



Besluit Verlenen vergunning

Gemeente Ermelo
T.a.v. de heer W. Veenendaal
Raadhuisplein 2
3851 NT Ermelo

Datum
16 juni 2022

Zaaknummer
2020-006440

Onderwerp
Wet natuurbescherming -
gebiedsbescherming

Inlichtingen bij
Provincieloket
026 359 99 99
post@gelderland.nl

Blad
1 van 15

Locatie
Buitengebied gemeente Ermelo

Gemeente
Ermelo

Activiteit
Verbreden en vernieuwen van 12 recreatieve fietspaden

Beste meneer Veenendaal,

Hierbij ontvangt u een definitief besluit over bovengenoemde aanvraag.

Definitief besluit

Wij verlenen u deze vergunning.

U ontvangt nu het definitieve besluit. Wij publiceren dit besluit op www.overheid.nl. Diegenen die een zienswijze hebben ingediend, kunnen in beroep gaan tegen het besluit.

De bijlagen zijn onderdeel van dit besluit

Bijlage 1 bevat een toelichting op ons besluit. Ook zijn de voorschriften van deze vergunning beschreven in de bijlage. Bijlage 2 bevat een kaart van de projectlocatie en in bijlage 3 zijn de mitigerende maatregelen opgenomen. Neem alle bijlagen goed door.

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751



≡ provincie
Gelderland

Datum

16 juni 2022

Zaaknummer

2020-006440

Blad

2 van 15

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Kijk daarvoor op gelderland.nl. U kunt ook contact opnemen met het Provincieloket via telefoonnummer 026 359 99 99. Houdt u het zaaknummer van deze brief bij de hand. We kunnen u dan sneller helpen.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



Erik Steenbergen
Teammanager Vergunningverlening

Documentnummer(s) inzage stukken:**Bijlagen**

- Bijlage 1 – Toelichting en voorschriften
- Bijlage 2 – Kaart projectlocatie
- Bijlage 3 – Mitigerende maatregelen

Beroep

Degenen die een zienswijze hebben ingediend en andere belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit ter inzage is gelegd hiertegen een beroepschrift indienen bij de rechtbank Gelderland (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem). Zij die partij zijn in de hoofdzaak kunnen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem) een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen.

Voor individuele burgers (niet voor advocaten en ook niet voor gemachtigden namens een bedrijf of een organisatie) bestaat de mogelijkheid digitaal beroep of een verzoek om een voorlopige voorziening in te dienen. Meer informatie kunt u vinden op www.rechtspraak.nl.

Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Gelderland via telefoonnummer (088) 361 2000 of op www.rechtspraak.nl.

BIJLAGE 1

1 Toelichting

1.1 Leeswijzer

De opbouw van deze toelichting op de vergunning is als volgt:

- Allereerst wordt de *activiteit omschreven*;
- Dan volgt de *procedure* met inbegrip van de *voorschriften*;
- Vervolgens is het *beoordelingskader* toegelicht;
- Onder het kopje *beoordeling* wordt de onderbouwing van het besluit gegeven;
- De beslissing wordt afgesloten met een *conclusie, overige verplichtingen* en de *juridische grondslagen*.

1.2 Omschrijving activiteiten

De aanvraag gaat om het verbreden en vernieuwen van recreatieve fietspaden in het buitengebied van de gemeente Ermelo. Het projectgebied bestaat uit 12 fietspadtracés inclusief bermen ten oosten van Ermelo en liggen alle in Natura 2000-gebied Veluwe (zie bijlage 2). Vrijwel alle paden lopen door (dicht) bosgebied. Slechts één pad (Postweg Oost) ligt in de buurt van twee kleine heidegebiedjes. De bermen van de fietspaden zijn sterk beschaduwd door omliggende bomen en bos. Ook zijn de bermen veelal kort gemaaid of zijn ruigtevegetaties aanwezig. Goed ontwikkelde heidevegetaties ontbreken in de bermen. De tracés zijn in totaal circa 18,2 km lang.

De huidige fietspaden zijn 1,5 m breed (op een enkel deel na) en bestaan uit asfalt, met uitzondering van een tweetal fietspaden; deze betreffen een schelpenpad en een breed zandpad. In de nieuwe situatie zullen de fietspaden 2 m breed zijn en van lichtkleurig beton. De bovenlaag zal opgeruwd worden, zodat aanwezige dieren meer grip hebben bij het oversteken van de fietspaden. Er wordt geen nieuwe verlichting langs de fietspaden aangelegd.

De vernieuwing is nodig, omdat de huidige fietspaden in slechte staat zijn door scheuren, omhoogkomend asfalt en opstaande of afbrokkelende randen welke voor gevaarlijke situaties onder fietsers kunnen zorgen. De verbreding zorgt ervoor dat fietsers elkaar veilig kunnen passeren.

Er worden circa 30 vrij jonge (<40 jaar) dennen, berken, sparren en eiken gekapt om de verbreding en vernieuwing te realiseren of werkzaamheden mogelijk te maken. Het asfalt van de fietspaden wordt verwijderd en er wordt een cunet gegraven. Vervolgens wordt het beton van de nieuwe fietspaden naar verwachting grotendeels in het werk gestort. De werkzaamheden worden zoveel mogelijk vanaf het fietspadtracé uitgevoerd, waarbij materieel wordt aangevoerd over het pad of aangrenzende zandpaden.

De werkzaamheden vinden plaats in de periode van oktober 2022 tot en met februari 2023 en als uitlooperperiode oktober 2023 tot en met februari 2024. De werkzaamheden duren naar verwachting 4-5 maanden en worden bij daglicht uitgevoerd.

Datum
16 juni 2022

Zaaknummer
2020-006440

Blad
4 van 15

2 Procedure

Op deze vergunningaanvraag is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing verklaard.

Op 9 december 2020 hebben wij uw aanvraag voor een vergunning in het kader van hoofdstuk 2 Wet natuurbescherming ontvangen.

2.1 Historie vergunningverlening

Voor dit project is niet eerder een vergunning of een verklaring van geen bedenkingen (vvgb) voor de Wet natuurbescherming verleend.

2.2 Soortenbescherming

Dit besluit geldt alleen voor gebiedsbescherming. In NDFP zijn waarnemingen bekend van onder meer reptielen in de omgeving van de aangevraagde fietspaden. In de natuurtoets is geconcludeerd dat er geen negatieve effecten op beschermde soorten te verwachten zijn, omdat er geen leefgebied op of langs de fietspaden vastgesteld is. Daarnaast is de verwachting dat het gebruik van de fietspaden ongewijzigd blijft, omdat de verbreding van de fietspaden gerealiseerd wordt in het kader van openbare veiligheid. Het doden of verwonden van overstekende of zonnende dieren zal hierdoor niet toenemen. In het kader van zorgvuldigheid worden de op te waarderen fietspaden voorzien van lichtkleurig beton en een ruwe bovenlaag, zodat de nieuwe situatie zoveel als mogelijk vergelijkbaar is met die van de huidige situatie (met uitzondering van twee fietspaden bestaande uit halfverharding en zandpad). Ook worden in het kader van gebiedsbescherming enkele zandpaden opgeheven, wat ook ten goede komt aan het optimaliseren van het leefgebied voor beschermde soorten. Er wordt geen ontheffing aangevraagd.

2.3 Houtopstanden

Voor de verbreding van de fietspaden worden bomen of houtopstanden gekapt die beschermd zijn op grond van de Wet natuurbescherming. Er worden/zijn kapmeldingen voor meerdere fietspaden gedaan en er worden/zijn meerdere ontheffingen (met o.a. zaaknummers 2021-015929 en 2021-015881) aangevraagd voor het uitvoeren van de herplantplicht op een andere locatie.

3 Voorschriften

U bent verplicht om zich aan de volgende voorschriften te houden:

Algemeen

1. Deze vergunning is uitsluitend geldig voor (medewerkers van) de vergunninghouder en voor (rechts)personen die in opdracht van de vergunninghouder handelen. De

Datum

16 juni 2022

Zaaknummer

2020-006440

Blad

5 van 15

vergunninghouder blijft verantwoordelijk en aansprakelijk voor de juiste naleving van deze vergunning.

2. De (rechts)personen genoemd in het vorige voorschrift zijn volledig op de hoogte van deze vergunning en de voorschriften. Zij kunnen deze voorschriften uitvoeren.
3. Een (digitale) kopie van deze vergunning moet aanwezig zijn op de plaats waar de activiteiten worden uitgevoerd. Het is verplicht om deze te tonen op verzoek van bevoegde toezichthouders en opsporingsambtenaren.
4. De vergunning geldt voor het project op de kaart van bijlage 2. Er mogen geen werkzaamheden buiten deze locaties en werkwegen plaatsvinden. Ook mogen er geen materiaal en materieel buiten deze locaties worden opgeslagen.
5. De werkzaamheden vinden plaats buiten de broedperiode van de zwarte specht en wespendif en tussen zonsopkomst en zonsondergang volgens tijden van zonsopkomst en –ondergang van het KNMI. De broedperiode loopt van begin maart tot eind september.
6. In overeenstemming met de in bijlage 3 van deze vergunning toegevoegde kaart worden uiterlijk 1 januari 2024 onderstaande zandpaden afgesloten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer:
 - De Oude Arnhemsekarweg ter hoogte van de Ericaweg en direct ten noorden van Nieuw-Groevenbeek (lengte 1320 m). Ter hoogte van de Jacobslaan (zuid) en de zijweg naar het Indianenbos (noord) worden houten slagbomen op het zandpad geplaatst;
 - De Sprielderweg ter hoogte van Boshuis Drie en de gemeentegrens met de gemeente Putten (lengte 1570 m). Ter hoogte van de gemeentegrens (west) en Boshuis Drie (oost) worden houten slagbomen op het zandpad geplaatst;
 - Op beide zandpaden worden naast de slagbomen voorzieningen aangelegd zodat doorgaand gemotoriseerd verkeer niet in staat zijn van het zandpad gebruik te maken c.q. toegang kunnen verkrijgen;
 - De af te sluiten zandpaden worden uitsluitend in geval van calamiteiten en voor beheeractiviteiten gebruikt.
7. In overeenstemming met de in bijlage 3 van deze vergunning toegevoegde kaart worden uiterlijk 1 januari 2024 twee op de Ermelosche heide gelegen zandpaden met een totale lengte van 1130 m afgesloten voor betreding door recreanten. De paden worden aan de uiteinden voorzien van slagboom en verbodsborden.

Datum
16 juni 2022

Zaaknummer
2020-006440

Blad
6 van 15

8. Op de in voorschrift 7 vermelde zandpaden wordt uiterlijk 1 januari 2024 ter ontwikkeling van heidevegetaties over een oppervlakte van minimaal 25% heideplagsel of -maaisel met het zand van de zandpaden doorgemengd.
9. In overeenstemming met de in bijlage 3 van deze vergunning toegevoegde kaart wordt uiterlijk 1 januari 2024 345 m² aan oppervlakte van het habitatype H9120 Beuken-eikenbos met hulst ontwikkeld door een traject van 230 m van het huidige fietspad aan de Nieuwe Prinsenweg te verwijderen en te verleggen.
10. Wilt u deze vergunning overdragen? U bent verplicht om daar toestemming voor te vragen aan provincie Gelderland. Dien een verzoek in via post@gelderland.nl en vermeld het zaaknummer dat boven deze brief staat: 2020-006440.
11. Meld de start van de werkzaamheden in oktober 2022 en indien uitloop in 2023 minimaal vier weken voor de startdatum bij provincie Gelderland, via post@gelderland.nl en vermeld het zaaknummer dat boven deze brief staat: 2020-006440.
12. Is de activiteit klaar? Meld dit binnen twee weken aan provincie Gelderland via post@gelderland.nl. Vermeld het zaaknummer 2020-006440.

4 Beoordeling

De aanvraag heeft betrekking op verschillende effecten. In de beoordeling wordt eerst ingegaan op de effecten van stikstof. Daarna wordt ingegaan op overige effecten.

4.1 Effecten stikstof

Er zijn uitsluitend effecten door stikstof in de aanlegfase. Met het in werking treden van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering per 1 juli 2021 geldt er een vrijstelling van de vergunningplicht voor het aspect stikstof voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten waarvan de emissies tijdelijk en beperkt zijn. Daarmee geldt voor de aanlegfase geen vergunningplicht.

4.2 Overige gebiedseffecten

Het plangebied is gelegen binnen de begrenzing van Natura 2000-gebied 'Veluwe'.

4.2.1 In de aanvraag beschreven natuurwaarden

Habitattypen

De bermen van enkele fietspaden vallen binnen de begrenzing of liggen dichtbij habitattypen. Het gaat hierbij om de habitattypen H9120 Beuken-eikenbossen met hulst, H9190 Oude eikenbossen en H4030 Droge Heide.

Datum
16 juni 2022

Zaaknummer
2020-006440

Blad
7 van 15

Broedvogels

Verbreiding van de fietspaden vindt plaats buiten optimaal geschikt leefgebied van de zwarte specht en wespandief. Uit veldonderzoek is gebleken dat in het werkgebied van de fietspaden sprake is van suboptimaal leefgebied door de regelmatige verstoring door passerende fietsers en wandelaars.

4.2.2 In de aanvraag beschreven relevante factoren

Tijdens de werkzaamheden kunnen door inzet van mobiele werktuigen en aanwezigheid van mensen effecten optreden als gevolg van verstoring door geluid, licht, trilling en mechanische effecten (betreding), oppervlakteverlies en visuele verstoring.

Het gebruik van de fietspaden verandert niet. Er is geen toename in aantal fietsers door de verbreding en vernieuwing van de fietspaden en er wordt geen verlichting aangebracht. Effecten van verstoring in de gebruiksfase zijn daarom op voorhand uitgesloten.

4.2.3 In de aanvraag beschreven (significant) negatieve effecten van de gevraagde activiteiten, behalve de effecten van stikstof

Oppervlakteverlies

Habitattypen: De meeste fietspaden worden verbreed op aangrenzende zandpaden of smalle bermen met berken en grove dennen die geen kwalificerend habitattypen vormen. Het fietspad langs de Staverdenseweg loopt door H9120 Beuken-eikenbossen met hulst en H9190 Oude eikenbossen, maar omdat ter plekke van de verbreding geen vegetatie of alleen tredplantenvegetatie voorkomt, gaat er geen kwalificerende habitattypen verloren.

Alleen bij de fietspadtracés aan de Sandbergweg en het Drieprinsenpad is door de verbreding sprake van oppervlakteverlies van habitattypen Beuken-eikenbos met hulst. In totaal gaat een oppervlakte van 274 m² aan Beuken-eikenbos met hulst verloren. Dit betreft 18 m² aan de Sandbergweg en 256 m² aan het Drieprinsenpad (zie bijlage 2).

Leefgebied: Er worden geen nestbomen van zwarte specht gekapt als gevolg van het voorgenomen project. Wel kan een zeer klein deel van weinig geschikt foerageergebied door de verbreding van de fietspaden verloren gaan. Geschikt als leefgebied voor zwarte specht zijn met name de bossen rondom het Drieprinsenpad, Poolsepad en Bredepad. De bermen van de fietspaden waar verbreding plaatsvindt zijn echter veelal niet van belang als foerageergebied voor zwarte specht vanwege de open structuur en de vrijwel continue verstorende werking van het fietspad gedurende het broedseizoen. Tijdens de veldbezoeken zijn ook geen mierennesten aangetroffen en is geconstateerd dat er geen dood hout in het werkgebied van de verbreding en vernieuwing van de fietspaden aanwezig is (i.v.m. veiligheid van het fietsverkeer).

In het beheerplan Natura 2000 Veluwe is benoemd dat met de juiste maatregelen de gunstige staat van instandhouding van de zwarte specht gedurende de 1e of 2e planperiode hersteld zal kunnen zijn. Genoemde maatregelen zijn soortgerichte maatregelen zoals het kappen/maken van kapvlaktes (herstel mierenpopulaties), stimuleren van staande dikke dode of kwijnende bomen (ringen) en het opheffen van verstoring door recreatiezoning binnen het Natura 2000-gebied. De verbreding en vernieuwing van de fietspaden leidt er niet toe dat de voorgenomen

Datum
16 juni 2022

Zaaknummer
2020-006440

Blad
8 van 15

herstelmaatregelen op de Veluwe niet uitgevoerd kunnen worden en heeft ook geen negatieve invloed op de functionaliteit van deze herstelmaatregelen. Het voorgenomen project staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen voor de zwarte specht gehaald kunnen worden.

Tijdens de veldbezoeken zijn geen nesten van wespandief aangetroffen in bomen langs de fietspaden. Er worden geen nestbomen van wespandief gekapt als gevolg van het voorgenomen project. De bermen van de fietspaden waar de verbreding plaatsvindt vormen geen geschikt foerageergebied voor de wespandief vanwege de aanwezige verstoring door het gebruik van de fietspaden.

Optische verstoring en geluidsverstoring

Door uitvoering van de werkzaamheden buiten het broedseizoen van aangewezen vogelsoorten is geen sprake van verstoring.

De verbrede en vernieuwde fietspaden zorgen niet voor een extra verkeersaantrekkende werking in de gebruiksfase. Het gebruik van de fietspaden blijft vergelijkbaar als in de huidige situatie: bij tegemoetkomend verkeer moet er nog steeds achter elkaar gefietst worden. Het verbreden van de fietspaden zorgt wel gelijk voor meer veiligheid en minder kans op ongelukken. Bij gelijkblijvend gebruik van de fietspaden vindt geen extra verstoring plaats van kwalificerende broedvogelsoorten ten opzichte van de huidige situatie. Een significante verstoring van kwalificerende broedvogels in de gebruiksfase kan derhalve op voorhand met zekerheid worden uitgesloten.

4.2.4 In de aanvraag beschreven voorgestelde passende en mitigerende maatregelen

- Ter hoogte van de Nieuwe prinsenweg (zandpad) wordt het fietspad (nu noordelijk van de Nieuwe Prinsenweg) verplaatst naar de onverharde Nieuwe Prinsenweg. Over een traject van 230 meter wordt het bestaande fietspad binnen het habitatype H9120 verwijderd, waardoor zich hier het habitatype H9120 kan ontwikkelen (totale oppervlakte 345 m²).
- Op 3 locaties wordt gezorgd voor meer rust in het Natura 2000-gebied Veluwe:
 - o De Oude Arnhemsekarweg wordt ter hoogte van de Ericaweg en direct ten noorden van Nieuw-Groevenbeek afgesloten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer. Ter hoogte van de Jacobslaan (zuid) en de zijweg naar het Indianenbos (noord) komen houten slagbomen op het zandpad te staan. Het af te sluiten zandpad is alleen toegankelijk in geval van calamiteiten en voor beheeractiviteiten.
 - o De Sprielderweg wordt ter hoogte van Boshuis Drie en de gemeentegrens met de gemeente Putten afgesloten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer. Ter hoogte van de gemeentegrens (west) en Boshuis Drie (oost) komen houten slagbomen op het zandpad te staan. Het af te sluiten zandpad is alleen toegankelijk in geval van calamiteiten en voor beheeractiviteiten.
 - o Op de Ermelosche heide worden zandpaden afgesloten die aan de uiteinden voorzien worden van slagboom en verbodsborden om recreanten te weren. Indien nodig worden de zandpaden opengewerkt en wordt heideplagsel of -maaisel aangebracht.

Datum
16 juni 2022

Zaaknummer
2020-006440

Blad
9 van 15

Hierdoor kunnen over een oppervlakte van circa 9.700 m² habitattypen H4030 Droge heide en H61230 Heischrale graslanden ontwikkelen.

- Werken buiten de broedperiode van de zwarte specht en wespandief en tussen zonsopkomst en zonsondergang.

4.2.5 Cumulatieve effecten

Door het nemen van passende en mitigerende maatregelen zullen geen negatieve effecten optreden. Er is geen sprake van cumulatieve effecten.

4.2.6 Beoordeling van de overige effecten van de aanvraag op de instandhoudingsdoelstellingen

Wij onderschrijven de conclusies en de daaraan ten grondslag liggende motivaties van de stukken zoals bij de aanvraag gevoegd.

Om heideontwikkeling op de af te zetten paden op de Ermelosche heide te stimuleren en om te voorkomen dat recreanten alsnog dit gebied betreden, dient over een oppervlakte van minimaal 25% heideplagsel / -maaisel op de af te zetten paden aangebracht te worden.

Het afsluiten van wegen voor gemotoriseerd verkeer en paden voor recreatie kan bijdragen aan het creëren van minder verstoring en meer rust in het gebied voor broedvogels en typische soorten zoals reptielen. Ook kan het bijdragen aan het reduceren van de stikstofdepositie in het gebied en daarmee zorgen voor een kwaliteitsverbetering van de Veluwe en het leefgebied voor aangewezen doelsoorten zoals zwarte specht en wespandief.

Wij hebben op basis van deze ecologische beoordeling de zekerheid verkregen dat de aangevraagde activiteit niet leidt tot significante effecten op de instandhoudingsdoelen voor het Natura 2000-gebied Veluwe.

4.3 Conclusie

Wij verlenen de vergunning. Wij hebben op grond van het vorenstaande de zekerheid verkregen dat het project geen significant negatieve effecten heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden.

5 Overige verplichtingen

U bent zelf verantwoordelijk voor het verkrijgen van eventueel benodigde ontheffingen, vergunningen of toestemmingen op grond van andere wet- en regelgeving.

6 Zienswijzen

Naar aanleiding van het ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen binnengekomen.

Datum
16 juni 2022

Zaaknummer
2020-006440

Blad
10 van 15

7 Juridische grondslagen

Dit besluit is genomen op grond van:

Wet natuurbescherming, artikel 2.7, lid 2 en 3

Wet natuurbescherming artikel 5.3 lid 1

Wet stikstofreductie en natuurverbetering

Besluit natuurbescherming, artikel 2.14, lid 3

Beleidsregels procedure besluitvorming Wet natuurbescherming Gelderland

Datum
16 juni 2022

Zaaknummer
2020-006440

Blad
11 van 15

BIJLAGE 2

Kaart projectlocatie



Figuur 1 Te verbreden en vernieuwen fietspaden binnen de gemeente Ermelo.

Datum
16 juni 2022

Zaaknummer
2020-006440

Blad
12 van 15

Nummer	Naam fietspad	Situering	Lengte	Breedte	Bestaand type verharding	Toekomstig type verharding
1	Haspelpad	Bosgebied	2.106 meter ¹	1,5 meter	Asfalt	Beton
2	Haspelpad (echte)	Bosgebied	1.946 meter	1,5 meter	Terrastab	Beton
3	Bredepad	Bosgebied	2.010 meter	1,5 meter	Terrastab	Beton ²
4	Poolsepapad (noordelijk van Jhr. dr. C.J. Sandbergweg)	Bosgebied	2.874 meter	1,5 meter	Asfalt	Beton ²
5	Stakenbergpad	Bosgebied	749 meter	1,5 meter	Asfalt	Beton
6	Fietspad Postweg (oost)	Bosgebied/ Halfopen (landbouw- gebied met bosjes)	2.123 meter	1,5 meter	Asfalt	Beton
7	Bergpad	Bosgebied	1.164 meter	1,5 meter	Halfverharding	Beton
8	Fietspad Drieërweg/Postweg	Bosgebied	1.990 meter	1,5 meter	Asfalt	Beton
9	Fietspad Oude Arnhemsekarweg	Bosgebied	850 meter	1,5 meter	Breed zandpad	Beton
10	Fietspad Jhr. dr. C. J. Sandbergweg	Bosgebied	293 meter	1,5 meter	Asfalt	Beton
11	Fietspad Staverdenseweg	Bosgebied	950 meter	1,5 meter	Asfalt	Beton
12	Drieprinsenpad	Bosgebied	1.358 meter	1,5 meter	Asfalt	Beton

¹ Het deel van het fietspad dat vanaf de bebouwde kom van Ermelo in oostelijke richting loopt (260 meter) is al 2,0 meter breed.

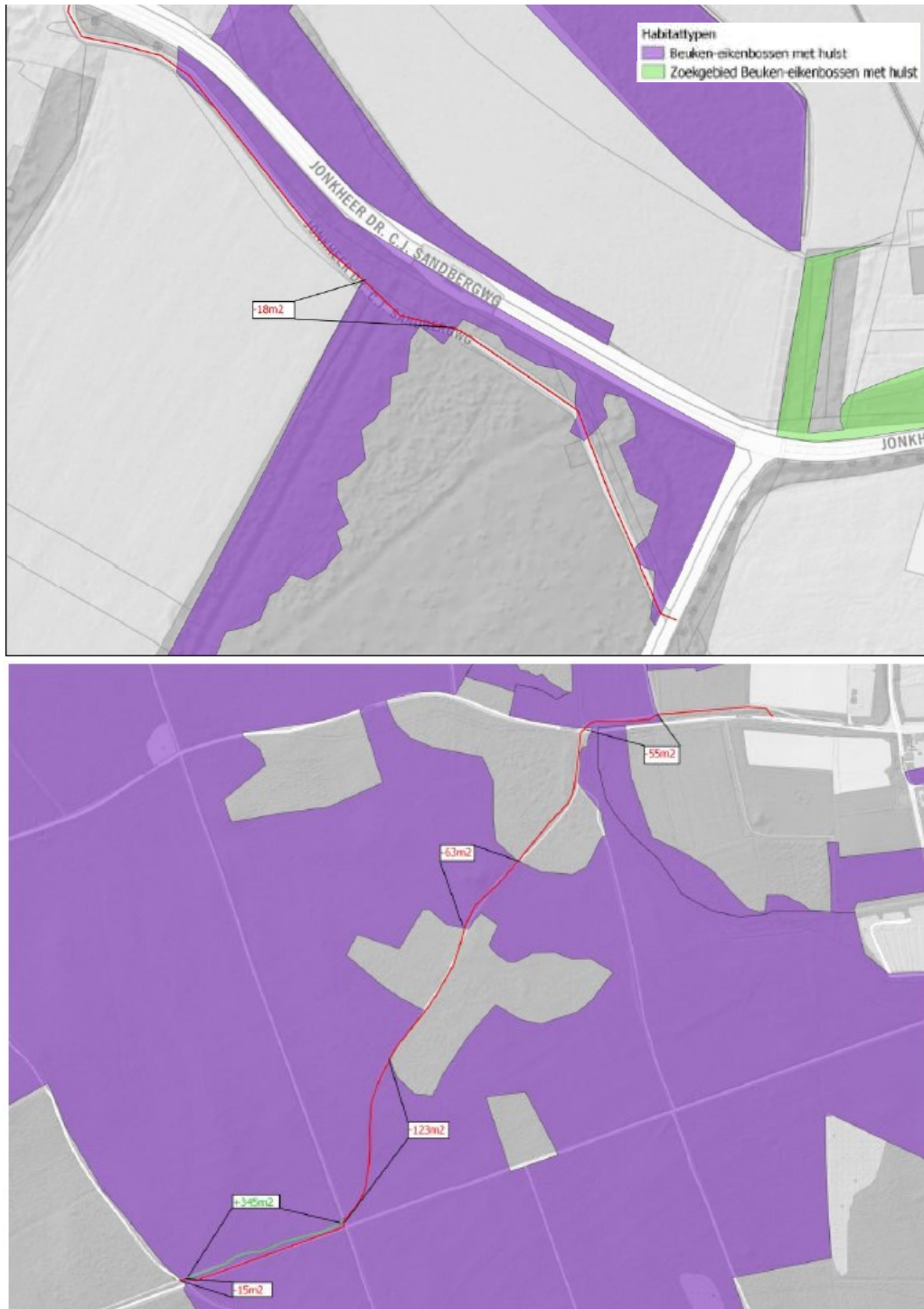
² Mogelijk wordt in overleg met eigenaar Vereniging Natuurmonumenten gekozen voor asfalt of halfverharding.

Figuur 2 Specificaties van de te verbreden en te vernieuwen fietspaden binnen de gemeente Ermelo.

Datum
16 juni 2022

Zaaknummer
2020-006440

Blad
13 van 15



Figuur 3 Ligging oppervlakteverlies H9120 door verbreding fietspaden aan de Sandbergweg en aan het Drieprinsenpad.

Datum
16 juni 2022

Zaaknummer
2020-006440

Blad
14 van 15

BIJLAGE 3
Mitigerende maatregelen



Figuur 4 Het te verbreden fietspad aan het Drieprinsenpad (rode lijn), het fietspadtracé dat wordt opgeheven (groene lijn) en de ligging van H9120 Beuken-eikenbos met hulst (paars).

Datum
16 juni 2022

Zaaknummer
2020-006440

Blad
15 van 15



Figuur 5 Af te sluiten wegen voor gemotoriseerd verkeer (Oude Arnhemsekarweg en Sprielderweg) en af te sluiten zandpaden voor recreatie op de Ermelose heide.