindere mate (10 %) en de rijksweg een klein deel (0,3 %).

De verschillende wegen in het gemeentelijk gebied zijn (in volgorde van afnemende invloed):

- de gemeentelijke wegen (niet alleen de doorgaande wegen, maar ook de gebiedsontsluitingswegen met een 30-kilometer/uur-regime);
- de N449 Rijnsburg - aansluiting met N206, beheer door de provincie Zuid-Holland;
- de N441 Wassenaar - Katwijk, beheerd door de provincie Zuid-Holland;
- de N206 Leiden - Katwijk, beheerd door de provincie Zuid-Holland;
- de rijksweg A44, beheerd door Rijkswaterstaat.

bedrijven

Het geluid van bedrijven bestaat uit een viertal macrobronnen:

- bedrijventerrein 't Heen, met daarop de betonmortelcentrale en de afvalwaterzuiveringsinstallatie als geluidgezoneerde inrichtingen;
- de Bloemenveiling Flora Holland, met een vergunning waarvan de geluidsvoorschriften een geluidsbelasting bij enkele woningen toestaat van 55 dB(A) of meer;
- diverse kleinschaliger bedrijventerreinen met bedrijfsactiviteiten, meer diffuus verspreidt;
- glastuinbouwgebieden, met daarin burgerwoningen.

Op of rondom bedrijventerrein 't Heen zijn er géén woningen met een gevelbelasting van 55 dB(A) of meer. Als gevolg van de recente wijziging van de Wet geluidhinder is de gemeente aangewezen als zonebeheerder. De omvang van de zone staat na enkele uitspraken van de Raad van State ter discussie. Kern van die uitspraken is dat de geluidzone alleen geldt voor terreinen waar zich grote lawaaima-

kers mogen vestigen. Voor Katwijk betekent dit, dat niet het gehele bedrijventerrein 't Heen zoneplichtig is, maar alleen de terreinen van de afvalwaterzuivering en de betonmortelcentrale. De gemeente zal op de korte termijn een zonebeheersplan vaststellen dat moet leiden tot herstel en doelmatig beheer van de geluidszone (zie paragraaf 5.3).

In de invloedssfeer van de Bloemenveiling FloraHolland bevinden zich drie woningen, waarvan de geluidsbelasting meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde voor industrielawaai. Gezien de aard van de activiteiten die FloraHolland uitoefent, is het transport in de nachtperiode (vroege ochtend) vooral maatgevend voor de geluidsbelasting.

Meer verdeeld door de gemeente bevinden zich enkele clusters van bedrijven die vergunning- of meldingsplichtig zijn. Deze bedrijven kunnen lokaal een zekere mate van geluidshinder teweegbrengen indien de afstand tussen het bedrijf en de dichtstbijzijnde woning beperkt is. Het cumulatief effect is vanwege de beperkte contourafstanden nihil. Mede als gevolg van de toepassing van milieuzonering in de ruimtelijke ordening is in het algemeen de geluidsbelasting van de individuele bedrijven met goede vergunningsvoorschriften in de hand te houden.

horeca en evenementen

De horeca in de gemeente Katwijk bestaat uit een grote diversiteit aan (commerciële) activiteiten die sterk van elkaar verschillen in de mate waarin ze (potentieel) geluidsoverlast veroorzaken. Dit heeft te maken met de aard van de bedrijven, de locatie en mate van concentratie. Onderscheid kan worden gemaakt tussen cafés en discotheken, hotels, restaurants en cafetaria's, campings, strandpaviljoens en paracommerciële activiteiten. In totaal gaat het om 137 horeca-inrichtingen, waarvan circa 40 % paracommerciële activiteiten. Paracommerciële activiteiten zijn activiteiten van recreatieve, sportieve, sociaal-culturele, educatieve, levensbeschouwelijke of godsdienstige aard die worden georganiseerd door gesubsidieerde instellingen.

Horecagerelateerde overlast heeft overwegend te maken met geluidsoverlast. In 2006 waren er circa 35 meldingen van geluidsklachten. Een volledig beeld van de geluidsoverlast en -hinder is niet te geven, omdat klachtenregistratie niet op een eenduidige wijze plaatsvindt (politie en gemeente registreren maar wisselen niet alles uit). Het zijn met name de bewoners uit het centrumgebied Katwijk aan Zee die geluidsoverlast ervaren, omdat de horeca met name in dit gebied is geconcentreerd.

Een deel van de geluidsoverlast doet zich voor tijdens evenementen. In de gemeente vindt jaarlijks een groot aantal vaste evenementen plaats, zoals de Oranjefeesten, paardenmarkt(feest)en, de toeristen markten, najaarsfeesten, kermissen. Deze evenementen vinden plaats op meerdere locaties: in het centrum, bij horeca-inrichtingen (festiviteiten), op daartoe aangewezen evenemententerreinen (parkeer- en marktterreinen) en op het strand.

vliegverkeer

Het vliegverkeer vanwege Schiphol zorgt aan de noordoostzijde voor een (zeer) lichte invloed op de gecumuleerde waarde van het weg- en vliegverkeergeluid. Schiphol heeft plannen om de aanvliegbaan te verlagen. Nog niet duidelijk is wat hiervan de implicaties zijn voor de gemeente Katwijk.

Het recreatieve vliegverkeer op het voormalige Marinevliegkamp Valkenburg leidt niet tot geluidshinder waarvoor bijzondere aandacht nodig is.

bouwlawaai

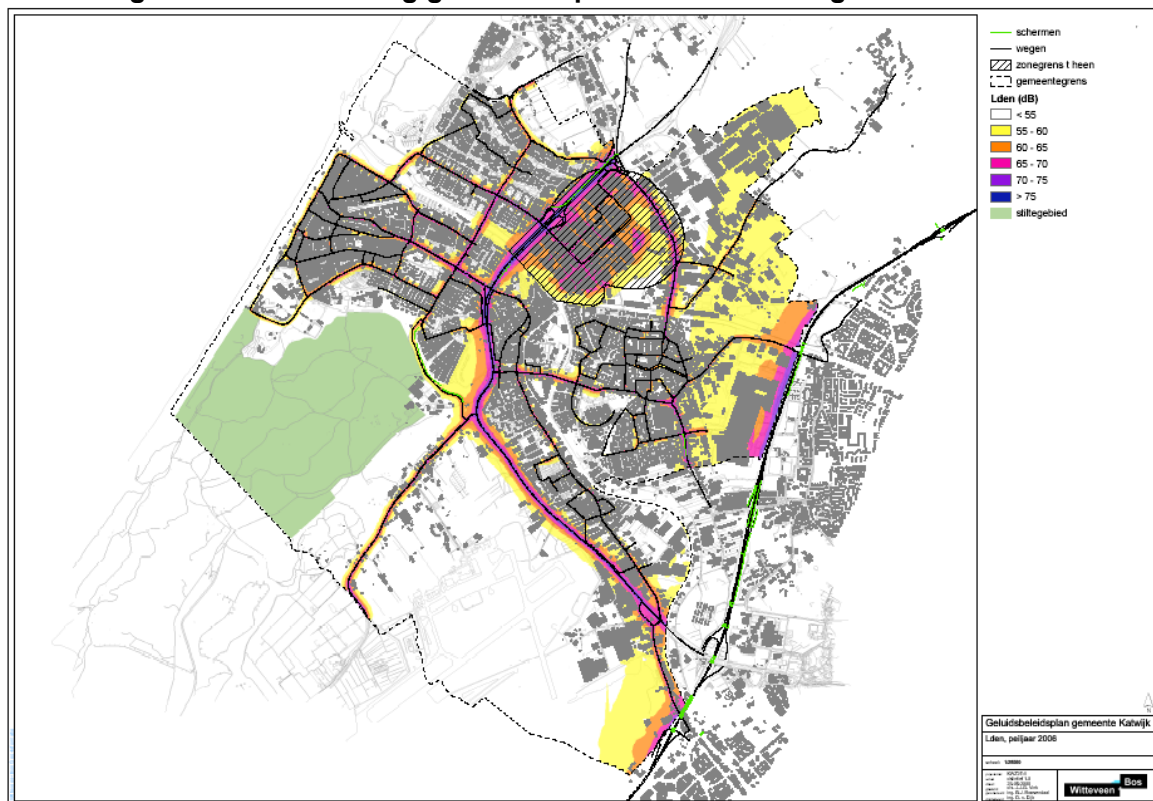
Aan het gebruik van bouwmachines valt niet te ontkomen. Met name in het verdichte kerngebied leiden nieuwbouw- en onderhoudswerkzaamheden tot geluidhinder. Incidenteel is er sprake van overlast. Van de klachten wordt geen registratie bijgehouden.

Juist omdat de lokale situatie de omstandigheden bepalen bestaat er geen heldere (landelijke) regelgeving om overlast te voorkomen. De APV is de gemeentelijke leidraad om overlast te voorkomen of op te lossen.

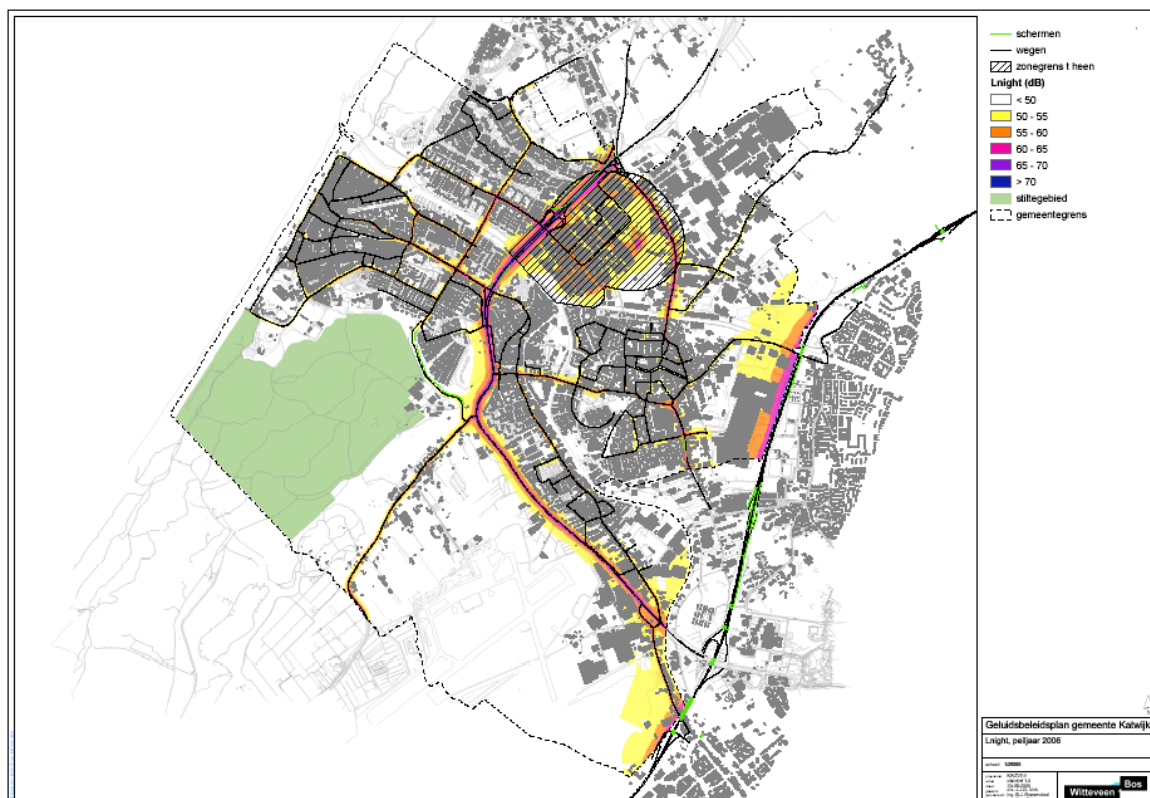
3.2. Huidige geluidskwaliteit (2006)

In afbeelding 3.1 is de cumulatieve geluidbelasting weergegeven die gemiddeld per etmaal aanwezig is (L_{den}), op basis van de meest recente gegevens van 2006 voor wegverkeer, industrie en vliegverkeer (Schiphol). Afbeelding 3.2 laat zien op welke plaatsen binnen de gemeente de cumulatieve geluidbelasting vanwege diezelfde geluidbronnen gedurende de nachtperiode hoog is (L_{night}).

afbeelding 3.1. Geluidbelasting gemiddeld per etmaal aanwezig



afbeelding 3.2. Geluidbelasting gedurende de nachtperiode



De twee geluidbelastingkaarten laten zien waar binnen de gemeente de hoogste geluidbelastingen en belangrijkste geluidsknelpunten voorkomen. De beoordeling van de huidige geluidskwaliteit is daarnaast gebaseerd op de volgende indicatoren:

- aantal geluidbelaste woningen;
- aantal geluidgeïmmerde;
- aantal ernstig geluidgeïmmerde;
- aantal ernstig slaapgestoorden.

aantal geluidbelaste woningen

Op basis van het beschikbare adressenbestand en de geluidbelastingkaarten L_{den} en L_{night} voor 2006 is het aantal woningen per geluidbelastingklasse berekend voor de etmaalperiode (tabel 3.1) en nachtperiode (tabel 3.2). De tabellen 3.1 en 3.2 laten zien welke geluidsbronnen verantwoordelijk zijn voor het aantal geluidbelaste woningen. Voor de gemeente Katwijk is alleen het wegverkeer relevant wat betreft geluidhinder. Railverkeer is niet aanwezig. Voor industriële lawaai zijn er geen geluidsbelaste woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen met een geluidsbelasting boven de 55 dB(A). Het luchtvaartlawaai van Schiphol speelt wel een rol en daarmee is rekening gehouden in de cumulatie van de geluidbelasting van alle bronnen (L_{den}).

tabel 3.1. Aantal woningen per geluidbelastingklasse in dB (L_{den}) per geluidsbron in 2006

geluidsbronnen	55-59	60-64	65-69	>70
gemeentelijke wegen	3.560	2.605	640	45
provinciale wegen	590	240	70	0
rijkswegen	10	5	0	0
wegverkeer (totaal)	4.160	2.850	710	45

tabel 3.2. Aantal woningen per geluidbelastingklasse in dB (L_{night}) per geluidsbron in 2006

geluidsbronnen	50-54	55-59	60-64	65-69
gemeentelijke wegen	2.455	655	40	0
provinciale wegen	245	120	0	0
rijkswegen	5	5	0	0
wegverkeer (totaal)	2.705	780	40	0

In totaal is sprake van ruim 8.000 woningen met een geluidbelasting van 55 L_{den} of meer ten gevolge van wegverkeer. Daarmee ontvangt ongeveer 35 % van het totaal aantal woningen in de gemeente Katwijk een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor bestaande situaties. Daarnaast is sprake van circa 3.700 woningen (circa 16 %) met een geluidbelasting van 50 dB L_{night} of meer ten gevolge van wegverkeer. Voor L_{night} vindt geen cumulatie met het luchtvaartlawaai plaats, omdat de 50 dB L_{night} -contour ver van de gemeentegrens van de gemeente Katwijk ligt. De tabellen 3.1 en 3.2 laten tevens zien dat de gemeentelijke wegen de belangrijkste geluidsbron zijn. Bijna 90 % van het aantal woningen met een geluidbelasting van 55 L_{den} of meer wordt veroorzaakt door gemeentelijke wegen.

aantal (ernstig) geluidgehinderden

In tabel 3.3 is het aantal inwoners per geluidbelastingklasse weergegeven en is berekend wat het aantal (ernstig) gehinderden is voor de etmaalperiode in dB L_{den} . Het aantal inwoners per geluidbelastingklasse is daarbij naar beneden afgerond op hele vijftallen.

tabel 3.3. Aantal inwoners en gehinderden per geluidbelastingklasse in dB (L_{den})

geluidsbronnen	55-59	60-64	65-69	>70	aantal geluidgehinderden	aantal ernstig geluidgehinderden
gemeentelijke wegen	9.255	6.775	1.670	120	4.725	1.990
provinciale wegen	1.540	620	185	0	585	240
rijkswegen	30	20	5	0	15	5
wegverkeer (totaal)	10.825	7.415	1.860	120	5325	2.235

Het aantal geluidgehinderden bedraagt circa 9 % van het totaal aantal inwoners in de gemeente Katwijk in 2006. Het aantal ernstig geluidgehinderden wordt geschat op 4 % van het totaal aantal inwoners in de gemeente Katwijk in 2006². Ernstige geluidhinder leidt op de lange termijn tot een verhoogd gezondheidsrisico. Op basis van gezondheidskundig onderzoek is bekend dat langdurige blootstelling aan teveel lawaai en slaapverstoring kan leiden tot een te hoge bloeddruk, hart- en vaatziekten en verstoring van het immuunsysteem.

aantal ernstig slaapgestoorden

In tabel 3.4 is het aantal inwoners en ernstig slaapgestoorden in de gemeente Katwijk weergegeven per geluidbelastingklasse voor L_{night} . Het aantal inwoners per geluidbelastingklasse is daarbij naar beneden afgerond op hele vijftallen. Het aantal ernstig slaapgestoorden is afgerond op hele vijftallen.

tabel 3.4. Aantal inwoners en ernstig slaapgestoorden per geluidbelastingklasse in dB (L_{night})

geluidsbronnen	50-54	55-59	60-64	65-69	aantal ernstig slaapgestoorden
gemeentelijke wegen	6.390	1.700	110	0	630
provinciale wegen	640	310	5	0	75
rijkswegen	15	15	0	0	0
wegverkeer (totaal)	7.045	2.025	115	0	705

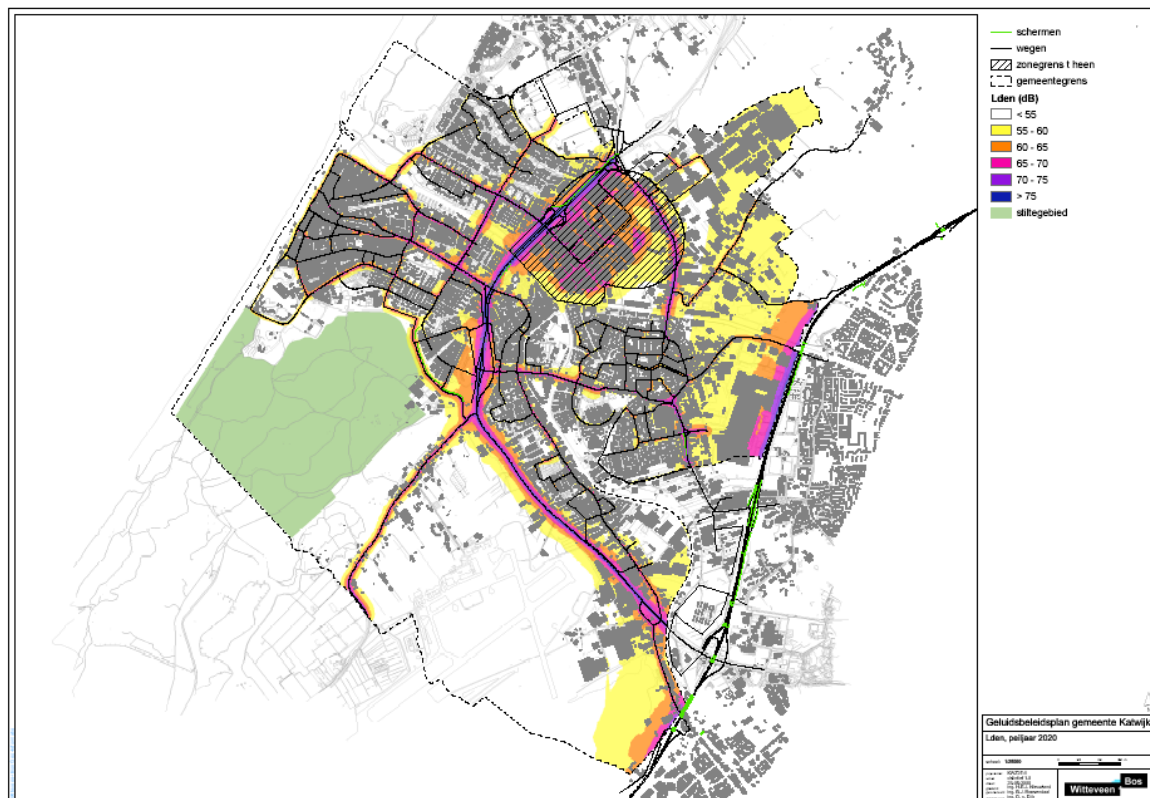
² Door actualisering en herberekening van het geluidmodel wijken de berekende aantallen (ernstig) geluidgehinderden in tabel 3.3 en ernstig slaapgestoorden (tabel 3.5) af van de aantallen die genoemd zijn in de rapportage over de Geluidbelastingkaart 2006. De geschatte percentages (ernstig) geluidgehinderden en ernstig slaapgestoorden zijn echter dezelfde.

Het aantal ernstig slaapgestoorden wordt geschat op 1 % van het totaal aantal inwoners in de gemeente Katwijk in 2006.

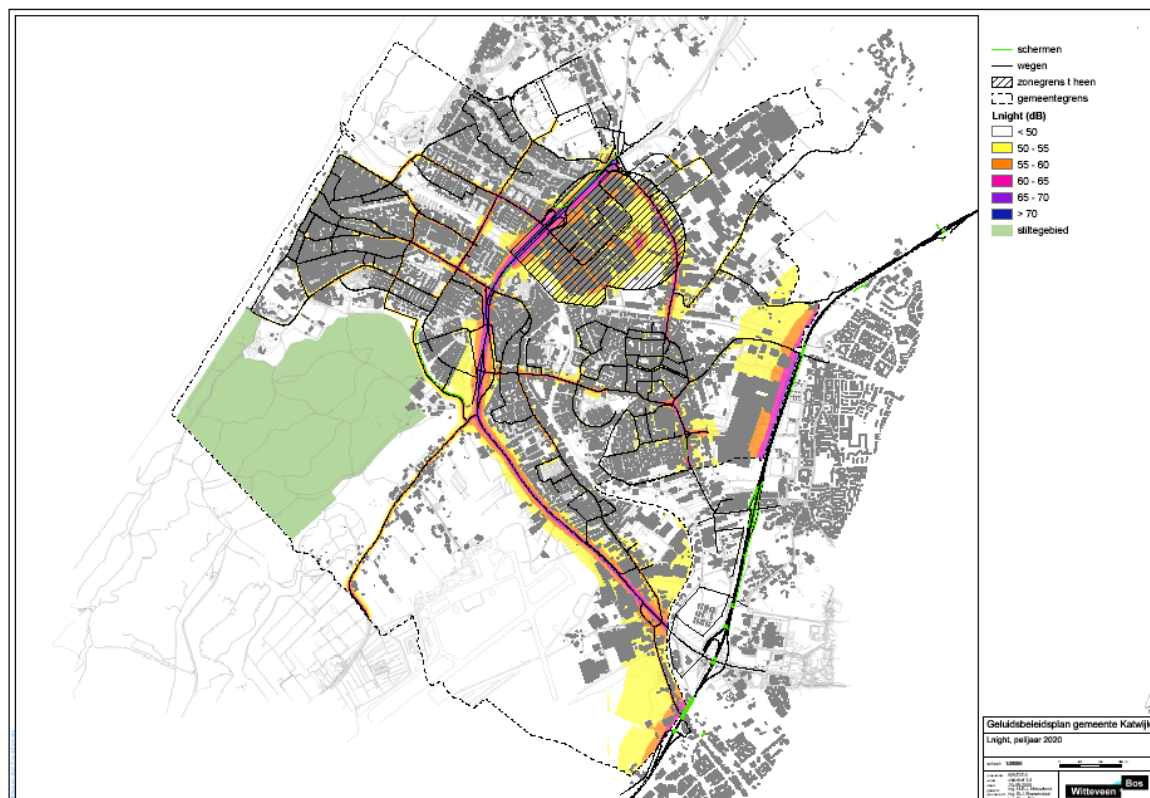
3.3. Toekomstige geluidskwaliteit (2020)

In afbeelding 3.3 is de geluidbelasting weergegeven die naar verwachting in 2020 gemiddeld per etmaal aanwezig is (L_{den}) in de gemeente Katwijk. De verwachte geluidbelasting in 2020 is gebaseerd op prognoses over de toename van de verkeersintensiteit door de groei van het aantal bedrijven en woningen in de regio in 2020. In de prognoses over de groei van het wegverkeer is rekening gehouden met de ruimtelijke ontwikkelingen waarover reeds een besluit is genomen. In de verkeersprognoses is nog geen rekening gehouden met de ontwikkeling van projectlocatie Valkenburg. Afbeelding 3.4 laat zien wat de verwachte geluidbelasting is in 2020 gedurende de nachtperiode (L_{night}).

afbeelding 3.3. Verwachte geluidbelasting aanwezig per etmaal in 2020



afbeelding 3.4. Verwachte geluidbelasting in 2020 gedurende de nachtperiode



De twee geluidkaarten laten zien waar binnen de gemeente de hoogste geluidbelastingen en belangrijkste geluidsknelpunten naar verwachting zullen voorkomen in 2020, gebaseerd op prognoses van de groei van het wegverkeer. Een beoordeling van de geluidskwaliteit in 2020, zoals is uitgevoerd voor de huidige situatie (2006) is niet mogelijk. Het is immers nog niet bekend wat het exacte aantal inwoners en de gemiddelde woningbezetting zal zijn in 2020 en waar de (nieuwe) woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen zullen zijn gesitueerd ten opzichte van de diverse geluidsbronnen. Wel is het mogelijk een indicatie te geven van de verandering van de geluidskwaliteit voor de bestaande woningen (2006) door de groei van het wegverkeer in 2020.

Tabel 3.5 laat zien dat een groter aantal bestaande woningen (2006) een geluidsbelasting ondervindt van 55 tot 60 dB (L_{den}) door het verkeer op de gemeentelijke en provinciale wegen. Het aantal bestaande woningen met een geluidbelasting boven de 70 dB (L_{den}) neemt af. In de tussenliggende geluidbelastingklassen is er sprake van een lichte stijging. Bij een gelijkblijvende woningbezetting zal het aantal (ernstig) geluidgehinderden (voor wat betreft de bestaande woningen in 2006) iets toenemen, indien er geen maatregelen worden genomen.

tabel 3.5. Aantal woningen per geluidbelastingklasse (L_{den}) per geluidsbron in 2006 en 2020

geluidsbronnen	55-59		60-64		65-69		>70	
	2006	2020	2006	2020	2006	2020	2006	2020
gemeentelijke wegen	3.560	3.840	2.605	2.730	640	725	45	25
provinciale wegen	590	825	240	320	70	70	0	0
rijkswegen	10	10	5	5	0	5	0	0
wegverkeer (totaal)	4.160	4.675	3.055	3.055	710	800	45	25

Tabel 3.6 laat zien dat het aantal bestaande woningen (2006) langs of nabij de provinciale wegen in de geluidbelastingklasse 50-54 L_{night} toeneemt, terwijl het aantal bestaande woningen in deze geluidbelastingklasse langs of nabij de gemeentelijke wegen afneemt. Cumulatief is er sprake van een toename van het aantal woningen in deze geluidbelastingklasse. Daarnaast is er een toename van het aantal bestaande woningen langs of nabij de gemeentelijke wegen in de geluidbelastingklasse 55-59 L_{night} . Voor de resterende geluidsbronnen en geluidbelastingklassen boven de 60 dB L_{night} blijft de geluidssituatie voor de bestaande woningen nagenoeg onveranderd. Bij een gelijkblijvende woningbezetting zal het aantal ernstig slaapgestoorden (voor wat betreft de bestaande woningen in 2006) iets toenemen, indien er geen maatregelen worden genomen.

tabel 3.6. Aantal woningen per geluidbelastingklasse (L_{night}) per geluidsbron in 2006 en 2020

geluidsbronnen	50-54		55-59		60-64		65-69	
	2006	2020	2006	2020	2006	2020	2006	2020
gemeentelijke wegen	2.455	2.540	655	735	40	40	0	0
provinciale wegen	245	400	120	125	0	0	0	0
rijkswegen	5	5	5	5	0	0	0	0
wegverkeer (totaal)	2.705	2.945	780	865	40	40	0	0

3.4. Conclusies

De geluidbelastingkaarten van 2020 zijn vergeleken met de situatie in 2006. Hieruit blijkt dat een deel van de bestaande geluidsknelpunten zullen verdwijnen, maar dat er zonder maatregelen ook nieuwe geluidsknelpunten bijkomen. Op basis van een vergelijking van de geluidbelastingkaarten 2006 en 2020 kunnen de volgende knelpunten worden geïdentificeerd:

1. wegverkeer:
 - het wegvak Duinvallei in de N206. In het kaartbeeld voor geluid is de mogelijk verdiepte ligging van de N206 ter hoogte van de Duin-vallei nog niet meegenomen;
 - de N206. De provincie Zuid-Holland is beheerder van de N206 en zij heeft in haar ontwerp-actieplan geluid het voornemen aangekondigd om in 2009 stil asfalt toe te passen op het wegvak dat door de bebouwde kom van Katwijk loopt. GS hebben echter nog geen besluit genomen over het type (stil) wegdek dat zal worden toegepast;
 - de Westerbaan (reeds aanwezig) en Verlengde Westerbaan (geprojecteerd). De aanleg van deze weg betekent een afname van het verkeer op andere wegen en daarmee een lagere milieubelasting. Omdat deze weg is gesitueerd/geprojecteerd direct liggend aan het provinciaal stiltegebied Berkheide zijn maatregelen nodig om de geluidsbelasting op het gebied te beperken;
2. bedrijven. Er bestaat één locatie met een geluidknelpunt en deze zal door ruimtelijke ontwikkelingen worden opgelost. Verder blijkt in de bedrijvengebieden behoefte te bestaan om in enkele gevallen een ruimere norm toe te staan voor de gevelbelasting op verspreid liggende woningen;
3. horeca/evenementen. Maakt geen deel uit van de Geluidsbelastingkaart 2006. De geluidklachten hangen samen met de overlast die wordt ondervonden van het horecaconcentratiegebied of van de aard/locatie van evenementen;
4. bouwlawaai. Maakt geen deel uit van de Geluidsbelastingkaart 2006. Is slechts incidenteel een knelpunt. De APV bevat geen duidelijke kaders;
5. vliegverkeer. Behoort niet tot de bevoegdheden van de gemeente zodat geen directe invloed kan worden uitgeoefend op deze geluidsbron.

4. AMBITIES GELUIDBELEID

4.1. Inleiding

Bij afwegingen over nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen spelen ruimtelijke kwaliteit, ontwikkelingsmogelijkheden voor bedrijven, verbetering van de bereikbaarheid en de kwaliteit van het milieu een belangrijke rol. Met het oog op de ambitie van de gemeente om het woon- en leefklimaat waar nodig en mogelijk te verbeteren en tevens ruimte te bieden aan de groei van bedrijven, horeca en evenementen, wordt een gebiedsgerichte aanpak voorgestaan. Voor de onderbouwing van het gebiedsgerichte geluidbeleid is een gebiedstypering uitgewerkt die zoveel mogelijk aansluit bij de ruimtelijke visie van de gemeente.

De volgende paragraaf bevat de onderbouwing van de gebiedstypering voor het gemeentelijk geluidbeleid. In paragraaf 4.3 is toegelicht wat de geluidsambities zijn voor de onderscheiden gebiedstypen.

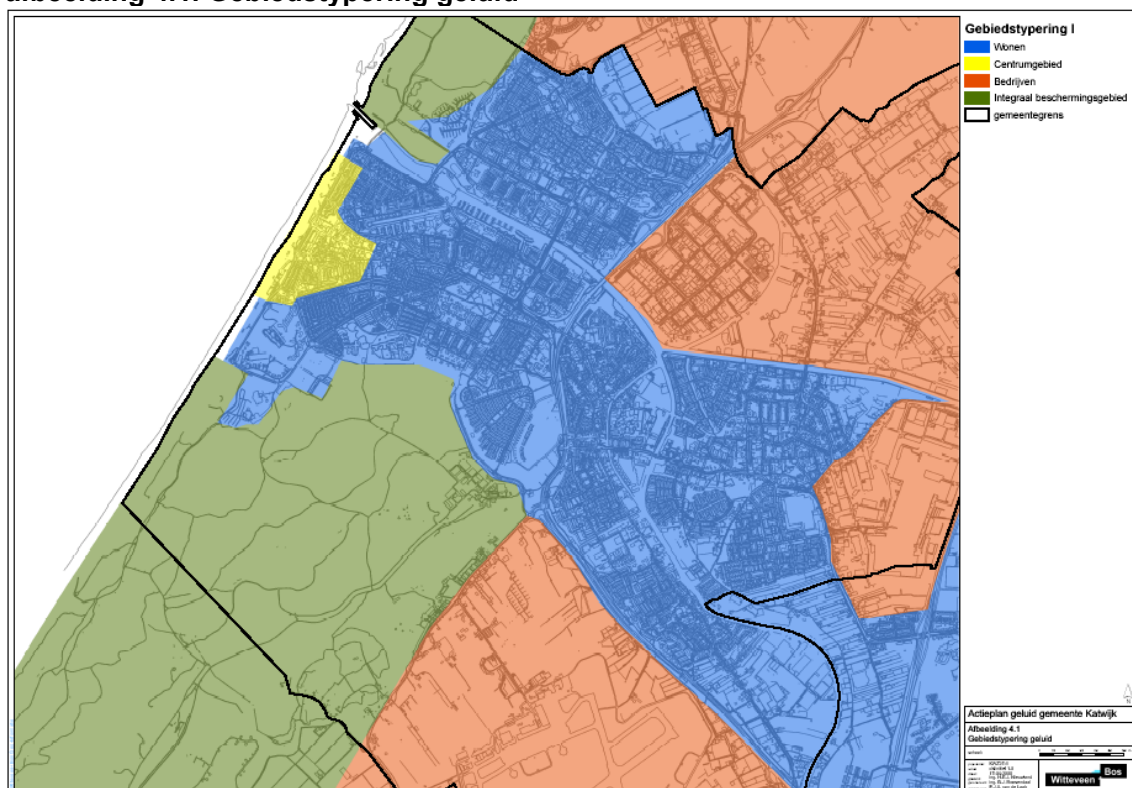
4.2. Gebiedstypering

De Brede Structuurvisie Katwijk 2007-2020 onderscheidt op het schaalniveau van de gemeente de volgende drie hoofdgebieden:

- Kerngebied;
- Noordflank;
- Zuidflank.

In het Kerngebied bevindt zich het belangrijkste deel van de hoofdinfrastructuur en komen de functies wonen, voorzieningen en bedrijven in afwisselende eenheden voor. De Noordflank is voor een deel bestemd voor de functie wonen en daarnaast is in dit deel van de gemeente het industrieterrein 't Heen gesitueerd. Verder bevindt zich in dit gebied een concentratie van glastuinbouwbedrijven. De Zuidflank is voor een belangrijk deel nog niet ontwikkeld. In de Zuidflank bevindt zich het provinciale stiltegebied Berkheide. Deze ruimtelijke structuur biedt aanknopingspunten voor een gebiedstypering voor geluid.

afbeelding 4.1. Gebiedstypering geluid



In afbeelding 4.1 is de gebiedstypering voor geluid gevisualiseerd. Voor de gebiedsgerichte aanpak van geluidhinder worden vier gebieden onderscheiden die verschillende eisen stellen aan de geluidskwaliteit, namelijk centrumgebied, wonen, werken en integraal beschermingsgebied.

4.3. Ambities

Het uitgangspunt van gebiedsgericht geluidbeleid is dat de geluidambities worden afgestemd op de specifieke kwaliteiten van een gebied. In woongebied worden andere eisen gesteld aan de geluidskwaliteit dan in de werkgebieden. In tabel 4.1 is een mogelijke invulling gegeven van het ambitieniveau voor geluid per gebiedstype.

tabel 4.1. Ambities voor het gebiedsgerichte geluidbeleid

gebiedstypen	Doelstelling
centrumgebied	In het centrumgebied worden wonen, detailhandel, horeca en andere voorzieningen met elkaar gecombineerd. Het gebied is vanwege de daarin voorkomende activiteiten levendig en het geluidsniveau is er hoger dan in gebieden waarin alleen de woonfunctie voorkomt. Voor dit gebied wordt gestreefd naar het realiseren van een omgevingsgeluid van maximaal 58 dB L_{den} . Voor de nachtperiode geldt een ambitie van maximaal 53 dB L_{night} . Voor de horeca en evenementen zijn deze geluidsnormen niet van toepassing. Het geluidsniveau als gevolg van deze activiteiten wordt gereguleerd via exploitatie- en evenementenvergunningen (in aantallen).
wonen	In het woongebied bevindt zich een groot deel van de hoofdinfrastructuur. De woningen langs de hoofdwegen ondervinden daardoor een hoge geluidbelasting. Deze geluidbelasting kan worden beperkt door het toepassen van geluidsreducerend asfalt en waar mogelijk het realiseren van gesloten bouwblokken. Voor het gebiedstype wonen wordt gestreefd naar het realiseren van een omgevingsgeluid van maximaal 53 dB L_{den} achter de eerstelijns bebouwing gedurende de dagperiode en 48 dB L_{night} voor de nachtperiode. Voor woningen langs eerstelijns infrastructuur is een ontheffing mogelijk tot maximaal 63 dB (L_{den}). Woongebied wordt zoveel mogelijk ingericht als 30 km gebied. Hiermee wordt een bijdrage worden geleverd aan het realiseren van geluidsluwe woonwijken met een streefwaarde van 43 dB L_{den} . Bedrijven uit milieuklasse 3 of hoger moeten uit een woongebied worden geweerd.
werken	Voor het gebiedstype werken wordt gestreefd naar een equivalent omgevingsgeluid van maximaal 55 dB(A), waarbij gedurende de dagperiode geluidsniveaus zijn toegestaan tot maximaal 60 dB(A). Gestreefd wordt naar een geluidsniveau van 50 dB(A) op de dichtstbijzijnde woning. Deze waarden gelden dus ook voor niet-bedrijfswoningen in het gebied.
integraal beschermingsgebied	Voor het integraal beschermingsgebied geldt een streefwaarde van 40 dB(A).

5. DE GELUIDBRONNEN BESCHREVEN

5.1. Wegverkeer

5.1.1. Actieplan geluid

Op grond van de Europese Richtlijn omgevingslawaai heeft de gemeente de verplichting voor het gehele grondgebied een geluidbelastingkaart en actieplan geluid vast te stellen. Op 10 juli 2007 heeft het college van burgemeester en wethouders de geluidbelastingkaart 2006 vastgesteld. Het Actieplan geluid, borduurt hierop verder met een beschrijving van de maatregelen die zullen worden getroffen voor de beperking van de geluidbelasting gedurende de periode 2008-2012.

Op 16 december 2008 heeft het college van burgemeester en wethouders het Actieplan geluid 2008-2012 vastgesteld, na inspraak van bewoners, belanghebbenden en de raadscommissie Ruimte.

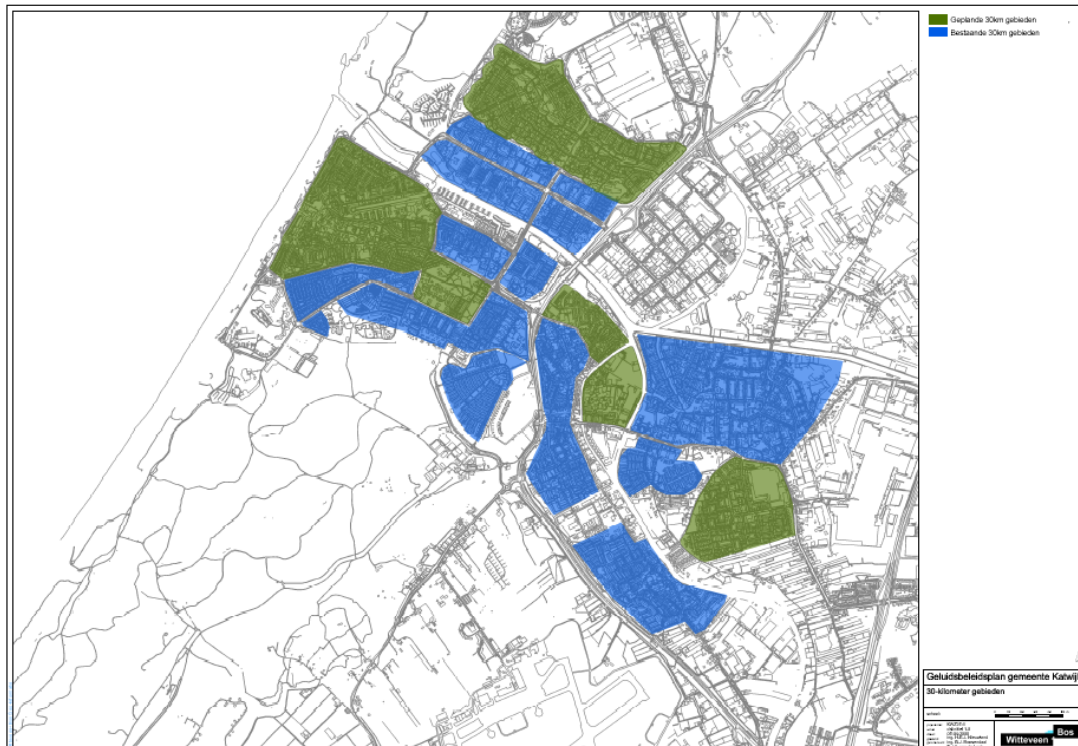
In de volgende paragraaf zijn de maatregelen uit het Actieplan geluid samengevat.

5.1.2. Uitvoering

De gemeente werkt momenteel aan (de voorbereiding van) projecten die - direct of indirect - bijdragen aan de verbetering van de geluidskwaliteit in woningen en de woonomgeving. Het betreft de volgende projecten:

- in totaal 26 zogenoemde A-lijst woningen aan de Molentuinweg zullen worden voorzien van gevelisolatie, waardoor het geluidsniveau binnen de woningen voldoet aan de wettelijke grenswaarde;
- op de hoofdwegen rondom het centrum van Rijnsburg zullen op een aantal wegen (Brouwerstraat, Oegstgeesterweg) verhogingen in de weg worden aangelegd, zodat deze wegen minder aantrekkelijk worden voor het doorgaande (vracht-)verkeer;
- de Noordwijkerweg is momenteel nog gecategoriseerd als een 80 km/u weg. Deze weg komt binnen de planperiode van dit actieplan in beheer bij de gemeente en zal worden ingericht als 50 km/u weg. Met deze snelheidsverlaging neemt de gevelbelasting af met circa 1 dB;
- bij herstructurering en nieuwbouwontwikkelingen zal voor de woningen langs de hoofdwegen extra aandacht worden besteed aan gevelisolatie en het benutten van de afscherpende werking van de eerstelijns bebouwing. De gemeente zal in overleg met de woningbouwcorporaties bezien wat daarvan de mogelijkheden zijn;
- op enkele wegvakken is geluidsreducerend asfalt aangebracht en onderzocht wordt wat daarvan de gevolgen zijn voor beheer en financiën. De resultaten van dit onderzoek zullen worden meegenomen bij toekomstige afwegingen over toepassing van geluidsreducerend asfalt op gemeentelijke wegen. Met geluidsreducerend asfalt kan een geluidsreductie worden bereikt van 3 tot 5 dB. Vijf gemeentelijke wegen met een groot aantal woningen boven de vastgestelde plandrempel zullen prioriteit krijgen bij het aanbrengen van geluidsreducerend asfalt;
- het verkeer- en vervoerbeleid van de gemeente is gebaseerd op het principe Duurzaam Veilig. Het doorgaande verkeer wordt daarbij zoveel mogelijk geconcentreerd op de hoofdwegen en gescheiden van het bestemmingsverkeer. De gemeente wil daarmee bereiken dat het gemotoriseerde verkeer in de woonwijken zoveel mogelijk wordt beperkt. Door de woonwijken in te richten als 30-kilometer gebied wordt de verkeersveiligheid bevorderd met als neveneffect een lagere geluidbelasting. Binnen de planperiode van dit actieplan zullen alle woonwijken worden ingericht als 30-kilometer gebied (zie afbeelding 5.1);
- onderzoek wordt gedaan naar de (financiële) haalbaarheid van een verdiepte ligging van het wegvak Duinvallei van de N206.

afbeelding 5.1. Gerealiseerde en geplande 30-kilometer gebieden



Momenteel wordt een nieuw Integraal Verkeers- en Vervoersplan (IVVP) opgesteld. Een wezenlijk onderdeel van het nieuwe IVVP is het verbreden van de zuidelijke verbinding van de N206 met de A44 en het verbinden van de N206 ten noorden van Rijnsburg met A44 (De Ring). Met de realisatie van De Ring wordt het centrum van Rijnsburg, ontlast van doorgaand verkeer, waaronder vrachtverkeer, van en naar de A44. Daarmee zal de geluidskwaliteit in het centrum van Rijnsburg aanmerkelijk verbeteren. Daarnaast komt er meer ruimte voor het verbeteren en completeren van het bestaande fietsnetwerk. Het gebruik van de fiets zal worden bevorderd door het wegnemen van barrières voor het fietsverkeer en het doortrekken van fietsverbindingen naar Katwijk aan Zee en tussen de drie hoofdkernen. Voorts biedt de aansluiting van de gemeente Katwijk op de Rijn-Gouwelijn (lightrail verbinding Katwijk-Leiden CS) een kans om het vervoersaanbod in de toekomst te verlichten, waardoor nieuwe knelpunten kunnen worden voorkomen. Deze maatregelen zullen naar verwachting worden geëffectueerd in de periode 2015-2020.

5.2. Horeca en evenementen

5.2.1. Inleiding

De gemeente heeft de ambitie de centrumfunctie van Katwijk aan Zee en het voorzieningenniveau te versterken en meer bekendheid te geven aan Katwijk als toeristische bestemming. In het Strandbeleid 2005 werd daartoe een aanzet gegeven. De ambitie is verder uitgewerkt in de Brede Structuurvisie Katwijk (2007-2020), in de Nota Horecabeleid en in de Evenementennota.

In 2007 is een geactualiseerd horecabeleid opgesteld. Dit beleid biedt geen vestigings- en uitbreidingsmogelijkheden voor de harde horeca³. In het kader van de uitwerking van de Brede Structuurvisie Katwijk is het horecabeleid op dit punt bijgesteld. Op 19 februari 2008 heeft het college van burgemeester en wethouders het besluit genomen, via een vrijstellingsregeling van het bestemmingsplan, beperk-

³ Met harde horeca wordt bedoeld een bar, café, grand-café, eetcafé of taverne, bardancing, dancing (discotheek) of nachtcafé.

te mogelijkheden te geven voor de uitbreiding en vestiging voor harde horecabedrijven in het centrumgebied van Katwijk aan Zee. In paragraaf 5.2.3 is het vigerende horecabeleid nader toegelicht.

Voor evenementen is een separate beleidsnota in voorbereiding. In 2008 heeft het college van burgemeester en wethouders de Evenementennota vastgesteld. Gedurende de periode 10 oktober tot 21 november 2008 heeft deze nota ter inzage gelegen. De verwachting is dat het evenementenbeleid definitief zal worden vastgesteld in april 2009. In paragraaf 5.2.4 is het evenementenbeleid samengevat, waarbij met name aandacht is besteed aan de beleidsregels in relatie tot geluidshinder.

5.2.2. Strandbeleid 2005

Het gebruik van het strand is uitgewerkt in de nota Strandbeleid 2005. In deze nota zijn kaders gesteld voor onder meer de exploitatie van strandpaviljoens (horecabedrijven) en voor evenementen op het strand. Specifieke aandacht is er ook voor activiteiten nabij het natuurbeschermingsgebied/stiltegebied Berkheide. Voor geluid is dit Strandbeleid niet meer relevant omdat, waar het de evenementen betreft - er nieuwe kaders zijn gesteld in de Evenementennota 2008. En voor de openingstijden van de strandpaviljoens is aansluiting gezocht bij de overige horeca-activiteiten in het Horecabeleid 2008. Dit leidt er wel toe dat de strandpaviljoens vaker tot in de nachtperiode open zullen zijn en er gedurende die periode buiten het gebouw muziekgeluid waarneembaar zal zijn. De paviljoenhouders die van de ruimere openingstijden gebruik maken zullen hun gebouw aan moeten passen om geluidhinder naar de woningen langs de Boulevard te voorkomen (geluidnormen volgens het Activiteitenbesluit).

5.2.3. Horecabeleid 2008

De horeca is van economische betekenis voor de gemeente Katwijk en speelt een belangrijke rol in sociaal-culturele, recreatieve en toeristische activiteiten. Vanwege de belangen van openbare orde en veiligheid, woon- en leefklimaat en ruimtelijke ontwikkeling is een integrale aanpak wenselijk. Deze integrale aanpak is vastgelegd in de nota Horecabeleid 2007. Deze nota is recent bijgesteld voor wat betreft de vrijstelling van de vestiging en uitbreiding van de harde horeca in het centrumgebied.

Het geactualiseerde horecabeleid kent de volgende regelgeving:

- horecaondernemers hebben op grond van de Algemene Plaatselijke Verordening een exploitatievergunning nodig. Deze vergunning kan worden geweigerd als het horecabedrijf de woon- en leefsituatie in de directe omgeving op ontoelaatbare wijze nadelig beïnvloed. In de vergunning worden regels opgenomen over de aard van de uit te oefenen activiteiten (exploitatievorm), de openings- en sluitingstijden en eventuele voorschriften voor een te exploiteren terras;
- de horeca wordt geconcentreerd in het centrum en het havengebied. In het centrumgebied zijn er, onder bepaalde voorwaarden, mogelijkheden voor de vestiging van maximaal drie extra harde horecabedrijven. Daarnaast kunnen bestaande horecabedrijven uitbreiden met maximaal 25 % van de bestaande bedrijfsvloeroppervlakte (peildatum 1 januari 2008). In het havengebied is geen plaats voor harde horeca. In het bestemmingsplan voor het havengebied is een vrijstellingsmogelijkheid opgenomen voor de vestiging van maximaal drie zachte horecabedrijven. De aanvraag van een exploitatievergunning zal worden getoetst aan het bestemmingsplan;
- de sluitingstijden voor horecabedrijven zijn geharmoniseerd. Daarbij is onderscheid gemaakt tussen commerciële horeca-inrichtingen, horeca-inrichtingen die deelnemen aan het horecaconvenant, paracommerciële horeca-inrichtingen en strandpaviljoens;
- horecaondernemers kunnen een ontheffing van de geluidnormen krijgen tijdens festiviteiten op door het college bij APV aan te wijzen dagen (zgn. collectieve feesten). Daarnaast is er de mogelijkheid tot het verlenen van maximaal 1 ontheffing per bedrijf per jaar voor een incidentele festiviteit (APV op grond van het Activiteitenbesluit);
- in het Activiteitenbesluit zijn standaard geluidvoorschriften opgenomen voor (muziek)installaties en bezoekers. De aanvraag van een exploitatievergunning zal worden getoetst aan het Activiteitenbesluit. Dit besluit biedt tevens het kader voor de aanwijzing van horecaconcentratiegebieden met een hoger geluidsniveau.

De regelgeving voor de uitoefening van horeca-activiteiten zal door de gemeente (politie) actief worden gehandhaafd. Verruiming van de mogelijkheden voor de zachte horeca zal nog nader worden bepaald. Dit zal gebeuren in het kader van de brede economische visie voor de lange termijn.

5.2.4. Evenementenbeleid 2008

De gemeente wenst te komen tot een eenduidig beleid voor evenementen voor de gehele gemeente. Dit beleid zal worden vastgelegd in evenementennota. Het evenementenbeleid regelt verschillende aspecten, zoals veiligheid en openbare orde en beperking van de geluidsoverlast. Zo wordt voorkomen dat het feest van de één tot overlast leidt bij de ander.

Onderkend wordt dat hinder niet altijd is te voorkomen. Daarom zijn locaties aangewezen waar evenementen kunnen plaatsvinden. Daarnaast zijn er regels en instrumenten, waarmee ook de overlast door geluid kan worden beperkt:

1. evenementen kunnen in principe op alle locaties binnen de gemeente worden georganiseerd. Elke aanvraag zal afzonderlijk worden beoordeeld, waarbij een afweging wordt gemaakt tussen de meerwaarde van een evenement en de mogelijke overlast voor de omgeving;
2. voor grote en middelgrote evenementen is een vergunning vereist. De criteria uit de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) en overige wet- en regelgeving bepalen of een evenement door kan gaan. In de evenementenvergunning kunnen ook geluidsvoorschriften worden opgenomen. Voor kleine evenementen geldt een meldingsplicht. De aanvraag van een vergunning voor een groot evenement dient uiterlijk 3 maanden van tevoren te worden ingediend;
3. voor een goede spreiding van met name de grote en middelgrote evenementen door het jaar en over de kernen, hanteert de gemeente een evenementenkalender. Per locatie wordt het maximum aantal evenementen aangegeven;
4. voor enkele locaties en gebieden zijn aanvullende voorwaarden van toepassing (maximum aantal muziekevenementen, andere sluitingstijden, periode of dagen waarin evenementen niet of in beperkte mate mogen worden georganiseerd). Dit betreft de parkeerterreinen Zuidduinen en Noordduinen, marktterreinen, strand, centrum van Katwijk, De Zwaai, Hoftuinplein Rijsburg, parkeerterrein achter gemeentehuis Rijsburg, Burgemeester Koomansplein en centrum Valkenburg;
5. voor kermessen, circussen en stuntshows geldt aparte voorschriften;
6. voor traditionele volksfeesten gelden eveneens aanvullende voorschriften. Het gaat om Oud en nieuw, Koninginnedag, Bevrijdingsdag, najaarsfeesten, paardenmarkten Rijsburg en Valkenburg en feestweek Rijsburg;
7. voor inpandige evenementen gelden de geluidsvoorschriften van het Activiteitenbesluit. Voor collectieve festiviteiten gelden de geluidseisen uit het Activiteitenbesluit niet. Ieder bedrijf mag maximaal 1 keer per kalenderjaar een incidentele festiviteit organiseren waarbij de geluidsvoorschriften van het Activiteitenbesluit niet van toepassing zijn;
8. de eindtijden voor evenementen zijn uniform en niet afhankelijk van de locatie. Wel wordt onderscheid gemaakt tussen evenementen op doordeweekse dagen of in het weekeinde, voor evenementen die binnen of buiten plaatsvinden en voor reguliere evenementen of de (grootschalige) traditionele volksfeesten;
9. voor evenementen op zondagen gelden andere aanvangs- en sluitingstijden, bepaald op basis van de Zondagswet en de Wet openbare manifestaties;
10. muziekevenementen in een tent of in de open lucht mogen een maximale duur hebben van zes aangesloten klokuren. Uitzonderingen zijn twee oud en nieuw feesten. Op bepaalde locaties kan meer dan een keer per jaar een grootschalig muziekevenement worden georganiseerd.

5.2.5. Uitvoering

Het horecabeleid en het evenementenbeleid zijn leidend bij het voorkomen van geluidsoverlast. Op hoofdlijnen wordt dat bereikt door gebiedsbeheersing (horeca) en de spreiding van locaties en soorten evenementen en de tijdsbegrenzing ervan.

5.3. Vergunningen en maatwerkvoorschriften voor bedrijven

5.3.1. Inleiding

Van de bedrijven waarop de Wet milieubeheer van toepassing is valt het merendeel onder algemene regels, een Amvb. Die Amvb's bieden ruimte tot het stellen van maatwerkvoorschriften voor geluid. De geluidsvoorschriften die aan milieubeheervergunningen worden verbonden zijn eveneens maatwerk. Voor de bedrijventerreinen in Rijnsburg werd in 2005 een geluidbeleid vastgesteld. Een afwegingskader om de overige locaties aan te toetsen ontbreekt. Daarnaast is de geluidzone van voormalig Industrierrein en huidig Bedrijventerrein 't Heen niet meer actueel.

5.3.2. Beschrijving huidige situatie

In de Katwijkse bestemmingsplannen wordt de milieuzonering toegepast. Zo worden conflicten tussen wonen en werken 'aan de voorkant van het proces' voorkomen en die methode werkt doeltreffend in bijna alle situaties. Daar waar nodig wordt maatwerk geleverd met toepassing van de milieuwetgeving.

Het landelijk beleid is gericht op het vereenvoudigen en professionaliseren van vergunningverlening en handhaving. Een groot deel van de vergunningplichtige bedrijven komt te vallen onder de werking van een Algemene Maatregel van Bestuur (Amvb) met standaard milieu- en geluidsvoorschriften. In 2002 is het Besluit glastuinbouw milieubeheer in werking getreden en in 2008 het Besluit landbouw milieubeheer. Daarnaast zijn per 1 januari 2008 twaalf andere Amvb's samengevoegd in het zogenoemde Activiteitenbesluit.

Met deze vereenvoudiging van het wettelijk milieukader is het aantal vergunningplichtige inrichtingen binnen de gemeente verder afgenomen. In 2008 zijn er nog circa 324 vergunningplichtige inrichtingen aanwezig binnen de gemeente. Het inrichtingenbestand bestaat met ingang van 1 januari 2008 uit:

- circa 876 industriële bedrijven;
- circa 33 landbouwbedrijven (melkvee en tuinbouw);
- circa 127 glastuinbouwbedrijven;
- circa 374 overige bedrijven, zoals dienstverlening.

Het aantal meldingplichtige bedrijven bedraagt vanaf 1 januari 2008 in totaal circa 1.064 bedrijven. Gelet op de verhouding vergunning- en meldingplichtige bedrijven zal er meer nadruk komen te liggen op de handhaving.

Het overgrote deel van de vergunning- en meldingplichtige industriële bedrijven is gevestigd op bedrijventerreinen. Solitaire industriële bedrijven komen binnen de gemeente bijna niet voor. Met uitzondering van twee grote bedrijven op het bedrijventerrein 't Heen en FloraHolland leveren de industriële bedrijven nagenoeg geen geluidknelpunten op. Voor zover daartoe de noodzaak aanwezig is, biedt het Activiteitenbesluit de mogelijkheid om voor de niet-gezoneerde bedrijventerreinen een geluidgrenswaarde vast te stellen.

Tot voor kort was het gehele Bedrijventerrein 't Heen een zogenoemd 'gezoneerd industrierrein' omdat het bestemmingsplan de vestiging van grote lawaaimakers toestond. In het huidige plan zijn alleen nog de terreinen van de afvalwaterzuivering en de betonmortelcentrale aangewezen voor de vestiging van deze bedrijven waarop de Wet geluidhinder van toepassing is. Nu ook de Raad van State zich heeft uitgesproken over de afbakening van deze wet is duidelijk dat de huidige geluidzone niet meer voldoet en moet worden herzien. Daarmee verandert niet de hoeveelheid geluid maar wel de systematiek van beoordeling.

Ten noorden van Rijnsburg bevinden zich een groot aantal tuinbouwbedrijven. Voorzien wordt in een verdere uitbreiding van de glastuinbouw in dit deel van de gemeente. In dit gebied komen ook andere agrarische bedrijven voor. Het merendeel van de land- en tuinbouwbedrijven valt onder het Besluit Landbouw of het Besluit Glastuinbouw. Het Besluit Landbouw gaat uit van een rustiger buitengebied en

voor de agrarische bedrijven die onder dit besluit vallen gelden lagere grenswaarden voor geluid dan voor de glastuinbouw⁴. Het Besluit Glastuinbouw gaat uit van een gebied met meer verdichte bebouwing en een grotere mate van bedrijvigheid.

Het Besluit Landbouw biedt de mogelijkheid gebieden aan te wijzen waarvoor afwijkende geluidgrenswaarden gelden voor de in het gebied aanwezige bedrijven die onder dit besluit vallen. Voor de gebieden met een concentratie van de glastuinbouw, wordt voorgesteld de geluidgrenswaarden voor de aanwezige agrarische bedrijven gelijk te stellen met die van de glastuinbouwbedrijven. Dit impliceert een extra geluidruimte van 5 dB tot een maximum van 50 dB(A) etmaalwaarde op de dichtstbijzijnde woning of op een afstand van 50 meter van de terreingrens. Overigens is het geven van extra geluidsräume nu ook mogelijk op basis van de nota Geluidsbeleid bedrijventerreinen Rijnsburg die op 18 december 2005 werd vastgesteld. Volgens deze nota mogen woningen in Rijnsburgse bedrijfsgebieden zo nodig met 5 dB meer worden belast dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Onder het begrip bedrijventerreinen valt ook het glastuinbouwgebied. De norm van 50 dB(A) geldt ook onder het Activiteitenbesluit. Daarom is het redelijk dat voor bedrijven die onder het Landbouwbesluit vallen en zijn gevestigd op een bedrijventerrein diezelfde norm geldt.

De volgende paragraaf bevat te hanteren uitgangspunten en randvoorwaarden voor vergunningen en maatwerkvoorschriften.

5.3.3. Uitvoering

Bij het opstellen en wijzigen van bestemmingsplannen worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- de milieuzonering wordt toegepast met als leidraad de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering';
- vestiging van milieucategorie 3 bedrijven in het gebiedstype wonen is niet toegestaan, tenzij uit akoestisch onderzoek blijkt dat het bedrijf voldoet aan de voorkeursgrenswaarde Wet geluidhinder voor nabije woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Vestiging van bedrijven uit een hogere milieucategorie wordt niet toegestaan.

Bij het verlenen van vergunningen en maatwerkvoorschriften (Amvb-bedrijven) zullen de volgende uitgangspunten worden gehanteerd:

- milieucategorie 1 en 2 bedrijven die zich willen vestigen in het gebiedstype wonen, zullen moeten aantonen dat geen onevenredige toename van het verkeer of andere geluidbronnen optreedt. Indien dit het geval is zal de gemeente maatwerkvoorschriften overwegen, zodat de geluidkwaliteit van het gebied behouden blijft;
- voor agrarische bedrijven die zijn gevestigd in het gebied met een concentratie van glastuinbouwbedrijven of op een bedrijventerrein zullen de geluidgrenswaarden van het Activiteitenbesluit worden gehanteerd. In dat geval wordt afgeweken van het Besluit Landbouw. Voor de agrarische bedrijven in het overige buitengebied gelden de geluidgrenswaarden van het Besluit landbouw;
- wanneer geluidsemissiebeperkende oplossingen falen, kan aan een bedrijf 5 dB meer geluidruimte worden toegestaan op de voorkeursgrenswaarde van de gevelbelasting van woningen in het gebied 'werken' tot een maximum van 55 dB(A); zie ook ambities tabel 4.1;
- vestiging in en verplaatsing van agrarische bedrijven naar de omgeving van het provinciaal stiltegebied Berkheide is alleen mogelijk als de grens van het terrein van de inrichting op 100 meter of meer is gesitueerd van de grens van het provinciaal stiltegebied. De geluidsproductie van deze bedrijven mag niet meer bedragen dan 40 dB(A) op de grens van het provinciaal stiltegebied;
- vestiging van andere dan agrarische bedrijvigheid in voormalige agrarische gebouwen in de directe omgeving van het provinciaal stiltegebied is niet toegestaan, tenzij wordt aangetoond dat geen onevenredige toename optreedt van het verkeer en andere geluidbronnen. De geluidsproductie van deze bedrijven mag niet meer bedragen dan 40 dB(A) op de grens van het provinciaal stiltegebied.

⁴ De grenswaarden zijn lager, maar er wordt slechts een deel van de activiteiten in de toetsing meegenomen.

Voor de bedrijven, die onder de zoneringsplicht van de Wet geluidhinder vallen, geldt:

- voor het bedrijventerrein 't Heen zal een nieuwe geluidzone worden vastgesteld. Daarbij zal een zonebeheersplan worden opgesteld dat moet leiden tot een doeltreffend beheer van de geluidszone.

Voor de woningen in Kamphuiserpolder:

- in het ontwerp-bestemmingsplan Kamphuiserpolder 2004 is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen, wat de mogelijkheid biedt om op termijn dit geluidknelpunt op te lossen door de drie woningen in de nabijheid van de bloemenveiling FloraHolland te amoveren.

5.4. Ontheffingsbeleid hogere grenswaarden

5.4.1. Inleiding

Voor de bescherming van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen is in de Wet geluidhinder (Wgh) een stelsel van normen opgenomen. Voor de verschillende geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en industrie) wordt onderscheid gemaakt tussen een voorkeursgrenswaarde en een maximaal toelaatbare geluidbelasting als bovengrens. In het gebied tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare geluidbelasting kan voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen een hogere waarde worden vastgesteld.

5.4.2. Huidige situatie

Sinds 1 januari 2007 is het College van burgemeester en wethouders bevoegd gezag voor het vaststellen van hogere grenswaarden voor vrijwel alle nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen binnen het gemeentelijk grondgebied. Tegelijk met de wijziging van de Wet geluidhinder is een nieuw Besluit Geluidhinder vastgesteld en kan de gemeente zelf beleid formuleren voor het beoordelen en motiveren van ontheffingsverzoeken hogere grenswaarden. Het College van burgemeester en wethouders heeft hiervan gebruik gemaakt en op 3 mei 2007 (interim)beleid vastgesteld.

5.4.3. Uitvoering

Het eerder vastgestelde interimbeleid voldoet en wordt nu integraal in deze nota overgenomen.

Het vaststellen van een hogere waarde vereist een zorgvuldige afweging tussen het gevraagde geluidniveau (de hogere waarde) en een voldoende bescherming van het woonklimaat. Bij de beoordeling van ontheffingsverzoeken hogere grenswaarden zullen de volgende cruciale punten in acht worden genomen:

- de ontheffingscriteria;
- de maximale ontheffingswaarde;
- de voorwaarden voor het verlenen van een hogere waarde;
- ambities voor het gebiedstype.

ontheffingscriteria

Ontheffing van de voorkeursgrenswaarde zal worden verleend als nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen een positieve bijdrage leveren aan de binnenstedelijke structuur of een gunstig effect hebben voor de akoestische kwaliteit van bestaande woningen. Hiervoor gelden de volgende ontheffingscriteria:

1. er is sprake van grond- of bedrijfsgebondenheid van woningen;
2. de woningen vullen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op;
3. de woningen vervangen bestaande bebouwing;
4. de woningen vervullen door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermende functie voor andere woningen (in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waarvan de afschermende functie wordt toegekend), of voor andere gebouwen of geluidgevoelige objecten;
5. wanneer de gewenste hogere waarde hoger is dan 53 dB en er meerdere geluidbronnen zijn, dan moet het mogelijk zijn dat van ten minste één uitwendige scheidingsconstructie van elk van de wo-

ningen de gevelbelasting lager dan of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de geluidbronnen (geluidluwe gevel ten gevolge van alle bronnen volgens de Wet geluidhinder en de Luchtvaartwet);

6. er is sprake van een nog niet geprojecteerde, geprojecteerde of te wijzigen weg, die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen;
7. er is sprake van een direct milieuvoordeel elders door het toestaan van de ontheffing.

maximale ontheffingswaarde

Bij het verlenen van een hogere waarde volgt de gemeente Katwijk het normstelsel van de Wet geluidhinder. In onderstaande tabel is voor verschillende situaties aangegeven wat de maximale ontheffingswaarde is.

bronsoort	situatie	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
verkeer	weg aanwezig, woning nog niet geprojecteerd, buiten de bebouwde kom	48 Lden	53-63 Lden
	weg aanwezig, woning nog niet geprojecteerd, binnen de bebouwde kom	48 Lden	53-68 Lden
	aanleg nieuwe weg of reconstructie bestaande weg	48 Lden of geluidniveau vóór reconstructie	58-63 Lden
industrie	gebied buiten industrieterrein, maar binnen de geluidzone	50 dB(A)	55dB(A)

De situaties die zijn onderscheiden hebben betrekking op het realiseren van nieuwe woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen langs een lokale weg en binnen de geluidzone van een industrieterrein. Daarnaast gaat het om de aanleg van een lokale weg of reconstructie van een bestaande weg, waardoor bestaande woningen te maken krijgen met een hogere geluidbelasting. Als de Rijn-Gouwelijn wordt gerealiseerd is het college van burgemeester en wethouders bevoegd gezag voor het verlenen van een hogere waarde. Hiermee is nog geen rekening gehouden.

voorwaarden

De gemeente Katwijk streeft naar een goed woon- en leefklimaat, ook op geluidbelaste locaties. Nieuwe woningen, waarvoor een hogere waarde is verleend, moeten voldoen aan de volgende voorwaarden:

- de woning heeft tenminste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen;
- de woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidluwe gevel. Dit geldt voor tenminste 30 % van het aantal verblijfsruimten of 30 % van de oppervlakte van het verblijfsgebied;
- indien de woning beschikt over een buitenruimte, die als verblijfsgebied dient, dan is deze bij voorkeur gesitueerd aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze voorwaarde geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Burgemeester en wethouders kunnen, indien er zwaarwegende belangen zijn vanuit stedenbouwkundige, volkshuisvesting of milieuhygiëne, bij hoge uitzondering besluiten dat deze voorwaarden niet van toepassing zijn.

Bij vervangende nieuwbouw zijn de inpassingsmogelijkheden van de woningen in de bestaande geluidsituatie doorgaans beperkter dan voor een nieuwe situatie. Bij de voorwaarde voor een geluidluwe gevel wordt een ruimere marge aangehouden: 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde. De eisen voor de woningindeling en voor de buitenruimte zijn – overeenkomstig nieuwbouw – gerelateerd aan de hoogte van het niveau van de luwe gevel.

Voor niet zelfstandige woonruimte (bejaardencentra, studenteneenheden) worden op individueel woningniveau geen eisen gesteld. Op gebouwniveau dient tenminste 50 % van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde.

5.5. Vliegverkeer

Gemeente Katwijk is een lidmaatschap aangegaan bij de Commissie regionaal overleg luchthaven Schiphol (CROS). Zo heeft Katwijk zich verzekerd van een positie van waaruit invloed kan worden uitgeoefend op de ontwikkelingen van Schiphol. Katwijk heeft in dat CROS een bestuurder en een burger als vertegenwoordigers.

5.6. Bouwlawaai

5.6.1. Inleiding

Jaarlijks ontstaat een klein aantal klachten over geluidhinder door uitvoering van bouwwerkzaamheden. Overlast ontstaat vooral wanneer in de avond en/of nachtperiode werkzaamheden worden verricht of installaties in werking blijven. Oplossen van knelpunten gebeurt op basis van vrijwilligheid door de coöperatieve houding van de aannemers.

5.6.2. Huidige situatie

In de gemeentelijke APV is ter voorkoming van geluidshinder het volgende kapstokartikel opgenomen:

- artikel 4:6 Overige geluidhinder:
 1. het is verboden buiten een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer of het Besluit toestellen of geluidsapparaten in werking te hebben of handelingen te verrichten op een zodanige wijze dat voor een omwonende of voor de omgeving geluidhinder wordt veroorzaakt;
 2. het college kan van het verbod ontheffing verlenen;
 3. het verbod geldt niet voorzover in het daarin geregelde onderwerp wordt voorzien door de Wet geluidhinder, de Zondagswet, de Wet openbare manifestaties, het Vuurwerkbesluit of de Provinciale milieuverordening.

Toelichting op dit artikel

Door in het eerste lid de zinsnede “buiten een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer of het Besluit” op te nemen wordt de afbakening direct vastgelegd. Een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer heeft ofwel een milieuvergunning nodig (waarin geluidsvoorschriften zijn opgenomen) ofwel zijn algemene regels op grond van het Besluit van toepassing. In deze algemene regels zijn ook geluidsvoorschriften opgenomen.

In de praktijk zullen bovendien vooral de Zondagswet, Wet Geluidhinder, Wet openbare manifestaties, het Vuurwerkbesluit een afbakeningsdiscussie opleveren. Daarom is gekozen om deze wetten afzonderlijk te benoemen in lid 3.

Verder worden in deze toelichting als voorbeelden van geluidhinderlijke machines genoemd:

- het gebruik van bouwmachines, zoals compressors, cirkelzagen, trilhamers en heistellingen.

5.6.3. Nieuwe richtlijn

Er bestaat een Circulaire Bouwlawaai maar die is gedateerd. Medio 2009 zal een nieuwe circulaire verschijnen. De aanbevelingen uit deze nieuwe circulaire bieden mogelijk aanknopingspunten om in de APV een aparte regeling op te nemen voor bouwlawaai om – indien nodig – aan de uitvoering van dat artikel een nadere uitwerking te geven. Voorlopig heeft de praktijk daartoe nog geen aanleiding gegeven.

6. ORGANISATIE

Bij de uitvoering van dit beleid zijn diverse afdelingen betrokken.

wegverkeer

Uit het Actieplan Geluid 2008-2012 volgt dat de afdeling Openbare Werken uitvoering geeft aan de toepassing van stil asfalt. Ook onderzoekt deze afdeling de gevolgen voor geluid vanwege maatregelen die voortvloeien uit het IVVP.

De afdeling Ruimtelijke Ordening laat in stedenbouwkundige ontwerpen geen kansen liggen om geluidshinder te beperken.

horeca en evenementen

Publiekszaken voert de APV uit voor wat betreft de vergunningverlening voor evenementen. Via deze vergunningen werkt het evenementenbeleid door en worden geluidsvoorschriften opgenomen.

vergunningen en maatwerkvoorschriften

Niet alle bedrijven hebben extra geluidruimte ook echt nodig. Voor elk bedrijf dat wel de behoefte aan toont moet een procedure worden doorlopen voor het opleggen van maatwerkvoorschriften. De procedures behoren tot de reguliere uitvoeringstaken van de Afdeling Veiligheid.

Het vaststellen van een nieuwe geluidzone voor de twee bedrijven op 't Heen is een bestemmingsplanprocedure nodig. Eerst wordt door Afdeling Veiligheid de omvang van de geluidzone bepaald. Daarna moet Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling de formele procedure uitvoeren.

Het opstellen van een zonebeheersplan behoort tot het reguliere takenpakket van Afdeling Veiligheid.

hogere grenswaarden

Procedures tot vaststelling van hogere grenswaarden worden door de Afdeling Veiligheid behandeld. Het resultaat – de vastgestelde hogere waarde – wordt betrokken in de RO-procedures.

vliegverkeer

De Milieudienst West Holland faciliteert de deelname aan het CROS.

bouwlawaai

In voorkomende gevallen worden vergunningaanvragen voor art. 4.6 APV door afdeling Veiligheid behandeld. Wanneer de wet wordt gewijzigd en de omgevingsvergunning (Wabo) een feit wordt, dan zal ook bouwlawaai deel uitmaken van de plantoetsing.

De klachtenregistratie vindt nu plaats in Prevent. Bij inwerkingtreding van de Wabo zal worden gezien hoe een projectgekoppelde registratie vorm kan krijgen.

7. EVALUATIE

Dit geluidbeleid zal medio 2012 worden geëvalueerd. Dan zal worden gezien of de maatregelen het beoogde effect hebben gehad. Bovendien zal dan voor de daarop volgende vijf jaren een nieuw actieplan moeten worden opgesteld.

8. BESTUURLIJKE BESLUITVORMING

De onderhavige Nota geluid is op 10 maart 2009 als ontwerp vastgesteld door het College van burgemeester en wethouders. Het College van B&W heeft deze nota vervolgens aan de gemeenteraad aangeboden. De gemeenteraad heeft de besluitvorming over deze nota gedelegeerd aan de raadscommissie Ruimte. De raadscommissie Ruimte heeft de onderhavige nota beoordeeld en voor kennisgeving aangenomen.

Daarna heeft de Nota geluid de procedure afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) doorlopen. De vaststelling van de Nota geluid is bekend gemaakt door publicatie op de gemeentepagina in de lokale weekbladen. De Nota geluid heeft zes weken ter inzage gelegen op het gemeentehuis. De publicatie en de ter inzage legging hebben niet tot de indiening van zienswijzen geleid.

9. SAMENVATTING

Ter uitvoering van deze geluidnota gelden de volgende uitgangspunten:

Voor alle geluidbronnen:

1. bij het handhaven en verbeteren van het woon- en leefklimaat wordt een gebiedsgerichte aanpak voorgestaan. Het geluidbeleid van de gemeente Katwijk onderscheidt vier gebiedstypen: centrumgebied, wonen, werken en integraal beschermingsgebied. Deze gebiedsindeling sluit aan bij de ruimtelijke visie van de gemeente, zoals vastgelegd in de Brede Structuurvisie Katwijk 2007-2020. Voor deze gebiedstypen gelden verschillende ambities voor het omgevingsgeluid. De geluidsambities per gebiedstype zijn richtinggevend voor afwegingen over ruimtelijke ontwikkelingen, vergunningen, maatwerkvoorschriften voor Amvb-bedrijven en het treffen van geluidsbeperkende maatregelen.

Voor wegverkeer:

1. het interimbeleid voor hogere grenswaarden dat is vastgesteld op 3 mei 2007 zal als definitief worden voortgezet.

Voor horeca en evenementen:

1. het horecabeleid en het evenementenbeleid zijn leidend bij het voorkomen van geluidsoverlast. Op hoofdlijnen wordt dat bereikt door gebiedsbeheersing (horeca) en de spreiding van locaties en soorten evenementen en de tijdsbegrenzing ervan.

Voor bedrijven:

1. de gemeente zal zorgvuldig omgaan met de vestiging van bedrijven in het gebiedstype wonen. Vestiging van milieucategorie 1 en 2 bedrijven is in principe toegestaan, tenzij er sprake is van een onevenredige toename van het verkeer. Vestiging van milieucategorie 3 bedrijven in het gebiedstype wonen wordt in principe uitgesloten;
2. voor agrarische bedrijven die vallen onder het Besluit Landbouw en die zijn gevestigd in een glastuinbouw concentratiegebied of op een bedrijventerrein, zijn de geluidgrenswaarden van het Activiteitenbesluit van toepassing. Voor agrarische bedrijven in de resterende werkgebieden gelden de geluidgrenswaarden van het Besluit landbouw;
3. de gemeente zal zorgvuldig omgaan met de vestiging en verplaatsing van agrarische bedrijven dan wel de vestiging van andere dan agrarische bedrijvigheid in voormalige agrarische gebouwen in de directe omgeving van het integraal beschermingsgebied (Berkheide). De geluidsemisatie van een bedrijf mag niet leiden tot een toename van het heersende geluidsniveau in het integraal beschermingsgebied.

Voor vliegverkeer:

1. zowel bestuurlijk als middels burgerparticipatie wordt via het CROS de regionale belangen behartigd die samenhangen met de ontwikkelingen van Schiphol.

Voor Bouwlawaaai:

1. voor geluidhinder door uitvoering van bouwwerkzaamheden bestaat er geen wettelijke regeling. Ook in de huidige APV is het onderwerp bouwlawaaai onvoldoende geregeld. Een nieuwe (buitenwettelijke) Circulaire Bouwlawaaai is in voorbereiding en zal op korte termijn worden gepubliceerd. Op basis van de aanbevelingen in deze nieuwe circulaire zal een specifieke regeling voor bouwlawaaai worden opgenomen in de APV.