

Publiceerbare aanvraag/melding omgevingsvergunning

Formuliertersie
2020.01

Aanvraaggegevens

Algemeen

Aanvraagnummer	6993031
Aanvraagnaam	Nieuwe in/uitrit Lageweg 26 te Katwijk
Uw referentiecode	22-1377
Ingediend op	30-05-2022
Soort procedure	Reguliere procedure
Projectomschrijving	Het gaat hierbij om een wijziging van de in en uitrit aan de Lageweg 26 te Katwijk, hierbij dient er ook één gemeentelijke boom gekapt te worden.
Opmerking	-
Gefaseerd	Nee
Blokkerende onderdelen weglaten	Nee
Kosten openbaar maken	Nee
Bijlagen die later komen	-
Bijlagen n.v.t. of al bekend	-

Bevoegd gezag

Naam:	Gemeente Katwijk
Bezoekadres:	Koningin Julianalaan 3 2224 EW KATWIJK ZH
Postadres:	Postbus 589 2220 AN KATWIJK ZH
Telefoonnummer:	0714065000
Faxnummer:	0714065065
E-mailadres:	info@katwijk.nl
Website:	www.katwijk.nl
Contactpersoon:	Team vergunningen
Bereikbaar op:	Ma. t/m Vr. 09.00 - 17.00 uur

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

 Uitrit aanleggen of veranderen

- Uitrit aanleggen of veranderen

Bijlagen



Locatie

1 Adres

Postcode	2222AG
Huisnummer	26
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Lageweg
Plaatsnaam	Katwijk
Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?	☐ Ja ☒ Nee

3 Toelichting

Eventuele toelichting op locatie	n.v.t.
----------------------------------	--------



Uitrit aanleggen of veranderen

1 Uitrit op provinciale weg

Betreft het een in- of uitrit op een provinciale weg?

- ☐ Ja
☒ Nee

2 Uitrit aanleggen of veranderen

Wat wilt u precies gaan doen?

- ☒ Een nieuwe in- of uitrit aanleggen
☐ Een bestaande in- of uitrit veranderen
☐ Anders

Geef eventueel een toelichting op wat u gaat doen.

Het aanleggen van een nieuwe in en uitrit aan de Taanderstraat t.b.v. het terrein aan de Lageweg 26.

Aan welk erf ligt de in- of uitrit?

- ☐ Voorerf
☒ Zijerf
☐ Achtererf

Vul de straatnaam in waar de in- of uitrit op uitkomt.

Taanderstraat.

3 Details uitrit

Wat zijn de afmetingen van de nieuwe in- of uitrit?

6 meter breed. (zie tekening)

Welk materiaal wordt gebruikt?

Betonstraatklinkers, in overeenstemming met in- uitrit overzijde Taanderweg.

Zijn er obstakels aanwezig die het aanleggen of het gebruiken van de in- of uitrit in de weg staan?

- ☒ Ja
☐ Nee

Welke obstakel(s) zijn aanwezig?

- ☒ Boom
☐ Lantaarnpaal
☐ Nutsvoorziening
☒ Anders

Beschrijf het obstakel dat het aanleggen of gebruiken van de in- of uitrit in de weg staat.

Straatkolk.

4 Gemeentespecifieke vragen

Betreft het een tijdelijke uitrit?

- ☐ Ja
☒ Nee

Betreft het een permanente uitrit?

- ☒ Ja
☐ Nee



Bijlagen

Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
22-1377_motivatied_dd_25-05-2022_pdf	22-1377 motivatie_dd.25-05-2022.pdf	Anders	30-05-2022	In behandeling
-_situatie_bestaand_-_Katwijk_pdf	2022-05-25_S-01 - situatie bestaand - .pdf	Situatietekening uitrit Ontwerptekening nieuwe of gewijzigde uitrit	30-05-2022	In behandeling
02_-_situatie_nieuw_-_Katwijk_pdf	2022-05-25_S-02 - situatie nieuw - .pdf	Situatietekening uitrit Ontwerptekening nieuwe of gewijzigde uitrit	30-05-2022	In behandeling
foto_bestaande_situatie_1_JPG	foto bestaande situatie 1.JPG	Anders	30-05-2022	In behandeling
foto_bestaande_situatie_2_JPG	foto bestaande situatie 2.JPG	Anders	30-05-2022	In behandeling
foto_bestaande_situatie_3_JPG	foto bestaande situatie 3.JPG	Anders	30-05-2022	In behandeling

Weigering omgevingsvergunning

Zaaknummer 2885624

1. Inleiding

Op 30 mei 2022 hebben wij uw aanvraag om een omgevingsvergunning ontvangen voor het wijzigen van de in en uitrit en het kappen van een boom op het perceel Lageweg 26 Katwijk.

De aanvraag betreft de volgende activiteiten:

- Inrit / Uitweg (art. 2.2 lid 1e)
- Kappen (art. 2.2 lid 1g)

2. Procedureel

2.1 Bevoegd gezag

Gelet op de projectomschrijving en op artikel 2.4 van de Wabo zijn wij in dit geval het bevoegde gezag om op de aanvraag te beslissen.

2.2 Ontvankelijkheid

Wij hebben de aanvraag getoetst aan de indieningsvereisten van de Regeling omgevingsrecht (Mor). Daarbij is gebleken dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is daarom ontvankelijk.

2.3 Voorbereidingsprocedure

Wij hebben dit besluit voorbereid overeenkomstig de reguliere voorbereidingsprocedure als bedoeld in paragraaf 3.2 van de Wabo.

3. Besluit

Gelet op artikel 2.2 van de Wabo besluiten wij de gevraagde omgevingsvergunning te weigeren.

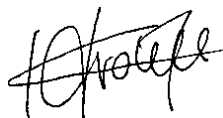
Wij weigeren de omgevingsvergunning overeenkomstig de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte stukken:

1. Aanvraagformulier omgevingsvergunning;
2. Bijlagen;

In de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte bijlage zijn de op de activiteiten betrekking hebbende overwegingen opgenomen. Deze bijlage maakt deel uit van dit besluit.

Katwijk, 10 juni 2022

Hoogachtend,
Namens burgemeester en wethouders van Katwijk,



mr. drs. C.M.C. Vrolijk
Clustermanager Vergunningen, Toezicht en Handhaving

Verweermogelijkheden

Het besluit treedt in werking met ingang van de dag na verzending.

Indien een belanghebbende zich met het besluit niet kan verenigen, kan binnen zes weken na de verzenddatum hiertegen bezwaar worden gemaakt bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Katwijk, postbus 589, 2220 AN Katwijk.

Het bezwaarschrift dient te voldoen aan een aantal voorschriften: het dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en adres van de indiener, een dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt en de gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Ingeval van onverwijlde spoed kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de rechtbank Den Haag, postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Een dergelijk verzoek dient vergezeld te gaan van een kopie van het bezwaarschrift.

Voor het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. Digitaal indienen van een verzoek om voorlopige voorziening is ook mogelijk via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. De indiener moet wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Indien een belanghebbende zich met het besluit niet kan verenigen, kan binnen zes weken na de verzenddatum hiertegen bezwaar worden gemaakt bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Katwijk, postbus 589, 2220 AN Katwijk.

Het bezwaarschrift dient te voldoen aan een aantal voorschriften: het dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en adres van de indiener, een dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt en de gronden van het bezwaar.

Het besluit treedt in werking nadat de termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is verstreken.

Ingeval van onverwijlde spoed kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de rechtbank Den Haag, postbus 20302, 2500 EH Den Haag.

Een dergelijk verzoek dient vergezeld te gaan van een kopie van het bezwaarschrift.

Voor het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven.

Digitaal indienen van een verzoek om voorlopige voorziening is ook mogelijk via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. De indiener moet wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Wanneer een verzoek om voorlopige voorziening wordt ingediend, treedt het besluit niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.

BIJLAGE I

De volgende onderdelen horen bij en maken deel uit van de omgevingsvergunning met zaaknummer 2885624, geweigerd op 10 juni 2022 voor het wijziging van de in en uitrit en het kappen van een boom op het perceel Lageweg 26 Katwijk.

Deelactiviteit Inrit / Uitweg (art. 2.2 lid 1e)

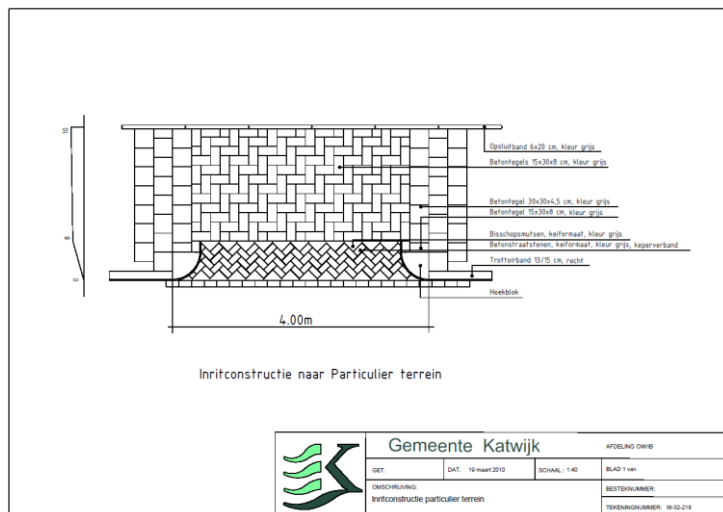
Toetsingskaders

- Algemeen Plaatselijke Verordening artikel 2:12 (maken, veranderen van een uitweg), dit geeft de weigeringsgronden voor een uitwegvergunning. Op grond van artikel 2:12 van de Algemene plaatselijke verordening gemeente Katwijk (hierna: de APV), gelezen in samenhang met artikel 2.18 van de Wabo, wordt de omgevingsvergunning voor deze activiteit slechts geweigerd:
 - ter voorkoming van gevaar voor het verkeer op de weg;
 - indien de uitweg zonder noodzaak ten koste gaat van een openbare parkeerplaats;
 - indien door de uitweg het openbaar groen op onaanvaardbare wijze wordt aangetast; of
 - indien er sprake is van een uitweg van een perceel dat al door een andere uitweg wordt ontsloten, en de aanleg van deze tweede uitweg ten koste gaat van een openbare parkeerplaats of het openbaar groen.
- CROW publicatie 344, dit bepaalt de richtlijn van drempels, plateaus en uitritten.

Tevens wordt getoetst op bruikbaarheid, verkeersveiligheid (inclusief Duurzaam Veilige inrichting) en logica voor de gebruiker.

Uitritvergunning

Voor een nieuwe of aangepast uitrit is een uitritvergunning voor nodig. De uitrit moet voldoen aan de APV art. 2:12, CROW publ. 344 en de Dali.



Samenvatting

Voor het realiseren van een uitrit aan de Lageweg 26 zijn er vanuit Mobiliteit onderstaande belemmeringen:

- De uitrit gaat ten koste van een openbare parkeerplaats (APV 2:12, b).
- De uitrit gaat ten koste van openbaar groen (APV 2:12, c);
- Het perceel wordt al ontsloten door een bestaande inrit (APV 2:12, d)

Om deze redenen kunnen wij geen medewerking verlenen aan de aangevraagde uitrit.

Deelactiviteit Kappen (art. 2.2 lid 1g)

Zie hiervoor het beoordelingsformulier dat als bijlage bij dit besluit is gevoegd.

Gemeente Katwijk
Kon. Julianalaan 3
2224 EW Katwijk aan Zee

Medemblik, 25 mei 2022

Betreft: Onderbouwing bij aanvraag Omgevingsvergunning t.b.v. de aanleg van een nieuwe in- en uitrit
[redacted] te Katwijk.

Geachte heer/ mevrouw,

Zojuist hebben wij via het Omgevingsloket-online de aanvraag ingediend van een Omgevingsvergunning voor de aanleg van een nieuwe in- en uitrit van het bedrijfsterrein [redacted] a/d Lageweg 26 te Katwijk. Om u meer inzicht te geven in de noodzaak van deze nieuwe in- en uitrit onderbouwen wij hieronder onze aanvraag hiertoe.

Autoverkeersbewegingen.

De grossiervestiging [redacted] heeft 6 bezorgbussen, welke ieder 5 routes op één werkdag rijden. De vestiging telt daarnaast 12 personeelsleden en de winkel heeft naar schatting 50 bezoekers per dag (maximaal 10 bezoekers gelijktijdig), welke per auto naar de vestiging komen. Hiernaast wordt de vestiging maximaal 2x per dag bevoorradt tijdens de openingstijden.

Dit brengt het aantal geschatte autoverkeersbewegingen op het eigen terrein per dag op:

Bezorgbussen	: 60 bewegingen,
Personeelsleden	: 24 bewegingen,
Bezoekers winkel	: 100 bewegingen (wisselend),
Bevoorrading	: 4 bewegingen.

Totaal aantal per dag : 188 bewegingen.

Verkeer en Veiligheid.

In de huidige situatie is het bedrijfsterrein voorzien van één ontsluiting. Deze bevindt zich aan de zijde van de Lageweg en wordt gebruikt door zowel het vrachtverkeer t.b.v. de bevoorrading, het personeel, de bezorgbussen van het bedrijf en de bezoekers van de winkel. Nu onlangs de inrichting van het bedrijf inpandig is gewijzigd en de bezorgbussen aan de zuidwestzijde van het bedrijfspand worden geladen (zijde Taanderstraat), zijn er veel kruisende verkeersbewegingen op het eigen terrein. Deze verkeersbewegingen zorgen echter regelmatig voor verkeersopstoppen en onveilige situaties. Het toenemende aantal bezoekers van de winkel draagt ook bij aan dit probleem.

Ondanks dat het eigen terrein voldoende ruimte biedt voor parkeergelegenheid voor alle voertuigen, zorgen de vele kruisende verkeersbewegingen voor ongewenste situaties. Om hier een oplossing voor te vinden is [redacted] voornemens om een extra in- en uitrit te realiseren welke het terrein ontsluit aan de



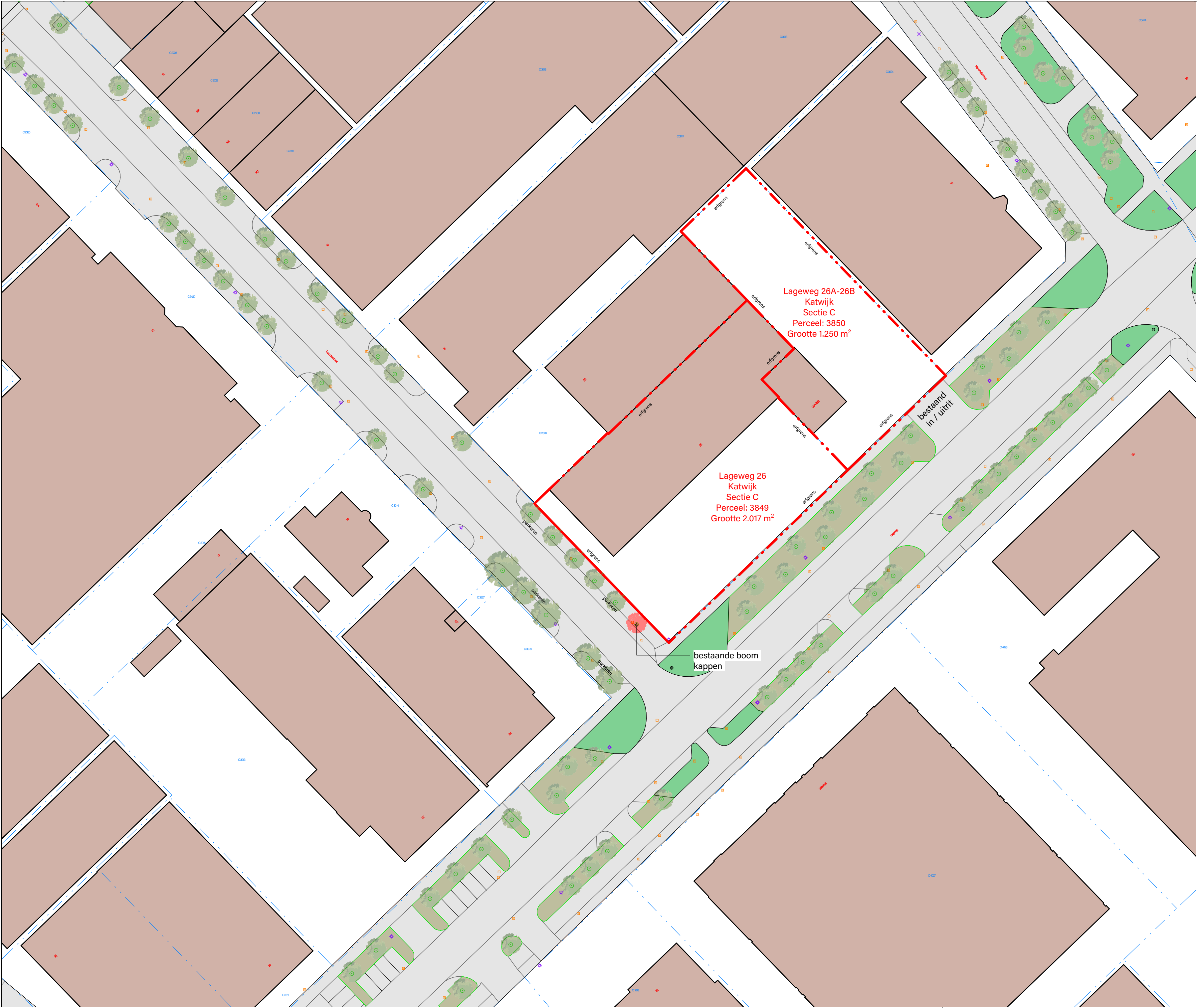
ME-2 Architecten BNA

Taanderstraat, zoals aangegeven op de bijgevoegde terreintekening S-02. Zodoende kunnen de bezorgbussen en eventueel de bezoekers van de winkel direct het terrein oprijden en via dezelfde in- en uitrit het terrein weer verlaten. Dit vermindert de drukte t.p.v. de in- en uitrit aan de Lageweg, wat de verkeersveiligheid ten goede komt.

Wij hopen middels deze onderbouwing een goede bijdrage te hebben geleverd aan de beoordeling van de vergunningaanvraag.

Met vriendelijke groet,
ME-2 architecten bna.

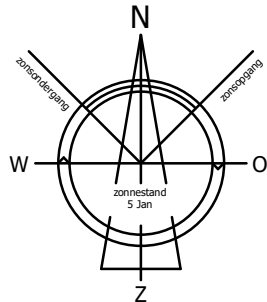
Maurice Verschoor
Projectleider



Situatie 1:500

kad. gem. : Katwijk
sectie : C
nummer : 3849

kad. gem. : Katwijk
sectie : C
nummer : 3850



Wijziging in / uitrit

Bouwlocatie
Lageweg 26
2222 AG Katwijk

Opdrachtgever

Fase

SITUATIETEKENING

Onderwerp
situatie bestaand

Schaal 1:500
Getekend PN
Formaat A2
Datum 25-05-2022
Wijziging



ME-2 Architecten BNA
Overleek 4
1671 GD Medemblik
0227-51 3000
info@ME-2.nl
www.ME-2.nl

Projectnummer
22-1377

Bladnummer
S-01



Situatie 1:500
kad. gem. : Katwijk
sectie : C
nummer : 3849

kad. gem. : Katwijk
sectie : C
nummer : 3850

Wijziging in / uitrit

Bouwlocatie
Lageweg 26
2222 AG Katwijk

Opdrachtgever

Fase
Terrein tekening
Onderwerp
situatie gewijzigd

Schaal 1:200
Getekend PN
Formaat A1
Datum 25-05-2022
Wijziging



ME-2 Architecten BNA
Overleek 4
1671 GD Medemblik

0227-51 3000
info@ME-2.nl
www.ME-2.nl

Projectnummer
22-1377

Bladnummer
S-02

35 Lageweg
Katwijk aan Zee, Zuid-Holland

Google

Street View - aug. 2018



Google



