



# Checklist aanvraagvereisten vergunningaanvragen Wet natuurbescherming

7-2-2022

## Inhoudsopgave

Project	1
1. Vereiste informatie algemeen	1
2. Vereiste informatie bij intern salderen	4
3. Vereiste informatie bij extern salderen	5
4. Vereiste informatie bij ecologische toets	7
5. Vereiste informatie bij ADC toets	7
Bijlage 1 Vuistregel lengte van lijnbronnen 'wegverkeer' in AERIUS	8

## Project

Volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State moeten alle aspecten die onlosmakelijk samenhangen met een project - zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase - als één samenhangend project worden beoordeeld en vergund.

## 1. Vereiste informatie algemeen

### 1.1. Volledig ingevuld en (digitaal) ondertekend aanvraagformulier

Hierin wordt de onderstaande informatie gevraagd:

#### 1.1.1. Gegevens aanvrager (legesplichtige) en gegevens gemachtigde

- Naam bedrijf
- Naam contactpersoon
- Straat en huisnummer
- Postcode

#### Plaats

- Telefoon
- Telefoon (mobiel)
- E-mail
- KvK nummer
- Vestigingsnummer

### **1.1.2. Gegevens gemachtigde (alleen indien van toepassing)**

- Naam bedrijf
- Naam contactpersoon
- Straat en huisnummer
- Postcode
- Plaats
- Telefoon
- Telefoon (mobiel)
- E-mail
- KvK nummer
- Vestigingsnummer

### **1.1.3. Locatie voornemen**

- Adres van de activiteit

## **1.2. Verklaring en ondertekening**

- Akkoordverklaring eigenaar/eigenaren
- Akkoordverklaring beheerder(s)
- Naam ondertekenaar en handtekening
- Als de indiener van de aanvraag niet de aanvrager is een getekende machtiging.

## **1.3. Beschrijving van de aanvraag**

- Wijziging van de bestaande vergunning of nieuwe activiteit?
- Welke activiteit.
- Geef een omschrijving van de bestaande en de gewenste situatie.

## **1.4. AERIUS-berekeningen (als losse pdf-bestanden)**

Conform de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator (behorende bij de betreffende versie van AERIUS). Deze instructie en uitgebreide informatie kunt u vinden op [de site van Bij12](#). Aanvullend op de invulinstructie van AERIUS-versie 2021 is in bijlage 1 nadere informatie gegeven over lijnbronnen t.b.v. wegverkeer. Indien van toepassing moet u in de AERIUS-berekeningen rekening houden met stationair draaien van wegverkeer binnen de inrichting, hierover meer informatie in bijlage 2.

De volgende AERIUS-berekeningen zijn vereist:

- Een verschilberekening, dat is een projectberekening met als situatie 1 de referentiesituatie en als situatie 2 de beoogde situatie
- Een projectberekening van alleen de beoogde situatie.

### **Stationair draaien**

Het is aannemelijk dat het stationair draaien van vrachtwagens voorkomt op de inrichting bij het inchecken, wegen op de weegbrug, wachten op andere vrachtwagens, uitladen van kleine ladingen, warmen van cabine in de winter, etc. Bij stationair draaien komt zowel NH<sub>3</sub> als NO<sub>x</sub> vrij. Gebruik voor het invoeren van stationair draaien bij voorkeur de handreiking op Bij12. Deze is te vinden zijn op de pagina "[Veelgestelde vragen](#)" van Bij12.

## **1.5. Aantonen vergunde situatie**

- De meest recente natuurvergunning
  - Vergunning Natuurbeschermingswet 1998, of
  - Vergunning Wet natuurbescherming (onderdeel gebiedsbescherming), of

- Als er geen natuurvergunning voor de activiteit bestaat:
  - Omgevingsvergunning met VVGB in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 / Wet natuurbescherming (onderdeel gebiedsbescherming), of
  - Vigerende vergunning of melding Wet milieubeheer / Hinderwet op de referentiedatum aangevuld met alle nadien verleende milieutoestemmingen.
  - Overzicht van de vergunningenhistorie, met kenmerk en datum (met een bevestiging van de gemeente).
  - Als een hinderwetvergunning van vóór 1 maart 1990 de referentie vormt: Bewijzen dat de referentie ook daadwerkelijk aanwezig was en niet gedurende drie aaneengesloten jaren afwezig waren.

### **1.6. Overzicht planlocatie**

- Overzichtstekening referentiesituatie(s) (milieutoestemmingen)
- Overzichtstekening beoogde situatie

### **1.7. (Technische) details waaruit de gebruikte emissiekenmerken volgen**

- Tekeningen van referentiesituatie(s).
- Tekening van beoogde situatie, inclusief dwarsdoorsnedes van de gebouwen waaruit de locatie en de hoogte van de emissiepunten blijken.
- Bij toepassing van emissiebeperkende technieken (niet zijnde een luchtwasser of vloersysteem bij melkrundvee met afdichtflappen/kleppen en een mestschuif):
  - detailtekeningen waaruit blijkt dat het emissiebeperkende systeem wordt uitgevoerd volgens de eisen in het technische informatiedocument (leaflet);
  - beschrijvingen van technische installaties en emissiebeperkende technieken;
  - beschrijving op welke wijze rendement/werking wordt gemonitord en onderhoud plaatsvindt.
- Bij toepassing van emissiebeperkende technieken luchtwasser of vloersysteem melkrundvee met afdichtflappen/kleppen en een mestschuif (zoals BWL 2010.34 of BWL 2015.05):
  - detailtekeningen waaruit blijkt dat het emissiebeperkende systeem wordt/is uitgevoerd volgens de eisen in het technische informatiedocument (leaflet);
  - beschrijvingen, met specificaties (dimensionering), van technische installaties en emissiebeperkende technieken;
  - een onderhoudsplan waaruit duidelijk blijkt hoe de goede werking van het emissiearme systeem is gegarandeerd. Een vereist onderdeel van het onderhoudsplan is het periodiek (minimaal 1 maal per jaar) laten controleren van de werking van de luchtwasser door een externe deskundige partij. Hierbij duidelijk aangeven op welke parameters wordt gecontroleerd;
  - een lijst met gedragsvoorschriften waaraan de aanvrager zichzelf verbindt. Een onderdeel daarvan moet zijn hoe om wordt gegaan met calamiteiten met betrekking tot het emissiearme stalsysteem.

### **1.8. Soorten en houtopstanden**

Het is mogelijk dat u ook een ontheffing moet aanvragen voor beschermde soorten. Dit kunt u laten bepalen met een quickscan soortenbescherming. Als u een ontheffing nodig heeft, kunt u deze bij de provincie aanvragen.

Als er bomen of houtopstanden worden gekapt die beschermd zijn op grond van de Wet natuurbescherming dan dient er een kapmelding te worden gedaan en moet de houtopstand worden herplant.

## **2. Vereiste informatie bij intern salderen**

### **2.1. Aantonen dat de bedrijfsvoering wordt uitgevoerd conform de milieuvergunde situatie**

Mogelijke bewijsstukken: luchtfoto's, foto's, betaalde rekeningen en voor wat betreft verkeersbewegingen bijvoorbeeld een verkeersmodel en een verkeers- of luchtkwaliteitsonderzoek.

#### **2.1.1. Landbouw**

Voor de landbouw kan voor de bestaande situatie op grond van diverse documenten aangetoond worden wat de feitelijke gerealiseerde capaciteit is (geweest). Voorbeelden van dergelijke documenten:

- Bedrijfsregister (rundvee en schapen/geiten);
- Veemeldokaarten;
- Meitellingsgegevens c.q. gecombineerde opgave;
- Financiële boekhouding (grootboekrekeningen en jaarrekening);
- Diertelgegevens op basis van artikel 3.120 activiteitenbesluit met ondersteunende aan en afvoergegevens;
- Aan- en verkoopnota's;
- Controlerapporten/bezoekverslagen Omgevingsdienst, NVWA, SKAL, Cross Compliance, Nb-wet handhaving (etc.);
- Rapportages Meststoffenwet;
- Onderbouwing van gebruikte NO<sub>x</sub>-bronnen van wegverkeer (intern -en extern transport) en mobiele werktuigen met behulp van KWIN veehouderij, rekeningen van loonwerkzaamheden, gegevens van aanvraag bij milieuvergunning zoals bijvoorbeeld akoestische rapporten, overzichten van materiële vaste activa.

#### **2.1.2. Verklaring warme saneringsregelingen**

Verklaring van aanvrager dat de activiteit die t.b.v. het intern salderen wordt ingezet geen betrekking heeft op een agrarisch bedrijf dat deelneemt aan de subsidieregeling sanering varkenshouderijen dan wel een daarmee vergelijkbare andere warme saneringsregeling, inclusief inrichtingen die in het kader van bronmaatregelen voor het terugdringen van stikstofdepositie worden uitgekocht.

#### **2.1.3. Industrie**

Voor de industrie wordt onderscheid gemaakt tussen bedrijven die verplicht zijn een milieujaarverslag te maken en bedrijven die hiertoe niet verplicht zijn.

#### **2.1.4. Bedrijven die verplicht zijn een milieujaarverslag te maken.**

Veel bedrijven, waaronder bv de procesindustrie, raffinaderijen en de elektriciteitscentrales dienen jaarlijks een milieujaarverslag op te stellen. Uit het gevalideerd milieujaarverslag kan rechtstreeks de NO<sub>x</sub>-emissie worden gehaald.

Formeel heet dit het Integraal PRTR-verslag en volgt deze verplichting uit de Europese PRTR-verordening. Uit de jaarverslagen vanaf de referentiedatum kan dus worden afgeleid hoeveel stikstofdepositie in deze periode ten hoogste werd veroorzaakt.

Voor zover uit deze jaarverslagen niet alle bronnen kunnen worden afgeleid, denk aan emissies van intern en extern transport, kan de NO<sub>x</sub>-emissie worden berekend. Zie hiervoor de bovengenoemde invoerinstructies AERIUS en de bijlagen.

### **2.1.5. Bedrijven die niet verplicht zijn om een milieujaarverslag te maken.**

Bedrijven die geen milieujaarverslag opstellen kunnen aan de hand van de volgende gegevens de feitelijk gerealiseerde capaciteit bepalen en aantonen (zie hiervoor ook de bovengenoemde invoerinstructies AERIUS en de bijlagen):

- Milieuverslag dat op basis van een voorschrift in de milieu-/omgevingsvergunning verplicht is;
- Akoestische rapportages;
- Energiejaaropgave. NO<sub>x</sub>-emissie zijn vrijwel altijd gerelateerd aan opwekking van energie in de vorm van elektriciteit, stoom, warmte of het gebruik van mobiele werktuigen. Bedrijven moeten jaarlijks over het energieverbruik rapporteren. Dat kan via deelname aan de Europese CO<sub>2</sub>-emissiehandel trade systeem (ETS) of deelname aan een van de 2 energieconvenanten (MJA en MEE);
- Stookinstallaties; soms worden de NO<sub>x</sub>-emissie van de stookinstallaties gerapporteerd; is dat niet het geval dan kan deze berekend worden aan de hand van het brandstofverbruik;
- Aantal voer- en werktuigen op het terrein van de inrichting; NO<sub>x</sub>-emissie kan worden berekend aan de hand van bijvoorbeeld het diesilverbruik;
- Aantal schepen en voertuigen die de inrichting aandoen;
- Vertaling vanuit geluidrapporten/vergunningaanvraag;
- Vertaling aan de hand van de doorzet en/of omzet;
- Een reconstructie op basis van productiegegevens, procesactiviteiten etc.

## **3. Vereiste informatie bij extern salderen**

De algemene voorwaarden om extern te mogen salderen zijn te vinden op de site van Bij12<sup>1</sup>. Het nu voorliggende document gaat niet over deze voorwaarden maar over de eisen waaraan een aanvraag moet voldoen.

In geval van bedrijfsbeëindiging en volledige overdracht van de depositieruimte door de saldogever geldt in Gelderland een extra voorwaarde: overeenkomst, getekend door de saldogever, de saldo-ontvanger en de provincie. De saldo-ontvanger en de saldogever krijgen een modelovereenkomst zodra zij de melding indienen.

### **3.1. Melding extern salderen**

Voorafgaand aan de voorgenomen externe saldering, is een melding bij GS vereist. Deze melding moet de volgende elementen bevatten:

- Naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres van de saldo-ontvanger;
- Naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres van de saldogever;
- Informatie of de saldogevende activiteit van de saldogever volledig stopt en het bedrijf van de saldogever wordt beëindigd;
- Ter indicatie een voorlopige AERIUS-projectberekening met daarin onder meer een salderingssituatie, waarbij een afroming van 30% is toegepast.

Op het moment dat dit document is opgesteld is er nog geen webformulier op de site van de provincie Gelderland beschikbaar. Als dit webformulier er ook op het moment dat de aanvrager deze melding wil doen nog niet is, kan deze dit doen door middel van een e-mail met de bovenstaande informatie naar [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl).

---

<sup>1</sup> Zie met name het kopje “Extern salderen” op de pagina “[Veelgestelde vragen](#)”, en tevens de handreiking intern, extern salderen en verlesen op de [downloadpagina van Bij12](#)

Op het moment dat dit document is opgesteld is er nog geen webformulier op de site van de provincie Gelderland beschikbaar. Als dit webformulier er ook op het moment dat de aanvrager deze melding wil doen nog niet is, kan deze dit doen door middel van een e-mail met de bovenstaande informatie naar [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl).

### **3.2. Vereisten voor de aanvraag**

Naast de informatie die vereist is bij intern salderen zijn ook de onderstaande gegevens vereist:

#### **3.2.1. Verwijzing naar de melding extern salderen**

De toelichting bij de aanvraag moet een verwijzing naar de melding extern salderen (zie paragraaf 3.1) bevatten.

#### **3.2.2. AERIUS-berekening met saldering**

In plaats van een gewone verschilberekening moet de aanvraag een AERIUS-berekening bevatten met naast de referentiesituatie en de beoogde situatie ook de salderingssituatie. De salderingssituatie bevat de emissiebronnen van de saldogever(s) die zullen verdwijnen. Hierbij geldt een afromingspercentage van 30 %.

Als de saldo-ontvanger nog geen emissiebronnen heeft en er dus nog geen referentiesituatie is, moet de AERIUS-berekening alleen een salderingssituatie en een beoogde situatie bevatten.

#### **3.2.3. Gegevens saldogever**

- Naam bedrijf
- Naam contactpersoon
- Straat en huisnummer
- Postcode
- Plaats
- Telefoon
- Telefoon (mobiel)
- E-mail
- KvK nummer
- Vestigingsnummer

#### **3.2.4. Verklaring saldogever**

- Getekende akkoordverklaring saldogever.
- Aantonen directe samenhang tussen de intrekking van de toestemming voor de saldogevende activiteit en de saldo-ontvangende activiteit, d.m.v.:
  - intrekkingbesluit van de saldogevende activiteit, waaruit de samenhang tussen saldogevende activiteit en saldo-ontvangend bedrijf blijkt, en
  - een overeenkomst tussen het saldogevende en saldo-ontvangende bedrijf over de (tijdelijke-) overname van het stikstofdepositiesaldo van de in te trekken toestemming.
- Verklaring dat het saldogevend bedrijf
  - op 1 juli 2015 geen stikstofdepositie meer veroorzaakte, of
  - op 1 juli 2018 nog stikstofdepositie veroorzaakte, of
  - binnen een kilometer afstand van een Natura 2000-gebied staat.
- Verklaring van aanvrager dat de saldogevende activiteit geen maatregel is die nodig is om de gunstige staat van instandhouding van natuurwaarden te behouden (artikel 6, tweede lid, van de Habitatrictlijn).

- (Verzoek om) intrekking c.q. wijziging van een milieutoestemming en/of natuurvergunning bij bevoegd gezag en/of intrekkingbesluit bevoegd gezag.
- Aantonen vergunde situatie saldo gevende partij, d.m.v. afschrift van vergunningen met bijbehorende tekeningen waaruit emissiebronnen blijken
- Aantonen gerealiseerde capaciteit saldo gevende partij t.b.v. saldering
- Indien van toepassing: intrekkingbesluit van de niet gerealiseerde capaciteit van saldogever

#### **4. Vereiste informatie bij ecologische toets**

1. Ecologische onderbouwing van alle mogelijke tijdelijke en permanente (significante) effecten door stikstofdepositie en andere factoren (bijvoorbeeld areaalverlies, verdroging, verstoring door licht, geluid, trillingen, betreding) op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden
2. Aanvullende onderbouwingen van effecten zoals kaartmateriaal waarmee wordt aangetoond dat effecten alleen niet (bijna) stikstofoverbelaste hexagonen betreffen.

#### **5. Vereiste informatie bij ADC toets**

Zie de handreiking ADC-toets op de site van [Bij12](#).

## Bijlage 1 Vuistregel lengte van lijnbronnen ‘wegverkeer’ in AERIUS

In AERIUS wordt wegverkeer ingevoerd als lijnbron. De lengte van die bron is recht evenredig met de emissie. Het is van belang dat hiervoor de juiste standaard wordt aangehouden, die overeenkomt met andere wet- en regelgeving. We sluiten aan bij de milieuwet- en regelgeving rondom het thema geluid. Verkeer van en naar een bedrijf maakt geluid en moet beoordeeld worden (Schrikkelcirculaire). Daar is jurisprudentie over. Volgens de rechter moet het verkeer worden meegenomen totdat het “in het heersende verkeersbeeld is opgenomen”, dit is als het verkeer het rijgedrag vertoont dat gebruikelijk is op die weg. We hanteren de volgende vuistregel:

- **Binnen** de bebouwde kom: 50 meter voor personenauto’s en 150 m voor vrachtverkeer.
- **Buiten** de bebouwde kom: 80 meter voor personenauto’s en 250 m voor vrachtverkeer.

Uitzonderingen:

- Als het verkeer binnen de bovengenoemde afstand een kruising of splitsing bereikt, dan geldt die kortere afstand tot die splitsing.
- Als een weg (vrijwel) uitsluitend gebruikt wordt door één bedrijf of enkele bedrijven (bijvoorbeeld een toegangsweg van een steenfabriek in de uiterwaarden), dan wordt de hele toegangsweg meegenomen plus de afstand die hierboven is genoemd.
- Iedere andere redelijke uitzondering.