

BESLUIT VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND

VERZONDEN 12 JAN. 2022

Betreft : Besluit WnbGSt
Zaaknummer : OD.341809
Vergunninghouder : Eurotank Amsterdam B.V.
Locatie : Jan van Riebeeckhavenweg 9, Amsterdam Westpoort

A. Besluit

1. Onderwerp aanvraag
2. Besluit
3. Procedureel
4. Ingekomen reacties
5. Wijzigingen ten opzichte van ontwerpbesluit

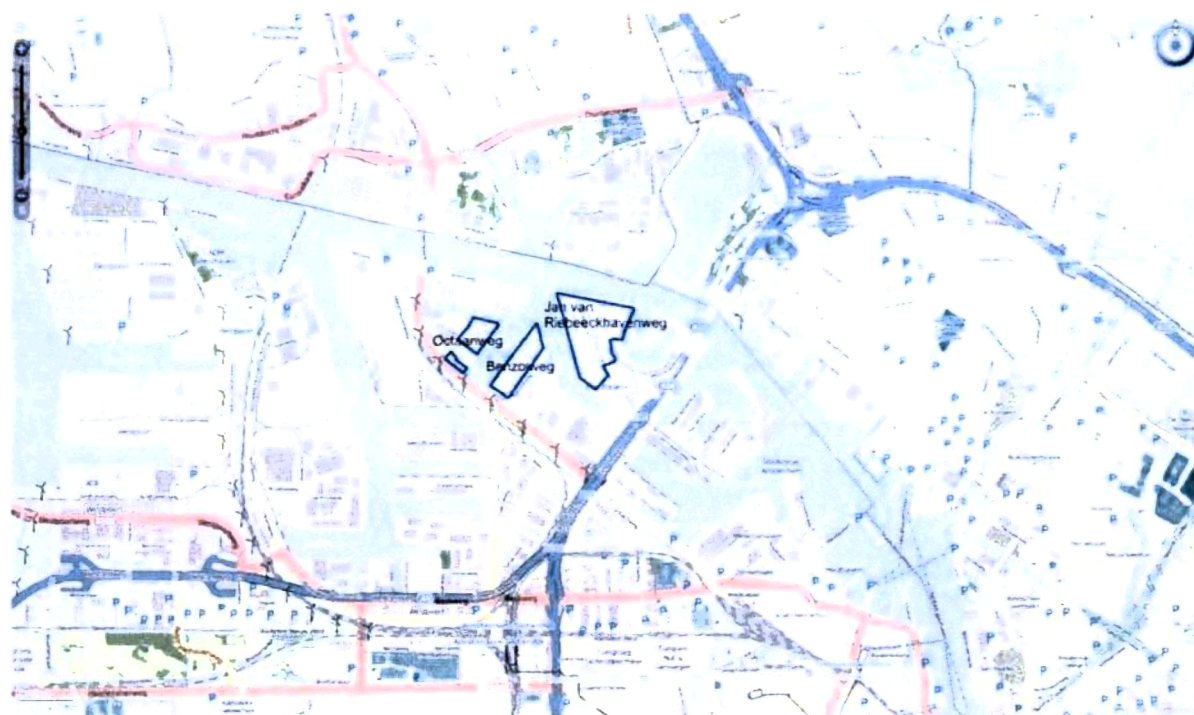
B. Voorschriften**C. Overwegingen en toetsingen**

1. Wet natuurbescherming
2. Conclusie

A. BESLUIT WET NATUURBESCHERMING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND**1. Onderwerp aanvraag**

Eurotank Amsterdam B.V. (hierna: Eurotank) is een inrichting voor de opslag, overslag en behandeling van vloeibare koolwaterstoffen en vloeibare organische chemicaliën via schepen, tankauto's en rail- tankwagens. Eurotank is voornemens om haar inrichting in het westelijk havengebied van Amsterdam, uit te breiden met een Biofuel emergency heating.

Het bedrijfsterrein van Eurotank bestaat uit drie afzonderlijke, maar in elkaars nabijheid gelegen kavels, gelegen aan de Octaanweg, de Benzolweg en de Van Riebeeckhavenweg (zie figuur hieronder). Met blauw omlijnd zijn de bedrijfspercelen van Eurotank aangegeven.



Eurotank wil als nieuwe activiteit op de inrichting tijdelijk twee mobiele heaters in kunnen zetten als noodverwarming van de opslagtanks van BioFuels (Biofuel emergency heating). De voorgenomen activiteit wordt gerealiseerd op een braakliggend perceel op het bedrijfsterrein van Eurotank aan de Jan van Riebeeckhavenweg 9 in Amsterdam Westpoort.

In verband met stikstofemissies en daarmee overeenkomstige stikstofdepositie op Natura-2000 gebieden heeft Eurotank op 21 april 2021 voor deze activiteit vergunning aangevraagd in het kader van de Wnb.

De exploitatie van de Biofuel emergency heating leidt tot stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden en is vergunningplichtig op grond van artikel 2.7 van de Wet natuurbescherming (Wnb). De voor genoemde activiteiten benodigde stikstofruimte wordt onderbouwd door gebruik te maken van externe saldering. Het benodigde emissiesaldo is afkomstig van de kolengestookte energiecentrale van Vattenfall aan de [REDACTED] (HW08) in Amsterdam. Voor het beschikbaar maken van het emissiesaldo van HW08 voor de Biofuel emergency heating van Eurotank heeft Vattenfall op 13 november 2020 een wijziging van de huidige vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb) voor de HW08 (vergunning van 2 maart 2015, kenmerk 484910/486040) aangevraagd voor de Hemweglocatie (project Future Hemweg), waarin ook een gedeelte van de vergunning is ingetrokken ten behoeve van de Biofuel emergency heating van Eurotank aan de Jan van Riebeeckhavenweg 9 te Amsterdam.

2. Besluit

Wij verlenen Eurotank Amsterdam B.V. een vergunning op grond van artikel 2.7 tweede lid van de Wnb onder voorschriften voor de realisatie en exploitatie van de Biofuel emergency heating aan de Jan van Riebeeckhavenweg 9 te Amsterdam Westpoort.

De aanvraag, inclusief de aangeleverde AERIUS Calculator berekeningen, maakt onderdeel uit van deze vergunning. Het besluit treedt op de datum van verzending in werking.

3. Procedure

Deze aanvraag is door ons ontvangen op 21 april 2021. De ontvangst van deze aanvraag is door ons bevestigd per mail op 21 mei 2021.

De vergunningaanvraag en het ontwerpbesluit hebben gedurende een termijn van 6 weken (26 november 2021 tot en met 7 januari 2022) ter inzage gelegen en eenieder is in de gelegenheid gesteld zienswijzen kenbaar te maken.

4. Ingekomen reacties

Er zijn geen zienswijzen ontvangen.

5. Wijzigingen ten opzichte van ontwerpbesluit

Ten opzichte van het ontwerpbesluit zijn twee wijzigingen aangebracht, omdat gebleken is dat er een fout was gemaakt bij het bepalen van het aantal draaiuren waar extern mee gesaldeer wordt en omdat een voorschrift bij nader inzien geschrapt kan worden:

1. Het aantal draaiuren van de centrale HW08 van Vattenfall, waar extern mee wordt gesaldeer, is niet 1, maar 2.

2. De voorschriften 4 en 5 uit het ontwerpbesluit worden geschrapt en dienovereenkomstig is ook de formulering van het besluit gewijzigd. In het besluit aan de saldogever is de beperking opgelegd dat zij haar activiteiten ter grootte van het overgedragen saldo dient te staken.

B. Voorschriften

Op grond van artikel 5.3 Wnb verbinden wij aan deze vergunning de volgende voorschriften en beperkingen:

1. De emissie van de Biofuel emergency heating van Eurotank aan de Jan van Riebeeckhavenweg 9 te Amsterdam Westpoort, bedraagt maximaal 241,6 kg NO_x/jr.
2. Binnen de inrichting van de Biofuel emergency heating dient een doelmatige emissie-registratie aanwezig te zijn voor NO_x, welke op verzoek aan daartoe bevoegde toezichthouder of opsporingsambtenaar kan worden getoond.
3. Bij het optreden van incidenten of het overschrijden van de maximale emissies zoals benoemd in voorschrift 2, dient dit bij de OD NHN per direct gemeld te worden onder overlegging van alle relevante gegevens.

C. OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

C1. Wet natuurbescherming

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb is een vergunning vereist voor het uitvoeren van projecten die niet direct verband houden met of nodig zijn voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

Bevoegdheid tot vergunningverlening

Op grond van artikel 1.3, eerste lid Wnb, in samenhang met artikel 2.7, tweede lid Wnb zijn Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland bevoegd voor het onderhavige project een vergunning te verlenen als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid Wnb.

Inhoudelijke beoordeling aanvraag

De beoordeling van de aanvraag en de bijbehorende belangenafweging vindt plaats in vier stappen:

- Ad 1. Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden;
- Ad 2. Toets aan de instandhoudingsdoelstellingen;
- Ad 3. Vaststellen emissies.

Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij gebruik gemaakt van de bij de vergunningaanvraag ingediende documenten:

- Ingevuld Aanvraagformulier Gebiedsbescherming, 21 april 2021;
- Stikstofdepositie onderzoek Biofuel emergency heating Eurotank, RHDHV, 19 april 2021;
- Toelichting vergunningaanvraag Wnb Biofuel emergency heating Eurotank, RHDHV, 19 april 2021;
- Vergunning Wnb/PAS Eurotank met kenmerk RUD17.218433, ODNHN, 12 december 2017;
- Vergunning Nbwet kolencentrale HW08 en twee hulpketels, Provincie Noord-Holland, 2 maart 2015;
- Overeenkomst voor het extern salderen van stikstof-emissieruimte voor Biofuel emergency heating Eurotank, Vattenfall/Eurotank, 15 november 2020;
- AERIUS-berekening projecteffect Biofuel emergency heating Eurotank met kenmerk RNNa1UrEaHZi, 12 januari 2021;
- AERIUS-verschilberekening extern salderen Biofuel emergency heating Eurotank met HW08 met kenmerk S2VQiKCCUcBd, 12 januari 2021;
- Externe salderingsberekeningen stikstofdepositie Future Hemweg Vattenfall, RHDHV, 10 augustus 2021.

Daarnaast hebben wij ook gebruik gemaakt van:

- Beleidsregel intern en extern salderen Noord-Holland, Provincie Noord-Holland, 26 augustus 2021;
- Profielendocumenten Natura 2000 (Min LNV, 2008);
- Definitief aanwijzingsbesluit van Natura 2000-gebied 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske' (Min E&L).

Ad 1 Vaststellen gevolgen op Natura 2000-gebieden

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske' ligt op circa 2 km van de inrichting. Gezien deze afstand tot het Natura 2000-gebied kunnen mogelijk de volgende gevolgen verwacht worden:

- Significante gevolgen door stikstofdepositie in de gebruiksfase.

Stikstofdepositie

Als gevolg van het project vindt stikstofdepositie plaats op o.a. het Natura 2000-gebied 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske'. Binnen het Natura 2000-gebied zijn verschillende habitattypen aanwezig. Voor stikstofgevoelige habitats is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW is de grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Voor Natura 2000-gebieden waarbij de achtergronddepositie van stikstof hoger is dan de KDW zijn significante gevolgen door een toename van stikstofdepositie op voorhand niet uit te sluiten.

Ad 2 Toets aan de instandhoudingsdoelstellingen

De Biofuel emergency heating van Eurotank bevindt zich op ca. 2 km van het dichtstbijzijnde N2000-gebied 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske'. Omdat zich tussen de inrichting drukke wegen en vaarwegen bevinden, evenals woonwijken en andere industriële bedrijven, zijn er geen versturende effecten door geluid, licht, optische verstoring, en overige externe effecten door de activiteiten vanuit de inrichting van de Biofuel emergency heating op de instandhoudingsdoelen van het N2000-gebied.

Derhalve beperkt de beoordeling van deze aanvraag zich tot de effecten van stikstofdepositie. Het gaat hier om een project dat stikstofdepositie veroorzaakt op o.a. het Natura 2000-gebied 'Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske', waarin een of meerdere habitattypen voorkomen waarvoor de nu geldende kritische depositiewaarde (KDW) wordt overschreden.

Ad 3 Vaststellen emissies

Stikstofdepositie

Aanlegfase

Omdat de Biofuel emergency heating een mobiele installatie is, vinden er geen bouwwerkzaamheden plaats.

Referentiesituatie

De Biofuel emergency heating is nieuw en wordt niet verbonden met de bestaande inrichting van Eurotank op Amsterdam Westpoort. Er kan daarom niet intern gesaldeerd worden met de eerder natuurvergunde situatie van Eurotank.

Dit betekent dat de Biofuel emergency heating in de referentiesituatie niet beschikt over een vergunning of toestemming en dat de stikstofeffecten van de Biofuel emergency heating op de Natura 2000 gebieden/Ilperveld in volle omvang getoetst en onderbouwd moeten worden.

Gebruiksfase

Bij de installatie van de Biofuel emergency heating van Eurotank komen uitsluitend stikstofemissies (NO_x) vrij vanuit twee heaters en een aggregaat en dus niet vanuit verkeersbewegingen.

De gehele installatie van de Biofuel emergency heating bestaat uit twee heaters (van elk 300 kW) en een diesel aangedreven aggregaat (van 35 kW). Voor beide heaters wordt uitgegaan van een debiet van 304 Nm³/uur en een emissiefactor voor NO_x van 120 mg/Nm³. Uitgaande van 720 draaiuren per jaar komt de emissie van NO_x per heater uit op maximaal 26,3 kg/jr. Voor het aggregaat wordt ook uitgegaan van 720 draaiuren. Bij een stageklasse van IIIA komt de emissie van NO_x daardoor uit op maximaal 189 kg/jr (zie tabel 1).

Voor de gehele inrichting bedraagt de jaarlijkse emissie maximaal 241,6 kg NO_x/jr (zie Aeriusberekening projecteffect Biofuel emergency heating met kenmerk RnA1UrEaHZi, 12 januari 2021).

Tabel 1. Emissie NO_x vanuit inrichting van de Biofuel emergency heating van Eurotank in de gebruiksfase

Bron	Debiet (Nm ³ /uur)	NO _x Emissiefactor (mg/Nm ³)	Draaiuren (uur/jr)	Jaarvracht Nox (kg/jr)
Heater 1	304	120	720	26,3
Heater 2	304	120	720	26,3
Aggregaat (Stage IIIA)			720	189
Totaal				241,6

Extern salderen

Eurotank vraagt voor de nieuwe Biofuel emergency heating-installatie een Wnb-vergunning aan met als mitigerende maatregel de externe saldering met een deel van de stikstofruimte van de natuurvergunning van 2 maart 2015, kenmerk 484910/486040, voor de HW08 van Vattenfall. Aan de hand van iteratieve (herhaalde) berekeningen is nagegaan bij welk emissiesaldo er sprake is van mitigatie tot een verschil van ten hoogste 0,00 mol/ha/jaar voor alle Natura 2000-gebieden waarvoor een depositiebijdrage van de huidige activiteit is berekend. Voor de Biofuel emergency heating wordt volledige mitigatie bereikt bij een emissie van 180 kg NO_x/jaar + 10 kg NH₃/jaar (zie Aerijs-verschilberekening met kenmerk S2VQikCCUCbd, 12 januari 2021). Voor projecten waar extern salderen wordt toegepast geldt volgens de Beleidsregel intern en extern salderen Noord-Holland dat de saldo ontvanger 70% van de verkregen stikstofemissie kan benutten. Het te reserveren emissiesaldo van de HW08 dient zodoende nog met een factor 1,42857 te worden vermenigvuldigd en komt daarmee uit op 257 kg NO_x/jaar + 14 kg NH₃. Dit komt overeen met het equivalent van 2 draaiuren van de HW08.

Eurotank heeft in een overeenkomst met Vattenfall de over te dragen stikstofruimte vastgelegd; deze overeenkomst maakt onderdeel uit van de vergunningaanvraag.

Aan de voorwaarden voor extern salderen uit de Beleidsregel salderen Noord-Holland wordt voldaan. De saldogevende activiteit, de HW08, is feitelijk gerealiseerd, heeft een vigerende natuurvergunning uit 2015 en deze vergunning wordt gedeeltelijk ingetrokken ten behoeve van onderhavige saldo-nemende activiteit (voor 2 draaiuren met een emissie van 257 kg NO_x en 14 kg NH₃). De samenhang tussen de activiteiten is verzekerd doordat er overeenkomst tussen de saldogevende en saldo-nemende partij is ondertekend, waarin de overdracht van de benodigde stikstofruimte wordt geregeld. Er is voor het project waarmee extern wordt gesaldeerd een AERIUS-berekening aangeleverd waaruit blijkt dat de overgedragen stikstofruimte voldoende is voor de saldo-nemende activiteit, rekening houdend met 30% afroaming voor de natuur.

Tenslotte is er verzekerd in het wijzigings- en intrekingsbesluit WnbG voor de Future Hemweg, de saldo-gever, kenmerk OD.328200, dat er geen gebruik meer mag worden gemaakt van de natuurvergunning van 2 maart 2015, kenmerk 484910/486040, als ook de omgevingsvergunning milieu, nadat het wijzigingsbesluit in werking is getreden voor het equivalent van de in onderhavig besluit overgedragen uren en daarmee corresponderende emissies. Hiermee wordt uitgesloten dat er sprake kan zijn van een toename aan stikstofdepositie op enig moment.

C2. Conclusie

Op grond van het vorenstaande wordt geconcludeerd dat een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb verleend kan worden aan Eurotank voor de Biofuel emergency heating aan de Jan van Riebeeckhavenweg 9 te Amsterdam Westpoort.

Kennisgeving

Dit besluit wordt door ons bekend gemaakt middels publicatie op de website www.officiëlebekendmakingen.nl.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met de ODNHN via 088-102 13 00 of postbus@odnhn.nl. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,

blz

Afdelingsmanager Regulering Leefomgeving
Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN)

Rechtsbescherming

U en andere belanghebbenden kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de dag na de datum waarop dit besluit ter inzage is gelegd, een beroepschrift indienen bij de Rechtbank Noord-Holland, Sectie bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Het beroepschrift moet in ieder geval het volgende bevatten:

- uw naam, adres, postcode en woonplaats;
- de datum;
- over welke beschikking het gaat (u kunt het beste een kopie van dit besluit bijsluiten);
- de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

U kunt het beroepschrift ook digitaal indienen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Voor meer informatie verwijzen wij naar www.rechtspraak.nl.

Het indienen van een beroepschrift schorst de werking van het besluit niet. Indien onverwijld spoed dit vereist, kunt u tijdens de beroepsprocedure de voorzieningenrechter van de rechtbank vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor de behandeling van dit verzoek en het beroep wordt griffierecht geheven.

- Bijlagen:**
1. AERIUS-verschilberekening extern salderen Biofuel emergency heating Eurotank met HW08 met kenmerk S2VQiKCCUCbD, 12 januari 2021
 2. Luchtfoto van locatie geplande Biofuel emergency heating Eurotank aan de Jan van Riebeeckhavenweg 9 te Amsterdam Westpoort

- Kopie aan:**
- Gemeente Amsterdam
 - Royal Haskoning DHV
 - Vattenfall
 - Havenbedrijf Amsterdam
 - Afdeling Toezicht en Handhaving OD NHN

BIJLAGE 2. Luchtfoto van locatie geplande Biofuel emergency heating Eurotank aan de Jan van Riebeeckhavenweg 9 te Amsterdam Westpoort

