

BESCHIKKING

Wet natuurbescherming – compensatie herplantplicht

Aanvrager	[REDACTED]
Aangevraagde activiteiten :	Aanvraag Ontheffing eerdere kapmelding ingediend door [Beuving] op 18-11-2021 23:10
Datum ontvangst aanvraag	18.11.2021
Locatie :	Vechtdal verbinding
Datum beschikking :	14.06.2022
Kenmerk :	D2022-01-002188
Zaaknummer :	2021-014047

Datum verzending

Deze beschikking is als volgt opgebouwd:

A.	BESLUIT ONTHEFFING WET NATUURBESCHERMING	3
A.1	Aanvraag	3
A.2	Besluit	3
A.3	Motivering van het besluit	3
A.4	Overige bepalingen	4
A.5	Ondertekening en verzending	4
A.6	Niet mee eens?	6

Bijlagen:

- Bijlage 1: Overzichtskaarten gekapte percelen bosplantsoen en compensatie percelen bosplantsoen
- Bijlage 2: Overzichtskaarten gekapte bomen en compensatie percelen aanplant bomen N377
- Bijlage 3: Overzichtskaarten gekapte bomen en compensatie percelen aanplant bomen N340

A. BESLUIT ONTHEFFING WET NATUURBESCHERMING

A.1 Aanvraag

U heeft een aanvraag om een compensatie van de herplantplicht bij ons ingediend voor de gerealiseerde Vechtdal verbinding. Deze hebben wij op 18 november 2021 ontvangen. In deze brief stellen wij op de hoogte van onze beslissing.

A.2 Besluit

Wij hebben besloten u ontheffing te verlenen voor de compensatie van de herplantplicht. In de bijlagen vindt u de gegevens van de percelen waar de houtopstanden zijn geveld en de percelen waarop herbeplant wordt. De termijn van herplant binnen drie jaar na de velling blijft onverkort van kracht.

Gevelde bomen	Rijenbeplanting in aantallen bomen	Boomsoort	Leeftijd	Kadastraal nummers
	Gemeente Dalfsen : 179 stuks Gemeente Hardenberg : 209 stuks Gemeente Ommen : 175 stuks Totaal : 563 stuks	Divers loofhout	20-100 jaar	Zie daartoe bijlage 2 N377 bijlage 3 N340

Te compenseren bomen	aantal bomen	Boomsoort	Kadastraal nummers
	Gemeente Dalfsen : 179 stuks Gemeente Hardenberg : 209 stuks Gemeente Ommen : 175 stuks Totaal : 563 stuks	Divers loofhout	Zie daartoe bijlage 2 N377 bijlage 3 N340

Geveld bosplantsoen	Oppervlakte geveld bosplantsoen	Boomsoort	Leeftijd	Kadastraal nummers
	Gemeente Dalfsen : 97 are Gemeente Hardenberg : 50 are Gemeente Ommen : 504 are Totaal oppervlakte : 651 are	Divers loofhout en naaldhout	20-100 jaar	Zie daartoe bijlage 1

Compensatie bosplantsoen	Oppervlakte te compenseren bosplantsoen	Boomsoort	Kadastraal nummers
	Gemeente Dalfsen : 97 are Gemeente Hardenberg : 50,1 are Gemeente Ommen : 504 are Totaal oppervlakte : 651,1 are	Divers loofhout	Zie daartoe bijlage 1

A.3 Motivering van het besluit

Om de doorstroming vanaf Ommen en omstreken richting Zwolle (en vice versa) te verbeteren en veiliger te krijgen, heeft de provincie Overijssel aanpassingen aangebracht bij de N340 en N377 en de aansluiting op de N48. Delen van de N340 zijn daartoe verlegd (evenals de aansluitingen met de N48). Verder zijn er fietstunnels en rotondes aangelegd en is er een ecoduct over de N340 aangelegd. Door deze maatregelen was een extra ruimtebeslag benodigd. Daarvoor zijn verscheidene bomen en bosoppervlaktes gekapt. De kap van de individuele bomen en het bosplantsoen is steeds doorgesproken met de bevoegde gemeenten en belanghebbenden. Daarbij was steeds de opgave dezelfde arealen weer te herplanten, waar mogelijk in de zelfde gemeente en op de plaatsen waar er geveld is. De Provincie heeft een landschapsvisie opgesteld, welke als basis dient voor het landschapsplan. Dit landschapsplan geeft een invulling van de concrete compensatieplannen in de gemeenten Dalfsen, Ommen en Hardenberg. Het landschapsplan

geeft in eerste instantie ruimte aan de compensatieopgave die mede vanuit de Wet natuurbescherming is opgelegd. Er is invulling gegeven aan de herplant van bomen en bosplantsoen in hoeveelheden per gemeente, die minimaal gelijk is aan de gekapte hoeveelheden. Daarmee voldoet men aan de regels die de Wet Natuurbescherming hier vanuit de houtopstanden aan stelt.

Het landschapsplan voor de verschillende wegen is het basisplan. Dit is gebaseerd op de aantallen gekapte bomen en bosplantsoen ten behoeve van de wegoptimalisaties. Keuzes voor compensatie locaties zijn mede gemaakt op basis van de inbreng van gemeentes, plaatselijk belangen en omwonenden. De aangevraagde compensatie zal daarom worden uitgevoerd conform het door TAUW opgestelde "Beplantingsplan Vechtdalverbinding N340, N48,N377" d.d. 16-08-2021.

Naast dit beplantingsplan is er aanvullend een 'plus variant' opgesteld. Deze variant geeft weer waar aanvullend mogelijkheden liggen op provinciale grond voor extra bomen en bosplantsoen. Als er extra financiële middelen beschikbaar komen of als er (al dan niet door derden) aanvullende compensatie benodigd is, dan kan op deze plus variant worden teruggevallen in de locatiekeuze.

Compensatie van de herplantplicht is noodzakelijk in het kader van goedgekeurde bestemmingsplannen. De voorgedragen compensatiepercelen zijn momenteel nog in gebruik als landbouwgrond/overig terrein. Verder zijn de te beplanten percelen waarop de compensatie zal worden uitgevoerd vrij van (natuur)compensatieverplichtingen die ontstaan zijn vanuit andere wet- en regelgeving. De gevelde houtopstanden liggen niet in een Natura-2000 gebied.

Verder moet worden opgemerkt dat voor de wegoptimalisatie in de gemeente Zwolle 147 bomen en 227 are bosplantsoen zijn gekapt. Afgesproken is hierover dat er 400 bomen en 320 are bosplantsoen ter compensatie worden teruggebracht. Gemeente Zwolle verzorgt de compensatie op haar grond zelf. De compensatie voor deze aantallen bomen en gevelde oppervlakte bosplantsoen is daarom niet meegenomen in deze beschikking! Gemeente Zwolle zal hiervoor zelf een aanvraag indienen.

Daarnaast moet nog worden opgemerkt dat de gevelde bomen (23 stuks) in de gemeente De Wolden niet is meegenomen in deze aanvraag. De gemeente de Wolden ligt namelijk in de Provincie Drenthe. Voor de compensatie van deze houtopstanden is daarom de Provincie Drenthe het bevoegde gezag.

A.4 Overige bepalingen

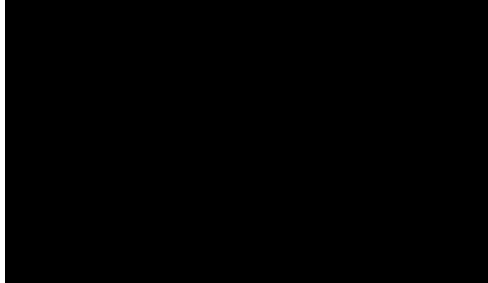
Wij wijzen u erop dat er andere bepalingen van toepassing kunnen zijn, die onze beslissing ten aanzien van compensatie van de herplantplicht kunnen wijzigen. Dit is aan de orde als het niet herplanten op dezelfde locatie een effect heeft op beschermde soorten of Natura2000-gebieden. Dan is een aanvullende ontheffing of vergunning nodig en dient u te wachten op de besluiten hierover. Informatie hierover kunt u inwinnen bij de provincie. Ook kunnen gemeentelijke regels (bijvoorbeeld gemeentelijke verordeningen, gemeentelijk bestemmingsplan) ervoor zorgen dat er ook vanuit de gemeente nog een vergunning voor het niet herplanten op dezelfde locatie nodig is. Informatie hierover kunt u inwinnen bij de gemeente.

A.5 Ondertekening en verzending

Een exemplaar van dit besluit hebben wij verzonden aan:

- a. Burgemeester en wethouders van gemeente Ommen, Hardenberg en Dalfsen;

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Overijssel,



Teamleider vergunningverlening

A.6 Niet mee eens?

Als u het niet eens bent met dit besluit kunt u bezwaar maken

Stuurt u dan een bezwaarschrift aan ons. Wij controleren dan of wij een juist besluit hebben genomen.

Uw bezwaarschrift is een brief die aan een aantal eisen moet voldoen.

De wet stelt eisen aan uw bezwaarschrift. Die eisen zijn:

1. U zegt met welk besluit u het niet eens bent. Dit doet u door in uw bezwaarschrift het kenmerk te vermelden dat in onze brief staat.
2. U zegt waarom u het niet eens bent met dit besluit.
3. U zet uw naam, adres, handtekening en de datum op uw bezwaarschrift.
4. U verstuurt het bezwaarschrift op tijd. Op onze brief staat een verzenddatum. U stuurt ons binnen zes weken na die datum uw bezwaarschrift.

Uw bezwaarschrift kunt u op 2 manieren aan ons versturen.

1. Met de post naar: Gedeputeerde Staten van Overijssel, team Juridische Zaken, Postbus 10078, 8000 GB Zwolle.
2. Via internet. U gebruikt daarvoor ons digitale bezwaarformulier. U vindt het formulier via <https://forms.overijssel.nl/bezwaar-klacht/bezwaar-beslissing/>.

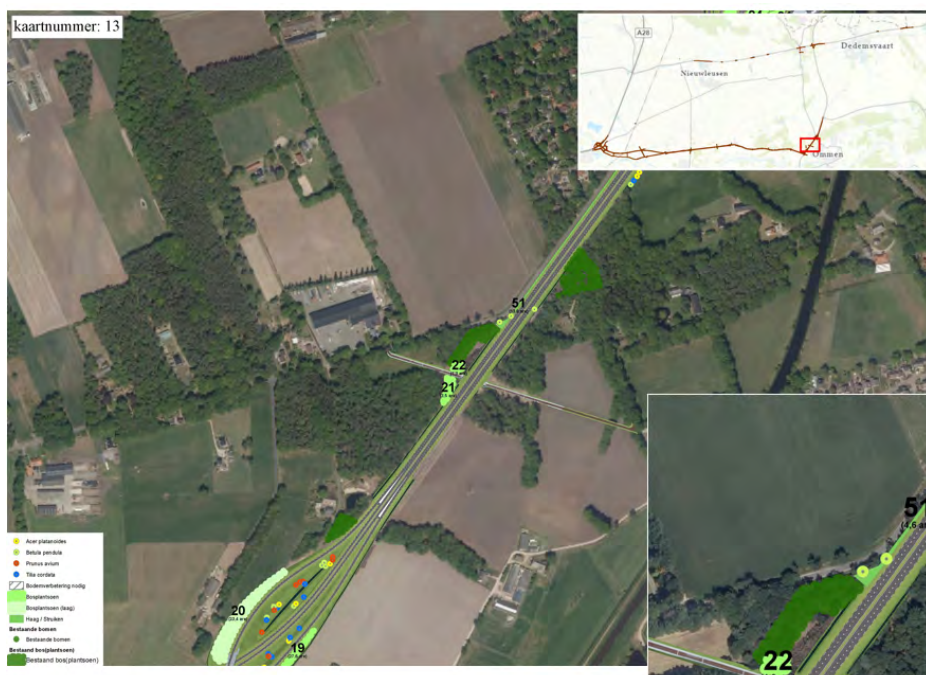
Wat als u niet kunt wachten tot er een nieuw besluit is genomen?

Ook als u bezwaar maakt treedt dit besluit gewoon in werking. Dat kan vervelende gevolgen voor u hebben. U kunt de rechtbank dan vragen een voorlopige beslissing te nemen, door een zogeheten 'voorlopige voorziening' aan te vragen. Dit is een aparte procedure die loopt naast de door u gestarte bezwaarprocedure. Voor de behandeling van uw verzoek om een voorlopige voorziening betaalt u een bedrag. De rechter kan beslissen dat wij dat bedrag aan u moeten vergoeden. Voor informatie over het indienen van een verzoek belt u met de Rechtbank Overijssel: 088 - 361 55 55.

Bijlagen:

Bijlage 1: Overzichtskaarten gekapte percelen bosplantsoen en compensatie percelen bosplantsoen

Plantvak en kaartnummer	oppervlak plantvak {m2.}
1 {kaart 2}	900
2 {kaart 2}	1660
3 {kaart 2}	1240
4 {kaart 3}	880
5 {kaart 3}	220
6 {kaart 3}	990
7 {kaart 3}	1690
8 {kaart4}	1170
10 {kaart11}	2850
11 {kaart11}	3320
12 {kaart11}	710
33 {kaart11}	3410
37 {kaart11}	3700
34 {kaart11}	6090
36 {kaart11}	7230
35 {kaart11}	1780
13 {kaart12}*	1250
14 {kaart12}*	850
15 {kaart12}*	60
16 {kaart12}	1470
17 {kaart12}	1120
18 {kaart12}	1310
19 {kaart12}	2760
20 {kaart12}	2340
21 {kaart13}	350
22 {kaart13}	130
23 {kaart14}	4610
24 {kaart14}	2480
25 {kaart14}	490
26 {kaart14}	2100
27 {kaart30}	1690
28 {kaart30}	990
29 {kaart30}	1390
30 {kaart30}	810
31 {kaart30}	140
32 {kaart26} *	930
Totaal aan herplant	65110m2



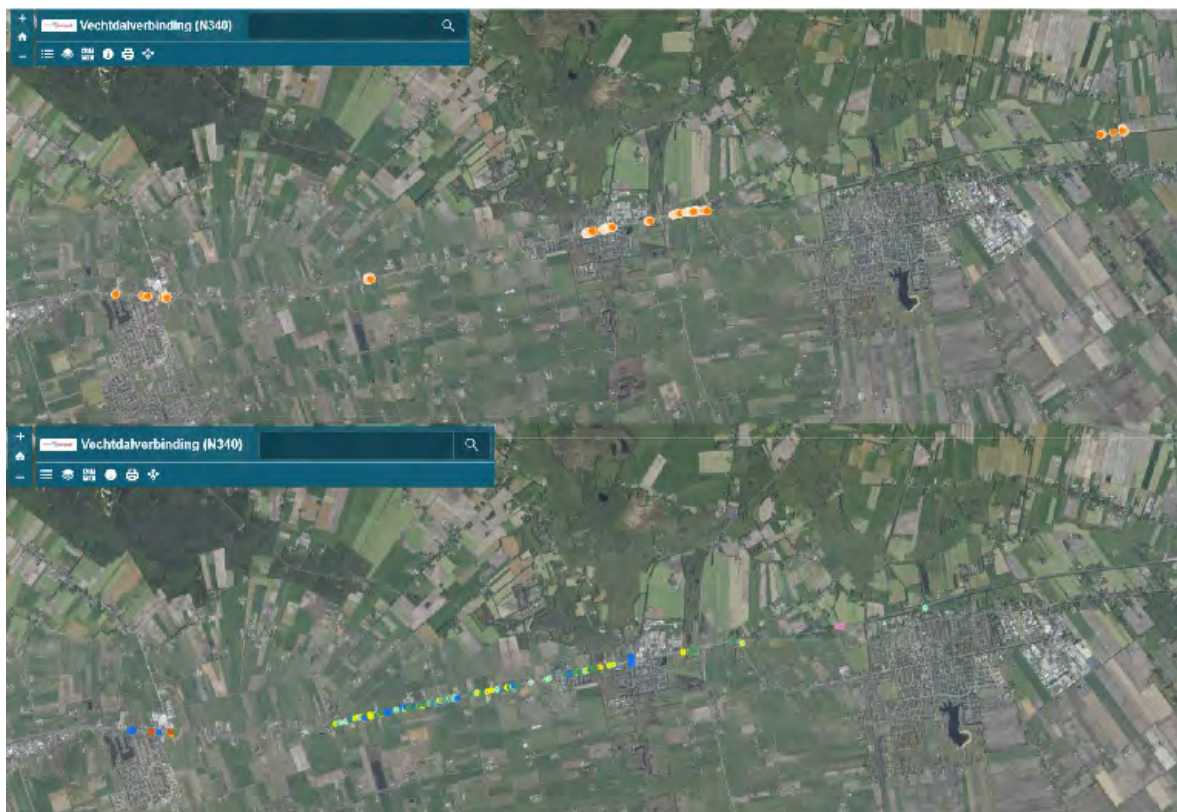


nr. plantvak	oppervlak plantvak (m2.)
27 (kaart30)	1690
28 (kaart30)	990
29 (kaart30)	1390
30 (kaart30)	810
31 (kaart30)	140

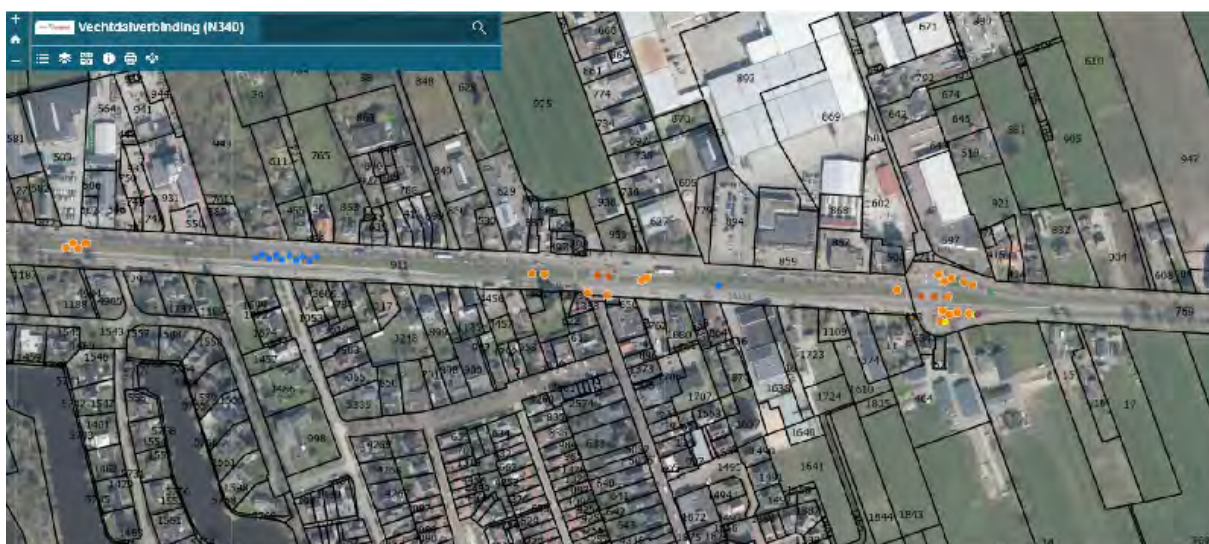


nr. plantvak	oppervlak plantvak (m2.)
32 (kaart26)	930
*	

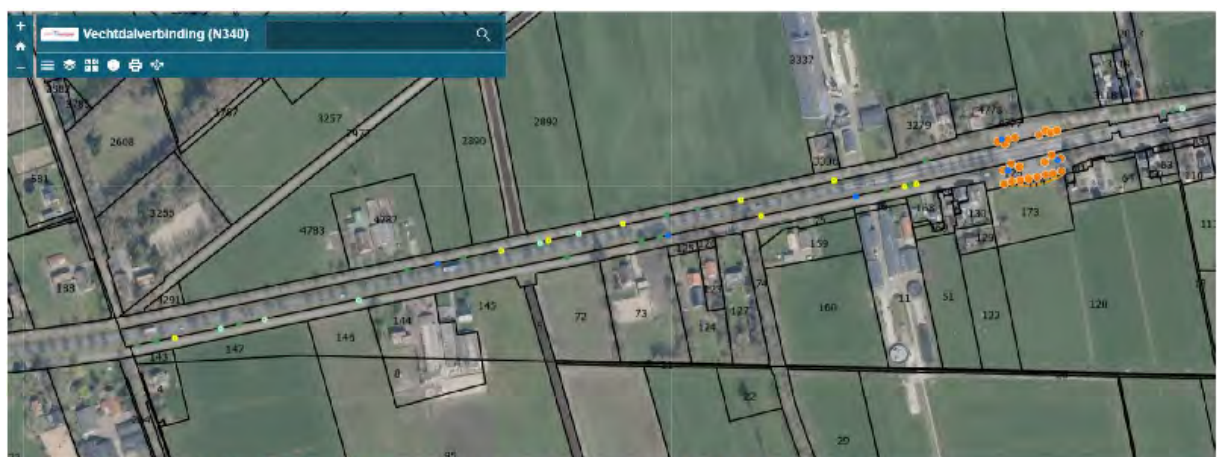
Bijlage 2: Overzichtskarten gekapte bomen en compensatie percelen aanplant bomen N377



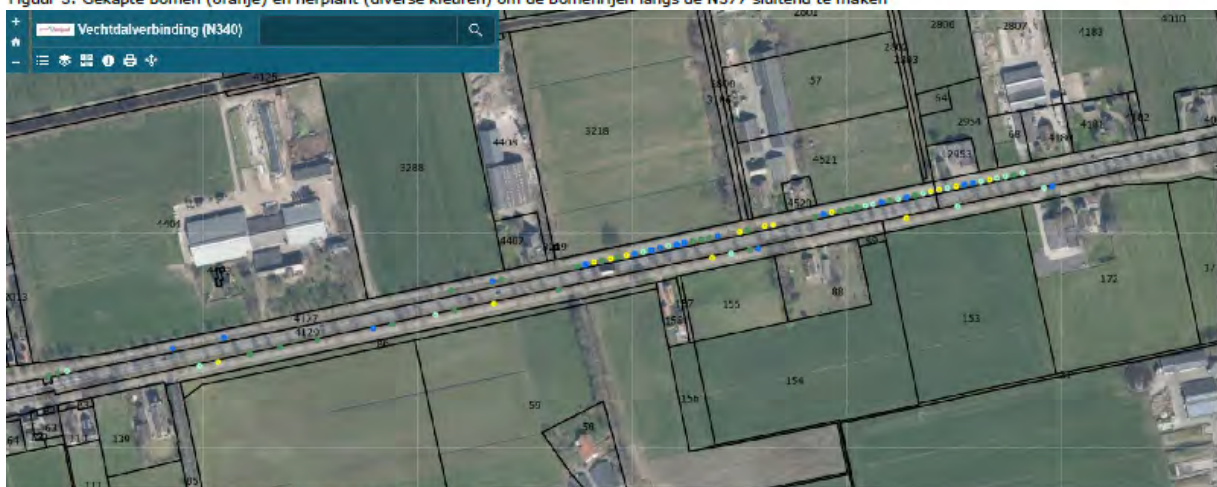
Figuur 1: Overzicht van de gekapte bomen langs de N377 (boven) en herplantlocaties (onder)



Figuur 2: Gekapte bomen (oranje) voor aanpassing van kruisingen en oversteekplaatsen in Nieuwleusen. Herplant bomen (diverse kleuren)



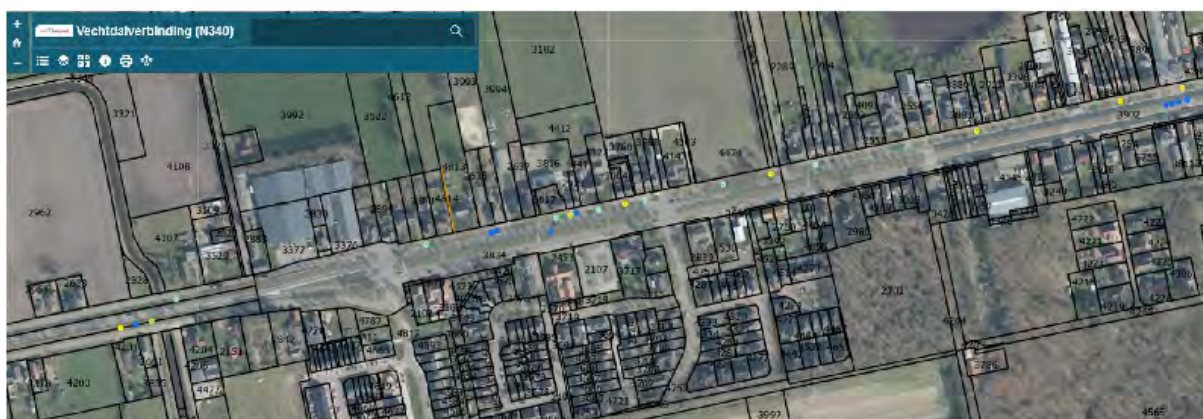
Figuur 3: Gekapte bomen (oranje) en herplant (diverse kleuren) om de bomenrijen langs de N377 sluitend te maken



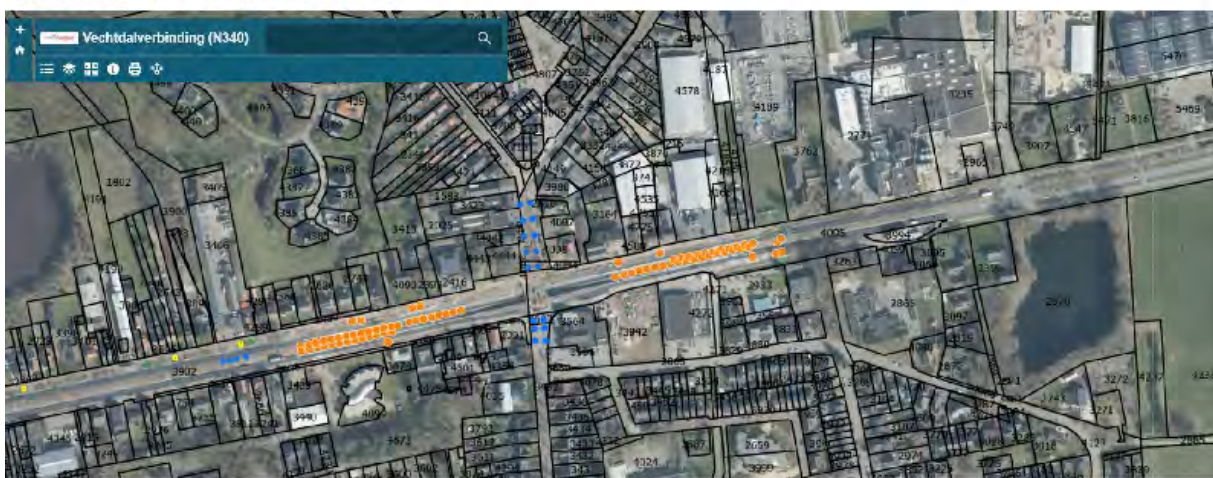
Figuur 4: Herplant van laanbomen en herplant om bomenrijen sluitend te maken



Figuur 5: Herplant om bomenrijen sluitend te maken



Figuur 6: Herplant om bomenrijen sluitend te maken



Figuur 7: Gekapte laanbomen (oranje) en losse bomen (oranje) en herplant voor pleininrichting en sluitend maken van bomenrijen.

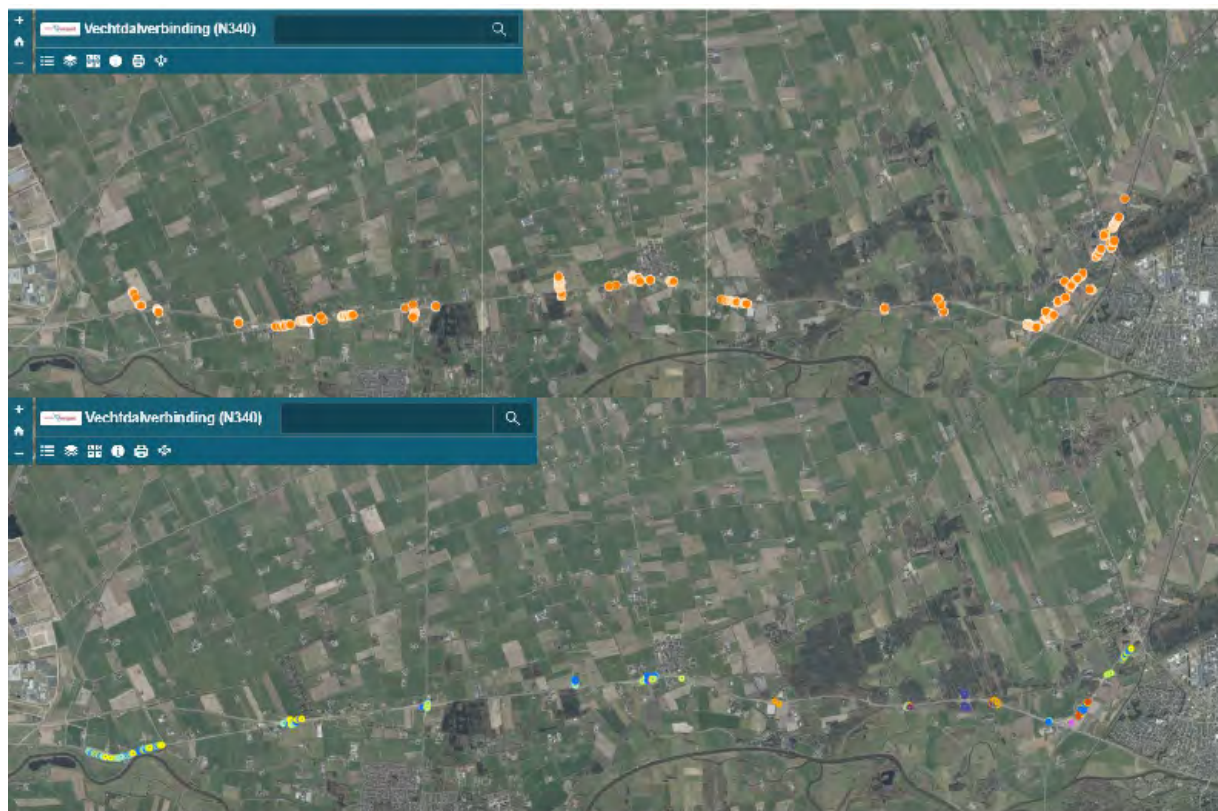


Figuur 8: Gekapte laanbomen (oranje) en losse bomen (oranje) voor het verbeteren van de aansluitingen bij de N48 en de Pol. Herplant van een aantal losse bomen (diverse kleuren)



Figuur 9: Gekapte bomen bij Drogteropslagen. Door het gebruik van immobilisaat als ophoogmateriaal wordt hier bosplantsoen aangeplant

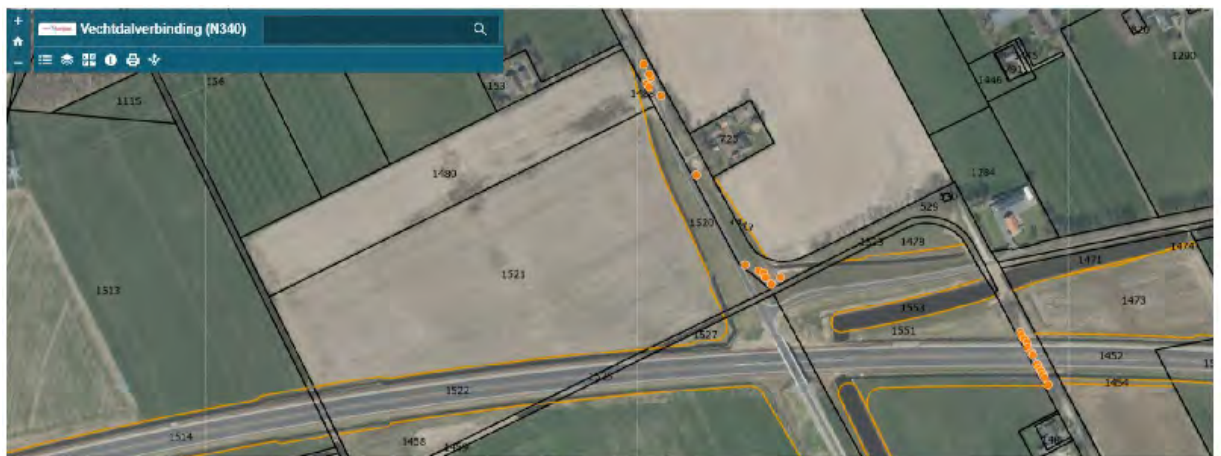
Bijlage 3: Overzichtskarten gekapte bomen en compensatie percelen aanplant bomen N340



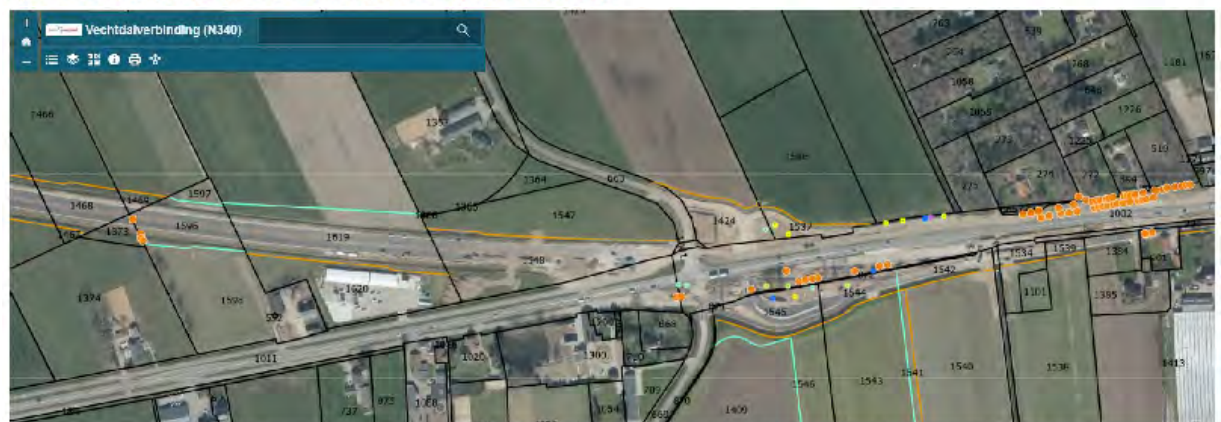
Figuur 1: Overzicht van de gekapte bomen op de N340 (boven) en herplantlocaties (onder)



Figuur 2: Nieuw aan te planten laanbomen langs oude Hessenweg te Dalfsen



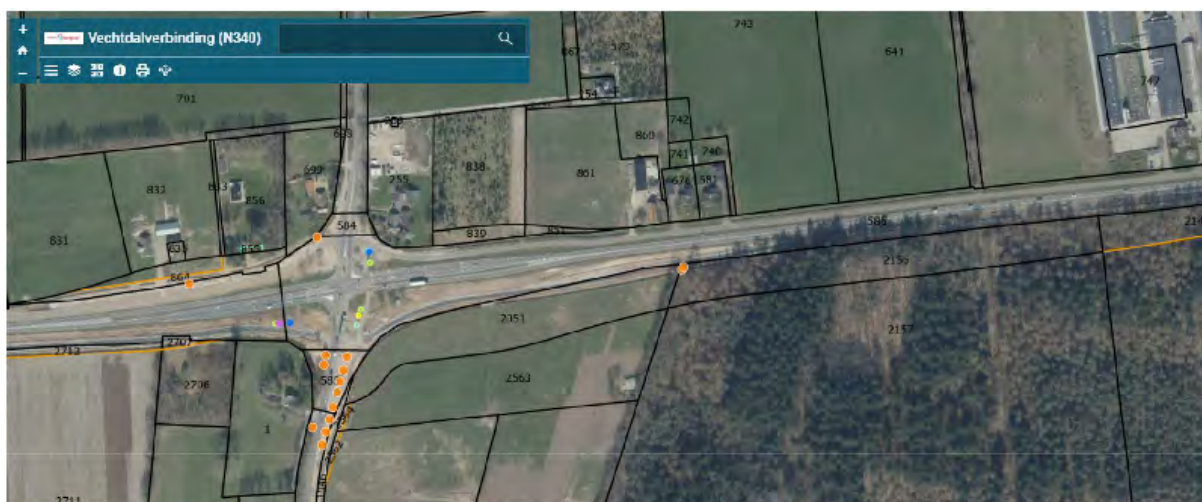
Figuur 3: Gekapte losse bomen en laanbomen voor de aanleg van het oude tracé



Figuur 4: Gekapte bomen (oranje) Losse bomen voor het maken van de aansluiting van het nieuwe tracé en laanbomen nabij Rosegaarde Nieuw aan te planten (diverse kleuren) losse bomen bij de aansluiting van het nieuwe tracé



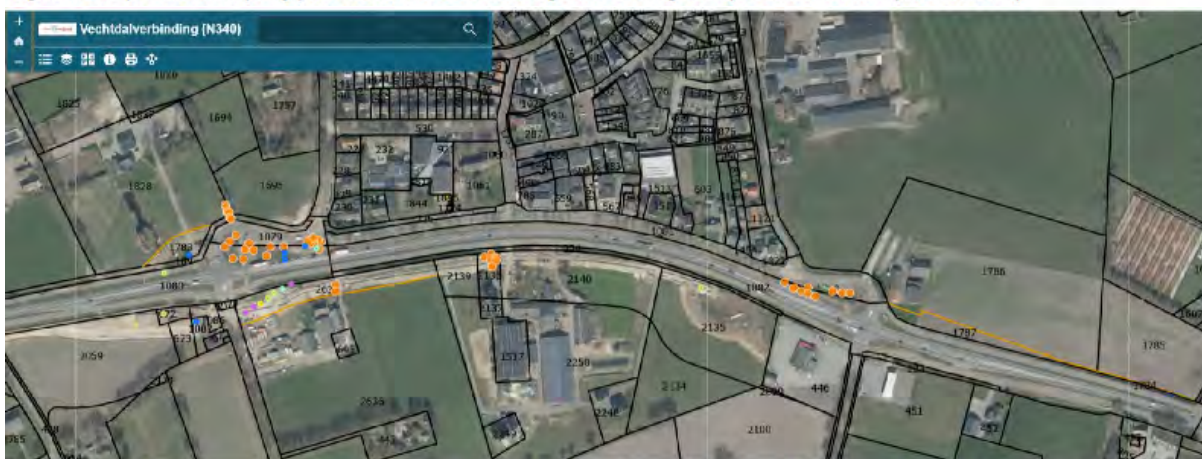
Figuur 5: Gekapte losse en laanbomen voor het maken van de aansluiting bij het Rode hert en de fietstunnel



Figuur 6: Gekapte losse bomen (oranje) voor het inrichten van de kruising en herplant van losse bomen (diverse kleuren)



Figuur 7: Gekapte laanbomen (oranje) ten behoeve van de herinrichting van de kruising en herplant van laanbomen (diverse kleuren)



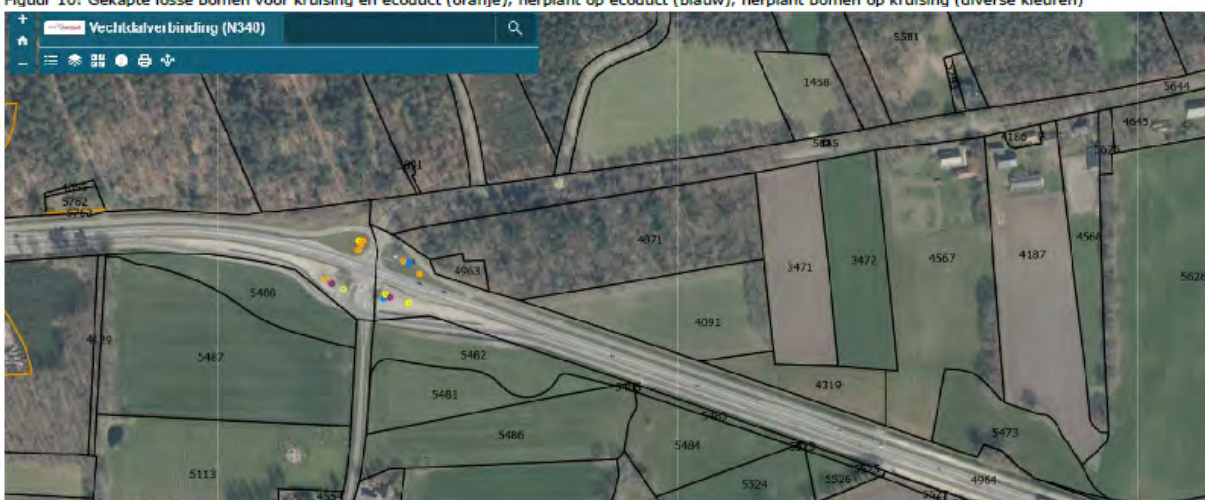
Figuur 8: Gekapte bomen (oranje) voor het herinrichten van de kruisingen bij Oudleusen en herplant (diverse kleuren) langs de kruising.



Figuur 9: Gekapte laanbomen ten behoeve van de verbreding van de parallelweg en twee losse bomen die aangeplant worden bij de kruising



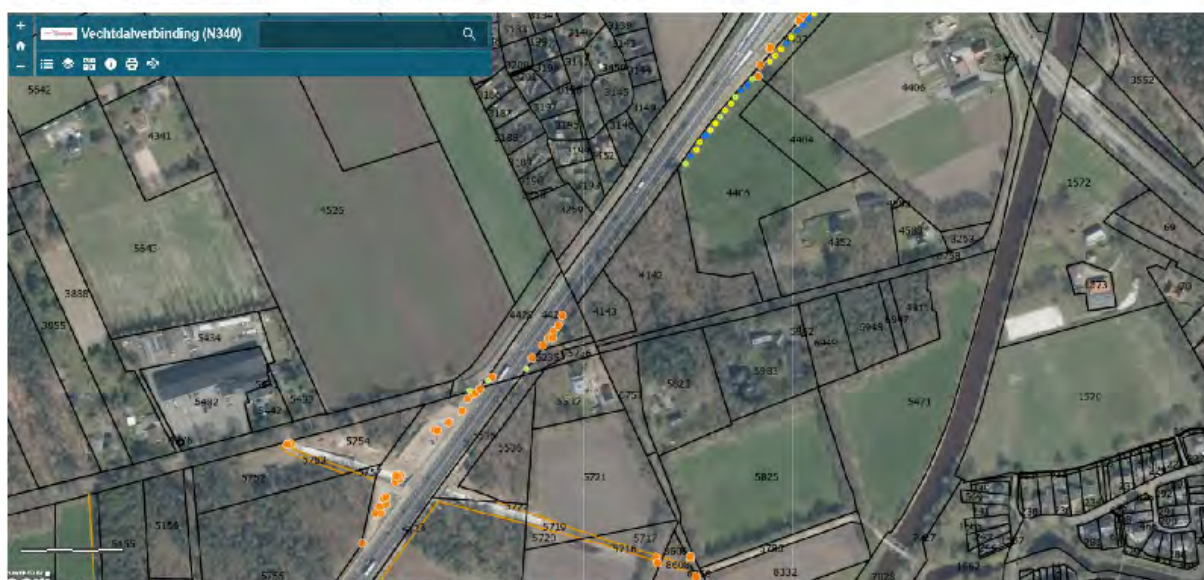
Figuur 10: Gekapte losse bomen voor kruising en eoduct (oranje), herplant op eoduct (blauw), herplant bomen op kruising (diverse kleuren)



Figuur 11: Herplant op aangepaste kruising



Figuur 12: Gekapte losse bomen (oranje) bij knooppunt Varsen en herplant (diverse kleuren). Vanwege de aanwezigheid van kabels en leidingen in de ondergrond en gebruik van immobilisaat als ophoogmateriaal zijn de herplantmogelijkheden beperkt.



Figuur 13: Gekapte losse bomen (oranje) langs N48 voor fietstunnel en afrit bij de Balkenweg en herplant langs de afrit (diverse kleuren)



Figuur 14: Gekapte bomen voor het maken van een nieuwe aansluiting bij de Balkerveg