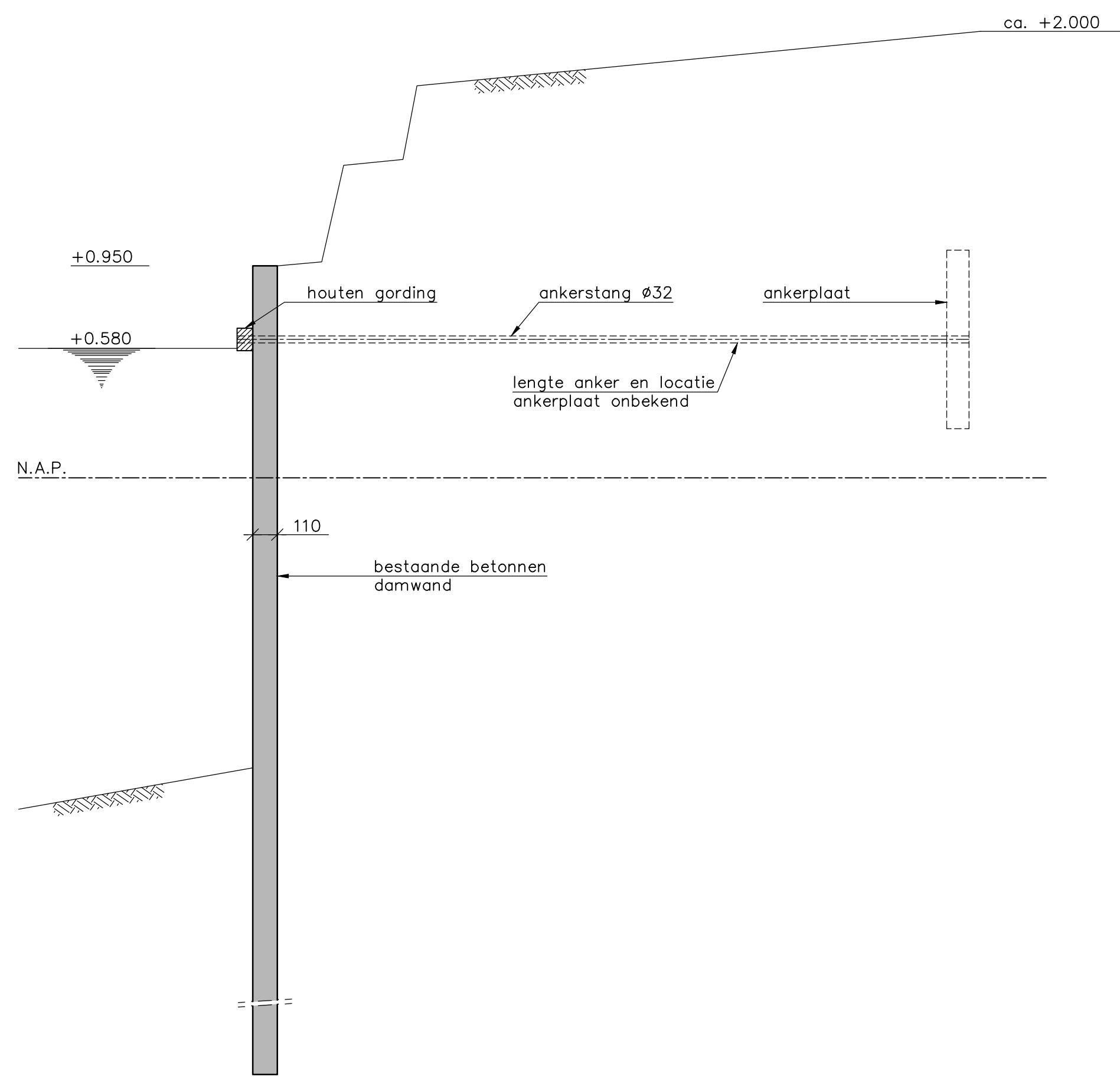
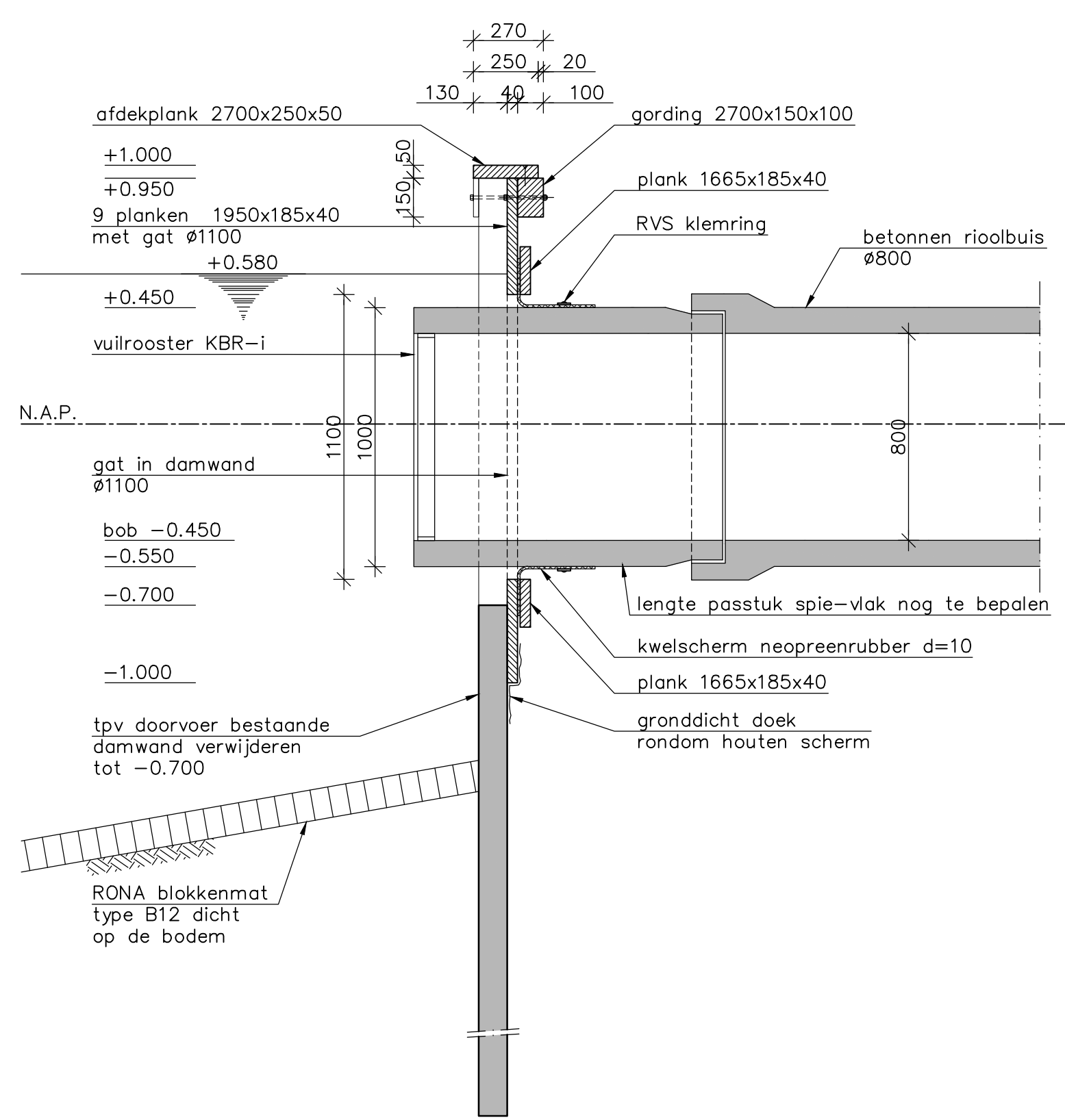




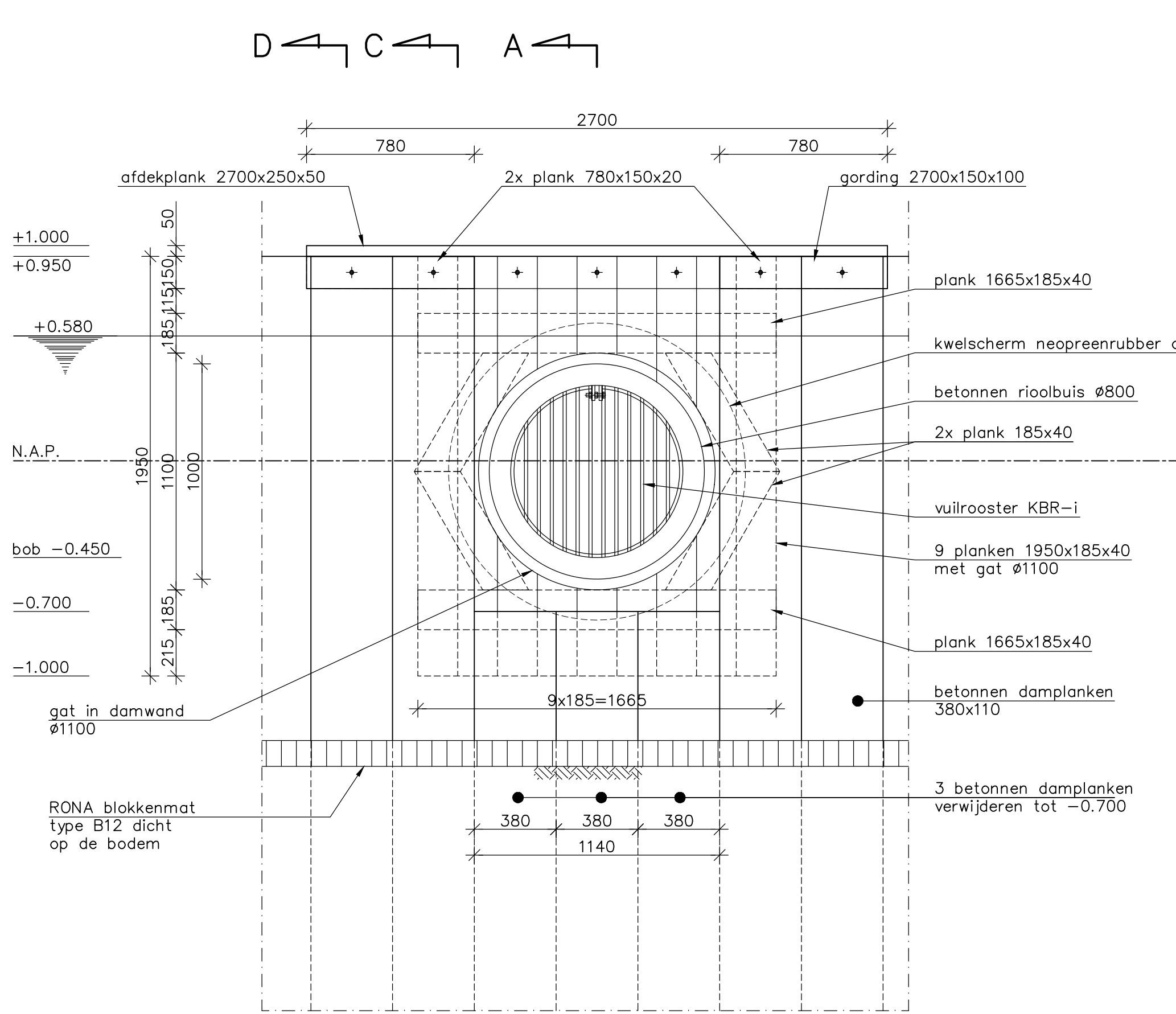
BOVENAANZICHT
SCHAAL 1:100



DOORSNEDE A-A
SCHAAL 1:20
bestaand



DOORSNEDE A-A
SCHAAL 1:20
nieuw



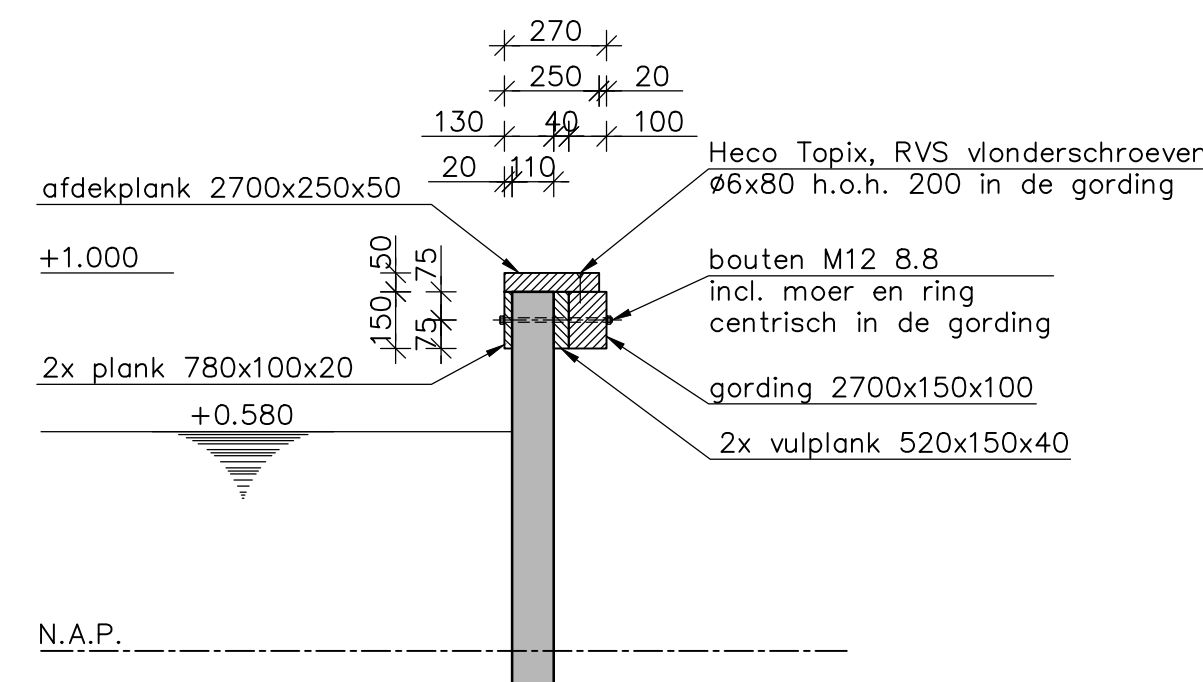
AANZICHT B-B
SCHAAL 1:20
nieuw



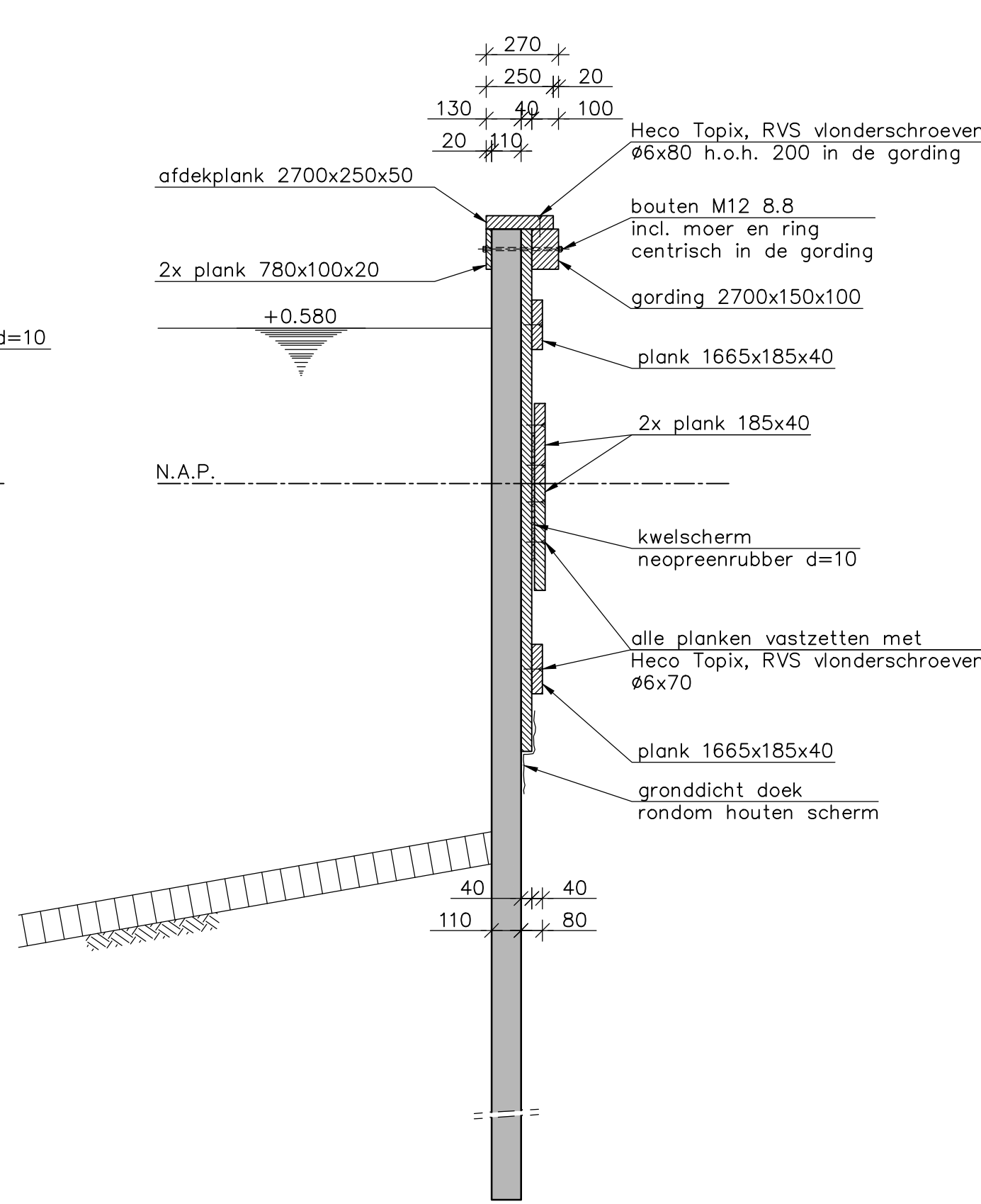
VOORZIJDE



ACHTERZIJDE



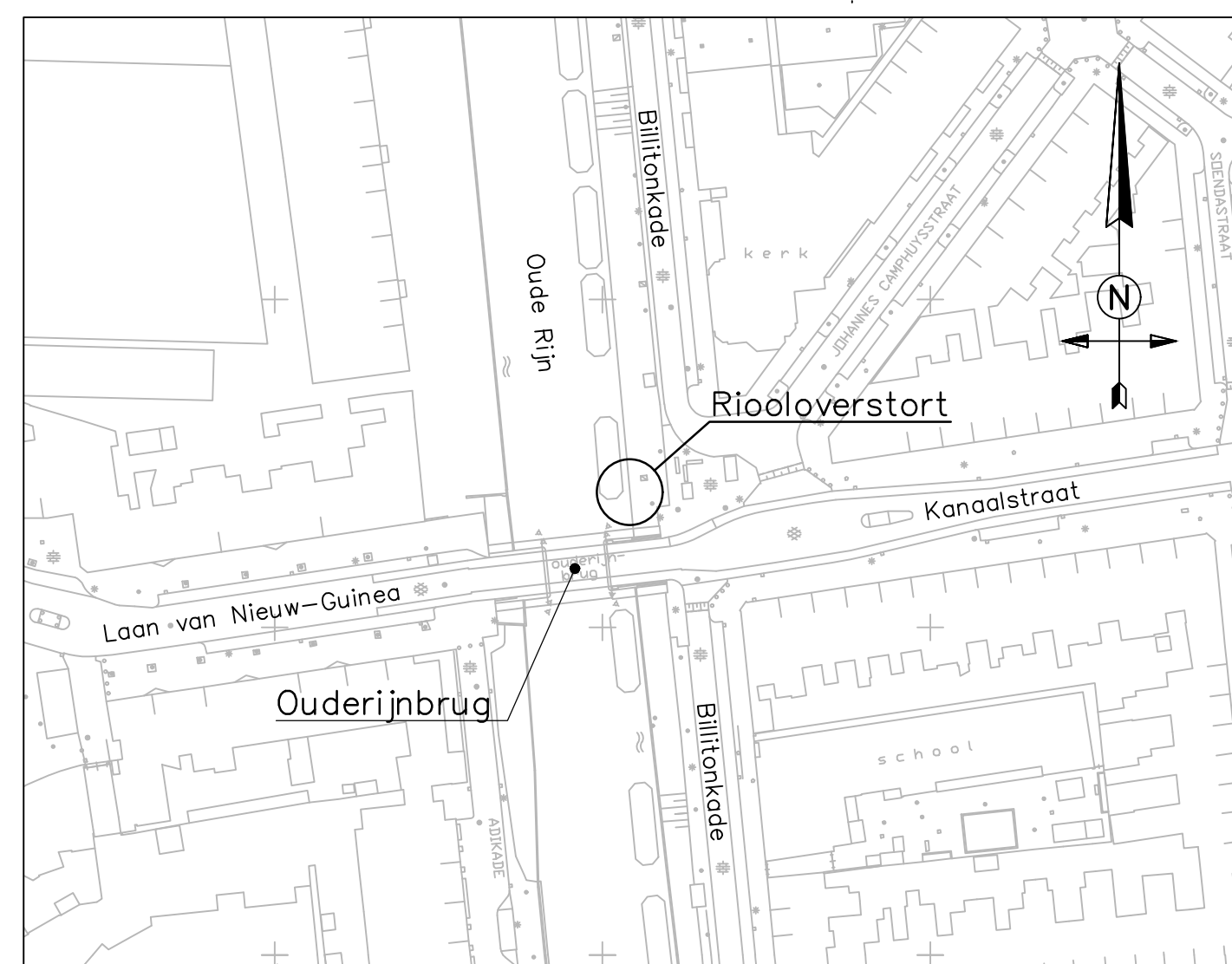
DOORSNEDE D
SCHAAL 1:20
nieuw



DOORSNEDE C
SCHAAL 1:20
nieuw

- TOELICHTING:**
- maten in millimeters, tenzij anders aangegeven
 - hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders aangegeven
 - hoeken in graden (360°)
 - coördinaten in millimeters t.o.v. Rijksdriehoeksnet

- LEGENDA:**
- i.h.w. gestort beton
 - staal
 - hout
 - pefab beton
 - maaiveld
 - sondering



SITUATIE SCHAAL 1:1000			
B			
A			
0	16-11-21	J. vd Bunt	H. Vermeij
Versie	Datum	Getek.	Getoe.
		Vrijge.	Opmerkingen
Stadsbedrijven			
Opdrachtgever Gemeentebestuur van Utrecht			
Project Riolovertorst Kanaalstraat Tijdelijke grondkering Billitonkade		Schaal zie tek.	Formaat A0
Onderdeel Nieuwe situatie Bovenaanzicht en doorsneden Definitief ontwerp		Getoetst H. Vermeij	Vrijgegeven F. van der Vaart
Stadsingenieurs Bezoekadres: Stadsplein 1, 3521 AZ Utrecht Postadres: Postbus 8025, 3503 RJ Utrecht Telefoon: 030 - 286 4323 www.stadsing.nl			