

## GEDEPUTEERDE STATEN VAN DE PROVINCIE GRONINGEN

Groningen, 19 april 2022

Nr. 2022-039531

Verzonden: 19 april 2022

Op 15 februari 2022 hebben wij van Antea Group namens HNL Ferry Terminal Beatrixhaven B.V., overeenkomstig artikel 7.16, eerste lid van de Wet milieubeheer, een aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling met bijlagen ontvangen. De notitie betreft de aanmelding van een ontgroning van circa 2,7 hectare met als doel het verstevigen van de bodem bij de kade aan de noordwestkant van de Beatrixhaven te Eemshaven; de Borkumkade. De notitie bevat voldoende informatie voor de (vormvrije) m.e.r.-beoordeling.

### Projectgegevens:

Naam initiatiefnemer : HNL Ferry Terminal Beatrixhaven B.V.  
Plaats van de voorgenomen activiteit : Borkumkade te Eemshaven  
Bevoegd gezag : Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen  
M.e.r.-beoordelingsplichtig besluit : vergunning op grond van de Ontgrondingenwet

### **M.e.r.-beoordelingsplicht**

In het Besluit milieueffectrapportage (m.e.r.) zijn in de bijlage, onderdeel D, activiteiten opgenomen, waarbij op grond van artikel 7.2, vierde lid van de Wet milieubeheer een beslissing moet worden genomen of bij de voorbereiding van het betrokken besluit voor die activiteit(en), vanwege de belangrijke nadelige gevolgen die zij voor het milieu kan hebben, een milieueffectrapport (MER) moet worden opgesteld. Bij de beslissing omtrent het vorenstaande houdt het bevoegd gezag op grond van artikel 7.17, 3<sup>e</sup> lid van de Wet milieubeheer rekening met de in Bijlage III bij de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling aangegeven criteria. Die criteria hebben betrekking op:

- I. de kenmerken van de activiteit
- II. de plaats waar de activiteit wordt verricht
- III. de kenmerken van de gevolgen van de activiteit
- IV. de samenhang met andere activiteiten ter plaatse (cumulatie)

In categorie 16.1 van bijlage D van het Besluit m.e.r. is bepaald dat voor de winning van oppervlaktedelfstoffen uit de landbodem, de procedure voor m.e.r.-beoordelingsplicht als bedoeld in de artikelen 7.16 en 7.17 van de Wet milieubeheer van toepassing is. Volgens deze categorie van het Besluit m.e.r. ligt de drempel voor de m.e.r.-beoordelingsplicht bij een ontgroning bij een terreinoppervlakte van 12,5 hectare of meer. De beoogde ontgraving blijft met circa 2,7 hectare beneden deze drempelwaarde, waardoor een vormvrije m.e.r.-beoordeling volstaat.

Op basis van de ingediende aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling en de bijlagen is naar onze mening voldoende informatie verstrekt om aan de hand van de bovengenoemde criteria tot een oordeel te kunnen komen.

### **I. De kenmerken van de activiteit**

HNL Ferry Terminal Beatrixhaven B.V. is voornemens een veerdienst te onderhouden tussen Eemshaven en Kristiansand te Noorwegen. De veerdienst wordt onderhouden door de MS Romantika. De veerdienst zal een frequentie krijgen van driemaal in de week. Er zal ten behoeve van de veerdienst aan de noordzijde van de Beatrixhaven een ferryterminal worden gebouwd. De ferryterminal wordt aan de noordwestkant van de Beatrixhaven gerealiseerd; de Borkumkade. Er is geen sprake van uitbreiding van de haven. Het betreft hier een ontgraving om het aanmeren van de

veerboot mogelijk te maken. Het oppervlak bedraagt circa 27.000 m<sup>2</sup> en de hoeveelheid te ontgraven materiaal bedraagt circa 154.000 m<sup>3</sup>. Vanaf de kade tot de aanmeerpaal wordt middels twee taluds de maximale diepte van de Beatrixhaven gerealiseerd (11,80 m -NAP). De veerboot meert af langs aanmeerpalen (hiervoor worden 5 aanmeerpalen aangebracht) aan de zijkant van het schip en koppelt aan de voorzijde (of achterzijde) van het schip aan de roll-on-roll-off (RoRo) kade. De ruimte tussen de kade en de aanmeerplaats wordt overbrugd met een talud. De onderkant van het talud komt op een diepte waarbij de boot getijdeonafhankelijk kan afmeren. Er wordt taludbescherming aangebracht om te voorkomen dat het talud wegspoelt. Een bodemversteving van stortsteen zorgt voor stabiliteit van de onderwaterconstructie in het geheel en dat de bodem niet wordt omgewoeld bij aanmeren van de boot. Indien uit berekeningen wordt geconcludeerd dat het gebruik van colloïdaal beton op (delen van) de taluds vereist is, dan zal dit worden toegepast.

## **II. De plaats van de activiteit**

De voorgenomen activiteit wordt uitgevoerd in de Beatrixhaven. Het perceel is kadastraal bekend als Uithuizermeeden, Sectie A, gedeeltelijk nummers 3751, 3900, 3901 en 3902. Het plangebied grenst aan het Natura 2000-gebied de Waddenzee.

## **III. De kenmerken van de gevolgen van de activiteit**

### **Bodem**

Het betreft een bestaande haven en bestaande waterbodembodem. In de periode van 2009 tot 2012 is de Beatrixhaven verdiept en verlengd tot de huidige grootte. Ter plaatse worden geen bedrijfsactiviteiten uitgevoerd. De te ontgraven kleibodem kan daarom worden gezien als oorspronkelijke bodem. Een draadkraan graaft conform uitvoeringstekening de waterbodembodem af om het talud te vorm te geven. Het opgegraven materiaal wordt door middel van dumpers naar het baggerdepot afgevoerd.

Samengevat bestaan de geplande werkzaamheden uit de volgende delen:

- Huidige waterbodembodem: variabele diepte (tot 11,80 m -NAP);
- Ontgronden waterbodembodem (circa 154.000 m<sup>3</sup>) tot maximaal de diepte van de huidige waterbodembodem van de Beatrixhaven (11,80m -NAP). Voornamelijk wordt uitgegaan van opslag in een tijdelijk depot. Dit tijdelijk depot maakt onderdeel uit van het HNL-terrein en ligt ten oosten van de terminal. Na afwatering, rijpen en kwaliteitsbepaling wordt de grond afgevoerd naar een erkende verwerker (maximaal 1 jaar);
- Aanbrengen bodembescherming (circa 11.000 m<sup>3</sup> stortsteen) en oeverbescherming (circa 4.500 m<sup>3</sup> filter en kraagstuk).

### **Water**

Het gebied rondom het plangebied is reeds in gebruik als industrieterrein en -haven. Voor de werkzaamheden (zoals het hergebruik van de stortsteen) worden meldingen verricht in het kader van het Besluit lozen buiten inrichtingen bij Rijkswaterstaat.

Vanwege de kwaliteit van de bodem en de beperkte omvang van de werkzaamheden zijn er geen effecten op de grondwaterkwaliteit en de kwelstromen te verwachten.

### **Archeologie, landschap en cultuurhistorie**

De locatie heeft een zeer lage archeologische verwachting en de activiteit zal daarom geen invloed hebben op archeologie. De werkzaamheden worden onder water uitgevoerd. Het verdiepen van de haven leidt tot wijziging van het landschap van de onderwaterbodembodem, niet tot wijzigingen van het landschap op maaiveldniveau.

### **Natuur**

Per 1 juli 2021 zijn met de Wet en het Besluit Stikstofreductie en Natuurverbetering wijzigingen in wetgeving doorgevoerd. Op grond van artikel 2.9a Wet natuurbescherming (Wnb) jo. art. 2.5 van het Besluit natuurbescherming (Bnb) geldt dat de gevolgen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden die wordt veroorzaakt door bijvoorbeeld aanlegwerkzaamheden, buiten beschouwing worden gelaten voor de toetsing of een natuurvergunning is vereist. Het betreft hier een partiële vrijstelling die de vervoersbewegingen die samenhangen met de werkzaamheden, zoals aan- en afvoer van bouwmaterialen en bouw- en sloopafval, transport van werknemers en werktuigen van en naar de bouwplaats, de emissies van werktuigen op de bouwplaats (aggregaten, bouwmachines,

mobiele puinbrekers, baggerwerk- of baggervaartuigen enzovoort) omvat. Dit aspect is voor deze activiteit daarom niet van belang.

Het plangebied van de ferryterminal ligt niet in Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied de Waddenzee grenst aan het plangebied. Het daarna dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied de Noordzeekustzone ligt op circa vijftien kilometer afstand van het plangebied. De Natura 2000-gebieden Lauwersmeer, Leekstermeergebied, Zuidlaardermeergebied en Drentsche Aa-gebied liggen op meer dan twintig kilometer afstand van het plangebied. De vaarroute loopt langs het Natura 2000-gebied de Waddenzee, Noordzeekustzone en gebied dat in Duitsland beschermd is.

Er is een natuurtoets uitgevoerd door Antea Group, het rapport is als bijlage toegevoegd aan de aanmeldingsnotitie. Uit de natuurtoets blijkt dat negatieve effecten als gevolg van geluid, trilling, licht en optische verstoring zodanig klein zijn dat in combinatie met de afgeschermd werking van tussenliggend gebied, de reeds aanwezige verstoring in het plangebied, de mobiliteit van de soorten en aanwezigheid van voldoende alternatief leefgebied, negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van de Waddenzee met zekerheid kunnen worden uitgesloten.

### **Lucht**

Effecten ten aanzien van luchtkwaliteit zijn ten gevolge van de werkzaamheden tijdelijk en slechts in beperkte aanwezig als gevolg van de inzet van machines. Gezien de aard van de werkzaamheden en de beperkte duur ervan, worden als gevolg hiervan geen overschrijdingen van de wettelijke normen verwacht.

### **Geluid**

Verstoring door geluiden boven water is voor vissen niet relevant doordat deze zich onder water bevinden. Negatieve effecten als gevolg van geluid boven water op vissen zijn daarom uitgesloten. Het geluid van heien kan, afhankelijk van de heimethode en het daarbij gebruikte vermogen, over grote afstand onder water uitstralen. Dit onderwatergeluid kan leiden tot mijdingsgedrag van zeezoogdieren, waaronder de grijze zeehond, gewone zeehond, en bruinvis.

Er zal worden gewerkt met een zogenaamde soft start, waarbij het heien gestart wordt met een lage hei-energie en daarmee met lage, niet schadelijke, geluidsniveaus waarna vervolgens de slagkracht geleidelijk opgevoerd wordt. Door deze werkwijze zullen zeezoogdieren en vissen het gebied tijdig (en tijdelijk) verlaten en worden effecten van onderwatergeluid op zeezoogdieren en vissen zo veel mogelijk voorkomen.

Heiwerkzaamheden in het water vinden plaats in de Beatrixhaven. Tussen de heilocatie en het Natura 2000-gebied ligt een stuk land. Hierdoor vindt een afschermd werking plaats.

### **Licht**

In het plangebied kunnen de werkzaamheden gepaard gaan met uitstraling van licht. Ook de schepen die via zee materiaal leveren, kunnen licht uitstralen. Voor alle verstoringen als gevolg van lichtuitstraling geldt dat deze moeilijk kwantificeerbaar is, omdat deze sterk afhankelijk is van de weersomstandigheden. Bij helder weer is de verlichting 's nachts op grote afstand zichtbaar, bij mist of storm slechts op relatief korte afstand.

De werkzaamheden zijn van tijdelijke aard en worden voor een groot deel afgeschermd door de dijk die tussen het plangebied en het Natura 2000-gebied ligt. Verstoring door licht als gevolg van de werkzaamheden zal daarom minimaal zijn. Vanwege de reeds aanwezige verstoring door licht in het plangebied, de afschermd werking van de dijk, het gegeven dat er in de omgeving voldoende alternatief gebied aanwezig is en het gegeven dat soorten elders kunnen uitwijken (mobiel zijn), kan gesteld worden dat verstoring door licht als gevolg van de werkzaamheden niet zal leiden tot nadelige effecten voor soorten waarvoor instandhoudingsdoelen gelden.

### **Externe veiligheid**

De ontgronding zorgt niet voor een toename van risico's voor de omgeving. Er worden geen gevaarlijke stoffen geproduceerd, opgeslagen of vervoerd.

### **IV. De samenhang met andere activiteiten ter plaatse (cumulatie).**

De verwachting is dat in dezelfde periode baggerwerkzaamheden worden uitgevoerd in de Wilhelminahaven. Gezien de plaatsbepaling en de omvang van de werkzaamheden (25.000 m<sup>3</sup> baggeren) is er geen sprake van cumulatie van milieueffecten.

**Conclusie**

Uit de verkregen informatie uit de aanmeldingsnotitie met bijlagen blijkt dat de voorgenomen activiteit geen dusdanig belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zal hebben, dat het noodzakelijk is om een milieueffectrapport op te stellen.

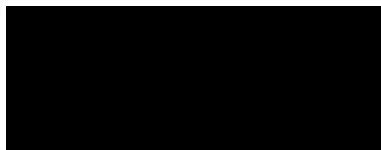
**BESLISSING:**

Gelet op het bovenstaande en de op 15 februari 2022 ontvangen aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling, besluiten wij op grond van artikel 7.2, vierde lid, van de Wet milieubeheer dat HNL Ferry Terminal Beatrixhaven B.V. voor de voorgenomen ontgroning geen milieueffectrapport (MER) op hoeft te stellen.

Groningen, 19 april 2022

Gedeputeerde Staten voornoemd:

Namens dezen:



Team Milieu

Domein Beleid