

Verkeersbesluit voor de niet-aangewezen vaarwegen

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden,

Gelet op

het bepaalde in de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement, het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer en de Algemene wet bestuursrecht;

overwegende dat

op grond van het bepaalde in artikel 2, lid 3, van de Scheepvaartverkeerswet in samenhang met het besluit van Provinciale Staten van Zuid-Holland d.d. 20 februari 1992 (registratienummer: DM 1025622) en het besluit van Provinciale Staten van Utrecht d.d. 18 maart 1992 (registratienummer: DM 1016578) het college van dijkgraaf en hoogheemraden het nautisch beheer voor alle niet-aangewezen vaarwegen in het beheergebied van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (hierna: het waterschap) uitvoert;

bij dit besluit een gewaarmerkte situatietekening en een tabel zijn gevoegd met de vaarwegen in het beheergebied van het waterschap waarop dit verkeersbesluit niet van toepassing is en dit besluit van toepassing is op alle andere wateren in het beheergebied van het waterschap (de zogenaamde niet-aangewezen vaarwegen);

het in het belang van het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan het aquatisch leefmilieu, oevers en waterkeringen noodzakelijk is om voor alle niet-aangewezen vaarwegen in het beheergebied van het waterschap een verbod op gemotoriseerd vaarverkeer in te stellen, zoals dat tot nu toe in de Keur was bepaald;

er geen specifieke belangen bekend zijn die het noodzakelijk maken om een vergunningenstelsel voor het gemotoriseerd varen op de niet-aangewezen vaarwegen in te stellen;

vanwege de voorgenomen intrekking van artikel 3.A.1 onder 1 van de Keur 2018 het noodzakelijk is om te bewerkstelligen dat er een verbod blijft gelden voor gemotoriseerd vaarverkeer op de niet-aangewezen vaarwegen in het beheergebied van het waterschap;

er voor de Vlist al een verbod voor gemotoriseerd vaarverkeer van kracht is dat overeenkomt met het verbod voor gemotoriseerd vaarverkeer in dit 'Verkeersbesluit voor de niet-aangewezen vaarwegen';

er vanwege de voorgenomen intrekking van artikel 3.A.1 onder 3 van de Keur 2018 bij het kunnen voldoen aan de onderhoudsplicht op basis van de Keur en/of legger een tijdelijke noodzaak voor het varen met een gemotoriseerd vaartuig bestaat waarbij het verbod voor varen met gemotoriseerd vaarverkeer niet geldt.

op grond van het bepaalde in artikel 2 van het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer het bevoegd gezag slechts verkeerstekens aanbrengt die opgenomen zijn in de bijlagen 7 en 8 behorende bij het Binnenvaartpolitiereglement;

de aan te brengen verkeerstekens verbodsborden betreffen zoals genoemd onder **A12** in bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement;

aan de verkeerstekens een nadere aanduiding kan worden toegevoegd;

het vanwege het zoveel mogelijk tegengaan van landschappelijke vervuiling en vanwege de (nog) niet gebleken noodzaak het wenselijk is om vooralsnog geen verkeerstekens aan te brengen langs de niet-aangewezen vaarwegen waarvoor dit verkeersbesluit geldt;

dit besluit van **27 juni 2022** tot en met **11 juli 2022** ter inzage wordt gelegd;

BESLUIT:

- I. voor de niet-aangewezen vaarwegen waarvoor het waterschap de nautisch beheerder is en waarvoor geen apart verkeersbesluit is vastgesteld, een verbod op gemotoriseerd vaarverkeer in te stellen. De vaarwegen in het beheergebied van het waterschap waarvoor het waterschap de nautisch beheerder is en waarvoor verkeersbesluiten zijn vastgesteld, zijn weergegeven in **Bijlage I (Overzichtstekening Aangewezen vaarwegen, nautisch beheer HDSR)**. In **Bijlage II (Tabel Aangewezen vaarwegen)** zijn ook de vaarwegen weergegeven die in beheer zijn bij andere nautisch beheerders (B&W van Woerden en B&W van Utrecht);
- II. het onder I genoemde verbod geldt niet voor het gemotoriseerd varen dat noodzakelijk is om te kunnen voldoen aan de onderhoudsplicht op basis van de vigerende Legger;
- III. dit besluit wordt aangehaald als "Verkeersbesluit voor de niet-aangewezen vaarwegen" (**DM 1851498**);
- IV. dit besluit treedt in werking met ingang van de achtste dag na bekendmaking van het besluit.

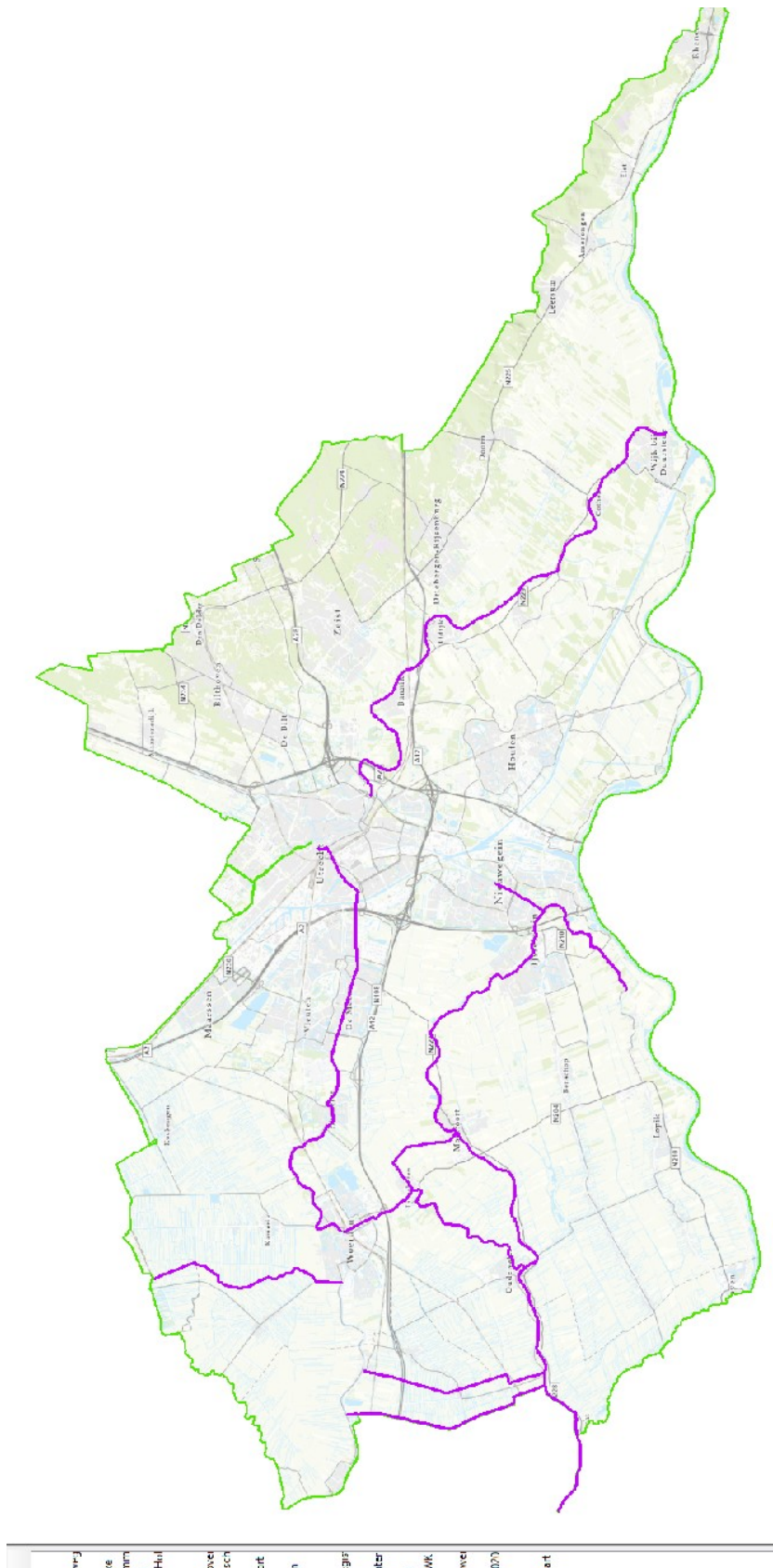


Aldus vastgesteld in de collegevergadering van **21 juni 2022**.

Secretaris,
F.H.M.. Apeldoorn

Dijkgraaf,
J.C.H. Haan

Bijlage I Overzichtstekening Aangewezen vaarwegen, nautisch beheer HDSR



Bijlage II Tabel Aangewezen vaarwegen

Aangewezen vaarweg HDSR	Locatie	Opmerking
Grecht	Tussen sluis Woerdense Verlaat en Oude Rijn	Voorheen: aangewezen vaarweg
Dubbele Wiericke	Van de Oude Rijn tot de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel	Voorheen: aangewezen vaarweg
Gekanaliseerde Hollandsche IJssel en Doorslag	Van het Merwedekanaal tot en met de Waaiersluis te Gouda	Voorheen: aangewezen vaarweg
Kromme Rijn benedenloop	Sluis Werkhoven - Waterlinieweg	Voorheen: overig vaarwater
Kromme IJssel	Tussen de Enge IJssel en de splitsing met de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel en de Doorslag	Voorheen: overig vaarwater
Enge IJssel	Tussen de Lopikerwetering en de Enge IJssel	Voorheen: overig vaarwater
Oude Rijn (Oost)	Sluis Haanwijk – Snellebrug, Woerden	Voorheen: overig vaarwater
Leidsche Rijn	Amsterdam-Rijnkanaal - sluis Haanwijk	Voorheen: overig vaarwater
Lange en Korte Linschoten	Jaap Bijzerwetering, Woerden - sluis Oudewater	Voorheen: overig vaarwater
Jaap Bijzerwetering	Korte Linschoten - Oude Rijn	Voorheen: overig vaarwater
Montfoortse Vaart	Sluis Montfoort – Lange Linschoten	Voorheen: overig vaarwater
Kromme Rijn bovenloop	Wijk bij Duurstede – sluis Werkhoven	Verbod gemotoriseerd varen; voorheen: overig vaarwater
Enkele Wiericke	Oude Rijn – GHIJ Hekendorp	Verbod gemotoriseerd varen; voorheen: overig vaarwater
Aangewezen vaarweg B&W Woerden	Locatie	Opmerking
Singel te Woerden	Tussen Oude Rijn Oost en Oude Rijn West	M.u.v. het noordelijk gedeelte
Aangewezen vaarweg B&W Utrecht	Locatie	Opmerking
Stadsbuitengracht/Singel	Binnenstad Utrecht	-
Oude Gracht	Binnenstad Utrecht	-
Regionale wateren	Gemeente Utrecht	M.u.v. Vecht, Kromme Rijn benedenloop en Leidsche Rijn ten westen van Amsterdam-Rijnkanaal